



## MEMORIA 2025

Dirección de Planeamiento  
Ministerio de Obras Públicas

Región de  
VALPARAÍSO



## **Ministerio de Obras Públicas (MOP) 2025**

### **Elaboración:**

Dirección Regional de Planeamiento MOP, región de Valparaíso bajo la dirección de la Secretaría Regional Ministerial de Obras Públicas

### **Equipo de trabajo:**

María de los Ángeles Sobarzo Le Roy, Directora Nacional de Planeamiento.

Ángel Segovia Olavarría, Director Regional de Planeamiento

Edgardo Hevia Vásquez, Director Regional de Obras Portuarias

Daniel Díaz Miranda, Director de Regional de Vialidad

Ana Torres Vera, Directora Regional (S) de Arquitectura

Pedro Plaza Borquez, Director de dirección de Obras Hidráulicas

Walter Kaempfe Rossi, Director Regional de Aeropuertos

Pedro Astudillo Baeza, Director Regional (S) de Dirección General de Aguas

### **Equipo Dirección de Planeamiento:**

- Equipo de trabajo regional:
  - Waldo Romero Muñoz, Analista regional de territorio
  - Jennifer Arias Lira; Analista regional de planificación y presupuesto
  - Fernando Aldea Godoy; Analista regional de planificación y presupuesto
  - Fernando Vilches Santibáñez, Analista regional planificación y presupuesto
  - Karen Salgado Sepúlveda, Encargada administrativa regional
  
- Equipo de trabajo nivel central:
  - Eduardo Melo Acuña, Jefe Unidad Gestión del Conocimiento y Tecnología.
  - Sebastián Coña Mira, Analista Unidad Gestión del Conocimiento y Tecnología.
  - Michelle Alegría Donoso, Analista Unidad Gestión del Conocimiento y Tecnología.
  - Javiera Condell Abumohor, Jefa Comunicaciones.



## Palabras Director Regional de Planeamiento, Ángel Segovia

El año 2025 estuvo marcado centralmente por la innovación de algunos procesos regulares y el fuerte acento al trabajo territorial de los profesionales de la Dirección en coacción con otros servicios, cruciales para el desarrollo de infraestructura (MDSyF, SECTRA, MINVU, Agricultura, Gobernación Regional, Delegaciones Provinciales, Alcaldes, entre otros).

Así ocurrió con la modificación establecida en el diseño y ejecución del proceso de consulta territorial del Anteproyecto Regional de Inversiones (ARI 2026), iniciado en enero del 2025 en todas las provincias continentales de Valparaíso y antes del trabajo conjunto con el GORE en marzo, para las mismas locaciones. El objetivo era mejorar el entendimiento de las prioridades locales para fortalecer a su vez el trabajo con el equipo de planificación del GORE y otros servicios incumbentes.

También tuvimos especial consideración en este año a buscar herramientas para mejor integrar las decisiones de inversiones en infraestructura crítica (agua, cauces, bordes costeros, movilidad intrarregional, con énfasis en caminos básicos, ciclovías y que mitigaren la escasez hídrica, el menor desarrollo relativo y las condiciones de la movilidad pública de la frontera norte regional, la frontera sur de Coquimbo y localidades limítrofes de la Región Metropolitana. Así, se aumentaron las comunicaciones directas y vínculos con autoridades MOP en ese espacio, autoridades políticas, administrativas y grupos organizados de vecinos tales como los SSR, organizaciones vecinales subprovisadas de infraestructura crítica, usuarios de cauces y otras entidades.

El propósito descrito también fue volcado a la intensa agenda nacional dedicada a la instalación local del Plan de Infraestructura Pública 2025 - 2055, instrumento multisectorial que junto a la Estrategia Regional de Desarrollo y otros instrumentos de planificación territorial, deberán reflejar en el 2026 y años siguientes, una integralidad y continuidad estratégica en el avance para la superación de brechas, concepto en el cual se enfatiza además, como parte importante de la identidad de la Región de Valparaíso, y el fortalecimiento de ventajas comparativas territoriales mediante la creación y mantención de infraestructura regional.

Valparaíso, enero 2026

# Índice

1. Presentación.....	<b>¡Error! Marcador no definido.</b>
2. Introducción .....	<b>¡Error! Marcador no definido.</b>
3. Ministerio de Obras Públicas en la región de Valparaíso.....	7
4. Direcciones .....	10
4.1. Dirección de Planeamiento (DP) .....	10
Obras relevantes 2025 .....	10
4.2. Dirección General de Aguas (DGA).....	10
Obras relevantes 2025 .....	11
4.3. Dirección General de Concesiones (DGC) .....	11
OBRAS RELEVANTES 2025 .....	<b>¡Error! Marcador no definido.</b>
4.4. Dirección de Arquitectura (DA) .....	16
obras relevantes 2025.....	16
4.5. Dirección de Aeropuertos (DAP) .....	17
Obras relevantes 2025 .....	18
4.6. Dirección de Obras Portuarias (DOP).....	19
Obras relevantes 2025 .....	20
4.7. Dirección de Vialidad (DV).....	21
Obras relevantes 2025 .....	22
4.8. Dirección de Obras Hidráulicas (DOH) .....	27
Obras relevantes 2025 .....	27
4.8.1. Subdirección de Servicios Sanitarios Rurales .....	28
Obras relevantes 2025 .....	28
5. Organigrama (regional) .....	<b>¡Error! Marcador no definido.</b>
6. Mapa región de Valparaíso .....	35
7. Anexos .....	36



## 1. Presentación

Memorias del Ministerio de Obras Públicas, históricamente, han sido documentos, testimonios anuales, donde se recopila de manera sistemática toda la información sobre las obras y proyectos ejecutados a lo largo del año. Estos documentos funcionan como un informe público que permite conocer el estado y desarrollo de las infraestructuras construidas, su mantenimiento, y los avances en áreas como carreteras, puentes, hospitales, y otras infraestructuras claves para el país.

Desde su creación ha sido un recurso ministerial de gran valor. A través de ellas, se pueden entender los desafíos que enfrentaba Chile en distintas épocas, las prioridades en infraestructura y el impacto de las obras en la modernización del país. Documentaron tanto grandes proyectos como pequeñas obras, también mostraban los presupuestos y el contexto a nivel país en cuanto al desarrollo urbano y rural.

Respecto a su alcance, las Memorias servían como un medio para rendir cuentas al Congreso Nacional, la sociedad civil y las instituciones, detallando cada proceso, meta y logro, consiguiendo identificar las áreas que requerían más inversión o mejoras. Al momento que los proyectos eran expuestos ante el público objetivo en este formato, se proporcionaba información esencial para la planificación de las obras futuras y las necesidades de desarrollo a largo plazo. Era una pincelada de cómo podría estar Chile en un futuro cercano.

La última publicación de una memoria ministerial fue en el año 2000, donde comenzó la era de la digitalización, modificando así los mecanismos de transparencia y rendición de cuentas; comenzando a utilizar otras herramientas para sustituir estos libros denominados "Memoria".

En la actualidad, existe una intención de reactivar las Memorias del Ministerio de Obras Públicas, dado que está la idea de poder mejorar la transparencia, preservar la historia y planificación de las infraestructuras y a la vez, brindar a la sociedad civil una herramienta contable y eficaz para conocer el desarrollo de su país.

La presente Memoria es un documento el cual está construido alrededor de la intención de convertirlo en una de las principales fuentes de información para reflejar la labor realizada en el año calendario. Además, se verán desarrollados diversos objetivos que, principalmente, tienen como fin volver a realizar estas rendiciones de cuentas en este formato olvidado.

La documentación de los proyectos de infraestructura es fundamental y mientras más herramientas existan para comunicar los avances del Ministerio, mejor será para entender la evolución del país y sus necesidades futuras, más aún cuando la digitalización de este formato le dará al público un acceso más amplio y sencillo de conseguir.

## 2. Introducción

La presente Memoria del Ministerio de Obras Públicas (MOP) tiene como objetivo principal ofrecer una visión integral de las iniciativas, proyectos y logros más relevantes alcanzados por este organismo durante el último año. A través de este documento, se pone al alcance de todos la gestión pública, se busca crear un acceso fácil a la información para la ciudadanía y las partes interesadas, además hay que destacar el compromiso del Ministerio con la modernización de la infraestructura del país, en línea con las necesidades de la población y un crecimiento económico sostenible, teniendo en vista el impacto social que estas obras sin duda tienen.

Desde su creación, las memorias han sido un recurso ministerial de gran valor. A través de ellas, se pueden entender los desafíos que Chile ha ido enfrentando en distintas épocas, las prioridades en infraestructura y el impacto de las obras en la modernización del país. Documentan tanto grandes proyectos como pequeñas obras, también muestran los presupuestos y el contexto a nivel país en cuanto al desarrollo urbano y rural. Son también un instrumento para rendir cuentas ante el Congreso Nacional, la sociedad civil y las instituciones.

El Ministerio de Obras Públicas es la institución encargada de planificar, desarrollar y mantener la infraestructura pública en Chile, cumpliendo un rol esencial en la creación de condiciones óptimas para el progreso social y económico. Mediante sus diversas direcciones y unidades, el MOP supervisa y ejecuta obras que influyen directamente en la calidad de vida de los chilenos, ejemplos de estas son: carreteras, puentes, aeropuertos, hospitales, obras hidráulicas y proyectos de agua potable rural.

Otro aspecto fundamental que aborda esta memoria es el detalle presupuestario. La transparencia en el uso de los recursos públicos es fundamental para el MOP y, por ello, se ofrece un análisis detallado de los presupuestos asignados a cada proyecto y dirección, junto a su nivel de ejecución. En este sentido, se muestra una comparación entre los recursos planificados y los realmente invertidos, destacando las eficiencias alcanzadas. Además, es relevante mostrar un desglose financiero regional, para poder reflejar el esfuerzo del Ministerio en asegurar un desarrollo tanto urbano como rural, apegándose a los ideales de la descentralización.

Ahora bien, complementando la información textual y numérica, esta memoria también incluye una serie de mapas y gráficos que ilustran la distribución geográfica de las obras realizadas y proyectadas a nivel regional/nacional. Estos mapas permiten identificar de manera clara las áreas beneficiadas por las inversiones del MOP, desde obras urbanas hasta iniciativas de agua potable rural. Es por tanto que se deja en manos de los lectores esta memoria, con el afán de que puedan explorar los logros alcanzados durante el último año, y cómo el MOP busca, constantemente, seguir avanzando en su misión de construir un Chile más descentralizado, accesible, con perspectiva de género e instaurando cada vez más en sus obras altos niveles de impacto social.

### 3. Ministerio de Obras Públicas en la región de Valparaíso

La Región de Valparaíso, ubicada en la zona central de Chile, se enmarca en su parte continental entre los 32° 02' y 33° 57' de latitud Sur y entre los 70° de longitud Oeste y el Océano Pacífico.

La región cuenta con una superficie total de 16.396,10 Km<sup>2</sup> que representa el 0,8% del territorio nacional, y un 2,1% del territorio nacional sudamericano. De esta superficie, 394 km<sup>2</sup> corresponden a territorio insular compuesto por las islas de Pascua, Sala y Gómez, San Félix y San Ambrosio, y el Archipiélago Juan Fernández, conformado por las islas Alejandro Selkirk, Robinson Crusoe y Santa Clara. La Región está dividida administrativamente en 8 provincias y 38 comunas, siendo su capital regional Valparaíso.

Según el Censo 2024 la población alcanza a 1.896.053 habitantes, correspondiente al 10,26% del total país, con una densidad poblacional de 115,64 habitantes por kilómetro cuadrado. El índice de envejecimiento regional 2024 es de 98,6 muy por sobre el nacional, que es de 79.

#### Clima

la Región de Valparaíso presenta un clima templado mediterráneo, pero con algunas variaciones. Así como la semiaridez se presenta hacia el norte del río Aconcagua, es más húmedo o mediterráneo costero en el litoral y frío de altura hacia la cordillera. Tanto el Océano Pacífico, en general, como la corriente de Humboldt, en particular, condicionan en gran medida la conducta de los elementos climáticos de la región. Las direcciones predominantes de los vientos, todas de componente oceánico y portadoras de humedad, explican la constante presencia de este factor en el clima regional. El carácter frío de la corriente de Humboldt determina la existencia permanente de una banda de bajas temperaturas vecinas a la costa, contribuyendo al descenso de las temperaturas continentales. La temperatura media es del orden de 15 °C, con pequeñas variaciones según la ubicación. Las precipitaciones se concentran en invierno, dejando al menos siete meses con cantidades inferiores a 40 mm. El relieve determina grandes diferencias en los registros pluviométricos, al favorecer u obstaculizar el paso del viento predominante del suroeste.

#### Hidrografía

La Región de Valparaíso presenta numerosos cursos de agua, debido principalmente a su relieve y precipitaciones. Los cursos principales que se identifican por su importancia en el sistema hidrográfico regional son los ríos Petorca, La Ligua y Aconcagua y la desembocadura del río Maipo, en el extremo meridional de la Región de Valparaíso. Existen además hoyas hidrográficas menores que nacen en la Cordillera de la Costa y que son de alimentación pluvial.

#### Características económicas.

En agricultura, destacan los cultivos de parronales, paltos, chirimoyos, vides viníferas, hortalizas y flores. El principal recurso minero de la región corresponde a la minería del cobre que está representada por el yacimiento subterráneo Río Blanco y mina a rajo abierto Sur Sur, perteneciente a Codelco Chile, División Andina, y ubicado en la comuna de Los Andes. También hay extracción de oro, plata, molibdeno, zinc y plomo en mineras privadas en el sector cordillerano. La minería no metálica está representada por la extracción de carbonato de calcio y calizas, que dan origen a la industria de cemento de La Calera y al total de la producción

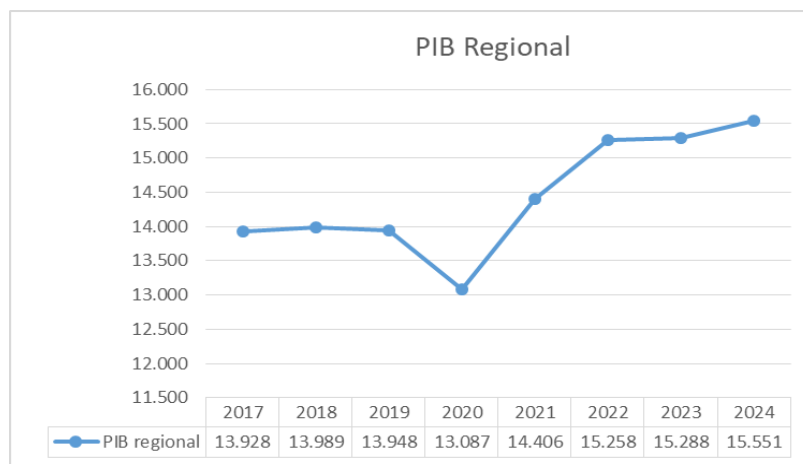
nacional de talcos y feldspatos. La región cuenta con refinerías mineras en Ventanas y Catemu, y de petróleo en Concón. Se destaca la actividad portuaria, constituyendo una de las más importantes del país.

En el sector industrial las actividades en torno al tabaco, conservas, automotriz y cemento cuentan con una relevante participación.

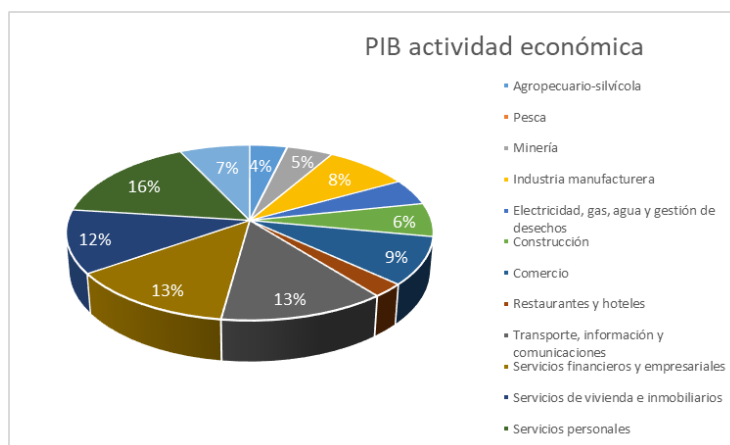
En el sector de las industrias de servicios, se cuenta con diversos hoteles y establecimientos gastronómicos, los que unidos hacen un panorama turístico que ofrece casino de juegos, hipódromo, eventos como festivales de la canción y artesanías en tejidos (Valle Hermoso, La Ligua). Se destaca también en este aspecto la Isla de Pascua, destino turístico por excelencia en el país, que pertenece a la Región de Valparaíso.

El PIB regional alcanza a 15.551 mil millones de pesos en el 2024 con una contribución del 7,4% al PIB nacional. Un 63,7% del PIB está compuesto por los sectores de Servicios. El crecimiento del PIB entre 2014 y 2024 alcanza un 16,9%. El país, en igual período, presentó un crecimiento del 21,4%. Toda la información relacionada al PIB fue extraída del sitio web del Banco Central el día 22-09-2025.

De acuerdo con el reporte del PIB regional elaborado por el Banco Central de Chile, la Región de Valparaíso ha experimentado un crecimiento, exceptuando el 2020.



Entre los sectores que más aportaron en el PIB regional del 2024 está servicios personales con un 16,0%; servicios financieros 13,2%; en tanto el sector con un aporte minoritario fue pesca con un 0,1%.



Gasto histórico en infraestructura por parte del MOP.

En la siguiente página se puede apreciar el gasto histórico en infraestructura realizado por el MOP en la región.



Fuente: “Inversión Histórica MOP” (2025). Departamento Gestión Presupuestaria, Dirección de Planeamiento, MOP.

La SEREMI de Obras Públicas tiene la misión de implementar a nivel regional los lineamientos nacionales establecidos por el MOP. Cada región es diversa y compleja, por tanto, la SEREMI cumple con varias funciones específicas para asegurar que las necesidades de cada una sean atendidas de manera eficiente. Además, se encarga de diseñar y coordinar proyectos de infraestructura adaptados a las necesidades de la región, considerando aspectos como el crecimiento demográfico, los desafíos geográficos y el uso del suelo. También es responsable de supervisar la ejecución de las obras públicas en terreno, por ejemplo, la creación de nuevas ciclovías. La SEREMI debe garantizar que las obras se realicen dentro de los plazos y con los estándares de calidad exigidos por el Ministerio. Durante situaciones de emergencia, actúa en coordinación con otras autoridades para restaurar rápidamente la infraestructura crítica. Asimismo, está a cargo del mantenimiento continuo de lo existente. Esto incluye la revisión y reparación de carreteras, puentes y canales para asegurar su correcto funcionamiento a lo largo del tiempo.



## 4. Direcciones

### 4.1. Dirección de Planeamiento (DP)

**La Dirección de Planeamiento** es la instancia asesora estratégica del MOP en materias de planificación, definición de políticas, coordinación general y priorización de planes de estudios, proyectos y ejecución de las obras, de acuerdo con las necesidades del país, los programas gubernamentales y los objetivos de los distintos Servicios y Unidades que comprende el quehacer ministerial.

La Dirección Nacional de Planeamiento fue creada mediante el D.F.L. N° 150 del 3 de agosto de 1953, con el que se procedió a la reestructuración del Ministerio.

#### Obras relevantes 2025

- Análisis De Transporte De Carga Región De Valparaíso:** Estudio liderado por la Dirección Regional, terminado el año 2025, con una inversión de M\$147.866.-, que tuvo como objetivo analizar y evaluar la infraestructura de conectividad y el flujo de carga en la Región de Valparaíso, con el fin de identificar cuellos de botella y opciones de optimización en la infraestructura de transporte de carga y pasajeros, haciendo especial énfasis en carga, de modo de identificar las oportunidades de mejora en la logística regional y nacional.

INFORME EJECUTIVO:  
ANÁLISIS DE TRANSPORTE DE CARGA REGIÓN DE VALPARAÍSO

Pág. 1

ESTUDIO BASICO

**ANÁLISIS DE TRANSPORTE DE CARGA REGIÓN DE VALPARAÍSO**

**DIRECCIÓN DE PLANEAMIENTO  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**

INFORME EJECUTIVO

Diciembre 2025

OTRALIDA

INFORME EJECUTIVO:  
ANÁLISIS DE TRANSPORTE DE CARGA REGIÓN DE VALPARAÍSO

Pág. 7

**Proyectos Estratégicos Rentables**

Proyecto	Inversión estimada (MMS)	Características
Autopista y Túnel La Dormida (incluye Túnel)	1.724.466	Mejora conectividad Santiago-coiña. Provee alternativa a la Ruta 68
Extensión Autopista La Dormida a Concón	543.675	Complementa y hace más atractiva la Autopista La Dormida y provee alternativa a autopista Troncal Sur
Ruta Periférica Valparaíso	757.243	Alternativa a flujos norte-sur del área urbana alta de Villa del Mar, además de una alternativa a Ruta Las Palmas. Reducción tasa de accidentes.
F-30-E Variante Ventanas	108.947	Alternativa resiliente al corredor costero. Evita paso por zona industrial y urbana de localidad de Ventanas

**Inversión total plan estratégico: MMS 3.144.332** Potencialmente desarrollables como proyectos concesionados.

Los proyectos estratégicos y locales socialmente rentables presentan:

- **VAN social positivo.**
- **TIR entre 10% y 15%.**
- **TIR que justifica inversión temprana.**

Los beneficios provienen de:

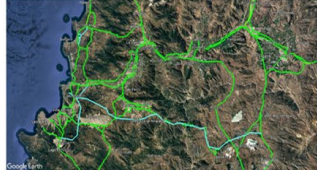
- Reducción de tiempos de viaje.
- Ahorros operacionales.

OTRALIDA

INFORME EJECUTIVO:  
ANÁLISIS DE TRANSPORTE DE CARGA REGIÓN DE VALPARAÍSO

Pág. 8

➤ **Proyectos estratégicos: Visión de conjunto**



Los tres primeros proyectos son fuertemente complementarios entre sí. En conjunto proveen una red vial estratégica para la región evitando el paso por los principales centros poblados y dando solución a los problemas futuros de congestión.

➤ **Proyectos Locales Rentables**

Proyecto	Inversión (MMS)	Beneficio principal
Ronda Concón	49.558	Reducción de congestión interurbana
Doble calzada F-30-E Catapilco-Puchuncavi	73.084	Continuidad del corredor costero
Ampliación Acceso Ruta 60 a La Calera (incluye paso superior sobre el ferrocarril)	9.543	Reduce problemas de congestión actual y futura
Ampliación ex Ruta 60 Panquehue-San Felipe	175.146	Mayor capacidad y seguridad, genera resiliencia a la Ruta 60
Ampliación acceso a Los Andes desde Ruta 60 (incluye paso superior sobre el ferrocarril)	37.763	Resuelve problema de congestión
Ampliación acceso poniente a Limache	42.026	Resuelve problema de congestión actual y futura

OTRALIDA

### 4.2. Dirección General de Aguas (DGA)

**La Dirección General de Aguas (DGA)** es el organismo del Estado encargado de velar por el equilibrio y armonía en el uso de las aguas terrestres, fomentando y fortaleciendo su gobernanza, resguardando su preservación y disponibilidad en calidad y cantidad para un desarrollo sostenible, resiliente, inclusivo, participativo y con perspectiva de género, cuidando a las personas y mejorando su calidad de vida.

Sus funciones están indicadas en el D.F.L. N° 850 de 1997 del Ministerio de Obras Públicas y referidas a las que le confiere el Código de Aguas, D.F.L. N° 1.122 de 1981 y el D.F.L. MOP N° 1.115 de 1969. Estas funciones se ejercen a través de su organización, en las Divisiones de: Estudios y Planificación, Hidrología y Legal; los Departamentos de: Administración de Recursos Hídricos, Conservación y Protección de Recursos Hídricos, Administrativo y Secretaría General, Desarrollo y Gestión de Personas, Fiscalización, Organizaciones de Usuarios, Información de Recursos Hídricos, Tecnologías de Información y las Unidades de: Coordinación Ejecutiva y Comunicaciones y Auditoría Interna.

### Obras relevantes 2025

- La continuidad del fortalecimiento de las acciones fiscalizadoras para el debido uso y protección del recurso hídrico, función crítica reforzada desde 2024 y continuada el 2025, fue reconocida nacional y públicamente por las comunidades locales y las autoridades ministeriales.



### 4.3 Dirección General de Concesiones (DGC)

El **Sistema de Concesiones de Obras Públicas** nace a comienzos de los años noventa (1992-1993) como una respuesta estructural al déficit de infraestructura acumulado en Chile. Impulsado por el entonces ministro de Obras Públicas, Carlos Hurtado, el modelo se implementó como una alternativa frente a las restricciones presupuestarias del Estado, incorporando inversión privada en obras públicas estratégicas mediante el modelo de Asociación Público-Privada (APP).

La primera obra adjudicada bajo este sistema fue el Túnel El Melón, en la Región de Valparaíso, que marcó el inicio de una política pública que ha transformado la infraestructura nacional. Desde entonces, el sistema ha evolucionado desde proyectos viales hacia una cartera diversa que hoy incluye hospitales, cárceles, aeropuertos, embalses, sistemas de transporte urbano como teleféricos y estudios ferroviarios como el tren Valparaíso-Santiago.

Sustentado en un marco legal sólido, con respaldo político y técnico, el sistema de concesiones se ha consolidado como una política de Estado de largo plazo. Desde 2020 se han impulsado 29 iniciativas por más de USD 11.052 millones, reflejando la confianza del sector privado en el modelo.

Hoy, la Dirección General de Concesiones lidera una nueva etapa, fortaleciendo los estándares de sostenibilidad, participación ciudadana y financiamiento verde, y promoviendo alianzas estratégicas como la establecida con InvestChile, para seguir desarrollando una infraestructura moderna, integrada y al servicio de las personas.

## Obras relevantes 2025

- En mayo del 2025 se adjudica a Sacyr Concesiones Chile SpA la **Segunda Concesión de la Ruta 68**. La empresa será la encargada de modernizar la autopista e involucra una histórica inversión de más de 1.600 millones de dólares, que corresponde al mayor monto licitado por el sistema de Concesiones en el país, e incluye importantes obras de modernización de la ruta, como dos nuevos túneles de dos pistas cada uno, entre otras.



Su trazado permite un fácil acceso desde Santiago a las ciudades de Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué, además de otras ciudades por tener una importante actividad frutícola, industrial minera, y por, sobre todo,



un importante flujo turístico durante todo el año, alcanzando un flujo de 3.500.0000 vehículos durante la temporada estival.



- El proyecto **Teleférico de Valparaíso** considera una extensión de 9,8 km, con un trazado que se inicia en el sector Barón, avanza por la Avenida Argentina y la subida Santos Ossa- Ruta 68, hasta llegar a la estación final en el sector Curauma.



El estudio tiene como objetivo evaluar la viabilidad técnico-económica de construir un sistema de teleférico en la ciudad de Valparaíso. Para esto, se requiere contar con una consultora con vasta experiencia en estudios preinversionales de distintas especialidades propias de proyectos de teleféricos para servicios de pasajeros y así poder definir un



trazado, determinando las condiciones técnicas, económicas y financieras que hagan factible la materialización del proyecto. El proyecto contempla siete estaciones de pasajeros: Barón, Congreso, Santos Ossa, Rocuant, Tranque Seco, Vista del Valle y Placilla.



- El lunes 15 de diciembre comenzó a operar el nuevo Bypass de Puchuncaví, una vía expresa de 7 kilómetros que conecta la Ruta F-20 desde la Ruta 5, con el litoral norte de la región de Valparaíso. La nueva vía permitirá reducir los tiempos de desplazamiento desde Puchuncaví hacia Maitencillo de 15 a sólo 3 minutos, evitando el tránsito por el centro urbano y ofreciendo un acceso más directo a balnearios como Maitencillo, La Laguna, Cachagua y Zapallar.



El bypass, a cargo de la Sociedad Concesionaria Nuevo Camino Nogales-Puchuncaví de Aleatica, tuvo una inversión superior a los 50 millones de dólares, y cuenta con doble calzada por sentido, iluminación, señalización variable, pantallas acústicas, cámaras de



seguridad y tres enlaces estratégicos Campiche, Las Lomas Sur y Las Lomas Norte, entre otras mejoras.



La obra, que forma parte del Sector 2 del proyecto concesionado, suma un total de 32 kilómetros en desarrollo e incorpora estándares modernos de diseño, lo que permitirá ofrecer desplazamientos más seguros y rápidos, beneficiando directamente a cerca de 44 mil habitantes de Nogales, Puchuncaví, además de usuarios que viajan al litoral norte de la región en la época estival, consolidando el desarrollo de la zona y su integración con la Ruta 5 Norte.



#### 4.4 Dirección de Arquitectura (DA)

La **Dirección de Arquitectura** del Ministerio de Obras Públicas se constituye como la unidad técnica del Estado con mayor experiencia en diseño, construcción y gestión de infraestructura pública en el país, principalmente de edificios destinados a uso público. Actualmente, la Dirección se constituye como el único servicio del Estado creado para la construcción de edificios públicos, labor que asumió desde su creación el 25 de enero de 1875. Por ello, también es regularmente convocada como especialista para la gestión de infraestructura con fondos de los servicios públicos que lo requieren (inversión conocida como “extra MOP”)

La institución cuenta con profesionales, técnicos y especialistas dedicados a la edificación de nueva infraestructura en distintos ámbitos del Estado como la seguridad, la salud, edificios consistoriales, educación y cultura, entre otros, contribuyendo así a mejorar la calidad de vida de los habitantes del territorio nacional. Asimismo, la Dirección de Arquitectura es la principal unidad técnica mandatada para la conservación y recuperación de los inmuebles patrimoniales y realiza un trabajo activo en la provisión de obras de arte en espacio público, mediante el liderazgo y participación permanente en la Comisión Nemesio Antúnez.

#### Obras relevantes 2025

- En noviembre de 2025 se dio comienzo a la **Reposición 4ª Comisaría de Quillota**, Comuna Quillota y las obras tienen un plazo de ejecución de más de 500 días y contará con una infraestructura de 2.805 m<sup>2</sup>, distribuidos en varios pisos, los que consideran mejoras en conectividad, calabozos y las dependencias, en donde vivirá parte de la dotación que trabaja en el cuartel. La inversión, por su parte, representó una inversión de sobre \$10 mil millones por parte, principalmente, de Carabineros.



Esta obra se enmarca en los proyectos de seguridad pública en la región y el país y permitirá contar con instalaciones modernas y seguras que mejoran la capacidad de respuesta de Carabineros y fortalecen la seguridad de la comunidad. Suma a este propósito el ya inaugurado Cuartel de la PDI de Los Andes, al avance de obras de la PDI de Viña del Mar y a futuros proyectos ya aprobados por Contraloría, como la Subcomisaría de Forestal Alto de Viña del Mar y la nueva Tenencia de Carabineros de Playa Ancha, Valparaíso.



- Se inició la Reposición Subcomisaría Llay Llay, de la comuna homónima, con una inversión total sobre \$7.200 millones, beneficiando directamente a más de 22.700 personas, en una comuna estratégica para la Región.



Considera la reposición total de la actual subcomisaría, incluyendo un cuartel, casa anexa, obras exteriores, equipamiento, equipos asociados a la infraestructura.

#### 4.5 Dirección de Aeropuertos (DAP)

La **Dirección de Aeropuertos** es un servicio dependiente del Ministerio de Obras Públicas que está a cargo del desarrollo y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria del país. Sus inversiones están dirigidas a desarrollar estudios, diseños y obras que permitan asegurar estándares de calidad, seguridad y eficiencia



en más de un centenar de aeropuertos y aeródromos de uso público, de manera de satisfacer las necesidades de los diversos actores del sistema de transporte aéreo.

Los proyectos de esta institución abarcan principalmente las pistas, calles de rodaje y plataformas de estacionamiento de aviones, como también los edificios de los terminales de pasajeros y de entidades vinculadas con su operación. Su acción involucra tanto los recintos aeroportuarios que sirven a la aviación comercial como los pequeños aeródromos que posibilitan la conectividad aérea incluso con lugares remotos del territorio. Así, se está posibilitando la movilidad de los chilenos y el soporte aéreo ante emergencias, urgencias médicas o incendios forestales.

Gracias a esta labor, la Dirección de Aeropuertos contribuye al desarrollo económico sustentable y competitividad del país, la conectividad, la integración territorial, la equidad y calidad de vida de las personas.

### Obras relevantes 2025

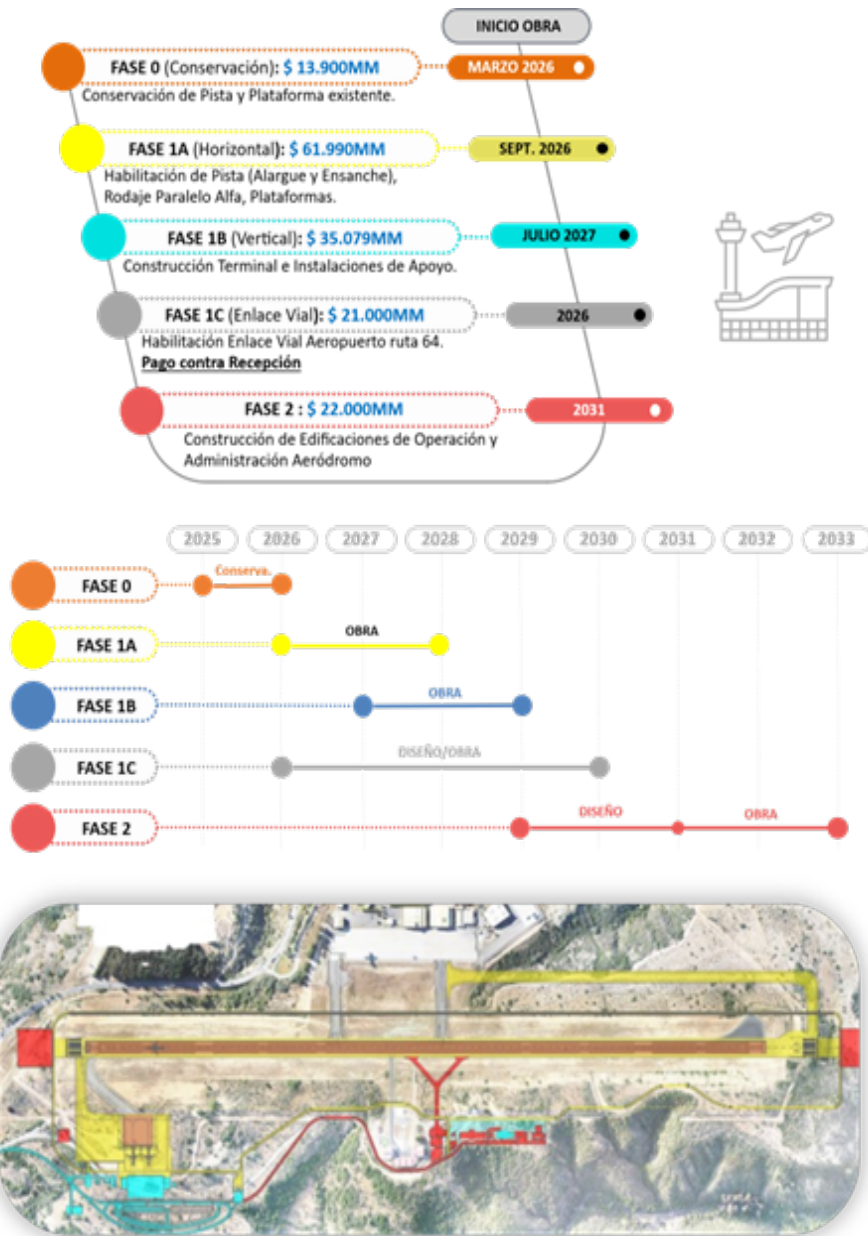
- Ampliación y Mejoramiento **Aeródromo Viña del Mar de Concón** - Fase 1.

La industria aeroportuaria nacional experimentó un crecimiento sin precedentes hasta el año 2019. Muestra de ello, es que el crecimiento de los pasajeros en últimos 10 años, que, previo a la expansión mundial del Covid-19, fue cercano al 10%. Esto podría explicarse por la reactivación de la minería, la generación de nuevas rutas, la incorporación de aerolíneas de “bajo precio”, junto con una mayor valoración del tiempo de los pasajeros, lo que redundó en que una gran cantidad de personas está dispuesta a dejar el bus y viajar en avión, con precios cada vez más competitivos entre ambos modos de transporte.



El Ministerio de Obras Públicas a través de la Dirección de Aeropuertos ha asumido el desafío de impulsar la habilitación de una nueva red para la operación de aviación comercial que opera con este nuevo modelo de negocios. En consideración a lo anterior, y en forma coordinada con las líneas aéreas, se ha priorizado el estudio para la habilitación de una serie de recintos aeroportuarios,

destacando entre ellos el aeródromo de Viña del Mar, ubicado en la comuna de Concón. Para el primer año de horizonte del proyecto (2030), se proyecta una cantidad de 335.658 pasajeros anuales.



#### 4.6. Dirección de Obras Portuarias (DOP)

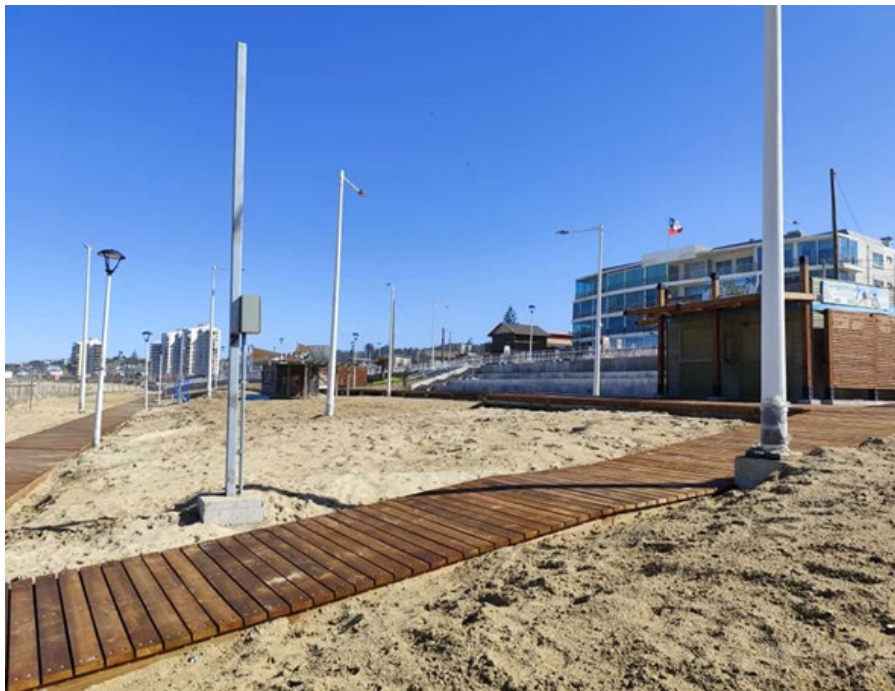
La **Dirección de Obras Portuarias (DOP)** tiene como misión contribuir al desarrollo sociocultural, productivo turístico de los territorios continentales e insulares, rurales y urbanos, a través de servicios de infraestructura de calidad en nuestras zonas costeras de mares, ríos y lagos, con una visión sostenible, participativa,

equitativa, resiliente, inclusiva, siendo eficaces y eficiente, con perspectiva de género y adaptándose a un medioambiente cada vez más dinámico.

Sus funciones son: planificar la infraestructura portuaria y ejecutar los procesos establecidos en el sistema nacional de inversión pública; desarrollar, directamente o través de consultorías externas, proyectos de obras portuarias; supervisar, fiscalizar y aprobar todos los proyectos de obras portuarias desarrollados a nivel nacional, tanto públicos, sean éstos directos o a través de consultorías externas, como privados; establecer las normas técnicas respecto del desarrollo de proyectos portuarios; supervisar, y fiscalizar todas las obras públicas portuarias y de dragado ejecutadas a nivel nacional, en sus aspectos técnicos y administrativos; supervisar y fiscalizar la construcción de obras portuarias ejecutadas por particulares, verificando el cumplimiento del proyecto aprobado.

### Obras relevantes 2025

- Se terminó la obra de construcción Borde Costero Playa El Tabo que presentaba un borde costero no consolidado y en mal estado, con desniveles entre paseo y playa, contempló una inversión de \$3.818.313 mil millones de pesos.



- En diciembre de 2025 fue inaugurada la nueva **Caleta Horcón** con una inversión superior a los \$11 mil millones, contempló la ejecución de una infraestructura marítima y terrestre de apoyo a la pesca artesanal que logre dar solución eficiente y segura para el atraque y desatraque, carga, descarga y varado de las embarcaciones, mejorando el acceso a la explanada y su integración con el entorno costero.





La infraestructura terrestre consideró reubicación de los pescadores dentro de la misma caleta, demolición de boxes y oficinas existentes, la ampliación de la explanada a unos 2.400 m<sup>2</sup> y un edificio de dos niveles de aproximadamente 665 m<sup>2</sup>. También considera servicios de agua potable, alcantarillado, electricidad, mobiliario urbano, paisajismo e iluminación exterior.



En el ámbito marítimo, la caleta cuenta con un rompeolas de 84 metros de longitud, un frente de atraque en hormigón apto para distintos niveles de marea, una grúa de 6.5 toneladas y una rampa de varado que conecta la playa con la explanada.

#### 4.7 Dirección de Vialidad (DV)

La **Dirección de Vialidad** es la encargada de proveer obras y servicios de infraestructura vial a la ciudadanía, otorgando una mejor calidad de vida y seguridad a las personas, armonizando el desarrollo del territorio y ofreciendo una conectividad sostenible y resiliente, mediante la realización de estudios, proyección, construcción, mejoramiento, rehabilitación y conservación, con eficiencia, eficacia, perspectiva de género,



inclusión y participación. La dirección debe velar por los aspectos técnicos, normativos y administrativos, de la vialidad de la capital, coordinando para tales efectos con el Director Nacional a través de las Subdirecciones correspondientes. Es una de las direcciones con mayor relevancia en su gestión, principalmente por el alto impacto social que conlleva, ya que sus iniciativas mejoran notablemente la calidad de vida de los ciudadanos.

### Obras relevantes 2025

- ❑ Obras de ampliación del **Puente Lo Gallardo** considera un presupuesto de inversión que supera los \$62.600 millones de pesos para una estructura de 1.438 metros de longitud que debería estar terminada el primer semestre de 2028. Además de unir San Antonio y Santo Domingo une con la región de O'Higgins y genera toda una conectividad dentro de la región.



Corresponde a un puente nuevo paralelo al existente y que atraviesa el río Maipo, se proyecta un puente nuevo dado que el existente se encuentra con daños de mediana consideración, además no cumple con los actuales estándares del Manual de Carreteras.





- Mejoramiento ruta E-253, tramo Longotoma - Artificio (La Ligua)** con una inversión superior a \$5.100 millones, estos trabajos ejecutados por la Dirección de Vialidad beneficiarán directamente



a las y los habitantes de La Ligua y a quienes diariamente transitan por este importante tramo, entregando mayor seguridad y mejor conectividad, se alcanzó un avance del 75% durante el año 2025.



□ **Conservación red vial IPA 1, IPA2 Conservación de la Red Vial Básica. Conservación Periódica Ruta IPA 1 – IPA 2, Comuna y Provincia de Isla de Pascua, Región de Valparaíso**

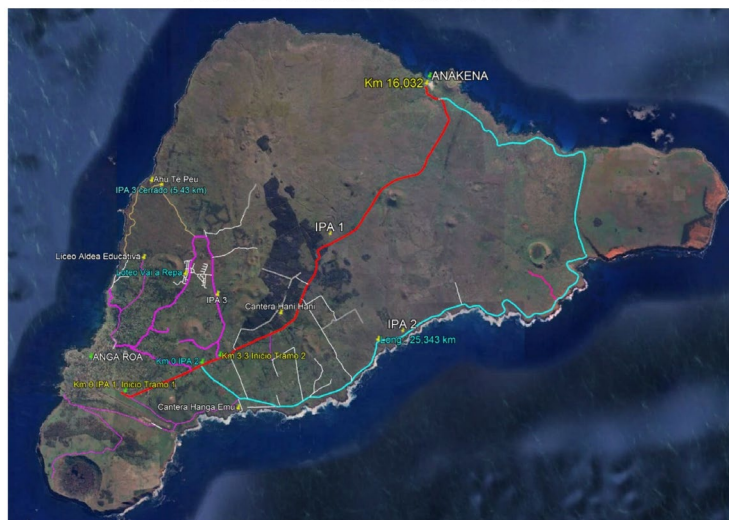
El proyecto considera la conservación de las Rutas IPA 1 – IPA 2, en una longitud de 41 km aproximadamente. Considerando reciclado y estabilizado con cemento, bacheo selectivo con mezcla de asfalto en frío, lechada asfáltica, limpieza y mantenimiento de obras de arte, obras de seguridad vial y otras obras asociadas, con un precio estimado de \$14.847.987.000 (IVA incluido).

El contrato considera obras en las siguientes rutas:

IPA 1 (sector Hanga Roa) que contempla una longitud total de 16,032 Km.

IPA 2 (hacia sectores turísticos como Vaihu y Anakena) con 25,343 km

**PLANO DE UBICACIÓN OBRAS IPA 1 e IPA 2**



**CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL IPA 1 HANGA ROA - VAITEA - ANAKENA COMUNA DE ISLA DE PASCUA**

**INICIO RESTRICCIÓN DE TRÁNSITO :**  
Julio - Agosto 2025

**HORARIO RESTRICCIÓN DE TRÁNSITO:**  
Desde las 08:00 am hasta las 18:00 pm.

**EMPRESA CONTRATISTA:**  
Constructora Pavimentos Chilenos Ltda.

**CONTACTO:**  
Encargado obra:  
Erick Mujica Valenzuela  
Mail: [erickmujica@pavimentoschilenos.cl](mailto:erickmujica@pavimentoschilenos.cl)  
Teléfono de contacto: Cel.:  
+569 93425345



Durante el período comprendido entre el día 28-07-2025 al 03-08-2025, se realizarán trabajos de bacheos y lechada asfáltica en IPA 1 desde el kilómetro 3,300 hacia el kilómetro 8,700. Esto generará restricciones en un solo sentido de circulación entre las 08:00 y las 18:00 horas.

Esperamos su comprensión y se solicita estar atento a las condiciones de tránsito.





## 4.8. Dirección de Obras Hidráulicas (DOH)

La **Dirección de Obras Hidráulicas** tiene la misión de proveer servicios de infraestructura hidráulica que permitan el óptimo aprovechamiento del agua y la protección del territorio y de las personas, mediante un equipo de trabajo competente, con eficiencia en el uso de los recursos y la participación de la ciudadanía en las distintas etapas de los proyectos, para contribuir al desarrollo sustentable de las regiones del país. En sí, tiene como objetivo mejorar la calidad de vida tanto urbana como rural a través del crecimiento exponencial en cuanto a la infraestructura hidráulica.

### Obras relevantes 2025

- Se terminaron las obras del **sistema de riego Cuncumén**, que comprendieron una inversión de \$62.000.000 mil millones.



#### 4.8.1 Subdirección de Servicios Sanitarios Rurales (SSR)

La Subdirección de Servicios Sanitarios Rurales pertenece a la Dirección de Obras Hidráulicas y es donde se realiza la ejecución de la política de asistencia y promoción de las organizaciones sociales ofreciendo, a los operadores y administradores: asistencia, capacitación y asesoría respecto a los servicios sanitarios rurales, tanto como en la implementación como en el funcionamiento de los servicios como tal.

El objetivo principal de la Subdirección es poder garantizar el abastecimiento de agua potable y saneamiento para los habitantes de los sectores rurales de la región, estableciendo al Estado (o SEREMI) como el proveedor de la infraestructura necesaria para el desarrollo de servicios nuevos y el mejoramiento de los existentes.

#### Obras relevantes 2025

- El proyecto de **Aducción para el abastecimiento de SSR en la cuenca del río La Ligua** es una obra estructural clave para combatir la sequía. Con una inversión superior a los \$10.400 millones, beneficia a más de 21.000 personas en las comunas de La Ligua y Cabildo, conectando 19 SSR mediante una conducción desde la cordillera al mar, eliminando la dependencia de camiones aljibe



El 22 de octubre, el presidente de la República, encabezó la puesta en marcha de este nuevo sistema, una obra pública que surgió como respuesta a la importante afectación sufrida por los Sistemas Sanitarios Rurales que se han visto afectados por la extensa sequía en la provincia de Petorca.





**Mejoramiento Agua Potable SSR Los Almendros Comuna De Quillota**

En julio de 2025 se inauguró este proyecto que beneficia directamente a más de 1.300 personas (unas 400 familias) del sector, garantizando el acceso a agua potable de calidad y mejorando la distribución en la localidad, con una inversión de \$2.776.414 mil millones de pesos.



Los trabajos incluyeron el mejoramiento de la red de distribución y la infraestructura de almacenamiento para asegurar un suministro constante y seguro.



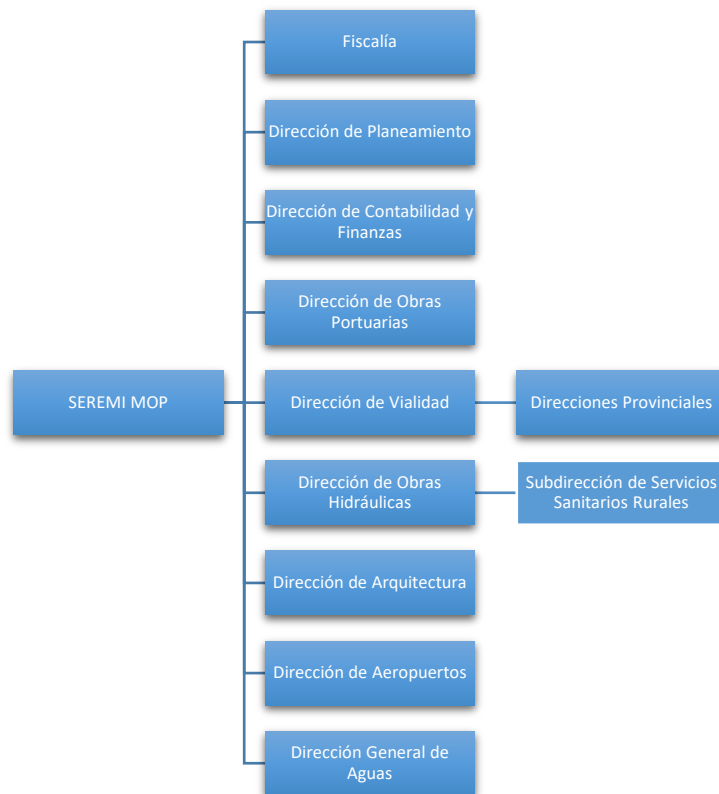


- **El mejoramiento del SSR San Lorenzo de Cabildo**, inaugurado a finales de 2025, beneficia a más de 1.200 personas con una inversión de \$1.500 millones, el proyecto optimiza la distribución y almacenamiento de agua, incluyendo redes de distribución y mejoras en la seguridad hídrica local.





## 5. Organigrama (regional)



## 6. Mapa región de Valparaíso



## 7. Anexos

REGIÓN DE VALPARAÍSO								
Superficie Total	16.396,1 km <sup>2</sup>							
Capital Regional	Valparaíso							
Censo Agropecuario 2021	Total superficie de Unidades Productivas Agropecuarias (UPA) censada (ha)	UPA censada (% ha del país)	Total superficie de Unidades de Autoconsumo (UAC) censada (ha)		UAC censada (% ha del país)	Total de Unidades	Superficie total (ha)	
	645.113	1%	1.393		4%	7.358	646.506	
Población 2025 (proyección)	Población		% del país			Densidad poblacional (hab./km <sup>2</sup> )		
	2.040.166		10,10%			124,43		
Población 2024	Población Total	% del país	Hombres	Mujeres	% Hombres	% Mujeres	% Población Indígena	Densidad poblacional (hab./km <sup>2</sup> )
	1.896.053	10,26%	913.643	982.410	48,19%	51,81%	5,47%	115,64
Pobreza	Pobreza Multidimensional (5 dimensiones)				Pobreza por ingresos			
	Número de personas	338.450			131.571			
	% de personas	17,2			6,6			
Exportaciones	Exportación en monto FOB (US\$)				Exportación en toneladas			
	2024	28.783.168.182,6			11.532.827			
	2023	27.154.131.359,6			10.559.415			
PIB regional	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	13.928	13.989	13.948	13.087	14.406	15.258	15.288	15.551
Principales Actividades Económicas	Servicios personales Servicios financieros y empresariales Servicios de vivienda e inmobiliarios Transporte, información y comunicaciones Comercio Industria manufacturera Administración pública Construcción Electricidad, gas, agua y gestión de desechos							
Red Vial	Red Vial (km)				Densidad Vial (km/km <sup>2</sup> )			
	3.878,90				0,24			
Caminos	Pavimentada		Caminos Básicos		Ripio + Tierra			
	Longitud de caminos (km)	1.433,97	1.921,12		523,81			
	% red regional	37,0%	49,5%		13,5%			
Puertos	Exportaciones 2024 (ton)	Importaciones 2024 (ton)		N° de caletas pesqueras con obras marítimas/terrestres		Metros lineales de paseos o bordes costeros		

	10.722.701	23.480.517			30	2.590	
<b>Aeropuertos</b>	<b>Pasajeros transportados de red primaria - año 2024</b>	<b>N° de aeródromos de pista de emergencia</b>	<b>N° de aeropuertos de red primaria</b>	<b>N° de aeródromos de red primaria</b>	<b>N° de Pequeños Aeródromos</b>	<b>N° de aeropuertos de red secundaria</b>	<b>N° de aeródromos de red secundaria</b>
	229.111	0	1	0	17	0	1
<b>Dirección de Obras Hidráulicas (MOP)</b>	<b>N° de sistemas de APR concentrado</b>	<b>N° de sistemas de APR semi concentrado</b>	<b>Personas con APR instalados semi concentrado (%)</b>	<b>N° de arranques de sistemas de APR concentrado</b>	<b>N° de arranques de sistemas de APR semi concentrado</b>	<b>N° de embalses</b>	
	185	2	1%	64.618	319	9	
<b>Dirección General de Aguas (MOP)</b>	<b>N° de Estaciones Red Hidrométrica activas</b>			<b>N° de Estaciones Red Glaciológicas</b>			
	212			1			
<b>Dirección General de Concesiones (MOP)</b>	<b>Concesiones finalizadas</b>						
	<b>Tipo de Infraestructura</b>			<b>Nombre</b>			
	Infraestructura Vial Interurbana			Primera Concesión Túnel El Melón			
	Infraestructura Vial Interurbana			Primera Concesión Camino Nogales – Puchuncaví			
	Infraestructura Vial Interurbana			Primera Concesión Autopista Santiago – San Antonio, Ruta 78			
	Infraestructura Vial Interurbana			Primera Concesión Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos			



## Fuentes

Superficie total	Biblioteca del Congreso Nacional de Chile. Recuperado a partir de: <a href="https://www.bcn.cl/siit/nuestropais/regiones">https://www.bcn.cl/siit/nuestropais/regiones</a>
Capital regional	Biblioteca del Congreso Nacional de Chile. Recuperado a partir de: <a href="https://www.bcn.cl/siit/nuestropais/regiones">https://www.bcn.cl/siit/nuestropais/regiones</a>
Censo Agropecuario 2021	Censo Agropecuario 2021, INE. Recuperado a partir de: <a href="https://www.ine.gob.cl/estadisticas/economia/agricultura-agroindustria-y-pesca/censos-agropecuarios">https://www.ine.gob.cl/estadisticas/economia/agricultura-agroindustria-y-pesca/censos-agropecuarios</a>
Población 2025 (proyección)	INE. Recuperado a partir de: <a href="https://www.ine.gob.cl/estadisticas/sociales/demografia-y-vitales/proyecciones-de-poblacion">https://www.ine.gob.cl/estadisticas/sociales/demografia-y-vitales/proyecciones-de-poblacion</a>
Población 2024	Censo 2024 (INE). Recuperado a partir de: <a href="https://censo2024.ine.gob.cl/estadisticas/">https://censo2024.ine.gob.cl/estadisticas/</a>
Pobrez a	CASEN 2022 (MIDESO). Recuperado a partir de: <a href="https://observatorio.ministeriodesarrollosocial.gob.cl/encuesta-casen-2022">https://observatorio.ministeriodesarrollosocial.gob.cl/encuesta-casen-2022</a>
Exportaciones	ADUANAS. Recuperado a partir de: <a href="https://www.aduana.cl/aduana/site/edic/base/port/comex.html">https://www.aduana.cl/aduana/site/edic/base/port/comex.html</a>
PIB regional	Producto interno bruto anual por región, volumen a precios del año anterior encadenado, series empalmadas, referencia 2018 (miles de millones de pesos encadenados). Banco Central. Recuperado en agosto del año 2025 a partir de: <a href="https://si3.bcentral.cl/Siete/ES/Siete/Cuadro/CAP_CCNN/MN_CCNN76/CCNN2018_PIB_REGIONAL_T/637801731286774106?cbFechaInicio=2013&amp;cbFechaTermino=2024&amp;cbFrecuencia=ANNUAL&amp;cbCalculo=NONE&amp;cbFechaBase=">https://si3.bcentral.cl/Siete/ES/Siete/Cuadro/CAP_CCNN/MN_CCNN76/CCNN2018_PIB_REGIONAL_T/637801731286774106?cbFechaInicio=2013&amp;cbFechaTermino=2024&amp;cbFrecuencia=ANNUAL&amp;cbCalculo=NONE&amp;cbFechaBase=</a>
Actividades Económicas	Recuperado a partir de: <a href="https://si3.bcentral.cl/Siete/ES/Siete/Cuadro/CAP_CCNN/MN_CCNN76/CCNN2018_PIB_XIII_ACT/637899757872231630">https://si3.bcentral.cl/Siete/ES/Siete/Cuadro/CAP_CCNN/MN_CCNN76/CCNN2018_PIB_XIII_ACT/637899757872231630</a>
Red Vial	Indicadores de Oferta y Demanda 2023, Dirección de Vialidad MOP

Camino  
s      Indicadores de Oferta y Demanda 2023, Dirección de Vialidad MOP

Puertos

-

Exporta  
ciones      ADUANAS. Recuperado a partir de:  
2024      <https://www.aduana.cl/aduana/site/edic/base/port/comex.html>  
(ton)

Puertos

-

Import  
aciones      ADUANAS. Recuperado a partir de:  
2024      <https://www.aduana.cl/aduana/site/edic/base/port/comex.html>  
(ton)

Puertos

- N° de  
caletas  
pesque  
ras con  
obras  
maríti  
mas/te  
rrestres

Indicadores de Stock de Infraestructura MOP - cierre 2023

Puertos

-

Metros  
lineales  
de  
paseos  
o  
bordes  
costero  
s

Indicadores de Stock de Infraestructura MOP - cierre 2023

Aeropu  
ertos

RAN actualizada al 31-05-25, Dirección de Aeropuertos, MOP

Direcci  
ón de  
Obras  
Hidrául  
icas  
(MOP)

Indicadores de Stock de Infraestructura MOP - cierre 2023



Dirección

General de

Aguas  
(MOP)

Indicadores de Stock de Infraestructura MOP - cierre 2023

Dirección

General de

Concesiones  
MOP

Dirección General de Concesiones (Ministerio de Obras Públicas). Recuperado a partir de: <https://concesiones.mop.gob.cl/concesiones/concesiones-finalizadas/>

