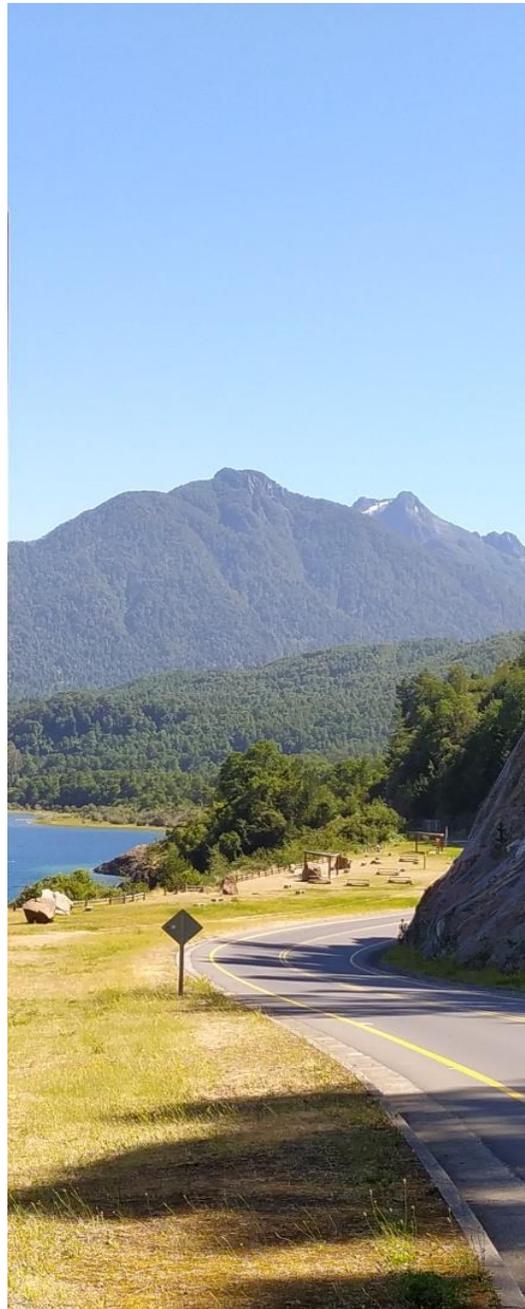




Ministerio de  
Obras Públicas

Gobierno de Chile



Plan Regional de Infraestructura  
y Gestión del Recurso Hídrico al 2021  
Región de Los Ríos – Ministerio de Obras Públicas  
Informe de Cierre

## Contenido

1.	Presentación general .....	4
2.	Análisis Territorial.....	6
	Mapa de las Unidades Territoriales Homogéneas.....	6
3.	Avance del Plan .....	9
3.1.	Avance por Eje Estratégico .....	9
3.2.	Avance por Servicio MOP y Financiamiento .....	9
3.2.1	Cartografía de proyectos terminados y en ejecución, por Servicio .....	10
3.2.2	Principales proyectos terminados por Servicio .....	11
	Servicios Sanitarios Rurales .....	11
	Dirección de Aeropuertos.....	11
	Dirección de Arquitectura .....	12
	Dirección de Vialidad .....	12
	Dirección de Obras Portuarias.....	13
	Dirección de Obras Hidráulicas.....	13
4.	Análisis financiero.....	15
4.1.	Seguimiento financiero del Plan (en millones de pesos 2022) .....	15
4.2.	Avance anual de financiamiento sectorial (en millones de pesos 2022) .....	15
4.3.	Avance del financiamiento sectorial por servicio (en millones de pesos 2022) .....	16
4.4.	Avance del financiamiento extra sectorial por servicio (en millones de pesos 2022) .....	17
4.5.	Avance del Financiamiento Privado – Concesiones (en millones de pesos 2022) .....	18
4.6.	Inversión ejecutada del Plan a nivel territorial .....	19
	Cartografía de Inversión Ejecutada por UTH .....	20
4.7.	Avance del financiamiento por UTH .....	21
	Cartografía de Inversión per cápita por UTH.....	22
5.	Avance de los principales indicadores físicos .....	23
5.1.	Servicio Sanitarios Rurales .....	23
5.2.	Dirección de Aeropuertos .....	23
5.3.	Dirección de Arquitectura.....	24
5.4.	Dirección de Vialidad .....	24

5.5.	Dirección de Obras Portuarias .....	25
5.6.	Dirección de Obras Hidráulicas .....	26
5.7.	Dirección General de Concesiones.....	26
6.	Cumplimiento de Iniciativas identificadas en el Resumen Ejecutivo del Plan.....	27
7.	Conclusiones.....	30
7.1.	Análisis de los logros y resultados.....	30
7.2.	Análisis de lo que no se hizo .....	30
7.3.	Proyectos importantes no ejecutados y programados en el mediano y corto plazo .....	30
7.4.	Experiencias aprendidas y recomendaciones para futuros planes .....	30
7.5.	Conclusiones generales.....	31
8.	Anexo detalle de iniciativas: .....	32
8.1.	Iniciativas Terminadas.....	32
	Servicios Sanitarios Rurales .....	32
	Dirección de Aeropuertos.....	36
	Dirección de Arquitectura .....	37
	Dirección de Obras Hidráulicas.....	38
	Dirección de Obras Portuarias.....	38
	Dirección de Planeamiento .....	40
	Dirección de Vialidad .....	40
	Dirección General de Aguas .....	42
8.2.	Iniciativas en ejecución .....	43
	Dirección General de Concesiones .....	43
	Sistemas de Agua Potable Rural .....	43
	Dirección de Aeropuertos.....	43
	Dirección de Arquitectura .....	43
	Dirección de Obras Hidráulicas.....	44
	Dirección de Obras Portuarias.....	44
	Dirección de Vialidad .....	45
	Dirección General de Aguas .....	47
8.3.	Iniciativas sin ejecución.....	47
	Dirección General de Concesiones .....	47
	Sistemas Sanitarios Rurales .....	47
	Dirección de Arquitectura .....	48
	Dirección de Obras Hidráulicas.....	48

Dirección de Obras Portuarias.....	49
Dirección de Planeamiento .....	49
Dirección de Vialidad .....	49
Dirección General de Aguas .....	50
8.4. Total de Indicadores físicos por Servicio y tipología .....	51
Dirección de Obras Hidráulicas.....	51
Dirección de Aeropuertos.....	51
Dirección de Arquitectura .....	51
Dirección de Obras Portuarias.....	52
Dirección de Vialidad .....	52
Dirección General de Concesiones .....	53
8.5. Fichas de Principales Proyectos Terminados .....	54

## 1. Presentación general

El Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico de la Región Los Ríos (en adelante PRIGRH) fue elaborado durante 2010 y 2011 como iniciativa piloto a nivel nacional, con un horizonte de planificación al 2018. En este primer instrumento, difundido públicamente en septiembre de 2011, se identificaron 255 iniciativas. Posteriormente, se determinó la realización de este Plan en todas las regiones del país, con lo cual se actualizó el PRIGRH Los Ríos, ampliándose su horizonte al 2021. Su resumen ejecutivo, hecho público en junio de 2013, identificó 309 iniciativas. Finalmente, en 2015 se realizó la actualización de los planes regionales a nivel nacional, de acuerdo al modelo de gestión del Plan, incrementándose a 423 las iniciativas en la Región de Los Ríos, sin un proceso de difusión pública de este proceso de actualización.

El **objetivo** del PRIGRH es contribuir a través de la provisión de los **servicios de infraestructura y gestión del recurso hídrico**, al mejoramiento de la competitividad regional, al posicionamiento de la Región de Los Ríos a nivel nacional e internacional y al fortalecimiento e integración en los ámbitos socio cultural, calidad de vida de sus habitantes, dinamismo e innovación económico productiva regional -con énfasis en los sectores silvoagropecuarios, industria alimentaria y turismo de intereses especiales-; lo anterior, de manera sustentable y valorando la componente étnica regional.

Las principales **acciones estratégicas** definidas fueron: accesibilidad marítima local en la bahía de Corral, navegabilidad fluvial del río Valdivia, renovación del borde fluvial de Valdivia para uso ciudadano y turístico, desarrollo pesquero artesanal, conectividad a zonas aisladas o de difícil acceso. Terminal aeroportuario regional Pichoy, rehabilitación integral del aeródromo público Las Marías. Control de inundaciones urbanas, mayor seguridad ante inundaciones en Valdivia, finalizando el proyecto integral Barrios Bajos; mayor seguridad ante inundaciones en Lanco; nuevos sistemas de agua potable rural; sistemas de Agua Potable Rural ampliados y/o mejorados; Agua Potable Rural en localidades turísticas o agro productivas; Agua Potable Rural en zonas urbanas o suburbanas sin cobertura de Empresa Sanitaria. Administración y protección de los recursos hídricos para un uso eficiente y sustentable; gestión y protección de los recursos hídricos en el área lacustre; conservación y mejoramiento de la red de mediciones. Conformación de centros cívicos y edificación de servicios públicos, edificaciones públicas de educación, salud y deporte; mejores espacios de uso público; puesta en valor del patrimonio histórico y del sistema de fortificaciones de la bahía de Corral; recuperación del patrimonio cultural local.

Además, se consideró el mejoramiento de accesos urbanos, mejoramiento de vías interurbanas, conectividad a zonas aisladas o de difícil acceso, conexión costera para el desarrollo turístico, corredores hacia pasos Carirriñe Ruta 201-CH y Huahum Ruta 203-CH, accesos a red de Parques, Red Interlagos, red de rutas lecheras y forestales. Finalmente conservación de infraestructura pública y planificación de infraestructura de largo plazo.

En la elaboración del Plan en 2010 y 2011, como iniciativa piloto, se desarrolló un **proceso de participación** que consideró tres talleres de carácter regional (120 asistentes y 80 asistentes en taller de lanzamiento) y ocho de alcance local en municipios (180 participantes), además de diversas reuniones técnicas en los ámbitos sectoriales de tipo forestal, agropecuario, de pesca artesanal, turismo, medioambiente y biodiversidad, además de ordenamiento territorial.

Entre el 10 de julio y 6 de agosto de 2012 se desarrolló una consulta ciudadana de priorización de iniciativas del PRIGRH bajo coordinación centralizada del MOP, y de acuerdo a dos modalidades: vía web y a través de stands itinerantes que se trasladaron por las comunas de Valdivia, La Unión, Río Bueno, Futrono, Panguipulli y Paillaco. De un total de 1.026 personas participantes, las preferencias correspondieron mayoritariamente a obras de

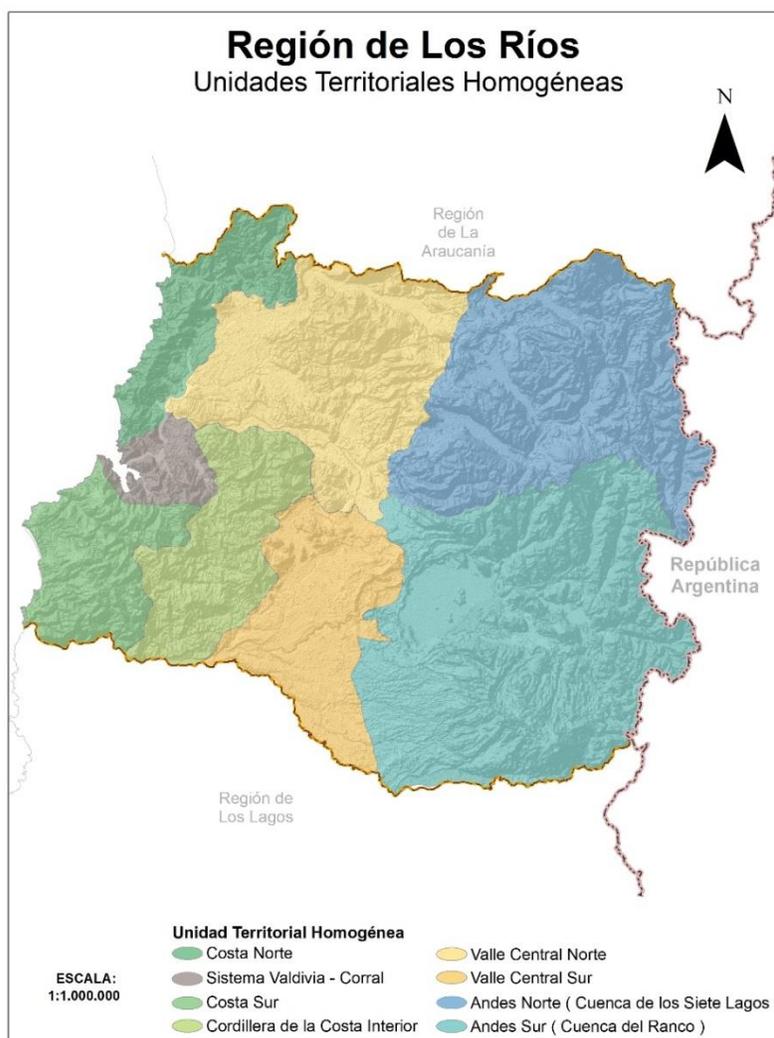
vialidad rural, seguidas por vialidad urbana y obras portuarias para la región, destacándose siete iniciativas con más de 100 votos. En la siguiente tabla se indica su estado de desarrollo, en que se destaca que dos de ellas fueron terminadas, una terminada parcialmente, dos referidas a proyectos de concesión a licitar en 2022, y finalmente dos se encuentran con estudios en desarrollo.

Proyectos más votados	% de votos	Estado actual
Construcción del Barrio Cívico de Valdivia	6,40	Iniciativa Privada descartada formalmente mediante modelo de concesión, por lo cual se prevé replanteamiento para materializar diseño y ejecución con financiamiento público regional.
Mejoramiento de Ruta 206 Paillaco-Valdivia	5,24	En proyecto de concesión Accesos a Valdivia, a licitar conjuntamente con tramo de Ruta 5 a fines de 2022
Ampliación a Doble Calzada de Ruta 202	5,13	En proyecto de concesión Accesos a Valdivia, a licitar conjuntamente con tramo de Ruta 5 a fines de 2022
Construcción del Puente Santa Elvira y sus Accesos	4,77	Obra terminada
Construcción Puente Las Mulatas	4,19	Prefactibilidad terminada, diseño en licitación
Mejoramiento de la Costanera de Valdivia	4,00	Terminadas etapas 1, 2 y 3
Pavimentación de Ruta 203 CH, sector Choshuenco - Puerto Fuy	3,61	Obra terminada

## 2. Análisis Territorial

Los criterios utilizados para la definición de las Unidades Territoriales Homogéneas UTH fueron: marco geográfico, uso del suelo, localización de actividades productivas, características socio-culturales, vinculación micro-regional del sistema de centros poblados, delimitación administrativa y definición de subterritorios ya validados en otras instancias de alcance regional. Estas ocho zonas fueron agregadas en tres franjas territoriales en sentido poniente - oriente: Costa, Centro y Cordillera.

### Mapa de las Unidades Territoriales Homogéneas



**A. Territorio costero**, al interior de este espacio se identifican cuatro unidades, principalmente referidas al litoral y a la Cordillera de la Costa:

**A.1 Costa Norte:** Ocupa la fracción de la Cordillera de la Costa al norte del río Valdivia, limitada al oriente por el río Cruces, en parte de las comunas de Mariquina y Valdivia, con presencia de micro cuencas costeras, como la

del río Lingue y del río Cruces, ambas de alto valor ecosistémico. Sólo se identifica una entidad urbana (Mehuín), vinculada mediante ruta pavimentada con su capital comunal San José de la Mariquina.

**A.2 Sistema Corral-Valdivia:** Corresponde a la sección baja de la cuenca de los ríos Valdivia y Tornagaleones, en parte de las comunas de Valdivia y Corral, caracterizada por diversidad de cursos fluviales y humedales generados a partir del terremoto de 1960. En la comuna de Valdivia se observa un gran desarrollo en equipamiento, servicios de alcance regional y concentración de actividades económicas, por lo cual su Índice de Desarrollo Humano (IDH) es alto, lo que contrasta con lo que sucede con Corral, territorio estrechamente dependiente de Valdivia y con bajo IDH. Coexisten servicios urbanos con equipamiento de alcance regional, desarrollo portuario, turismo (con ZOIT definidas), conservación patrimonial, industria pesquera y pesca artesanal, concentración de la industria metalmecánica y de astilleros e industria forestal.

**A.3 Costa Sur:** Se localiza sobre la Cordillera de la Costa desde el sur de Corral hasta el límite regional en el río Bueno, cubriendo parte de las comunas de Corral y de La Unión; interrumpido por cuencas costeras de alto valor ecosistémico (Chaihuín, Colún y Hueicolla). Las actividades que priman son la conservación de biodiversidad, el turismo de intereses especiales y, en menor medida, turismo de playa, además de pesca artesanal. No se localizan entidades urbanas en este espacio.

**A.4 Cordillera de la Costa Interior:** Corresponde al flanco oriental de la Cordillera de la Costa al sur de la bahía de Corral y del río Valdivia, con un uso de suelo de amplia predominancia de plantaciones forestales que sustituyeron antiguos ecosistemas de bosque nativo. Ocupa un espacio correspondiente en parte a las comunas de Corral, Valdivia, Los Lagos y Paillaco (provincia de Valdivia) y La Unión (Ranco).

**B. Territorio del valle Central,** se identifican dos unidades territoriales vinculadas a la parte media de las principales cuencas de la Región.

**B.1 Valle Central Norte:** Ocupa principalmente la Depresión Intermedia en la parte norte de la región, en la cuenca del río Valdivia y sus afluentes (principalmente el río Cruces), con cierta discontinuidad geográfica al sur de Lanco, en que se identifican colinas y cerros precordilleranos. Comprende parcialmente las comunas de Mariquina, Lanco, Panguipulli, Máfil, Valdivia y Los Lagos. Posee un marcado desarrollo agrícola y agroindustrial, forestal e industria de la madera y celulosa, servicios urbanos y, en menor medida actividad turística. Destaca la presencia de ciudades como San José de la Mariquina, Lanco, Máfil y Los Lagos.

**B.2 Valle Central Sur:** Corresponde a la Depresión Intermedia desde el norte de Paillaco hasta el límite regional por el sur, en las comunas de Paillaco, La Unión y Río Bueno, abarcando parte de la sección intermedia del río Bueno y de sus afluentes. Su uso del suelo es predominantemente agropecuario con extensas praderas, concentrando el principal potencial en este rubro en la región, en directa vinculación con la provincia de Osorno. Además, posee servicios urbanos y, en menor medida, turismo. Destaca la presencia de la segunda ciudad más importante de la región (La Unión), fuertemente vinculada con la cercana ciudad de Río Bueno.

**C. Territorio Andino,** se identifican dos unidades territoriales en coherencia con los destinos turísticos de Siete Lagos por el norte y Lago Ranco por el sur.

**C.1 Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos):** Corresponde a la zona precordillerana y cordillerana andina, interrumpida por valles glaciolacustres, con uso de suelo predominante de bosque nativo, todo lo cual genera un paisaje característico de lagos y volcanes en la sección alta de la cuenca del río Valdivia (comunas de Panguipulli y Los Lagos). Está escasamente poblada, por las restricciones que impone el territorio. Contiene la ciudad de Panguipulli y tres centros poblados dependientes Coñaripe, Neltume y Liquiñe.

C.2 **Andes Sur** (Cuenca del Ranco): Corresponde a la zona precordillerana y cordillerana de los Andes en la provincia del Ranco, abarcando las comunas de Futrono, Lago Ranco y parte de Río Bueno, además de una fracción menor de La Unión en el borde del lago Ranco. Esta unidad se interna en la Precordillera hasta el lago Maihue. Es una zona de irregular relieve, con una serie de volcanes como el Carrán, el Puyehue y el Cordón del Cauile. Escasamente poblada por las restricciones que impone el territorio, posee altos niveles de pobreza y gran cantidad de comunidades indígenas en el entorno de los lagos Ranco, Maihue y Puyehue.

#### Número de iniciativas por UTH según estado

UTH	Iniciativas Programadas	Iniciativas Terminadas al año 2021	Iniciativas en ejecución	Iniciativas no iniciadas
Costa Norte	14	6	6	2
Sistema Corral - Valdivia	97	60	25	12
Costa Sur	18	9	3	6
Cord. de La Costa Interior	10	6	2	2
Valle Central Norte	61	36	19	6
Valle Central Sur	74	56	12	6
Andes Norte	52	33	12	7
Andes Sur	58	39	12	7
Regional	39	23	4	12
<b>Total</b>	<b>423</b>	<b>268</b>	<b>95</b>	<b>60</b>

De esta tabla se puede observar que, de las 423 iniciativas, 268 se encuentran completamente terminadas, 95 con distintos niveles de ejecución y 60 no han sido iniciadas. La mayor cantidad de iniciativas programadas y terminadas corresponden al Sistema Corral Valdivia, seguida del Valle Central Norte y Sur, caracterizados por presentar mayor cantidad de población y mayor dinamismo económico. La zona costera Norte y Sur presentan las menores cantidades de iniciativas programadas y ejecutadas, lo que puede explicarse por el menor grado de ocupación del territorio y por las complejidades territoriales y ambientales para materializar iniciativas estructurantes de conectividad (caminos costeros norte y sur), para las cuales se han ejecutado los estudios de prefactibilidad y diseño, restando la etapa de ejecución de obras para la siguiente década.

### 3. Avance del Plan

#### 3.1. Avance por Eje Estratégico

Eje Estratégico	Número Total de Iniciativas Programadas	Iniciativas Terminadas al año 2021	Iniciativas en ejecución al 2021	% de Avance
Calidad de Vida	225	165	32	73%
Conectividad Regional	118	66	42	55,9%
Desarrollo Económico Productivo	55	24	18	43.6%
Uso Eficiente del Agua	25	13	3	52%
<b>Total general</b>	<b>423</b>	<b>268</b>	<b>95</b>	<b>63,4%</b>

Los ejes estratégicos “Calidad de Vida” y “Conectividad Regional” son los que presentan mayor cantidad de iniciativas programadas y ejecutadas, destacando en el primero los proyectos de sistemas de agua potable rural y la construcción de edificaciones públicas. En relación al segundo, las principales iniciativas corresponden al mejoramiento de vías principales de la región, la pavimentación de caminos secundarios, la construcción o reposición de puentes, y el mejoramiento y conservación de aeródromos y muelles de conectividad.

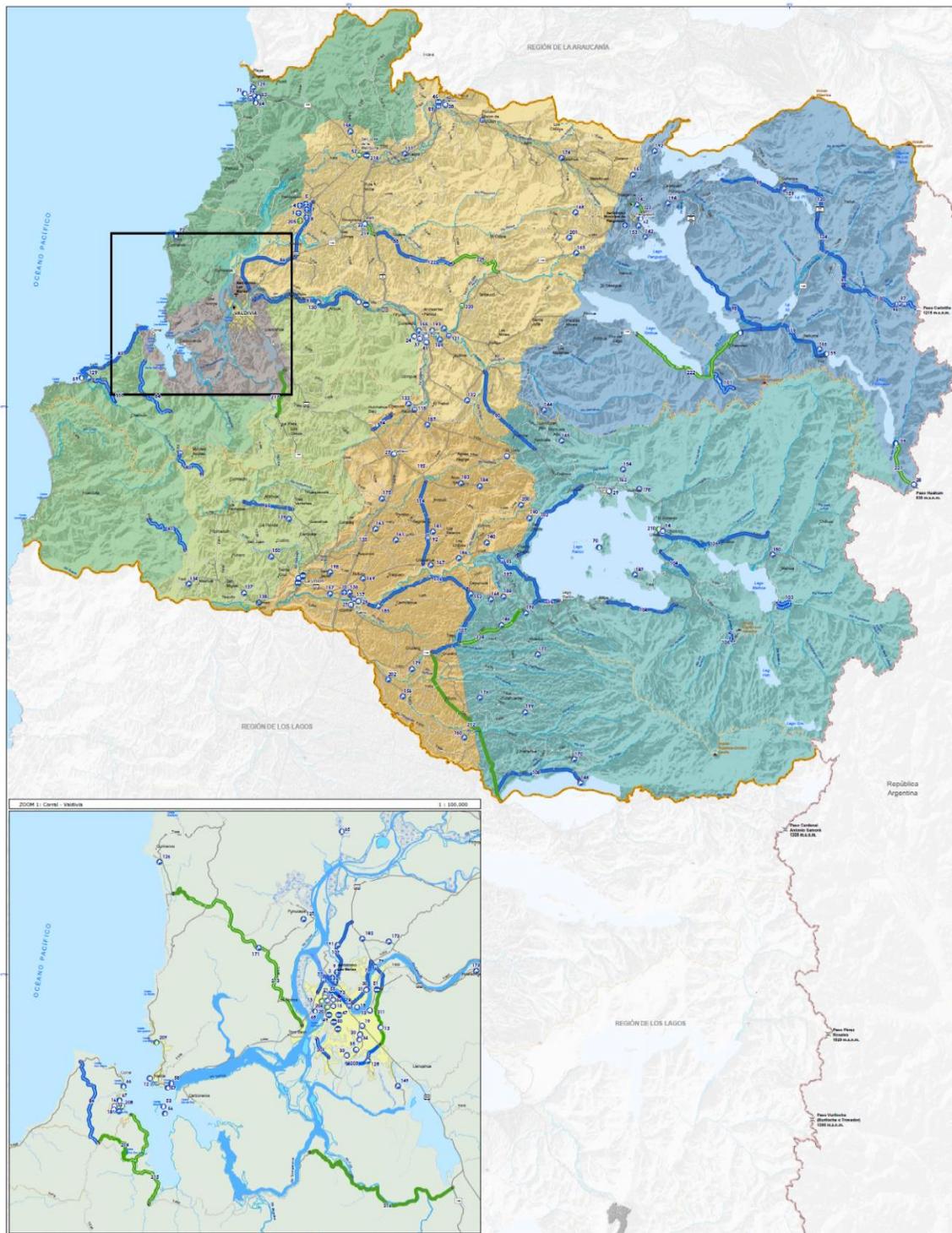
#### 3.2. Avance por Servicio MOP y Financiamiento

Servicio	Número Total de Iniciativas Programadas	Iniciativas Terminadas al año 2021	Iniciativas en ejecución al 2021	% de Avance
Servicios Sanitarios Rurales	123	99	9	80,5%
Dirección de Arquitectura	52	37	9	71,2%
Dirección de Aeropuertos	13	12	1	92,3%
Dirección de Obras Portuarias	60	27	20	45%
Dirección de Vialidad	126	67	49	53,2%
Dirección General de Aguas	25	13	3	52%
Dirección de Obras Hidráulicas	19	12	3	63,2%
Dirección General de Concesiones	3	0	1	0%
Dirección de Planeamiento	2	1	0	50%
<b>Total general</b>	<b>423</b>	<b>268</b>	<b>95</b>	<b>63,4%</b>

La mayor cantidad de iniciativas programadas y ejecutadas corresponden a la Dirección de Vialidad y a Servicios Sanitarios Rurales (ex APR), y le siguen en importancia la Dirección de Obras Portuarias y la Dirección de Arquitectura, con un promedio general de 63,4% de avance. En este ítem destacan especialmente la Dirección de Aeropuerto y los Servicios Sanitarios Rurales.

### 3.2.1 Cartografía de proyectos terminados y en ejecución, por Servicio

Esta cartografía única, contiene la identificación por color de proyectos terminados y en ejecución según servicio, incluyendo solo iniciativas específicas (georreferenciables, no conservaciones ni estudios básicos).



Estado	Unidad Territorial Homogénea	
■ Iniciativa	● Costa Norte	● Valle Central Norte
● Terminada	● Sistema Valdivia - Corral	● Valle Central Sur
■ Iniciativa en	● Costa Sur	● Andes Norte ( Cuenca de los Siete Lagos )
● Ejecución	● Cordillera de la Costa Interior	● Andes Sur ( Cuenca del Ranco )

Nota: para ver cartografía en formato extenso ir al siguiente link

<https://drive.google.com/file/d/1sup0RbHm6o2OW-h6ALENMUIof4MZjxd5/view>



### 3.2.2 Principales proyectos terminados por Servicio

A continuación, se indican los principales proyectos completamente terminados por servicio. En anexo se adjuntan fichas más detalladas de algunos de ellos.

#### Servicios Sanitarios Rurales

Se destaca la ejecución de 84 construcciones, ampliaciones o mejoramientos v de sistemas de Agua Potable Rural.



Imágenes: Sistema de Agua Potable de Choroico

#### Dirección de Aeropuertos

Las obras más relevantes corresponden al mejoramiento del Aeródromo Pichoy, tanto en la pista como en el edificio y el sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS), así como a las conservaciones en los aeródromos de Los Maitenes en La Unión, municipal de Panguipulli y Las Marías de Valdivia.



Imágenes: Edificio de Aeródromo Pichoy y Sistema ILS

#### Dirección de Arquitectura

Destacan una gran cantidad de obras relativas a reposiciones de colegios, comisarías, cuartel de investigaciones, mejoramiento de estadios, construcción de edificios públicos (Fiscalías, Contraloría, Complejo Fronterizo, edificios consistoriales, Centro de Alto Rendimiento Náutico, Centro Teletón) y obras en infraestructura patrimonial (teatros Galia en Lanco y Cervantes en Valdivia, restauración del Castillo de Niebla, estación Collilelfu en Los Lagos y Casa Prochelle I en Valdivia).



Imágenes: Mejoramiento Teatro Cervantes en Valdivia y Construcción edificio PDI en Valdivia

#### Dirección de Vialidad

Se destacan los siguientes proyectos terminados: Circunvalación del Lago Ranco (compuesto de varias iniciativas específicas, todas materializadas en forma íntegra), construcción del puente Santa Elvira y sus accesos y mejoramiento de la ruta 203-CH, T-47, sector: Rucatrehua – Choshuenco, incluyendo el acceso vial a la localidad de Choshuenco. Estos últimos dos proyectos fueron algunos de los más votados de la consulta ciudadana.



Imágenes: Construcción puente Santa Elvira y Mirador Toledo en Mejoramiento Ruta203-Ch Rucatrehua-Choshuenco

#### Dirección de Obras Portuarias

Entre las principales obras ejecutadas destacan la construcción de nuevas barcazas para el lago Pirehueico y el cruce de Niebla-Corral, el mejoramiento de la costanera de Valdivia en sus tres tramos y la ejecución de obras en las caletas de Mehuín, Bonifacio, Corral Bajo, Amargos y Chaihuín, así como también embarcaderos en el río Lingue.



Imágenes: Muelle en Costanera de Valdivia Tramo 3 y Nueva Barcaza “Puerto Fuy” en Lago Pirehueico

#### Dirección de Obras Hidráulicas

Destacan la construcción de obras de manejo de cauces en Lanco y La Unión y en los ríos San Pedro y Cruces y la construcción de colectores en la ciudad de Valdivia (Catrico, Bueras, Emilio Cock y Balmaceda - Matta).



Imágenes: Manejo de cauce del río Leufucade en Lanco y construcción de colector Catrico en Valdivia

#### 4. Análisis financiero

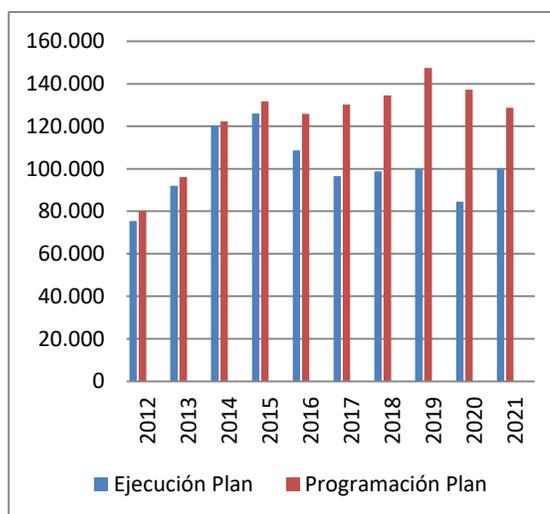
##### 4.1. Seguimiento financiero del Plan (en millones de pesos 2022)

Tipo de Financiamiento	Total de la Inversión Planificada en el Plan 2012-2021	Inversión Ejecutada 2012-2021	Avance respecto de lo planificado (%)
MOP	1.234.340	1.002.083	81,2%
Extra MOP	244.160	141.039	57,8%
Privado - Concesiones	130.391	3.098	2,4%
<b>Total</b>	<b>1.608.891</b>	<b>1.146.220</b>	<b>71,2%</b>

El avance financiero alcanzó 71,2%, con un buen avance en las iniciativas con financiamiento MOP (81,2%). Respecto de financiamiento Extra MOP, el avance fue comparativamente menor, llegando a 57,8 %, con un menor avance en las inversiones privadas, debido principalmente, al retraso o desistimiento de las dos iniciativas privadas de concesión en la región (accesos a Valdivia y centro cívico regional).

##### 4.2. Avance anual de financiamiento sectorial (en millones de pesos 2022)

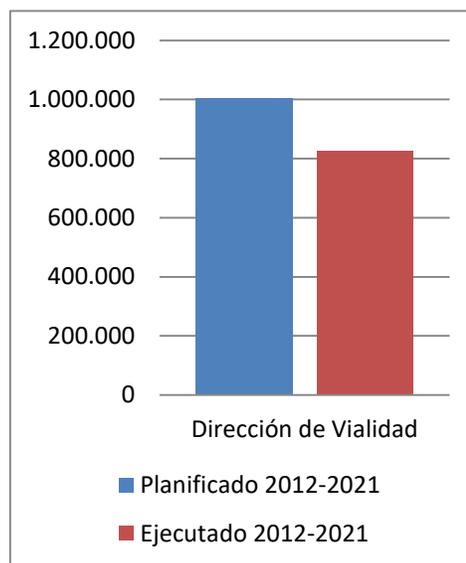
Año	Planificado	Ejecutado	Avance (%)	Ejecutado MOP	% Ejecutado Plan vs MOP
2012	80.132	75.408	94%	75.526	100%
2013	96.077	91.978	96%	90.761	101%
2014	122.326	120.332	98%	119.245	101%
2015	131.760	125.954	96%	127.031	99%
2016	125.820	108.687	86%	106.889	102%
2017	130.232	96.484	74%	98.295	98%
2018	134.542	98.744	73%	100.674	98%
2019	147.498	99.820	68%	107.086	93%
2020	137.216	84.582	62%	102.555	82%
2021	128.737	100.094	78%	107.846	93%
<b>Total</b>	<b>1.234.340</b>	<b>1.002.083</b>	<b>81,2%</b>	<b>1.035.908</b>	<b>97%</b>



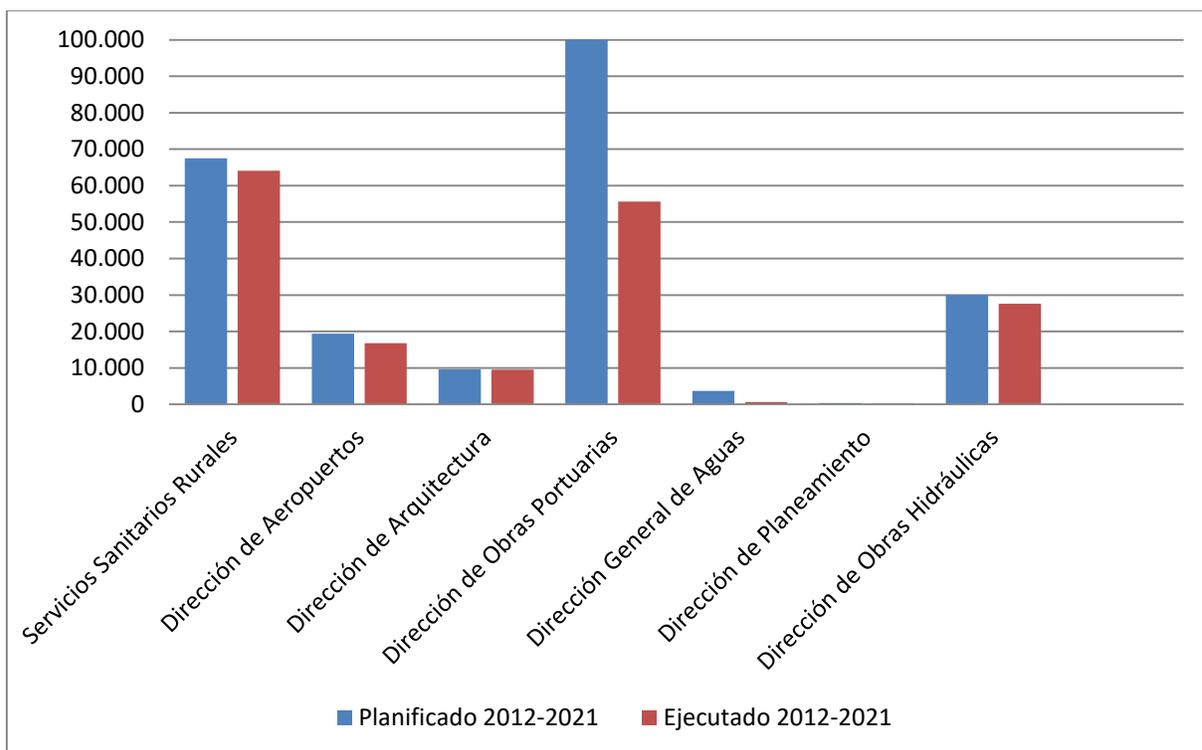
Se aprecia que durante los primeros cinco años del Plan se mantuvo una ejecución presupuestaria de acuerdo a lo programado, correspondiendo al 100% o un poco más de la estimación del gasto total MOP en la región; en tanto que, desde 2017 en adelante se generó una menor ejecución, debido al retraso en el desarrollo de iniciativas de inversión que en las fases iniciales del plan se encontraban a nivel de estudios de Prefactibilidad o Diseño.

#### 4.3. Avance del financiamiento sectorial por servicio (en millones de pesos 2022)

Servicio	Planificado 2012-2021	Ejecutado 2012-2021	Avance (%)
Servicios Sanitarios Rurales	67.537	64.137	95,0%
Dirección de Aeropuertos	19.415	16.772	86,4%
Dirección de Arquitectura	9.594	9.514	99,2%
Dirección de Vialidad	1.003.740	826.986	82,4%
Dirección de Obras Portuarias	100.005	55.651	55,6%
Dirección General de Aguas	3.687	1.271	34,5%
Dirección de Planeamiento	344	157	45,6%
Dirección de Obras Hidráulicas	30.019	27.596	91,9%
<b>Total</b>	<b>1.234.340</b>	<b>1.002.083</b>	<b>81,2%</b>

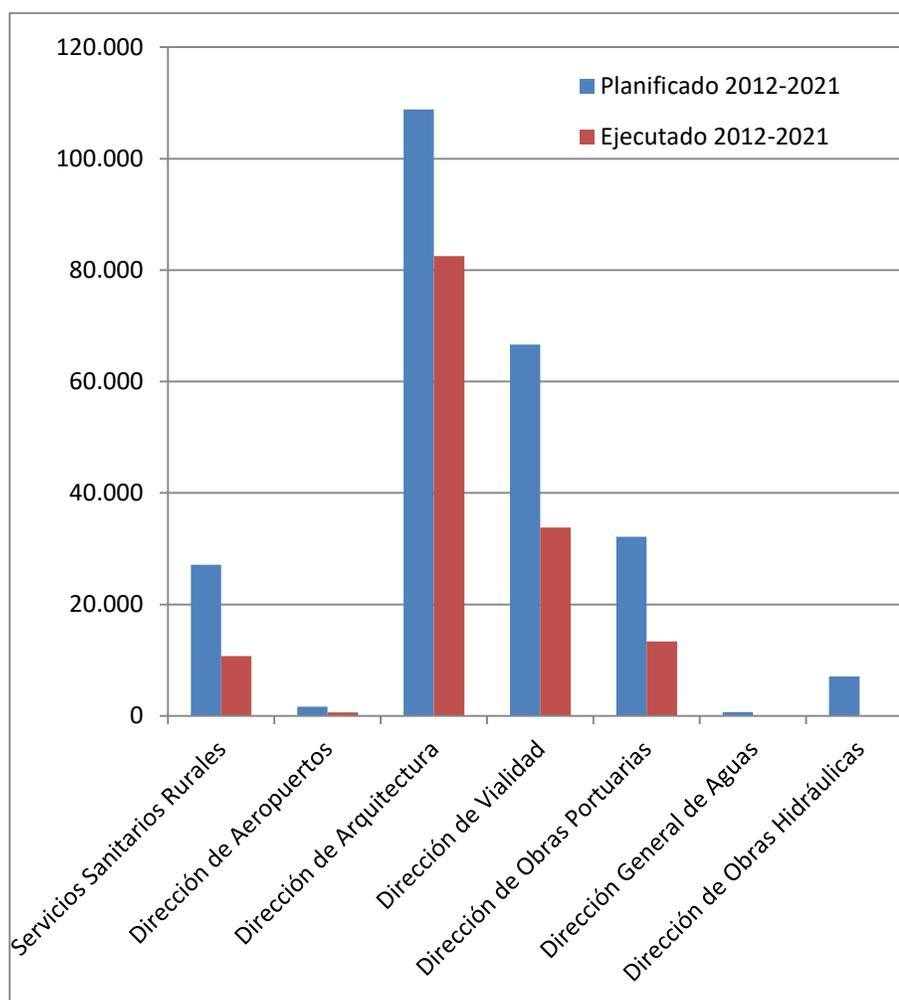


Se identifica un avance sectorial de 81,2%, con servicios específicos con muy buen nivel de cumplimiento (Arquitectura, Servicios Sanitarios Rurales y DOH).



#### 4.4. Avance del financiamiento extra sectorial por servicio (en millones de pesos 2022)

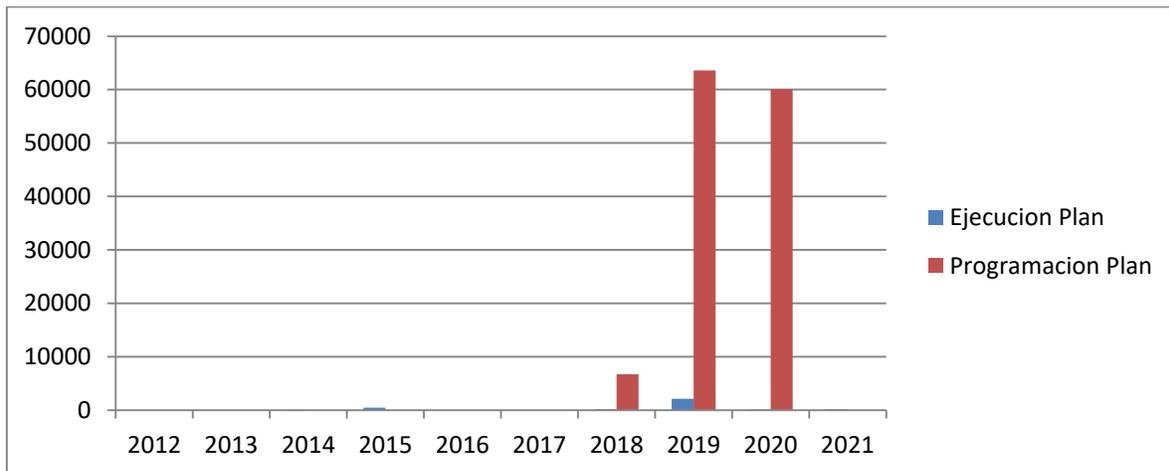
Servicio	Planificado 2012-2021	Ejecutado 2012-2021	Avance (%)
Servicios Sanitarios Rurales	27.120	10.713	39,5%
Dirección de Aeropuertos	1.630	609	37,4%
Dirección de Arquitectura	108.826	82.493	75,8%
Dirección de Vialidad	66.639	33.794	50,7%
Dirección de Obras Portuarias	32.155	13.336	41,5%
Dirección General de Aguas	699	0	0%
Dirección de Obras Hidráulicas	7.091	94	1,3%
<b>Total</b>	<b>244.160</b>	<b>141.039</b>	<b>57,8%</b>



En cuanto al financiamiento Extra MOP, se logró un avance de solo 57,8%, destacándose la Dirección de Arquitectura con un cumplimiento por sobre este valor promedio.

#### 4.5. Avance del Financiamiento Privado<sup>1</sup> – Concesiones (en millones de pesos 2022)

Año	Planificado	Ejecutado	Avance (%)
2012			
2013			
2014		43	
2015		461	
2016			
2017			
2018	6.706	155	2,3%
2019	63.595	2.137	3,4%
2020	60.089	104	0,2%
2021		197	
<b>Total</b>	<b>130.391</b>	<b>3.098</b>	<b>2,4%</b>



El avance en cumplimiento de inversión privada fue muy bajo, de solo 2,4 %, debido principalmente al retraso o desistimiento por parte de la DGC de las dos iniciativas privadas de concesión en la región previstas en el Plan (Accesos a Valdivia y Centro Cívico Regional).

<sup>1</sup> Financiamiento Privado corresponde a la inversión realizada por las Sociedades Concesionarias en los proyectos de concesión programados al inicio del plan.

#### 4.6. Inversión ejecutada del Plan a nivel territorial

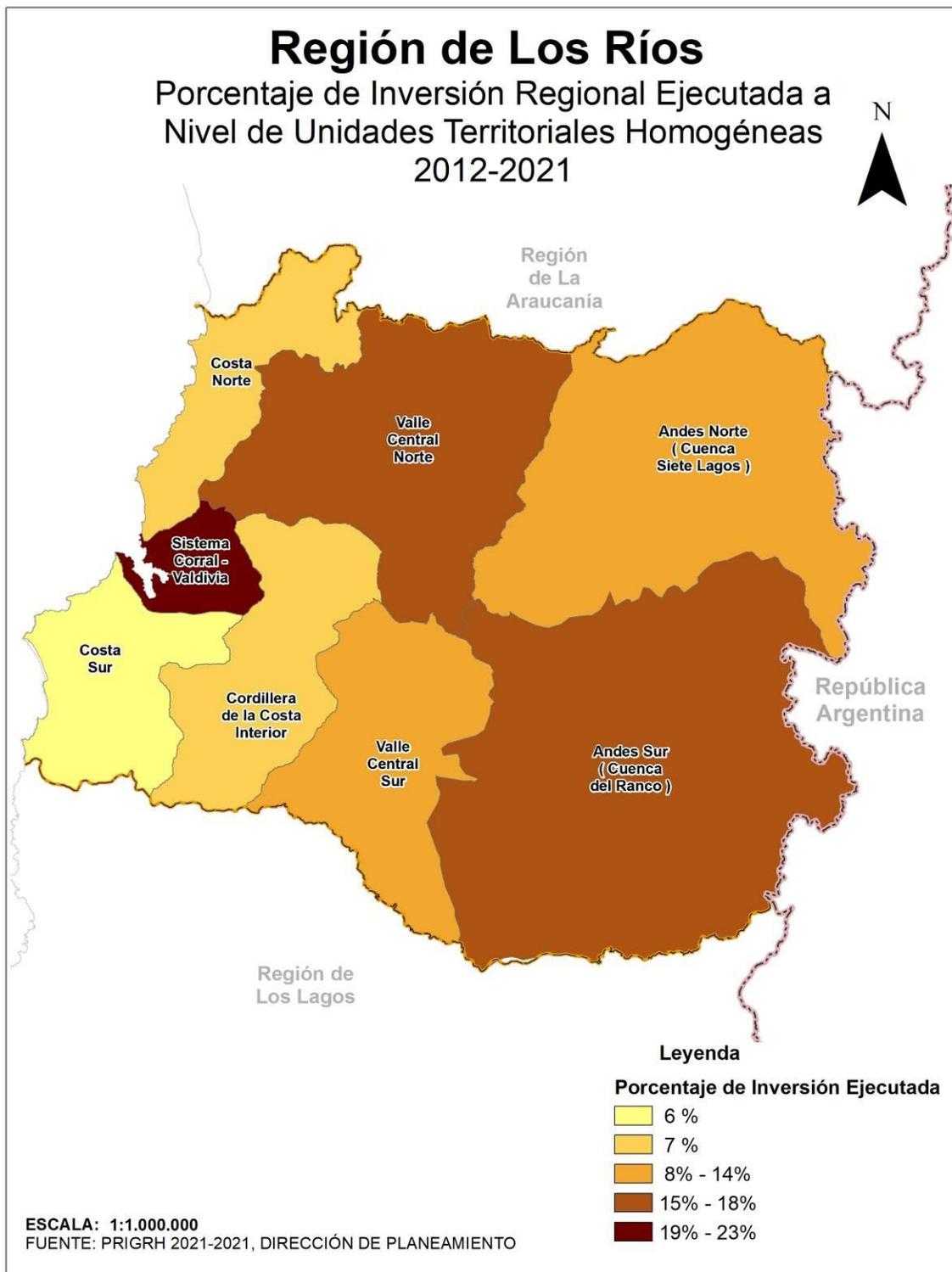
En un análisis de la inversión ejecutada por Unidad Territorial Homogénea, se observa que la mayor inversión programada y ejecutada corresponde a la UTH Sistema Corral Valdivia, es decir la Unidad más poblada y con mayor dinamismo económico, incluyendo a la capital regional. Además se relevan las inversiones en la zona andina, asociadas a corredores internacionales y turísticos, en tanto que las menores inversiones se reflejan en la zona Costa Norte Sur y Costa Interior, correspondientes a los territorios en donde se avanzó principalmente en estudios de Prefactibilidad y Diseño referidos a la conectividad costera, sin llegar a las etapas de obras durante el periodo de vigencia del Plan.

UTH	*Inversión programada (MM\$ 2022)	**Inversión acumulada (MM\$ 2022)	% ejecución de lo programado	% Inversión respecto del total regional
Andes Norte (Cuenca Siete Lagos )	235.374	144.480	61,4%	13%
Andes Sur (Cuenca del Ranco )	205.529	178.160	86,7%	16%
Cordillera de la Costa Interior	98.074	75.792	77,3%	7%
Costa Norte	99.966	84.666	84,7%	7%
Costa Sur	80.460	65.961	82,0%	6%
Sistema Corral - Valdivia	410.955	252.305	61,4%	22%
alle Central Norte	268.624	194.705	72,5%	17%
Valle Central Sur	209.911	150.151	71,5%	13%
<b>Total regional</b>	<b>1.608.891</b>	<b>1.146.219</b>	<b>71,2%</b>	<b>100%</b>

\* La inversión de iniciativas que involucraron más de una UTH se distribuyó entre ellas, para efectos de cartografía.

\*\* Inversión considera la distribución de lo ejecutado en UTH Regional más la inversión privada (Concesiones)

En relación al análisis de la participación por UTH respecto de la inversión total regional del Plan, destaca el Sistema Corral-Valdivia con 22%, que corresponde a la UTH más poblada, seguido por Valle Central Norte y Andes Sur. En tanto, las UTH Costa Norte, Costa Sur y Cordillera de la Costa Interior tienen la menor inversión regional, lo que en parte se debe a que las mayores inversiones previstas en la conexión vial costera solo avanzaron hasta la etapa de Diseño, sin alcanzar a ejecutar obras.



#### 4.7. Avance del financiamiento por UTH

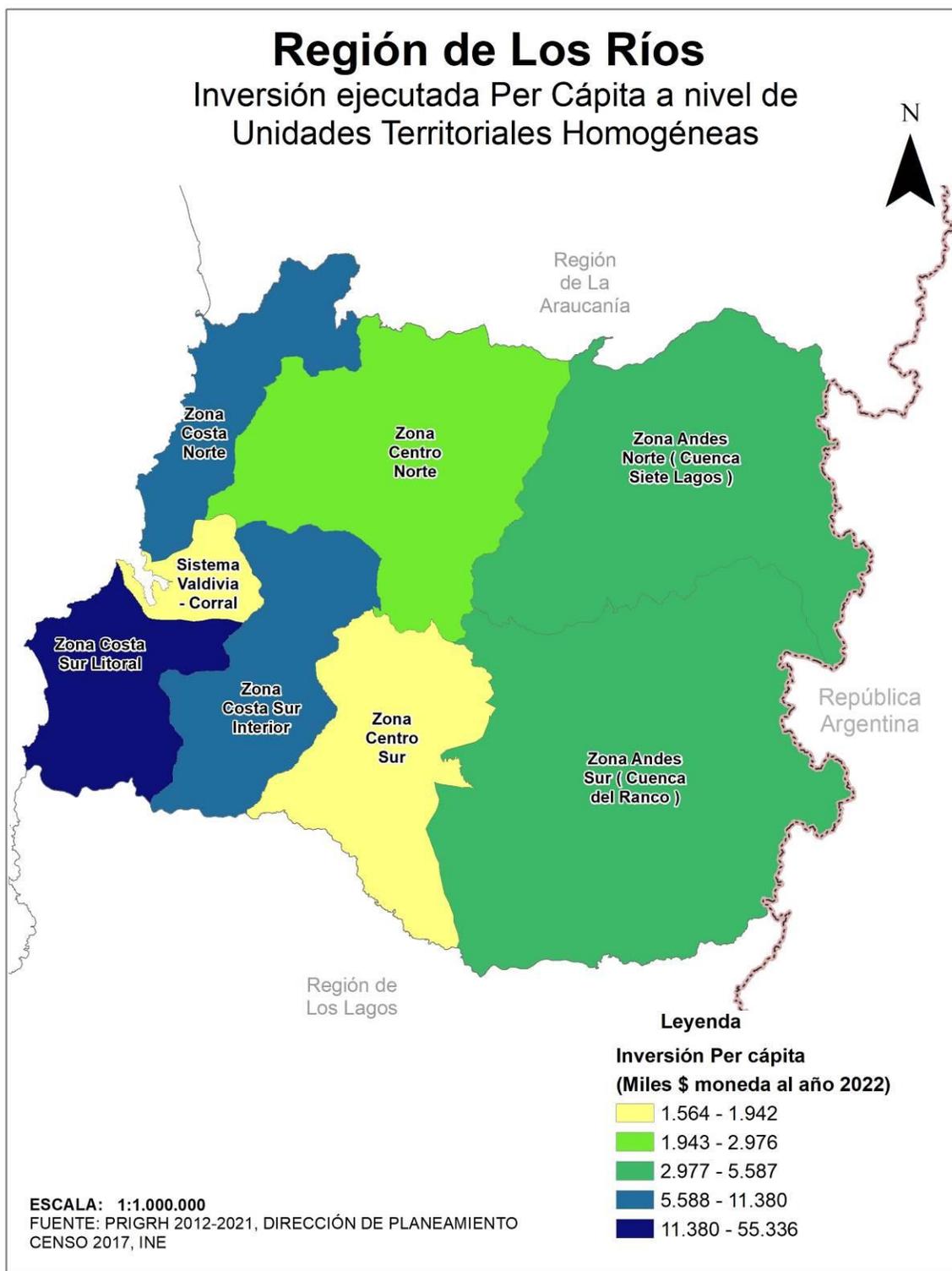
El análisis de inversión por habitante se efectuó incorporando la información del censo georreferenciado a nivel de entidades pobladas sobre las UTH, mediante herramienta SIG, distribuyendo para ello las iniciativas sobre las mismas UTH, e incluyendo aquellas que involucraron más de una UTH.

Como resultado obtenido, en promedio regional la inversión per cápita fue de 3 millones de pesos, con los mayores valores en las UTH de menor cantidad de población y mayor inversión relativa (Costa Interior, Costa Sur). A su vez, el valor más bajo se obtuvo en la UTH Sistema Corral- Valdivia, Valle Central Norte y Sur, dado que corresponden a los de mayor población.

En general se verifica una distribución relativamente homogénea de inversión en las diversas UTH de la región, sin grandes inequidades notorias entre los distintos territorios.

UTH	N° de Habitantes	*Inversión acumulada (MM\$ 2022)	Inversión per cápita (MM\$ 2022)
Andes Norte ( Cuenca Siete Lagos )	31.219	144.480	4,6
Andes Sur ( Cuenca del Ranco )	31.876	178.160	5,6
Cordillera de la Costa Interior	5.192	75.792	14,6
Costa Norte	9.779	84.666	8,7
Costa Sur	1.235	65.961	53,4
Sistema Corral - Valdivia	159.985	252.305	1,6
Valle Central Norte	67.625	194.705	2,9
Valle Central Sur	77.926	150.151	1,9
<b>Total Regional</b>	<b>384.837</b>	<b>1.146.219</b>	<b>3,0</b>

\*La inversión de iniciativas que involucraron más de una UTH se distribuyó entre ellas, para efectos de cartografía, incluye montos de inversión Privada (Concesiones)



## 5. Avance de los principales indicadores físicos

En los siguientes cuadros blancos se indica, en números de color negro, la meta definida en el Plan, y en color azul, se indica el avance en el valor del indicador (obras terminadas o en ejecución).

### 5.1. Servicio Sanitarios Rurales

N° de Sistemas Concentrados ampliados y mejorados



23  
23

N° Arranque de Sistemas Concentrados ampliados y mejorados



4.177  
4.196

N° de Sistemas Semiconcentrados ampliados y mejorados



83  
61

N° Arranque de Sistemas Semiconcentrados ampliados y mejorados



8.243  
7.148

### 5.2. Dirección de Aeropuertos

N° de Intervenciones Aeropuertos/aeródromos de la red primaria mejorados y/o ampliados



7  
6

N° de Intervenciones en Pequeños aeródromos intervenidos



5  
5

### 5.3. Dirección de Arquitectura

N° de Inmuebles patrimoniales intervenidos



20  
6

N° de Inmuebles Extra MOP (que albergan funciones públicas) intervenidos



6  
6

Inmuebles Extra MOP (que albergan funciones públicas) nuevos



21  
20

Inmuebles MOP nuevos



3  
3

### 5.4. Dirección de Vialidad

N° de Puentes interurbanos nuevos



7  
3

N° Puentes interurbanos repuestos



32  
26

N° Puentes urbanos nuevos



6  
3

N° Puentes urbanos repuestos



5  
4

Km de Caminos pavimentados nuevos



798  
465

Km de Caminos ripio nuevos



158  
33

N° Obras de VU ampliadas



2  
1

N° Obras de VU nuevas



6  
2

### 5.5. Dirección de Obras Portuarias

N° Paseos o bordes costeros nuevos



3  
0

N° Paseos o bordes costeros mejorados



5  
3

N° Terminales marítimos, fluviales o lacustres de conectividad nuevos



21  
12

N° Terminales marítimos, fluviales o lacustres de conectividad mejorados



11  
9

N° de Caletas pesqueras existentes mejoradas



12

6

### 5.6. Dirección de Obras Hidráulicas

N° Colectores nuevos



5

4

Metros protegidos con obras para el manejo de cauces en zonas urbanas y/o rurales



8.850

8.850

### 5.7. Dirección General de Concesiones

N° de infraestructura vial concesionada



2

1

Km. de infraestructura vial concesionada



88

0

6. Cumplimiento de Iniciativas identificadas en el Resumen Ejecutivo del Plan.



META	AVANCE	
Sistemas de Agua Potable Rural		
<b>101</b> localidades con abastecimiento de agua potable con mejoramiento o nuevas instalaciones	<b>96</b> Sistemas APR con intervenciones	95 %

META	AVANCE	
Dirección de Obras Hidráulicas		
<b>4</b> Centros urbanos con intervenciones para el control de desbordes fluviales	<b>4</b> centros urbanos con intervenciones: Antihue , La Unión, río Cruces en Mariquina y río Leufucade en Lanco	100 %
<b>151</b> Hectáreas saneadas por colectores en Barrios Bajos de Valdivia	<b>170</b> Hectáreas saneadas por colectores en Barrios Bajos de Valdivia	112 %

<b>META</b> Dirección de Arquitectura	<b>AVANCE</b>	
<b>29</b> intervenciones en edificaciones de servicios públicos	<b>28</b> Intervenciones en edif. de servicios públicos	97%
<b>2</b> Estadios Municipales renovados integralmente.	<b>2</b> Estadios: Los Lagos y El Boldo Corral	100 %
<b>9</b> Fortificaciones hispánicas restauradas y puestas en valor.	<b>1</b> Fortificación: Castillo de Niebla	11 %
<b>10</b> Edificaciones históricas de los siglos XIX y XX restauradas y puestas en valor	<b>5</b> Edificaciones Históricas: Casa Prochelle Etapa 1, Casona El Lolly Paillaco, Teatro Cervantes Valdivia, Teatro Galia Lanco, Estación Collilefu Los Lagos (MAC en ejecución)	50 %

<b>META</b> Dirección de Aeropuertos	<b>AVANCE</b>	
<b>1</b> Aeropuerto regional habilitado para vuelos internacionales y aterrizaje instrumental	<b>1</b> Aeropuerto con intervenciones en pista y edificio de pasajeros (incl. aduana y SAG), y se ha instalado Sistema ILS.	100 %
<b>2</b> aeródromos locales conservados mediante inversión Pública	<b>3</b> Aeródromos conservados: Las Marías, en pista, edificio y cercos OACI y Panguipulli cercos OACI y La Unión pista y cercos OACI	150 %

<b>META</b> Dirección de Obras Portuarias	<b>AVANCE</b>	
<b>10</b> Caletas pesqueras artesanales intervenidas	<b>7</b> Caletas pesqueras artesanales intervenidas: Mehuin, Amargos, Corral Bajo, Los Molinos, Chaihuín, Bonifacio, Mississippi (además 1 con estudios de diseño terminado Isla del Rey).	70 %
<b>2</b> Ríos navegables con obras de dragado en cuencas de Río Valdivia y Río Bueno.	<b>1</b> río con obras de dragado finalizadas correspondiente al río Valdivia y en Río Bueno estudio prefactibilidad descartó intervención.	50 %
<b>5</b> Rampas portuarias construidas o mejoradas para el uso seguro de transbordadores.	<b>6</b> Rampas construidas o mejoradas: Pto. Fuy, Pto. Pirehueico, además de Niebla, Corral, Mancera e Isla Huapi	120 %
<b>2</b> transbordadores fiscales nuevos en operación.	<b>2</b> transbordadores nuevos en operación: Corral-Niebla y Pto. Fuy-Pto-Pirehueico. En ejecución uno para Lago Ranco.	100 %

9 muelles para conectividad fluvial de pasajeros.	7 Muelles conservados y mejorados: Corral, Mancera, Mehuín, Mehuín Bajo, Quitaqui, Trumao y Puerto Ulloa en el río Bueno	77 %
9 muelles para usos turísticos.	8 Muelles construidos o mejorados: Panguipulli, Choshuenco, 3 en Valdivia y 3 más en la Costanera de Valdivia.	89 %

META Dirección de Vialidad	AVANCE	
12 Puentes urbanos nuevos o repuestos	7 puentes urbanos terminados (además 2 con obras en ejecución)	58 %
27 Puentes interurbanos nuevos o repuestos	29 Puentes interurbanos nuevos o repuestos terminados.	107 %
3 Balseos fluviales en los ríos Calle Calle y Bueno reemplazados por nuevos puentes	1 balseo reemplazado por puente Puerto Lapi en La Unión, además Puente Ciruelo en Los Lagos con 97 % de avance y Puente Mulpún comunas de Los Lagos y Máfil avance 84% en estudio de Diseño.	33%
151 Kilómetros de nuevos caminos construidos.	13 Km de 4 nuevos caminos (Maihue-Rupumeica y accesos Puente Lingue, By pass los Venados, habilitación emergencia Rupumeica alto y bajo)	9 %
717 Kilómetros de mejoramiento, pavimentación y/o reposición de pavimentos en vías de calzada simple.	604 Kilómetros de mejoramiento, pavimentación y/o reposición de pavimentos en vías de calzada simple. (170,2 km. en ejecución)	84 %
167 Km de conservación vial específica en ripio para el tránsito de todo vehículo.	325,67 Kilómetros de conservación vial específica	195 %
4 Áreas silvestres protegidas por el estado accesibles para todo tipo de vehículo	2 Accesos terminados: R.N. Mocho Choshuenco y a Predio Protegido Llancahue. Accesos a PN Alerce Costero mejorados, sólo faltan 9 km que cruzan el Parque y acceso a PN Villarrica con Diseño terminado.	50 %
187 Comunidades atendidas 2010-14 por el Plan de infraestructura para comunidades indígenas en territorios rurales con 563 Km. mejorados en ripio	195 Comunidades indígenas atendidas, con 599 km. de obras viales 619 Km de caminos intervenidos	104% 110%
2 Corredores internacionales operativos	2 Corredores operativos: Huahum y Carirriñe	100 %

## 7. Conclusiones

### 7.1. Análisis de los logros y resultados

Los principales logros se refieren a que el Plan es un instrumento que clarifica y ordena la cartera de inversión a corto y mediano plazo, constituyéndose en un referente para la planificación de las inversiones regionales, consultado y requerido por diversos servicios y municipios, ya sea para analizar su cartera, así como para desarrollar instrumentos de planificación (tales como Planes Reguladores Comunales, Intercomunales, Plan Regional de Ordenamiento territorial y Estrategia de Desarrollo Regional).

### 7.2. Análisis de lo que no se hizo

No se llegó a concretar obras a través de financiamiento por concesión.

Algunas iniciativas de Patrimonio se retrasaron y no lograron ejecutarse, debido a la falta de financiamiento (Restauración y puesta en valor de los fuertes Amargos, Corral y San Carlos en la comuna de Corral, Habilitación casa Duhalde para centro cultural en la comuna de La Unión).

En tanto, en iniciativas del ámbito portuario dos proyectos (Mejoramiento de caleta pesquera de Huiro, y construcción de embarcadero turístico de Venecia) no pudieron efectuarse, al estar condicionadas a la construcción previa de caminos públicos de acceso.

### 7.3. Proyectos importantes no ejecutados y programados en el mediano y corto plazo

Los proyectos más importantes que a la fecha no se encuentran ejecutados corresponden a iniciativas privadas de Concesiones, especialmente el proyecto “Concesión vial rutas de acceso a Valdivia”, el cual se licitaría en 2022 en forma conjunta con el tramo Temuco - Río Bueno de la Ruta 5. Otras iniciativas estructurantes a nivel regional, como el camino costero, lograron avanzar efectivamente en sus etapas de estudios de Prefactibilidad y Diseño, sin embargo no alcanzaron a ejecutar obras durante el periodo de vigencia del Plan (corresponde a los proyectos “Construcción conexión vial costera sector: Mehuín-Niebla” y “Construcción conexión vial costera sector: Chaihuín – Límite Regional”).

Se espera terminar el proceso de evaluación ambiental correspondiente al proyecto “Conservación ruta T-720 tramo 2: sector atravesio Parque Nacional Alerce Costero” para efectos de ejecutar la obras. En tanto, el proyecto “Mejoramiento ruta s/rol cruce ruta T-243, sector Coñaripe – Límite Regional” fue desistido de implementar por parte de la Dirección de Vialidad, a partir del rechazo al Estudio de Impacto Ambiental elaborado en el marco del SEIA.

### 7.4. Experiencias aprendidas y recomendaciones para futuros planes

Se reconoce que en la definición de la cartera se debieran incorporar sólo iniciativas con financiamiento MOP o mixtas, sin considerar iniciativas privadas.

Se recomienda no considerar en Planes las iniciativas de conservación, las que tienen un carácter permanente y tienen por objeto mantener las condiciones de la red existente, teniendo sólo un impacto en el Plan en cuanto a

monto de inversión, pero no en cuanto a incremento del patrimonio, ni a la funcionalidad de la infraestructura existente. En síntesis, se sugiere considerar las iniciativas relativas a mejoramientos de estándar, ampliaciones o construcciones nuevas.

Se pudo observar que, los tiempos estimados para la ejecución de estudios, ya sea de Prefactibilidad o Diseño, fue superior a lo estimado, lo que retrasó la ejecución de algunas obras, en especial en el periodo final del plazo del Plan. Se sugiere revisar la forma de plantear estudios en futuros Planes, que permitan no comprometer necesariamente la ejecución de obras durante el periodo de vigencia del Plan.

En relación a la etapa de revisión intermedia y actualización del Plan, se requiere establecer procesos de validación más claros e informados a la comunidad y a actores externos al MOP, generando un proceso de filtro (selección, priorización) a las iniciativas que se incorporan, en que un criterio relevante debiera ser la posibilidad de ejecución efectiva en el corto plazo (lapso remanente del Plan).

### 7.5. Conclusiones generales

La inversión privada mediante Concesiones no ha sido ejecutada, dado principalmente por la reprogramación de licitación del tramo Temuco – Río Bueno de la Ruta 5 hacia 2022 (después del término del Plan), y el desistimiento formal del proyecto Centro Cívico de Los Ríos en 2020 por parte de la Dirección General de Concesiones.

La mayor brecha financiera se ha producido a partir de 2016, en que el presupuesto anual del MOP Los Ríos ha quedado fijo en torno a los MM\$ 100.000 en moneda actualizada.

Se recomienda incorporar en el Manual de Ejecución del Plan, una etapa que considere en sus dos últimos años un proceso sistematizado de cierre del Plan vigente, y a la vez, la generación del nuevo Plan, de modo de asegurar la continuidad y cobertura temporal de este instrumento de planificación regional, dando así certezas a los diversos actores regionales y locales, y fortaleciendo la planificación dinámica de la infraestructura del MOP.

Se recomienda revisar la posibilidad de desarrollar Planes Regionales de Gestión del Recurso Hídrico independientes de los Planes Regionales de Infraestructura. O bien, que a partir del PRIGRH se puedan identificar y diferenciar dos productos complementarios: por un lado un Plan con iniciativas de infraestructura y metas específicas de inversiones y avance físico; y por otro un Plan de Gestión del Recurso Hídrico que identifique acciones a desarrollar, por cuencas o subcuencas, incorporando medidas para mejorar la información, el seguimiento del recurso (superficiales y subsuperficiales) y para gestionar la gobernanza por cuencas o subcuencas, con metas de gestión de mediano y largo plazo, con informes del estado del recurso hídrico regional.

8. Anexo detalle de iniciativas:

8.1. Iniciativas Terminadas

Servicios Sanitarios Rurales

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	MEJORAMIENTO SERVICIO AGUA POTABLE RURAL CAYURRUCA	EJECUCION	1.106.603
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	CONSTRUCCION SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL CAMINO A CHAUQUEN, PANGUIPULLI	EJECUCION	461.687
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SISTEMA DE APR CURIÑANCO	EJECUCION	477.548
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SISTEMA APR LAS GAVIOTAS (VALDIVIA)	EJECUCION	673.148
Valle Central Sur	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE SERVICIO APR CUDICO, LA UNIÓN	EJECUCION	647.035
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	MEJORAMIENTO AMPLIACIÓN SERVICIO APR NONTUELÁ ALTO FUTRONO	EJECUCION	264.550
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN SISTEMA APR PAILLAO	EJECUCION	586.213
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN SERVICIO DE APR CARICUICUI, PANGUIPULLI	EJECUCION	572.002
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	INSTALACIÓN SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL DE VIVANCO (RÍO BUENO)	EJECUCION	-
Valle Central Norte	PROYECTO	INSTALACIÓN SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL DE PISHUINCO	EJECUCION	-
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN SERVICIO APR DE PUMOL, FUTRONO.	EJECUCION	842.524
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN SERVICIO APR PELLINADA GRANDE - LAS QUINIENTAS LOS LAGOS	EJECUCION	771.517
Regional	PROYECTO	ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD, FACTIBILIDAD Y DISEÑO	EJECUCION	-
Regional	PROYECTO	PROGRAMA DE ADMINISTRACIÓN Y SUPERVISIÓN SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL	EJECUCION	4.936.693
Costa Norte	PROYECTO	CONSERVACIÓN OBRA DE EMERGENCIA SERVICIO DE APR DE MEHUIN	EJECUCION	-
Valle Central Norte	PROYECTO	CONSTRUCCION SERVICIO DE APR DE PANCUL, LOS LAGOS	EJECUCION	146.015
Cordillera de la Costa Interior	PROYECTO	AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR DE HUELLELHUE, VALDIVIA	EJECUCION	1.195.661
Valle Central Norte	PROYECTO	AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR DE MALALHUE, LANCO	EJECUCION	-
Valle Central Sur	PROYECTO	AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR DE PICHIRROPULLI, PAILLACO	EJECUCION	769.867
Valle Central Sur	PROYECTO	AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR DE FUTAHUENTE, RIO BUENO	EJECUCION	860.190

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	CONSTRUCCION SERVICIO DE APR DE TAYOS ALTOS, COMUNA DE PANGUIPULLI	EJECUCION	1.711.597
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	CONSTRUCCION DEL SERVICIO APR DE LA PARRILLA, COMUNA RIO BUENO	EJECUCION	416.006
Valle Central Sur	PROYECTO	CONSTRUCCION DEL SERVICIO DE APR DE EL CAMPEON, COMUNA LA UNION	EJECUCION	546.506
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	CONSTRUCCION SERVICIO DE APR DE NUEVA ESPERANZA, COMUNA RIO BUENO	EJECUCION	749.194
Valle Central Sur	PROYECTO	CONSTRUCCION SERVICIO APR SANTA ROSA GRANDE PAILLACO	EJECUCION	956.955
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	CONSTRUCCION SERVICIO APR INAWINKO - HUECHAMAY	EJECUCION	795.631
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO SERVICIO APR EL ARENAL-SANTA ELVIRA, VALDIVIA	EJECUCION	784.554
Valle Central Sur	PROYECTO	CONSTRUCCION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL DE PONHUIPA, RIO BUENO	EJECUCION	698.389
Valle Central Sur	PROYECTO	CONSTRUCCION SERVICIO APR DE ROFUCO ALTO, LA UNIÓN	EJECUCION	550.103
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	CONSTRUCCION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL PUERTO LAS ROSAS	EJECUCION	2.914.208
Valle Central Sur	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN SERVICIO DE APR DE CHOROICO, LA UNIÓN	EJECUCION	654.934
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN SERVICIO APR DE EL MELI, RÍO BUENO	EJECUCION	1.669.638
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	CONSTRUCCION SISTEMA DE APR LUMACO, PANGUIPULLI	EJECUCION	778.388
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN SERVICIO DE APR DE PUERTO FUY	EJECUCION	508.525
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN SERVICIO DE APR DE QUIMÁN, FUTRONO	EJECUCION	547.192
Valle Central Sur	PROYECTO	CONSTRUCCION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL DE MARRIAMO, RIO BUENO	EJECUCION	2.421.123
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN APR CURRIÑE-CHABRANCO, FUTRONO	EJECUCION	611.714
Valle Central Sur	PROYECTO	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL, CURRALHUE CHICO, RIO BUENO	EJECUCION	1.163.971
Costa Sur	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN SERVICIO APR DE CERROS DE CORRAL, CORRAL	EJECUCION	1.279.159
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	CONSTRUCCION SERVICIO APR EL ARENAL KM 2, VALDIVIA	EJECUCION	602.957
Valle Central Sur	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN SERVICIO DE APR EL MAITÉN, PAILLACO	EJECUCION	408.963
Valle Central Sur	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN SERVICIO DE APR SANTA FILOMENA II, PAILLACO	EJECUCION	2.036.866
Valle Central Sur	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN SERVICIO DE APR CURACO, RIO BUENO	EJECUCION	685.774
Valle Central Sur	PROYECTO	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO SERVICIO APR LOS LEONES LA UNIÓN	EJECUCION	589.817
Valle Central Sur	PROYECTO	CONSTRUCCION SERVICIO APR LUMACO, PAILLACO	EJECUCION	336.572
Valle Central Norte	PROYECTO	CONSTRUCCION DE SISTEMA DE APR DE LOS COPIHUES, RIO BUENO	EJECUCION	408.153

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Valle Central Norte	PROYECTO	CONSTRUCCION SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL DE LOS COLIGUES, LOS LAGOS	EJECUCION	504.851
Valle Central Sur	PROYECTO	CONSTRUCCION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL SANTA ROSA CHICA	EJECUCION	374.225
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL CABO BLANCO VALDIVIA	EJECUCION	440.912
Valle Central Norte	PROYECTO	CONSTRUCCION DEL SERVICIO DE APR DE TOMEN, LOS LAGOS	EJECUCION	310.573
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	CONSTRUCCION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL HUITAG PANGUIPULLI	EJECUCION	425.722
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	CONSTRUCCION SERVICIO APR DE COZ COZ, PANGUIPULLI	EJECUCION	468.390
Valle Central Sur	PROYECTO	AMPLIACION MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR DE EL MANAO PAILLACO	EJECUCION	581.046
Regional	PROYECTO	CONSERVACIÓN, MANTENCIÓN Y AMPLIACIÓN DE SISTEMAS DE AGUA POTABLE RURAL EXISTENTES	EJECUCION	789.713
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	AMPLIACION MEJORAMIENTO SERVICIO APR IGNAO LAGO RANCO	EJECUCION	846.887
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO SAPR PITRIUCO, LAGO RANCO	EJECUCION	1.184.743
Valle Central Sur	PROYECTO	Construcción servicio de APR de Chaquean, La Unión	EJECUCION	419.316
Valle Central Sur	PROYECTO	CONSTRUCCION SERVICIO APR PILMAIQUEN-TRAIGUEN, LA UNION	EJECUCION	11.566.223
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	CONSTRUCCION SERVICIO APR DE BOQUIAL, RIO BUENO	EJECUCION	919.591
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	CONSTRUCCION DEL SISTEMA PARA EL A.P.R. DE CHAVELITA, COMUNA DE VALDIVIA	EJECUCION	1.855.171
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	CONSTRUCCION SISTEMA PROGRESIVO APR CURRALHUE GRANDE, RÍO BUENO	EJECUCION	868.165
Valle Central Sur	PROYECTO	CONSTRUCCION SISTEMA PROGRESIVO APR LA FLOR, LA UNIÓN	EJECUCION	807.166
Valle Central Norte	PROYECTO	CONSTRUCCION SISTEMA DE APR DE PURINGUE RICO, MARIQUINA	EJECUCION	635.790
Valle Central Sur	PROYECTO	CONSTRUCCION SERVICIO APR DE LAS PATAGUAS DE PILMAIQUEN, LA UNION	EJECUCION	1.267.042
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	CONSTRUCCION SERVICIO APR DE HUERQUEHUE-PANGUILELFÚN	EJECUCION	467.111
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SISTEMA APR PUNUCAPA COMUNA VALDIVIA	EJECUCION	-
Valle Central Norte	PROYECTO	AMPLIACIÓN SISTEMA APR CIRUELOS - DOLLINCO (MARIQUINA)	EJECUCION	1.082.416
Valle Central Sur	PROYECTO	CONSTRUCCION DEL SERVICIO DE APR DE GUZMAN, COMUNA RIO BUENO	EJECUCION	-
Valle Central Norte	PROYECTO	CONSTRUCCION SERVICIO DE APR DE TRALCAO, MARIQUINA	EJECUCION	-
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	CONSTRUCCION SERVICIO DE APR DE LONCOPAN, FUTRONO	EJECUCION	-
Valle Central Sur	PROYECTO	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL CURRALUMA, COMUNA DE RIO BUENO	EJECUCION	617.987
Valle Central Sur	PROYECTO	MEJORAMIENTO SERVICIO APR REUMÉN, PAILLACO	EJECUCION	-

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Valle Central Sur	PROYECTO	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SERVICIO APR DE CUINCO, LA UNIÓN	EJECUCION	1.416.168
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN APR DE MANTILHUE, COMUNA DE RIO BUENO	EJECUCION	-
Valle Central Sur	PROYECTO	MEJORAMIENTO DE SERVICIO APR PAMPA NEGRÓN	EJECUCION	-
Valle Central Sur	PROYECTO	MEJORAMIENTO DE SERVICIO APR HUILLINCO	EJECUCION	1.090.261
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	INSTALACIÓN SISTEMA APR PUERTO NUEVO (LA UNIÓN)	EJECUCION	-
Valle Central Sur	PROYECTO	INSTALACIÓN SISTEMA APR MASHUE	EJECUCION	717.151
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN SISTEMA APR ILLAHUAPI, LAGO RANCO	EJECUCION	792.068
Costa Sur	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN APR CHAIHUÍN, CORRAL	EJECUCION	-
Valle Central Sur	PROYECTO	INSTALACIÓN SISTEMA APR AUQUINCO	EJECUCION	-
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN SERVICIO DE APR DE ANCACOMOE, PANGUIPULLI	EJECUCION	295.073
Valle Central Sur	PROYECTO	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SERVICIO APR DE TRUMAO, LA UNIÓN	EJECUCION	76.972
Valle Central Norte	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN SERVICIO DE APR DE EL SALTO, LOS LAGOS	EJECUCION	59.761
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL DE CHAUQUÉN, PANGUIPULLI	EJECUCION	68.140
Valle Central Sur	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN SERVICIO APR DE LOS ESTEROS NISCON, LA UNIÓN	EJECUCION	47.373
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	CONSTRUCCION SERVICIO A.P.R. DE LOS PELLINES, VALDIVIA	EJECUCION	68.693
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	CONSTRUCCION SISTEMA PROGRESIVO APR SANTA ISABEL - BOQUIAL, RÍO BUENO	EJECUCION	90.204
Valle Central Sur	PROYECTO	CONSTRUCCION SISTEMA PROGRESIVO APR DAGLIPULLI, LA UNIÓN (ETAPAS 1 Y 2)	EJECUCION	64.545
Valle Central Sur	PROYECTO	CONSTRUCCION SISTEMA PROGRESIVO APR PINDACO, RÍO BUENO	EJECUCION	68.029
Valle Central Sur	PROYECTO	CONSTRUCCION SISTEMA PROGRESIVO APR COCULE, RÍO BUENO	EJECUCION	75.777
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	CONSTRUCCION SISTEMA PROGRESIVO APR HUECHUL, RÍO BUENO	EJECUCION	69.593
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	CONSTRUCCION SISTEMA PROGRESIVO APR TRINGLO B, LAGO RANCO	EJECUCION	731.619
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	CONSTRUCCION SISTEMA PROGRESIVO APR LA JUNTA, LAGO RANCO	EJECUCION	365.683
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	CONSTRUCCION SISTEMA PROGRESIVO APR ILIHUE-LOS MAÑÍOS, LAGO RANCO	EJECUCION	346.954
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	CONSTRUCCION SISTEMA PROGRESIVO APR QUILLAICO, LAGO RANCO	EJECUCION	508.687
Valle Central Sur	PROYECTO	CONSTRUCCION SISTEMA PROGRESIVO APR PURRIHUI, LA UNIÓN	EJECUCION	808.875
Valle Central Norte	PROYECTO	CONSTRUCCION SISTEMA A.P.R. DE COLO COLO, COMUNA LOS LAGOS	EJECUCION	570.619
Valle Central Norte	PROYECTO	CONSTRUCCION SERVICIO A.P.R. DE LAS HUELLAS, LOS LAGOS	EJECUCION	613.755

Dirección de Aeropuertos

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Valle Central Sur	PROYECTO	Conservación Aeródromo Los Maitenes, La Unión	EJECUCION	808.979
Valle Central Norte	PROYECTO	Conservación Mayor Aeródromo Pichoy	EJECUCION	3.717.971
Valle Central Norte	PROYECTO	Conservación Aeródromo Pichoy, Región de Los Ríos (Implementación de Sistema de Aterrizaje Instrumental - ILS)	EJECUCION	6.530.585
Valle Central Norte	PROYECTO	Conservación Rutinaria Aeródromo Pichoy	EJECUCION	1.623.939
Valle Central Norte	PROYECTO	Conservación Plataforma de Acceso Cuartel SEI Ad. Pichoy Valdivia. Los Ríos	EJECUCION	202.416
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Normalización Oaci Cercos Perimetrales Aeródromo Las Marías. XIV Región	EJECUCION	340.937
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Conservación Edificio de Pasajeros Aeródromo Las Marías. XIV Región	EJECUCION	716.533
Valle Central Norte	PROYECTO	Conservación Drenajes Aeródromo Pichoy, Los Ríos	EJECUCION	459.629
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Conservación Área de Movimiento de Aeronaves Aeródromo Las Marías	EJECUCION	1.635.882
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Conservación Hangar Aeródromo Las Marías	EJECUCION	486.002
Valle Central Norte	PROYECTO	Reposición y Mejoramiento Área de Embarque Aeródromo Pichoy	EJECUCION	-
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Conservación Aeródromo Panguipulli. XIV Región.	EJECUCION	371.747

Dirección de Arquitectura

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Sistema Corral - Valdivia	ESTUDIO BÁSICO	Diagnóstico Sistema Fortificaciones Cuenca Valdivia Bahía Corral	EJECUCION	189.186
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Reposición Oficina Provincial y Taller de Vialidad P. Valdivia	EJECUCION	3.162.015
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Reposición Ampliación Del Laboratorio Regional de Vialidad.-	EJECUCION	1.387.820
Valle Central Sur	PROYECTO	Construcción Oficina Provincial y Taller de Vialidad Del Rancho	EJECUCION	3.187.908
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Conservación Edificios MOP	EJECUCION	1.655.405
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Ampliación Oficinas MOP Valdivia	EJECUCION	-
Valle Central Sur	PROYECTO	Restauración y Rehabilitación Casona el Lolly	EJECUCION	1.556.572
Valle Central Norte	PROYECTO	Reposición Escuela Jose Arnoldo Bilbao De Pelchuquin, Mariquina	EJECUCION	2.988.680
Valle Central Sur	PROYECTO	Construcción Servicio Médico Legal de La Unión	EJECUCION	1.400.208
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	Construcción Centro de Salud Familiar (Cesfam) de Futrono	EJECUCION	3.345.200
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Restauración Castillo de Niebla	EJECUCION	4.737.955
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	Reposición Internado Llifén	EJECUCION	4.718.863
Valle Central Norte	PROYECTO	Reposición Internado Antihue	EJECUCION	2.538.245
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Reposición Hogar Estudiantil We-Liwen Valdivia	EJECUCION	2.062.958
Valle Central Norte	PROYECTO	Reposición Escuela Fusionada Los Lagos	EJECUCION	6.128.349
Valle Central Sur	PROYECTO	Reposición Escuela de La Cultura y Difusión Artística	EJECUCION	7.264.591
Valle Central Sur	PROYECTO	Reposición Escuela Básica Río Bueno	EJECUCION	3.019.293
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Reposición Escuela Básica Corral	EJECUCION	3.683.276
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Reposición Cuartel Investigaciones Valdivia	EJECUCION	10.149.754
Valle Central Sur	PROYECTO	Reposición Cuarta Comisaría Río Bueno	EJECUCION	61.459
Valle Central Sur	PROYECTO	Mejoramiento Plaza Paillaco	EJECUCION	921.000
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Mejoramiento Integral Teatro Cervantes	EJECUCION	7.537.955
Valle Central Norte	PROYECTO	Mejoramiento Estadio y Construcción Cancha Sintética de Los Lagos	EJECUCION	2.553.797
Valle Central Norte	PROYECTO	Habilitación Estación Collilefu, Los Lagos	EJECUCION	1.819.198
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Habilitación Centro Cultural Casa Prochelle I Etapa I	EJECUCION	1.044.640
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Estadio el Boldo Corral	EJECUCION	4.448.992
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Construcción Siplocar Valdivia, Retén Isla Teja, Tenencia Mogollones y Tenencia Los Jazmines	EJECUCION	-
Valle Central Sur	PROYECTO	Construcción Edificio Fiscalía Río Bueno	EJECUCION	335.096

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Construcción Edificio Contraloría Regional Valdivia	EJECUCION	4.453.927
Valle Central Norte	PROYECTO	Construcción Edificio Consistorial Máfil	EJECUCION	2.782.372
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Construcción Cuartel de Bomberos 5ª Compañía Angachilla, Valdivia	EJECUCION	1.204.619
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Construcción Complejo Fronterizo Huahum	EJECUCION	4.199.707
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Construcción Centro de Rehabilitación Infantil Región de Los Ríos	EJECUCION	7.139.283
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Centro Alto Rendimiento Valdivia	EJECUCION	2.881.029
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Ampliación y Remodelación Servicio Médico Legal, Valdivia	EJECUCION	341.760
Valle Central Norte	PROYECTO	Restauración y Puesta en Valor Teatro Galia de Lanco	EJECUCION	2.710.405
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Construcción Centro de Creación, Los Ríos	EJECUCION	3.028.691

#### Dirección de Obras Hidráulicas

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	ESTUDIO BÁSICO	Elaboración Plan Maestro de Aguas Lluvias Ciudad de Panguipulli	EJECUCION	222.106
Sistema Corral - Valdivia	ESTUDIO BÁSICO	Actualización Ampliación Plan Maestro de Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvia Ciudad de Valdivia	EJECUCION	301.543
Valle Central Norte	PROYECTO	Construcción Obras Manejo de Cauces Ríos Leufucade y Cruces Lanco	EJECUCION	2.858.385
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Construcción Varios Colectores AA.LL Sector Suroriente, Valdivia.	EJECUCION	763.401
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Construcción Colector Aguas Lluvias Valdivia (Colector Santiago Bueras)	EJECUCION	4.032.517
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Construcción Colector Aguas Lluvias Catrico Valdivia	EJECUCION	1.164.369
Valle Central Sur	PROYECTO	Conservación Obras Manejo de Cauces Río Lollelhue y Estero Radimadi	EJECUCION	1.981.008
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Construcción Diseño varios Colectores de Aguas Lluvias, Ciudad de Valdivia.	EJECUCION	507.575
Valle Central Norte	PROYECTO	Conservación Manejo de Cauces Río Cruces en San José de La Mariquina	EJECUCION	3.579.120
Valle Central Norte	PROYECTO	Conservación Defensas Fluviales Río San Pedro, Antihue Los Lagos	EJECUCION	6.704.154
Regional	PROYECTO	Conservación de Defensas Fluviales	EJECUCION	4.841.740
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Conservación de Colectores Primarios de Aguas Lluvia en Valdivia	EJECUCION	640.034

#### Dirección de Obras Portuarias

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Construcción Parque Náutico Deportivo Comuna de Valdivia	PREFACTIBILIDAD	297.919
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Ampliación y Mejoramiento Costanera de Panguipulli	EJECUCION	2.165.838

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Andes Sur (Cuenca del Ranco)	PROYECTO	Mejoramiento Conectividad de Isla Huapi y Variante Puerto Sur	EJECUCION	5.596.053
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Reposición Rampas Puerto Fuy y Puerto Pirehueico, Panguipulli	EJECUCION	4.388.135
Valle Central Sur	PROYECTO	Mejoramiento de Conectividad Fluvial del Rio Bueno	EJECUCION	-
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Mejoramiento de Caleta Pesquera de Bonifacio	EJECUCION	18.686.774
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Mejoramiento Costanera de Valdivia	EJECUCION	-
Costa Norte	PROYECTO	Construcción Caleta de Pescadores e Infraestructura Portuaria Missisipi Comuna Mariquina	EJECUCION	865.461
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Construcción Rampa de Conexión Isla Mancera, Comuna de Corral	EJECUCION	2.765.523
Costa Norte	PROYECTO	Construcción Embarcaderos Rio Lingue, Mariquina	EJECUCION	1.472.283
Costa Norte	PROYECTO	Construcción Caleta Mehuín, Comuna de Mariquina	EJECUCION	2.120.113
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Conservación Vía de Navegación Rio Valdivia	EJECUCION	9.985.969
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Conservación Muelle de Panguipulli, Región de Los Ríos	EJECUCION	-
Regional	PROYECTO	Conservación Obras Portuarias Menores Región de Los Rios	EJECUCION	446.866
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Adquisición Segunda Nave Para Conectividad Niebla - Corral	EJECUCION	-
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Sistema de Embarcaderos Urbanos de Valdivia, Etapa 1	EJECUCION	-
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Reposición Terminal de Pasajeros de Niebla	EJECUCION	5.411.719
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Reposición Infraestructura Portuaria en Choshuenco	EJECUCION	307.408
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Mejoramiento Rampa para Barcazas de Niebla y Corral Comuna Corral	EJECUCION	489.654
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Mejoramiento Muelle de Conectividad Quitaqui, Comuna de Valdivia	EJECUCION	522.858
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Mejoramiento de Caleta Pesquera de Corral Bajo	EJECUCION	177.496
Costa Sur	PROYECTO	Construcción Caleta de Pescadores de Chaihuín comuna de Corral	EJECUCION	2.761.522
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Mejoramiento de Caleta Pesquera de Amargos	EJECUCION	816.740
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Conservación de Muelles de Corral y de Mancera (Diferencia en el nombre)	EJECUCION	-
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Adquisición Segunda Barcaza Lago Pirehueico	EJECUCION	-
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Conservación Costanera De Valdivia Sector Ex Muelle Schuster	EJECUCION	-
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Adquisición Nave para Conectividad Niebla - Corral	EJECUCION	-

## Dirección de Planeamiento

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Regional	ESTUDIO BÁSICO	Análisis de Requerimiento de Infraestructura de Transporte de Largo Plazo, Región de Los Ríos	EJECUCION	157.038

## Dirección de Vialidad

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Regional	PROYECTO	MEJORAMIENTO CBI REGIÓN DE LOS RÍOS II PARTE	DISEÑO	959.823
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Mejoramiento Rutas 203-201-Ch Sector: Panguipulli-Coñaripe II (Bocatoma Pullinque - Coñaripe)	EJECUCION	14.155.294
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Reposición Puentes Nevado 1, 3 y 4 - Ruta 201 Ch	EJECUCION	#N/A
Cordillera de la Costa Interior	PROYECTO	Mejoramiento Cbi Ruta T-780 S: Cruce Ruta 210 La Unión - Cudico	EJECUCION	4.126.149
Valle Central Norte	PROYECTO	Conservación Rutas 203-Ch, Lanco - Panguipulli S: Lanco - Malalhue; T-312, El Arenal - Sta. Elvira S: Cruce El Arenal - Acceso Pte. Santa Elvira	EJECUCION	4.350.291
Valle Central Sur	PROYECTO	Reposición Puente Rio Bueno en Ruta T-71	EJECUCION	19.337.443
Valle Central Norte	PROYECTO	Reposición Puente Quinchilca en Ruta T-39 Camino Los Lagos-Panguipulli	EJECUCION	8.368.937
Valle Central Sur	PROYECTO	Reposición Puente Los Esteros Nº 2 en Ruta T-685.	EJECUCION	633.277
Costa Sur	PROYECTO	Reposición Puente La Piedra, Conectividad La Unión - Corral	EJECUCION	1.780.446
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Reposición Puente el Flaco - Ruta 201 Ch	EJECUCION	-
Valle Central Sur	PROYECTO	Reposición Puente Collilelfu en Ruta T-631, Reumén	EJECUCION	2.794.989
Valle Central Norte	PROYECTO	Reposición Pavimento Ruta 202, Sector: Pichoy-Valdivia	EJECUCION	34.895.290
Valle Central Sur	PROYECTO	Reposición Pav. Ruta T-85 S:Rio Bueno-Cayurruca	EJECUCION	21.081.080
Valle Central Sur	PROYECTO	Pavimentación Camino Básico Reumén - La Betonera (Etapa 2)	EJECUCION	-
Costa Sur	PROYECTO	Pavimentación Camino Básico Corral - Chaihuín	EJECUCION	-
Andes Sur (Cuenca del Ranco)	PROYECTO	Mejoramiento Ruta T-85 Varios Tramos en Lago Ranco - Calcurrupe	EJECUCION	20.120.955
Andes Sur (Cuenca del Ranco)	PROYECTO	Mejoramiento Ruta T-785 Sector: Coique - Cruce Ruta T-75 (Puerto Nuevo)	EJECUCION	91.903
Cordillera de la Costa Interior	PROYECTO	Mejoramiento Ruta T-720 Sector: Las Ventanas-Los Tractores	EJECUCION	312.493
Valle Central Sur	PROYECTO	Mejoramiento Ruta T-699 Sector: Itropulli-San Pedro	EJECUCION	11.660.580
Valle Central Sur	PROYECTO	Mejoramiento CBI Cruce 5 Paillaco - Cruce T-55(Dollinco)	EJECUCION	3.047.693
Regional	PROYECTO	Conservación Vial - Caminos Básicos	EJECUCION	55.827.576
Valle Central Sur	PROYECTO	Conservación Ruta T-55 Sector: Loncopán Bajo - Santa Laura, Tramo 2 (Loncopán Bajo - Huite) Mediante Camino Básico	EJECUCION	-
Valle Central Sur	PROYECTO	Conservación Ruta T-55 Sector: Loncopán Bajo - Santa Laura, Mediante Camino Básico	EJECUCION	-

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Regional	PROYECTO	Conservación Red Vial Región de Los Ríos	EJECUCION	37.266.252
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Conservación Puentes Calle Calle y Cruces	EJECUCION	368.000
Cordillera de la Costa Interior	PROYECTO	Conservación en Ripio Ruta S/R Pantanos - Putraro - Pilpilcahuin	EJECUCION	6.551.914
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Conservación de Señales y Elementos de Seguridad Vial Ruta Interlagos	EJECUCION	1.785.623
Andes Sur (Cuenca del Ranco)	PROYECTO	Conservación de Camino Básico Ruta T-985 Chin Chin - Lican (Acceso a Mantilhue)	EJECUCION	657.502
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Conservación de Camino Básico Liquiñe Urbano	EJECUCION	-
Andes Sur (Cuenca del Ranco)	PROYECTO	MEJORAMIENTO RUTA T-559 SECTOR LLIFEN-ARQUILHUE, TRAMO 1 (LLIFÉN - STA. JUANA)	EJECUCION	611.262
Valle Central Norte	PROYECTO	Mejoramiento Ruta T-35: Los Lagos - Valdivia (Antilhue - Valdivia)	EJECUCION	18.133.530
Andes Sur (Cuenca del Ranco)	PROYECTO	Conservación de Camino Básico Lago Ranco - Quillaico (3 Km)	EJECUCION	1.344.529
Costa Sur	PROYECTO	Conservación Camino el Mirador - Cadillal	EJECUCION	-
Andes Sur (Cuenca del Ranco)	PROYECTO	Conservación By Pass Los Venados	EJECUCION	21.448.078
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Mejoramiento Ruta 203-Ch, T-47; Sector: Rucatrehua - Choshuenco	EJECUCION	1.390.657
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Mejoramiento Ruta 203-Ch, Sector: Choshuenco - Puerto Fuy	EJECUCION	12.977.442
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Mejoramiento Ruta 201-Ch Sector: Pellaifa - Liquiñe	EJECUCION	17.097.228
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Mejoramiento Ruta 201-Ch Sector: Coñarípe - Pellaifa	EJECUCION	19.532.092
Andes Sur (Cuenca del Ranco)	PROYECTO	Mejoramiento Ruta T-835, T-905 Sector: Cayurruca-Trapi-Crucero	EJECUCION	15.710.959
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Mejoramiento Pasada por Valdivia Eje Pedro Aguirre Cerda	EJECUCION	10.203.850
Andes Sur (Cuenca del Ranco)	PROYECTO	Mejoramiento Const. C. Vial T-775 S:Cr.T-75 (Pto Nuevo)-T-85 (Quillaico)	EJECUCION	20.614.164
Valle Central Sur	PROYECTO	Mejoramiento Camino Básico Intermedio Ruta T-685, Región de Los Ríos	EJECUCION	3.253.847
Costa Norte	PROYECTO	Construcción Puente Sobre Río Lingue y Accesos, Mehuín, Comuna Mariquina	EJECUCION	11.133.999
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Construcción Puente Cau Cau y Accesos	EJECUCION	34.477.774
Andes Sur (Cuenca del Ranco)	PROYECTO	Construcción Conexión Vial Rupumeica Alto - Rupumeica Bajo (Habilitación de Emergencia)	EJECUCION	-
Regional	PROYECTO	Conservación vial por administración directa	EJECUCION	44.519.512
Regional	PROYECTO	Conservación Vial - Plan de Desarrollo Indígena	EJECUCION	36.297.669
Regional	PROYECTO	Conservación Vial - Contratos Globales Mixtos por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios	EJECUCION	167.496.505
Costa Norte	PROYECTO	Mejoramiento CBI Cruce T-350 S: Niebla-Los Molinos	EJECUCION	3.000.497
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Mejoramiento CBI Santa Elvira - El Arenal - San Javier	EJECUCION	8.405.087
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Mejoramiento CBI Ruta T-424, Cruce T-412 (Angachilla) - Cruce T-416 (Las Mulatas)	EJECUCION	-

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Regional	PROYECTO	Conservación Vial - Contratos Globales	EJECUCION	19.985.674
Valle Central Norte	PROYECTO	Mejoramiento CBI Ruta T-345, Lo Aguila-Bif. El Ciruelo	EJECUCION	2.973.509
Cordillera de la Costa Interior	PROYECTO	Mejoramiento CBI Cruce Ruta 210 La Unión-Puente Las Trancas	EJECUCION	5.138.737
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	Mejoramiento Ruta T-559 Sector Llifén-Arquihue, Tramo 2 (Sta. Juana - Arquihue)	EJECUCION	3.520.754
Valle Central Norte	PROYECTO	Reposición Puente Purulón En Ruta T-175	EJECUCION	1.587.953
Valle Central Norte	PROYECTO	Reposición Acceso Y Puentes Leufucade 1-2, Comuna De Lanco	EJECUCION	5.292.926
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Mejoramiento Camino Cabo Blanco - Las Marías	EJECUCION	8.324.197
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	Construcción Puentes Caicayen y Hueinahue Camino Maihue-Hueinahue - Rupumeica	EJECUCION	-
Costa Sur	PROYECTO	Conservación Ruta T-80 Las Trancas - Alerce Milenario	EJECUCION	-
Costa Sur	PROYECTO	Conservación de Ruta T-720 Tramo 3: Catrileufu - el Mirador - Quitaluto - Morro Gonzalo	EJECUCION	7.272.954
Costa Sur	PROYECTO	Conservación de Ruta T-720 Tramo 1: Puente La Piedra - Km 26 Las Ventanas	EJECUCION	-
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Conservación Camino Internacional Paso Carririñe, Ruta 201 CH (Pirdt) (Incl. Puentes La Rana, La Aduana y Los Leones)	EJECUCION	568.540
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Conservación Camino Acceso Predio Fiscal Protegido Llancahue	EJECUCION	-
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Conservación Acceso Reserva Nacional Mocho Choshuenco	EJECUCION	834.195
Valle Central Norte	PROYECTO	Caminos indígenas y vecinales (Glosa 10)	EJECUCION	191.895
Cordillera de la Costa Interior	PROYECTO	Conservación en Ripio Ruta T-848 Mashue - Llancacura	EJECUCION	1.919.727

#### Dirección General de Aguas

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Regional	ESTUDIO BÁSICO	Modelación Hidrogeológica en Acuíferos Prioritarios	EJECUCION	245.509
Regional	ESTUDIO BÁSICO	Diagnóstico y Formulación de un Plan Hídrico para la Región de Los Ríos	EJECUCION	153.374
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	ESTUDIO BÁSICO	Análisis y Reformulación de Red de Monitoreo de Lagos	EJECUCION	185.333
Regional	ESTUDIO BÁSICO	Análisis y evaluación de recursos hídricos subterráneos Zona Centro Sur	EJECUCION	-
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Implementación de Control de Glaciares Representativos	EJECUCION	-
Regional	PROYECTO	Mejoramiento y ampliación red de medición de aguas subterráneas	EJECUCION	204.852
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Control e investigación de parámetros lacustres nacional	EJECUCION	-
Regional	PROYECTO	Conservación y operación del sistema recolección de datos por satélite	EJECUCION	-
Regional	PROYECTO	Conservación y operación de la red sedimentométrica nacional	EJECUCION	-
Regional	PROYECTO	Conservación y mantención red hidrométrica nacional	EJECUCION	20.207

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Regional	PROYECTO	Conservación de la Red Hidrometeorológica nacional	EJECUCION	206.469
Regional	PROYECTO	Conservación de la Red de calidad de aguas subterráneas	EJECUCION	-
Regional	PROYECTO	Conservación de la Red de calidad de Agua e Hidrogeología Nacional	EJECUCION	227.436

## 8.2. Iniciativas en ejecución

### Dirección General de Concesiones

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Valle Central Norte	PROYECTO	Obras de Mejoramiento en Ruta 5 y Accesos	EJECUCION	3.097.994

### Sistemas de Agua Potable Rural

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Valle Central Norte	PROYECTO	Construcción Sistema APR de Meliquina, Mariquina	PREFACTIBILIDAD	33.408
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	Construcción Servicio de APR de Mariquina, Futrono	PREFACTIBILIDAD	5.429
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Instalación Servicio APR Cerro Pitrén, Panguipulli	EJECUCION	-
Valle Central Sur	PROYECTO	Construcción Servicio de APR de Sectores Unidos, La Unión	EJECUCION	-
Cordillera de la Costa Interior	PROYECTO	Construcción Sistema APR de Folleco, La Unión	EJECUCION	13.811
Valle Central Norte	PROYECTO	Construcción Sistema APR Santa Ana de Los Ulmos, Los Lagos	EJECUCION	-
Valle Central Sur	PROYECTO	Construcción Sistema APR Ruta 5- Paillaco	EJECUCION	-
Valle Central Norte	PROYECTO	Construcción Sistema APR Flor Del Lago, Los Lagos	EJECUCION	-
Valle Central Sur	PROYECTO	Construcción Servicio de APR de Los Molinos Alto, Valdivia	EJECUCION	280.891

### Dirección de Aeropuertos

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Valle Central Norte	PROYECTO	Mejoramiento Área Terminal Aeródromo Pichoy de Valdivia, Los Ríos	EJECUCION	485.771

### Dirección de Arquitectura

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Ampliación Edificio MOP, Segunda Etapa	DISEÑO	120.617
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Restauración y Ampliación Del Museo de Arte Contemporáneo	EJECUCION	3.082.965
Costa Norte	PROYECTO	Restauración y Adquisición Castillo San Luis de Alba Cruces	EJECUCION	126.534

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Valle Central Sur	PROYECTO	Restauración Iglesia de Reumén	EJECUCION	-
Valle Central Sur	PROYECTO	Restauración Fortín de San José de Alcudia	EJECUCION	115.611
Valle Central Sur	PROYECTO	Restauración Casa Furniel, Río Bueno	EJECUCION	7.667
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Conservación adquisición castillos Amargos y Corral	EJECUCION	-
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Restauración y Puesta en Valor del Torreón Los Canelos y Del Barro	EJECUCION	52.268
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Restauración y Habilitación Eco Museo Isla de Mancera Corral	EJECUCION	219.420

#### Dirección de Obras Hidráulicas

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Valle Central Sur	ESTUDIO BÁSICO	Diagnostico Plan Maestro de Aguas Lluvias ciudad de La Unión y Río Bueno	EJECUCION	93.550
Sistema Corral - Valdivia	ESTUDIO BÁSICO	Elaboración Plan Maestro de Manejo de Cauces Río Calle-Calle Valdivia	EJECUCION	-
Valle Central Sur	PROYECTO	Plan Maestro de Cauces Fluviales para El Río Bueno.	EJECUCION	-

#### Dirección de Obras Portuarias

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Construcción Borde Lacustre Lago Riñihue Comuna de Los Lagos	DISEÑO	302.325
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	Construcción Embarcaderos Y Rampas, Lago Rancho Región de Los Rios	EJECUCION	988.215
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Reposición Muro y Fuerte de Corral	EJECUCION	3.343.249
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Mejoramiento De Caleta Pesquera De Los Molinos	EJECUCION	3.409.180
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Mejoramiento Borde Lacustre Lago Calafquen Sectores De Pucura Y Coñaripe, Región de Los Rios	EJECUCION	324.096
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Construcción Borde Costero El Piojo Comuna de Valdivia	PREFACTIBILIDAD	100.797
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	Construcción Borde Lacustre Mantihue Comuna de Río Bueno	DISEÑO	359.247
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Mejoramiento Farellón Fuerte Niebla comuna Valdivia	EJECUCION	175.057
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Reposición ce Espigones Sumergidos en Río Valdivia	EJECUCION	171.182
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	Adquisición Nueva Barcaza Lago Rancho	EJECUCION	-
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Mejoramiento de Caleta Pesquera de Niebla comuna de Valdivia	EJECUCION	-
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Construcción Embarcaderos Menores y Caleta Pesquera de Isla Del Rey	EJECUCION	-
Valle Central Norte	PROYECTO	Construcción Embarcadero Turístico Pishuincó	EJECUCION	143.935

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Mejoramiento Embarcaderos Rurales de Río Cruces, Comunas de Valdivia y Mariquina	EJECUCION	236.825
Costa Sur	PROYECTO	Mejoramiento de Caleta Pesquera de Huiro	EJECUCION	153.762
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Construcción Caleta de Pescadores de Valdivia	EJECUCION	-
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Mejoramiento Costanera Cultural de Valdivia	EJECUCION	-
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Mejoramiento Costanera de Los Molinos, Valdivia	EJECUCION	-
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Mejoramiento Costanera y Playa Collico, comuna de Valdivia	EJECUCION	-
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Habilitación Borde Fluvial Río Callecalle Sector Las Ánimas	EJECUCION	-

#### Dirección de Vialidad

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Costa Norte	PROYECTO	Mejoramiento Conexión Vial Las Mulatas - Toro Bayo - Cutipay	DISEÑO	295.518
Valle Central Norte	PROYECTO	Mejoramiento CBI Cruce T-39-Panguipulli-Cruce T-89 (Huerquehue)	EJECUCION	-
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Habilitación de Conexión Vial para la Pasada Urbana de Corral	EJECUCION	-
Valle Central Sur	PROYECTO	Ampliación Doble Vía La Unión - Río Bueno	DISEÑO	213.255
Valle Central Sur	PROYECTO	Mejoramiento Pasada por La Unión	DISEÑO	695.826
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Construcción Mejoramiento Ñancul-Riñihue	DISEÑO	405.846
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Reposición Construcción Rutas T-47 y T-45 Sector: Choshueno-Lago Riñihue	EJECUCION	1.979.658
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	Mejoramiento Rutas S/Rol, T-981-U Sector: Crucero - Entrelagos	EJECUCION	16.582.064
Valle Central Norte	PROYECTO	Construcción Segundo Acceso a San José de La Mariquina	EJECUCION	2.596.395
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN CONEXIÓN VIAL: SECTOR LICAN-RUTA 215-CH	PREFACTIBILIDAD	372.224
Valle Central Norte	PROYECTO	Construcción Puente Mulpún - Antilhue y Accesos en Río Calle Calle	DISEÑO	802.487
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Mejoramiento Ruta T-350 Valdivia-Niebla	DISEÑO	337.160
Valle Central Norte	PROYECTO	Reposición Pavimento Ruta T-34 S:Cr. Ruta 5 Máfil-Cayumapu	DISEÑO	231.627
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	Conservación Camino De Acceso Al Parque Puyehue Por Sector Los Venados	DISEÑO	35.498
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Mejoramiento Ruta S/Rol Cr. Ruta T-243-S (Coñaripe)-Lim. Reg. Norte	DISEÑO	740.321
Costa Sur	PROYECTO	Construcción Interconexión Vial, Sector: Chaihuín - Límite Regional (Río Bueno)	DISEÑO	1.649.370
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	Reposición Pav. Ruta T-85 S:Cayurruca-Lago Rancho-Ilihue	DISEÑO	143.962

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Reposición Puente Futa Y Accesos	EJECUCION	3.636.709
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Mejoramiento y Construcción Ruta Corral - Valdivia por Península de San Ramón	EJECUCION	2.394.528
Costa Norte	PROYECTO	Mejoramiento Toro Bayo-Curiñanco en Ruta T-340	EJECUCION	9.849.190
Valle Central Norte	PROYECTO	Mejoramiento T-346, Acceso Sur Máfil	EJECUCION	3.193.196
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	Mejoramiento CBI Ruta T-525 Las Huellas y Ruta T -661 Quimán Alto	EJECUCION	1.054.318
Cordillera de la Costa Interior	PROYECTO	Mejoramiento Ruta T-60 S: Cruce Ruta 206-Tres Ventanas	EJECUCION	6.461.093
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Mejoramiento Pasada por Panguipulli (Ancacomoe - Coz Coz)	EJECUCION	527.721
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	Mejoramiento Construcción Ruta Interlagos, S:Ignao-Vivanco-Trapi	EJECUCION	1.431.712
Valle Central Norte	PROYECTO	Construcción Puente Ciruelo en Rio San Pedro Comuna de Los Lagos	EJECUCION	8.574.490
Valle Central Norte	PROYECTO	MEJORAMIENTO CBI RUTA T-217, CRUCE RUTA 5 - CIRUELOS - PUMILLAHUE	EJECUCION	1.236.414
Costa Norte	PROYECTO	MEJORAMIENTO CBI RUTA T-210, CRUCE RUTA 5 (CIRUELOS) - PUREO	EJECUCION	451.955
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Mejoramiento Reposición Ruta T-29 Sector: Carriringue - Huilo Huilo	EJECUCION	8.562
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Mejoramiento Camino Básico Intermedio Ruta T-450 Morrompulli - Rio Futa	EJECUCION	22.240
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	Mejoramiento Construcción Conexión Vial Los Venados - Rupumeica Alto - Rupumeica Bajo (Incl. Puente Soto Vio)	EJECUCION	651.892
Valle Central Norte	ESTUDIO BÁSICO	Construcción Avda. Costanera en la Ciudad de Los Lagos	EJECUCION	255.242
Costa Norte	PROYECTO	Construcción Conexión Vial Costera. Sector: Mehuín - Niebla	EJECUCION	1.325.371
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Mejoramiento Camino Básico Intermedio Ruta 203 Ch Puerto Pirehueico - Paso Huahum	EJECUCION	1.382.680
Valle Central Norte	PROYECTO	Mejoramiento CBI Ruta T-125 Salto del Agua y Ruta T-531 Las Huellas	EJECUCION	-
Valle Central Sur	PROYECTO	Reposición Puente Huacamalal. Comuna Lago Rancho	EJECUCION	-
Costa Sur	PROYECTO	Mejoramiento CBI Ruta T-800, Cruce Ruta 210 (La Unión) - Huecolla - Venecia	EJECUCION	-
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Construcción Conectividad Vial Maihue-Puerto Fuy-Puerto Pirehueico	EJECUCION	593.355
Costa Norte	PROYECTO	Construcción By Pass Niebla - Los Molinos	EJECUCION	-
Valle Central Norte	PROYECTO	Mejoramiento Pasada Urbana Por Mafil (Acceso Norte)	EJECUCION	-
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Mejoramiento CBI Ruta T-595, Cruce T-525 - Cruce T-521 (Pucara)	EJECUCION	-
Valle Central Norte	PROYECTO	Mejoramiento CBI Ruta S/R, Cruce T-531 (Las Huellas) - Los Maitenes	EJECUCION	-
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Mejoramiento CBI Ruta 201 Ch, Cruce Ruta 203 Ch (Huanehue) - Paso Carriñe	EJECUCION	-

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Valle Central Norte	PROYECTO	Mejoramiento CBI Ruta S/R, Cruce T-179 (Aylin) - Cruce T-175 (El Sotillo)	EJECUCION	-
Regional	PROYECTO	Consultoría de Proyectos de Puentes Menores - Convenio de Programación, Región de Los Ríos	EJECUCION	277.785
Valle Central Sur	PROYECTO	Mejoramiento Ruta 208 La Unión - Rapaco	DISEÑO	312.473
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Construcción Circunvalación Valdivia y Puente Sta. Elvira	EJECUCION	33.078.206
Valle Central Norte	PROYECTO	Mejoramiento Ruta T-345, Lo Aguila-Malihue, Comunas de Mafil-Los Lagos (Tramo Bif. El Ciruelo - Malihue)	EJECUCION	432.176
Andes Sur (Cuenca del Ranco)	PROYECTO	Construcción Conexión Vial Lago Riñihue-Lago Ranco	DISEÑO	1.114.191

#### Dirección General de Aguas

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Regional	ESTUDIO BÁSICO	Análisis Económico y Social de Normas Secundarias de Calidad	EJECUCION	-
Regional	PROYECTO	Manejo y operación de las redes por observadores	EJECUCION	5.469
Regional	PROYECTO	Control estudios y proyectos para obras de mejoramiento en canales y defensa contra inundaciones y para cumplimiento de lo dispuesto en los artículos 122° y 307° del Código de Aguas	EJECUCION	21.885

### 8.3. Iniciativas sin ejecución

#### Dirección General de Concesiones

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Comentario
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Construcción Centro Cívico de la Región de Los Ríos	EJECUCION	Iniciativa desestimada por DGC
Valle Central Norte	PROYECTO	Concesión Vial Rutas de Acceso a Valdivia	EJECUCION	Por licitar en 2022

#### Sistemas Sanitarios Rurales

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Comentario
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	INSTALACIÓN SERVICIO DE APR DE RIO SECO, PANGUIPULLI	EJECUCION	Retraso por problemas de falta de agua.
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN SISTEMA DE APR DE CALAFQUÉN, PANGUIPULLI	EJECUCION	Retraso en programación de obras
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN SERVICIO APR DE MILLEUCO, PANGUIPULLI.	EJECUCION	Retraso en programación de obras
Cordillera de la Costa Interior	PROYECTO	CONSTRUCCION SERVICIO DE APR DE LAS VERTIENTES DE HUENUE, LA UNIÓN	EJECUCION	Retraso en programación de obras

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Comentario
Valle Central Sur	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN SISTEMA APR ITROPULLI, PAILLACO	EJECUCION	Retraso en programación de obras
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN SERVICIO DE APR DE LAGO NELTUME	EJECUCION	Retraso en programación de obras
Valle Central Sur	PROYECTO	CONSTRUCCION DEL SISTEMA A.P.R. DE TRES VENTANAS, LA UNION	EJECUCION	Retraso en programación de obras
Valle Central Sur	PROYECTO	CONSTRUCCION DEL SISTEMA A.P.R. DE PILPILCAHUIN, LA UNION	EJECUCION	Retraso en programación de obras
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE APR DE HUIFCO, LAGO RANCO	EJECUCION	Retraso en programación de obras
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN SERVICIO APR DE DEMAIHUE	EJECUCION	Retraso en programación de obras
Valle Central Sur	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN SERVICIO DE APR DE PURO CHILE-RIO BUENO	EJECUCION	Retraso en programación de obras
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	CONSTRUCCION SERVICIO APR DE PULLINQUE ALTO, PANGUIPULLI	EJECUCION	Retraso en programación de obras
Valle Central Norte	PROYECTO	CONSTRUCCION SERVICIO A.P.R. DE COIHUECO, PANGUIPULLI	EJECUCION	Retraso en programación de obras
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	CONSTRUCCION SISTEMA A.P.R. DE PIREN MAPU, PANGUIPULLI	EJECUCION	Retraso en programación de obras

#### Dirección de Arquitectura

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Comentario
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Restauración y Puesta en Valor Fuerte de Corral	EJECUCION	Sin financiamiento extra MOP
Valle Central Norte	PROYECTO	Restauración Inmueble Museo Mariquina	EJECUCION	Sin financiamiento extra MOP
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Habilitación Centro Cultural Casa Prochelle I Etapa II	EJECUCION	Sin financiamiento extra MOP
Valle Central Sur	PROYECTO	Construcción Centro Cívico Cultural Provincia Del Rancho Casa Duhalde	EJECUCION	Diseño en ejecución
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Restauración y Puesta en Valor Batería Del Fuerte San Carlos	EJECUCION	Sin financiamiento extra MOP
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Construcción Museo del Vapor	EJECUCION	Sin financiamiento extra MOP

#### Dirección de Obras Hidráulicas

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Comentario
Valle Central Norte	ESTUDIO BÁSICO	Elaboración Plan Maestro de Manejo de Cauce Rio San Pedro Los Lagos	ESTUDIO BÁSICO	Desestimado por servicio
Andes Norte (Cuenca de los Siete Lagos)	PROYECTO	Construcción Red Primaria Aguas Lluvias Ciudad de Panguipulli	EJECUCION	Plan Maestro en desarrollo
Valle Central Sur	PROYECTO	Construcción Red Primaria Aguas Lluvias Ciudad De La Unión	EJECUCION	Plan Maestro en desarrollo
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	Mejoramiento y Construcción Solución AA.LL Norte Grande, Valdivia.	EJECUCION	No priorizado por servicio en el horizonte del Plan

## Dirección de Obras Portuarias

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Comentario
Costa Norte	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN CALETA PESCADORES MAIQUILLAHUE, COMUNA MARIQUINA	EJECUCION	Programado para 2024
Andes Sur (Cuenca del Ranco)	PROYECTO	MEJORAMIENTO PLAYA GALDAMES, COMUNA DE FUTRONO	EJECUCION	Programado para 2022
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	SISTEMA DE EMBARCADEROS URBANOS DE VALDIVIA, ETAPA 2	EJECUCION	Programado para 2022
Costa Sur	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN EMBARCADERO TURÍSTICO VENEZIA	EJECUCION	Sin acceso vía camino público
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	AMPLIACIÓN CALETA PESQUERA DE CORRAL BAJO	EJECUCION	Programada para 2023
Costa Norte	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN CALETA DE PESCADORES CHAN CHAN COMUNA DE MARIQUINA	EJECUCION	Programada para 2023
Costa Sur	PROYECTO	CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA PESQUERA ARTESANAL HUEICOLLA Y LAMEHUAPI, COMUNA DE LA UNIÓN	EJECUCION	No programado
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	MEJORAMIENTO CALETA PESQUERA EL PIOJO COMUNA DE VALDIVIA	EJECUCION	Diseño programado para 2023
Costa Sur	PROYECTO	CONSTRUCCION CALETA DE PESCADORES DE HUAPE, CORRAL	EJECUCION	Diseño programado para 2023
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	CONSTRUCCION CALETA DE PESCADORES TRES ESPINOS, VALDIVIA	EJECUCION	No programado
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	CONSTRUCCION CALETA DE PESCADORES SAN IGNACIO, VALDIVIA	EJECUCION	No programado
Sistema Corral - Valdivia	PROYECTO	CONSTRUCCION CALETA DE PESCADORES LA AGUADA, CORRAL	EJECUCION	No programado
Andes Sur (Cuenca del Ranco)	PROYECTO	REPOSICION OBRA PORTUARIA PUERTO LAS ROSAS COMUNA FUTRONO	EJECUCION	No programado

## Dirección de Planeamiento

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Comentario
Regional	ESTUDIO BÁSICO	Análisis By-Pass Regiones Araucanía, Los Ríos y Los Lagos	EJECUCION	No fue incluida en estudio básico por parte del servicio

## Dirección de Vialidad

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Comentario
Costa Sur	PROYECTO	Conservación de Ruta T-720 Tramo 2: Atravesio Parque Nacional Valdivia	EJECUCION	Con EIA, requiere Resolución Ambiental Favorable.
Costa Sur	PROYECTO	Conservación Camino el Mirador - Chaihuín y Ruta T-720	EJECUCION	No programado

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Comentario
Costa Sur	PROYECTO	Mejoramiento Ruta T-80 Sector: Las Trancas-Hueicolla	EJECUCION	Obras programadas para 2022-2023
Cordillera de la Costa Interior	PROYECTO	Mejoramiento CBI Ruta T-720, Cruce T-60 (Las Ventanas) - Alerce Costero- Cruce T-450	EJECUCION	No rentable
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	Mejoramiento CBI Ruta Sin Rol, S: acceso a Illahuapi, comuna de Lago Rancho	EJECUCION	Obras programadas para 2024
Regional	PROYECTO	Adquisición de camiones de pesaje y sondaje	EJECUCION	Dependiente de financiamiento FNDR
Regional	PROYECTO	Adquisición de puentes modulares	EJECUCION	Dependiente de financiamiento FNDR
Regional	PROYECTO	Adquisición e instalación de puentes modulares	EJECUCION	Dependiente de financiamiento FNDR
Valle Central Norte	PROYECTO	Mejoramiento de Accesos a Puente Malihue	EJECUCION	Desestimado
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	PROYECTO	Mejoramiento CBI Ruta S/R, Cruce T-851 (Calcurrupe) - Auquinco	EJECUCION	Obras programadas para 2022

#### Dirección General de Aguas

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Comentario
Regional	ESTUDIO BÁSICO	Actualización Catastro Mutaciones Derechos de Aguas y Jurisprudencia	EJECUCION	No implementado por el servicio
Regional	ESTUDIO BÁSICO	Levantamiento de Información para Elaboración de Normas Secundarias, Etapa 2	EJECUCION	No implementado por el servicio
Regional	ESTUDIO BÁSICO	Levantamiento de Información para Elaboración de Normas Secundarias, Etapa 1	EJECUCION	No implementado por el servicio
Andes Sur (Cuenca del Rancho)	ESTUDIO BÁSICO	Análisis de Vulnerabilidad Hídrica Asociado a Riesgo Volcánico	EJECUCION	No implementado por el servicio
Regional	ESTUDIO BÁSICO	Actualización información existente en DGA a Sistemas Institucionales	EJECUCION	No implementado por el servicio
Regional	ESTUDIO BÁSICO	Actualización de información no disponible en la DGA	EJECUCION	No implementado por el servicio
Regional	PROYECTO	Modernización Red Meteorológica DGA	EJECUCION	No implementado por el servicio
Regional	PROYECTO	Implementación de Red de Control de Niveles y Calidad de Aguas Subterráneas	EJECUCION	No implementado por el servicio
Regional	PROYECTO	Ampliación de La Red Fluviométrica	EJECUCION	No implementado por el servicio

#### 8.4. Total de Indicadores físicos por Servicio y tipología

##### Dirección de Obras Hidráulicas

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor	%
Servicios Sanitarios Rurales	Sistemas de Agua Potable Rural	nº de sistemas	23	23	100
	Concentrado Ampliados Y Mejorados	nº de arranques	4.177	4.196	101
	Sistemas de Agua Potable Rural	nº de sistemas	83	61	73
	Semiconcentrado Ampliados Y Mejorados	nº de arranques	8.243	7.148	87
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					90,3 %

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor	%
Defensas y encauzamientos	Tramos protegidos con obras para el manejo de cauces en zonas urbanas y/o rurales	nº	4	4	100
		m	8.550	8.550	100
Evacuación y drenaje de aguas lluvias	Colectores nuevos	nº	5	4	80
		m	8.758	3.828	44
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					81 %

##### Dirección de Aeropuertos

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor	%
Pequeños Aeródromos	Pequeños aeródromos intervenidos	nº	5	5	100
Red Primaria	Aeropuertos/aeródromos de la red primaria mejorados y/o ampliados	nº	7	6	86
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					93 %

##### Dirección de Arquitectura

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor Meta	% de la Meta
edificación patrimonial	Inmuebles patrimoniales intervenidos	nº	20	6	30
edificación pública	Inmuebles Extra MOP (que albergan funciones públicas) intervenidos	nº	6	6	100
	Inmuebles Extra MOP (que albergan funciones públicas) nuevos	nº	21	20	95
	Inmuebles MOP intervenidos	nº	2	1	50

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor Meta	% de la Meta
	Inmuebles MOP nuevos	nº	3	3	100
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					75,6 %

#### Dirección de Obras Portuarias

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor	%
Infraestructura de mejoramiento del borde costero	Paseos o bordes costeros nuevos	nº	3	0	0
		m	880	0	0
	Paseos o bordes costeros mejorados	nº	5	3	60
		m	5.290	1.750	33
Infraestructura de protección de ribera	Protecciones de ribera nuevas	nº	2	0	0
		m	770	0	0
Infraestructura portuaria de conectividad	Terminales marítimos, fluviales o lacustres de conectividad (muelles, rampas, pontones flotantes, etc.) Nuevos	nº	21	12	57
	Terminales marítimos, fluviales o lacustres de conectividad mejorados	nº	11	9	82
Infraestructura portuaria pesquera artesanal	Caletas pesqueras con obras marítimas nuevas	nº	7	0	0
	Caletas pesqueras existentes mejoradas por el plan regional de infraestructura	nº	12	6	50
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					28,2 %

#### Dirección de Vialidad

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor	%
Puentes	Puentes interurbanos nuevos	nº	7	3	43
		m	895	260	29
	Puentes interurbanos repuestos	nº	32	26	81
		m	1.171	861	74
	Puentes urbanos nuevos	nº	6	3	50
		m	991	575	58
	Puentes urbanos repuestos	nº	5	4	80
		m	354	306	86
Red vial	Caminos ampliados	km	7	0	0
	Caminos de ripio nuevos	km	158	33	21

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor	%
	Caminos pavimentados nuevos	km	798	465	58
Vialidad urbana	Obras de VU ampliadas	nº	2	1	50
		km	7	4	57
Vialidad urbana	Obras de VU nuevas	nº	6	2	33
		km	38	10	26
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					49,7 %

Dirección General de Concesiones

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor	%
infraestructura vial concesionada	infraestructura vial concesionada	nº	2	1	50
		km	88	0	0
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					25,0 %

## 8.5. Fichas de Principales Proyectos Terminados

### Mejoramiento Ruta 203-CH, T-47; sector: Rucatrehua - Choshuenco – acceso Choshuenco

**Eje Estratégico:** Desarrollo Económico-Productivo

**Acción Estratégica:** Corredor Huahum en ruta 203 CH

**Código BIP:** 30069431-0

**Financiamiento:** Sectorial

**Fecha de Inicio:** 17-11-2008 (Obra)

**Fecha de término:** 25-11-2012 (2 Contratos)

**Monto (M\$ 2022): 14.267.520**

**Localización:** Comuna de Panguipulli, Provincia de Valdivia

**Descripción:** El proyecto corresponde al mejoramiento y pavimentación de 21,8 kilómetros de camino que en gran parte bordea el Lago Panguipulli, es parte de la ruta 203-CH un eje de desarrollo turístico regional que en el período del Plan se ha logrado pavimentar en su casi totalidad dando mejor accesibilidad a los numerosos atractivos turísticos. Como se observa en la imagen se generaron miradores turísticos que permiten disfrutar de los paisajes lacustres y precordilleranos, además el proyecto incluyó la pavimentación hacia la localidad de Choshuenco en la ribera del lago Panguipulli.



### Adquisición segunda barcaza Lago Pirehueico.

**Eje Estratégico:** Desarrollo Económico-Productivo

**Acción Estratégica:** Corredor Huahum en ruta 203 CH

**Código BIP:**

**Financiamiento:** Sectorial

**Fecha de Inicio:** 2016

**Fecha de término:** 2017

**Monto (M\$ 2022): 5.298.686**

**Localización:** Comuna de Panguipulli, Provincia de Valdivia

**Descripción:** El proyecto corresponde al diseño y construcción de la nave «Puerto Fuy» con una eslora total de 62,5 metros y una manga de 12 metros, ella permite dar continuidad a la movilidad por la ruta 203-CH entre las localidades de Puerto Fuy y Puerto Pirehueico para conectar con el paso Huahum en el límite con Argentina. Esta nave complementa la «Huahum» con un estándar muy superior, mejorando la calidad de la navegación conformándose la navegación en un atractivo turístico por la belleza de los paisajes y las comodidades de esta nave.



### Reposición Puente La Piedra conectividad La Unión - Corral.

**Eje Estratégico:** Desarrollo Económico-Productivo

**Acción Estratégica:** Acceso a Red de Parques (Selva Valdiviana)

**Código BIP:** 30090840-0

**Financiamiento:** Sectorial

**Fecha de Inicio:** 03-05-2012

**Fecha de término:** 22-04-2014

**Monto (M\$ 2022): 1.780.446**

**Localización:** Comunas de Corral y La Unión, Provincias de Valdivia y Ranco



**Descripción:** El proyecto corresponde a las obras de reposición del Puente La Piedra, ubicado en el límite de las comunas de la Unión y Corral, perteneciente al tramo de conectividad de La Unión - Corral, este puente se encontraba cortado impidiendo la conectividad del sector y el acceso al parque nacional Alerce Costero, cuyo límite se encuentra a la salida del puente. Las obras contemplan la reposición del puente de 40 metros y mejoramiento de sus accesos, lo que en conjunto con los mejoramientos de dos tramos de la ruta T-720 han mejorado la conectividad, sólo falta el tramo que pasa por e interior del Parque que está a la espera de la Resolución de Calificación Ambiental para su ejecución para completar este eje turístico.

### Conservación Aeródromo Pichoy (Implementación de Sistema de Aterrizaje Instrumental ILS)

**Eje Estratégico:** Conectividad Regional

**Acción Estratégica:** Pichoy, terminal aeroportuario regional

**Código BIP:** 30122009-0

**Financiamiento:** Sectorial y FNDR

**Fecha de Inicio:** 25-08-2012

**Fecha de término:** 02-05-2015

**Monto (M\$ 2022): 6.530.584**

**Localización:** Comuna de San José de la Mariquina



**Descripción:** El proyecto corresponde a las obras para instalar un sistema ILS (Instrument Landing System) y un equipo medidor de distancia para facilitar las operaciones bajo condiciones meteorológicas adversas al incrementar la precisión, principalmente en la fase de aproximación a la pista, al permitir que las aeronaves aterricen con visibilidad mínima de 800 m y una altura de decisión a 60 m. Asimismo la instalación y puesta en marcha de los equipos requirió una serie de obras civiles, tales como: nivelación del terreno, senda de planeo para ILS, camino de inspección, colocación de bancos de ductos, instalación de cámaras eléctricas, preparación fundaciones, entre otras.

**Mejoramiento ruta T-35 Los Lagos-Valdivia sector : Antihue-Valdivia**

**Eje Estratégico:** Conectividad Regional

**Acción Estratégica:** Eje transversal estructurante Panguipulli - Los Lagos - Valdivia

**Código BIP:** 30061661-0

**Financiamiento:** Sectorial

**Fecha de Inicio:** 19-02-2011

**Fecha de término:** 16-04-2014

**Monto (M\$ 2022):** 18.133.529

**Localización:** Comunas de Los Lagos y Valdivia



**Descripción:** El proyecto corresponde a las obras de Mejoramiento y pavimentación de la ruta T-35 hoy Ruta 204 entre las localidades de Antihue y Valdivia con una extensión de 27,1 Kilómetros en calzada simple, con ello se completa la pavimentación del eje Valdivia-Los Lagos-Panguipulli, un eje muy relevante para el desarrollo regional y genera una nueva vía pavimentada de acceso desde la ruta 5 a Valdivia.