



Informe Resumen del trabajo territorial; coordinaciones interinstitucionales y levantamiento de información.

Incendios forestales Comuna de Penco

Informe elaborado por:

Departamento de Territorio, Dirección de Planeamiento

29 de Enero 2026

Introducción

El presente informe sintetiza el trabajo territorial desarrollado bajo una metodología basada en la coordinación interinstitucional, el análisis técnico del territorio y la gestión operativa articulada con los organismos responsables del despeje, retiro de escombros y recuperación temprana. Este enfoque metodológico busca garantizar que la toma de decisiones se sustente en información validada, levantamientos actualizados y procesos coordinados entre los distintos actores sectoriales. A modo de resumen doy cuenta de los días de trabajo:

Día: Lunes 26 de Enero

En una primera etapa, se sostuvo una reunión con SEREMI regional de Obras Públicas quien nos dió el contexto de trabajo que se estaba llevando en la zona y las múltiples coordinaciones entre los sectores públicos presentes y los avances realizados en materia de remoción de escombros a cargo del Ministerio de Obras Públicas. En dicha reunión además se nos indicó que existían varios actores retirando escombros entre ellos; MINVU, Ejército de Chile, Municipio y particulares.

Con la finalidad de estimar el total de los escombros a retirar y la evaluación post limpieza, nos reunimos con el Director Regional de la DGA, reunión orientada a coordinar el traspaso del levantamiento realizado vía dron, insumo solicitado previamente por Vialidad para evaluar el retiro de escombros. Dicho material constituye un elemento crítico para la planificación operativa, permitiendo dimensionar volúmenes, zonas críticas y requerimientos logísticos.

Posteriormente, se desarrolló una reunión con Natalia Ramírez, profesional de SUBDERE, encargada de coordinar información sectorial. En este espacio se revisaron las áreas donde MINVU se encuentra interviniendo, los criterios de focalización territorial y la necesidad de que Vialidad avance en sectores adicionales, con el fin de habilitar la posterior aplicación de fichas FIBE y DOM. Se acordó un traspaso sistemático de información, fundamental para evitar duplicidades y asegurar coherencia técnica entre instituciones.

Por último, el equipo se trasladó a las oficinas provinciales de Vialidad, donde se sostuvieron reuniones con el Jefe Nacional de Administración Directa, Directora Regional (S) de Vialidad, Analista de Maquinarias Nivel Central y el Jefe Provincial de Vialidad Concepción y otros funcionarios, a fin de identificar los insumos técnicos necesarios para el proceso de retiro de escombros. Entre ellos destacan: mapas con estimaciones de áreas afectadas, identificación de centros de acopio intermedio y definición del flujo operativo. Se acordó la elaboración de mapas, integrando levantamientos territoriales y elaboración de ficha para regular los sitios de acopio intermedio.

Día: Martes 27 de Enero

En conjunto con el Jefe Nacional de Administración Directa, Director Regional de Planeamiento y Jefe Provincial de Vialidad, se logró gestionar y obtener la autorización para el acopio provisorio requerido por Vialidad. Nuestro apoyo consistió en la elaboración de una minuta técnica de sitios de acopio, incorporando las características físicas, criterios de accesibilidad y condiciones territoriales pertinentes.

El equipo se desplazó a terreno para evaluar y verificar el cálculo de escombros digitalizados, con el fin de garantizar consistencia entre los registros obtenidos por el vuelo Dron realizado previamente por la DGA regional y la situación real en sitio.

Con la Información obtenida se inició el desarrollo de cartografías de apoyo como; mapas de sectores limpios de escombros, mapas con áreas de escombros por retirar, mapas de los sectores de trabajo de Vialidad y mapas de los sitios de escombros autorizados por salud para disposición final.

Día: Miércoles 28 de Enero

Parte del equipo realizó un nuevo desplazamiento a la provincial de Vialidad, donde se entregó un mapa actualizado destinado a ser expuesto ante el Subdirector de Vialidad Nacional, a fin de respaldar la toma de decisiones y de recoger nuevos requerimientos.

Otra parte del equipo junto al Director Regional de Planeamiento se trasladó en terreno con parte del equipo de la SEREMI de Salud para inspeccionar los sitios de acopio que Vialidad estaba utilizando a fin de tener su autorización.

Finalmente, se sostuvo una segunda reunión con la DGA, en la cual se coordinó un segundo vuelo de dron posterior al despeje de Vialidad, orientado a identificar todos los sitios de escombros remanentes y actualizar el diagnóstico tras la intervención maquinaria.

Elaboración de un visor de información de apoyo a los diversos equipos de trabajo, elaboración de más cartografías y ajustes.

Día: Jueves 29 de Enero

Reunión de equipo para proyectar el cierre del trabajo y la elaboración del reporte completo para ser entregado a la directora Nacional de Planeamiento a la brevedad posible.

Reunión con DGA regional a fin de coordinar las futuras áreas de las zonas afectadas y los sitios de acumulación de escombros para estimar con mayor certeza los metros cúbicos y las coordinaciones de apoyo al post proceso de las imágenes.

A continuación se destaca el equipo de trabajo que se desplegó a la región y los de apoyo:

1. Juan Rojas San Juan (Región Metropolitana)
2. Waldo Romero M (Región de Valparaíso)
3. Cristian Larraguibel G (Región de O'Higgins)
4. Rodrigo Peña S (Región de Biobío)
5. Pablo Quintanilla R (Depto. de Territorio)
6. Yasna Bustamante G (Depto. Territorio)

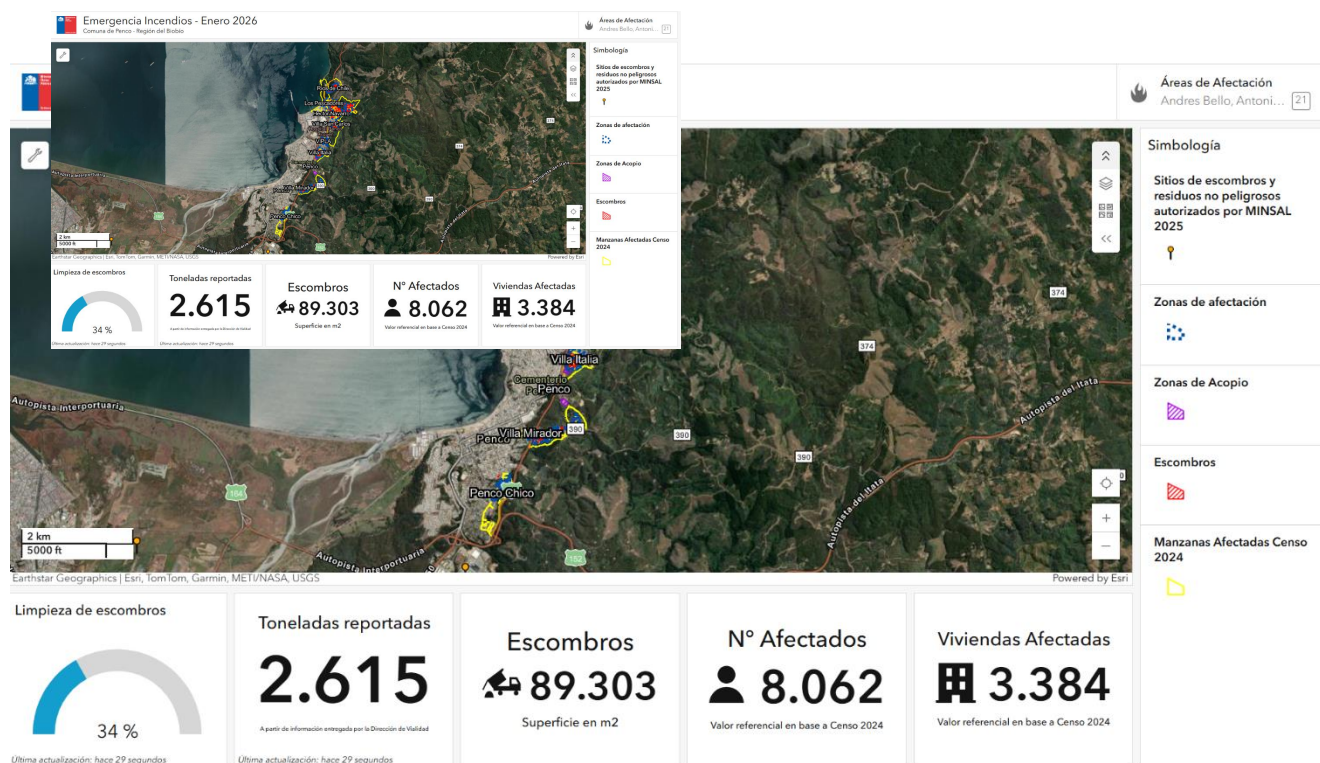
Mencionar el agradecimiento al Director Regional de Planeamiento Gino Belmonte por apoyar el trabajo y ser el enlace de las coordinaciones regionales realizadas.



Por último se da cuenta de uno de los productos realizados que consolida el trabajo realizado a la fecha.



<https://www.arcgis.com/apps/dashboards/414a19049a1543df83490af5066a10ae>



Anexo de Actividades de Terreno

Primer reconocimiento del área siniestrada, sector Ríos de Chile



Sector Ríos de Chile, Lunes 26:-01 2026

Segundo reconocimiento del área siniestrada, sectores: Cancha acopio VIPLA, cancha de acopio INDURA y revisita sector Ríos de Chile.



Punto de acopio transitorio Cancha VIPLA , Comuna de Penco. Martes 27-01-2026

Punto de acopio transitorio Sector Indura. Martes 27-01-2026





Sector Ríos de Chile, martes 27-01 2026

Reuniones de Coordinación.



Coordinación de levantamientos y vuelos DRON equipo DGA Región del Biobío y Equipo DIRPLAN