



INFORME DE CIERRE
Plan Regional de Infraestructura y
Gestión del Recurso Hídrico al 2021
Región de Tarapacá



Ministerio de Obras Públicas. 2022

Elaboración: Dirección Regional de Planeamiento MOP Región de Tarapacá

Equipo de Trabajo Regional MOP - Región de Tarapacá:

Patricio Altermatt Selamé- Secretario Regional Ministerial

Juan Antonio Matute Willemsen - Director Regional de Planeamiento

Marta Morales Brunet – Analista de Presupuesto y Planificación

Danisa Moya - Unidad de Análisis Territorial

Patricia Callpa Sarmiento - Directora Regional de Obras Portuarias (S) (DOP)

Claudio Olivares Santelices- Director Regional Dirección General de Aguas (DGA)

Eduardo Cortés Alvarado - Director Regional de Obras Hidráulicas (DOH)

Manuel Burgos Barría - Director Regional de Vialidad (DV)

Yeny Osorio Lozán - Directora Regional de Arquitectura (DA)

Mauricio Matamoros Leal - Director Regional de Aeropuertos (DAP)

Contenido

1. Presentación General:	4
1.1 <i>Objetivos del Plan</i>	5
2. Análisis Territorial	6
3. Avance del Plan	8
3.1 <i>Avance por Eje Estratégico</i>	8
3.2 <i>Avance por Servicio MOP y Financiamiento</i>	8
3.3 <i>Cartografía de proyectos terminados y en ejecución, por Servicio</i>	9
3.2.1 <i>Principales proyectos terminados por Servicio</i>	11
4. Análisis Financiero	17
4.1 <i>Seguimiento Financiero del Plan (en millones de pesos 2022)</i>	17
4.2 <i>Avance Anual de Financiamiento Sectorial (en millones de pesos 2022)</i>	17
4.3 <i>Avance del Financiamiento Sectorial por Servicio (en millones de pesos 2022)</i>	18
4.4 <i>Avance del Financiamiento Extrasectorial por Servicio (en millones de pesos 2022)</i>	20
4.5 <i>Avance del Financiamiento Privado – Concesiones (en millones de pesos 2022)</i>	20
4.6 <i>Inversión ejecutada del Plan a nivel territorial.</i>	21
4.7 <i>Avance del Financiamiento por UTH</i>	23
5. Avance de los principales Indicadores Físicos	25
5.1 <i>Servicio Sanitarios Rurales</i>	25
5.2 <i>Dirección General de Concesiones</i>	25
5.3 <i>Dirección de Aeropuertos</i>	26
5.4 <i>Dirección de Arquitectura</i>	26
5.5 <i>Dirección de Vialidad</i>	27
5.6 <i>Dirección de Obras Portuarias</i>	28
5.7 <i>Dirección General de Aguas</i>	28
5.8 <i>Dirección de Obras Hidráulicas</i>	29
6. Conclusiones:	30
6.1 <i>Análisis de los logros y resultados</i>	30
6.2 <i>Análisis de lo que no se hizo</i>	32
6.3 <i>Experiencias APReñidas y recomendaciones para futuros planes.</i>	33
6.4 <i>Proyectos importantes no ejecutados y programados en el mediano y corto plazo.</i>	34
6.5 <i>Conclusiones generales</i>	34
7. Anexo detalle de iniciativas:	36
7.1 <i>Iniciativas Terminadas</i>	36
7.2 <i>Iniciativas en ejecución</i>	41
7.3 <i>Iniciativas sin ejecución</i>	43
7.4 <i>Total de Indicadores físicos por Servicio y tipología</i>	47

Índice Cartográfico

Mapa 1. Unidades Territoriales Homogéneas de la región de Tarapacá.....	7
Mapa 2. Cartografía de proyectos terminados y en ejecución, por Servicio.....	10
Mapa 3. Porcentaje de Ejecución por UTH respecto del Total de inversión regional.	22
Mapa 4. Mapa de Inversión ejecutada respecto del total de habitantes por UTH.	24

1. Presentación General:

El Plan de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021 (PRIGRH) es un instrumento de planificación de mediano plazo que ha sido elaborado desde la región en los años 2011 y 2012. El proceso de actualización que se llevó a cabo a nivel regional el año 2015, oficializándose el año 2016, este proceso respondió a la necesidad de adecuar el Plan a los requerimientos y circunstancias que han surgido desde su implementación. En ese contexto, la instalación de un nuevo gobierno, la validación de instrumentos regionales como el PROT, hechos naturales como los terremotos del 2014, las lluvias altiplánicas de los años 2018 y 2019, son factores que hacen necesaria la actualización del citado instrumento de planificación.

En el contexto nacional, el Ministerio de Obras Públicas ha elaborado la Agenda Infraestructura y Agua, cuyos lineamientos se recogen e incorporan en la actualización del PRIGRH, incluyendo el Programa de Caminos y Pavimentos Básicos al 2018. Intersectorialmente, se trabajó en 2014 y 2015 el Plan de Infraestructura relacionado con el Comité Ciudad Vivienda y Territorio (COMICIVYT), cuya cartera de proyectos ha sido el principal insumo para el proceso de actualización que culmina a fines de 2015.

El Gobierno Regional de Tarapacá logró aprobar en el Consejo Regional el año 2012 el Plan Regional de Ordenamiento Territorial (PROT), donde la participación del MOP fue fundamental. A raíz de dicho trabajo, se ha decidido incorporar en el Plan distintos elementos que fortalecen la planificación regional en materia de infraestructura y gestión hídrica. Para el proceso de actualización, se trabajó con las Unidades Territoriales Homogéneas definidas en el PROT, generándose nuevas cartografías en base a esos territorios. La Estrategia Regional de Desarrollo (ERD), no ha tenido cambios a la fecha, a la espera de su actualización.

Un aspecto importante a tener en cuenta, lo constituyen las innumerables emergencias que han afectado al país, incluyendo a la Región de Tarapacá. Esta variable implicó varios cambios en la cartera de proyectos programada inicialmente, los más fuertes fueron los del 2015, en donde la participación de los distintos servicios y Gobierno Regional fue muy importante, debido a estos sucesos hubo retrasos en algunas iniciativas que no lograron tener su ejecución durante el tiempo del Plan, pero en su gran mayoría están contempladas en otros planes de inversión tanto sectorial como extra sectorial.

La implementación del Plan ha sido evaluada cada año y en términos generales se considera buena. Los Servicios MOP han utilizado la cartera del Plan como su hoja de ruta para programar sus iniciativas a futuro. Sin embargo, esto no ha estado exento de problemas, ha habido demoras en lograr recomendaciones favorables en algunos proyectos, se han subestimado algunos tiempos administrativos y de ejecución de proyectos y también ha habido dificultades presupuestarias que han influido en la materialización de algunas iniciativas. Los problemas, sin duda son de utilidad para corregir procesos, gestiones y enfocar esfuerzos en temas prioritarios que permitan incorporar estos aprendizajes al momento de replantearse un nuevo Plan.

1.1 Objetivos del Plan

a) Objetivo General

Contribuir eficaz y eficientemente al desarrollo sustentable de la Región de Tarapacá, mediante la satisfacción de la demanda de mediano plazo de los servicios de infraestructura y gestión del recurso hídrico, aumentando su disponibilidad y buen uso, mejorando la conectividad y accesibilidad regional e internacional, promoviendo plataformas de servicios logísticos, desarrollo turístico y mejorando las condiciones de habitabilidad de los asentamientos humanos, con énfasis en la pertenencia e identidad cultural.

b) Objetivos Específicos

Los objetivos definidos para el desarrollo del Plan, son:

1. Mejorar la integración regional, nacional e internacional.

Las acciones para lograr este objetivo son:

- Mejoramiento de la conectividad vial, aeroportuaria y portuaria
 - Apoyo a las iniciativas de infraestructura turística
 - Mejoramiento de la accesibilidad regional e internacional
2. Contribuir a mejorar la calidad de vida en los asentamientos humanos, a través de los servicios de infraestructura y gestión del recurso hídrico.

Las acciones para lograr este objetivo son:

- Promoción a la eficiencia del uso y mejoramiento de la gestión del recurso hídrico
- Aumento de la cobertura de agua potable rural
- Mejoramiento el borde costero y barrios típicos
- Puesta en valor del patrimonio natural, cultural y arquitectónico
- Contribución al mejoramiento de la infraestructura logística portuaria
- Mejoramiento de la Edificación Pública y Privada
- Mitigación de los efectos de las inundaciones

2. Análisis Territorial

Las Unidades Territoriales Homogéneas (UTH), son zonas de planificación definidas por el Plan Regional de Infraestructura y Gestión de Recurso Hídrico para efecto de ayudar en la planificación de obras públicas y programación presupuestaria. En el caso de la región de Tarapacá estas unidades fueron modificadas para el informe de modificación de PRIGRH del año 2015.

Esta modificación de UTH tuvo por objetivo incorporar la visión territorial plasmada en el nuevo Plan de Ordenamiento Territorial (PROT) de la región¹ y de esta manera aprovechar las sinergias de planificación de orden regional. Estas UTH corresponden a la síntesis de la visualización de factores claves para el desarrollo tales como: relieve o topografía, patrones de poblamiento, presencia de actividades económicas y en síntesis, las diferentes vocaciones de los territorios, definiendo 7 territorios de planificación. Cada territorio es identificado con las siguientes vocaciones productivas dominantes:

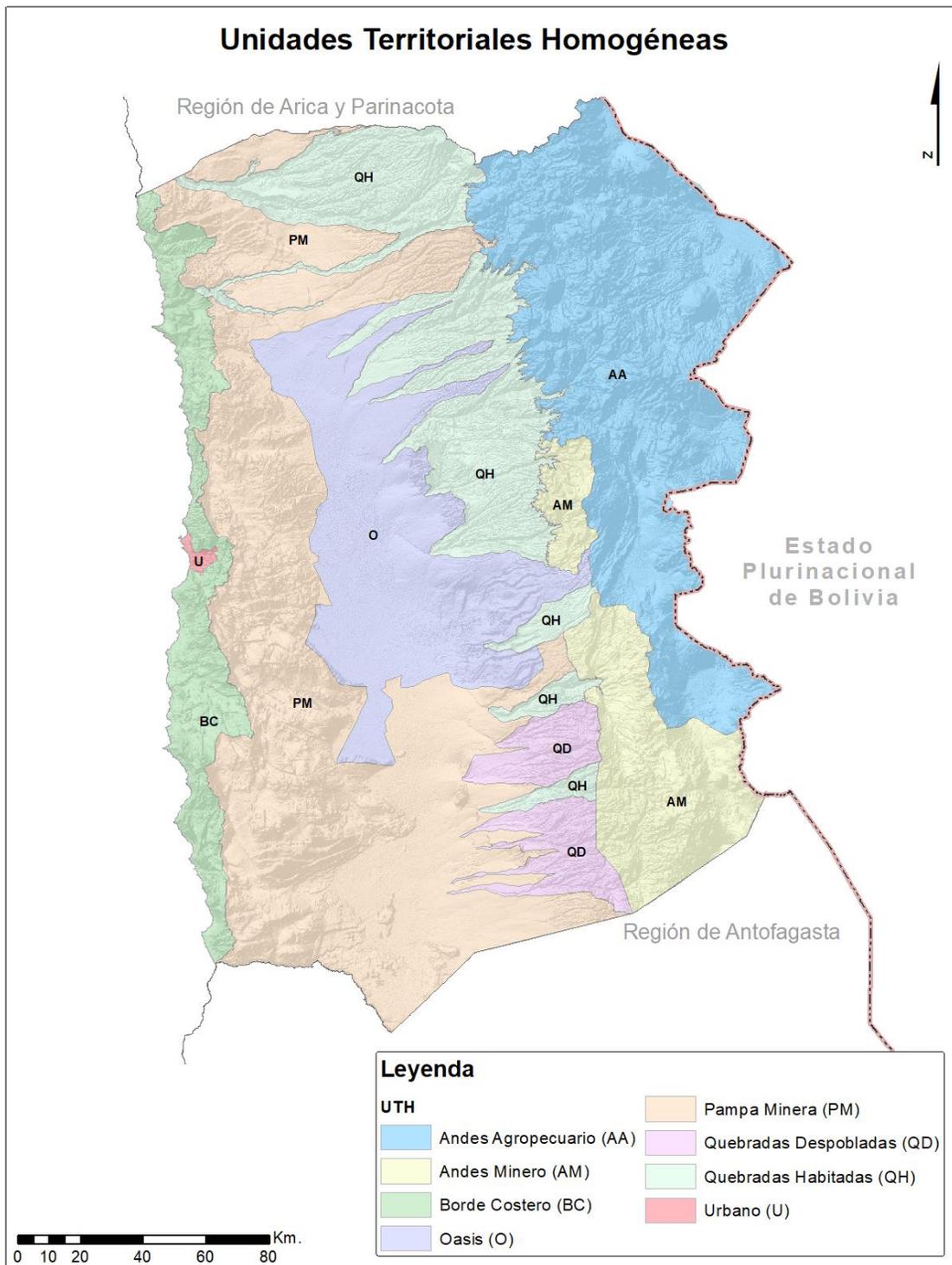
1. **Territorio Borde Costero:** Este territorio cruza de norte a sur la región. Principalmente alberga actividades pesqueras, portuarias-industrial, aeroportuarias.
2. **Territorio Pampa Minera:** Territorios de baja pendiente, en la depresión central con presencia minería no metálica y bajas densidades poblacionales.
3. **Territorio Oasis:** Territorio poblado que principalmente alberga actividades de agricultura del desierto (de nivel comercial nacional) y turismo.
4. **Territorio Quebradas Habitadas:** Territorios de quebradas, con presencia de poblados y actividades económicas relativas a la agricultura familiar, turismo de intereses especiales y en menor medida minería.
5. **Territorio Quebradas Despobladas:** Territorio de quebradas, asociado a presencia de minería metálica y con vastas zonas deshabitadas.
6. **Territorio Andes Mineros:** Territorio de la cordillera de los Andes asociado a la presencia de minería metálica, de nivel internacional.
7. **Territorio Andes Agropecuario:** Territorio de Altiplano y bofedales naturales, asociado principalmente a la presencia de actividades tradicionales de agricultura y ganadería, así como de turismo de intereses especiales y patrimoniales.
8. **Territorio Urbano:** Comprende la zona urbana de las comunas de Iquique y Alto Hospicio, y el 90% del total de la población de la región. Alberga actividades Portuario, Comercial, Industrial, y Pesquero Artesanal.

La Dirección de Planeamiento Regional decidió que a estas 7 unidades iniciales se agregara cartográficamente la denominada como UTH "Territorio Urbano" y a nivel de reporte de inversión se agregara la UTH "Regional", para indicar aquellas iniciativas de inversión localizadas en 3 o más UTH identificadas.

En el siguiente Mapa 1 se puede observar la localización de las Unidades Territoriales Homogéneas utilizados para el presente plan.

¹ Vigente desde el año 2012.

Mapa 1. Unidades Territoriales Homogéneas de la región de Tarapacá



Elaborado por Dirección de Planeamiento Tarapacá

A continuación, se presenta un cuadro que indica el número de iniciativas del plan distribuidas según las UTH o combinaciones de UTH.

Número de iniciativas por UTH según estado

UTH	Iniciativas Programadas	Iniciativas Terminadas al año 2021	Iniciativas en ejecución	Iniciativas no iniciadas
Andes Agropecuario	11	4	1	6
Andes Agropecuario - Quebradas Habitadas	2	1	0	1
Andes Minero	1	0	0	1
Andes Minero - Andes Agropecuario	1	0	0	1
Borde Costero	38	20	9	9
Borde Costero - Pampa Minera	1	1	0	0
Borde Costero - Urbano	3	3	0	0
Oasis	16	4	2	10
Oasis - Andes Agropecuario	1	0	1	0
Oasis - Quebrada Habitadas	1	1	0	0
Pampa Minera	17	6	2	9
Pampa Minera - Oasis	2	2	0	0
Pampa Minera - Quebradas Habitadas	1	1	0	0
Quebradas Habitadas	32	17	7	8
Quebradas Habitadas - Andes Minero	1	1	0	0
Regional	20	17	2	1
Urbano	46	20	12	14
TOTAL	194	98	36	60

3. Avance del Plan

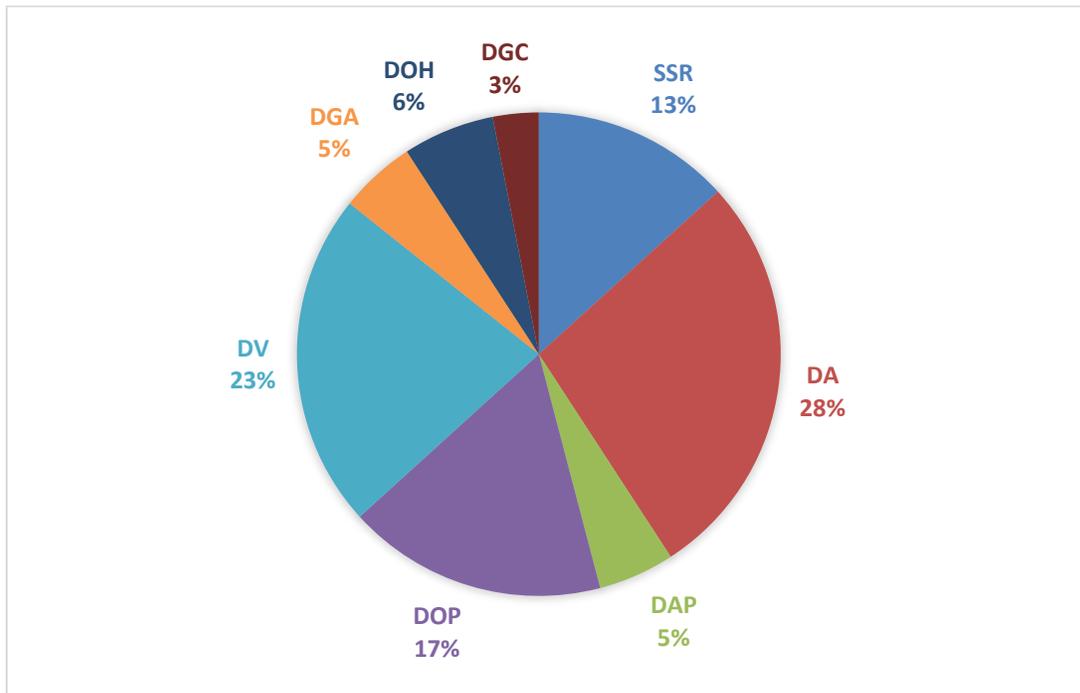
3.1. Avance por Eje Estratégico

Eje Estratégico	Número Total de Iniciativas Programadas	Iniciativas Terminadas al año 2021	Iniciativas en ejecución al 2021	% de Avance
Calidad de Vida	129	55	21	43%
Conectividad Regional	37	23	9	62%
Desarrollo Económico Productivo	21	13	6	62%
Uso Eficiente del Agua	7	7		100%
Total general	194	98	36	51%

3.2. Avance por Servicio MOP y Financiamiento

Servicio	Número Total de Iniciativas Programadas	Iniciativas Terminadas al año 2021	Iniciativas en ejecución al 2021	% de Avance
Servicios Sanitarios Rurales	17	13		76%
Dirección de Arquitectura	77	27	9	35%
Dirección de Aeropuertos	5	5		100%
Dirección de Obras Portuarias	33	17	8	52%
Dirección de Vialidad	44	22	17	50%
Dirección General de Aguas	5	5		100%
Dirección de Obras Hidráulicas	10	6	2	60%
Dirección General de Concesiones	3	3		100%
Total general	194	98	36	51%

Porcentaje de iniciativas terminadas por Servicio al año 2021



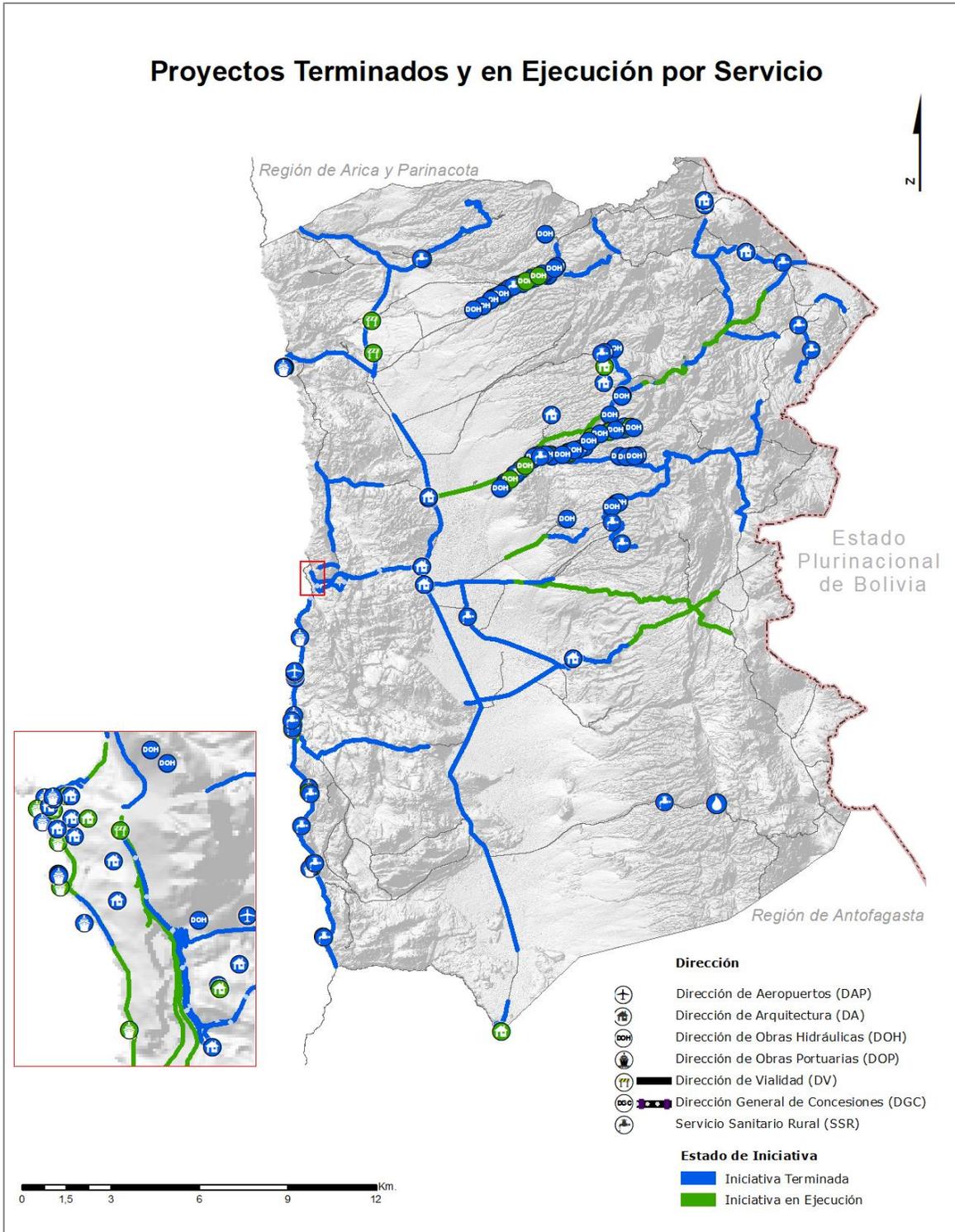
3.3. Cartografía de proyectos terminados y en ejecución, por Servicio

A continuación, se incorpora la cartografía general a nivel regional, en la cual se señalan los proyectos ejecutados (en azul) y los proyectos en ejecución (en verde), y diferenciando por servicio según el tipo de ícono.

Para acceder al mapa completo del Plan, visualizar con código QR:



Mapa 2. Cartografía de proyectos terminados y en ejecución, por Servicio



Elaborado por Dirección de Planeamiento Tarapacá

3.2.1 Principales proyectos terminados por Servicio

En la formulación del Plan se generó el proceso de **Consulta Ciudadana**, la primera se realizó entre el 10 de julio y 6 de agosto del 2012, bajo dos modalidades: vía web y a través de stands itinerantes que se trasladaron por las comunas (o localidades) de la región. En ambas modalidades la ciudadanía conoció y eligió de una cartera de 43 proyectos provenientes del plan.

El proceso entregó 5 proyectos prioritarios para desarrollar en la región, en la tabla adjunta se detalla el estado de las iniciativas:

Ranking de votación	Proyecto	Estado	Comentarios
1°	Construcción de Segundo Acceso a Iquique. Sector Sur. Conexión Iquique - Alto Hospicio	En Desarrollo	El proyecto consta de 9 etapas, 6 de ellas se encuentra terminados, 1 en ejecución, y 1 en adjudicación con problemas de tomas de terreno (asentamientos irregulares).
2°	Mejoramiento Rotonda El Pampino	En Desarrollo	Se rediseñara en conjunto con el tramo 1 del proyecto de “Mejoramiento de Accesibilidad y Conectividad en la ciudad de Iquique”.
3°	Construcción rompeolas en Playa Brava	Diseño Terminado	Diseño terminado en 2013. Su continuidad está condicionada por problemas de rentabilidad y por el riesgo que implica en caso de emergencias por tsunami, se encuentra desestimado por el momento.
4°	Construcción obras aluvionales en Alto Hospicio e Iquique	Terminado	Ejecutada obras 1 y 2, la 3 no se realizará por el momento debido a problemas de regularización de terrenos (asentamientos irregulares), se plantea hacer un nuevo diseño aguas arriba de las quebradas estudiadas.
5°	Mejoramiento pavimento y construcción de pasos bajo nivel en costanera. sector Bajo Molle – Desiderio García	En Desarrollo	Proyecto dividido en varios tramos, Diseño del tramo Playa La Gaviota-Diego Portales terminado. La obra no se continuó debido a problemas con la estructura urbana de la zona.
5°	Construcción canal bajo Avenida Acceso Puerto	En Desarrollo	El proyecto ha cambiado de nombre a “Diagnóstico Poza de Abrigo Avda. Jorge Barrera, Iquique”. El Estudio Básico fue terminado el año 2016. Concluido el estudio se determinó que la solución no es la construcción del canal y además se deben solucionar temas ambientales para poder avanzar.

Fotografías de proyectos relevantes para la ciudadanía:

CONSTRUCCIÓN DE SEGUNDO ACCESO A IQUIQUE. SECTOR SUR. CONEXIÓN IQUIQUE - ALTO HOSPICIO

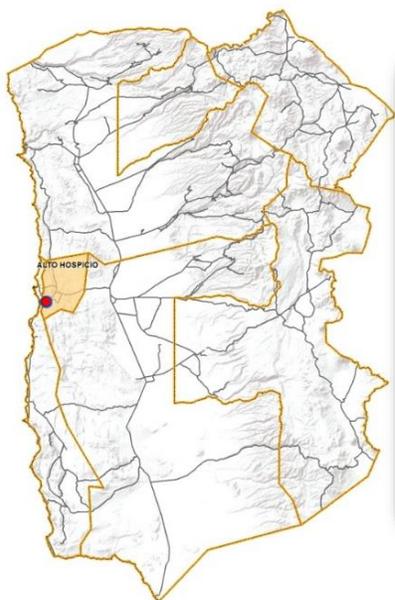


CONSTRUCCIÓN OBRAS ALUVIONALES EN ALTO HOSPICIO E IQUIQUE



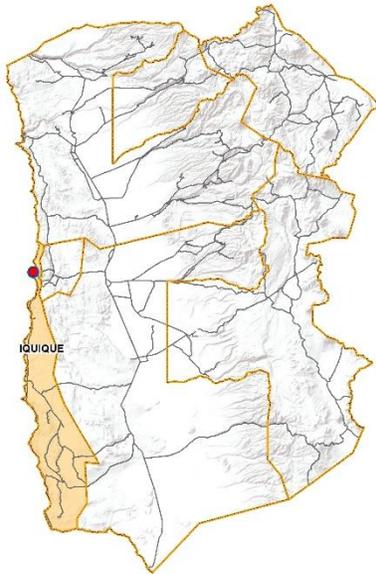
A continuación se presentan las obras más emblemáticas del periodo del Plan, considerando que son infraestructura de apoyo en emergencias, de conectividad, de protección, etc.

CONSTRUCCIÓN HOSPITAL DE ALTO HOSPICIO



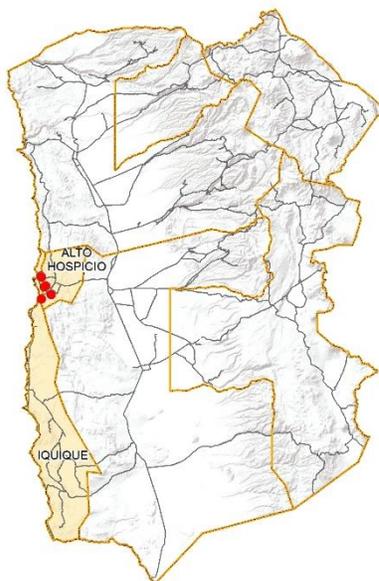
BIP	30102019-0	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:
Inversión	M\$ 84.742.101	El proyecto Construcción Hospital de Alto Hospicio acogerá la demanda de una de las comunas con mayor crecimiento demográfico del País, apoyando en la descongestión de la red de salud de la región, y por su ubicación estratégica, permitirá dar atención a las ciudadanas y ciudadanos que habitan en las comunidades al interior de la región, los que hoy tienen solo una vía principal de conectividad vial, la que frente a situaciones de catástrofes se puede ver afectada, impidiendo el acceso a atención de Salud de un área considerable de habitantes de la región de Tarapacá.
Financiamiento	Ministerio de Salud	
Inicio	Primer Semestre 2018	
Término	Primer Semestre 2022	
Etapa MIDESO	Ejecución	
Beneficiarios	157.231 hab.	
Planes	PRIGRH	
Provincia	Iquique	CONSIDERACIONES:
Comuna	Alto Hospicio	El Hospital ha sido entregado al Servicio de Salud de Iquique para su implementación y proceso de marcha blanca.
Localidad	Alto Hospicio	

REPOSICIÓN ESTADIO TIERRA DE CAMPEONES - IQUIQUE



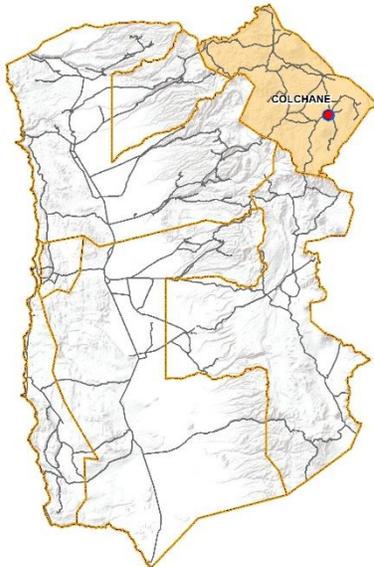
BIP	30136110-0	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:
Inversión	M\$ 27.970.000	El nuevo recinto deportivo dio cumplimiento a las normativas, estándares FIFA y de la Red de estadio seguro. El proyecto tiene 12.606 m ² ; contempla un aforo de 13.171 personas. Se repuso el sistema de iluminación de acuerdo a los estándares requeridos TV digital, plan Red Estado. Se repuso 100% de la pista atlética y sus implementos, también se incorporaron nuevos espacios deportivos para albergar nuevas actividades e implementación de salas de Musculación, cardiovascular, para Deportes de Contacto, gimnasia para Adulto Mayor, Baile, Tenis de Mesa, etc.
Financiamiento	IND – FNDR – IMI	
Inicio	Primer Semestre 2017	
Término	Segundo Semestre 2019	
Etapa MIDESO	Ejecución	
Beneficiarios	330.558 hab.	
Planes	PRIGRH	
Provincia	Iquique	CONSIDERACIONES:
Comuna	Iquique	El Estadio durante el primer año de Pandemia fue habilitado como apoyo al Hospital regional, debido a la alta demanda de casos COVID, sirviendo como infraestructura crítica de apoyo regional.
Localidad	Iquique	

CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ALUVIONALES EN QUEBRADAS DE IQUIQUE Y ALTO HOSPICIO



BIP	30086036-0	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:
Inversión	M\$ 4.489.000	Proyecto de control aluvional en quebradas de Iquique y Alto Hospicio que buscó resolver por medio de un proyecto, las obras necesarias, que permitan controlar crecidas eventuales de régimen
Financiamiento	Sectorial	aluvional, que actualmente amenazan a sectores densamente poblados tanto de la ciudad de Alto Hospicio como de la ciudad de
Inicio	Segundo Semestre 2020	Iquique.
Termino	Segundo Semestre 2021	El Diseño de ingeniería se desarrolló en las comunas de Iquique y
Etapa MIDESO	Ejecución	Alto Hospicio, específicamente en las quebradas identificadas con
Beneficiarios	250.000 Hab.	factores de riesgo, las que corresponden a: Quebrada Esmeralda, Zofri, Santa Rosa, y Quebrada Pampa Los Molles.
Planes	PRIGRH, CORECIVYT	
Provincia	Iquique	CONSIDERACIONES:
Comuna	Iquique y Alto Hospicio	ETAPA 1: construcción muro seca alta, seca baja y santa rosa, ejecución actual 100%, actualmente con recepción provisional.
		ETAPA 2: construcción muro Zofri y esmeralda, ejecución actual 100%.
		ETAPA 3: construcción muro el Molle, etapa pospuesta para rediseño.

CONSERVACIÓN AERODROMO CARIQUIMA COMUNA DE COLCHANE



BIP	30105018-0	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:
Inversión	M\$ 1.358.036	Dotar de conectividad a la comuna de Colchane y sus localidades, a través de una pista en condiciones óptimas de operación, dada la ubicación estratégica fronteriza de esta comuna, su objetivo es atender vuelos institucionales, evacuaciones aeromédicas, apoyo logístico a instituciones y asistencia a la comunidad.
Financiamiento	Sectorial	
Inicio	Primer Semestre 2020	
Término	Primer Semestre 2021	
Etapas MIDESO	Ejecución	
Beneficiarios	1.728 hab.	Este aeródromo recibió inversión sectorial el año 2001 para su construcción, y desde esa fecha no había sido conservado, por lo que requería de manera prioritaria recibir recursos para su mantenimiento, debido a esto, se realizó la obra de conservación del área de movimiento recuperándose en un 100% su serviciabilidad, contando con su correspondiente demarcación y la recuperación WID.
Planes	PRIGRH / PZRTM / Plan Tarapacá	
Provincia	Tamarugal	CONSIDERACIONES:
Comuna	Colchane	El contrato contó con la acogida de la comunidad de Ancahue, convirtiéndose en un punto de referencia para llegada de ayuda en temas de emergencia y logística regional.
Localidad	Cariquima	

4. Análisis Financiero

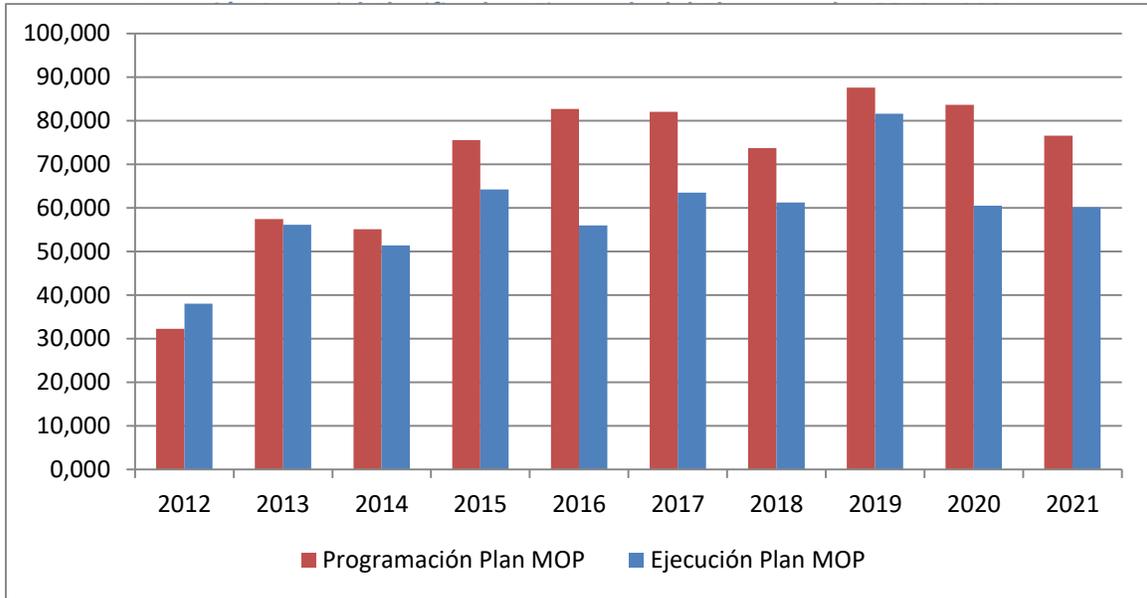
4.1. Seguimiento Financiero del Plan (en millones de pesos 2022)

Tipo de Financiamiento	Total de la Inversión Planificada en el Plan 2012-2021	Inversión Ejecutada 2012-2021	Avance respecto de lo planificado (%)
MOP	706.477	592.709	84%
Extra MOP	387.782	186.988	48%
Privado - Concesiones	160.308	158.834	99%
Total	1.254.566	938.531	75%

4.2. Avance Anual de Financiamiento Sectorial (en millones de pesos 2022)

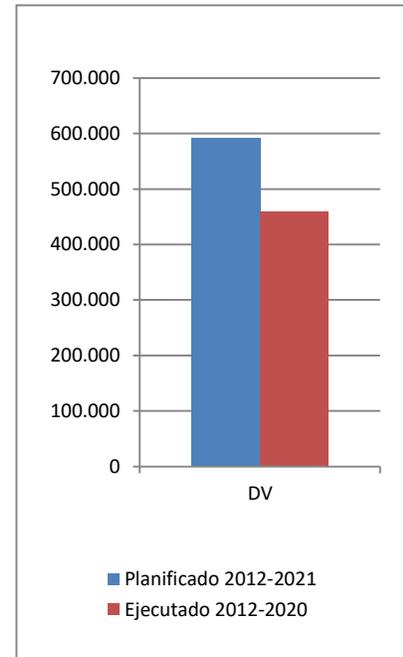
Año	Planificado	Ejecutado	Avance (%)	Ejecutado MOP ²	% Ejecutado Plan vs MOP
2012	32.242	38.022	118%	48.262	79%
2013	57.445	56.094	98%	63.357	89%
2014	55.088	51.410	93%	52.990	97%
2015	75.556	64.212	85%	63.775	101%
2016	82.668	55.973	68%	57.363	98%
2017	82.028	63.514	77%	67.849	94%
2018	73.724	61.223	83%	59.629	103%
2019	87.532	81.590	93%	83.123	98%
2020	83.630	60.505	72%	64.851	93%
2021	76.564	60.166	79%	70.881	85%
Total	706.477	592.709	84%	632.080	94%

² En los montos de ejecución se sumó los Fondo de Emergencia Transitorio COVID-19 año 2021.

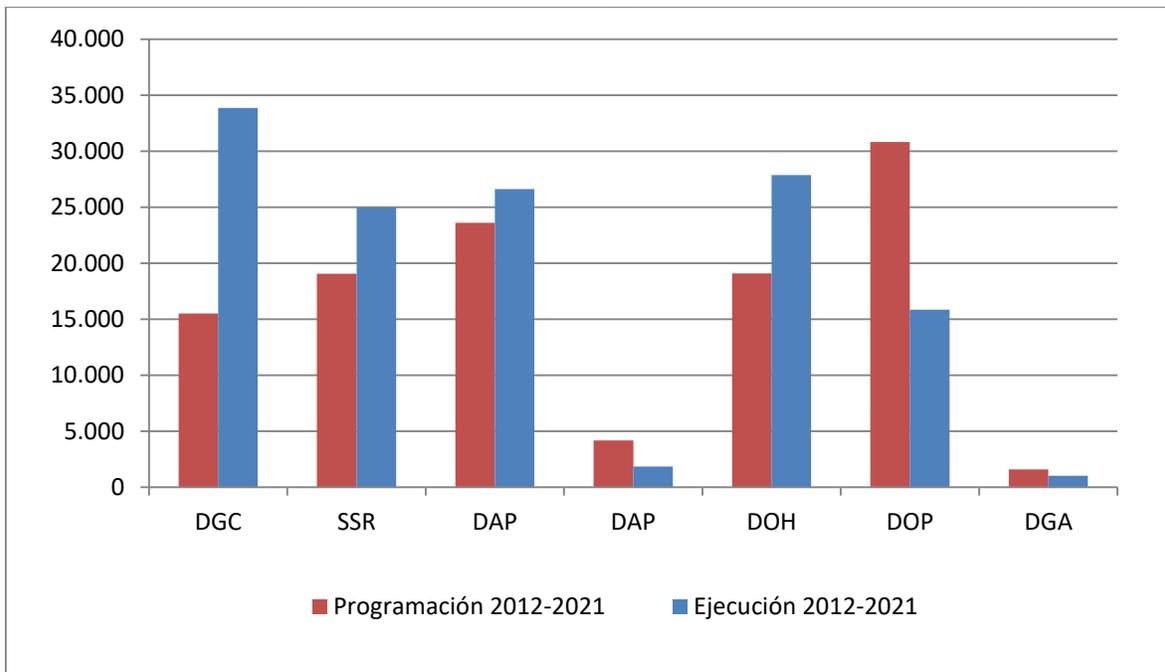


4.3. Avance del Financiamiento Sectorial por Servicio (en millones de pesos 2022)

Servicio	Planificado 2012-2021	Ejecutado 2012-2021	Avance (%)
Dirección General de Concesiones	15.520	33.868	218%
Servicios Sanitarios Rurales	19.067	24.971	131%
Dirección de Aeropuertos	23.614	27.871	118%
Dirección de Arquitectura	4.173	1.847	44%
Dirección de Obras Hidráulicas	19.094	27.868	146%
Dirección de Obras Portuarias	30.813	15.861	51%
Dirección de Vialidad	592.593	459.409	78%
Dirección General de Aguas	1.602	1.015	63%
Total	706.477	592.709	84%



Inversión Sectorial por Servicio Planificada y Ejecutada del Plan entre los 2012 y 2021



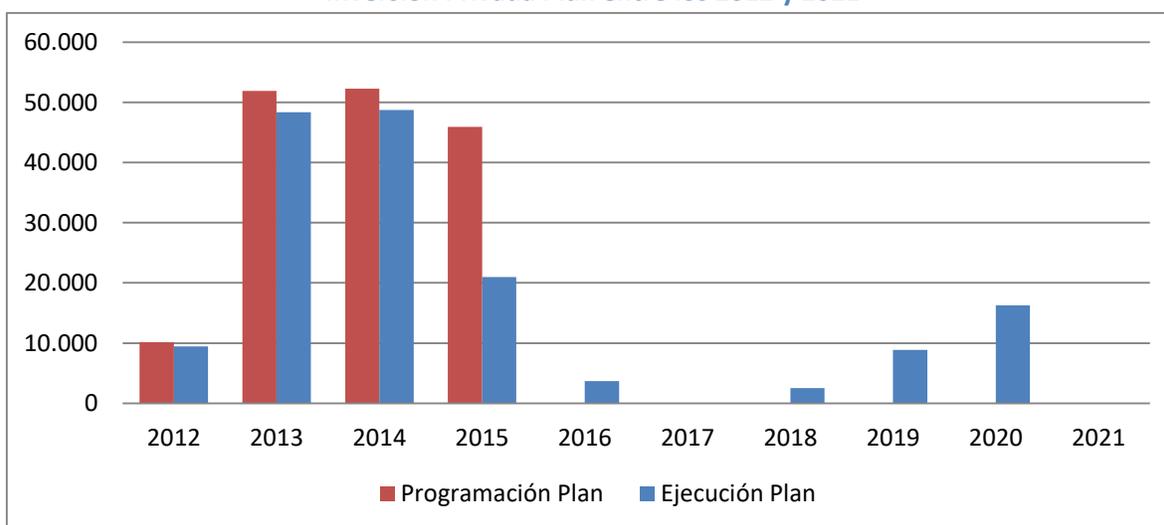
4.4. Avance del Financiamiento Extrasectorial por Servicio (en millones de pesos 2022)

Servicio	Planificado 2012-2021	Ejecutado 2012-2021	Avance (%)
Dirección de Aeropuertos	200	194	97%
Dirección de Arquitectura	219.134	146.429	67%
Dirección de Vialidad	119.907	29.215	24%
Dirección de Obras Portuarias	24.609	11.150	45%
Dirección General de Aguas	700		0%
Dirección de Obras Hidráulicas	23.233		0%
Total	387.782	186.988	48%

4.5. Avance del Financiamiento Privado³ – Concesiones (en millones de pesos 2022)

Año	Planificado	Ejecutado	Avance (%)
2012	10.135	9.442	93%
2013	51.925	48.375	93%
2014	52.294	48.721	93%
2015	45.954	20.999	46%
2016		3.674	
2017		0	
2018		2.498	
2019		8.878	
2020		16.246	
2021		0	
Total	160.308	158.834	99%

Inversión Privada Plan entre los 2012 y 2021



³ Financiamiento Privado corresponde a la Inversión realizada por las Sociedades Concesionarias en las Concesiones programadas cuando se elaboró el Plan de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico.

4.6. Inversión ejecutada del Plan a nivel territorial.

El mapa es un **análisis entre % de ejecución de UTH vs Total ejecución plan**

Los diferentes proyectos se georreferenciaron y prorrataron respecto de las UTH en la cual se localizaron. A partir de este análisis territorial se obtuvo el Mapa 3.

Tal como se puede apreciar en el Mapa 3 las mayores inversiones se localizan en las UTH de los territorios Urbano (29,8 % de la inversión total regional) y Borde Costero (21,7% de la inversión total regional).

Por otra parte, se puede distinguir vastos territorios regionales asociados a la Pampa Minera y Quebradas Habitadas que capitalizaron una inversión en torno al 15% de la inversión total regional (13,8 y 17,4%, respectivamente).

Los territorios de mayor vocación agrícola, Oasis y Andes Agropecuario capitalizaron a través de este plan, una inversión en torno al 8% de la inversión total regional (7,7 y 8,5%, respectivamente)

Finalmente, los territorios sin población local residente, Quebradas Deshabitadas y Andes Minero, capitalizaron los menores niveles de inversión, menor al 1,1%

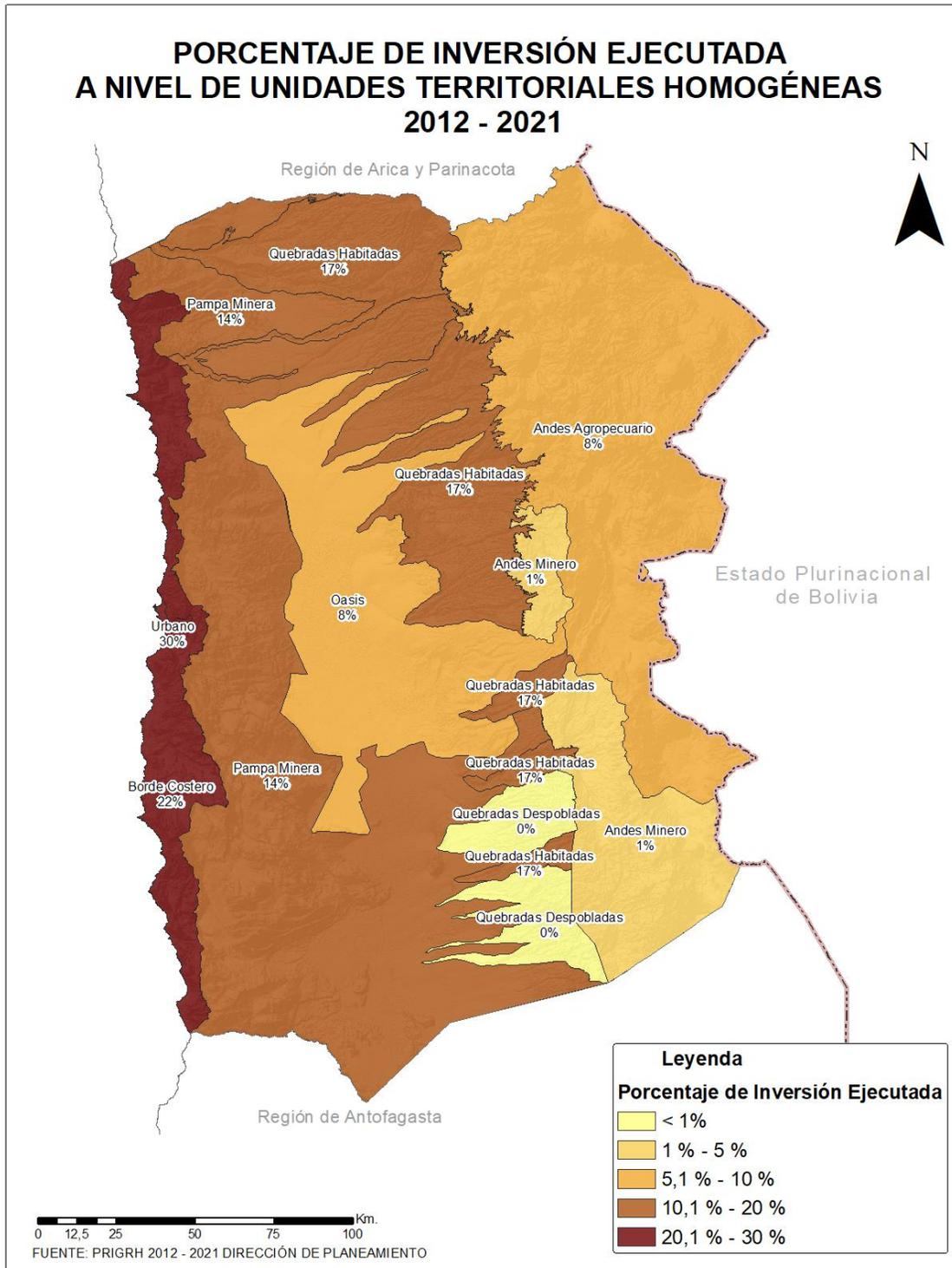
Lo anterior se puede observar en la cartografía siguiente⁴:

⁴ Referencia de Metodología Cartográfica para el Prorrateo de la inversión a nivel de UTH.

En este proceso se cartografió intensivamente el mayor número de proyectos a nivel de su georreferencia lineal o puntual y se prorrteó por número de puntos o longitud lineal por UTH, prorrteando el valor total de la iniciativa del plan, según esta distribución geográfica de la obra. Se mencionan a continuación los casos menores en donde se usó algún proxi de decisión distinto a la cartografía directa de obras contratadas o planificadas.

- Administración directa: Red vial no incluida en Contratos Globales o Globales Mixtos, prorrteado por UTH.
- Las iniciativas de Conservación, Operación y Mantenición de la Red Hidrométrica se prorrteó según la extensión total de la Red Hidrométrica.
- Las iniciativas relacionadas a Diagnósticos de Recursos Hídricos se prorrtearon de maneras equitativas en las UTH regionales.

Mapa 3. Porcentaje de Ejecución por UTH respecto del Total de inversión regional.



Elaborado por Dirección de Planeamiento

4.7. Avance del Financiamiento por UTH

También se realizó un análisis de la inversión per cápita por Unidades Territoriales Homogéneas. En la región de Tarapacá el total regional es de 330 mil personas, de las cuales el 90% se concentra en las zonas urbanas de Iquique y Alto Hospicio. De esta manera, poco menos de 30.000 personas se distribuyen en el resto de la vasta región. Estas disparidades tan marcadas explican en gran parte los montos presentados de inversión por habitante, que muestra el Mapa 4.

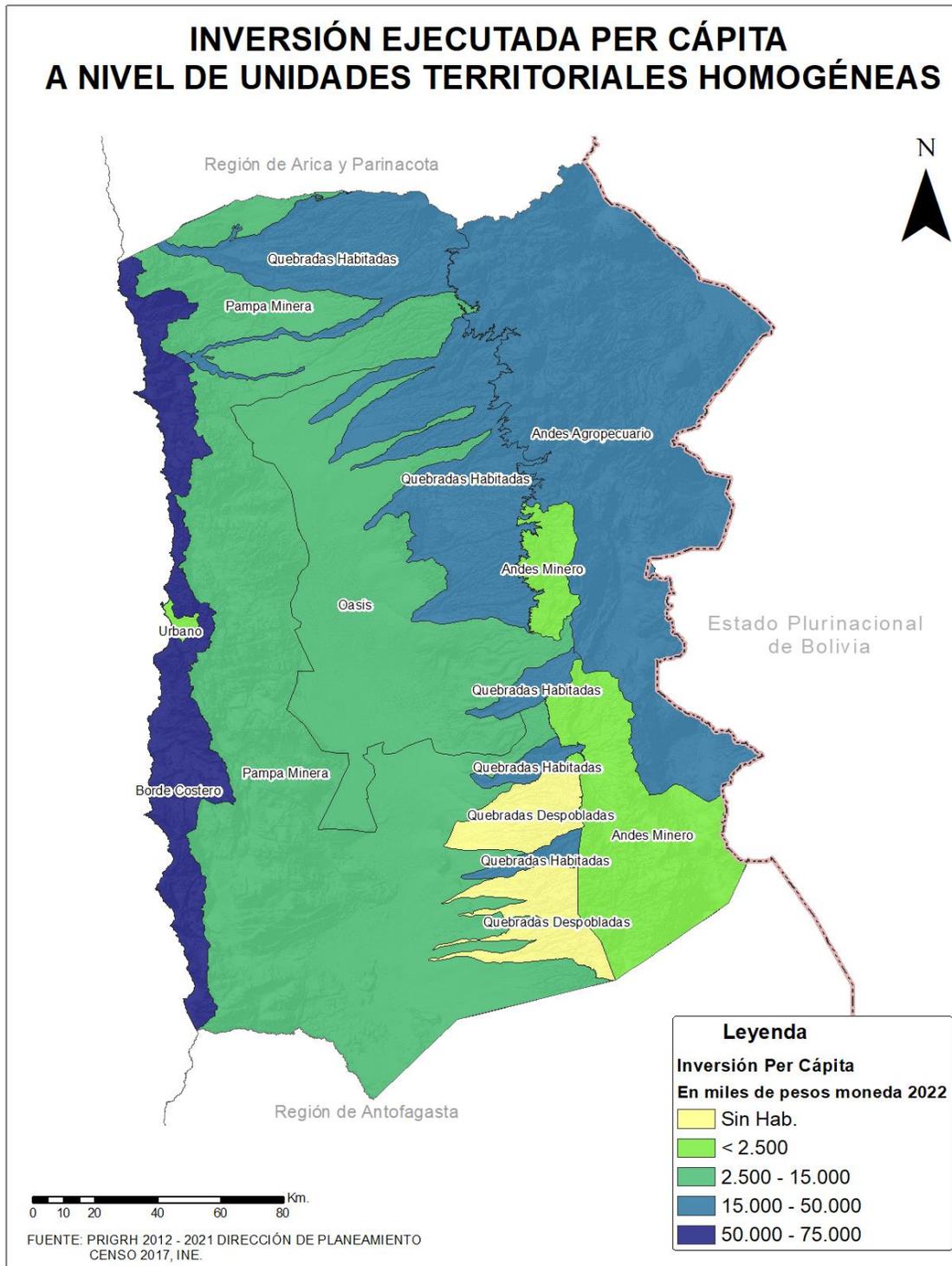
Tal como es posible observar en el mapa 4 el mayor rango de inversión por habitante se encuentra asociado a la UTH de Borde Costero, en esta UTH se encuentran localizadas fuertes inversiones asociado a aeropuerto y vialidad que dan sentido a la conectividad regional, pero que al ser prorrateado por la población efectivamente localizada en la franja costera no urbana de la provincia de Iquique, resultan en la más alta inversión por habitante (74,5 millones de pesos por hab).

Las UTH de Andes Agropecuario y Quebradas Habitadas presenta una inversión en torno a los 35 – 40 Millones de pesos por habitante, cuantía que se explica, por una parte, debido al bajo nivel de poblamiento, y por otra parte, a las necesarias inversiones de conservación vial que se requieren en esas zonas por las continuas emergencias asociadas a cortes de caminos por los fenómenos de lluvias altiplánicas.

En el rango medio inferior regional se encuentra las UTH Pampa Minera y Oasis que presentan un rango bastante similar en torno a los 10 Millones por habitante. (11,2 y 8,4 respectivamente).

Y finalmente en el rango inferior de inversión por habitante se encuentran las UTH Urbano y Andes Minero. En la primera se explica por tener la mayor concentración absoluta de personas de la región, lo que diluye la inversión localizada en la misma UTH. En el caso de Andes Minero por el contrario, se explica el bajo nivel de inversión por habitante, debido a la baja inversión asociado al plan, en esta UTH de carácter industrial minera.

Mapa 4. Mapa de Inversión ejecutada respecto del total de habitantes por UTH.



Elaborado por Dirección de Planeamiento

5. Avance de los principales Indicadores Físicos

5.1. Servicio Sanitarios Rurales

N° de Sistemas semiconcentrado ampliados y mejorados



4

Arranque de Sistemas Concentrados ampliados y mejorados



740

N° de Sistemas Semiconcentrados nuevos



9

Arranque de Sistemas Semiconcentrados nuevos



1.116

5.2. Dirección General de Concesiones

Aeropuertos concesionados



1

Infraestructura vial concesionada



1

5.3. Dirección de Aeropuertos

N° pequeños aeródromos intervenidos



1

aeropuertos/aeródromos de la red primaria conservados y/o repuestos



1

Aeropuertos/aeródromos de la red primaria mejorados y/o ampliados



1

5.4. Dirección de Arquitectura

Inmuebles patrimoniales intervenidos



12

Inmuebles Extra MOP (que albergan funciones públicas) nuevos



7

5.5. Dirección de Vialidad

Puentes interurbanos
repuestos



2

Caminos ampliados



**152
km**

Caminos pavimentados



**897
km**

Obras de Vialidad Urbana
ampliadas



15 km

5.6. Dirección de Obras Portuarias

Paseos o bordes costeros
construidos



2

Paseos o bordes costeros
mejorados



3

Caletas pesqueras con obras
marítimas construidos



7

5.7. Dirección General de Aguas

Estaciones fluviométricas
nuevas



10

Estaciones hidrométricas
intervenidas



36

5.8. Dirección de Obras Hidráulicas

Quebrada protegida con obras para el control aluvional



1

Tramos protegidos con obras para el manejo de cauces en zonas urbanas y/o rurales



2

Canales de riego mejorado (ml)



3.000

6. Conclusiones:

6.1. Análisis de los logros y resultados

En términos de ejecución presupuestaria, el plan alcanzó un 75% de inversión respecto a lo planificado. Desde el punto de vista sectorial hubo mayor certidumbre y cumplimiento pero en lo extrasectorial el porcentaje es menor, lo cual denota en cierta forma que dicha planificación es más volátil y sujeta a factores externos (mandatos por ejemplo).

Los principales logros y resultados se analizarán por tipología de infraestructura a continuación.

La Dirección de Arquitectura (DA), ha tenido a su cargo una serie de iniciativas mandatadas que han incrementado su presupuesto en la región ostensiblemente en los últimos años. En el ámbito de Edificación Pública, se destaca, la ejecución y conclusión de las obras civiles del Hospital de Alto Hospicio, habiendo sido entregado en enero de 2022 al mandante (Salud).

Otros mandatos de Edificación Pública complementan la cartera de esta dirección, con importantes obras terminadas y en ejecución al término de 2021. Dentro de las obras terminadas, resalta la Reposición del Estadio Tierra de Campeones, con lo cual la ciudad de Iquique cuenta con nuevo estadio de alto estándar. Además, se han terminado las obras del Instituto Teletón, la Construcción de la Defensoría Local de Alto Hospicio y de la Fiscalía de Pozo Almonte, por citar algunos.

En el ámbito de Edificación Patrimonial, diversas iglesias fueron restauradas, como Sibaya, Sipiza, Huasquiña, Mocha, Laonzana, Caraguano, Villacoyo o Llocuoma. La Restauración Teatro Municipal de Iquique es un proyecto emblemático para la región, la primera etapa consistente en la Fachada fue concluida e inició las obras definitivas de la segunda etapa en el primer semestre de 2021, encontrándose en ejecución con 18% de avance físico y se tiene el término previsto para fines de 2022. La Restauración de la Torre de Reloj y del Teatro de Pisagua (Dos monumentos) culminó la ejecución de la mecánica de suelos, insumo para la licitación de obras prevista en 2022.

En el mismo ámbito, se avanzó con los diseños de tres restauraciones, como son la Iglesia de Sotoca, la Iglesia San Antonio de Padua y Convento Franciscano en Iquique y la restauración de la emblemática Ex Aduana de Iquique. El primero de estos diseños está terminado y los dos restantes en pleno desarrollo.

Respecto a Infraestructura de Cauces, Riego y Control Aluvional, se destaca en primer lugar el proyecto Construcción Obras Aluvionales en Quebradas de Iquique y Alto Hospicio, fundamental para la protección civil de la Provincia de Iquique. Concluyeron dos de las tres etapas, que consistieron en la construcción de cinco muros en cuatro quebradas de Iquique y Alto Hospicio (Seca, Santa Rosa, Esmeralda y Zofri). La tercera etapa en el sector El Molle está pendiente, la que se desarrollará a través de una nueva solución que se debe diseñar aguas arriba, dado el crecimiento poblacional irregular y explosivo que ha experimentado Alto Hospicio en su sector sur.

Por otra parte, la DOH ejecutó anualmente obras de Conservación de Riego y de Cauces en la Provincia del Tamarugal. Esta inversión es relevante para las comunidades y agricultores de la provincia, la cual ha sido afectada también por los efectos de las lluvias altiplánicas de los veranos de 2019 y 2020. Lo anterior, permite evitar el despoblamiento de las localidades y fomentar actividades productivas como la propia agricultura y el turismo. Estas obras se han centrado principalmente en las quebradas de Camiña y Tarapacá.

En lo que se refiere a Servicios Sanitarios Rurales, se destaca el terminó de la Construcción del APR de Caleta San Marcos, la Construcción del Sistema de Chusmiza y Usmagama (incluido en el Acuerdo Amistoso entre el Estado de Chile y la Comunidad Indígena de ambas localidades). Estos se suma a otros sistemas construidos previamente en el contexto del plan, principalmente los del sector costero de la comuna de Iquique como Caramucho, Chanavayita (desalinizadora), y Chanavaya. Desde 2021, se encuentra en ejecución la Construcción de APR de Camiña Alto, hito importante dado que es un proyecto de fuerte impacto para esta capital de comuna rural.

Por otra parte, diversas conservaciones y mantenciones se realizaron en los distintos sistemas adscritos al programa que lidera la DOH, destacándose también las obras orientadas a reponer el funcionamiento de algunos sistemas dañados por las lluvias altiplánicas.

Respecto a la Dirección de Obras Portuarias (DOP), se trabajaron dos tipologías de productos en la región. En el ámbito de Caletas Pesqueras, considerando que la región cuenta con diez caletas oficiales, se releva el término de las obras de Reposición Caleta Cavancha, Iquique en 2018, lo cual se suma a las obras desarrolladas en los años iniciales del plan en la Caleta Guardiamarina Riquelme. En el ámbito de la preinversión y diseños, se ha terminado la prefactibilidad para el Mejoramiento de la Infraestructura Portuaria de Río Seco, mientras se avanza con la consultoría para el Dragado de Caleta Riquelme.

En Borde Costero, se concluyeron las obras de Playa Bellavista Fases 1 y 2; se terminaron dos proyectos que aportan significativamente al turismo regional, como son la Construcción Borde Costero Caleta Los Verdes y el Mejoramiento Borde Costero Caleta Pisagua. En ejecución, y próximo a concluir, se encuentra la iniciativa Habilitación Borde Costero Península de Cavancha, en la ciudad de Iquique.

La Dirección General de Aguas (DGA) cumple un rol estratégico en la gestión de recursos hídricos en la región, es así como el Plan Maestro de Recursos Hídricos realizado a comienzos del PRIGRH, constituye un gran avance en lo que se refiere a gestionar el recurso de forma integrada. Por otra parte, la cartera y gestión asociada a ese plan se han materializado.

En lo que se refiere a la Red Hidrométrica, hubo importantes avances en la ampliación y modernización de la red. Contar con una red óptima, es relevante para el seguimiento de fenómenos climáticos presentes en la región, tanto para el monitoreo hídrico como para emergencias. El principal desafío para la DGA es continuar robusteciendo la red hidrométrica y a su vez generar estudios y proyectos con miras al largo plazo, permitiendo aumentar la resiliencia regional y contribuyendo a mejorar la gestión hídrica en el contexto del Cambio Climático.

En cuanto a la infraestructura aeroportuaria, la Dirección de Aeropuertos (DAP) desarrolló el proyecto de Conservación Mayor del Área de Movimiento del Aeropuerto Diego Aracena así como las conservaciones rutinarias y la normalización de cercos, cumpliendo de buena forma lo planteado originalmente en el Plan.

Sin duda, un hito importante es la finalización de las obras de Conservación Mayor del Aeródromo de Cariquima, infraestructura estratégica para la región y el país, con localización en el altiplano de la comuna de Colchane. En lo que se refiere a infraestructura de puntos de posada para helicópteros, se logró avanzar internamente, en un trabajo colaborativo entre la DAP y DP, en el análisis territorial para establecer dicha red. Se logró avanzar con la construcción del punto de posada en Alto Hospicio y el desafío es avanzar en concretar la red completa.

En materia de competencia de la Dirección General de Concesiones (DGC), se avanza con las obras de Ampliación y Mejoramiento del Terminal de Diego Aracena, habiendo invertido hasta esa fecha más de 30 mil millones de pesos en esa obra, mediante fondos privados de la concesionaria.

En cuanto a la Dirección de Vialidad (DV) y la infraestructura de su tuición, es importante la inversión que se ha realizado en estos años. En la red estructurante se han concluido en el período obras importantes en Chiza y Quillagua, en la Ruta 5, además de proyectos en sectores específicos de la misma ruta, de conservación por Red Vial.

En la Ruta 1, se avanzó con diseños para todos los tramos que se encuentran en la región (fuera de concesión), con lo cual habrá inversión importante en los años venideros. Por otra parte, la Ruta 15-CH también tiene avances en varios tramos, por lo que hay inversión proyectada en años futuros en dicha ruta, partiendo por la licitación en el año 2022 del tramo Alto Usmagama-Alto Chusmiza.

En la red estructurante, en el ámbito concesionado, se destaca la construcción y explotación del proyecto Alternativas de Acceso a Iquique, el cual generó la doble vía en la totalidad de la Ruta 16 y en el tramo Aeropuerto-Iquique de la Ruta 1.

En la red secundaria, se terminaron las obras en la Ruta A-665 y en el Zigzag de la Ruta A-616, por citar algunos. Además, vialidad ha avanzado con contratos de Caminos Básicos y Red Vial en toda la región. En el primer caso, se ha avanzado significativamente en pavimentaciones y soluciones salinas para mejorar el estándar de caminos interiores; mientras que por conservación de Red Vial, se avanza en soluciones específicas, principalmente en puntos vulnerables en materia de saneamiento. Estas obras son relevantes para la conectividad en los pueblos del Tamarugal y también en caletas, contribuyendo a mejorar la calidad de vida de sus habitantes y las actividades económicas que desarrollan.

Finalmente, en el ámbito de Vialidad Urbana, en el proyecto de Mejoramiento de la Accesibilidad y Conectividad en la Ciudad de Iquique (Segundo Acceso) se ha avanzado con las obras en el Tramo 4 (sector Alto Hospicio), lo que ha permitido que la ruta se encuentre operando parcialmente entre Alto Hospicio y Bajo Molle o bien la conexión a calle Portales en Iquique. En el segundo semestre de 2021, se iniciaron las obras de conexión urbana (Tadeo Haenke); sin embargo, no se ha podido adjudicar el contrato de la otra conexión urbana (Pérez Opazo) debido a que los terrenos donde se emplaza la obra están ocupados ilegalmente. Respecto al resto del proyecto, Vialidad desarrollará a contar del año 2022 un estudio de actualización del sector Tramo 1 y Rotonda el Pampino, así como también la conexión en Bajo Molle con Ruta 1. Sin duda este es un desafío crucial para el desarrollo de la región.

6.2. Análisis de lo que no se hizo

En este punto resaltan los proyectos de carácter extrasectorial que fueron planificados originalmente y ratificados posteriormente en la actualización de 2015, el listado se encuentra en anexos de proyectos sin ejecución. Algunos proyectos de iglesias patrimoniales no fue posible abordarlos, ya sea por capacidad operativa o bien por temas administrativos, como por ejemplo el saneamiento de títulos. En la zona de las salitreras de Humberstone y Santa Laura, los proyectos han ido traspasándose para la ejecución mediante la Corporación del Salitre.

Por otra parte, en lo que se refiere a borde costero, se planteó inicialmente el proyecto de Construcción de Rompeolas en Playa Brava, el cual llegó hasta la etapa de diseño, determinando que la rentabilidad social no

era alcanzada por su alto costo y además existen ciertas imprecisiones asociadas a la naturaleza de la playa y al comportamiento ante un Tsunami de proporciones en la infraestructura analizada.

En lo vial, se mencionó el avance en el Zigzag de la Ruta A-616; sin embargo, queda pendiente avanzar con la zona de la Cuesta El Toro, lo cual estaba considerado y no tuvo avances en esa etapa del proyecto. También se mencionó el Enlace en las calles Circunvalación-Las Cabras, lo cual está previsto continuar con un nuevo diseño en años próximos. La Costanera Arturo Prat de Iquique también tenía programada inversión, se realizaron diseños parciales y ninguno tuvo concreción de obras.

Por último, en materia hídrica, si bien en el plan no se programaron embalses hasta su fase de diseño, las prefactibilidades realizadas por la CNR (Tarapacá y Aroma) y el diseño hecho por la DOH en Camiña, no tuvieron continuidad por distintas razones, entre ellas la rentabilidad social y aspectos comunitarios. La región debe profundizar estudios y acciones que tiendan a generar infraestructura que permita optimizar el uso del recurso con miras al largo plazo.

6.3. Experiencias Aprendidas y recomendaciones para futuros planes.

En términos generales, se observa que el Plan generó expectativas y logró proponer una cartera de corto y mediano plazo orientada a resolver los objetivos planteados. La actualización de 2015 se valora como un ajuste necesario, no obstante, se observa que no tuvo tanto impacto y asimilación en el trabajo interno (técnico y político), tampoco quedó expuesta en un documento de similares características al plan inicial, por lo cual su acceso o lectura es más complejo a la hora de analizar la cartera. Cabe señalar, que dicha actualización tuvo un proceso de análisis de más de un año en el Nivel Nacional para su validación final, plazo que parece excesivo y merece ser considerado como una recomendación para la eficacia de planes futuros.

Complementando lo anterior, se debe profundizar más en la socialización del plan, sobre todo en las fases posteriores a la elaboración, dado que los cambios de autoridades y también de equipos internos, hacen que el plan tenga cambios de ritmo, debe ser la hoja de ruta para la elaboración de proyectos.

Un punto importante que se detectó en el caso de Tarapacá y su cartera asociada, consiste en afinar mejor los plazos tentativos de las Iniciativas y su carta gantt (sobre todo los plazos administrativos), dado que en varios proyectos esos plazos fueron subestimados y los proyectos en su desarrollo transgredieron los plazos originales ostensiblemente.

Por otra parte, hubo proyectos relevantes que perdieron continuidad y han tenido demoras en su ejecución, por ejemplo el Segundo Acceso a Iquique. También ha ocurrido el caso de perder continuidad con diseños y preinversiones, los cuales han requerido nuevos estudios de actualización o bien han quedado entrampados en el camino y han perdido prioridad.

A nivel de sistemas, se avanzó mucho durante el proceso del plan, sin embargo, se hace necesario tener un buen sistema de seguimiento y control desde el inicio, tanto en la cartera como en los indicadores asociados. Es importante avanzar en el análisis ex post y en los indicadores de impacto para hacer un buen cruce entre inversión y mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de la región.

Para futuros planes, dado el contexto político actual, se debe trabajar de forma más mancomunada con los Gobiernos Regionales y municipios, no solo en la elaboración, sino que también en el seguimiento año a año.

6.4. Proyectos importantes no ejecutado y programados en el mediano y corto plazo.

En distintos servicios hubo aspectos que quedaron en el “tintero”, se destacan a continuación los más relevantes.

El primer punto fundamental, es avanzar en culminar las obras de vialidad urbana asociadas al Segundo Acceso, a la Rotonda El Pampino y al enlace Circunvalación Las Cabras. Respecto a la red estructurante, actualmente hay rutas importantes cuyo estándar no es el apropiado, por lo cual se resalta la importancia de avanzar en obras en dichas rutas, lo cual se relaciona con lo mencionado en el punto de Logros y Resultados para este tipo de infraestructura (Ruta 15Ch y Ruta 1 por ejemplo).

Se suman los avances que se deben materializar respecto a la construcción de viaductos en Tana y Tiliviche y del Acceso Norte a Iquique, lo cual llegó hasta prefactibilidad en el horizonte del plan. Todo esto, se debe analizar en el contexto de los proyectos que se han presentado por parte de proponentes privados en esos sectores mediante la vía de Concesiones.

En lo que respecta a la Dirección de Arquitectura, proyectos patrimoniales han tenido demoras importantes en sus fases previas. Se debe continuar con las etapas de ejecución de los diseños en curso citados precedentemente, además de concluir obras de importantes proyectos, como el Teatro de Iquique o los dos Monumentos de Pisagua, así como algunas iglesias del Tamarugal que quedaron dañadas en el terremoto de 2014 y se incorporaron en la actualización de 2015.

En DOH, se debe avanzar en la solución definitiva para el control aluvional en Alto Molle, para lo cual se prepara un diseño en un nuevo emplazamiento. Por otra parte, en lo que se refiere a defensas fluviales, hay bastante tarea por avanzar en el Tamarugal. En SSR, hay proyectos en carpeta, los cuáles están considerados en el Plan de Zonas Rezagadas Tamarugal Norte, en ese aspecto se debe avanzar con mayor celeridad, por ejemplo en soluciones en Nama, en Apamilca o Yala Yala, por citar algunos.

6.5. Conclusiones generales

En términos generales, se destaca la génesis del plan como el primer instrumento de estas características con impronta regional. El plan tuvo un proceso participativo en la región, considerando distintos actores relevantes que plantearon requerimientos y visiones vinculadas al desarrollo de la región y que además se encontraban en instrumentos vigentes en ese momento y que actualmente han perdido vigencia, como la ERD o el PROT.

El plan cuenta con una estructura consistente, con un análisis territorial previo, de brechas y de objetivos tendientes a resolver los problemas que atañen a la región en materia de infraestructura y gestión hídrica.

Se ha hecho un seguimiento muy exhaustivo durante años, lo cual permite observar la trazabilidad de las iniciativas y analizar los nudos críticos y debilidades en la planificación general y específica.

La inversión realizada en la región en el contexto del plan es relevante, superando el billón de pesos. Sin duda, el hecho de tener una cartera cuantificada en un espacio temporal de diez años, es fundamental para

poder avanzar en un sentido lógico y consistente en la materialización de los proyectos que la componen, considerando un marco presupuestario limitado.

Por último, se releva el hecho de que el Plan ha sido una hoja de ruta para planificar la inversión regional y se destaca el hecho de tener una cartera concreta asociada que facilita la priorización de iniciativas. Sin embargo, se debe profundizar y considerar las recomendaciones asociadas para construir un instrumento mejor en el próximo período.

7. Anexo detalle de iniciativas:

7.1. Iniciativas Terminadas

7.1.1 Dirección General de Concesiones

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Borde Costero	Proyecto	Aeropuerto Diego Aracena de Iquique	Ejecución	38.387.259
Borde Costero	Proyecto	Infraestructura Penitenciaria Grupo I	Ejecución	11.104.843
Regional	Proyecto	Alternativas de Acceso a Iquique	Ejecución	143.209.345
TOTAL				192.701.447

7.1.2 Servicio Sanitario Rural

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Borde Costero	Proyecto	Construcción Sistema APR Caleta Río Seco	Ejecución	449.516
Borde Costero	Proyecto	Construcción Sistema de Agua Potable de Chanavayita	Ejecución	3.531.969
Oasis	Proyecto	Construcción Sistema de Agua Potable de La Tirana	Ejecución	1.665.433
Quebradas Habitadas	Proyecto	Construcción Sistema de Agua Potable Localidad de Huarasiña	Ejecución	349.438
Borde Costero	Proyecto	Construcción Sistema APR Caramucho	Ejecución	414.168
Borde Costero	Proyecto	Construcción Sistema APR San Marcos	Ejecución	577.995
Oasis	Proyecto	Ampliación Sistema APR La Tirana	Ejecución	1.329.073
Quebradas Habitadas	Proyecto	Construcción Sistema APR de Chusmiza-Usmagama	Ejecución	2.212.042
Quebradas Habitadas	Proyecto	Mejoramiento Chapiquilta	Ejecución	765.864
Quebradas Habitadas	Proyecto	Mejoramiento Moquilla	Ejecución	1.561.111
Regional	Proyecto	Conservación Mantenimiento y Ampliación de Sistemas de APR Existentes	Ejecución	11.696.843
Borde Costero	Proyecto	Construcción Sistema APR Caleta Chanavaya	Ejecución	417.060
Regional	Estudio Básico	Construcción Estudios de Prefactibilidad, Factibilidad y Diseño Agua Potable Rural Interregional	Ejecución	N/A
Total				24.970.512

7.1.3 Dirección de Aeropuertos

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Borde Costero	Proyecto	Conservación Mayor Aeropuerto Diego Aracena de Iquique	Ejecución	26.557.029
Borde Costero	Proyecto	Normalización Oaci Cercos; Resa y Franja de Pista y Rodaje Aeropuerto Diego Aracena de Iquique, I Región	Ejecución	856.581
Borde Costero	Proyecto	Ampliación y Mejoramiento Aeropuerto Diego Aracena. Iquique, I Región	Prefactibilidad	457.572
Urbano	Proyecto	Reposición Punto de Posada Helicópteros Alto Hospicio	Ejecución	193.761
Urbano	Estudio Básico	Estudio Básico de Localización de Pequeños Aeródromos y Puntos de Posada de Helicópteros	Ejecución	N/A
Total				28.064.943

7.1.4 Dirección de Arquitectura

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas	Monto Ejecutado en M\$2022
Borde Costero	Proyecto	Ampliación Centro Comando Conjunto Norte	Ejecución	N/A
Urbano	Proyecto	Ampliación Centro de Rehabilitación Teletón	Ejecución	1.242.221
Urbano	Proyecto	Ampliación Jardín Infantil Los Pioneros	Ejecución	N/A
Urbano	Proyecto	Ampliación y Remodelación de Residencia Codit Fam Iquique	Ejecución	1.174.570
Urbano	Proyecto	Conservación Infraestructura de Apoyo Mop	Ejecución	1.553.580
Quebradas Habitadas	Proyecto	Construcción Capilla de Diario Iglesia San Lorenzo de Tarapacá, Huara	Ejecución	504.108
Pampa Minera	Proyecto	Construcción Cuartel de Bomberos de Huara	Ejecución	N/A
Oasis	Proyecto	Construcción Escuela Especial Jacaranda de Pica	Ejecución	N/A
Urbano	Proyecto	Construcción Estadio Tierra de Campeones de Iquique	Ejecución	30.400.297
Urbano	Proyecto	Construcción Fiscalía Local de Iquique	Ejecución	3.569.792
Urbano	Proyecto	Construcción Hospital de Alto Hospicio	Ejecución	91.324.977
Urbano	Proyecto	Construcción Liceo Bicentenario Santa María de Iquique	Ejecución	6.426.385
Urbano	Proyecto	Construcción Registro Civil de Alto Hospicio	Ejecución	747.610
Pampa Minera	Proyecto	Habilitación Edificio Pulpería Salitrera Santiago Humberstone	Ejecución	1.698.701
Pampa Minera	Proyecto	Mejoramiento Fiscalía Local Pozo Almonte	Ejecución	1.335.322
Urbano	Proyecto	Reparación Monumento Histórico Ex Aduana	Ejecución	110.259
Pampa Minera	Proyecto	Reposición Campamento Vialidad Huara	Ejecución	293.316
Urbano	Proyecto	Reposición Centro Abierto Tambito	Ejecución	N/A
Andes Agropecuario	Proyecto	Restauración Iglesia de Caraguano, Colchane	Ejecución	90.238
Quebradas Habitadas	Proyecto	Restauración Iglesia de Huasquiña	Ejecución	392.400

UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Monto Ejecutado en M\$2022
Quebradas Habitadas	Proyecto	Restauración Iglesia de Laonzana	Ejecución	448.885
Quebradas Habitadas	Proyecto	Restauración Iglesia de Limaxiña, Huara	Ejecución	537.243
Andes Agropecuario	Proyecto	Restauración Iglesia de Llocuoma Colchane	Ejecución	50.469
Quebradas Habitadas	Proyecto	Restauración Iglesia de Mocha	Ejecución	583.161
Quebradas Habitadas	Proyecto	Restauración Iglesia de Sibaya, Huara	Ejecución	961.143
Quebradas Habitadas	Proyecto	Restauración Iglesia de Sipiza	Ejecución	980.017
Andes Agropecuario	Proyecto	Restauración Iglesia de Villacoyo Colchane	Ejecución	44.904
TOTAL				144.469.598

7.1.5 Dirección de Obras Hidráulicas

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Quebradas Habitadas	Proyecto	Conservación de Riberas de Cauces Naturales Región de Tarapacá	Ejecución	16.819.697
Borde Costero - Urbano	Proyecto	Construcción Obras Aluvionales En Quebradas de Iquique y Alto Hospicio, Región de Tarapacá	Ejecución	3.957.588
Quebradas Habitadas	Proyecto	Mejoramiento Red de Canales Fiscales, Región de Tarapacá	Ejecución	133
Quebradas Habitadas	Proyecto	Conservación Obras De Riego Fiscales Región De Tarapacá	Ejecución	5.822.461
Quebradas Habitadas	Estudio Básico	Diagnóstico de La Situación de Riesgo En Las Quebradas Laterales de Cauces de Camiña y Tarapacá	Ejecución	704.376
Quebradas Habitadas	Estudio Básico	Diagnóstico de Necesidades de Obras Hidráulicas Para Riego, Región de Tarapacá	Ejecución	269.709
Total				27.573.965

7.1.6 Dirección de Obras Portuarias

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Urbano	Proyecto	Construcción Rompeolas Para Habilitar Playa Brava Para Baño, Iquique	diseño	543.145
Urbano	Proyecto	Mejoramiento Playa Bellavista y Sector Intendencia - Godoy, Iquique	diseño	4.097.840
Urbano	Proyecto	Reposición Caleta Cavanha, Iquique	diseño	3.071.430
Urbano	Proyecto	Conservación Calado Caleta Cavanha, Iquique	ejecución	6.169
Borde Costero	Proyecto	Conservación de Calado Caleta San Marcos, Iquique	Ejecución	383

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Borde Costero	Proyecto	Conservación Obras Portuarias Menores Región de Tarapacá	Ejecución	7.015.415
Urbano	Proyecto	Construcción Canal Bajo Avenida Jorge Barrera, Iquique	Ejecución	130.362
Urbano	Proyecto	Reposición Caleta Pescadores Artesanales Gm. Riquelme Iquique	Ejecución	1.701.851
Borde Costero	Proyecto	Construcción Borde Costero Caleta Los Verdes, Iquique	Ejecución	1.656.510
Urbano	Proyecto	Mejoramiento Caleta Guardiamarina Riquelme	Ejecución	2.056.739
Borde Costero	Proyecto	Mejoramiento Obras Terrestres Caleta Caramucho, Iquique	Ejecución	804.180
Urbano	Estudio Básico	Diagnóstico Poza de Abrigo Avda. Jorge Barrera, Iquique	Ejecución	N/A
Borde Costero - Urbano	Estudio Básico	Diagnóstico Infraestructura Portuaria Logística Región Tarapacá	Ejecución	77.736
Borde Costero	Proyecto	Ampliación Atracadero Caleta Chanavaya	Ejecución	207.729
Borde Costero	Proyecto	Construcción Borde Costero Caleta Pisagua, Comuna de Huara	Ejecución	1.944.714
Borde Costero	Proyecto	Construcción Borde Costero Caletas Sur de Iquique	Prefactibilidad	98.402
Borde Costero	Proyecto	Reposición Muro Costero Pisagua Tramo Plaza Teatro	Ejecución	1.344.332
TOTAL				24.756.938

7.1.7 Dirección de Vialidad

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Regional	Proyecto	Mejoramiento Cam. Interiores Prov. de Iquique y Tamarugal, Reg. de Tarapacá	Diseño	103.765
Regional	Proyecto	Mejoramiento Red Circuitos Turísticos y Productivos del Tamarugal	Diseño	288.429
Regional	Proyecto	Administración Directa	Ejecución	23.204.589
Regional	Proyecto	Conservación de Señales y Elementos de Seguridad Vial Etapa I, Región de Tarapacá.	Ejecución	1.802.905
Regional	Proyecto	Conservación Red Vial	Ejecución	128.316.642
Pampa Minera - Quebradas Habitadas	Proyecto	Conservación Ruta 5, Sector Alto Tana - Alto Chiza	Ejecución	1.394.365
Pampa Minera - Oasis	Proyecto	Conservación Ruta 5, Sector Nueva Victoria Cachango	Ejecución	11.963.291
Oasis	Proyecto	Conservación Ruta A-665, Sector La Tirana-	Ejecución	8.753.082

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
		Pica		
Regional	Proyecto	Conservación Sistema de Señalización Informativa, Región de Tarapacá	Ejecución	2.327.395
Oasis - Quebrada Habitadas	Proyecto	Construcción By Pass Ruta A-65, Cuesta Duplijsa, Prov. del Tamarugal	Ejecución	19.483.260
Pampa Minera	Proyecto	Construcción Conexión Vial Ruta A-65 - Ruta 5 (Sara)	Ejecución	2.923.967
Regional	Proyecto	Contratos Globales	Ejecución	5.376.517
Regional	Proyecto	Contratos Globales Mixtas	Ejecución	76.466.689
Andes Agropecuario	Proyecto	Mejoramiento Ruta A-557 Sector Quetaine-Cariquima Empalme Escapiña	Ejecución	434.823
Borde Costero - Urbano	Proyecto	Mejoramiento Ruta A-616, Reg. de Tarapacá	Ejecución	5.968.574
Borde Costero - Pampa Minera	Proyecto	Mejoramiento Ruta A-760 Km 14.00 Al 54.30, Región de Tarapacá	Ejecución	10.629.617
Andes Agropecuario - Quebradas Habitadas	Proyecto	Reposición 15-Ch (Ex A-55) H-C, Km. 50,00 Al Km.164, Por Sector	Ejecución	1.020.142
Quebradas Habitadas	Proyecto	Reposición Pav. y Constr. 3ª Pista Ruta 5 , S: Alto Chiza- Cuya	Ejecución	46.592.675
Pampa Minera - Oasis	Proyecto	Reposición Pavimento Ruta 5 S: Pintados Bif. Huara	Ejecución	6.750.044
Pampa Minera	Proyecto	Reposición Ruta 5 Sector: Quillagua - Hilaricos	Ejecución	7.888.856
Regional	Proyecto	Conservación Caminos Básicos, Región de Tarapacá	Ejecución	35.560.757
Borde Costero	Proyecto	Construcción Conexión Vial Acceso Norte A Iquique - Huara	Prefactibilidad	364.372
TOTAL				397.614.756

7.1.8 Dirección General de Aguas

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Quebradas Habitadas - Andes Minero	Proyecto	Construcción y Reparaciones Mayores A Red Hidrométrica de La Región de Tarapacá	Ejecución	360.285
Regional	Proyecto	Conservación y mantención red hidrométrica nacional	Ejecución	128.537
Regional	Proyecto	Conservación y Operación de La Red Hidrométrica	Ejecución	41.121

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
		de La Región de Tarapacá		
Regional	Estudio Básico	Estudios y Programas Sobre Recursos Hídricos, derechos de Aguas y Clima de La Región de Tarapacá	Ejecución	N/A
Regional	Estudio Básico	Diagnóstico Plan Maestro de Recursos Hídricos	Ejecución	485.174
			TOTAL	1.015.118

7.2. Iniciativas en ejecución

7.2.1 Dirección de Arquitectura

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Urbano	Proyecto	Ampliación Registro Civil de Iquique	Ejecución	27.122
Quebradas Habitadas	Proyecto	Construcción Baños Termales Chusmiza	Ejecución	109.776
Urbano	Proyecto	Construcción Fiscalía Local de Alto Hospicio	Ejecución	792.816
Borde Costero	Proyecto	Restauración 2 Monumentos Nacionales de Pisagua	Ejecución	142.542
Quebradas Habitadas	Proyecto	Restauración Iglesia de Sotoca	Ejecución	71.392
Urbano	Proyecto	Restauración Inmueble Monumento Histórico Exaduana	Ejecución	111.945
Urbano	Proyecto	Restauración Parroquia San Antonio de Padua	Ejecución	107.319
Urbano	Proyecto	Restauración y Habilitación Arquitectónica Teatro Municipal de Iquique	Ejecución	2.312.873
			TOTAL	3.675.785

7.2.2 Dirección de Obras Hidráulicas

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Quebradas Habitadas	Proyecto	Construcción de defensas de Cauces Naturales Quebrada de Camiña	Diseño	148.263
Quebradas Habitadas	Proyecto	Construcción de defensas de Cauces Naturales Quebrada de Tarapacá	Diseño	145.965
			TOTAL	294.228

7.2.3 Dirección de Obras Portuarias

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Urbano	Proyecto	Construcción Paseo Costero El Morro,	Diseño	184.896

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
		Iquique		
Urbano	Proyecto	Mejoramiento Playa Parque Balmaceda	Diseño	309.702
Urbano	Proyecto	Habilitación Borde Costero Península de Cavanca,	Ejecución	1.411.137
Borde Costero	Proyecto	Construcción Borde Costero Caleta Chanavaya, Iquique	Ejecución	121.017
Borde Costero	Proyecto	Construcción Borde Costero Caleta Chanavayita, Iquique	Ejecución	57.460
Borde Costero	Proyecto	Reposición Infraestructura Portuaria Caleta San Marcos, Iquique	Prefactibilidad	36.281
Borde Costero	Proyecto	Mejoramiento Borde Costero Sector Playa Blanca	Prefactibilidad	311
Urbano	Proyecto	Mejoramiento Borde Costero Sector Playa Huayquique	Prefactibilidad	132.571
TOTAL				2.253.374

7.2.4 Dirección de Vialidad

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Pampa Minera	Proyecto	Conservación Ruta 5, Sector Cachango Bif. Ex Oficina Victoria	Ejecución	157
Quebradas Habitadas	Proyecto	Construcción Viaducto Tana	Prefactibilidad	161.732
Quebradas Habitadas	Proyecto	Construcción Viaducto Tiliviche En Ruta 5	Prefactibilidad	174.900
Urbano	Proyecto	Mejoramiento Accesibilidad y Conectividad En La Ciudad de Iquique	Ejecución	78.044.710
Oasis	Proyecto	Mejoramiento Cbi Ruta A-653 S: Cr. A-65 -By Pass Cuesta Duplijsa	Ejecución	3.590.122
Urbano	Proyecto	Mejoramiento Infraestructura Vial Costanera	Diseño	1.582.798
Urbano	Proyecto	Mejoramiento Rotonda Pampino En Iquique	Ejecución	2.111.773
Borde Costero	Proyecto	Mejoramiento Ruta 1 Sector: El Loa-Cuesta Guanillos	Diseño	363.008
Borde Costero	Proyecto	Mejoramiento Ruta 1, Sector Cuesta Guanillos-Cuesta Pabellón de Pica	Diseño	848.057
Quebradas Habitadas	Proyecto	Mejoramiento ruta 15 ch s:alto huasquiña -alto usmagama	Diseño	298.478
Regional	Proyecto	Mejoramiento Ruta A-685 y A-675, Pica-Salar del Huasco	Diseño	1.079.905
Oasis - Andes Agropecuario	Proyecto	Mejoramiento Ruta A-687, Sector Pozo Almonte - Salar del Huasco	Diseño	1.124.416
Borde Costero	Proyecto	Reposición Pav. y Constr. 3ª Pista Ruta A-750 Sector: Ruta 1-Cruce A-760	Diseño	73

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Borde Costero	Proyecto	Reposición Ruta 1 Sector Pabellón de Pica Aeropuerto	Ejecución	570.970
Andes Agropecuario	Proyecto	Reposición Ruta 15-Ch, Sector: Apacheta Casiri - Quebrada Casoxalla Por Sectores, Huara	Diseño	748.320
Regional	Proyecto	Reposición Ruta 15-Ch; Sector: Acceso Tarapacá - Alto Chusmiza, Por Sectores, Huara	Ejecución	45.903
Oasis	Proyecto	Reposición Ruta 15-Ch; Sector: Huara - Acceso Tarapacá	Ejecución	263.870
TOTAL				91.009.192

7.3. Iniciativas sin ejecución

7.3.1 Servicio Sanitario Rural

UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Quebradas Habitadas	Proyecto	Construcción Nama	Ejecución	OT	2013	El proyecto no logro ser desarrollado en el horizonte del PRIGRH. Su ejecución fue traspasada a la planificación del Plan de Zonas Rezagadas Tamarugal Norte 2020 -2027
Oasis	Proyecto	Construcción Sistema APR Pica	Ejecución	-	-	Incompatibilidad con sistema concesionado en la zona que se desarrollaría el APR
Quebradas Habitadas	Proyecto	Construcción Yala Yala Apamilca	Ejecución	-	-	El proyecto no logro ser desarrollado en el horizonte del PRIGRH. Su ejecución fue traspasada a la planificación del Plan de Zonas Rezagadas Tamarugal Norte 2020 -2027

7.3.2 Dirección de Arquitectura

UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Oasis	Proyecto	Construcción Edificio Consistorial de Pica	Ejecución	-	-	No fue desarrollado por la DA regional. El Municipio de Pica ejecutará el proyecto
Oasis	Proyecto	Construcción Urgencia Salud de Pica	Ejecución	-	-	
Pampa Minera	Proyecto	Intervención 8 Inmuebles Ex Oficina, Salitrera de Humberstone	Ejecución	-	-	El proyecto lo desarrollará la Corporación Museo Del Salitre
Pampa Minera	Proyecto	Restauración Escuela San Mauricio Humberstone	Ejecución	-	-	El proyecto lo desarrollará la Corporación Museo Del Salitre
Pampa Minera	Proyecto	Restauración Planta Lixiviación Salitrera Santa Laura	Ejecución	-	-	El proyecto lo desarrollará la Corporación Museo Del Salitre
Pampa Minera	Proyecto	Restauración Policlínico Salitrera Santa Laura	Ejecución	-	-	El proyecto lo desarrollará la Corporación Museo Del Salitre
Pampa Minera	Proyecto	Restauración y Equipamiento del Teatro Humberstone	Ejecución	-	-	El proyecto lo desarrollará la Corporación Museo Del Salitre

UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Quebradas Habitadas	Proyecto	Restauración 5 Iglesias Patrimoniales	Ejecución	-	-	El proyecto se dividió para su ejecución
Urbano	Proyecto	Construcción Archivo Regional de Tarapacá	Ejecución	RS	2021	El proyecto no logro ser desarrollado en el horizonte del PRIGRH , pero se encuentra contemplado en planificación Plurianual de la Dirección Regional
Urbano	Proyecto	Construcción Laboratorio de Salud Pública Ambiental	Ejecución	-	-	El proyecto se licitará el año 2022
Borde Costero	Proyecto	Nuevo Complejo Aduana del Loa	Ejecución	-	-	En proceso de Licitación para el año 2022
Urbano	Proyecto	Construcción Prefectura Provincial Iquique PDI	Ejecución	-	-	La Dirección Regional lo ejecutaría el año 2023
Quebradas Habitadas	Proyecto	Restauración Iglesia de Nama	Ejecución	OT	2014	El proyecto no logro ser desarrollado en el horizonte del PRIGRH , pero se encuentra en su planificación para el año 2023
Andes Agropecuario	Proyecto	Restauración Iglesia de Cariquima, Colchane	Ejecución	-	-	El proyecto no logro ser desarrollado en el horizonte del PRIGRH, pero se encuentra en su planificación para el año 2025
Andes Agropecuario	Proyecto	Reposición Cuartel Cancosa	Ejecución	-	-	La Dirección Regional y Carabineros desarrollaran el proyecto el año 2022
Borde Costero	Proyecto	Construcción Reten Chanavayita, Cuartel de Condición Mixto Carretera	Ejecución	-	-	La Dirección Regional y Carabineros desarrollaran el proyecto el año 2022
Urbano	Proyecto	Construcción Cuartel Policial Sector Bajo Molle	Ejecución	-	-	La Dirección Regional y Carabineros se encuentran desarrollando el proyecto
Borde Costero	Proyecto	Restauración Hospital de Pisagua	Ejecución	-	-	Los proyectos no lograron ser desarrollados en el horizonte del PRIGRH, ni tampoco se encuentran consideradas en las futuras carteras de la Dirección Regional.
Andes Agropecuario - Quebradas Habitadas	Medida de Gestión	Actualización de declaratoria Como Monumento, Iglesias Altiplánicas de Tarapacá	Ejecución	OT	2015	
Urbano	Proyecto	Construcción Casa de Acogida, Alto Hospicio	Ejecución	RS	2012	
Oasis	Proyecto	Construcción Nuevo Santuario Virgen del Carmen, La Tirana	Ejecución	-	-	
Oasis	Proyecto	Construcción Oficinas Registro Civil E Identificación de Pica	Ejecución	-	-	
Andes Agropecuario	Proyecto	Iglesia de Cotasaya, Colchane	Ejecución	-	-	
Andes	Proyecto	Iglesia de Mauque, Colchane	Ejecución	-	-	

UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Agropecuario						
Urbano	Proyecto	Instalación Onemi Iquique	Ejecución	-	-	
Oasis	Proyecto	Reparación Cuartel Bomberos de Pica	Ejecución	-	-	
Urbano	Proyecto	Restauración de Iglesia Comunidad Buen Pastor, Iquique	Ejecución	-	-	
Borde Costero	Proyecto	Restauración Iglesia de Pisagua	Ejecución	-	-	
Quebradas Habitadas	Proyecto	Reposición Sector 2 Iglesia Chusmiza	Ejecución	-	-	La iniciativa se desestima por no ser Edificación Patrimonial
Quebradas Habitadas	Proyecto	Restauración Iglesia de Miñi - Miñe	Ejecución	FI	2014	
Pampa Minera	Proyecto	Restauración Iglesia de Pozo Almonte	Ejecución	-	-	
Pampa Minera	Proyecto	Restauración Iglesia Huara	Ejecución	-	-	
Urbano	Proyecto	Centro Cerrado Sename	Ejecución	RS	2019	Licitación desierta y se está desarrollando el Diseño
Oasis	Proyecto	Construcción Cierre Perimetral Cerro Unita	Ejecución	RS	2017	No se realizará. Se reformulará proyecto
Pampa Minera	Proyecto	Habilitación Casa de Administración Oficina Salitrera Santa Laura	Ejecución	RS	2018	Perdió RS. Se encuentra en proceso de reformulación
Oasis	Proyecto	Construcción Jardín Infantil Girasol de Pica	Ejecución	-	-	Proyecto desarrollado por el Municipio de Pica
Quebradas Habitadas	Estudio Básico	Catastro Patrimonial Territorio Chusmiza Usmagama	Ejecución	-	-	Proyecto en proceso de Formulación para su respectivo RATE
Pampa Minera	Proyecto	Construcción Colegio Sello Fuerte Baquedano	Ejecución	-	-	Proyecto en proceso de Formulación para su respectivo RATE
Urbano	Proyecto	Construcción Colegio Sello Eduardo Llanos	Ejecución	-	-	El proyecto fue entregado al MINEDUC

7.3.3 Dirección de Obras Hidráulicas

UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Comentario (explicación)
Oasis	Proyecto	Construcción de defensas de Cauces Valle de Quisma y Chintaguay	Ejecución	El proyecto no logro ser desarrollado en el horizonte del PRIGRH. La Dirección regional espera incluirla en su planificación para el año 2023
Quebradas Habitadas	Proyecto	Construcción Obras Aluvionales Comunas de Camiña y Huara	Ejecución	El proyecto no logro ser desarrollado en el horizonte del PRIGRH. La Dirección regional espera incluirla en su planificación

7.3.4 Dirección de Obras Portuarias

UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas	Comentario (explicación)
Urbano	Proyecto	Mejoramiento Sector Ballenera	Ejecución	El proyecto no logro ser desarrollado en el horizonte del PRIGRH. Pero están siendo elevados por el estudio básico "DIAGNOSTICO DE CAPACIDAD DE PLAYAS Y USO DE BORDE COSTERO, COMUNA DE IQUIQUE"
Borde Costero	Proyecto	Mejoramiento Borde Costero Sector Tres Islas	Ejecución	
Borde Costero	Proyecto	Mejoramiento Borde Costero Sector Marinero desconocido	Ejecución	
Borde Costero	Estudio Básico	Diagnóstico Plan Maestro Borde Costero, I Región	Ejecución	La iniciativa fue derivada en otro proyecto denominado "DIAGNOSTICO DE CAPACIDAD DE PLAYAS Y USO DE BORDE COSTERO"
Urbano	Proyecto	Marinas deportivas Públicas Sector El Morro, Iquique	Ejecución	Los proyectos no lograron ser desarrollados en el horizonte del PRIGRH, ni tampoco se encuentran consideradas en las futuras carteras de la Dirección Regional.
Urbano	Proyecto	Mejoramiento Molo de Abrigo Caleta Cavanca, Iquique	Ejecución	
Borde Costero	Proyecto	Reposición Varadero Caleta Pisagua, Com. Huara	Ejecución	

7.3.5 Dirección de Vialidad

UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas	Comentario (explicación)
Regional	Proyecto	Mejoramiento de Accesos Ruta 5 S: Quillagua-Cuya; Por Sectores	Ejecución	Los proyectos no lograron ser desarrollados en el horizonte del PRIGRH, ni tampoco se encuentran consideradas en las futuras carteras de la Dirección Regional.
Oasis	Proyecto	Mejoramiento y Construcción Conexión Vial Pintados - Mamiña	Ejecución	
Andes Agropecuario	Proyecto	Mejoramiento y Construcción Ruta Andina, Sector Ruta 15-Ch - Limite Regional Norte	Ejecución	
Andes Minero - Andes Agropecuario	Proyecto	Mejoramiento y Construcción Ruta Andina, Sector Limite Regional Sur-Ruta 15-Ch	Ejecución	
Andes Minero	Proyecto	Mejoramiento Ruta A-973 Sector : Cruce A-97 - Paso Hito Lx	Ejecución	Problemas con Difrol, no se prioriza en la Dirección Regional

7.4. Total de Indicadores físicos por Servicio y tipología

7.4.1 Servicio Sanitario Rural

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a cierre 2021	
				Valor	%
Servicios Sanitarios Rurales	Sistemas de agua potable rural semiconcentrado ampliados y mejorados	nº de sistemas	5	4	80%
		nº de arranques	765	740	97%
	Sistemas de agua potable rural semiconcentrado nuevos	nº de sistemas	11	9	82%
		nº de arranques	1.179	1.116	95%
	Sistemas de agua potable rural concentrado ampliado y mejorados	nº de sistemas	2	2	100%
		nº de arranques	200	200	100%
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					90%

7.4.2 Dirección de Aeropuertos

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a cierre 2021	
				Valor Meta	% de la Meta
Pequeños Aeródromos	Pequeños aeródromos intervenidos	nº	1	1	100%
Red Primaria	Aeropuertos/aeródromos de la red primaria conservados y/o repuestos	nº	1	1	100%
	Aeropuertos/aeródromos de la red primaria mejorados y/o ampliados	nº	1	1	100%
	Aeropuertos/aeródromos de la red primaria normalizados	nº	1	1	100%
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					100%

8.4.3 Dirección de Arquitectura

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a cierre 2021	
				Valor Meta	% de la Meta
Edificación patrimonial	Inmuebles patrimoniales intervenidos	nº	40	12	30%
Edificación pública	Inmuebles Extra MOP (que albergan funciones públicas) intervenidos	nº	13	8	61%
	Inmuebles Extra MOP (que albergan funciones públicas) nuevos	nº	24	7	29%
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					40%

8.4.4 Dirección de Obras Hidráulicas

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a cierre 2021	
				Valor	%
Defensas y encauzamientos	Quebrada protegida con obras para el control aluvional	nº	2	1	50%
		ml	1.000	200	20%
	Tramos protegidos con obras para el manejo de cauces en zonas urbanas y/o rurales	nº	5	2	40%
		ml	3.400	5.560	164%
Sistemas de riego	Canales de riego mejorado (ml)	nº	20	10	50%
		ml	1.500	1.500	100%
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					71%

8.4.5 Dirección de Obras Portuarias

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a cierre 2021	
				Valor	%
Infraestructura de mejoramiento del borde costero	Paseos o bordes costeros construidos	nº	4	2	50%
		m	3.500	1.434	41%
	Paseos o bordes costeros mejorados	nº	9	2	22%
		m	7.500	2.235	30%
Infraestructura de protección de ribera	Protecciones de ribera mejoradas	nº	1		0
		m	82		0
Infraestructura para el turismo Y deportes náuticos	Embarcaderos para la práctica de deportes náuticos mejorados	nº	2		-
Infraestructura portuaria pesquera artesanal	Caletas pesqueras con obras marítimas construidos	nº	5	7	100
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					29%

8.4.6 Dirección de Vialidad

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a cierre 2021	
				Valor	%
Puentes	Puentes interurbanos repuestos	nº	5	2	40%
		m	200	60	30%
Red vial	Caminos ampliados	km	20.2	137	100%
	Caminos pavimentados	km	500	897	100%
Vialidad urbana	Obras de VU ampliadas	nº	1	1	0
		km	16	15	95%
Vialidad urbana	Obras de VU construidas	nº	3		0
		km	3		0
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					46%

8.4.6 Dirección General de Aguas

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a cierre 2021	
				Valor	%
Red Hidrométrica	Estaciones Fluviométricas nuevas	nº	14	8	57%
	Estaciones hidrométricas intervenidas	nº	36	36	100%
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					78%

8.4.7 Dirección General de Concesiones

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a cierre 2021	
				Valor	%
Infraestructura aeroportuaria concesionada	Aeropuertos concesionados	nº	1	1	100%
Infraestructura vial concesionada	Infraestructura vial concesionada	nº	1	1	100%
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					100%