

Informe de Cierre

Plan de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región de Coquimbo



1. Presentación general:

El Plan de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico en la región de Coquimbo, tuvo como foco principal elaborar proyectos e iniciativas de inversión que desarrollaran una propuesta integrada territorialmente, con visión global de desarrollo de la región y la optimización del recurso hídrico, de acuerdo a brechas identificadas en el contexto de la infraestructura existente y la demanda territorial.

Este plan fue elaborado por un comité técnico regional, lo que permitió desarrollar carteras de proyectos, propuestas de financiamiento, modelos de gestión integrada acorde a las necesidades y expectativas concretas, siempre bajo la supervisión de la División de Planificación Estratégica y Presupuesto.

Dentro de sus objetivos principales se destacan:

- Gestionar integradamente el recurso hídrico para satisfacer las necesidades productivas, sociales y ambientales
- Mejorar y ampliar la capacidad de conectividad interregional
- Contribuir al desarrollo de asentamientos humanos urbanos y rurales considerando valores ambientales y patrimoniales de la región.
- Aportar como guía en el proceso de Gestión de Inversiones.

Para el seguimiento de cumplimiento del Plan se utiliza la aplicación de parámetros de medición físicos y financieros, los cuales son cuantificados con periodicidad anual. Asimismo, se enlistan las iniciativas de inversión culminadas por año.

Lo anterior permite identificar proyectos relevantes y también brechas en lo programado, situación que reconoce fortalezas y falencias en el proceso de ejecución del Plan; concluyendo en seguir perfeccionado en la tarea de elaboración de futuros Planes.

2. Análisis Territorial

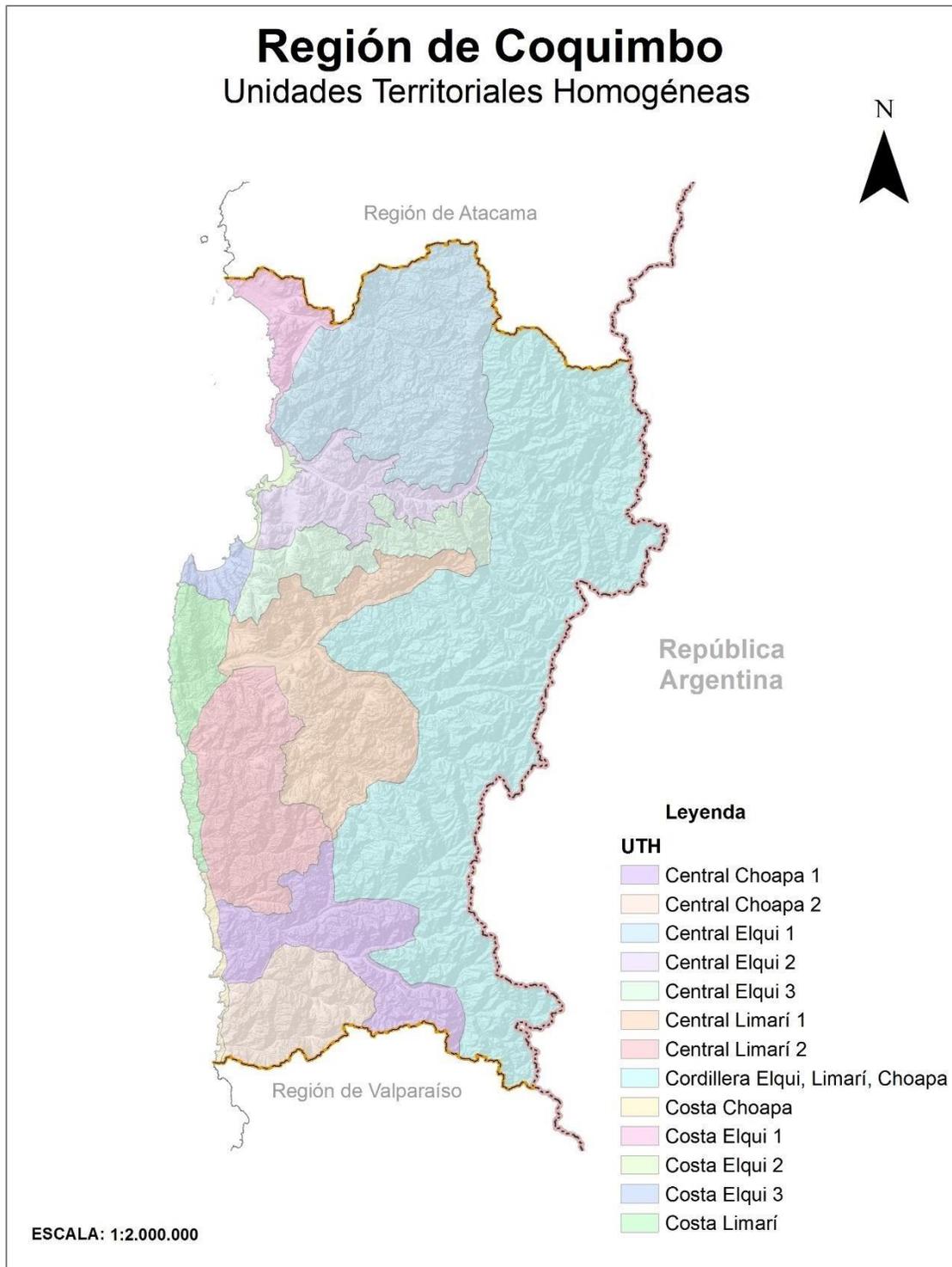
La región de Coquimbo está dividida en 13 unidades territoriales homogéneas, de las cuales la más extensa corresponde a la unidad Cordillera Elqui, Limarí y Choapa, el resto de las unidades territoriales homogéneas están dividida por una parte costa y otra parte central para cada provincia, como por ejemplo Costa Choapa y Central Choapa.

En la tabla inferior se aprecia que del total de iniciativas que componen el Plan Regional de Inversión y Gestión del Recurso Hídrico (298), un 65% corresponden a iniciativas terminadas, un 11.7% iniciativas en ejecución y el restante 23.15% de iniciativas sin ejecución, es decir un 77% de los proyectos planificados al comienzo de este Plan han sido concretados, están en ejecución o tuvieron algún grado de ejecución.

Si dejamos las iniciativas Regionales de lado, la mayor concentración de proyectos está concentrado en la Unidad Homogénea Central Limarí 1 con el 19.5%, seguido de la UTH Costa Elqui 2 con el 14%, así como por el contrario la menor cantidad de proyectos está en la UTH Central Elqui 3 con solamente el 1.7%.

Número de iniciativas por UTH según estado

UTH	Iniciativas Programadas	Iniciativas Terminadas al año 2021	Iniciativas en ejecución	Iniciativas no iniciadas
Central Choapa 1	17	12	3	2
Central Choapa 2	8	8	0	0
Central Elqui 1	8	6	1	1
Central Elqui 2	13	9	1	3
Central Elqui 3	5	2	2	1
Central Limarí 1	57	40	5	12
Central Limarí 2	10	9	1	0
Cordillera Elqui, Limarí, Choapa	9	4	5	0
Costa Choapa	15	10	1	4
Costa Elqui 1	14	8	1	5
Costa Elqui 2	42	34	7	1
Costa Elqui 3	8	5	1	2
Costa Limarí	12	7	1	4
Regional	80	41	5	34
TOTAL	298	195	34	69



La Región de Coquimbo es un caso muy particular en cuanto a su tectónica puesto que se caracteriza por la ausencia de un valle o depresión central y en su lugar está la presencia de tres importantes valles transversales, que de norte a sur se conocen como los valles de Elqui, Limarí y Choapa, que debido a su morfología alojan en gran medida el desarrollo de la actividad agrícola. Con respecto de sus vulnerabilidades podemos mencionar que lamentablemente en la región se dan las tres condiciones que causan fenómenos de remoción en masa:

- 1) Presencia de material detrítico.
- 2) Chubascos ocasionales torrenciales.
- 3) Suelos de desarrollo pobre en pendientes iguales o mayores a 25%.

Mientras que respecto de la inundación existe un riesgo potencial producto de sus características fisiográficas y características climáticas. A esto se agrega el laboreo agro frutícola intenso en laderas pronunciadas de cerros y lechos de inundación y por último con una gran importancia hoy en día, está el gran tema de la escasez hídrica muy pronunciada en el sector seco, vital para parte de la población que dependen de los recursos pluviométricos anuales. La Región tiene una gran variedad de climas; como el estepárico costero o nuboso; de estepa cálido y templado frío de altura. Es una región de transición ya que se encuentra entre la zona desértica y templada mediterránea. Coquimbo tiene 4 sitios SNASPE (Sistema Nacional de Áreas Silvestres Protegidas del Estado): el Parque Nacional Bosque de Fray Jorge (Declarado Reserva de la Biósfera por la UNESCO); Reserva Nacional Pingüino de Humboldt; Reserva Nacional las Chinchillas; y Monumento Natural Pichasca. Estos sitios (14.815 ha) ocupan el 0,35% de la superficie regional (4.282.900 ha), una de las proporciones de áreas protegidas más bajas del país.

3. Avance del Plan

3.1. Avance por Eje Estratégico

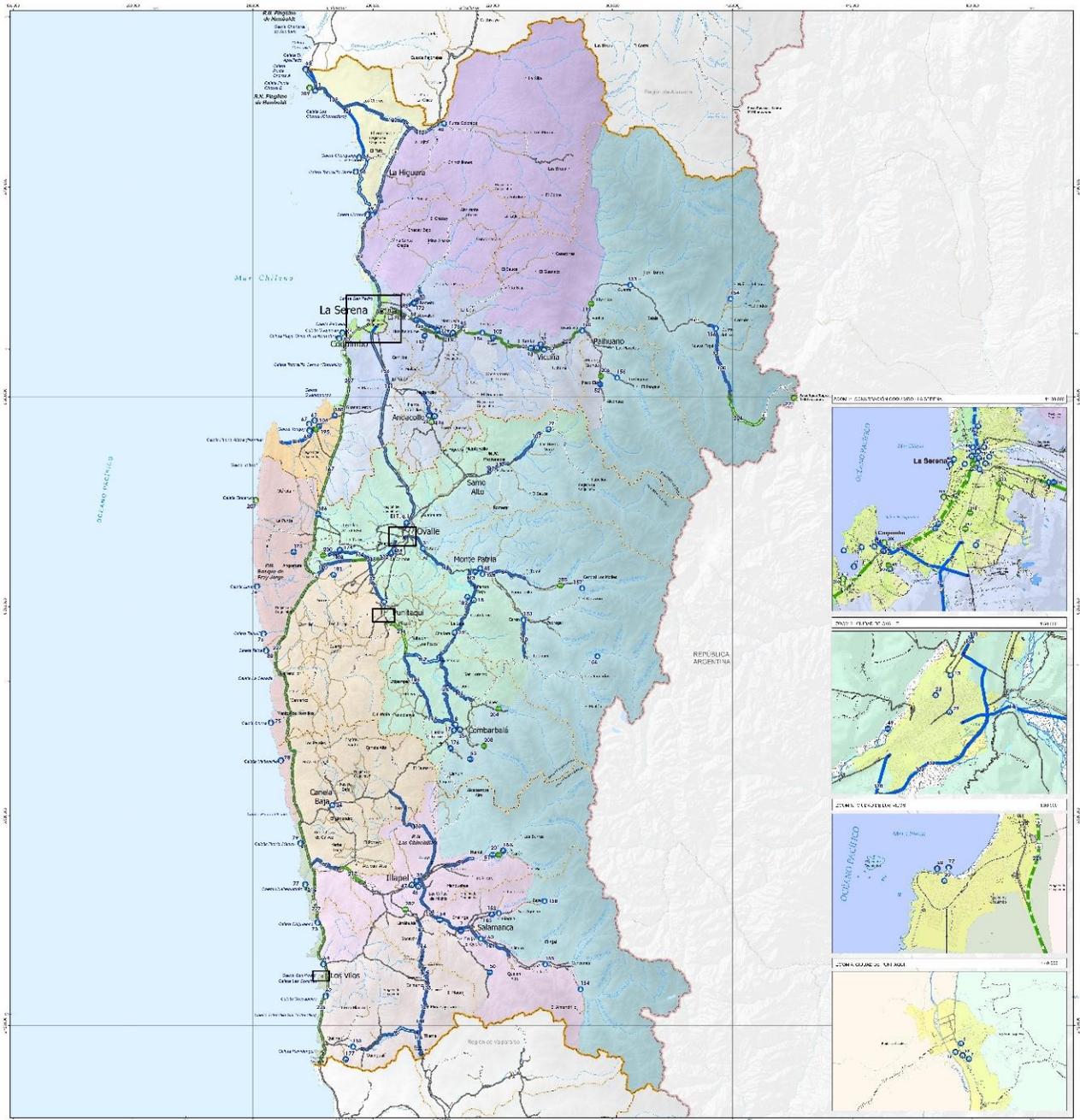
Eje Estratégico	Número Total de Iniciativas Programadas	Iniciativas Terminadas al año 2021	Iniciativas en ejecución al 2021	% de Avance
Calidad de Vida	125	93	7	74%
Conectividad Regional	67	52	5	77%
Desarrollo Económico Productivo	68	31	21	46%
Uso Eficiente del Agua	38	19	1	50%
Total general	298	195	34	65%

3.2. Avance por Servicio MOP y Financiamiento

Servicio	Número Total de Iniciativas Programadas	Iniciativas Terminadas al año 2021	Iniciativas en ejecución al 2021	% de Avance
Servicios Sanitarios Rurales	28	23	0	82%
Dirección de Arquitectura	59	45	1	76%
Dirección de Aeropuertos	4	3	1	75%
Dirección de Obras Portuarias	49	26	7	53%
Dirección de Vialidad	89	66	11	74%
Dirección General de Aguas	38	19	1	50%
Dirección de Obras Hidráulicas	24	10	9	38%
Dirección General de Concesiones	7	3	4	43%
Total general	298	195	34	65%

3.2.1 Cartografía de proyectos terminados y en ejecución, por Servicio

Es una cartografía única donde se identifican en azul las iniciativas terminadas y en color verde las iniciativas en estado de ejecución, los proyectos están simbolizados por el servicio correspondiente, también contiene dos imágenes referentes a la inversión por UTH de la Región.



**CARTOGRAFÍA DE PROYECTOS
TERMINADOS Y EN EJECUCIÓN, POR SERVICIO REGIÓN DE COQUIMBO**

3.2.2 Principales proyectos terminados por Servicio

Para escoger los principales proyectos terminados por Servicio, se realizó la consulta a los Directores Regionales.

En el caso de la Dirección regional de Vialidad escogió el Mejoramiento de la ruta D-605 no solo por la magnitud de su inversión sino porque también se pudo ejecutar en virtud de que pertenece al Plan de Territorios Rezagados. Su rentabilidad fue medida mediante Costo-Eficiencia.

Para la Dirección de Obras Hidráulicas, específicamente en lo que es Saneamiento Sanitario se escogió el Mejoramiento del Sistema de Agua Potable Rural de Cerrillos de Tamaya, ya que el área de influencia del proyecto permite mejorar el servicio en cantidad, calidad y continuidad a una población de casi 4.000 personas. Este sistema posee tratamiento mediante una Planta de Osmosis Inversa, lo cual significaba un alto costo que no podía ser absorbido por el comité APR. Asimismo, la culminación de la ejecución del embalse El Bato, marca un hito relevante para los regantes del sector y también en los desafíos para la Dirección Regional en cuanto a medidas ambientales y los proyectos que continúan a este como lo es la Construcción del Canal Matriz del embalse y su mantención.

En cuanto a la Dirección de Arquitectura El Faro de La Serena, toma especial relevancia por su ubicación y carácter monumental, constituye un elemento de identidad no solo de la ciudad donde se encuentra, sino que también de la región de Coquimbo, por lo que posee un gran valor urbano, siendo el remate del eje Francisco de Aguirre.

Mejoramiento Sistema APR Cerrillos de Tamaya, Ovalle

Correlativo 7202

Iniciativa: Mejoramiento Sistema APR Cerrillos de Tamaya, Ovalle.

Eje Estratégico: Calidad de Vida

Acción Estratégica: Aumentar la cobertura de agua potable y saneamiento en localidades rurales.
Código BIP: 30435224-0

Financiamiento: Sectorial

Fecha de Inicio: 25-04-2018
Fecha de término: 17-10-2019

Monto M\$: 1.767.097

Localización: Comuna de Ovalle, Provincia de Limarí



Para implementar la instalación del servicio se ejecutaron las siguientes obras: Habilitación sondajes existentes; Línea de Impulsión entre Captación y Planta de Tratamiento; Ampliación de Planta de Tratamiento (Osmosis Inversa); Habilitación de 3 Plantas Elevadoras: N°1 Pozo-P.O.I; N°2 P.O.I. Reelevadora; N°3 Reelevadora-Estanques; Línea de Impulsión entre Planta de Tratamiento y Re-elevadora; Línea de Impulsión entre Re-elevadora y Caseta de tratamiento; Líneas de Impulsión entre Caseta de tratamiento y Estanques; Habilitación Caseta cloración en Cerrillos de Tamaya; Construcción de Estanque de Regulación H.A.S.E. V=200 [m3], Cerrillos de Tamaya; Obras complementarias sector El Siete.

Restauración Faro Monumental

Iniciativa: Restauración Faro Monumental, comuna La Serena

Eje Estratégico: Calidad de Vida

Acción Estratégica: Construir, mejorar y mantener la edificación patrimonial

Código BIP: 30104758-0

Financiamiento: Sectorial

Fecha de Inicio: 05-09-2020

Fecha de término: 05-09-2021

Monto M\$: 1.567.791

Localización: Comuna de La Serena, Provincia de Elquí.

Correlativo 900



El proyecto contempló la restauración y reparación del Faro Monumental de La Serena, esto permitió la ejecución de las obras civiles de restauración de 463 m² totales, los que incluyen: 178 m² de terrazas primer nivel, 30 m² en modulo atención a público, 10 m² en servicios higiénicos, 16 m² en escaleras, 220 m² en terrazas del segundo nivel y 9 m² en fanal superior. Además de la adquisición de equipos y equipamientos para el inmueble.

Mejoramiento Ruta D - 605, Punitaqui - Combarbalá, Sector Manquehua- Soruco, Región de Coquimbo.

Iniciativa: Mejoramiento Ruta D - 605, Punitaqui - Combarbalá, Sector Manquehua - Soruco, Región de Coquimbo..

Eje Estratégico: Mejorar la red productiva regional

Acción Estratégica: Mejorar el servicio y estándar vial

Código BIP: 30213422-0

Financiamiento: Sectorial

Fecha de Inicio: 24-05-2016

Fecha de término: 29-07-2019

Monto M\$: 14.706.314

Localización: Comuna de Combarbalá, Provincia de Limarí.

Correlativo 5360



Este proyecto se materializó como un mejoramiento en la ruta D-605, en el sector que une las localidades de Manquehua y Soruco, km.43.30 a km. 64.90, en una longitud de 21,6 kilómetros aproximadamente dando continuidad al tramo pavimentado de Soruco - Combarbalá.

La pavimentación general del tramo, consideró la estructura de un tratamiento superficial doble con polímero de un ancho variable, con todas sus obras complementarias asociadas a un tratamiento asfáltico tradicional con estándar óptimo.

Construcción embalse El Bato

Correlativo 907

Iniciativa: Construcción embalse El Bato, Río Illapel

Eje Estratégico: Gestionar integralmente el recurso hídrico

Acción Estratégica: Ampliar la seguridad y eficiencia de riego.

Código BIP: 20161700-0

Financiamiento: Sectorial

Fecha de Inicio: 08-06-07

Fecha de término: 31-12-09

Monto M\$: 15.708.266

Localización: Comuna Illapel, Provincia de Choapa



La construcción del embalse es de 25,5 mill de m³ en el río Illapel, consideró la construcción de una presa tipo CFRD de una altura de 58 m; evacuador de crecida de capacidad 812 m³/s; vertedero lateral de 50 m; canal colector y rápido de descarga de 325 m/l; túnel de desvío y entrega con capacidad de desviación de 42 m³/s. además se contempla, la construcción del canal nuevo cocinera de 25,1 km y el mejoramiento de los canales Cuz-Cuz, Bellavista Alto y la turbina en aprox. 50 km de canales revestidos, aforadores en río Carén y salida de embalse.

El proyecto mejoró la seguridad de riego de 3.600 ha, beneficiando aprox. a 76 regantes.

El proyecto también contempló la realización de las medidas de la Resolución de calificación ambiental favorable.

4. Análisis Financiero

4.1. Seguimiento Financiero del Plan (en millones de pesos 2022)

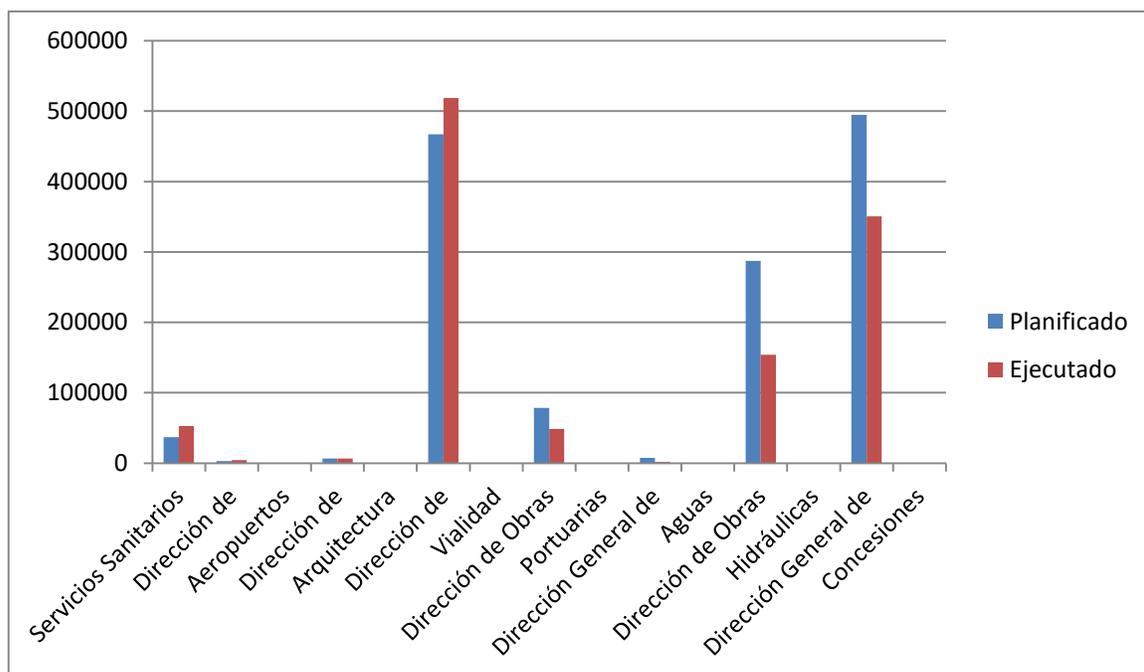
Tipo de Financiamiento	Total de la Inversión Planificada en el Plan 2012-2021	Inversión Ejecutada 2012-2021	Avance respecto de lo planificado (%)
MOP	1.381.364	1.137.426	82%
Extra MOP	184.529	133.361	72%
Privado - Concesiones	409.382	316.221	77%
Total	1.975.274	1.232.272	62%

4.2. Avance Anual de Financiamiento Sectorial (en millones de pesos 2022)

Año	Planificado	Ejecutado	Avance (%)	Ejecutado MOP	% Ejecutado Plan vs MOP
2012	93.692	57.985	62%	81.294	71%
2013	114.840	67.223	0%	88.705	76%
2014	86.009	66.812	78%	110.754	60%
2015	132.095	92.016	70%	134.368	68%
2016	137.965	111.374	81%	145.600	76%
2017	170.134	97.638	57%	134.389	73%
2018	168.574	184.167	109%	142.501	129%
2019	159.638	157.648	99%	114.755	137%
2020	183.361	178.202	97%	115.74	154%
2021	135.056	124.361	92%	156.558	79%
Total	1.381.364	1.137.426	82%	1.224.664	93%

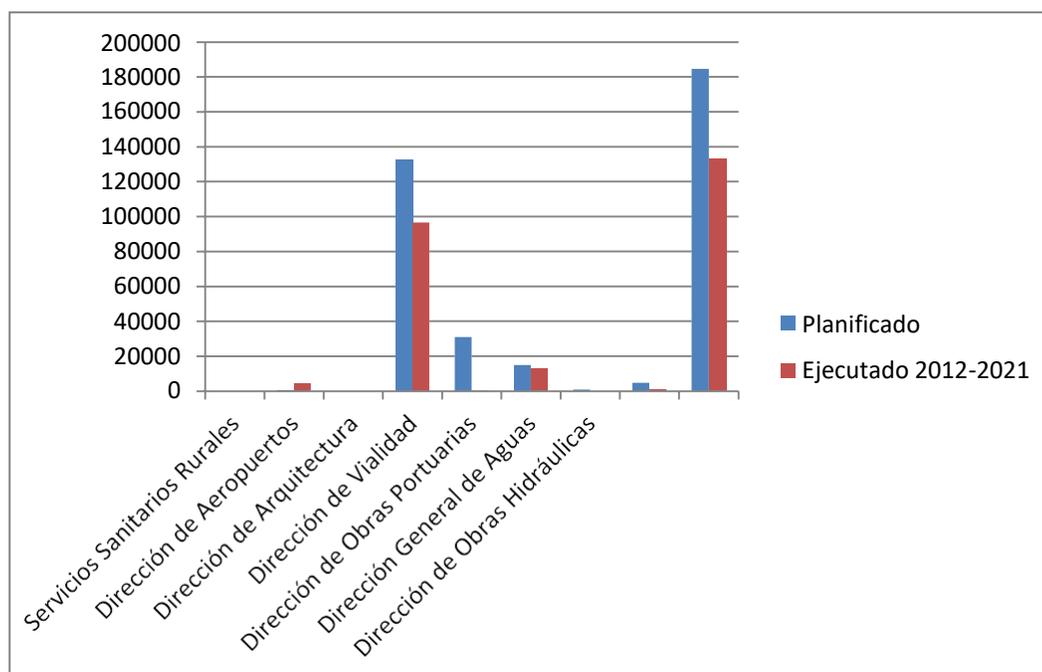
4.3. Avance del Financiamiento Sectorial por Servicio (en millones de pesos 2022)

Servicio	Planificado 2012-2021	Ejecutado 2012-2021	Avance(%)
Servicios Sanitarios Rurales	36.779	52.645	142%
Dirección de Aeropuertos	2.937	4.255	145%
Dirección de Arquitectura	6.605	6.539	99%
Dirección de Vialidad	467.033	518.591	111%
Dirección de Obras Portuarias	78.626	48.529	62%
Dirección General de Aguas	7.452	1.879	25%
Dirección de Obras Hidráulicas	287.171	154.193	54%
Dirección General de Concesiones	494.762	350.795	71%
Total	1.381.364	1.137.426	82%



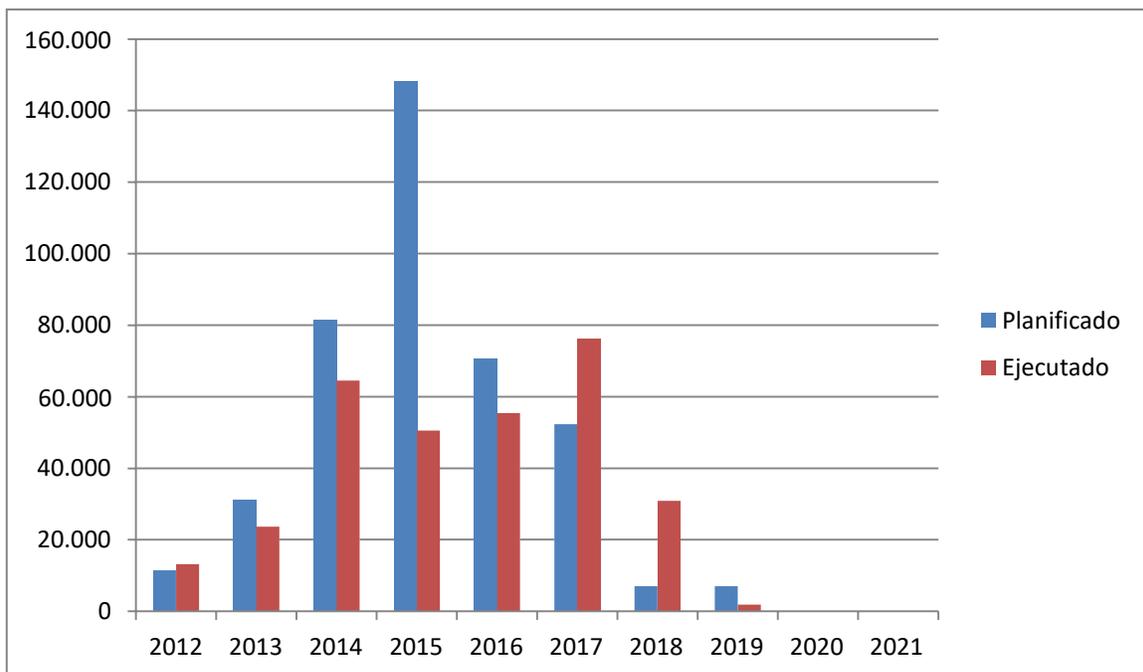
4.4. Avance del Financiamiento Extrasectorial por Servicio (en millones de pesos 2022)

Servicio	Planificado 2012-2021	Ejecutado 2012-2021	Avance (%)
Servicios Sanitarios Rurales	500	4.590	918.0%
Dirección de Aeropuertos	0	0	0%
Dirección de Arquitectura	132.564	96.537	72.8%
Dirección de Vialidad	30.912	18.049	0.1%
Dirección de Obras Portuarias	14.883	13.155	88.4%
Dirección General de Aguas	905	0	0.0%
Dirección de Obras Hidráulicas	4.765	1.030	21.6%
Total	184.529	133.361	72.3%



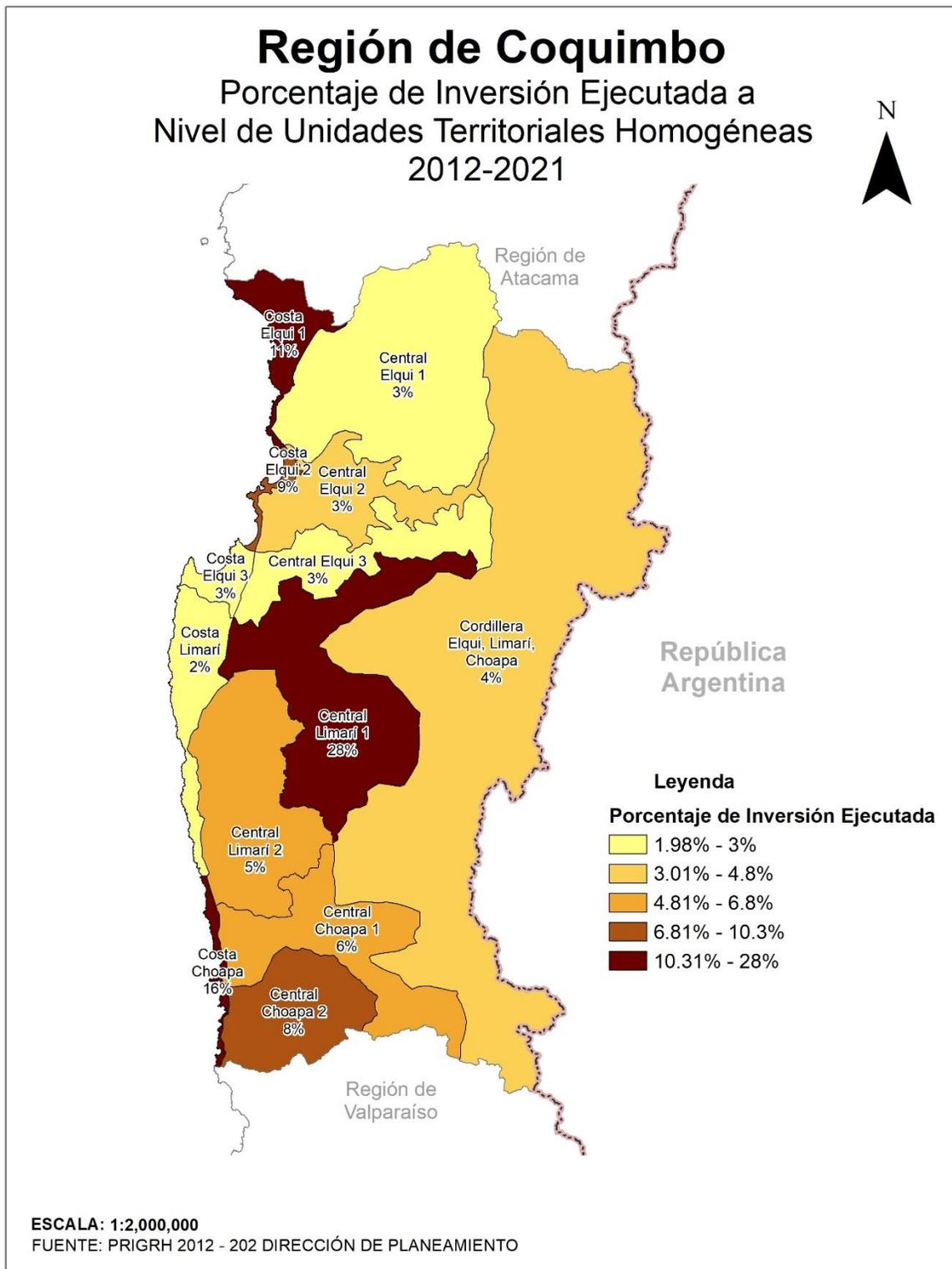
4.5. Avance del Financiamiento Privado¹ – Concesiones (en millones de pesos 2022)

Año	Planificado	Ejecutado	Avance (%)
2012	11.489	13.152	114%
2013	31.225	23.701	76%
2014	81.401	64.469	79%
2015	148.216	50.586	34%
2016	70.561	55.478	79%
2017	52.352	76.131	145%
2018	7.070	30.856	436%
2019	7.070	1.848	26%
2020	0	0	0%
2021		0	0%
Total	409.382	316.221	77%



¹ Financiamiento Privado corresponde a la Inversión realizada por las Sociedades Concesionarias en las Concesiones programadas cuando se elaboró el Plan de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico.

4.6. Inversión ejecutada del Plan a nivel territorial.



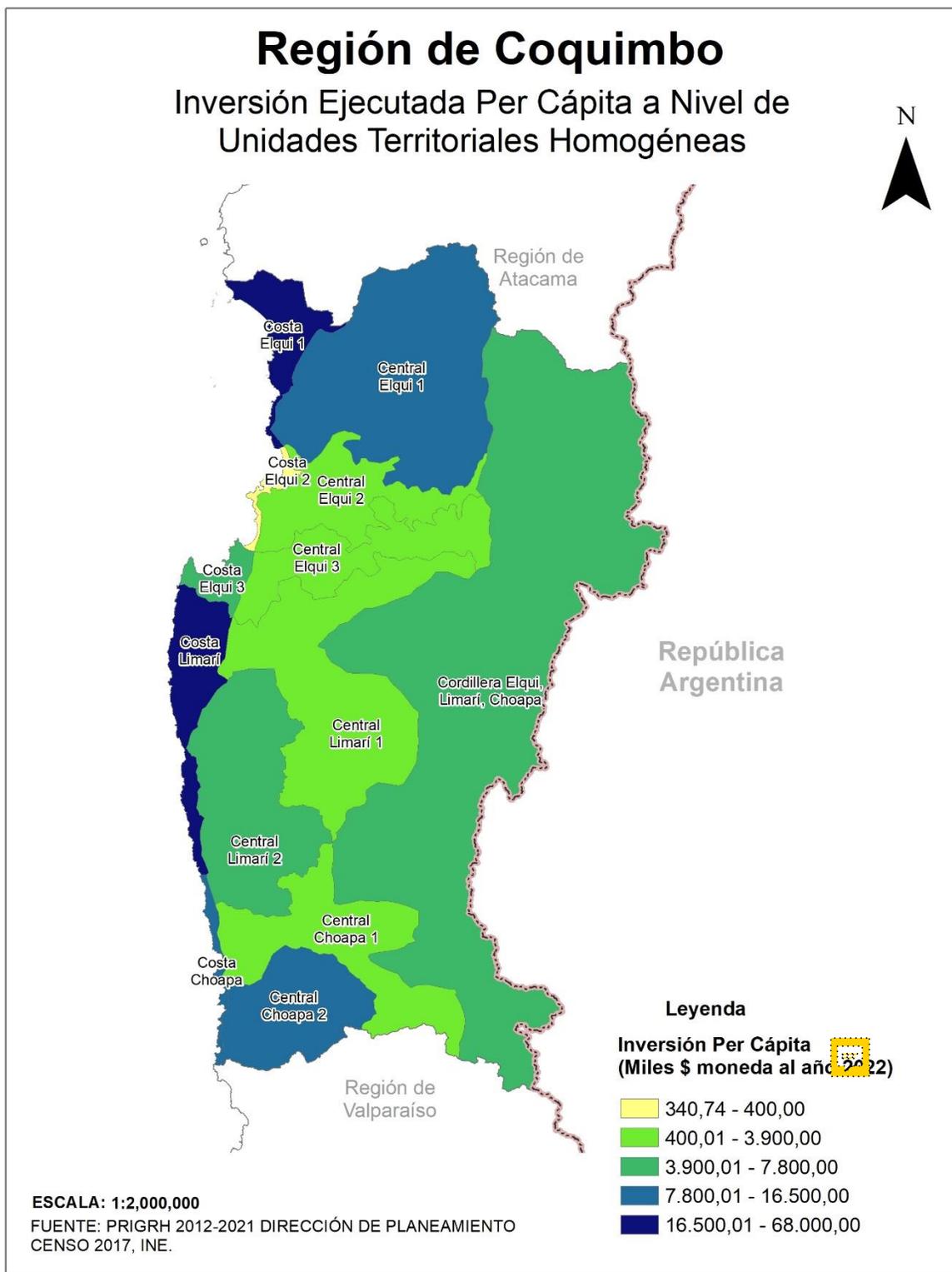
Del mapa anterior se aprecia que el menor porcentaje de inversión está ubicado en la UTH Costa Limarí con apenas el 2%, mientras que en el lado opuesto la mayor parte de la inversión está en la Unidad Territorial Homogénea de Central Limarí 1 con el 28%, reflejado por los 443 millones invertidos en esta UTH, luego está la UTH Costa Choapa con una inversión cercana a los 250 millones que representan el 16% aprox. Todos estos datos de porcentaje están basados en un total regional de inversión de 1.587 millones aprox. A nivel de la Región de Coquimbo y sus trece Unidades Territoriales Homogéneas.

Todo lo anterior se explica por la mayor concentración de población que existe en la provincia de Ovalle y la gran cantidad de poblados existentes, que supera al resto de la región, por otro lado la necesidad urgente de potenciar la comuna de la Higuera, puerta de entrada norte a la región da cuenta de la gran inversión realizada ahí, que sumada a la menor población existente eleva los índices de inversión en la UTH Costa Elqui 1 y finalmente Costa Choapa 1 destaca también debido a que en su calidad de puerta Sur de la Región hace necesaria una inversión elevada puesto que por las catástrofes acontecidas durante los pasados años se ha visto mermada su infraestructura, en especial en algunos puntos turísticos.

Finalmente Costa Choapa 2 involucra a la conurbación Coquimbo – La Serena que agrupan a la gran cantidad de población presente en la Región, por lo que la necesidad de sus habitantes en diferentes ámbitos explica la inversión presente en el principal núcleo de habitantes.

En contra parte los índices más bajos de inversión se explican por la poca densidad de población existente que demande dicha inversión, recurriendo solamente a inversiones básicas principalmente de Vialidad y Agua potable rural como es el caso más notorio de la UTH Costa Limarí 2.

4.7. Inversión ejecutada del Plan por habitante a nivel territorial.



Respecto de la inversión per cápita presente en la Región de Coquimbo en las diferentes Unidades Territoriales Homogéneas, podemos apreciar que los valores más altos están cercanos a los 68.000 en la UTH Costa Elqui 1, seguido por la UTH de Costa Limarí con una inversión de 19.500 aprox. En tanto que la menor inversión per cápita está en la UTH de Costa Elqui 2 con un monto cercano a los 391 aprox. Siendo seguida de Central Elqui 2 con una inversión de 453 aprox. Aquí se aprecia un marcado delta entre los extremos de cerca de 65.000 aprox.

La baja densidad poblacional de las UTH Costa Elqui 1 y Costa Limarí explican que el valor de la inversión per cápita sea de los más elevados pues el índice de inversión se ve aumentado al tener que ser disgregado por una menor cantidad de población, aspecto totalmente opuesto a la situación de Costa Elqui 2 cuya concentración de habitantes como núcleo principal de la región de Coquimbo hace que se ubique en el tramo más bajo de la inversión per cápita debido a que concentra en una superficie relativamente pequeña como UTH una gran cantidad de población y viviendas.

El caso de la UTH Cordillera Elqui, Limarí y Choapa es muy particular debido a que si bien tiene una gran extensión superficial que cruza toda la región de Coquimbo es muy poca la densidad poblacional presente pues presenta un sector cordillerano poco habitado, con muy baja población y una baja cantidad de viviendas presentes.

5. Avance de los principales Indicadores Físicos

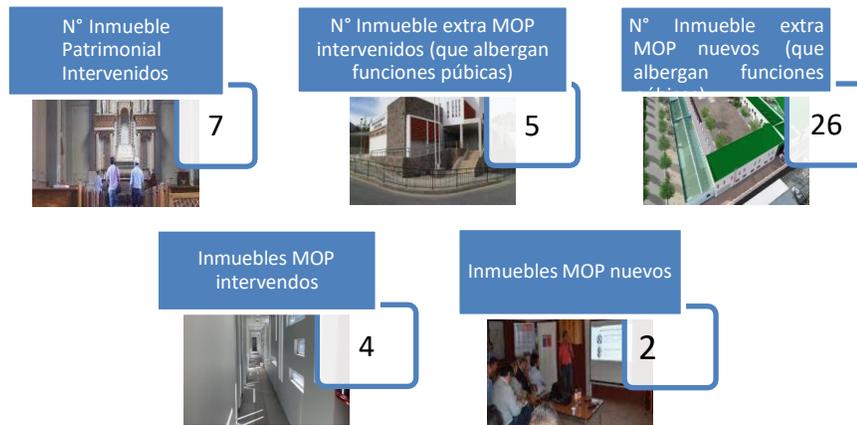
5.1. Servicio Sanitarios Rurales



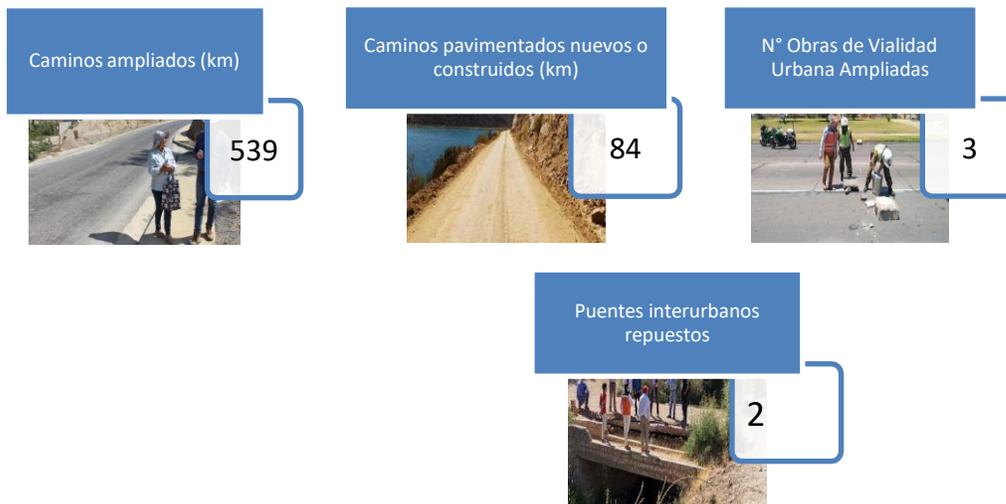
5.2. Dirección de Aeropuertos



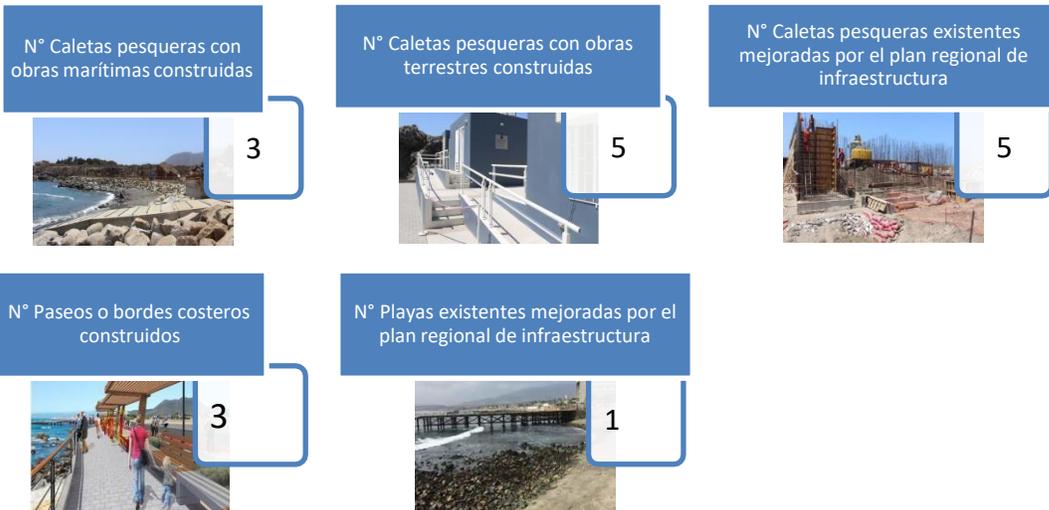
5.3. Dirección de Arquitectura



5.4. Dirección de Vialidad



5.5. Dirección de Obras Portuarias



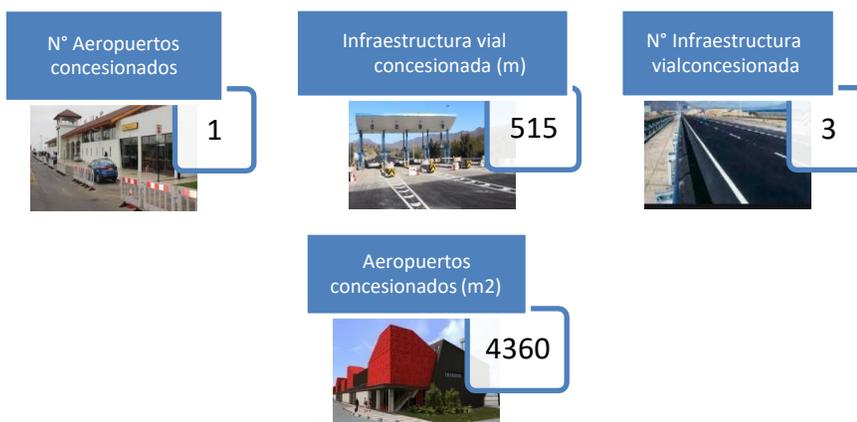
5.6. Dirección General de Aguas



5.7. Dirección de Obras Hidráulicas



5.8. Dirección General de Concesiones



6. Conclusiones:

6.1. Análisis de los logros y resultados

El Plan contó con una cartera de iniciativas bastante ambiciosa, lo que puso en evidencia las diversas necesidades y anhelos regionales.

Dentro del perfil horizonte de inversión se gestionó integradamente el recurso hídrico y se fue fortaleciendo medida que se iban revisando los proyectos tradicionales, pero también con enfoque a la innovación.

Es así como atreverse a formular un Diseño Colectivo para satisfacer la demanda de agua para consumo humano, permitió ser parte de los descriptores en la evaluación técnico-económica para la Construcción del Embalse Valle Hermoso emplazado en la comuna de Combarbalá, históricamente zona de Secano.

En consecuencia, la elaboración del Plan permite para satisfacer necesidades multipropósito en este ámbito; como lo son las necesidades productivas, sociales y ambientales.

En el ámbito de la conectividad, el Plan dio cabida a mejorar y ampliar la capacidad de conectividad interregional.

Todas las iniciativas contribuyeron al desarrollo de asentamientos humanos urbanos, pero también en su gran mayoría rurales considerando valores ambientales y patrimoniales de la región.

6.2. Análisis de lo que no se hizo

Las iniciativas que no pudieron ejecutarse corresponden a 69 y esto se debe a distintos motivos.

En algunos casos, se privilegió realizar iniciativas sobre otras en virtud de los recursos tanto humanos como monetarios.

No obstante, se refleja que existe una planificación ambiciosa, que se evidencia al abordar áreas que no cuentan con financiamiento regular como le es que la Dirección de Obras Portuarias pueda abordar deportes náuticos.

En otros casos, la no continuidad de la ejecución de los proyectos es por decisión de la autoridad en conjunto con consultas ciudadanas, como lo fue la Construcción del embalse La Tranca, donde los comuneros se opusieron a que la empresa contratista realizara los estudios necesarios para el desarrollo de etapas posteriores en el proyecto, por lo que se realizó una liquidación anticipada del contrato.

Cabe señalar que existen iniciativas que no alcanzaron a realizarse se encuentran planificadas para ser ejecutadas en años posteriores.

6.3. Proyectos importantes no ejecutado y programados en el mediano y corto plazo.

Los proyectos que no alcanzaron a realizarse en el presente Plan corresponden a iniciativas que con el paso del tiempo han ido tomando relevancia, que cuentan con factibilidad técnica y económica.

De estos podemos destacar principalmente que ejecutan las Direcciones de Obras Portuarias y Vialidad. Evidenciándose por ejemplo en la Construcción Infraestructura Pesquera Caleta Puerto Manso - Obras Terrestres y la Reposición puente Marquesa en ruta D-215, comuna Vicuña. La cuales forman parte del Plan de Licitaciones del año 2022.

Dando sentido a la labor de continuar con la conectividad y el mejoramiento de la infraestructura pesquera rural a través de mejoramientos realizados por distintas tipificaciones ya sean conservaciones, mejoramientos e iniciativas tradicionales.

6.4. Experiencias aprendidas y recomendaciones para futuros planes.

Con todo este largo proceso iniciado desde el año 2010, queda una enriquecedora experiencia que se sustenta en la relevancia de las relaciones al interior del Ministerio desde la Dirección de Planeamiento hacia las demás Direcciones Regionales que lo componen y que desempeñaron un papel primordial en el desarrollo de este Plan con el aporte de información y en algunos casos también apoyo de profesionales para el desarrollo de este ambicioso Plan. Sin embargo, es preciso hacer notar que se debe poner especial dedicación en el orden y rigurosidad de la información recopilada, debido a que al ser un Plan de larga data fue transversal a los cambios de Gobierno produciendo algunos inconvenientes como duplicidad de información.

Lo anterior se hace evidente en la falta de registros, asimismo, acarreado como consecuencia para esta etapa final de cierre confusión en el seguimiento de la inversión, encontrando una amplia batería de información de diversas fuentes y valores.

Como experiencia se debería mejorar la metodología o mecanismos de revisión y llenado de las planillas de forma tal que se asegure una sola fuente de consulta y de ingreso de la información disponible así como también el evitar planillas muy extensas en cuanto a la cantidad de campos solicitados o que están dispersos en varias planillas. Finalmente este enriquecedor proceso no hace más que entregar las bases para realizar un mejor y más expedito trabajo en una próxima versión de este importante Plan que actuó sin duda como una brújula en la inversión para el Ministerio de Obras Públicas. Por otra parte el desarrollo de este Plan nos demuestra el papel vital que cumple la cartografía como potente herramienta de análisis de las iniciativas de inversión y su dispersión sobre el territorio.

6.5. Conclusiones generales

Podemos concluir que el Plan Regional de Inversión y Recursos Hídricos ha sido un muy buen indicador de la gestión de la inversión regional y su comportamiento a lo largo del tiempo, sin duda que ha sido una potente guía en la inversión de las diferentes Direcciones Regionales de este ministerio, orientando la inversión hacia aquellos lugares más desposeídos, y procurando equidad en la inversión. Este Plan es vital en la planificación de la inversión pues cuenta con una herramienta cartográfica muy poderosa que aporta solides en los análisis territoriales permitiendo al lector formar una imagen del territorio y el despliegue de las diferentes iniciativas en la región de forma rápida y certera por medio de una imagen visual que le entrega un panorama espacial muy simple de visualizar e interpretar, aportando además una visión de conjunto de la inversión al poder observar aquellas iniciativas que están cercanas entre sí y la relación que éstas presentan. Sin duda alguna este Plan cimentó la base para otros posteriores que sigan manteniendo con un horizonte integrado con el territorio la inversión de corto, mediano y largo plazo de este Ministerio.

7. Anexo detalle de iniciativas:

7.1. Iniciativas Terminadas

Servicios Sanitarios Rurales

UTH	Nombre de la Iniciativa	Etapa MDSF	Monto ejecutado M\$
Regional	Programa de Asistencia, Administración y Supervisión de sistema de APR.	EJECUCION	939,656
Regional	Exploración Fuentes de Captación Sistemas APR	EJECUCION	440,060
Central Limarí 1	Construcción sistema Colectivo de APR Varias localidades, río Pama	FACTIBILIDAD	562,869
Central Choapa 1	Mejoramiento APR Cunlagua, Arboleda, El Tebal. Salamanca	DISEÑO	52,165
Regional	Sistemas Nuevos de APR. Regional	EJECUCION	508,035
Central Limarí 1	Instalación sistema APR Valdivia-Punilla-Lorenzo Peralta	EJECUCION	108,279
Central Choapa 1	Instalación sistema APR la Capilla	EJECUCION	83,172
Costa Choapa	Instalación sistema APR El Manzano de Guangualí Los Vilos	EJECUCION	440,000
Cordillera Elqui, Limarí, Choapa	Instalación APR Pama Arriba-Combarbalá	EJECUCION	471,152
Costa Elqui 2	Construcción Sistema APR Los Trigales de Guanaqueros, Coquimbo	EJECUCION	549,450
Central Limarí 1	Construcción sistema APR El Durazno de Socos	EJECUCION	546,278
Central Limarí 1	Construcción de sistema APR Tome Bajo-Palos Quemados	EJECUCION	418,454
Regional	Conservación Obras de Emergencia Sequía 2012-2021, Región de Coquimbo	EJECUCION	20,361,065
Regional	Conservación de sistemas de agua potable rural 2012-2021, Región de Coquimbo	EJECUCION	17,366,666
Central Limarí 1	Ampliación sistema APR Flor del Valle Monte Patria	EJECUCION	927,615
Central Limarí 1	Ampliación S.APR Tabalí Ovalle	EJECUCION	233,262
Central Elqui 2	Mejoramiento Sistema APR Cerrillos de Tamaya Ovalle	EJECUCION	1,767,097
Costa Elqui 2	Mejoramiento Sistema APR Gabriela Mistral-El Rosario La Serena	EJECUCION	931,040
Regional	Construcción proyectos nuevos 2016 -2021 Agua Potable Rural IV Región.	EJECUCION	8,231,154
Central Limarí 1	Construcción sistema APR Los Llanos de la Chimba Ovalle	EJECUCION	526,961
Central Elqui	Mejoramiento Sistema APR Pelicana	EJECUCION	172,560
Central Elqui	Ampliación Sistema APR Las Rojas	EJECUCION	658,550
Central Elqui	Ampliación sistema APR El Romero	EJECUCION	939,345

Arquitectura

UTH	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto Ejecutado M\$
Costa Elqui 2	Restauración Faro Monumental	Ejecución	1.567.791
Central Limarí 1	Restauración Iglesia Sotaquí	Ejecución	1.006.856
Regional	Construcción Obras Complementarias e Instalaciones Conmemoración Bicentenario	Ejecución	16.727
Regional	Conservación Infraestructura de Apoyo MOP 2012-2021 Región de Coquimbo	Ejecución	169.894
Costa Elqui 2	Conservación Preventiva de Edificio MOP	Ejecución	0
Costa Elqui 2	Restauración Iglesia Guayacán	Ejecución	99.269
Costa Elqui 2	Restauración Casa Gabriela Mistral Las Compañías.	Ejecución	928.626
Costa Elqui 2	Construcción Edificio Corporativo de Justicia	Ejecución	0
Costa Elqui 2	Construcción Biblioteca Regional de La Serena	Ejecución	10.404.728
Central Elqui 3	Restauración Estructural Iglesia de Andacollo	Ejecución	949.483
Central Elqui 1	Reposición Jardín Punta Colorada, la Higuera	Ejecución	206.741
Costa Elqui 1	Reposición Jardín Familiar Punta Choros	Ejecución	0
Central Limarí 2	Reposición Esc. Teresita de Los Andes	Ejecución	1.576.075
Central Limarí 2	Reposición Centro Salud, Punitaqui	Ejecución	2.268.596
Costa Elqui 2	Reparación Casa G.M. Las Palmeras	Ejecución	276.928
Regional	Normalización edificios MOP Coquimbo-accesibilidad universal La Serena, Ovalle, Illapel y Tamecura	Ejecución	0
Central Limarí 1	Hogar Estudiantil Combarbalá	Ejecución	0
Central Limarí 2	Estadio Municipal de Punitaqui	Ejecución	3.232.157
Central Limarí 1	Escuela América Combarbalá	Ejecución	12.218.895
Central Choapa 1	Edificio Público Provincial del Choapa	Ejecución	0
Costa Elqui 2	Construcción Teatro Regional	Ejecución	441.186
Central Limarí 2	Construcción Hogar Estudiantil Punitaqui	Ejecución	51.140
Central Limarí 1	Reposición Recinto Deportivo CENDYR Ovalle	Ejecución	14.322.096
Central Elqui 2	Reposición Cuartel Bicrim Vicuña	Ejecución	2.474.575
Costa Chaoapa	Construcción Cuartel Bicrim Los Vilos	Ejecución	1.850.852

Costa Elqui 2	Construcción Cuartel Bicrim Coquimbo	Ejecución	7.364.942
Central Limarí 1	Centro Reinserción Social, Ovalle	Ejecución	888.377
Central Limarí 2	Casa de la Cultura Punitaqui	Ejecución	1.593.141
Central Limarí 1	Casa de Acogida Combarbalá	Ejecución	701.995
Costa Elqui 2	2ª Comisaría Carabineros Coquimbo	Ejecución	3.096.414
Costa Elqui 2	Conservación Edificio SECREDUC, Región de Coquimbo	Ejecución	141.703
Costa Elqui 2	Ampliación Museo Arqueológico, La Serena	Ejecución	1.171.022
Central Limarí 1	Reposición Retén Pedregal, Monte Patria	Ejecución	544.738
central Limarí	Reposición Retén Chañaral Alto	Ejecución	1.206.281
Central Limarí 1	Reposición Escuela Fronteriza de Monte Patria	Ejecución	0
Central Limarí 2	Reposición Escuela Canela baja	Ejecución	6.475.194
central Limarí	Construcción CESFAM Río Hurtado	Ejecución	3.212.338
Central Limarí 1	Construcción CESFAM, Ovalle	Ejecución	4.596.554
Central Elqui 3	Ampliación Edificio Consistorial de Andacollo	Ejecución	6.423.557
Central Elqui 2	Reposición Estadio Municipal de Vicuña	Ejecución	0
Central Elqui	Construcción CESFAM San Isidro, Calingasta	Ejecución	2.449.997
Central Elqui	Construcción CESFAM, Tierras Blancas	Ejecución	5.327.174
Central Choapa 1	Oficina Provincial Illapel (DOH)	Ejecución	3.810.336
Central Choapa 1	Oficina Provincial Choapa (DV)	Ejecución	0
Costa Elqui 2	Consultorio General Urbano San Juan	Ejecución	0

Aeropuertos

UTH	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado M\$
Costa Elqui 3	Conservación red de aeródromos de la región	Ejecución	277,545
Costa Elqui 2	Conservación aeródromo El Tuquí de Ovalle. IV región de Coquimbo	Ejecución	426,469
Costa Elqui 2	Conservación mayor Área de movimiento Aeródromo La Florida, La Serena, IV Región	Ejecución	3,412,488

Obras Portuarias

UTH	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto Ejecutado M\$
Regional	Diagnóstico, Condiciones de Caletas Sin Infraestructura, Cuarta Región	Ejecución	82,591
Regional	Diagnóstico de condiciones naturales de la playa en Los Vilos	Ejecución	145,153
Regional	Análisis demanda infraestructura de borde costero La Herradura y Totalillo Centro, Coquimbo	Ejecución	79,656
Costa Limarí	Construcción Infraestructura Caleta Talquilla, Limarí	Diseño	82,387
Costa Limarí	Construcción Infraestructura Caleta Rio Limarí	Diseño	87,811
Costa Elqui 2	Mejoramiento Caleta de Pescadores Artesanales de Guayacán (Según código exploratorio el nombre es: Conservación Defensas Muelle Guayacán)	Ejecución	1,236,808
Costa Elqui 2	Mejoramiento Caleta Guayacán, Coquimbo	Ejecución	1,828,705
Costa Elqui 1	Construcción Caleta de Pescadores Totalillo Norte	Ejecución	1,010,756
Costa Elqui 3	Construcción Obras Anexas Muelle Pesquero Tongoy, Región Coquimbo	Ejecución	12,205,693
Costa Choapa	Construcción Infraestructura Pesquera Artesanal, Cascabeles	Ejecución	1,193,156
Costa Elqui 3	Construcción Paseo Costero Tongoy Sur	Ejecución	4,381,374
Costa Elqui 3	Construcción Paseo Costero Tongoy Norte (Playa Socos)	Ejecución	556,206
Costa Elqui 1	Construcción Obras Portuarias para la Caleta Chungungo, La Higuera	Ejecución	2,018,407
Regional	Conservación obras portuarias menores 2012, Región de Coquimbo	Ejecución	0
Regional	Conservación de bordes costeros 2012-2021, Región de Coquimbo	Ejecución	6,936,674
Costa Elqui 1	Ampliación Muelle Caleta Hornos	Ejecución	4,424,961
Costa Limarí	Construcción Infraestructura Caleta Talca, Limarí	Ejecución	723,816
Costa Limarí	Construcción Infraestructura Caleta Puerto Manso, Canela	Ejecución	1,234,465
Costa Limarí	Construcción Infraestructura Caleta Huentelauquen, Canela	Ejecución	1,595,288

Costa Limarí	Construcción Infraestructura Caleta Sierra, Limarí	Ejecución	1,230,550
Costa Elqui 1	Construcción Infraestructura Caleta Apollado, La Higuera	Ejecución	0
Costa Choapa	Mejoramiento Caleta Chigualoco, Los Vilos	Ejecución	0
Costa Choapa	Construcción Paseo Costero Sur de Los Vilos	Ejecución	2,220,361
Costa Elqui 2	Construcción Defensas Costeras Faro Monumental de la Serena	Ejecución	236,320
Costa Choapa	Mejoramiento Caleta San Pedro de Los Vilos	Ejecución	3,147,638
Costa Limarí	Construcción Infraestructura Caleta Maitencillo, Canela	Ejecución	1,745,547

Vialidad

UTH	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto ejecutado M\$
Central Limarí 1	Mejoramiento Camino Básico Intermedio, Ruta D-439	Ejecución	449
Central Limarí 1	Mejoramiento Ampli y Conse Red Vial IV Reg. Ruta 43 (Expropiaciones)	Ejecución	219,241
Central Choapa 1	Construcción Mejor. Ruta D-705 S:El Arenal (Illapel)-Auco-Los Pozos	Ejecución	706,222
Central Choapa 2	Mejoramiento Ruta D-37-E Limáhuida - Límite Regional V Región	Prefactibilidad	182,546
Cordillera Elqui, Limarí, Choapa	Construcción Conexión Vial Ruta Costera S: Caleta Hornos -Hiasco	Prefactibilidad	304,106
Costa Elqui 2	Mejoramiento Acceso Puerto de Coquimbo Desde Ruta 5 Norte	Diseño	318,870
Costa Elqui 2	Reposición Ruta 5 Norte Conurbación Coquimbo - La Serena	Diseño	63,496
Central Elqui 2	Construcción Acceso Poniente A Vicuña, Provincia Elqui	Diseño	743,764
Central Choapa 2	Mejoramiento Ruta D-875 Quilimarí - Tilama S: Guangualí - Tilama	Diseño	361,233
Central Elqui 2	Reposición Puente Altovalsol en Ruta D-315, IV Región	Ejecución	6,497,527
Central Limarí 2	Mejoramiento Ruta D-605 Sector: Soruco - Combarbalá	Ejecución	2,521,782
Central Limarí 1	Mejoramiento ruta D-557 Sector: Las Juntas- Los Molles, sector Las Juntas - Rapel	Ejecución	50,404
Central Limarí 2	Mejoramiento Ruta D-555, San Julián - Las Ramadas de Punitaqui	Ejecución	7,654,133
Central Limarí 1	Mejoramiento Ruta D-51 Sector: Maitencillo-Andacollo	Ejecución	1,091,704
Costa Elqui 2	Mejoramiento Ruta D-35(Camino La Cantera) S: Av. Del Mar - Ruta 43	Ejecución	18,364,380
Costa Elqui 2	Mejoramiento ruta D-255 Islón - El Romero - Lambert - Santa Gracia (KM 0 AL KM 6)	Ejecución	4,998
Cordillera Elqui, Limarí, Choapa	Mejoramiento Ruta 41-Ch. Sector: Puente El Camarón - La Laguna	Ejecución	14,975,668

UTH	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto ejecutado M\$
Cordillera Elqui, Limarí, Choapa	Mejoramiento Ruta 41-Ch Sector: Juntas Del Toro - Puente El Camarón, Vicuña	Ejecución	8,169,043
Central Limarí 1	Mejoramiento Camino Básico Intermedio, Ruta D-595 (Pischasca- El Puerto)	Ejecución	1,952,145
Central Elqui 2	Mejoramiento Camino Básico Intermedio Región De Coquimbo, Ruta D-255	Ejecución	1,008,717
Central Elqui 2	Mejoramiento Camino Básico Intermedio Región De Coquimbo, Ruta D-215 (cruce ruta 41 - Viñita Baja); 2 KM	Ejecución	356,347
Costa Elqui 1	Mejoramiento Camino Básico Intermedio Región De Coquimbo, Ruta D-110 (Cruce ruta 5 Hasta KM 3,75 y el sector de Los Choros 20,400 AL 21,600); 5 KMS	Ejecución	764,396
Costa Choapa	Mejoramiento Camino Básico Intermedio Región De Coquimbo, Ruta D-075 (Huentelauquen - Confluencia, tramo 1 Huentelauquén - Mincha; 14 KM)	Ejecución	2,260,490
Central Choapa 2	Mejoramiento Camino Básico Intermedio Región De Coquimbo Ruta D-37-E	Ejecución	3,682,530
Central Choapa 1	Mejoramiento Camino 64D825 Sector: Salamanca - Quelen Bajo	Ejecución	638,398
Central Elqui 2	Mejoramiento Camino 64d305 Altovalsol - Las Rojas - Pelicana	Ejecución	4,861,986
Central Limarí 1	Habilitación Costanera Rio Limarí (Ovalle)	Ejecución	9,604,960
Central Limarí 1	Habilitación Costanera Rio Limarí (Ovalle)	Ejecución	15,393,414
Costa Elqui 2	CONSERVACION CAMINOS BASICOS REGION DE COQUIMBO 2016-2018	Ejecución	-
Central Limarí 1	Reposición Ruta D-55 Combarbalá - Monte Patria - Ovalle (tramo Monte Patria - Combarbalá; tramos puntuales)	Ejecución	486
Costa Elqui 2	Construcción Enlace Peñuelas en Ruta 5, Com. de Coquimbo y La Serena	Ejecución	16,024,728
Costa Elqui 2	Construcción Enlace Juan Antonio Ríos en Ruta 5, Coquimbo	Ejecución	15,762,864
Regional	Conservación Sistema De Señalización Informativa Región de Coquimbo .-	Ejecución	661,487
Central Choapa 2	Conservación Red Vial Región de Coquimbo	Ejecución	68,813,013
Regional	Conservación Red Vial	Ejecución	5,909,606
Regional	Conservación Global Red Vial IV Región Años 2011-2013	Ejecución	-
Regional	Conservación Global Red Vial IV Región - Año 2010	Ejecución	3,198,449
Central Choapa 2	Conservación Global Mixta Región de Coquimbo Año 2012-2021	Ejecución	21,905,988
Regional	Conservación Global de Caminos Años 2009 2010 2011	Ejecución	958,552
Regional	Conservación Camino Costero Tongoy-Pto. Aldea Km 2.76-13.52 / Glosa 6	Ejecución	413,719
Regional	Camino Básicos Inversión Plan	Ejecución	148,710,139
Regional	Administración Directa Inversión Plan	Ejecución	33,246,938
Costa Elqui 2	Mejoramiento Camino Básico Intermedio Ruta D-37-E: sector Túnel Las Palmas ¿ Tilama , Km 26.62 al Km 36.58	Ejecución	-
Regional	Mejoramiento Camino Básico Intermedio Ruta D-37-E: sector Sector Tilama ¿ Caimanes, Km 36.58 al Km 52.60	Ejecución	3,138,742

UTH	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto ejecutado M\$
Costa Elqui 2	REPOSICIÓN PUENTE ESTERO DE TONGOY, RUTA D-430, COQUIMBO	Ejecución	3,167,824
Costa Elqui 1	Mejoramiento CBI Ruta D-110,S: Los Choros -Punta de Choros, La Higuera	Ejecución	2,219,721
Central Limarí 1	Mejoramiento ruta D-633,Cruce ruta - La Chimba - Cruce D-529	Ejecución	2,593,370
Central Limarí 1	Mejoramiento ruta 597 sector Carén - Tulahuén, Provincia del Limarí	Ejecución	21,413,627
Central Limarí 1	Mejoramiento CBI ruta D-697, Sector La Ligua- La Isla, LIMARI	Ejecución	-
Central Limarí 1	MEJORAMIENTO CBI RUTA D-595, SECTOR: EL PUERTO - SERÓN	Ejecución	2,158,831
Central Limarí 1	Mejoramiento CBI ruta D-569, Acceso a TABALÍ, comuna de OVALLE.	Ejecución	717,209
Central Limarí 1	MEJORAMIENTO CBI RUTA D-110, SECTOR CRUCE RUTA 5 - LOS CHOROS	Ejecución	2,373,552
Costa Choapa	Mejoramiento Camino Básico Intermedio Ruta D-37-E: sector Sector Sector Túnel Las Astas ¿ Socavón, Desde km 65.143 al km 74,00	Ejecución	1,506,271
Central Choapa 2	Mejoramiento CBI Ruta D-37 E, Sector Limahuida - Socavón	Ejecución	2,067,077
Central Limarí 1	Reposición pavimento ruta D-55, sector: embalse La Paloma - Ovalle	Ejecución	9,149,832
Central Limarí 2	Mejoramiento Ruta D-605 Sector: Manquehua - Soruco	Ejecución	-
Central Choapa 1	Reposición Pavimento Ruta D-81. Illapel - Salamanca, IV Región	Ejecución	17,945,699
Central Limarí 1	Reposición Pav. Ruta 45 Cruce Long. (Socos) - Ovalle	Ejecución	-
Costa Elqui 2	Reposición Laboratorio Regional de Vialidad en Peñuelas	Ejecución	1,085,499
Regional	Reposición de Señales y Elementos de Seguridad Vial IV Región	Ejecución	645,223
Central Choapa 1	Mejoramiento Ruta D-805, Illapel - Carén, Sector Cárcamo - Huintil	Ejecución	12,001,463
Costa Choapa	MEJORAMIENTO CBI RUTA D-685, CRUCE D-55 - SAN MARCOS, COMBARBALA	Ejecución	393,456
Central Elqui 2	Conservación y reemplazo sistema de iluminación túnel Puclaro	Ejecución	556,504
Central Limarí 1	Conservación caminos glosa 06 diversas provincias	Ejecución	1,286,831
Costa Choapa	Mejoramiento Camino Básico Intermedio Ruta D-37-E: sector Sector Sector Caimanes ¿ Túnel Las Astas, Desde km 57.64 al km 65.143	Ejecución	1,274,850
Central Limarí 1	Mejoramiento CBI ruta D-563, cruce ruta 45- acceso a San Julián, Ovalle	Ejecución	1,378,392

Dirección General de Aguas

UTH	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Monto ejecutado M\$
Regional	Actualización de catastro de usos y usuarios de aguas superficiales y subterráneas de las cuencas de Limarí y Choapa	Ejecución	
Regional	Plan Maestro de Gestión de Los Recursos Hídricos	Ejecución	52,816
Regional	Investigación recarga artificial acuíferos de las cuencas de los ríos Choapa y Quilimarí Región Coquimbo	Ejecución	140,303
Regional	Análisis Crítico de las Redes Hidrométricas	Ejecución	280,186
Regional	Actualización información existente en DGA a Sistemas Institucionales	Ejecución	-
Regional	Actualización de información no disponible en la DGA	Ejecución	-
Regional	Análisis para el desarrollo de un plan GIRH en la cca del Choapa IV región	Ejecución	307,890
Central Choapa 2	Mejoramiento de 24 Estaciones Fluviométricas Con Sistemas de Transmisión Remota.	Ejecución	-
Central Choapa 2	Construcción de 2 Estaciones Fluviométricas.	Ejecución	187,359
Regional	Mejoramiento y Ampliación Red Fluviométrica	Ejecución	107,604
Regional	Mejoramiento red hidrométrica, Región de Coquimbo	Ejecución	195,167
Regional	Manejo y operación de las redes por observadores	Ejecución	13,866
Regional	Control e investigación de parámetros glaciológicos nivel nacional, glaciología.	Ejecución	5,220
Costa Elqui 2	Construcción de Red glaciológica en el marco estrategia nacional de glaciares	Ejecución	74,875
Regional	Conservación y mantención red hidrométrica Región de Coquimbo	Ejecución	125,891
Costa Elqui 2	Conservación de la Red Hidrometeorológica nacional	Ejecución	3,015
Regional	Conservación de la Red de calidad de Agua e Hidrogeología Región de Coquimbo	Ejecución	59,330
Regional	Conservación Construcción Estaciones Fluviométricas y Reparaciones Mayores Región de Coquimbo	Ejecución	41,389
Regional	Mejoramiento de 14 Estaciones Pluviométricos Con Sistemas de Transmisión Remota.	Ejecución	-

Obras Hidráulicas

UTH	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto ejecutado M\$
Costa Elqui 2	Diseño para el aprovechamiento óptimo de los recursos hídricos de los ríos Chalinga y Estero Derecho	Estudio Básico	2,269,888
Central Choapa 1	Diagnóstico Plan Manejo de Cauces Cuenca Río Choapa	Estudio Básico	471,192
Central Limarí 1	Mejoramiento Canal Romeral	Ejecución	5,060,146
Central Choapa 1	Habilitación compromisos ambientales embalse Corrales	Ejecución	151,455
Central Limarí 1	Construcción embalse Valle Hermoso	Ejecución	76,145,365
Central Choapa 1	Construcción embalse El Bato	Ejecución	15,708,266
Regional	Conservación obras de riego 2012-2021, Región de Coquimbo	Ejecución	20,316,417
Regional	Conservación de riberas 2012-2021, Región de Coquimbo	Ejecución	15,265,793
Costa Elqui 3	Conservación de obras de aguas lluvias 2012-2021, Región de Coquimbo	Ejecución	2,726,069
Central Limarí 1	Diagnóstico Plan Manejo de Cauces Cuenca Río Limarí	Estudio Básico	472,348

Dirección General de Concesiones

UTH	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto ejecutado M\$
Costa Elqui 1	Ruta 5, Tramo La Serena - Vallenar	Ejecución	133,595,165
Central Limarí 1	Ruta 43	Ejecución	214,258,384
Costa Elqui 2	Aeropuerto La Florida de La Serena	Ejecución	13,162,292

7.2. Iniciativas en ejecución

Servicios Sanitarios Rurales

No posee iniciativas en proceso de ejecución

Arquitectura

UTH	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto ejecutado M\$
Central Elqui 3	Ampliación Fiscalía Local de Andacollo	Diseño	9,272

Aeropuertos

UTH	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto ejecutado M\$
Costa Elqui 3	Construcción Nuevo Aeródromo Tongoy para Región de Coquimbo	Prefactibilidad	138,354

Obras Portuarias

UTH	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto ejecutado M\$
Costa Elqui 1	Mejoramiento Embarque-Desembarque Pasajeros Sector Punta Choros-Isla Damas	Diseño	86,432
Regional	Construcción del muro de la Costanera de Coquimbo por reconstrucción	Ejecución	3,400,138
Costa Limarí	Construcción Infraestructura Caleta Talcaruca, Limarí	Ejecución	1,082,380
Costa Elqui 2	Construcción Infraestructura Caleta La Herradura, Elqui	Diseño	205,682
Costa Elqui 2	Mejoramiento playas para baño, sector avenida del Mar, La Serena	Ejecución	216,313
Regional	Construcción en Caletas Provincia de Elqui, (Apolillado-Caleta Chica la Herradura)	Ejecución	1,173,576
Regional	Conservación de caletas pesqueras 2012-2021, Región de Coquimbo	Ejecución	7,115,511

Dirección General de Aguas

UTH	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto ejecutado M\$
Regional	Mejoramiento y ampliación red de medición de aguas subterráneas	Ejecución	284,335

Obras Hidráulicas

UTH	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto ejecutado M\$
Central Choapa 1	Habilitación Medidas Ambientales Embalse El Bato	Ejecución	2,909,052
Costa Elqui 2	Construcción obras de Mejoramiento Quebrada de Peñuelas Provincia de Elqui	Ejecución	523,569
Central Elqui	Diagnóstico Estudio Vulnerabilidad y Plan Manejo Cuenca Río Elqui	Ejecución	510,689
Central Choapa 1	Construcción embalse Canelillo	Factibilidad	1,289,043
Central Limarí 1	Construcción embalse Murallas Viejas	Diseño	3,111,368

UTH	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto ejecutado M\$
Central Limarí 1	Construcción embalse La Tranca	Diseño	479,553
Costa Elqui 2	Construcción Habilitación y Abovedamiento Canal la Pampa, La Serena	Ejecución	598,454
Central Limarí 1	Construcción embalse Rapel	Factibilidad	960,638
Cordillera Elqui, Limarí, Choapa	Construcción Embalse Estero Derecho	Ejecución	6,254,462

Dirección General de Concesiones

UTH	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Monto ejecutado M\$
Costa Choapa	Ruta 5, Tramo Santiago - Los Vilos	Ejecución	205,351,286
Regional	Ruta 5, Tramo Los Vilos - La Serena	Ejecución	98,095,299
Central Elqui 3	Conurbación La Serena Coquimbo	Ejecución	787,469
Cordillera Elqui, Limarí, Choapa	Infraestructura Penitenciaria Grupo I	Sin información	1,765,492

7.3. Iniciativas sin ejecución

Servicios Sanitarios Rurales

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Central Limarí 1	Proyecto	Ampliación sistema de APR.El Huacho	Diseño	Sin Rate	N/A	Sin fuente de abastecimiento
Central Elqui 3	Proyecto	Sistema APR Maitencillo	Ejecución	Sin Rate	N/A	Sin fuente de abastecimiento
Costa Limarí	Proyecto	Planta desaladora Provincia de Limarí	Factibilidad	RS	2017	Se decidió reanalizar las alternativas retrocediendo a etapa de prefactibilidad
Regional	Estudio Básico	Diagnóstico Situación Técnica operacional y Legal APR Región de Coquimbo	Estudio Básico	No requiere	N/A	La información se obtiene desde la sanitaria con el convenio
Costa Choapa	Proyecto	Planta desaladora Choapa	Prefactibilidad	Sin Rate	N/A	Se debe reformular ante MDSF

Dirección de Arquitectura

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
costa Elqui	Proyecto	Reposición Unidad de Atención Post Penitenciaria	No tiene	Sin Rate	N/A	Sin información
Central Choapa 1	Proyecto	Mejoramiento Fiscalía Local de Illapel	Diseño	FI	2007	No se dio continuidad a la iniciativa por parte de la autoridad
Regional	Estudio Básico	Diagnostico Mejoramiento de la Edificación del MOP, Región Coquimbo	No tiene	Sin Rate	N/A	Sin información
Central Limarí 1	Estudio Básico	Estudio Básico Diagnóstico y Plan de Acción Iglesias del Limarí	No tiene	Sin Rate	N/A	Sin información
Central Limarí 1	Proyecto	Puesta en Valor Estaciones de Trenes: Recoleta y Las Cardas	No tiene	Sin Rate	N/A	Sin información
Central Limarí 1	Proyecto	Puesta en Valor Estaciones de Trenes: Ovalle	No tiene	Sin Rate	N/A	Sin información
Costa Choapa	Proyecto	Puesta en Valor del Sitio de Quereo	No tiene	Sin Rate	N/A	Sin información
Regional	Proyecto	Programa Ruta Patrimonial, (Iglesias, Estaciones, Túneles y Puentes Ferroviarios) Provincia de Choapa	No tiene	Sin Rate	N/A	Sin información

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Regional	Proyecto	Programa Ruta de Las Iglesias (2 Iglesias), Provincia Elqui	No tiene	Sin Rate	N/A	Sin información
Regional	Proyecto	Programa Ruta de Las Iglesias (2 Iglesias) Provincia Limarí	No tiene	Sin Rate	N/A	Sin información
Central Elqui 2	Proyecto	Terreno en Embalse Puclaro (Da)	No tiene	Sin Rate	N/A	Sin información
central Limarí	Proyecto	Construcción Posta Salud Rural Los Pozos	No tiene	Sin Rate	N/A	Sin información
Central Elqui	Proyecto	Reposición Posta Salud Rural El Tambo	No tiene	Sin Rate	N/A	Sin información

Dirección de Obras Hidráulicas

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Central Choapa 1	Proyecto	Construcción Embalse Chalinga	No tiene	Sin Rate	N/A	No se prioriza
Central Limarí 1	Proyecto	ACTUALIZACIÓN CONSTRUCCIÓN SISTEMA PRESURIZADO COGOTI HUATULAME	Factibilidad	RS	2006	Este proyecto fue postulado a la actualización, dado que el proyecto original no cumplía con la rentabilidad requerida para la continuidad de la iniciativa a Diseño, dado que los resultados fueron influenciados por el alza del precio en el acero. La actualización de estudio no fue priorizada como de primera necesidad para la obtención del financiamiento por lo que su avance se detuvo.
Central Limarí 1	Proyecto	MEJORAMIENTO CANAL PALQUI MAURAT SEMITA MONTE PATRIA REGIÓN DE COQUIMBO	Diseño	RS	2010	Falta de priorización para el financiamiento para el desarrollo de la iniciativa. Posteriormente la Comisión Nacional de Riego desarrolló una pre factibilidad del mejoramiento del canal el cual está siendo abordado por la Asociación de Canalistas Maurat Semita Palqui en forma particular su ejecución

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Central Limarí 1	Proyecto	MEJORAMIENTO INTEGRAL CANAL CAMARICO COMUNA DE OVALLE	Factibilidad	RS	2014	La Falta de priorización para el financiamiento no permitió desarrollar el estudio. Actualmente la Asociación de Canalistas ha avanzado en formaparcial en el mejoramiento del canal a través de inversión de Ley 18.450. Este avance no reemplaza la necesidad del mejoramiento integral.
Central Limarí 1	Proyecto	CONSTRUCCION SISTEMA DE REGADÍO ALTERNATIVO VALLE DE LIMARÍ	No tiene	Sin Rate	N/A	No se prioriza

Dirección de Obras Portuarias

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Costa Limarí	Proyecto	Construcción Infraestructura Caleta Puerto Oscuro, Canela	Ejecución	Sin Rate	N/A	Se postuló a etapa de ejecución año 2022
Regional	Proyecto	CONSTRUCCION CALETA COQUIMBO POR RECONSTRUCCION	Ejecución	RS	2006	Se aborda por conservación
Costa Choapa	Proyecto	Construcción Infraestructura Caleta Totoralillo Sur, Los Vilos	Diseño	RS	2018	Los pescadores no han realizado los tramites de donación de los terrenos

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Costa Limarí	Proyecto	Construcción Infraestructura a Caleta El Sauce, Limarí	Ejecución	Sin Rate	N/A	Se postuló a etapa de ejecución año 2022
Costa Elqui 1	Proyecto	CONSTRUCCION PASEO COSTERO SECTOR COQUIMBO	Ejecución			Se ejecutó otra IDI con este fin. Actualmente en ejecución "Reposición Costanera de Coquimbo"
Regional	Proyecto	Construcción en Caletas Sin Infraestructura, Cuarta Región	No tiene	Sin Rate	N/A	Se abordaron como iniciativas individuales
Costa Choapa	Proyecto	Construcción Paseo Costero Norte de Los Vilos	No tiene	Sin Rate	N/A	Sin información
Regional	Proyecto	Construcción Marina Deportiva Pública (Etapa 3)	No tiene	Sin Rate	N/A	Sin asignación presupuestaria, no se prioriza
Regional	Proyecto	Construcción Marina Deportiva Pública (Etapa 2)	No tiene	Sin Rate	N/A	Sin asignación presupuestaria, no se prioriza
Regional	Proyecto	Construcción Marina Deportiva Pública	No tiene	Sin Rate	N/A	Sin asignación presupuestaria, no se prioriza
Costa Elqui 1	Proyecto	Obras emergencia borde costero TERREMOTO - TSUNAMI 09-2015	No tiene	Sin Rate	N/A	Se abordaron mediante conservaciones
Costa Elqui 1	Proyecto	Obras emergencia caletas pesqueras TERREMOTO - TSUNAMI 09-2015	No tiene	Sin Rate	N/A	Se abordaron mediante conservaciones
Central Limarí 1	Proyecto	Construcción muro verteolas borde costero Los Vilos	No tiene	Sin Rate	N/A	Sin información

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Regional	Proyecto	Construcción infraestructura básica Caletas vulnerables, Región de Coquimbo	No tiene	Sin Rate	N/A	Se abordaron como iniciativas individuales
Regional	Proyecto	Construcción infraestructura básica caletas vulnerables Limari-Choapa, Coquimbo	No tiene	Sin Rate	N/A	Se abordaron como iniciativas individuales
Costa Limarí	Proyecto	Construcción Infraestructura Caleta Totoral, Limarí	Diseño	RS	2018	Caleta en terrenos de la armada y de difícil acceso

Dirección General de Aguas

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Regional	Estudio básico	Estudio de los recursos hídricos de la cuenca de la quebrada de Camarones	Ejecución	Sin rate	N/A	Sin información
Regional	Estudio básico	Actualización de catastro y control dobles inscripciones de derechos de aguas y regularizaciones vía tribunales que no se registran en CPA Limarí IV región	Ejecución	Sin rate	N/A	Sin información
Regional	Estudio básico	Diagnóstico de calidad de aguas en sectores acuíferos	Ejecución	Sin rate	N/A	Sin información
Regional	Estudio básico	Cartera Proyectos Plan Hídrico Regional	Ejecución	Sin rate	N/A	Sin información
Regional	Estudio básico	Análisis y evaluación de los recursos hídricos subterráneos en la Zona Norte de Chile	Ejecución	Sin rate	N/A	Sin información
Regional	Estudio básico	Análisis de la red nival necesaria para cuantificar los recursos hídricos	Ejecución	Sin rate	N/A	Sin información
Regional	Estudio básico	Análisis Actualización de la Red de Calidad de Aguas Superficiales	Ejecución	Sin rate	N/A	Sin información
Regional	Estudio básico	Actualización catastros usuario/as de aguas en cuencas priorizadas.	Ejecución	Sin rate	N/A	Sin información
Regional	Estudio básico	Actualización Catastro Mutaciones Derechos de Aguas y Jurisprudencia	Ejecución	Sin rate	N/A	Sin información

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Regional	Proyecto	Mejoramiento y ampliación de la red hidrometeorológica	Ejecución	Sin rate	N/A	Sin información
Regional	Proyecto	Control estudios y proyectos para obras de mejoramiento en canales y defensa contra inundaciones y para cumplimiento de lo dispuesto en los artículos 122° y 307° del Código de Aguas	Ejecución	Sin rate	N/A	Sin información
Regional	Proyecto	Conservación y operación del sistema recolección de datos por satélite	Ejecución	Sin rate	N/A	Sin información
Regional	Proyecto	Conservación y operación de la red sedimentométrica Región de Coquimbo	Ejecución	Sin rate	N/A	Sin información
Regional	Proyecto	Conservación de la Red Hidrometeorológica Región de Coquimbo	Ejecución	Sin rate	N/A	Sin información
Regional	Proyecto	Conservación de la Red de calidad de aguas subterráneas	Ejecución	Sin rate	N/A	Sin información
Regional	Proyecto	Mejoramiento del modelo integrado de simulación Magic IV región	Ejecución	Sin rate	N/A	Sin información
Regional	Proyecto	Cartera Proyectos P. H. Reg. (EXTRAMOP)	Ejecución	Sin rate	N/A	Sin información
Regional	Proyecto	Mejoramiento Sistema de Pronóstico de Caudales	Ejecución	Sin rate	N/A	Sin información

Dirección de Vialidad

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Regional	Estudio Básico	Estudio de demanda, Ingeniería y Evaluación Social de la Red Vial Norte, IV Región	Ejecución	Sin Rate	N/A	No se prioriza por la autoridad
Costa Elqui 3	Proyecto	Construcción tunel internacional Paso de Agua Negra	Ejecución	OT	2019	No se prioriza por la autoridad

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Costa Elqui 1	Proyecto	Mejoramiento Rutas D-110 Y D-116 S:Cr. R-5-Choros Bajos-Playa Choros -	Diseño	RS	2006	Sin información
Central Elqui 2	Proyecto	Reposición Puente Las Rojas	Diseño	OT	2021	Se repostula año 2022
Regional	Estudio Básico	Actualización Red Vial Estructurante Coquimbo	Ejecución	Sin Rate	N/A	No se prioriza por la autoridad
Regional	Estudio Básico	Actualización Información Elementos de Infraestructura Vial Región IV	Ejecución	Sin Rate	N/A	No se prioriza por la autoridad
Central Limarí 1	Proyecto	Mejoramiento Ruta D-643, Intersección D-635, Ruta D-629 Sectores El Durazno - Chalinga - Camarico - Campo Lindo, Provincia del Limarí -	Ejecución	Sin Rate	N/A	Lo absorbe la global en algunos tramos
Central Elqui 2	Proyecto	Mejoramiento Camino D-201-Cruce Ruta 5 - Villa El Romero (Pasada Urbana)	Ejecución	Sin Rate	N/A	Lo absorbe la global en algunos tramos
Costa Elqui 2	Proyecto	Interconexión Ruta 41-Puerto de Coquimbo	Ejecución	Sin Rate	N/A	Se realiza un nuevo proyecto con un estudio de preinversión
Central Limarí 1	Proyecto	Reposición Ruta D-55 Combarbalá - Monte Patria (Tramos Puntuales)	Ejecución	Sin Rate	N/A	Lo absorbe la global en algunos tramos
Costa Elqui 3	Proyecto	Construcción Conexión Vial Ruta Costera Sector: Punta Gruesa-Tongoy	Ejecución	Sin Rate	N/A	Sin información
Regional	Proyecto	Reposición Puentes Región de Coquimbo	Ejecución	Sin Rate	N/A	Se aborda como iniciativas individuales

7.4. Total de Indicadores físicos por Servicio y tipología

Dirección de Aeropuertos

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	de Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor Meta	% de la Meta
Pequeños Aeródromos	Pequeños aeródromos intervenidos	nº	2	2	100
Red Primaria	Aeropuertos/aeródromos de la red primaria conservados y/o repuestos	nº	1	1	100
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					100%

Dirección de Obras Hidráulicas

Tipología de	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor	%
Embalses y obras de regulación de crecidas	Embalses nuevos	nº	5	2	40
		millones de m3	64	45	70
Evacuación y drenaje de aguas lluvias	Colectores nuevos	nº	1	1	100
		m	9	5	56
	Obras de conducción superficial intervenidos	nº	4	4	100
		km	120	91	76
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					74%

Dirección de Obras Portuarias

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Valor	
				Valor	%
Infraestructura de mejoramiento del borde costero	Paseos o bordes costeros mejorados	nº	5	3	60
	Playas existentes mejoradas	nº	1	1	100
Infraestructura de protección de ribera	Protecciones de ribera mejoradas	nº	2	0	0
		m	4000	0	0
	Protecciones de ribera nuevas	nº	1	1	100

Infraestructura portuaria de conectividad	Terminales marítimos, fluviales o lacustres de conectividad (muelles, rampas, pontones flotantes, etc.) Nuevos	nº	1	0	0
Infraestructura portuaria pesquera artesanal	Caletas pesqueras con obras marítimas nuevas	nº	8	5	63
	Caletas pesqueras con obras terrestres nuevas	nº	9	5	55
	Caletas pesqueras existentes mejoradas por el plan regional de infraestructura	nº	6	6	100
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					53%

Dirección de Vialidad

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor	%
Puentes	Puentes interurbanos repuestos	nº	3	3	100
		m	342	342	100
Red vial	Caminos ampliados	Km	625	539	86
	Caminos pavimentados nuevos	km	2073	84	4
Vialidad urbana	Obras de VU ampliadas	nº	6	2	40
Vialidad urbana	Obras de VU nuevas	nº	3	3	100

Dirección General de Aguas

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	de Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor Meta	% de la Meta
Red glaciológica	Nº de estaciones fijas para el monitoreo de glaciares nuevas	nº	1	1	100
Red hidrométrica	Nº de estaciones fluviométricas intervenidas	nº	37	42	100
Red hidrométrica	Nº de estaciones fluviométricas nuevas	nº	2	1	50
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					83%

Dirección General de Concesiones.

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor	%
infraestructura aeroportuaria concesionada	aeropuertos concesionados	nº	1	1	100
		m²	4360	4360	100
infraestructura vial concesionada	infraestructura vial concesionada	nº	4	4	100
		km	529	529	100
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					100%