

Informe de Cierre

Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021

Región de Los Lagos



1. Presentación general:

El presente informe da cuenta del cierre Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021 (PRIGRH) de la Región de Los Lagos, la elaboración de este Plan formó parte del proceso de Modernización del Ministerio y fue liderado por el Secretario Regional Ministerial, coordinado técnicamente por la Dirección Regional de Planeamiento, y trabajado en conjunto con las Direcciones Nacionales y Regionales de los Servicios MOP en una perspectiva estratégica, participativa, y territorial, relacionada con la provisión de los servicios y gestión de obras de infraestructura y de los recursos hídricos.

El PRIGRH contempló el levantamiento de requerimientos en materia de infraestructura y gestión del recurso hídrico de sectores sociales y económicos relevantes para el crecimiento económico-productivo de la región, determinándose brechas a ser cubiertas a través del cumplimiento de este Plan.

El PRIGRH de la Región de Los Lagos, fue elaborado durante el año 2011, su resumen ejecutivo finalizó en diciembre 2012, y se lanzó públicamente el 26 de octubre de 2013. Durante el año 2015 se realizó un proceso de actualización por las regiones; por lo que, el presente documento se realiza en función de dicho proceso actualizado.

El presente balance final se realizó y da cuenta del cierre del Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico (PRIGRH), y cuyo objetivo es reportar el avance de: la gestión, las metas físicas, y la programación de la inversión para el periodo 2012-2021.

La fuente de la mayoría de los datos con los cuales se construye el presente informe proviene del Sistema Exploratorio y del Sistema de Administración Financiera Ministerial (SAFI).

2. Análisis Territorial

La Región de Los Lagos fue creada por Decreto Ley N° 575 en el año 1974 comprendiendo cinco provincias: Valdivia, Osorno, Llanquihue, Chiloé y Palena. Sin embargo a partir de Octubre del año 2007, la provincia de Valdivia es separada administrativamente, para formar la actual Región de Los Ríos.

La región actual se extiende entre los paralelos 40°13' y el 44°3' de latitud sur y entre las coordenadas 74°49' a 71°34' de longitud oeste. Sus límites son por el norte, la Región de Los Ríos, por el sur la Región de Aysén por el oeste el Océano Pacífico y por el este con Argentina. La superficie Regional es de 48.583,61 km², correspondiendo al 6,4% de la superficie total de Chile Continental e Insular.

La población de la región es de 832.150¹ habitantes, concentrando al 4,7% de la población nacional, correspondiendo a 410.425 hombres y 421.724 mujeres.

En términos de riesgos y amenazas naturales que pueden constituir un riesgo para la población de la región, se identifican aquellos relacionados con el vulcanismo. En la zona existen 13 volcanes, 6 de ellos activos. Además, existen riesgos de tsunami en las costas de las provincias de Osorno, Llanquihue y Chiloé. De la misma forma, se registra riesgo por remociones en masa en las zonas costeras interiores pertenecientes a las provincias de Llanquihue y Palena.

El clima de la región es de tipo templado oceánico lluvioso, existiendo dos subtipos de climas templados. **Clima templado lluvioso con influencia mediterránea** que se desarrolla preferentemente en la zona del Valle Longitudinal, hasta el tercio superior de la Isla de Chiloé presentando temperaturas promedio de 11° C y con

¹ Según información Censo de Población y Vivienda año 2017(Abreviado)

precipitaciones promedio entre los 1.300 a 1.800 mm anuales. **Clima templado frío de costa occidental con máximo invernal de lluvias** que se desarrolla en el sector centro y sur de la Isla de Chiloé y en su extensión en el territorio continental (Palena).

La Región de Los Lagos, con su gran extensión latitudinal, su relieve y la alta pluviosidad se caracteriza por presentar una gran cantidad de ríos de régimen mixto y con escurrimiento todo el año. Muchas veces, en gran parte de sus cursos inferiores se hace posible la navegación, por la presencia de lagos precordilleranos en su curso superior, que regulan su caudal en forma natural y además, son receptores de los sedimentos arrastrados desde las montañas.

Número de iniciativas por UTH según estado

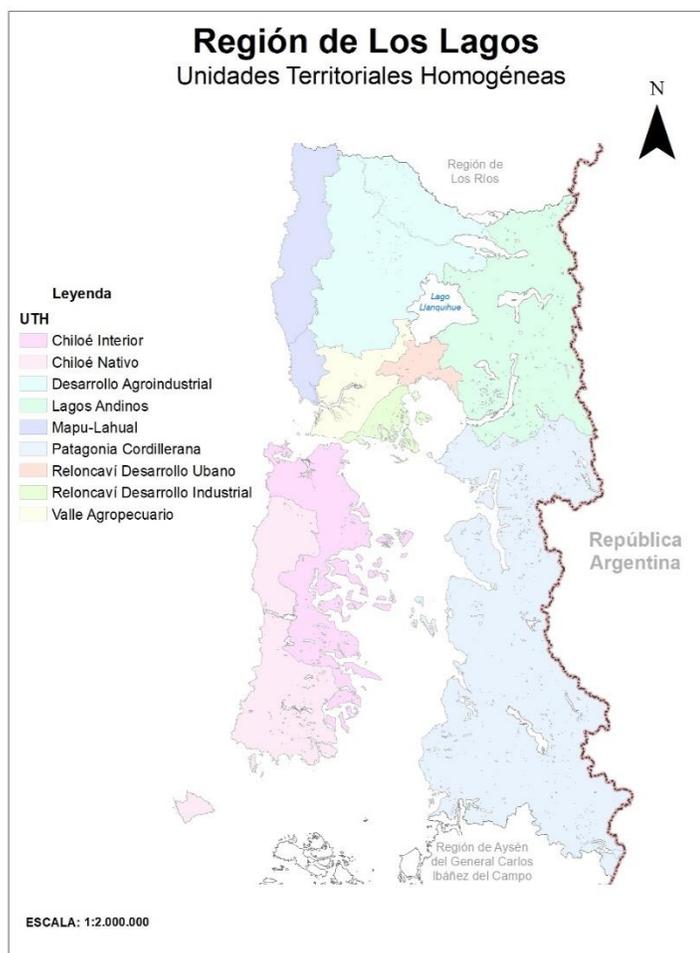
UTH	Iniciativas Programadas	Iniciativas Terminadas al año 2021	Iniciativas en ejecución	Iniciativas no iniciadas
Chiloé Interior	137	82	17	38
Chiloé Interior, Chiloé Nativo	1		1	
Chiloé Interior, Chiloé Nativo, Patagonia Cordillerana	1	1		
Chiloé Nativo	3	1		2
Desarrollo Agroindustrial	42	23	6	13
Desarrollo Agroindustrial, Lagos Andinos	6	1		5
Desarrollo Agroindustrial, Lagos Andinos, Valle Agropecuario, Chiloé Interior, Patagonia Cordillerana	13			13
Desarrollo Agroindustrial, Patagonia Cordillerana	1	1		
Desarrollo Agroindustrial, Reloncaví de Desarrollo Industrial	1			1
Desarrollo Agroindustrial, Reloncaví de Desarrollo Urbano, Chiloé Interior, Patagonia Cordillerana	1	1		
Desarrollo Agroindustrial, Valle Agropecuario, Patagonia Cordillerana	3	1		2
Lagos Andinos	38	14	10	14
Lagos Andinos, Patagonia Cordillerana	5	5		
Mapu Lahual	10	1	2	7
Mapu Lahual, Desarrollo Agroindustrial	3	1	1	1
Mapu Lahual, Desarrollo Agroindustrial, Lagos Andinos, Reloncaví de Desarrollo Urbano e Industrial, Valle Agropecuario	1	1		
Mapu Lahual, Desarrollo Agroindustrial, Lagos Andinos, Reloncaví de Desarrollo Urbano e Industrial, Valle Agropecuario, Chiloé Interior	1	1		
Mapu Lahual, Valle Agropecuario, Reloncaví de Desarrollo Industrial, Chiloé Interior, Patagonia Cordillerana, Región	3	3		
Patagonia Cordillerana	59	30	10	19

Región	41	21		20
Regional	3	3		
Reloncaví de Desarrollo Industrial	22	13	1	8
Reloncaví de Desarrollo Urbano	48	32	1	15
Reloncaví de Desarrollo Urbano, Valle Agropecuario, Reloncaví de Desarrollo Industrial	2	2		
Valle Agropecuario	9	4		5
Total general	454	242	49	163

Mapa de las UTH

Con la finalidad de focalizar la intervención en infraestructura y la gestión del recurso hídrico que el Ministerio de Obras Públicas implementó en la región la identificación de territorios que presentan en sus rasgos cierta homogeneidad a nivel físico, económico, cultural, entre otros.

La definición de estas áreas tomó como base las unidades territoriales homogéneas definidas en la Estrategia Regional de Desarrollo años 2009 – 2020, por el Gobierno Regional de Los Lagos, sobre la cual se desarrolló una re-zonificación, considerando su constitución por Distrito, lo cual facilita la determinación de variables e índices estadísticos generados por el Instituto Nacional de Estadísticas (INE).



UTH 1. Mapu Lahual

Localización: comprende el territorio costero vinculado al parque natural Lafken Mapu Lahual (Mar y Tierra de Alerces), está compuesto por un total de 9 Distritos.

Las principales brechas en infraestructura MOP, corresponden a mejorar la conectividad y dotar de servicios básicos a las áreas habitadas, establecer estudios hídricos que permitan determinar la sostenibilidad de las explotaciones forestales e integrar a su población a la dinámica de desarrollo Regional, para mejorar los indicadores de desarrollo económico, social y cultural.

UTH 2. Valle Agropecuario

La zona Valle Agropecuario presenta una extensión de 7.500 km² y se compone de 64 distritos, corresponde a la depresión intermedia norte de la región.

Las Brechas de Infraestructura MOP corresponden a consolidar la red vial de la zona, optimizando estándares de nivel de servicio a las actividades productivas de la zona, en materia de recurso hídrico se requieren estudios de disponibilidad a nivel de micro cuencas.

UTH 3 Lagos Andinos

La zona Lagos Andinos presenta una extensión de 8.480 km² y se compone de 16 distritos, corresponde a la zona cordillerana del norte y centro de la región.

Las principales carencias en infraestructura MOP corresponden a desarrollar estándares adecuados de servicios de infraestructura para potenciar y fortalecer la actividad turística, en materia de Parques y Reservas Nacionales y accesibilidad a los Lagos, dada la importante cantidad de recursos hídricos que existe en esta zona turística se hace necesario establecer estudios de normas para proteger la calidad del recurso hídrico en lagos y ríos.

UTH 4 Desarrollo Agroindustrial

La zona Desarrollo Agroindustrial presenta una extensión de 1.964 km² y se compone de 16 distritos censales y corresponde a la cuenca del Río Maullín.

Para la zona Desarrollo Agroindustrial se plantean las siguientes carencias en infraestructura MOP, consolidar la red vial de la zona, optimizando estándares de nivel de servicio a las actividades productivas de la zona, atender las necesidades de infraestructura de los pescadores artesanales, dado el uso intensivo del recurso hídrico se requieren estudios de disponibilidad a nivel de micro cuencas, en materia de patrimonio se requiere efectuar gestiones para la recuperación de lugares y construcciones que forman parte de la historia y cultura del territorio y por último dotar servicios básicos a aquellas áreas que no cuentan con ellos.

UTH 5 Reloncaví de Desarrollo Urbano

La zona Reloncaví de Desarrollo Urbano presenta una extensión de 792 km² y se compone de 15 distritos, corresponde al área urbana y periurbana de Puerto Montt, Puerto Varas y Llanquihue.

Se visualiza la necesidad de realizar inversiones en infraestructura para responder al crecimiento demográfico, pre visualizando una futura conurbación entre Puerto Montt – Puerto Varas - Alerce y en materia de patrimonio se requiere efectuar gestiones para la recuperación de lugares y construcciones que forman parte de la historia y cultura del territorio.

UTH 6 Reloncaví de Desarrollo Industrial

La zona Reloncaví de Desarrollo Industrial presenta una extensión de 705 km² y se compone de 21 distritos, se ubica entre el Seno de Reloncaví y la Ruta 5.

Las principales carencias en infraestructura MOP corresponden a consolidar la red vial de la zona dada la importante producción acuícola, aplicando estándares en los niveles de servicio de la infraestructura, crear y optimizar infraestructura vial o marítima para mejorar la conexión e interconexión de las islas de la zona, atender las necesidades de infraestructura de la actividad pesquera artesanal, en materia insular se visualiza la necesidad de dotar de servicios básicos y efectuar estudios de disponibilidad y balance hídricos y en materia de patrimonio se requiere efectuar gestiones para la recuperación de lugares y construcciones que forman parte de la historia y cultura del territorio.

UTH 7 Patagonia Cordillerana

La zona Patagonia Cordillerana presenta una extensión de 16.738 km² y se compone de 24 distritos, corresponde al territorio de la Provincia de Palena.

Las Brechas en infraestructura MOP corresponden a consolidar la conexión terrestre, a fin de lograr una mayor y mejor integración permanente del territorio con el resto de la región y el país, también se requiere unir las cabeceras comunales de Futaleufú y Palena y sus prolongaciones de rutas internacionales, con niveles de servicios adecuados. Producto de la erupción del volcán Chaitén la capital provincial presentó carencias en lo relativo a infraestructura pública por lo que se hizo necesario establecer un plan de infraestructura adecuado a su condición para recuperar su importancia como capital provincial. La Ruta 7 es la única conexión terrestre nacional con la región de Aysén por lo que se hace necesario considerar un nivel de servicio adecuado para atender al transporte desde y hacia la región vecina, se requiere atender las necesidades de infraestructura portuaria de conectividad y de la actividad pesquera artesanal y dotar de servicios básicos a aquellas áreas que no cuentan con ellos.

UTH 8 Chiloé Interior

La zona Chiloé Interior presenta una extensión de 4.406 km² y se compone de 70 distritos, corresponde al sector oriente de la Isla de Chiloé.

La principal brecha corresponde a consolidar la conexión con el continente, a fin de lograr una mayor y mejor integración permanente del archipiélago con el resto de la región y el país, además se requiere consolidar la red vial del territorio, en materia de conectividad crear y/o optimizar infraestructura vial y/o marítima para mejorar la conexión e interconexión del archipiélago, así como atender las necesidades de caletas pesqueras mediante la ejecución de proyectos portuarios, en materia hídrica se visualiza la necesidad de disponibilidad y balance hídrico, para la isla Grande como las islas menores, por último se requiere la puesta en valor del patrimonio y rescate de la memoria histórica.

UTH 9 Chiloé Nativo

La zona Chiloé Nativo presenta una extensión de 5.079 km² y se compone de 9 distritos, corresponde al sector poniente de la Isla de Chiloé.

Para Chiloé Interior se plantean las siguientes carencias en infraestructura MOP, dado su potencial turístico se visualiza la necesidad de mejorar y/o construir infraestructura con el fin de lograr un desarrollo económico para la zona, dotar de servicios básicos a aquellas áreas que no cuentan con ellos para mejorar su calidad de vida,

considerando el estado natural del territorio y del potencial que puede derivarse de ello se hace necesario realizar estudios que permitan establecer pautas de orientación para lograr un desarrollo sustentable y sostenible para la zona y que permitan insertarla a la dinámica de crecimiento del resto del archipiélago.

3. Avance del Plan

3.1. Avance por Eje Estratégico

Eje Estratégico	Número Total de Iniciativas Programadas	Iniciativas Terminadas al año 2021	Iniciativas en ejecución al 2021	% de Avance
Calidad de Vida	186	89	10	48%
Conectividad Regional	158	110	26	69%
Desarrollo Económico Productivo	89	38	13	43%
Uso Eficiente del Agua	21	5	0	24%
Total general	454	242	49	53%

Eje Estratégico de Calidad de Vida: En materia de Agua Potable Rural, el plan entregó cobertura a 54 localidades, lo que representa un 75% de lo planificado ejecutar, en aguas lluvias se terminó un 43% de los proyectos, quedando pendientes la elaboración de 4 Planes Maestros y la totalidad de proyectos de deslindes de esteros urbanos, en materia de obras viales en este eje se alcanzó un 21% de obras terminadas, destacando los caminos básicos por conservación, la conservación de caminos vecinales por glosa 7 y los programas de conservación global en general, el bajo cumplimiento en materia vial se explica puesto que el Plan consideraba la ejecución de un extenso programa de caminos básicos intermedios, gran parte de los cuales fueron ejecutados con estándar de caminos básicos.



Fotos: Sistema APR Isla Meulín y Borde Costero de Ancud

Eje Conectividad Regional: Como era esperable dada la condición de aislamiento de parte importante del territorio Regional, éste fue el eje que presentó el mayor número de iniciativas terminadas, destaca la consolidación de la infraestructura portuaria y vial de la Ruta 7 Bimodal, así como, la construcción de un importante número de rampas para la conectividad de islas del Archipiélago de Chiloé, así como el mejoramiento de la Ruta 5 y de rutas transversales en la Isla Grande, en materia de aeropuertos se trabajó en la totalidad de las

iniciativas planeadas por el Plan, destacando la Construcción del Aeródromo de Mocopulli, la única iniciativa no ejecutada fue por no contar admisibilidad técnica.



Ruta 7 Tramo Puelche Puñón, Rampa Ostricultura y Aeródromo Mocopulli

Eje Desarrollo Económico Productivo: Se desarrollaron proyectos que permitieron consolidar el nivel de servicio de la Ruta 5 en Chiloé, con inversiones en las rampas del sector Chacao, así como en la reposición de tramos y construcción de terceras pistas en la misma ruta, en materia de infraestructura de pesca artesanal se ejecutaron proyectos en las caletas que presentaban mayor desembarque y en apoyo a la actividad turística se avanzó en los primeros proyectos de bordes costeros a nivel Regional.



Ruta 225 Ensenada, Borde Costero de Llanquihue, Terminal Portuario de Chaitén.

Uso Eficiente del Agua: El plan debió enfrentar un periodo especialmente complicado en materia hídrica y siendo la unidad ejecutora de proyectos, el nivel nacional de la Dirección General de Aguas, el esfuerzo principal en materia de proyectos se focalizó en los territorios del norte del País, por lo anterior sólo se ejecutó el 24% de las iniciativas del Plan.

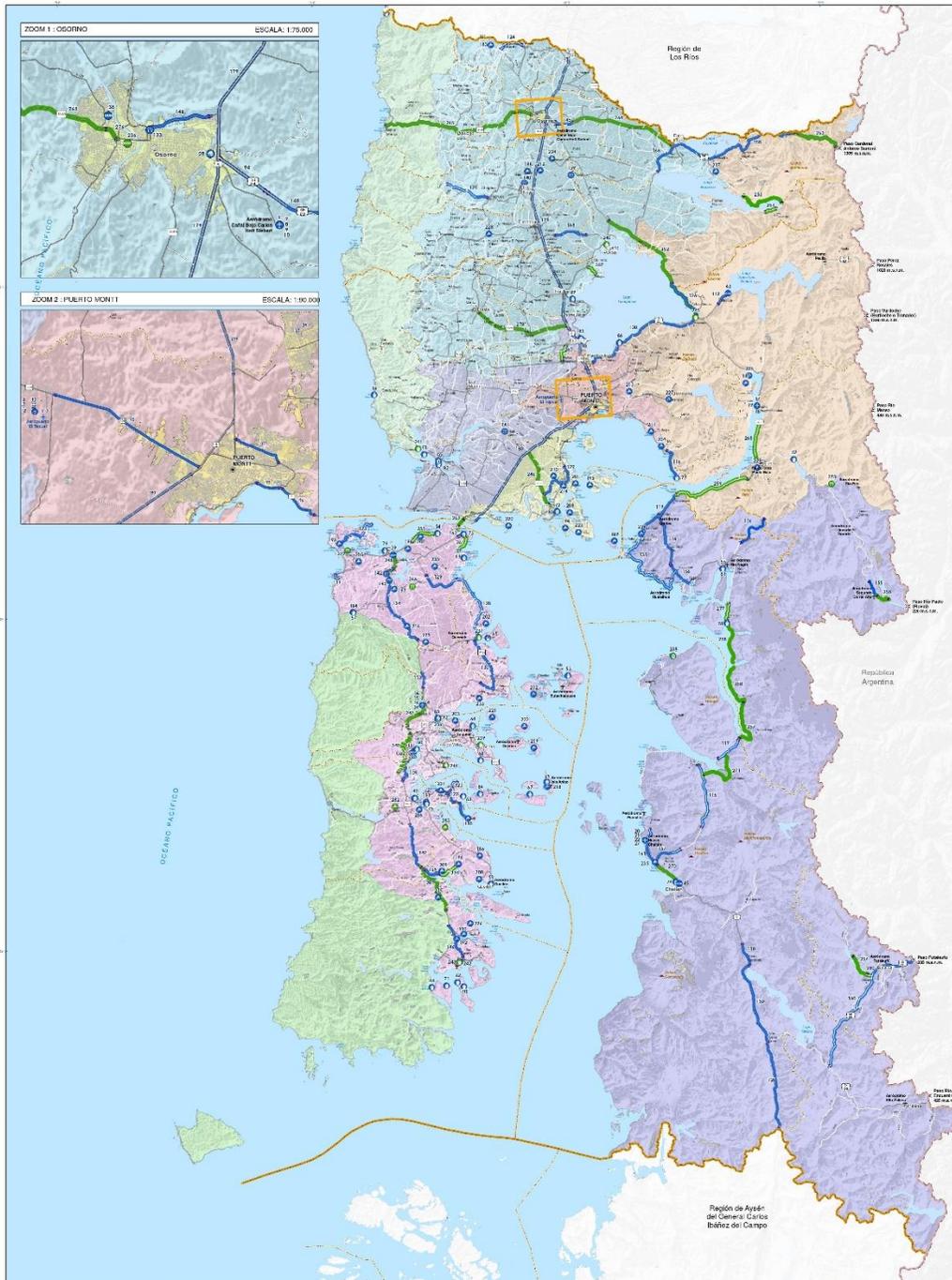
3.2. Avance por Servicio MOP y Financiamiento

En el cuadro siguiente se presenta el porcentaje de avance por Dirección, el avance sobre iniciativas terminadas alcanzó el 53%, por su parte un 11% se encuentran en ejecución. Es necesario destacar que en general las iniciativas ejecutadas corresponden a las de mayor impacto y beneficios sociales.

Servicio	Número Total de Iniciativas Programadas	Iniciativas Terminadas al año 2021	Iniciativas en ejecución al 2021	% de Avance
Servicios Sanitarios Rurales	72	54	2	75%
Dirección de Arquitectura	12	3	0	25%
Dirección de Aeropuertos	28	27	0	96%
Dirección de Obras Portuarias	124	53	10	42%
Dirección de Vialidad	156	80	36	51%
Dirección General de Aguas	21	5	0	24%
Dirección de Obras Hidráulicas	35	15	1	43%
Dirección General de Concesiones	5	5	0	100%
Dirección de Planeamiento	1	0	0	0%
Total general	454	242	49	53%

Nota. Iniciativas en ejecución considera la continuidad de etapas futuras del proyecto

3.2.1 Cartografía de proyectos terminados y en ejecución, por Servicio



[CARTOGRAFÍA DE PROYECTOS
TERMINADOS Y EN EJECUCIÓN, POR SERVICIO REGIÓN DE LOS LAGOS](#)

3.2.2 Principales proyectos terminados por Servicio

Relicitación Aeropuerto El Tepual, terminado.	
Relicitación Aeropuerto El Tepual, BIP 29000101-0	<p>Estado: Estudios para la relitación del Aeropuerto ElTepual que se entregó en explotación con fecha 30 de diciembre de 2014, facilitando los viajes con motivos turísticos, y el transporte aéreo en apoyo de la actividad salmonera y hortofrutícola.</p>
Iniciativa: Relicitación Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt	
Fecha de Inicio: 03-01-2006	
Fecha de término: 30-12-2014	
Monto Obra M\$: 262.134	
Localización: Puerto Montt, Región de Los Lagos	
Empresa constructora del edificio terminal:	
Empleabilidad: sin información	
<p>Descripción: Construcción de un terminal de pasajeros de 4.000 metros cuadrados, con galerías de embarque y desembarque independientes para vuelos nacionales e internacionales, además incluyó una plataforma de estacionamientos de aviones en aproximadamente 24.500 metros cuadrados, una planta de tratamiento de aguas servidas , estacionamientos y vialidad de acceso y circulación.</p>	

Construcción conexión vial Ruta 5 (Puerto Montt) Ruta 7 (Chamiza), terminado.	
Construcción conexión vial ruta 5 (Puerto Montt) ruta 7 (Chamiza), BIP 20181365-0	<p>Estado: Este proyecto se encuentra terminado y puesto en explotación desde el año 2015 en Puerto Montt.</p>
Iniciativa: Construcción conexión vial ruta 5 (Puerto Montt) ruta 7 (Chamiza)	
Fecha de Inicio: 01.01.2011	
Fecha de término: 01.12.2022	
Monto Obra M\$: 57.616.342	
Localización: Puerto Montt, Región de Los Lagos	
Empresa constructora del viaducto: Consorcio Viaducto Chamiza S.A.	
Empleabilidad: 55	
<p>Descripción:Este proyecto ejecutó la construcción de una Conexión vial entre la Ruta 5, (Longitudinal Sur) y la Ruta 7 (Carretera Austral) en el sector poniente de Chamiza , en dirección sur - oriente. Las principales fases de la construcción fueron: obras básicas, la cual incluyó, movimientos de tierra, drenaje; súper estructura, base y carpeta de rodadura; saneamiento superficial; obras de señalización y seguridad vial. La distancia aproximada es de 8 Km entre la conexión de la Ruta 5 (sector Hospital de Puerto Montt), siguiendo por Avenida Monseñor Ramón Munita, Rotonda Munita, Avenida Volcán Puntigudo, Rotonda La Paloma, Avenida Presidente Ibáñez, Avenida Viaducto Puerto Montt, Calle Maratón, Rotonda Pichi Pelluco, para terminar con el tramo de la Calle Río Puelche que conecta a la Carretera Austral Ruta 7.</p>	

Ampliación Ruta 7 sector: Río Puelche - Pelluco, terminado.		Estado: Contrato con recepción final, según resolución N° 5383 del 22.09.2011. Ampliación Ruta 7, Sector Río Puelche-Pelluco, Tramo dm 1.460,00 al dm 5.063,27, Comuna De Puerto Montt, Provincia De Llanquihue, Región de Los Lagos
Ampliación Ruta 7 sector: Río Puelche - Pelluco, BIP 30070432-0	Iniciativa: Ampliación Ruta 7 sector: Río Puelche - Pelluco	
	Fecha de Inicio: 22.12.2015	
	Fecha de término: 25.05.2018	
	Monto Obra M\$: 18.386.213	
	Localización: Comuna De Puerto Montt, Provincia De Llanquihue, Región de Los Lagos	
	Empresa constructora: Constructora SALFA S.A.	
Empleabilidad*: 228	Descripción: Producto del aumento de demanda de la Ruta 7, se hizo necesaria la reposición del pavimento con el objeto de recuperar el estándar con el cual fue proyectado el camino, asimismo la ampliación de la ruta en el sector antes señalado, permite mejorar las condiciones de operación de un flujo creciente de características visiblemente urbanas. La importancia de este estudio, radica en que el tramo en estudio corresponde a la puerta de entrada a la zona sur extrema, ya que es aquí donde se inicia la Carretera Austral.	
* Fuente: Los datos provienen al Sistema de Administración de Contratos de Vialidad SAC. SAFI		

Reposición Terminal Portuario de Chaitén, terminado.		Estado: Este proyecto se encuentra terminado y puesto en explotación desde el año 2021
Reposición Terminal Portuario de Chaitén, BIP 30371674-0	Iniciativa: Reposición Terminal Portuario de Chaitén	
	Fecha de Inicio: 27.08.2019	
	Fecha de término: 12.03.2021	
	Monto Obra M\$: \$ 7.437.078	
	Localización: Comuna Chaitén, Provincia de Palena, Región de Los Lagos	
	Empresa constructora: Soc. Ingeniería Construcción y Maquinaria SPA	
Empleabilidad: 67	Descripción: En Obras Marítimas se contempló la construcción de una rampa del tipo transparente de 91 metros de largo y 15 metros de ancho, para el uso de Naves Mayores. En Obras Terrestres se contempló la construcción de una explanada de 6.000 m2 aprox., la que alberga áreas de estacionamiento, áreas verdes, áreas comunes para el tránsito vehicular y peatonal y un refugio de pasajeros de 270 m2, este último posee áreas de espera de pasajeros, cafetería, baños públicos, entre otros. En Obras Viales se consideró intervenir parte de la Ruta 7, en la zona colindante con el proyecto, para construir las vías de acceso al puerto y que cumplan con estándares de seguridad de tránsito, además de hacer más expedito el acceso a la explanada.	

Análisis Financiero

3.1. Seguimiento Financiero del Plan (en millones de pesos 2022)

El cumplimiento del Plan en materia de inversión (83%) superó al número de iniciativa terminadas (55%), ello se explica principalmente por priorizar proyectos de mayores beneficios sociales, que resultaron afectos a elevados costos.

Tipo de Financiamiento	Total de la Inversión Planificada en el Plan 2012-2021	Inversión Ejecutada 2012-2021	Avance respecto de lo planificado (%)
Extra MOP	45.282	56.123	124%
MOP	2.132.542	1.750.116	82%
Total	2.177.824	1.806.239	83%

3.2. Avance Anual de Financiamiento Sectorial (en millones de pesos 2022)

En el cuadro siguiente junto con mostrar el avance del Plan se presenta el porcentaje de la ejecución Regional MOP, el que alcanza un 92% de la inversión del periodo, lo que da cuenta de la eficiencia en la focalización del Plan.

Año	Planificado	Ejecutado	Avance (%)	Ejecutado MOP	% Ejecutado Plan vs MOP
2012	108.862	148.395	136%	162.620	91%
2013	140.332	154.325	110%	170.486	91%
2014	214.108	187.324	87%	218.608	86%
2015	251.252	175.162	70%	203.778	86%
2016	216.072	134.074	62%	170.152	79%
2017	257.649	134.121	52%	174.817	77%
2018	242.648	171.930	71%	172.030	100%
2019	286.220	239.073	84%	242.653	99%
2020	316.496	178.941	57%	175.210	102%
2021	98.905	226.771	229%	216.734	105%
Total	2.132.542	1.750.116	82%	1.907.087	92%

Nota: La mayor Ejecución de los periodos 2020 y 2021 se explica por inversión inter Regional y de Presupuesto FET COVID 19 respectivamente.

3.3. Avance del Financiamiento Sectorial por Servicio (en millones de pesos 2022)

Servicio	Planificado 2012-2021	Ejecutado 2012-2021	Avance (%)
Servicios Sanitarios Rurales	40.881	37.311	91%
Dirección de Aeropuertos	110.429	87.291	79%
Dirección de Arquitectura	4.681	396,8610303	8%
Dirección de Vialidad	1.501.603	1.323.031	88%
Dirección de Obras Portuarias	177.408	132.092	74%
Dirección General de Aguas	11	157,6479919	1416%
Dirección de Obras Hidráulicas	67.426	17.332	26%
Dirección General de Concesiones	229.958	152.504	66%
Dirección de Planeamiento	145	0	0%
Total	2.132.542	1.750.116	82%





3.4. Avance del Financiamiento Extra sectorial por Servicio (en millones de pesos 2022)

Servicio	Planificado 2012-2021	Ejecutado 2012-2021	Avance (%)
Dirección de Vialidad	39.705	50.875	128%
Dirección de Obras Portuarias	1.981	2.421	122%
Dirección de Obras Hidráulicas	3.597	2.828	79%
Total	45.282	56.123	124%

3.5. Inversión ejecutada del Plan a nivel territorial.

En los mapas siguientes se presenta el porcentaje de inversión ejecutado y la inversión Per cápita en cada UTH, permitiéndonos analizar el destino del esfuerzo de inversión y ponderarlo en relación a la población beneficiaria, de esta manera:

UTH Mapu Lahual: La inversión alcanzó los M\$50.942.877 y se concentró en iniciativas del eje de conectividad como la Reposición de la Ruta Osorno – Bahía Mansa, un gran número de proyectos de conservación de caminos del Plan Indígenas y la construcción de infraestructura portuaria del Río Bueno, en materia de desarrollo económico destaca la Construcción de la Caleta de Pescadores de Estaquilla.

UTH Valle Agropecuario: en esta UTH la inversión alcanzó los M\$104.639.274, se concentró en materia de conectividad en la conservación de la red vial, en proyectos de conservación de caminos del Plan Indígena, reposición de puentes y la construcción de las rampas Maullín - La Pasada que permitieron la conectividad de dicho río en un sector altamente poblado, respecto del eje desarrollo económico destaca la reposición de la Caleta de Pescadores de Maullín.

UTH Lagos Andinos: Se desarrollaron proyectos por un total de M\$109.685.555, en el eje de calidad de vida presenta la ejecución de un total de 9 iniciativas de Agua Potable, un borde costero y la conservación de la red de caminos, en materia de conectividad se normalizaron los pequeños aeródromos del territorio y se avanza con el camino Puelo - Paso el Bolsón, el mejoramiento de la ruta Cochamó – Ralún y de caminos de acceso a parques nacionales, en el eje de desarrollo económico presenta avances en la construcción, reposición y mejoramientos de rutas internaciones.

UTH Desarrollo Agroindustrial: La inversión del Plan alcanza los M\$429.870.893, en el eje de calidad de vida se destacan la construcción del acceso norte de Osorno, la ejecución de proyectos de agua potable rural y la conservación de caminos rurales en estándar de caminos básicos, en materia de conectividad la reposición de puentes mayores, la reposición de varias rutas entre las que destaca el camino Osorno – Bahía Mansa y las Conservaciones y ampliación del Aeródromo Cañal Bajo, por último en materia de desarrollo económico destaca la reposición del pavimento de la ruta internacional 215 CH (en ejecución) y la conexión vial urbana del Camino Real con la ruta de Osorno a Bahía Mansa.

UTH Reloncaví Desarrollo Urbano: en esta UTH la inversión del Plan alcanzó los M\$197.599.668, en el eje estratégico calidad de vida destaca la inversión de concesiones en infraestructura penitenciaria y en la construcción de la Ruta 5 Puerto Montt – Parga, así como en proyectos de construcción de redes y colectores de aguas lluvias y sistemas de APR periurbanos, en el eje conectividad se destaca la construcción de la conexión Ruta 5 (Puerto Montt) a Ruta 7 (Chamiza), la ampliación de la Ruta 7 desde Puerto Montt hasta Río Puelche y los mejoramientos y conservaciones efectuados en el Aeropuerto el Tepual, por último en el eje de desarrollo económico productivo destaca la reposición del muelle fiscal de Llanquihue en el contexto del proyecto mejoramiento de borde costero de dicha ciudad.

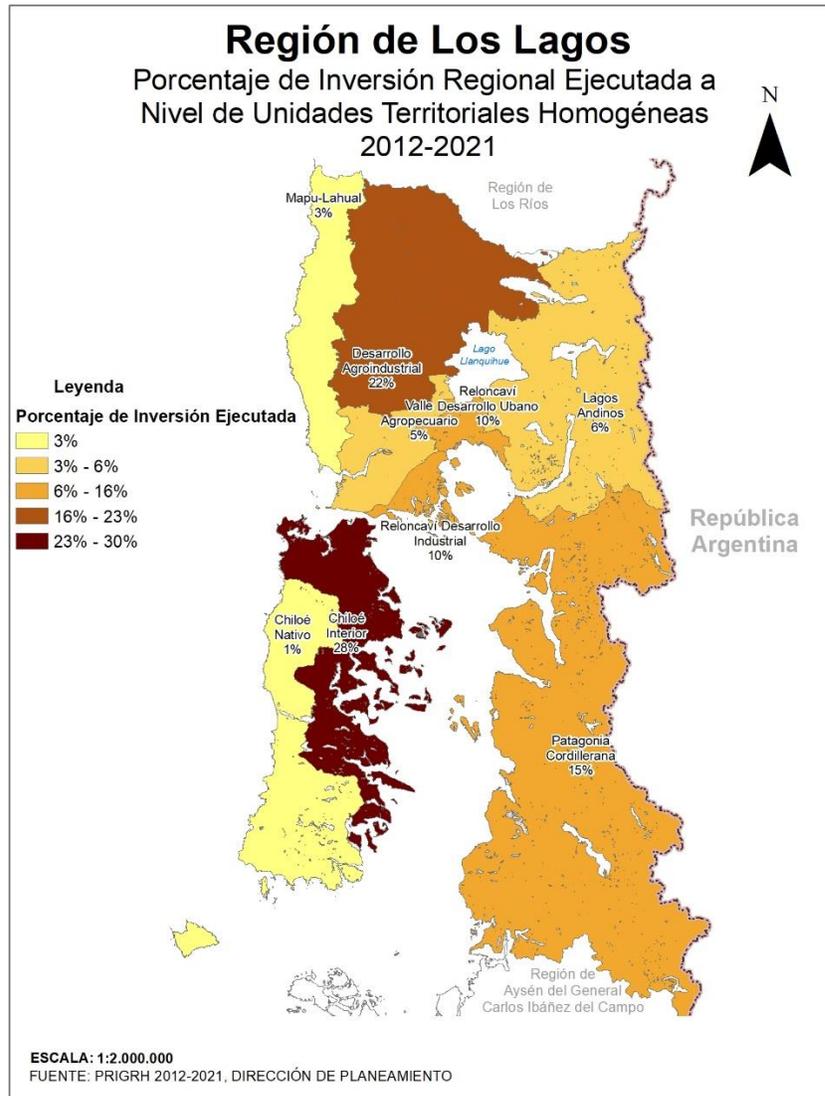
UTH Reloncaví Desarrollo Industrial: Se desarrollaron iniciativas por un total de M\$184.697.966, en el eje de calidad de vida destaca la construcción de 8 proyectos de agua potable rural, así como la concesión de la Ruta 5 tramo Puerto Montt –Parga, en materia de conectividad la construcción del Puente sobre el Canal de Chacao, el mejoramiento de la Ruta V-815 entre la bifurcación de Ilque y la ruta a Calbuco, así como el diseño del mejoramiento de la Ruta V-85 entre Ruta 5 y Calbuco, en el eje desarrollo económico destaca el mejoramiento de caletas de pescadores en San Agustín y La Vega en la comuna de Calbuco.

UTH Patagonia Cordillerana: En esta UTH la inversión total alcanzó los M\$ 297.858.866, destacándose la inversión en materia de conectividad, las principales obras corresponden a entregar estándar de servicio (pavimento) en los siguientes tramos de la Ruta 7: Puelche – Puñón, Puente Cisnes – Pichicolo, Hornopirén - Pichanco (en ejecución), Puente El Bonito – Sta. Bárbara, Michimahuida – Puerto Cárdenas y Santa Lucía - Límite Regional, quedando sólo 3 tramos para completar la pavimentación de la Ruta en la región, 2 de los cuales están en ejecución y el otro en adjudicación, además destaca la reposición del Aeródromo de Chaitén y las conservaciones de la red de pequeños aeródromos, en el eje calidad de vida destaca la inversión en defensas fluviales en el Río Blanco de Chaitén y la ejecución de caminos básicos por conservación y en materia de desarrollo económico la construcción del Terminal Portuario de Chaitén e infraestructura de pesca artesanal en Hualaihué.

UTH Chiloé Interior: se trata de la UTH con mayor inversión en la región, alcanzando los M\$550.889.793, en el eje de calidad de vida presenta la ejecución de 27 proyectos de agua potable rural, así como la elaboración de los Planes Maestros de aguas lluvias de Ancud y Castro, así como la ejecución de obras de protección costera, en materia de conectividad destaca la construcción del aeródromo de Mocopulli y la conservación de la red de pequeños aeródromos, en materia portuaria la construcción 11 rampas en islas menores y una importante inversión en mejoramientos y reposición de caminos transversales a la Ruta 5 y el mejoramiento del camino costero interior tramo Chacao – Linao - Quemchi, mención especial la constituye el Puente sobre el Canal de Chacao y el Bypass de Castro (ambos en ejecución), en materia de desarrollo económico destaca la reposición de tramos de pavimentos y la construcción de terceras pistas en la Ruta 5.

UTH Chiloé Nativo: Presenta una inversión de M\$12.861.616, que se condice con grandes áreas sin intervención humana por los Parques Nacionales Chiloé y Parque Privado Tantauco, en el eje de calidad de

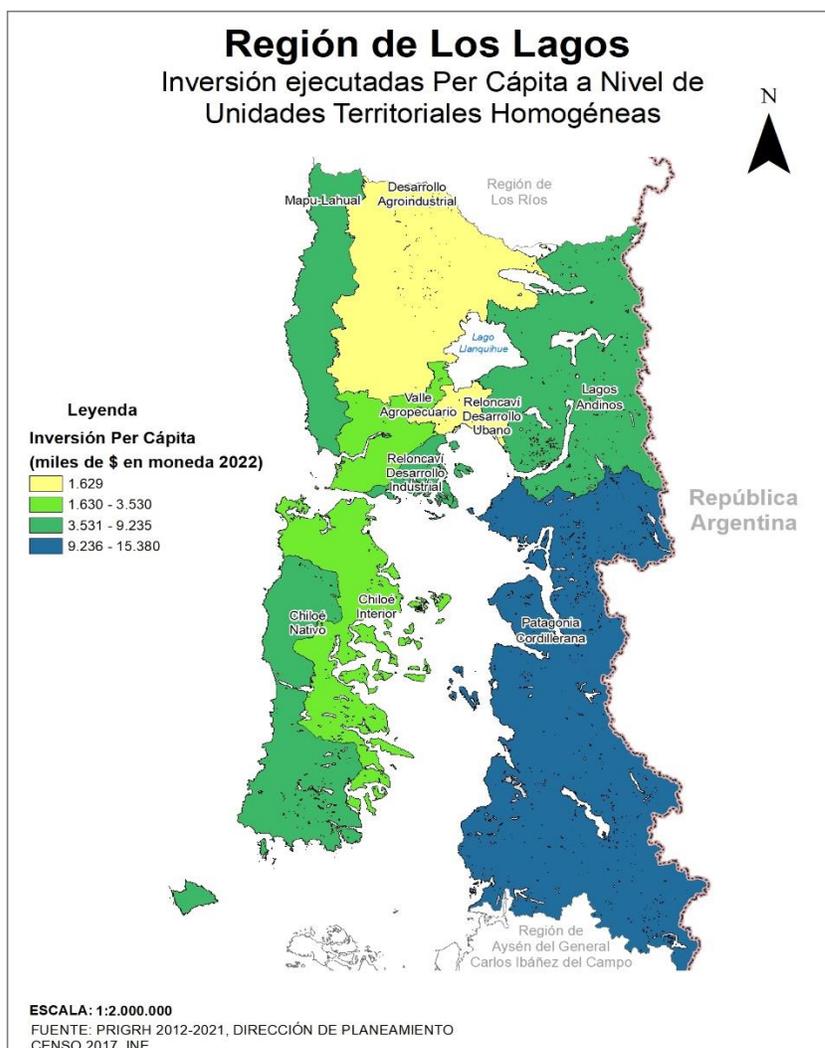
vida destaca la construcción de caminos básicos por conservación, en materia de conectividad los contratos de conservación tradicional y del Plan Indígena, por último en materia de desarrollo económico destaca la construcción de 2 Muelles en el Río Chepu, que permiten la accesibilidad por el norte al Parque Nacional Chiloé.



3.6. Inversión ejecutada del Plan por habitante a nivel territorial.

El análisis de la inversión ejecutada del Plan (MOP – Extra MOP y Privada) por habitante permite inferir que las Unidades Territoriales con menor cantidad de Habitantes presentan una mayor inversión por habitantes, puesto que en dichos territorios se concentran las mayores brechas de infraestructura, por otra parte en las áreas que poseen mayor cantidad de habitantes si bien poseen una más baja inversión per cápita, se trata de territorios que ya han resuelto las necesidades básicas, pero ahora deben enfrentar procesos de mejoramientos y reposición de infraestructura. En promedio a nivel Regional se invirtieron M\$2.330 por habitante y la UTH con mayor inversión per cápita correspondió a Patagonia Cordillerana con un per cápita de M\$15.095, lo que se explica principalmente por la inversión en la ruta 7 bimodal.

UTH	Inversión 2012-2021 MOP – Extra MOP – Privada (M\$ 2022)	POBLACION DISTRITO CENSAL	Inversión. Per cápita (M\$ año 2022)
Chiloé Interior	550.889.783	165.418	3.330
Chiloé Nativo	12.861.616	2.949	4.361
Desarrollo Agroindustrial	429.870.893	263.931	1.629
Lagos Andinos	109.685.555	12.783	8.581
Mapu Lahual	50.942.877	6.274	8.120
Patagonia Cordillerana	297.858.866	19.732	15.095
Reloncaví de Desarrollo Industrial	184.697.966	38.907	4.747
Reloncaví de Desarrollo Urbano	197.599.668	279.527	0.707
Valle Agropecuario	104.639.274	42.628	2.455
Total general	1.939.046.499	832.150	2.330



4. Avance de los principales Indicadores Físicos

Las direcciones Regionales que presentan mejores avance de los principales y más relevantes indicadores físicos son las direcciones de Aeropuerto y Servicio Sanitarios Rurales, el primero con un cumplimiento del 85% de las metas y el segundo con un 75% de cumplimiento

En general se puede concluir que las iniciativas contempladas por el Plan en su desarrollo hasta el 2021 se ajustan medianamente al avance esperado según su programación.

4.1. Servicio Sanitarios Rurales

En las siguientes figuras se indican los principales avances del plan representado por indicadores físicos, en Agua potable rural destaca la construcción de 44 sistemas de agua potable rural semi concentrado.



4.2. Dirección de Aeropuertos

N° Pequeños aeródromos intervenidos
• 77



N° Aeropuertos/aeródromos de la red primaria conservados y/o repuestos
• 6



N° Aeropuertos/aeródromos de la red primaria mejorados y/o ampliados
• 1



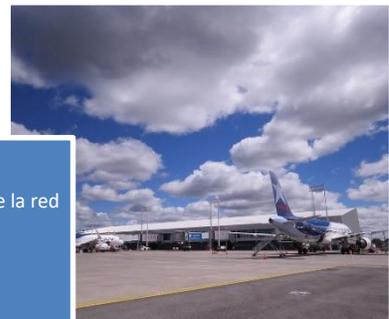
N° Aeropuertos/aeródromos de la red primaria normalizados
• 1



Aeródromos de la red secundaria conservados y/o repuestos
• 8



Aeródromos de la red secundaria construidos
• 1



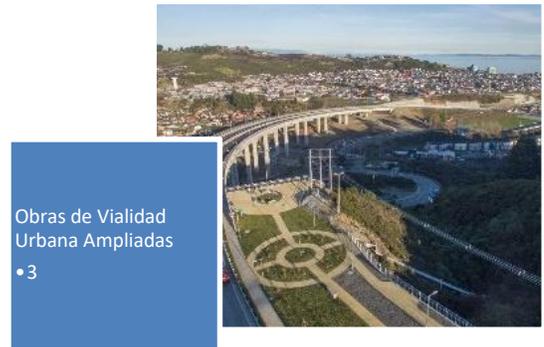
4.3. Dirección de Arquitectura



N° Inmueble
Patrimonial
Intervenido

1

4.4. Dirección de Vialidad



4.5. Dirección de Obras Portuarias

Playas existentes mejoradas

- 500 m



Metros de protecciones de ribera nuevas y mejoradas

- 850 m



Paseos o bordes costeros construidos y mejorados

- 4.379 m



Nuevos terminales marítimos, fluviales o lacustres de conectividad (muelles, rampas, pontones flotantes, etc.)

- 21



Caletas pesqueras con obras marítimas construidas

- 4.820 m



Caletas pesqueras existentes mejoradas

- 150 m



Terminales marítimos, fluviales o lacustres de conectividad mejorados

- 14



4.6. Dirección de Obras Hidráulicas

N° Tramos protegidos con obras para el manejo de cauces en zonas urbanas y/o rurales
• 2



Colectores Intervenidos
• 2



Quebrada protegida con obras para el control aluvional
• 1

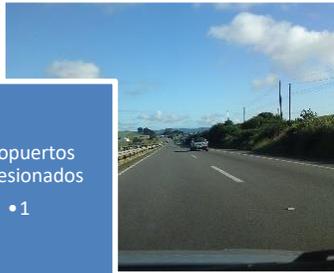


Colectores Nuevos
• 5



4.7. Dirección General de Concesiones

Aeropuertos Concesionados
• 1



m² Aeropuertos Concesionados
• 4.000 m²



N° Infraestructura vial concesionada
• 2



km Infraestructura vial concesionada
• 200



5. Conclusiones:

5.1. Análisis de los logros y resultados

El contar con éste Plan de infraestructura permitió dar mejor continuidad a la gestión del ministerio, y al mismo tiempo reveló la capacidad Regional para planificar y gestionar el proceso.

Existe un avance significativo en las iniciativas relacionadas con la Ruta 7 bimodal, de esta manera el tramo Puerto Montt – Hornopirén se encuentra pavimentado en su totalidad y con reposición de toda su infraestructura portuaria, el segundo tramo de Hornopirén a Caleta Gonzalo se encuentra con infraestructura portuaria conservada y mejorada y con el tramo terrestre en pavimentación y por último el tramo desde Caleta Gonzalo al límite Regional, cuenta con 2 procesos de adjudicación que pavimentaran lo que falta de la ruta Austral Regional.

En materia de la conectividad de la Isla de Chiloé, el Plan ejecutó el mejoramiento del acceso a la Isla a través de la construcción del Puente del Canal de Chacao (en ejecución), la construcción de la variante Chacao, y mejoramientos de la Ruta 5 que incluyen la reposición de ciertos tramos, habilitación de terceras pistas y construcción de dobles calzadas a lo largo de 141 kilómetros, así como la construcción de un by pass (en ejecución) en la ciudad de Castro, que descongestionará el tránsito vial urbano.

Mención especial para la Ruta Costera de Chiloé, esta ejecución facilita un mayor flujo de turistas, poniendo en valor sectores de atractivos naturales y permite el acceso a iglesias patrimonio de la humanidad. En total serán cerca de 120 kilómetros pavimentados, que conectarán a las comunas de Ancud, Quemchi y Dalcahue.

Destacar la construcción del Aeródromo de Mocopulli, que permitió una disminución sustantiva en los tiempos de viaje desde y hacia la isla de Chiloé, lo cual permitió la oferta de productos turísticos de mayor valor.

En materia de proyectos urbanos la conexión Ruta 5 – Ruta 7 que evita el acceso a la ciudad de Puerto Montt, es un aporte significativo a mejorar la conexión de la capital Regional, mejorando los tiempos de viajes y descongestionando el centro de Puerto Montt, en la misma línea la inversión en la habilitación del acceso norte de Osorno, junto a la reparación del Puente Bulnes y la reposición del pavimento en la ruta Osorno Bahía Mansa (en ejecución) permitirá mejorar el acceso a dicha ciudad.

En la región un 92% de la inversión total ejecutada en el periodo, correspondió a iniciativas del Plan, lo anterior da cuenta de la capacidad de focalización de inversión del instrumento. Además en el análisis de las obras ejecutadas y sin ejecutar es posible observar que las Direcciones priorizaron las iniciativas de mayor impacto y rentabilidad.

5.2. Análisis de lo que no se hizo

En materia de Obras Portuarias, los territorios de las Provincias de Chiloé y Palena cuentan con una multitud de islas y sectores aislados que cuentan como principal medio de conectividad el modo marítimo, producto de ello existe una gran demanda de obras portuarias en la región, lo que no se condice con los recursos humanos e inversión con que cuenta la Dirección de Obras Portuarias, lo anterior a pesar que el equipo regional y la inversión ejecutada es de las más grandes a nivel nacional.

Sumado a esta situación, los niveles de servicios demandado por la comunidad en materia de infraestructura portuaria son cada vez más altos, requiriendo rampas vehiculares donde existen sólo de carácter peatonal, solicitando infraestructura en localidades distanciadas de la infraestructura actual, además como consecuencia del cambio climático han aumentado los requerimientos de obras de protección costera producto de marejadas que

son cada vez más recurrentes y por último dada la vocación turística de parte importante de las comunidades de Palena y Chiloé se solicita la construcción de bordes costeros.

A partir de lo anterior es necesario abordar esta brecha en la capacidad de oferta de la Dirección Regional de Obras Portuarias, que quedó de manifiesto con un 40% de cumplimiento en el número de iniciativas terminadas del Plan.

Existe un retraso importante en la ejecución y obtención de decretos de Planes Maestros de Aguas Lluvias en la Región, materia con un importante trasfondo ambiental, toda vez que ante eventos de alta pluviosidad las empresas sanitarias abren los aliviaderos de tormentas, vertiendo aguas sin tratar en ríos, lagos y mar. Lo anterior a pesar de ser incluidos en los procesos Pre ARI Regionales, pero no contando con la priorización sectorial para su ejecución.

5.3. Proyectos importantes no ejecutados y programados en el mediano y corto plazo

Las principales iniciativas programadas para ejecutar en el mediano y corto plazo son las siguientes:

Mejoramiento Ruta 215: la que se encuentra iniciada y liquidada por problemas financieros de la empresa constructora adjudicada, se espera re iniciar obras una vez terminados los procesos administrativos asociados a la liquidación del contrato.

Mejoramiento Ruta 7, tramos Caleta Gonzalo – Pte. Feliú y Pte. Feliú – Puente Bonito: ambos contratos con procesos de adjudicación avanzados.

Ejecución Mejoramiento Ruta 226: en espera del término de la etapa de diseño, se espera su ejecución en el mediano plazo.

5.4. Experiencias aprendidas y recomendaciones para futuros planes.

En materia de formulación del Plan se sugiere profundizar la participación de los otros servicios públicos y gremios privados, de modo de ampliar la cobertura y complementar de mejor manera las necesidades sociales y económicas del territorio Regional.

De lo anterior se desprende la necesidad de incorporar a los actores señalados en los procesos pre inversionales y en forma consultiva en el resto del ciclo de proyectos.

En lo relacionado con la gestión del Plan se requiere contar con información consistente en el tiempo, de modo de priorizar la gestión por sobre la administración de información, para ello se sugiere regionalizar el ingreso, egreso y modificación de todas las iniciativas, a través de un proceso reglado.

5.5. Conclusiones generales

Como conclusión general podemos indicar que la realización de Plan permitió definir y reflejar objetivos de manera concreta, establecer indicadores de avance en función de los objetivos lo que permitió y facilitó el seguimiento y evaluación de los avances realizados.

Resulta fundamental contar con un instrumento de planificación de mediano plazo que tenga la capacidad de bajar al plan director, así como planes de infraestructura y recurso hídrico con mirada territorial y plazo y objetivos acotados.

En general el plan para la región tiene una evaluación positiva ya que la inversión total ejecutada del MOP correspondió a un 92% de iniciativas perteneciente al plan.

6. Anexo detalle de iniciativas:

6.1. Iniciativas Terminadas

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Total
Dirección General de Concesiones.	Reloncaví de Desarrollo Urbano	PROYECTO	Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt	EJECUCION	4.167.974
			Concesión Vial Autopista Metropolitana de Puerto Montt	EJECUCION	78.163
			Infraestructura Penitenciaria Grupo III (Consultorías)	EJECUCION	4.658.192
	Reloncaví de Desarrollo Urbano, Valle Agropecuario, Reloncaví de Desarrollo Industrial	PROYECTO	Ruta 5, Tramo Puerto Montt - Pargua	EJECUCION	35.958.757
			Ruta 5, Tramo Río Bueno - Puerto Montt	EJECUCION	107.640.515

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Total
Servicios Sanitarios Rurales	Chiloé Interior	MEDIDA DE GESTIÓN	Instalación Servicio APR de Calén San Juan	EJECUCION	348.144
			Instalación Servicio APR de Pucatue	EJECUCION	400.058
			Instalación Servicio APR Isla Añihue	EJECUCION	369.692
			Instalación Servicio APR Isla Apiao	EJECUCION	768.898
			Instalación Servicio de Agua Potable Rural de Acheuque	EJECUCION	460.767
			Mejoramiento Servicio APR El Quilar	EJECUCION	332.019
		PROYECTO	Diseño APR Chepu, Comuna de Ancud	EJECUCION	529.261
			Diseño APR Detif Comuna de Puqueldón	PREFACTIBILIDAD	893.565
			Diseño APR Lelbun-Aituy, Comuna de Queilen	PREFACTIBILIDAD	49.533
			Instalación Servicio APR Agua Fresca	EJECUCION	367.494
			Instalación servicio APR Chulchuy Alto y Bajo	EJECUCION	893.582
			Instalación Servicio APR Coinco Alto	EJECUCION	530.424
			Instalación Servicio APR de Calle	EJECUCION	554.758
			Instalación servicio APR de Contuy	EJECUCION	414.305
			Instalación Servicio APR de Coquiao	EJECUCION	654.308
			Instalación Servicio APR de Curamó	EJECUCION	446.023
			Instalación Servicio APR de Degán	EJECUCION	745.647

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas	Total	
			Instalación servicio APR de Detico	EJECUCION	1.101.064	
			Instalación servicio APR de Huite	EJECUCION	746.646	
			Instalación Servicio APR de Huyar Alto	EJECUCION	617.721	
			Instalación Servicio APR de Pilluco	EJECUCION	559.920	
			Instalación Servicio APR de Pugueñún	EJECUCION	479.143	
			Instalación Servicio APR de Pureo	EJECUCION	317.161	
			Instalación servicio APR de San Juan de Chadmo	EJECUCION	-	
			Instalación Servicio APR de Tantauco	EJECUCION	881.189	
			Instalación servicio APR Isla Caguach	EJECUCION	948.721	
			Instalación Servicio APR Isla Lin Lin	EJECUCION	918.334	
			Instalación servicio APR Isla Meulín	EJECUCION	1.881.307	
			Instalación Servicio de Agua Potable Rural de Quilen, Comuna de Quellón	EJECUCION	529.312	
	Desarrollo Agroindustrial	PROYECTO	Construcción sondaje APR Cantiamo Alto y Bajo Comuna de San Pablo	EJECUCION	747.050	
				Diseño APR Salca, Comuna de Rio Negro	EJECUCION	319.511
				Instalación Servicio APR de Quisquelelún	EJECUCION	317.698
				Instalación servicio APR San Florentino	EJECUCION	528.567
				Mejoramiento Servicio APR de Crucero	EJECUCION	440.731
	Lagos Andinos	PROYECTO	Diseño APR Rollizo, Comuna de Puerto Varas	EJECUCION	541.415	
				Instalación servicio APR El Encanto	EJECUCION	1.093.592
				Instalación servicio APR Termas de Ralún	EJECUCION	246.022
				Mejoramiento Servicio APR de Correntoso	EJECUCION	211.630
				Mejoramiento Servicio APR de Río Puelo	EJECUCION	373.767
	Patagonia Cordillerana	MEDIDA DE GESTIÓN	Instalación Servicio APR de Chagual Quidaco	EJECUCION	956.387	
				Instalación servicio APR de Santa Bárbara	EJECUCION	783.391
			PROYECTO	Estudio Hidrogeológico y Construcción Sondaje APR Isla Queullín, Comuna de Calbuco	EJECUCION	590.892
	Región	PROYECTO	Conservación programa de Agua Potable Rural	EJECUCION	3.907.356	
	Reloncaví de Desarrollo Industrial	PROYECTO	Instalación servicio APR de Chidhuapi	EJECUCION	454.951	
				Instalación Servicio APR de Chucahua	EJECUCION	728.830
				Instalación Servicio APR de Huatral	EJECUCION	548.943
				Instalación Servicio APR de Punta Machil	EJECUCION	563.933

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Total
			Instalación Servicio APR de Putenio	EJECUCION	797.851
			Instalación Servicio APR de Rulo	EJECUCION	1.357.399
			Instalación Servicio APR Isla Huapi Abtao	EJECUCION	786.935
			Instalación servicio APR Llaicha	EJECUCION	915.038
	Reloncaví de Desarrollo Urbano	PROYECTO	Instalación Servicio APR de Metri	EJECUCION	577.688
			Instalación Servicio APR de Quillaipe	EJECUCION	675.979
			Instalación Servicio APR de Río Chico	EJECUCION	33.359

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Total
Dirección de Aeropuertos	Chiloé Interior	PROYECTO	Conservación Aeródromo Isla de Chiloé, X Región , Años 2015-2018	EJECUCION	1.267.781
			Conservación Aeródromo Isla de Chiloé, X Región , Años 2019-2022	EJECUCION	860.134
			Conservación Rutinaria Pequeños Aeródromos Provincia de Chiloé, X Región	EJECUCION	2.951.033
			Conservación Rutinaria Pequeños Aeródromos Provincia de Chiloé, X Región 2019-2021	EJECUCION	1.819.661
			Conservación Rutinaria Pequeños Aeródromos Provincia de Chiloé, X Región, años 2015-2018	EJECUCION	3.411.654
			Construcción Nuevo Aeródromo en Isla de Chiloé, X Región	EJECUCION	9.048.684
	Desarrollo Agroindustrial	PROYECTO	Alargue de Pista Aeródromo Cañal Bajo, Osorno, X Región	EJECUCION	6.452.077
			Conservación Pista Aeródromo Cañal Bajo de Osorno	EJECUCION	327.540
			Conservación Rutinaria Aeródromo Cañal Bajo , Osorno, X Región	EJECUCION	1.373.810
			Conservación Rutinaria Aeródromo Cañal Bajo , Osorno, X Región, años 2015-2018	EJECUCION	1.355.491
			Conservación Rutinaria Aeródromo Cañal Bajo , Osorno, X Región, años 2019-2022	EJECUCION	1.311.103
	Lagos Andinos, Patagonia Cordillerana	PROYECTO	Conservación Rutinaria Pequeños Aeródromos Provincia de Llanquihue, X Región	EJECUCION	2.650.506
			Conservación Rutinaria Pequeños Aeródromos Provincia de Llanquihue, X Región 2015-2018	EJECUCION	2.229.441
			Conservación Rutinaria Pequeños Aeródromos Provincia de Llanquihue, X Región, años 2019-2020	EJECUCION	1.851.883
	Patagonia Cordillerana	PROYECTO	Conservación Rutinaria Pequeños Aeródromos Provincia de Palena, X Región	EJECUCION	3.429.635
			Conservación Rutinaria Pequeños Aeródromos Provincia de Palena, X Región, años 2019-2021	EJECUCION	1.685.946
			Conservación Rutinaria Pequeños Aeródromos Provincia de Palena, X Región 2015-2018	EJECUCION	3.002.229
			Reposición Aeródromo Chaitén, Provincia de Palena, X Región	EJECUCION	31.309.284
	Región	ESTUDIO BÁSICO	Diagnóstico de la Red de Pequeños Aeródromos Región de Los Lagos	EJECUCION	422.034
		PROYECTO	Conservación menor Red Aeroportuaria Región de Los Lagos	EJECUCION	2.220.236

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Total
	Reloncaví de Desarrollo Urbano	PROYECTO	Ampliación y Mejoramiento Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt.	PREFACTIBILIDAD	1.263.088
			Conservación mayor pista aeropuerto El Tepual, Puerto Montt, Región de Los Lagos	EJECUCION	342.550
			Conservación Rutinaria Aeropuerto El Tepual, Puerto Montt, X Región	EJECUCION	1.447.065
			Conservación Rutinaria Aeropuerto El Tepual, Puerto Montt, X Región, años 2015-2018	EJECUCION	1.211.264
			Conservación Rutinaria Aeropuerto El Tepual, Puerto Montt, X Región, años 2019-2022	EJECUCION	2.994.788
			Conservación Zona de Protección a Chorro Aeropuerto El Tepual, Puerto Montt, X Región	EJECUCION	381.540
			Construcción rodaje paralelo Aeropuerto El Tepual, Puerto Montt, X Región	EJECUCION	670.863

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Total
Dirección de Arquitectura	Desarrollo Agroindustrial	PROYECTO	Conservación Casa Hollstein Universidad de Los Lagos	EJECUCION	96.946
	Desarrollo Agroindustrial, Reloncaví de Desarrollo Urbano, Chiloé Interior, Patagonia Cordillerana	PROYECTO	Conservación edificación MOP (programa)	EJECUCION	211.860
	Reloncaví de Desarrollo Urbano	PROYECTO	Reparación integral losas edificio MOP Puerto Montt	DISEÑO	88.054

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Total
Dirección de Obras Hidráulicas	Chiloé Interior	ESTUDIO BÁSICO	Diagnóstico y Construcción Plan Maestro aguas lluvias de Ancud	EJECUCION	268.393
			Diagnóstico y construcción Plan Maestro de aguas lluvias de Castro	EJECUCION	294.641
		PROYECTO	Conservación de Riberas de Cauces Naturales X Región (2013-2015)	EJECUCION	2.763.080
	Desarrollo Agroindustrial	ESTUDIO BÁSICO	Diagnóstico y Construcción Plan Maestro de Manejo de Cauces de la Cuenca del Río Rahue, Provincia de Osorno.	EJECUCION	271.732
	Lagos Andinos	ESTUDIO BÁSICO	Diagnóstico Control Aluvional en el Parque Nacional Vicente Pérez Rosales, Sector Petrohué, Comuna de Puerto Varas, Provincia de Llanquihue.	EJECUCION	88.235
	Patagonia Cordillerana	MEDIDA DE GESTIÓN	Construcción Defensas Fluviales Rio Blanco Chaitén Sur, Palena	EJECUCION	2.489.063
	Región	PROYECTO	Conservación Red Primaria de Aguas Lluvias Región de Los Lagos (2016-2018)	EJECUCION	2.370.309
	Reloncaví de Desarrollo Urbano	ESTUDIO BÁSICO	Estudio Levantamiento y Análisis Proposición Técnica para la Fijación de los Deslindes de los Esteros Lobos y Las Camelias, Aguas Abajo del Límite Urbano, Comuna de Puerto Montt.	EJECUCION	92.935
			Estudio Plan Maestro de Aguas Lluvias Alerce comuna de Puerto Montt y Puerto Varas	EJECUCION	365.744
		PROYECTO	Conservación Red Primaria de Aguas Lluvias Región de	EJECUCION	

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Total
			Los Lagos		1.450.144
			Construcción Colector Aguas Lluvias Transversal N°3 en sector Alerce	EJECUCION	2.260.509
			Construcción Colector Aguas Lluvias varios sectores de Alerce comuna de Puerto Montt	DISEÑO	189.183
			Construcción red primaria aguas lluvias población Modelo Pto. Montt	EJECUCION	1.279.828
			Construcción red primaria de aguas lluvias sector poniente de Puerto Montt	EJECUCION	5.460.019
			Proyectos Plan Maestro Puerto Montt (Pob. Lintz)	completar	276.013

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Total
Dirección de Obras Portuarias	Chiloé Interior	ESTUDIO BÁSICO	Análisis Demanda y Oferta Facilidades Portuarias en Chonchi	EJECUCION	173
		PROYECTO	Conservación obras portuarias menores, X región	EJECUCION	41.078
			Construcción Infraestructura Pesca artesanal Caulín, Ancud	EJECUCION	849.351
			Construcción Muro Costero Queilen, Sector Sur Oriente	EJECUCION	1.962.365
			Construcción muro costero sector Ten Ten, comuna de Castro	DISEÑO	332.512
			Construcción muros de Contención Sector Coñimó, Ancud	EJECUCION	968.361
			Construcción Rampa de Conexión Sector Piedra Lile Isla Laitec	EJECUCION	890.907
			Construcción Rampa de pasajeros y carga sector Puchilco, Puqueldón	EJECUCION	1.447.936
			Construcción Rampa en Palqui, Curaco de Vélez	EJECUCION	1.867.364
			Construcción rampa Quinterquén Isla Caucahue comuna de Quemchi	EJECUCION	1.139.806
			Construcción rampa sector Blanchard comuna de Quellón	EJECUCION	1.015.511
			Construcción rampa sector Capilla Antigua Quenac, comuna Quinchao	EJECUCION	1.607.975
			Construcción rampa sector Coñab, comuna de Quinchao	EJECUCION	1.142.599
			Construcción Rampa Sector Nayahue Isla Butachauque	EJECUCION	-
			Construcción rampa sector Ostricultura Isla Apiao comuna Quinchao	EJECUCION	1.190.604
			Construcción rampa sector Punta Huite, Isla Laitec, Quellón	EJECUCION	1.326.844
			Construcción rampa sector Punta Paula Isla Coldita comuna de Quellón	EJECUCION	1.258.935
			Construcción Terminal Portuario de Chacao	EJECUCION	4.524.390
			Estudio de Maniobrabilidad para terminales de conectividad en Chulchuy y Huicha	EJECUCION	81.719
			Mejoramiento Caleta de Pescadores de Dalcahue	completar	-
Mejoramiento Costanera de Ancud	EJECUCION	2.482.416			

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Total
			Reposición rampa Isla Quehui, sector Los Ángeles, Castro	EJECUCION	2.118.170
			Reposición Terminal Portuario menor de pasajeros de Dalcahue	EJECUCION	283.130
			Mejoramiento rampa Auchac	EJECUCION	2.045.626
	Chiloé Nativo	PROYECTO	Construcción Muelle Río Chepu comuna de Ancud	EJECUCION	1.832.886
	Desarrollo Agroindustrial	PROYECTO	Mejoramiento de Borde Costero en Sector Los Bajos Frutillar	EJECUCION	2.976.040
	Lagos Andinos	PROYECTO	Construcción infraestructura de conexión, Lago Tagua Tagua, Cochamó	EJECUCION	4.418.641
			Mejoramiento Infraestructura Peulla, Región de Los Lagos	EJECUCION	-
	Mapu Lahual	PROYECTO	Construcción infraestructura portuaria Caleta Estaquilla	EJECUCION	7.850.896
	Mapu Lahual, Desarrollo Agroindustrial	PROYECTO	Normalización Infraestructura Portuaria Río Bueno Provincia Osorno	EJECUCION	1.393.207
	Mapu Lahual, Valle Agropecuario, Reloncaví de Desarrollo Industrial, Chiloé Interior, Patagonia Cordillerana, Región	PROYECTO	Conservación Obras Portuarias Menores Región de Los Lagos	EJECUCION	50.399.082
	Patagonia Cordillerana	MEDIDA DE GESTIÓN	Diagnostico Estructural Muelle Chaitén, Provincia De Palena	EJECUCION	-
			Construcción Infraestructura Isla Nayahue, Chaitén	completar	748.127
			Construcción Infraestructura Pesca Artesanal Hualaihué	EJECUCION	2.586.290
			Construcción Terminal Portuario e Infraestructura Pesca Artesanal Chaitén	EJECUCION	7.437.079
			Mej. Infraest. Portuaria Red de Conexión Puerto Montt - Chiloé - Palena	DISEÑO	64.497
			Mejoramiento conectividad marítima La Arena - Puelche, X región	EJECUCION	5.546.219
			Mejoramiento conectividad marítima Pichanco - Caleta Gonzalo, Palena	EJECUCION	3.778.876
			Mejoramiento Rampa de conexión Río Negro Hornopirén	EJECUCION	330.223
	Región	ESTUDIO BÁSICO	Diagnóstico Condiciones Naturales por Embancamiento Región Los Lagos	EJECUCION	1.838.668
		PROYECTO	Conservación Naves Región de Los Lagos	EJECUCION	1.565
	Reloncaví de Desarrollo Industrial	PROYECTO	Construcción Rampa Vehicular de Calbuco	EJECUCION	133.836
			Mejoramiento Infraestructura Pesca artesanal La Vega Calbuco	completar	357.783
			Mejoramiento Rampa Caleta San Agustín, Calbuco	EJECUCION	-
	Reloncaví de Desarrollo Urbano	PROYECTO	Alargue Rampa de las Papas Angelmó	EJECUCION	157.286
			Construcción Muro Costero Pelluco	completar	78.589

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Total
			Mejoramiento Playa Venado, Puerto Varas	EJECUCION	1.325.331
			Mejoramiento Zona Varado Angelmó	EJECUCION	-
			Reposición Muelle Fiscal Llanquihue	EJECUCION	3.285.012
	Valle Agropecuario	PROYECTO	Construcción Caleta de Pescadores de Maullín	EJECUCION	4.189.006
			Construcción de Conexión Las Conchillas Maullín	DISEÑO	8.656
			Mejoramiento Borde Costero Sector Iansa, Llanquihue	DISEÑO	141.093
			Mejoramiento Rampas Maullín - La Pasada	EJECUCION	114.881

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Total
Dirección de Vialidad	Chiloé Interior	MEDIDA DE GESTIÓN	Conservación Varios Caminos Vecinales Glosa 7, Prov. De Chiloé	EJECUCION	193.427
			Conservación Caminos Básicos Isla Chiloé (Grupo 1) .	EJECUCION	17.897
			Construcción Ruta 5. Sector: Variante Chacao	EJECUCION	12.457
			Mejoramiento Ruta W-883 Sector Cruce: Cruce Ruta 5 - Pureo	EJECUCION	4.509.191
			Mejoramiento W-883 Sector: Apeche - Cr. Ruta W-853, Queilen	EJECUCION	-
		PROYECTO	Mejoramiento Camino Básico Intermedio, Camino Cruce Longitudinal (Llicaldad) - Rauco por la Costa, ROL W-77 km 0 al km 6,57, Comuna de Chonchi, Provincia de Chiloé	EJECUCION	3.504.807
			Mejoramiento par vial O' Higgins - San Martín y Puente Gamboa	EJECUCION	4.787.952
			Mejoramiento Ruta 5 Sector Butalcura (Terceras Pistas)	EJECUCION	-
			Mejoramiento ruta Acc. Aldachildo- Playa Chalihue rol W-631 (Plan Chiloé)	EJECUCION	1.501.197
			Mejoramiento ruta Puqueldón- Detif rol W- 637	EJECUCION	4.900.196
			Mejoramiento Ruta Quetalmahue-Faro Corona Rol W-232	EJECUCION	3.692.404
			Mejoramiento Ruta W-15 Sector: Linao- Quemchi	EJECUCION	22.827.140
			Mejoramiento Ruta W-15 Sector: Pumanzano ¿ Linao	EJECUCION	2.902.817
			Mejoramiento Ruta W-195. Sector Quemchi- Puchaurán	EJECUCION	25.027.880
			Mejoramiento Rutas Quilo - Pumillahue Y Pumillahue Puñihuil	EJECUCION	2.761.122
			Reposición Ampliación Ruta 5 Varios Tramos Sector: Bifurcación Pupelde Bif. Quemchi (cuesta y Puente Trainel)	EJECUCION	6.391.315
			Reposición Puente Mechaico Y Accesos En Ruta 5	EJECUCION	4.334.656
			Reposición Puente San Antonio En Isla De Chiloé	EJECUCION	4.982.271
			Reposición ruta 5. sector: Colonia Yungay - Quellón	EJECUCION	25.888.333
Reposición ruta 5. sector: Tara- Compu	EJECUCION	34.706.115			

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Total
	Chiloé Interior, Chiloé Nativo, Patagonia Cordillerana	PROYECTO	Reposición de Puentes Menores en las provincias de Chiloé y Palena	DISEÑO	-
	Desarrollo Agroindustrial	MEDIDA DE GESTIÓN	Mejoramiento Ruta U-51 Sector: Rupanquito - Entre Lagos -	EJECUCION	333.919
			Mejoramiento Ruta U-95, Coñico - Puerto Octay, Sector Santa Teresa	EJECUCION	248.131
		PROYECTO	Ampliación reposición Ruta 215 CH, sector Osorno - Límite Urbano	EJECUCION	9.399.626
			Habilitación acceso norte a Osorno	EJECUCION	531.293
			Mejoramiento ruta U - 16, sector BIF, Quilacahuín - Puente Momberg	EJECUCION	5.076.509
			Mejoramiento ruta U-600 Riachuelo- El Bolsón	completar	751.092
			Reparación Puente Bulnes En Osorno	EJECUCION	3.023.123
			Reposición Puente Chan Chan N°1 en ruta U-605	EJECUCION	1.010.938
			Reposición Puente Chifin en ruta U-500	EJECUCION	817.731
			Reposición ruta 215- CH sector: BIF Aeropuerto C. Hott - Cruce Las Lumas	EJECUCION	25.523.578
Desarrollo Agroindustrial, Lagos Andinos	PROYECTO	Programa Estudio de Caminos Básicos Intermedios 2015-2020	EJECUCION	1.657.797	
Desarrollo Agroindustrial, Patagonia Cordillerana	PROYECTO	Reposición Puentes Mayores Región de Los Lagos Grupo 1	DISEÑO	398.157	
Desarrollo Agroindustrial, Valle Agropecuario, Patagonia Cordillerana	PROYECTO	Mejoramiento de Caminos Básicos Intermedios Región de Los Lagos año 2013 Grupo 3	DISEÑO	669.407	
Lagos Andinos	PROYECTO	Construcción camino Puelo -Paso El Bolsón. Sector Primer Corral- El Bolsón	EJECUCION	595.551	
		Mejoramiento Ruta 225-CH. Sector Petrohué - Lago Todos Los Santos	EJECUCION	4.182.750	
		Mejoramiento Ruta 7 Sector: Lenca - La Arena	EJECUCION	6.890.303	
		Mejoramiento Ruta U-99-V Sector: Las Cascadas ¿ Ensenada	EJECUCION	1.471.093	
		Reposición pavimento ruta 225- CH, sector: Puerto Varas-Ensenada	EJECUCION	21.041.863	
		Reposición Ruta 215-CH Sector Entrelagos-Aduana Pajaritos Puyehue	DISEÑO	934.410	
Lagos Andinos, Patagonia Cordillerana	PROYECTO	Construcción Camino Puelo- Hornopirén	PREFACTIBILIDAD	287.676	
		Reposición Const. Conv. Programación de Puentes Provincia de Llanquihue	EJECUCION	1.047.159	
Mapu Lahual, Desarrollo Agroindustrial, Lagos Andinos, Reloncaví de Desarrollo Urbano e Industrial, Valle Agropecuario	PROYECTO	Reposición de Puentes Menores en las provincias de Osorno y Llanquihue	DISEÑO	9.207	

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Total
	Mapu Lahual, Desarrollo Agroindustrial, Lagos Andinos, Reloncaví de Desarrollo Urbano e Industrial, Valle Agropecuario, Chiloé Interior	PROYECTO	Caminos Básicos por Conservación	EJECUCION	199.353.993
	Mapu Lahual, Valle Agropecuario, Reloncaví de Desarrollo Industrial, Chiloé Interior, Patagonia Cordillerana, Región	MEDIDA DE GESTIÓN	Conservación Global Red Vial X-Región Año 2006 -	EJECUCION	2.847
			Conservación Red Vial De Varios Caminos Pavimentados Año 2013	EJECUCION	7.337.537
	Patagonia Cordillerana	MEDIDA DE GESTIÓN	Conservación Periódica Camino Básico Santa Bárbara-Chana, Rol W-807	EJECUCION	1.789.723
			Mejoramiento Ruta 231-CH Sector Puerto Ramírez-Futaleufú	EJECUCION	797.434
		PROYECTO	Construcción Ruta 7 Sector: Pichanco - Sta. Bárbara (expropiación varios tramos)	EJECUCION	581.150
			Mejoramiento Ruta 7 Sector Puente Puñón-Puente Cisne	EJECUCION	13.277.613
			Mejoramiento ruta 7 sector: Caleta Gonzalo - Lago Blanco	EJECUCION	10.657.455
			Mejoramiento ruta 7 Sector: Leptepú - Fiordo Largo	completar	2.853.723
			Mejoramiento ruta 7 sector: Michimahuida - Puerto Cárdenas (Puente Yelcho)	EJECUCION	6.281.453
			Mejoramiento Ruta 7 Sector: Puelche- Puente Puñón	EJECUCION	6.650.007
			Mejoramiento Ruta 7, Sector Puente Cisne - Pichicolo	EJECUCION	12.050.336
			Mejoramiento Ruta 7. Sector: Puente El Bonito - Santa Bárbara	EJECUCION	919.325
			Mejoramiento ruta 7: sector Puerto Cárdenas - Santa Lucía	EJECUCION	28.950.885
			Mejoramiento ruta 7: sector Santa Lucía - Límite Regional	EJECUCION	26.839.190
			Reposición Camino Contao-La Poza-Rolecha -Hualaihue-Puerto Varal	completar	1.472.545
			Reposición Construcción Convenio de Programación de Puentes Provincia de Palena.	EJECUCION	2.096.840
			Región	MEDIDA DE GESTIÓN	Conservación Global 2009-2011 Región de Los Lagos.
	Conservación Vial Por Glosa 6, Ley De Ppto 2012, Región de Los Lagos	EJECUCION			1.405.637
	PROYECTO	Conservación Global Años 2017-2021		EJECUCION	6.533.525
		Conservación Global Mixta De Caminos Años 2010-2013 X Región		EJECUCION	5.577.691
		Conservación Global Mixto Caminos Red Vial X Región 2011-2015		EJECUCION	21.945.205
		Conservación Global Mixto, Región De Los Lagos, 2012-2016		EJECUCION	131.110.797

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Total
			Conservación Global Red Vial X Región Años 2011-2013	EJECUCION	3.179.936
			Conservación Plan Indígena Región De Los Lagos	EJECUCION	16.601.148
			Conservación Red Vial Administración Directa X Región	EJECUCION	15.498.606
			Conservación Sistema Señalización Informativa X Región	EJECUCION	621.383
			Conservación Global Mixta Caminos Red Vial 2016-2021	EJECUCION	154.737.227
			Conservación Red Vial 2016-2021	EJECUCION	24.010.940
			Conservación Sistema de Señalización Informativa X Región	EJECUCION	621.006
	Reloncaví de Desarrollo Industrial	PROYECTO	Mejoramiento ruta V-815, tramo: BIF Ilque - Cruce ruta V- 85	EJECUCION	18.628.734
			Reposición Puente Gómez N°3 en ruta V-86	EJECUCION	916.993
	Reloncaví de Desarrollo Urbano	PROYECTO	Ampliación reposición pav. Ruta 7 sector: Puerto Montt - Pelluco	EJECUCION	3.913.022
			Ampliación Ruta 226 Cruce Longitudinal (Puerto Montt) El Tepual	DISEÑO	620.728
			Ampliación Ruta 7 sector: Río Puelche - Pelluco	EJECUCION	17.977.800
			Construcción Camino Lacustre s/rol Puerto Varas-Llanquihue	DISEÑO	149.686
			Construcción conexión vial ruta 5 (Puerto Montt) ruta 7 (Chamiza)	EJECUCION	56.681.240

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Total
Dirección General de Aguas	Región	ESTUDIO BÁSICO	Control estudios y proyectos para obras de mejoramiento en canales y defensa contra inundaciones y para cumplimiento de lo dispuesto en los Artículos 122° y 307° del Código de Aguas	EJECUCION	13.961
			Diagnóstico de la calidad trófica de cuerpos lacustres utilizando nuevas herramientas tecnológicas	EJECUCION	135.395
		PROYECTO	Conservación de la Red de calidad de Agua e Hidrogeología Nacional	EJECUCION	2.655
			Control e investigación de parámetros glaciológicos nivel nacional, glaciología.	EJECUCION	5.637
			Manejo y operación de las redes por observadores	EJECUCION	-
Total general					1.465.623.956

6.2. Iniciativas en ejecución

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Total
Servicios Sanitarios Rurales	Chiloé Interior	PROYECTO	Instalación Servicio APR Los Petanes	PREFACTIBILIDAD	20.880
			Instalación servicio APR Terao	EJECUCION	1.052.352

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Total
Dirección de Obras Hidráulicas	Desarrollo Agroindustrial	PROYECTO	Proyectos Plan Maestro Osorno (Canal Ferrocarril)	completar	240.050

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Total
Dirección de Obras Portuarias	Chiloé Interior	PROYECTO	Ampliación Puerto de Chonchi Región de Los Lagos	DISEÑO	221.620
			Construcción Obras de Abrigo sector Achao Isla Quinchao	EJECUCION	86.349
			Mejoramiento Borde Costero Quellón	DISEÑO	207.381
			Mejoramiento Infraestructura Pesca artesanal Quellón, Quellón	DISEÑO	739.333
			Reposición Rampa Rilán, Castro	EJECUCION	1.698.599
	Lagos Andinos	PROYECTO	Construcción Paseo Lacustre Puerto Octay	EJECUCION	1.658.616
			Mejoramiento Borde Lacustre Puerto Fonck, Comuna Puerto Octay	completar	-
	Mapu Lahual	PROYECTO	Construcción rampa sector de Quenuir, comuna de Maullín	DISEÑO	75.727
	Patagonia Cordillerana	PROYECTO	Construcción infraestructura portuaria conectividad península de Huequi	PREFACTIBILIDAD	173.931
	Reloncaví de Desarrollo Urbano	PROYECTO	Mejoramiento Borde Costero Sector Ensenada Puerto Varas	DISEÑO	80.033

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Total
Dirección de Vialidad	Chiloé Interior	MEDIDA DE GESTIÓN	Mejoramiento Ruta 5. Sector: Moluco - Colonia Yungay (3as Pistas Y Bermas)	EJECUCION	1.909.186
		PROYECTO	Ampliación Ruta 5 Dalcahue - Pidpid, Nahuiltad - Chonchi	DISEÑO	50.875
			Ampliación Ruta 5. Sector: Variante Ancud	EJECUCION	211.840
			Construcción By Pass Castro en Chiloé	EJECUCION	27.333.715
			Construcción conexión vial ruta W-120-160. Sector: Huicha- Caulín	DISEÑO	475.738
			Construcción Puente Dalcahue en Ruta W-59, Isla de Quinchao en Chiloé	PREFACTIBILIDAD	440.546
			Mejoramiento CBI Ruta W-883, C:CR.Long. Díaz Lira, S:Pureo-Apeche, Chiloé	DISEÑO	6.095.205
			Mejoramiento Sector: Rampa Chacao- Linao	EJECUCION	21.593.515
			Reposición Puente Negro N°2 en ruta W-315	EJECUCION	3.281.688
			Reposición Puente Quilo En Ruta W-20, Comuna de Ancud	EJECUCION	1.753.991
	Chiloé Interior, Chiloé Nativo	PROYECTO	Puente sobre el Canal de Chacao	EJECUCION	179.678.876
	Desarrollo Agroindustrial	PROYECTO	Mejoramiento Conexión Vial Urbana Ruta U-72 - Ruta U-40 En Osorno	DISEÑO	388.802
			Mejoramiento Ruta V-86. S: Cruce Ruta V-40 - Nueva Braunau-El Gato	completar	549.462
			Reposición pavimento ruta 215 - CH. Sector: Las Lumas - Entrelagos	EJECUCION	12.693.137

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas	Total
			Reposición Ripio Camino Maichihue - Puerto Maichihue - Traiguén	PREFACTIBILIDAD	432.540
			Reposición Ripio Ruta V-155 Sector: Frutillar Bajo -Cr. Ruta U-55-V	EJECUCION	4.039.888
	Lagos Andinos	PROYECTO	Conexión Vial Ruta 5-Ruta U-500 Osorno	PREFACTIBILIDAD	1.190.982
			Construcción camino Río Correntoso - Las Gaviotas	EJECUCION	197.064
			Construcción Ciclovías Ruta U-99-V Sector Nochaco- Cascadas	DISEÑO	111.352
			Construcción Circunvalación Lago Rupanco Sector Las Gaviotas -Las Vegas	PREFACTIBILIDAD	348.604
			Mejoramiento Conexión Vial Puente Cheyre - Paso Río Manso, Cochamó	DISEÑO	788.834
			Mejoramiento Ruta V-69 Puelo - Puelche	completar	6.751.977
			Reposición pavimento ruta 215 - CH. Sector: Aduana - Límite	EJECUCION	835.271
			Reposición Ripio Ruta V-69 Sector: Fin Pavimento – Cochamó - Puelo	DISEÑO	732.608
	Mapu Lahual	PROYECTO	Mejoramiento Ruta V-30 Sector Cruce Ruta 5 - Fresa	EJECUCION	-
	Mapu Lahual, Desarrollo Agroindustrial	PROYECTO	Reposición Pavimento ruta U - 40 Osorno - Bahía Mansa	EJECUCION	12.032.939
	Patagonia Cordillerana	PROYECTO	Construcción Conexión Vial Cr. Ruta 231-CH-Acc.Norte Lago Espolón	EJECUCION	11.020.275
			Construcción Camino Básico Tramo Santa Bárbara-Chaitén	EJECUCION	1.225.419
			Construcción camino Puelo - Paso El Bolsón, sector: Segundo Corral - El Bolsón	EJECUCION	8.843.643
			Construcción conexión vial Futaleufú - Termas del Amarillo	completar	-
			Construcción Ripio Ruta 7 Sector: Leptepú - Huinay	EJECUCION	8.398.592
			Construcción Ripio Ruta 7 Sector: Pichanco - Huinay	DISEÑO	3.540.880
			Construcción Ripio Ruta 7. S: Fiordo Largo (Pillán) - Caleta Gonzalo	DISEÑO	2.396.508
			Construcción Ruta Costera y Transversales Provincia de Osorno Región de Los Lagos	PREFACTIBILIDAD	54.894
			Mejoramiento Ruta 7, Sector Hornopirén - Pichanco. Comuna de Hualaihué	EJECUCION	9.194.441
	Reloncaví de Desarrollo Industrial	PROYECTO	Ampliación Reposición Pavimento Ruta V-85 Cr. Longitudinal Ruta 5-Calbuco	DISEÑO	3.721.136
Total general					338.569.294

6.3. Iniciativas sin ejecución

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas	Total
Servicios Sanitarios Rurales	Chiloé Interior	PROYECTO	Instalación Servicio APR de Caulín la Cumbre	SIN EJECUCION AÑO	0
			Instalación servicio APR de Colonia Yungay	SIN EJECUCION AÑO	0
			Instalación servicio APR Pultauco	SIN EJECUCION AÑO	0
			Instalación servicio APR Rauco Alto	SIN EJECUCION	0

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Total
				AÑO	
	Chiloé Nativo	PROYECTO	Mejoramiento Servicio APR de Cucao	DISEÑO	0
	Desarrollo Agroindustrial	PROYECTO	Instalación Servicio APR de Agua Buena-Alto Bonito	SIN EJECUCION AÑO	0
			Instalación Servicio APR de Río Blanco	SIN EJECUCION AÑO	0
	Lagos Andinos	PROYECTO	Instalación servicio APR Los Radales	SIN EJECUCION AÑO	0
	Mapu Lahual	PROYECTO	Mejoramiento Servicio APR de Pucatrihue	EJECUCION	0
	Reloncaví de Desarrollo Industrial	PROYECTO	Instalación Servicio APR de Colaco	SIN EJECUCION AÑO	0
			Instalación Servicio APR de Huayún	SIN EJECUCION AÑO	0
			Mejoramiento Servicio APR de Bahía Pargua	SIN EJECUCION AÑO	0
	Reloncaví de Desarrollo Urbano	PROYECTO	Conservación APR 2012	SIN EJECUCION AÑO	0
			Instalación servicio APR Caleta La Arena	SIN EJECUCION AÑO	0
	Valle Agropecuario	PROYECTO	Instalación Servicio APR de Pellines-Las Quemadas	SIN EJECUCION AÑO	0
			Instalación Servicio APR de Salto Grande	SIN EJECUCION AÑO	0

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Total
Dirección de Aeropuertos	Lagos Andinos	PROYECTO	Reposición Aeródromo Paso El León	SIN EJECUCION AÑO	0

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Total
Dirección de Arquitectura	Chiloé Interior	PROYECTO	Construcción edificio provincial MOP Castro Chiloé	SIN EJECUCION AÑO	0
	Desarrollo Agroindustrial	ESTUDIO BÁSICO	Diagnóstico de la Edificación Pública extra MOP de Osorno para programa de conservación y construcción.	EJECUCION	0
	Patagonia Cordillerana	ESTUDIO BÁSICO	Diagnóstico de la Edificación Pública Extra MOP de Chaitén para programa de conservación y construcción.	EJECUCION	0
		PROYECTO	Reposición edificio delegación provincial de vialidad Palena	SIN EJECUCION AÑO	0
	Región	ESTUDIO BÁSICO	Diagnóstico Edificación Patrimonial de la Región de Los Lagos	EJECUCION	0
			Diagnóstico Inmuebles MOP Región de Los Lagos para programa de conservación y construcción.	EJECUCION	0
	Reloncaví de Desarrollo Urbano	ESTUDIO BÁSICO	Diagnóstico de la Edificación Pública Extra MOP de Puerto Montt para programa de conservación y construcción.	EJECUCION	0
		MEDIDA DE GESTIÓN	Construcción y Relocalización Edificio Mop Puerto Montt	EJECUCION	0
		PROYECTO	Construcción edificación y espacios públicos en terrenos sector Huasco de Puerto Montt.	SIN EJECUCION AÑO	0

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Total
Dirección de Obras Hidráulicas	Chiloé Interior	ESTUDIO BÁSICO	Estudio Levantamiento y Análisis Proposición Técnica para la Fijación de los Deslindes de los Esteros Matadero, La Toma y La Máquina en Ancud	EJECUCION	0
			Estudio Levantamiento y Análisis Proposición Técnica para la Fijación de los Deslindes de los Esteros Quellón, El Flojo, Pithuín y Matadero en Quellón.	EJECUCION	0
			Estudio Levantamiento y Análisis Proposición Técnica para la Fijación de los Deslindes de los Esteros Sin Nombre en Castro.	EJECUCION	0
	Desarrollo Agroindustrial	ESTUDIO BÁSICO	Diagnóstico y construcción Plan Maestro de aguas lluvias de Frutillar	EJECUCION	0
			Diagnóstico y construcción Plan Maestro de aguas lluvias de Purranque	EJECUCION	0
			Diagnóstico y construcción Plan Maestro de aguas lluvias de Río Negro	EJECUCION	0
			Estudio Levantamiento y Análisis Proposición Técnica para la Fijación de los Deslindes de los Esteros Eucaliptus, Lautaro, El Molino y Ovejería, Ciudad de Osorno.	EJECUCION	0
			Estudio Levantamiento y Análisis Proposición Técnica para la Fijación de los Deslindes del Río Forrahue y Estero Llay Llay en Río Negro.	EJECUCION	0
		PROYECTO	Proyectos Plan Maestro Osorno (Almagro Tronco)	SIN EJECUCION AÑO	0
			Proyectos Plan Maestro Osorno (Santa Flora)	SIN EJECUCION AÑO	0
	Lagos Andinos	PROYECTO	Obras de Control Aluvional en La Arena, Comuna de Puerto Montt	SIN EJECUCION AÑO	0
	Patagonia Cordillerana	ESTUDIO BÁSICO	Diagnóstico y construcción Plan Maestro de Manejo de Cauces de la Cuenca del Río Yelcho, Provincia de Palena.	EJECUCION	0
	Reloncaví de Desarrollo Industrial	ESTUDIO BÁSICO	Diagnóstico y construcción Plan Maestro de aguas lluvias de Calbuco	EJECUCION	0
			Estudio Levantamiento y Análisis Proposición Técnica para la Fijación de deslindes de los Esteros Sin Nombre en Calbuco.	EJECUCION	0
	Reloncaví de Desarrollo Urbano	ESTUDIO BÁSICO	Estudio Levantamiento y Análisis Proposición Técnica para la Fijación de los Deslindes de los Esteros Garzas, Pelúes y La Paloma y Finalización Estudio Estero Pichipelluco.	EJECUCION	0
			Estudio Levantamiento y Análisis Proposición Técnica para la Fijación de los Deslindes de los Ríos Negro y Arenas y Esteros Sin Nombre en Alerce.	EJECUCION	0
		PROYECTO	Construcción red primaria de aguas lluvias Estero Garzas de Puerto Montt	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción red primaria de aguas lluvias Estero Pelues de Puerto Montt	SIN EJECUCION AÑO	0
			Obras de Control Aluvional en Quebradas de Puerto Montt.	SIN EJECUCION AÑO	0

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas	Total
Dirección de Obras Portuarias	Chiloé Interior	PROYECTO	Construcción Borde Costero Chacao Ancud	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Bordes Costeros De Mechuque, Comuna De Quemchi	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Caleta de Pescadores de Castro, sector Palafitos	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Costanera Básicas Chañihue	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Costanera Básicas Yutuy	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Costaneras Básicas Quento	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción de muro de contención sector Auchac, Quellón	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Infraestructura Básica Caleta Chonos	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Infraestructura Pesca Artesanal Chonchi	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Infraestructura Básica Caleta Mar Brava, Ancud	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Infraestructura Pesca artesanal Hueldén, Ancud	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Infraestructura Pesca artesanal Manao - Pta. Chilen - Coñimó, Ancud	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Infraestructura Pesca artesanal Quetalmahue, Ancud	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Infraestructura Portuaria Fuerte Ahui, Ancud	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Infraestructura Portuaria Punta Chequian, Quinchao	SIN EJECUCION AÑO	0
			Mejoramiento Borde Costero Sector La Villa-Isla Quenac, Comuna De Quinchao	SIN EJECUCION AÑO	0
			Mejoramiento Desembocadura Lago Huillinco	SIN EJECUCION AÑO	0
			Mejoramiento Infraestructura Pesca artesanal Auchac, Quellón	SIN EJECUCION AÑO	0
			Mejoramiento infraestructura portuaria pesca artesanal Quellón	SIN EJECUCION AÑO	0
			Mejoramiento Rampa Queilen	SIN EJECUCION AÑO	0
	Reconstrucción Muelle Patrimonial, Ancud (Lechahua)	SIN EJECUCION AÑO	0		
	Reposición Rampa Curahue	SIN EJECUCION AÑO	0		
	Chiloé Nativo	PROYECTO	Construcción Infraestructura Portuaria Lago Huillinco, Chonchi	SIN EJECUCION AÑO	0
	Desarrollo Agroindustrial	PROYECTO	Construcción Muelle Los Alemanes Y B. C. Sector Norte de Frutillar	SIN EJECUCION AÑO	0
			Mejoramiento Playa Totoral, Comuna de Llanquihue	SIN EJECUCION AÑO	0
	Lagos Andinos	PROYECTO	Construcción Borde Costero Lago Todos Los Santos	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Infraestructura Deportiva Sector Ensenada	SIN EJECUCION AÑO	0
Construcción Infraestructura Portuaria Puerto Poncho y Puerto Gaviota, Lago Rupanco			SIN EJECUCION AÑO	0	
Construcción Paseo Borde Costero Puerto Varas,			SIN EJECUCION AÑO	0	

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas	Total
			Región de Los Lagos	AÑO	
			Construcción Paseo Costero Lago Puyehue, Entre Lagos	SIN EJECUCION AÑO	0
			Mejoramiento Playa Urbana Puerto Varas	SIN EJECUCION AÑO	0
	Mapu Lahual	PROYECTO	Construcción Infraestructura Pesca artesanal Punta Capitanes, Flesia	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Pucatrihue	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Infraestructura Portuaria Manquemapu	SIN EJECUCION AÑO	0
			Infraestructura Portuaria Artesanal Caleta Cándor	SIN EJECUCION AÑO	0
			Infraestructura Portuaria Caleta San Pedro	SIN EJECUCION AÑO	0
			Mejoramiento Infraestructura Pesca artesanal El Manzano, Purranque	SIN EJECUCION AÑO	0
	Patagonia Cordillerana	PROYECTO	Construcción Infraestructura Caleta Andrade, Hornopirén	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Infraestructura Chumeldén, Chaitén	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Infraestructura Conectividad en Huinay	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Infraestructura Deportiva Río Futaleufú	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Infraestructura Isla Auteni, Chaitén	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Infraestructura Isla Imerquiña, Chaitén	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Infraestructura Llancahué, Hornopirén	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Infraestructura Pesca artesanal Chulin, Chaitén	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Infraestructura Pesca artesanal Los Toros Hualaihué	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Infraestructura Puerto Bonito, Hornopirén	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Infraestructura Quiaca, Hornopirén	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Infraestructura Sector Tendedor Isla Talcán, Chaitén	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Infraestructura Conectividad Ruta 7, Huequi	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Obras de Abrigo sector Poyo (Diferencia en el nombre)	SIN EJECUCION AÑO	0
	Reloncaví de Desarrollo Industrial	PROYECTO	Construcción de Infraestructura Isla Huar, Calbuco	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Infraestructura Pesca artesanal Chayahue, Calbuco	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Infraestructura Pesca Artesanal San Rafael, Calbuco	SIN EJECUCION AÑO	0
	Reloncaví de Desarrollo Urbano	PROYECTO	Construcción Caleta de Pescadores de Puerto Montt, sector Pelluco	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Infraestructura Pesca artesanal Chaicas, Puerto Montt	SIN EJECUCION AÑO	0
			Construcción Muro Costero sector Puntilla Tenglo a Sector Hoffmann Angelmó	SIN EJECUCION AÑO	0
			Mejoramiento vía de navegación Canal Tenglo, Puerto Montt	SIN EJECUCION AÑO	0

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas	Total
	Valle Agropecuario	PROYECTO	Construcción Infraestructura Conectividad Lepihue	SIN EJECUCION AÑO	0
Construcción Infraestructura Conectividad Lolcura			SIN EJECUCION AÑO	0	
Construcción Nuevo Frente de Atraque Carelmapu, Región de Los Lagos			SIN EJECUCION AÑO	0	

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas	Total
Dirección de Planeamiento	Región	ESTUDIO BÁSICO	Análisis By Pass Regiones Araucanía, Los Ríos y Los Lagos	SIN EJECUCION	0

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas	Total
Dirección de Vialidad	Chiloé Interior	PROYECTO	Ampliación Ruta 5 en Chiloé. Sector: Fin Vte Ancud - Bif. Pupelde	SIN EJECUCION AÑO	0
			Mejoramiento Acceso a Chonchi	SIN EJECUCION AÑO	0
			Mejoramiento Constr. Costanera Castro Y Vías O'Higgins-San Martín.	SIN EJECUCION AÑO	0
			Mejoramiento Costanera Castro P.Montt - E.Lillo - P.A. Cerda	SIN EJECUCION AÑO	0
			Mejoramiento ruta 5. 3AS pistas sector: Compu-San Juan Chadmo en Chiloé	SIN EJECUCION AÑO	0
			Mejoramiento Ruta Nal-Yuste-Fuerte Ahui Rol W-218	SIN EJECUCION AÑO	0
			Programa Caminos Básicos Intermedios año 2017-2019	SIN EJECUCION AÑO	0
			Reposición Ruta 5 Bif. Pupelde-Bif. Quemchi (Terceras Pistas)	SIN EJECUCION AÑO	0
	Desarrollo Agroindustrial	PROYECTO	Mejoramiento Caminos Básicos Intermedios Región de Los Lagos año 2013 grupo 1	SIN EJECUCION AÑO	0
	Desarrollo Agroindustrial, Lagos Andinos	PROYECTO	Programa Estudio de Caminos Básicos Intermedios 2015-2019	SIN EJECUCION AÑO	0
			Programa Estudio de Caminos Básicos Intermedios 2015-2021	SIN EJECUCION AÑO	0
			Programa Estudio de Caminos Básicos Intermedios 2015-2022	SIN EJECUCION AÑO	0
			Programa Estudio de Caminos Básicos Intermedios 2015-2023	SIN EJECUCION AÑO	0
			Programa Estudio de Caminos Básicos Intermedios 2015-2024	SIN EJECUCION AÑO	0
	Desarrollo Agroindustrial, Lagos Andinos, Valle Agropecuario, Chiloé Interior, Patagonia Cordillerana	PROYECTO	Programa Caminos Básicos Intermedios año 2014-2016	SIN EJECUCION AÑO	0
			Programa Caminos Básicos Intermedios año 2014-2017	SIN EJECUCION AÑO	0
			Programa Caminos Básicos Intermedios año 2014-2018	SIN EJECUCION AÑO	0
			Programa Caminos Básicos Intermedios año 2014-2019	SIN EJECUCION AÑO	0
			Programa Caminos Básicos Intermedios año 2014-2020	SIN EJECUCION AÑO	0
			Programa Caminos Básicos Intermedios año 2014-2021	SIN EJECUCION AÑO	0
			Programa Caminos Básicos Intermedios año 2014-2022	SIN EJECUCION AÑO	0

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas	Total
			Programa Caminos Básicos Intermedios año 2014-2023	SIN EJECUCION AÑO	0
			Programa Caminos Básicos Intermedios año 2014-2024	SIN EJECUCION AÑO	0
			Programa Caminos Básicos Intermedios año 2014-2025	SIN EJECUCION AÑO	0
			Programa Caminos Básicos Intermedios año 2014-2026	SIN EJECUCION AÑO	0
			Programa Caminos Básicos Intermedios año 2014-2027	SIN EJECUCION AÑO	0
			Programa Caminos Básicos Intermedios año 2014-2028	SIN EJECUCION AÑO	0
	Desarrollo Agroindustrial, Reloncaví de Desarrollo Industrial	PROYECTO	Mejoramiento Caminos Básicos Intermedios Región de Los Lagos año 2012	SIN EJECUCION AÑO	0
	Desarrollo Agroindustrial, Valle Agropecuario, Patagonia Cordillerana	PROYECTO	Mejoramiento de caminos básicos intermedios región de Los Lagos año 2013 Grupo 5	SIN EJECUCION AÑO	0
			Mejoramiento de caminos básicos intermedios región de Los Lagos año 2013 Grupo 7	SIN EJECUCION AÑO	0
	Lagos Andinos	PROYECTO	Mejoramiento de Caminos Básicos Intermedios Región de Los Lagos año 2013 grupo 2	SIN EJECUCION AÑO	0
			Mejoramiento de caminos básicos intermedios región de Los Lagos año 2013 Grupo 4	SIN EJECUCION AÑO	0
			Mejoramiento de caminos básicos intermedios región de Los Lagos año 2013 Grupo 6	SIN EJECUCION AÑO	0
			Mejoramiento en ripio Camino Ensenada- Cayutue	SIN EJECUCION AÑO	0
			Programa Caminos Básicos Intermedios 2020-2021	SIN EJECUCION AÑO	0
	Mapu Lahual, Desarrollo Agroindustrial	PROYECTO	Construcción Camino Huelleshue- El Mirador. Sector Coiguera- Huelleshue	SIN EJECUCION AÑO	0
	Patagonia Cordillerana	PROYECTO	Construcción Camino Costero Santa Bárbara- Loyola. Sector Río Blanco- Loyola	SIN EJECUCION AÑO	0
			Mejoramiento Camino Básico Intermedio, Camino Villa Santa Lucía - Palena - Paso Palena, Rol 235-CH, km 0,0 al km 29,5, Provincia de Palena	SIN EJECUCION AÑO	0
	Región	PROYECTO	Conservación Global de Caminos Región de Los Lagos Año 2010-2012	EJECUCION	0
	Reloncaví de Desarrollo Urbano	PROYECTO	Mejoramiento costanera de Puerto Montt sector Mall - Chinquihue	SIN EJECUCION AÑO	0

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas	Total
Dirección General de Aguas	Región	ESTUDIO BÁSICO	Actualización de información no disponible en la DGA	EJECUCION	0
			Actualización de la Red de calidad de aguas a través de la revisión estadística de la data histórica	EJECUCION	0
			Actualización información existente en DGA a Sistemas Institucionales	EJECUCION	0
			Análisis Crítico de las Redes Hidrométricas	EJECUCION	0
			Diagnóstico de calidad de aguas en sectores acuíferos	EJECUCION	0
		PROYECTO	Ampliación redes de monitoreo de acuíferos zona centro sur	SIN EJECUCION AÑO	0
			Conservación Construcción Estaciones Fluvimétrica y Reparaciones Mayores Nacional	EJECUCION	0

Servicio	UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Total
			Conservación de la Red de calidad de aguas subterráneas	EJECUCION	0
			Conservación de la Red Hidrometeorológica nacional	EJECUCION	0
			Conservación y mantención red hidrométrica nacional	EJECUCION	0
			Conservación y operación de la red sedimentométrica nacional	EJECUCION	0
			Conservación y operación del sistema recolección de datos por satélite	EJECUCION	0
			Construcción de Red glaciológica en el marco estrategia nacional de glaciares	EJECUCION	0
			Control e investigación de parámetros lacustres nacional	EJECUCION	0
			Mejoramiento y ampliación red de medición de aguas subterráneas	EJECUCION	0
			Mejoramiento y Ampliación Red Fluviométrica	SIN EJECUCION AÑO	0
Total general					0

|

Anexo Total de Indicadores Físicos por Servicio y Tipología

Dirección General de Concesiones

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor	%
Infraestructura aeroportuaria concesionada	Infraestructura aeroportuaria concesionada	nº de Concesiones	1	1	100
		m ² edificación	4.000	4.000	100
	Infraestructura vial concesionada	nº de Concesiones	3	2	66,7
		kilómetros	260	200	76,9
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					85,9

Servicios Sanitarios Rurales

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor	%
Servicios Sanitarios Rurales	Sistemas de Agua Potable Rural Concentrado Ampliados Y Mejorados	nº de sistemas	4	4	100
		nº de arranques	658	658	100
	Sistemas de Agua Potable Rural Semiconcentrado Ampliados Y Mejorados	nº de sistemas	63	52	83,5
		nº de arranques	6.329	5.232	82,7
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					91,55

Dirección de Aeropuertos

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor	%
Pequeños aeródromos	Pequeños aeródromos intervenidos	Nº	86	77	100
		Nº de arranques	658	658	100
Red primaria	Aeropuertos/aeródromos de la red primaria conservados y/o repuestos	Nº	6	6	100
	Aeropuertos/aeródromos de la red primaria mejorados y/o ampliados	Nº	1	1	100
	Aeropuertos/aeródromos de la red primaria normalizados	Nº	1	1	100
Red secundaria	Aeródromos de la red secundaria conservados y/o repuestos	Nº	8	8	100
	Aeródromos de la red secundaria construidos	Nº	1	1	100
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					100

Dirección de Arquitectura

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor	%
Edificación Patrimonial	Inmueble Patrimonial Intervenido	Nº	1	1	100
Edificación Pública	Inmuebles Extra MOP (que albergan funciones públicas) intervenidos	Nº	1	0	0
		m²	620	0	0
	Inmuebles MOP intervenidos	Nº	2	0	0
		m²	270	0	0
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					20

Dirección de Obras Hidráulicas

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor	%
Defensas y Encauzamientos	Quebrada protegida con obras para el control aluvional	Nº	1	1	100
		m	250	250	100
	Tramos protegidos con obras para el manejo de cauces en zonas urbanas y/o rurales	Nº	4	2	50
		m	1.660	1.480	89,2
Evacuación y drenaje de aguas lluvias	Colectores Intervenido	Nº	2	2	100
		m	2.900	2.900	100
	Colectores Nuevos	Nº	7	5	71,4
		m	9.032	8.832	97,8
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					88,6

Dirección de Obras Portuarias

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor	%
Infraestructura de mejoramiento del borde costero	Paseos o bordes costeros construidos	Nº	13	5	38,5
		m	4.865	1.955	40,2
	Paseos o bordes costeros mejorados	Nº	3	1	33,3
		m	3.074	2.424	78,9
	Playas existentes mejoradas	Nº	3	1	33,3
		m	760	500	65,8
Infraestructura de protección de ribera	Protecciones de ribera mejoradas	Nº	1	0	0
		m	200	0	0
	Protecciones de ribera nuevas	Nº	4	3	75
		m	1.835	850	46,3
Infraestructura portuaria de conectividad	Nuevos terminales marítimos, fluviales o lacustres de conectividad (muelles, rampas, pontones flotantes, etc.)	Nº	48	21	43,8
		m²	27.702	20.897	75,4
	Terminales marítimos, fluviales o lacustres de conectividad mejorados	Nº	17	14	82,4
		m	6136	5936	96,7

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor	%
Infraestructura portuaria pesquera artesanal	Caletas pesqueras con obras marítimas construidas	Nº	22	4	18,2
		m	8.340	4.820	57,8
	Caletas pesqueras existentes mejoradas	Nº	3	1	33,3
		m	460	150	32,6
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					47,3

Dirección de Vialidad

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor	%
Ciclovías	Ciclovías interurbanas construidas	Nº	1	1	100
		km	1.187	1.187	100
Puentes	Puentes interurbanos construidos	Nº	23	22	95,7
		m	2.098	498	15,9
	Puentes interurbanos repuestos	Nº	32	29	90,6
		m	1.548	1.268	81,9
Red Vial	Caminos ampliados	km	1.814	450	24,8
	Caminos de ripio construidos	km	12.286	11.983	97,5
	Caminos pavimentados nuevos o construidos	km	525	374	71,3
Vialidad Urbana	Obras de Vialidad Urbana Ampliadas	Nº	3	3	100
		km	8	8	100
	Obras de Vialidad Urbana Construidas	Nº	2	0	0
		km	18	0	0
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					67,5