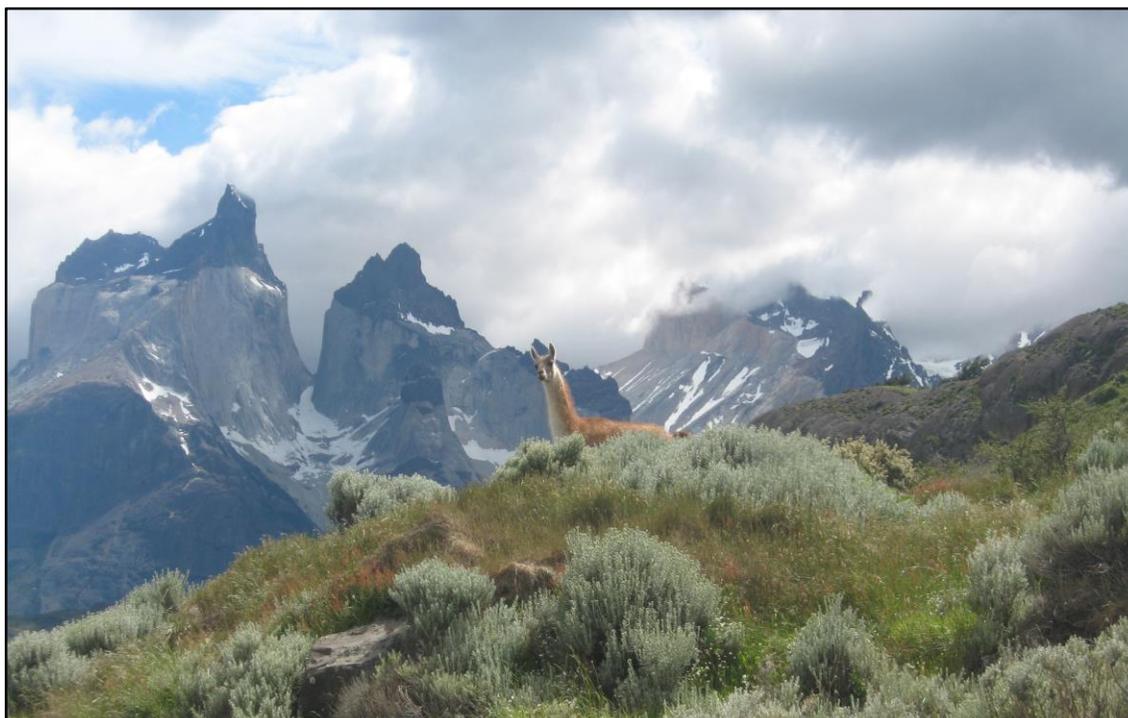


Informe de Cierre
Plan Regional de Infraestructura y
Gestión del Recurso Hídrico al 2021
Región de Magallanes y de la Antártica Chilena



Índice

1	Presentación General	1
1.1	Objetivos del Plan	1
1.1.1	Objetivo General.....	1
1.1.2	Objetivos Específicos	1
1.1.3	Acciones Estratégicas	2
2	Análisis Territorial.....	3
2.1	Condiciones de Conectividad Regional	3
2.2	Vocación del Territorio	4
2.2.1	Aptitud Turística	4
2.2.2	Patrimonio Cultural Natural	4
2.2.3	Fragilidad Ambiental.....	5
2.3	Definición de la Unidades Territoriales Homogéneas.....	5
2.4	Número de iniciativas por UTH según estado.....	6
2.5	Mapa de las UTH	7
2.5.1	Zona Norte Provincia Última Esperanza	8
2.5.2	Zona Sur Provincia Última Esperanza – Río Verde.....	8
2.5.3	Provincia de Magallanes.....	8
2.5.4	Zona Norte-Centro de Isla Tierra del Fuego	8
2.5.5	Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica.....	8
3	Avance del Plan	10
3.1	Avance por Eje Estratégico	10
3.2	Avance por Servicio MOP y Financiamiento	10
3.3	Cartografía de proyectos terminados y en ejecución, por Servicio	10
3.4	Principales proyectos terminados por Servicio.....	12
3.4.1	Dirección de Vialidad:.....	12
3.4.2	Dirección de Obras Portuarias	14
3.4.3	Dirección de Aeropuertos.....	16
3.4.4	Dirección de Arquitectura.....	18
4	Análisis Financiero	20
4.1	Seguimiento Financiero del Plan (en millones de pesos 2022)	20
4.2	Avance Anual de Financiamiento Sectorial (en millones de pesos 2022)	20
4.3	Avance del Financiamiento Sectorial por Servicio (en millones de pesos 2022)	21
4.4	Avance del Financiamiento Extrasectorial por Servicio (en millones de pesos 2022)	22

4.5	Avance del Financiamiento Privado – Concesiones (en millones de pesos 2022)	24
4.6	Inversión ejecutada del Plan a nivel territorial.	25
4.7	Inversión ejecutada del Plan por habitante a nivel territorial.	26
5	Avance de los principales Indicadores Físicos	27
5.1	Servicio Sanitarios Rurales	27
5.2	Dirección de Aeropuertos	27
5.3	Dirección de Arquitectura	28
5.4	Dirección de Vialidad	28
5.5	Dirección de Obras Portuarias	29
5.6	Dirección General de Aguas	29
5.7	Dirección de Obras Hidráulicas	30
5.8	Dirección General de Concesiones.....	30
6	Conclusiones:.....	31
6.1	Análisis de los logros y resultados.....	31
6.1.1	Infraestructura vial:	31
6.1.2	Infraestructura marítima portuaria:	32
6.1.3	Infraestructura aeroportuaria:	32
6.1.4	Infraestructura de Agua Potable Rural:	33
6.1.5	Gestión del Recurso Hídrico:	33
6.1.6	Edificación Pública:	33
6.2	Análisis de lo que no se hizo	34
6.3	Experiencias aprendidas y recomendaciones para futuros planes.	34
6.4	Proyectos importantes no ejecutados y programados en el mediano y corto plazo.	35
6.5	Conclusiones generales.....	35
7	Anexo detalle de iniciativas:	37
7.1	Iniciativas Terminadas.....	37
7.2	Iniciativas en ejecución	42
7.3	Iniciativas sin ejecución.....	44
7.4	Total de Indicadores físicos por Servicio y tipología	50

1 Presentación General

El año 2011, el Ministerio de Obras Públicas adoptó la decisión de elaborar Planes Regionales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico (PRIGRH) a lo largo de todo el país, los que se formularon considerando la visión regional para lograr el desarrollo de las áreas de interés indicadas en la Estrategia Regional de Desarrollo (ERD). Este instrumento de planificación ha permitido durante los últimos 10 años establecer las directrices de desarrollo de infraestructura permitiendo con ello también la elaboración de otros planes y convenios de programación, cada vez más acotados en lo temporal y espacial, indicando también diferentes fuentes de financiamiento tanto sectorial como externos (Plan Chile 3030, Plan Especial de Zonas Extremas, COMICIVYT, Plan de Infraestructura Antártica).

A continuación se presentan los objetivos y las acciones que dieron origen al Plan y que marcaron los grandes lineamientos de desarrollo para la elaboración de la cartera de iniciativas.

1.1 Objetivos del Plan

1.1.1 Objetivo General

El principal objetivo del Plan, es contribuir a través de la provisión de un sistema integrado de infraestructura y una gestión eficiente del recurso hídrico al desarrollo sustentable de los sectores productivos relevantes en la región con énfasis en el turismo de intereses especiales, asegurando la conservación del patrimonio ambiental, apoyando al desarrollo de un polo científico antártico y al avance en la integración territorial binacional y con el resto del país, mejorando la calidad de vida de los habitantes de la región.

Un aspecto esencial consiste en aplicar a la generación de infraestructura en la región los más altos estándares en zonas caracterizadas como vulnerables en términos de sostenibilidad, persiguiendo, entre otros, la máxima integración de las infraestructuras a las condiciones ambientales y geográficas del territorio.

1.1.2 Objetivos Específicos

- Contribuir a través de la provisión de servicios de infraestructura de conectividad regional, para posicionar a nivel internacional el turismo de intereses especiales, con énfasis patagónico y antártico, relevando las riquezas naturales, escénicas y considerando la conservación del patrimonio ambiental de la región.
- Contribuir mediante la provisión de servicios de infraestructura de conectividad terrestre, marítima y aérea a potenciar un polo científico antártico, posicionando a Punta Arenas como puerta de entrada a la Antártica.
- Contribuir, a través de infraestructura pública de apoyo, a potenciar la apertura de los mercados nacionales e internacionales a los sectores productivos relevantes.
- Contribuir a las acciones para obtener una buena conectividad y accesibilidad hacia los puertos junto al desarrollo de una vialidad urbana de tuición MOP.

- Mejorar los estándares existentes en la infraestructura pública y en nuevas vías de comunicación hacia los territorios insulares de la región, con una gestión eficiente y sustentable.
- Promover la recuperación de bordes costeros urbanos para lograr un desarrollo integrado, aprovechando sus potencialidades y considerando sus vulnerabilidades.
- Mejorar la red vial, portuaria y aeroportuaria para la integración inter e intrarregional y con la República Argentina.
- Contribuir a resolver el problema de la disposición final de las aguas servidas para mejorar la calidad de vida de la población rural.
- Mejorar y modernizar la habitabilidad de la edificación pública para hacerla más eficiente y funcional.
- Rescatar, conservar y poner en valor el patrimonio cultural de la región.
- Mejorar la gestión y administración del recurso hídrico.
- Fomentar el mejoramiento sustancial del modelo de gestión ambiental del Ministerio de Obras Públicas, acorde a los desafíos de contexto regional.

1.1.3 Acciones Estratégicas

- Generación y mejoramiento de la accesibilidad mediante infraestructura multimodal a los atractivos turísticos de la región.
- Mejoramiento de la accesibilidad y seguridad de pasajeros y carga para el desarrollo antártico.
- Generación de infraestructura multipropósito y multimodal, que permita el traslado y comercialización de los productos regionales.
- Generación de infraestructura vial urbana que contribuya a mejorar el acceso a puertos y resolver el impacto que generan las actividades productivas al interior de las ciudades.
- Disminución de los tiempos de desplazamiento hacia y desde los territorios con características insulares, maximizando el uso y mantención de la infraestructura.
- Mejoramiento del borde costero y ribereño de las ciudades cabeceras de provincias.
- Mejoramiento de la accesibilidad inter e intra regional y con la República Argentina, para fortalecer la integración y el intercambio de bienes y servicios, particularmente en la actividad turística.
- Mejoramiento en forma integral de la infraestructura sanitaria de las comunas rurales.
- Mejoramiento del sistema de evacuación de aguas lluvias.
- Incorporación de criterios de eficiencia energética y sustentabilidad en las edificaciones públicas.
- Conservación, rescate y puesta en valor de la infraestructura y edificación patrimonial regional.
- Contribución a la provisión y abastecimiento de agua potable en centros poblados rurales.
- Generación de un sistema de monitoreo y gestión del recurso hídrico regional, sustentable, que responda a la demanda socio-territorial de forma eficiente.

2 Análisis Territorial

Este procedimiento fue considerado en cada una de las etapas de la elaboración, seguimiento y cierre del Plan, ya que este análisis resultó fundamental para detectar las brechas de infraestructura en los diferentes territorios. Principalmente, la discusión de este punto consideró el ámbito político administrativo, físico ambiental, socio demográfico y cultural como también las condiciones económicas y productivas presentes en la región.

Dicho lo anterior, se relevaron adicionalmente dos directrices para ordenar la discusión y obtener un óptimo resultado. Estas son: las condiciones de conectividad regional y la vocación del territorio.

2.1 Condiciones de Conectividad Regional

En la región de Magallanes, el territorio en cuanto a su fragilidad y extensión son de permanente preocupación en las instancias de planificación y elaboración de estrategias y políticas, sobre todo cuando existen distintas escalas de interacción local, regional, macrozonal y nacional, incluso de manera global en algunos casos.

Las principales características territoriales de la Región de Magallanes, que permiten marcar su economía y su diferencia respecto del resto del país, son las siguientes:

- Presenta una situación de marcado aislamiento derivada, básicamente de la escasez relativa de la infraestructura necesaria para superar los accidentes geográficos que la separan del resto del país, así como la falta y carestía de los servicios de transporte.
- Enfrenta adversas condiciones climáticas que encarecen el costo de vida para sus habitantes, respecto del resto del país.
- Posee una baja densidad poblacional (1,26 hab/km² sin considerar el territorio antártico) y en consecuencia un reducido mercado.
- La combinación de estos factores ha actuado como la principal barrera a la entrada de nuevos capitales, capacidad empresarial y fuerza de trabajo calificada.
- Presenta uno de los patrimonios de recursos naturales más ricos y diversificados del país. Este capital natural cuenta con bajísimos niveles de intervención y contaminación en comparación con otras regiones y países.
- Posee una posición estratégica en el vértice en que confluyen los océanos Pacífico y Atlántico.

Actualmente los habitantes de esta parte del territorio nacional poseen una dependencia importante de los servicios públicos tanto a nivel de la administración, como de la construcción de obras de infraestructura y de la actividad de empresas públicas.

En esta perspectiva, las condiciones señaladas como singulares en la región, otorgan una dimensión ambiental estratégica sobre las infraestructuras regionales.

2.2 Vocación del Territorio

Para esta segunda directriz de análisis se consideraron tres ámbitos relevantes que permitieron abordar el concepto de la vocación territorial con el objetivo de acoger las diferentes tipologías de infraestructura:

2.2.1 Aptitud Turística

La zona norte de la región, compuesta por las comunas de Natales y Torres del Paine, muestran valores de aptitud media a alta, situación que se explica por la presencia del 35% de los atractivos turísticos de la región, los cuales se concentran en la categoría de sitio natural en un 95% de los casos para ambas comunas, cuenta con el 62,2% de la superficie del SNASPE regional (M.N. Cueva del Milodón, P.N. Bernardo O'Higgins, P.N. Torres del Paine y parte de la R.N. Alacalufes) y concentran el 20% de los Monumentos Históricos y el 12,5% de los servicios turísticos de apoyo. Sin embargo, durante los últimos años, la zona sur de la Región (Isla Tierra del Fuego, Isla Navarino y Antártica) ha tenido un crecimiento sostenido del número de visitas turísticas.

En la zona centro (Punta Arenas, Río Verde, Laguna Blanca y San Gregorio), destaca la concentración de una alta aptitud turística, lo cual se explica por la presencia del 28,2% de los atractivos turísticos de la región que se caracterizan por pertenecer en un 97% a la categoría de sitio natural, presenta dos Zonas Típicas y Pintorescas: Estancia San Gregorio en la comuna de San Gregorio y la Plaza Muñoz Gamero de Punta Arenas. Concentra aproximadamente el 18% del SNASPE regional en seis unidades que corresponden a M.N. Los Pingüinos, P.N. Pali Aike, R.N. Laguna Parrillar, R.N. Magallanes, comparte con la zona norte la R.N. Alacalufes y con la zona sur el P.N. Alberto D'Agostini y posee el 60% de los monumentos históricos de la región y el 65,6% de los servicios turísticos de apoyo, los cuales están principalmente en la comuna de Punta Arenas.

La zona sur (Primavera, Porvenir, Timaukel y Cabo de Hornos) presenta valores altos de aptitud turística, lo cual se explica por contar con el 36,8% de los atractivos turísticos de la región, principalmente sitios naturales, en un 95% de los casos registrados para esta zona, concentrar el 19,8% de la superficie del SNASPE regional (M.N. Laguna de Los Cisnes, P.N. Cabo de Hornos, P.N. Alberto D'Agostini) y concentra el 20% de los Monumentos Históricos de la región y el 22% de los servicios turísticos de apoyo.

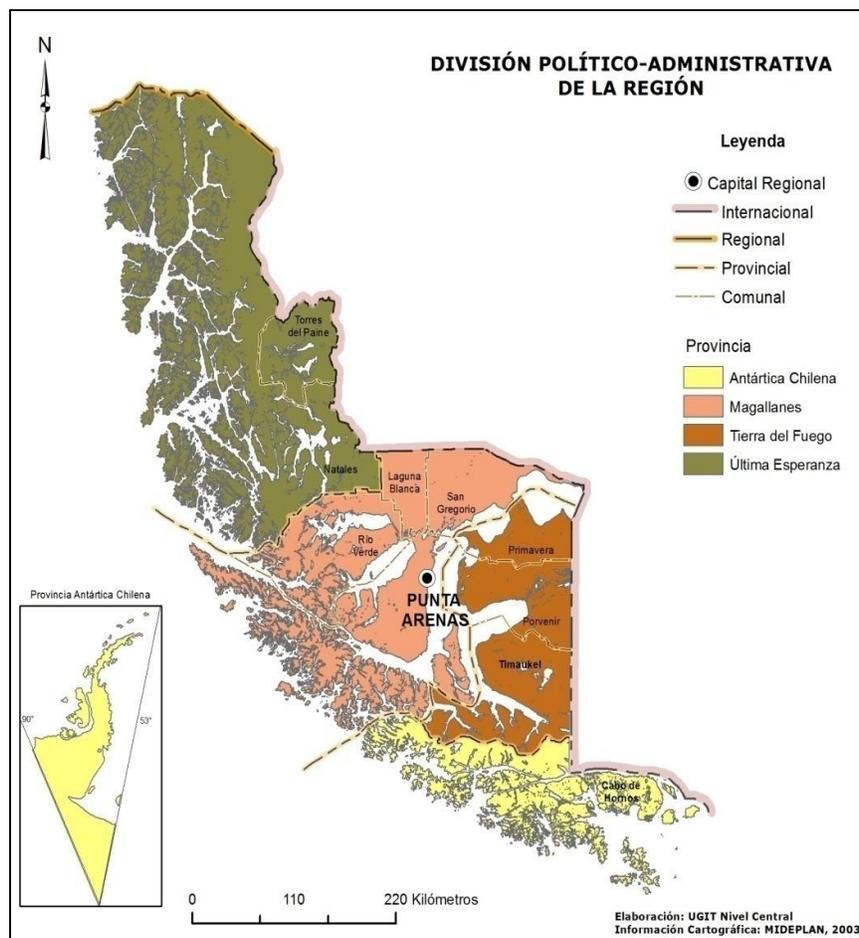
2.2.2 Patrimonio Cultural Natural

El área de mayor concentración de patrimonio cultural-natural (belleza escénica) está entre las comunas de Punta Arenas y Cabo de Hornos, situación que se explica por la presencia de atractivos turísticos, monumentos históricos, inmuebles de conservación histórica. Posee además un área marina costera protegida, Parque Marino Francisco Coloane; cuenta con 11 sitios prioritarios de conservación de la biodiversidad, dos áreas protegidas privadas (Cabo León y La Granja Darwin), tres unidades de SNASPE (R.N. Alacalufes, R.N. Laguna Parrillar y R.N. Magallanes) y el Parque Rey Felipe.

2.2.3 Fragilidad Ambiental

Existen sectores del territorio regional con niveles importantes de fragilidad del ecosistema. Es así como se aprecia en la Región un alto nivel de sensibilidad ecológica desde Torres del Paine hasta Cabo de Hornos, situación que se explica por la alta concentración de sitios arqueológicos y sitios prioritarios de conservación de la biodiversidad ya que hay áreas con especies endémicas y susceptibles a cualquier impacto antrópico.

En complemento para el análisis territorial, se adjunta un mapa regional con la división administrativa, donde se observa además al alto grado de insularidad y fragmentación territorial que se debe tener en consideración para plantear que cualquier conectividad debe ser multimodal preferentemente.



2.3 Definición de la Unidades Territoriales Homogéneas

Con el propósito de lograr determinar unidades de territorios homogéneas que permitan una planificación de la infraestructura necesaria, a continuación se realiza una breve descripción de la situación base al momento de elaboración de este Plan.

Al interior de la región existen vastos territorios que poseen particularidades comunes, como son la condición de isla con un grado de aislamiento bastante fuerte que mantienen con la capital regional Punta Arenas y con el resto del continente. Esta zona corresponde a las provincias (2) de Tierra del Fuego y la Antártica Chilena, las cuales en razón de su aislamiento, es necesario dotar de infraestructura que permita potenciar el desarrollo de las distintas modalidades de transporte que se encuentran presentes en la región.

En el aspecto vial, la isla Tierra del Fuego posee la infraestructura básica que permite la comunicación entre las comunas de Primavera, Porvenir y Timaukel, como también logra potenciar la integración entre Chile y Argentina en esta parte de la región, mediante una red caminera entre las localidades de Cerro Sombrero, Porvenir y la ciudad de Río Grande, Argentina. Sin embargo, esta extensa red debe mejorar su estándar y niveles de conservación por cuanto en temporada de invierno, son permanentes las dificultades que se presentan en el estado de sus rutas.

En la provincia de Última Esperanza se encuentran los principales atractivos turísticos de la Región, razón por la cual se deben mejorar las condiciones de la infraestructura pública que permitan acceder a la oferta turística. El Parque Nacional Torres del Paine, representa la principal atracción internacional, y posee dos accesos viales que deben ser intervenidos. Se requiere generar infraestructura adecuada para la administración de áreas de protección natural, tales como: Parques Nacionales y Área Marino Costera Protegidas, las cuales consideren un bajo impacto ambiental incorporando criterios de eficiencia energética, uso de energías renovables y autosustentables. El potencial productivo de la parte sur de esta provincia se encuentra con un desarrollo incipiente, sobre todo en lo que respecta a la explotación del recurso forestal y ganadero. Se manifiesta la importancia de integrar este territorio al desarrollo.

En cuanto a la provincia de Magallanes, la capital regional Punta Arenas concentra aproximadamente al 80% de la población de la Región, lo cual implica que los requerimientos en infraestructura del sector productivo se encuentran asociados fundamentalmente al mejoramiento de la red vial existente y a la construcción de nuevos circuitos turísticos que integren los atractivos que posee la provincia y que a la fecha aún poseen un escaso desarrollo.

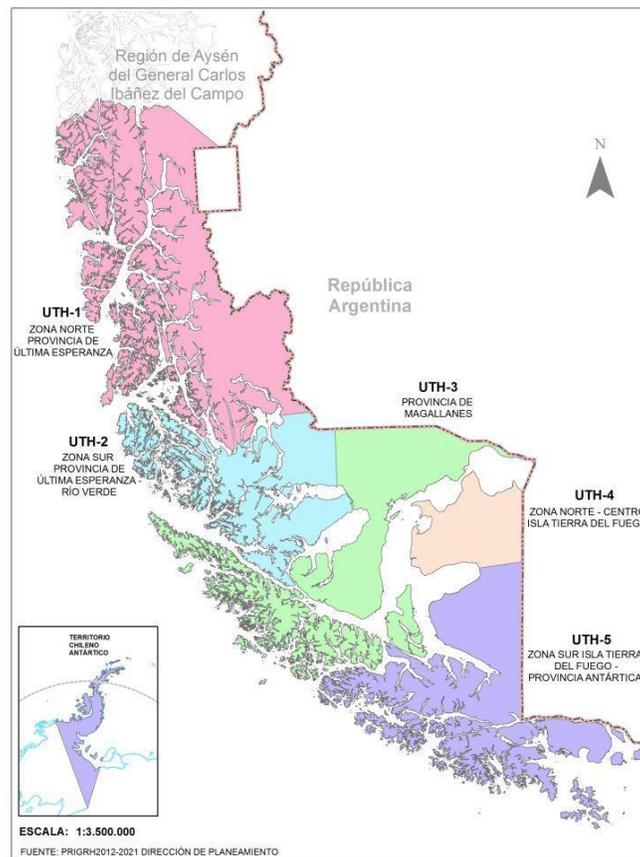
2.4 Número de iniciativas por UTH según estado

A continuación se detallan las 5 Unidades Territoriales Homogéneas (UTH) y las cantidades de iniciativas y sus respectivos avances, incorporándose una de alcance Regional por cuanto en ella se incluyen iniciativas que no son posibles asociarlas a alguna UTH definida en el Plan.

UTH	Iniciativas Programadas	Iniciativas Terminadas al año 2021	Iniciativas en ejecución	Iniciativas no iniciadas
Zona Norte Provincia Última Esperanza	39	18	9	12
Zona Sur Provincia Última Esperanza - Río Verde	17	8	5	4
Provincia de Magallanes	112	60	11	41
Zona Norte-Centro de Isla Tierra del Fuego	21	13	2	6
Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	46	13	12	21
Regional	4	0	0	4
Total	239	112	39	88

2.5 Mapa de las UTH

Tal como se señaló en el apartado anterior, el Plan consideró la delimitación de áreas territoriales que tenían una cierta similitud y continuidad paisajística prescindiendo de los límites administrativos. Estas zonas en general tienen características geográficas, vocación productiva, condiciones especiales de accesibilidad y conectividad, las que se denominaron Unidades Territoriales Homogéneas (UTH). En esta Región se consideraron 5 unidades, anexando el territorio antártico a la quinta UTH debido a la proximidad de ambos continentes.



2.5.1 Zona Norte Provincia Última Esperanza

La comunicación entre el sector norte de la provincia de Última Esperanza con la capital regional Punta Arenas, está configurada en torno a la Ruta 9, la cual dispone de carpeta de hormigón de una pista por sentido de circulación la que se encuentra en buen estado. Por esta vía, Ruta 9, al igual que por el paso fronterizo Río Don Guillermo desde Argentina, se accede al principal atractivo turístico que posee la Región como es el Parque Nacional Torres del Paine. Por otra parte existe interacción con el resto del país a través de servicios de navegación entre Puerto Natales y Puerto Montt con recaladas intermedias en la localidad de Puerto Edén.

2.5.2 Zona Sur Provincia Última Esperanza – Río Verde

Esta provincia, en el sector Sur, posee un importante territorio en el cual se desarrollan la actividad ganadera y forestal. El sector carece de vías que fortalezcan estos potenciales productivos como también permitan el crecimiento de la industria turística que hoy día es incipiente en un territorio que posee atractivos que podrían ser integrados a la oferta. Resulta de importancia la construcción de un camino que una los sectores de Seno Obstrucción con Río Pérez en la comuna de Río Verde.

2.5.3 Provincia de Magallanes

El principal centro poblado de la región se encuentra en la ciudad de Punta Arenas, la que demanda un mejoramiento del estándar por infraestructura, como también por su construcción para acceder a otros atractivos naturales próximos al núcleo urbano y a los que se encuentran en el sector sur de la península Brunswick.

2.5.4 Zona Norte-Centro de Isla Tierra del Fuego

La isla de Tierra del Fuego dispone de dos conexiones marítimas con el continente; el primero de ellos corresponde al utilizado mayoritariamente por el transporte de carga a través del trasbordo y cruce del estrecho de Magallanes en el sector de Punta Delgada (continente) y Bahía Azul (isla), que se realiza en aproximadamente 20 minutos de navegación. El segundo par de trasbordo es Tres Puentes–Bahía Chilota, ubicados en Punta Arenas y Porvenir, respectivamente. El principal movimiento de carga y pasajeros se produce en el primer trasbordo señalado, debido principalmente al movimiento proveniente desde Argentina que tiene como destino sus ciudades de Río Grande y Ushuaia.

Existen dos ejes viales en la isla, el primero de ellos corresponde al longitudinal entre Cerro Sombrero–Onaissin–Vicuña–Lago Fagnano y otro transversal entre Porvenir–Onaissin–San Sebastián. Es en torno a estos ejes sobre los cuales se desarrollará la infraestructura al interior de la isla Tierra del Fuego.

2.5.5 Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica

La planificación de infraestructura en un territorio que posee características de insularidad como Tierra del Fuego y la Comuna de Cabo de Hornos, y considerando además la condición de cercanía entre ambos territorios, implican que esta debe encontrarse orientada a lograr el desarrollo de

sus potencialidades turísticas, productivas y, en consecuencia, al mejoramiento de la conectividad y accesibilidad entre ambos territorios y con el resto del continente.

El sector sur de la Isla de Tierra del Fuego presenta importantes avances en infraestructura vial y aeroportuaria, sin embargo, la integración de nuevos territorios al desarrollo, mediante la construcción del camino de penetración entre la estancia Vicuña y Bahía Yendegaia, ha significado la necesidad de complementar nuevas alternativas de acceso y de integración con Isla Navarino.

3 Avance del Plan

3.1 Avance por Eje Estratégico

Eje Estratégico	Número Total de Iniciativas Programadas	Iniciativas Terminadas al año 2021	Iniciativas en ejecución al 2021	% de Avance (terminados/total)
Calidad de Vida	119	49	11	41%
Conectividad Regional	74	44	20	60%
Desarrollo Económico Productivo	36	15	8	42%
Uso Eficiente del Agua	10	4	0	40%
Total general	239	112	39	47%

3.2 Avance por Servicio MOP y Financiamiento

Servicio	Número Total de Iniciativas Programadas	Iniciativas Terminadas al año 2021	Iniciativas en ejecución al 2021	% de Avance (terminados/total)
Servicios Sanitarios Rurales	13	7	0	54%
Dirección de Arquitectura	68	23	4	34%
Dirección de Aeropuertos	21	13	5	62%
Dirección de Obras Portuarias	44	18	10	41%
Dirección de Vialidad	61	32	18	53%
Dirección General de Aguas	10	4	0	40%
Dirección de Obras Hidráulicas	21	14	2	67%
Dirección General de Concesiones	1	1	0	100%
Total general	239	112	39	47%

3.3 Cartografía de proyectos terminados y en ejecución, por Servicio

Durante la elaboración del PRIGRH el año 2012, se consideraron una serie cartografías complementarias al documento final que tuviera como objetivo ilustrar la ubicación y simbolizar la cartera de iniciativas programadas hasta el año 2021. Por consiguiente, ya durante el cierre de este Plan se consideró del mismo modo acompañar el documento con este material, donde se mostraran los proyectos que se terminaron más los que actualmente se encuentran en desarrollo para esto se utilizaron colores para diferenciarlos.

Debido a la alta cantidad de iniciativas del Plan se procedió a elaborar un mapa de tamaño arche E (91 x 121cm, app), por lo cual en este punto solo se inserta una imagen referencial mostrando un marco general de la región y poblados principales con el fin de mejorar la representación, ya que se concentraban en estos un alto número de proyectos.

3.4 Principales proyectos terminados por Servicio

En cuanto a la cartera de inversión que se consideró en el Plan se relevaron 8 proyectos que representan una importancia significativa en el territorio o bien para un determinado sector productivo de la región.

3.4.1 Dirección de Vialidad:

Mejoramiento Ruta Y-65 Porvenir – Manantiales, Tierra del Fuego



Eje Estratégico	: Conectividad Regional
Acción Estratégica	: Mejoramiento de la accesibilidad inter e intrarregional y con la República de Argentina, para fortalecer la integración y el intercambio de bienes y servicios, particularmente en la actividad turística.
Código BIP	: 30485416-0
Financiamiento	: Mixto
Fecha de Inicio	: 22-04-2021 (Obra)
Fecha de término	: 01-11-2024
Monto M\$: 56.342.676.- (moneda 2022)
Localización	: Comunas de Porvenir y Primavera, Provincia de Tierra del Fuego.
Descripción	: La ruta Y-65 se extiende en 119 km y las obras de mejoramiento se han abordado por etapas, de los cuales 65 km ya finalizaron.
Estado	: Se encuentran en desarrollo 55 km.

Mejoramiento R. Y-71, Porvenir - Onaissin, Tramo I, Prov. T. del Fuego



Eje Estratégico	: Conectividad Regional
Acción Estratégica	: Mejoramiento de la accesibilidad inter e intrarregional y con la República de Argentina, para fortalecer la integración y el intercambio de bienes y servicios, particularmente en la actividad turística.
Código BIP	: 30464641-0
Financiamiento	: FNDR
Fecha de Inicio	: 12-08-2019 (Obra)
Fecha de término	: 31-05-2022
Monto M\$: 10.123.740.- (moneda 2022)
Localización	: Comuna de Porvenir, Provincia de Tierra del Fuego.
Descripción	: El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta Y-71, desde la ciudad de Porvenir hasta el cruce Onaissin, recorriendo una longitud de 96 km aprox., el cual se está abordando por tramos, dada la extensa programación que supera los 5 años.
Estado	: Se encuentran en desarrollo 11,5 km. Además, se encuentran en ejecución 35 km financiados con fondos sectoriales del MOP.

3.4.2 Dirección de Obras Portuarias

Mejoramiento y Ampliación Varadero Caleta Barranco Amarillo



Eje Estratégico	: Desarrollo Económico Productivo
Acción Estratégica	: Generación de Infraestructura Multipropósito y multimodal que permita el traslado y comercialización de los productos regionales.
Código BIP	: 30113782-0
Financiamiento	: Sectorial
Fecha de Inicio	: 01-01-2017 (Obra)
Fecha de término	: 21-03-2022
Monto M\$: 8.869.126.- (moneda 2022)
Localización	: Comuna de Punta Arenas, Provincia de Magallanes.
Descripción	: El proyecto consiste en la ampliación del varadero, mejoramiento de los servicios de agua potable, electricidad y red de incendios. Además se construye un galón para realizar mantención y varado de las embarcaciones.
Estado	: La obra se encuentra en ejecución con un avance físico del 95%.

Construcción Infraestructura Portuaria Multipropósito Puerto Williams



Eje Estratégico	: Desarrollo Económico Productivo
Acción Estratégica	: Generación y mejoramiento de la accesibilidad mediante infraestructura multimodal a los atractivos turísticos de la región.
Código BIP	: 30137224-0
Financiamiento	: Mixto (FNDR-MOP)
Fecha de Inicio	: 27-01-2020(Obra)
Fecha de término	: 14-12-2022
Monto M\$: 10.507.663.- (moneda 2022)
Localización	: Comuna de Cabo de Hornos, Provincia Antártica Chilena.
Descripción	: Este proyecto considera la construcción de un muelle multipropósito que permitirá el atraque de naves de turismo de tamaño medio y para el caso de cruceros mayores habrá una chaza para el embarque y desembarque, a través de "tender boat", además se contempla la materialización de un terminal de pasajeros.
Estado	: Se encuentra en desarrollo las obras marítimas.

3.4.3 Dirección de Aeropuertos

Ampliación y Normalización Terminal AD. TTE. Gallardo, Puerto Natales



Eje Estratégico	: Desarrollo Económico Productivo
Acción Estratégica	: Generación y mejoramiento de la accesibilidad mediante infraestructura multimodal a los atractivos turísticos de la región.
Código BIP	: 30137518-0
Financiamiento	: Sectorial
Fecha de Inicio	: 02-10-2015 (Obra)
Fecha de término	: 31-05-2017
Monto M\$: 4.666.925.- (moneda 2022)
Localización	: Comuna de Natales, Provincia de Última Esperanza.
Descripción	: El proyecto consistió en la ampliación del terminal de pasajeros a 1.200 m ² , que incluyó mejoramiento de accesos y modificaciones en la infraestructura interior. También, se construyó una planta de tratamiento de aguas servidas, para normalizar dicho proceso.
Estado	: Terminado.

Ampliación Área de Movimiento Admo. Tte. Gallardo de Pto. Natales



Eje Estratégico	: Desarrollo Económico Productivo
Acción Estratégica	: Generación y mejoramiento de la accesibilidad mediante infraestructura multimodal a los atractivos turísticos de la región.
Código BIP	: 30071385-0
Financiamiento	: Mixto
Fecha de Inicio	: 20-11-2014 (Obra)
Fecha de término	: 28-08-2016
Monto M\$: 10.514.457.- (moneda 2022)
Localización	: Comuna de Natales, Provincia de Última Esperanza.
Descripción	: El proyecto consideró la ampliación del área de movimiento (pista) en 240 metros, contando con un largo total de 2.000 metros. También, se ensanchó en 15 metros para quedar con clave de referencia 4C. Se instalaron nuevas luces de borde y umbral/término y de borde de rodaje.
Estado	: Terminado.

3.4.4 Dirección de Arquitectura

Reposición Hospital Puerto Natales



Eje Estratégico	: Calidad de Vida
Acción Estratégica	: Incorporación de Criterios de eficiencia energética y sustentabilidad en las edificaciones públicas.
Código BIP	: 30104000-0
Financiamiento	: Extra MOP
Fecha de Inicio	: 09-08-2014 (Obra)
Fecha de término	: 07-12-2016
Monto M\$: 43.668.997.- (Salud) (moneda 2022)
Localización	: Comuna de Natales, Provincia de Última Esperanza.
Descripción	: Este recinto hospitalario cuenta con una superficie de más de 56 mil metros cuadrados, de los cuales más de 16 mil metros cuadrados corresponden a la infraestructura hospitalaria propiamente tal, distribuida en 3 niveles.
Estado	: Terminado.

Normalización Hospital Porvenir, Tierra del Fuego



Eje Estratégico	: Calidad de Vida
Acción Estratégica	: Incorporación de Criterios de eficiencia energética y sustentabilidad en las edificaciones públicas.
Código BIP	: 20171745-0
Financiamiento	: Extra MOP
Fecha de Inicio	: 11-03-2015 (Obra)
Fecha de término	: 30-10-2016
Monto M\$: 14.804.701.- (Salud) (moneda 2022)
Localización	: Comuna de Porvenir, Provincia de Tierra del Fuego.
Descripción	: El proyecto de reposición consideró la construcción de un edificio de dos pisos de 5.700 m ² y el equipamiento necesario para la atención de salud primaria con un enfoque comunitario.
Estado	: Terminado.

4 Análisis Financiero

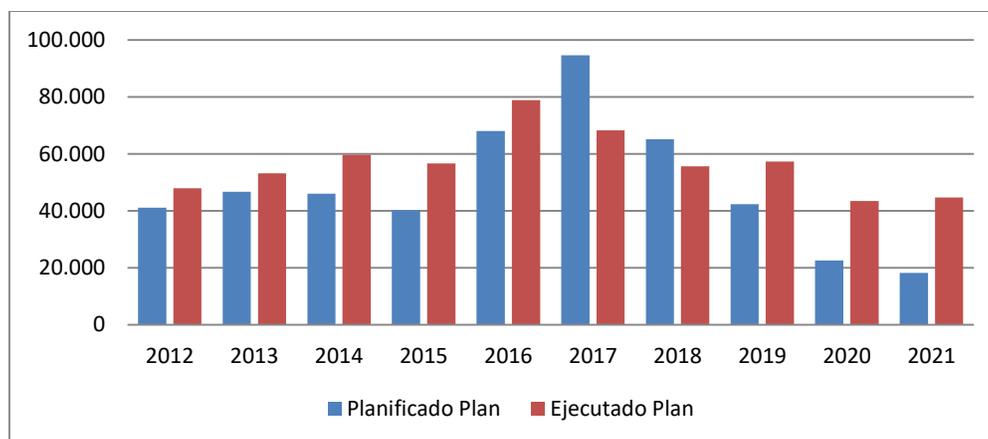
4.1 Seguimiento Financiero del Plan (en millones de pesos 2022)

Tipo de Financiamiento	Total de la Inversión Planificada en el Plan 2012-2021	Inversión Ejecutada 2012-2021	Avance respecto de lo planificado (%)
MOP	485.000	565.922	117%
Extra MOP	411.147	264.778	64%
Privado - Concesiones	2.423	2.649	109%
Total	898.570	833.349	93%

4.2 Avance Anual de Financiamiento Sectorial (en millones de pesos 2022)

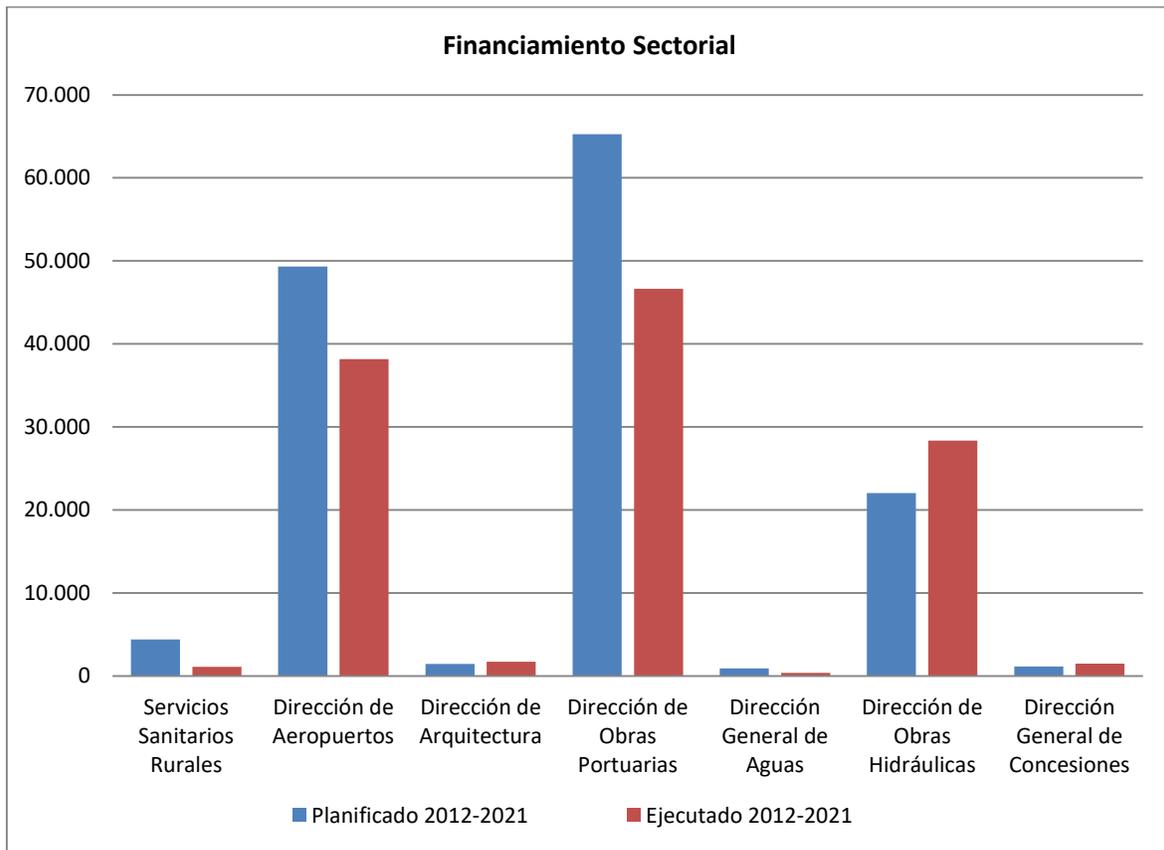
Año	Planificado Plan	Ejecutado Plan	Avance (%)	Ejecutado MOP (*)	% Ejecutado Plan vs MOP
2012	41.071	47.931	117%	49.678	97%
2013	46.705	53.223	114%	55.890	95%
2014	46.008	59.659	130%	60.091	99%
2015	40.268	56.628	140%	62.735	90%
2016	68.103	78.968	116%	87.370	90%
2017	94.656	68.275	72%	68.451	100%
2018	65.140	55.702	86%	56.470	99%
2019	42.349	57.342	135%	61.921	93%
2020	22.529	43.460	193%	46.643	93%
2021	18.181	44.733	246%	51.547	88%
Total	485.000	565.922	117%	600.796	94%

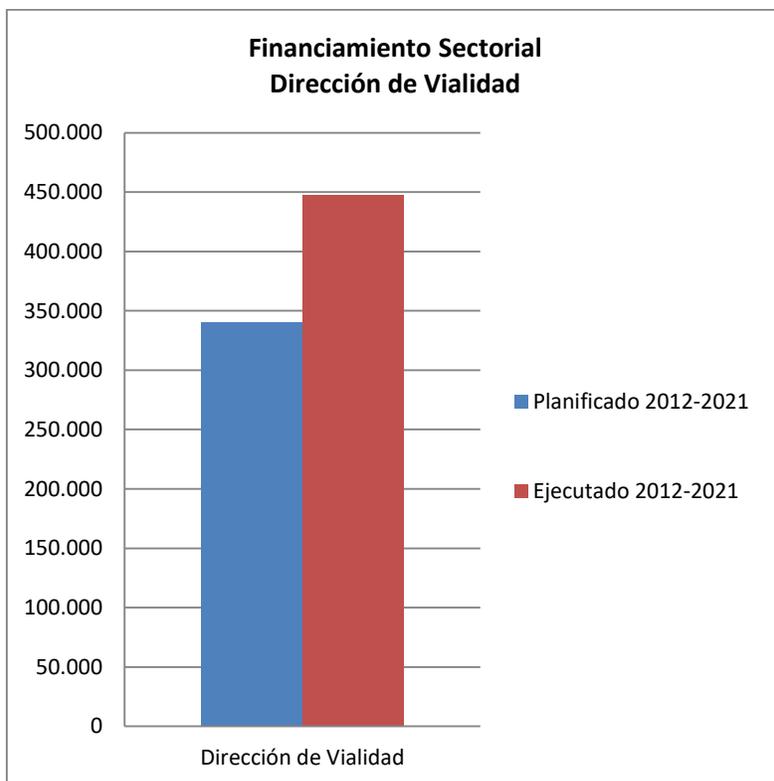
(*) Se incluye inversión interregional



4.3 Avance del Financiamiento Sectorial por Servicio (en millones de pesos 2022)

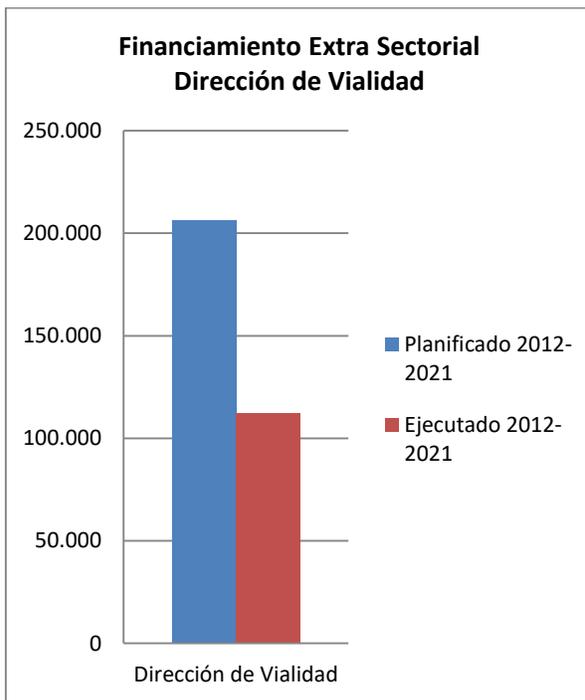
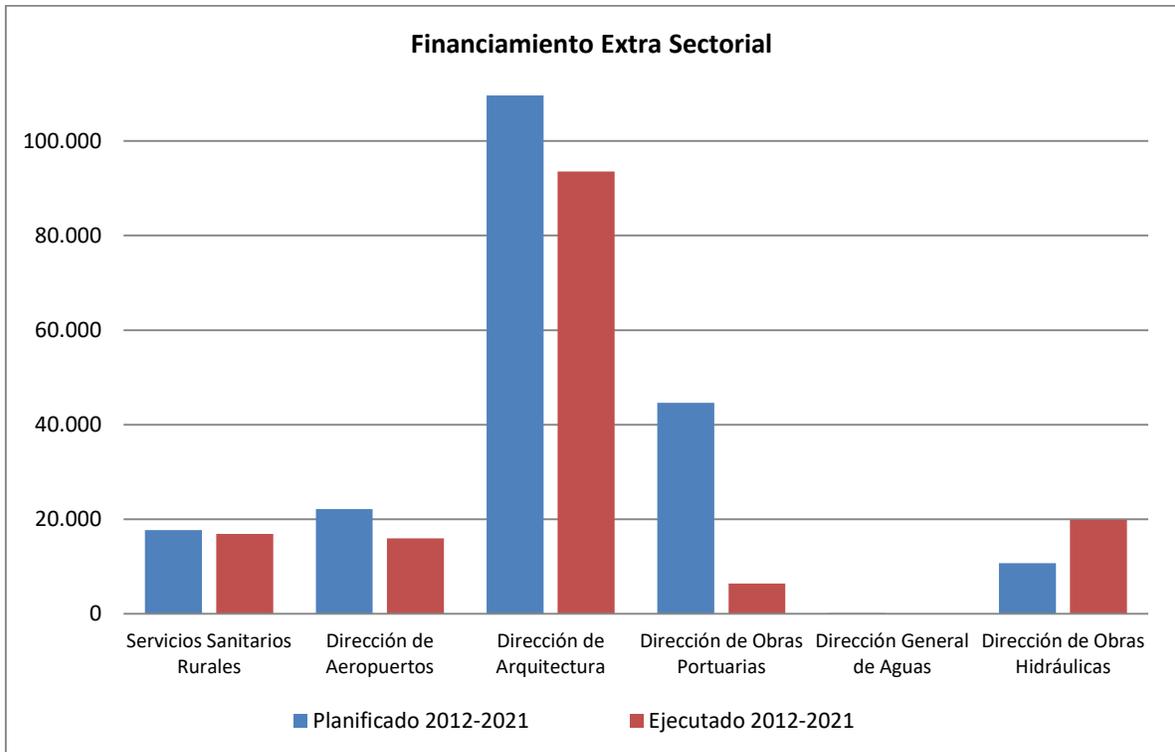
Servicio	Planificado 2012-2021	Ejecutado 2012-2021	Avance (%)
Servicios Sanitarios Rurales	4.416	1.098	25%
Dirección de Aeropuertos	49.314	38.166	77%
Dirección de Arquitectura	1.443	1.717	119%
Dirección de Vialidad	340.453	448.070	132%
Dirección de Obras Portuarias	65.272	46.658	71%
Dirección General de Aguas	908	378	42%
Dirección de Obras Hidráulicas	22.044	28.347	129%
Dirección General de Concesiones	1.150	1.488	129%
Total	485.000	565.922	117%





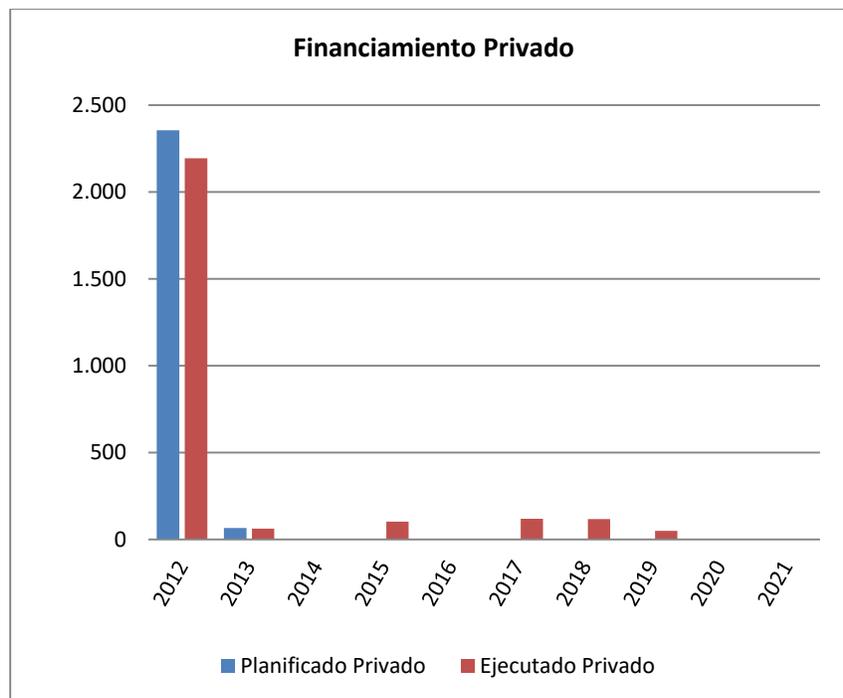
4.4 Avance del Financiamiento Extrasectorial por Servicio (en millones de pesos 2022)

Servicio	Planificado 2012-2021	Ejecutado 2012-2021	Avance (%)
Servicios Sanitarios Rurales	17.708	16.886	95%
Dirección de Aeropuertos	22.095	15.899	72%
Dirección de Arquitectura	109.627	93.578	85%
Dirección de Vialidad	206.312	112.215	54%
Dirección de Obras Portuarias	44.603	6.395	14%
Dirección General de Aguas	137		0%
Dirección de Obras Hidráulicas	10.665	19.805	186%
Total	411.147	264.778	64%



4.5 Avance del Financiamiento Privado¹ – Concesiones (en millones de pesos 2022)

Año	Planificado Privado	Ejecutado Privado	Avance (%)
2012	2.356	2.195	93%
2013	66	62	94%
2014		0	
2015		104	
2016		0	
2017		119	
2018		118	
2019		50	
2020		0	
2021		0	
Total	2.423	2.649	109%

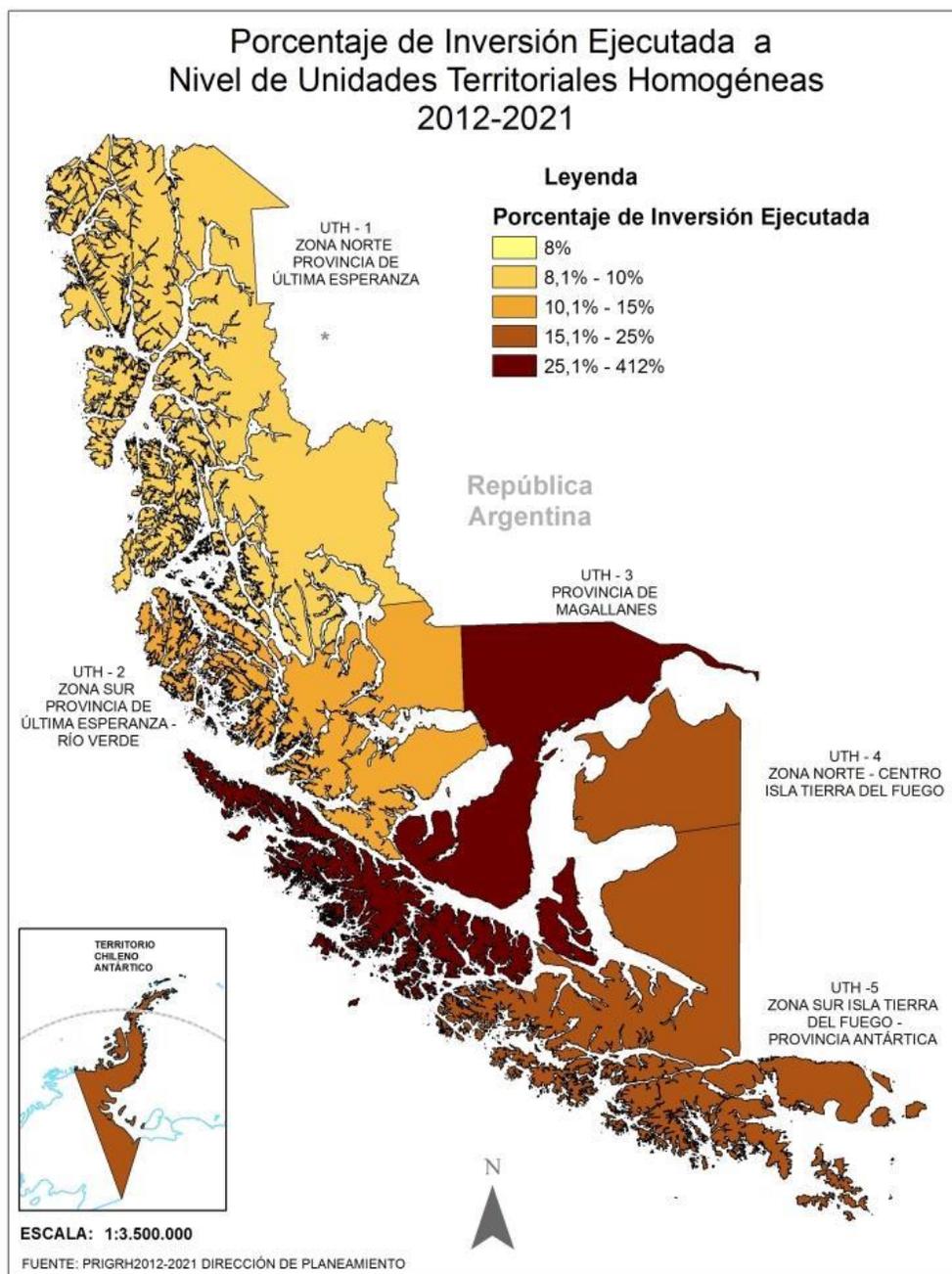


¹ Financiamiento Privado corresponde a la Inversión realizada por las Sociedades Concesionarias en las Concesiones programadas cuando se elaboró el Plan de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico.

4.6 Inversión ejecutada del Plan a nivel territorial.

A continuación se muestra un mapa con el fin de representar por Unidades Territoriales Homogéneas el porcentaje de inversión acumulada con respecto al total regional. Se elaboraron 5 intervalos naturales entregados por el “método de Jenks”.

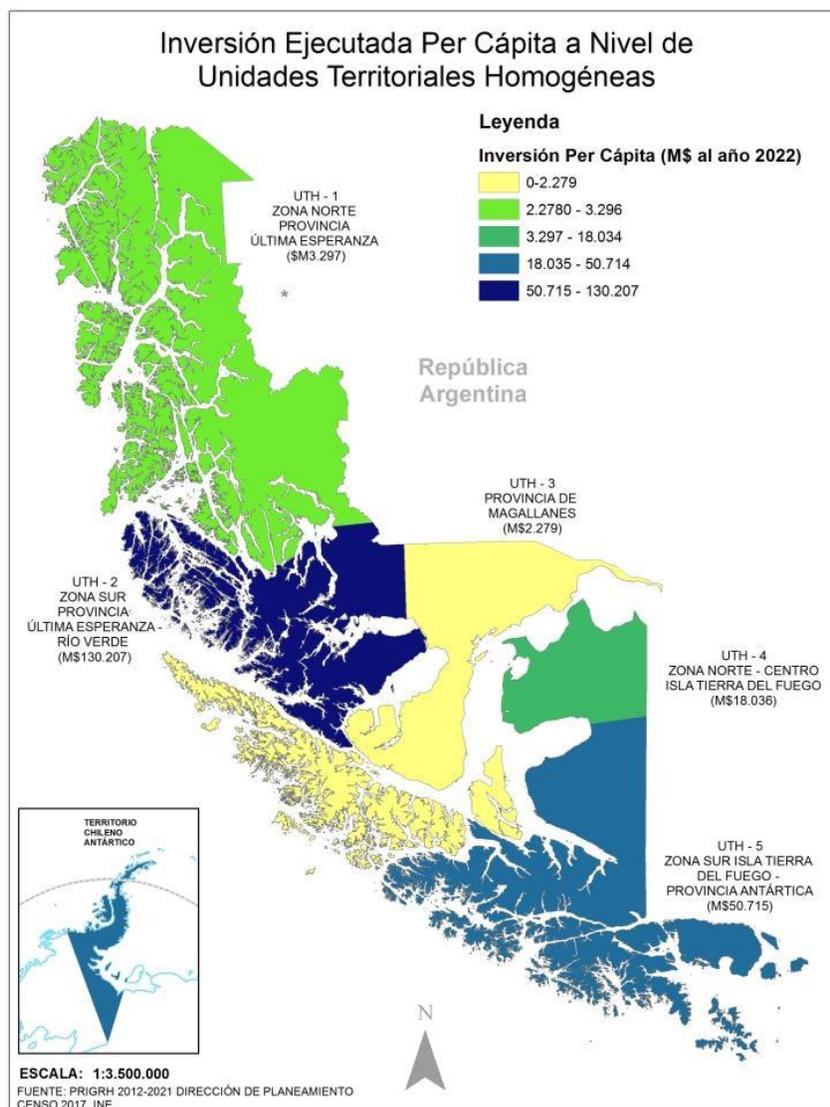
Al observar el mapa resultante, la mayor inversión se efectuó en la zona central de la Región ya que representa la zona más poblada. Por otra parte, cabe mencionar que la Isla Tierra del Fuego, abarcando 2 UTH, también tuvo una alta inversión pues el año 2012 se detectaron en esta Unidad grandes brechas de infraestructura.



4.7 Inversión ejecutada del Plan por habitante a nivel territorial.

En este punto, utilizando la información del mapa anterior, la inversión acumulada por UTH se procedió a realizar una operación aritmética dividiendo este monto por la cantidad de habitantes en cada Unidad. La información utilizada para estimar la población fue el resultado del Censo 2017 tanto en las áreas urbanas como rurales.

Antes de analizar el mapa, es necesario señalar que la población de la Región se distribuye heterogéneamente con una alta tasa de población urbana concentrándose más del 70% en la ciudad de Punta Arenas, capital regional. Dicho lo anterior y a pesar que la mayor inversión se desarrolló en la UTH Provincia de Magallanes, esta al dividirla por la alta población localizada resulta con una menor inversión por habitante. Por el contrario, la más alta inversión se desarrolló en el área rural, ya que cuenta con una baja localización de población.



5 Avance de los principales Indicadores Físicos

A continuación se muestran los principales indicadores físicos por tipología de obras, de cada uno de los servicios operativos del MOP presentes en la región y sus respectivos avances en las unidades de medida señaladas. Es importante destacar que no se incluye la meta identificada en el Plan por cuanto aquella se encuentra en los Anexos del presente documento.

5.1 Servicio Sanitarios Rurales

N° arranques de sistemas APR semi concentrados nuevos



5.2 Dirección de Aeropuertos

Metros cuadrados (m2) Aeródromos de la red secundaria mejorados y/o ampliados



5.3 Dirección de Arquitectura

Inmuebles Patrimoniales Intervenidos



5.4 Dirección de Vialidad

Kilómetros de caminos pavimentados nuevos



5.5 Dirección de Obras Portuarias

N° caletas pesqueras con obras marítimas nuevas



5.6 Dirección General de Aguas

Estaciones Meteorológicas Nuevas



5.7 Dirección de Obras Hidráulicas

Metros lineales de tramos protegidos con obras para el manejo de cauces en zonas urbanas y/o rurales



5.8 Dirección General de Concesiones

Metros cuadrados (m2) aeropuertos concesionados



6 Conclusiones:

6.1 Análisis de los logros y resultados

Es necesario mencionar que gracias al Plan de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021 se pudo materializar una serie de grandes obras tanto de conectividad terrestre, marítima y aérea como del mejoramiento de la calidad de vida con el abastecimiento de agua potable en diferentes sectores y la reducción de riesgos naturales, en cuanto a desbordes de ríos y protección de bordes costeros, por ello la Región tuvo un mayor desarrollo multidimensional con obras más sustentables y amigables con el medioambiente.

Un logro importante alcanzado por este Plan fue que producto del mismo con fecha 31/01/2014 se suscribió el convenio de programación “Infraestructura para el Desarrollo e Integración Regional”, entre el MOP y el Gobierno Regional de Magallanes y de la Antártica Chilena para el período 2014-2020. Este Convenio considero un total de 38 obras que se resumen por dirección ejecutora.

A continuación se presenta en términos generales las áreas y territorios que experimentaron un desarrollo relevante producto de la conformación del Plan.

6.1.1 Infraestructura vial:

En la provincia de Última Esperanza se encuentran los principales atractivos turísticos de la Región, razón por la cual se mejoraron las condiciones de la infraestructura pública que permiten acceder a la oferta turística. Un importante proyecto vial es el mejoramiento de la Ruta 9 desde la localidad de Cerro Castillo hasta la bifurcación con la Ruta Y-150 en una distancia de 30 kilómetros de los cuales ya se encuentran entregados a tránsito 13 km y en ejecución la pavimentación entre el km 318 al km 335. Así mismo, para potenciar el desarrollo de circuitos turísticos integrados con la república Argentina, se terminó el mejoramiento de la ruta 251 CH en una distancia de 6 km desde Cerro Castillo hacia el paso fronterizo Río Don Guillermo. En cuanto a la conexión Chile por Chile, se inicia la construcción del camino de penetración entre Puerto Natales y el Fiordo Staines, específicamente en la península Antonio Varas, el cual ya se encuentra entregado a tránsito hasta el sector de Río Talcahuano en el km 43 de la Ruta Y-344.

Así mismo se continuaron los trabajos en el camino de penetración Hollelberg-Río Pérez en una distancia de 73 km, de los cuales se encuentran terminados 34 km y en ejecución 22 km, quedando pendientes solo 17 km, esto permitirá el desarrollo del potencial turístico y pesquero en la península Muñoz Gamero y Seno Obstrucción, además de ser una vía alternativa que comunicará las ciudades de Punta Arenas y Puerto Natales.

En la provincia de Magallanes se terminó la construcción de la 2da. faja de la ruta 9 Norte entre el Barrio Industrial y la bifurcación hacia la entrada del aeropuerto internacional Carlos Ibáñez del Campo de la ciudad de Punta Arenas. Al sur de la capital regional se terminaron 5 kilómetros de camino de penetración en la Ruta 9 Sur llegando hasta el km 70, sector Punta del Árbol. De igual

forma se avanzó en la construcción de 6 km de un total de 18 del camino hacia Tres Morros a partir de la bifurcación en el km 16 de la Ruta Y-620.

En Tierra del Fuego se terminó el mejoramiento de la ruta internacional 257 CH con la pavimentación de los últimos 46 km de un total de 170 km hacia el paso fronterizo de San Sebastián. Por otra parte, se ejecutaron 65 km de un total de 120 km de la ruta Y-65 entre la ciudad de Porvenir y Manantiales, se encuentra en ejecución un contrato por 30 km y en proceso de adjudicación los restantes 25 km. Como una forma de ir avanzando en la conectividad de la isla, se encuentra en ejecución los primeros 10 km de la Ruta Y-71 denominada Porvenir-Onaissin en una distancia de 96 km. Como proyecto específico se menciona la construcción del puente sobre Río Grande en la comuna de Timaukel. Adicionalmente se han continuado los trabajos de los frentes Norte y Sur de la ruta Vicuña-Yendegaia con un ramal terminado hacia el Seno Almirantazgo en Caleta María.

En la ciudad de Puerto Williams se pavimentó el camino entre Villa Ukika y el aeródromo Guardiamarina Zañartu en una distancia de 6 km lo cual permitió mejorar ostensiblemente el borde costero de la ciudad y el acceso hacia el terminal aéreo, principal medio de transporte de pasajeros a la isla.

6.1.2 Infraestructura marítima portuaria:

En cuanto a la actividad pesquera artesanal, se construyeron obras complementarias (explanada, varadero, bodegas, Travel Lift) de las caletas de pescadores de Punta Arenas y Puerto Natales, como también la construcción de una caleta en el borde costero de la ciudad de Puerto Williams.

La actividad turística y la productiva se encuentran experimentado un desarrollo debido a la construcción de infraestructura portuaria como el proyecto que se encuentra en ejecución en la ciudad de Puerto Williams, donde concurren el MOP y la región en su financiamiento.

La infraestructura portuaria de conectividad también experimentó un importante avance con el mejoramiento de los terminales de pasajeros de Tres Puentes en Punta Arenas y Bahía Chilota en la ciudad de Porvenir, así como la construcción del terminal en Puerto Williams.

6.1.3 Infraestructura aeroportuaria:

En cuanto a la infraestructura aeroportuaria, se concretó la ampliación del área de movimiento y terminal del aeródromo Teniente Gallardo de la ciudad de Puerto Natales, que permite el aterrizaje de aeronaves que operan actualmente en territorio nacional. De igual forma, en el aeropuerto internacional de la ciudad de Punta Arenas se efectuaron importantes conservaciones en la pista secundaria 12-30 y en la calle de rodaje Alfa con el propósito de efectuar finalmente una conservación mayor en la pista principal 07-25 en los próximos años. En la ciudad de Puerto Williams se encuentra en ejecución el contrato de ampliación del área de terminal del aeródromo Guardiamarina Zañartu, el cual finalizará el año 2022. Así mismo está en desarrollo el diseño de la conservación mayor del aeródromo Teniente Marsh, ubicado en la Isla Rey Jorge, que permitirá

realizar el transporte aéreo hacia el continente Antártico en condiciones de seguridad adecuadas a los requerimientos actuales.

6.1.4 Infraestructura de Agua Potable Rural:

Se construyeron los sistemas de Agua Potable Rural (APR) en algunas localidades rurales como Punta Carrera – Bahía Mansa y algunos sectores periurbanos de la ciudad de Punta Arenas (Pampa Redonda, Loteo Vrsalovic y Ojo Bueno). El mejoramiento urbano, que han experimentado las ciudades de la región producto de la inversión con fondos regionales y sectoriales, ha significado que la cobertura de agua potable y alcantarillado sean cercanas al 100%. El Ministerio de Obras Públicas mediante su programa de Agua Potable Rural ha logrado atender a las localidades de Villa Tehuelches, Villa Dorotea, Huertos Familiares, Cerro Castillo, Puerto Edén, Puerto Toro, Cerro Sombrero, Cameron y Punta Delgada.

6.1.5 Gestión del Recurso Hídrico:

Junto con la definición de este Plan Regional de Infraestructura se agregó la componente Gestión del Recurso Hídrico, que tuvo por objeto definir un ordenamiento en la Región de Magallanes en cuanto a los recursos hídricos, estableciendo una visión regional de las necesidades territoriales específicas en cuanto a su uso. Actualmente, la escasez hídrica es un tema crítico donde la Región no se encuentra exenta a esta contingencia, por lo tanto el año 2012, el Plan pudo incorporar en sus brechas esta dimensión que en ese entonces no tenía tanta relevancia. Por otra parte, dada la vastedad del territorio que actualmente es ocupado con actividades productivas, antes que extender las redes hidrométricas hacia nuevos territorios, resultó necesario mejorar su eficiencia mediante la modernización del equipamiento para la captura y transmisión de datos hidrométricos. No obstante lo señalado se implementó dos estaciones nuevas, una en el río Talcahuano en la Península Antonio Varas y otra en el Río Betbeder cuyo caudal alimenta al Lago Fagnano en isla Tierra del Fuego.

6.1.6 Edificación Pública:

Durante la vigencia del Plan se trabajó en cada una de las provincias de la región en base a la existencia de proyectos mandatados por instituciones públicas, de alto interés regional, con alto impacto social, cultural, turístico y/o de desarrollo económico-productivo.

Respecto a la Infraestructura de Edificación Pública, se desarrollaron proyectos de alto interés en el área salud como la reposición del Hospital de Puerto Natales y la normalización del Hospital de la ciudad de Porvenir. En el área de la investigación científica y educación se construyó el Centro Subantártico Cabo de Hornos en la ciudad de Puerto Williams y el Centro Asistencial Docente e Investigación UMAG, el cual ha tenido un importante rol en su trabajo durante la pandemia COVID-19.

Así mismo obras importantes para la comunidad regional como la normalización y mejoramiento integral de los Jardines Infantiles Integra, la ampliación y remodelación del Registro Civil de Punta Arenas y la construcción del nuevo edificio de la Contraloría Regional. En el ámbito de la

infraestructura deportiva se destacan las obras de construcción del Polideportivo 18 de Septiembre en la ciudad de Punta Arenas y la construcción de la Piscina Temperada en el Complejo Polideportivo de la ciudad de Puerto Natales.

De la misma forma, se consideró la ejecución de proyectos relacionados con el turismo y patrimonio regional como son la restauración y mejoramiento exterior del Palacio José Menéndez, restauración y puesta en valor de la Iglesia San Francisco de Sales de Porvenir y el mejoramiento del templo parroquial María Auxiliadora del Carmen en Puerto Natales.

En el Sector Justicia, obras como la ampliación y remodelación del Servicio Médico Legal de Punta Arenas, la reposición del retén de Carabineros de Puerto Edén y la construcción de la Fiscalía Local de Porvenir. En cuanto a instituciones de utilidad pública se destacan obras como la reposición de las Quinta y Sexta Compañías de Bomberos en la ciudad de Punta Arenas.

6.2 Análisis de lo que no se hizo

Sin duda, como todo Plan, este no ha estado exento de inconvenientes en cuanto a la gestión de proyectos, ya que la magnitud de estas obras han requerido un elevado monto de inversión y algunas de ellas han atravesado el horizonte presupuestado de 10 años en su ejecución, esta situación se produjo principalmente en proyectos viales de alto impacto en la apertura de nuevos territorios y de conectividad como la pavimentación en hormigón de caminos en la isla de Tierra del Fuego.

En cuanto a proyectos programados que no se realizaron se puede señalar que en sector de APR e infraestructura sanitaria no se desarrollaron proyectos por falta de normativa que permitiera la intervención del MOP, ya sea con financiamiento o bien como unidad técnica, situación última que se encuentra en proceso de solución debido a cambio en legislación vigentes y normas respectivas.

Otro aspecto importante que fue señalado en el Plan, pero que el avance no fue el esperado, es en el ámbito de la infraestructura patrimonial por cuanto en el Plan se indicaron obras de restauración que no pudieron realizarse por falta de línea de financiamiento sectorial o bien quedaron sujetas a discrecionalidad de las autoridades locales.

En lo relacionado con el sector aeroportuario no se logró implementar un plan de pequeños aeródromos que permitiera decidir acerca de la pertinencia de emplazar nueva infraestructura en lugares apartados como Caleta María, Bahía Yendegaia, Parque Nacional Torres del Paine.

6.3 Experiencias aprendidas y recomendaciones para futuros planes.

Debido al seguimiento anual que se ha desarrollado al Plan durante estos últimos 10 años se han detectado una serie inconvenientes que han complejizado el monitoreo de este instrumento, no

obstante hay lecciones aprendidas para la elaboración de futuros planes, entre las que se pueden destacar:

- Es indispensable no modificar la cartera inicial de proyectos durante el desarrollo del Plan o bien durante su seguimiento.
- No programar las conservaciones por cuanto muchas de ellas no cuentan con indicadores físicos definidos, además son inherentes a la naturaleza del “negocio” del MOP y solo dependen de los recursos disponibles.
- Deben programarse solo proyectos específicos en todas sus etapas MOP.
- En proyectos de gran dimensión no deberían programarse tramos específicos o etapas, por cuanto en el transcurso del tiempo estos pueden sufrir variaciones.
- Una situación especial en la elaboración de los planes son los estudios, por cuanto estos son relevantes al momento de la toma de decisiones y en consecuencia deben ser objeto de seguimiento dentro del Plan.

Otros problemas que se han detectado fueron los retrasos propios de la ejecución de las obras, tales como hallazgos arqueológicos, estudios de impacto ambiental, emergencias, entre otros.

6.4 Proyectos importantes no ejecutados y programados en el mediano y corto plazo.

En consecuencia de lo señalado en el punto de los problemas detectados, es posible indicar que existieron proyectos que no se pudieron abordar, tales como: la construcción del Centro Antártico Internacional, la construcción del Nudo Vial a la entrada a la ciudad de Punta Arenas, la construcción de los caminos de penetración como Cameron – Puerto Arturo, Punta del Árbol - Cabo Froward, Calafate – Russfin, Caleta Eugenia - Puerto Toro y Cañadón Macho – Lago Dickson.

6.5 Conclusiones generales

El Plan de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021 permitió al Ministerio de Obras Públicas contar con una “carta de navegación” durante 10 años. Gracias a la metodología de elaboración se pudo consensuar entre los Servicios MOP las diferentes soluciones a corto, mediano y largo plazo a las brechas de infraestructura identificadas en las distintas provincias de la región.

Tal como se señaló, este Plan permitió en la región crear otros instrumentos de planificación más acotados tanto en lo espacial como en lo temporal, que en lo concreto para el caso de Magallanes, se tradujo en un Convenio de Programación que tuvo una duración de 7 años con un total de 38 obras.

Sin duda alguna, la elaboración de un Plan Regional con más de 200 iniciativas de inversión resultó ser una experiencia valiosa sobre todo para generar una nueva cartera de proyectos al 2030, pero

esta vez con una relación más fluida con los Gobiernos Regionales gracias al nuevo marco legal que los reconoce en su rol planificador.

Es necesario destacar que, de la inversión total planificada en Plan para el período 2012-2021 se logró ejecutar un 93%, cifra que permite relevar la importancia de este instrumento de planificación en la región de Magallanes y de la Antártica Chilena.

Finalmente, es posible sostener que se acortaron las brechas de servicios de infraestructura de conectividad, edificación pública y patrimonial, calidad de vida, disminución de riesgos naturales, gestión del recurso hídrico, entre otras.

Gracias a este Plan, la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena se encuentra en una etapa de desarrollo tanto en áreas de turismo como la producción de bienes y servicios, más un aumento en el posicionamiento de la competitividad regional para las áreas de logística y abastecimiento.

7 Anexo detalle de iniciativas:

7.1 Iniciativas Terminadas

Servicio	UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado (M\$2022)
Dirección de Arquitectura	Provincia de Magallanes	Proyecto	Conservación de los Servicios Públicos, Punta Arenas	Ejecución	264.540
Dirección de Arquitectura	Provincia de Magallanes	Proyecto	Conservación Auditorio MOP	Ejecución	1.452.846
Dirección de Arquitectura	Provincia de Magallanes	Proyecto	Restauración Palacio José Menéndez	Ejecución	
Dirección de Arquitectura	Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción Centro Asistencial Docente e Investigación UMAG, XII Región	Ejecución	
Dirección de Arquitectura	Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción Estacionamiento de Camiones de Punta Arenas	Diseño	110.249
Dirección de Arquitectura	Zona Norte-Centro de Isla Tierra del Fuego	Proyecto	Restauración y Puesta en Valor Iglesia San Francisco de Sales de Porvenir	Ejecución	1.787.151
Dirección de Arquitectura	Zona Sur Provincia Última Esperanza - Río Verde	Proyecto	Construcción Piscina Templada Complejo Polideportivo, Natales	Ejecución	6.313.882
Dirección de Arquitectura	Zona Sur Provincia Última Esperanza - Río Verde	Proyecto	Reposición Hospital Puerto Natales	Ejecución	45.298.541
Dirección de Arquitectura	Zona Norte-Centro de Isla Tierra del Fuego	Proyecto	Normalización Hospital Porvenir, Magallanes	Ejecución	14.804.701
Dirección de Arquitectura	Provincia de Magallanes	Proyecto	Ampliación y Remodelación Servicio Médico Legal de Punta Arenas	Ejecución	946.981
Dirección de Arquitectura	Provincia de Magallanes	Proyecto	Ampliación y Remodelación 2° y 3er Piso Registro Civil de Punta Arenas	Ejecución	317.435
Dirección de Arquitectura	Provincia de Magallanes	Proyecto	Ampliación y Normalización Sexta Cía. de Bomberos Punta Arenas	Ejecución	855.946
Dirección de Arquitectura	Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Reposición Retén de Carabineros Puerto Edén	Ejecución	
Dirección de Arquitectura	Provincia de Magallanes	Proyecto	Reposición Quinta Compañía de Bomberos, Punta Arenas	Ejecución	1.089.241
Dirección de Arquitectura	Provincia de Magallanes	Proyecto	Normalización y Mejoramiento Integral Jardines Infantiles Integra, Región de Magallanes	Ejecución	
Dirección de Arquitectura	Zona Sur Provincia Última Esperanza - Río Verde	Proyecto	Mejoramiento Templo Parroquial María Auxiliadora del Carmen, Puerto Natales	Ejecución	1.065.262
Dirección de Arquitectura	Provincia de Magallanes	Proyecto	Mejoramiento Exterior Palacio Braun Menéndez	Ejecución	1.568.868
Dirección de Arquitectura	Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción Polideportivo 18 de Septiembre, Punta Arenas, Etapa 2- Mejoramiento de Canchas y Obras Anexas	Ejecución	1.927.444
Dirección de Arquitectura	Zona Norte-Centro de Isla Tierra del Fuego	Proyecto	Construcción Fiscalía Local de Porvenir	Ejecución	1.220.633
Dirección de Arquitectura	Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción Edificio Contraloría Regional	Ejecución	2.330.987

Dirección de Arquitectura	Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Construcción Centro Subantártico Cabo de Hornos	Ejecución	11.547.729
Dirección de Arquitectura	Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción Centro Antártico Internacional, XII Región	Diseño	1.367.523
Dirección de Arquitectura	Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción Centro de Expresión Cultural de Chiloé	Diseño	86.683
Dirección de Obras Hidráulicas	Provincia de Magallanes	Estudio Básico	Actualización Plan Maestro de Evacuación y Drenaje, Punta Arenas	Ejecución	571.720
Dirección de Obras Hidráulicas	Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción Refuerzo río de la Mano, Punta Arenas	Diseño	83.084
Dirección de Obras Hidráulicas	Provincia de Magallanes	Proyecto	Normalización río de la Mano, Punta Arenas	Ejecución	2.905.267
Dirección de Obras Hidráulicas	Provincia de Magallanes	Proyecto	Mejoramiento Integral río de Las Minas, Punta Arenas	Ejecución	20.585.687
Dirección de Obras Hidráulicas	Provincia de Magallanes	Proyecto	Mejoramiento Canal Prolongación D'Agostini, Punta Arenas	Ejecución	1.793.147
Dirección de Obras Hidráulicas	Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción obras de regulación Parque D'Agostini, Pta. Arenas	Ejecución	1.120.016
Dirección de Obras Hidráulicas	Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción colector LM-2 Ñandú Punta Arenas	Ejecución	1.404.724
Dirección de Obras Hidráulicas	Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Conservación sistema de regadío Huertos Familiares	Ejecución	498.740
Dirección de Obras Hidráulicas	Provincia de Magallanes	Proyecto	Conservación de Riberas de Cauces Naturales	Ejecución	7.511.066
Dirección de Obras Hidráulicas	Provincia de Magallanes	Proyecto	Conservación colectores de aguas lluvias	Ejecución	3.377.835
Dirección de Obras Hidráulicas	Zona Norte-Centro de Isla Tierra del Fuego	Proyecto	Reposición Sistema de Alcantarillado, Cerro Sombrero	Ejecución	4.204.745
Dirección de Obras Hidráulicas	Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción sistema drenaje aguas lluvias Villa Elvira Rubín, Pta. Arenas	Ejecución	543.984
Dirección de Obras Hidráulicas	Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Construcción Red Básica de Drenaje aguas lluvias Pto. Williams	Ejecución	2.678.641
Dirección de Obras Hidráulicas	Provincia de Magallanes	Proyecto	Ampliación sistema de alcantarillado Barranco Amarillo	Ejecución	632.071
Dirección de Vialidad	Provincia de Magallanes	Estudio Básico	Actualización Información Elementos Infraestructura Vial, Región XII	Ejecución	125.059
Dirección de Vialidad	Provincia de Magallanes	Proyecto	Reposición Puente Chorrillo Vapor, Ruta Y-50 Comuna de Río Verde	Diseño	135.868
Dirección de Vialidad	Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Construcción Puente Weber, Ruta Y-156, Provincia Última Esperanza	Ejecución	489.121
Dirección de Vialidad	Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Construcción Puente Río Grande y Sus Accesos, Ruta Y-85, XII Región	Ejecución	8.035.461

Dirección de Vialidad	Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Construcción Puente El Negro, Ruta 9 Norte, Km 339.86, Última Esperanza	Ejecución	22.627
Dirección de Vialidad	Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Construcción Senda de Penetración Calafate - Sección Russfin	Ejecución	754.506
Dirección de Vialidad	Zona Sur Provincia Última Esperanza - Río Verde	Proyecto	Construcción Camino Río Hollemberg (Río Primero-Río Blanco-Río Azócar, 12+1,5 km-18 km)	Ejecución	22.734.247
Dirección de Vialidad	Zona Norte-Centro de Isla Tierra del Fuego	Proyecto	Mejoramiento Ruta Y-65, Porvenir - Manantiales (km 120 al km 0)	Ejecución	308.962
Dirección de Vialidad	Provincia de Magallanes	Proyecto	Reposición Ruta 255 Ch, Gob. Philippi - Monte Aymond. Km 0 al km 15	Ejecución	14.274.463
Dirección de Vialidad	Provincia de Magallanes	Proyecto	Mejoramiento Ruta Y-580, Camino El Andino, Pta. Arenas	Ejecución	9.440.228
Dirección de Vialidad	Provincia de Magallanes	Proyecto	Mejoramiento Ruta Y-565, Acceso Río Seco km 0,00-km 9,00, Pta. Arenas	Ejecución	1.052.582
Dirección de Vialidad	Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Mejoramiento Ruta Y-290 Cueva del Milodón- Río Serrano	Ejecución	11.523.036
Dirección de Vialidad	Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Mejoramiento Ruta Y-205, Castillo - Frontera, T. del Paine, XII Región	Ejecución	7.756.007
Dirección de Vialidad	Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Mejoramiento Ruta Costera Villa Ukika - Aeropuerto, Pto. Williams	Ejecución	13.990.804
Dirección de Vialidad	Zona Norte-Centro de Isla Tierra del Fuego	Proyecto	Mejoramiento Ruta CH 257 (ex Y -79) S: Cerro Sombrero - Onaissin (Primavera) Tramos km 0,00 al km 15 y km 58 al 78	Ejecución	105.942.418
Dirección de Vialidad	Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Mejoramiento Ruta 9, Natales-Pto. Bories, Última Esperanza, XII Región km 246,7 al km 251,3	Ejecución	6.083.883
Dirección de Vialidad	Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Mejoramiento Ruta 9 Cerro Castillo-Cruce Ruta Y-150	Ejecución	21.006.604
Dirección de Vialidad	Zona Sur Provincia Última Esperanza - Río Verde	Proyecto	Construcción Camino Río Hollemberg - Río Pérez (Ejecución 1 km 0 al km 9)	Ejecución	7.463.349
Dirección de Vialidad	Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Construcción Camino Estancia Vicuña - Yendegaia -Lago Deseado -Lago Fagnano (Terminó, a pesar que el contrato se liquidó anticipadamente)	Ejecución	47.307.810
Dirección de Vialidad	Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Construcción Camino de Penetración Bahía Talcahuano-Cr. Est Worsley km 40 al km 45	Ejecución	4.406.497
Dirección de Vialidad	Provincia de Magallanes	Proyecto	Conservación Sistema de Señalización Informativa Región de Magallanes	Ejecución	1.134.166
Dirección de Vialidad	Provincia de Magallanes	Proyecto	Conservación Red Vial Administración Directa XII Región año 2012-2021	Ejecución	24.645.630
Dirección de Vialidad	Provincia de Magallanes	Proyecto	Conservación Laboratorio Vialidad, Punta Arenas.	Ejecución	124.963
Dirección de Vialidad	Provincia de Magallanes	Proyecto	Conservación Global Red Vial XII Región 2012-2021	Ejecución	19.728.366
Dirección de Vialidad	Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Conservación Caminos Glosa 6 Prov. Última Esperanza	Ejecución	326.387
Dirección de Vialidad	Provincia de Magallanes	Proyecto	Ampliación Ruta 9, Pta. Arenas-Aeropuerto, km 8,1-km 12.1 / km 13.8-18,4	Ejecución	14.459.238

Dirección de Vialidad	Provincia de Magallanes	Proyecto	Mejoramiento Punta Arenas-Fte. Bulnes(II), Río Amarillo-Bif. Fte. Bulnes. Etapa I (km 42-52) y (km 34-42)	Ejecución	7.824.304
Dirección de Vialidad	Provincia de Magallanes	Proyecto	Reposición Puente Río de Las Minas, Calle Lautaro Navarro y Calle Bories, Pta. Arenas	Ejecución	11.297.313
Dirección de Vialidad	Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción Pasarela Peatonal Sector Río Seco.	Ejecución	1.147.998
Dirección de Vialidad	Provincia de Magallanes	Proyecto	Conservación Periódica Caminos Periurbanos, Sector de Pampa Redonda	Ejecución	815.068
Dirección de Vialidad	Provincia de Magallanes	Proyecto	Conservación Global Mixta 2012-2021	Ejecución	22.301.234
Dirección de Vialidad	Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Construcción Pte. Sobre Río Talcahuano Camino Bahía Talcahuano-Estero Worsley	Ejecución	
Dirección de Obras Portuarias	Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Estudio Básico	Diagnóstico Condiciones Naturales en Caleta María - Seno Almirantazgo	Ejecución	279.755
Dirección de Obras Portuarias	Zona Sur Provincia Última Esperanza - Río Verde	Proyecto	Construcción Facilidades Portuarias Para Naves Menores en Puerto Natales	Diseño	268.492
Dirección de Obras Portuarias	Zona Norte-Centro de Isla Tierra del Fuego	Proyecto	Conservación Vía de Navegación en Bahía Chilota, Porvenir	Ejecución	2.716.507
Dirección de Obras Portuarias	Provincia de Magallanes	Proyecto	Conservación Varias Obras Portuarias Menores Región de Magallanes	Ejecución	1.020.704
Dirección de Obras Portuarias	Zona Norte-Centro de Isla Tierra del Fuego	Proyecto	Conservación Rampas y Terminales Bahía Catalina y Bahía Chilota	Ejecución	
Dirección de Obras Portuarias	Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Conservación de varias Infraestructuras Portuarias en la región de Magallanes de la Antártica Chilena	Ejecución	6.573.847
Dirección de Obras Portuarias	Provincia de Magallanes	Proyecto	Conservación Muro Costero Río Los Ciervos, Punta Arenas	Ejecución	43.917
Dirección de Obras Portuarias	Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Conservación Muelle Rampa y Terminal Puerto Edén	Ejecución	
Dirección de Obras Portuarias	Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Conservación Menor Caleta de Pescadores Artesanales, Natales	Ejecución	
Dirección de Obras Portuarias	Provincia de Magallanes	Proyecto	Conservación Caleta de Pescadores Artesanales, Barranco Amarillo	Ejecución	
Dirección de Obras Portuarias	Provincia de Magallanes	Proyecto	Conservación Borde Costero	Ejecución	
Dirección de Obras Portuarias	Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción Caleta de Pescadores Artesanales de Bahía Mansa	Ejecución	93.746
Dirección de Obras Portuarias	Zona Sur Provincia Última Esperanza - Río Verde	Proyecto	Construcción Varadero Artesanal en Puerto Natales	Ejecución	5.080.986
Dirección de Obras Portuarias	Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Construcción Caleta de Pescadores Artesanales en Puerto Williams	Ejecución	8.273.455
Dirección de Obras Portuarias	Provincia de Magallanes	Proyecto	Mejoramiento Terminales Para Transbordadores en Primera Angostura	Ejecución	6.243.828
Dirección de Obras Portuarias	Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Mejoramiento Terminal para Transbordadores Puerto Williams, Isla Navarino	Ejecución	187.212

Dirección de Obras Portuarias	Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Mejoramiento Infraestructura Portuaria en Puerto Edén	Ejecución	68.603
Dirección de Obras Portuarias	Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Construcción Infraestructura Portuaria en Caleta María	Ejecución	
Dirección de Aeropuertos	Provincia de Magallanes	Proyecto	Anteproyecto Referencial Ampliación y Mejoramiento Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo	Prefactibilidad	755.155
Dirección de Aeropuertos	Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Ampliación y Normalización Terminal Aeródromo Tte. Gallardo Puerto Natales	Ejecución	4.666.925
Dirección de Aeropuertos	Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Ampliación Área de Movimiento Aeródromo. Tte. Gallardo de Pto. Natales	Ejecución	10.514.457
Dirección de Aeropuertos	Provincia de Magallanes	Proyecto	Normalización Oaci Aeropuerto Pdte. Carlos Ibáñez de Punta Arenas	Ejecución	415.297
Dirección de Aeropuertos	Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Construcción Pequeño Aeródromo Caleta María	Ejecución	2.010.834
Dirección de Aeropuertos	Zona Norte-Centro de Isla Tierra del Fuego	Proyecto	Conservación Rutinaria Global de Pequeños Aeródromos Tierra del Fuego (Pampa Guanaco y San Sebastián)	Ejecución	1.918.209
Dirección de Aeropuertos	Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Conservación Rutinaria Aeródromo Gama. Zañartu de P. Williams	Ejecución	731.509
Dirección de Aeropuertos	Provincia de Magallanes	Proyecto	Conservación Mayor Pista 12-30 y Rodaje Echo del Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo, Punta Arenas	Ejecución	12.053.824
Dirección de Aeropuertos	Provincia de Magallanes	Proyecto	Conservación Mayor Apto. Pdte. Ibáñez, Etapa II. Punta Arenas, XII R	Ejecución	3.334.135
Dirección de Aeropuertos	Provincia de Magallanes	Proyecto	Conservación Rutinaria Aeropuerto Pdte. Ibáñez de Punta Arenas	Ejecución	847.612
Dirección de Aeropuertos	Zona Norte-Centro de Isla Tierra del Fuego	Proyecto	Normalización Cierro Perimetral Ad. Cap. Fuentes Martínez de Porvenir 2015	Ejecución	1.827.534
Dirección de Aeropuertos	Zona Norte-Centro de Isla Tierra del Fuego	Proyecto	Mejoramiento Pista Pequeño Aeródromo San Sebastián, XII Región	Ejecución	821.391
Dirección de Aeropuertos	Zona Norte-Centro de Isla Tierra del Fuego	Proyecto	Conservación Rutinaria Aeródromo Capitán F. Martínez de Porvenir	Ejecución	1.344.113
Administración Sistema Concesiones	Provincia de Magallanes	Proyecto	Aeropuerto Carlos Ibañez del Campo de Pta. Arenas	Ejecución	4.136.424
Agua Potable Rural	Zona Norte-Centro de Isla Tierra del Fuego	Proyecto	Reposición APR Cerro Sombrero	Ejecución	1.097.616
Agua Potable Rural	Provincia de Magallanes	Proyecto	Ampliación Sistema Agua Potable Rural Loteo Ojo Bueno - Vrsalovic	Ejecución	6.760.587
Agua Potable Rural	Provincia de Magallanes	Proyecto	Ampliación Sistema Agua Potable Rural Loteo Varillas	Ejecución	2.704.793
Agua Potable Rural	Provincia de Magallanes	Proyecto	Regulación y Tratamiento Agua Potable Rural Punta Delgada, XII Región	Ejecución	
Agua Potable Rural	Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción sistema de APR Pampa Redonda	Ejecución	4.209.124
Agua Potable Rural	Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción Red Agua Potable sector Rural Norte, Punta Arenas	Ejecución	2.521.328
Agua Potable Rural	Provincia de Magallanes	Proyecto	Instalación sistema APR Punta Carrera - Rinconada Bulnes - Bahía Mansa, Punta Arenas	Ejecución	597.348

Dirección General de Aguas	Provincia de Magallanes	Estudio Básico	Actualización y Modelación Hidrogeológica Acuíferos XII Región	Ejecución	192.441
Dirección General de Aguas	Zona Norte Provincia Última Esperanza	Estudio Básico	Análisis de la Variación de Caudales Río Las Chinas Río Serrano XII Región	Ejecución	185.313
Dirección General de Aguas	Zona Sur Provincia Última Esperanza - Río Verde	Proyecto	Construcción Estación Hidrometeorológica Antonio Varas	Ejecución	
Dirección General de Aguas	Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Construcción Estación Hidrometeorológica Betbeder	Ejecución	
Total					623.422.588

7.2 Iniciativas en ejecución

Servicio	UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Dirección de Arquitectura	Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción Archivo y Biblioteca Regional Punta Arenas	Ejecución	241.347
Dirección de Arquitectura	Provincia de Magallanes	Proyecto	Habilitación y Normalización 1ra. Compañía de Bomberos, Punta Arenas	Ejecución	101.815
Dirección de Arquitectura	Provincia de Magallanes	Proyecto	Restauración y Puesta en Valor Faro San Isidro	Ejecución	67.465
Dirección de Arquitectura	Provincia de Magallanes	Proyecto	Reposición Complejo Policial PDI, Punta Arenas	Ejecución	386.087
Dirección de Obras Hidráulicas	Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Instalación sistema Tratamiento aguas servidas y Mejoramiento sistema Alcantarillado, Pto. Williams	Ejecución	37.569
Dirección de Obras Hidráulicas	Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Construcción Red Básica Drenaje aguas lluvias Pto. Natales	Ejecución	203.994
Dirección de Vialidad	Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Construcción Ruta Y-170, Sector Cañadón Macho - Lago Dickson, Última Esperanza	Diseño	943.838
Dirección de Vialidad	Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Construcción Camino de Penetración Estero Worsley - Fiordo Staines	Diseño	756.424
Dirección de Vialidad	Zona Sur Provincia Última Esperanza - Río Verde	Proyecto	Construcción Camino de Penetración Cruce Ruta 9 - Lago Pinto	Diseño	279.013
Dirección de Vialidad	Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Camino Caleta Eugenia - (Lago Navarino) Puerto Toro	Ejecución	595.709
Dirección de Vialidad	Zona Sur Provincia Última Esperanza - Río Verde	Proyecto	Reposición del Puente Penitente en Ruta 9	Ejecución	221.118
Dirección de Vialidad	Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Construcción Camino de Penetración Río Serrano-Glaciador Tyndall	Prefactibilidad	500.752
Dirección de Vialidad	Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Mejoramiento Integral Caminos Interiores Parque N. Torres del Paine.	Diseño	2.454.277

Dirección de Vialidad	Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción Camino de Penetración San Juan - Cabo Froward, Tramo Punta Árbol - Cabo Froward. (km 19,00-29,00)	Ejecución	4.445.378
Dirección de Vialidad	Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Reposición Ruta Y-905 Williams - Navarino, Varios Sectores	Ejecución	11.456.699
Dirección de Vialidad	Provincia de Magallanes	Proyecto	Conservación Red Vial Básica XII Región año 2012-2021 (incluye iniciativas que forman parte de adenda CP con fondos Extra MOP)	Ejecución	78.213.981
Dirección de Vialidad	Zona Sur Provincia Última Esperanza - Río Verde	Proyecto	Construcción Acc. a la Ciudad de P. Natales, S: Ruta 9 Av. Ult. Esperanza	Ejecución	327.039
Dirección de Vialidad	Zona Sur Provincia Última Esperanza - Río Verde	Proyecto	Reposición Ruta 9, Sector Puerto Natales - Dorotea - Casas Viejas (3 k)	Ejecución	36.920
Dirección de Vialidad	Zona Norte-Centro de Isla Tierra del Fuego	Proyecto	Mejoramiento Ruta Y-71 Porvenir - Cruce Cordón Baquedano, Onaissin (km 100)	Ejecución	69.557.621
Dirección de Vialidad	Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción Camino Pen. Circuito Ruta 9, Y-620, Tres Morros, Punta Prat (Seno Otway)	Prefactibilidad	405.733
Dirección de Vialidad	Provincia de Magallanes	Proyecto	Reposición de Varios Puentes Región de Magallanes	Diseño	1.406.506
Dirección de Vialidad	Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción Nudo Vial Av. Frei - Ruta 9	Ejecución	769.949
Dirección de Vialidad	Zona Sur Provincia Última Esperanza - Río Verde	Proyecto	Construcción Camino Río Hollemberg - Río Pérez (30 km) frente Sur (Bahía Williams-Río Azócar)	Ejecución	925.503
Dirección de Vialidad	Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Construcción Puente Las Torres, Co. L. Amarga -Hostería Las Torres	Ejecución	329.948
Dirección de Obras Portuarias	Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Conservación Infraestructura Portuaria Aislada Pto. Toro - Yendegaia	Ejecución	79
Dirección de Obras Portuarias	Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Construcción Infraestructura Portuaria Puerto Toro	Ejecución	
Dirección de Obras Portuarias	Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Construcción Infraestructura Portuaria Multipropósito en Puerto Williams	Ejecución	10.507.663
Dirección de Obras Portuarias	Provincia de Magallanes	Proyecto	Mejoramiento y Ampliación de Caleta de Pescadores Barranco Amarillo, Punta Arenas	Ejecución	8.869.126
Dirección de Obras Portuarias	Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Construcción Infraestructura Portuaria en Pto. Navarino	Ejecución	1.231.933
Dirección de Obras Portuarias	Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Construcción Infraestructura Portuaria en Fiordo Staines	Factibilidad	248.058
Dirección de Obras Portuarias	Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Mejoramiento Borde Costero Puerto Williams	Diseño	344.348

Dirección de Obras Portuarias	Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Construcción Infraestructura Portuaria en Bahía Fildes, Isla Rey Jorge	Diseño	805.271
Dirección de Obras Portuarias	Zona Norte-Centro de Isla Tierra del Fuego	Proyecto	Mejoramiento y Ampliación Rampas Bahía Chilota, Bahía Catalina, XII Región	Ejecución	67.303
Dirección de Obras Portuarias	Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Construcción Infraestructura Multipropósito Puerto Natales	Ejecución	128.361
Dirección de Aeropuertos	Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Mejoramiento Integral Aeródromo Tte. Marsh (Antártica)	Diseño	8.037.644
Dirección de Aeropuertos	Provincia de Magallanes	Proyecto	Mejoramiento Área de Movimiento Aeropuerto Presidente Ibáñez, R12	Ejecución	3.667.911
Dirección de Aeropuertos	Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Construcción Pequeño Aeródromo Yendegaia	Ejecución	211.971
Dirección de Aeropuertos	Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Conservación Rutinaria Aeródromo Tte. Gallardo de Puerto Natales	Ejecución	277.843
Dirección de Aeropuertos	Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Normalización Aeródromo Guardiamarina Zañartu, Puerto Williams, XII Región de Magallanes y de la Antártica Chilena	Ejecución	628.742
Total					209.690.938

7.3 Iniciativas sin ejecución

Servicio: Arquitectura

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Provincia de Magallanes	Proyecto	Restauración y Obras Anexas Faro Isla Magdalena	Ejecución	RS	2013	Convenio Rescindido
Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Reposición Complejo Fronterizo Don Guillermo	Diseño	RS	2020	Sin financiamiento
Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Restauración y Obras Anexas Puente Colgante Kusanovic, Torres del Paine	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Reposición Paso Fronterizo Laurita Casas Viejas	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Restauración Santuario María Auxiliadora Don Bosco, Punta Arenas	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Restauración Faro Punta Delgada, Región de Magallanes	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Restauración Faro Evangelista, Región de Magallanes	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Restauración Faro Dungenes, Región de Magallanes	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Restauración Faro Bahía Félix, Región de Magallanes	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF

Provincia de Magallanes	Proyecto	Restauración y Puesta en Valor Silo Marcou Punta Arenas	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Reposición y Mejoramiento Centro Privativo de Libertad, Punta Arenas	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Mejoramiento Interior Palacio Braun Menéndez, Punta Arenas	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Mejoramiento Iglesia de Río Seco	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Mejoramiento y conservación inmuebles patrimoniales Isla Dawson	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción USEP, Gendarmería de Chile, Magallanes y Antártica Chilena	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción Plaza Costanera Río Seco	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción Pasarelas Ruta Patrimonial Cabo Froward.	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción Edificio Público de Gendarmería de Chile, Magallanes y Antártica Chilena	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción Edificio Corporativo Cequa, Punta Arenas	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción Complejo de Carabineros Punta Arenas	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción Centro de Visitantes y Unidad Administrativa AMPC Francisco Coloane	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción Centro de Visitantes Museo del Recuerdo Instituto de la Patagonia UMAG.	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción Ceac Gendarmería de Chile, Magallanes y Antártica Chilena	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Ampliación Centro Reclusión Nocturna, Gendarmería, Punta Arenas	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Ampliación Centro de Estudio y Trabajo, Gendarmería Punta Arenas	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción Casa de Acogida Para Mujeres Con Riesgo de Vif	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Centro de Creación Punta Arenas	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Restauración y Puesta en Valor Cruz de Los Mares y Obras Anexas, Comuna de Punta Arenas	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Restauración Monumento Nacional Faro Cabo Posesión. Comuna de San Gregorio	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Zona Norte-Centro de Isla	Proyecto	Reposición Complejo Fronterizo San Sebastián, Tierra del Fuego	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF

Tierra del Fuego						
Zona Norte-Centro de Isla Tierra del Fuego	Proyecto	Mejoramiento Cd, Porvenir Gendarmería de Chile, Tierra del Fuego	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Restauración Casa Fundacionales en Puerto Williams	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Reposición SUM Villa Las Estrellas, Antártica Chilena	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Reposición Servicio Médico Legal de Puerto Williams	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Puente Colgante Rio Grande, Tierra del Fuego	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Mejoramiento y Obras Anexas Base Naval Arturo Prat, Antártica Chilena	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Mejoramiento y Obras Anexas Base Aérea Gabriel González Videla	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Mejoramiento y Obras Anexas Radio Estación de Bahía Wulaia, Comuna de Cabo de Hornos	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Zona Sur Provincia Última Esperanza - Río Verde	Proyecto	Restauración Muelle Gafo, Puerto Natales	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Zona Sur Provincia Última Esperanza - Río Verde	Proyecto	Habilitación Casa Patrimonial de la Cultura, Puerto Natales	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Zona Sur Provincia Última Esperanza - Río Verde	Proyecto	Restauración y Obras Complementarias Puente Colgante Rubens, Comuna Puerto Natales	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF

Servicio: Obras Hidráulicas

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Construcción Sistema de Alcantarillado y Tratamiento de AASS Puerto Edén, XII Región	Diseño	S/R		Cambio normativa
Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Construcción Sistema de Alcantarillado y Tratamiento AASS Villa Dorotea, Natales	Diseño	S/R		Cambio normativa
Provincia de Magallanes	Proyecto	Mejoramiento Colector EM-25, Punta Arenas	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Mejoramiento Alcantarillado aguas servidas Punta Delgada	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Reposición Colector Frei, Punta Arenas	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF

Servicio: Vialidad

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Construcción Camino de Penetración Fiordo Staines - Estero Peel, Provincia de Última Esperanza	Ejecución	RS	2013	Sin financiamiento
Magallanes	Proyecto	Normalización y Mejoramiento Ruta 9 S: Río Santa María - San Pedro	Diseño	RS	2020	Sin financiamiento
Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Construcción Interconexión Vial S: Las Chinas-La Porfiada	Prefactibilidad	S/R		Sin Postulación MDSF
Zona Sur Provincia Tierra del Fuego y Antártica	Proyecto	Construcción Camino de Penetración Pto. Navarino - Wulaia	Diseño	S/R		Sin Postulación MDSF
Zona Norte-Centro de Isla Tierra del Fuego	Proyecto	Construcción Plaza de Pesaje	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Construcción Senda de Penetración Cameron-Puerto Arturo	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Construcción Circuito Puerto Toro - Bahía Windhond - Wulaia	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Conservación Caminos Básicos Fuerte Bulnes - Puente Río Santa María	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Reposición Ruta Y-540, Cruce Ruta 9 - Ojo Bueno, km 0 al km 2,8	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF

Servicio: Obras Portuarias

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Zona Sur Provincia Tierra del Fuego y Antártica	Proyecto	Construcción Facilidades Portuarias Menores en Puerto Yartou, Timaukel	Diseño	S/R		Sin Postulación MDSF
Zona Sur Provincia Tierra del Fuego y Antártica	Proyecto	Construcción Marina Pública Seno Lautu Puerto Williams	Diseño	S/R		Sin Postulación MDSF
Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Conservación Caleta de Pescadores Artesanales Puerto Williams	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Construcción Infraestructura Portuaria Lago Errázuriz	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF

Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Construcción Infraestructura Portuaria en Puerto Arturo	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Construcción Facilidades Portuarias Menores Paso Timbales	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Zona Sur de Tierra del Fuego y Provincia Antártica	Proyecto	Construcción Infraestructura Portuaria Lago Fagnano, Timaukel	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Plan Infraestructura Portuaria Básica Alcaldías de Mar, XII Región	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción Muelle Mirador en Río Seco, Punta Arenas	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción Facilidades Portuarias Para Naves Menores en Punta Arenas	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción Infraestructura Portuaria de Acceso AMPC Mu Francisco Coloane, Isla Carlos III	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Provincia de Magallanes	Proyecto	Construcción Infraestructura Portuaria en Bahía El Águila, Magallanes	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Zona Norte Provincia Última Esperanza	Proyecto	Mejoramiento Navegación Canal Kirke	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Zona Norte-Centro de Isla Tierra del Fuego	Proyecto	Conservación Caleta de Pescadores Artesanales Bahía Chilota	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Zona Norte-Centro de Isla Tierra del Fuego	Proyecto	Mejoramiento Borde Costero Bahía Chilota-Porvenir	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF
Zona Sur Provincia Última Esperanza - Río Verde	Proyecto	Construcción Infraestructura Portuaria de Conexión Seno Obstrucción	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF

Servicio: Agua Potable Rural

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Magallanes y de la Antártica Chilena	Proyecto	Ampliación Sistema Agua Potable Rural Sector Andino, Punta Arenas	Diseño	FI	2020	
Magallanes y de la Antártica Chilena	Proyecto	Construcción Sistema APR Sector Rincón Chileno, Camino a Laguna Lynch	Ejecución	S/R		Sin Postulación MDSF

Magallanes y de la Antártica Chilena	Proyecto	Construcción Sistema APR Sector Laguna Los Patos, Prolongación General del Canto, Punta Arenas	Ejecución	S/R	Sin Postulación MDSF
Magallanes y de la Antártica Chilena	Proyecto	Reposición sistema Agua Potable Villa Las Estrellas, comuna Antártica	Ejecución	S/R	Sin Postulación MDSF
Magallanes y de la Antártica Chilena	Proyecto	Mejoramiento sistema APR Cerro Guido, comuna Torres del Paine	Ejecución	S/R	Sin Postulación MDSF
Magallanes y de la Antártica Chilena	Proyecto	Ampliación fuente sistema APR Huertos Fam. y Dorotea, Natales	Ejecución	S/R	Sin Postulación MDSF

7.4 Total de Indicadores físicos por Servicio y tipología

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a Diciembre 2021	
				Valor	%
Agua Potable Rural	Sistemas de Agua Potable Rural Semiconcentrado Ampliados y Mejorados	nº de sistemas	5	2	40%
		nº de arranques	733	323	44%
	Sistemas de Agua Potable Rural Semiconcentrado Nuevos	nº de sistemas	8	5	63%
		nº de arranques	1.812	1.612	89%
Promedio del avance de las metas a Diciembre del 2021					59%

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor Meta	% de la Meta
Pequeños Aeródromos	Pequeños aeródromos nuevos	nº	3	1	33%
	Pequeños aeródromos intervenidos	nº	4	2	50%
Red Primaria	Aeropuertos/aeródromos de la red primaria conservados y/o repuestos	nº	2	2	100%
	Aeropuertos/aeródromos de la red primaria mejorados y/o ampliados	nº	1	0	0%
	Aeropuertos/aeródromos de la red primaria normalizados	nº	1	1	100%
Red Secundaria	Aeródromos de la red secundaria conservados y/o repuestos	nº	2	2	100%
	Aeródromos de la red secundaria mejorados y/o ampliados	nº	3	1	33%
	Aeródromos de la red secundaria normalizados	nº	2	2	100%
Promedio del avance de las metas a Diciembre del 2021					64,5%

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a Diciembre 2021	
				Valor Meta	% de la Meta
Edificación patrimonial	Inmuebles patrimoniales intervenidos	nº	28	5	18%
Edificación pública	Inmuebles Extra MOP (que albergan funciones públicas) intervenidos	nº	18	6	33%
	Inmuebles Extra MOP (que albergan funciones públicas) nuevos	nº	19	9	47%
	Inmuebles MOP intervenidos	nº	2	2	100%
Promedio del avance de las metas a Diciembre del 2021					50%

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a Diciembre 2021	
				Valor	%
Defensas y encauzamientos	Tramos protegidos con obras para el manejo de cauces en zonas urbanas y/o rurales	nº	13	13	100%
		m	14.284	14.284	100%
Evacuación y drenaje de aguas lluvias	Colectores intervenidos	nº	16	9	56%
		m	45.300	21.300	47%
	Colectores nuevos	nº	1	1	100%
		m	900	900	100%
	Proyectos multipropósito nuevos	nº	1	1	100%
		m3	15.000	15.000	100%
Sistemas de riego	Sistemas de riego mejorados	nº	1	1	100%
		ha	35	35	100%
Promedio del avance de las metas a Diciembre del 2021					90%

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a Diciembre 2021	
				Valor	%
Infraestructura de mejoramiento del borde costero	Paseos o bordes costeros nuevos	nº	2	0	0%
		m	1.720	0	0%
Infraestructura de protección de ribera	Protecciones de ribera mejoradas	nº	2	2	100%
		m	3.950	3.950	100%
Infraestructura para el turismo y deportes náuticos	Embarcaderos para la práctica de deportes náuticos nuevos	nº	1	0	0%
Infraestructura portuaria de conectividad	Terminales marítimos, fluviales o lacustres de conectividad (muelles, rampas, pontones flotantes, etc.) Nuevos	nº	13	0	0%
	Terminales marítimos, fluviales o lacustres de conectividad mejorados	nº	12	10	83%
Infraestructura portuaria pesquera artesanal	Caletas pesqueras con obras marítimas nuevas	nº	2	2	100%
	Caletas pesqueras existentes mejoradas por el plan regional de infraestructura	nº	6	3	50%
Promedio del avance de las metas a Diciembre del 2021					48%

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a Diciembre 2021	
				Valor	%
Pasarelas	Pasarelas interurbanas nuevas	nº	1	1	100%
		m	35	35	100%

Puentes	Puentes interurbanos repuestos	nº	4	0	0%
		m	207	0	0%
	Puentes interurbanos construidos	nº	5	4	80%
		m	426	346	81%
	Puentes urbanos repuestos	nº	4	4	100%
		m	88	88	100%
Red vial	Caminos ampliados	km	13	9	69%
	Caminos de ripio nuevos	km	306	109	36%
	Caminos pavimentados nuevos	km	375	177	47%
Vialidad urbana	Obras de VU nuevas	nº	1	0	0%
Promedio del avance de las metas a Diciembre del 2021					59%

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a Diciembre 2021	
				Valor	%
Red hidrométrica	Estaciones meteorológicas nuevas	nº	4	2	50%
Promedio del avance de las metas a Diciembre del 2021					50%

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a Diciembre 2021	
				Valor	%
Infraestructura aeroportuaria concesionada	aeropuertos concesionados	nº	1	1	100%
		m ²	7.000	7.000	100%
Promedio del avance de las metas a Diciembre del 2021					100%