



PLAN ESPECIAL

LA HIGUERA

REGIÓN DE COQUIMBO



**Dirección de
Planeamiento**

Ministerio de Obras
Públicas

Gobierno de Chile

1.0 Introducción

El Plan Especial La Higuera, se enmarca en el desafío de dotar de infraestructura a la comuna de La Higuera, región de Coquimbo, velando por el crecimiento y mejora del acceso a infraestructura habitante permitiendo el desarrollo inclusivo y equitativo que respete y preserve la identidad de La Higuera y brinde oportunidades de progreso a todas sus ciudadanas y todos sus ciudadanos.

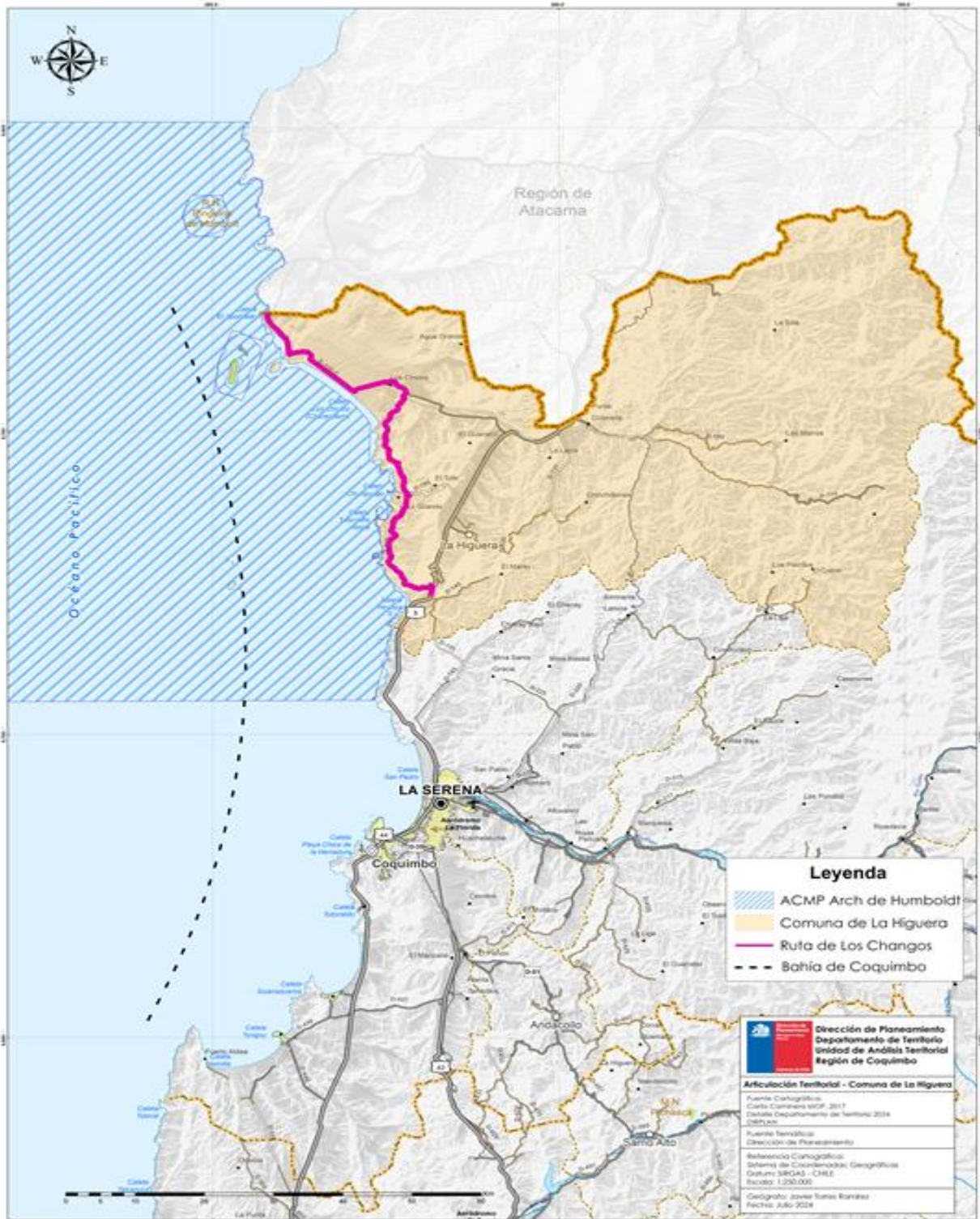
El proceso de planificación pretende concordar las iniciativas de inversión con la Municipalidad de La Higuera y empresas privadas interactuando con sectores costeros de interés, para dar solución de infraestructura y gestión del recurso hídrico, necesarias para potenciar la localidad, en conformidad con la visión de desarrollo de corto y mediano plazo.

Este Plan es liderado por la Dirección de Planeamiento del Ministerio de Obras Públicas, a través de la componente de planificación que integra una ruta escénica en el borde costero como eje principal.

El objetivo es implementar procesos de planificación integral de los servicios de infraestructura que apoyen la toma de decisiones de inversión del Ministerio, y con ello aportar en forma oportuna y efectiva al desarrollo de comuna de La Higuera. Su propuesta es trabajar de forma articulada la ejecución MOP en un territorio acotado con un sentido integrador entre las distintas obras y con una perspectiva que pretende instalar polos de desarrollo de las necesidades sociales y económico-productivas asociadas al turismo con las escalas territoriales y temporales, mediante un sistema de planificación estratégica, participativa e integrada.

El Plan desarrolla la visión del territorio, la caracterización de la infraestructura MOP, para luego presentar la determinación de brechas según la tipología de proyecto, la demanda territorial y sectorial histórica, de donde se desprende la cartera de proyectos, la propuesta de financiamiento, el modelo de gestión y monitoreo del Plan. La cartera de proyectos del Plan ha sido elaborada por los Servicios MOP, la Sra. Alcaldesa de la comuna de La Higuera, bajo la coordinación de la Dirección Regional de Planeamiento y bajo la supervisión metodológica de la Subdirección de Planificación Estratégica de la Dirección Nacional de Planeamiento del MOP.

La visión del territorio se observa en la Cartografía N°1.



Cartografía N°1: Área de aplicación y articulación del Plan

Fuente: Elaboración propia

Este plan pretende intervenir en el borde costero de la comuna de La Higuera, buscando mejorar la conectividad intracomunal y a su vez articular la comuna con la región de Atacama por el norte y por el sur con el resto de la bahía de Coquimbo. Está articulación facilitará la inclusión futura de la comuna de La Higuera en el polo turístico ya consolidado de la bahía de Coquimbo con reconocidos balnearios a nivel nacional. Finalmente, dada la presencia del área costera marina protegida “Archipiélago de Humboldt” esta nueva infraestructura entregará acceso al sector permitiendo realzar su valor ecológico y cultural dentro de la comuna.

INDICE

1.0 Introducción	2
2.0 Objetivos del Plan	6
2.1 Objetivo general	6
2.2 Objetivos específicos	6
3.0 Diagnóstico y Análisis territorial.	7
3.1 Población comuna	8
3.2 Pobreza	12
3.3 Aislamiento	13
3.4 Amenazas	13
3.5 Escasez hídrica	14
3.6 Áreas protegidas	16
3.7 Potencial turístico comunal	19
Playas	22
Atractivos turísticos actuales	23
3.8 Análisis Territorial	30
3.9 Imagen objetivo	33
3.10 Componentes y metas	37
4.0 Análisis de Infraestructura	41
4.1 Síntesis de la Infraestructura MOP.	41
4.2 Síntesis de la Infraestructura MOP por abordar	42
4.3 Cartera de proyectos por Eje Estratégico.	42
4.4 El programa de inversiones propuesto está especificado en la siguiente carta Gantt esquemática.	45
5.0 Expresión territorial del Plan	49
6.0 Seguimiento del Plan	52
	53
7.0 Conclusiones y consideraciones	53
Referencias Bibliográficas	54

2.0 Objetivos del Plan

2.1 Objetivo general

El objetivo del Plan Especial La Higuera, es potenciar el desarrollo de la comuna en virtud de las brechas de rezago existentes, promoviendo la ejecución de Infraestructura MOP de manera integral y sustentable para mejorar las oportunidades de desarrollo, en consecuencia, la calidad de vida de sus habitantes; instalando infraestructura habilitante en el borde costero, brindando acceso y poniendo en valor los elementos naturales y culturales que le dan identidad al territorio.

2.2 Objetivos específicos

- Dotar de infraestructura básica a la comuna de La Higuera que permita generar diversas actividades productivas.
- Mejorar la Infraestructura Vial, que permita conectar el borde costero de la comuna de La Higuera con la región de Atacama.
- Fortalecer el turismo en los territorios priorizados de la región, a través de la construcción y mejoramiento de la infraestructura para mejorar la accesibilidad y puesta en valor de estos territorios.



3.0 Diagnóstico y Análisis territorial.

La comuna de La Higuera está en la provincia del Elqui, Región de Coquimbo, con una superficie de 4.158 km², limita al norte con la región de Atacama, al oeste con el océano Pacífico, al sur con las comunas de La Serena y Vicuña y al este con la región de Atacama y Vicuña.

Actualmente, este territorio basa su economía principalmente en la actividad agrícola, con el cultivo de olivos y hortalizas. Con presencia de otras actividades económicas como la minería, la pesca y la ganadería (PLADECO La Higuera 2021-2024, 2021, p12).

Esta comuna fue decretada como Zona de Rezago mediante la Resolución Exenta N°377 de fecha 24/01/2023, que declara y califica como zona rezagada en materia social y aprueba el plan de desarrollo del Gobierno Regional de Coquimbo para el territorio compuesto por las comunas de Andacollo, La Higuera, Río Hurtado y Vicuña.

Lo anterior, fundado en el Decreto Supremo N°90 publicado el 06 de septiembre de 2023, que fija la Política Nacional sobre Zonas Rezagadas en Materia Social, y las atribuciones que dicha normativa otorga a la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo, respecto a la aprobación del territorio y el plan de desarrollo de una zona rezagada.

En aditamento a estas actividades económicas, se sumó el turismo como importante rubro a desarrollar mediante la valoración de las áreas protegidas y la actividad astronómica en los observatorios La Silla y La Campana.

Imagen N°1: Instalación de huertos forrajeros por INFOR



Fuente: Instituto Forestal, 2024

Imagen N°2: Extracción de machas.



Fuente: Subsecretaría de pesca, 2019

Se desprende que las actividades económicas poseen una distribución desigual en el territorio observando actividades ligadas a la pesca, playas y atractivos turísticos prácticamente en su totalidad ligadas al borde costero. Por otro lado, la actividad agrícola se concentra en quebradas, como quebrada Los Choros en el norte de la comuna y por el sur en Quebrada Honda. A diferencia de las demás actividades, la minería tiene una distribución más homogénea en el territorio comunal siendo a su vez la actividad con mayor presencia. Finalmente, los observatorios aparecen como actividad incipiente.

En este contexto productivo, la ruta es esencial para potenciar las actividades ubicadas en el borde costero, permitiendo el abastecimiento de materias primas y comercialización de productos sin tener una dependencia absoluta de la ruta 5. Además, la construcción de esta ruta podría potenciar actividades aún no detectadas, sobre todo en el tramo entre Chungungo y Los Choros donde actualmente no existe una ruta formal y se debe realizar la apertura del camino.

3.1 Población comuna

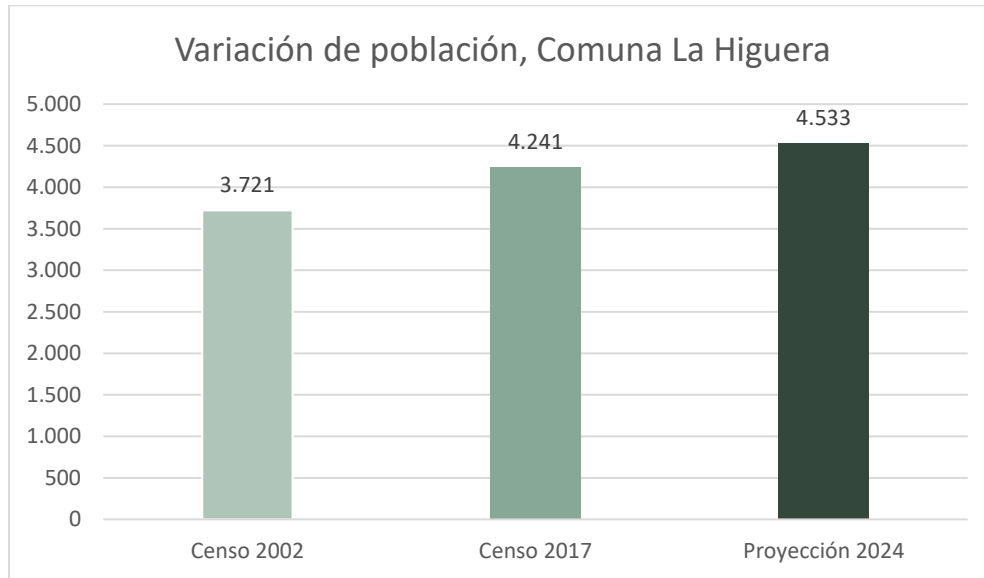
Según el Censo 2017 cuenta con una población de 4.241 habitantes, distribuida según su PLADECO vigente, en La Higuera su capital homónima y una serie de pueblos en su mayoría costeros. Dentro de las localidades más relevantes destacan Caleta Hornos, Chungungo, El Trapiche, Punta Colorada, Los Choros y Punta de Choros. Según datos del censo 2017 la población comunal va en aumento, esto reflejado por las diferencias entre los censos de 2002 y 2017, sumado a las proyecciones hacia 2023. Estas variaciones se presentan en la tabla N°1 y el gráfico N°1.

Tabla N° 1: Población Total Comuna La Higuera

Población Total					
Unidad Territorial	Censo 2002	Censo 2017	Proyección 2024	Variación (%) 2002- 2017	Variación (%) 2017-2024
La Higuera	3.721	4.241	4.533	13,97	6,9
Región de Coquimbo	603.210	757.586	879.267	25,59	16,1
País Chile	15.116.435	17.574.003	20.086.377	16,26	14,3

Fuente: Censos de Población y Vivienda, Proyecciones de población 2024, INE

Gráfico N°1: Variación de población



Fuente: Censos de Población y Vivienda, Proyecciones de población 2024, INE

Además, según datos del INE se proyecta una reducción de su índice de masculinidad aumentando así, la cantidad de mujeres con respecto a hombres que habitan la comuna. Adicionalmente, se avizora un envejecimiento de la población comunal a partir de un aumento de su índice de adultos mayores superior a un 20 % proyectado a 2023. Situación representada en las tablas N°2, N°3 y N°4, y en los gráficos N°2 y N°3.

Tabla N°2: Población por Sexo

Unidad Territorial	Censo 2002		Censo 2017		Proyección 2024	
	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer
La Higuera	2.084	1.637	2.236	2.005	2.284	2.249
Región de Coquimbo	297.157	306.053	368.774	388.812	430.248	449.019
País Chile	7.447.695	7.668.740	8.601.989	8.972.014	9.910.500	10.175.877

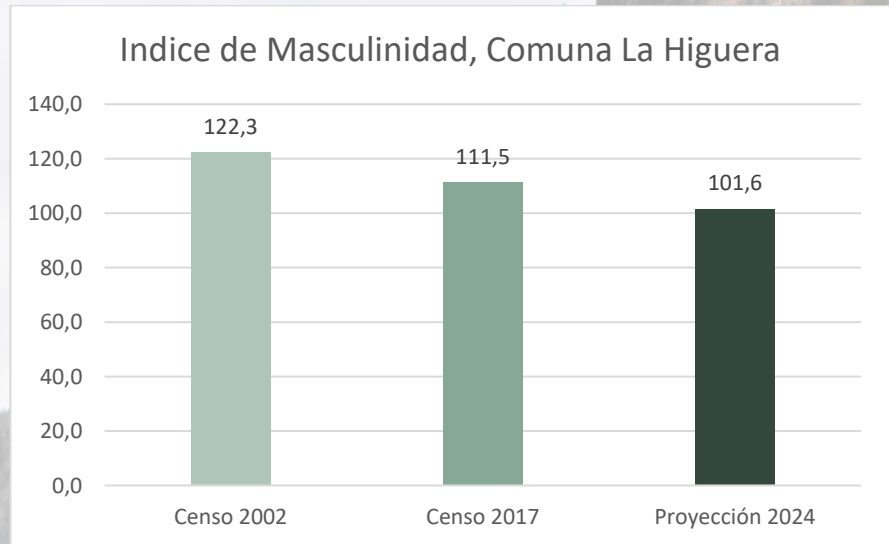
Fuente: Censos de Población y Vivienda, Proyecciones de población 2024, INE

Tabla N°3: Índice de Masculinidad

Unidad Territorial	Censo 2002	Censo 2017	Proyección 2024
La Higuera	122,3	111,5	101,6
Región de Coquimbo	97,1	94,8	95,8
País Chile	97,1	95,9	97,4

Fuente: Censos de Población y Vivienda, Proyecciones de población 2024, INE

Gráfico N° 2: Índice de Masculinidad



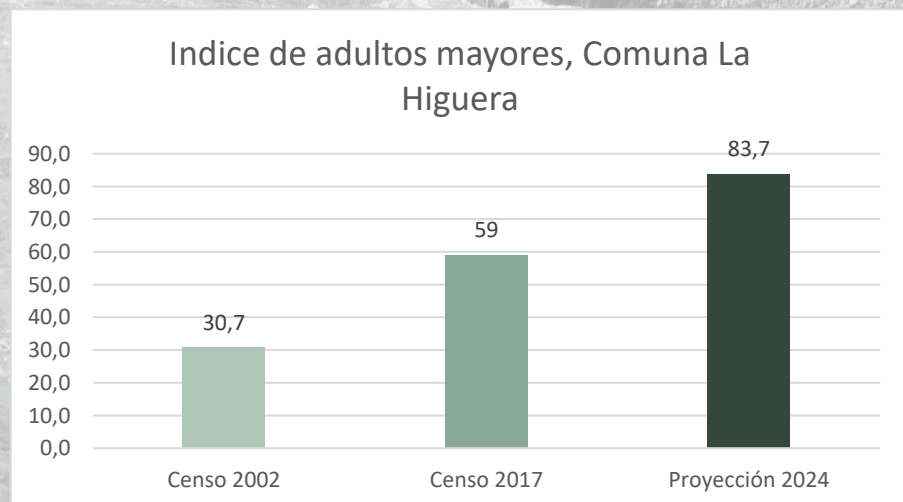
Fuente: Censos de Población y Vivienda, Proyecciones de población 2024, INE

Tabla N°4: Índice de Adultos Mayores

Unidad Territorial	Censo 2002	Censo 2017	Proyección 2024
La Higuera	30,7	59	83,7
Región de Coquimbo	31,0	54,5	71,6
País Chile	31,3	56,9	71,6

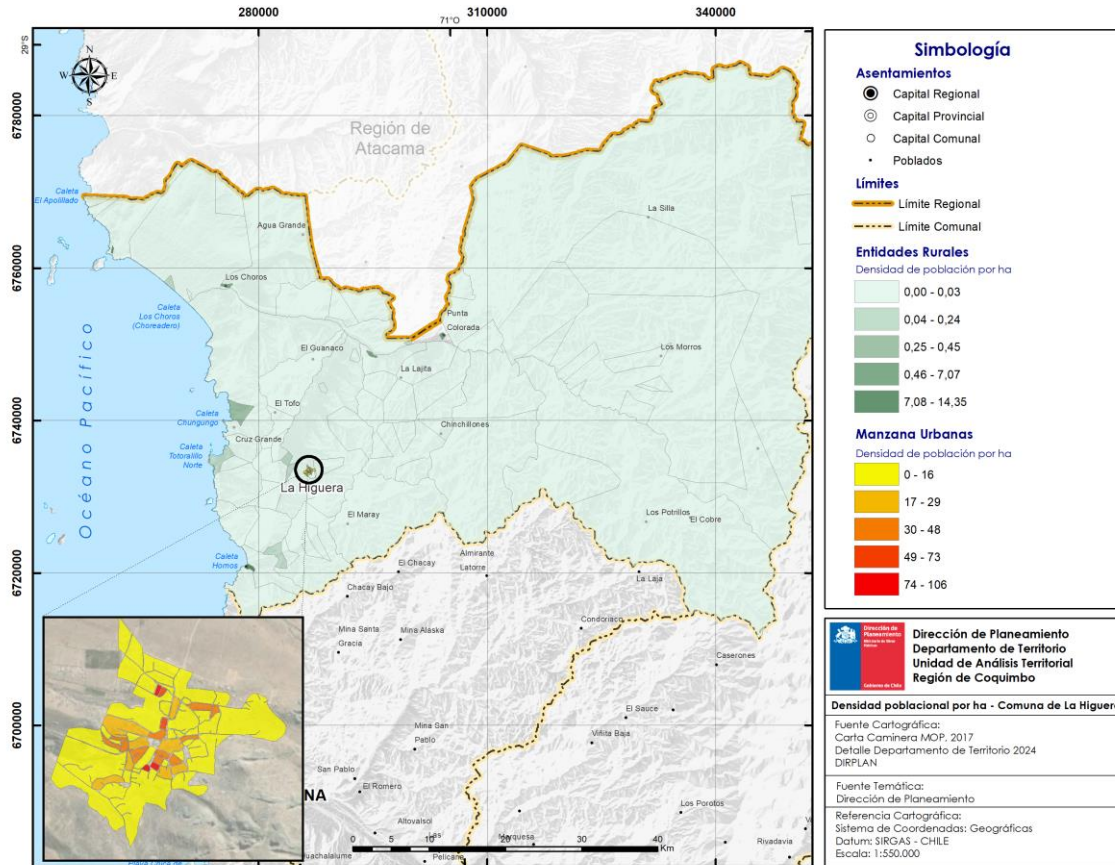
Fuente: Censos de Población y Vivienda, Proyecciones de población 2024, INE

Gráfico N° 3: Índice de Adultos Mayores



Fuente: Censos de Población y Vivienda, Proyecciones de población 2024, INE

Con la caracterización de la población comunal precedente es necesario comprender como se distribuye en el territorio comunal, en la cartografía N°2 se aprecia la densidad poblacional en la comuna:



Cartografía N°2: Densidad poblacional por hectárea.

Fuente: Elaboración Propia en base a Censo 2017, INE

La Higuera tiene una alta población en el área urbana de la capital comunal, con densidad poblacional de 0 a 16 habitantes por hectárea, aunque también existen manzanas que presentan una densidad de entre 74 y 106 habitantes por hectárea. Para el sector rural, se observa una baja densidad poblacional por entidad, donde la mayoría de este territorio se encuentra con una densidad del 0 a 0,03 personas por hectárea, aunque encontrando sectores con mayor densidad cercanas a la costa.

En síntesis, se percibe una concentración de la población principalmente en el área urbana de la comuna, seguido de algunos poblados costeros y cercanos a la capital comunal, relegando con una baja densidad la mayoría de los sectores rurales y la parte alta de la comuna.

3.2 Pobreza

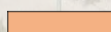

Esta población se caracteriza por tener altos niveles de pobreza por ingresos. En la CASEN del año 2022 se aprecia que la comuna supera la realidad regional y nacional llegando a un 10,7 % de pobreza por ingresos, con respecto a 7,9% a nivel regional y a un 6,5% a nivel nacional (Ministerio de Desarrollo Social y Familia, 2022). En cuanto a pobreza multidimensional, la comuna posee un 29,5% en esta condición superando con creces la realidad regional con un 16,6% y la nacional con un 16,9% (Ministerio de Desarrollo Social y Familia, 2022).

Con respecto al desarrollo económico de los pobladores de La Higuera para el año 2021, la mayoría de los trabajadores dependientes se encuentran ligados a la administración pública seguido de actividades de alojamiento y de servicios de comidas, dejando con una menor influencia actividades como la agricultura y la minería (BCN, 2024).

En este contexto, en las distintas localidades de la comuna existe un disímil acceso a servicios según su conformación, por ejemplo, la localidad de La Higuera en su rol de capital comunal alberga todos los servicios señalados en la Tabla N°5, en contraste con Totoralillo Norte que solo alberga uno ya que tiene un rol productivo asociado a la caleta homónima:

Tabla N°5: Acceso a servicios por localidad

Localidades/Servicios	APR	Acceso Pavimentado a caleta	Infr. Caleta Pesquera	Jardín Infantil	Escuela	Posta/EMR	Cancha	Plaza	Centro comunitario	Sede Ad. Mayor	Sede Deportiva
Caleta Hornos											
Totoralillo Norte											
Chungungo											
Los Choros		No Aplica	No Aplica								
Punta de Choros											
La Higuera		No Aplica	No Aplica								
El Trapiche		No Aplica	No Aplica								
Punta Colorada		No Aplica	No Aplica								
Quebrada Honda		No Aplica	No Aplica	S/I	S/I	S/I	S/I		S/I	S/I	S/I

 Presente en la localidad
 No se presenta

Fuente: Elaboración propia

3.3 Aislamiento

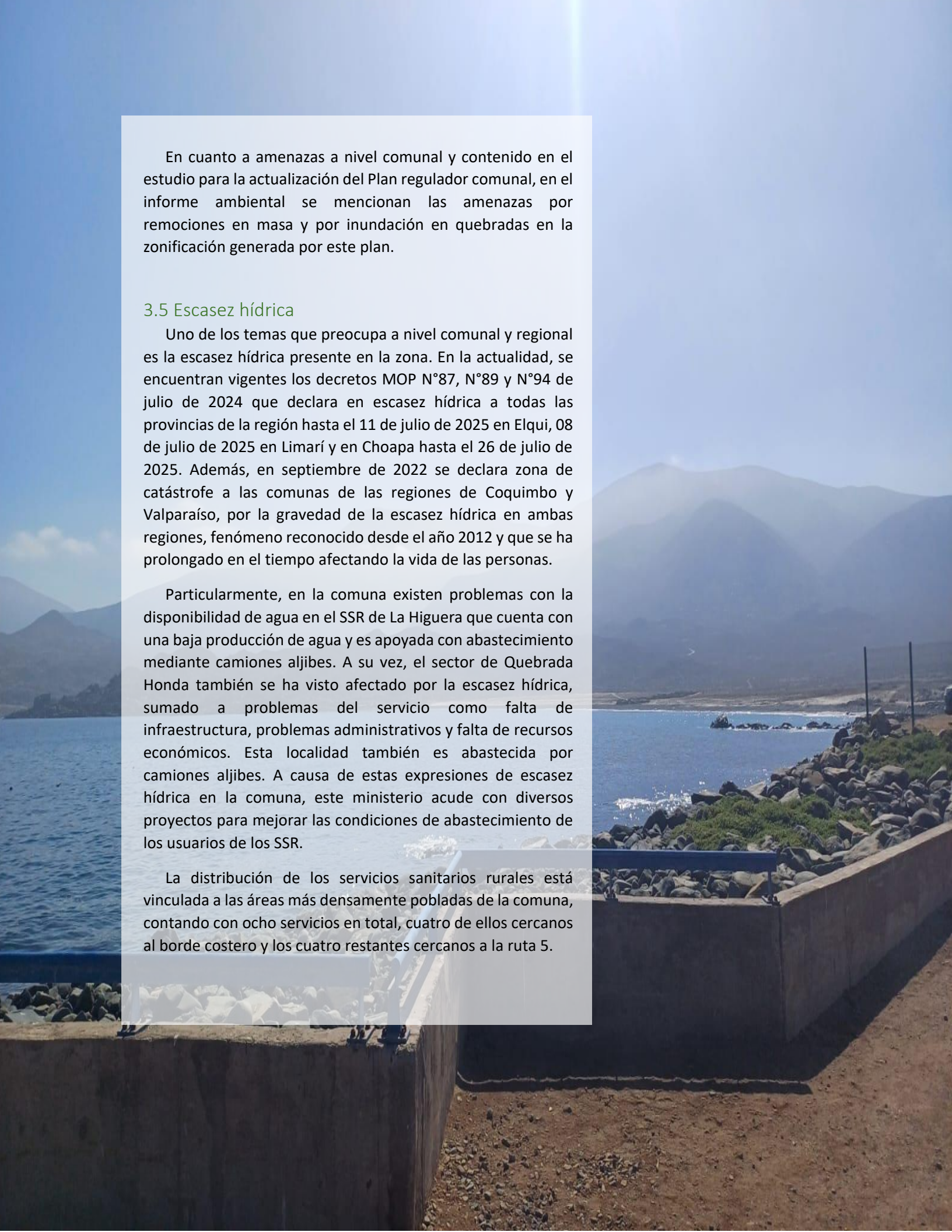
Según el “Estudio de Localidades Aisladas” de la SUBDERE, publicado en 2021, La Higuera forma parte de estas comunas, dado que contiene 35 localidades aisladas de un total de 76 localidades, considerando a 697 habitantes en condiciones de aislamiento.

La definición de aislamiento de una comunidad está determinada por la relación existente entre los componentes de Aislamiento Estructural (variables morfológicas, clima y división político-administrativa) y el Grado de Integración, que se define como la capacidad que tienen las personas para acceder a las dinámicas y servicios sociales, económicos, políticos, y cívicos, entre otros (SUBDERE, 2021).

3.4 Amenazas

Otro componente relevante del territorio es su exposición a diversas amenazas para las cuales la comuna está incluida en distintos planes por amenaza de SENAPRED (2024). Los que integran a la comuna son los siguientes:

- Plan de amenaza por incendio forestal: Según el sistema integrado de monitoreo de ecosistemas forestales nativos (SIMEF) considera un incendio forestal en la comuna para el periodo 2011-2012, causado por el uso de fuego en actividades recreativas en áreas no habilitadas. La cobertura de esta amenaza alcanza todo el territorio regional.
- Plan amenaza de materiales peligrosos: Se incluye a la comuna por la presencia de la ruta 5 Norte, vía estructurante de nivel nacional, donde se transportan distintos materiales peligrosos. La cobertura de esta amenaza abarca todo el territorio regional.
- Plan por amenaza de tsunamis: Se incluye a la comuna, así como a todas las comunas costeras de la región, como respuesta a esta amenaza se ha desarrollado un protocolo de evacuación del área afectada.
- Plan de amenaza por remoción en masa: Se presenta en La Higuera dada la alta presencia de quebradas en este territorio, destacándose la Quebrada los Choros con un registro importante de remociones en masa.

The background image shows a coastal landscape. In the foreground, there is a concrete structure, possibly a dam or a retaining wall, with a rocky embankment. The middle ground features a blue body of water, likely the sea, with some rocks and a small structure in the distance. The background consists of hazy, blue mountains under a clear sky.

En cuanto a amenazas a nivel comunal y contenido en el estudio para la actualización del Plan regulador comunal, en el informe ambiental se mencionan las amenazas por remociones en masa y por inundación en quebradas en la zonificación generada por este plan.

3.5 Escasez hídrica

Uno de los temas que preocupa a nivel comunal y regional es la escasez hídrica presente en la zona. En la actualidad, se encuentran vigentes los decretos MOP N°87, N°89 y N°94 de julio de 2024 que declara en escasez hídrica a todas las provincias de la región hasta el 11 de julio de 2025 en Elqui, 08 de julio de 2025 en Limarí y en Choapa hasta el 26 de julio de 2025. Además, en septiembre de 2022 se declara zona de catástrofe a las comunas de las regiones de Coquimbo y Valparaíso, por la gravedad de la escasez hídrica en ambas regiones, fenómeno reconocido desde el año 2012 y que se ha prolongado en el tiempo afectando la vida de las personas.

Particularmente, en la comuna existen problemas con la disponibilidad de agua en el SSR de La Higuera que cuenta con una baja producción de agua y es apoyada con abastecimiento mediante camiones aljibes. A su vez, el sector de Quebrada Honda también se ha visto afectado por la escasez hídrica, sumado a problemas del servicio como falta de infraestructura, problemas administrativos y falta de recursos económicos. Esta localidad también es abastecida por camiones aljibes. A causa de estas expresiones de escasez hídrica en la comuna, este ministerio acude con diversos proyectos para mejorar las condiciones de abastecimiento de los usuarios de los SSR.

La distribución de los servicios sanitarios rurales está vinculada a las áreas más densamente pobladas de la comuna, contando con ocho servicios en total, cuatro de ellos cercanos al borde costero y los cuatro restantes cercanos a la ruta 5.

Imagen N°3: Obras de construcción de pozo en la Higuera



Fuente: Delegación Provincial Regional del Coquimbo, 2023

Imagen N°4: Visita a SSR Punta de Choros y proyectos de alcantarillado



Fuente: Consejo Regional Región de Coquimbo, 2017

3.6 Áreas protegidas

En este plan las áreas protegidas se consideran un atractivo para potenciar y desarrollar actividades sustentables entorno a ellas, dada su alta presencia en el territorio a intervenir en el borde costero resultan un elemento fundamental en el potencial desarrollo turístico en la comuna.

En la actualidad, en La Higuera existe la Reserva nacional Pingüino de Humboldt compartida con la región de Atacama, la primera de carácter birregional. Se añade a esta el área marina costera protegida de múltiples usos Archipiélago de Humboldt que se extiende por todo el borde costero comunal, dentro de la cual se encuentra el área cubierta por el Lucumillo, especie de arbusto de vistosas bayas que se busca preservar a través del “Plan de recuperación, conservación y gestión del Lucumillo (*Myrcianthes coquimbensis*)” promulgado y publicado el año 2018.

Imagen N°5: Lucumillo



Fuente: Sistema de información y monitoreo de biodiversidad, 2024

Se suma la Reserva Marina Islas Choros-Damas, reconocida como hotspot de la naturaleza a nivel internacional, que protege el área marina que circunda las islas excluyendo el área de explotación de recursos bentónicos, protegiendo la biodiversidad y priorizando su potencial turístico, esta área es administrada por SERNAPESCA.

En sitios prioritarios para la conservación se encuentran dos, Punta Teatinos – Caleta Hornos y Reserva Marina Punta Choros, identificados en la comuna, aunque vale la pena destacar que esta figura no representa una figura de protección en sí, sino que solo reconoce el valor ecológico de las zonas designadas en esta categoría.

En una figura de protección distinta se encuentra el humedal La Boca, reconocido por el Consejo de Monumentos Nacionales de Chile como Santuario de la Naturaleza, área a proteger por su alto valor ecológico y considerando la escasez hídrica vivida en la zona.

Finalmente, a comienzos de 2024 se declara un nuevo santuario de la naturaleza en la comuna de la Higuera denominado “Cruz Grande” el cual será administrado por la Compañía Minera del Pacífico S.A y bajo la supervigilancia y custodia del Ministerio del Medio Ambiente

Algunas de estas áreas protegidas serán recategorizadas según lo estipulado por la nueva ley SBAP.

Todas las áreas protegidas mencionadas están al poniente de la ruta costera incluido como obra principal en este plan, por lo que, se infiere una relación directa en el potencial turístico sostenible, ya que se podrían realizar actividades como observación de aves, senderismo u otras de bajo impacto, que permitan valorizar las áreas protegidas más allá de lo ecológico. La totalidad de las áreas de protección se ubican en el borde costero, el territorio insular y marítimo de la comuna, dejando sin protección las quebradas de la parte alta.

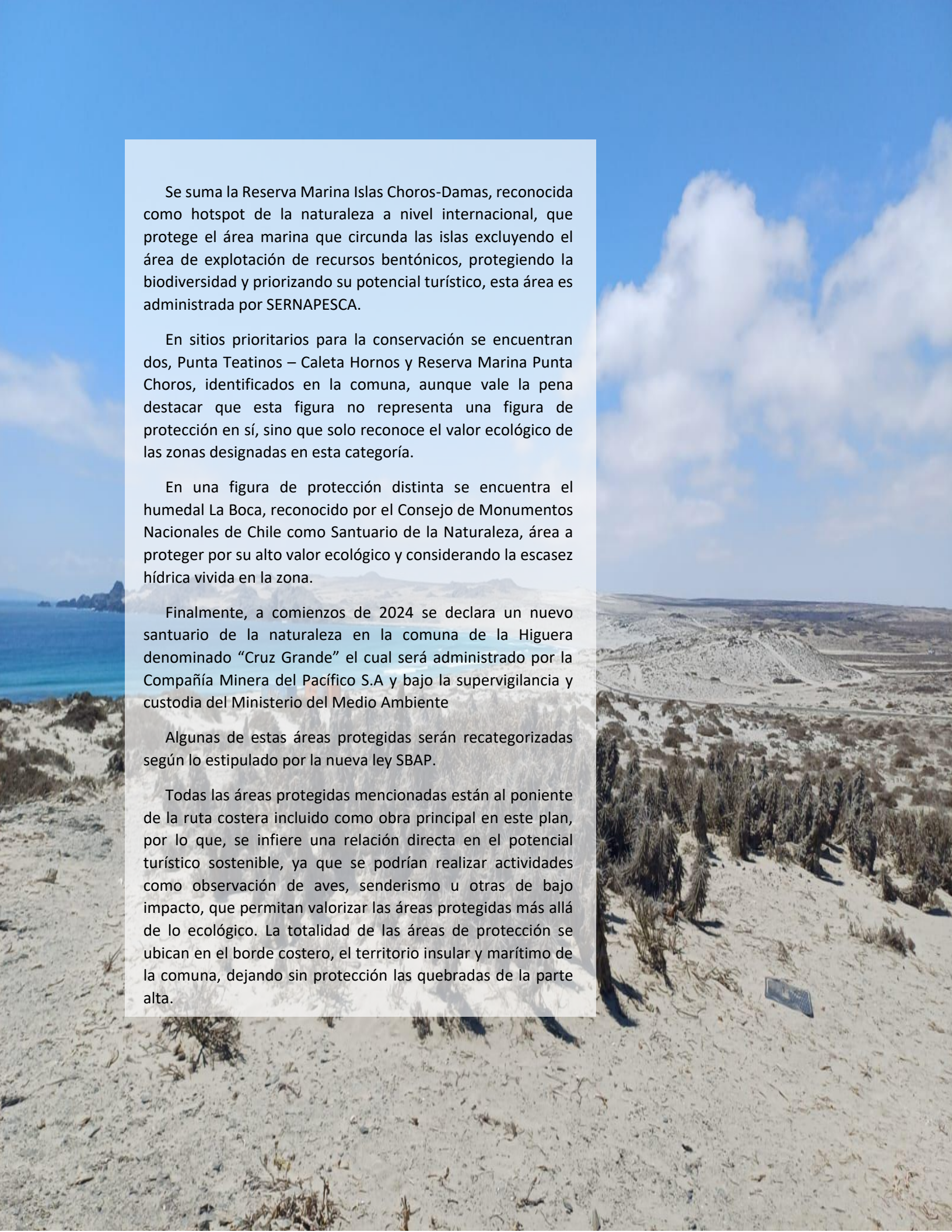


Imagen N°6: Santuario de la naturaleza Cruz Grande



Fuente: Ministerio de Medio Ambiente, 2024

Imagen N°7: Santuario de la Naturaleza Humedal La Boca



Fuente: Ministerio del Medio Ambiente, 2021


3.7 Potencial turístico comunal

Para potenciar el desarrollo turístico de la comuna, se han identificado diversos atractivos turísticos que utilizan 218 servicios turísticos instalados en la comuna según SERNATUR (2024), los cuales podrían ampliarse y diversificarse si se habilitan nuevas vías que conecten eficientemente la comuna con el resto del territorio regional y nacional. Estos servicios se clasifican de la siguiente manera según la Tabla N° 6:

Tabla N°6: Tipos de Servicios Turísticos en la comuna de la Higuera

Tipo de Servicio	Clase	Cantidad	Total
Alojamiento turístico	Cabañas	14	25
	Camping o Recinto de Campamento	6	
	Centro de Turismo de Naturaleza o Lodge	1	
	Departamentos Turísticos y/o Ejecutivos	2	
	Hostal	1	
	Hotel	1	
Guías de turismo	General	2	2
Restaurantes y similares	Comida Rápida	1	23
	Picada	2	
	Restaurante	20	
Servicios de producción artesanal	Servicios de Productos Agroelaborados	1	1
Servicios de souvenir	Souvenirs	1	1
Transporte de pasajeros por vía marítima	Transporte Marítimo	1	1
Turismo aventura	Buceo recreativo autónomo	2	165
	Canotaje	1	
	Observación de flora y fauna	80	
	Paseos Náuticos	82	
Total			218

Fuente: Elaboración propia en base al registro nacional de operadores turísticos SERNATUR (2024)



Una cantidad de 193 de los 218 servicios turísticos se georreferenciaron, ya que en el registro nacional de servicios turísticos se refieren por dirección, obteniendo muchas de ellas el nombre de la calle sin número o el de la localidad, por lo que se usó la ubicación referencial dada por el buscador de servicios turísticos discriminando las que no correspondían a la dirección señalada (servicios turísticos en otras regiones o en medio del océano). Dentro de los servicios georreferenciados se aprecian tres sectores de concentración de ellos, Punta de Choros, Chungungo y Caleta Hornos.

Para Punta de Choros existe una alta concentración de servicios entre los que destacan los ligados al turismo aventura, como son los paseos náuticos y la observación de flora y fauna, concentrando la totalidad de esta actividad en la comuna en la localidad. Sin embargo, su ubicación referencial está entre Isla Gaviota y el borde costero, donde desarrollan su actividad. Estos servicios se beneficiarían de la inclusión de un camino de acceso a las caletas Los Corrales y San Agustín mejorando el camino existente favoreciendo la llegada del turismo. Como obra relevante dentro del plan surge la habilitación de infraestructura marítima en Isla Gaviota los paseos náuticos y la observación de flora y fauna.

En Chungungo, se destaca la poca presencia de servicios turísticos, aunque hay atractivos como la Dársena en el puerto de Cruz Grande, antigua obra construida para transportar minerales de la minera El Tofo, cerrada en los años 70. Continúa como atractivo el pueblo de Chungungo y finalmente las playas de Chungungo y Chungungo Viejo, en esta última se practican deportes náuticos. La inclusión del acceso a la caleta de Chungungo en la Dársena y la construcción de un borde costero facilitan condiciones para revertir la baja presencia de servicios turísticos en la zona y propender nuevas formas de desarrollo para la localidad.

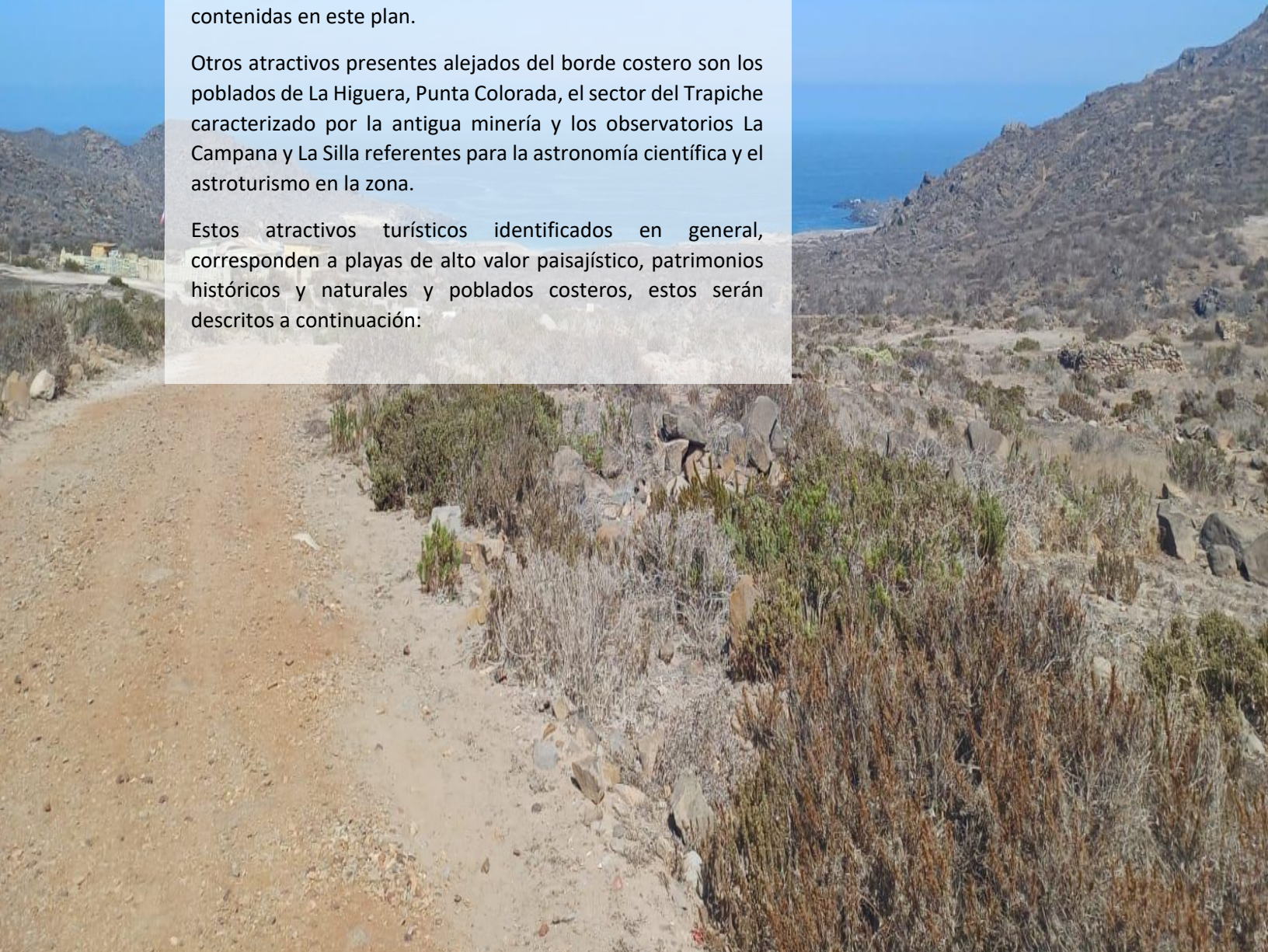
Finalmente, en Caleta Hornos el servicio que predomina es el de restaurantes y similares se vería potenciado por el acceso a la caleta y la construcción de un borde costero en la zona, ya que actualmente el acceso es por un solo lugar y la presencia de un borde costero permite la inclusión de un comercio distinto al de los restaurantes, diversificando la economía local y en parte atrayendo otro tipo de turistas a

la zona, ya que actualmente y dada la homogeneidad de los servicios turísticos la oferta es limitada.

A lo largo del borde costero existe un tramo entre Punta de Choros y Chungungo que se caracteriza por la ausencia de cualquier tipo de servicio turístico, aunque en este tramo se encuentran playas como Chungungo Viejo y el Temblador, las áreas protegidas como el Humedal La Boca y El Santuario de la Naturaleza Cruz Grande presentan una oportunidad para el desarrollo turístico sustentable. Dentro de las obras proyectadas se señalan dos miradores a lo largo de la ruta costera pensada con un carácter de escénica resaltando el valor paisajístico de la zona. Sumado a ello, en este borde costero se encuentra la recientemente aprobada Área costera marina protegida de múltiples usos “Archipiélago de Humboldt” que abarca todo el borde costero comunal y que presenta una oportunidad para el desarrollo de un turismo científico que también se vería beneficiado por las obras contenidas en este plan.

Otros atractivos presentes alejados del borde costero son los poblados de La Higuera, Punta Colorada, el sector del Trapiche caracterizado por la antigua minería y los observatorios La Campana y La Silla referentes para la astronomía científica y el astroturismo en la zona.

Estos atractivos turísticos identificados en general, corresponden a playas de alto valor paisajístico, patrimonios históricos y naturales y poblados costeros, estos serán descritos a continuación:



Playas

1. Playa Temblador

Imagen N°8: Playa El Temblador



Fuente: Yeticampers, 2024

2. Playa Barrancas
3. Playa La Ventana
4. Playa de Caleta Hornos.
5. Chungungo
6. Chungungo Viejo.

Imagen N°9: Playa Chungungo Viejo



Fuente: Ip cortés fotografías, 2014

Atractivos turísticos actuales

Excursiones: Existen excursiones entre Caleta de Hornos-Chungungo, Quebrada Honda-Bosque El Maray.

1. Caleta Hornos: Sus atractivos turísticos son las playas Caleta de Hornos y La Despensa. En estas se realizan pesca deportiva y tours a islas e islotes cercanos.
2. Quebrada Honda: El Maray (atractivo natural) y la antigua iglesia jesuita.

Imagen N°10: Interior Capilla Maray



Fuente: Ilustre Municipalidad de La Higuera, 2020

3. Totalillo Norte: es un ex puerto de embarque de exportaciones mineras.
4. Chungungo: un poblado de pescadores. Tiene dos playas: Chungungo Viejo (se practica la pesca y deportes náuticos) y Cruz Grande. Además, en esta localidad se ubica el Cerro El Tofo, en el cual se sitúa el Proyecto Camanchaca (captador de agua de las neblinas costeras).
5. Dársena y Cruz Grande: Se ubica en Chungungo. En la Dársena se emplaza la caleta pesquera rural a un costado de Cruz Grande propiedad de la minera CAP. Su arquitectura lo hace por sí solo un atractivo turístico.

Imagen N°11: Dársena Chungungo.



Fuente: Ministerio de Obras Públicas, 2021

6. La Higuera: Posee escoriales antiguos, túneles y excavaciones mineras.
7. El Trapiche: molinos de viento, cultivo de claveles y 5 plantas de procesamiento de minerales. Además, sus productos típicos son quesos, pan amasado, empanadas y una variedad de claveles.
8. Punta Colorada: Ex estación de trenes. A 37 km se encuentra Los Pajaritos (lugar de los loros trichahue) y su retorno pasa por el camino que desemboca en la Quebrada El Pelicano, pasando por la Cuesta Colorada (tiene sectores aptos para realizar observaciones astronómicas).
9. Los Choros: Destaca la capilla San José edificada en 1600, que conserva algunas antiguas imágenes religiosas policromadas. Además, se realiza la fiesta religiosa al Santo Patrono San José Obrero el 19 de marzo. Su recurso más importante es el cultivo de olivos (cosecha entre octubre y diciembre).

Imagen N°12: Capilla San José, localidad de Los Choros



Fuente: Ilustre Municipalidad de La Higuera, 2020

10. Punta de Choros: Existe una colonia de delfines de nariz de botella, asentamientos indígenas y la Reserva Pingüinos de Humboldt.

Imagen N°13: Punta de Choros.



Fuente: Tripadvisor, 2024

11. Observatorios La Silla y Las Campanas: ambas realizan visitas guiadas los sábados.

Imagen N°14: Observatorio La Silla



Fuente: European Southern Observatory, 2024

12. El Tofo: fue la principal mina de hierro durante los dos primeros tercios del siglo XX. Inscrita en 1870 por Eulogio Cerda y comprada en 1907 por franceses. Fue el yacimiento de hierro a tajo abierto más grande del mundo hasta el siglo XIX y tenía más de 100 millones de toneladas de mineral. En 1960 entra en declive y durante 1971 fue nacionalizada y traspasada a la CAP para luego ser cerrada en 1974. Debido a su alta exportación de mineral, estaba conectada al puerto Cruz Grande a través de un andarivel (transportaba 40 toneladas por hora).

Por su alta ley de mineral (concentración de hierro en un 67%), se exportaba hasta un 60% de lo extraído (4 o 5 veces más que Chuquicamata que exportaba menos de un 4% de lo extraído).

Imagen N° 15: Tren de carga Mina El Tofo

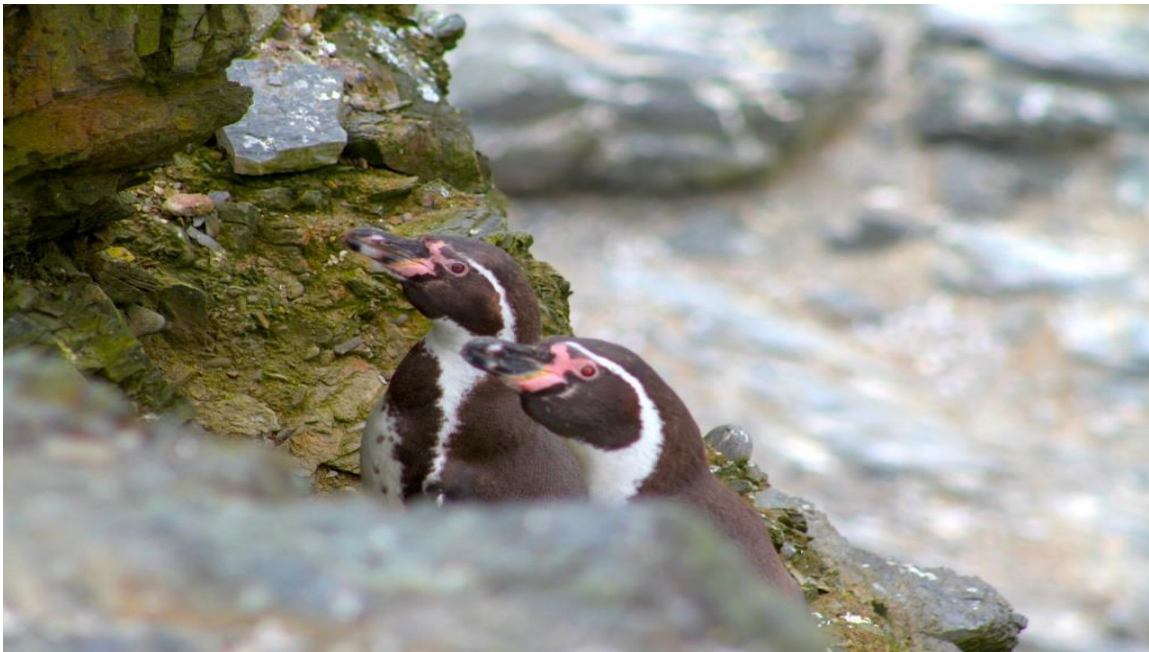


Fuente: Museo Histórico Presidente Gabriel González Videla, 2024

13. Ecosistemas y áreas bajo protección:

Reserva Nacional Pingüino de Humboldt: abarca las islas Chañaral, Damas y Choros (Reserva Marina Islas Choros-Damas)

Imagen N°16: Pingüino de Humboldt en reserva Nacional Pingüino de Humboldt



Fuente: Corporación Nacional Forestal, 2024

Imagen N°17: Chungungo en Reserva Nacional Pingüino de Humboldt



Fuente: Corporación Nacional Forestal, 2024

Biodiversidad – sitios prioritarios para conservación: Punta Teatinos-Caleta de Hornos (incluye Quebrada Honda y Bosque El Maray) y Reserva Marina Punta Choros.

Imagen N°18: Quebrada Honda



Fuente: Diario El Día, 2013

14. Sistemas costeros: Humedal La Boca de quebrada Los Choros y Oasis de Niebla El Tofo (islas de vegetación que dependen casi exclusivamente de la neblina costera).

Imagen N°19: Humedal La Boca



Fuente: Ministerio del Medio Ambiente, 2021

Imagen N°20: Oasis de niebla El Tofo



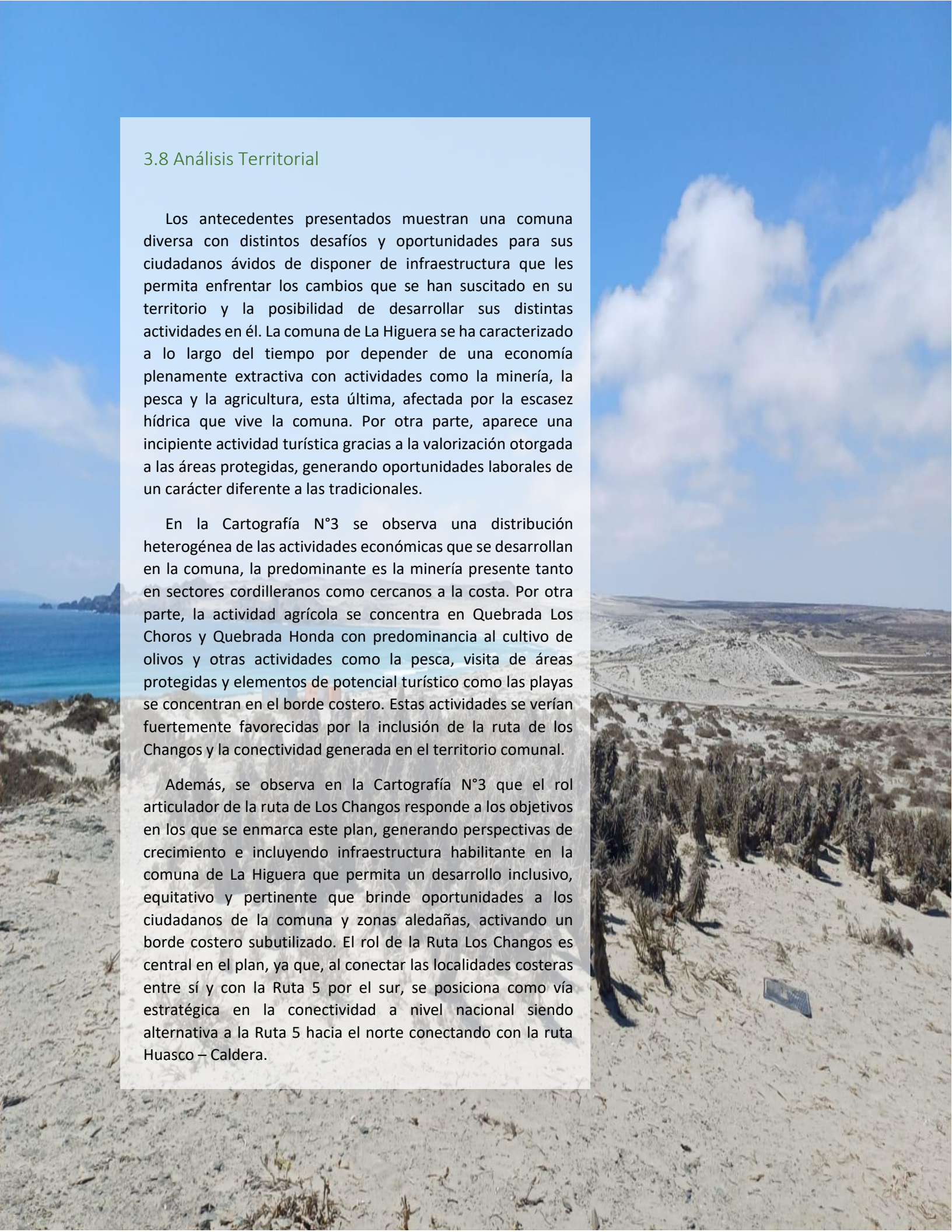
Fuente: Carvajal, 2021

3.8 Análisis Territorial

Los antecedentes presentados muestran una comuna diversa con distintos desafíos y oportunidades para sus ciudadanos ávidos de disponer de infraestructura que les permita enfrentar los cambios que se han suscitado en su territorio y la posibilidad de desarrollar sus distintas actividades en él. La comuna de La Higuera se ha caracterizado a lo largo del tiempo por depender de una economía plenamente extractiva con actividades como la minería, la pesca y la agricultura, esta última, afectada por la escasez hídrica que vive la comuna. Por otra parte, aparece una incipiente actividad turística gracias a la valorización otorgada a las áreas protegidas, generando oportunidades laborales de un carácter diferente a las tradicionales.

En la Cartografía N°3 se observa una distribución heterogénea de las actividades económicas que se desarrollan en la comuna, la predominante es la minería presente tanto en sectores cordilleranos como cercanos a la costa. Por otra parte, la actividad agrícola se concentra en Quebrada Los Choros y Quebrada Honda con predominancia al cultivo de olivos y otras actividades como la pesca, visita de áreas protegidas y elementos de potencial turístico como las playas se concentran en el borde costero. Estas actividades se verían fuertemente favorecidas por la inclusión de la ruta de los Changos y la conectividad generada en el territorio comunal.

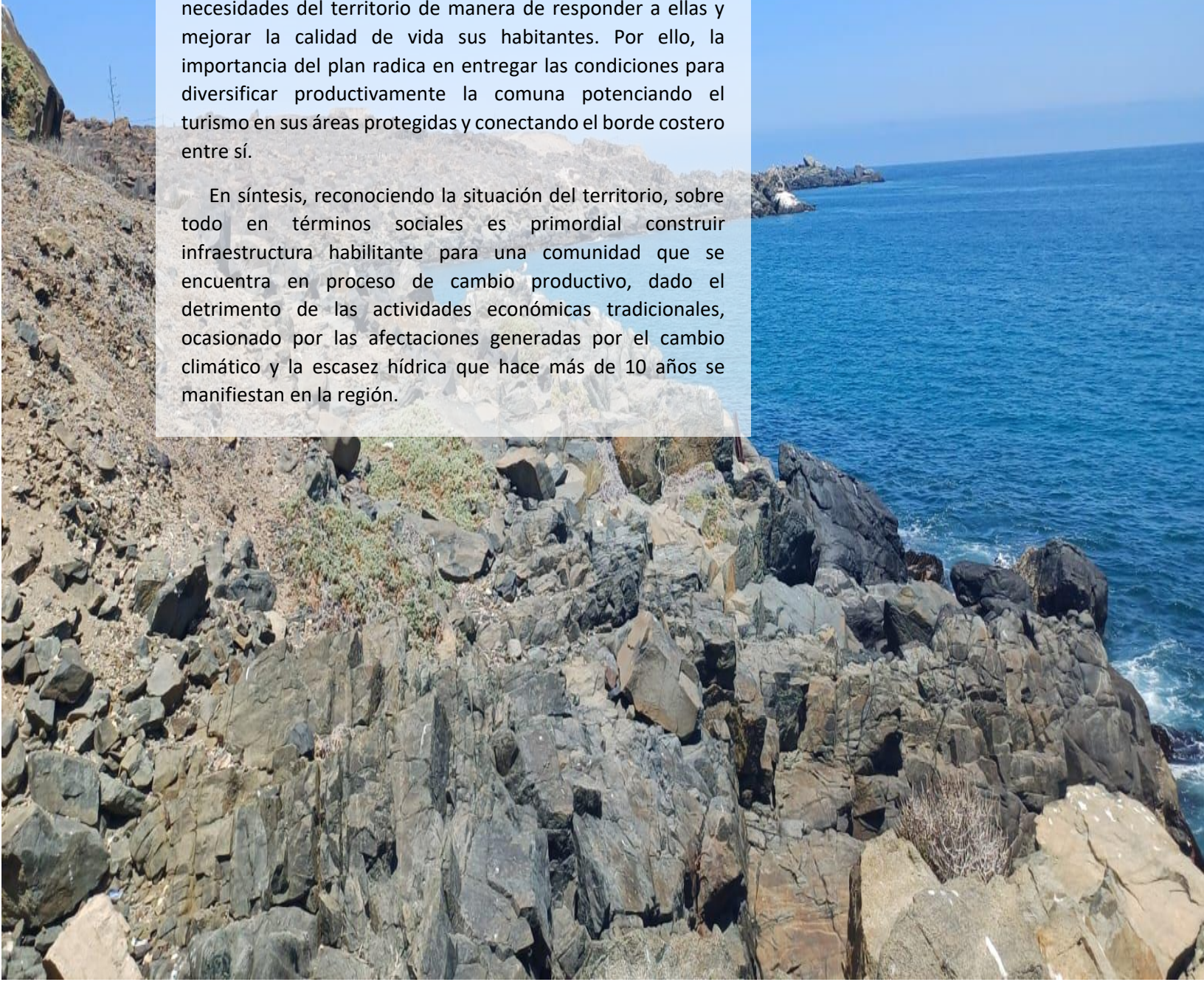
Además, se observa en la Cartografía N°3 que el rol articulador de la ruta de Los Changos responde a los objetivos en los que se enmarca este plan, generando perspectivas de crecimiento e incluyendo infraestructura habilitante en la comuna de La Higuera que permita un desarrollo inclusivo, equitativo y pertinente que brinde oportunidades a los ciudadanos de la comuna y zonas aledañas, activando un borde costero subutilizado. El rol de la Ruta Los Changos es central en el plan, ya que, al conectar las localidades costeras entre sí y con la Ruta 5 por el sur, se posiciona como vía estratégica en la conectividad a nivel nacional siendo alternativa a la Ruta 5 hacia el norte conectando con la ruta Huasco – Caldera.

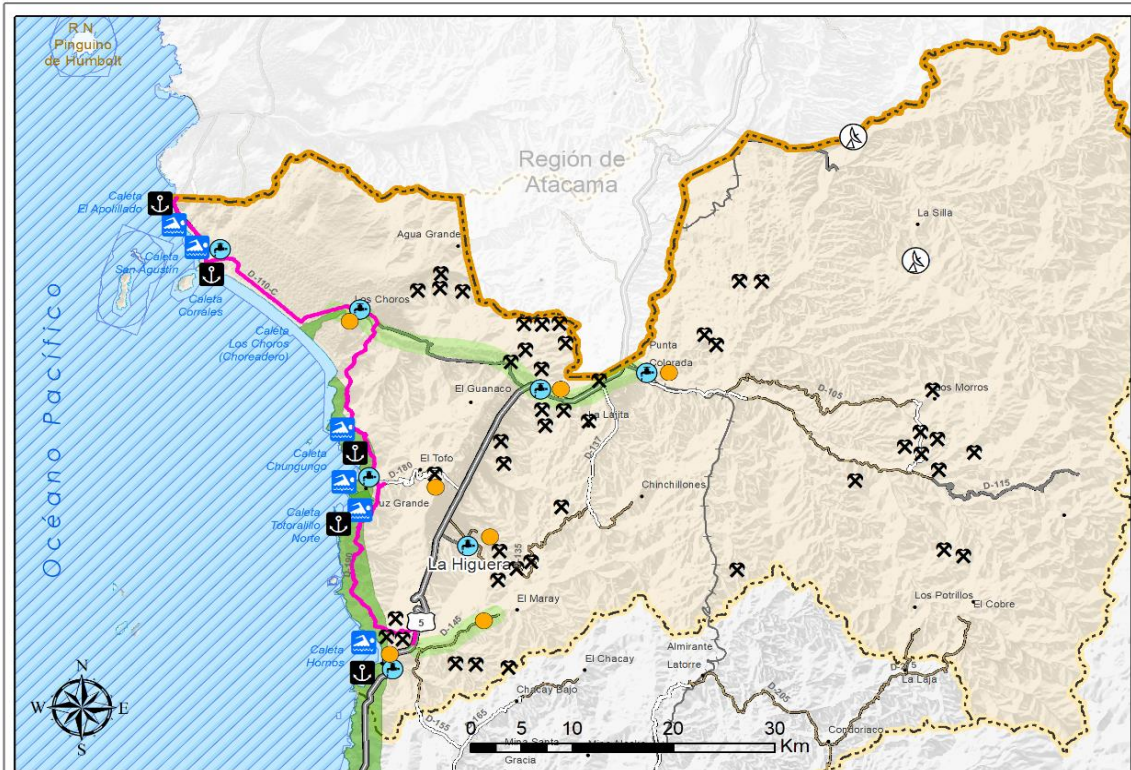


Como consecuencia de la implementación del plan, La Higuera pasaría a formar parte del polo turístico de la bahía de Coquimbo, con un consolidado turismo de sol y playa, al que La Higuera sumaría la posibilidad de visitar distintas áreas protegidas que otorgan al borde costero de La Higuera un importante potencial para el desarrollo del turismo sustentable y protección de estos sistemas de alto valor ecológico dotados de un valor económico a través de actividades como el senderismo, observación de flora y fauna, entre otras.

Esta visión integral del territorio permitirá reducir brechas de acceso a servicios y atender una comuna definida en zona de rezago con Infraestructura MOP articulada con las necesidades del territorio de manera de responder a ellas y mejorar la calidad de vida sus habitantes. Por ello, la importancia del plan radica en entregar las condiciones para diversificar productivamente la comuna potenciando el turismo en sus áreas protegidas y conectando el borde costero entre sí.

En síntesis, reconociendo la situación del territorio, sobre todo en términos sociales es primordial construir infraestructura habilitante para una comunidad que se encuentra en proceso de cambio productivo, dado el detrimento de las actividades económicas tradicionales, ocasionado por las afectaciones generadas por el cambio climático y la escasez hídrica que hace más de 10 años se manifiestan en la región.





Simbología

- Áreas naturales de protección oficial**
 -  Áreas Protegidas
 -  AMCP-MU Archipiélago de Humboldt
- Actividades productivas**
 -  Yacimientos Mineros
 -  Pesca
 -  Actividad Agrícola
- Potencial Turístico**
 -  Atractivos Turísticos
 -  Observatorios
 -  Playa
- Infraestructura**
 -  SSR
 -  Ruta de los Changos
 -  Grava Tratada
 -  Pavimento Doble Calzada
 -  Pavimento
 -  Ripio
 -  Suelo Natural
 -  Red Ferroviaria

Rol de la Ruta de los Changos en La Higuera

- Mejorar la conectividad de las localidades costeras con el resto de la comuna y la región
- Facilitar el desarrollo productivo de las actividades existentes
- Facilitar el potencial desarrollo turístico de la zona entorno a las áreas protegidas y sus playas

Región de Coquimbo



	Dirección de Planeamiento Departamento de Territorio Unidad de Análisis Territorial Región de Coquimbo
	Análisis Territorial Comuna de La Higuera
Fuente Cartográfica: Carta Caminera MOP, 2017 Detalle Departamento de Territorio 2024 DIRPLAN	
Fuente Temática: Dirección de Planeamiento	
Referencia Cartográfica: Sistema de Coordenadas: Geográficas Datum: SIRGAS - CHILE Escala: 1:550.000	

Cartografía N°3: Análisis Territorial, comuna de La Higuera

Fuente: Elaboración Propia

3.9 Imagen objetivo

La imagen de objetivo de este plan contempla un conjunto de obras que dotan de infraestructura habilitante a la comuna de La Higuera. Estas iniciativas tienen mayoritariamente su origen en el Plan de zonas rezagadas Elqui – Limarí 2022 -2030 “Viento Norte”, sumada a iniciativas complementarias que refuerzan el rol habilitante de la infraestructura, sumando la importancia de facilitar el desarrollo productivo incluyendo el turismo y mejoras en la vida cotidiana de los habitantes de la comuna de La Higuera.

A su vez esta imagen objetivo muestra la articulación que generaría la inclusión de infraestructura habilitante en el borde costero de La Higuera, conectando este último con la región de Atacama y la ruta 5 hacia la conurbación La Serena – Coquimbo. Sumado a ello, se busca con la habilitación de esta ruta, una articulación intracomunal que permita la interacción entre las distintas localidades y facilitar posibilidades de desarrollo productivo de las mismas a través de accesos a las distintas caletas y playas, la inclusión de miradores en la ruta, la construcción de bordes costeros y una ciclo vía para posibilitar el desarrollo de actividades relacionadas con el turismo.

En la Cartografía N°4 se observa la articulación del plan en su imagen objetivo imagen objetivo:



Un punto importante de esta imagen objetivo es la inclusión de infraestructura básica como puntos de posada, mejoramientos en caletas, refuerzo de riberas, mejoramientos de servicios sanitarios rurales, entre otros, respondiendo a brechas detectadas por los distintos servicios.

Algunas de estas obras poseen un diseño, sobre todo las vinculadas a la conexión vial de la ruta costera entre Caleta Hornos y el Límite regional con la Región de Atacama.

En la imagen N°21 se identifica la extensión de la ruta y sus tramos a construir, por lo tanto, se debe mencionar que los tramos 1 y 3 corresponden a mejoramientos de caminos existentes, en cambio el tramo 2 corresponde a la apertura de un nuevo camino que conectará los tramos antes mencionados y por consiguiente las localidades cercanas a la ruta.

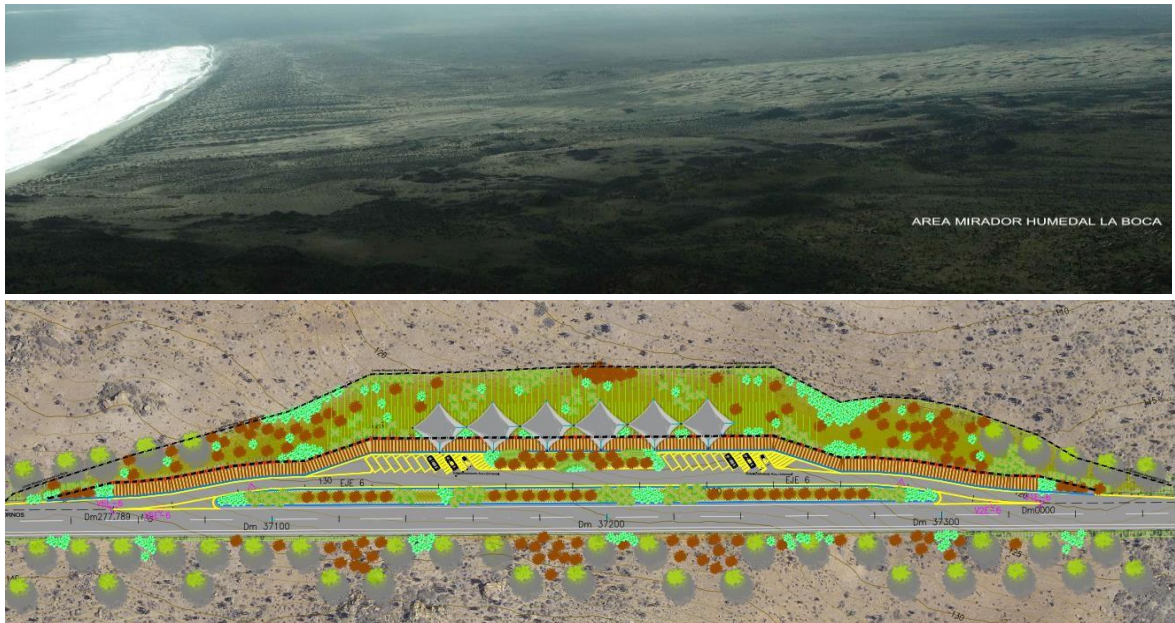
Complementario a la ruta se suman miradores y una ciclovía que refuerzan su definición como ruta escénica, que busca generar condiciones adecuadas para propiciar la actividad turística en la zona. Estas obras se pueden observar en las imágenes N°22, N°23 y N°24.

Imagen N°21: Diseño construcción conexión vial ruta costera Caleta Hornos – Límite Región de Atacama.



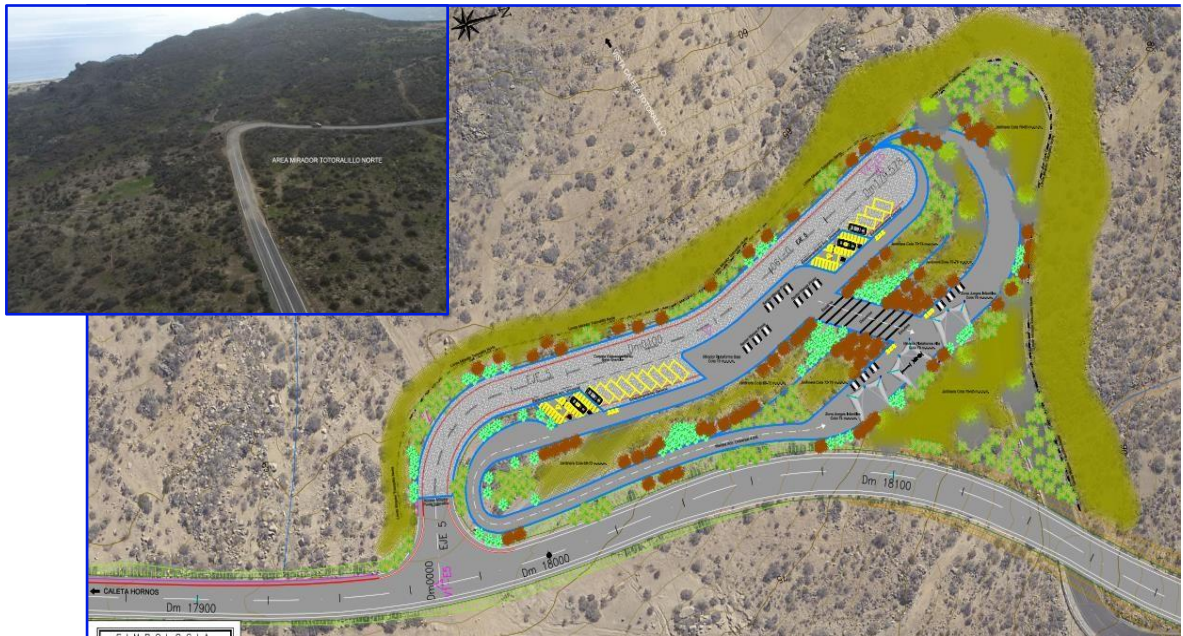
Fuente: Consultora GS, 2023

Imagen N°22: Mirador La Boca



Fuente: Consultora GS, 2023

Imagen N°23: Mirador Totoralillo Norte



Fuente: Consultora GS, 2023

Imagen N°24: Propuesta de Ciclovía entre Los Choros y Punta de Choros



Fuente: Consultora GS, 2023

3.10 Componentes y metas

Los componentes del territorio añadidos y/o modificados en este plan responden a las siguientes brechas detectadas por eje estratégico:

Integración territorial, conectividad y movilidad

Componentes:

- Conectividad terrestre: Ruta costera y los accesos a las caletas pesqueras. Ambas infraestructuras resultan cruciales para la mejora en la calidad de vida de los habitantes de La Higuera y la posibilidad de integrarse mejor con el resto del territorio regional.

Brechas detectadas:

- Deficiente conectividad Terrestre
- Accesos públicos a caletas

Respuesta del plan

- Mejoramiento de la ruta costera en 2 tramos, por el sur el tramo entre Caleta Hornos y Chungungo y por el norte el tramo entre Los Choros y el límite regional con la región de Atacama. Cada mejoramiento tiene 24 km de extensión. Además, se considera la apertura de un trazado de una extensión de 25 km que enlaza los anteriores, conectando todo el borde costero de La Higuera. Además, se plantea la construcción de rutas de acceso a las caletas El Apollillado, Totoralillo norte, Caleta Hornos, Chungungo, San Agustín y Los Corrales. Finalmente, como parte del plan se mencionan las conservaciones a diversos caminos de la comuna.

Desarrollo productivo, social, cultural y científico

Componentes:

- Caletas pesqueras, accesos a caletas, miradores, infraestructura marítima y bordes costeros tienen un rol en este desarrollo, potenciando lo existente y posibilitando nuevas formas de utilización del territorio

Brechas detectadas:

- Deficiencias en infraestructura como caletas, ausencia de bordes costeros, miradores, entre otros, que merman su desarrollo productivo

Respuesta del plan

- Se proponen los mejoramientos de las caletas San Agustín, Totalillo Norte y el mejoramiento del embarque-Desembarque de caleta Corrales. A estas obras se suma la construcción del Enrocado de protección en caleta Chungungo que permitirá la óptima utilización de la caleta a pesar de las inclemencias del clima. Para facilitar la actividad turística se proyecta la construcción de bordes costeros en Caleta Hornos, Chungungo y Totalillo Norte, a su vez la construcción de obras marítimas en Isla Gaviota
- El rol esencial de la ruta Los Changos permitirá una mejor conectividad entre localidades costeras ruta para facilitar el desarrollo de sus actividades productivas, como la pesca y el turismo. Este último, se ve potenciado por el carácter escénico de la ruta que incluirá obras como miradores y una ciclovía en su tramo entre Punta de Choros y Los Choros aumentando el potencial turístico de la zona.

Seguridad ciudadana y ante desastres naturales y emergencias

Componentes:

- Inclusión de puntos de posada en cuanto a conectividad aeroportuaria y el refuerzo de riberas de quebradas desde la prevención de desastres.

Brechas detectadas:

- Existe un déficit de puntos de posada, ya que en la comuna a pesar de su vasta extensión no se cuenta con ninguno actualmente. Adicionalmente, se necesitan mejoras en infraestructura de prevención de riesgos en quebradas.

Respuesta del plan

- Se agrega la conservación con refuerzos de riberas en Quebrada Los Choros en la localidad de Los Choros y también el ya mencionado enrocado de protección en caleta Chungungo que cumple una doble función en los ejes estratégicos facilitando la utilización de la caleta para fines productivos y generando condiciones más seguras para sus usuarios. Se proyectan dos puntos de posada, en las localidades de Chungungo y Los Choros, con el fin de responder a emergencias.

Seguridad hídrica

Componentes:

- Servicios sanitarios rurales existentes en la comuna

Brechas detectadas:

- Falta de infraestructura adecuada de SSR agravada por la escasez hídrica que afecta a la comuna

Respuesta del plan

- Para abordar este problema se proponen obras en todos los servicios sanitarios rurales (8) de la comuna, contribuyendo a dar seguridad hídrica a este sector garantizando la continuidad del servicio en años venideros. Aunque no se considera en las obras de este plan, es importante subrayar como brecha la falta de saneamiento en la comuna, ya que no cuenta con alcantarillado ni otro sistema que permita un manejo adecuado de aguas servidas.

En resumen, este plan responde a distintas brechas que se dan en la comuna de La Higuera desde los ejes estratégicos definidos por el MOP, lo cual propone infraestructura habilitante que reducirá dichas brechas facilitando el desarrollo dentro de este territorio. En el Esquema N°1 se puede observar a modo de resumen como los ejes estratégicos contienen las intervenciones que se producirán en el territorio.

Esquema N°1: Síntesis de plan, ejes estratégicos y metas



Fuente: Elaboración propia

En la tabla N°6 se detalla un resumen de las metas a lograr por eje estratégico y dirección a cargo del desarrollo de las obras respectivas:

Eje	Tipo de infraestructura	Dirección	Demanda	Oferta	Brecha	Plan	Sector
1	Ruta costera	Vialidad	Pavimentada	0 km	73 km	73 km	Turismo
	Accesos a caletas	Vialidad	Pavimentada	0 km	7,29 km	7,29 km	Sector pesquero artesanal; Turismo
2	Caletas	DOP	3	0	3	3	Sector pesquero artesanal;
	Bordes Costeros	DOP	0,76 km	0 km	0,76 km	0,76 km	Turismo
	Enrocado de protección Chungungo	DOP	500 m ³	0 m ³	500 m ³	500 m ³	Sector pesquero artesanal
	Embarque y desembarque Caleta Corrales	DOP	2500 m ²	0 m ²	2500 m ²	2500 m ²	Sector pesquero artesanal
	Infraestructura marítima	DOP	1	0	1	1	Turismo
3	Puntos de posada	DAP	2	0	2	2	Emergencias
	Conservación con refuerzos de riberas en Quebrada Los Choros	DOH	1	0	1	1	Emergencias
4	SSR	DOH	2241	2177	64	64	Servicios básicos

Fuente: Elaboración propia

4.0 Análisis de Infraestructura

4.1 Síntesis de la Infraestructura MOP.

Infraestructura Vial: Se identifican 18 rutas enroladas por la Dirección de Vialidad, siendo la más relevante la ruta 5 Norte.

A continuación, se enlistan las rutas regionales: 5 Norte, C-120-D, D-110 C, D-190, D-180, D-170, D-139, D-116, D-135, D-104, D-137, D-135, D-145, D-155, D-115, D-105, D-275 y D-279.

Infraestructura pesquera: En la comuna de La Higuera se identifican las siguientes caletas Pesqueras Rurales:

1. Punta de Choros
2. Los Choros, Choreadero
3. San Agustín, Punta de Choros
4. Totalillo Norte
5. Chungungo
6. El Apolillado
7. Corrales

Infraestructura de Obras Hidráulicas:

1. Conservación con refuerzos de riberas en quebrada Los Choros
2. Conservación de cauce en Quebrada Blanca

Infraestructura de la Dirección General de Aguas: Posee una red de monitoreo y control, en la cuenca del río Los Choros se encuentran vigentes 19 estaciones. Asimismo, se observa que no existen estaciones fluviométricas en la cuenca.

Existen los siguientes Servicios Sanitarios Rurales en la comuna:

1. Caleta Hornos
2. Chungungo
3. El Trapiche
4. La Higuera
5. Los Choros
6. Punta Colorada
7. Punta de Choros
8. Quebrada Honda

Infraestructura Pública Concesionada: Se cuenta la ruta 5 Norte en el tramo La Serena - Vallenar.

Es relevante señalar que la comuna no posee infraestructura aeroportuaria ni bordes costeros.

4.2 Síntesis de la Infraestructura MOP por abordar

5 Accesos a caletas pesqueras rurales	1 Ruta de conexión límite regional	2 Caletas pesqueras
8 Sistemas de SSR	2 Puntos de posada para helicópteros	3 Bordes costeros
1 Terminal marítimo de Pasajeros	1 Enrocado de protección	1 Habilitación de isla

Fuente: Elaboración propia

4.3 Cartera de proyectos por Eje Estratégico.

La cartera propuesta en lista 35 iniciativas de inversión divididas en 55 etapas, las cuales se desglosan a continuación por eje estratégico ministerial.



Integración territorial, conectividad y movilidad

Nombre del Proyecto	Servicio
Construcción conexión vial ruta costera Caleta Hornos - limite regional	Vialidad
Conservación ruta de acceso a caleta El Apollillado, comuna de La Higuera	Vialidad
Construcción ruta de acceso a caleta de Totoralillo Norte, comuna de La Higuera	Vialidad
Construcción ruta de acceso caleta Punta de Choros (Caletas Corrales y San Agustín)	Vialidad
Conservación Global Mixto por Nivel de Servicios y por Precios Unitarios de Caminos de la Provincia de Elqui, IV etapa	Vialidad
Conservación Periódica Ruta D-110, cruce Ruta 5 - Los Choros - Punta de Choros- Límite Regional, sector Dm 0,00 al Dm 16.900,0.	Vialidad

Construcción acceso caleta pesquera rural Chungungo	Vialidad
Construcción acceso caleta pesquera rural Caleta Hornos	Vialidad
Conservación Caminos Básicos Región de Coquimbo 2026 (Mejoramiento ruta D-105, Cruce Tres Cruces- Los Morros, sector km 31,15 al km 41,15)	Vialidad
Conservación Camino básico (Mejoramiento ruta D-110, Cruce ruta 5 (Los Choros)- Punta de Choros -Limite Regional, sector km 40,00 al 47, 74)	Vialidad



Desarrollo social, cultural y científico.

Nombre del Proyecto	Servicio
Mejoramiento Caleta San Agustín, La Higuera	DOP
Mejoramiento Caleta Totalillo Norte, La Higuera	DOP
Construcción Borde Costero Totalillo Norte, La Higuera	DOP
Mejoramiento Embarque-Desembarque Corrales, La Higuera	DOP
Construcción Borde Costero Caleta Hornos	DOP
Construcción infraestructura marítima Isla Gaviotas	DOP
Construcción Borde Costero Chungungo, La Higuera	DOP



Seguridad ciudadana y ante desastres naturales y emergencias

Nombre del Proyecto	Servicio
Construcción Punto de Posada Los Choros	DAP
Construcción Punto de Posada Chungungo	DAP
Construcción Enrocado de Protección Caleta Chungungo, La Higuera	DOP
Conservación con Encauzamientos y Desembanques en quebrada Blanca, localidad Los Choros	DOH



Seguridad hídrica

Nombre del Proyecto	Servicio
Mejoramiento Integral Sistema SSR Caleta de Hornos	SSR
Conservación distintos SSR, región de Coquimbo. Diseño habilitación de fuente SSR Caleta Hornos	SSR
Conservación de la cantidad de agua SSR Los Choros y Quebrada Honda, región de Coquimbo.	SSR
Conservación de la cantidad de agua SSR. Prospección y prueba de bombeo Sistema APR Quebrada Honda	SSR
Conservación de la cantidad de agua SSR. Habilitación de fuente Sistema APR Quebrada Honda	SSR
Construcción Sistema APR Quebrada Honda	SSR
Conservación de la cantidad de agua distintos SSR, región de Coquimbo. Verificación geofísica, construcción de fuente diseño y obra habilitación SSR Punta de Choros (Glosa 13)	SSR
Mejoramiento Integral de Sistema APR Los Choros, comuna La Higuera	SSR
Conservación habilitación de fuentes en SSR, Elqui (diseño y obra) (RES. DOH N°1012/2023). Construcción de fuente y prueba de bombeo Sistema APR La Higuera, comuna La Higuera	SSR
Conservación habilitación de fuentes en SSR, Elqui (diseño y obra) (RES. DOH N°1012/2023). Habilitación de fuentes SSR La Higuera	SSR
Mejoramiento sistema APR La Higuera	SSR
Conservación de la cantidad de agua distintos SSR, región de Coquimbo. (Verificación geofísica, construcción fuente, diseño y obra de habilitación SSR Punta Colorada) (Glosa 13)	SSR
Conservación distintos SSR, región de Coquimbo. Conservación SSR El Trapiche (glosa 13)	SSR
Conservación Plantas de Osmosis inversa POI SSR, Caleta Hornos y Chungungo	SSR

En este marco se han identificado 35 iniciativas de inversión a desarrollar en 55 etapas, con un periodo de horizonte de 18 años, entre los años 2020 y 2037. Esto en virtud de que existen proyectos que parten con etapas previas anteriores a la ejecución del presente Plan.

4.4 El programa de inversiones propuesto está especificado en la siguiente carta Gantt esquemática.

N° IDI	NOMBRE INICIATIVA	DIRECCIÓN	ETAPA	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1	Mejoramiento Integral Sistema SSR Caleta de Hornos	Servicio Sanitario Rural	Ejecución																				
2	Conservación distintos SSR, región de Coquimbo. Diseño habilitación de fuente SSR Caleta Hornos	Servicio Sanitario Rural	Factibilidad																				
3	Conservación de la cantidad de agua SSR Los Choros y Quebrada Honda, región de Coquimbo.	Servicio Sanitario Rural	Prefactibilidad																				
4	Conservación de la cantidad de agua SSR. Prospección y prueba de bombeo Sistema APR Quebrada Honda	Servicio Sanitario Rural	Prefactibilidad																				
5	Conservación de la cantidad de agua SSR. Habilitación de fuente Sistema APR Quebrada Honda	Servicio Sanitario Rural	Factibilidad																				
6	Construcción Sistema APR Quebrada Honda	Servicio Sanitario Rural	Diseño																				
			Ejecución																				
7	Conservación de la cantidad de agua distintos SSR, región de Coquimbo. Verificación geofísica, construcción de fuente diseño y obra habilitación SSR Punta de Choros (Glosa 13)	Servicio Sanitario Rural	Ejecución																				
8	Mejoramiento Integral de Sistema APR Los Choros, comuna La Higuera	Servicio Sanitario Rural	Diseño																				
			Ejecución																				

N° IDI	NOMBRE INICIATIVA	DIRECCIÓN	ETAPA	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037		
9	Conservación habilitación de fuentes en SSR, Elqui (diseño y obra) (RES. DOH N°1012/2023). Construcción de fuente y prueba de bombeo Sistema APR La Higuera, comuna La Higuera	Servicio Sanitario Rural	Prefactibilidad																						
10	Conservación habilitación de fuentes en SSR, Elqui (diseño y obra) (RES. DOH N°1012/2023). Habilidadación de fuentes SSR La Higuera	Servicio Sanitario Rural	Factibilidad																						
11	Mejoramiento sistema APR La Higuera	Servicio Sanitario Rural	Diseño																						
			Ejecución																						
12	Construcción conexión vial ruta costera Caleta Hornos - limite regional	Vialidad	Diseño																						
			Ejecución Tramo III																						
			Ejecución Tramo II																						
			Ejecución Tramo I																						
13	Conservación ruta de acceso a caleta El Apollillado, comuna de La Higuera	Vialidad	Ejecución																						
14	Construcción ruta de acceso a caleta de Totoralillo Norte, comuna de La Higuera	Vialidad	Diseño																						
			Ejecución																						
15	Construcción Punto de posada Chungungo, La Higuera	Aeropuertos	Ejecución																						
16	Mejoramiento Caleta San Agustín, La Higuera	Obras Portuarias	Diseño																						
			Ejecución																						
17	Mejoramiento Caleta Totoralillo Norte, La Higuera	Obras Portuarias	Prefactibilidad																						
			Diseño																						
			Ejecución																						

N° IDI	NOMBRE INICIATIVA	DIRECCIÓN	ETAPA	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037		
18	Construcción Borde Costero Totalillo Norte, La Higuera	Obras Portuarias	Diseño																						
			Ejecución																						
19	Construcción Enrocado de Protección Caleta Chungungo, La Higuera	Obras Portuarias	Ejecución																						
20	Mejoramiento Embarque-Desembarque Corrales, La Higuera	Obras Portuarias	Ejecución																						
21	Construcción Borde Costero Caleta Hornos.	Obras Portuarias	Ejecución																						
22	Construcción Punto de Posada Los Choros.	Aeropuertos	Ejecución																						
23	Construcción infraestructura marítima Isla Gaviotas.	Obras Portuarias	Prefactibilidad																						
			Diseño																						
			Ejecución																						
24	Construcción Borde Costero Chungungo, La Higuera.	Obras Portuarias	Prefactibilidad																						
			Diseño																						
			Ejecución																						
25	Construcción ruta de acceso caleta Punta de Choros (Caletas Corrales y San Agustín)	Vialidad	Diseño																						
			Ejecución																						
26	Conservación de la cantidad de agua distintos SSR, región de Coquimbo. (Verificación geofísica, construcción fuente, diseño y obra de habilitación SSR Punta Colorada) (Glosa 13)	Servicio Sanitario Rural	Ejecución																						
27	Conservación distintos SSR, región de Coquimbo. Conservación SSR El Trapiche (glosa 13)	Servicio Sanitario Rural	Ejecución																						

N° IDI	NOMBRE INICIATIVA	DIRECCIÓN	ETAPA	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	
28	Conservación Plantas de Osmosis inversa POI SSR, Caleta Hornos y Chungungo	Servicio Sanitario Rural	Ejecución																					
29	Conservación con refuerzos de riberas en quebrada Los Choros	Obras Hidráulicas	Ejecución																					
30	Conservación Global Mixto por Nivel de Servicios y por Precios Unitarios de Caminos de la Provincia de Elqui, IV etapa	Vialidad	Ejecución																					
31	Conservación Periódica Ruta D-110, cruce Ruta 5 - Los Choros - Punta de Choros- Límite Regional, sector Dm 0,00 al Dm 16.900,0.	Vialidad	Ejecución																					
32	Construcción acceso caleta pesquera rural Chungungo	Vialidad	Prefactibilidad																					
			Diseño																					
			Ejecución																					
33	Construcción acceso caleta pesquera rural Caleta Hornos	Vialidad	Prefactibilidad																					
			Diseño																					
			Ejecución																					
34	Conservación Caminos Básicos Región de Coquimbo 2026 (Mejoramiento ruta D-105, Cruce Tres Cruces- Los Morros, sector km 31,15 al km 41,15)	Vialidad	Ejecución																					
35	Conservación Camino básico (Mejoramiento ruta D-110, Cruce ruta 5 (Los Choros)- Punta de Choros -Limite Regional, sector km 40,00 al 47, 74)	Vialidad	Ejecución																					

Fuente: Elaboración Propia

5.0 Expresión territorial del Plan

Cartografía de detalle, conforme a estandarización del Departamento de Territorio.



Fuente: Elaboración propia

Tabla ampliada: Plan Especial Ruta de Los Changos, Borde Costero de La Higuera

N°	CÓDIGO BIP	NOMBRE DEL PROYECTO	ETAPA MOP	AÑO INICIO	MONTO 2025 (\$Miles)
DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS					
1	40072294-0	CONSTRUCCIÓN PUNTO DE POSADA LOS CHOROS	EJECUCIÓN	2025	300.000
2	40050839-0	CONSTRUCCIÓN PUNTO DE POSADA CHUNGUNGO	EJECUCIÓN	2025	300.000
TOTAL SERVICIO:					600.000
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS					
3	40047427-0	CONSERVACIÓN CON REFUERZOS DE RIBERAS EN QUEBRADA LOS CHOROS	EJECUCIÓN	2025	158.003
TOTAL SERVICIO:					158.003
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS					
4	40051050-0	MEJORAMIENTO CALETA SAN AGUSTÍN, LA HIGUERA	DISEÑO	2025	13.200.150
			EJECUCIÓN	2026	
5	40049858-0	MEJORAMIENTO CALETA TOTORALILLO NORTE, LA HIGUERA	PREFACTIBILIDAD	2024	4.354.603
			DISEÑO	2025	
			EJECUCIÓN	2026	
6	40051050-0	CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA MARÍTIMA ISLA GAVIOTA	PREFACTIBILIDAD	2026	4.220.000
			DISEÑO	2027	
			EJECUCIÓN	2028	
7	Sin Código	CONSTRUCCIÓN BORDE COSTERO TOTORALILLO NORTE, LA HIGUERA	DISEÑO	2026	4.000.000
			EJECUCIÓN	2027	
8	40070009-0	CONSTRUCCIÓN BORDE COSTERO CHUNGUNGO, LA HIGUERA	PREFACTIBILIDAD	2026	3.700.000
			DISEÑO	2027	
			EJECUCIÓN	2028	
9	30081567-0	MEJORAMIENTO EMBARQUE Y DESEMBARQUE EN CALETA CORRALES,	EJECUCIÓN	2025	3.401.700
10	40038552-0	CONSTRUCCIÓN ENROCADO DE PROTECCIÓN CALETA CHUNGUNGO	EJECUCIÓN	2025	3.230.122
11	40070014-0	CONSTRUCCIÓN BORDE COSTERO CALETA HORROS	EJECUCIÓN	2026	2.500.000
TOTAL SERVICIO:					38.606.575
DIRECCIÓN DE VIALIDAD					
12	40021441-0	CONSTRUCCIÓN CONEXIÓN VIAL RUTA COSTERA CALETA HORROS - LIMITE REGIONAL REG DE ATACAMA	DISEÑO	2021	113.228.000
			EJECUCIÓN TRAMO III	2027	
			EJECUCIÓN TRAMO II (incluye expropiaciones)	2030	
			EJECUCIÓN TRAMO I	2035	
12	*	CONSTRUCCIÓN CONEXIÓN VIAL RUTA COSTERA CALETA HORROS - LIMITE REGIONAL REG DE ATACAMA (Ciclovía Punta de Choros - Los Choros)			*
12	*	CONSTRUCCIÓN CONEXIÓN VIAL RUTA COSTERA CALETA HORROS - LIMITE REGIONAL REG DE ATACAMA (Mirador La Boca)			*
12	*	CONSTRUCCIÓN CONEXIÓN VIAL RUTA COSTERA CALETA HORROS - LIMITE REGIONAL REG DE ATACAMA (Mirador Totoralillo Norte)			*
13	40030673-0	CONSERVACIÓN GLOBAL MIXTA POR NIVEL DE SERVICIOS Y POR PRECIOS UNITARIOS DE CAMINOS DE LA PROVINCIA DE ELQUI, IV ETAPA	EJECUCIÓN	2023	2.988.000
14	40049817-0	CONSTRUCCIÓN RUTA DE ACCESO A CALETA DE TOTORALILLO NORTE, COMUNA DE LA HIGUERA	DISEÑO	2025	2.850.412
			EJECUCIÓN	2027	
15	40049816-0	CONSTRUCCIÓN RUTA DE ACCESO CALETA PUNTA DE CHOROS (CALETAS CORRALES Y SAN AGUSTÍN)	DISEÑO	2024	2.297.400
			EJECUCIÓN	2027	
16	40070041-0	CONSERVACIÓN CAMINOS BÁSICOS REGIÓN DE COQUIMBO 2026 (MEJORAMIENTO RUTA D-105, CRUCE TRES CRUCES - LOS MORROS, SECTOR KM 31,15 al KM 41,15)	EJECUCIÓN	2025	2.050.000
17	Sin Código	CONSTRUCCIÓN RUTA DE ACCESO CALETA PESQUERA RURAL CALETA HORROS	PREFACTIBILIDAD	2030	1.600.000
			DISEÑO	2031	
			EJECUCIÓN	2034	
18	Sin Código	CONSTRUCCIÓN RUTA DE ACCESO A CALETA PESQUERA RURAL CHUNGUNGO	PREFACTIBILIDAD	2027	1.600.000
			DISEÑO	2028	
			EJECUCIÓN	2030	
19	Sin Código	CONSERVACIÓN CAMINO BÁSICO (MEJORAMIENTO RUTA D-110, CRUCE RUTA 5 (LOS CHOROS) - PUNTA DE CHOROS - LÍMITE REGIONAL, SECTOR KM 40,00 al 47,74)	EJECUCIÓN	2027	1.586.700
20	40049832-0	CONSERVACIÓN PERIÓDICA RUTA D-110, CRUCE RUTA 5 - LOS CHOROS - PUNTA DE CHOROS - LÍMITE REGIONAL, SECTOR DM 0,00 AL DM 16900,0	EJECUCIÓN	2024	1.572.842
21	Sin Código	CONSTRUCCIÓN RUTA DE ACCESO A CALETA EL APOLLILLADO, COMUNA DE LA HIGUERA	EJECUCIÓN	2030	300.000
TOTAL SERVICIO:					130.073.354

SERVICIOS SANITARIOS RURALES					
22	40072165-0	MEJORAMIENTO INTEGRAL SISTEMA SSR CALETA DE HORNO	EJECUCIÓN	2026	1.500.000
23		MEJORAMIENTO SISTEMA APR LA HIGUERA	DISEÑO		1.250.000
			EJECUCIÓN		
24		MEJORAMIENTO INTEGRAL DE SISTEMA APR LOS CHOROS, COMUNA LA HIGUERA	DISEÑO	2026	650.000
			EJECUCIÓN	2027	
25	40068497-0	CONSERVACIÓN DE LA CANTIDAD DE AGUA DISTINTOS SSR REGIÓN DE COQUIMBO. (VERIFICACIÓN GEOFÍSICA, CONSTRUCCIÓN FUENTE, DISEÑO Y OBRA DE HABILITACIÓN SSR PUNTA COLORADA) (GLOSA	EJECUCIÓN	2025	361.137
26		CONSERVACIÓN DISTINTOS SSR, REGIÓN DE COQUIMBO. CONSERVACIÓN SSR EL TRAPICHE (GLOSA 13).	EJECUCIÓN	2025	355.912
27		CONSTRUCCIÓN SISTEMA APR QUEBRADA HONDA	DISEÑO	2027	350.000
			EJECUCIÓN	2028	
28	40068497-0	CONSERVACIÓN DE LA CANTIDAD DE AGUA DISTINTOS SSR, REGIÓN DE COQUIMBO. VERIFICACIÓN GEOFÍSICA, CONSTRUCCIÓN DE FUENTE DISEÑO y OBRA HABILITACIÓN SSR PUNTA DE CHOROS (GLOSA 13)	EJECUCIÓN	2025	349.287
29	40061135-0	CONSERVACIÓN HABILITACIÓN DE FUENTES EN SSR, ELQUI (DISEÑO Y OBRA) (RES.DOH N°1012/2023). HABILITACIÓN DE FUENTES SSR LA HIGUERA	FACTIBILIDAD	2025	268.000
30	40065471-0	CONSERVACIÓN PLANTAS DE OSMOSIS INVERSA POI SSR, CALETA HORNO Y CHUNGUNGO	EJECUCIÓN	2025	260.000
31	40066485-0	CONSERVACIÓN DISTINTOS SSR, REGIÓN DE COQUIMBO. DISEÑO HABILITACIÓN DE FUENTE SSR CALETA HORNO	FACTIBILIDAD	2025	63.845
32	40072143-0	CONSERVACIÓN DE LA CANTIDAD DE AGUA SSR LOS CHOROS y QUEBRADA HONDA, REGIÓN DE COQUIMBO	PREFACTIBILIDAD	2025	60.000
33	40061135-0	CONSERVACIÓN HABILITACIÓN DE FUENTES EN SSR, ELQUI (DISEÑO Y OBRA) (RES.DOH N°1012/2023). CONSTRUCCIÓN DE FUENTE y PRUEBA DE BOMBEO SISTEMA APR LA HIGUERA	PREFACTIBILIDAD	2024	43.670
34	40072143-0	CONSERVACIÓN DE LA CANTIDAD DE AGUA SSR. PROSPECCIÓN Y PRUEBA DE BOMBEO SISTEMA APR QUEBRADA HONDA	PREFACTIBILIDAD	2026	20.000
35	40072143-0	CONSERVACIÓN DE LA CANTIDAD DE AGUA SSR. HABILITACIÓN DE FUENTE SISTEMA APR QUEBRADA HONDA	FACTIBILIDAD	2026	20.000
			TOTAL SERVICIO:		5.551.851
			TOTAL REGION:		174.989.783

Fuente: Elaboración Propia

6.0 Seguimiento del Plan

El seguimiento del plan tiene por objetivo monitorear el cumplimiento de los siguientes parámetros:

- ✓ Asegurar el cumplimiento de metas en los periodos de tiempo estipulados para cada obra a cargo de la dirección competente.
- ✓ Alertar oportunamente sobre eventuales dificultades, enfatizando en tareas pendientes o atrasadas, para buscar soluciones alternativas y realizar los ajustes necesarios.

Este seguimiento será realizado por la dirección de planeamiento en vínculo con las direcciones MOP encargadas de ejecutar las obras propuestas en este plan. Este se concretará a través de reuniones semestrales procurando la inclusión de las iniciativas en la ley de presupuesto de cada año y procurando acentuar el desarrollo de las iniciativas con mayor impacto en el territorio.



7.0 Conclusiones y consideraciones

A nivel regional, este plan incluye al borde costero de la comuna de la Higuera en el potencial desarrollo turístico, aspecto ya consolidado en la bahía de La Serena y Coquimbo, generando una articulación vial capaz de conectar estos sectores, diversificando la matriz económica de la comuna, dedicada mayormente a sus tradicionales actividades como son la agricultura de olivos principalmente y la minería. Además, en términos de su potencial turístico, conecta la nueva área costera marina protegida Archipiélago de Humboldt, otorgando posibilidades de un desarrollo productivo sustentable entorno a esta zona de alto valor ecológico.

A nivel comunal, por las características sociales y de infraestructura de la comuna de la Higuera, el plan incorpora y consolida infraestructura habilitante que permita a los habitantes desarrollarse en el territorio comunal, generando empleos ligados al potencial turístico. Adicionalmente, insertar una vialidad estructurante por el borde costero como la ruta los Changos, posee un carácter estratégico respondiendo a la necesidad de articular los territorios de forma intracomunal e intercomunal y sumándose como una alternativa a la ruta 5 en caso de dificultades en ese camino. Asimismo, se proyectan accesos a caletas para facilitar las actividades productivas que ahí se desarrollan.

En este sentido, este plan busca atender los ejes estratégicos del ministerio de obras públicas, incorporando infraestructura básica que responde a Integración Territorial, conectividad y movilidad; Desarrollo social cultural y científico; Seguridad ciudadana y ante desastres naturales y emergencias; Seguridad Hídrica, considerando la situación de rezago de la comuna de La Higuera.

Algunas consideraciones que se deben plantear en el desarrollo de este plan u otro instrumento desplegado en la zona son las obras de saneamiento, dado el déficit que existe en esta materia en la comuna y en la región. Además, según el avance del plan y el desarrollo del turismo, se debe evaluar la inclusión de nueva infraestructura ligada a la actividad para que la comuna pase de un estado potencial a emergente o consolidado convirtiéndose en un referente regional y nacional, considerando el trabajo articulado del MOP con actores públicos, privados y a la sociedad civil que permitan un desarrollo integrado más allá de la infraestructura.

Referencias Bibliográficas

Biblioteca del congreso nacional de Chile (BCN) (12 de agosto de 2024). Reportes comunales Indicadores 2023, comuna de La Higuera.

https://www.bcn.cl/siit/reportescomunales/comunas_v.html?anno=2023&idcom=4104

Carvajal, D (2023). Explorador de Niebla. <https://exploradordeniebla.com/fotos/>

Consultora GS (2023). Estudio de ingeniería: Construcción conexión vial ruta costera, Caleta Hornos – Límite Regional Atacama, Región de Coquimbo.

Corporación Nacional Forestal (CONAF) (12 de agosto de 2024). Reserva Nacional Pingüino de Humboldt. https://www.conaf.cl/parque_nacionales/reserva-nacional-pinguino-de-humboldt/

Consejo Regional Coquimbo (2017). Comunidad de Punta de Choros ya cuenta con alcantarillado y sólo restan detalles para su finalización. <https://www.corecoquimbo.cl/comunidad-de-punta-de-choros-ya-cuenta-con-alcantarillado-y-solo-restan/corecoquimbo/2017-10-24/131524.html>

Delegación Presidencial Regional de Coquimbo (2023). Con la construcción de nuevo pozo buscan dar continuidad al sistema sanitario de La Higuera. <https://dprcoquimbo.dpr.gob.cl/2023/03/22/con-la-construccion-de-nuevo-pozo-buscan-dar-continuidad-al-sistema-sanitario-de-la-higuera/>

Decreto 43 (2018). Ministerio del Medio Ambiente. Aprueba plan de recuperación, conservación y gestión del Lucumillo (*Myrcianthes coquimbensis*). 13 de marzo de 2018. Ministerio del Medio Ambiente.

Diario El Día (2013). Proyecto de ecoturismo busca conservar bosque nativo en La Higuera. <https://www.diarioeldia.cl/noticias/2013/04/29/20425-proyecto-de-ecoturismo-busca-conservar-bosque-nativo-en-la-higuera>

European Southern Observatory (12 de agosto de 2024). Visitas públicas al Observatorio La Silla. <https://www.eso.org/public/chile/about-eso/visitors/lasilla/?lang>

Ilustre Municipalidad de La Higuera (2020) Plan de desarrollo comunal La Higuera.

Ilustre Municipalidad de La Higuera (2020) Plan Municipal de Cultura La Higuera 2020-2023

Instituto Forestal (2024). INFOR instala huertos forrajeros en la comuna de La Higuera. <https://www.infor.cl/index.php/noticias/1003-infor-instala-huertos-forrajeros-en-la-comuna-de-la-higuera>

Instituto Nacional de Estadísticas (2017). Base de datos Censo de población y vivienda 2017.

Lpcortesfotografías (2014). Playa en Chungungo Viejo. <https://www.flickr.com/photos/luisperishphotography/14293296734>

Ministerio de Desarrollo Social y Familia. (2022). Base de datos CASEN 2022. <https://observatorio.ministeriodesarrollosocial.gob.cl/encuesta-casen-2022>



Ministerio de Medio Ambiente. (2021). Humedal La Boca de La Higuera fue declarado Santuario de la Naturaleza. <https://mma.gob.cl/humedal-la-boca-de-la-higuera-fue-declarado-santuario-de-la-naturaleza/>

Ministerio de Medio Ambiente. (2024). Crean Santuario de la Naturaleza Cruz Grande. <https://mma.gob.cl/crean-santuario-de-la-naturaleza-cruz-grande/>

Ministerio de Obras Públicas (2021). Visita inspectiva obras Caleta de Chungungo, La Higuera. <https://www.flickr.com/photos/ministeriodeobraspublicas/51156817934/in/photolist-2kWzHv4-2kWveqT-2kWy4yJ-2kWy4EW-2kWzHBg-2kWy4wu-2kWveBp-2kWzHzC-2kWves6-2kWzHCt-2kWqC61-2kWy4HB-2kWy4zA-2kWqC1m-2kWy4Gj-2kWy4Ge-2kWzHF4/>

Museo histórico Presidente Gabriel González Videla (12 de agosto de 2024). Imágenes de tecnología y explotación del yacimiento. <https://www.museohistoricolaserena.gob.cl/galeria/imagenes-de-tecnologia-y-explotacion-del-yacimiento>

Servicio Nacional de Prevención y Respuesta ante Desastres (SENAPRED) (12 de agosto de 2024). Planes por amenaza. https://bibliogrdsenapred.gob.cl/browse?rpp=20&sort_by=-1&type=subject&offset=80&etal=-1&order=ASC

Servicio Nacional de Turismo (12 de agosto de 2024). Portal de Prestadores de servicios turísticos. <https://portalserviciosturisticos.sernatur.cl/>

Sistema de Información y Monitoreo de Biodiversidad (12 de agosto de 2024). <https://simbio.mma.gob.cl/PlanesRecoge/Details/4>

Sistema de Monitoreo de Ecosistemas Forestales Nativos (SIMEF) (12 de agosto de 2024). <https://simef.minagri.gob.cl/herramientas/visualizador-de-mapas>

Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo (SUBDERE) (2021). Estudio de actualización censal. Identificación de localidades en condición de aislamiento.

Subsecretaría de Pesca y Acuicultura (SUBPESCA) (2019). Pescadores de La Higuera dan un paso más hacia el sueño de exportar machas a Europa. <https://www.subpesca.cl/portal/617/w3-article-106229.html>

Tripadvisor (12 de agosto de 2024). Punta Choros. https://www.tripadvisor.cl/Attraction_Review-g303674-d2259689-Reviews-Punta_Choros-La_Serena_Coquimbo_Region.html

Yeticampers (12 de agosto de 2024). Playas del norte. <https://yeticampers.com/es/playas-del-norte/>