

INFORME DE CIERRE PLAN REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y
GESTIÓN DE RECURSOS HÍDRICOS AL 2021 REGIÓN DE ARICA Y
PARINACOTA



1. Presentación general:

El Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico (PRIGRH) de la Región Arica y Parinacota, fue elaborado durante el año 2010-2011, su resumen ejecutivo finalizó en 2012, y se hizo público en junio de 2013. Además se realizó un Plan Actualizado que fue validado en 2016, en base al cual se realizó el seguimiento.

El seguimiento de la ejecución del plan considera indicadores físicos, de gestión y financieros, consensuados al interior del Ministerio de Obras Públicas.

Objetivo General

Disponer de servicios de infraestructura pública de calidad, promoviendo el uso eficiente del recurso hídrico para mejorar la competitividad de los sectores productivos y su integración en los mercados internacionales, de forma sustentable, mejorando la calidad de vida de sus habitantes y todo ello en un marco de preservación, conservación y desarrollo de su patrimonio natural y multicultural.

Objetivos Específicos

- Elevar el estándar de servicio de la infraestructura de conectividad vial, aérea y marítima regional.
- Aumentar la cobertura, eficiencia, eficacia de los servicios de infraestructura que contribuyen al desarrollo del turismo, servicios logísticos, agricultura, minería y pesca.
- Mejorar el manejo y gestión del recurso hídrico para el abastecimiento del consumo humano y de las actividades productivas.
- Promover la conservación y mejoramiento continuo de los servicios de infraestructura que mejoren la calidad de vida en los territorios urbanos y rurales. Disponer de servicios de infraestructura pública de calidad, promoviendo el uso eficiente del recurso hídrico para mejorar la competitividad de los sectores productivos y su integración en los mercados internacionales, de forma sustentable, mejorando la calidad de vida de sus habitantes y todo ello en un marco de preservación, conservación y desarrollo de su patrimonio natural y multicultural.

2. Análisis Territorial

La región de Arica y Parinacota fue creada a través de la Ley N°20.175 del 8 de octubre de 2007, quedando conformada por las provincias de Arica y Parinacota.

Dentro de las características socio demográficas se observa una alta concentración de la población en la comuna de Arica, llegando al 98% de la población regional, y una densidad comunal de 43,95 hab/km², muy superior a los 0,16 hab/km² en Camarones, 0,23 hab/km² de Putre y 0,29 hab/km² de General Lagos.

Para el análisis territorial, se reconocen 8 unidades geográficas principales, definidas por sus características geomorfológicas y climáticas: Sedimentación Fluvial, Farellón Costero, Pampa, Plano Inclinado Árido, Pre-cordillera, Cordón Andino Pre-altiplánico, Fosa Tectónica Pre-altiplánica y Salar, que para el ámbito geológico, se destaca la cadena montañosa andina, la cual se genera y se mantiene a través de la subducción de una placa tectónica oceánica ubicada debajo del límite oeste del continente sudamericano, con esta caracterización se confecciona las Unidades Territoriales Homogéneas las cuales se dividen en 6, muy

representativas del territorio considerando geomorfología, la hidrografía, características en vegetación, flora, fauna, distribución de la población y características sociales.

UTH	Iniciativas Programadas	Iniciativas Terminadas al año 2021	Iniciativas en ejecución	Iniciativas no iniciadas
Altiplano	24	12	8	4
Borde Costero	68	37	6	25
Pampas y Valles Transversales	7	5	2	0
Precordillera	8	3	3	2
Quebrada Ticnamar	1	1	0	0
Regional ¹	18	13	2	3
Valles Transversales	40	27	6	7
Total general	166	98	27	41

Mapa de las UTH

Las Unidades Territoriales Homogéneas (UTH) se conciben como una expresión espacial de un sistema interconectado de elementos naturales, económicos y sociales, utilizados con el propósito del ordenamiento del territorio para su análisis, planificación y gestión. Las características principales de cada UTH se pueden resumir de la siguiente forma:

Borde Costero: El borde costero se encuentra representado por la planicie costera, en extensiones que no superan los 8 kilómetros de ancho y que se extienden desde el nivel del mar y una altura máxima de 100 metros.

Pampas: Territorio de escasa habitabilidad, contribuye a un paisaje de contrastes en contexto de regiones desérticas. La forma de pampitas proviene de la disección en partes de una gran pampa.

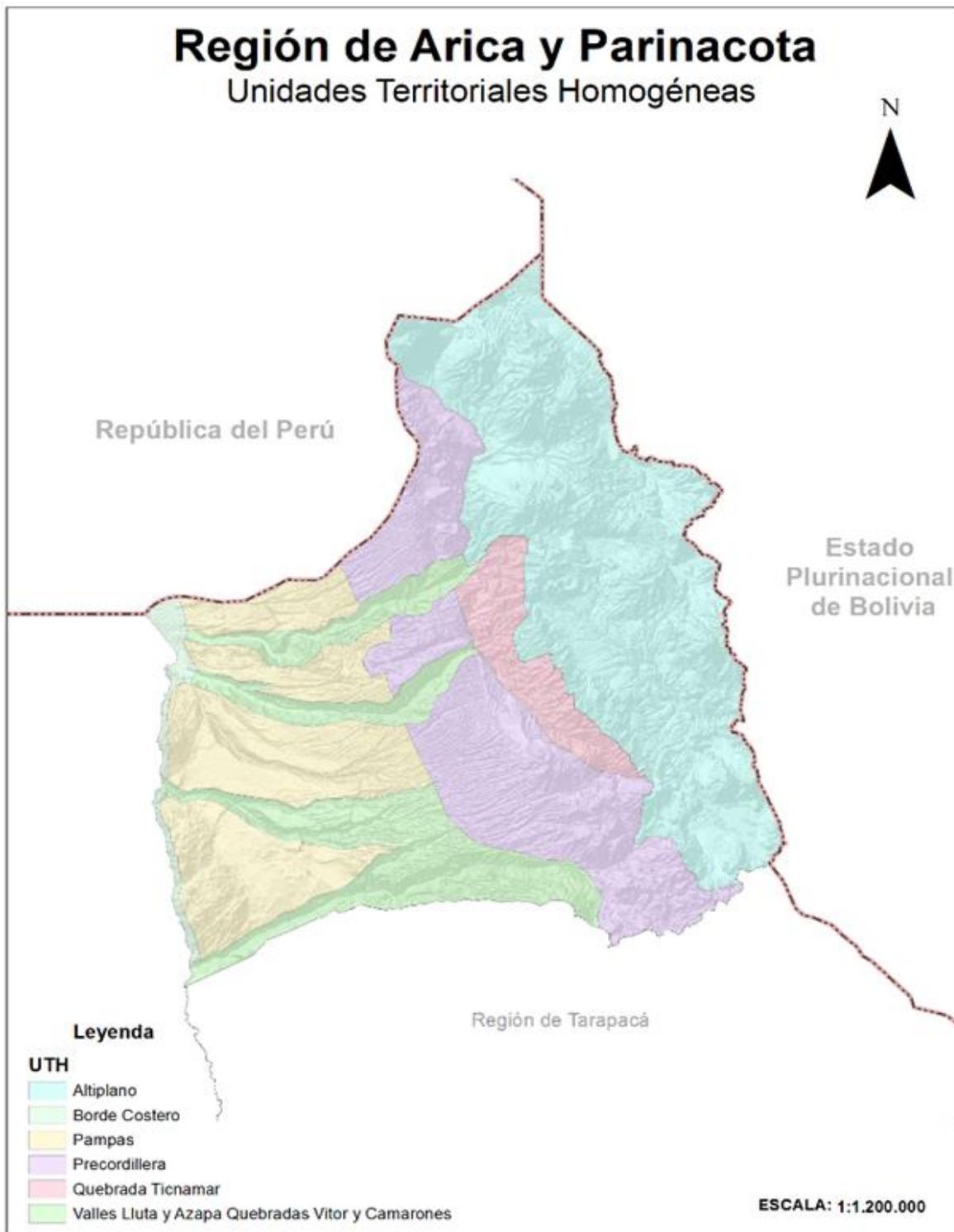
Precordillera: La Precordillera de la región, se presenta como la divisoria de aguas entre las cuencas que drenan hacia el Pacífico y una serie de cauces endorreicos que escurren hacia grandes cuencas salobres ubicadas en nuestro país y en Bolivia.

Altiplano: Sobre la Cordillera Altiplánica se presentan una serie de cadenas volcánicas que configuran un relieve bastante heterogéneo, de alto valor natural y potencial desarrollo turístico por su biodiversidad y patrimonio cultural. Las alturas de los lineamientos volcánicos superan los 6.000 metros de altura, en contraste con la superficie altiplánica que posee una altura promedio de 4.600 metros.

Valles Transversales: Se refiere a Unidades Territoriales de conformación de valles y quebradas que combina desarrollo productivo orientados al desarrollo agrícola preferente de explotación. Estos territorios tienen los suelos más ricos, productivamente hablando, lo que da sostenibilidad a su desarrollo productivo y patrón de poblamiento.

¹ Corresponde a proyectos que se desarrollan a nivel regional, no corresponde a una UTH específica.

Unidad Territorial 6: Quebrada Intermedia: Se refiere a la Quebrada de Ticnamar que organiza en torno a su recorrido un conjunto de centros poblados menores con presencia de valor patrimonial ambiental y cultural, y que se desarrolla desde la localidad de Putre hasta Ticnamar.



3. Avance del Plan

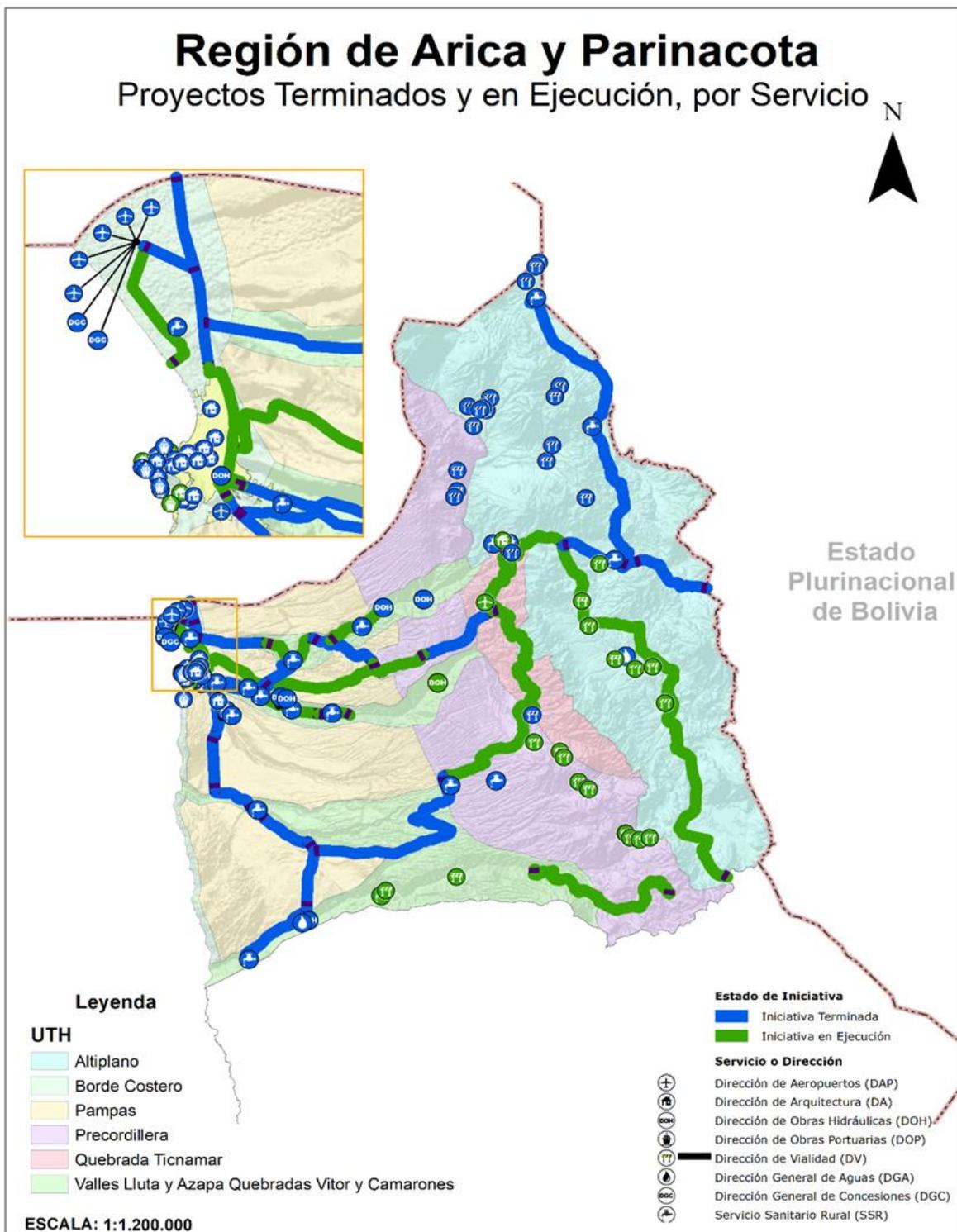
3.1. Avance por Eje Estratégico

Eje Estratégico	Número Total de Iniciativas Programadas	Iniciativas Terminadas al año 2021	Iniciativas en ejecución al 2021	% de Avance
Calidad de Vida	72	44	6	61
Conectividad Regional	41	26	11	63
Desarrollo Económico Productivo	35	21	6	60
Uso Eficiente del Agua	18	7	4	39
Total general	166	98	27	59

3.2. Avance por Servicio MOP y Financiamiento

Servicio	Número Total de Iniciativas Programadas	Iniciativas Terminadas al año 2021	Iniciativas en ejecución al 2021	% de Avance
Servicios Sanitarios Rurales	20	17	1	85
Dirección de Arquitectura	44	20	4	45
Dirección de Aeropuertos	8	5	1	63
Dirección de Obras Portuarias	14	9	1	64
Dirección de Vialidad	50	33	15	66
Dirección General de Aguas	11	6	1	55
Dirección de Planeamiento	3	0	0	0
Dirección de Obras Hidráulicas	15	7	4	47
Dirección General de Concesiones	1	1	0	100
Total general	166	98	27	59

3.2.1 Cartografía de proyectos terminados y en ejecución, por Servicio



CARTOGRAFÍA DE PROYECTOS
 TERMINADOS Y EN EJECUCIÓN, POR SERVICIO REGIÓN DE TARAPACÁ

3.2.2 Principales proyectos terminados por Servicio

Dirección de Arquitectura

Normalización De Infraestructura Liceo Octavio Palma Perez. El primer colegio sustentable de la región y el mejor en infraestructura de todo el norte de Chile.



El primer Liceo Educacional Público de la región con sello de eficiencia energética en una superficie total de terreno de 9.432 m².

Entre el 2017 y 2020 se ejecutó la obra por un monto de 14.511 millones de pesos con fondos del Ministerio de Educación. La obra se encuentra terminada, el año 2020 se inaugura y se entrega para explotación.

Servicio Sanitarios Rurales

Mejoramiento Integral Sistema De Agua Potable Rural De Valle De Lluta. El SSR sirvió para mejorar la calidad sanitaria del valle de Lluta.



Proyecto que considero obras para la distribución de agua potable a 752 viviendas existentes, convirtiendo este SSR con la red de distribución más extensa de Chile.

Entre el 2017 y 2019 se ejecutó la obra por un monto de 5.596 millones de pesos. La obra se inauguró el año 2019.

[Dirección de Obras Hidráulicas](#)

Construcción Embalse Chironta Valle de Lluta. El principal objetivo del embalse es mejorar las condiciones de riego en el valle del río Lluta, mediante la regulación y distribución del recurso hídrico.



Adicionalmente, el proyecto mitigará los daños en terrenos agrícolas e infraestructura existente a causa de crecidas fluviales que suelen presentarse con cierta frecuencia a consecuencia de las lluvias altiplánica. El año 2019 las lluvias altiplánica retrasaron por las emergencias que inundaron el cauce.

Entre los años 2018 y 2022 se desarrollan las obras de construcción por un monto cercano los 109.000 millones de pesos beneficiando a 174.440 personas y 515 predios., actualmente se encuentra con un avance del 93% físico con la obra principal terminada, se realizan pruebas y se prepara para la operación.

Dirección de Obras Portuarias

Conservación Obras Portuarias Menores Región De Arica y Parinacota – Conservación Cuevas de Anzota. El sector de Anzota un sector turístico natural muy visitado.



Luego de la conservación se convirtió en el destino turístico más visitado de la región y extendió el borde costero sur dando continuidad terminando la conexión entre playa Brava, Corazones y Anzota.

Entre los años 2015 y 2016 se desarrolla las obras de construcción con un monto cercano a los 2.050 millones de pesos beneficiando a 230.000 personas. Las obras se encuentran terminadas, el año 2016 se inaugura y se entrega para explotación.

Dirección de Vialidad

Reposición Ruta 11-Ch; Arica Tambo Quemad, Paso Fronterizo Chungara: Sector Km 170-192. El proyecto repuso la carpeta asfáltica en el tramo de la Ruta 11 CH, en el sector comprendido entre Cotacotani y el límite con Bolivia a 4.500 metros de altura sobre el nivel del mar con una longitud de 22,5 km.



Entre los años 2015 y 2016 se desarrolla las obras de construcción con una inversión de 40.124 millones de pesos, La obra se encuentra terminada, el año 2019 se inaugura y se entrega para explotación.

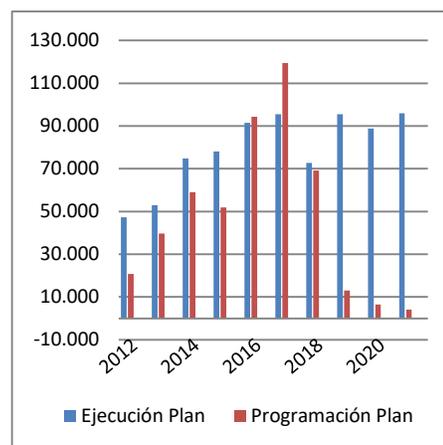
4. Análisis Financiero

4.1. Seguimiento Financiero del Plan (en millones de pesos 2022)

Tipo de Financiamiento	Total de la Inversión Planificada en el Plan 2012-2021	Inversión Ejecutada 2012-2021	Avance respecto de lo planificado (%)
MOP	478.104	793.116	166
Extra MOP	146.707	95.026	65
Privado - Concesiones	0	6.603	0
Total	624.811	894.746	143

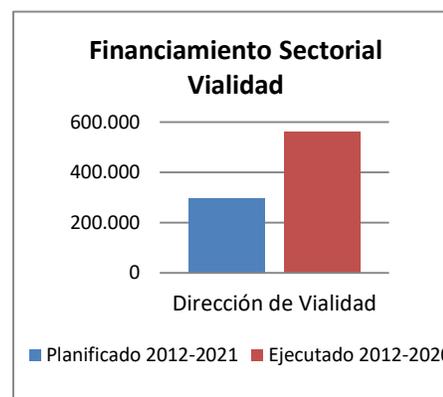
4.2. Avance Anual de Financiamiento Sectorial (en millones de pesos 2022)

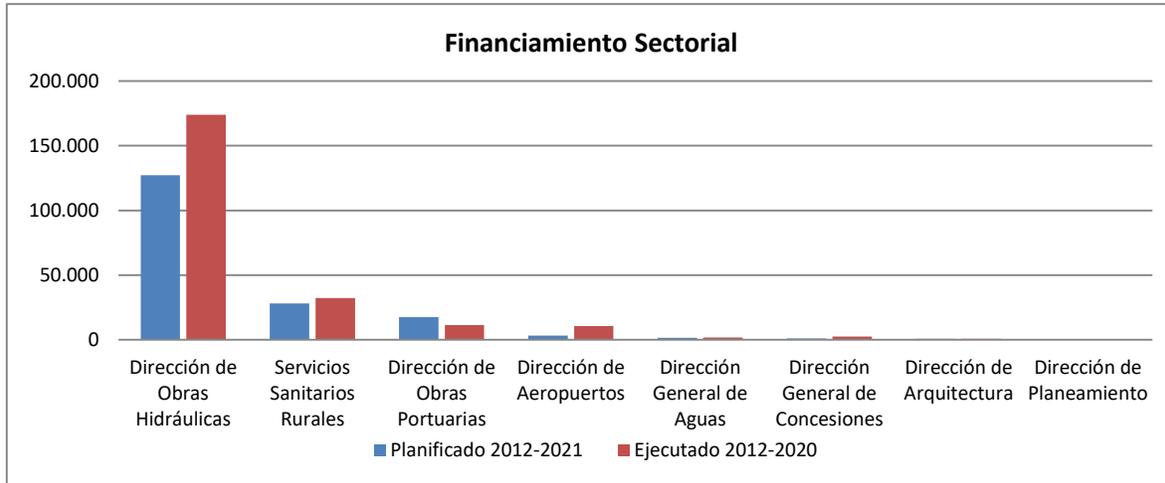
Año	Planificado	Ejecutado	Avance (%)	Ejecutado MOP	% Ejecutado Plan vs MOP
2012	20.801	47.348	228	60.820	78
2013	39.730	52.953	133	53.150	100
2014	59.023	74.754	127	74.860	100
2015	51.876	78.058	150	77.927	100
2016	94.277	91.427	97	92.795	99
2017	119.560	95.530	80	99.402	96
2018	69.205	72.759	105	79.557	91
2019	13.046	95.560	733	98.052	97
2020	6.447	88.757	1377	98.791	90
2021	4.140	95.968	2318	105.006	91
Total	478.104	793.116	166	840.360	94



4.3. Avance del Financiamiento Sectorial por Servicio (en millones de pesos 2022)

Servicio	Planificado 2012-2021	Ejecutado 2012-2021	Avance (%)
Servicios Sanitarios Rurales	28.169	32.260	115
Dirección de Aeropuertos	3.406	10.647	313
Dirección de Arquitectura	884	745	84
Dirección de Vialidad	297.944	560.070	188
Dirección de Obras Portuarias	17.453	11.354	65
Dirección General de Aguas	1.601	1.729	108
Dirección de Planeamiento	515	0	0
Dirección de Obras Hidráulicas	127.147	173.796	137
Dirección General de Concesiones	986	2.515	255
Total	478.104	793.116	166



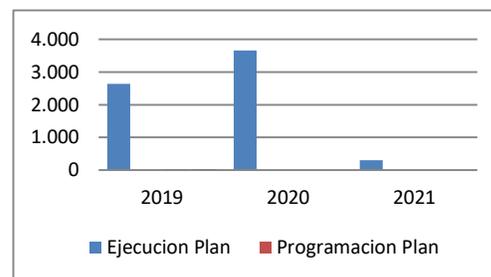


4.4. Avance del Financiamiento Extrasectorial por Servicio (en millones de pesos 2022)

Servicio	Planificado 2012-2021	Ejecutado 2012-2021	Avance (%)
Dirección de Aeropuertos	382	2.779	728%
Dirección de Arquitectura	117.488	76.415	65%
Dirección de Vialidad	198	489	247%
Dirección de Obras Portuarias	28.164	15.331	54%
Dirección de Obras Hidráulicas	475	13	3%
Total	146.707	95.026	65%

4.5. Avance del Financiamiento Privado² – Concesiones (en millones de pesos 2022)

Año	Planificado	Ejecutado	Avance (%)
2019	0	2.642	-
2020	0	3.666	-
2021	0	295	-
Total	0	6.603	-



² Financiamiento Privado corresponde a la Inversión realizada por las Sociedades Concesionarias en las Concesiones programadas cuando se elaboró el Plan de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico.

4.2. Inversión ejecutada del Plan a nivel territorial.

El mapa corresponde a la distribución porcentual de la ejecución total del plan por UTH, la cual se ha prorrateado en función de la distribución ya sea puntual o lineal de las diferentes iniciativas y como estas se encuentran inmersas en las diferentes UTH.

La mayor ejecución en relación a las UTH la poseen los Valles de Lluta, Azapa u Quebradas Vitor y Camarones, correspondiente al 38% del total de la inversión, esto debido a las grandes obras civiles involucradas, destacando el proyecto más relevante de la Dirección de obras hidráulicas, el embalse Chironta ubicado en el valle de Lluta, además del entubamiento del canal de Azapa. Por el lado de la Dirección Regional de Vialidad se destaca la incorporación de tercera pista para la ruta 5 en los sectores de cuesta Chaca y cuesta Camarones, sectores ubicados en valles productivos, sumándose la reposición de los primeros kilómetros de la ruta A-27, ruta que conecta al valle de mayor productividad en la región, el valle de Azapa.

Los territorios costeros, representados por la UTH Borde Costero, contaron con el 21% de la inversión, ubicándola en segundo lugar, si consideramos que la capital regional se ubica en esta unidad territorial, podríamos diferir en un gran avance a la descentralización. Aquí podríamos destacar las diversas iniciativas impulsadas por la Dirección de Arquitectura como establecimientos de educación, salud, patrimonio entre otros, a esto podemos sumar las diversas obras del Plan de Borde Costero que se lograron re impulsar con el PRIGRH como la construcción de obras en playa Corazones en el sector sur de la ciudad de Arica, o las obras ubicadas en la ex Isla Alacrán a los pies del Morro de Arica.

Con un 17% del total invertido y ubicado en tercer lugar se posee la UTH Altiplano, la cual tuvo como principal foco la conectividad, destacando la Dirección Regional de Vialidad con proyectos de Conservación y especial énfasis en la ruta 11Ch.

Para el caso de las UTH Pre cordillera y las Pampas, las cuales en total suman un 18% de la inversión, al ser sectores con baja densidad poblacional y poca actividad agropecuaria se caracterizó principalmente por mejorar la conectividad, similar a lo ejecutado en el Altiplano, destacando los dos nuevos sistemas de Agua Potable para las localidades de Timar y Cobija.

Finalmente, la UTH con menor nivel de inversión fue Quebrada de Ticnamar, la que conto son apenas el 6% del total invertido, esto se puede deber a que es la Unidad Territorial con menor extensión, a pesar de esto se puede destacar las obras de conservación de la red vial y el mejoramiento del acceso a la localidad de Ticnamar.

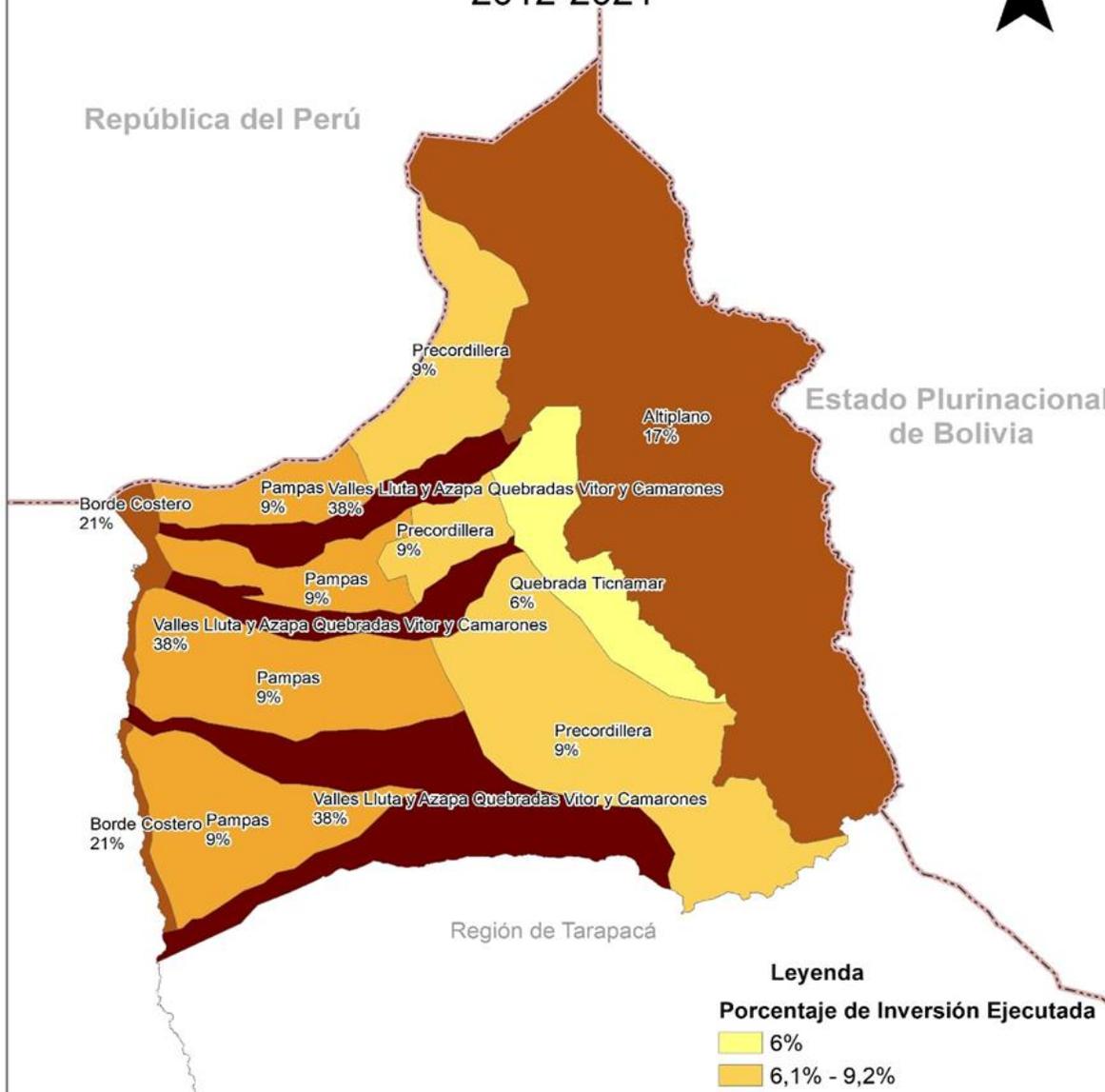
Región de Arica y Parinacota

Porcentaje de Inversión Regional Ejecutada a Nivel de Unidades Territoriales Homogéneas 2012-2021



República del Perú

Estado Plurinacional de Bolivia



Leyenda

Porcentaje de Inversión Ejecutada

6%
6,1% - 9,2%
9,3% - 10%
10,1% - 20%
más de 20%

ESCALA: 1:1.120.000

FUENTE: PRIGRH 2012-2021 DIRECCIÓN DE PLANEAMIENTO

Región de Tarapacá

4.3. Inversión ejecutada del Plan por habitante a nivel territorial.

Luego de realizar el análisis según la ejecución del plan, se plantea un análisis en función de lo invertido por habitante, para identificar el beneficio social directo que podría percibir cada persona.

A diferencia de lo observado en el punto anterior, donde la UTH con mayor ejecución es la de los valles, no obstante, mediante un análisis per cápita, las UTH mayormente beneficiadas son las Altiplánicas y Precordillera, esto se explica por su baja población y las importantes inversiones realizadas. Si analizamos los proyectos más destacados podemos notar una importante presencia por parte de la Dirección Regional de Vialidad y lo invertido en la Ruta 11Ch, la cual conecta las provincias de Arica y Parinacota además del paso fronterizo con Bolivia y el lago Chungará, el lago más importante para la región, esto mejora la movilidad y conectividad de locatarios aumentando el desarrollo comercial ya sea logístico o ganadero además de fomentar nuevas formas de desarrollo como el turismo. También es importante mencionar los efectos producidos por las lluvias estivales, las cuales en años previos dificultaba la conexión entre las provincias de Arica y Parinacota, situación que pasado los años y con el avance de diferentes soluciones en conectividad como puentes, atravesos y mejoras, han podido verse disminuido sus efectos como se pudo notar para las lluvias de comienzos del año 2022, donde la red vial regional prácticamente no sufrió percances.

En contraste, la UTH con menor inversión per cápita fue Borde Costero, sector que cuenta con la capital regional y más del 90% de la población, esto se podría explicar por el efecto de inversión diluida al contar con muchos más habitantes que el resto de las UTH. A pesar de lo mencionado, es la que cuenta con la mayor diversidad en inversión, en este punto podemos mencionar conectividad aérea, infraestructura pública, patrimonio, borde costero y la ejecución de la iniciativa Pasada Urbana de la ruta 5, la cual tiene como principal objetivo descongestionar el acceso sur de la ciudad de Arica.

Luego se posee la UTH de valles, que como vimos en el punto anterior fue la de mayor ejecución neta, contando con un promedio de 40 millones invertidos por persona.

Finalmente tenemos las UTH de Pampa y Quebrada Ticnamar, con un promedio de 11 millones por persona invertido, y las cuales a pesar de poseer menor densidad poblacional se avanzó de manera importante en conectividad.

5. Avance de los principales Indicadores Físicos

5.1. Servicio Sanitarios Rurales

Sistemas Concentrados
ampliados y mejorados



7

Arranque de Sistemas
Concentrados ampliados y
mejorados



2.401

Sistemas Semiconcentrados
Nuevos



11

Arranques de Sistemas
Semiconcentrados
ampliados y mejorados



3.932

5.2. Dirección de Aeropuertos

Pequeños aeródromos intervenidos



2

aeropuertos de la red primaria
conservados y/o repuestos



2

5.3. Dirección de Arquitectura

Inmuebles Extra MOP
INTERVENIDOS



5

Inmuebles Extra MOP NUEVOS

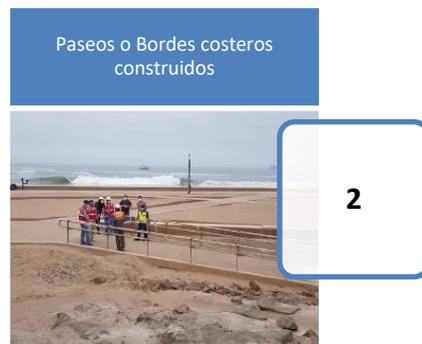


8

5.4. Dirección de Vialidad



5.5. Dirección de Obras Portuarias



5.6. Dirección General de Aguas



5.7. Dirección de Obras Hidráulicas



5.8. Dirección General de Concesiones



6. Conclusiones:

6.1. Análisis de los logros y resultados

Principales logros, respecto a la ejecución presupuestaria sectorial, es haber superado la programación base ejecutando un 165% al cierre del Plan.

Ahora bien, los resultados principales de la ejecución de los proyectos contenidos en el PRIGRH, se consideran exitosos los 18 sistemas de terminados y 1 en ejecución de los 22 sistemas comprendidos. En el ámbito hídrico la Construcción del Embalse de Chironta que alcanza un 95% de ejecución siendo de las obras más importantes de los últimos 50 años en la región. Respecto al borde costero, se terminó el borde costero Sur con obras como las protecciones costeras, las cuevas de Anzota, Playa Corazones y los mejoramientos de playa Brava, Lisera y el Laucho. En el ámbito de la Edificación pública y el Patrimonio, la región alcanzó importantes hitos como la construcción del paso fronterizo Chungará a 4.500 msnm., la restauración de la Ex Aduana, La Catedral San Marcos, la Sede de la Contraloría Regional, el Registro Civil, Liceo Artístico, Liceo Octavio Palma Perez, cuartel de Carabineros en Belén, el Complejo Penitenciario Femenino, como proyectos más destacables ejecutados, siendo un importante logro haber comenzado a finales del año 2021 la ejecución del Museo Antropológico San Miguel de Azapa. En el eje de la conectividad se dio término la primera concesión del aeropuerto Chacalluta el año 2019, dando paso a la segunda concesión del mismo, la recomendación favorable del primer punto de posada en la región, marcando un hito para el plan de puntos de posadas presente dentro del PRIGRH, también la Ruta 5 tuvo la ampliación de sus pistas mejorando el estándar, el mejoramiento y reposición de más de 137 kilómetros en la ruta internacional 11CH, además de adicionar 3 nuevos puentes a la red vial fortaleciendo la interconexión regional en puntos de interrupciones periódicas por las lluvias estivales altiplánicas, también múltiples conservaciones y mejoramientos en rutas rurales.

6.2. Análisis de lo que no se hizo

El PRIGRH considero 166 iniciativas, de ellas 41 no se realizaron representando el 25% del plan.

La Dirección de Arquitectura tuvo 20 iniciativas no ejecutadas, 46% del total. La razón principal es debido a que las iniciativas mandatas solo son responsabilidad del ministerio desde el momento del convenio mandato y depende exclusivamente de los responsables de cada etapa la obtención del RS, aun cuando Arquitectura brinda apoyo en formulación y desarrollo de las iniciativas.

Respecto a los Servicios Sanitarios Rurales, se realizaron 3 diseños de sistemas contemplados dentro del plan sociabilizado previamente con las comunidades, pero al de momento de concretar la ejecución se mostraron reticentes y por lo tanto quedaron sin ejecución (Ancolacane, Cosapilla y Lupica).

6.3. Experiencias aprendidas y recomendaciones para futuros planes.

En particular se presentó el caso de diseños que perdieron continuación dentro de los procesos de inversión pública, esto provoca la invalidez de los mismos obligando a generar nuevos estudios para re validar los diseños, paso para el caso de los embalses de Umirpa y Livilcar, los cuales perdieron validez al observarse cambios en las condiciones geo morfológicas de los terrenos.

La planificación y definición de indicadores fue buena, lo que permitió el seguimiento del plan. Es importante siempre tener la flexibilidad en las iniciativas y proyectos para incorporar y/o modificar en la medida que avance el tiempo, ya que la planificación a largo plazo por lo general se ve afectada por factores externos que hace ser dinámica a la inversión.

6.4. Proyectos importantes no ejecutado y programados en el mediano y corto plazo.

El proyecto para el Mejoramiento del Borde Costero Balneario Chinchorro se desarrolló parcialmente en su etapa de diseño, quedando detenido y liquidado por motivos de la pandemia Covid-19 dado el alza de los precios e inconvenientes de la empresa adjudicada. Sin embargo actualmente se desarrolla de forma interna por la Dirección de Obras Portuarias. La ejecución del proyecto Mejoramiento Arenillas Negras y playa las Machas, tampoco pudieron alcanzar su ejecución, no obstante se encuentran en etapa de licitación actualmente.

6.5. Conclusiones generales

El proceso de seguimiento y monitoreo del plan permitió de buena forma ir revisando constantemente los resultados y avances de las iniciativas presentes, ya que la planificación del desarrollo de las mismas estuvo bien claro y ajustado en su mayoría a las realidades de los servicios en la región. A razón de lo mismo, se pudo hacer una actualización del mismo plan el año 2015, siguiendo la línea original.

En términos generales el Plan regional fue bien planificado, ya que presenta indicadores claros y metas concretas tangibles, no obstante estos fueron ajustados con el tiempo, generando ajustes en la carta de navegación de mismo plan, toda vez que las prioridades de las autoridades se iban modificando, como el caso del borde costero que perdió protagonismo en los últimos años del PRIGRH, lo que mermó la posibilidad de cerrar el plan con varias iniciativas ya en desarrollo. Se requiere para el Ministerio con urgencia generar una nueva planificación a largo plazo con toda la experiencia aprendida de manera de generar otra hoja de ruta regionalizada asociada a proyectos concretos y a iniciativas genéricas que permitan flexibilidad e integración con instrumentos vigentes y futuros.

7. Anexo detalle de iniciativas:

7.1. Iniciativas Terminadas

Servicio Sanitario Rural

UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Monto Ejecutado en M\$2022
Altiplano	Proyecto	construcción sistema agua potable rural de Chujlluta	Ejecución	537.109
Altiplano	Proyecto	construcción sistema agua potable rural de Visviri	Ejecución	1.087.983
Altiplano	Proyecto	Construcción sistema de agua potable rural Lupica y Chucuyo ³	Ejecución	717.963
Altiplano	Proyecto	Mejoramiento integral sistema de agua potable rural de Putre	Ejecución	1.504.724
Borde Costero	Proyecto	Construcción sistema de agua potable rural La Ponderosa	Ejecución	3.705.100
Precordillera	Proyecto	Construcción sistema de agua potable rural Timar y Cobija	Ejecución	1.914.057
Valles Transversales	Proyecto	Construcción sistema agua potable rural de Chaca Arica	Ejecución	334.266
Valles Transversales	Proyecto	construcción sistema agua potable rural, Pago de Gomez	Ejecución	1.383.552
Valles Transversales	Proyecto	construcción sistema APR cerro moreno Arica	Ejecución	1.389.502
Valles Transversales	Proyecto	construcción sistema APR sector Pampa Algodonal	Ejecución	3.076.852
Valles Transversales	Proyecto	Construcción sistema de agua potable rural de Cuya; comuna de Camarones.	Ejecución	615.437
Valles Transversales	Proyecto	Instalación sistema de agua potable rural en Chapisca, Molino y Sora	Ejecución	1.070.332
Valles Transversales	Proyecto	Instalación sistema de agua potable rural sector de Acha	Ejecución	4.249.047
Valles Transversales	Proyecto	Mejoramiento integral sistema de agua potable rural de Valle de Lluta	Ejecución	5.596.177
Valles Transversales	Proyecto	Reposición parcial sistema APR San Miguel de Azapa	Ejecución	373.775
Valles Transversales	Proyecto	Reposición sistema de agua potable rural de Lluta comuna de Arica	Ejecución	2.898.163
Valles Transversales	Proyecto	Reposición sistema de agua potable rural de Sobraya Valle de Azapa	Ejecución	635.364

³ Monto corresponde solo a la ejecución del sistema de Chucuyo.

Dirección General de Aguas

UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas	Monto Ejecutado en M\$2022
Altiplano	Estudio Básico	Diagnóstico de disponibilidad hídrica en la cuenca del río Lauca	Ejecución	190.489
Pre Cordillera	Estudio Básico	Diagnóstico de disponibilidad hídrica cuenca del río Camarones	Ejecución	98.787
Regional	Estudio Básico	Análisis integral de soluciones a la escasez hídrica XV región	Ejecución	527.556
Regional	Proyecto	Conservación de estaciones fluviométricas y meteorológicas XV región	Ejecución	12.789
Regional	Proyecto	Conservación y operación de la red sedimentométrica XV región	Ejecución	6.922
Regional	Proyecto	Construcción de estaciones fluviométricas y meteorológicas XV región	Ejecución	709.697

Dirección de Obras Hidráulicas

UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas	Monto Ejecutado en M\$2022
Valles Transversales	Estudio Básico	Diagnostico obras hidráulicas y fluviales quebrada de Camarones	Ejecución	407.582
Valles Transversales	Proyecto	Conservación de obras de riego fiscales XV región	Ejecución	4.108.682
Valles Transversales	Proyecto	Conservación de riberas de cauces naturales región Arica y Parinacota	Ejecución	14.136.253
Valles Transversales	Proyecto	Construcción embalse Chironta valle de Lluta	Ejecución	110.100.578
Valles Transversales	Proyecto	Construcción entubamiento canal Azapa en Arica	Ejecución	43.672.517
Valles Transversales	Proyecto	Construcción infraestructura en cauce urbano río San José Arica	Ejecución	25.124
Valles Transversales	Proyecto	Habilitación red de drenaje valle del río Lluta	Factibilidad	0

Dirección de Aeropuerto

UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas	Monto Ejecutado en M\$2022
Borde Costero	Proyecto	Ampliación y mejoramiento aeropuerto Chacalluta, Arica. XV región	Prefactibilidad	687.331
Borde Costero	Proyecto	Conservación acceso a SEI aeropuerto Chacalluta. Arica, xv región.	Ejecución	278.379
Borde Costero	Proyecto	conservación mayor aeropuerto Chacalluta Arica, xv región	Ejecución	7.148.463
Borde Costero	Proyecto	Mejoramiento aeródromo El Buitre de Arica	Ejecución	2.778.750
Borde Costero	Proyecto	Normalización OACI aeropuerto Chacalluta, Arica. XV región.	Ejecución	5.763
Valles Transversales	Proyecto	Mejoramiento integral aeródromo Zapahuira, Putre. XV región.	Ejecución	2.527.562

Dirección de Obras Portuarias

UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas	Monto Ejecutado en M\$2022
Borde Costero	Estudio Básico	Análisis estudios especialidades proyecto borde costero Arica	Ejecución	210.564
Borde Costero	Estudio Básico	Levantamiento plan maestro de borde costero región de Arica y Parinacota	Ejecución	346.531
Borde Costero	Proyecto	Conservación obras portuarias menores región de Arica y Parinacota	Ejecución	6.802.630
Borde Costero	Proyecto	Conservación sitio 7 puerto de Arica	Ejecución	147.194
Borde Costero	Proyecto	Construcción paseo y protección borde costero sector Corazones, Arica	Diseño	7.099.130
Borde Costero	Proyecto	Mejoramiento balneario El Laucho, Arica	Ejecución	46.583
Borde Costero	Proyecto	Mejoramiento balneario La Lisera, Arica	Ejecución	544.600
Borde Costero	Proyecto	Mejoramiento borde costero sector Ex Isla Alacrán comuna de Arica	Ejecución	7.702.850
Borde Costero	Proyecto	Mejoramiento paseo borde costero sector playa Brava, Arica	Ejecución	3.389.048

Administración Sistema Concesiones

UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas	Monto Ejecutado en M\$2022
Borde Costero	Proyecto	Aeropuerto Chacalluta	Ejecución	9.118.197

Dirección de Arquitectura

UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas	Monto Ejecutado en M\$2022
Altiplano	Proyecto	Construcción complejo fronterizo Chungará	Ejecución	0
Altiplano	Proyecto	Construcción taller vialidad Putre, Parinacota	Ejecución	753.955
Borde Costero	Proyecto	Conservación infraestructura de apoyo Arica y Parinacota	Ejecución	20.085
Borde Costero	Proyecto	Construcción casa del trabajador etapa II	Ejecución	1.060.451
Borde Costero	Proyecto	Construcción centro de salud familiar sur, Arica	Ejecución	7.041.830
Borde Costero	Proyecto	Construcción complejo penitenciario femenino Arica	Ejecución	30.779.101
Borde Costero	Proyecto	Construcción edificio especialidades Carabineros de Arica	Diseño	65.320
Borde Costero	Proyecto	Construcción oficina registro civil e identificación de Arica	Ejecución	3.440.844
Borde Costero	Proyecto	Construcción red nacional de laboratorios ambientales, Arica	Ejecución	1.197.402
Borde Costero	Proyecto	Construcción sede contraloría regional de Arica y Parinacota	Ejecución	0
Borde Costero	Proyecto	Mejoramiento estadio asociación de trabajadores de Arica	Ejecución	1.763.604
Borde Costero	Proyecto	Normalización de infraestructura liceo artístico D-13	Ejecución	6.187.166

UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas	Monto Ejecutado en M\$2022
Borde Costero	Proyecto	Normalización de infraestructura liceo Octavio Palma Perez	Ejecución	14.511.064
Borde Costero	Proyecto	Normalización dependencias MOP Vialidad Azolas, comuna de Arica	Diseño	276.535
Borde Costero	Proyecto	Normalización instalaciones y seguridad edificio público, comuna de Arica	Diseño	40.518
Borde Costero	Proyecto	Reparación estructural y mejoramiento instalaciones edificio Alborada, Arica	Diseño	257.735
Borde Costero	Proyecto	Reposición cuartel Belén Policía de investigaciones, Arica	Ejecución	4.044.144
Borde Costero	Proyecto	Reposición oficina C. Silva Henríquez - SRCEI Arica	Ejecución	1.260.045
Borde Costero	Proyecto	Restauración monumento nacional catedral San Marcos de Arica	Ejecución	1.179.908
Borde Costero	Proyecto	Restauración monumento nacional Ex Aduana de Arica	Ejecución	1.877.797

Dirección de Vialidad

UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas	Monto Ejecutado en M\$2022
Altiplano	Proyecto	Conservación saneamiento red vial Parinacota Norte	Diseño	290.287
Altiplano	Proyecto	Construcción By Pass y repos red vial andina, S:CR 11 CH – km 12 (CMT)	Ejecución	5.510.323
Altiplano	Proyecto	Construcción reposición red vial andina Sector: Parinacota Visviri (CMT)	Ejecución	1.888.765
Altiplano	Proyecto	Reposición ruta 11 CH, Sector: Arica Tambo Quemado KM 170 al 192	Ejecución	40.123.571
Altiplano	Proyecto	Reposición ruta 11-CH, Arica - Tambo Quemado sector acceso mina Choquelimpie - Cotacotani, KM 147 - 170	Ejecución	13.691.310
Borde Costero	Proyecto	Ampliación ruta 5. Sector: Bif. Aeropuerto - límite con Perú	Diseño	281.392
Borde Costero	Proyecto	Reposición ruta 12 Sector: Cruce ruta 5 - aeropuerto Chacalluta, KM 0 al KM 4	Ejecución	4.308.339
Borde Costero	Proyecto	Reposición ruta 5 .S: Límite urbano norte de Arica - límite con Perú	Ejecución	5.707.614
Pampas y Valles Transversales	Proyecto	Mejoramiento red vial ruta A-35, sector cruce ruta 5 - cruce ruta A-31	Diseño	1.030.506
Pampas y Valles Transversales	Proyecto	Mejoramiento rutas A-143 sector: Cruce ruta A-191 - Poconchile (11CH)	Ejecución	419.446
Pampas y Valles Transversales	Proyecto	Reposición ruta 11 CH, sector Arica Tambo Quemado KM 36 - 60	Ejecución	30.843.859
Pampas y Valles Transversales	Proyecto	Reposición ruta 5, sector : Valle de Chaca, comuna de Arica	Ejecución	2.166.223
Pampas y Valles Transversales	Proyecto	Reposición ruta 5, sector Alto Camarones - Alto Chaca Sur	Ejecución	430.493
Precordillera	Proyecto	Reposición ruta 11-CH; Arica Tambo quemado, S: C. Cardone Zapahuira, KM 76 - 100	Ejecución	10.852.569
Quebrada Ticnamar	Proyecto	Construcción puente Ticnamar comuna de Putre provincia de Parinacota	Ejecución	2.882.189

UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa	Monto Ejecutado en M\$2022
Regional	Proyecto	Conservación caminos básicos región de Arica y Parinacota 2014-2015	Ejecución	44.417.899
Regional	Proyecto	Conservación global mixta de caminos – Región XV año 2012	Ejecución	96.910.955
Regional	Proyecto	Conservación red vial administración directa – Región XV año 2013	Ejecución	7.058.352
Regional	Proyecto	Conservación red vial administración directa – Región XV año 2014	Ejecución	2.262.356
Regional	Proyecto	Conservación red vial administración directa – Región XV año 2017	Ejecución	2.487.509
Regional	Proyecto	Conservación red vial región Arica y Parinacota 2009-2012.	Ejecución	2.514.225
Regional	Proyecto	Conservación red vial región de Arica Parinacota 2012-2014	Ejecución	130.952.172
Regional	Proyecto	Conservación red vial región XV 2012 - 2013	Ejecución	14.282.409
Regional	Proyecto	Conservación sistema de señalización informativa región de Arica y Parinacota	Ejecución	530.298
Valles Transversales	Proyecto	Mejoramiento ruta 11 CH Arica Tambo Quemado: cruce ruta 5-Rosario, KM 0 - 18	Ejecución	515.982
Valles Transversales	Proyecto	Mejoramiento ruta A- 191 sector: cruce ruta A- 143 - cruce ruta A-27	Ejecución	327.127
Valles Transversales	Proyecto	Reposición pavimentación y construcción 3° pista ruta 5, sector: cuesta Camarones	Ejecución	39.878.181
Valles Transversales	Proyecto	Reposición pavimento y construcción 3° pista ruta 5, sector: cuesta Acha	Ejecución	10.588.151
Valles Transversales	Proyecto	Reposición pavimento y construcción 3ª pista Cuesta Chaca Norte	Ejecución	12.052.798
Valles Transversales	Proyecto	Reposición ruta 5 sector Alto Cuesta Chaca Norte - Cuesta Acha	Ejecución	5.805.685
Valles Transversales	Proyecto	Reposición ruta 5 sector cuesta de Acha - acceso Arica	Ejecución	4.546.264
Valles Transversales	Proyecto	Reposición ruta A-133, Sector El Buitre - Las Maitas	Ejecución	6.505.301
Valles Transversales	Proyecto	Reposición ruta A-27, sector Loteo Montalvo - San miguel de Azapa	Ejecución	11.674.620

7.2. Iniciativas en ejecución

Servicio Sanitario Rural

UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas	Monto Ejecutado en M\$2022
Valles Transversales	Proyecto	Mejoramiento integral sistema de agua potable rural de Camarones	Ejecución	1.170.561

Dirección de Obras Portuarias

UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas	Monto Ejecutado en M\$2022
Borde Costero	Proyecto	Construcción obras de relocalización caleta pesquera de Arica	Diseño	395.777
Borde Costero	Proyecto	Mejoramiento borde costero de Arenillas Negras	Ejecución	0 ⁴
Borde Costero	Proyecto	Mejoramiento borde costero Macrozona 1 PMBC.	Ejecución	276

Dirección de Vialidad

UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas	Monto Ejecutado en M\$2022
Altiplano	Proyecto	Conservación saneamiento red vial región Arica y Parinacota Sur	Ejecución	12.279.528
Altiplano	Proyecto	Mejoramiento ruta andina, sector limite regional-ruta 11 CH región XV	PREFACTIBILIDAD	649.176
Altiplano	Proyecto	Reposición ruta 11 CH Arica - Tambo Quemado: Zapahuira Putre, KM 100 - 127	Ejecución	604.105
Altiplano	Proyecto	Reposición ruta 11 CH sector Putre - acceso mina Choquelimpie, KM 127 - 147	Diseño	620.649
Borde Costero	Proyecto	Construcción prolongación ruta A-210 sector Las Machas - Aeropuerto	Diseño	253.156
Borde Costero	Proyecto	Mejoramiento pasada urbana rutas 5 y A-27 en Arica	Ejecución	5.225.356
Pampas y Valles Transversales	Proyecto	Construcción rutas s/rol, A-19. s: Cr. ruta 5 - Cr. ruta 11- CH	Diseño	1.080.833
Pampas y Valles Transversales	Proyecto	Mejoramiento red vial ruta A-31, sector cruce ruta A-35 - Zapahuira	Diseño	952.235
Precordillera	Proyecto	Habilitación senda de penetración Caritaya - Muyuri	Diseño	894.559
Precordillera	Proyecto	Reposición ruta 11-CH, Arica-Tambo Quemado, El Aguila - C. Cardone, KM 60 – 76	Ejecución	20.241.437
Regional	Proyecto	Mejoramiento de caminos básicos intermedios región XV A. y P.	Diseño	971.982
Valles Transversales	Proyecto	Mejoramiento red vial ruta A-15, XV región	Diseño	537.490
Valles	Proyecto	Mejoramiento ruta A-27, sector KM 32 al	Diseño	464.581

⁴ Iniciativas con monto ejecutado 0 corresponden a iniciativas que se encuentran en Licitación a diciembre 2021 y no registras gastos administrativos.

UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas	Monto Ejecutado en M\$2022
Transversales		km 40,2 XV región		
Valles Transversales	Proyecto	Reposición ruta A-27, sector San Miguel Azapa - KM 32	Ejecución	1.406.277
Valles Transversales	Proyecto	Reposición ruta 11-CH, Arica - Tambo Quemado sector: Rosario - Guanta, KM 18 - 36	Diseño	444.153

Dirección de Arquitectura

UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas	Monto Ejecutado en M\$2022
Borde Costero	Proyecto	G-27 Ignacio Carrera Pinto	Diseño	0 ⁵
Altiplano	Proyecto	Reposición dependencias oficina MOP Provincial Vialidad, Putre	Diseño	61.872
Borde Costero	Proyecto	construcción jardín infantil con sala cuna sector El Alto, Arica	Diseño	1.083.943
Borde Costero	Proyecto	Restauración monumento nacional Estación de Ferrocarril EFE	Diseño	234.655
Borde Costero	Proyecto	Restauración monumento nacional Ex Isla del Alacran	Diseño	0 ⁴
Valles Transversales	Proyecto	Construcción museo de la cultura Chinchorro	Ejecución	0 ⁴

Dirección General de Aguas

UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas	Monto Ejecutado en M\$2022
Regional	Proyecto	Conservación de la red de calidad de agua e hidrogeológica región XV	Ejecución	182.693

Dirección de Obras Hidráulicas

UTH	Tipo Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas	Monto Ejecutado en M\$2022
Altiplano	Estudio Básico	Mejoramiento calidad de agua rio Caritaya	Ejecución	0 ⁴
Altiplano	Estudio Básico	Mejoramiento calidad de agua rio Colpitas	Ejecución	0 ⁴
Altiplano	Proyecto	Construcción embalse Livilcar valle de Azapa, comuna de Arica	Diseño	1.358.353

⁵ Iniciativas con monto ejecutado 0 corresponden a iniciativas que se encuentran en Licitación a diciembre 2021 y no registras gastos administrativos.

7.3. Iniciativas sin ejecución

Servicio Sanitario Rural

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Altiplano	Proyecto	Construcción sistema de agua potable rural Cosapilla y Ancolacane	Ejecución	Sin Rate	-	Iniciativa descartada por la comunidad.
Regional	Estudio Básico	Estudio estanques actualización normativa sísmica y planta de agua potable en sistemas existentes	Ejecución	Sin Rate	-	Sin información

Dirección General de Aguas

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Altiplano	Estudio Básico	Diagnostico hidrológico de detalle para el acuífero bajo del río Lauca	Ejecución	Sin Rate	-	Sin información
Regional	Proyecto	Normalización de estaciones Fluviométricas y Meteorológicas XV región	Ejecución	Sin Rate	-	Sin información
Valles Transversales	Estudio Básico	Actualización captaciones de aguas subterráneas valle de Azapa, XV región	Ejecución	Sin Rate	-	Sin información
Valles Transversales	Estudio Básico	Análisis de Limitación de cauces en los valles bajos de Arica.	Ejecución	RS	2019	DGA transfiere iniciativa a DOH. Se estima ejecución 2022.

Dirección de Obras Hidráulicas

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Altiplano	Proyecto	Construcción mini embalses provincia de Parinacota XV región	Diseño	Sin Rate	-	Sin información
Precordillera	Proyecto	Conservación sist. entrega agua riego embalse Caritaya, Camarones	Ejecución	Sin Rate	-	Sin información
Valles Transversales	Proyecto	Construcción canal matriz Camarones, comuna de Camarones	Ejecución	Sin Rate	-	Sin información
Valles Transversales	Proyecto	Construcción embalse Umirpa, comuna de Camarones	Factibilidad	OT	2017	Proyecto no rentable
Precordillera	Estudio Básico	Mejoramiento calidad de agua rio Azufre	Ejecución	RS		Se estima licitación 2do semestre 2022

Dirección de Aeropuerto

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Regional	Estudio Básico	Análisis de Localización de Red de Puntos de Posadas de Helicópteros, XV Región	Ejecución	Sin Rate	-	Se realizó de forma interna por la Dirección de Aeropuertos. El primer punto de posada BIP 40007010-0 se encuentra RS para Etapa Ejecución año 2022.
Valles Transversales	Proyecto	Conservación aeródromo de Zapahuira, fase 2, Arica	Ejecución	OT	2022	En desarrollo. Se recopila información, registros y se actualiza presupuesto.

Dirección de Vialidad

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Borde Costero	Proyecto	Conservación ruta A-212, costanero sur Arica	Diseño	Sin Rate	-	Vialidad sede tuición de la ruta a MINVU.
Borde Costero	Proyecto	Mejoramiento accesibilidad y conectividad al puerto de Arica	Prefactibilidad	OT	2020	Requiere reformulación.

Dirección de Arquitectura

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapa MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Altiplano	Proyecto	Construcción Complejo Fronterizo Visviri	Factibilidad	Sin Rate	-	No priorizado por el Ministerio del Interior.
Borde Costero	Estudio Básico	Prospección Arqueológica Dependencias Catedral San Marcos	Ejecución	-	-	Sin información
Borde Costero	Proyecto	Ampliación oficina regional JUNAEB región Arica y Parinacota	Ejecución	RS	2015	Diseño descartado por autoridades del periodo. Requiere reformulación de proyecto y actualización de presupuesto.
Borde Costero	Proyecto	Construcción casa del Trabajador etapa III y Final	Ejecución	-	-	Sin información
Borde Costero	Proyecto	Construcción centro de atención a discapacitados UNPADE, Arica.	Diseño	-	-	Sin información
Borde Costero	Proyecto	Construcción dependencias catedral San Marcos, Arica	Ejecución	-	-	Sin información
Borde Costero	Proyecto	Construcción edificio COE - Onemi, Arica	Diseño	-	-	Sin información
Borde Costero	Proyecto	Construcción edificio consistorial de Arica	Ejecución	Sin Rate	-	Municipalidad de Arica responsable de formulación.

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Borde Costero	Proyecto	Construcción edificio de justicia y unidades GENCHI, Arica	Prefactibilidad	-	-	Sin información
Borde Costero	Proyecto	D-16 Luis Cruz Martinez	Diseño	Sin Rate	-	Se estima licitación para año 2022
Borde Costero	Proyecto	F-22 Ricardo Olea Guerra	Diseño	Sin Rate	-	No priorizado por la Dirección de Educación Municipal.
Borde Costero	Proyecto	Liceo Pablo Neruda	Diseño	Sin Rate	-	No priorizado por la Dirección de Educación Municipal.
Borde Costero	Proyecto	Normalización de infraestructura liceo Politécnico Arica	Ejecución	Sin Rate	-	Requiere reformulación de proyecto y actualización de presupuesto.
Borde Costero	Proyecto	Normalización infraestructura deportiva Piscina Olimpica, Arica	Ejecución	OT	2016	Municipalidad de Arica responsable de formulación.
Borde Costero	Proyecto	Reposición edificio centro de atención lactantes y preescolares, AEICA - CONIN	Ejecución	-	-	Sin información
Borde Costero	Proyecto	Reposición edificio residencial hogar del niño, Arica	Ejecución	-	-	Sin información
Precordillera	Proyecto	Construcción centro interpretación, museo de Pukara de Copaquilla	Diseño	RS	2022	Se estima licitación para año 2022
Valles Transversales	Proyecto	F-3 Dario Salas	Diseño	Sin Rate	-	No priorizado por la Dirección de Educación Municipal.

Dirección de Planeamiento

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Borde Costero	Estudio Básico	Diagnóstico de uso y propiedad del suelo, Arica, XV región	Ejecución	Sin Rate	-	Sin prioridad y competencia.
Borde Costero	Estudio Básico	Diagnostico plataforma logística internacional Arica y Parinacota	Ejecución	Sin Rate	-	Sin prioridad y competencia.
Borde Costero	Estudio Básico	Diagnostico relocalización terminales terrestres de buses Arica	Ejecución	Sin Rate	-	Sin prioridad y competencia.

Dirección de Obras Portuarias

UTH	Tipo de Iniciativa	Nombre Iniciativa	Etapas MDSF	Rate	Año Rate	Comentario (explicación)
Borde Costero	Proyecto	Construcción conexión borde costero Quiane - Corazones	Prefactibilidad	Sin Rate	-	Se programa su desarrollo para el año 2023, debido al déficit de HH de la Dirección de Obras Portuarias.
Borde Costero	Proyecto	Mejoramiento borde costero Balneario Chinchorro	Ejecución	Sin Rate	-	En desarrollo etapa Diseño.

7.4. Total de Indicadores físicos por Servicio y tipología

Servicio Sanitario Rural

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
			Valor	%	
Servicios Sanitarios Rurales	sistemas de agua potable rural concentrado ampliados y mejorados	nº de sistemas	8	7	87
		nº de arranques	2.401	2.401	100
	Sistemas de agua potable rural semi concentrado nuevos	nº de sistemas	12	11	92
		nº de arranques	1.182	1.182	100
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					95

Dirección General de Aguas

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
			Valor	%	
Red Hidrométrica	Estaciones Fluviométricas Nuevas	nº	8	8	100
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					100

Dirección de Aeropuerto

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
			Valor	%	
Red Primaria	Aeropuertos/Aeródromos de la Red Primaria Conservados y/o Repuestos	nº Aeropuertos /Aeródromos	1	2	200
	Aeropuertos/Aeródromos de la Red Primaria Mejorados y/o Ampliados	nº Aeropuertos /Aeródromos	1	1	100
	Aeropuertos/Aeródromos de la Red Primaria Normalizados	nº Aeropuertos /Aeródromos	1	1	100
Pequeños Aeródromos	Pequeños Aeródromos Intervenidos	nº Pequeños Aeródromos	1	2	200
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					150

Dirección de Obras Hidráulicas

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor	%
Embalses y Obras de Regulación de Crecidas	Embalses Construidos	nº Embalses	1	1	100
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					68

Dirección de Arquitectura

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor	%
Edificación Pública	inmuebles MOP intervenidos	nº inmuebles	3	3	100
	Inmuebles MOP nuevos	nº inmuebles	1	0	0
	Inmuebles Extra MOP Intervenidos	nº inmuebles	13	5	38
	Inmuebles Extra MOP Nuevos	nº inmuebles	11	8	73
Edificación Patrimonial	Inmuebles patrimoniales intervenidos	nº Inmuebles patrimoniales	3	3	100
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					68

Dirección de Obras Portuarias

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor	%
Infraestructura de Mejoramiento del Borde Costero	Paseos o Bordes Costeros Construidos	nº Paseos o Bordes	4	2	50
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					50

Dirección de Vialidad

Tipología de Obras	Indicador Físico	Unidad de Medida	Meta al 2021	Avance a diciembre 2021	
				Valor	%
Caminos ampliados	Km Caminos Básicos	Km	950	1.013	107
	Km Conservación Mejoramiento y/o reposición de pavimentos	km	1.004	703	70
Rutas Internacionales	Km Construidos en doble vía o terceras pistas	Km	134	90	67
	Km Ruta internacional 11CH con estándar A-1	Km	192	137	71
Promedio del avance de las metas a diciembre del 2021					79