Dirección de Planeamiento
Ministerio de Obras Públicas
Gobierno de Chile

Informe Convenios de Programación
Año 2024

Departamento de Planificación de Inversiones
2025

ÍNDICE

Región de Arica y Parinacota 3
Región de Tarapacá 4
Región de Antofagasta 5
Región de Atacama 9
Región de Coquimbo 11
Región de Valparaíso 14
Región Metropolitana de Santiago 15
Región del Libertador Bernardo O'Higgins 17
Región del Maule 18
Región de Ñuble 20
Región del Biobío 21
Región de La Araucanía 24
Región de Los Ríos 25
Región de Los Lagos 29
Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo 30
Región de Magallanes y Antártica Chilena 32
Cuadro Resumen Seguimiento Inversiones 35

Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Arica y Parinacota

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2024.

Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Tarapacá

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2024.

Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Antofagasta

1. *Antecedentes Generales*

Se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de $140.120[1] millones, de las cuales un 60,5% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2024, se ejecutaron obras por $ 7 mil millones, de los cuales el 99,6% corresponde a fondos sectoriales.

2. *Convenio de Programación Vigente:*

SERVICIO	CONVENIO	MONTO DEL CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2025	MONTO EJECUTADO AL 2023	MONTO EJECUTADO EL 2024	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2025	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	**"Conservación Red Vial Región de Antofagasta 2020 – 2026", Adenda firmada el 12-09-2024, con vigencia hasta el 2026**					
	FNDR	$56.532	$23.225	$25	$13.703	$33.282
	MOP	$83.587	$31.056	$7.036	$15.155	$45.495
	TOTAL	**$140.120**	**$54.282**	**$7.062**	**$28.859**	**$78.776**

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	$56.532	$23.225	$25	$13.703	$33.282
	MOP	$83.587	$31.056	$7.036	$15.155	$45.495
	TOTAL	**$140.120**	**$54.282**	**$7.062**	**$28.859**	**$78.776**

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar. Se obtiene del monto total del Convenio restando lo ejecutado desde su inicio, sin considerar lo programado para el año 2025.

3. *Detalle Convenio de Programación Vigente:*

3.1. "Conservación Red Vial Región de Antofagasta 2020 – 2026", Vigencia 2020-2026.

La Adenda al Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 12 de septiembre del 2024 por un monto de $ 140.120 millones de los cuales $ 83.587 millones (59,65%) corresponden a fondos sectoriales y $ 56.532 millones (40,35%) al FNDR. Decreto N° 434 del 28-11-2024.

[1]Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2025.

El Convenio consigna un total de 59 proyectos + 1 adquisición de equipos de Topografía. En la Adenda del Convenio se incorporaron 7 nuevas iniciativas:

Terminados	21 proyectos
En ejecución	4 proyectos
Proyectos por iniciar	17 proyectos
Pendientes	17 proyectos
Total	**59 proyectos**

Proyectos terminados:

1. Camino Básico por Conservación, Ruta 1, Km. 84,000 al Km. 128,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 1)
2. Camino Básico por Conservación, Ruta 1, Km. 128,000 al Km. 173,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta(Iniciativa N° 2)
3. Camino Básico por Conservación Ruta B-160, Km. 0,000 al Km. 8,740 y Km. 11,500 al Km. 24,000, Provincia de Tocopilla, Región de Antofagasta(Iniciativa N° 6)
4. Camino Básico por Conservación Ruta B-70, Km. 31,000 – Km. 47,500, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta(Iniciativa N° 7)
5. Camino Básico por Conservación, Ruta B-885, Km. 0,000 al Km. 22,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta(Iniciativa N° 11)
6. Camino Básico por Conservación, Ruta B-145, S: cruce Ruta 21 CH - Acc. Cupo, Km. 0,000 al Km. 22,000, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta(Iniciativa N° 15)
7. Camino Básico por Conservación, Ruta B-155 S: cruce Ruta 23 CH - Cruce B-163, Km. 19,000 al Km. 32,500, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta, 3ER LLAMADO (Iniciativa N° 18)
8. Administración Directa, Conservación periódica acc. Ayllus San Pedro de Atacama (Iniciativa N°22)
9. Administración Directa, Camino Básico por Conservación, Ruta B-955, Km. 0,000 al Km. 6,000(Iniciativa N° 27)
10. Administración Directa, Camino Básico por Conservación, Ruta B-330, Km. 27,000 al Km. 45,000(Iniciativa N° 29)
11. Administración Directa, Camino Básico por Conservación, Ruta B-240, Km. 45,000 al Km. 60,000(Iniciativa N° 31)
12. Camino Básico por Conservación, Ruta B-12, Km 118,000 al Km. 94,000 y Km. 82,000 al Km. 72,500, Provincias de Tocopilla y Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N°32)
13. Camino Básico por Conservación, Ruta B-240, Km. 0,000 al Km. 35,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta(Iniciativa N° 33)
14. Conservación, Ruta B-700, Km. 48,000 al Km. 56,972, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta(Iniciativa N° 38)
15. Conservación, Ruta 23-Ch, Km. 107,000 al Km. 130,000, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta(Iniciativa N° 48)
16. Camino Básico por Conservación, Ruta B-172, Km. 0,000 al Km. 30,000, Provincia de Tocopilla Región de Antofagasta(Iniciativa N° 50)
17. Camino Básico por Conservación, Ruta B-172, Km. 53,000 al Km. 65,000, Provincia de Tocopilla, Región de Antofagasta, 2do llamado(Iniciativa N° 51)
18. Conservación por Camino Básico, Acceso Observatorio Ventarrones, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta(Iniciativa N° 53)
19. Conservación Camino Básico, Ruta B-245, Km. 0,750 Al 22,100, Comuna de El Loa, Región de Antofagasta, 4TO LLAMADO(Iniciativa N° 55)
20. Adquisición-Reposición Equipos de Topografía para Emergencias Fluviales Región de Antofagasta(Iniciativa N° 56)

21. Conservación Red Vial Primaria y Secundaria, Conservación Ruta B-357, Km. 0,000 al Km. 12,500 y Ruta S/R-B-361, Km. 0,000 al 3,900, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N°62)
22. Conservación de la Red Vial, Conservación Ruta B-262 s: Acceso Mega Puerto de Mejillones, Km. 0,000 al 11,600, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N°63)

Proyectos en ejecución:

1. Camino Básico por Conservación Ruta B-902, Km. 18,600 – Km. 45,120, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 3)
2. Camino Básico por Conservación, Ruta B-115-C, Km. 64,258 al Km. 74,440 (Iniciativa N° 28)
3. Camino Básico por Conservación, Ruta B-150, Km. 15,000 al Km. 40,000, Provincia de Tocopilla, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 35)
4. Conservación de la Red Vial, Conservación Ruta B-151 s: Acceso Lasana, Km. 0,000 al 4,943, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 61)

Proyectos por iniciar:

1. Camino Básico por Conservación, Ruta B-362, S: cruce Ruta 23 CH - Laguna Miscanti, Km. 0,000 al Km. 6,300, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 14)
2. Conservación, Ruta B-245, Km. 33,000 al Km. 53,000, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 16)
3. Camino Básico por Conservación, Ruta S/Rol, s: acc. El Tatio - aguas caliente - Toconce, Km. 0,000 al Km. 15,380, Provincia El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 20)
4. Camino Básico por Conservación, Ruta S/Rol, s: Caspana - Ayquina, Km. 0,000 al Km. 12,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 21)
5. Administración Directa, Conservación periódica caminos productivos, Comuna de Taltal. (Iniciativa N° 23)
6. Administración Directa, Conservación periódica caminos productivos, Comuna de Tocopilla. (Iniciativa N° 24)
7. Administración Directa, Camino Básico por Conservación, Ruta B-150, Km. 0,000 al Km. 15,000 (Iniciativa N° 34)
8. Conservación, Ruta B-157, Km. 25,000 al Km. 43,582, Provincia El Loa, Región de Antofagasta. (Iniciativa N° 40)
9. Camino Básico por Conservación, Ruta s/Rol (Quebrada El Hueso), Km. 0,000 al Km. 6,500, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 41)
10. Administración Directa, Camino básico por Conservación Ruta B-145, Km. 20,000 al Km. 32,000 (Iniciativa N° 43)
11. Camino Básico por Conservación, Ruta S/Rol s: Acc. Valle Yalquincha, Km. 0,000 al Km. 5,000, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 46)
12. Camino Básico por Conservación, Ruta B-163 (acc. Cupo), Km. 15,000 al Km. 35,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 47)
13. Conservación de la Red Vial Básica, Conservación Camino Básico Ruta B-245, Cruce B-241 (San Pedro de Atacama) - Guatín - Cruce B-155 (Linzor). Km 90,800 - km 113,100, Región de Antofagasta, 2do llamado (Iniciativa N° 54)
14. Camino Básico por Conservación, Ruta B-383, S: cruce Ruta 23 CH - Laguna Miscanti, Km. 0,000 al Km. 6,300, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta(Iniciativa N° 57)
15. Conservación Camino Básico, calles periferia poniente Calama, Comuna de El Loa Región de Antofagasta (Iniciativa N° 58)
16. Camino Básico por Conservación, Ruta B-12, Km. 35 al Km. 72, Provincias de Tocopilla y Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 59)

17. Conservación de la Red Vial, Ruta B-55, Km. 0,000 Al 20,300, Comuna de Antofagasta Región de Antofagasta (Iniciativa N° 60)

Proyectos pendientes:

1. Camino Básico por Conservación Ruta B-800, Km. 0,000 – Km. 30,600, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 4)
2. Camino Básico por Conservación Ruta B-800, Km. 30,600 – Km. 53,600, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 5)
3. Camino Básico por Conservación, Ruta B-885, Km. 22,000 al Km. 50,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 12)
4. Camino Básico por Conservación, Ruta B-885, Km. 50,000 al Km. 75,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 13)
5. Conservación, Ruta B-245, Km. 53,000 al Km. 68,000, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 17)
6. Camino Básico por Conservación, Ruta B-165, s: Toconce - Mirador, Km. 82,525 al Km. 92,525, Provincia El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 19)
7. Camino Básico por Conservación, Ruta B-750, s: cruce B-902 - cruce B-874, Km. 0,000 al Km. 26,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 25)
8. Camino Básico por Conservación, Ruta B-874, Km. 0,000 al Km. 26,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 26)
9. Administración Directa, Camino Básico por Conservación, Ruta B-240, Km. 35,000 al Km. 45,000 (Iniciativa N° 30)
10. Administración Directa, Camino Básico por Conservación, Ruta B-150, Km. 40,000 al Km. 56,840 (Iniciativa N° 36)
11. Camino Básico por Conservación, Ruta B-942, Km. 0,000 al Km. 14,300, Ruta B-980, Km. 20,000 al Km. 28,120 y S/Rol (acc. P.N. Pan de Azúcar) Km. 0,000 al Km. 9,500, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 37)
12. Conservación, Ruta B-157, Km. 0,000 al Km. 25,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 39)
13. Administración Directa, Conservación Ruta S/Rol acc. Geoglifos de Chug-Chug, Km. 0,000 al Km. 11,260 (Iniciativa N° 42)
14. Administración Directa, Conservación Ruta S/Rol acc. Laguna Cejar, Km. 0,000 al Km. 9,500 (Iniciativa N° 44)
15. Administración Directa, Conservación Ruta S/Rol acc. Geoglifos de Chug-Chug, Km. 11,260 al Km. 13,260 (Iniciativa N° 45)
16. Camino Básico por Conservación, Ruta B-97-A, Km. 0,000 al Km. 35,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 49)
17. Ruta B-898, Punta San Pedro - Las Tórtolas – Cifuncho (Iniciativa N° 52)

Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Atacama

1. *Antecedentes Generales*

Se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de $54.536[2] millones, de las cuales un 74,2% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2024, se ejecutaron obras por $4.618 millones, de los cuales el 100% corresponde a fondos sectoriales.

2. *Convenio de Programación Vigente:*

SERVICIO	CONVENIO	MONTO DEL CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2025	MONTO EJECUTADO AL 2023	MONTO EJECUTADO EL 2024	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2025	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	**"Plan de Caletas Pesqueras Rurales y Obras de Borde Costero, Región de Atacama 2023-2028", con vigencia hasta el 2028**					
	FNDR	$14.077	$0	$0	$1.963	$14.077
	MOP	$40.459	$720	$4.618	$8.526	$35.121
	TOTAL	**$54.536**	**$720**	**$4.618**	**$10.490**	**$49.198**

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	$14.077	$0	$0	$1.963	$14.077
	MOP	$40.459	$720	$4.618	$8.526	$35.121
	TOTAL	**$54.536**	**$720**	**$4.618**	**$10.490**	**$49.198**

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar. Se obtiene del monto total del Convenio restando lo ejecutado desde su inicio, sin considerar lo programado para el año 2025.

3. *Detalle Convenio de Programación Vigente:*

3.1. "Plan de Caletas Pesqueras Rurales y Obras de Borde Costero, Región de Atacama 2023-2028", Vigencia 2023-2028.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 03 de noviembre del 2022 por un monto de $ 54.536 millones de los cuales $40.459 millones (74,2%) corresponden a fondos sectoriales y $ 14.077 millones (25,8%) al FNDR. Decreto N° 494 del 29-12-2022.

[2]Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2025.

El Convenio consigna un total de 22 proyectos.

Terminados	0 proyectos
En ejecución	1 proyectos
Proyectos por iniciar	21 proyectos
Total	**22 proyectos**

Proyectos en ejecución:

1. Reposición Borde Costero Sector Sur Playa Grande, Chañaral.

Proyectos por iniciar:

1. Mejoramiento Borde Costero Caleta Pan de Azúcar.
2. Mejoramiento Borde Costero de Chañaral Sector Desembocadura Rio Salado.
3. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Flamenco.
4. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Torres del Inca.
5. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Obispito.
6. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Zenteno.
7. Mejoramiento Borde Costero Playas Brava y del Jefe, Etapa 3, Caldera.
8. Construcción Infraestructura portuaria Caleta El Cisne.
9. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Puerto Viejo.
10. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Barranquilla
11. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Maldonado.
12. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Pajonales.
13. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Totoral Bajo.
14. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Los Pozos.
15. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Angosta.
16. Construcción Molo de Abrigo Caleta Huasco.
17. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Los Bronces.
18. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Los Burros del Sur.
19. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Agua de la Zorra.
20. Reposición Infraestructura Portuaria Caleta Chañaral de Aceituno, Comuna de Freirina.
21. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Carrizalillo.

Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Coquimbo

1. *Antecedentes Generales*

Se encuentran vigentes 2 Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de $108.573[3] millones, de las cuales aproximadamente el 70% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2024, se ejecutaron obras por $14.346 millones, de los cuales el 94% corresponde a fondos sectoriales.

2. *Convenio de Programación Vigente:*

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2025	MONTO EJECUTADO AL 2023	MONTO EJECUTADO EL 2024	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2025	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	**"Mejoramiento de las Caletas Pesqueras de la Región de Coquimbo. Período 2022-2026" Adenda firmada 23-12-2024.**					
	FNDR	$13.442	$0	$820	$1.239	$12.622
	MOP	$31.380	$1.959	$4.585	$508	$24.836
	TOTAL	**$44.822**	**$1.959**	**$5.405**	**$1.747**	**$37.458**
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	**"Conservación de Caminos Básicos Rurales de la Región de Coquimbo" 2024-2027**					
	FNDR	$19.579	$0	$0	$6.562	$19.579
	MOP	$44.170	$0	$9.051	$16.528	$35.119
	TOTAL	**$63.749**	**$0**	**$9.051**	**$23.090**	**$54.699**
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	$33.021	$0	$820	$7.801	$32.201
	MOP	$75.550	$1.959	$13.636	$17.036	$59.955
	TOTAL	**$108.571**	**$1.959**	**$14.456**	**$24.837**	**$92.156**

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar. Se obtiene del monto total del Convenio restando lo ejecutado desde su inicio, sin considerar lo programado para el año 2025.

3. *Detalle Convenios de Programación Vigentes:*

3.1. "Mejoramiento de Caletas Pesqueras Rurales de la Región de Coquimbo Período 2022-2026". Vigencia 2022-2026.

La Adenda al Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 23 de diciembre del 2024, ascendiendo a un monto de $ 44.822 millones, de los cuales

[3] Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2025.

$31.380 millones (70%) corresponden a fondos sectoriales y $13.442 millones (30%) al FNDR. Decreto N°71 del 24-02-2025.

El Convenio consigna un total de 10 Caletas Pesqueras Rurales:

Caleta San Agustín.
Caleta Totoralillo Norte.
Caleta Guanaqueros.
Caleta El Sauce.
Caleta Limarí.
Caleta Talquilla.
Caleta La Cebada.
Caleta Puerto Oscuro.
Caleta Chigualoco.
Caleta Las Conchas.

3.2. "Conservación de Caminos Básicos Rurales de la Región de Coquimbo". Vigencia 2024-2027.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 23 de julio del 2024, ascendiendo a un monto de $ 63.750 millones, de los cuales $44.170 millones (69%) corresponden a fondos sectoriales y $19.580 millones (31%) al FNDR. Decreto N°497 del 23-12-2024.

El Convenio consigna un total de 38 proyectos:

Terminados	0 proyectos
En ejecución	5 proyectos
Proyectos por iniciar	33 proyectos
Total	**38 proyectos**

Proyectos en ejecución:

1. Camino Básico por Conservación: camino D-635, cruce ruta 45-Chalinga-Los Canelos-Parral de Quiles, cruce D-617, sector Dm. 17.400,0 al Dm. 28.400,0. Comuna de Ovalle, Provincia de Limarí, Región de Coquimbo.
2. Camino Básico por Conservación: camino D-607, cruce ruta 5 (Metales Blancos)-San Pedro de Quiles-cruce D-605 (Punitaqui), sector Dm.62.400,0 al Dm.66.590,0 y ruta D-681-cruce D-607 (El Peral)-El Llanito-cruce D-673 (La Higuera) sector Dm.0,0 al Dm. 9.250,0. Comuna de Punitaqui, Provincia de Limarí, Región de Coquimbo.
3. Camino Básico por Conservación, Ruta D-883: Cruce D-377-E -Rincón de Caimanes, sector km 0,003 al Km. 2,700, Comuna de Los Vilos, Provincia de Choapa, Región de Coquimbo.
4. Camino Básico por Conservación: Ruta D-437: cruce D-421 (Tambillos) - Minillas, sector km 0,00 al km 3,81, Comuna de Coquimbo, Provincia de Elqui, Región de Coquimbo.
5. Camino Básico por Conservación: Ruta D-421: cruce Ruta 43 - Tambillos, sector km 0,008 al km 2,385, Comuna de Coquimbo, Provincia de Elqui, Región de Coquimbo.

Proyectos por iniciar:

1. Cruce Ruta 5 - El Romeral - Chacay Alto, sector km 22,622 al km 31,70.
2. Cruce D-263 (El Rosario)-La Estrella, sector Km 0,00 al Km 6,90.
3. Cruce Ruta 41 CH (Quebrada de Talca) - El Mollaco - Cruce D-51 (El Peñón), sector Km 19,90 al Km 29,30.
4. Cruce Ruta 43 - Las Cardas, sector km 0,00 al km 1,097.
5. Cruce Ruta 43 - Las Barrancas, sector km 0,00 al km 1,045.
6. Andacollo - Los Negritos - Cuesta Las Cenizas - Cruce D-425, sector km 5,00 al km 20,00.
7. Cruce Ruta 41 Ch (Vicuña) -Cruce D-595 (Hurtado), sector km 20,50 al km 40,98.
8. Cruce D-485 (Paihuano)-Quebrada de Paihuano, sector km 0,00 al km 8,18.
9. Acceso a Cementerio Monte Grande, sector km 0,00 al km 0,66.
10. Cruce D-485 (Horcón Bajo) - Cruce D-485, sector km 0,00 al km 1,71.
11. Cruce Ruta 41 CH (Variante Rivadavia) - Cruce D-485 (Tres Cruces), sector km 0,00 al km 5,12.
12. Cruce Ruta 5 (Los Choros)-Punta de Choros-Límite Regional, sector km 40,00 al km 47,74
13. Cruce Tres Cruces - Los Morros, sector km 31,15 al km 41,15
14. Cruce Ruta 43 (Pejerreyes) - Higueritas - Cruce D-479, sector km 4,314 al km 8,914
15. Cruce Ruta 45 - Chalinga - Los Canelos -Parral de Quiles - Cruce D-617, sector km 28,40 al km 39,40
16. Cruce D-55 (Chañaral Alto) - San Lorenzo - Cruce D-715 (Las Chilcas), sector km 0,00 al km 18,82.
17. Cruce D-655 (La Laja) - Escuela de Huanilla, sector km 0,00 al km 10,79.
18. Cruce D-719 - Las Ñipas - Altar Bajo - Cruce D-713, sector km 0,00 al km 12,68.
19. Combarbalá - Cogotí - Cruce D-597 (Tulahuén), sector km 14,04 al km 28,00.
20. Cruce D-895 (Plan de Hornos) - Llaguin - Estación Lagarrigue - Cruce D-895, sector km 0,00 al km 6,70.
21. Cruce D-595 (Serón) - Maitenes de Serón, sector km 0,00 al km 9,13.
22. Cruce D-595 (Pichasca) - La Huerta - El Romeral, sector km 1,00 al km 13,00.
23. Cruce D-595 (Samo Alto) - Los Maitenes, sector km 0,30 al km 6,57.
24. Cruce D-71 (Canela Baja) - Espíritu Santo - Cruce D-71 (Los Rulos), sector km 22,30 al km 31,00.
25. Cruce Ruta 5 - Acceso Playa Agua Dulce, sector km 0,00 al km 2,43.
26. Cruce D-377-E (Socavón) - El Espino - Cruce D-377-E (Túnel Las Astas), sector km 0,000 al km 6,745.
27. Cruce Ruta 47 (Cuz Cuz) - El Peral, sector km 0,00 al km 8,74.
28. Cruce D-81 (El Boldo) - Cunlagua - La Jarilla, sector km 13,11 al km 19,51.
29. Cruce D-845(Cancha Brava) - Cruce D-827 (Arboleda Grande), 0,00 al 2,29.
30. Cruce D-827 (Arboleda Grande) - Manquehua, sector km 0,00 al km 3,50.
31. Cruce D-81 (Salamanca) - Zapallar, sector km 1,50 al km 3,70.
32. Cruce D-875 (Guangualí) - Los Maquis, sector km 7,00 al km 17,78.
33. Cruce D-875 (Los Loros) - El Arrayan, sector km 0,00 al km 8,94.

Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Valparaíso

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2024.

Síntesis Regional de los Convenios de Programación
Región Metropolitana de Santiago

1. *Antecedentes Generales:*

Se encuentran vigentes 2 Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de $202.774[4] millones, de las cuales aproximadamente el 63% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2024, se ejecutaron obras por $17.749 millones, de los cuales el 100% corresponde a fondos sectoriales.

2. *Convenios de Programación Vigentes:*

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2025	MONTO EJECUTADO AL 2023	MONTO EJECUTADO EL 2024	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2025	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE VIALIDAD, ARQUITECTURA	**"Proyecto Nueva Alameda Providencia 2022-2025".**					
	FNDR	$17.602	s/i	s/i	s/i	s/i
	MOP	$81.741	$0	$1.109	$6.330	$80.632
	SUBDERE	$17.765	s/i	s/i	s/i	s/i
	MTT	$1.145	s/i	s/i	s/i	s/i
	MINVU	$14.289	s/i	s/i	s/i	s/i
	MUNIC.	$2.104	s/i	s/i	s/i	s/i
	TOTAL	**$134.647**	**$0**	**$1.109**	**$6.330**	**$80.632**
SUBDIRECCIÓN DE SERVICIOS SANITARIOS RURALES	**"Inversión en Saneamiento Básico Rural en la Región Metropolitana de Santiago 2023-2026".**					
	FNDR	$22.589	$0	$0	$8.497	$22.589
	MOP	$45.539	$15.307	$16.640	$8.865	$13.592
	TOTAL	**$68.128**	**$15.307**	**$16.640**	**$17.362**	**$36.181**

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	$40.191	$0	$0	$8.497	$40.191
	MOP	$127.280	$15.307	$17.749	$15.195	$94.224
	SUBDERE	$17.765	s/i	s/i	s/i	s/i
	MTT	$1.145	s/i	s/i	s/i	s/i
	MINVU	$14.289	s/i	s/i	s/i	s/i
	MUNIC.	$2.104	s/i	s/i	s/i	s/i
	TOTAL	**$202.774**	**$15.307**	**$17.749**	**$23.692**	**$169.718**

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar. Se obtiene del monto total del Convenio restando lo ejecutado desde su inicio, sin considerar lo programado para el año 2025.

[4] Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2025.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente

3.1 "Proyecto Nueva Alameda Providencia 2022-2025". Vigencia 2022-2025. Decreto N°334 del 05-10-2023.

El 26 de enero del 2023 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional, el Ministerio de Obras Públicas, el Ministerio del Interior y Seguridad Pública, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, el Ministerio de Vivienda y Urbanismo, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo, la Ilustre Municipalidad de Santiago, la Ilustre Municipalidad de Estación Central, la Ilustre Municipalidad de Lo Prado y la Ilustre Municipalidad de Providencia, con una inversión total de $134.647 millones, de los cuales $81.741 millones corresponden al MOP (60,7%), $17.766 millones a la SUBDERE (13,1%), $17.602 millones al GORE (13%), $14.289 millones al MINVU (10,6%), $2.104 millones en total de todos los municipios (1,56%) y $1.145 millones al MTT (0,85%). El Convenio contempla la realización de 4 obras y su período de duración comprende entre los años 2022 al 2025.

- Plaza Baquedano
- Conservación y Mejoramiento del espacio público del eje Alameda Providencia.
- Ciclovía Metropolitana y Conservación de la calzada del eje Alameda Providencia.
- Nudo Pajaritos

3.2 "Inversión en Saneamiento Básico Rural en la Región Metropolitana de Santiago 2023-2026". Vigencia 2023-2026. Decreto N°229 del 03-07-2023.

El 05 de mayo del 2023 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de $68.128 millones, de los cuales $45.539 millones corresponden al MOP (66,8%) y $22.589 millones al FNDR (33,2%). El Convenio contempla la realización de 31 obras y su período de duración comprende entre los años 2023 al 2026.

Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región del Libertador Bernardo O'Higgins

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2024.

Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región del Maule

1. *Antecedentes Generales:*

En la región se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de $ 42.969[5] millones, de las cuales 31,7% son de responsabilidad sectorial.

2. *Convenio de Programación Vigente:*

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2025	MONTO EJECUTADO AL 2023	MONTO EJECUTADO EL 2024	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2025	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	**"Estudios de Factibilidad Avanzada, Ingeniería y Diseño para Embalses La Jaula, Longaví, El Parrón, Ancoa Sitio Original, Huedque y Sistemas de Riego de Embalses Loncomilla y Construcción de Canales de distribución del Embalse Empedrado, 2020-2026"**					
	FNDR	$29.365	$0	$0	$2.557	$29.365
	MOP	$13.604	$3.917	$4.344	$1.016	$5.343
	TOTAL	**$42.969**	**$3.917**	**$4.344**	**$3.573**	**$34.708**

TOTAL CONVENIO DE LA REGIÓN	FNDR	$29.365	$0	$0	$2.557	$29.365
	MOP	$13.604	$3.917	$4.344	$1.016	$5.343
	TOTAL	**$42.969**	**$3.917**	**$4.344**	**$3.573**	**$34.708**

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento.

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar. Se obtiene del monto total del Convenio restando lo ejecutado desde su inicio, sin considerar lo programado para el año 2025.

3. *Detalle Convenio de Programación Vigente:*

3.1. "Estudios de Factibilidad Avanzada, Ingeniería y Diseño para Embalses La Jaula, Longaví, El Parrón, Ancoa Sitio Original, Huedque y Sistemas de Riego de Embalses Loncomilla y Construcción de Canales de distribución del Embalse Empedrado, 2020-2026". Decreto N° 26 del 01-02-2021.

El 30 de octubre de 2020, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período entre 2020-2026, con una inversión total de $42.969 millones, de los cuales $13.604 millones corresponden al MOP (31,7%) y $29.365 millones al FNDR (68,3%).

Contempla la realización de 7 proyectos, financiados por el MOP y por el Gobierno Regional.

Actualmente el convenio tiene un proyecto que está en ejecución.
Los proyectos del Convenio quedan como se indica a continuación:

[5]Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2025.

Terminados	0 proyectos
En ejecución	1 proyectos
Proyectos por iniciar	6 proyectos
Desechados	0 proyectos
Total:	7 proyectos

Proyectos terminados:
El Convenio no cuenta aún con proyectos terminados.

Proyectos En ejecución:

1. Construcción sistema de riego Embalse Empedrado.

Proyectos por iniciar:

1. Sistema de regadío Embalse La Jaula.
2. Sistema de regadío Embalse Longaví.
3. Construcción Embalse El Parrón.
4. Construcción Embalse Ancoa Sitio Original.
5. Construcción Embalse Huedque.
6. Diseño Construcción Sistema de Riego Loncomilla.

Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Ñuble

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2024.

Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región del Biobío

1. *Antecedentes Generales:*

En la región se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas para esta región, por un total de $ 204.153[6] millones, de las cuales el 64,5% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2024, se ejecutaron obras por $ 18.774 millones, de los cuales el 83% corresponde a fondos sectoriales.

2. *Convenio de Programación Vigente:*

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2025	MONTO EJECUTADO AL 2023	MONTO EJECUTADO EL 2024	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2025	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE VIALIDAD, OBRAS PORTUARIAS, OBRAS HIDRÁULICAS, AEROPUERTOS, DIRECCIÓN GENERAL DE AGUAS	"Infraestructura para el Desarrollo Regional" 2022-2026					
	FNDR	$72.451	$0	$3.208	$18.047	$69.243
	MOP	$131.702	$26.989	$15.565	$32.815	$89.148
	TOTAL	**$204.153**	**$26.989**	**$18.773**	**$50.467**	**$158.390**

TOTAL CONVENIO DE LA REGIÓN	FNDR	$72.451	$0	$3.208	$18.047	$69.243
	MOP	$131.702	$26.989	$15.565	$32.815	$89.148
	TOTAL	**$204.153**	**$26.989**	**$18.773**	**$50.467**	**$158.390**

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento.

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar. Se obtiene del monto total del Convenio restando lo ejecutado desde su inicio, sin considerar lo programado para el año 2025.

3. *Detalle Convenio de Programación Vigente:*

3.1. "Infraestructura para el Desarrollo Regional". Vigencia 2022 -2026

El 4 de marzo del 2022 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas al cual se le agregó una Adenda firmada el 6 de abril de 2023, sumando una inversión total de $ 204.153 millones, de los cuales un 64,5 % corresponden al MOP y un 35,3 % al FNDR. Decreto del Convenio N°118 del 25-04-2022, Decreto Adenda N°521 del 29-12-2023.

[6]Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2025.

El Convenio contempla para Biobío la realización de 52 proyectos:

Terminados	6 proyectos
En ejecución	19 proyectos
Proyectos por iniciar	5 proyectos
Programados	22 proyectos
Total:	52 proyectos

Proyectos terminados:

1. Construcción Embarcaderos menores Ribera Sur, Río Lebu. (N°19)
2. Mejoramiento Borde Costero Colcura, Lota. (N°20)
3. Construcción del SSR Santa Elena-Villa San Francisco, Laja. (N°31)
4. Construcción del SSR Arrayán-Las Violetas, Los Ángeles. (N°32)
5. Conservación Punto de Posada para Helicópteros en Comisaría Los Álamos. (N°49)
6. Diagnóstico y Análisis de demanda Aérea del Aeródromo María Dolores, Los Ángeles. (N°52)

Proyectos en ejecución:

1. Construcción Costanera Sur San Pedro de la Paz. (N°2)
2. Mejoramiento Interconexión Vial Dichato-Tomé. (N°4)
3. Conservación Caminos Básicos Región del Biobío. (N°5)
4. Construcción Conexión Ralco-Lonquimay. (N°8)
5. Ampliación Avenida Las Industrias, Los Ángeles. (N°10)
6. Mejoramiento Conexión Vial Sector Talcamávida-San Rosendo. (N°11)
7. Mejoramiento CBI Ruta Q-351 Sector Mortandad-Cerro Colorado, Los Ángeles. (N°12)
8. Mejoramiento CBI Ruta Q-250, Sector Santa Elcira-La Colonia, Laja. (N°13)
9. Mejoramiento CBI Ruta Q-148 Cruce Ruta 180 (Paso Arena)-Cruce Q-34 (Las Quilas), Los Ángeles. (N°14)
10. Mejoramiento Ruta P-950-R Tirúa-Relún por la Campana. (N°16)
11. Construcción Obras de Abrigo Tubul, Arauco. (N°22)
12. Mejoramiento Borde Costero Coliumo, Tomé (Etapa Faltante). (N°26)
13. Construcción del SSR Tucapel Alto, Cañete. (N°28)
14. Mejoramiento y Ampliación SSR Charrúa, Cabrero. (N°30)
15. Mejoramiento SSR Huallerehue, Santa Juana. (N°36)
16. Construcción del SSR Tricauco-Pelún, Santa Juana. (N°37)
17. Diagnóstico SSR Básicos Región del Biobío. (N°38)
18. Diagnóstico por sequía SSR Región del Biobío. (N°39)
19. Diagnóstico y Plan de Conservación SSR Región del Biobío. (N°40)

Proyectos por iniciar:

1. Habilitación Conexión Vial Puerto San Vicente Ruta Interportuaria. (N°1)
2. Mejoramiento y Construcción Camino Curanilahue-Nacimiento por Bajos Los Ríos. (N°3)
3. Mejoramiento Borde Costero Playa Blanca, Coronel-Lota. (N°18)
4. Exploración de la Capacidad de Explotación de Aguas Subterráneas en Sector Productivo Biobío. (N°43)
5. Normalización Cuartel SEI y Sistema de Tratamiento As María Dolores (Diseño). (N°48)

Proyectos pendientes:

1. Mejoramiento CBI Ruta Q-340 Sector Puente Baumann-Diuquín, Nacimiento. (N°6)
2. Construcción Interconexión Ruta 160, Sector Industrial-Coronel. (N°7)
3. Reposición Ruta P-60-R, Tres Pinos-Contulmo-Límite Regional. (N°9)
4. Mejoramiento Ruta O-54 Yumbel-Yumbel Estación. (N°15)

5. Construcción de Muelle y Ampliación Explanada Caleta Punta Lavapie, Arauco. (N°17)
6. Construcción del Borde Costero de Playa Negra, Penco, Etapa 2. (N°21)
7. Mejoramiento Borde Lacustre Laguna Grande de San Pedro de la Paz. (N°23)
8. Ampliación Puerto de Lebu, Lebu. (N°24)
9. Mejoramiento de Borde Lacustre Lago Lanalhue, Contulmo. (N°25)
10. Construcción Espigón Fluvial y Alargue Espigón Marítimo Río Lebu, Lebu. (N°27)
11. Mejoramiento y Ampliación SSR Isla Mocha, Lebu. (N°29)
12. Construcción del SSR El Durazno-San José, Los Ángeles. (N°33)
13. Construcción del SSR San Manuel-El Ciruelo, Los Ángeles. (N°34)
14. Construcción del SSR Paillahue, Hualqui. (N°35)
15. Actualización Plan Maestro Aguas Lluvias San Pedro de la Paz. (N°41)
16. Diagnóstico Control Aluvional Cuatro Quebradas Chiguayante. (N°42)
17. Exploración, Acuíferos para la Explotación Sustentable de Aguas Subterráneas Arauco. (N°44)
18. Exploración, Acuíferos para la Explotación Sustentable de Aguas Subterráneas Biobío Sur. (N°45)
19. Exploración, Acuíferos para la Explotación Sustentable de Aguas Subterráneas Biobío Bajo. (N°46)
20. Construcción Laboratorio de Limnología y Calidad de Agua, Los Ángeles. (N°47)
21. Construcción Punto de Posada para Helicópteros Paso Fronterizo Pichachén, Antuco. (N°50)
22. Diagnóstico y Elaboración Plan de Inversiones Pequeños Aeródromos Comunas de Lebu y Coronel. (N°51)

Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de La Araucanía

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2024.

Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Los Ríos

1. *Antecedentes Generales:*

La suma de los 2 Convenios de Programación vigentes, entrega inversiones por un total de $229.132[7] millones, de los cuales aproximadamente un 69% son de responsabilidad sectorial.

2. *Convenios de Programación Vigentes:*

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2025	MONTO EJECUTADO AL 2023	MONTO EJECUTADO EL 2024	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2025	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	**"Conectividad Regional Vial 200k / Acciones estratégicas de pavimentación y conectividad territorial en la región de Los Ríos".**					
	FNDR	$41.604	$0	$1.691	$11.918	$39.913
	MOP	$97.002	$6	$2.471	$25.002	$94.525
	TOTAL	**$138.606**	**$6**	**$4.162**	**$39.920**	**$134.438**
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS, ARQUITECTURA	**"Obras de Borde Fluvial y Lacustre - Región de Los Ríos" 2022-2027**					
	FNDR	$25.938	$0	$0	$5.464	$25.938
	MOP	$60.727	$4.178	$3.298	$22.904	$53.251
	MINVU	$3.076	$0	$0	$643	$3.076
	I. M. VALDIVIA	$783	$0	$0	$374	$783
	TOTAL	**$90.526**	**$4.178**	**$3.298**	**$29.385**	**$83.050**
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	$67.542	$0	$1.691	$5.464	$65.852
	MOP	$157.729	$4.184	$12.496	$22.904	$141.050
	MINVU	$3.076	$0	$0	$642	$3.076
	I. M. VALDIVIA	$783	$0	$0	$374	$783
	TOTAL	**$229.132**	**$4.184**	**$14.187**	**$29.385**	**$210.761**

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento.

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar. Se obtiene del monto total del Convenio restando lo ejecutado desde su inicio, sin considerar lo programado para el año 2025.

3. *Detalle Convenios de Programación Vigentes:*

6.1 "Conectividad Vial 200 K – Región de Los Ríos".

El 13 de enero del 2023 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de $138.606 millones, de los cuales $97.002 millones corresponden al MOP (70%) y $41.604 millones al FNDR (30%). El Convenio contempla la realización de 29 iniciativas, de ellas 24 son obras. Decreto N° 261 del 03-08-2023.

[7] Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2025.

Terminados	0 proyectos
En ejecución	10 proyectos
Proyectos pendientes	14 proyectos
Total:	24 proyectos

*El Convenio consigna un total de 29 iniciativas, de ellas 24 son obras**

Proyectos en ejecución:

1. Conservación Periódica, Ruta T-283; Cruce Ruta 203 CH (Coihueco) – Releco, Provincia de Valdivia, Región de Los Ríos. (N°1)
2. Conservación Periódica, Ruta T-733, Cruce Ruta 203 CH (Huellahue) – Cruce T-391 (Chinquihuincul); y Ruta T-531, Cruce T-45 – Folilco – Las Huellas – Trafún, Provincia de Valdivia, Región de Los Ríos. (N°3)
3. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-519 S: Cruce T-551 – Cuchuy-Cruce T-551, k, 0 al 10,47, comuna de Los Lagos. (N°10)
4. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-249 S: Cruce T-105 (Antilhue) – Chosdoy – Cruce T-219 (Pichipon), km 0 al 8,99, comuna de Lanco. (N°11)
5. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-334 S: Cruce T-34 (Máfil) – Cruce T-390 (Colonia Iñaque), km 0 al 4,7, comuna de Máfil. (N°12)
6. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-351, Quineo-Lo Águila, comuna de Máfil. (N°13)
7. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-292 S: Cruce Ruta 202 (Pufudi) – Putabla – Cruce T-310 (Formio), km 5,8 al 9,3, comuna de Máfil. (N°14)
8. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-658 S; Cruce T-60 (Los Ulmos) – Cruce T-650 (Pichi Cancura), km 16,8 al 21,9 y Ruta T-732 S: Cruce T-668 (Pichirropulli) – Pan de Azúcar, km 0,86 al 2,76, comuna de Paillaco. (N°15)
9. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-668 S: Cruce T-678 (Pichirropulli) - Pichiquema; y Ruta T-669 S: T-655 (Aguas Negras) - T-625 (El Llolly). (N°16)
10. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-933 S: Cruce Ruta T-887 (Champulli) – Curralhue – Nueva Esperanza, km 6 al 14, comuna de Río Bueno. (N°18)

Proyectos pendientes:

1. Camino Básico por Conservación, Ruta T-283 S: Cruce 203 CH (Coihueco) – Releco (km 0 al 6), comuna de Panguipulli.
2. Camino Básico por Conservación, Ruta T-733, Cruce Ruta 203 CH (Huellahue) – Cruce T-391 (Chinquihuincul) (km 0 al 5,66); y Ruta T-531 S: Folilco – Las Huellas – Trafún (km 9,8 al 13,2); Provincia de Valdivia.
3. Adquisición furgón de pesaje para Red Vial Regional.
4. Reposición vehículo de inspección y emergencia vial.
5. Adquisición de (2) tractores desbrozadores para la conservación de la red vial de la Región de Los Ríos.
6. Adquisición equipos especiales de ingeniería para emergencias viales, Región de Los Ríos.
7. Adquisición maquinaria autopropulsada para hinca de barreras camineras en red vial de la Región de Los Ríos.
8. Camino Básico por Conservación, Ruta T-790, Cruce Ruta 5 (La Poza) – Cruce Ruta 208; Ruta T-940, Cruce Ruta 210 (La Unión) – Cruce T-790 (La Poza), comuna de La Unión, Región de Los Ríos.
9. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-849 S: Los Maitenes – La Parrilla, km 15 al 21, comuna de Río Bueno.
10. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-559 S: Cruce T-551 (Llifén) – Arquilhue – Maihue – Rupumeica Bajo, km 34,1 al 35,6; Ruta S/R S: Camino Santa Laura – Nontuelá, km 0 al 1,93; y Ruta T-457 S: Cruce T-551 (El Arenal) – Vista Hermosa, km 0 al 4,77, comuna de Futrono.

11. Camino Básico por Conservación, Ruta T-763, Cruce T-761 (Alucema) – Cruce T-775 (Quillin), comuna Lago Ranco, Región de Los Ríos.
12. Conservación periódica para preparación de nuevos pavimentos básicos – Prov. Del Ranco / Etapa 1 y Etapa 2.
13. Conservación periódica para preparación de nuevos pavimentos básicos – Prov. De Valdivia / Etapa 1 y Etapa 2.
14. Conservación periódica Camino T-512. Cruce Ruta 206 – Colonia Casa Blanca – Cruce T-608 km 2,7 al 6, comuna de Valdivia.
15. Conservación Periódica Camino T-529, Cruce Ruta T-525 – Pichihue – Cruce T-595, km 0 al 5,75, comuna de Los Lagos.
16. Conservación Red Vial, Recapado, camino T-450, Corral – Chaihuín, Comuna de Corral, Región de Los Ríos.
17. Mejoramiento CBI Ruta T-800 cruce Ruta 210 (La Unión) – Hueicolla – Venecia, comuna de La Unión.
18. Mejoramiento Ruta T-60 S: Cruce Ruta 206 – Tres Ventanas.
19. Construcción Conexión Vial Costera Sector Mehuin – Pichicullín: Tramo 1 puentes, accesos y obras fluviales (Mehuín Bajo, Sin Nombre y Blanco). Tramo 2 eje principal desde Pte. Lingue a Pichicullín y Tramo 3 eje principal desde Pichicullín a cruce Bonifacio.

6.2 "Obras de Borde Fluvial y Lacustre Región de los Ríos".

El 30 de junio del 2022 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de $90.526 millones, de los cuales $60.727 millones corresponden al MOP (67%), $25.938 millones al FNDR (28,6%), $3.076 al Ministerio de Vivienda y Urbanismo (3,39%) y $783 a la I. Municipalidad de Valdivia (0,86%). El Convenio contempla la realización de 43 iniciativas, de ellas 1 con unidad ejecutora la Dirección de Arquitectura y 29 la Dirección de Obras Portuarias por parte sectorial. Sin Decreto.

Terminados	3 proyectos
En ejecución	2 proyectos
Proyectos pendientes	32 proyectos
Total:	37 proyectos

*El Convenio consigna un total de 43 iniciativas, de ellas 37 son obras**

Proyectos terminados:

1. Construcción Rampa Botadero Lago Ranco, Sector Llifén, Comuna de Futrono. (N°2)
2. Construcción Embarcadero de Conectividad Sector Las Coloradas, Isla del Rey, Comuna de Corral. (N°4)
3. Conservación Muelles Fluviales, Comuna de Valdivia. (N°11)

Proyectos en ejecución:

1. Mejoramiento Costanera de Panguipulli. (N°28)
2. Construcción Infraestructura para Navegación Turística Río Bueno, Comuna de Río Bueno. (N°36)

Proyectos pendientes:

1. Construcción Embarcadero Pishuinco, Comuna de Valdivia.
2. Construcción Borde Costero Niebla, Comuna de Valdivia.
3. Construcción Infraestructura Portuaria Sector La Posta, Isla del Rey, Comuna de Corral.

4. Construcción Embarcaderos de Conectividad Sectores Lincoqueo y Lo Venegas, Isla del Rey.
5. Construcción Embarcadero Matta, Sector Las Ánimas, Comuna de Valdivia.
6. Mejoramiento Calle Matta, Las Ánimas desde Pedro Aguirre Cerda hasta acceso a Embarcadero.
7. Construcción Borde Fluvial Río Calle Calle, Sector Las Ánimas Tramo 2B.
8. Mejoramiento Borde Fluvial, Sector Collico, Comuna de Valdivia.
9. Mejoramiento Costanera Valdivia Tramo 4, Comuna de Valdivia.
10. Mejoramiento Costanera Cultural de Valdivia.
11. Mejoramiento Casa de Botes e Instalaciones anexas Club de Remeros Phoenix.
12. Reposición Casa de Botes e Instalaciones anexas Club de Remeros Arturo Prat.
13. Reposición Casa de Botes e Instalaciones anexas Club de Remeros Centenarios.
14. Diagnóstico Condiciones de Borde Río, Sector Valdivia centro e Isla Teja.
15. Construcción Costanera Valdivia Sector Sur, Tramo 1.
16. Mejoramiento Calle Yerbas Buenas, Valdivia.
17. Construcción Espacio Multipropósito Cerco Duce, Valdivia.
18. Mejoramiento Ejes Calle Yungay–General Lagos-Bilbao, Valdivia.
19. Construcción Pista de Aguas Quietas, Comuna de Valdivia.
20. Construcción Rampa Torobayo – Las Mulatas, Comuna de Valdivia.
21. Mejoramiento Terminal para Barcazas Sector Niebla, Comuna de Valdivia.
22. Construcción Embarcadero sector Pino Huacho, Comuna de Valdivia.
23. Diagnóstico de Condiciones Naturales en Bordes Fluviales de la Comuna de Valdivia.
24. Estudio de Servicios y Asesoría Técnica especializada para implementación del Plan Maestro de Borde Fluvial.
25. Mejoramiento Borde Fluvial de Isla Mancera, Comuna de Corral.
26. Construcción Rampa y Protección Fluvial Río Futa, Comuna de Corral.
27. Construcción Calle Galdamez – Futrono.
28. Construcción Borde Lacustre Futrono, Sector Playa Galdamez.
29. Construcción Borde Lacustre Mantilhue, Comuna de Río Bueno.
30. Mejoramiento Borde Lacustre Playa Chamul, Comuna de Lago Ranco.
31. Construcción Infraestructura Turística Sector Cocule, Comuna de la Unión.
32. Mejoramiento Balneario Municipal Odilón Ríos Adriazola.
33. Construcción Rampa Sector Llancacura, Comuna de la Unión.
34. Mejoramiento Borde Lacustre Playa Puerto Nuevo, Comuna de la Unión.
35. Diagnóstico para proyectos Urbanos Integrados Comunas Panguipulli y la Unión.
36. Mejoramiento Borde Lacustre Lago Panguipulli, Sector Choshuenco.
37. Diagnóstico de Condiciones Naturales en Bordes Lacustres del Ranco.
38. Estudio de Plan Maestro de Borde Fluvial – Lacustre de la Cuenta del Ranco.

Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Los Lagos

1. *Antecedentes Generales:*

En la región se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de $ 119.963[8] millones, de las cuales el 70% son de responsabilidad sectorial.

2. *Convenio de Programación Vigente:*

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2025	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2025	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Puentes Menores Modulares para la Región de Los Lagos 2025-2030"			
	FNDR	$35.989	$2.309	$35.989
	MOP	$83.974	$4.606	$83.974
	TOTAL	**$119.963**	**$6.915**	**$119.963**

TOTAL CONVENIO DE LA REGIÓN	FNDR	$35.989	$2.309	$35.989
	MOP	$83.974	$4.606	$83.974
	TOTAL	**$119.963**	**$6.915**	**$119.963**

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento.

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar. Se obtiene del monto total del Convenio restando lo ejecutado desde su inicio, sin considerar lo programado para el año 2025.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1 "Puentes Menores Modulares para la Región de Los Lagos 2025-2030". Sin Decreto.

El 27 de septiembre de 2024, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período entre 2025-2030, con una inversión total de $119.963 millones, de los cuales $83.974 millones corresponden al MOP (70%) y $35.989 millones al FNDR (30%).

[8]Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2025.

Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo

1. *Antecedentes Generales:*

Se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de $ 320.150[9] millones, de las cuales aproximadamente un 73% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2024, se ejecutaron obras por $ 4.723 millones, de los cuales el 100% corresponde a fondos sectoriales.

2. *Convenio de Programación Vigente:*

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2025	MONTO EJECUTADO AL 2023	MONTO EJECUTADO EL 2024	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2025	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	**"Mejoramiento y Pavimentación de Ruta 7 – Región de Aysén, sectores Norte, Centro y Sur", 2018-2023. Decreto Nº138 de fecha 15-05-2019.**					
	FNDR	$86.477	$26.917	$0	$10.034	$59.560
	MOP	$233.673	$67.552	$4.723	$39.533	$161.398
	TOTAL	**$320.150**	**$94.470**	**$4.723**	**$49.568**	**$220.957**

TOTAL CONVENIO DE LA REGIÓN	**FNDR**	$86.477	$26.917	$0	$10.034	$59.560
	MOP	$233.673	$67.552	$4.723	$39.533	$161.398
	TOTAL	**$320.150**	**$94.470**	**$4.723**	**$49.568**	**$220.957**

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento.

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar. Se obtiene del monto total del Convenio restando lo ejecutado desde su inicio, sin considerar lo programado para el año 2025.

3. *Detalle Convenios de Programación Vigentes:*

3.1. "Mejoramiento y Pavimentación de Ruta 7 – Región de Aysén, sectores Norte, Centro y Sur", 2018- 2023". Vigencia 2018-2027 (Incluye Adenda).

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 08 de abril del 2019, por un monto de $ 222.268 millones, de los cuales $ 126.478 millones (56,9%) corresponden a fondos sectoriales y $ 95.790 millones (43,1%) al FNDR, Decreto N° 138 del 15-05-2019. Con fecha 27 de julio del 2023 se firma una Adenda al Convenio llegando a la suma total de $320.150 millones de los cuales $ 233.674 millones (73%) corresponden a fondos sectoriales y $ 86.476 millones (27%) al FNDR.

[9] Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2025

Terminados	2 proyectos
En Ejecución	4 proyecto
Planificados	11 proyectos
Total:	17 proyectos

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento.

Síntesis Regional de los Convenios de Programación
Región de Magallanes y Antártica Chilena

1. *Antecedentes Generales*

Se encuentra vigente 1 Convenio de Programación firmado el 25 de noviembre de 2023, con inversiones comprometidas por un total de $424.844[10] millones, de las cuales un 70,2% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2024, se ejecutaron obras por $ 35.713 millones, de los cuales el 99% corresponde a fondos sectoriales.

2. *Convenio de Programación Vigente:*

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2025	MONTO EJECUTADO AL 2024	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2025	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS, VIALIDAD, OBRAS PORTUARIAS, OBRAS HIRÁULICAS, DIRECCIÓN GENERAL DE AGUAS	**"Obras que Conectan y Dignifican Magallanes hacia el futuro". Vigencia 2023-2028**				
	FNDR	$126.218	$362	$16.433	$125.856
	MOP	$298.626	$66.347	$46.672	$232.279
	TOTAL	**$424.844**	**$66.709**	**$63.105**	**$358.135**

TOTAL CONVENIO DE LA REGIÓN	FNDR	$126.218	$362	$16.433	$125.856
	MOP	$298.626	$66.347	$46.672	$232.279
	TOTAL	**$424.844**	**$66.709**	**$63.105**	**$358.135**

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar. Se obtiene del monto total del Convenio restando lo ejecutado desde su inicio, sin considerar lo programado para el año 2025.

3. *Detalle Convenio de Programación Vigente:*

3.1. "Obras que Conectan y Dignifican Magallanes hacia el futuro", Vigencia 2023-2028.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 25 de noviembre del 2023 por un monto de $ 424.844 millones de los cuales $ 298.626 millones (70,2%) corresponden a fondos sectoriales y $ 126.218 millones (29,7%) al FNDR. Decreto N° 186 del 06-05-2024.

[10]Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2025.

El Convenio consigna un total de 60 iniciativas.

Terminados	4 proyectos
En ejecución	19 proyectos
Pendientes	37 proyectos
Total	**60 proyectos**

Proyectos terminados:

1. Construcción Infraestructura Portuaria en Puerto Navarino (N°4).
2. Construcción Punto de Posada para Helicópteros en Villa Punta Delgada (N°11).
3. Estudio de Ingeniería: Mejoramiento Ruta Y-655, Sector Cerro Sombrero-Bahía Felipe, Provincia de Tierra del Fuego, Región de Magallanes de la Antártica Chilena (N°43).
4. Camino Básico por Conservación, Camino Y-340, Dm 12.197,00-Dm 21.485,00. Comuna de Natales, Provincia de Última Esperanza, Región de Magallanes y de la Antártica Chilena (N°50).

Proyectos en ejecución:

1. Ampliación y Mejoramiento Aeródromo Teniente Rodolfo Marsh Martin (N°1).
2. Construcción Infraestructura Portuaria en Puerto Toro, Cabo de Hornos (N°6).
3. Mejoramiento Área de Movimiento Aeropuerto Presidente Ibáñez (Horizontal) (N°8).
4. Normalización Área de Movimiento Aeropuerto Presidente Ibáñez (N°10).
5. Mejoramiento Terminales de Conectividad Bahía Catalina y Bahía Chilota (N°20).
6. Construcción Rampas de Conectividad Canal Fitz Roy, Río Verde (N°25).
7. Reposición de varios Puentes Región de Magallanes (Chabunco) (N°27).
8. Mejoramiento Ruta 9 Norte y Ruta 252 CH, Sector Barrio Industrial Aeropuerto, Punta Arenas (N°28).
9. Mejoramiento Intersecciones Ruta 9 Sector: Circunvalación y Avenida Frei (Acceso Norte) – Circunvalación y Río de los Ciervos (Acceso Sur) (N°29).
10. Reposición Puente Río Pérez, Comuna de Río Verde, XII Región (N°31).
11. Construcción Camino de Penetración Hollemberg; Seno Obstrucción – Bahía Pinto, km.24 al 48, XII Región (N°32).
12. Construcción del Servicio Sanitario Rural Agua Fresca, Comuna de Punta Arenas (N°35).
13. Análisis Dinámica de Sedimentos Canal de Acceso Bahía Chilota Porvenir (N°39).
14. Construcción Camino de Penetración Calafate – Russfin, Tramo 2, km. 26 al km. 48, Tierra del Fuego (N°42).
15. Ampliación y Mejoramiento Ad. Teniente Julio Gallardo, Puerto Natales (N°44).
16. Análisis para Emplazamiento Infraestructura Portuaria Mayor en Puerto Natales (N°46).
17. Mejoramiento Acceso a la Ciudad de Puerto Natales, Av. Última Esperanza (N°47).
18. Reposición Ruta 9, sector Cordón Arauco – Casas Viejas (N°49).
19. Reposición Ruta 9 Sector Puente Tres Pasos – Villa Cerro Castillo km. 279 al km. 284 (N°51).

Proyectos por iniciar:

1. Normalización Aeródromo Guardiamarina Zañartu (N°2).
2. Construcción Infraestructura Portuaria Bahía Fildes, Etapa I, Antártica Chilena (N°3).
3. Mejoramiento Borde Costero en Puerto Williams, Cabo de Hornos (N°5).
4. Conservación Rampa Conectividad en Yendegaia, Cabo de Hornos (N°7).

5. Reposición Pista 07/25 Aeropuerto Presidente Ibáñez (Incluye ATIF (N°9).
6. Actualización de las Bases Hidrológicas de Punta Arenas (N°12).
7. Normalización Chorrillo Magdalena Sector Villa Generosa, comuna de Punta Arenas (N°13).
8. Mejoramiento Canal Prolongación, comuna de Punta Arenas (N°14).
9. Obras Complementarias a Control Sedimentológico, R de las Minas, comuna de Punta Arenas (N°15).
10. Construcción Caleta Pesquera Bahía Mansa, comuna de Punta Arenas (N°16).
11. Mejoramiento Borde Costero Sector Sur Punta Arenas – Etapa I (N°17).
12. Mejoramiento Borde Costero Sector Sur Punta Arenas – Etapa II (Hasta Parque María Behety) (N°18).
13. Ampliación Explanada de Varado Caleta Barranco Amarillo, Punta Arenas (N°19).
14. Ampliación Obras anexas Muelle Barranco Amarillo, Punta Arenas – Área Acceso Travel Lift (N°21).
15. Ampliación Cabezo Muelle Caleta Barranco Amarillo, Punta Arenas (N°22).
16. Análisis Condiciones Naturales Zona Norte Caleta Barranco Amarillo, Punta Arenas (N°23).
17. Mejoramiento Borde Costero Río Seco (N°24).
18. Reposición Puente Penitente en Ruta 9, comuna de Laguna Blanca (N°26).
19. Reposición y Normalización Puente Chorrillo Vapor Y-50 (N°30).
20. Reposición Ruta 255 CH, Cruce Ruta Y-545 – Monte Aymond (10 km) (N°33).
21. Construcción Red de Distribución del SSR Punta Carrera, Punta Arenas (N°34).
22. Mejoramiento Área de Movimiento y Obras anexas Aeródromo de Porvenir (N°36).
23. Normalización Cierre Perimetral Admo. Franco Bianco, comuna de Primavera, Tierra del Fuego (Incluye ATIF) (N°37).
24. Mejoramiento Borde Costero Bahía Chilota – Porvenir (N°38).
25. Mejoramiento Borde Costero Porvenir – Sector Zavattaro (N°40).
26. Construcción Camino de Penetración Calafate – Russfin, Tramo 1, km. 0 al km. 15, Tierra del Fuego (N°41).
27. Diagnóstico Plan de Manejo y Estudio de Deslindes Estero Natales, Puerto Natales (N°45).
28. Reposición Ruta 9N, Rotonda de Natales – Camino 1, Región de Magallanes y de la Antártica Chilena (N°48).
29. Construcción Camino de Penetración Río Serrano – Glaciar Tyndall – Canal de las Montañas (Diseño 1) km. 44,6 al km. 75,9 y Ramal Tyndall (N°52).
30. Mejoramiento y Ampliación del Servicio Sanitario Rural Villa Dorotea, comuna de Natales (N°53).
31. Maquinaria para Emergencias de Conectividad Aeroportuaria (Iniciativa que será financiada por el ST29) (N°54).
32. Estudio Aguas Superficiales de las principales Cuencas de la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena (N°55).
33. Equipamiento Laboratorio y Capacitación Vialidad (Iniciativa que será financiada por el ST29) (N°56).
34. Adquisición Maquinaria y Equipos para trabajos invernales de la DV, Región de Magallanes (N°57).
35. Adquisición Puentes Mecanos para Emergencias, Etapa 1, Región de Magallanes (N°58).
36. Diagnóstico de la Durabilidad de Pavimentos de Hormigón en la Región de Magallanes (N°59).
37. Diagnóstico Técnico Operacional de Servicios Sanitarios Rurales, Región de Magallanes (N°60).

Cuadro Resumen Seguimiento Inversiones

Convenios de Programación Vigentes al 2024
(En millones de pesos 2025)

Región	N° de Convenios	Monto Total CP	Monto sectorial MOP	Monto FNDR	Monto Otros	% Financiamiento MOP	Monto Ejecutado* MOP	Monto Ejecutado* FNDR	Monto Ejecutado* Otros
Arica y Parinacota	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarapacá	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Antofagasta	1	$140.120	$83.587	$56.532	-	60,5%	$38.092	$23.250	-
Atacama	1	$54.536	$40.459	$14.077	-	74,2%	$5.338	$0	-
Coquimbo	2	$108.571	$75.550	$33.021	-	70,0%	$15.695	$820	-
Valparaíso	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Metropolitana	2	$202.774	$127.280	$40.191	$35.303	63%	$33.056	$0	s/i
Lib. Bernardo O´Higgins	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Maule	1	$42.969	$13.604	$29.365	-	31,7%	$8.261	$0	-
Ñuble	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Biobío	1	$204.153	$131.702	$72.451	-	64,5%	$42.554	$3.208	-
La Araucanía	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Los Ríos	2	$229.132	$157.729	$67.542	$3.859	69%	$16.680	$1.691	$0
Los Lagos	1	$119.963	$83.974	$35.989	-	70%	$0	$0	-
Aysén	1	$320.150	$233.673	$86.477	-	73%	$72.275	$26.917	-
Magallanes	1	$424.844	$298.626	$126.218	-	70,2%	$66.347	$362	-
Totales	**13**	**$1.847.212**	**$1.246.184**	**$561.863**	**$39.162**	**67,4%**	**$298.298**	**$56.248**	**-**

*Acumulado a diciembre del 2024.
Fuente: Interna Dirección de Planeamiento.