

Informe de Cierre

Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021

Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo



1. Presentación general:

El desarrollo del Plan regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico (PRIGRH) en la región de Aysén, se definió según los siguientes aspectos:

Objetivo General

Contribuir eficaz y eficientemente a través de la provisión de servicios de infraestructura y gestión del recurso hídrico, al desarrollo sustentable de la Región de Aysén, mejorando la conectividad y accesibilidad intra e interregional, así como internacional; fortaleciendo el desarrollo del transporte multimodal y el establecimiento de plataformas logísticas para las actividades productivas de la región; mejorando las condiciones de habitabilidad de los asentamientos humanos y localidades, con énfasis en la pertenencia e identidad cultural.

Objetivos Específicos:

- 1) Desarrollar acciones, proyectos y programas que permitan alcanzar un mayor estándar de servicio en las redes de conectividad (terrestre, marítima, lacustre, fluvial y aérea), tanto a nivel intrarregional, interregional como internacional.
- 2) Expandir la red de servicios (agua potable y saneamiento básico en localidades rurales, evacuación de aguas lluvias, defensas fluviales y aluvionales, conservación y restauración de edificios patrimoniales), y mejorar con ello, las condiciones de habitabilidad de las localidades rurales y centros poblados de la Región de Aysén.
- 3) Apoyar el logro de una mayor competitividad y eficiencia en el desarrollo de las actividades económicas (turismo, ganadería, acuicultura, minería, pesquería, agricultura y servicios), que se desarrollan en la Región de Aysén.
- 4) Desarrollar programas para la construcción, mejoramiento y conservación de edificación pública, con el fin de apoyar la entrega de servicios de calidad de forma desconcentrada en el territorio regional.

El principal fin del Plan fue generar un instrumento de planificación ministerial con horizonte al año 2021, definiendo las acciones y los proyectos estratégicos en materia de infraestructura y gestión de los recursos hídricos, orientando y promoviendo las actividades públicas y privadas en la región, con un mejor uso y mayor protección de los recursos naturales de modo de apoyar el desarrollo regional con más oportunidades para sus habitantes.



2. Análisis Territorial

La determinación de Unidades Territoriales Homogéneas (UTH), es una forma de clasificar el territorio siguiendo determinados criterios, de modo tal, que las áreas distinguidas reúnan ciertas propiedades. Se trata de definir y delimitar superficies del territorio, cuyos rasgos determinantes lo constituyen sus cualidades naturales, ambientales o sociales. Se busca establecer una división espacial de la totalidad del territorio, identificando unidades irregulares extensas, que reúnen homogeneidad de los elementos definitorios, mediante la combinación de indicadores como la homogeneidad fisiográfica (topografía y pendientes), vegetación, los usos del suelo, el paisaje, entre otros.

La importancia de utilizar Unidades Territoriales, se fundamenta en la cantidad y calidad de información temática que constituye el territorio, que hace necesario elaborar análisis de caracterización para desarrollar un proceso previo de síntesis para efectuar el diagnóstico territorial. Estas unidades constituyen la expresión de los elementos y procesos del territorio en términos comprensibles, y sobre todo, en términos operativos. Por tanto, la finalidad de la definición y delimitación de Unidades Homogéneas radica en poder realizar una caracterización de criterios racionales con los que es posible diseñar estrategias óptimas en diferentes sentidos. La división del territorio en Unidades Territoriales Homogéneas, ha sido el pilar base donde se ha apoyado la propuesta de ordenación establecida en el Plan Regional de Infraestructura y Recursos Hídricos de la Región de Aysén.

El contexto territorial en donde se enmarca la Región de Aysén, posee particularidades que la hacen única en el país y que han determinado, de una u otra forma, la desvinculación física de esta región con el resto del territorio nacional. Al realizar el análisis de las variables que han determinado esta particularidad de aislamiento de la región, observamos que la morfología regional presenta condiciones que establecen grandes dificultades para desarrollar infraestructura de conectividad e integración y en la localización y establecimiento de asentamientos humanos y actividades culturales (económicas, productivas, sociales, etc.). La falta de continuidad de rutas para el transporte, en especial el terrestre, con la Región de Aysén no ha contribuido a que, se genere el desarrollo industrial acelerado que si han logrado la mayoría de las regiones del país. De esta forma, su base económica se fundamenta en la explotación y el procesamiento básico de materias primas y recursos naturales. El territorio de la Patagonia no ha desarrollado actividades productivas similares según el modelo de desarrollo de la zona central de Chile, en la actualidad ha iniciado cierta diversificación con el desarrollo de Salmonicultura y el turismo como sectores emergentes, donde se advierten evidentes ventajas comparativas en cuanto a sus condiciones naturales y atractivos que le otorgan una gran oportunidad para avanzar en su desarrollo.

Dado el panorama geomorfológico antes descrito, es posible distinguir cinco fajas de sentido Norte-Sur, las que desde el occidente se ordenan en: 1) **Área Archipelágica (incluye a la Península de Taitao), 2) Depresión Central, Cordillera Andina, Cordones Subandinos Orientales y Relieves Planiformes Orientales.**

Número de iniciativas por UTH según estado

UTH	Iniciativas Programadas	Iniciativas Terminadas al año 2021	Iniciativas en ejecución	Iniciativas no iniciadas
Área Archipelágica	10	3	5	2
Cordillera Andina	139	63	35	41
Cordones Subandinos	27	16	2	9
Depresión Intermedia	10	5	4	1
Interáreas	49	29	4	16
Relieves Planiformes	18	9	4	5
Total General (N°)	253	125	54	74

Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo

Unidades Territoriales Homogéneas



Leyenda

Geoforma

- Área Archipelágica
- Cordillera Andina
- Cordones Subandinos
- Depresión Intermedia
- Relieves Planiformes

ESCALA: 1:3.500.000

3. Avance del Plan

3.1. Avance por Eje Estratégico

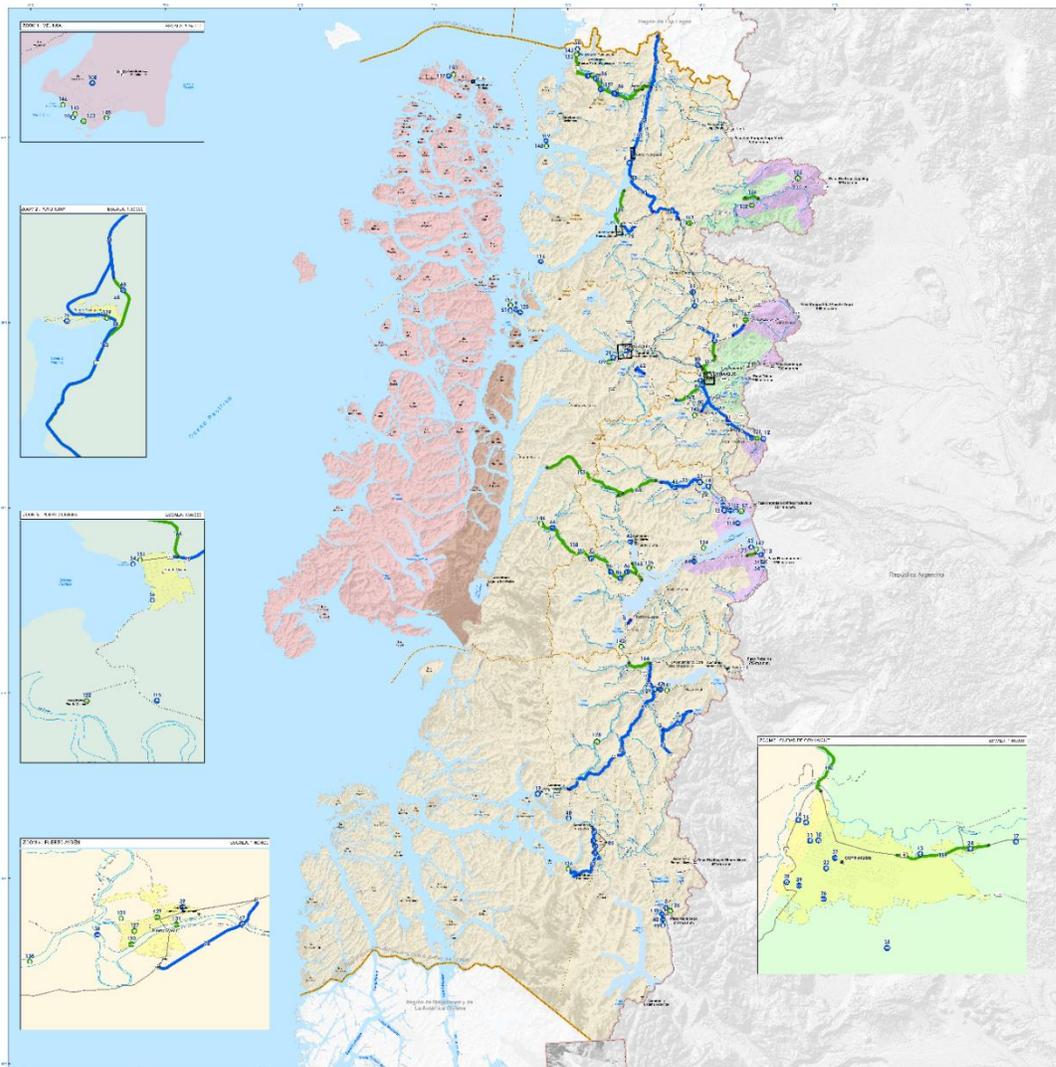
Eje Estratégico	Número Total de Iniciativas Programadas	Iniciativas Terminadas al año 2021	Iniciativas en ejecución al 2021	% de Avance
Calidad de Vida	110	51	18	46,4%
Conectividad Regional	83	49	25	59,0%
Desarrollo Económico Productivo	23	9	10	39,1%
Uso Eficiente del Agua	37	16	1	43,2%
Total general	253	125	54	49,4%

3.2. Avance por Servicio MOP y Financiamiento

Servicio	Número Total de Iniciativas Programadas	Iniciativas Terminadas al año 2021	Iniciativas en ejecución al 2021	% de Avance
Servicios Sanitarios Rurales	14	13	0	93%
Dirección de Arquitectura	57	20	6	35%
Dirección de Aeropuertos	14	11	3	86%
Dirección de Obras Portuarias	41	12	20	29%
Dirección de Vialidad	63	36	20	57%
Dirección General de Aguas	37	16	1	43%
Dirección de Obras Hidráulicas	27	17	4	63%
Total general	253	125	54	49%



3.2.1 Cartografía de proyectos terminados y en ejecución, por Servicio



3.2.2 Principales proyectos terminados por Servicio

A continuación, se describe un conjunto de proyectos desarrollados, como parte de los programados en el Plan y que representa una muestra de las acciones relevantes realizadas en el marco de este instrumento sectorial de planificación.

Se destacan las inversiones correspondientes a infraestructura para el transporte multimodal, caminos, puentes y aeropuertos que constituyen las iniciativas con la prioridad más alta en la visión estratégica de la región de Aysén y la solución de las brechas de mayor impacto. Las iniciativas identificadas corresponden a partes completas y finalizadas de proyectos, como es el caso de las Obras de construcción de Rampa y obras anexas para operación de ferry en Puerto Aguirre (Isla Huichas).

En el caso del **aeropuerto de Balmaceda**, corresponde a la construcción de una pista paralela a la pista principal existente, infraestructura que tiene como objeto posibilitar la operación de aeronaves mientras se reconstruye la pista principal, todo esto, en el marco del plan maestro de desarrollo de este aeropuerto en el cual la disponibilidad de esta segunda pista, fortalece el desarrollo del nuevo terminal aéreo que se concesiona a partir del año 2021.

Se destaca la **construcción del edificio para el paso de frontera Chile- Argentina**, denominado *Huemules*, ubicado en la localidad de Balmaceda, obra de gran significación por sus prestaciones, tecnología constructiva y operación integrada de las autoridades fronterizas de aduana, migraciones y policía internacional de los dos países.

Así mismo, destacamos obras viales significativas, en el corredor transversal Coyhaique-Puerto Aysén-Puerto Chacabuco, correspondiente a la ruta 240-CH, se ha materializado un importante **Puente sobre el río Aysén**, constituyéndose en la segunda estructura vial de cruce de este importante curso fluvial de la región y fortaleciendo la conectividad vial entre el Puerto principal de la región con la zona interior y la capital regional en la ciudad de Coyhaique. Esta obra, junto a la **construcción del Bypass de Puerto Aysén** forman parte de un conjunto de proyectos orientados para mejorar y reforzar la infraestructura vial de este principal eje vial. Todo lo cual forma parte integrante del presente Plan.

Las obras de mejoramiento **y pavimentación del camino Longitudinal Austral – Ruta 7**, constituyen una parte significativa de las inversiones en infraestructura vial y apoyo a la logística regional y nacional; la ejecución por etapas de este colosal proyecto forma parte del desarrollo del Plan, en el detalle descriptivo incluido en este punto, destacamos el avance del tramo pavimentado y finalizado entre la localidad de Las Juntas y el límite de la región de Aysén con la de Los Lagos, lo que da continuidad a las inversiones de pavimentación que se han realizado a lo largo de esta vía longitudinal, desde la ciudad de Puerto Montt y que culminarán en el extremo sur de la región de Aysén, en la localidad de Puerto Yungay, en el fiordo Mitchel.

Construcción Rampa y Obras Anexas en Puerto Aguirre

Const. Rampa y Obras Anexas Pro. Aguirre Cod. 3979

Iniciativa: Construcción rampa y obras anexas en Puerto Aguirre.

Eje Estratégico: Conectividad Regional

Acción Estratégica: Mejorar Conectividad

Código BIP: 30098556-0

Financiamiento: Sectorial

Dirección: Obras Portuarias

Fecha de Inicio: 05-11-2013

Fecha de término: 28-08-2015

Inversión MS: 6.717.195 (en moneda 2022)

Localización: Comuna de Aysén, Provincia de Aysén



Descripción: El proyecto contempló un mejoramiento del sistema de atraque/desatraque en la rampa de manera que las condiciones de operación y seguridad sean de acuerdo a la normativa de la autoridad marítima; además la construcción de espacios públicos destinados a la maniobra de vehículos que necesiten retirar pasajeros(as) y carga. Las obras construidas son básicamente: - Espacios de estacionamiento, tanto para vehículos menores como para camiones. - Rampa con los elementos de amarre y señalización. - Pasillo techado que conecta el edificio terminal, es semi cerrado para evitar que los pasajeros(as) se vean afectados por las fuertes lluvias y vientos característicos de Melinka. -mas servicios correspondiente a las instalaciones sanitarias, eléctricas y evacuación de aguas lluvias.

Construcción Rodaje Paralelo como Pista Alternativa Aeródromo Balmaceda

Const. Rodaje Paralelo Ad. Balmaceda Cod. 3853

Iniciativa: Construcción Rodaje Paralelo como Pista Alternativa Aeródromo Balmaceda.

Eje Estratégico: Conectividad Regional

Acción Estratégica: Mejorar Conectividad

Código BIP: 30121632-0

Financiamiento: Sectorial

Dirección: Aeropuertos

Fecha de Inicio: 28-11-2015

Fecha de término: 21-05-2018

Monto MS: 40.632.508 (en moneda 2022)

Localización: Comuna de Coyhaique, Provincia de Coyhaique



Descripción: El proyecto consideró la construcción de un rodaje paralelo de 2.200 (m) de longitud por 45 (m) de ancho, en el Aeródromo Balmaceda, con características de pista alternativa, que permitió, desde la puesta en operación, el tráfico de aeronaves comerciales durante todo el año; utilizarla en casos de emergencias y para realizar las conservaciones mayores de la pista. La iniciativa contempló además la construcción de nuevas edificaciones: Torre de Control, Edificio Administrativo DGAC, Subestación Eléctrica, y cuartel SSEI (Servicio Extinción de Incendios), para cumplir con los requerimientos operacionales asociados a seguridad.

Construcción Complejo Fronterizo Huemules

Complejo Fronterizo Huemules Cod. 3875

Iniciativa: Construcción Complejo Fronterizo Huemúles.

Eje Estratégico: Calidad de Vida

Acción Estratégica: Mejorar Infraestructura Fronteriza

Código BIP: 30101138-0

Financiamiento: Extrasectorial

Dirección: Arquitectura

Fecha de Inicio: 28-10-2015

Fecha de término: 27-10-2017

Monto MS: 8.948.331 (MIN Interior) (en moneda 2022)

Localización: Comuna de Coyhaique, Provincia de Coyhaique



Descripción: El proyecto contempló la construcción de un complejo fronterizo unificado (2.425 m²), que contiene áreas de control y habitabilidad tanto para los servicios chilenos como argentinos.

Esta iniciativa de inversión tuvo como objetivo mejorar los tiempos de atención en el paso fronterizo Balmaceda, mediante la construcción de un complejo fronterizo integrado de cabecera única.

Construcción de Puente Aysén, sector Puerto Dun, y Variante en Puerto Aysén

Const. Pte. Dun y Variante en Pto. Aysén Cod. 4019 y 4023

Iniciativa: Construcción de Puente Aysén, sector Puerto Dun, y Variante en Puerto Aysén.

Eje Estratégico: Conectividad Regional

Acción Estratégica: Mejorar Conectividad

Código BIP: 30073343-0 y 30082055-0

Financiamiento: Sectorial

Dirección: Vialidad

Fecha de Inicio: 05-11-2009

Fecha de término: 01-12-2016

Inversión MS: 22.046.836 (en moneda 2022)

Localización: Comuna de Aysén, Provincia de Aysén



Descripción: Consistió en la construcción de un puente en el By Pass de Puerto Aysén, denominado Puente Dun, infraestructura de 231 metros de longitud total, calzada de 9 metros y pasillos en ambos lados de 2 metros de ancho cada uno, lo que descansa sobre cuatro vigas de hormigón. Además, la construcción de una variante de 7,8 kilómetros de longitud, y pavimentados con carpeta de hormigón, que permitió la interconexión de la Ruta 240-CH, entre la zona al oriente y al poniente del Puente General Presidente Ibáñez, el cual se encontraba altamente congestionado.

Mejoramiento (Pavimentación) Ruta 7: Tramo: La Junta - Limite Regional Norte

Mej. Ruta 7: La Junta - Limite Regional Norte Cod. 4043

Iniciativa: Mejoramiento Ruta 7: La Junta - Limite Regional Norte.

Eje Estratégico: Conectividad Regional

Acción Estratégica: Mejorar Conectividad

Código BIP: 30068849-0

Financiamiento: Sectorial

Dirección: Vialidad

Fecha de Inicio: 14-09-2012

Fecha de término: 07-08-2018

Inversión MS: 46.248.171 (en moneda 2022)

Localización: Comuna de Cisnes, Provincia de Aysén



Descripción: El Proyecto consistió en realizar la pavimentación de un tramo de 38 Km de la Ruta 7, desde la localidad de Junta (aproximadamente) hasta el límite de la Región. Por su parte, la Región de los Lagos tiene contemplado la pavimentación de la Ruta 7 desde la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena, hasta el límite regional con la Región de Aysén.



Ruta 7 Norte, pasada por localidad de Las Juntas (antes de pavimentar)



Ruta 7 Norte, pasada por localidad de Las Juntas, etapa pavimentación

4. Análisis Financiero

La formulación del Plan se fundamentó en las definiciones y prioridades de la Estrategia de Desarrollo Regional, en consecuencia, con una alta sintonía y coordinación con la visión del estamento regional del Gobierno Regional de Aysén y su Consejo Regional y con un proceso realizado sobre la base de una amplia y representativa participación de todos los sectores de la región de Aysén.

La aplicación metodológica creada y desarrollada por la Dirección de Planeamiento Regional, estableció un intenso trabajo, consistente en Reuniones preparativas, con los distintos sectores de las actividades productivas y sociales de la región, para identificar brechas y establecer requerimientos en materia de acciones estratégicas y soluciones. Este procedimiento, se apoyó además con la aplicación de una encuesta “online”, con la finalidad de ampliar el universo de participantes y conocer de forma amplia la opinión de actores relevantes regionales, de forma de obtener retroalimentación para el planteamiento de temas prioritarios y contingentes, esta encuesta se realizó a 600 personas y se obtuvo respuesta de 545 participantes.

Seguidamente, en base al levantamiento de temas, acciones estratégicas e identificación de iniciativas como a los requerimientos detectados en la etapa de reuniones preparativas y encuesta, se diseñó y se desarrolló un Primer Seminario para validar y priorizar las iniciativas identificadas, las que fueron categorizadas y separadas por tipología de acciones y soluciones según los ámbitos de competencia de los Servicios del MOP. Con la participación de los profesionales de la direcciones regionales, se analizaron en cada una de las 20 mesas de trabajo del Seminario, obteniéndose Formularios-Acta, con el análisis la validación por parte de los representantes de los sectores regionales (privados, públicos, funcionarios GORE Aysén, Consejeros Regionales, sectores gremiales) y la propuesta preliminar de priorización, para facilitar la posterior elaboración de una propuesta integrada y priorizada de la cartera de inversiones para el desarrollo del Plan.

Sobre la base de los resultados obtenidos, se elaboró la propuesta de Cartera calendarizada de Inversiones. La presentación de esta propuesta se efectuó en un Segundo seminario regional con la participación de los integrantes del Primer Seminario, donde se revisaron el contenido y oportunidad de las inversiones propuestas y se solicitó sancionar con la aprobación del Plan. Los participantes aprobaron el contenido y programación propuesta y se anunció la realización de una consulta regional a la comunidad, materia que fue definida, organizada y aplicada por el nivel nacional del Ministerio y generó un ranking de preferencias de proyectos en cada una de las provincias y comunas de la región. Si bien estas opiniones no se constituyeron como un factor vinculante para la elaboración de los presupuestos de la cartera, existió una alta coincidencia con lo priorizado en las etapas de los Seminarios previos.

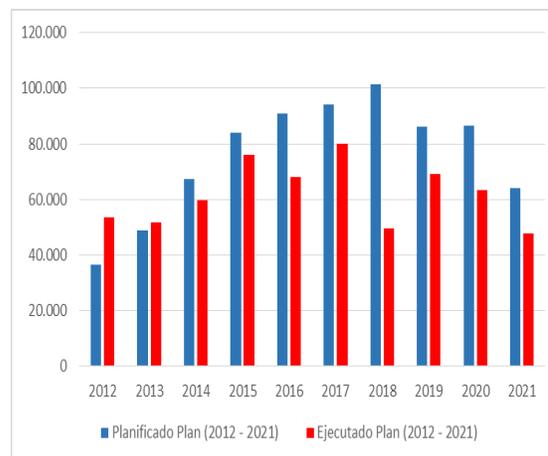


4.1. Seguimiento Financiero del Plan (en millones de pesos 2022)

Tipo de Financiamiento	Total de la Inversión Planificada en el Plan 2012-2021	Inversión Ejecutada 2012-2021	Avance respecto de lo planificado (%)
MOP	759.905	618.659	81,4%
Extra MOP	147.022	120.412	81,9%
Total	906.927	739.071	81,5%

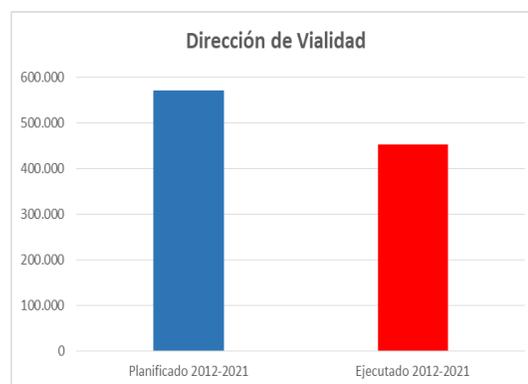
4.2. Avance Anual de Financiamiento Sectorial (en millones de pesos 2022)

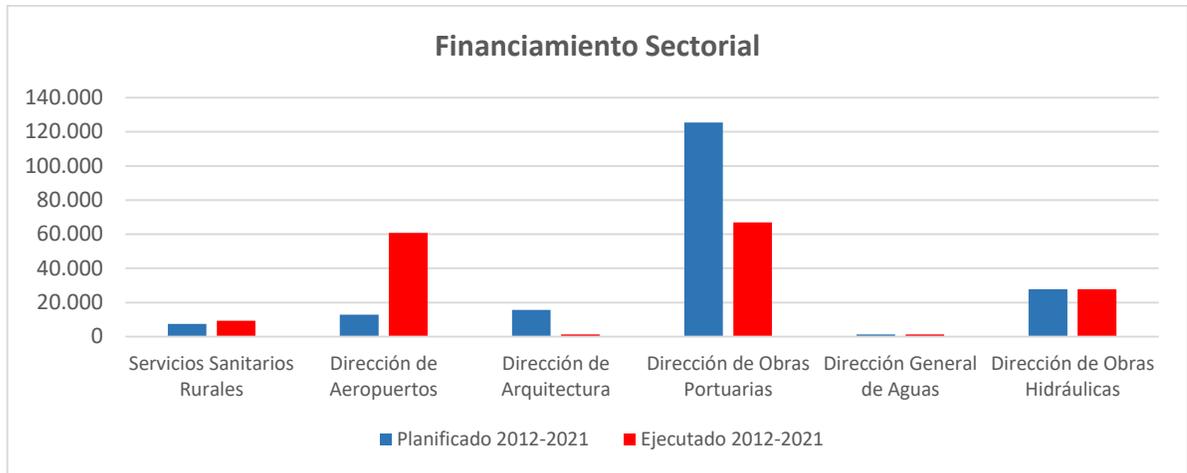
Año	Planificado	Ejecutado	Avance (%)	Ejecutado MOP	% Ejecutado Plan vs MOP
2012	36.680	53.395	145,6%	54.922	97,2%
2013	48.810	51.894	106,3%	56.056	92,6%
2014	67.170	59.745	88,9%	65.649	91,0%
2015	83.950	75.996	90,5%	92.286	82,3%
2016	90.807	67.914	74,8%	81.919	82,9%
2017	94.237	79.933	84,8%	94.857	84,3%
2018	101.476	49.701	49,0%	59.611	83,4%
2019	86.086	69.033	80,2%	74.957	92,1%
2020	86.433	63.406	73,4%	69.627	91,1%
2021	64.257	47.642	74,1%	60.622	78,6%
Total	759.905	618.659	81,4%	710.506	87,1%



4.3. Avance del Financiamiento Sectorial por Servicio (en millones de pesos 2022)

Servicio	Planificado 2012-2021	Ejecutado 2012-2021	Avance (%)
Servicios Sanitarios Rurales	7.398	9.342	126,3%
Dirección de Aeropuertos	12.878	60.706	471,4%
Dirección de Arquitectura	15.564	1.244	8,0%
Dirección de Vialidad	569.603	451.373	79,2%
Dirección de Obras Portuarias	125.462	66.852	53,3%
Dirección General de Aguas	1.268	1.323	104,3%
Dirección de Obras Hidráulicas	27.732	27.819	100,3%
Total	759.905	618.659	81,4%

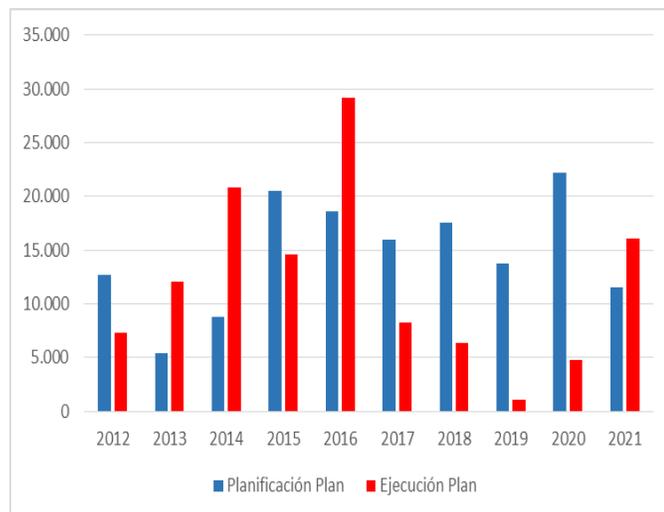




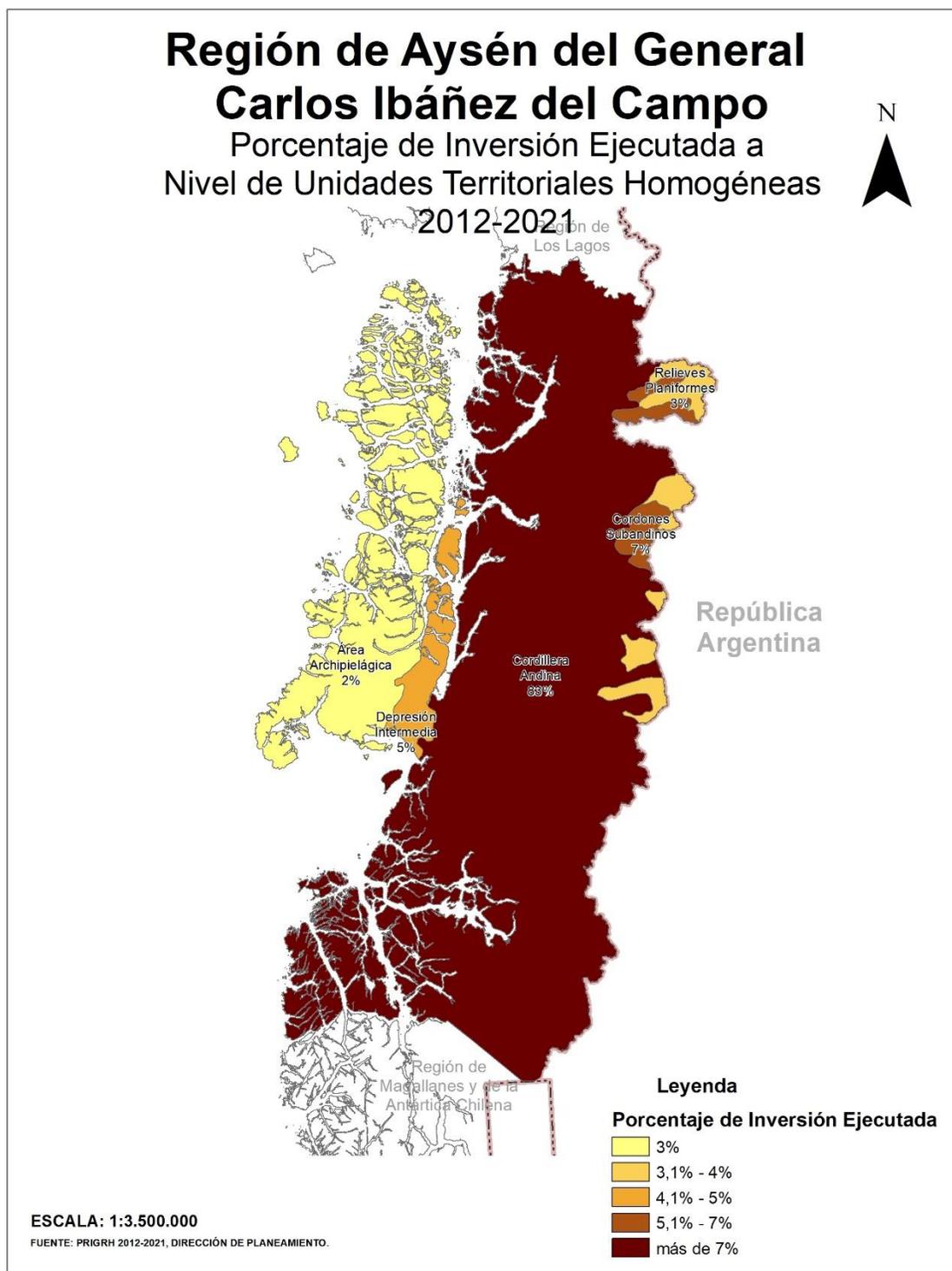
4.4. Avance del Financiamiento Extrasectorial por Servicio (en millones de pesos 2022)

Servicio	Planificado 2012-2021	Ejecutado 2012-2021	Avance (%)
Servicios Sanitarios Rurales	63	730	1167%
Dirección de Aeropuertos	1.025	412	40%
Dirección de Arquitectura	71.488	40.744	57%
Dirección de Vialidad	60.410	75.008	124%
Dirección de Obras Portuarias	10.091	1.628	16%
Dirección General de Aguas	206	0	0%
Dirección de Obras Hidráulicas	3.740	1.890	51%
Total	147.022	120.412	81,9%

Año	Planificado	Ejecutado	Avance (%)
2012	12.643	7.265	57%
2013	5.435	12.063	222%
2014	8.774	20.856	238%
2015	20.547	14.604	71%
2016	18.570	29.126	157%
2017	15.976	8.287	52%
2018	17.586	6.367	36%
2019	13.726	1.063	8%
2020	22.210	4.720	21%
2021	11.555	16.061	139%
Total	147.022	120.412	81,9%



4.5. Inversión ejecutada del Plan a nivel territorial.



Inversión ejecutada por UTH

UTH	Total Población (N° habitantes)	Total Inversión Ejecutada Acumulada 2012 - 2021	%
Área Archipelágica	2.346	12.122.615	1%
Cordillera Andina	45.455	283.024.196	31%
Cordones Subandinos	49.225	33.512.072	4%
Depresión Intermedia	100	28.354.669	3%
Relieves Planiformes	5.041	17.917.021	2%
TOTAL	102.167	374.930.573	

En el Mapa se aprecia que la mayor inversión se ejecutó en la Unidad Territorial Uniforme “Cordillera Andina”, básicamente por las altas inversiones en el proyecto de pavimentación de la Ruta 7 Norte, específicamente en el tramo Cruce Puerto Cisnes – La Junta – Límite Regional Norte. Lo anterior es producto además, de que el 55% de las iniciativas programadas están situadas en este territorio.



De la observación efectuada en el mapa precedente, es posible establecer que en la Unidad Territorial Homogénea “Depresión Intermedia” se concentró la mayor inversión per cápita, correspondiente al establecimiento de obras para la conectividad marítima y terrestre. Estas obras corresponden a programas de inversión para facilidades portuarias en Melinka, Puerto Cisnes, Raúl Marín B, Puerto Gala e Isla Huichas, de forma de apoyar la modalidad de conexión de ferry de la denominada “Ruta Cordillera”, cuya ruta de navegación permite conectar a la región de Los Lagos, iniciándose en el puerto de Quellón (Isla de Chiloé) con los puertos indicados precedentemente y cuyo *track* culmina en Puerto Chacabuco, el puerto principal de la región de Aysén. Las localidades de esta parte de la región, están emplazadas en una zona de Archipiélago, canales y fiordos con una geomorfología abrupta y con un relieve complejo de montañas y valles estrechos, constituyendo un conjunto de islas y borde continental que se vinculan preferentemente por vía marítima y en el caso de la parte del borde marítimo continental, se vinculan con la red vial longitudinal. En el área de esta Unidad Territorial, la concentración de población es baja, si bien existe una relación directa de su presencia con una de las principales actividades económicas de Aysén que es la Salmonicultura, en la Etapa de desarrollo en Jaula de los peces.

Estas localidades del borde marítimo e insular, constituyen las zonas de apoyo logístico para la operación de esta industria y genera flujos importantes de transporte de Insumos y contingente de personal que opera en los Centros de Cultivo de Salmones que concurre de la región de Los Lagos preferentemente.

Así mismo, algunos de los tramos de la Ruta 7, están emplazados en esta área geográfica y el Plan ha contemplado el mejoramiento y pavimentación de la ruta, obras que han demandado importantes inversiones en el período, lo que se agrega a lo descrito respecto a la infraestructura portuaria. Adicionalmente, en menor nivel, se han realizado obras de mejoramiento de pequeños aeródromos localizados en el sector insular y costero, lo que completa la oferta multimodal de transporte localizada en el área.



Mejoramiento Conectividad Marítima en Melinka

5. Avance de los principales Indicadores Físicos

A continuación se presenta el resultado de los principales indicadores físicos definidos en el Plan. Cabe señalar que la totalidad de estos se encuentra en el punto 7.4 del presente informe.

5.1. Servicio Sanitarios Rurales



5.2. Dirección de Aeropuertos



5.3. Dirección de Arquitectura



5.4. Dirección de Vialidad

Caminos pavimentados nuevos o construidos



Caminos de ripio construidos

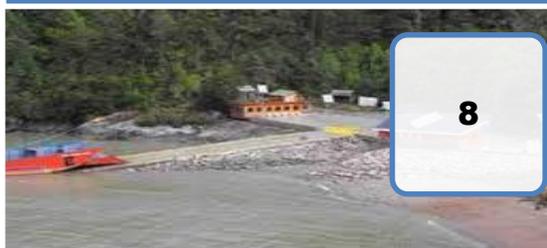


5.5. Dirección de Obras Portuarias

Paseos o bordes costeros construidos



Nuevos terminales marítimos, fluviales o lacustres de conectividad



5.6. Dirección General de Aguas

Estaciones meteorológicas intervenida



Estaciones fluviométricas intervenidas



5.7. Dirección de Obras Hidráulicas

Colectores Nuevos



Quebrada protegida con obras para el control aluvional



6. Conclusiones:

6.1. Análisis de los logros y resultados

El desarrollo del PRIGRH permite establecer, para un plazo razonable, la conveniencia de elaborar instrumentos sectoriales de Planificación, sobre la base de los recursos profesionales y humanos de la propia institución, estableciendo metodologías para el levantamiento de información con procedimientos participativos e integradores social y territorialmente, análisis de los requerimientos y priorización, estableciendo el Plan como un referente ordenador y ajustado a la realidad de lo factible, financiable y ejecutable en el horizonte establecido.

La aplicación de este Plan, permite apreciar el **alto grado de alineación entre lo programado y lo ejecutado**, aún con los **ajustes presupuestarios aplicados por situaciones de contingencia** (terremoto y maremoto) y **limitaciones para la elegibilidad de proyectos**, derivados de las metodologías de Evaluación exigidas en los procesos de postulación a financiamiento por MDS.

Cabe destacar, la importancia de realizar el trabajo con los equipos profesionales de la Dirección de Planeamiento, tanto de los niveles regionales como Nacional, integradamente con las direcciones del MOP en las mismas instancias. Así mismo, la incorporación en todas y cada una de las etapas de los sectores privados y público, de forma de alcanzar una masiva participación regional y territorial, pudo incorporar el máximo de opiniones, cumpliendo con el aspecto de integración territorial y participación social.

Es necesario señalar que ciertas iniciativas importantes pudieron haber quedado fuera de lo ejecutado, como por ejemplo, lo relacionado con los mejoramientos de estándar de la red vial y su pavimentación, así como la mayoría de las obras portuarias multipropósito. Si esto no ocurrió, se debió a que durante la Administración de Gobierno 2014-2017, se definieron Planes especiales para Zonas Extremas (PEDZE), que estableció exigencias distintas para proyectos de inversión en la regiones extremas del país, con lo cual fue posible que estos proyectos pudieran materializarse, aun cuando, se produjo la postergación en el inicio de los programas, parte de lo cual, quedó reformulado en los ajustes incorporados el año 2015 al Plan.

En relación a proyectos inicialmente programados y posteriormente no efectuados, en su gran mayoría corresponden a iniciativas relacionadas con infraestructura de edificación pública, materia en su mayoría programada con recursos ExtraMOP que no se determinaron ni se canalizaron en los procesos de elaboración de los presupuestos, quedando postergados o bien eliminados, por decisiones de las autoridades regionales competentes.

6.2. Experiencias aprendidas y recomendaciones para futuros planes.

Se destaca la organización y coordinación lograda en el desarrollo del trabajo, así mismo el desarrollo de procedimientos para realizar el trabajo en forma participativa e integrada, lo que llevó a diseñar la metodología del proceso y las consultas en línea, aspectos que se constituyen como un gran aprendizaje y un aporte de buenas prácticas para el desarrollo de procesos similares y posteriores.

6.3. Proyectos importantes no ejecutado y programados en el mediano y corto plazo.

Se puede mencionar que algunos tramos del mejoramiento de la Ruta 7 y la infraestructura portuaria multipropósito, sufrieron postergaciones; así mismo, el desarrollo de las obras de mejoramiento y ampliación del aeropuerto de Balmaceda para el período de transición previo a la Concesión del nuevo terminal. No obstante el desarrollo y sus ejecuciones, ha seguido en marcha y el cumplimiento de estas metas será el resultado de los programas en desarrollo y por desarrollar en el corto y mediano plazo.

En otras materias, en la edificación pública, las postergaciones no prevén una programación cercana, materia que deberá ser reanalizada, nuevamente validada y priorizada para integrarse o no en futuros Planes.

6.4. Conclusiones generales

De los resultados de la elaboración del Plan, es posible concluir que en términos generales ha sido institucionalmente muy positivo, demostró que existían las capacidades profesionales e institucionales del MOP y de la Dirección de Planeamiento para desarrollar este tipo de instrumentos, que era posible validar su desarrollo a través de procesos participativos e integradores territorialmente, como también alcanzar consensos regionales para escuchar, analizar, aprobar y priorizar propuestas de respuestas a los requerimientos identificados en cada uno de los territorios regionales. Aplicado el instrumento, se pudieron observar el grado de coherencia y sintonía con las prioridades territoriales y alcanzar coincidencias en la asignación de recursos para las inversiones, de manera de ajustar el cumplimiento de lo planificado y programado con lo ejecutado en el período de aplicación.

Creemos que la elaboración de un nuevo instrumento de similares características, deberá desarrollarse en un trabajo conjunto con el Gobierno Regional de Aysén, para integrar los aspectos de la infraestructura de carácter general, tanto del nivel nacional como regional en un instrumento que contemple la institucionalidad territorial vigente y con toda seguridad los aspectos institucionales que incorporará la nueva Constitución.



7. Anexo detalle de iniciativas:

7.1. Iniciativas Terminadas

Servicios Sanitarios Rurales

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Área Archipelágica	PROYECTO	Ampliación Sistema de Agua Potable Rural Melinka	EJECUCION	487.790
Área Archipelágica	PROYECTO	Mejoramiento Sistema de Agua Potable Rural Repollal	EJECUCION	595.564
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Nueva Captación Sistema de Agua Potable Rural Villa Ortega	EJECUCION	382.366
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Nueva Captación y Conducción Sistema de Agua Potable Rural Villa Mañihuales	EJECUCION	268.519
Cordillera Andina	PROYECTO	Instalación Sistema de APR Chacas de Puerto Cisnes	EJECUCION	53.714
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Sistema de Agua Potable Rural Puerto Gaviota	EJECUCION	605.577
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Sistema de Agua Potable Rural Villa O'Higgins	EJECUCION	729.718
Cordillera Andina	PROYECTO	Reposición Sistema de Agua Potable Rural Islas Huichas	EJECUCION	211.583
Cordillera Andina	PROYECTO	Reposición Sistema de Agua Potable Rural Puerto Gala	EJECUCION	-
Interáreas	PROYECTO	Conservación Agua Potable Rural XI Región (2012-2021)	EJECUCION	4.347.385
Interáreas	PROYECTO	Construcción Proyectos Nuevos 2012 Agua Potable Rural XI Región	EJECUCION	771.642
Relieves Planiformes	PROYECTO	Instalación sistema de Agua Potable Rural Chacras Chile Chico	EJECUCION	1.040.441
Relieves Planiformes	PROYECTO	Instalación sistema de Agua Potable Rural Península Levicán	EJECUCION	577.240

Dirección de Aeropuertos

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Cordillera Andina	PROYECTO	AMPLIACION TERMINAL DE PASAJEROS AERODROMO BALMACEDA XI REGION	EJECUCION	2.598.528
Cordillera Andina	PROYECTO	Conservación Mayor Aeródromo Balmaceda, Etapa II Balmaceda XI. Región	EJECUCION	1.166.489
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Refugio de Pasajeros Aeródromo Caleta Andrade, Aysén, XI Región.	EJECUCION	-
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Rodaje Paralelo Como Pista Alternativa Ad Balmaceda	EJECUCION	40.632.507
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Aeródromo Puyuhuapi comuna Pto. Cisnes XI. Región	EJECUCION	597.146
Cordillera Andina	PROYECTO	Reposición Refugio de Pasajeros Aeródromo Villa O'Higgins. XI Región	EJECUCION	412.171
Cordones Subandinos	ESTUDIO BÁSICO	Diagnóstico Infraestructura de Pequeños Aeródromos XI Región	EJECUCION	488.969
Cordones Subandinos	PROYECTO	Conservación Rutinaria Aeródromo Teniente Vidal, Coyhaique. XI Región.	EJECUCION	714.314
Interáreas	PROYECTO	Conservación Menor Aeródromos XI. Región	EJECUCION	1.378.318
Interáreas	PROYECTO	Conservación Pequeños Aeródromos, XI Región.	EJECUCION	3.860.662
Interáreas	PROYECTO	Mejoramiento y Normalización Pequeños Aeródromos XI Región	EJECUCION	1.415.033

Dirección de Arquitectura

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Cordillera Andina	PROYECTO	Ampliación Oficina Provincial de Vialidad, Cochrane	EJECUCION	-
Cordillera Andina	PROYECTO	Conservación Preventiva Edificios MOP Trienal 2010-2012 Nivel Nacional	EJECUCION	-
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Complejo Fronterizo Huemules	EJECUCION	8.478.423
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Isla de Los Muertos	EJECUCION	2.439.954
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Liceo Austral Lord Cochrane, Cochrane	EJECUCION	1.671.325
Cordillera Andina	PROYECTO	Multicancha Techada en Chacabuco	EJECUCION	23.186
Cordillera Andina	PROYECTO	Restauración Escuela Antigua de Cerro Castillo	EJECUCION	1.516.819
Cordillera Andina	PROYECTO	Restauración Sociedad Industrial de Aysén, Coyhaique	EJECUCION	8.052.453
Cordones Subandinos	PROYECTO	Conservación en el Monumento Histórico Escuela Pedro Quintana Mansilla	EJECUCION	-
Cordones Subandinos	PROYECTO	Construcción Cuartel PDI Sector Alto Coyhaique	EJECUCION	5.308.037
Cordones Subandinos	PROYECTO	Construcción Edificio Centro de Rehabilitación Infantil, Fundación Teletón, Coyhaique	EJECUCION	4.146.635
Cordones Subandinos	PROYECTO	Construcción Edificio Corporativo Gore	EJECUCION	5.342.187
Cordones Subandinos	PROYECTO	Construcción Pabellón Científico UACH	EJECUCION	1.263.558
Cordones Subandinos	PROYECTO	Construcción Terminal Pasajeros de Coyhaique	EJECUCION	-
Cordones Subandinos	PROYECTO	Normalización Edificio MOP Coyhaique	EJECUCION	872.299
Cordones Subandinos	PROYECTO	Reposición Hospedería Hogar de Cristo, Coyhaique.	EJECUCION	2.181.870
Depresión Intermedia	PROYECTO	Conservación Infraestructura de Apoyo MOP Aysén	EJECUCION	49.488
Depresión Intermedia	PROYECTO	Restauración Casa Hopperditezcel Puerto Puyuhuapi	EJECUCION	183.289
Relieves Planiformes	PROYECTO	Construcción Edificio Consistorial de Río Ibáñez	EJECUCION	170.767
Relieves Planiformes	PROYECTO	Diagnóstico del paisaje cultural de la cuenca del Río Ibáñez.	EJECUCION	142.212

Dirección de Obras Hidráulicas

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Cordillera Andina	PROYECTO	Conservación red primaria de aguas lluvias Aysén	EJECUCION	5.785.058
Cordillera Andina	PROYECTO	Defensas fluviales río Cochrane	EJECUCION	-
Cordillera Andina	PROYECTO	Defensas fluviales río Resbalón, sector Murta	EJECUCION	-
Cordillera Andina	PROYECTO	Defensas fluviales río sin nombre, sector El Manso	EJECUCION	-
Cordillera Andina	PROYECTO	Diagnóstico Plan Maestro Obras Fluviales Río Aysén	EJECUCION	149.228
Cordillera Andina	PROYECTO	Obras de defensas fluviales río Avilés, Fachinal	EJECUCION	-
Cordillera Andina	PROYECTO	Obras de defensas fluviales río Mosco Villa O'Higgins	EJECUCION	-
Cordones Subandinos	PROYECTO	Construcción colector Divisadero-Las Violetas y colector Los Coigües, Coyhaique	EJECUCION	514.536
Cordones Subandinos	PROYECTO	Construcción colectores red primaria de aguas lluvias Coyhaique	EJECUCION	3.262.025
Cordones Subandinos	PROYECTO	Construcción defensas fluviales río Simpson	EJECUCION	-
Cordones Subandinos	PROYECTO	Obras de control aluvional Cerro Divisadero de Coyhaique	EJECUCION	3.344.524
Cordones Subandinos	PROYECTO	Obras de defensas fluviales río El Blanco, sector El Blanco, Coyhaique	EJECUCION	-
Interáreas	PROYECTO	Conservación de obras fluviales Región de Aysén	EJECUCION	9.677.314
Interáreas	PROYECTO	Obras de evacuación y drenaje de Aguas Lluvia, Región de Aysén	EJECUCION	418
Relieves Planiformes	PROYECTO	Conservación obras de riego Fiscal XI Región	EJECUCION	979.985

Dirección de Obras Hidráulicas

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Relieves Planiformes	PROYECTO	Construcción defensas fluviales río Ibáñez	EJECUCION	2.055.594
Relieves Planiformes	PROYECTO	Defensas fluviales río Jeinimeni	EJECUCION	283.801

Dirección de Obras Portuarias

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Área Archipelágica	PROYECTO	Mejoramiento Infraestructura Conectividad Marítima Región Aysén en Melinka, XI Región	EJECUCION	11.080.256
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Costanera Norte Puerto Cisnes	EJECUCION	5.663.594
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Infraestructura Portuaria de Conexión en Pto. Yungay	EJECUCION	331.897
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Infraestructura Portuaria de Conexión Lago O'Higgins, Bahía Bahamondes y El Pascua	EJECUCION	3.671.344
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Infraestructura. Muelle Multipropósito Raúl Marín Balmaceda, Cisnes	EJECUCION	5.161.467
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Rampla y obras anexas en Puerto Aguirre	EJECUCION	6.717.197
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Conectividad Marítima Región de Aysén en Puerto Cisnes	EJECUCION	15.302.503
Interáreas	PROYECTO	CONSERVACION NAVES REGION DE AYSEN	EJECUCION	1.883.507
Interáreas	PROYECTO	Conservación Obras Portuarias Menores Región de Aysén	EJECUCION	9.964.213
Interáreas	PROYECTO	Mejoramiento Conectividad Marítima Región de Aysén	DISEÑO	147.887
Relieves Planiformes	PROYECTO	Construcción Paseo Costanera en Puerto Ibáñez	EJECUCION	450.639
Relieves Planiformes	PROYECTO	Construcción y Mejoramiento Infraestructura Portuaria Lago General Carrera, Chile Chico e Ibáñez	EJECUCION	6.746.638

Dirección de Vialidad

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Camino de Bajo Estándar Lago Portales	EJECUCION	1.659.236
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Camino Puerto Yungay (Río Bravo) - Ventisquero Montt	EJECUCION	4.942.439
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Conexión Vial Río Tranquilo - Lago Brown - Frontera, XI Región	EJECUCION	8.194.742
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Conexión Vial Cochrane - Río Tranquilo - E. Mayer(Cmt)	EJECUCION	9.247.883
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Pasarela Bahía Exploradores, Comuna de Aysén	EJECUCION	2.814.741
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Puente Aysén, Sector Puerto Dun, Aysén	EJECUCION	10.742.365
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Puente Pascua en ruta 7 sector variante Puyuhuapi	EJECUCION	20.558.547
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Puente Sector Río Turbio, Comuna De Aysen	EJECUCION	1.494.206
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Variante en Puerto Aysén	EJECUCION	10.637.799
Cordillera Andina	PROYECTO	El Blanco - Balmaceda	EJECUCION	-
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Cruce Cisnes - Puyuhuapi	EJECUCION	791.495
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento en Ripio Ruta 7 Cuesta El Manzano Sector de Eses	EJECUCION	4.284.560

Dirección de Vialidad

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento en Ripio Ruta 7 Sur Cerro Castillo - Alcantarilla Cascada	EJECUCION	21.563.608
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento La Junta - Límite con Región Los Lagos	EJECUCION	142
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento La Zaranda - Bifurcación Cisnes, Etapa II	EJECUCION	1.036.431
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Pavimentación Acceso a Puerto Cisnes	EJECUCION	15.760.922
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Río Chacabuco - Cochrane	EJECUCION	-
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Ruta 7, Sector : Puyuhuapi - La Junta	EJECUCION	968.025
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Ruta 7 : Sector Coyhaique - El Blanco	DISEÑO	181.282
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Ruta 7 Sector : Puyuhuapi - La Junta	EJECUCION	49.380.252
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Ruta 7, Sector Villa Ortega - Cruce Cabezas.	DISEÑO	575.830
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Ruta 7: La Junta - Limite Regional Norte	EJECUCION	46.449.924
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Valle Simpson - Villa Frei	EJECUCION	8.750.876
Cordillera Andina	PROYECTO	REPOSICION PUENTE BAGUALES 2 EN RUTA 240	EJECUCION	4.016.405
Cordillera Andina	PROYECTO	Reposición puentes R-7, sector Río Bravo - Villa O'Higgins	EJECUCION	2.581.854
Cordillera Andina	PROYECTO	Reposición Ruta 265, Sector Cuesta El Maitén	EJECUCION	4.053.892
Cordones Subandinos	PROYECTO	Reposición X-445, Sector Cuesta Bajo Hondo Comuna de Coyhaique	EJECUCION	-
Depresión Intermedia	PROYECTO	Construcción Puente Raúl Marín Balmaceda, Comuna de Cisnes	PREFACTIBILIDAD	336.496
Depresión Intermedia	PROYECTO	Mejoramiento Ruta 7 : Sector Coyhaique - El Blanco	EJECUCION	26.983.760
Depresión Intermedia	PROYECTO	MEJORAMIENTO RUTA 7 SUR.SECTOR: COCHRANE - PUERTO YUNGAY	DISEÑO	-
Interáreas	PROYECTO	Conservación Global Red Vial XI Región	EJECUCION	76.408.737
Interáreas	PROYECTO	Conservación Infraestructura Rural, Región Aysén	EJECUCION	1.181.689
Interáreas	PROYECTO	Conservación por Administración Directa	EJECUCION	18.303.590
Interáreas	PROYECTO	Conservación Red Vial	EJECUCION	5.709.552
Interáreas	PROYECTO	Conservación Sistema de Señalización Informativa Región de Aysén	EJECUCION	524.414
Interáreas	PROYECTO	Contratos Globales Mixtas	EJECUCION	716.770

Dirección General de Aguas

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Cordillera Andina	ESTUDIO BÁSICO	Control e investigación de parámetros glaciológicos nivel nacional, glaciología	EJECUCION	-
Cordillera Andina	ESTUDIO BÁSICO	Modelación Hidrológica y de Recursos Hídricos de la Cuenca de Río Palena	EJECUCION	44.957
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción de Red glaciológica en el marco estrategia nacional de glaciares	EJECUCION	29.193
Interáreas	ESTUDIO BÁSICO	Control estudios y proyectos para obras de mejoramiento en canales y defensa contra inundaciones y para cumplimiento de lo dispuesto en los artículos 122° y 307° del Código de Aguas	EJECUCION	65.744
Interáreas	ESTUDIO BÁSICO	Modelación Hidrológica y de Recursos Hídricos de la Cuenca de Río Cisnes	EJECUCION	44.957
Interáreas	ESTUDIO BÁSICO	Plataforma y Sistema de Información de Recursos Hídricos	EJECUCION	-

Dirección General de Aguas

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Interáreas	PROYECTO	Ampliación de la Red Hidrométrica e Implementación de Red Mínima de Investigación Hidrodinámica de Lagos	EJECUCION	-
Interáreas	PROYECTO	Conservación Construcción Estaciones Fluviométricas y Reparaciones Mayores Nacional	EJECUCION	641.226
Interáreas	PROYECTO	Conservación de la Red de calidad de Agua e Hidrogeología Nacional	EJECUCION	30.248
Interáreas	PROYECTO	Conservación de la Red Hidrometeorológica nacional	EJECUCION	79.244
Interáreas	PROYECTO	Conservación y mantención red hidrométrica nacional	EJECUCION	309.231
Interáreas	PROYECTO	Conservación y operación de la red sedimentométrica nacional	EJECUCION	21.227
Interáreas	PROYECTO	Implementación Red Nivelométrica	EJECUCION	-
Interáreas	PROYECTO	Mejoramiento y Ampliación Red Fluviométrica	EJECUCION	23.619
Interáreas	PROYECTO	Modernización de la Red Hidrometeorológica Regional	EJECUCION	18.270
Interáreas	PROYECTO	Transmisión en tiempo real hasta el 75% de la red	EJECUCION	-

7.2. Iniciativas en ejecución

Servicios Sanitarios Rurales

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
		No hay		

Dirección de Aeropuertos

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Cordillera Andina	PROYECTO	Conservación Rutinaria Aeródromo Balmaceda. Balmaceda, XI Región.	EJECUCION	7.134.495
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Aeródromo Balmaceda - Plan Maestro	EJECUCION	719.389
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Aeródromo Pto. Cisnes XI. Región	EJECUCION	-

Dirección de Arquitectura

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Área Archipelágica	PROYECTO	Construcción Mercado Artesanal Común de Las Guaitecas	EJECUCION	38.899
Cordillera Andina	PROYECTO	Reposición Edificio Consistorial de O'Higgins	Diseño	-
Cordillera Andina	PROYECTO	Restauración Bodegas Portuarias de Pto. Ibáñez	EJECUCION	107.033
Cordillera Andina	PROYECTO	Restauración Oficinas de Tierras y Colonización	Diseño	-
Cordillera Andina	PROYECTO	Restauración Paso Lucas Bridge	Diseño	-
Relieves Planiformes	PROYECTO	Restauración Casona Fundacional Estancia Cisnes	Diseño	-

Dirección de Obras Hidráulicas

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Cordillera Andina	ESTUDIO BÁSICO	Plan Maestro obras fluviales río Aysén	EJECUCION	1.694.760
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción colectores red primaria de aguas lluvias Aysén - Chacabuco	EJECUCION	1.940.455
Cordillera Andina	PROYECTO	Defensas fluviales río Aysén, Puerto Aysén	EJECUCION	21.236
Relieves Planiformes	PROYECTO	Obras de defensas fluviales río Cisnes, Villa la Tapera	EJECUCION	-

Dirección de Obras Portuarias

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Área Archipelágica	PROYECTO	Construcción Área Respaldo Portuaria Infraestructura Melinka	EJECUCION	-
Área Archipelágica	PROYECTO	Construcción Borde Costero en Melinka	EJECUCION	-
Área Archipelágica	PROYECTO	Construcción Muelle en Repollal	EJECUCION	-
Área Archipelágica	PROYECTO	Mejoramiento Caleta de Pescadores Melinka	EJECUCION	319.933
Cordillera Andina	PROYECTO	Conservación de Vías de Navegación Río Aysén y Aguas Muertas, XI Región	DISEÑO	87.426
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Área Respaldo Portuaria Infraestructura Cisnes	EJECUCION	-
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Infraestructura Portuaria en El Avellano	EJECUCION	-
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Infraestructura Portuaria en Puerto Sánchez	EJECUCION	-
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Rampa El Pascua	DISEÑO	-
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Varadero en Raúl Marín Balmaceda	EJECUCION	-
Cordillera Andina	PROYECTO	Desarrollo Infraestructura Portuaria Río Aysén, Puerto Piedra	DISEÑO	221.047
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Borde Costero Puyuhuapi	DISEÑO	254.849
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Borde Lacustre Cochrane	EJECUCION	-
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Borde Lacustre Puerto Bertrand	DISEÑO	167.043
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Borde Marítimo Raúl Marín Balmaceda	EJECUCION	-
Cordones Subandinos	PROYECTO	Mejoramiento Borde Costeros Lagos y Riberas Comuna de Coyhaique, Río Coyhaique, Río Simpson, Lago Elizalde, Lago Atravesado y Lago Portales	DISEÑO	205.276
Depresión Intermedia	PROYECTO	AMPLIACION RAMPAS ISLA TOTO, CISNES	DISEÑO	103.561
Depresión Intermedia	PROYECTO	Construcción Varadero y Galpón en Puerto Aguirre	EJECUCION	-
Depresión Intermedia	PROYECTO	Mejoramiento Infraestructura Portuaria y Track Navegación en Río Exploradores Aysén	EJECUCION	-
Relieves Planiformes	PROYECTO	Construcción Costanera Urbana Chile Chico II Etapa	EJECUCION	-

Dirección de Vialidad

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en
-----	--------------------	-------------------	-------------	--------------------

M\$2022				
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Cno. Bahía Murta - Bahía Erasmo - Pto. Bonito (Cmt)	EJECUCION	0
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Lago Verde - La Tapera	EJECUCION	1.495.082
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Pto. Cisnes - Punta de Vitt	PREFACTIBILIDAD	0
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Puentes en Transversal N º 1 y Nº5, Región de Aysén	EJECUCION	11.316.896
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Camino La Junta Pto. Raúl Marín B., Cisnes	DISEÑO	233.181
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Maitén - Río Chacabuco	EJECUCION	46.736
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Murta - Río Tranquilo - Maitén	EJECUCION	1.119.397
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Río Tranquilo Exploradores	DISEÑO	628.568
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Ruta 240, Sector Coyhaique - Chacabuco	EJECUCION	12.222.486
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Ruta 7 Sector: cruce Cisnes - La Junta	EJECUCION	55.732.279
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Ruta 7: Sector Cruce Ruta 240 Villa Ortega	EJECUCION	21.724.958
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento vialidad rural sector El Claro y Ñirehuao	EJECUCION	1.616.492
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Villa Cerro Castillo - Murta	EJECUCION	1.770.937
Cordillera Andina	PROYECTO	Reposición Cisne Medio - Tapera	EJECUCION	0
Cordones Subandinos	PROYECTO	Mejoramiento Ruta 240 Calle Victoria - Escuela Agrícola	EJECUCION	5.867.842
Depresión Intermedia	PROYECTO	Mejoramiento Ruta X-608, Cruce Tte. Vidal-Lago Atravesado	EJECUCION	698.076
Interáreas	PROYECTO	Caminos Básicos	EJECUCION	28.748.020
Interáreas	PROYECTO	CONSERVACION CAMINOS BASICOS REGION DE AYSEN	EJECUCION	5.920.050
Interáreas	PROYECTO	Programa de Conectividad Interior, Región de Aysén	EJECUCION	10.216.611
Relieves Planiformes	PROYECTO	Mejoramiento ruta 265 sector acceso Bahía Jara - Chile Chico	EJECUCION	5.922.189

Dirección General de Aguas

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Interáreas	PROYECTO	Manejo y operación de las redes por observadores	EJECUCION	14.644

7.3. Iniciativas sin ejecución

Servicios Sanitarios Rurales

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Rate
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Sistema de Agua Potable Rural Lago Verde	Sin Postulación	-

Dirección de Aeropuertos

No hay

Dirección de Arquitectura

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Área Archipelágica	PROYECTO	Construcción Cuartel PDI de Guaitecas	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Área Archipelágica	PROYECTO	Construcción Liceo Municipal de Melinka	DISEÑO	RS-	2020	BIP 30400114-0
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Biblioteca y Museo de Tortel	DISEÑO	RS-	2010	BIP 30082679-0
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Cuartel PDI de Pto. Cisnes	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción de Gimnasio Fiscal de Pto. Cisnes	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción de Segunda Comisaría Carabinero de Aysén	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Edificio SERNAPESCA de Cisnes	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Liceo de La Junta	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Piscina Cubierta de Cochrane	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Reten de Cerro Castillo	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Zona Típica Caleta Tortel	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordillera Andina	PROYECTO	Normalización Edificio de SSPP, Ribera Sur, Pto. Aysén	DISEÑO	RS	2017	BIP 30363884-0
Cordillera Andina	PROYECTO	Reposición de Carabineros de Lago Verde	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordillera Andina	PROYECTO	Reposición de Jardín Infantil de JUNJI , Pto. Aysén	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordillera Andina	PROYECTO	Reposición Retén de Carabineros de Tortel	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordillera Andina	PROYECTO	Reposición Retén de La Junta	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordillera Andina	PROYECTO	Reposición Retén de Puyuhuapi	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordillera Andina	PROYECTO	Restauración Campamento Minero de Pto. Cristal	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordillera Andina	PROYECTO	Restauración Monumento Histórico Oficinas de Tierras y Colonización	DISEÑO	RS	2022	BIP 40035284-0
Cordillera Andina	PROYECTO	RESTAURACION MONUMENTO NACIONAL OFICINA DE TIERRAS Y COLONIZACION	Sin Postulación	-		Se cambió por anterior
Cordones Subandinos	PROYECTO	Construcción CCP Coyhaique	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordones Subandinos	PROYECTO	Construcción Edificio de SSPP de Coyhaique	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordones Subandinos	PROYECTO	Construcción Laboratorio DGA Coyhaique	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordones Subandinos	PROYECTO	Construcción Nuevo Edificio MOP Coyhaique	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordones Subandinos	PROYECTO	Construcción Seremi Educación Coyhaique	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordones Subandinos	PROYECTO	Reposición Oficina Provincial de Vialidad Coyhaique	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordones Subandinos	PROYECTO	Reposición Primera Comisaría de Carabineros de Coyhaique	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA

Dirección de Arquitectura

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Relieves Planiformes	PROYECTO	Construcción Cuartel PDI de Chile Chico	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Relieves Planiformes	PROYECTO	Construcción de Carabineros de la Tapera	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Relieves Planiformes	PROYECTO	Construcción Piscina Cubierta de Chile Chico	DISEÑO	OT	2022	BIP 30042937-0
Relieves Planiformes	PROYECTO	Reposición Comisaría Carabinero de Chile Chico	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA

Dirección de Obras Hidráulicas

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Cordillera Andina	PROYECTO	Defensas fluviales río Chirifo, Puerto Tranquilo	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordillera Andina	PROYECTO	Defensas fluviales río El Blanco, Puerto Aysén	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordillera Andina	PROYECTO	Obras de defensas fluviales Arroyo 4 Vientos, La Junta	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordillera Andina	PROYECTO	Obras de defensas fluviales río Baker, Tortel	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordillera Andina	PROYECTO	Obras de defensas fluviales río El Salto, sector San Lorenzo	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Interáreas	ESTUDIO BÁSICO	Plan Maestro de Manejo de Cauces Región de Aysén	Sin Postulación			Etapas Ejecución. Sin postulación

Dirección de Obras Portuarias

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Área Respaldo Portuaria Infraestructura Raúl Marín Balmaceda	Sin Postulación	-		
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Embarcaderos Turísticos Región de Aysén, Pto. Aysén, Lago Pollux, Lago Riesgo, Lago Risopatrón, Lago Laparent y Lago Rosselot	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Estructura de Abrigo en Estero San Luis, Cisnes	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Muelle Caleta Tortel - Río Baker	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Varadero en Puyuhuapi	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Varadero y Explanada en Puerto Gaviota	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Borde Fluvial Puerto Aysén	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Depresión Intermedia	PROYECTO	Construcción Área Respaldo Portuaria Infraestructura Puerto Aguirre	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Relieves Planiformes	PROYECTO	Construcción Paseo Costanera en Puerto Ibáñez II Etapa	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA

Dirección de Vialidad

Dirección de Obras Portuarias

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Cordillera Andina	PROYECTO	By Pass Pto. Chacabuco	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordillera Andina	PROYECTO	Conexión Lago Riesco-Huemúles Cupuelán	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordillera Andina	PROYECTO	Construcción Cbe Cruce Palena - Melimoyu - Seno Gala, Comuna de Cisnes	Sin Postulación	-		No priorizado sectorialmente
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Acceso a Cerro El Fraile	Sin Postulación	-		A nivel de IDEA
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Vagabundo Cochrane	Sin Postulación	-		Sólo Diseño Ingeniería Cochrane – Lago Juncal (15 Km)
Cordillera Andina	PROYECTO	Mejoramiento Yungay - Villa O'Higgins	DISEÑO	RS	2022	DISEÑO 6 KM (TOTAL 24 Km) Conexión Río Bravo – Pto. Yungay Terminado

Dirección General de Aguas

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Comentario
Cordillera Andina	ESTUDIO BÁSICO	Modelación Hidrológica - Espacial de Lago Cachet 2	EJECUCION	-
Cordillera Andina	ESTUDIO BÁSICO	Modelación Hidrológica y de Recursos Hídricos de la Cuenca de Río Bravo	EJECUCION	-
Cordillera Andina	ESTUDIO BÁSICO	Modelación Hidrológica y de Recursos Hídricos de la Cuenca de Río Pascua	EJECUCION	-
Cordones Subandinos	PROYECTO	Centro de Apreciación de Recursos Hídricos	Sin Postulación	A nivel de IDEA
Cordones Subandinos	PROYECTO	Construcción e Implementación de Centro Limnológico	Sin Postulación	A nivel de IDEA
Interáreas	ESTUDIO BÁSICO	Actualización Catastro Mutaciones Derechos de Aguas y Jurisprudencia	EJECUCION	-
Interáreas	ESTUDIO BÁSICO	Actualización de información no disponible en la DGA	EJECUCION	-
Interáreas	ESTUDIO BÁSICO	Actualización información existente en DGA a Sistemas Institucionales	EJECUCION	-
Interáreas	ESTUDIO BÁSICO	Balances Hidrológicos Lagos General Carrera. O'Higgins, Cochrane y Presidente Ríos	EJECUCION	-
Interáreas	ESTUDIO BÁSICO	Caracterización Hidrológica de Islas, Fiordos y Zona Litoral	EJECUCION	-
Interáreas	ESTUDIO BÁSICO	Cartera Proyectos Plan Hídrico Regional	EJECUCION	-
Interáreas	ESTUDIO BÁSICO	Definición metodologica para la modelación de cuencas hdrográficas en la Región de Aysen.	EJECUCION	-
Interáreas	ESTUDIO BÁSICO	Estudio y asesoría para Incentivar la Organización de Usuarios del Agua y Fortalecimiento	EJECUCION	-
Interáreas	ESTUDIO BÁSICO	Modelación de Dinámica Nival frente a escenarios de cambios climáticos	EJECUCION	-
Interáreas	ESTUDIO BÁSICO	Modelación de Riesgos Naturales Por Inundaciones Fluviales	EJECUCION	-

Dirección General de Aguas

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Comentario
Interáreas	ESTUDIO BÁSICO	Modelación Hidrológica y de Recursos Hídricos de la Cuenca de Río Aysén	EJECUCION	-
Interáreas	ESTUDIO BÁSICO	Modelación Hidrológica y de Recursos Hídricos de la Cuenca de Río Baker	EJECUCION	-
Interáreas	ESTUDIO BÁSICO	Plan Hídrico Regional	EJECUCION	-
Interáreas	PROYECTO	Cartera Proyectos P. H. Reg. (EXTRAMOP)	-	-
Interáreas	PROYECTO	Conservación y operación del sistema recolección de datos por satélite	EJECUCION	-

7.4. Total de Indicadores físicos por Servicio y tipología

Tipología de Obras	Nombre del Indicador	Unidad de medida Meta 1	Meta 1 del Indicador	Avance a Diciembre 2021	
				Valor	%
Sericios Sanitarios Rurales	Sistemas de Agua Potable Rural concentrado ampliados y mejorados	Nº de sistemas	9	8	88,9%
	Sistemas de Agua Potable Rural semiconcentrado nuevos	Nº de sistemas	3	3	100,0%
Dirección de Aeropuertos	Aeródromos de la red secundaria conservados y/o repuestos	Nº	1	1	100,0%
	Aeropuertos/aeródromos de la red primaria conservados y/o repuestos	Nº	7	5	71,4%
	Pequeños aeródromos intervenidos	Nº	5	4	80,0%
Dirección de Arquitectura	Inmueble Patrimonial Intervenido	Nº	12	5	41,7%
	Inmuebles Extra MOP (que albergan funciones públicas) intervenidos	Nº	2	2	100,0%
	Inmuebles Extra MOP (que albergan funciones públicas) nuevos	Nº	35	9	25,7%
	Inmuebles MOP intervenidos	Nº	13	11	84,6%
	inmuebles MOP nuevos	Nº	3	1	33,3%
Dirección de Obras Hidráulicas	Colectores Nuevos	Nº	8	3	37,5%
	Quebrada protegida con obras para el control aluvional	Nº	6	6	100,0%
	Tramos protegidos con obras para el manejo de cauces en zonas urbanas y/o rurales	Nº	9	8	88,9%
Dirección de Obras Portuarias	Caletas pesqueras con obras marítimas construidas	Nº	6	0	0,0%
	Embarcaderos para la práctica de deportes náuticos mejorados	Nº	1	0	0,0%
	Nuevos terminales marítimos, fluviales o lacustres de conectividad (muelles, rampas, pontones flotantes, etc.)	Nº	19	8	42,1%
	Paseos o bordes costeros construidos	Nº	9	2	22,2%
	Terminales marítimos, fluviales o lacustres de conectividad mejorados	Nº	1	0	0,0%
Dirección de	Caminos ampliados	km	1,7	0	0,0%

Tipología de Obras	Nombre del Indicador	Unidad de medida Meta 1	Meta 1 del Indicador	Avance a Diciembre 2021	
				Valor	%
Vialidad	Camino de ripio construidos	km	985,85	334,75	34,0%
	Camino pavimentados nuevos o construidos	km	554,4	293,1	52,9%
	Pasarelas interurbanas construidas	Nº	1	1	100,0%
	Puentes interurbanos construidos	Nº	8	7	87,5%
	Puentes interurbanos repuestos	Nº	31	29	93,5%
Dirección General de Aguas	Estaciones fijas para el monitoreo de glaciares intervenidas	Nº	3	3	100,0%
	Estaciones fijas para el monitoreo de glaciares nuevas	Nº	3	5	166,7%
	Estaciones fluviométricas intervenidas	Nº	35	25	71,4%
	Estaciones fluviométricas nuevas	Nº	75	14	18,7%
	Estaciones meteorológicas intervenida	Nº	117	117	100,0%
	Estaciones nivométricas (o rutas de nieve) nuevas	Nº	12	12	100,0%