



**Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021**

**Región de La Araucanía - Ministerio de Obras Públicas**

**Informe de Cierre**

## Contenido

1.	Presentación general .....	4
2.	Análisis Territorial .....	5
2	Avance del Plan.....	6
3.1.	Avance por Eje Estratégico .....	6
3.2	Avance por Servicio MOP y Financiamiento.....	6
3.3	Cartografía de proyectos terminados y en ejecución, por Servicio.....	7
3.4	Principales proyectos terminados por Servicio .....	8
	Construcción Nuevo Puente Cautín en Cajón, Región de La Araucanía .....	8
	Construcción Colector Interceptor Aguas Lluvias San Martin, Etapa 1 .....	8
	Construcción Colector Interceptor Aguas Lluvias San Martin, Etapa 2 .....	9
	Mejoramiento Integral Casa de Maquina, Museo Nacional Ferroviario, Temuco.....	9
	Nuevo Aeropuerto de la Región de La Araucanía, Comuna de Freire .....	10
	Mejoramiento Borde Costero, Puerto Saavedra, Etapa 1 Comuna de Saavedra .....	10
4	Análisis Financiero .....	11
4.1	Seguimiento Financiero del Plan (en millones de pesos 2021) .....	11
4.2	Avance Anual de Financiamiento Sectorial (en millones de pesos 2021) .....	11
4.3	Avance del Financiamiento Sectorial por Servicio (en millones de pesos 2021).....	12
4.4	Avance del Financiamiento Extrasectorial por Servicio (en millones de pesos 2021).....	13
4.5	Avance del Financiamiento Privado – Concesiones (en millones de pesos 2021) .....	14
4.6	Inversión ejecutada del Plan a nivel territorial. ....	15
4.7	Inversión ejecutada del Plan por habitante a nivel territorial.....	16
5	Avance de los principales Indicadores Físicos.....	17
5.1	Servicios Sanitarios Rurales .....	17
5.2	Dirección de Aeropuertos.....	17
5.3	Dirección de Arquitectura.....	18
5.4	Dirección de Obras Hidráulicas.....	18
5.5	Dirección de Obras Portuarias .....	19
5.6	Dirección de Vialidad .....	20
5.7	Dirección General de Aguas.....	21
5.8	Dirección General de Concesiones .....	21
6	Conclusiones: .....	22
6.1	Análisis de los logros y resultados.....	22
6.2	Análisis de lo que no se hizo.....	23

6.3	Experiencias aprendidas y recomendaciones para futuros planes. ....	23
6.4	Proyectos importantes no ejecutado y programados en el mediano y corto plazo. ....	23
6.5	Conclusiones generales .....	24
7	Anexo detalle de iniciativas: .....	24
7.1	Iniciativas Terminadas .....	24
7.2	Iniciativas en ejecución .....	32
7.3	Lo que no se hizo y por qué. Estado de Cuenta de lo que no se avanzó. (con rate) .....	35
8	Total de Indicadores físicos por Servicio y tipología .....	43

## 1. Presentación general

El Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico (PRIGRH) para la Región de La Araucanía, se enmarca en el desafío de planificar las iniciativas de intervenciones en materia de obras públicas y de gestión de los recursos hídricos de la Región de La Araucanía.

Su desarrollo, consideró en primer lugar un diagnóstico actualizado de la situación de infraestructura regional con una visión integradora y de levantamiento de necesidades que pudieran llegar a transformarse en una cartera de iniciativas priorizadas de inversión en el corto-mediano plazo para el periodo 2012-2021, para el necesario proceso global de desarrollo regional. Se incorporó también en este análisis, el Plan Araucanía 7 elaborado por el Gobierno Regional.

Finalmente, este Plan Regional pretende ser un instrumento de consulta efectiva y útil para los actores e interesados que tienen relación con las decisiones de estudio, diseño y ejecución de la Infraestructura Regional y con la Gestión del Recurso Hídrico para la Región de La Araucanía.



Museo Nacional Ferroviario Pablo Neruda



Borde costero de Puerto Saavedra



Colector San Martín



APR Mollulco

## 2. Análisis Territorial

La Región de La Araucanía, se localiza al sur de Chile, cuenta con una superficie total de 31.842,3 Km<sup>2</sup>, lo que representa el 4,2% del territorio de Chile Continental e Insular. En cuanto a población, ésta en la región representa el 5,75% de la población total del país. De ella el 67,7% corresponde a población urbana (588.588 habitantes) y el 32,3% (280.947 habitantes) corresponde a población rural, mayoritariamente de etnia mapuche, contando así con el mayor porcentaje de ruralidad del país.

Las Unidades Territoriales Homogéneas (UTH) que se han definido para el presente Plan Regional, están en completa concordancia con la Estrategia Regional de Desarrollo (ERD).

A continuación se indican las 8 UTH definidas, con las comunas que las integran:

- **Valle Central:** comunas de Victoria, Perquenco y Lautaro.
- **Nahuelbuta:** comunas de Purén, Los Sauces, Traiguén, Galvarino, Cholchol y Lumaco.
- **Malleco Norte:** comunas de Angol, Renaico, Collipulli y Ercilla.
- **Intercultural de Ríos y Mar:** comunas de Saavedra, Carahue, Nueva Imperial, Teodoro Schmidt y Toltén.
- **Araucanía Lacustre:** comunas de Pucón, Villarrica y Curarrehue.
- **Cordillera Andina:** comunas de Vilcún, Curacautín, Melipeuco, Cunco y Lonquimay.
- **Cautín Sur:** comunas de Freire, Loncoche, Gorbea y Pitrufquén.
- **Temuco y Padre Las Casas:** comunas de Temuco y Padre Las Casas



Fuente: Dirección de Planeamiento, Región de la Araucanía.

## Número de iniciativas por UTH según estado

UTH	Iniciativas Programadas	Iniciativas Terminadas al año 2021	Iniciativas en ejecución	Iniciativas no iniciadas
Araucanía Lacustre	55	26	13	16
Cautín Sur	38	22	3	13
Cordillera Andina	55	26	8	21
Intercultural de Ríos y Mar	69	24	12	33
Malleco Norte	41	15	10	16
Nahuelbuta	43	12	8	23
Temuco Padre Las Casas	61	37	5	19
Valle Central	21	12	4	5
Más de un territorio	39	25	5	9
<b>Totales</b>	<b>422</b>	<b>199</b>	<b>68</b>	<b>155</b>

Para el desarrollo del Plan, se identificaron y analizaron los problemas y oportunidades de desarrollo que posee el territorio desde el punto de vista productivo, social, ambiental y cultural en el contexto de Unidades Territoriales Homogéneas, las que representan vocaciones comunes en aspectos relacionados con lo físico-ambiental, sociodemográfico, cultural y económico.

## 2 Avance del Plan

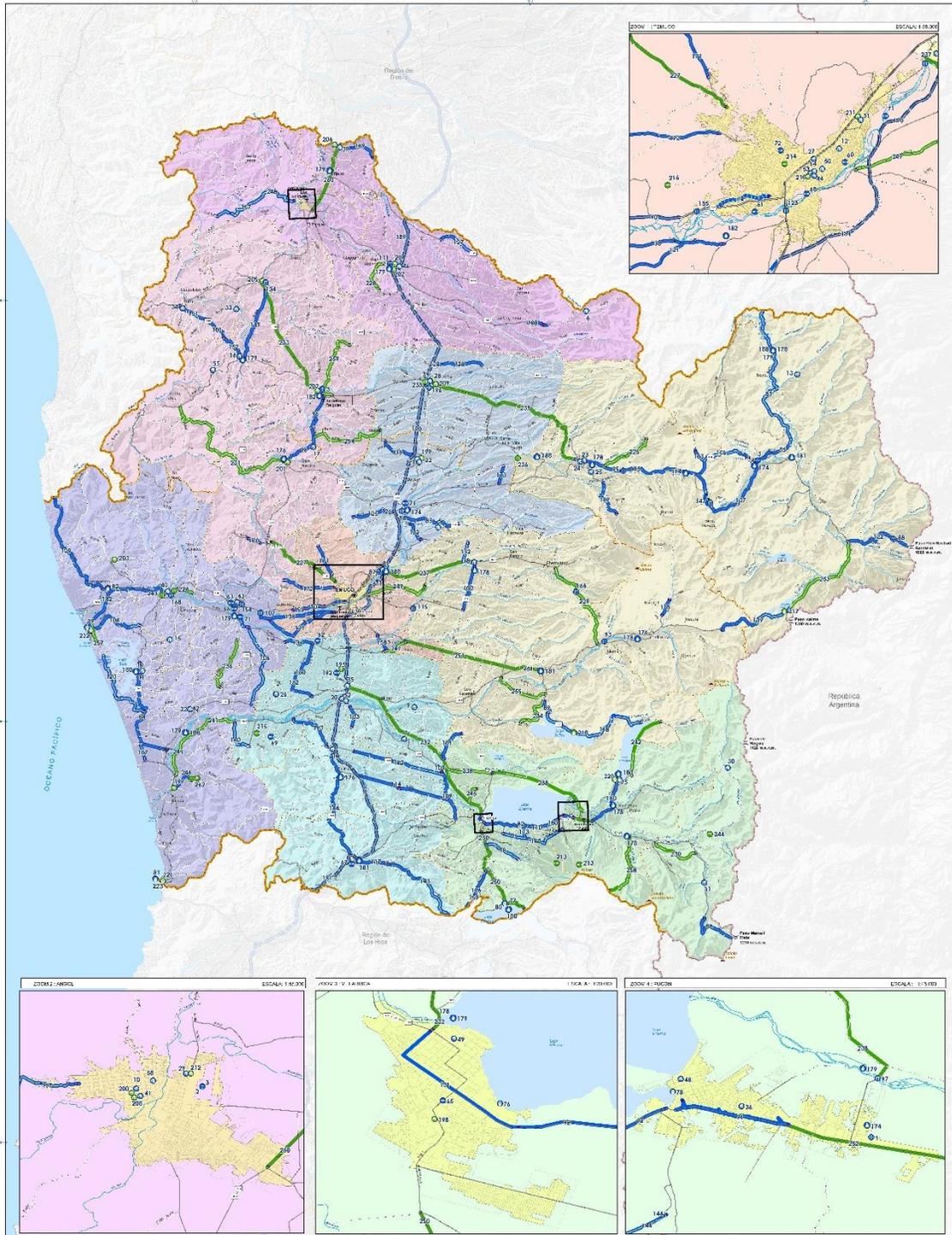
### 3.1. Avance por Eje Estratégico

Eje Estratégico	Número Total de Iniciativas Programadas	Iniciativas Terminadas al año 2021	Iniciativas en ejecución al 2021	% de Avance
Calidad de Vida	162	85	29	52,4%
Conectividad Regional	216	82	33	37,9%
Desarrollo Económico Productivo	25	16	5	64%
Uso Eficiente del Agua	19	16	1	84,2%
<b>Total general</b>	<b>422</b>	<b>199</b>	<b>68</b>	<b>47,1%</b>

### 3.2 Avance por Servicio MOP y Financiamiento

Servicio	Número Total de Iniciativas Programadas	Iniciativas Terminadas al año 2021	Iniciativas en ejecución al 2021	% de Avance
Servicios Sanitarios Rurales	4	2	2	50%
Dirección de Arquitectura	95	56	16	58,9%
Dirección de Aeropuertos	11	7	2	63,6%
Dirección de Obras Portuarias	20	8	7	40%
Dirección de Vialidad	227	91	36	40%
Dirección General de Aguas	17	15	0	88,2%
Dirección de Obras Hidráulicas	43	16	4	37,2%
Dirección General de Concesiones	5	4	1	80%
<b>Total general</b>	<b>422</b>	<b>199</b>	<b>68</b>	<b>47,1%</b>

### 3.3 Cartografía de proyectos terminados y en ejecución, por Servicio



[CARTOGRAFÍA DE PROYECTOS  
TERMINADOS Y EN EJECUCIÓN, POR SERVICIO REGIÓN DE LA ARAUCANÍA](#)

### 3.4 Principales proyectos terminados por Servicio

#### Construcción Nuevo Puente Cautín en Cajón, Región de La Araucanía

Nombre de la Iniciativa: Construcción nuevo puente Cautín en Cajón, sector Cajón, tramo DM 0.00 a DM 2.418 Comuna de Vilcún – Temuco – Padre Las Casas, Provincia de Cautín, Región de La Araucanía

Fecha de inicio: 25.10.2018

Fecha de Término: 8.11.2021

Monto Obra: \$ 22.057.700

Localización: Entrada norte de Temuco y Cajón

Empresa Constructora: Constructora CON – PAX SpA

Empleabilidad: 150 h/m

Periodo: 2018 - 2021



Descripción: El puente Cautín en Cajón, incorpora una nueva interconexión vial entre la capital regional y la comuna de Vilcún, consiste en la construcción de tres nuevos puentes, además de un enlace en el acceso norte a Temuco, considerando ramales, ejes local y estructura, que permiten conectar la ruta S-31 con la vialidad estructurante Ruta 5 Acceso norte a Temuco, evitando el paso por la trama urbana de Cajón, contempla una ciclo vía, a lo largo del eje principal y sectores puntuales de la ruta S-31, ambas principalmente por el borde norte y mejorando la conectividad entre las localidades.

#### Construcción Colector Interceptor Aguas Lluvias San Martín, Etapa 1

Nombre de la Iniciativa: Construcción Colector Interceptor Aguas Lluvias San Martín Etapa 1 Comuna de Temuco, Región de La Araucanía.

Fecha de Inicio: 13.11.2018

Fecha de Término: 15.02.2020

Monto Obra: \$ 4.919.239

Localización: Ciudad de Temuco

Empresa Constructora: Claro Vicuña Valenzuela S.A.

Empleabilidad: 100 h/m

Periodo: 2018 - 2020



Descripción: Uno de los sectores que el Plan Maestro identificó como prioritario a sanear y que ha sido motivo de preocupación por problemas reiterado de inundación de aguas lluvias, son los Sectores de avenida Alemania y avenida San Martín y calles colindante a ambas avenidas, al poniente de la ciudad, que corresponde a un sector donde se encuentran un sector residencial muy importante y dinámico, dos Clínicas Privadas, Universidades, Colegios y un crecimiento explosivo del sector comercio y servicios.

El área considerada a sanear está definido desde avenida Prieto Norte, calles Manuel Rodríguez e Inglaterra, por el Norte, calle León Gallo, por el Sur y al poniente el canal Gabriela Mistral, obra que se construye por etapas.

El proyecto corresponde a la primera etapa de ejecución, el cual considera la construcción de 2 grandes colectores, uno de ellos es el colector Alemania que soluciono los problemas de esta avenida. El trazado completo del colector de Avenida Alemania, inicia en la intercepción de ésta con pasaje el Bosque.

### Construcción Colector Interceptor Aguas Lluvias San Martin, Etapa 2

Nombre de la Iniciativa: Construcción Colector Interceptor Aguas Lluvias San Martin Etapa 2 Comuna de Temuco, Región de La Araucanía.  
Fecha de Inicio: 7.07.2020  
Fecha de Término: 27.09.2021  
Monto Obra: \$ 5.925.283  
Localización: Ciudad de Temuco  
Empresa Constructora: Claro Vicuña Valenzuela S.A.  
Empleabilidad: 100 h/m  
Periodo: 2020 - 2021



Descripción: El proyecto continúa con una segunda etapa, la primera etapa término en febrero del año 2020, en esta segunda etapa consiste en la construcción de colector interceptor de Aguas Lluvias en el subsector San Martín desde las calles Hochstetter hasta domingo Rojas en Avenida San Martín, Comuna de Temuco.

### Mejoramiento Integral Casa de Maquina, Museo Nacional Ferroviario, Temuco

Nombre de la Iniciativa: Mejoramiento Integran Casa de Maquina, Museo Nacional Ferroviario, Temuco  
Fecha de Inicio: 12.12.2016  
Fecha de Término: 12.07.2018  
Monto Obra: \$ 6.265.401  
Localización: Temuco  
Empresa Constructora: Worner S.A.  
Empleabilidad: 70 h/m  
Periodo: 2016 - 2018



El proyecto nace de una iniciativa del municipio de Temuco por recuperar el edificio de la casa de máquinas, construido en 1937, y que cuenta con declaratoria de monumento histórico. El edificio alberga 37 máquinas en distinto estado de conservación que son expuestas en los andenes existentes. Considero la recuperación estructural del edificio a través de nuevos muros de hormigón armado y la reparación de la estructura existente, revestimiento de muros perimetrales de acero con terminación corten, nuevos baños públicos, boleterías y auditorio, nuevo sistema de iluminación LED y de climatización más una gran tenso estructura para cubierta. Considera refacción del radier y ventanas existentes y un nuevo acceso y estacionamientos.

### Nuevo Aeropuerto de la Región de La Araucanía, Comuna de Freire

Nombre de la Iniciativa: Nuevo Aeropuerto de la Región de La Araucanía, Comuna de Freire.

Fecha de Inicio: 17.04.2010

Fecha de Término: 21.05.2014

Monto Obra: UF. 2.428.297,75 Obra y Gastos

Localización: Sector Quepe Pelales - Freire

Empresa Constructora: Belfi S.A.

Empleabilidad: 400 h/m

Periodo: 2010 - 2014



Descripción: El terminal aéreo, responde a la necesidad de la Región de un aeropuerto moderno, de mayor tamaño de lo que era el Aeródromo de Maquehue, capaz de atender el creciente flujo de pasajeros y nuevas naves, con plenas condiciones de seguridad, eficiencia y comodidad, para la ciudad de Temuco, situada en una importante área turística lacustre, constituida principalmente por las localidades de Pucón, Villarrica y Lican Ray, El nuevo Aeropuerto cuenta con instalaciones necesarias para dar condiciones de servicio, comodidad y seguridad, acorde a un aeropuerto con características internacionales, este aeropuerto se ubicado a 20 km al sur poniente de la ciudad de Temuco y a 3 km al costado poniente de la Ruta 5 Sur, muy cerca de la bifurcación con el camino Villarrica, en la comuna de Freire.

El aeropuerto cuenta con una pista 2.400 m de largo, con capacidad para 4 aviones y sus respectivas calles de rodaje, además un edificio terminal de pasajeros de 5.307 m<sup>2</sup>, en un nivel y medio, 3 puentes de embarque móviles, estacionamientos de vehículos y toda la vialidad, tanto de acceso desde la ruta 5 sur como circulación al interior del aeropuerto de vehículo y peatonal, cuenta con una Torre de control de 30 m de altura de 85 m<sup>2</sup> de superficie, edificio para SEI, administrativo y logístico de la DGAC, casino y obras complementarias como paisajismo y cierres perimetrales.

### Mejoramiento Borde Costero, Puerto Saavedra, Etapa 1 Comuna de Saavedra

Nombre de la Iniciativa: Mejoramiento Borde Costero, Puerto Saavedra, Etapa 1 Comuna de Saavedra.

Fecha de Inicio: 2. 02.2018

Fecha de Término: 15.11.019

Monto Obra: \$ 1.616.512

Localización: Puerto Saavedra

Empresa Constructora: Iceal S.A.

Empleabilidad: 50 h/m

Periodo: 2018 - 2019



Descripción: Desde el año 1995 se ha ido construyendo por etapas un muro de contención (Losetas de hormigón) en el borde centro sur poniente del pueblo, protegiéndolo contra las marejadas que ingresan en el río Imperial por su desembocadura, junto con esto, la construcción del muro ha generado la recuperación de la rivera materializándose en una explanada, la cual sirve hoy en día como vía de tránsito vehicular y Peatonal.

El paseo del borde costero integrado básicamente por pavimentos y baldosas, mobiliario urbano e iluminación, accesos, gradas, paisajismo y muros de protección de hormigón armado, obra construida en etapas.

#### 4 Análisis Financiero

##### 4.1 Seguimiento Financiero del Plan (en millones de pesos 2021)

Tipo de Financiamiento	Total de la Inversión Planificada en el Plan 2012-2021	Inversión Ejecutada 2012-2021	Avance respecto de lo planificado (%)
MOP	1.316.270	1.140.597	87%
Extra MOP	357.526	234.551	66%
Privado - Concesiones	66.863	89.390	134%
<b>Total</b>	<b>1.740.659</b>	<b>1.154.848</b>	<b>66%</b>

Fuente: Reporte 25/03/2022

##### 4.2 Avance Anual de Financiamiento Sectorial (en millones de pesos 2021)

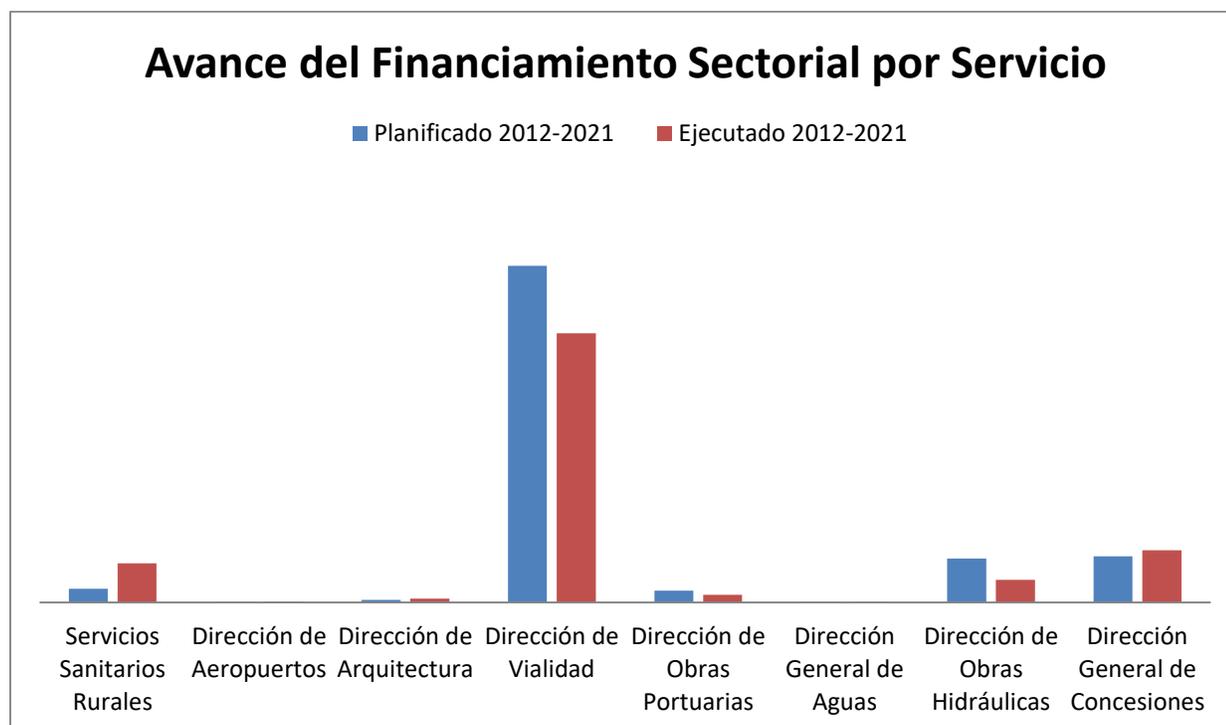
Año	Planificado	Ejecutado MOP	% Ejecutado Plan vs MOP
2012	121.455	114.469	94%
2013	105.728	101.893	96%
2014	114.106	112.843	99%
2015	143.810	143.188	100%
2016	99.379	87.955	89%
2017	185.461	86.852	47%
2018	191.862	93.629	49%
2019	143.673	131.910	92%
2020	95.337	141.265	148%
2021	115.461	126.592	110%
<b>Total</b>	<b>1.316.270</b>	<b>1.140.597</b>	<b>87%</b>

Fuente: Reporte 25/03/2022

#### 4.3 Avance del Financiamiento Sectorial por Servicio (en millones de pesos 2021)

Servicio	Planificado 2012-2021	Ejecutado 2012-2021	Avance (%)
Servicios Sanitarios Rurales	39.825	112.899	283%
Dirección de Aeropuertos	2.034	2.777	137%
Dirección de Arquitectura	7.425	10.839	146%
Dirección de Vialidad	971.782	776.728	80%
Dirección de Obras Portuarias	33.762	21.737	64%
Dirección General de Aguas	1.394	1.098	79%
Dirección de Obras Hidráulicas	126.530	65.581	52%
Dirección General de Concesiones	133.514	148.939	112%
<b>Total</b>	<b>1.316.270</b>	<b>1.140.597</b>	<b>87%</b>

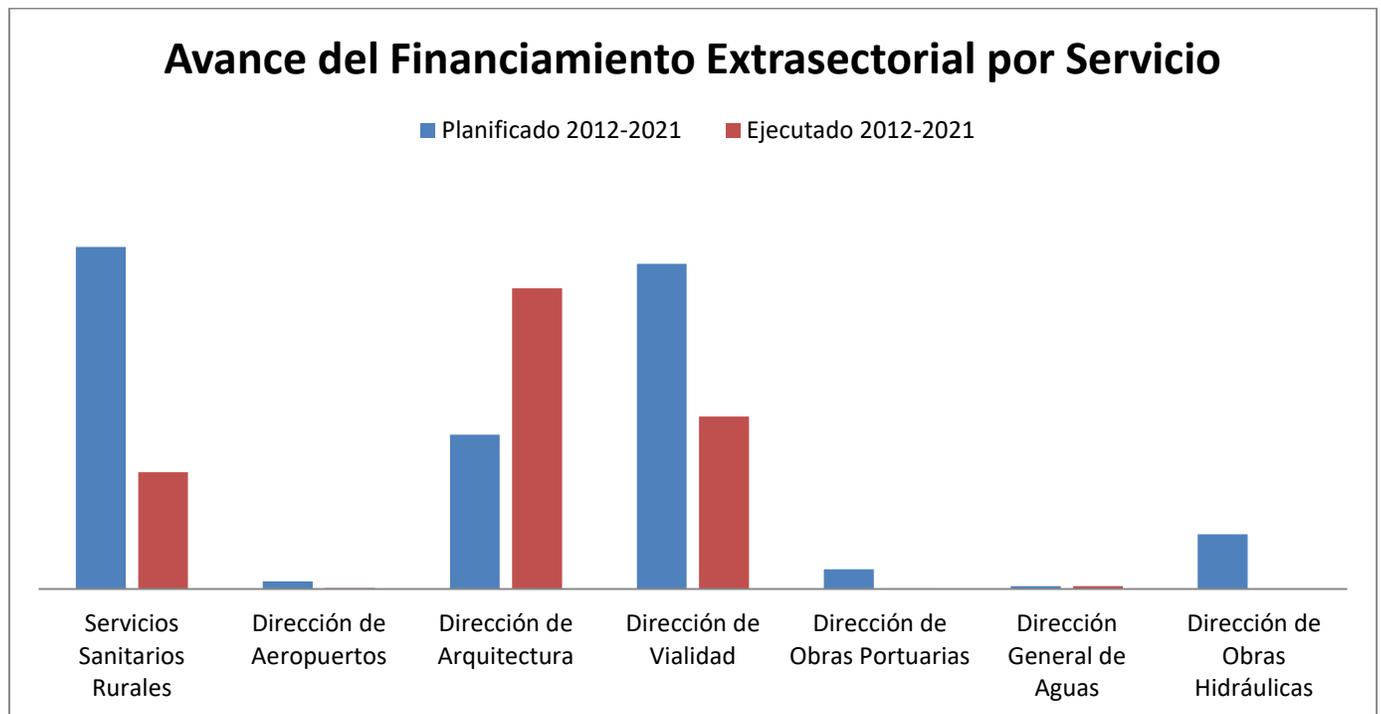
Fuente: Reporte 25/03/2022



#### 4.4 Avance del Financiamiento Extrasectorial por Servicio (en millones de pesos 2021)

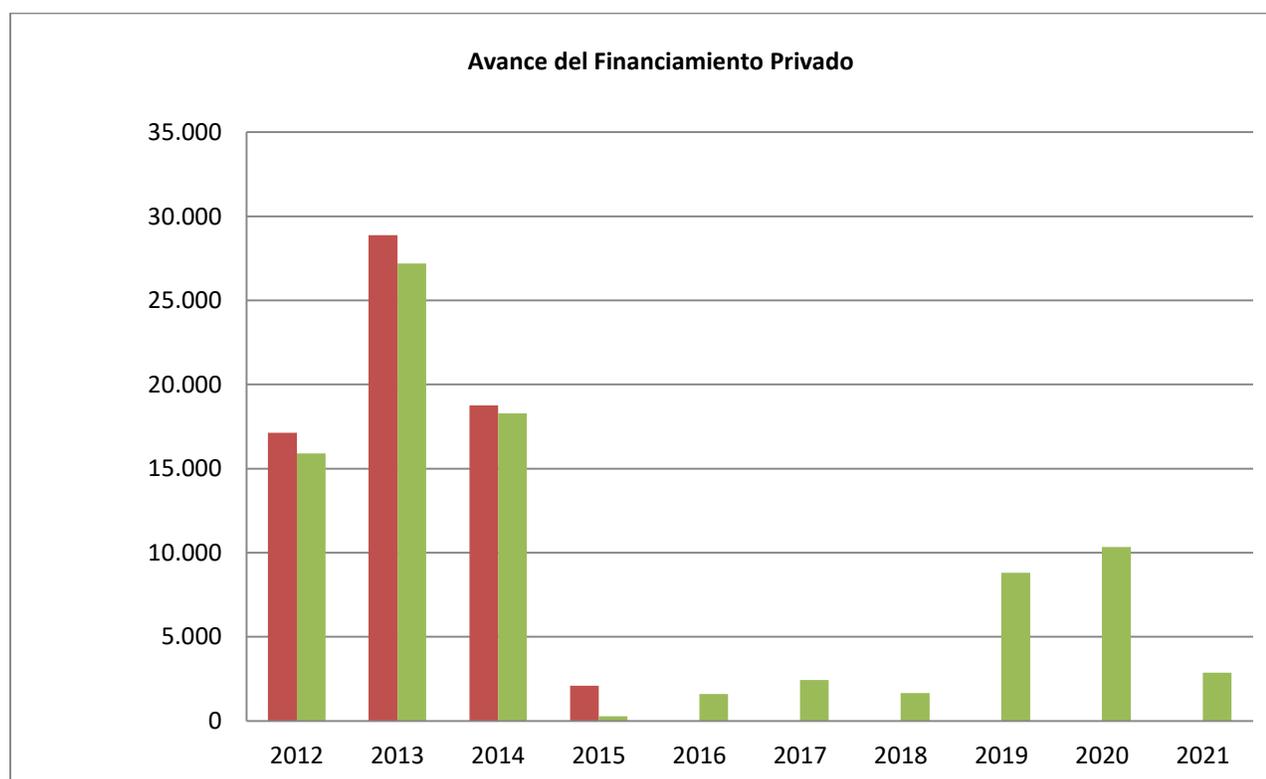
Servicio	Planificado 2012-2021	Ejecutado 2012-2021	Avance (%)
Servicios Sanitarios Rurales	134.903	46.123	34%
Dirección de Aeropuertos	3.060	367	12%
Dirección de Arquitectura	60.838	118.632	195%
Dirección de Vialidad	128.227	68.021	53%
Dirección de Obras Portuarias	7.751	235	3%
Dirección General de Aguas	1.124	1.173	104%
Dirección de Obras Hidráulicas	21.620	-	0%
<b>Total</b>	<b>357.525</b>	<b>234.551</b>	<b>66%</b>

Fuente: Reporte 25/03/2022



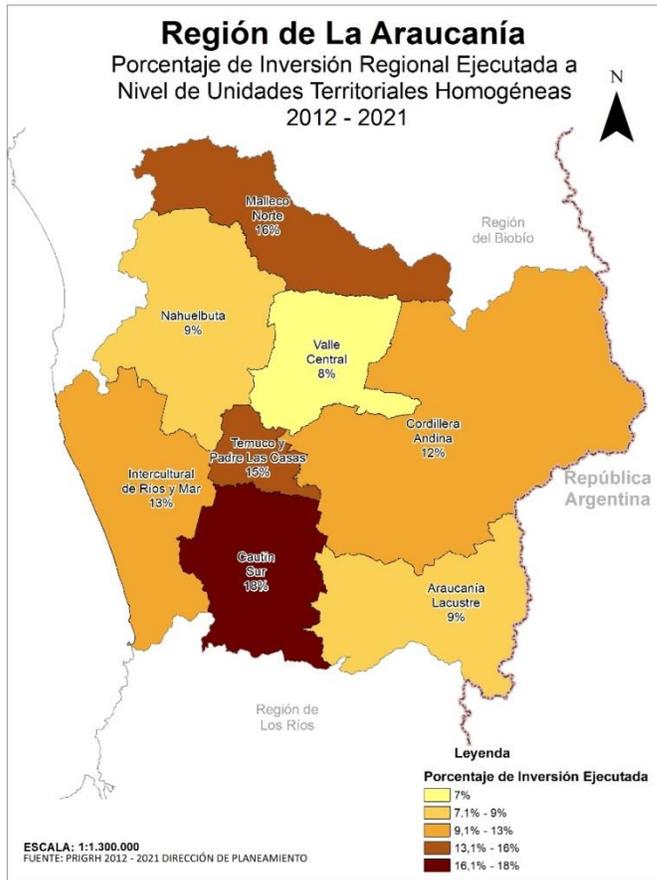
#### 4.5 Avance del Financiamiento Privado<sup>1</sup> – Concesiones (en millones de pesos 2021)

Año	Planificado	Ejecutado	Avance (%)
2012	17.135	15.894	93%
2013	28.879	27.203	94%
2014	18.751	18.290	98%
2015	2.098	281	13%
2016	0	1.593	
2017	0	2.439	
2018	0	1.661	
2019	0	8.812	
2020	0	10.339	
2021	0	2.872	
<b>Total</b>	<b>66.863</b>	<b>89.384</b>	<b>134%</b>



<sup>1</sup> Financiamiento Privado corresponde a la Inversión realizada por las Sociedades Concesionarias en las Concesiones programadas cuando se elaboró el Plan de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico.

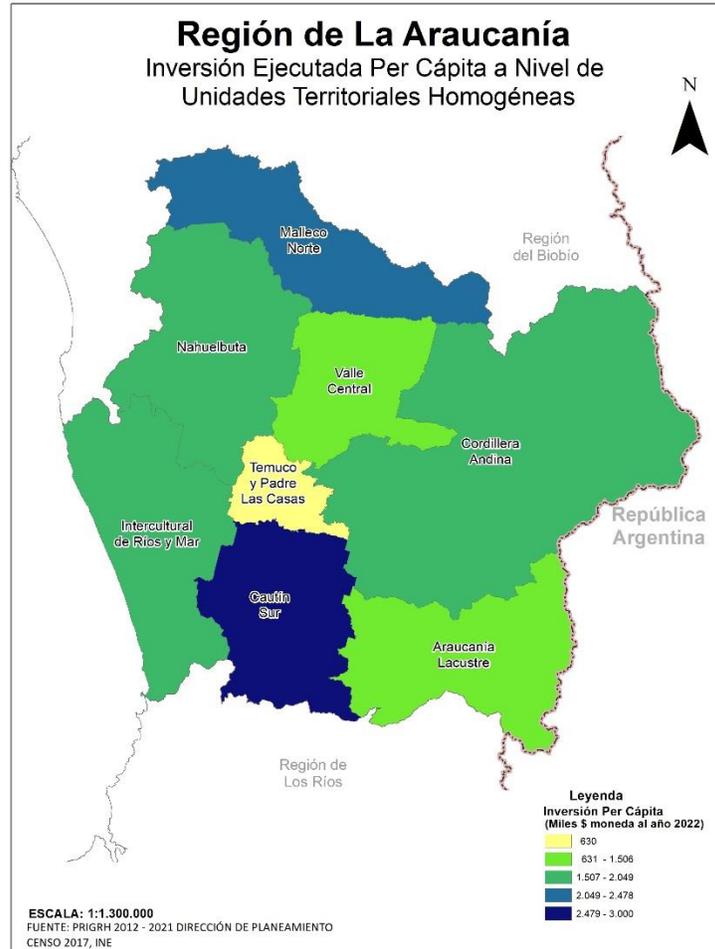
#### 4.6 Inversión ejecutada del Plan a nivel territorial.



En base a la distribución espacial de la inversión total ejecutada por las 8 Unidades Territoriales de la región, en términos generales, se presenta una cierta inclinación a la equitatividad de lo invertido en los territorios, dando un rango entre el 8% y el 18% a nivel porcentual; quedando así la UTH del Valle central el territorio con menor inversión en la región. En el caso contrario la UTH Cautín Sur, quedo en el primer lugar, con el mayor porcentaje de inversión ejecutada. Una de las razones de dicho resultado, es debido a que existe inversión generada en más de un territorio, que fue distribuido a nivel espacial, unificando los valores en cada UTH, según porcentaje representado. Principalmente iniciativas enfocadas a las conservaciones y red vial.

A nivel territorial se puede señalar que la planificación de la inversión genero un desarrollo y un impulso en los territorios rezagados y aislados, principalmente en la UTH “Intercultural de Ríos y Mar”, teniendo el 13% en relación al total ejecutado en la región, quedando en la posición de los 4 territorios con mayor inversión en la Araucanía. Por otro lado y a modo de desafío se debe generar una estrategia en planificación para invertir aún más en la UTH con menor ejecución, especialmente en el territorio “Nahuelbuta”, lo cual actualmente está dentro del programa de la zona de rezago de Malleco norte, dado que las comunas que la componen, presentan un alto nivel de ruralidad y pobreza dentro de la región, quedando reflejado que durante los 10 años del plan sigue siendo la UTH con menor crecimiento de inversión en infraestructura pública.

4.7 Inversión ejecutada del Plan por habitante a nivel territorial.



En relación a la inversión per cápita por Unidad Territorial Homogénea, se considera que existe un vínculo directo con lo ejecutado en el territorio, lo que se ve representado que las 3 unidades con mayor inversión son las que presentan mayor ejecución por la cantidad de habitante. Sin embargo, existe una contradicción en el caso de la UTH “Temuco Padre las Casas” la cual presenta un gran porcentaje de inversión, este es el territorio con mayor cantidad de Población de toda la Unidad, por lo cual es el que presenta menor Inversión Per cápita. Caso contrario ocurre en “Malleco Norte” que representa la segunda unidad con la mayor cantidad de Habitantes, y es una de las unidades con el mayor índice per cápita. Esta situación hace reflejo a que existe una gran diferencia en la cantidad de habitantes de la unidad “Temuco y Padre las Casas” con las 7 Unidades Territoriales Homogéneas restantes, explicándose esto, ya que Temuco es su capital regional. Por otra parte, y realizando un apartado a esta UTH, se puede señalar que existe un equilibrio en términos de inversión por habitantes dentro del territorio regional. Destacando así, los territorios rezagados que su índice per cápita es similar que todas las otras unidades, este es el caso de “Intercultural ríos y mar” y “Nahuelbuta”. Lo cual se destaca dentro de lo planificado en el Plan.

## 5 Avance de los principales Indicadores Físicos

### 5.1 Servicios Sanitarios Rurales

Sistemas de Agua Potable Rural Concentrados Ampliados y Mejorados  
n° de Sistemas



30

Sistemas de Agua Potable Rural Concentrados Ampliados y Mejorados  
n° de Arranques



3.122

Sistemas de Agua Potable Rural Semiconcentrados Ampliados y Mejorados  
n° de Sistemas



24

Sistemas de Agua Potable Rural Semiconcentrados Ampliados y Mejorados  
n° de Arranques



5.404

### 5.2 Dirección de Aeropuertos

Pequeños Aeródromos  
Pequeños Aeródromos intervenidos n°



8

Red Secundaria  
Aeródromos de la red secundaria conservados y/o repuestos n°



2

### 5.3 Dirección de Arquitectura

**Edificación Patrimonial**  
Inmuebles Patrimoniales  
intervenidos n°



7

**Edificación Pública**  
Inmuebles Extra MOP  
(que albergan funciones  
públicas) intervenidos n°



7

**Edificación Pública**  
Inmuebles Extra MOP  
(que albergan funciones  
públicas) nuevos n°



28

**Edificación Pública**  
Inmuebles MOP  
intervenidos n°



7

### 5.4 Dirección de Obras Hidráulicas

**Defensas y Encauzamientos**  
Tramos protegidos con  
obras para el manejo de  
cauces en zonas urbanas  
y/o rurales n°



43

**Defensas y Encauzamientos**  
Tramos protegidos con  
obras para el manejo de  
cauces en zonas urbanas  
y/o rurales m



22.687

**Evacuación y drenajes de aguas  
lluvias**  
Colectores nuevos n°



6

**Evacuación y drenajes de aguas  
lluvias**  
Colectores nuevos m



8.550

**Sistema de Riego**  
Sistema de riegos mejorados n°



0

**Sistema de Riego**  
Sistema de riegos mejorados ha



5.000

5.5 Dirección de Obras Portuarias

**Infraestructura de mejoramiento del borde costero**  
Paseos o bordes costeros nuevos n°



5

**Infraestructura de mejoramiento del borde costero**  
Paseos o bordes costeros nuevos m



2.600

**Infraestructura de mejoramiento del borde costero**  
Playas existentes mejoradas n°



3

**Infraestructura para el turismo y deportes náuticos**  
Embarcaderos para la práctica de deportes náuticos mejorados n°



0

**Infraestructura portuaria pesquera artesanal**  
Caletas pesqueras existentes mejoradas por el plan regional de Infraestructura n°



0

## 5.6 Dirección de Vialidad

**Puentes**  
Puentes interurbanos repuestos n°



17

**Puentes**  
Puentes interurbanos repuestos m



798

**Puentes**  
Puentes urbanos repuestos n°



4

**Puentes**  
Puentes urbanos repuestos m



735

**Red vial**  
Caminos ampliados km



7,7

**Red vial**  
Caminos de ripio nuevos km



2.599

**Red vial**  
Caminos pavimentados km



1.103

**Vialidad urbana**  
Obras de VU ampliadas n°



3

Vialidad urbana  
Obras de VU ampliadas km



8

Edificación Pública  
Inmuebles MOP-DV nuevos n°



1

### 5.7 Dirección General de Aguas

Red hidrométrica  
Estaciones para nivel de aguas subterráneas intervenidas n°



34

Red hidrométrica  
Estaciones fluviométricas nuevas n°



16

Red hidrométrica  
Estaciones para nivel de aguas subterráneas nuevas n°



4

### 5.8 Dirección General de Concesiones

Infraestructura aeroportuaria  
concesionada  
aeropuerto concesionados n°



1

Infraestructura aeroportuaria  
concesionada  
aeropuerto concesionados m2



5.300

## 6 Conclusiones:

### 6.1 Análisis de los logros y resultados

La formulación del PRIGRH en La Araucanía ha permitido dimensionar las brechas de infraestructura en la región y la imperiosa necesidad de tener una cartera de proyectos para invertir por sobre los montos históricos asignados mediante la nómina de Ley de Presupuestos, facilitando el desarrollo de la formulación de la propuesta regional del Anteproyecto de Inversión de cada año.

Podemos destacar algunos logros en las siguientes iniciativas:

Ha sido un hito para la región terminar la construcción del Nuevo Aeropuerto de La Araucanía. A siete años de su entrada en operación con su primer Concesionario se detecta un aumento significativo en la demanda, respecto a lo calculado en su etapa de diseño, esto a pesar de la baja sufrida por el efecto de la pandemia actual, si las tasas de embarque se siguen recuperando, se prevé una disminución importante en de los plazos de la Concesión. Para la Copa América (Sede Temuco) llegaron los primeros vuelos internacionales al Aeropuerto de La Araucanía, cuatro desde Perú y dos desde Brasil. Quedando establecido que aeropuerto es un paso aduanero.

También podemos destacar la construcción de Playa Negra en Caburgua, comuna de Pucón; mejoramiento de la Playa Grande de LicánRay y habilitación playa Pucará, comuna Villarrica. De esta forma, se pone en valor e incorporar las primeras playas lacustres como oferta turística de la región.

Se realizó un desarrollo integral del borde costero en la ciudad de Puerto Saavedra, han finalizado dos etapas de tres, en la primera etapa se complementa con una obra ejecutada por el Ministerio de Vivienda. El mejoramiento y la calidad de este espacio público, ha generado un gran impacto y ha consolidado el requerimiento turístico de la zona costera con un alto estándar.

En materia de recursos hídricos, termina el Estudio Hidrogeológico, para conocer los sistemas acuíferos que forman parte de las cuencas de los ríos Toltén, Imperial y cuencas costeras de la Región, además se construyen e implementan nuevas estaciones fluviométricas.

Se recupera y mejora el estándar de la red vial de varias rutas estructurantes: se destacan la pavimentación de la ruta costera en todos sus tramos faltantes comprendido entre la localidad de Hualpin de Teodoro Schmidt y el límite regional norte, comuna Carahue; y la pavimentación del paso fronterizo Mamuil Malal, en el sector comprendido entre a localidad de Puesco y el Paso Mamuil Malal, de la ruta Internacional 199 CH, comuna Curarrehue, lo que ha permitido fomentar el desarrollo de la industria turística y el comercio.

Favoreció un crecimiento permanente en la ejecución presupuestaria anual del Programa de Agua Potable Rural, junto con disminuir la brecha de cobertura, superando las metas fijadas respecto al número de arranques construidos en el Plan.

Cabe destacar, el Programa de Aguas Lluvias, se logra realizar el diagnóstico de dos Planes Maestro de evacuación y drenaje aguas lluvias para las ciudades de Villarrica y Angol y también, construir en la ciudad de Temuco, las dos primeras etapas del proyecto más votado en la Consulta Ciudadana incluida en el Plan, correspondiente al Colector Interceptor Aguas Lluvias de San Martín, como también finalizan las cuatro etapas del colector Milano.

## 6.2 Análisis de lo que no se hizo

Muchas iniciativas no se concretaron, por diferentes consideraciones, algunas por falta de marco presupuestario de parte de los servicios otras por rechazo de la parte de la ciudadanía y otras que han sufrido atrasos en sus etapas anteriores las cuales se realizarán posteriormente. Las cuales mencionaremos algunas a continuación:

La iniciativa “Mejoramiento playa Villa Icalma, Lago Icalma” llegó hasta obtener el RS de la etapa de ejecución, sin embargo, la comunidad al saber que incluye familias mapuches optó en las últimas reuniones rechazar el proyecto.

El proyectos de Construcción red de helipuertos, por la normativa actual, nunca pudo postular y obtener su recomendación favorable, se optó por realizar puntos de posada en forma independientes, actualmente la Dirección de Aeropuertos esta postulando un punto de posada el cual está siendo evaluado por MIDESOF.

## 6.3 Experiencias aprendidas y recomendaciones para futuros planes.

El Plan ha generado un importante aumento en los montos presupuestarios de cada año, sin embargo, la mayor cantidad de recursos que se deben gestionar y controlar no han traído aparejado un aumento en la dotación de recursos humanos, lo que a cierto nivel de inversión, se produce un aumento en la carga habitual de trabajo y una baja en el cumplimiento, tanto en cantidad como en la calidad de la ejecución presupuestaria.

Respecto a la gestión del Seguimiento del Plan, al no tener un sistema único de control de seguimiento del PRIGRH, se debilita el trabajo que realiza tanto del nivel nacional como regional.

Finalmente, al revisar el seguimiento de contratos y de la ejecución presupuestaria, en los llamados a Licitación para la contratación de obras de mejoramientos de Caminos en Comunidades Indígenas no ha habido interés de las empresas en participar, por lo que estas se han cerrado sin ofertas. Esto ha impedido o retrasado la ejecución de estos proyectos, lo que se explica, principalmente por conflictos en algunos de los territorios o comunas donde se emplazan las obras. Lo que hace que cada vez las empresas muestren menos interés en participar de Licitaciones para contratos de Mejoramiento de Caminos en comunidades Indígenas. Por otra parte, actualmente la Dirección Regional de vialidad dispone de dos equipo de ejecución de Obras de Mejoramiento de Caminos en Comunidades Indígenas, uno en cada provincia, quienes han cumplido satisfactoriamente con sus programas de ejecución de obras durante los últimos años, lo que ha sido muy bien evaluado por los beneficiarios.

## 6.4 Proyectos importantes no ejecutado y programados en el mediano y corto plazo.

La Construcción del Colector de Aguas Lluvias Santa Rosa, de la Comuna de Temuco, se atrasó considerablemente en relación a lo programado en el PRIGRH, principalmente por falta de marco presupuestario para priorizarlas, dado el elevado costo, que significan las inversiones en aguas lluvias.

El proyecto Mejoramiento del Riego en la Cuenca del Río Cautín, Curacautín, posteriormente, llamado Construcción embalse río Blanco, Curacautín, cabe señalar que esta iniciativa hoy llamada embalse río Cautín ha tenido la oposición por parte del Alcalde y de agrupaciones ecologistas de Curacautín. Esto ha llevado a cambiar la mirada hacia pequeños embalses y no grandes embalses.

## 6.5 Conclusiones generales

De acuerdo a las características de la región y sus necesidades, se requiere potenciar los Programas de Caminos Indígenas y de Agua Potable Rural. Esto, ha sido entendido por las autoridades y se han incorporado mayores recursos St. 31 para su materialización. Ahora, esta mayor inversión requiere recursos humanos y físicos necesarios para atender esta mayor demanda y cumplir con los estándares de cantidad y calidad.

La falta de interés de las empresas en participar de los llamados a Licitación para la contratación de obras de mejoramientos de Caminos en Comunidades Indígenas, debe alertar al Ministerio a reevaluar la forma de ejecutar las obras en los caminos de comunidades indígenas ya sea fortaleciendo el rol de la Administración Directa al interior de la Dirección Regional de Vialidad, permitiendo un incremento de la capacidad de resolución y atención de necesidades de mejoramientos de Caminos en comunidades Indígenas, o haciendo convenios con los municipios para que estos apoyen en la mantención de los caminos indígenas.

## 7 Anexo detalle de iniciativas:

### 7.1 Iniciativas Terminadas

#### Administración Sistema Concesiones

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en MM\$2022
Cautín Sur	Proyecto	Nuevo aeropuerto de La Araucanía	Ejecución	82.000
Malleco Norte	Proyecto	Ruta 5, Tramo Chillán - Collipulli	Ejecución	544
Más de un territorio	Proyecto	Ruta 5, tramo Collipulli - Temuco	Ejecución	25.947
Más de un territorio	Proyecto	Ruta 5, tramo Temuco - Río Bueno	Ejecución	115.935
				224.426

#### Agua Potable

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en MM\$2022
Más de un territorio	Proyecto	Conservación sistemas Agua Potable Rural	Ejecución	14.120
Más de un territorio	Proyecto	Instalación y ampliación de 28 sistemas de Agua Potable Rural	Ejecución	97.662
				111.782

Dirección de Aeropuerto

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en MM\$2022
Araucanía Lacustre	Proyecto	Conservación pista y plataforma aeródromo Pucón	Ejecución	193
Araucanía Lacustre	Proyecto	Reposición infraestructura vertical aeródromo Pucón	Diseño	146
Cordillera Andina	Proyecto	Ampliación Mejoramiento Pequeños Aeródromos de los Confines; Traiguen y Villa Portales, Región de La Araucanía	Ejecución	243
Malleco Norte	Proyecto	Ampliación pista aeródromo Los Confines de Angol	Ejecución	367
Más de un territorio	Proyecto	Ampliación y mejoramiento pequeños aeródromos de los confines; Traiguén y villa portales región de la Araucanía	Ejecución	451
Más de un territorio	Proyecto	Conservación rutinaria pequeños aeródromos	Ejecución	235
Más de un territorio	Proyecto	Conservación rutinaria pequeños aeródromos, Etapa II	Ejecución	291
				1.925

Dirección de Arquitectura

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en MM\$2022
Araucanía Lacustre	Proyecto	Construcción Centro de Salud Familiar de Pucón	Ejecución	3.809
Araucanía Lacustre	Proyecto	Construcción Posta de Salud Rural Caren Trancura, Curarrehue	Ejecución	0
Araucanía Lacustre	Proyecto	Mejoramiento plaza de armas comuna de pucón	Ejecución	2.037
Araucanía Lacustre	Proyecto	Reposición 7º comisaría de Villarrica	Ejecución	3.561
Araucanía Lacustre	Proyecto	Reposición Posta de Salud Rural Epeukura, Curarrehue	Ejecución	213
Cautín Sur	Proyecto	Mejoramiento Plaza de Armas de Pitrufrquén	Ejecución	701
Cautín Sur	Proyecto	Reposición Consultorio General Rural Freire y adecuación a Cesfam	Ejecución	2.640
Cautín Sur	Proyecto	Reposición iglesia san juan evangelista, Pitrufrquen	Ejecución	1.049
Cautín Sur	Proyecto	Reposición Posta de Salud Rural Lliuco, Freire	Ejecución	354
Cautín Sur	Proyecto	Reposición Posta de Salud Rural Millahuin, Pitrufrquén	Ejecución	357
Cautín Sur	Proyecto	Reposición Posta de Salud Rural Quetroco Freire	Ejecución	326
Cautín Sur	Proyecto	Restauración Plaza de Armas de Gorbea	Ejecución	1.045
Cordillera Andina	Proyecto	Ampliación edificio consistorial municipalidad de Curacautin	Ejecución	2.397
Cordillera Andina	Proyecto	Construcción Centro de Salud Familiar Cajón Vilcún	Ejecución	2.407
Cordillera Andina	Proyecto	Mejoramiento Plaza de Armas de Vilcún	Ejecución	801
Cordillera Andina	Proyecto	Mejoramiento Plaza Independencia de Curacautín	Ejecución	242
Cordillera Andina	Proyecto	Reposición cuartel y 1º compañía bomberos de Curacautín	Ejecución	790
Cordillera Andina	Proyecto	Reposición Posta Salud Rural Ranquil, Lonquimay	Ejecución	354
Cordillera Andina	Proyecto	Reposición Posta Salud Rural río Blanco, Curacautín	Ejecución	343
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Construcción Centro de Salud Rural Puerto Domínguez, Saavedra	Ejecución	2.658
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Construcción complejo educacional Darío Salas de Carahue	Ejecución	8.831

Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Construcción complejo educacional Nueva Alborada-Teodoro Schmidt	Ejecución	3.927
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Normalización a Centro de Salud Familiar consultorio Teodoro Schmidt	Ejecución	2.166
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Reposición 4º comisaria de Nueva Imperial	Ejecución	2.337
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Reposición Escuela G-452 Augusto Winter Tapia, Puerto Domínguez, Saavedra	Ejecución	5.261
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Reposición Posta de Salud Rural Catripulli, Carahue	Ejecución	333
Malleco Norte	Proyecto	Ampliación Servicio Médico Legal de Angol	Ejecución	329
Malleco Norte	Proyecto	Conservación municipalidad de Collipulli	Ejecución	29
Malleco Norte	Proyecto	Cuartel Policía de Investigaciones Prefectura Malleco	Ejecución	2.646
Malleco Norte	Proyecto	Mejoramiento integral centro cultural comuna de Renaico	Ejecución	2.740
Malleco Norte	Proyecto	Reposición Edificio Gobernación y servicios públicos de Angol	Ejecución	7.410
Malleco Norte	Proyecto	Reposición Posta Salud Rural Amargo, Collipulli	Ejecución	404
Malleco Norte	Proyecto	Restauración de teatro de Angol	Ejecución	0
Más de un territorio	Proyecto	Conservación infraestructura de apoyo MOP 2010-2012	Ejecución	0
Nahuelbuta	Proyecto	Construcción escuela especial Tulio Mora, Purén	Ejecución	1.125
Nahuelbuta	Proyecto	Normalización a Centro de Salud Familiar, Consultorio Rural de Lumaco	Ejecución	2.033
Nahuelbuta	Proyecto	Reposición parcial escuela El Capricho, Galvarino	Ejecución	1.128
Nahuelbuta	Proyecto	Reposición parcial escuela República de Italia E-170, Capitán Pastene	Ejecución	1.420
Nahuelbuta	Proyecto	Reposición Posta de Salud Rural Huitranlebu	Ejecución	337
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Conservación envolvente térmica Etapa III, edificio MOP	Ejecución	305
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Conservación infraestructura de apoyo Araucanía	Ejecución	216
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Conservación oficinas edificio MOP, Temuco	Ejecución	1.051
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Conservación preventiva edificios MOP trienal 2010-2012	Ejecución	0
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Conservación recinto fiscal de obras hidráulicas, Temuco	Ejecución	67
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Conservación recintos fiscales Dirección de Arquitectura	Ejecución	20
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Construcción obras complementarias e instalación conmemoración bicentenario	Ejecución	6.523
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Mejoramiento Edificio Intendencia Región de La Araucanía	Ejecución	8.190
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Mejoramiento iglesia sagrado corazón de maría, Temuco	Ejecución	692
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Mejoramiento Integral Casa de Maquinas Museo Nacional Ferroviario, Temuco	Ejecución	7.329
Temuco Padre Las	Proyecto	Reparación dependencias oficina provincial vialidad	Ejecución	429

Casas		Cautín		
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Reposición Complejo Policial de La Araucanía	Ejecución	15.948
Valle Central	Proyecto	Construcción 2ª Compañía Bomberos de Victoria	Ejecución	537
Valle Central	Proyecto	Construcción Casa Acogida Adulto Mayor, Perquenco	Ejecución	1.248
Valle Central	Proyecto	Construcción hogar de ancianos de Victoria	Ejecución	2.785
Valle Central	Proyecto	Reposición Edificio Municipal de Perquenco	Ejecución	2.066
Valle Central	Proyecto	Reposición Posta de Salud Rural Muco Chureo, Lautaro	Ejecución	315
				116.262

#### Dirección de Obras Hidráulicas

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en MM\$2022
Araucanía Lacustre	Estudio Básico	Diagnóstico Plan Maestro de aguas lluvias Villarrica	Ejecución	359
Cautín Sur	Estudio Básico	Diagnóstico comportamiento hidráulico e hidrológico estero Pelales, Freire	Ejecución	84
Cautín Sur	Proyecto	Conservación, mantención y explotación sistema de regadío Comuy, Pitrufrquén	Ejecución	8.227
Cautín Sur	Proyecto	Construcción defensas fluviales río Cruces y estero Loncoche, sector urbano de Loncoche	Diseño	237
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Construcción defensas fluviales río Cautín y estero Traitraico	Diseño	172
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Construcción defensas fluviales río Chol Chol sector urbano Nueva Imperial	Diseño	168
Malleco Norte	Estudio Básico	Diagnóstico Plan Maestro evacuación y drenaje aguas lluvias de Angol	Ejecución	382
Más de un territorio	Estudio Básico	Diagnóstico Plan Maestro río Cautín	Ejecución	431
Más de un territorio	Proyecto	Conservación de riberas en varios cauces	Ejecución	12.836
Temuco Padre Las Casas	Estudio Básico	Estudios técnicos, ambientales y económicos de embalses pequeños, Región de la Araucanía	Ejecución	1.501
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Conservación red primaria de aguas lluvias, comunas de Temuco y Padre las Casas	Ejecución	4.948
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Construcción colector interceptor aguas lluvias Santa Rosa, Temuco	Diseño	312
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Construcción colector interceptor Milano, sectores 1 y 2, 3 y 4, Temuco	Ejecución	3.497
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Construcción defensas fluviales río Cautín	Ejecución	1.047
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Construcción defensas fluviales río Cautín, sector urbano de Temuco y Padre las Casas	Ejecución	4.401
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Mejoramiento canal aquelarre y descarga al río Cautín Temuco	Ejecución	0
				38.603

Dirección de Obras Portuarias

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en MM\$2022
Araucanía Lacustre	Proyecto	Habilitación playa Pucará, Villarrica	Ejecución	4.673
Araucanía Lacustre	Proyecto	Mejoramiento borde costero parque santuario la poza, pucón	Ejecución	409
Araucanía Lacustre	Proyecto	Mejoramiento playa Grande de Licán Ray	Ejecución	1.967
Araucanía Lacustre	Proyecto	Mejoramiento playa Lago Caburgua, comuna de Pucón	Ejecución	2.509
Araucanía Lacustre	Proyecto	Mejoramiento playas de Licán Ray, comuna de Villarrica	Ejecución	143
Intercultural de Ríos y Mar	Estudio Básico	Análisis mejoramiento desembocadura río Queule	Ejecución	154
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Construcción track de navegación río imperial -	Ejecución	0
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Mejoramiento accesibilidad al mar para pesca artesanal - Saavedra	Prefactibilidad	174
				10.031

Dirección de Vialidad

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en MM\$2022
Araucanía Lacustre	Estudio básico	Diagnóstico puentes en Ruta 199-Ch Villarrica-Pucón	Ejecución	218
Araucanía Lacustre	Proyecto	3 puentes camino chesque chaura, Villarrica	Ejecución	2.301
Araucanía Lacustre	Proyecto	Camino Básico Intermedio CBI, Camino Ruta Chesque Chaura, Villarrica	Ejecución	0
Araucanía Lacustre	Proyecto	conservación de sello y bacheo ruta puente el turbio-Caburgua	Ejecución	0
Araucanía Lacustre	Proyecto	Mejoramiento camino Molco-Huincacara km 0-4,748	Ejecución	1.159
Araucanía Lacustre	Proyecto	Mejoramiento pasadas urbanas Villarrica - Pucón	Ejecución	1.201
Araucanía Lacustre	Proyecto	Mejoramiento Ruta 199-Ch sector: Puesto Paso Mamuil Malal	Ejecución	15.252
Araucanía Lacustre	Proyecto	Mejoramiento Ruta 199-Ch sector: Villarrica - Pucón	Ejecución	10.154
Araucanía Lacustre	Proyecto	Mejoramiento Ruta 199-Ch sector: Villarrica - Pucón (tramo urbano en Villarrica)	Ejecución	874
Araucanía Lacustre	Proyecto	Pavimento básico y Ampliación camino 2ª Faja al Volcán	Ejecución	6.074
Araucanía Lacustre	Proyecto	Pavimento en camino básico intermedio CBI, camino Catrico la mañana	Ejecución	0
Araucanía Lacustre	Proyecto	Pavimento en camino básico intermedio CBI, camino Collico huinca cara	Ejecución	958
Araucanía Lacustre	Proyecto	Reposición puente Quelhue - Pucón	Ejecución	5.106
Cautín Sur	Proyecto	4 puentes camino los yugos Martinez de Rozas, Freire	Ejecución	3.071
Cautín Sur	Proyecto	Camino Básico Intermedio CBI, Camino Los Yugos Martinez de Rosas, Freire	Ejecución	0
Cautín Sur	Proyecto	Camino Básico Intermedio CBI, Camino Quepe - Boroa (Chucauco-Fin Fin), Freire	Ejecución	1.775

Cautín Sur	Proyecto	Camino Básico Intermedio CBI, Camino Ruta Chada Loica, Pitrufrquen	Ejecución	893
Cautín Sur	Proyecto	Camino Básico Intermedio CBI, Los galpones, Gorbea	Ejecución	0
Cautín Sur	Proyecto	Conservación ruta s-92 sector gorbea - Lastarria	Ejecución	0
Cautín Sur	Proyecto	Mejoramiento CBI camino puente paya-huiñoco	Ejecución	4.754
Cautín Sur	Proyecto	Mejoramiento Cuarta Faja rol S-81, Gorbea	Ejecución	1.742
Cautín Sur	Proyecto	Mejoramiento Ruta S-785-T camino Loncoche - Puente Paya	Ejecución	3.417
Cautín Sur	Proyecto	Mejoramiento Sexta Faja rol S-689, Gorbea	Ejecución	6.225
Cautín Sur	Proyecto	Pavimento en camino básico intermedio CBI, camino los galpones - Quinque - Comuy	Ejecución	1.619
Cordillera Andina	Proyecto	Camino básico acceso Lolco por el Mocho km 0 - 4,5	Ejecución	5.119
Cordillera Andina	Proyecto	Camino Básico cuesta las raíces km 0 - 4;29	Ejecución	0
Cordillera Andina	Proyecto	Camino Básico Intermedio CBI, Camino Melipeuco-Conguillio parque, Melipeuco	Ejecución	0
Cordillera Andina	Proyecto	Conexión vial ruta 181 - ch, s: Malalcahuello-Lonquimay (PREFACTIBILIDAD)	Ejecución	516
Cordillera Andina	Proyecto	Conservación plaza de peaje Las Raíces	Ejecución	1.498
Cordillera Andina	Proyecto	Construcción campamento Primeros Pinos, Pino Hachado, Lonquimay	Ejecución	1.743
Cordillera Andina	Proyecto	Construcción conexión vial Ralco-Lonquimay, VIII y IX Regiones	Ejecución	807
Cordillera Andina	Proyecto	Construcción nuevo puente Cautín en Cajón	Ejecución	29.980
Cordillera Andina	Proyecto	Mejoramiento camino Vilcún - Alambrado (S-39)	Ejecución	3.892
Cordillera Andina	Proyecto	Mejoramiento Ruta R-925-S Curacautín-Conguillio sector: Hueñivales-Captren	Ejecución	7.166
Cordillera Andina	Proyecto	Mejoramiento Ruta S-61 , Melipeuco-Icalma-Límite	Ejecución	6.936
Cordillera Andina	Proyecto	Mejoramiento Ruta S-75 sector: Colico-Caburgua Norte	Ejecución	4.033
Cordillera Andina	Proyecto	Mejoramiento Ruta S-75 sector: Cunco - Lago Colico km 8,5 A km 14	Ejecución	3.867
Cordillera Andina	Proyecto	Puente seco, Vilcún	Ejecución	0
Cordillera Andina	Proyecto	Reposición puente Manchuria y accesos	Ejecución	3.787
Cordillera Andina	Proyecto	Reposición puente Medina, comuna de Melipeuco	Ejecución	4.433
Cordillera Andina	Proyecto	Reposición Ruta 181-Ch Curacautín Malalcahuello	Ejecución	12.668
Cordillera Andina	Proyecto	Reposición Ruta 181-Ch sector: Liucura - Límite	Ejecución	4.692
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Camino Básico Intermedio CBI, Camino Puyehue-Rucacura-Porma, T. Schmidt	Ejecución	0
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Construcción conexión vial Ruta Costera, sector Puaicho-Chelle	Ejecución	411
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Mejoramiento camino Básico intermedio villa boldos - Toltén	Ejecución	1.343
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Mejoramiento camino costero sector: límite regional norte-Tranapunte	Ejecución	14.071
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Mejoramiento pasadas urbanas Ruta S-30-40 sector: Temuco-Carahue (por Nueva Imperial)	Ejecución	0
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Mejoramiento Ruta S-422 Puerto Saavedra-El Alma - El Temo, Saavedra	Ejecución	8.854
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Mejoramiento Ruta S-46 sector: Butaco-Puerto Domínguez	Ejecución	14

Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Mejoramiento Ruta S-46, S-618 Puerto Domínguez, Hualpín	Ejecución	8.960
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Mejoramiento Ruta S-52 sector: Almagro - Barros Arana	Ejecución	9.024
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Pasarela sector Quillem bajo, Carahue	Ejecución	0
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Reposición puente Ragnintulelfu provincia de Cautín	Ejecución	4.403
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Reposición Ruta S-40 sector: Puerto Saavedra-Carahue	Ejecución	3.315
Malleco Norte	Proyecto	Camino Básico Intermedio CBI, Camino Ruta Esperanza Huapitrio , Collipulli	Ejecución	1.214
Malleco Norte	Proyecto	Conservación carpeta granular camino Angol Vegas Blancas Piedra El Águila km 0 a km 40	Ejecución	0
Malleco Norte	Proyecto	Mejoramiento Ruta R-49 Collipulli -termas de Pemehue km 40,3 Al 44,8	Ejecución	877
Malleco Norte	Proyecto	Mejoramiento vías urbanas y reposición puente El Globo, Collipulli	Ejecución	375
Malleco Norte	Proyecto	Pavimento en camino básico intermedio cbi, camino Renaico - Mininco por las viñas	Ejecución	0
Más de un territorio	Proyecto	Conservación Global	Ejecución	135.233
Más de un territorio	Proyecto	Conservación Plan Indígena (PDI)	Ejecución	57.983
Más de un territorio	Proyecto	Conservación red vial	Ejecución	76.200
Más de un territorio	Proyecto	Conservación sistemas señalización informativa	Ejecución	1.734
Más de un territorio	Proyecto	Conservación vial por administración directa	Ejecución	75.337
Más de un territorio	Proyecto	Mejoramiento cbi varios caminos Araucanía 2017-2018	Ejecución	938
Más de un territorio	Proyecto	Mejoramiento Lautaro Vilcún por Quilacura, tramos km 4 -10,12	Ejecución	835
Más de un territorio	Proyecto	Mejoramiento Ruta S-65 Pitrufrquén - Ñancul	Ejecución	5.506
Nahuelbuta	Proyecto	Mejoramiento en Ruta R-42 Camino Purén - Lumaco (primera etapa)	Ejecución	0
Nahuelbuta	Proyecto	Mejoramiento en Ruta R-42 Camino Purén - Lumaco (segunda etapa)	Ejecución	20.020
Nahuelbuta	Proyecto	Mejoramiento en Ruta R-42 Camino Purén - Lumaco (tercera etapa)	Ejecución	0
Nahuelbuta	Proyecto	Pavimento en camino básico intermedio CBI, camino Cholchol pradera	Ejecución	0
Nahuelbuta	Proyecto	Pavimento en camino básico intermedio CBI, camino los sauces Lumaco por las rozas	Ejecución	13.195
Nahuelbuta	Proyecto	Reposición puente Rehue en ruta r-400	Ejecución	1.565
Nahuelbuta	Proyecto	Reposición Ruta R-76-S, sector Traiguén - Galvarino	Ejecución	17.152
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Ampliación reposición acceso sur a Temuco	Ejecución	1.337
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Mejoramiento camino básico intermedio; Maquehue-Boroa- puente Ragñintuleufu	Ejecución	6.141
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	mejoramiento camino Collimallín - la serena, Temuco	Ejecución	0
Temuco Padre Las	Proyecto	Mejoramiento camino Maquehue - Zanja	Ejecución	5.692

Casas				
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Mejoramiento camino puente Momberg - cruce Quepe Huichahue	Ejecución	0
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Mejoramiento pasadas urbanas Ruta S-30-40 sector: Temuco-Carahue (por Labranza)	Ejecución	0
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Mejoramiento pasadas urbanas Ruta S-30-40 sector: Temuco-Carahue (por Temuco)	Ejecución	0
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Pavimento en camino básico intermedio CBI, camino fundo el Carmen - puente Rucapangue	Ejecución	0
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Reposición pavimento Ruta S-30 sector: Temuco - Labranza	Ejecución	3.114
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Reposición puente Niágara y accesos en Ruta S-269, provincia de Cautín	Ejecución	4.065
Valle Central	Proyecto	3 puentes camino Lautaro la colonia, Lautaro	Ejecución	1.731
Valle Central	Proyecto	Camino Básico Intermedio CBI, Camino Lautaro La Colonia, Lautaro	Ejecución	0
Valle Central	Proyecto	Construcción nuevo puente Cautín en Lautaro	Ejecución	18.067
Valle Central	Proyecto	Mejoramiento CBI Perquenco-Montre	Ejecución	132
Valle Central	Proyecto	Mejoramiento ruta r-71 Insp. Fernandez - termas Tolhuaca km 0 al 13,4	Ejecución	6.558
Valle Central	Proyecto	Mejoramiento ruta s-15. Lautaro-san patricio	Ejecución	0
Valle Central	Proyecto	Mejoramiento s-11-r s: Lautaro-Estación Cautín	Ejecución	0
				663.324

#### Dirección General de Aguas

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado en MM\$2022
Más de un territorio	Estudio básico	Actualización información existente en DGA a Sistemas Institucionales	Ejecución	0
Más de un territorio	Estudio básico	Análisis Crítico de las Redes Hidrométricas	Ejecución	0
Más de un territorio	Estudio básico	Diagnóstico de la calidad trófica de cuerpos lacustres utilizando nuevas herramientas tecnológicas	Ejecución	0
Más de un territorio	Estudio básico	Diagnóstico estudio hidrogeológico	Ejecución	1.173
Más de un territorio	Estudio básico	Levantamiento hidrogeológico en cuencas pluviales costeras entre las regiones VI y IX.	Ejecución	0
Más de un territorio	Proyecto	Control e investigación de parámetros lacustres nacional	Ejecución	453
Más de un territorio	Proyecto	Mejoramiento y Ampliación Red Fluviométrica	Ejecución	440
Temuco Padre Las Casas	Estudio básico	Actualización de información no disponible en la DGA	Ejecución	0
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Conservación de la Red de calidad de Agua e Hidrogeología Nacional	Ejecución	11
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Conservación de la Red de calidad de aguas subterráneas	Ejecución	0

Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Conservación de la Red Hidrometeorológica nacional	Ejecución	42
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Conservación y mantención red hidrométrica nacional	Ejecución	141
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Conservación y operación de la red sedimentométrica nacional	Ejecución	0
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Conservación y operación del sistema recolección de datos por satélite	Ejecución	0
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Manejo y operación de las redes por observadores	Ejecución	10
				2.271

## 7.2 Iniciativas en ejecución

### Administración Sistema Concesiones

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Malleco Norte	Proyecto	Mejoramiento Ruta Nahuelbuta	Ejecución	15.442
				15.442

### Agua Potable

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Más de un territorio	Proyecto	Instalación y ampliación de Sistemas de Agua Potable Rural	Ejecución	46.123
Más de un territorio	Proyecto	Sistemas Agua Potable Rural	Ejecución	1.117
				47.240

### Dirección de Aeropuertos

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Cautín Sur	Proyecto	NORMALIZACION ÁREA LIBRE DE OBSTACULOS NUEVO AERÓDROMO IX REGIÓN	Ejecución	737
Valle Central	Proyecto	MEJORAMIENTO INTEGRAL AERÓDROMO DE VICTORIA. IX REGIÓN.	Ejecución	482
				1.219

### Dirección de Arquitectura

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Araucanía Lacustre	Proyecto	Construcción centro Limnológico región de la Araucanía	Diseño	55
Araucanía Lacustre	Proyecto	mejoramiento CGU Villarrica y adecuación a Cesfam	Diseño	56
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	mejoramiento centro de salud Trovolhue, Carahue	Ejecución	2.729

Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Reposición edificio consistorial comuna de Toltén	Ejecución	1.755
Malleco Norte	Proyecto	Construcción iluminación y miradores Viaducto del Malleco	Ejecución	187
Malleco Norte	Proyecto	Mejoramiento cuartel central de bomberos, Angol	Ejecución	1.171
Malleco Norte	Proyecto	Reposición parcial Edificio Consistorial de Angol	Ejecución	2.053
Malleco Norte	Proyecto	Restauración de teatro de Collipulli	Ejecución	309
Malleco Norte	Proyecto	Restauración de teatro de Renaico	Ejecución	851
Malleco Norte	Proyecto	Restauración y habilitación ex hospital de Angol	Diseño	8
Nahuelbuta	Proyecto	Reposición Edificio Municipal de Galvarino	Ejecución	23
Nahuelbuta	Proyecto	Restauración de teatro de Los Sauces	Ejecución	18
Nahuelbuta	Proyecto	Restauración de teatro de Traiguén	Diseño	58
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	biblioteca regional, Temuco	Diseño	232
Valle Central	Proyecto	construcción Cesfam victoria	Ejecución	3.617
Valle Central	Proyecto	mejoramiento CGR Perquenco y adecuación a Cesfam	Ejecución	86
				13.208

#### Dirección de Obras Hidráulicas

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Araucanía Lacustre	Proyecto	Construcción mitigación riesgos volcánicos y geológico asociados Villarrica, Pucón y Curarrehue	Prefactibilidad	119
Cautín Sur	Proyecto	Construcción canales terciarios del sistema de regadío Comuy Pitrufulquén	Ejecución	13.959
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Construcción colector interceptor aguas lluvias San Martín, Temuco	Ejecución	12.799
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Mejoramiento estero Botrolhue y habilitación descarga al río Cautín, Temuco	Diseño	101
				26.978

#### Dirección de Obras Portuarias

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Araucanía Lacustre	Proyecto	Construcción infraestructura portuaria Lago Caburgua	Prefactibilidad	41
Cordillera Andina	Proyecto	Mejoramiento playa Ponciano Castro, Lago Colico - Cunco	Prefactibilidad	65
Cordillera Andina	Proyecto	Mejoramiento playa Villa Icalma, Lago Icalma	Ejecución	243
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Mejoramiento borde costero Puerto Saavedra	Ejecución	4.203
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Mejoramiento borde costero queule, Toltén	Diseño	60
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Mejoramiento desembocadura río Queule	Diseño	144
Más de un territorio	Proyecto	Conservación Obras Portuarias Menores	Ejecución	7.185
				11.941

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado en M\$2022
Araucanía Lacustre	Proyecto	Ampliación Ruta 199-Ch sector: Freire-Villarrica	Prefactibilidad	378
Araucanía Lacustre	Proyecto	Ampliación ruta 199-ch sector: Pucón-cr. ruta s-905	Diseño	530
Araucanía Lacustre	Proyecto	Camino Básico Intermedio CBI, Camino Chucauco Slayer, Villarrica	Ejecución	1.270
Araucanía Lacustre	Proyecto	Construcción conexión vial en zona de puentes Pitrahue y El Piano	Prefactibilidad	175
Araucanía Lacustre	Proyecto	Construcción Conexión vial ribera norte lago Villarrica s: pedregoso - Pucón	Prefactibilidad	375
Araucanía Lacustre	Proyecto	Mejoramiento Ruta Interlagos San Pedro-Pitrunco-Los Raulés-Pedregoso	Diseño	701
Araucanía Lacustre	Proyecto	Mejoramiento rutas S-941 y s/rol, cruce Ruta 199 Ch (Palguin)-límite regional sur	Diseño	505
Araucanía Lacustre	Proyecto	puente cares	Ejecución	540
Araucanía Lacustre	Proyecto	Reposición Villarrica-Licán Ray	Diseño	525
Cautín Sur	Proyecto	Camino básico Quepe - Prados Huichahue II	Ejecución	4
Cordillera Andina	Proyecto	Mejoramiento camino R-761 acceso Laguna Blanca - Vilicura tramo km 0 -11,735	Diseño	187
Cordillera Andina	Proyecto	mejoramiento cbi ruta s-61 y s-95-r s: Icalma - Liucura	Ejecución	6
Cordillera Andina	Proyecto	Mejoramiento trazado Ruta S-335 Cherquenco- El Salto	diseño	249
Cordillera Andina	Proyecto	pavimento en camino básico intermedio cbi, camino Cunco-quecheregue	Ejecución	2
Cordillera Andina	Proyecto	Reposición puentes Villa Cautín y Copín en Ruta S-161-R, Curacautín	Ejecución	2.302
Cordillera Andina	Proyecto	Reposición Ruta S-31 Cajón-Vilcún -refugio Llaima	Diseño	409
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Construcción conexión vial Ruta S-60 S-70 sector: Barros Arana-Faja Maisan	Prefactibilidad	287
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	mejoramiento cbi ruta by pass puerto Saavedra (s: cr ruta s-40 - puente Budi)	Ejecución	0
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Mejoramiento pasadas urbanas Ruta S-30-40 sector: Temuco-Carahue (por Carahue)	Ejecución	30.695
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Mejoramiento Ruta S-70 sector: Comuy -Pocoyan	Ejecución	4.324
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	pavimento en camino básico intermedio cbi, camino Carahue-imperial por el bajo	Ejecución	31
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Reposición puente Imperial en Ruta S-40 (Carahue) y accesos	Diseño	1.417
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	reposición puentes linich y soco, villa boldos-Toltén	Ejecución	762
Malleco Norte	Proyecto	Conservación camino básico Traiguén Ercilla por Quechereguas km 0 a km 25	Ejecución	126.135
Malleco Norte	Proyecto	Mejoramiento camino Los Lolocos - Loncomahuida (0,0-11,9 km), Ercilla ( R-374)	Diseño	228
Malleco Norte	Proyecto	mejoramiento cbi ruta r-150-p, Angol- parque nacional Nahuelbuta etapa 2	Ejecución	0

Más de un territorio	Proyecto	mejoramiento ruta 181-ch sector: victoria - Curacautin	Diseño	883
Más de un territorio	Proyecto	mejoramiento y construcción ruta s-911, s-973 ribera oriente lago Caburgua	Diseño	451
Nahuelbuta	Proyecto	Camino Básico Intermedio CBI, Camino Cruce Ruta R-76-S - Chufquén - Quino, Traiguén	Ejecución	3
Nahuelbuta	Proyecto	Mejoramiento red vial Ruta del Carbón - Galvarino	Ejecución	1.959
Nahuelbuta	Proyecto	pavimento en camino básico intermedio cbi, camino antiguo a Traiguén	Ejecución	21
Nahuelbuta	Proyecto	Reposición pavimento Ruta R-86 sector: Los Sauces-Traiguén	Ejecución	515
Nahuelbuta	Proyecto	Reposición pavimento Ruta S-20 Temuco-Cholchol	Diseño	440
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	Mejoramiento Pavimento Ruta S-51, Tramo Padre Las Casas-Cunco	Diseño	1.039
Temuco Padre Las Casas	Proyecto	pavimento en camino básico intermedio cbi, camino cruce s-269-gral Lopez	Ejecución	3.329
Valle Central	Proyecto	Mejoramiento pasada urbana por Victoria	Diseño	750
				181.425

### 7.3 Lo que no se hizo y por qué. Estado de Cuenta de lo que no se avanzó. (con rate)

#### Dirección de Aeropuertos

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Comentario (explicación)
Araucanía Lacustre	Proyecto	Conservación aeródromo Villarrica	Sin ejecución año	Aeródromo privado, no se ha cambiado el uso de privado a público para la inversión de recursos.
Más de un territorio	Proyecto	Construcción red de helipuertos	Sin ejecución año	MDSYF instruyó que los proyectos fueran presentados por comuna no como red.

#### Dirección de Arquitectura

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Comentario (explicación)
Araucanía lacustre	proyecto	Conservación recinto fiscal MOP: campamento Liucura	Ejecución	Sin financiamiento
Araucanía lacustre	proyecto	Parque de extensión cultural sitio histórico de Villarrica	Sin ejecución año	Solo se realizó un estudio arqueológico, no está priorizado por la municipalidad
cordillera andina	proyecto	Restauración y habilitación estación manzanar y entorno	Sin ejecución año	En formulación, gestiones por parte de la municipalidad
intercultural de ríos y mar	proyecto	mejoramiento imperial Cesfam	sin ejecución año	La formulación de la iniciativa es responsabilidad de la Municipalidad

intercultural de ríos y mar	proyecto	restauración y habilitación puente ferroviario, nueva imperial	sin ejecución año	En formulación, gestiones por parte de la Municipalidad y EFE
Malleco norte	proyecto	Iglesia y convento san Buenaventura	sin ejecución año	La formulación de la iniciativa es responsabilidad de la Municipalidad
Malleco norte	proyecto	Liceo C-8 Luis Durand	sin ejecución año	La formulación de la iniciativa es responsabilidad de la Municipalidad
Malleco norte	proyecto	mercado en Angol	sin ejecución año	La formulación de la iniciativa es responsabilidad de la Municipalidad
Malleco norte	proyecto	recuperación iglesia San Lorenzo de porto Mauricio	sin ejecución año	Formulación, gestiones de los propietarios amigos del patrimonio, Municipalidad y Ministerios de las Culturas, las Artes y el Patrimonio
Malleco norte	proyecto	restauración edificio ex correo de Collipulli	sin ejecución año	La formulación de la iniciativa es responsabilidad de la Municipalidad
Nahuelbuta	proyecto	reposición cuartel brigada de investigación criminal, PDI Traiguén	sin ejecución año	PDI prepara antecedentes para el convenio mandata con la DA
Nahuelbuta	proyecto	restauración biblioteca Anglicana de Chol Chol	sin ejecución año	La formulación de la iniciativa es responsabilidad de la Municipalidad
Nahuelbuta	proyecto	restauración casa Salvestrini, para uso de museo	sin ejecución año	Se quemó el recinto, se reformulará
Nahuelbuta	proyecto	restauración de teatro de Purén	sin ejecución año	No avanzó la iniciativa, la Municipalidad reformulará el proyecto
Temuco padre las casas	proyecto	restauración Iglesia Católica de Cho chol	sin ejecución año	La formulación de la iniciativa es responsabilidad de la Municipalidad
Temuco padre las casas	proyecto	archivo regional y archivo nacional indígena	sin ejecución año	Se reformulará, problemas con el terreno
Temuco padre las casas	proyecto	construcción casa museo Pablo Neruda en Temuco	sin ejecución año	Reformulación por parte de la Municipalidad y el Ministerios de las Culturas, las Artes y el Patrimonio
Temuco padre las casas	proyecto	habilitación ateneo literario pablo Neruda, Temuco	sin ejecución año	Cargo del GORE, se formulará el proyecto
Temuco padre las casas	proyecto	iluminación y entorno cerro Ñielol	sin ejecución año	Nueva iniciativa integral para diseño

casas				
Temuco padre las casas	proyecto	intervención patrimonial sitio Monopaine	sin ejecución año	Se reformulará
Temuco padre las casas		restauración edificio carbonera y maestranza museo ferroviario de Temuco	sin ejecución año	Se reformulará, gestionando con Municipalidad y EFE

#### Dirección de obras hidráulicas

UTH	tipo de iniciativa	nombre iniciativa	Etapas MDSF	Comentario (explicación)
Araucanía lacustre	proyecto	conservación aguas lluvias de Villarrica	sin ejecución año	No se asignaron recursos
Araucanía lacustre	proyecto	conservación de cauces con riesgo de flujos Laharicos Pucón	sin ejecución año	No se asignaron recursos , se postula para el año 2022
Araucanía lacustre	proyecto	proyecto red primaria de aguas lluvias Villarrica	sin ejecución año	No se asignaron recursos
cautín sur	estudio básico	diagnóstico plan maestro aguas lluvias Loncoche	ejecución	No se asignaron recursos
cautín sur	proyecto	construcción defensas fluviales río Toltén, sector urbano de Pitrufrquén	sin ejecución año	No se asignaron recursos
cautín sur	proyecto	red primaria de aguas lluvias Loncoche	sin ejecución año	No se asignaron recursos
cordillera andina	proyecto	mejoramiento del riego en la cuenca del río cautín en Curacautín	sin ejecución año	No se asignaron recursos
cordillera andina	proyecto	obras mitigación volcán llaima	sin ejecución año	No se asignaron recursos
intercultural de ríos y mar	estudio básico	diagnóstico plan maestro de aguas lluvias nueva imperial	ejecución	No se asignaron recursos
intercultural de ríos y mar	proyecto	habilitación sistema de regadío canal imperial Nueva Imperial	sin ejecución año	No se asignaron recursos, se postula para año 2023
intercultural de ríos y mar	proyecto	red primaria de aguas lluvias, nueva imperial	sin ejecución año	No se asignaron recursos
Malleco norte	estudio básico	diagnóstico plan maestro del río Renaico, provincia de Malleco	ejecución	No se asignaron recursos
Malleco norte	proyecto	construcción de obras fluviales ríos Rehue, Picoiquen, huequén y	sin ejecución año	No se asignaron recursos

		Vergara, sector urbano de Angol		
Malleco norte	proyecto	construcción defensas fluviales río Renaico, provincia de Malleco	sin ejecución año	No se asignaron recursos
Malleco norte	proyecto	red primaria de aguas lluvias, Angol	sin ejecución año	No se asignaron recursos
Nahuelbuta	estudio básico	diagnóstico plan maestro ríos Purén y Lumaco	ejecución	No se asignaron recursos
Nahuelbuta	proyecto	construcción de obras fluviales río Lumaco	sin ejecución año	No se asignaron recursos
Nahuelbuta	proyecto	construcción obras fluviales ríos Purén y Lumaco	sin ejecución año	No se asignaron recursos
Temuco padre las casas	estudio básico	Actualización plan maestro aguas lluvias de Temuco y p. las casas Temuco	ejecución	No se asignaron recursos
Temuco padre las casas	estudio básico	diagnostico hidráulico e hidrológico estero Metrenco padre las casas	ejecución	No se asignaron recursos
Temuco padre las casas	proyecto	construcción defensas fluviales río cautín en labranza Temuco	sin ejecución año	No se asignaron recursos
valle central	estudio básico	diagnóstico plan maestro aguas lluvias victoria	ejecución	No se asignaron recursos
valle central	proyecto	proyecto red primaria de aguas lluvias, victoria	sin ejecución año	No se asignaron recursos

Dirección de Obras Portuarias

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Comentario (explicación)
Araucanía Lacustre	Proyecto	Construcción red de marinas deportivas lacustres	sin ejecución año	Se reformulará, diseño integral con borde lago
Araucanía Lacustre	Proyecto	Mejoramiento playa Grande de Pucón	Prefactibilidad	Solo se realizó la factibilidad, problema con terrenos privados
Cordillera Andina	Proyecto	Construcción embarcaderos peatonales Lago Icalma, comuna de Lonquimay	sin ejecución año	Se bajó iniciativa debido a problemas con comunidades indígenas
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Construcción explanada caleta pesquera Artesanal Queule	sin ejecución año	Solo se hizo conservación y se realizó diseño del borde costero
Intercultural de Ríos y Mar	Proyecto	Mejoramiento borde costero Nehuentúe	sin ejecución año	No se priorizó a solicitud de la municipalidad de Carahue.

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Comentario (explicación)
Araucanía lacustre	Proyecto	camino básico intermedio camino Afunahue Quetroco, Villarrica	sin ejecución año	Proyecto desactualizado
Araucanía lacustre	Proyecto	camino básico intermedio, camino Curarrehue flor del valle, Curarrehue	sin ejecución año	Proyecto entregado por la consultora no fue aprobado
Araucanía lacustre	Proyecto	mejoramiento CBI ruta s-887 barrera Conaf- las cuevas volcánicas	sin ejecución año	No se desarrolló proyecto
Araucanía lacustre	Proyecto	mejoramiento ruta s-965 Curarrehue - flor del valle	sin ejecución año	Proyecto entregado por la consultora no fue aprobado
Araucanía lacustre	Proyecto	pasarela Maite	sin ejecución año	Pasarela privada, sin responsabilidad de Vialidad
Araucanía lacustre	Proyecto	pasarela san juan	sin ejecución año	Pasarela privada, sin responsabilidad de Vialidad
Araucanía lacustre	Proyecto	reposición 199-ch, Pucón-Curarrehue	sin ejecución año	Ruta pavimentada al 100%
cautín sur	Proyecto	camino básico intermedio, camino lmilco quilas bajas, Freire	ejecución	Se licitó y no se presentaron oferentes
cautín sur	Proyecto	pavimento en camino básico intermedio, camino Coipue Puraquina	sin ejecución año	No se ha terminado el proyecto
cautín sur	Proyecto	pavimento en camino básico intermedio, camino Martinez rozas los coihues	sin ejecución año	No se ha terminado el proyecto
cautín sur	Proyecto	puente huara	sin ejecución año	En ejecución
cautín sur	Proyecto	puente Mahuidanche, Pitrufrquen	sin ejecución año	No hay proyecto
cautín sur	Proyecto	puente Rinco, gorbea	sin ejecución año	No hay proyecto
cautín sur	Proyecto	puente Schneider	sin ejecución año	No hay proyecto
cautín sur	Proyecto	puente Trapilhue	sin ejecución año	No hay proyecto
cautín sur	Proyecto	reposición pasadas urbanas, Freire	sin ejecución año	
cautín sur	Proyecto	reposición puente salinas en ruta s-710	sin ejecución año	No hay proyecto
cordillera andina	Proyecto	camino básico intermedio, camino Dalcahue las gaviotas, Cunco	sin ejecución año	
cordillera andina	Proyecto	conservación ruta 181-ch s: Lonquimay - Liucura	ejecución	No ejecutado
cordillera andina	Proyecto	conservación ruta 181-ch s:malacahuello - Lonquimay	sin ejecución año	No ejecutado
cordillera andina	Proyecto	construcción by pass Curacautin	sin ejecución año	No hay proyecto
cordillera andina	Proyecto	construcción conexión vial	sin ejecución año	No se ejecutó la pre-factibilidad

		villa amargo - laguna Malleco		
cordillera andina	Proyecto	mejoramiento pasadas urbanas, Vilcún	sin ejecución año	No se ejecutó
cordillera andina	Proyecto	mejoramiento ruta 181-ch s: Lonquimay - Liucura	sin ejecución año	No se ejecutó
cordillera andina	Proyecto	mejoramiento camino Captrén Cherquenco	ejecución	No se ejecutó
cordillera andina	Proyecto	mejoramiento ruta r-925-s :Captren - Melipeuco (bif. s-61)	sin ejecución año	No se ejecutó
cordillera andina	Proyecto	mejoramiento ruta s-31 Vilcún-Cherquenco	sin ejecución año	No se ejecutó
cordillera andina	Proyecto	mejoramiento s-11-r s: estación Cautín-Curacautin	sin ejecución año	No se ejecutó
cordillera andina	Proyecto	pavimento en camino básico intermedio, camino puente naranjo-escuela Ñanco y mallín del Treile	sin ejecución año	Por licitar
cordillera andina	Proyecto	puente Huichahue	sin ejecución año	No se ejecutó
cordillera andina	Proyecto	puente pedregoso, Vilcún	sin ejecución año	No se ejecutó
cordillera andina	Proyecto	puente tigre, Vilcún	sin ejecución año	No se ejecutó
cordillera andina	Proyecto	reposición puente malla y accesos	sin ejecución año	No se ejecutó
cordillera andina	Proyecto	reposición puente Quepe, Vilcún	sin ejecución año	No se ejecutó
intercultural de ríos y mar	Proyecto	ampliación reposición pavimento ruta s-30 sector: Temuco - nueva imperial (labranza-nueva imperial)	sin ejecución año	No se ejecutó
intercultural de ríos y mar	Proyecto	camino básico intermedio CBI, camino cementerio Barros Arana, T. Schmidt	sin ejecución año	
intercultural de ríos y mar	Proyecto	construcción conexión vial ruta s-60 playa Nigue, Toltén	sin ejecución año	No se ejecutó
intercultural de ríos y mar	Proyecto	construcción nuevo puente Toltén Coipue	sin ejecución año	No se ejecutó
intercultural de ríos y mar	Proyecto	mejoramiento pasadas urbanas, Trovolhue	sin ejecución año	No se ejecutó
intercultural de ríos y mar	Proyecto	pasarela cementerio Peñehue, T. Schmidt	sin ejecución año	Pasarela privada, sin responsabilidad de Vialidad
intercultural de ríos y mar	Proyecto	pasarela Huincul-ultra CholChol	sin ejecución año	Pasarela privada, sin responsabilidad de Vialidad
intercultural de ríos y mar	Proyecto	pasarela isla Lican	sin ejecución año	Pasarela privada, sin responsabilidad de Vialidad
intercultural de ríos y mar	Proyecto	pasarela isla llepu, Saavedra	sin ejecución año	Pasarela privada, sin responsabilidad de Vialidad
intercultural de ríos y mar	Proyecto	pasarela isla Nahuel Huapi, Saavedra	sin ejecución año	Pasarela privada, sin responsabilidad de Vialidad
intercultural de ríos	Proyecto	pasarela Llaguepulli	sin ejecución año	Pasarela privada, sin responsabilidad de

y mar				Vialidad
intercultural de ríos y mar	Proyecto	pasarela Melonhue	sin ejecución año	Pasarela privada, sin responsabilidad de Vialidad
intercultural de ríos y mar	Proyecto	pasarela Pelehue	sin ejecución año	Pasarela privada, sin responsabilidad de Vialidad
intercultural de ríos y mar	Proyecto	pasarela sector Suazo Trovolhue, Carahue	sin ejecución año	Pasarela privada, sin responsabilidad de Vialidad
intercultural de ríos y mar	Proyecto	pavimento en camino básico intermedio, camino Almagro - límite Teodoro Schmidt	sin ejecución año	Proyecto definitivo no recibido
intercultural de ríos y mar	Proyecto	puente Duhalde	sin ejecución año	No ejecutado
intercultural de ríos y mar	Proyecto	puente estero Boyeco puerto Domínguez	sin ejecución año	No ejecutado
intercultural de ríos y mar	Proyecto	puente fundo Huilio, t. Schmidt	sin ejecución año	No ejecutado
intercultural de ríos y mar	Proyecto	puente isla Lican acceso Hualpin, t. Schmidt	sin ejecución año	No ejecutado
intercultural de ríos y mar	Proyecto	puente la culebra, Saavedra	sin ejecución año	No ejecutado
intercultural de ríos y mar	Proyecto	puente Maldonado, el temo, Saavedra	sin ejecución año	No ejecutado
intercultural de ríos y mar	Proyecto	puente mellizo, peleco 3 esquinas	sin ejecución año	No ejecutado
intercultural de ríos y mar	Proyecto	puente peñehue, t. Schmidt	sin ejecución año	No ejecutado
intercultural de ríos y mar	Proyecto	reposición pasadas urbanas queule, comuna de Toltén	sin ejecución año	No ejecutado
intercultural de ríos y mar	Proyecto	reposición puente Cancura en ruta s-458	sin ejecución año	No ejecutado
intercultural de ríos y mar	Proyecto	reposición en ripio puerto Domínguez -Teodoro Schmidt rutas s-610-612-614	sin ejecución año	
Malleco norte	Proyecto	construcción conexión vial balsa Rapanilahue- río colpi, Traiguen-Angol	sin ejecución año	No ejecutado
Malleco norte	Proyecto	construcción conexión vial balsa tijeral, Renaico	sin ejecución año	
Malleco norte	Proyecto	mejoramiento construcción conexión vial Angol-cañete	sin ejecución año	No ejecutado
Malleco norte	Proyecto	puente san Ramón	sin ejecución año	No ejecutado
Malleco norte	Proyecto	reposición puente la arcadia y accesos, Angol	sin ejecución año	No ejecutado
Malleco norte	Proyecto	Reposición ruta r-140. Angol-Maitenrehue	sin ejecución año	No ejecutado
más de un territorio	Proyecto	construcción conexión vial lago Colico-playa blanca Caburgua	Prefactibilidad	Programado licitar 2022
más de un territorio	Proyecto	construcción conexión vial	sin ejecución año	No ejecutado

		Reigolil- paso Icalma		
más de un territorio	Proyecto	mejoramiento camino Lautaro Pillanlelbun km 8,550 -10,560	sin ejecución año	No ejecutado
más de un territorio	Proyecto	reposición r-86 victoria-Traiguén	sin ejecución año	No ejecutado
más de un territorio	Proyecto	reposición ripio Caburgua norte - Reigolil	sin ejecución año	No ejecutado
más de un territorio	Proyecto	reposición ruta s-91, sector Loncoche - Villarrica	diseño	No ejecutado
Nahuelbuta	Proyecto	camino básico intermedio cbi, camino CholChol Huamaqui, CholChol	sin ejecución año	Proyecto en elaboración
Nahuelbuta	Proyecto	camino básico intermedio cbi, camino los laureles - Pichipellahuén, Lumaco	sin ejecución año	Proyecto en elaboración
Nahuelbuta	Proyecto	camino básico intermedio cbi, camino rucatraro relun por Venecia, Lumaco	sin ejecución año	No ejecutado
Nahuelbuta	Proyecto	camino Lumaco - capitán Pastene - Quidico	diseño	No ejecutado
Nahuelbuta	Proyecto	construcción conexión vial Pastenes-trovolhue-galvarino	sin ejecución año	No ejecutado
Nahuelbuta	Proyecto	mejoramiento av. Freire, Galvarino	sin ejecución año	No ejecutado
Nahuelbuta	Proyecto	mejoramiento ruta r-90-p camino capitán Pastene relún límite regional, km 22,000 al km 27,000	diseño	No ejecutado
Nahuelbuta	Proyecto	pasarela Rapanilahue	sin ejecución año No ejecutado	No ejecutado
Nahuelbuta	Proyecto	pavimento en camino básico intermedio, camino Rapahue Temuco	sin ejecución año	No ejecutado
Nahuelbuta	Proyecto	puente Huiñilhue, Traiguén	sin ejecución año	No ejecutado
Nahuelbuta	Proyecto	puente las Basas camino santa Laura	sin ejecución año	No ejecutado
Nahuelbuta	Proyecto	reposición camino Rucatraro- puente manzanar	sin ejecución año	No ejecutado
Nahuelbuta	Proyecto	reposición puente la laguna 1 en ruta r-400	sin ejecución año	No ejecutado
Nahuelbuta	Proyecto	reposición puente laguna 2 en ruta r-400	sin ejecución año	No ejecutado
Nahuelbuta	Proyecto	reposición ruta r-60-p sector: los sauces Purén-límite regional	sin ejecución año	No ejecutado
Temuco padre las casas	Proyecto	construcción conexión vial sector Huacanihue- Maquehue	sin ejecución año	No ejecutado
Temuco padre las	Proyecto	Francisco Quereban	sin ejecución año	No ejecutado

casas				
Temuco padre las casas	Proyecto	Juan de Dios Queupucura	sin ejecución año	No ejecutado
Temuco padre las casas	Proyecto	Juan Traipe	sin ejecución año	No ejecutado
Temuco padre las casas	Proyecto	Llufu	sin ejecución año	No ejecutado
Temuco padre las casas	Proyecto	Metrenco	sin ejecución año	No ejecutado
Temuco padre las casas	Proyecto	pavimento en camino básico intermedio, camino Curaco, de camino CholChol a Temuco Renaco	sin ejecución año	No ejecutado
Temuco padre las casas	Proyecto	puente Rengalil, Temuco	sin ejecución año	No ejecutado
Temuco padre las casas	Proyecto	segundo Queupumil Cau Cau	sin ejecución año	No ejecutado
Temuco padre las casas	Proyecto	segundo Queupumil la cantera	sin ejecución año	No ejecutado
Valle central	Proyecto	camino básico intermedio, camino victoria-las cardas-selva oscura, Victoria	sin ejecución año	A la espera de licitación por parte del GORE
Valle central	Proyecto	puente quino	sin ejecución año	No ejecutado
Valle central	Proyecto	reposición puente Muco, Lautaro	sin ejecución año	En ejecución

#### Dirección General de Aguas

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Comentario (explicación)
Más de un territorio	Estudio Básico	Actualización de la Red de calidad de aguas a través de la revisión estadística de la data histórica	ejecución	No prosperó iniciativa
Más de un territorio	Proyecto	Ampliación redes de monitoreo de acuíferos zona centro sur	sin ejecución año	No prosperó iniciativa

## 8 Total de Indicadores físicos por Servicio y tipología

### Dirección de Obras Hidráulicas

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor Meta	% de la Meta
Servicios Sanitarios Rurales	Sistemas de Agua Potable Rural Concentrado Ampliados Y Mejorados	nº de sistemas	30	30	100,0%
		nº de arranques	1700	3.122	183,6%
	Sistemas de Agua Potable Rural Semiconcentrado Ampliados Y Mejorados	nº de sistemas	26	24	92,3%
		nº de arranques	3000	5.404	180,1%
<b>Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021</b>					<b>138,9%</b>

#### Dirección de Aeropuertos

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor Meta	% de la Meta
Pequeños Aeródromos	Pequeños aeródromos intervenidos	nº	4	8	200%
Red Secundaria	Aeródromos de la red secundaria conservados y/o repuestos	nº	2	2	100%
<b>Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021</b>					<b>150%</b>

#### Dirección de Arquitectura

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor Meta	% de la Meta
Edificación Patrimonial	Inmuebles patrimoniales intervenidos	nº	31	7	22,6%
edificación pública	Inmuebles Extra MOP (que albergan funciones públicas) intervenidos	nº	7	7	100%
	Inmuebles Extra MOP (que albergan funciones públicas) nuevos	nº	33	28	87,5%
	Inmuebles MOP intervenidos	nº	8	7	87,5%
<b>Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021</b>					<b>74,4%</b>

#### Dirección de Obras Hidráulicas

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor Meta	% de la Meta
Defensas y encauzamientos	Tramos protegidos con obras para el manejo de cauces en zonas urbanas y/o rurales	nº	14	43	307,1%
		m	8.000	22.687	283,6%
Evacuación y drenaje de aguas lluvias	Colectores nuevos	nº	6	6	100%
		m	8.550	8.550	100%

Sistemas de riego	Sistemas de riego mejorados	nº	1	0	0%
		ha	5.000	5.000	100%
<b>Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021</b>					<b>123%</b>

#### Dirección de Obras Portuarias

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor Meta	% de la Meta
Infraestructura de mejoramiento del borde costero	Paseos o bordes costeros nuevos	nº	6	5	83,3%
		m	3.736	2.600	69,6%
	Playas existentes mejoradas	nº	5	3	60%
Infraestructura para el turismo Y deportes náuticos	Embarcaderos para la práctica de deportes náuticos mejorados	nº	3	0	0%
Infraestructura portuaria pesquera artesanal	Caletas pesqueras existentes mejoradas por el plan regional de infraestructura	nº	2	0	0%
<b>Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021</b>					<b>52,7%</b>

#### Dirección de Vialidad

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor Meta	% de la Meta
Puentes	Puentes interurbanos repuestos	nº	23	17	73,9%
		m	1.147	798	69,6%
	Puentes urbanos repuestos	nº	4	4	100%
		m	735	735	100%
Red vial	Caminos ampliados	km	7,7	7,7	100%
	Caminos de ripio nuevos	km	2.297	2.599	113,2%
	Caminos pavimentados nuevos	km	921	1.103	119,9%
Vialidad urbana	Obras de VU ampliadas	nº	5	3	60%
		km	10	8	84,5%
Edificación Pública	inmuebles MOP-DV nuevos	nº	1	1	100%
<b>Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021</b>					<b>90,0</b>

#### Dirección General de Aguas

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor Meta	% de la Meta
red hidrométrica	Estaciones para nivel de aguas subterráneas intervenidas	nº	34	34	100
	Estaciones para nivel de aguas subterráneas nuevas	nº	16	16	100
	Estaciones para nivel de aguas subterráneas nuevas	nº	4	4	100

Dirección de General de Concesiones

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor Meta	% de la Meta
infraestructura aeroportuaria concesionada	aeropuertos concesionados	nº	1	1	100%
		m <sup>2</sup>	5.300	5.300	100%
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					100%