



Informe Convenios de Programación Año 2025

**Direcciones Regionales de Planeamiento
Departamento Planificación de Inversiones
División Planificación Estratégica y Presupuesto
Junio 2026**

ÍNDICE

Resumen Ejecutivo de Seguimiento Inversiones	3
Región de Arica y Parinacota.....	5
Región de Tarapacá	6
Región de Antofagasta	7
Región de Atacama	13
Región de Coquimbo	15
Región de Valparaíso.....	18
Región Metropolitana de Santiago	19
Región del Libertador Bernardo O'Higgins.....	21
Región del Maule	22
Región de Ñuble	24
Región del Biobío	26
Región de La Araucanía	29
Región de Los Ríos.....	30
Región de Los Lagos	34
Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.....	35
Región de Magallanes y Antártica Chilena.....	37

Resumen Ejecutivo de Seguimiento Inversiones

Convenios de Programación Vigentes al 2025 (En millones de pesos 2026)

Región	N° de Convenios	Monto Total CP	Monto sectorial MOP	Monto FNDR	Monto Otros	% Financiamiento MOP	% Financiamiento FNDR	Monto Ejecutado* MOP	Monto Ejecutado* FNDR	Monto Ejecutado* Otros
Arica y Parinacota	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarapacá	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antofagasta	2	\$755.847	\$434.228	\$321.619	-	57,5%	42,5%	\$64.556	\$24.695	-
Atacama	1	\$56.070	\$41.597	\$14.473	-	74,2%	25,8%	\$8.124	\$0	-
Coquimbo	2	\$111.626	\$77.676	\$33.950	-	69,6%	30,4%	\$23.176	\$1.071	-
Valparaíso	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metropolitana	2	\$208.479	\$130.860	\$41.322	\$36.297	62,8%	19,8%	\$70.880	\$0	s/i
Lib. Bernardo O'Higgins	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maule	1	\$44.179	\$13.988	\$30.191	-	31,7%	68,3%	\$11.266	\$0	-
Ñuble	1	\$307.101	\$212.412	\$94.689	-	69,2%	30,8%	\$33.357	\$1.740	-
Biobío	1	\$209.896	\$135.407	\$74.489	-	64,5%	35,5%	\$55.197	\$4.589	-
La Araucanía	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Los Ríos	2	\$235.577	\$162.167	\$69.442	\$3.968	68,8%	29,4%	\$32.552	\$5.231	\$0
Los Lagos	1	\$123.337	\$86.336	\$37.001	-	70%	30%	\$2.153	\$0	-
Aysén	1	\$329.155	\$240.273	\$88.882	-	73%	27%	\$92.901	\$28.046	-
Magallanes	1	\$436.794	\$307.026	\$129.768	-	70,3%	29,7%	\$121.361	\$373	-
Totales	15	\$2.818.061	\$1.841.970	\$935.826	\$40.265	65,4%	33,2%	\$515.523	\$65.745	-

*Acumulado a diciembre del 2025.

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento.

Avance de Convenios de Programación Vigentes al 2025 (En millones de pesos 2026)

Región	Convenio	Horizonte CP	Fuente	Monto comprometido MM\$2026	Ejecutado acumulado MM\$2026	Avance financiero acumulado ¹	Avance temporal ² al 2025	Índice avance / plazo ³
Antofagasta	Conservación Red Vial Región de Antofagasta	2020-2026	MOP	\$85.939	\$57.328	66,7%	85,7%	77,8%
			FNDR	\$58.123	\$24.695	42,5%	85,7%	49,6%
	Obras para Potenciar Corredor Bioceánico Capricornio	2025-2035	MOP	\$348.289	\$7.228	2,1%	9,1%	22,8%
			FNDR	\$263.496	\$0	0,0%	9,1%	0,0%
Atacama	Plan de Caletas Pesqueras Rurales y Obras de Borde Costero	2023-2028	MOP	\$41.597	\$8.124	19,5%	50,0%	39,1%
			FNDR	\$14.473	\$0	0,0%	50,0%	0,0%
Coquimbo	Mejoramiento de las Caletas Pesqueras de la Región de Coquimbo	2022-2027	MOP	\$32.263	\$7.312	22,7%	66,7%	34,0%
			FNDR	\$13.820	\$1.071	7,7%	66,7%	11,6%
	Conservación de Caminos Básicos Rurales de la Región de Coquimbo	2024-2027	MOP	\$45.413	\$15.864	34,9%	50,0%	69,9%
			FNDR	\$20.130	\$0	0,0%	50,0%	0,0%
Metropolitana de Santiago	Proyecto Nueva Alameda Providencia	2022-2025	MOP	\$84.040	\$21.995	26,2%	100,0%	26,2%
			FNDR	\$18.097	s/i	s/i	100,0%	s/i
			Otros	\$36.295	s/i	s/i	100,0%	s/i
	Inversión en Saneamiento Básico Rural en la Región Metropolitana de Santiago	2023-2026	MOP	\$46.820	\$48.885	104,4%	75,0%	139,2%
			FNDR	\$23.225	\$0	0,0%	75,0%	0,0%
Maule	Estudios de Factibilidad Avanzada, Ingeniería y Diseño para Embalses y Sistemas de Riego	2020-2026	MOP	\$13.988	\$11.266	80,5%	85,7%	94,0%
			FNDR	\$30.191	\$0	0,0%	85,7%	0,0%
Ñuble	Infraestructura Estratégica para la Conectividad Local Región de Ñuble	2025-2030	MOP	\$212.412	\$33.357	15,7%	16,7%	94,2%
			FNDR	\$94.689	\$1.740	1,8%	16,7%	11,0%
Biobío	Infraestructura para el Desarrollo Regional	2022-2027	MOP	\$135.407	\$55.197	40,8%	66,7%	61,1%
			FNDR	\$74.489	\$4.589	6,2%	66,7%	9,2%
Los Ríos	Obras de Borde Fluvial y Lacustre	2022-2027	MOP	\$62.436	\$14.923	23,9%	66,7%	35,9%
			FNDR	\$26.669	\$163	0,6%	66,7%	0,9%
			Otros	\$3.968	\$0	0,0%	66,7%	0,0%
	Conectividad Regional Vial 200K	2023-2028	MOP	\$99.731	\$17.628	17,7%	50,0%	35,4%
			FNDR	\$42.773	\$5.231	12,2%	50,0%	24,5%
Los Lagos	Puentes Menores Modulares para la Región de Los Lagos	2025-2030	MOP	\$86.336	\$2.153	2,5%	16,7%	15,0%
			FNDR	\$37.001	\$0	0,0%	16,7%	0,0%
Aysén	Mejoramiento y Pavimentación de Ruta 7 – Región de Aysén	2019-2027	MOP	\$240.273	\$92.901	38,7%	77,8%	49,7%
			FNDR	\$88.882	\$28.046	31,6%	77,8%	40,6%
Magallanes y Antártica Chilena	Obras que Conectan y Dignifican Magallanes hacia el Futuro	2023-2028	MOP	\$307.026	\$121.361	39,5%	50,0%	79,1%
			FNDR	\$129.768	\$373	0,3%	50,0%	0,6%

Fuentes: Informe Final Convenios de Programación 2025 y reporte de convenios.

¹ Corresponde al ejecutado acumulado al 2025 / el monto comprometido por fuente

² Corresponde a los Años transcurridos hasta 2025 / años totales del horizonte del convenio.

³ Corresponde al Avance financiero acumulado / avance temporal al 2025.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Arica y Parinacota

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2025.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Tarapacá

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2025.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Antofagasta

1. *Antecedentes Generales*

Se encuentran vigentes 2 Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$755.847 millones, de las cuales un 57,4% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2025, se ejecutaron obras por \$ 26.180 millones, de los cuales el 97% corresponde a fondos sectoriales.

2. *Convenios de Programación Vigentes:*

SERVICIO	CONVENIO	MONTO DEL CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2026 MM\$2026	MONTO EJECUTADO AL 2024 MM\$ 2026	MONTO EJECUTADO EL 2025 MM\$2026	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2026 MM\$2026	SALDO CONVENIO MM2026 ⁴
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Conservación Red Vial Región de Antofagasta 2020 – 2026", Adenda firmada el 12-09-2024, con vigencia hasta el 2026					
	FNDR	\$58.123	\$23.906	\$789	\$3.000	\$33.428
	MOP	\$85.939	\$39.165	\$18.163	\$5.847	\$28.611
	TOTAL	\$144.062	\$63.070	\$18.952	\$8.848	\$62.039
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Obras para Potenciar Corredor Bioceánico Capricornio- Región de Antofagasta, 2025-2035"					
	FNDR	\$247.048	\$0	\$0	\$26.214	\$247.048
	MOP	\$340.579	\$0	\$7.228	\$37.506	\$333.351
	TOTAL	\$587.627	\$0	\$7.228	\$63.720	\$580.399
DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS	MOP	\$2.570	\$0	\$0	\$0	\$2.570
DIRECCIÓN DE PLANEAMIENTO	MOP	\$5.140	\$0	\$0	\$0	\$5.140
GOBIERNO REGIONAL	FNDR	\$16.448	\$0	\$0	\$0	\$16.448
TOTAL		\$611.785	\$0	\$7.228	\$63.720	\$604.557
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	\$321.619	\$23.906	\$789	\$29.214	\$296.924
	MOP	\$434.228	\$39.165	\$25.391	\$43.353	\$369.672
	TOTAL	\$755.847	\$63.070	\$26.180	\$72.567	\$666.596

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento

⁴ El Saldo corresponde a la diferencia entre el monto total del Convenio y el monto ejecutado, sin considerar lo programado para el año 2026.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. “Conservación Red Vial Región de Antofagasta 2020 – 2026”, Vigencia 2020-2026.

La Adenda al Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 12 de septiembre del 2024 por un monto de \$ 144.062 millones de los cuales \$ 85.939 millones (59,65%) corresponden a fondos sectoriales y \$ 58.123 millones (40,35%) al FNDP. Decreto N° 434 del 28-11-2024.

El Convenio consigna un total de 59 proyectos + 1 adquisición de equipos de Topografía. En la Adenda del Convenio se incorporaron 7 nuevas iniciativas:

Terminados	28 proyectos
En ejecución	3 proyectos
Proyectos por iniciar	10 proyectos
Pendientes	18 proyectos
Total	59 proyectos

Proyectos terminados:

1. Camino Básico por Conservación, Ruta 1, Km. 84,000 al Km. 128,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 1)
2. Camino Básico por Conservación, Ruta 1, Km. 128,000 al Km. 173,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 2)
3. Camino Básico por Conservación Ruta B-902, Km. 18,600 – Km. 45,120, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 3)
4. Camino Básico por Conservación Ruta B-160, Km. 0,000 al Km. 8,740 y Km. 11,500 al Km. 24,000, Provincia de Tocopilla, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 6)
5. Camino Básico por Conservación Ruta B-70, Km. 31,000 – Km. 47,500, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 7)
6. Camino Básico por Conservación, Ruta B-885, Km. 0,000 al Km. 22,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 11)
7. Camino Básico por Conservación, Ruta B-145, S: cruce Ruta 21 CH - Acc. Cupo, Km. 0,000 al Km. 22,000, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 15)
8. Conservación, Ruta B-245, Km. 22,000 al Km. 29,000, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 16)
9. Camino Básico por Conservación, Ruta B-155 S: cruce Ruta 23 CH - Cruce B-163, Km. 19,000 al Km. 32,500, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta, 3ER LLAMADO (Iniciativa N° 18)
10. Administración Directa, Conservación periódica acc. Ayllus San Pedro de Atacama (Iniciativa N° 22)
11. Administración Directa, Conservación periódica caminos productivos, Comuna de Taltal. (Iniciativa N° 23)
12. Administración Directa, Camino Básico por Conservación, Ruta B-955, Km. 0,000 al Km. 6,000 (Iniciativa N° 27)
13. Camino Básico por Conservación, Ruta B-115-C, Km. 64,258 al Km. 74,440 (Iniciativa N° 28)
14. Administración Directa, Camino Básico por Conservación, Ruta B-330, Km. 27,000 al Km. 45,000 (Iniciativa N° 29)
15. Administración Directa, Camino Básico por Conservación, Ruta B-240, Km. 45,000 al Km. 60,000 (Iniciativa N° 31)
16. Camino Básico por Conservación, Ruta B-12, Km. 118,000 al Km. 94,000 y Km. 82,000 al Km. 72,500, Provincias de Tocopilla y Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 32)

17. Camino Básico por Conservación, Ruta B-240, Km. 0,000 al Km. 35,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 33)
18. Administración Directa, Camino Básico por Conservación, Ruta B-150, Km. 0,000 al Km. 15,000 (Iniciativa N° 34)
19. Camino Básico por Conservación, Ruta B-150, Km. 15,000 al Km. 40,000, Provincia de Tocopilla, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 35)
20. Conservación, Ruta B-700, Km. 48,000 al Km. 56,972, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 38)
21. Conservación, Ruta 23-Ch, Km. 108,000 al Km. 120,150, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 48)
22. Camino Básico por Conservación, Ruta B-12, Km. 118,640 al Km. 148,640, Provincia de Tocopilla, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 50)
23. Camino Básico por Conservación, Ruta B-172, Km. 53,000 al Km. 65,000, Provincia de Tocopilla, Región de Antofagasta, 2do llamado (Iniciativa N° 51)
24. Conservación por Camino Básico, Acceso Observatorio Ventarrones, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 53)
25. Conservación Camino Básico, Ruta B-245, Km. 0,750 Al 22,100, Comuna de El Loa, Región de Antofagasta, 4TO LLAMADO (Iniciativa N° 55)
26. Conservación de la Red Vial, Conservación Ruta B-151 s: Acceso Lasana, Km. 0,000 al 4,943, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 61)
27. Conservación Red Vial Primaria y Secundaria, Conservación Ruta B-357, Km. 0,000 al Km. 12,500 y Ruta S/R-B-361, Km. 0,000 al 3,900, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 62)
28. Conservación de la Red Vial, Conservación Ruta B-262 s: Acceso Mega Puerto de Mejillones, Km. 0,000 al 11,600, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 63)

Proyectos en ejecución:

1. Conservación, Ruta B-157, Km. 22,000 al Km. 43,182, Provincia El Loa, Región de Antofagasta. (Iniciativa N° 40)
2. Camino Básico por Conservación, Ruta B-163 (acc. Cupo), Km. 15,000 al Km. 35,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 47)
3. Camino Básico por Conservación, Ruta B-12, Km. 35 al Km. 55, Provincias de Tocopilla y Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 59)

Proyectos por iniciar:

1. Camino Básico por Conservación, Ruta B-383, S: cruce Ruta 23 CH - Laguna Miscanti, Km. 0,000 al Km. 6,300, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 14)
2. Camino Básico por Conservación, Ruta B-165, s: Toconce - Mirador, Km. 82,525 al Km. 92,525, Provincia El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 19)
3. Camino Básico por Conservación, Ruta S/Rol, s: acc. El Tatío - aguas caliente - Toconce, Km. 0,000 al Km. 15,380, Provincia El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 20)
4. Camino Básico por Conservación, Ruta S/Rol, s: Caspana - Ayquina, Km. 0,000 al Km. 12,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 21)
5. Camino Básico por Conservación, Ruta s/Rol (Quebrada El Hueso), Km. 0,000 al Km. 6,500, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 41)
6. Camino Básico por Conservación, Ruta S/Rol s: Acc. Valle Yalquín, Km. 0,000 al Km. 5,000, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 46)
7. Conservación de la Red Vial Básica, Conservación Camino Básico Ruta B-245, Cruce B-241 (San Pedro de Atacama) - Guatín - Cruce B-155 (Linzor). Km 90,800 - km 113,100, Región de Antofagasta, 2do llamado (Iniciativa N° 54)

8. Camino Básico por Conservación, Ruta B-383, S: cruce Ruta 23 CH - Laguna Miscanti, Km. 0,000 al Km. 6,300, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 57)
9. Conservación Camino Básico, calles periferia poniente Calama, Comuna de El Loa Región de Antofagasta (Iniciativa N° 58)
10. Conservación de la Red Vial, Ruta B-55, Km. 0,000 Al 20,300, Comuna de Antofagasta Región de Antofagasta (Iniciativa N° 60)

Proyectos pendientes:

1. Camino Básico por Conservación Ruta B-800, Km. 0,000 – Km. 30,600, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 4)
2. Camino Básico por Conservación Ruta B-800, Km. 30,600 – Km. 53,600, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 5)
3. Camino Básico por Conservación, Ruta B-885, Km. 22,000 al Km. 50,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 12)
4. Camino Básico por Conservación, Ruta B-885, Km. 50,000 al Km. 75,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 13)
5. Conservación, Ruta B-245, Km. 29,000 al Km. 68,000, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 17)
6. Administración Directa, Conservación periódica caminos productivos, Comuna de Tocopilla. (Iniciativa N° 24)
7. Camino Básico por Conservación, Ruta B-750, s: cruce B-902 - cruce B-874, Km. 0,000 al Km. 26,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 25)
8. Camino Básico por Conservación, Ruta B-874, Km. 0,000 al Km. 26,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 26)
9. Administración Directa, Camino Básico por Conservación, Ruta B-12, Km. 35,000 al Km. 45,000 (Iniciativa N° 30)
10. Camino Básico por Conservación, Ruta B-150, Km. 40,000 al Km. 52,300, Provincia de Tocopilla, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 36)
11. Camino Básico por Conservación, Ruta B-942, Km. 0,000 al Km. 14,300, Ruta B-980, Km. 20,000 al Km. 28,120 y S/Rol (acc. P.N. Pan de Azúcar) Km. 0,000 al Km. 9,500, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 37)
12. Conservación, Ruta B-157, Km. 0,000 al Km. 22,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 39)
13. Administración Directa, Conservación Ruta S/Rol acc. Geoglifos de Chug-Chug, Km. 0,000 al Km. 11,260 (Iniciativa N° 42)
14. Administración Directa, Camino básico por Conservación Ruta B-145, Km. 20,000 al Km. 32,000 (Iniciativa N° 43)
15. Administración Directa, Conservación Ruta S/Rol acc. Laguna Cejar, Km. 0,000 al Km. 9,500 (Iniciativa N° 44)
16. Administración Directa, Conservación Ruta S/Rol acc. Geoglifos de Chug-Chug, Km. 11,260 al Km. 13,260 (Iniciativa N° 45)
17. Camino Básico por Conservación, Ruta B-97-A, Km. 0,000 al Km. 35,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 49)
18. Ruta B-898, Punta San Pedro - Las Tórtolas – Cifuncho (Iniciativa N° 52)

3.2. “Obras para Potenciar Corredor Bioceánico Capricornio- Región de Antofagasta, 2025-2035”

La Adenda al Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 10 de noviembre del 2025 por un monto de \$ 595.122 millones de los cuales \$ 338.803 millones (56,93%) corresponden a fondos sectoriales y \$ 256.319 millones (43,07%) al FNDR. Sin Decreto Firmado a la fecha de cierre del informe.

El Convenio consigna un total de 26 proyectos + 2 estudios de prefactibilidad:

Terminados	0 proyectos
En ejecución	3 proyectos
Proyectos por iniciar	4 proyectos
Pendientes	21 proyectos
Total	28 proyectos

Proyectos en ejecución:

1. Mejoramiento Ruta 24 Sector: Cuesta Montecristo - Chuquicamata, (Km. 50,000 - Km. 72,929)
2. Mejoramiento Ruta 23-Ch Sector: Calama - San Pedro De Atacama Sector: Calama - San Pedro De Atacama Tramo IIIc (Km 86,2 Al 94,3)
3. Mejoramiento Circunvalación Calama, Sector Yalquincha - Tucnar Huasi (Km. 0,00 Al Km 3,00)

Proyectos por iniciar:

1. Mejoramiento Ruta 24 S: Colupo - Barriles, Prov Tocopilla, II Región (Km 25 Al Km 50)
2. Mejoramiento Ruta 23-Ch Sector: Calama - San Pedro De Atacama Tramo I (Sector: Calama - San Pedro De Atacama Tramo Ia (Km 0 Al Km 15))
3. Mejoramiento Ruta 23-Ch Sector: Calama - San Pedro De Atacama Tramo I (Sector: Calama - San Pedro De Atacama Tramo Ib (Km 15 Al Km 30))
4. Mejoramiento Ruta 27-Ch Sector: San Pedro De Atacama-Paso Jama Tramo I (Tramo I (Km 34,874 Al Km 53,500))

Proyectos pendientes:

1. Mejoramiento Pavimento Ruta 24 S: Colupo-Crucero .Prov Tocopilla, Región Antofagasta (Km 0,0 Al Km 25 (Incl Paso Desnivelado))
2. Reposición Ruta 29 Sector: Crucero - Cuesta Montecristo (Sector: Crucero - Cuesta Montecristo (Km 0 Al Km 25))
3. Reposición Ruta 29 Sector: Crucero - Cuesta Montecristo (Sector: Crucero - Cuesta Montecristo (Km 25 Al Km 50))
4. Mejoramiento Ruta 23-Ch Sector: Calama - San Pedro De Atacama Tramo II (Sector: Calama - San Pedro De Atacama Tramo II (Km 30 Al Km 68,5))
5. Mejoramiento Ruta 23-Ch Sector: Calama - San Pedro De Atacama (Sector: Calama - San Pedro De Atacama Tramo IIIa (Km 68,5 Al Km 77,5))
6. Mejoramiento Ruta 23-Ch Sector: Calama - San Pedro De Atacama (Sector: Calama - San Pedro De Atacama Tramo IIIb (Km 77,5 Al 86,2))
7. Mejoramiento Paso Fronterizo Ruta 27-Ch S:S. Pedro-H. Cajón Y Pacana-Limite (Km 0-35)

8. Mejoramiento Ruta 27-Ch Sector: San Pedro De Atacama-Paso Jama Tramo I (Tramo I (Km 53,500 Al Km 74,300))
9. Mejoramiento Ruta 27-Ch Sector: San Pedro De Atacama-Paso Jama Tramo II (Tramo II (Km 74,300 Al Km 100))
10. Mejoramiento Paso Fronterizo Ruta 27-Ch S:S. Pedro-H. Cajón Y Pacana-Limite (Km 125 Al Km 155)
11. Construcción Punto De Posada De Helicóptero Crucero, Comuna Maria Elena
12. Construcción Punto De Posada De Helicóptero Carmen Alto
13. Construcción Punto De Posada De Helicóptero 23-Ch, Entre Calama Y San Pedro.
14. Construcción Punto De Posada De Helicóptero Paso Jama
15. Construcción Punto De Posada De Helicóptero Peine
16. Construcción Área De Control, Servicios Y Estacionamiento, Sector Crucero, Cruce Ruta 24 Y Ruta 5
17. Construcción Área De Control, De Servicios Y Estacionamiento, Sector San Pedro De Atacama, Ruta 23 Ch.
18. Construcción Área De Servicios Y Estacionamiento, Sector Ollague, Ruta 21 Ch
19. Construcción Área De Servicio Y Estacionamiento Mejillones, Ruta 1.
20. Estudio Prefactibilidad Doble Calzada Tocopilla - Jama
21. Estudio De Prefactibilidad De Puerto Seco En Calama

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Atacama

1. Antecedentes Generales

Se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$56.070 millones, de las cuales un 74,2% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2025, se ejecutaron obras por \$2.635 millones, de los cuales el 100% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO DEL CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2026 MM\$2026	MONTO EJECUTADO AL 2024 MM\$ 2026	MONTO EJECUTADO EL 2025 MM\$2026	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2026 MM\$2026	SALDO CONVENIO MM2026 ⁵
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Caletas Pesqueras Rurales y Obras de Borde Costero, Región de Atacama 2023-2028", con vigencia hasta el 2028					
	FNDR	\$14.473	\$0	\$0	\$1.610	\$14.473
	MOP	\$41.597	\$5.489	\$2.635	\$3.996	\$33.473
	TOTAL	\$56.070	\$5.489	\$2.635	\$5.606	\$47.946

TOTAL CONVENIO DE LA REGIÓN	FNDR	\$14.473	\$0	\$0	\$1.610	\$14.473
	MOP	\$41.597	\$5.489	\$2.635	\$3.996	\$33.473
	TOTAL	\$56.070	\$5.489	\$2.635	\$5.606	\$47.946

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. "Plan de Caletas Pesqueras Rurales y Obras de Borde Costero, Región de Atacama 2023-2028", Vigencia 2023-2028.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 03 de noviembre del 2022 por un monto de \$ 56.070 millones de los cuales \$41.597 millones (74,2%) corresponden a fondos sectoriales y \$ 14.473 millones (25,8%) al FNDR. Decreto N° 494 del 29-12-2022.

⁵ El Saldo corresponde a la diferencia entre el monto total del Convenio y el monto ejecutado, sin considerar lo programado para el año 2026.

El Convenio consigna un total de 22 proyectos.

Terminados	1 proyectos
En ejecución	3 proyectos
Proyectos por iniciar	18 proyectos
Total	22 proyectos

Proyectos terminados:

1. Reposición Borde Costero Sector Sur Playa Grande, Chañaral.

Proyectos en ejecución:

1. Reposición Infraestructura Portuaria Caleta Chañaral de Aceituno, Comuna de Freirina.
2. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Totoral Bajo.
3. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Barranquilla

Proyectos por iniciar:

1. Mejoramiento Borde Costero Caleta Pan de Azúcar.
2. Mejoramiento Borde Costero de Chañaral Sector Desembocadura Río Salado.
3. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Flamenco.
4. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Torres del Inca.
5. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Obispito.
6. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Zenteno.
7. Mejoramiento Borde Costero Playas Brava y del Jefe, Etapa 3, Caldera.
8. Construcción Infraestructura portuaria Caleta El Cisne.
9. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Puerto Viejo.
10. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Maldonado.
11. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Pajonales.
12. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Los Pozos.
13. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Angosta.
14. Construcción Molo de Abrigo Caleta Huasco.
15. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Los Bronces.
16. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Los Burros del Sur.
17. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Agua de la Zorra.
18. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Carrizalillo.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Coquimbo

1. Antecedentes Generales

Se encuentran vigentes 2 Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$111.627 millones, de las cuales aproximadamente el 70% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2025, se ejecutaron obras por \$12.713 millones, de los cuales el 100% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO DEL CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2026 MM\$2026	MONTO EJECUTADO AL 2024 MM\$ 2026	MONTO EJECUTADO EL 2025 MM\$2026	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2026 MM\$2026	SALDO CONVENIO MM2026 ⁶
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento de las Caletas Pesqueras de la Región de Coquimbo. Período 2022-2026" Adenda firmada 23-12-2024.					
	FNDR	\$13.820	\$1.071	\$0	\$4.401	\$12.749
	MOP	\$32.263	\$6.729	\$583	\$12.074	\$24.951
	TOTAL	\$46.083	\$7.800	\$583	\$16.475	\$37.700
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Conservación de Caminos Básicos Rurales de la Región de Coquimbo" 2024-2027					
	FNDR	\$20.130	\$0	\$0	\$6.683	\$20.130
	MOP	\$45.413	\$3.734	\$12.130	\$17.010	\$29.549
	TOTAL	\$65.543	\$3.734	\$12.130	\$23.693	\$49.679
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	\$33.950	\$1.071	\$0	\$11.084	\$32.879
	MOP	\$77.676	\$10.463	\$12.713	\$29.084	\$54.500
	TOTAL	\$111.626	\$11.534	\$12.713	\$40.168	\$87.379

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Mejoramiento de Caletas Pesqueras Rurales de la Región de Coquimbo Período 2022-2026". Vigencia 2022-2026.

La Adenda al Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 23 de diciembre del 2024, ascendiendo a un monto de \$ 46.083 millones, de los cuales \$32.263 millones (70%) corresponden a fondos sectoriales y \$13.820 millones (30%) al FNDR. Decreto N°71 del 24-02-2025.

⁶ El Saldo corresponde a la diferencia entre el monto total del Convenio y el monto ejecutado, sin considerar lo programado para el año 2026.

El Convenio consigna un total de 10 Caletas Pesqueras Rurales:

Caleta San Agustín.
 Caleta Totoralillo Norte.
 Caleta Guanaqueros.
 Caleta El Sauce.
 Caleta Limarí.
 Caleta Talquilla.
 Caleta La Cebada.
 Caleta Puerto Oscuro.
 Caleta Chigualoco.
 Caleta Las Conchas.

3.2. “Conservación de Caminos Básicos Rurales de la Región de Coquimbo”. Vigencia 2024-2027.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 23 de julio del 2024, ascendiendo a un monto de \$ 65.543 millones, de los cuales \$45.413 millones (69%) corresponden a fondos sectoriales y \$20.130 millones (31%) al FND. Decreto N°497 del 23-12-2024.

El Convenio consigna un total de 38 proyectos:

Terminados	5 proyectos
En ejecución	6 proyectos
Proyectos por iniciar	27 proyectos
Total	38 proyectos

Proyectos terminados:

1. Camino Básico por Conservación: Ruta D-437: cruce D-421 (Tambillos) - Minillas, sector km 0,00 al km 3,81, Comuna de Coquimbo, Provincia de Elqui, Región de Coquimbo.
2. Camino Básico por Conservación: Ruta D-421: cruce Ruta 43 - Tambillos, sector km 0,008 al km 2,385, Comuna de Coquimbo, Provincia de Elqui, Región de Coquimbo.
3. Camino Básico por Conservación: camino D-635, cruce ruta 45-Chalinga-Los Canelos-Parral de Quiles, cruce D-617, sector Dm. 17.400,0 al Dm. 28.400,0. Comuna de Ovalle, Provincia de Limarí, Región de Coquimbo.
4. Cruce Ruta 43 (Pejerreyes) - Higuieritas - Cruce D-479, sector km 4,314 al km 8,914
5. Camino Básico por Conservación: camino D-607, cruce ruta 5 (Metales Blancos)-San Pedro de Quiles-cruce D-605 (Punitaqui), sector Dm.62.400,0 al Dm.66.590,0 y ruta D-681-cruce D-607 (El Peral)-El Llanito-cruce D-673 (La Higuera) sector Dm.0,0 al Dm. 9.250,0. Comuna de Punitaqui, Provincia de Limarí, Región de Coquimbo.

Proyectos en ejecución:

1. Cruce Ruta 41 CH (Quebrada de Talca) - El Mollaco - Cruce D-51 (El Peñón), sector Km 19,90 al Km 29,30.
2. Cruce Ruta 45 - Chalinga - Los Canelos -Parral de Quiles - Cruce D-617, sector km 28,40 al km 39,40
3. Cruce Ruta 5 - Acceso Playa Agua Dulce, sector km 0,00 al km 2,43.
4. Cruce D-377-E (Socavón) - El Espino - Cruce D-377-E (Túnel Las Astas), sector km 0,000 al km 6,745.
5. Cruce D-845(Cancha Brava) - Cruce D-827 (Arboleda Grande), 0,00 al 2,29.
6. Camino Básico por Conservación, Ruta D-883: Cruce D-377-E -Rincón de Caimanes, sector km 0,003 al Km. 2,700, Comuna de Los Vilos, Provincia de Choapa, Región de Coquimbo.

Proyectos por iniciar:

1. Cruce Ruta 5 - El Romeral - Chacay Alto, sector km 22,622 al km 31,70.
2. Cruce D-263 (El Rosario)-La Estrella, sector Km 0,00 al Km 6,90.
3. Cruce Ruta 43 - Las Cardas, sector km 0,00 al km 1,097.
4. Cruce Ruta 43 - Las Barrancas, sector km 0,00 al km 1,045.
5. Andacollo - Los Negritos - Cuesta Las Cenizas - Cruce D-425, sector km 5,00 al km 20,00.
6. Cruce Ruta 41 Ch (Vicuña) -Cruce D-595 (Hurtado), sector km 20,50 al km 40,98.
7. Cruce D-485 (Paihuano)-Quebrada de Paihuano, sector km 0,00 al km 8,18.
8. Acceso a Cementerio Monte Grande, sector km 0,00 al km 0,66.
9. Cruce D-485 (Horcón Bajo) - Cruce D-485, sector km 0,00 al km 1,71.
10. Cruce Ruta 41 CH (Variante Rivadavia) - Cruce D-485 (Tres Cruces), sector km 0,00 al km 5,12.
11. Cruce Ruta 5 (Los Choros)-Punta de Choros-Límite Regional, sector km 40,00 al km 47,74
12. Cruce Tres Cruces - Los Morros, sector km 31,15 al km 41,15
13. Cruce D-55 (Chañaral Alto) - San Lorenzo - Cruce D-715 (Las Chilcas), sector km 0,00 al km 18,82.
14. Cruce D-655 (La Laja) - Escuela de Huanilla, sector km 0,00 al km 10,79.
15. Cruce D-719 - Las Ñipas - Altar Bajo - Cruce D-713, sector km 0,00 al km 12,68.
16. Combarbalá - Cogotí - Cruce D-597 (Tulahuén), sector km 14,04 al km 28,00.
17. Cruce D-895 (Plan de Hornos) - Llaguin - Estación Lagarrigue - Cruce D-895, sector km 0,00 al km 6,70.
18. Cruce D-595 (Serón) - Maitenes de Serón, sector km 0,00 al km 9,13.
19. Cruce D-595 (Pichasca) - La Huerta - El Romeral, sector km 1,00 al km 13,00.
20. Cruce D-595 (Samo Alto) - Los Maitenes, sector km 0,30 al km 6,57.
21. Cruce D-71 (Canela Baja) - Espíritu Santo - Cruce D-71 (Los Rulos), sector km 22,30 al km 31,00.
22. Cruce Ruta 47 (Cuz Cuz) - El Peral, sector km 0,00 al km 8,74.
23. Cruce D-81 (El Boldero) - Cunlagua - La Jarilla, sector km 13,11 al km 19,51.
24. Cruce D-827 (Arboleda Grande) - Manquehua, sector km 0,00 al km 3,50.
25. Cruce D-81 (Salamanca) - Zapallar, sector km 1,50 al km 3,70.
26. Cruce D-875 (Guangulí) - Los Maquis, sector km 7,00 al km 17,78.
27. Cruce D-875 (Los Loros) - El Arrayan, sector km 0,00 al km 8,94.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Valparaíso

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2025.

Síntesis Regional de los Convenios de Programación Región Metropolitana de Santiago

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes 2 Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$208.479 millones, de las cuales aproximadamente el 63% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2025, se ejecutaron obras por \$36.895 millones, de los cuales el 100% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO DEL CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2026 MM\$2026	MONTO EJECUTADO AL 2024 MM\$ 2026	MONTO EJECUTADO EL 2025 MM\$2026	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2026 MM\$2026	SALDO CONVENIO MM2026 ⁷
DIRECCIÓN DE VIALIDAD, ARQUITECTURA	"Proyecto Nueva Alameda Providencia 2022-2025".					
	FNDR	\$18.097	s/i	s/i	s/i	s/i
	MOP	\$84.040	\$1.140	\$20.855	\$0	\$62.045
	SUBDERE	\$18.266	s/i	s/i	s/i	s/i
	MTT	\$1.177	s/i	s/i	s/i	s/i
	MINVU	\$14.691	s/i	s/i	s/i	s/i
	MUNIC.	\$2.163	s/i	s/i	s/i	s/i
	TOTAL	\$138.432	\$1.140	\$20.855	\$0	\$62.045
SUBDIRECCIÓN DE SERVICIOS SANITARIOS RURALES	"Inversión en Saneamiento Básico Rural en la Región Metropolitana de Santiago 2023-2026".					
	FNDR	\$23.225	\$0	\$0	\$1.940	\$21.285
	MOP	\$46.820	\$32.846	\$16.039	\$2.403	-\$2.065
	TOTAL	\$70.045	\$32.846	\$16.039	\$4.344	\$21.285
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	\$41.322	\$0	\$0	\$1.940	\$41.322
	MOP	\$130.860	\$33.986	\$36.894	\$2.403	\$59.980
	SUBDERE	\$18.266	s/i	s/i	s/i	s/i
	MTT	\$1.177	s/i	s/i	s/i	s/i
	MINVU	\$14.691	s/i	s/i	s/i	s/i
	MUNIC.	\$2.163	s/i	s/i	s/i	s/i
	TOTAL	\$208.479	\$33.986	\$36.894	\$4.344	\$101.302

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento

3. Detalle Convenio de Programación Vigente

⁷ El Saldo corresponde a la diferencia entre el monto total del Convenio y el monto ejecutado, sin considerar lo programado para el año 2026.

3.1 “Proyecto Nueva Alameda Providencia 2022-2025”. Vigencia 2022-2025. Decreto N°334 del 05-10-2023.

El 26 de enero del 2023 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional, el Ministerio de Obras Públicas, el Ministerio del Interior y Seguridad Pública, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, el Ministerio de Vivienda y Urbanismo, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo, la Ilustre Municipalidad de Santiago, la Ilustre Municipalidad de Estación Central, la Ilustre Municipalidad de Lo Prado y la Ilustre Municipalidad de Providencia, con una inversión total de \$138.434 millones, de los cuales \$84.040 millones corresponden al MOP (60,7%), \$18.265 millones a la SUBDERE (13,1%), \$18.097 millones al GORE (13%), \$14.690 millones al MINVU (10,6%), \$2.163 millones en total de todos los municipios (1,56%) y \$1.177 millones al MTT (0,85%). El Convenio contempla la realización de 4 obras y su período de duración comprende entre los años 2022 al 2025.

- Plaza Baquedano
- Conservación y Mejoramiento del espacio público del eje Alameda Providencia.
- Ciclovía Metropolitana y Conservación de la calzada del eje Alameda Providencia.
- Nudo Pajaritos

3.2 “Inversión en Saneamiento Básico Rural en la Región Metropolitana de Santiago 2023-2026”. Vigencia 2023-2026. Decreto N°229 del 03-07-2023.

El 05 de mayo del 2023 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$70.045 millones, de los cuales \$46.820 millones corresponden al MOP (66,8%) y \$23.225 millones al FNDR (33,2%). El Convenio contempla la realización de 31 obras y su período de duración comprende entre los años 2023 al 2026.

El convenio consigna un total de 89 obras:

Terminados	6 proyectos
En ejecución	50 proyectos
Proyectos por iniciar	33 proyectos
Total	89 proyectos

Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región del Libertador Bernardo O'Higgins

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2025.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región del Maule

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 44.178 millones, de las cuales 31,7% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2025, se ejecutaron obras por \$2.771 millones, de los cuales el 100% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO DEL CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2026 MM\$2026	MONTO EJECUTADO AL 2024 MM\$ 2026	MONTO EJECUTADO EL 2025 MM\$2026	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2026 MM\$2026	SALDO CONVENIO MM2026 ⁸
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	“Estudios de Factibilidad Avanzada, Ingeniería y Diseño para Embalses La Jaula, Longaví, El Parrón, Ancoa Sitio Original, Huedque y Sistemas de Riego de Embalses Loncomilla y Construcción de Canales de distribución del Embalse Empedrado, 2020-2026”					
	FNDR	\$30.191	\$0	\$0	\$105	\$30.191
	MOP	\$13.988	\$8.495	\$2.771	\$813	\$2.722
	TOTAL	\$44.179	\$8.495	\$2.771	\$918	\$32.913
TOTAL CONVENIO DE LA REGIÓN	FNDR	\$30.191	\$0	\$0	\$105	\$30.191
	MOP	\$13.988	\$8.495	\$2.771	\$813	\$2.722
	TOTAL	\$44.179	\$8.495	\$2.771	\$918	\$32.913

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. “Estudios de Factibilidad Avanzada, Ingeniería y Diseño para Embalses La Jaula, Longaví, El Parrón, Ancoa Sitio Original, Huedque y Sistemas de Riego de Embalses Loncomilla y Construcción de Canales de distribución del Embalse Empedrado, 2020-2026”. Decreto N° 26 del 01-02-2021.

El 30 de octubre de 2020, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período entre 2020-2026, con una inversión total de \$44.178 millones, de los cuales \$13.987 millones corresponden al MOP (31,7%) y \$30.191 millones al FNDR (68,3%).

⁸ El Saldo corresponde a la diferencia entre el monto total del Convenio y el monto ejecutado, sin considerar lo programado para el año 2026.

Contempla la realización de 7 proyectos, financiados por el MOP y por el Gobierno Regional.

Los proyectos del Convenio quedan como se indica a continuación:

Terminados	1 proyectos
En ejecución	1 proyectos
Proyectos por iniciar	5 proyectos
Total:	7 proyectos

Proyectos terminados:

1. Construcción sistema de riego Embalse Empedrado.

Proyectos En ejecución:

1. Sistema de regadío Embalse Longaví.

Proyectos por iniciar:

1. Sistema de regadío Embalse La Jaula.
2. Construcción Embalse El Parrón.
3. Construcción Embalse Ancoa Sitio Original.
4. Construcción Embalse Huedque.
5. Diseño Construcción Sistema de Riego Loncomilla.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Ñuble

1. Antecedentes Generales

Se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$307.102 millones, de las cuales un 69% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2025, se ejecutaron obras por \$35.535 millones, de los cuales el 94% correspondieron a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO DEL CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2026 MM\$2026	MONTO EJECUTADO AL 2024 MM\$ 2026	MONTO EJECUTADO EL 2025 MM\$2026	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2026 MM\$2026	SALDO CONVENIO MM2026 ⁹
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Infraestructura Estratégica para la conectividad local Región del Ñuble", con vigencia hasta el 2030					
	FNDR	\$94.689	\$0	\$1.740	\$13.087	\$92.511
	MOP	\$212.412	\$0	\$33.357	\$26.938	\$179.055
	TOTAL	\$307.101	\$0	\$35.097	\$40.025	\$271.566

TOTAL CONVENIO DE LA REGIÓN	FNDR	\$94.689	\$0	\$1.740	\$13.087	\$92.511
	MOP	\$212.412	\$0	\$33.357	\$26.938	\$179.055
	TOTAL	\$307.101	\$0	\$35.097	\$40.025	\$271.566

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. "Infraestructura Estratégica para la conectividad local Región del Ñuble", Vigencia 2025-2030.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 05 de septiembre del 2025 por un monto de \$ 307.101 millones de los cuales \$212.412 millones (69%) corresponden a fondos sectoriales y \$ 94.689 millones (31%) al FNDR. Decreto N° 326 del 04-11-2025.

El Convenio consigna un total de 26 Iniciativas, 3 Adquisiciones y 1 Transferencia.

Terminados	3 proyectos
En ejecución	3 proyectos
Proyectos por iniciar	24 proyectos
Total	30 proyectos

⁹ El Saldo corresponde a la diferencia entre el monto total del Convenio y el monto ejecutado, sin considerar lo programado para el año 2026.

Proyectos terminados:

1. Conservación Ruta N-605, Cruce N-55 (Rio Viejo)- Puente Larqui - Cruce N-655 (San Ignacio).
2. Conservación Camino Básico Ruta N-14-O, Comuna De Coelemu, Región De Ñuble
3. Conservación Por Camino Básico Región De Ñuble Glosa 5 (2023- 2025)

Proyectos en ejecución:

1. Conservación Caminos Básicos Región De Ñuble 2023-2025
2. Conservación Por Camino Básico Región De Ñuble Glosa 5 2024 – 2025
3. Conservación Caminos Básicos Región De Ñuble 2024

Proyectos por iniciar:

1. Conservación Pavimentos Rurales, Varias Rutas, Comuna De Ñiquen
2. Conservación Pavimentos Rurales Región De Ñuble 2025 - 2027
3. Conservación Pavimentos Rurales, Varias Rutas, Comunas De Chillan Y Chillan Viejo
4. Conservación Pavimentos Rurales, Ruta N-701, N-671 Y N-703, Comuna De San Ignacio
5. Conservación Pavimentos Rurales, Ruta N-633, Comuna De Pinto
6. Conservación Pavimentos Rurales, Ruta N-42, Comuna De Trehuaco
7. Conservación Pavimentos Rurales, Rutas N-573-Q Y S/R-N-945, Comuna De Yungay
8. Conservación Pavimentos Rurales, Varias Rutas, Comunas De El Carmen Y San Ignacio
9. Conservación Pavimentos Rurales, Convenio De Programación Etapa 4, Región De Ñuble
10. Conservación Pavimentos Rurales, Varias Rutas, Comuna De Bulnes
11. Conservación Pavimentos Rurales, Rutas N-510, N-438 Y N-288, Comuna De Ninhue
12. Conservación Pavimentos Rurales, Convenio De Programación Etapa 5, Región De Ñuble
13. Conservación Pavimentos Rurales, Rutas N-106, N-114, N-118, N-124, Comuna De Ranquil
14. Conservación Pavimentos Rurales, Rutas S/R-N-562 Y S/R-N-668, Comunas De Chillan Y Ch. Viejo
15. Conservación Pavimentos Rurales, Ruta N-805, Comuna De El Carmen
16. Conservación Pavimentos Rurales, Convenio De Programación Etapa 6, Región De Ñuble
17. Conservación Pavimentos Rurales, Varias Rutas, Comunas De San Fabián Y San Carlos
18. Conservación Pavimentos Rurales, Rutas N-620 Y Ruta N-610. Comuna De Portezuelo
19. Conservación Pavimentos Rurales, Varias Rutas, Comuna De Cobquecura
20. Conservación Red Vial, Mediante Recebo Granular, Varios Caminos, Región De Ñuble
21. Adquisición Puentes Mecanos, Diversas Comunas, Región De Ñuble
22. Adquisición Terreno Para Oficina Provincial De Vialidad Ñuble
23. Adquisición De Maquinaria Para La Dirección Regional De Vialidad Ñuble
24. Transferencia Asistencia Técnica Para Proyectos De Conservación, Red Vial. Región De Ñuble

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región del Biobío

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas para esta región, por un total de \$ 209.896 millones, de las cuales el 64,5% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2025, se ejecutaron obras por \$ 12.736 millones, de los cuales el 90% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO DEL CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2026 MM\$2026	MONTO EJECUTADO AL 2024 MM\$ 2026	MONTO EJECUTADO EL 2025 MM\$2026	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2026 MM\$2026	SALDO CONVENIO MM2026 ¹⁰
DIRECCIÓN DE VIALIDAD, OBRAS PORTUARIAS, OBRAS HIDRÁULICAS, AEROPUERTOS, DIRECCIÓN GENERAL DE AGUAS	"Infraestructura para el Desarrollo Regional". Vigencia 2022-2026					
	FNDR	\$74.489	\$3.298	\$1.291	\$15.682	\$69.900
	MOP	\$135.407	\$43.752	\$11.445	\$32.710	\$80.210
	TOTAL	\$209.896	\$47.050	\$12.736	\$48.392	\$150.110
TOTAL CONVENIO DE LA REGIÓN	FNDR	\$74.489	\$3.298	\$1.291	\$15.682	\$69.900
	MOP	\$135.407	\$43.752	\$11.445	\$32.710	\$80.210
	TOTAL	\$209.896	\$47.050	\$12.736	\$48.392	\$150.110

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. "Infraestructura para el Desarrollo Regional". Vigencia 2022 -2026

El 4 de marzo del 2022 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas al cual se le agregó una Adenda firmada el 6 de abril de 2023, sumando una inversión total de \$ 204.153 millones, de los cuales un 64,5 % corresponden al MOP y un 35,3 % al FNDR. Decreto del Convenio N°118 del 25-04-2022, Decreto Adenda N°521 del 29-12-2023.

¹⁰ El Saldo corresponde a la diferencia entre el monto total del Convenio y el monto ejecutado, sin considerar lo programado para el año 2026.

El Convenio contempla para Biobío la realización de 52 obras, compuestas por 62 proyectos:

Terminados	9 proyectos
En ejecución	20 proyectos
Proyectos por iniciar	5 proyectos
Pendientes	28 proyectos
Total:	62 proyectos

Proyectos terminados:

1. Conservación Caminos Básicos Región Del Biobío (22) (N°5)
2. Construcción De Muelle Y Ampliación Explanada Caleta Punta Lavapie, Arauco (Diseño) (N°17)
3. Construcción Embarcaderos Menores Ribera Sur, Río Lebu (N°19)
4. Mejoramiento Borde Costero Colcura, Lota (N°20)
5. Construcción Del Ssr Tucapel Alto, Cañete (N°28)
6. Construcción Del Ssr Santa Elena-Villa San Francisco, Laja (N°31)
7. Construcción Del Ssr Arrayán-Las Violetas, Los Ángeles (N°32)
8. Conservación Punto De Posada Para Helicópteros En Comisaria Los Álamos (N°49)
9. Diagnóstico Y Análisis De Demanda Aérea Del Aeródromo María Dolores, Los Ángeles (Estudio) (N°52)

Proyectos en ejecución:

1. Construcción Costanera Sur San Pedro De La Paz (N°2)
2. Mejoramiento Y Construcción Camino Curanilahue-Nacimiento Por Bajo Los Ríos (N°3)
3. Mejoramiento Interconexión Vial Dichato-Tomé (N°4)
4. Conservación Caminos Básicos Región Del Biobío (8) (N°5)
5. Construcción Conexión Ralco-Lonquimay (Expropiación) (N°8)
6. Reposición Ruta P-60-R, Tres Pinos-Contulmo-Límite Regional (Expropiación) (N°9)
7. Ampliación Avenida Las Industrias, Los Ángeles (N°10)
8. Mejoramiento Conexión Vial Sector Talcamávida-San Rosendo (N°11)
9. Mejoramiento Cbi Ruta Q-351 Sector Mortandad-Cerro Colorado, Los Ángeles (N°12)
10. Mejoramiento Cbi Ruta Q-250, Sector Santa Elcira-La Colonia, Laja (N°13)
11. Mejoramiento Cbi Ruta Q-148 Cruce Ruta 180 (Paso Arena)-Cruco Q-34 (Las Quilas), Los Ángeles (Expropiación) (N°14)
12. Mejoramiento Ruta P-950-R Tirúa-Relún Por La Campana (Expropiación) (N°16)
13. Construcción Obras De Abrigo Tubul, Arauco (Prefactibilidad) (N°22)
14. Mejoramiento Y Ampliación Ssr Charrúa, Cabrero (N°30)
15. Mejoramiento Ssr Huallerehue, Santa Juana (N°36)
16. Construcción Del Ssr Tricaucó-Pelún, Santa Juana (N°37)
17. Diagnóstico Ssr Básicos Región Del Biobío (N°38)
18. Diagnóstico Por Sequía Ssr Región Del Biobío (N°39)
19. Diagnóstico Y Plan De Conservación Ssr Región Del Biobío (N°40)
20. Diagnóstico Control Aluvional Cuatro Quebradas Chiguayante (N°42)

Proyectos por iniciar:

1. Construcción Conexión Ralco-Lonquimay (Obra) (N°8)
2. Mejoramiento Cbi Ruta Q-148 Cruce Ruta 180 (Paso Arena)-Cruco Q-34 (Las Quilas), Los Ángeles (Obra) (N°14)

3. Construcción De Muelle Y Ampliación Explanada Caleta Punta Lavapie, Arauco (Obra) (N°17)
4. Mejoramiento Borde Costero Playa Blanca, Coronel-Lota (Diseño) (N°18)
5. Normalización Cuartel Sei Y Sistema De Tratamiento As María Dolores (Diseño) (N°48)

Proyectos pendientes:

1. Habilitación Conexión Vial Puerto San Vicente Ruta Interportuaria (Exp-Obr) (N°1)
2. Conservación Caminos Básicos Región Del Biobío (4) (N°5)
3. Mejoramiento Cbi Ruta Q-340 Sector Puente Baumann-Diuquín, Nacimiento (Exp-Obr) (N°6)
4. Construcción Interconexión Ruta 160, Sector Industrial-Coronel (N°7)
5. Reposición Ruta P-60-R, Tres Pinos-Contulmo-Límite Regional (Obra) (N°9)
6. Mejoramiento Ruta O-54 Yumbel - Yumbel Estación (Exp-Obr) (N°15)
7. Mejoramiento Ruta P-950-R Tirúa-Relún Por La Campana (Obra) (N°16)
8. Mejoramiento Borde Costero Playa Blanca, Coronel-Lota (Obra) (N°18)
9. Construcción Del Borde Costero De Playa Negra, Penco, Etapa 2 (Dis-Exp-Obr) (N°21)
10. Construcción Obras De Abrigo Tubul, Arauco (Diseño) (N°22)
11. Mejoramiento Borde Lacustre Laguna Grande De San Pedro De La Paz (N°23)
12. Ampliación Puerto De Lebu, Lebu (N°24)
13. Mejoramiento De Borde Lacustre Lago Lanalhue, Contulmo (N°25)
14. Mejoramiento Borde Costero Coliumo, Tomé (Etapa Faltante) (Dis-Obr) (N°26)
15. Construcción Espigón Fluvial Y Alargue Espigón Marítimo Río Lebu, Lebu (Obra) (N°27)
16. Mejoramiento Y Ampliación Ssr Isla Mocha, Lebu (N°29)
17. Construcción Del Ssr El Durazno-San José, Los Ángeles (N°33)
18. Construcción Del Ssr San Manuel-El Ciruelo, Los Ángeles (N°34)
19. Construcción Del Ssr Paillahue, Hualqui (N°35)
20. Actualización Plan Maestro Aguas Lluvias San Pedro De La Paz (N°41)
21. Exploración De La Capacidad De Explotación De Aguas Subterráneas En Sector Productivo Biobío (N°43)
22. Exploración, Acuíferos Para La Explotación Sustentable De Aguas Subterráneas Arauco (N°44)
23. Exploración, Acuíferos Para La Explotación Sustentable De Aguas Subterráneas Biobío Sur (N°45)
24. Exploración, Acuíferos Para La Explotación Sustentable De Aguas Subterráneas Biobío Bajo (N°46)
25. Construcción Laboratorio De Limnología Y Calidad De Agua, Los Ángeles (N°47)
26. Normalización Cuartel Sei Y Sistema De Tratamiento As María Dolores (Obra) (N°48)
27. Construcción Punto De Posada Para Helicópteros Paso Fronterizo Pichachén, Antuco (N°50)
28. Diagnóstico Y Elaboración Plan De Inversiones Pequeños Aeródromos Comunas De Lebu y Coronel (N°51)

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de La Araucanía

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2025.

Síntesis Regional de Convenios de Programación

Región de Los Ríos

1. Antecedentes Generales:

La suma de los 2 Convenios de Programación vigentes, entrega inversiones por un total de \$235.577 millones, de los cuales aproximadamente un 69% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2025, se ejecutaron obras por \$25.972 millones, de los cuales el 86% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO DEL CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2026 MM\$2026	MONTO EJECUTADO AL 2024 MM\$ 2026	MONTO EJECUTADO EL 2025 MM\$2026	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2026 MM\$2026	SALDO CONVENIO MM2026 ¹¹
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Conectividad Regional Vial 200k / Acciones estratégicas de pavimentación y conectividad territorial en la región de Los Ríos".					
	FNDR	\$42.773	\$1.739	\$3.492	\$7.316	\$37.542
	MOP	\$99.731	\$2.547	\$15.081	\$26.190	\$82.103
	TOTAL	\$142.504	\$4.286	\$18.573	\$33.506	\$119.645
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS, ARQUITECTURA	"Obras de Bordo Fluvial y Lacustre - Región de Los Ríos" 2022-2027					
	FNDR	\$26.669	\$0	\$163	\$5.588	\$26.669
	MOP	\$62.436	\$7.687	\$7.236	\$19.828	\$47.513
	MINVU	\$3.163	\$0	\$0	\$0	\$3.163
	I. M. VALDIVIA	\$805	\$0	\$0	\$0	\$805
	TOTAL	\$93.073	\$7.687	\$7.236	\$25.416	\$78.150
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	\$69.442	\$1.739	\$3.655	\$12.904	\$64.211
	MOP	\$162.167	\$10.234	\$22.317	\$46.018	\$129.616
	MINVU	\$3.163	\$0	\$0	\$0	\$3.163
	I. M. VALDIVIA	\$805	\$0	\$0	\$0	\$805
	TOTAL	\$235.577	\$11.973	\$25.972	\$58.922	\$197.795

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento.

¹¹ El Saldo corresponde a la diferencia entre el monto total del Convenio y el monto ejecutado, sin considerar lo programado para el año 2026.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Conectividad Vial 200 K – Región de Los Ríos".

El 13 de enero del 2023 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$142.5045 millones, de los cuales \$99.731 millones corresponden al MOP (70%) y \$42.774 millones al FNDP (30%). El Convenio contempla la realización de 29 iniciativas, de ellas 24 son obras. Decreto N° 261 del 03-08-2023.

Terminados	9 proyectos
En ejecución	3 proyectos
Proyectos pendientes	12 proyectos
Total:	24 proyectos

*El Convenio consigna un total de 29 iniciativas, de ellas 24 son obras**

Proyectos terminados:

1. Conservación Periódica, Ruta T-283; Cruce Ruta 203 CH (Coihueco) – Releco, Provincia de Valdivia, Región de Los Ríos. (N°1)
2. Conservación Periódica, Ruta T-733, Cruce Ruta 203 CH (Huellahe) – Cruce T-391 (Chinquihucul); y Ruta T-531, Cruce T-45 – Folilco – Las Huellas – Trafún, Provincia de Valdivia, Región de Los Ríos. (N°3)
3. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-519 S: Cruce T-551- Cuchuy-Cruce T-551, km 0 al 10,47, comuna de Los Lagos
4. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-249 S: Cruce T-105 (Antilhue) - Chosdoy - Cruce T-219 (Pichipon), km 0 al 8,99, Comuna de Lanco
5. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-334 S: Cruce T-34 (Máfil) - Cruce T-390 (Colonia Iñaque), km 0 al 4,7, comuna de Máfil
6. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-351, Quineo- Lo Aguila comuna de Máfil
7. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-658 S; Cruce T-60 (Los Ulmos) – Cruce T-650 (Pichi Cancura), km 16,8 al 21,9 y Ruta T-732 S: Cruce T-668 (Pichirropulli) – Pan de Azúcar, km 0,86 al 2,76, comuna de Paillaco. (N°15)
8. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-668 S: Cruce T-678 (Pichirropulli) - Pichiquema; y Ruta T-669 S: T-655 (Aguas Negras) - T-625 (El Llolly)
9. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-933 S: Cruce Ruta T-887 (Champulli) - Curralhue - Nueva Esperanza, km 6 al 14, comuna de Río Bueno
10. Adquisición furgón de pesaje para red vial regional
11. Reposición vehículo de inspección y emergencia vial

Proyectos en ejecución:

1. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-292 S: Cruce Ruta 202 (Pufudi) – Putabla – Cruce T-310 (Formio), km 5,8 al 9,3, comuna de Máfil. (N°14)
2. Camino Básico por Conservación, ruta T-790, Cruce Ruta 5 (La Poza) - Cruce Ruta 208 ; Ruta T -940, Cruce ruta 210 (La Unión)- Cruce T-790 (La Poza), Comuna de La Unión, Región de Los Ríos
3. Conservación Red Vial, Recapado, camino T-450, Corral - Chaihuín, Comuna de Corral, Región de Los Ríos

Proyectos pendientes:

1. Camino Básico por Conservación, Ruta T-283 S: Cruce 203 CH (Coihueco) – Releco (km 0 al 6), comuna de Panguipulli.
2. Camino Básico por Conservación, Ruta T-733, Cruce Ruta 203 Ch (Huella hue) - Cruce T-391 (Chinquihuecul) (km 0 al 5,66) ; y Ruta T-531 S: Folilco - Las Huellas - Trafún (km 9,8 al 13,2); Provincia de Valdivia.
3. Caminos Básicos por Conservación, ruta T-849 S: Los Maitenes - La Parrilla, km 15 al 21, comuna de Río Bueno
4. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-559 S: Cruce T-551 (Llifén) - Arquihue - Maihue - Rupumeica Bajo, km 34,1 al 35,6; Ruta S/R S: Camino Santa Laura - Nontuelá, km 0 al 1,93; y Ruta T-457 S: Cruce T-551 (El Arenal) - Vista Hermosa, km 0 al 4,77 comuna de Futrono
5. Camino Básico por Conservación, ruta T-763, Cruce T-761 (Alucema)- Cruce T-775 (Quillin), comuna Lago Ranco, Región de Los Ríos
6. Conservación periódica para preparación de nuevos pavimentos básicos - Prov. del Ranco / Etapa 1 y Etapa 2
7. Conservación periódica para preparación de nuevos pavimentos básicos - Prov. de Valdivia / Etapa 1 y Etapa 2
8. Conservación Periódica Camino T-512. Cruce Ruta 206 - Colonia Casa Blanca - Cruce T-608 Km 2,7 al 6, comuna de Valdivia
9. Conservación Periódica Camino T-529, Cruce Ruta T-525 - Pichihue - Cruce T-595, Km 0 al 5,75, comuna de Los Lagos
10. Mejoramiento CBI ruta T-800 cruce ruta 210 (La Unión) - Hueicolla - Venecia comuna de La Unión
11. Mejoramiento ruta T-60 s: cruce ruta 206 - Tres Ventanas
12. Construcción conexión vial costera sector Mehuin – Pichicullín : Tramo 1 puentes, accesos y obras fluviales (Mehuín Bajo, Sin Nombre y Blanco). Tramo 2 eje principal desde Pte. Lingue a Pichicullín y Tramo 3 eje principal desde Pichicullín a cruce Bonifacio.
13. Adquisición de (2) tractores desbrozadores para la conservación de la red vial de la Región de Los Ríos
14. Adquisición equipos especiales de ingeniería para emergencias viales Región de los Ríos
15. Adquisición maquinaria autopropulsada para hincas de barreras camineras en red vial de la Región de Los Ríos.

3.2. “Obras de Borde Fluvial y Lacustre Región de los Ríos”.

El 30 de junio del 2022 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$93.073 millones, de los cuales \$62.436 millones corresponden al MOP (67%), \$26.669 millones al FNDR (28,6%), \$3.163 al Ministerio de Vivienda y Urbanismo (3,39%) y \$805 a la I. Municipalidad de Valdivia (0,86%). El Convenio contempla la realización de 43 iniciativas, de ellas 1 con unidad ejecutora la Dirección de Arquitectura y 29 la Dirección de Obras Portuarias por parte sectorial. Sin Decreto.

Terminados	5 proyectos
En ejecución	2 proyectos
Proyectos pendientes	30 proyectos
Total:	37 proyectos

*El Convenio consigna un total de 43 iniciativas, de ellas 37 son obras**

Proyectos terminados:

1. Construcción Rampa Botadero Lago Ranco, Sector Llifén, Comuna de Futrono. (N°2)
2. Construcción Embarcadero de Conectividad Sector Las Coloradas, Isla del Rey, Comuna de Corral. (N°4)
3. Conservación Muelles Fluviales, Comuna de Valdivia. (N°11)
4. Mejoramiento Costanera de Panguipulli. (N°28)
5. Construcción Infraestructura para Navegación Turística Río Bueno, Comuna de Río Bueno. (N°36)

Proyectos en ejecución:

1. Construcción Embarcadero Matta, Sector Las Ánimas, Comuna de Valdivia.
2. Construcción Pista de Aguas Quietas, Comuna de Valdivia.

Proyectos pendientes:

1. Construcción Embarcadero Pishuinco, Comuna de Valdivia.
2. Construcción Borde Costero Niebla, Comuna de Valdivia.
3. Construcción Infraestructura Portuaria Sector La Posta, Isla del Rey, Comuna de Corral.
4. Construcción Embarcaderos de Conectividad Sectores Lincoqueo y Lo Venegas, Isla del Rey.
5. Mejoramiento Calle Matta, Las Ánimas desde Pedro Aguirre Cerda hasta acceso a Embarcadero.
6. Construcción Borde Fluvial Río Calle Calle, Sector Las Ánimas Tramo 2B.
7. Mejoramiento Borde Fluvial, Sector Collico, Comuna de Valdivia.
8. Mejoramiento Costanera Valdivia Tramo 4, Comuna de Valdivia.
9. Mejoramiento Costanera Cultural de Valdivia.
10. Mejoramiento Casa de Botes e Instalaciones anexas Club de Remeros Phoenix.
11. Reposición Casa de Botes e Instalaciones anexas Club de Remeros Arturo Prat.
12. Reposición Casa de Botes e Instalaciones anexas Club de Remeros Centenarios.
13. Diagnóstico Condiciones de Borde Río, Sector Valdivia centro e Isla Teja.
14. Construcción Costanera Valdivia Sector Sur, Tramo 1.
15. Mejoramiento Calle Yervas Buenas, Valdivia.
16. Construcción Espacio Multipropósito Cerco Duce, Valdivia.
17. Mejoramiento Ejes Calle Yungay–General Lagos-Bilbao, Valdivia.
18. Construcción Rampa Torobayo – Las Mulatas, Comuna de Valdivia.
19. Mejoramiento Terminal para Barcazas Sector Niebla, Comuna de Valdivia.
20. Construcción Embarcadero sector Pino Huacho, Comuna de Valdivia.
21. Diagnóstico de Condiciones Naturales en Bordes Fluviales de la Comuna de Valdivia.
22. Estudio de Servicios y Asesoría Técnica especializada para implementación del Plan Maestro de Borde Fluvial.
23. Mejoramiento Borde Fluvial de Isla Mancera, Comuna de Corral.
24. Construcción Rampa y Protección Fluvial Río Futa, Comuna de Corral.
25. Construcción Calle Galdamez – Futrono.
26. Construcción Borde Lacustre Futrono, Sector Playa Galdamez.
27. Construcción Borde Lacustre Mantilhue, Comuna de Río Bueno.
28. Mejoramiento Borde Lacustre Playa Chamul, Comuna de Lago Ranco.
29. Construcción Infraestructura Turística Sector Cocule, Comuna de la Unión.
30. Mejoramiento Balneario Municipal Odilón Ríos Adriaola.
31. Construcción Rampa Sector Llanacura, Comuna de la Unión.
32. Mejoramiento Borde Lacustre Playa Puerto Nuevo, Comuna de la Unión.
33. Diagnóstico para proyectos Urbanos Integrados Comunas Panguipulli y la Unión.
34. Mejoramiento Borde Lacustre Lago Panguipulli, Sector Choshueno.
35. Diagnóstico de Condiciones Naturales en Bordes Lacustres del Ranco.
36. Estudio de Plan Maestro de Borde Fluvial – Lacustre de la Cuenta del Ranco.

Síntesis Regional de Convenios de Programación

Región de Los Lagos

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, iniciado el año 2025, con inversiones comprometidas por un total de \$ 123.337 millones y, de las cuales el 70% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2025, se ejecutaron iniciativas, principalmente Diseño de ingeniería en desarrollo, por \$2.153 millones, de los cuales el 100% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO DEL CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2026 MM\$2026	MONTO EJECUTADO EL 2025 MM\$2026	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2026 MM\$2026
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Puentes Menores Modulares para la Región de Los Lagos 2025-2030".			
	FNDR	\$37.001	\$0	\$37.001
	MOP	\$86.336	\$2.153	\$84.183
	TOTAL	\$123.337	\$2.153	\$121.184
TOTAL CONVENIO DE LA REGIÓN	FNDR	\$37.001	\$0	\$37.001
	MOP	\$86.336	\$2.153	\$84.183
	TOTAL	\$123.337	\$2.153	\$121.184

Fuente: Dirección regional de Planeamiento, trabajada en conjunto a Unidad Técnica Dirección regional de Vialidad Los Lagos.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1 "Puentes Menores Modulares para la Región de Los Lagos 2025-2030".

El 27 de septiembre de 2024, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período entre 2025-2030, con una inversión total de \$123.337 millones, de los cuales \$86.336 millones corresponden al MOP (70%) y \$37.001 millones al FNDR (30%). Administrativamente se inicia con la aprobación del Decreto de Hacienda N° 142 totalmente tramitado con fecha 20 de agosto del año 2025.

El Convenio consigna un total de 203 etapas (Diseño – ejecución y expropiaciones) para 156 Puentes, 40 por fondos GORE y 116 sectoriales MOP:

ETAPA MOP	En desarrollo	En ejecución	En Licitación	Sin avances	Total general
Diseño	56	0	16	7	79
Ejecución		1	1	71	73
Expropiaciones		2		49	51
Total general	56	3	17	127	203

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 329.155 millones, de las cuales aproximadamente un 73% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2025, se ejecutaron obras por \$ 1.736 millones, de los cuales el 85% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO DEL CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2026 MM\$2026	MONTO EJECUTADO AL 2024 MM\$ 2026	MONTO EJECUTADO EL 2025 MM\$2026	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2026 MM\$2026	SALDO CONVENIO MM2026 ¹²
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Mejoramiento y Pavimentación de Ruta 7 – Región de Aysén, sectores Norte, Centro y Sur", 2018- 2023. Decreto Nº138 de fecha 15-05-2019.					
	FNDR	\$88.882	\$27.791	\$255	\$6.174	\$60.836
	MOP	\$240.273	\$91.421	\$1.480	\$54.345	\$147.372
	TOTAL	\$329.155	\$119.212	\$1.736	\$60.519	\$208.208
TOTAL CONVENIO DE LA REGIÓN	FNDR	\$88.882	\$27.791	\$255	\$6.174	\$60.836
	MOP	\$240.273	\$91.421	\$1.480	\$54.345	\$147.372
	TOTAL	\$329.155	\$119.212	\$1.736	\$60.519	\$208.208

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Mejoramiento y Pavimentación de Ruta 7 – Región de Aysén, sectores Norte, Centro y Sur", 2018- 2023". Vigencia 2018-2027 (Incluye Adenda).

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 08 de abril del 2019, por un monto de \$ 228.520 millones, de los cuales \$ 130.035 millones (56,9%) corresponden a fondos sectoriales y \$ 98.484 millones (43,1%) al FNDR, Decreto N° 138 del 15-05-2019. Con fecha 27 de julio del 2023 se firma una Adenda al Convenio llegando a la suma total de \$329.155 millones de los cuales \$ 240.273 millones (73%) corresponden a fondos sectoriales y \$ 88.882 millones (27%) al FNDR.

¹² El Saldo corresponde a la diferencia entre el monto total del Convenio y el monto ejecutado, sin considerar lo programado para el año 2026.

Terminados	5 proyectos
En Ejecución	3 proyectos
Planificados	7 proyectos
Total:	15 proyectos

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento.

Síntesis Regional de los Convenios de Programación

Región de Magallanes y Antártica Chilena

1. Antecedentes Generales

Se encuentra vigente 1 Convenio de Programación firmado el 25 de noviembre de 2023, con inversiones comprometidas por un total de \$436.794 millones, de las cuales un 70,2% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2025, se ejecutaron obras por \$ 53.052 millones, de los cuales el 100% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO DEL CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2026 MM\$2026	MONTO EJECUTADO AL 2024 MM\$ 2026	MONTO EJECUTADO EL 2025 MM\$2026	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2026 MM\$2026	SALDO CONVENIO MM2026 ¹³
DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS, VIALIDAD, OBRAS PORTUARIAS, OBRAS HIRÁULICAS, DIRECCIÓN GENERAL DE AGUAS	"Obras que Conectan y Dignifican Magallanes hacia el futuro". Vigencia 2023-2028					
	FNDR	\$129.768	\$373	\$0	\$32.068	\$129.395
	MOP	\$307.026	\$68.309	\$53.052	\$60.903	\$185.665
	TOTAL	\$436.794	\$68.682	\$53.052	\$92.971	\$315.060
TOTAL CONVENIO DE LA REGIÓN	FNDR	\$129.768	\$373	\$0	\$32.068	\$129.395
	MOP	\$307.026	\$68.309	\$53.052	\$60.903	\$185.665
	TOTAL	\$436.794	\$68.682	\$53.052	\$92.971	\$315.060

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. "Obras que Conectan y Dignifican Magallanes hacia el futuro", Vigencia 2023-2028.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 25 de noviembre del 2023 por un monto de \$ 436.794 millones de los cuales \$ 307.026 millones (70,2%) corresponden a fondos sectoriales y \$ 129.768 millones (29,7%) al FNDR. Decreto N° 186 del 06-05-2024.

El Convenio consigna un total de 60 iniciativas.

¹³ El Saldo corresponde a la diferencia entre el monto total del Convenio y el monto ejecutado, sin considerar lo programado para el año 2026.

Terminados	8 proyectos
En ejecución	17 proyectos
Por Iniciar	10 proyectos
Pendientes	25 proyectos
Total	60 proyectos

Proyectos terminados:

1. Construcción Infraestructura Portuaria en Puerto Navarino (N°4).
2. Construcción Infraestructura Portuaria en Puerto Toro, Cabo de Hornos (N°6).
3. Conservación Rampa Conectividad en Yendegaia, Cabo de Hornos (N°7).
4. Construcción Punto de Posada para Helicópteros en Villa Punta Delgada (N°11).
5. Construcción Camino de Penetración Calafate – Russfin, Tramo 2, km. 26 al km. 48, Tierra del Fuego (N°42).
6. Estudio de Ingeniería: Mejoramiento Ruta Y-655, Sector Cerro Sombrero-Bahía Felipe, Provincia de Tierra del Fuego, Región de Magallanes de la Antártica Chilena (N°43).
7. Camino Básico por Conservación, Camino Y-340, Dm 12.197,00-Dm 21.485,00. Comuna de Natales, Provincia de Última Esperanza, Región de Magallanes y de la Antártica Chilena (N°50).
8. Reposición Ruta 9 Sector Puente Tres Pasos – Villa Cerro Castillo km. 279 al km. 284 (N°51).

Proyectos en ejecución:

1. Ampliación y Mejoramiento Aeródromo Teniente Rodolfo Marsh Martin (N°1).
2. Construcción Infraestructura Portuaria Bahía Fildes, Etapa I, Antártica Chilena (N°3).
3. Mejoramiento Área de Movimiento Aeropuerto Presidente Ibáñez (Horizontal) (N°8).
4. Normalización Área de Movimiento Aeropuerto Presidente Ibáñez (N°10).
5. Mejoramiento Canal Prolongación, comuna de Punta Arenas (N°14).
6. Mejoramiento Terminales de Conectividad Bahía Catalina y Bahía Chilota (N°20).
7. Análisis Condiciones Naturales Zona Norte Caleta Barranco Amarillo, Punta Arenas (N°23).
8. Construcción Rampas de Conectividad Canal Fitz Roy, Río Verde (N°25).
9. Reposición de varios Puentes Región de Magallanes (Chabunco) (N°27).
10. Mejoramiento Intersecciones Ruta 9 Sector: Circunvalación y Avenida Frei (Acceso Norte) – Circunvalación y Río de los Ciervos (Acceso Sur) (N°29).
11. Reposición Puente Río Pérez, Comuna de Río Verde, XII Región (N°31).
12. Construcción Camino de Penetración Hollemberg; Seno Obstrucción – Bahía Pinto, km.24 al 48, XII Región (N°32).
13. Construcción del Servicio Sanitario Rural Agua Fresca, Comuna de Punta Arenas (N°35).
14. Análisis Dinámica de Sedimentos Canal de Acceso Bahía Chilota Porvenir (N°39).
15. Construcción Camino de Penetración Calafate – Russfin, Tramo 1, km. 0 al km. 15, Tierra del Fuego (N°41).
16. Análisis para Emplazamiento Infraestructura Portuaria Mayor en Puerto Natales (N°46).
17. Mejoramiento Acceso a la Ciudad de Puerto Natales, Av. Última Esperanza (N°47).

Proyectos por iniciar:

1. Normalización Aeródromo Guardiamarina Zañartu (N°2).
2. Mejoramiento Borde Costero en Puerto Williams, Cabo de Hornos (N°5).
3. Normalización Chorrillo Magdalena Sector Villa Generosa, Comuna Pta Arenas (N°13).
4. Obras Complementarias a Control Sedimentológico, R de las Minas, comuna de Punta Arenas (N°15).

5. Construcción Caleta Pesquera Bahía Mansa, comuna de Punta Arenas (N°16).
6. Ampliación Obras anexas Muelle Barranco Amarillo, Punta Arenas – Área Acceso Travel Lift (N°21).
7. Mejoramiento Ruta 9 Norte y Ruta 252 CH, Sector Barrio Industrial Aeropuerto, Punta Arenas (N°28).
8. Reposición y Normalización Puente Chorrillo Vapor Y-50 (N°30).
9. Ampliación y Mejoramiento Ad. Teniente Julio Gallardo, Puerto Natales (N°44).
10. Reposición Ruta 9, sector Cordón Arauco – Casas Viejas (N°49).

Proyectos pendientes:

1. Reposición Pista 07/25 Aeropuerto Presidente Ibáñez (Incluye ATIF (N°9).
2. Actualización de las Bases Hidrológicas de Punta Arenas (N°12).
3. Mejoramiento Borde Costero Sector Sur Punta Arenas – Etapa I (N°17).
4. Mejoramiento Borde Costero Sector Sur Punta Arenas – Etapa II (Hasta Parque María Behety) (N°18).
5. Ampliación Explanada de Varado Caleta Barranco Amarillo, Punta Arenas (N°19).
6. Ampliación Cabezo Muelle Caleta Barranco Amarillo, Punta Arenas (N°22).
7. Mejoramiento Borde Costero Río Seco (N°24).
8. Reposición Puente Penitente en Ruta 9, comuna de Laguna Blanca (N°26).
9. Reposición Ruta 255 CH, Cruce Ruta Y-545 – Monte Aymond (10 km) (N°33).
10. Construcción Red de Distribución del SSR Punta Carrera, Punta Arenas (N°34).
11. Mejoramiento Área De Movimiento Y Obras Anexas Aeródromo De Porvenir (N°36)
12. Normalización Cierre Perimetral Admo. Franco Bianco, Comuna De Primavera, Tierra Del Fuego (Incluye ATIF) (N°37)
13. Mejoramiento Borde Costero Bahía Chilota – Porvenir (N°38)
14. Mejoramiento Borde Costero Porvenir – Sector Zavattaro (N°40).
15. Diagnóstico Plan de Manejo y Estudio de Deslindes Estero Natales, Puerto Natales (N°45).
16. Reposición Ruta 9N, Rotonda de Natales – Camino 1, Región de Magallanes y de la Antártica Chilena (N°48).
17. Construcción Camino de Penetración Río Serrano – Glaciar Tyndall – Canal de las Montañas (Diseño 1) km. 44,6 al km. 75,9 y Ramal Tyndall (N°52).
18. Mejoramiento y Ampliación del Servicio Sanitario Rural Villa Dorotea, comuna de Natales (N°53).
19. Maquinaria para Emergencias de Conectividad Aeroportuaria (Iniciativa que será financiada por el ST29) (N°54).
20. Estudio Aguas Superficiales de las principales Cuencas de la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena (N°55).
21. Equipamiento Laboratorio y Capacitación Vialidad (Iniciativa que será financiada por el ST29) (N°56).
22. Adquisición Maquinaria y Equipos para trabajos invernales de la DV, Región de Magallanes (N°57).
23. Adquisición Puentes Mecanos para Emergencias, Etapa 1, Región de Magallanes (N°58).
24. Diagnóstico de la Durabilidad de Pavimentos de Hormigón en la Región de Magallanes (N°59).
25. Diagnóstico Técnico Operacional de Servicios Sanitarios Rurales, Región de Magallanes (N°60).