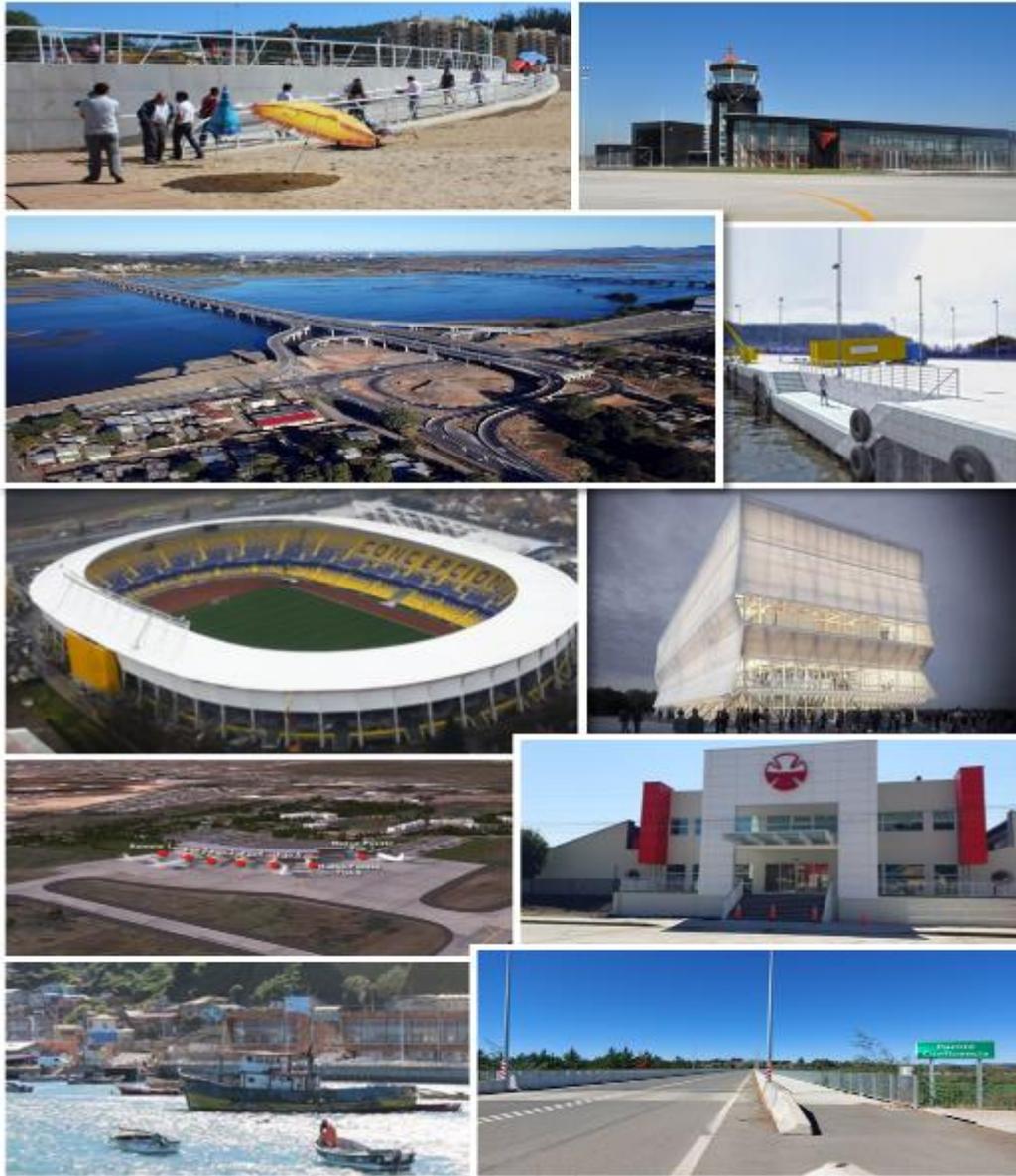


**Informe de Cierre**  
**Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recursos Hídricos al 2021**  
**Región del Biobío**



## 1. Presentación general:

El Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico para la Región del Biobío al 2021, significó un instrumento de planificación de mediano plazo, enmarcado en una visión de País de largo plazo, concordante con los instrumentos de planificación regional y que buscaba adecuar las líneas de acción del Plan Director de Infraestructura del MOP a las características de la Región del Biobío. Como tal, contemplo la expresión, en los ámbitos urbano y rural, de las obras de infraestructura y gestión del recurso hídrico de competencia del Ministerio de Obras Públicas (MOP) que respondieron a requerimientos de carácter nacional y regional.

La Región del Biobío, ha presentado una dinámica de crecimiento, teniendo focos de desarrollo tanto en áreas urbanas y rurales, pero con una creciente urbanización. Es en este contexto regional, se planteó la formulación del presente Plan Regional, a objeto de establecer y consolidar las intervenciones en infraestructura y gestión del recurso hídrico en el periodo mencionado del plan. El objetivo principal finalidad del Plan fue definir los proyectos de infraestructura y las acciones en la gestión del recurso hídrico al año 2021, en concordancia con la imagen objetivo de convertir a la Región del Biobío en una Plataforma de Servicios para la Región Meridional de América y de la Cuenca del Pacífico.

El Proceso de Implementación del Plan en la región, se vio enfrentado a logros, dificultades y desafíos. Entre los aspectos positivos, está la relación existente entre la cartera de inversiones anual de los servicios MOP, que se genera en más de un 80% desde el PRIGRH, la Ley de Presupuesto Sectorial, y el posicionamiento global del PLAN a nivel regional, entre los actores públicos y privados.

Entre las dificultades, se releva el problema que enfrentaron las iniciativas de inversión, para obtener recomendación técnica favorable (RS) por parte del Ministerio de Desarrollo Social, lo que retardo la ejecución de inversiones de gran relevancia regional, como la Construcción de Colectores de Aguas Lluvias y la Construcción de Pavimentos en Caminos Interregionales con bajos niveles de tránsito medio diario anual (TMDA), asimismo las fluctuaciones presupuestarias entre las fuentes de financiamiento, que obliga realizar ajustes periódicos a la planificación financiera inicial.

Los desafíos se enfocaron en la tarea permanente del plan, como instrumento sectorial de planificación en materia de infraestructura y gestión del recurso hídrico en la región, dar a conocer este instrumento a actores relevantes, tanto públicos como privados, como asimismo lograr una implementación más complementaria y sinérgica con los demás participantes de la Comisión Interministerial de Ciudad, Vivienda y Territorio (COMICIVYT).

Durante el período del PRIGRH, y previa actualización, las Provincias de Arauco, y el Valle del Itata en la Provincia de Ñuble, fueron declaradas dentro del Plan Nacional de Zonas de Rezago, sumado a esto la suscripción de dos Convenios de Programación con el Gobierno Regional de Biobío, para la construcción de Pavimentos Básicos, por MM\$ 22.652 en el periodo 2015-2017, y de Construcción de Sistemas de Agua Potable Rural, por MM\$ 45.748 para los años 2014-2019 y la elaboración del Plan Regional de Infraestructura 2015-2022, en el marco de la COMICIVYT.

El año 2017, se crea la Región de Ñuble, y la Provincia de Ñuble se constituye todo el territorio de esta nueva región. Para efectos de este plan, se abordará el análisis físico, financiero y cartográfico, considerando a la actual región como parte del territorio de la Región del Biobío.

## 2. Análisis Territorial

### 2.2. Brechas Regionales

A partir del diagnóstico territorial y de los instrumentos de base, y de la oferta de la infraestructura que le corresponde proveer al MOP, se estableció la necesidad de resolver brechas regionales en cinco ejes de desarrollo (Subsistemas): desarrollo y potenciamiento de la competitividad logística; focalización en los sectores productivos; mejoramiento de la calidad de vida urbana; mejoramiento de la calidad de vida rural e integración de las zonas indígenas y la gestión del recurso hídrico.

La **competitividad logística** surge de la importancia del rol exportador de la Región del Biobío, y de la predominancia del sector forestal claramente asociado a dicho rol. De acuerdo a ello, la región requiere mantener costos logísticos bajos para preservar su competitividad frente a otras regiones y países con base productiva similar. Entonces, mejorar la capacidad y estándar de las vías existentes e integrar modos, es fundamental para mantener este escenario de competitividad y no perder posicionamiento, e incluso mejorarlo.

La **focalización de sectores productivos** tiene relación con la caída sostenida de participación de la región en el PIB Nacional, que refleja, en cierto modo, la dependencia de la región de sectores primarios, por lo que se hace necesario favorecer el desarrollo de sectores productivos de mayor valor agregado, los cuales necesitan de infraestructura productiva para aumentar la seguridad, y reducir los costos, de la inversión en ellos. Lo anterior implica resguardar y acrecentar el uso agrícola en la ex provincia de Ñuble, y las propuestas de inversión en la región del sector energético, logístico, portuario, servicios, turismo y educacional; donde los cinco primeros requieren infraestructura de conectividad aérea, marítima y terrestre; así como también en el caso del turismo la provisión de mejor calidad de servicios.

La **calidad de vida urbana** se asocia a la creciente migración de la población en la región desde sectores rurales a sectores urbanos, con el consiguiente riesgo que esto genere una pérdida de calidad de vida asociada al uso de nuevos espacios con mayores riesgos de vulnerabilidad ante amenazas naturales como inundaciones, marejadas y remoción en masa.

Esta migración de la población del campo a la ciudad, ha tenido un efecto adicional en la **calidad de vida rural e indígena**. Si se observan los mapas de pobreza y de índice de desarrollo humano, se puede concluir que las zonas de mayor vulnerabilidad son, precisamente, las zonas rurales donde se va generando un despoblamiento (esto mismo genera el incentivo a la migración), por tanto se hace necesario que la infraestructura genera condiciones de accesibilidad que permitan establecer una mejor ocupación de los espacios, en forma general, de la región.

Por otra parte, respecto al **recurso hídrico**, referido a la situación de la oferta y demanda del recurso, es fundamental incrementar el grado de conocimiento de las cuencas de la región que permita una administración adecuada del citado recurso.

Para la Región del Biobío se ha planteado una organización territorial, a través de la conformación de unidades territoriales homogéneas (UTH), establecida como agrupaciones de comunas que se organizan en función de parámetros de orden institucional, físico y económico, a objeto de dar un orden estratégico al desarrollo y que responden a lineamientos multisectoriales territoriales. De esta forma los 5 ejes de desarrollo y sus brechas expuestos anteriormente se expresan en 9 UTH o territorios de planificación (10 si

se separa Chillán de Laja Diguillín) para los que se han definido vocaciones, objetivos, potencialidades y necesidades, y cuya distribución geográfica se puede observar en la Figura N°1.

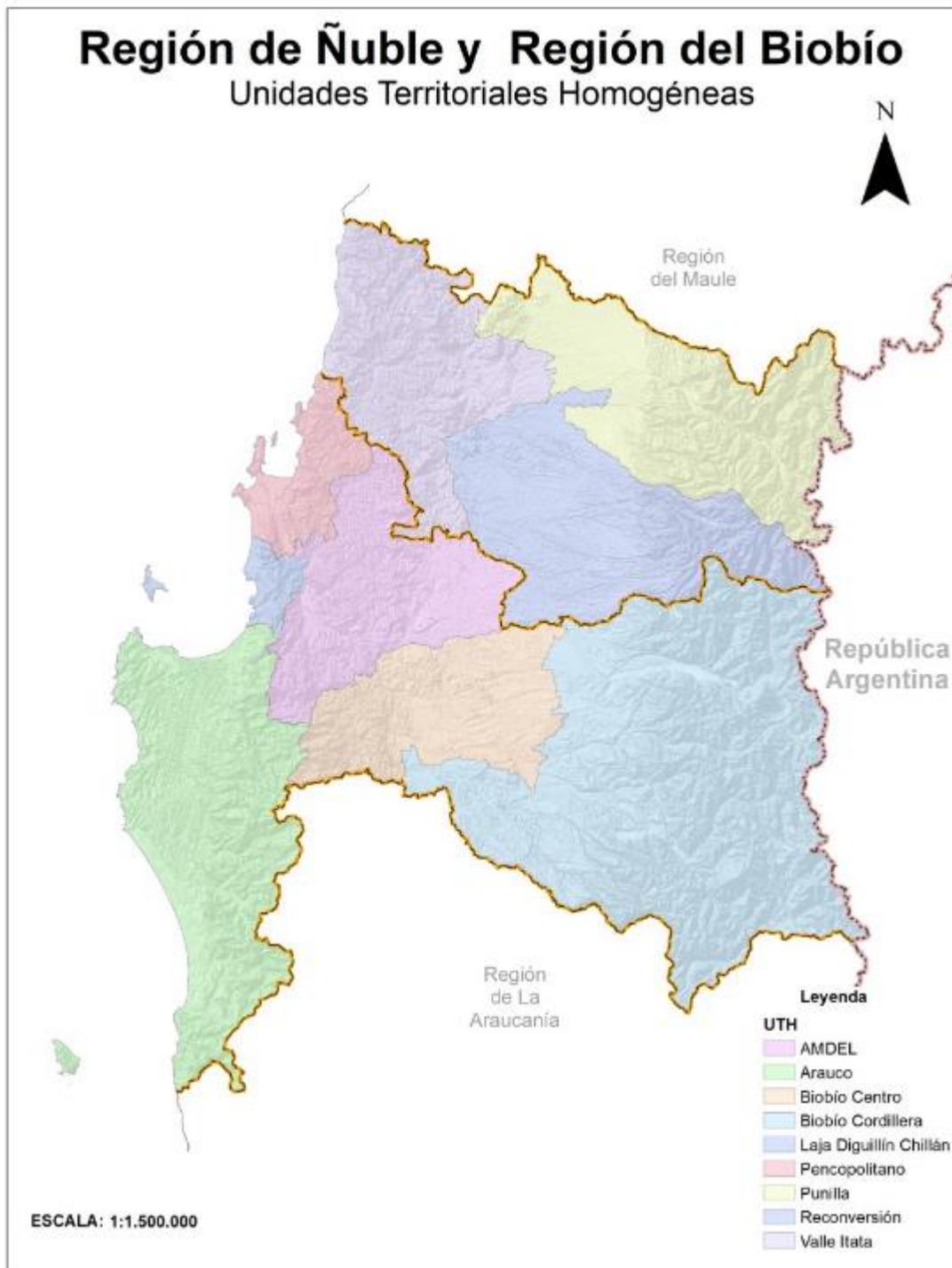


Figura N°1: Territorios de Planificación o Unidades Territoriales Homogéneas (UTH).

Fuente: Dirección de Planeamiento sobre datos del Gobierno Regional del Biobío, 2022

### **UTH Valle del Itata**

Se ubica en el sector norponiente de la región, teniendo como propósito fundamental el desarrollo productivo en los siguientes aspectos: rural hortofrutícola, forestal y silvícola; turismo, vitivinicultura, pecuario, cultivos tradicionales, apicultura; infraestructura vial productiva y desarrollo de servicios asociados al mejoramiento de los niveles de salud, educación y capacitación. Está conformado por 9 comunas: Cobquecura, Coelemu, Ninhue, Portezuelo, Quillón, Quirihue, Ránquil, San Nicolás y Trehuaco. En su conjunto agrupa una población censada de 82.920 habitantes, de los cuales 53,5% de ellos se encuentran localizados en el área urbana, lo cual representa un cambio durante el periodo del plan, puesto que esta unidad territorial presentaba un 55% de población rural, se desprende que el 1,5 % se fue a zonas urbanas debido a múltiples factores. Pese a esta disminución es el segundo territorio después de Punilla en concentrar población en localidades rurales.

### **UTH Pencopolitano**

Ubicado en el sector poniente de la región, conformado por las 7 comunas de la provincia de Concepción que integran el área conocida como Gran Concepción; se caracteriza por un alto nivel de urbanización y contener al principal centro funcional, industrial y de servicios de la región, polo del sistema marítimo y portuario del centro sur del País; principal nodo urbano residencial de la región. Está integrado por las comunas de Chiguayante, Concepción, Hualpén, San Pedro de la Paz, Talcahuano, Tomé y Penco; agrupan una población censada al año 2017 de 787.155 habitantes, y con más del 98% de sus habitantes en zonas urbanas, representando así el territorio más poblado de la región.

### **UTH Amdel (Asociación de Municipios del Secano Interior y Costero)**

Ubicado en el centro poniente de la región, con vocación predominantemente silvoagropecuaria y turística. Está integrado por 6 comunas: Cabrero, Florida, Hualqui, San Rosendo, Santa Juana y Yumbel; en conjunto agrupan una población censada al año 2017 de 101.889 habitantes, con un porcentaje 70% catalogada como urbana.

### **UTH Reconversión**

Localizado en el sector poniente de la región e integrado por las comunas de Lota y Coronel, deriva su nombre de los programas de reactivación económica por el cierre de la minas de carbón. Agrupa una población censada al año 2017 de 159.797 habitantes. Incluye el área insular de Isla Santa María, donde existen 2 asentamientos que suman aproximadamente 2.000 habitantes. El 98% de sus habitantes se localizan en áreas urbanas distribuidas en una superficie de 415 km<sup>2</sup>.

### **UTH Arauco**

Se emplaza en el sector sur poniente de la región, integrado por las comunas de Arauco, Cañete, Contulmo, Curanilahue, Lebu, Los Álamos y Tirúa. Presenta condiciones sociales vulnerables asociadas al cierre de las minas del carbón y conflictos de orden étnicos. Su potencialidad está en los sectores silvoagropecuario, pesquero y turístico. Agrupa una población censada al año 2017 de 166.087 habitantes, con un 75% catalogada como urbana y un 12% de población indígena de etnia mapuche.

### **UTH Punilla**

Se localiza en el sector nororiente de la región, tiene carácter rural y se asocia a actividades agroalimentarias y turísticas, siendo relevante en él la presencia de la Cordillera de los Andes. Integrado por las comunas de Coihueco, Ñiquén, San Carlos y San Fabián de Alico. Agrupa una población censada al año 2017 de 95.365 habitantes, 52,6% de ella de carácter rural. La comuna de San Carlos, cumple de nodo funcional y de servicios del territorio. Este territorio también tuvo una disminución de población tanto urbana como rural, porcentualmente esta última bajo un 2%, que migro de este. A pesar de esta disminución es el territorio que mayormente concentra localidades de carácter rural

### **UTH Laja Diguillín - Chillán**

Se ubica en el sector centro oriente de la región, estando integrado por las comunas de Bulnes, Chillán Viejo, El Carmen, Pemuco, Pinto, San Ignacio, Yungay y Chillán, esta última, la cual tiene características particulares distintivas. El territorio es de vocación silvoagropecuaria y turística. Agrupan una población censada al año 2017 de 302.324 habitantes, 184.739 de ellos en la comuna de Chillán. Este territorio es el segundo más poblado y mayoritariamente urbano de la región.

### **UTH Biobío Centro**

Se emplaza en el sector centro sur de la región. Su vocación está asociada a actividades silvoagropecuarias y la prestación de servicios. Integrado por las comunas de Laja, Los Ángeles y Nacimiento, tienen una población censada al año 2017 de 251.035 habitantes, donde cerca del 76% es catalogada como urbana. En este territorio la ciudad de Los Ángeles actúa como centro funcional, respecto al resto de sus comunas, con conectividad al resto de la Región y el país.

### **UTH Biobío Cordillera**

Localizado en el sector sur oriente de la región, su vocación se asocia al desarrollo turístico en la Cordillera de los Andes y la actividad silvoagropecuaria en la Depresión Intermedia. Está integrado por las comunas de Antuco, Alto Biobío, Mulchén, Negrete, Quilaco, Quilleco, Santa Bárbara y Tucapel. La población censada al año 2017 90.842 habitantes, donde un 65,6% es catalogado como urbana. Este territorio es del de mayor superficie de la región con un total de 10.505,8 km<sup>2</sup> y tercero más poblado.

El plan contemplo 406 iniciativas, desde su actualización el 2015, de ellas 202 se encuentran terminadas, 72 en ejecución y 132 iniciativas que no iniciadas, en la tabla 1 se muestra el número de iniciativas distribuidas por la unidades territoriales y su estado.

Tabla N°1: Número de iniciativas por UTH según estado

UTH	Iniciativas Programadas	Iniciativas Terminadas al año 2021	Iniciativas en ejecución	Iniciativas no iniciadas
Amdel	18	9	3	6
Valle del Itata	17	7	3	7
Pencopolitano	84	42	12	30
Reconversión	16	6	2	8
Arauco	69	32	9	28
Punilla	24	15	0	9
Laja Diguillín - Chillán	42	24	5	13
Biobío Centro	52	33	6	13
Biobío Cordillera	16	7	4	5
Punilla / Valle del Itata	1	0	0	1
Región*	67	31	13	23
<b>Total General</b>	<b>406</b>	<b>206</b>	<b>57</b>	<b>143</b>

Fuente: Dirección de Planeamiento 2022

\* Iniciativas que son de alcance regional y que no pueden ser clasificadas en una unidad territorial específica, como por ejemplo conservación vial.

### 3. Avance del Plan

#### 3.1. Avance por Eje Estratégico

Tabla N°2: Avance por eje Estratégico

Eje Estratégico	Número Total de Iniciativas Programadas	Iniciativas Terminadas al año 2021	Iniciativas en ejecución al 2021	% de Avance terminadas
Calidad de Vida	210	117	17	56%
Conectividad Regional	115	57	29	50%
Desarrollo Económico Productivo	38	17	6	45%
Uso Eficiente del Agua	43	15	5	35%
<b>Total general</b>	<b>406</b>	<b>206</b>	<b>57</b>	<b>51%</b>

Fuente: Dirección de Planeamiento 2022

Tabla N°3: Avance por Servicio

Servicio	Número Total de Iniciativas Programadas	Iniciativas Terminadas al año 2021	Iniciativas en ejecución al 2021	% de Avance
Servicios Sanitarios Rurales	79	58	4	73%
Dirección de Arquitectura	74	39	5	53%
Dirección de Aeropuertos	18	13	2	72%
Dirección de Obras Portuarias	36	19	2	53%
Dirección de Vialidad	99	47	23	47%
Dirección General de Aguas	43	15	5	35%
Dirección de Obras Hidráulicas	40	11	6	28%
Dirección General de Concesiones	17	4	10	24%
<b>Total general</b>	<b>406</b>	<b>206</b>	<b>57</b>	<b>51%</b>

Fuente: Dirección de Planeamiento 2022

### 3.2.1 Cartografía de proyectos terminados y en ejecución, por Servicio

Figura N°2: Cartografía de proyectos terminados y en ejecución



Fuente: Dirección de Planeamiento sobre datos del Gobierno Regional del Biobío, 2022



[CARTOGRAFÍA DE PROYECTOS  
TERMINADOS Y EN EJECUCIÓN, POR SERVICIO REGIÓN DE ÑUBLE Y REGIÓN DE BÍOBIO](#)

### 3.2.2 Principales proyectos terminados por Servicio

Para el eje de **Infraestructura Urbana** cuya brecha era es déficit de conectividad urbana se concluyó con las obras del Puente Bicentenario o Patricio Aylwin, infraestructura que viene a responder al crecimiento de la población, a mayores niveles de movilidad entre las comunas de San Pedro de la Paz, Santa Juana, Concepción y con ello generando una segunda alternativa al Puente Llacolén para el transporte camionero. Esta infraestructura además complementa su tránsito para peatones y ciclovías. Actualmente se está trabajando en la prolongación hacia la calle Chacabuco de la Comuna de Concepción lo cual permitirá una conexión directa con el centro de esta comuna y potenciando el sistema integrado de transporte Otras infraestructuras relevantes para los espacios urbanos fueron la construcción de los bordes costeros de Dichato, Bellavista Tome, Playa Negra en Penco, Mejoramiento de Borde Costero de la Poza de Talcahuano, esta última muy afectada producto del terremoto del 27F de 2010. Se continúan desarrollando obras muy importantes para el área metropolitana del Gran Concepción, como la Costanera Concepción Chiguayante, Puente Industrial, ruta Pie de Monte que viene a fortalecer la competitividad de la ciudad y su sistema logístico productivo

#### Puente Bicentenario

**Iniciativa:** Puente Bicentenario  
**Eje Estratégico:** Conectividad Regional  
**Acción Estratégica:** Generar infraestructura de competitividad regional buscando asegurar conectividad permanente y una vialidad que permita una gestión portuaria más rápida  
**Código BIP:** 30098594  
**Financiamiento:** Sectorial  
**Fecha de Inicio:** 01-03-2010  
**Fecha de término:** 30-12-2020  
**Monto M\$:** 35.000  
**Localización:** Comuna de Concepción y San Pedro de La Paz



**Descripción:** Se debe señalar que en el ejercicio del año 2020 se dió término a una de las obras emblemáticas de conectividad vial, el Puente Bicentenario sobre el río Biobío que une las comunas de Concepción y San Pedro de la Paz con una Inversión de MM\$ 35.000. El terminó de esta obra cierra el proceso de reconstrucción del terremoto del 27F en materia vial. Es el reemplazo del antiguo viaducto denominado "Puente Viejo" de la década de los año 1930 que prestó servicios por más de 80 años al Gran Concepción.

El teatro Regional de Biobío es otra infraestructura inserta dentro del área metropolitana, emplazada, en la ribera norte del río Biobío, con una superficie de 9.786 m<sup>2</sup>, su imponente y moderno diseño hace del entorno un lugar atractivo de visitar.

### Teatro Regional

**Iniciativa:** Teatro Regional del Biobío  
**Eje Estratégico:** Calidad de Vida  
**Acción Estratégica:** Mejorar la calidad de vida urbana a través de obras de infraestructura  
**Código BIP:** 300847887-0  
**Financiamiento:** FNDR  
**Fecha de Inicio:** 08-2015  
**Fecha de término:** 07-2017  
**Monto M\$:** 18.248.000  
**Localización:** Comuna de Concepción.



**Descripción:** El proyecto posee una superficie de 9.786 m<sup>2</sup> dispuestos en seis niveles, con estructura predominante de marcos de hormigón armado y la aplicación de una envolvente de membrana para mejorar la eficiencia energética del conjunto. Se emplaza a un costado del memorial 27f. El proyecto contempla una sala de cámara para 250 personas y una cafetería. La gran sala de teatro, tendrá una capacidad de 1200 espectadores, se proyecta como multipropósito considerando que en ella se puedan realizar múltiples eventos.

Para eje de desarrollo de **sectores productivos**, cuya brecha tenía relación con la caída sostenida de participación de la región en el PIB Nacional, que refleja, en cierto modo, la dependencia de la región de sectores primarios, por lo que se hacía necesario fortalecer el desarrollo de sectores productivos de mayor valor agregado, materializando infraestructura productiva para aumentar la seguridad, y reducir los costos, de la inversión en ellos. Es así como el 2018 se concretó la Reposición del Puente Confluencia, permitiendo el facilitar las actividades productivas de la zona de Ñuble asociada a la actividad silvícola.

Para este sector también y en materia de infraestructura vial se ampliaron 355 km de caminos, se destaca entre ellos el Mejoramiento Camino Básico Intermedio Q-754 Yumbel-Río Claro, en la Comuna de Yumbel, El Mejoramiento Ruta P-40, sector Quiapo - Millonhue, Lebu y Reposición Rutas: N-58-O, O-66-N, sector: Coelemu-Rafael-Tomé. Complementando estos mejoramientos, ampliaciones y reposiciones de rutas se materializaron 3.162 metros de puentes repuestos, optimizando así la transitabilidad entre los sectores interurbanos importantes para el sector productivo.

### Reposición Puente Confluencia en Ruta N-60-O, Provincia de Ñuble

**Iniciativa:** Reposición Puente Confluencia en Ruta N-60-O, provincia de Ñuble.

**Eje Estratégico:** Conectividad Regional

**Acción Estratégica:** Mejorar la productividad del sector silvoagropecuario a través de infraestructura en el territorio Punilla

**Código BIP:** 30062120-0

**Financiamiento:** Sectorial

**Fecha de inicio:** 01-01-2014

**Fecha de término:** 22-02-2018

**Monto M\$:** 16.951.348

**Localización:** Comunas Chillán, Portezuelo, provincias Diguillín, Itata



**Descripción:** El proyecto contempla la reposición del Puente Confluencia ubicado sobre el Río Ñuble, en la confluencia con el Río Itata, en el camino Confluencia – Portezuelo. La longitud aproximada del puente es de 530mts., el cual constituye un medio necesario para facilitar el desarrollo de las actividades productivas de la zona, asociadas a la actividad silvícola y a la existencia de una instalación del complejo industrial forestal de Celulosa Itata.

Otra iniciativa que apoya el sector productivo fue la Normalización de la Torre de Control del Aeródromo Bernardo O’Higgins, hoy parte de la Región de Ñuble, infraestructura que apoya la conectividad aérea regional, potencia la actividad turística por los vuelos chárter, entre otros.

### Normalización Torre de Control Aeródromo Bernardo O’Higgins Chillán VIII Región.

**Iniciativa:** Normalización Torre de Control y Otros Aeródromo Bernardo O’Higgins.

**Eje Estratégico:** Conectividad regional

**Acción Estratégica:** Mejorar el estándar de los ejes complementarios en Chillán.

**Código BIP:** 30089757-0

**Financiamiento:** Sectorial

**Fecha de inicio:** 01-01-2013

**Fecha de término:** 13-12-2014

**Monto M\$:** 3.192.045

**Localización:** Comuna de Chillán, provincia de Diguillín



**Descripción:** El proyecto consiste en la construcción de una torre de control la cual permitirá mejorar el apoyo a las operaciones aéreas. La reposición de la plataforma de estacionamiento de aviones y mejoramiento de aguas lluvias y de regadío.

Para el sector **logístico** de la región mantener y potenciar el rol exportador con predominancia del sector forestal claramente asociado a dicho rol. De acuerdo a ello, la región requiere mantener costos logísticos bajos para preservar su competitividad frente a otras regiones y países con base productiva similar. En este aspecto se destaca la construcción de la Ruta 160 del tramo Coronel hasta Cerro Alto en las Comunas de los Álamos, con 91 km de ruta expresa para el alto tránsito de camiones. Esta iniciativa no solo tiene doble impacto desde el punto de vista logístico pero también la mejora en la calidad de vida de sus habitantes, permitiendo reducir los tiempos de viaje hacia la provincia de Concepción y con ello generar mejores condiciones para el transporte público de la zona.

En la misma línea del sector logístico se destaca la construcción de la Ruta Concepción Cabrero de 103,4 km de longitud de con estándares de ruta expresa y la concesión del Aeropuerto Carriel Sur que permitió mejorar su estándar en infraestructura y servicios para habilitar vuelos internacionales a Perú y Argentina.

**Ruta 160 Tramo Coronel hasta Cerro Alto**

**Iniciativa:** Ruta 160 Tramo Coronel hasta Cerro Alto

**Eje Estratégico:** Calidad de Vida

**Acción Estratégica:** Mejorar la productividad del sector silvoagropecuario a través de infraestructura en el territorio Arauco

**Financiamiento:** Privado (sistema de concesiones)

**Fecha de inicio:** 13-09-2008

**Fecha de término:** 8-08-2013

**Monto M\$:** 200.321.443

**Localización:** Inicia en la Comuna de Coronel hasta la Comuna de los Álamos Provincia de Arauco.



**Descripción:** El proyecto se emplaza entre el acceso Norte al By Pass de Coronel y la Localidad de Cerro Alto con una longitud de 91 km, abarcando las comunas de Coronel, Lota, Arauco, Curanilahue y Los Álamos, mejorando la accesibilidad de las localidades adyacentes a la ruta. Se consideran obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la Ruta 160 (puente Chivilingo, Ramadillas y Trongol), 9 puentes nuevos 39 estructuras para pasos superiores, inferiores y atravesos, 23 enlaces e intersecciones viales a desnivel.  
 El Tramo A va desde Coronel a Ramadillas  
 El Tramo B que va desde Ramadillas a Cerro Alto (42 km) entro en servicio el 8 de agosto 2013.

En cuanto a la calidad de vida rural e indígena. Dentro de las brechas se caracterizó como zonas con mayor grado de vulnerabilidad según los mapas de pobreza y de índice de desarrollo humano, el aporte del Ministerio Obras Públicas a esas zonas es procurar el abastecimiento de agua potable, saneamiento y conectividad vial principalmente. Durante la ejecución del plan se construyeron 10.216 nuevos arranques, correspondientes a 52 nuevos sistemas de Agua Potable Rural, dentro del programa de APR para localidades semiconcentradas rurales de la región pertenecientes a Biobío y hoy a Ñuble. Se destaca la construcción del APR Santa Laura de Tucumán en la comuna de Los Ángeles, con 911 arranques siendo uno de los más grandes construidos e incluyendo otras localidades como Santa Clara, Santa Matilde, San Gerardo.

El programa de caminos básicos se encargó de mejorar el estándar de la red vial de zonas rurales a través de una carpeta asfáltica, mejorando considerablemente la transitabilidad de vehículos y las condiciones de traslado de los habitantes de localidades rurales. El programa ejecutó 817 km aproximadamente de caminos básicos en ambas regiones.

## Servicio de Agua Potable Rural Santa Laura de Tucumán

Servicio de Agua Potable Rural Santa Laura de Tucumán

**Iniciativa:** SAPR Santa Laura de Tucumán

**Eje Estratégico:** Calidad de Vida

**Acción Estratégica:** Mejorar la calidad de vida rural aumentando la cobertura de agua potable y saneamiento.

**Código NIP:** 3037G284-0

**Financiamiento:** Sectorial

**Fecha de Inicio:** 16-12-2019

**Fecha de término:** 26-09-2021

**Monto:** M\$ 4.468.177

**Localización:** Comuna de Los Ángeles



**Descripción:** Esta iniciativa tuvo por objetivo dotar del servicio de agua potable para las localidades rurales del sector de Santa Laura-Tucumán incluyendo las localidades de Santa Laura, Santa Clara, Villa Paulonio, Santa Matilde y San Gerardo, que en su conjunto estas localidades suman un total de 3.407 habitantes aproximadamente.

### 4. Análisis Financiero

#### 4.1. Seguimiento Financiero del Plan (en millones de pesos 2022)

Tipo de Financiamiento	Total de la Inversión Planificada en el Plan 2012-2021	Inversión Ejecutada 2012-2021	Avance respecto de lo planificado (%)
MOP	1.727.780	1.632.095	94%
Extra MOP	26.143	114.966	440%
Privado - Concesiones	437.777	493.656	113%
<b>Total</b>	<b>2.191.700</b>	<b>2.240.716</b>	<b>102%</b>

Fuente: Dirección de Planeamiento 2022

#### 4.2. Avance por Servicio MOP y Financiamiento (millones de pesos 2022)

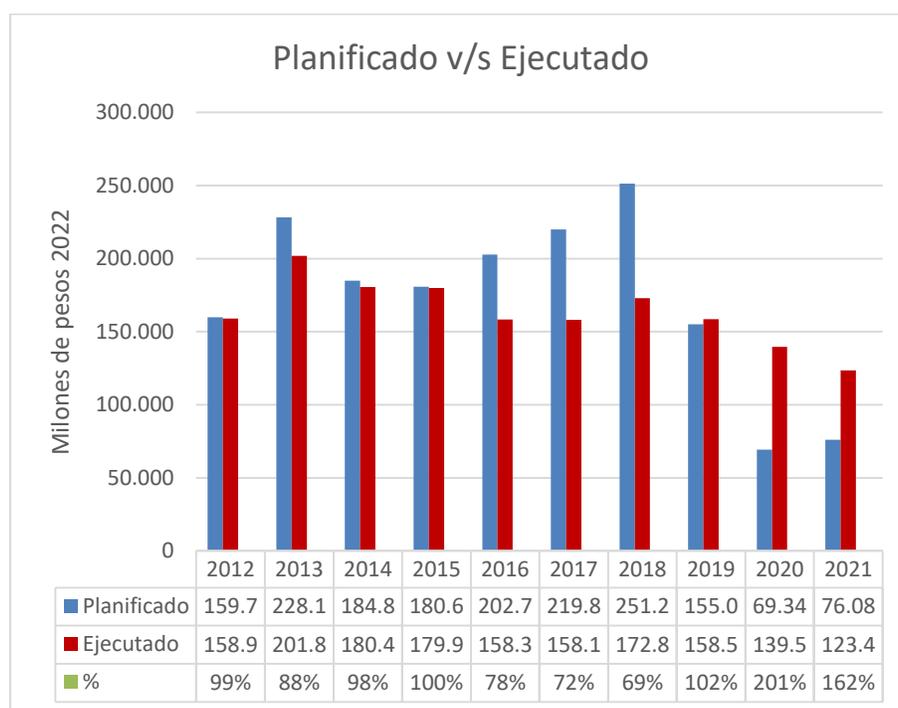
Servicio	Total de Inversión Programada en el Plan 2012 - 2021	Total Inversión Ejecutada 2021	% de Avance
Dirección General de Concesiones de OP	636.760	668.842	105%
Servicios Sanitarios Rurales	29.001	147.045	507%
Dirección de Aeropuertos	23.680	35.175	149%
Dirección de Arquitectura	14.455	81.684	565%
Dirección de Obras Hidráulicas	233.599	130.778	56%
Dirección de Obras Portuarias	107.634	96.598	90%
Dirección de Vialidad	1.144.904	1.078.880	94%
Dirección General de Aguas	1.667	1.715	103%
<b>Total general</b>	<b>2.191.700</b>	<b>2.240.716</b>	<b>102%</b>

Fuente: Dirección de Planeamiento 2022

#### 4.3. Avance Anual de Financiamiento Sectorial (en millones de pesos 2022)

Año	Planificado	Ejecutado	Avance (%)	Ejecutado MOP <sup>1</sup>	% Ejecutado Plan vs MOP
2012	159.774	158.910	99%	169.151	94%
2013	228.172	201.847	88%	233.244	87%
2014	184.872	180.496	98%	194.286	93%
2015	180.679	179.944	100%	178.105	101%
2016	202.702	158.312	78%	180.011	88%
2017	219.870	158.171	72%	167.855	94%
2018	251.282	172.863	69%	86.181	201%
2019	155.007	158.509	102%	132.745	119%
2020	69.340	139.549	201%	127.977	109%
2021	76.081	123.494	162%	114.763	108%
<b>Total</b>	<b>1.727.780</b>	<b>1.632.095</b>	<b>94%</b>	<b>1.584.318</b>	<b>103%</b>

Fuente: Dirección de Planeamiento 2022



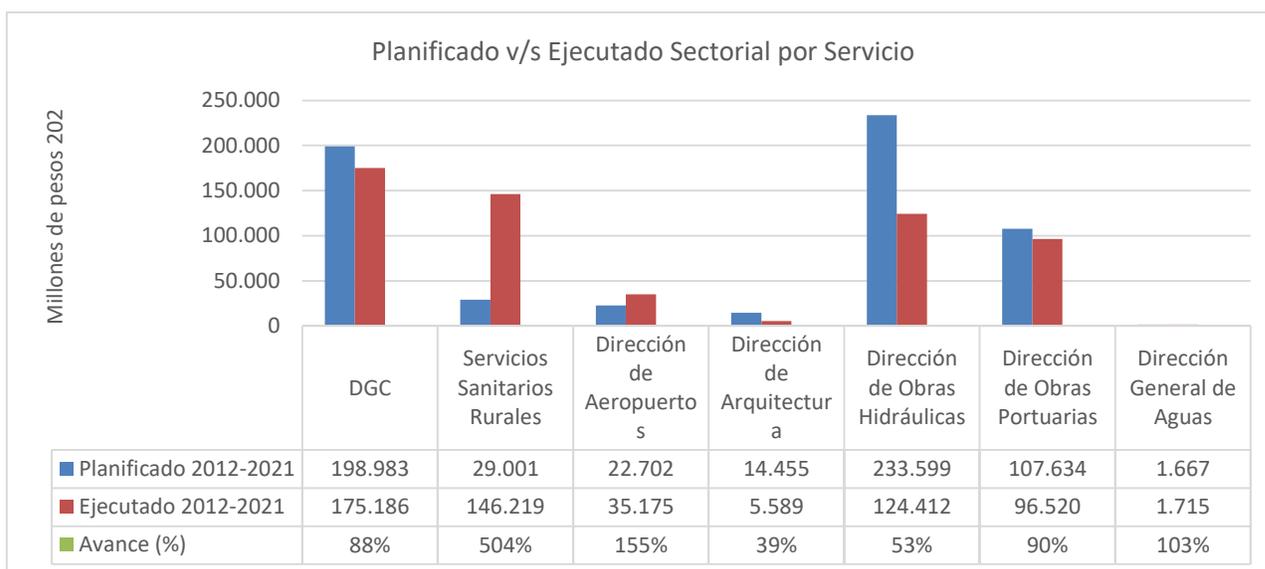
Fuente: Dirección de Planeamiento 2022

<sup>1</sup> Inversión Regional MOP anual no considera los montos de proyectos interregionales, lo que explica el menor valor en algunos años respecto de la inversión sectorial del plan.

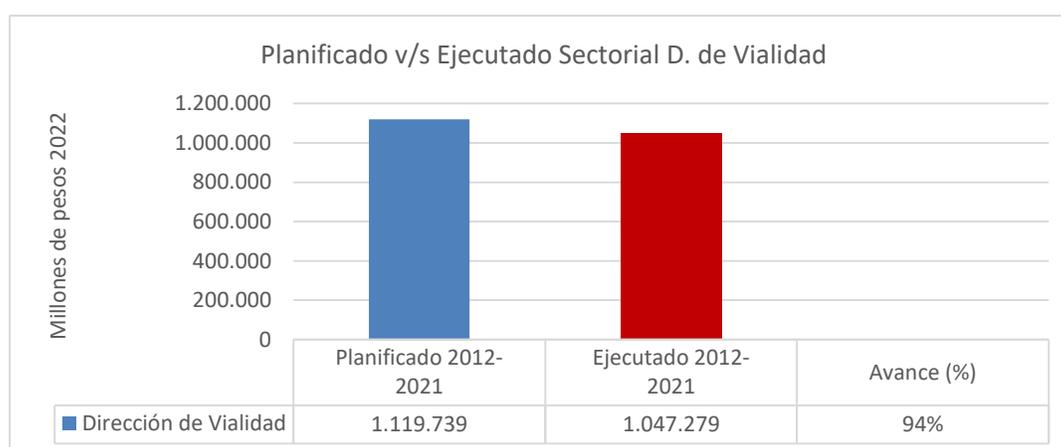
#### 4.4. Avance del Financiamiento Sectorial por Servicio (en millones de pesos 2022)

Servicio	Planificado 2012-2021	Ejecutado 2012-2021	Avance (%)
Dirección General de Concesiones de OP		175.186	88%
Servicios Sanitarios Rurales	29.001	146.219	504%
Dirección de Aeropuertos	22.702	35.175	155%
Dirección de Arquitectura	14.455	5.589	39%
Dirección de Obras Hidráulicas	233.599	124.412	53%
Dirección de Obras Portuarias	107.634	96.520	90%
Dirección de Vialidad	1.119.739	1.047.279	94%
Dirección General de Aguas	1.667	1.715	103%
<b>Total</b>	<b>1.727.780</b>	<b>1.632.095</b>	<b>94%</b>

Fuente: Dirección de Planeamiento 2022



Fuente: Dirección de Planeamiento 2022



Fuente: Dirección de Planeamiento 2022

#### 4.5. Avance del Financiamiento Extra sectorial por Servicio (en millones de pesos 2021)

Servicio	Planificado 2012-2021	Ejecutado 2012-2021	Avance (%)
Agua Potable Rural	-	827	-
Dirección de Aeropuertos	978	-	0%
Dirección de Arquitectura	-	76.096	-
Dirección de Obras Hidráulicas	-	6.365	-
Dirección de Obras Portuarias	-	77	-
Dirección de Vialidad	25.165	31.601	126%
<b>Total general</b>	<b>26.143</b>	<b>114.966</b>	<b>440%</b>

Fuente: Dirección de Planeamiento 2022

#### 4.6. Inversión ejecutada del Plan a nivel territorial.

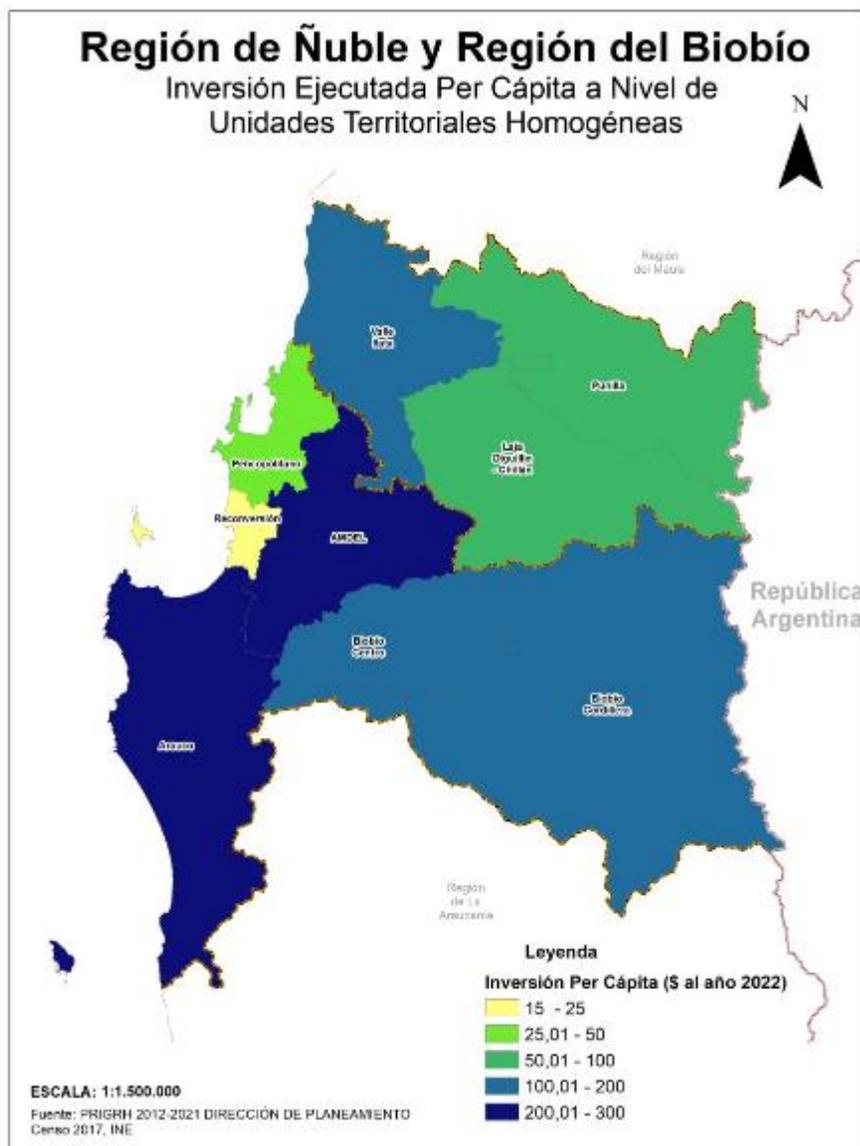
En la Figura N° 3 da cuenta del porcentaje de inversión sobre los territorio de planificación; La UTH Arauco (22,22%) es el territorio con mayor inversión del período 2012-2021, le siguen Pencopolitano (20%), AMDEL (14,84%), Biobío Centro (13,13%), Laja-Diguillín (11,78%), Biobío Cordillera (6%), Valle Itata (5,9%), Punilla (4,82%) y Reconversión (1,26%).



#### 4.7. Inversión ejecutada del Plan por habitante a nivel territorial.

La Figura 4 distribuye la inversión ejecutada per cápita por UTH Al analizar esta distribución el territorio AMDEL es el que mayor inversión per cápita presenta \$ 2.798.642/habitante, luego le sigue el territorio de Arauco con \$2.570.163/habitante, Valle Itata con \$1.374.858/habitante, Biobío Cordillera con \$1.268.163/habitante, UTH Biobío Centro con \$1.004.875/habitante, UTH Punilla con \$971.299/habitante, UTH Laja-Diguillín con \$748.734/habitante, UTH Pencopolitano con \$488.044/habitante y UTH Reconversión (152.518/Habitante).

Figura N°4 Inversión Per Cápita Ejecutada por UTH

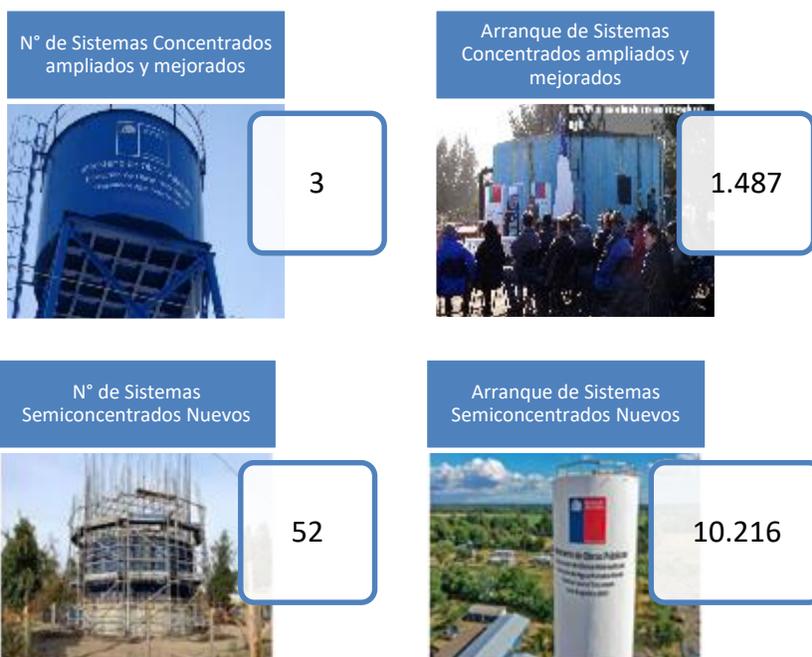


Fuente: Dirección de Planeamiento 2022

El territorio Reconversión claramente aparece como un área con menor inversión, sin embargo si creamos una tabla que compare gasto por área (millones de pesos /km<sup>2</sup>), Reconversión tiene un gasto de \$58,7 millones/km<sup>2</sup> (el promedio regional es de \$51,8 millones/km<sup>2</sup>). El mayor gasto por área es el Pencopolitano con \$333 millones/km<sup>2</sup> y el menor Biobío Cordillera con \$10,97 millones/km<sup>2</sup>.

## 5. Avance de los principales Indicadores Físicos

### 5.1. Servicio Sanitarios Rurales



## 5.2. Dirección de Aeropuertos

N° Aeropuertos/aeródromos de la red primaria normalizados



2

aeropuertos/aeródromos de la red primaria mejorados y/o ampliados



1

N° de Aerodromos de la red Secundaria Conservados



2

N° de Red de Pequeños Aerodromos intervenidos



4

## 5.3. Dirección de Arquitectura

Inmueble Patrimonial Intervenido



3

Inmuebles Extra MOP (que albergan funciones públicas) intervenidos



24

Inmuebles Extra MOP (que albergan funciones públicas) nuevos



2

Inmuebles MOP intervenidos



1

#### 5.4. Dirección de Vialidad



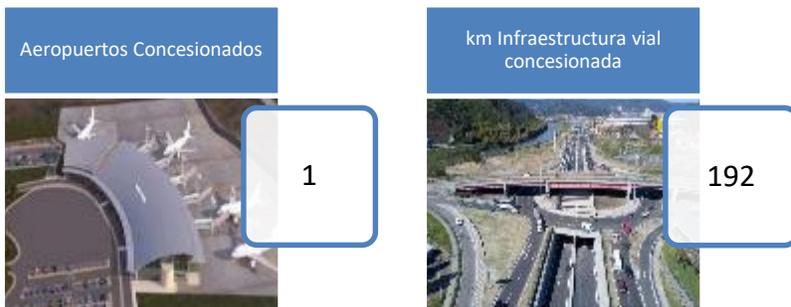
#### 5.5. Dirección de Obras Portuarias



### 5.6. Dirección de Obras Hidráulicas



### 5.7. Dirección General de Concesiones



## 6. Conclusiones:

### 6.1. Análisis de los logros y resultados

El Plan, como instrumento, logró posicionarse a escala regional como una herramienta sólida de planificación en materia de infraestructura y gestión del recurso hídrico frente a otros servicios públicos, lo cual permitió de manera clara y transparente tener un horizonte de inversión programada y territorializada al 2021.

### 6.2. Análisis de lo que no se hizo

Las iniciativas de Aguas Lluvias tuvieron un lento avance en su ejecución, en general las mayores dificultades estuvieron la obtención de la recomendación favorable para invertir, se hicieron reformulaciones y adaptaciones de metodologías logrando con ello la programación de los colectores de Aguas Lluvias por etapas.

### 6.3. Experiencias aprendidas y recomendaciones para futuros planes.

Como recomendación general se establece una buena línea base, las metas a cumplir, indicadores claros y un buen seguimiento, a través de una plataforma digital, que exprese el avance de manera espacial de la inversión.

### 6.4. Proyectos importantes no ejecutados y programados en el mediano y corto plazo.

- El Puente Industrial, proyecto adjudicado pero sin inicio de las obras de construcción.
- La conectividad Urbana entre Concepción Chiguayante, en desarrollo Etapa II.
- Embalse La Nueva Punilla, en proceso de Licitación

### 6.5. Conclusiones generales

El Plan fue un instrumento valioso regionalmente, valorado por los servicios tanto internos como externos, fue un instrumento referente para el gobierno Regional. El Plan concluye con una ejecución contabilizada en \$ 1.999.451 millones de pesos representando un 91% de avance, en materia financiera. Respecto del avance en el número de iniciativas programadas del número total de 406, se terminaron 202, otras 72 se encuentran en Ejecución y 132 iniciativas que no iniciaron.

## 7. Anexo detalle de iniciativas:

### 7.1. Iniciativas Terminadas

#### Servicio Agua Potable Rural

Nombre Iniciativa	Etapas	Tipo Iniciativa	UTH	Total inversión 2012-2021 MOP-ExtraMOP- Privado
Conservación reposición y reparación sistema Isla Santa María	Ejecución	Proyecto	Reconversión	518.063
Construcción Servicio APR Miraflores	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	402.281
Construcción Servicio APR Agua de la Gloria	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	787.490
Construcción Servicio APR Bellavista - Las Viñas	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	663.816
Construcción Servicio APR Chillihue a Cancha El	Ejecución	Proyecto	Punilla	504.845

Nombre Iniciativa	Etapa	Tipo Iniciativa	UTH	Total inversión 2012-2021 MOP-ExtraMOP- Privado
Alamo				
Construcción Servicio APR Ciruelito - El Cardal	Ejecución	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	697.121
Construcción Servicio APR Coleal Norte - Coleal Central	PREFACTIBILIDAD	Proyecto	Punilla	3.958
Construcción Servicio APR Culenar	Ejecución	Proyecto	Punilla	690.424
Construcción Servicio APR de Frutillares - la Palma	Ejecución	Proyecto	Punilla	640.691
Construcción Servicio APR Diuto	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	427.693
Construcción Servicio APR El Aromo	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	1.295.797
Construcción Servicio APR El Junquillo	Ejecución	Proyecto	Punilla	444.239
Construcción Servicio APR El Manzano	PREFACTIBILIDAD	Proyecto	Biobío Cordillera	38.231
Construcción Servicio APR El olivo	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	669.404
Construcción Servicio APR Estero Paillihue - Cantarrana	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	744.145
Construcción Servicio APR La Capilla	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	1.028.794
Construcción Servicio APR La Curva	Ejecución	Proyecto	Arauco	826.540
Construcción Servicio APR la Generala	Ejecución	Proyecto	Amdel	358.538
Construcción Servicio APR La Mata - Las Garzas	Ejecución	Proyecto	Punilla	734.048
Construcción Servicio APR la Montaña	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	656.169
Construcción Servicio APR Laraquete	Ejecución	Proyecto	Arauco	1.008.605
Construcción Servicio APR Las Aguilas	Ejecución	Proyecto	Biobío Cordillera	410.100
Construcción Servicio APR Las Delicias	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	82.812
Construcción Servicio APR Las Vegas	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	638.293
Construcción Servicio APR Las Vertientes - Malloa Sur	Ejecución	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	1.000.192
Construcción Servicio APR Llano Blanco	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	997.912
Construcción Servicio APR Los Robles	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	599.870
Construcción Servicio APR Pangue (Los Alamos)	Ejecución	Proyecto	Arauco	392.847
Construcción Servicio APR Peñaflo	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	95.786.587
Construcción Servicio APR Pichi Arauco - Villa Los Ríos	Ejecución	Proyecto	Arauco	1.747.414
Construcción Servicio APR Quinquehua	Ejecución	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	621.834
Construcción Servicio APR Relbun	Ejecución	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	885.911
Construcción Servicio APR Rinconada de Itata	Ejecución	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	384.973
Construcción Servicio APR San José de Biobío	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	493.883
Construcción Servicio APR San Pedro	Ejecución	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	620.097
Construcción Servicio APR Santa Cruz de Cuca (Chillan)	Ejecución	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	644.625
Construcción Servicio APR Santa Isabel - El Torreón	Ejecución	Proyecto	Punilla	635.516
Construcción Servicio APR Santa Laura - Tucumán	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	4.468.372
Construcción Servicio APR Selva Negra	Ejecución	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	574.892
Construcción Servicio de APR de El Zarzal-Monte Blanco-Calle Dávila	Ejecución	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	649.317
Construcción Servicio de APR Dicahue	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	992.315
Construcción Servicio de APR El Pino San Miguel	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	964.872
Construcción Servicio de APR Horcones	Ejecución	Proyecto	Arauco	602.867
Construcción Servicio de APR Isla Mocha	Ejecución	Proyecto	Arauco	1.268.183

Nombre Iniciativa	Etapas	Tipo Iniciativa	UTH	Total inversión 2012-2021 MOP-ExtraMOP- Privado
Construcción Servicio de APR la Isla	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	624.427
Construcción Servicio de APR Los Boldos-Mañil Bajo-Los Naranjos	Ejecución	Proyecto	Biobío Cordillera	1.543.223
Construcción Servicio de APR Oro Verde	Ejecución	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	1.122.807
Construcción Servicio de APR Pata de Gallina	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	550.397
Construcción Servicio de APR Pilicura	Ejecución	Proyecto	Valle del Itata	520.924
Construcción Servicio de APR Poco a Poco	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	362.161
Construcción Servicio de APR San Antonio- Las Quintas- Allipén	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	1.189.015
Construcción Servicio de APR San Jose - Las Achiras	Ejecución	Proyecto	Valle del Itata	1.024.748
Construcción Servicio de APR San Luis - Santa Laura	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	613.140
Construcción Servicio de APR San Ramón-Ranquilque	Ejecución	Proyecto	Arauco	1.015.359
Construcción Servicio de APR Santa Juana - el Calvario	Ejecución	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	827.830
Mejoramiento Ampliación servicio Agua Potable Rural Talquipén Coihueco	Ejecución	Proyecto	Punilla	525.046
Mejoramiento y Ampliación Servicio APR Tirúa	Ejecución	Proyecto	Arauco	4.201.384
Mejoramiento y Ampliación sistema de APR de Quilacoya	Ejecución	Proyecto	Amdel	313.630

#### Dirección de Aeropuertos

Nombre Iniciativa	Etapas	Tipo Iniciativa	UTH	Total inversión 2012-2021 MOP-ExtraMOP- Privado
Ampliación Alargue Pista Alfa y Mejoramiento Bravo Aeródromo Carriel Sur	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	11.282.336
Conservación Aeródromo Bernardo O'Higgins	Ejecución	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	1.437.460
Conservación Aeródromo María Dolores	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	565.986
Conservación Global Pequeños Aeródromos	Ejecución	Proyecto	Región	284.989
Conservación Mayor Aeródromo Puerto Sur de Isla Santa María	Ejecución	Proyecto	Reconversión	481.570
Conservación Mayor Infraestructura Vertical Aeródromo María Dolores de Los Ángeles	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	833.000
Conservación Rutinaria Aeródromo Carriel Sur de Concepción	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	6.862.392
Conservación Rutinaria Aeródromo María Dolores de los Ángeles	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	1.237.393
Conservación Rutinaria Infraestructura Vertical Aeródromo Bernardo O'Higgins de Chillán	Ejecución	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	892.393
Construcción refugio pasajeros aeródromo Los Pehuenches de Lebu	Ejecución	Proyecto	Arauco	157.449
Mejoramiento Sistema de Evacuación de Aguas Lluvia Aeródromo Carriel Sur	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	306.483
Normalización Área de Movimiento Aeródromo Carriel Sur Región del Biobío	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	1.396.459
Normalización Torre de Control y Otros Aeródromo Bernardo O'Higgins	Ejecución	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	3.335.329

### Dirección de Obras Hidráulicas

Nombre Iniciativa	Etapas	Tipo Iniciativa	UTH	Total inversión 2012-2021 MOP-ExtraMOP- Privado
Conservación de riberas cauces naturales sistema Fluvial Andalién	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	857.286
Conservación de riberas de cauces naturales Región del Biobío	Ejecución	Proyecto	Región	3.226.689
Conservación sistemas de aguas lluvias Región del Biobío del Biobío	Ejecución	Proyecto	Región	8.855.841
Conservación y reparación estero Dichato	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	3.188.275
Construcción colector aguas lluvias Población Juan Pablo II	Diseño	Proyecto	Pencopolitano	63.284
Construcción del Canal de La Luz, Chillán	Ejecución	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	28.912.911
Construcción diseños complementarios embalse Punilla	Diseño	Proyecto	Punilla	746.493
Construcción obra de Regulación y Sedimentación en río Andalién	Diseño	Proyecto	Pencopolitano	371.333
Construcción obras de riego fiscales Región del Biobío	Ejecución	Proyecto	Región	1.128.260
Construcción sistema de distribución Laja Diguillín	Ejecución	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	8.339.935
Diagnóstico Plan Maestro Aguas Lluvias Provincia de Arauco VIII Región	Ejecución	Estudio Básico	Arauco	638.166

### Dirección de Obras Portuarias

Nombre Iniciativa	Etapas	Tipo Iniciativa	UTH	Total inversión 2012-2021 MOP-ExtraMOP- Privado
Análisis Condiciones Naturales Zonas Costeras Región Del Biobío	Ejecución	Estudio Básico	Región	336.589
Conservación Obras Portuarias Menores	Ejecución	Proyecto	Región	27.383.135
Conservación Ribera Sur, Puerto Pesquero de Lebu	Ejecución	Proyecto	Arauco	7.491
Conservación Vía de Navegación Pesca Artesanal Río Lebu	Ejecución	Proyecto	Arauco	6.073.794
Construcción Defensa Costera Camino Cerro Verde Bajo	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	967.009
Construcción Infraestructura Marítima Caleta Tubúl	Ejecución	Proyecto	Arauco	8.902.999
Construcción Protección de Ribera Coliumo	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	2.652.588
Mejoramiento Borde Costero de Tomé Sector Norte Bellavista Curva Quichiuto	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	2.442.594
Mejoramiento Borde Costero Sector la Poza	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	10.383.185
Mejoramiento de la Conectividad de la Isla Santa María	Ejecución	Proyecto	Reconversión	5.548.502
Reparación de Espigones Río Tirúa	Ejecución	Proyecto	Arauco	3.335.834
Reparación y Ampliación Muelle Lota Bajo	Ejecución	Proyecto	Reconversión	63.407
Reposición Borde Costero de Dichato	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	10.102.675
Reposición Muelle Caleta Tumbes	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	1.810.874
Reposición Muelle Pesca Artesanal Coliumo	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	2.960.195

Reposición Muelle Pesquero Artesanal Lo Rojas	Ejecución	Proyecto	Reconversión	152.097
Reposición Muro y Explanada Caleta Pesquera de Lebu	Ejecución	Proyecto	Arauco	10.243.602
Reposición Obras Caleta Llico	Ejecución	Proyecto	Arauco	529.092
Reposición Obras de Atraque Caleta Pesquera San Vicente	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	2.624.567

#### Dirección General de Aguas

Nombre Iniciativa	Etapas	Tipo Iniciativa	UTH	Total inversión 2012-2021 MOP-ExtraMOP- Privado
Actualización Catastro Mutaciones Derechos de Aguas y Jurisprudencia	Ejecución	Estudio Básico	Región	0
Actualización información existente en DGA a Sistemas Institucionales	Ejecución	Estudio Básico	Región	0
Análisis Crítico de las Redes Hidrométricas	Ejecución	Estudio Básico	Región	0
Análisis de la red nival necesaria para cuantificar los recursos hídricos	Ejecución	Estudio Básico	Región	224.889
Análisis y evaluación de recursos hídricos subterráneos Zona Centro Sur	Ejecución	Estudio Básico	Región	569.855
Conservación de la Red de calidad de aguas subterráneas	Ejecución	Proyecto	Región	365
Conservación de la Red Hidrometeorológica nacional	Ejecución	Proyecto	Región	47.245
Conservación y operación de la red sedimentométrica nacional	Ejecución	Proyecto	Región	194.314
Conservación y operación del sistema recolección de datos por satélite	Ejecución	Proyecto	Región	0
Construcción de Red glaciológica en el marco estrategia nacional de glaciares	Ejecución	Proyecto	Región	0
Control e investigación de parámetros lacustres nacional	Ejecución	Proyecto	Región	301
Diagnóstico de la calidad trófica de cuerpos lacustres utilizando nuevas herramientas tecnológicas	Ejecución	Estudio Básico	Región	0
Levantamiento hidrogeológico en cuencas pluviales costeras entre las regiones VI y IX.	Ejecución	Estudio Básico	Región	244.958
Manejo y operación de las redes por observadores	Ejecución	Proyecto	Región	9.845
Mejoramiento y ampliación red de medición de aguas subterráneas	Ejecución	Proyecto	Región	0

#### Dirección General de Concesiones

Nombre Iniciativa	Etapas	Tipo Iniciativa	UTH	Total inversión 2012-2021 MOP-ExtraMOP- Privado 23.02
Infraestructura Penitenciaria Grupo II	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	5.766.226
Concesión Ruta 160 Tramo Tres Pinos - Acceso Norte a Coronel	Ejecución	Proyecto	Arauco	200.321.443
Autopista Concepción-Cabrero	Ejecución	Proyecto	Región	285.636.692
Aeropuerto Carriel Sur	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	38.065.438

Dirección de Vialidad

Nombre Iniciativa	Etapa	Tipo Iniciativa	UTH	Total inversión 2012-2021 MOP- ExtraMOP- Privado 23.02
Ampliación Av. Jorge Alessandri Sector: Aeropuerto - El Trébol	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	21.516.480
Conservación Caminos Plan Indígena	Ejecución	Proyecto	Región	24.560.655
Conservación Global Mixta Caminos Región del Biobío	Ejecución	Proyecto	Región	369.482.068
Conservación plaza de peaje San Roque-región del Biobío	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	116.108
Conservación Red Vial Administración Directa	Ejecución	Proyecto	Región	70.236.704
Conservación Red Vial Región del Biobío	Ejecución	Proyecto	Región	109.692.871
Conservación Ruta N-31. S:San Carlos-San Fabián Por Sectores	Ejecución	Proyecto	Punilla	4.104.207
Conservación Ruta N-55, Sector Pinto - Las Trancas	Ejecución	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	5.030.978
Conservación Ruta N-589-Q, Chillan-Yungay-Pte. La Fabrica-Canteras	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	3.354.507
Construcción Accesos Viales Plataforma Logística Del Biobío	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	1.418.080
Construcción de Ciclovías Y Obras Anexas Varias Rutas Región del Biobío	Diseño	Proyecto	Región	548.032
Construcción Puente Laja y Accesos, VIII Reg.	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	17.512.546
Construcción Puente Las Canoas en Ruta: Q-650 (Liucura-Negrete)	Ejecución	Proyecto	Biobío Cordillera	4.902.031
Mejoramiento Camino Básico Intermedio Q-754 Yumbel - Río Claro	Ejecución	Proyecto	Amdel	1.755.833
Mejoramiento Camino Costero S: Tirúa - Limite Regional	Ejecución	Proyecto	Arauco	21.691.273
Mejoramiento Interconexión Vial Puente Biobío 2 - Cuatro Esquinas (Saldo de Contrato)	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	17.794
Mejoramiento Puente Itata, Ruta 126, Coelemu	Ejecución	Proyecto	Valle del Itata	4.320.176
Mejoramiento Ruta N-15-25 Cr.Long (.S. Gregorio) - Tres Esquinas (N)	Ejecución	Proyecto	Punilla	3.476.470
Mejoramiento Ruta N-55, Sector Las Trancas - Las Termas, Prov. Ñuble	Ejecución	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	5.722.533
Mejoramiento Ruta N-77, El Carmen - Tregualemu - Los Castaños	Ejecución	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	2.929.068
Mejoramiento Ruta O-10, N-66-O, Sector Coelemu - San Ignacio - Ñipas	Ejecución	Proyecto	Valle del Itata	24.213.496
Mejoramiento Ruta O-390, Cruce Ruta 148 (Florida)-Autopista Itata	Ejecución	Proyecto	Amdel	12.883.484
Mejoramiento Ruta O-516 S: Reunión - Paso Hondo, Com. Yumbel, Cabrero	Ejecución	Proyecto	Amdel	8.149.765
Mejoramiento Ruta P-22 Sector Llico - Punta Lavapié	Ejecución	Proyecto	Arauco	2.543.837
Mejoramiento Ruta P-40, Sector Quiapo - Millonhue, Prov. de Arauco	Ejecución	Proyecto	Arauco	15.159.242
Mejoramiento Ruta P-640 Sector: Peleco-Puente Peleco, prov. Arauco	Ejecución	Proyecto	Arauco	3.202.083
Mejoramiento Ruta Q-95, Mulchen - Reservas Forestales, Mulchen	Ejecución	Proyecto	Biobío Cordillera	3.873.499

Nombre Iniciativa	Etapa	Tipo Iniciativa	UTH	Total inversión 2012-2021 MOP-ExtraMOP- Privado 23.02
Mejoramiento Rutas N-51-47, Coihueco - Pinto	Ejecución	Proyecto	Punilla	4.166.741
Reparación Infraes Vial Puente Itata en Ruta 126 Reg. Biobío	Ejecución	Proyecto	Valle del Itata	86.552
Reparación infraestructura vial puente Juan Pablo II	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	27.919
Reposición 9 Puentes Menores Emergencias Año 2006, VIII Región	Ejecución	Proyecto	Región	2.157.124
Reposición Ex Ruta 5, Sector Pasada Los Ángeles y Salto del Laja	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	15.833.434
Reposición Infraest Vial Ruta 0-60 Chiguayante-Hualqui Prov. Concepción	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	18.430.428
Reposición Puente Coelemu y Accesos en Ruta 126 Provincia de Ñuble	Ejecución	Proyecto	Valle del Itata	1.604.836
Reposición Puente Confluencia en Ruta N-60-O, Prov. de Ñuble	Ejecución	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	17.623.072
Reposición Puente Conumo y Accesos en Ruta P-24 Provincia de Arauco	Ejecución	Proyecto	Arauco	1.998.651
Reposición Puente El Bar y Accesos en Ruta 160 Provincia de Arauco	Ejecución	Proyecto	Arauco	2.221.321
Reposición puente Laraquete, comuna de Arauco, provincia de Arauco	Ejecución	Proyecto	Arauco	185.586
Reposición Puente Raqui 2 y Accesos en Ruta P-22	Ejecución	Proyecto	Arauco	5.155.147
Reposición Puente Sobre Río Biobío, Concepción-San Pedro de La Paz	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	80.208.489
Reposición Puente Tubúl y Accesos en Ruta P-22	Ejecución	Proyecto	Arauco	9.558.032
Reposición Puentes en Ruta Q-80: Malven y Chumulco	Ejecución	Proyecto	Biobío Cordillera	2.097.181
Reposición Ruta 148 Sector: Cruce Ruta 5 - Puente Queime	Ejecución	Proyecto	Valle del Itata	10.402.081
Reposición Ruta 148, S: Quillon - Agua de La Gloria (por Tramos)	Ejecución	Proyecto	Amdel	84.332
Reposición Ruta Q-90-O Cruce Longitudinal - La Laja	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	10.852.412
Reposición Varios Puentes Región del Biobío	Ejecución	Proyecto	Región	6.309.735
Reposición y Ampliación Ruta 150, Sector Lirquén - Quebrada Honda	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	7.872.035

#### Dirección de Arquitectura

Nombre Iniciativa	Etapa	Tipo Iniciativa	UTH	Total inversión 2012-2021 MOP-ExtraMOP- Privado
Conservación Infraestructura de Apoyo MOP 2010-2012 Nivel Nacional	Ejecución	Proyecto	Región	124.382
Conservación Infraestructura de Apoyo MOP 2013-2021	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	128.219
Conservación Mural Historia Natural de Concepción	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	260.277
Conservación Preventiva Edificios MOP Trienal 2010-2012 Nivel Nacional	Ejecución	Proyecto	Región	328.382
Construcción Polideportivo Ciudad de Los Ángeles	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	4.537.734
Cuartel 2° Compañía de Florida	Ejecución	Proyecto	Amdel	0

Nombre Iniciativa	Etapas	Tipo Iniciativa	UTH	Total inversión 2012-2021 MOP-ExtraMOP- Privado
Cuartel General de Huepil	Ejecución	Proyecto	Biobío Cordillera	519.223
Cuartel General y 1° Compañía de Florida	Ejecución	Proyecto	Amdel	0
Cuartel General y 1° Compañía de Hualqui	Ejecución	Proyecto	Amdel	0
Edificio Servicios Públicos de Penco	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	1.014.889
Fiscalía Local de Cañete	Ejecución	Proyecto	Arauco	1.022.688
Fiscalía Local de Chillán	Ejecución	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	2.340.011
Fiscalía Local de Los Ángeles	Ejecución	Proyecto	Biobio Centro	3.497.076
Fiscalía Local de Talcahuano	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	2.930.663
Fuerte de Nacimiento	Ejecución	Proyecto	Biobio Centro	104.971
Fuerte de Planchada	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	133.193
Infraestructura Reserva Nacional de Nonguén	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	54.453
Mejoramiento Envolvente Térmica y Sistema de Eficiencia Energética Edificio MOP Concepción	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	477.786
Normalización Escuela Dichato E-427	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	1.397.793
Oficina Registro Civil de Curanilahue	Ejecución	Proyecto	Arauco	396.667
Reposición 1° Comisaría de Chiguayante	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	2.714.250
Reposición 1° Comisaría de San Carlos	Ejecución	Proyecto	Punilla	2.597.302
Reposición 2° Comisaría de Chillán	Ejecución	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	4.485.757
Reposición 3° Comisaría de Lota	Ejecución	Proyecto	Reconversión	2.810.384
Reposición 3° Comisaría de Penco	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	2.442.263
Reposición 4° Comisaría de Curanilahue	Ejecución	Proyecto	Arauco	466.478
Reposición 4° Comisaría de Lomas Verdes	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	2.970.028
Reposición 6° Comisaría de Chillán Viejo	Ejecución	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	3.097.664
Reposición Bodegas y Recintos Inspectoría de Obras, Vialidad Cañete	Ejecución	Proyecto	Arauco	282.956
Reposición Con Relocalización 1° Comisaría Arauco	Ejecución	Proyecto	Arauco	2.754.729
Reposición Cuartel PDI San Carlos	Ejecución	Proyecto	Punilla	1.833.588
Reposición Cuartel PDI Tomé	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	4.113.184
Reposición Edificio Provincial Vialidad MOP Arauco	Ejecución	Proyecto	Arauco	500.460
Reposición Galpón y Otros Inspectoría Provincial Vialidad, Chillán	Ejecución	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	1.386.796
Reposición Galpones y Otros Oficina Provincial de Vialidad, Concepción	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	1.319.558
Reposición Laboratorio Inspectoría Provincial de Vialidad, Los Angeles	Diseño	Proyecto	Biobio Centro	27.829
Restauración y Puesta en Valor Casa de Violeta Parra	Ejecución	Proyecto	Punilla	1.137.562
Restauración y Puesta en Valor Museo Pedro del Río Zañartu	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	208.319
Teatro Regional de Concepción	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	25.834.985

## 7.2. Iniciativas en ejecución

### Servicio Agua Potable Rural

Nombre Iniciativa	Etapa	Tipo Iniciativa	UTH	Total inversión 2012-2021 MOP- ExtraMOP- Privado
Conservación Sistema APR Pehuén, Comuna de Lebu	Ejecución	Proyecto	Arauco	965.872
Construcción Instalación APR San Carlitos Los Quillayes - Ñachur	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	1.783.209
Construcción Servicio APR El Huertón	Ejecución	Proyecto	Biobio Centro	0
Construcción Servicio APR Unión Biobío - la Suerte	Prefactibilidad	Proyecto	Biobio Centro	82.872

### Dirección de Aeropuertos

Nombre Iniciativa	Etapa	Tipo Iniciativa	UTH	Total inversión 2012-2021 MOP- ExtraMOP- Privado 23.02
Ampliación y Mejoramiento Aeropuerto Carriel Sur	PREFACTIBILIDAD	PROYECTO	Pencopolitano	689.185
Ampliación 300 M Calle de Rodaje Alfa Norte Aeródromo Carriel Sur	EJECUCION	PROYECTO	Pencopolitano	5.412.296

### Dirección de Arquitectura

Nombre Iniciativa	Etapa	Tipo Iniciativa	UTH	Total inversión 2012-2021 MOP- ExtraMOP- Privado
Reposición Oficina Inspectoría Zonal Vialidad y Otros Quirihue	Diseño	Proyecto	Valle del Itata	36.012
Reposición Oficina Provincial de Vialidad, Concepción	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	976.505
Restauración Capilla San Juan de Dios de Chillán	Diseño	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	125.920
Restauración Capilla San Sebastián del Hospital de Los Ángeles	Ejecución	Proyecto	Biobio Centro	0
Restauración Casona Eyheramendy	Diseño	Proyecto	Arauco	130.118

### Dirección de Obras Hidráulicas

Nombre Iniciativa	Etapa	Tipo Iniciativa	UTH	Total inversión 2012-2021 MOP- ExtraMOP- Privado
Canal Tierras Coloradas	Diseño	Proyecto	Pencopolitano	155.076
Construcción sistema regadío embalse Zapallar río Diguillín, Ñuble	Diseño	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	3.793.905
Construcción defensas fluviales río Andalién	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	32.737.338
Construcción de sistema Caupolicán y Lota, Región del Biobío	Ejecución	Proyecto	Reconversión	12.432.875
Mejoramiento Canal Gaete Región del Biobío	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	25.280.288

Nombre Iniciativa	Etapa	Tipo Iniciativa	UTH	Total inversión 2012-2021 MOP- ExtraMOP- Privado
Construcción sistema de aguas lluvias Quilque Provincia Del Biobio comuna de Los Ángeles	Ejecución	Proyecto	Biobio Centro	-

#### Dirección de Obras Portuarias

Nombre Iniciativa	Etapa	Tipo Iniciativa	UTH	Total inversión 2012-2021 MOP- ExtraMOP- Privado
Construcción Embarcadero Ribera Sur Rio Lebu	Ejecución	Proyecto	Arauco	-
Mejoramiento Borde Costero Penco Sector Estero - Muelle Penco y Cerro Verde Bajo - Pro Lirquen	Prefactibilidad	Proyecto	Pencopolitano	77.466

#### Dirección de General de Aguas

Nombre Iniciativa	Etapa	Tipo Iniciativa	UTH	Total inversión 2012-2021 MOP- ExtraMOP- Privado
Control e investigación de parámetros glaciológicos nivel nacional, glaciología.	Ejecución	Estudio Básico	Región	7.502
Conservación y mantención red hidrométrica nacional	Ejecución	Proyecto	Región	-
Conservación de la Red de calidad de Agua e Hidrogeología Nacional	Ejecución	Proyecto	Región	255.611
Control estudios y proyectos para obras de mejoramiento en canales y defensa contra inundaciones y para cumplimiento de lo dispuesto en los artículos 122° y 307° del Código de Aguas	Ejecución	Estudio Básico	Región	87.338
Actualización hidrogeológicas en diversas regiones zona central	Ejecución	Estudio Básico	Región	72.846

#### Dirección de General de Concesiones

Nombre Iniciativa	Etapa	Tipo Iniciativa	UTH	Total inversión 2012-2021 MOP- ExtraMOP- Privado
Puente Industrial y Accesos	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	19.112.632
Interconexión Vial Ruta 160 - Puerto San Vicente - Ruta Interportuaria (Tramo 3 Acceso Sur Puente Industrial - Acceso Norte By Pass Coronel)	Ejecución	Proyecto	Región	650.260
Hospital Red Sur Chillán	Ejecución	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	1.309.238
Autopista Nahuelbuta	Ejecución	Proyecto	Biobio Centro	16.931.095
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	6.744.499
Ruta 5, Tramo Talca - Chillán	Ejecución	Proyecto	Región	9.269.927
Acceso Norte a Concepción	Ejecución	Proyecto	Región	16.717.515
Camino La Madera	Ejecución	Proyecto	Región	670.526
Camino de La Madera	Ejecución	Proyecto	Región	13.281.577
Ruta 5, Tramo Chillán - Collipulli	Ejecución	Proyecto	Región	51.803.483

Dirección de Vialidad

Nombre Iniciativa	Etapas	Tipo Iniciativa	UTH	Total inversión 2012-2021 MOP- ExtraMOP- Privado
Construcción Caminos de Circunvalación Lagos Lanalhue y Lleu Lleu	Ejecución	Proyecto	Arauco	4.071.818
Construcción Mejoramiento Interconexión Vial P-20 P-40, Arauco	Ejecución	Proyecto	Arauco	7.499.502
Construcción Plaza De Peaje San Roque, Ruta 156 De La Madera, Región del Biobío	Ejecución	Proyecto	Amdel	487.377
Construcción Puente en Río Biobío, Sector: Chiguayante-Laja VIII Reg.	Diseño	Proyecto	Amdel	810.337
Construcción Reposición Conexión Vial Cobquecura - Dichato VIII Reg.	Diseño	Proyecto	Valle del Itata	2.594.895
Habilitación Circunvalación Oriente de Chillan	Diseño	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	996.600
Interconexión Vial Ruta 160 - Puerto San Vicente - Ruta Interportuaria (Tramo 1 Ruta Interportuaria - Acceso A Puente Industrial)	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	499.775
Mejoramiento Conexión Vial Concepción-Chiguayante	Ejecución	Proyecto	Pencopolitano	26.020.839
Mejoramiento Paso Internacional Región del Biobío y Accesos	Diseño	Proyecto	Biobío Cordillera	1.205.505
Mejoramiento Ruta O - 60 Sector: Yumbel - Rere	Diseño	Proyecto	Amdel	284.934
Mejoramiento Ruta O-846, sector el Laurel - Lota, prov. Concepción	Ejecución	Proyecto	Reconversión	6.454.449
Mejoramiento Ruta P-950-R. S: Tirúa-Relun (por La Campana)	Diseño	Proyecto	Arauco	389.456
Mejoramiento Ruta Q-20, Sector María Dolores - Puente Perales	Ejecución	Proyecto	Biobío Centro	11.263.924
Mejoramiento Ruta Q-806 Cruce Ruta 5 Mulchen - Negrete Provincia de Biobío	Ejecución	Proyecto	Biobío Cordillera	353.633
Mejoramiento Rutas Q-75 - Mulchen - Quilaco	Ejecución	Proyecto	Biobío Cordillera	10.904.498
Mejoramiento y Constr. Camino Curanilahue-Nacimiento por B. Los Ríos	Ejecución	Proyecto	Arauco	9.114.614
Programa de Caminos Básicos	Ejecución	Proyecto	Región	44.009.591
Reposición Puente Duqueco, Provincia de Biobío	Ejecución	Proyecto	Biobío Cordillera	4.333.535
Reposición Puentes Menores de Madera	Ejecución	Proyecto	Región	171
Reposición Ruta 126 Sector: Puente Itata-Quirihue	Diseño	Proyecto	Valle del Itata	32.890
Reposición Ruta N-59-Q, Sector: Chillan - Yungay	Ejecución	Proyecto	Laja Diguillín - Chillán	2.540.441
Reposición Ruta P-60-R. Sector: Tres Pinos - Contulmo - Límite Regional	Diseño	Proyecto	Arauco	1.319.897
Reposición Ruta P-70. Sector: Peleco-Tirua	Diseño	Proyecto	Arauco	1.125.956

### 7.3. Iniciativas sin ejecución

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Tipo Iniciativa
Amdel	Dirección de Arquitectura	Municipalidad de San Rosendo	Proyecto
Amdel	Dirección de Arquitectura	Restauración Casa de Maquinas	Proyecto
Amdel	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Conexión Vial Concepción -San Rosendo - Los Ángeles	Proyecto
Amdel	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta O-60. Sector: Rere-Talcamavida	Proyecto
Amdel	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Rutas O-670-680 Sector: Copiulemu - Hualqui	Proyecto
Amdel	Dirección General de Aguas	Plan de Gestión de Los Recursos Hídricos en Territorio Amdel	Estudio Básico
Arauco	Agua Potable Rural	Construcción Servicio APR Punta Lavapié	Proyecto
Arauco	Agua Potable Rural	Construcción Servicio APR Rumena	Proyecto
Arauco	Agua Potable Rural	Construcción Servicio APR Yani	Proyecto
Arauco	Agua Potable Rural	Construcción Servicio de APR de Pichilo - Conumo	Proyecto
Arauco	Dirección de Aeropuertos	Conservación Mayor Aeródromo Isla Mocha de Isla Mocha	Proyecto
Arauco	Dirección de Arquitectura	Construcción Polideportivo de Cañete	Proyecto
Arauco	Dirección de Arquitectura	Cuartel General y 1° Compañía de Cañete	Proyecto
Arauco	Dirección de Arquitectura	Cuartel General y 2° Compañía de Curanilahue	Proyecto
Arauco	Dirección de Arquitectura	Fuerte de Tucapel	Proyecto
Arauco	Dirección de Arquitectura	Habilitación y Puesta en Valor Cerro Colo Colo	Proyecto
Arauco	Dirección de Arquitectura	Municipalidad de Arauco	Proyecto
Arauco	Dirección de Obras Hidráulicas	Conservación y mejoramiento canal Cayucupil Cañete	Proyecto
Arauco	Dirección de Obras Hidráulicas	Diagnóstico Plan Maestro De Cauces Provincia De Arauco	Estudio Básico
Arauco	Dirección de Obras Hidráulicas	Diagnóstico Plan Maestro Manejo Cuenca Rio Carampangue, Arauco Arauco	Estudio Básico
Arauco	Dirección de Obras Portuarias	Ampliación Explanada Caleta Quidico	Proyecto
Arauco	Dirección de Obras Portuarias	Ampliación Explanada Y Rampa Caleta Punta Lavapie	Proyecto
Arauco	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Atracadero Caleta Arauco	Proyecto
Arauco	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Laraquete	Proyecto
Arauco	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Protección de Ribera Rio Laraquete Arauco	Proyecto
Arauco	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Rampa Varado Caleta Tirúa	Proyecto
Arauco	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Varias Comunas Sector Sur	Proyecto
Arauco	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Conectividad Isla Mocha, Rampa Lebu Lebu	Proyecto
Arauco	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Desembocadura Río Lleu Lleu	Proyecto
Arauco	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta P-556, Sector: Sara de Lebu-Licauquén	Proyecto
Arauco	Dirección de Vialidad	Mejoramiento ruta Curanilahue -Trongol bajo, Curanilahue	Proyecto
Arauco	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta P-721; P-722 Sector: Tirua-Loncotripay-Los Maquis	Proyecto
Arauco	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta P-30 Lebu - Millonhue, Sector	Proyecto

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Tipo Iniciativa
		Cuesta El Guindo	
Arauco	Dirección General de Aguas	Plan de Gestión de Los Recursos Hídricos en Territorio Arauco	Estudio Básico
Biobio Centro	Agua Potable Rural	Construcción Servicio APR de Curamávida	Proyecto
Biobio Centro	Agua Potable Rural	Construcción Servicio APR El Litre	Proyecto
Biobio Centro	Agua Potable Rural	Construcción Servicio de APR Cachapoal	Proyecto
Biobio Centro	Agua Potable Rural	Construcción Servicio de APR El Chequen	Proyecto
Biobio Centro	Dirección de Arquitectura	Municipalidad de Nacimiento	Proyecto
Biobio Centro	Dirección de Arquitectura	Restauración Edificio Consistorial	Proyecto
Biobio Centro	Dirección de Arquitectura	Restauración Edificio de Los Servicios Públicos	Proyecto
Biobio Centro	Dirección de Arquitectura	Restauración Liceo E Internado	Proyecto
Biobio Centro	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción Mejoramiento Canal Duqueco Cuel	Proyecto
Biobio Centro	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción Reparación Canal Laja Sur	Proyecto
Biobio Centro	Dirección de Vialidad	Análisis Fallas Geológicas P-22,O-274,R150 y Pte Laja, 8° Región	Estudio Básico
Biobio Centro	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Rta Q-15 L Ángeles-Salto El Laja S: Sta. Clara - Salto del Laja	Proyecto
Biobio Centro	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta Q-45, Sector: Los Ángeles-Canteras (Km 0-28)	Proyecto
Biobío Cordillera	Dirección de Arquitectura	Reten de Polcura, Tucapel	Proyecto
Biobío Cordillera	Dirección de Obras Hidráulicas	Mejoramiento Canal Biobío Negrete	Proyecto
Biobío Cordillera	Dirección de Obras Hidráulicas	Mejoramiento Canal Biobío Norte, comuna de Santa Bárbara	Proyecto
Biobío Cordillera	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Cam. Básico Interm. ,Ruta Q-689 Ralco-Palmucho, A. Biobio	Proyecto
Biobío Cordillera	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Construcción Camino Quilleco - Santa Barbará	Proyecto
Laja Diguillín - Chillán	Agua Potable Rural	Construcción Servicio APR El Chacay	Proyecto
Laja Diguillín - Chillán	Agua Potable Rural	Construcción Servicio APR Huechupín	Proyecto
Laja Diguillín - Chillán	Agua Potable Rural	Construcción Servicio APR Ranchillos	Proyecto
Laja Diguillín - Chillán	Dirección de Arquitectura	Cuartel 3° Compañía de Campanario	Proyecto
Laja Diguillín - Chillán	Dirección de Arquitectura	Edificio Consistorial de Chillán	Proyecto
Laja Diguillín - Chillán	Dirección de Arquitectura	Edificio de Los Servicios Públicos de Ñuble	Proyecto
Laja Diguillín - Chillán	Dirección de Arquitectura	Reposición Parcial y Mejoramiento Inspectoría Zonal Vialidad Yungay	Proyecto
Laja Diguillín - Chillán	Dirección de Arquitectura	Restauración Parroquia y Convento El Salvador Padres Carmelitas	Proyecto
Laja Diguillín - Chillán	Dirección de Arquitectura	Restauración Teatro Municipal de Chillán	Proyecto
Laja Diguillín - Chillán	Dirección De Obras Hidráulicas	Actualización Plan Maestro De Aguas Lluvias Chillan-Chillan Viejo	Estudio Básico
Laja Diguillín - Chillán	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Construcción Camino Pinto - San Ignacio	Proyecto
Laja Diguillín - Chillán	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta N-545 Chillan - Los Guindos - Tanilvoro, Ñuble	Proyecto

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Tipo Iniciativa
Laja Diguillín - Chillán	Dirección General de Aguas	Estudio Hidrogeológica Para Aguas Subterráneas Territorio Laja Diguillín	Estudio Básico

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Arauco	Proyecto	Mejoramiento integral aeródromo las misiones de cañete	Diseño	RS	2021	Se encontraron vestigios arqueológicos , lo que paralizó el avance