



Informe Convenios de Programación Año 2023

**Departamento de Planificación de Inversiones
2024**

ÍNDICE

Región de Arica y Parinacota.....	3
Región de Tarapacá.....	4
Región de Antofagasta.....	5
Región de Atacama.....	9
Región de Coquimbo.....	11
Región de Valparaíso.....	13
Región Metropolitana de Santiago.....	14
Región del Libertador Bernardo O’Higgins.....	15
Región del Maule.....	16
Región de Ñuble.....	18
Región del Biobío.....	19
Región de La Araucanía.....	22
Región de Los Ríos.....	23
Región de Los Lagos.....	27
Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.....	28
Región de Magallanes y Antártica Chilena.....	30
Cuadro Resumen Seguimiento Inversiones.....	33
Anexo N°1.....	34
Anexo N°2.....	41
Anexo N°3.....	54
Anexo N°4.....	72
Anexo N°5.....	93

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Arica y Parinacota**

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2023.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Tarapacá**

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2023.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Antofagasta

1. Antecedentes Generales

Se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$130.114¹ millones, de las cuales un 60,5% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2023, se ejecutaron obras por \$ 19 mil millones, de los cuales el 46% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO DEL CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2024	MONTO EJECUTADO AL 2022	MONTO EJECUTADO EL 2023	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2024	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Conservación Red Vial Región de Antofagasta 2020 – 2026", firmado el 20-05-2021, con vigencia hasta el 2026					
	FNDR	51.385	5.947	10.513	5.262	34.925
	MOP	78.729	14.770	8.864	13.643	55.095
	TOTAL	130.114	20.718	19.377	18.905	90.019

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	51.385	5.947	10.513	5.262	34.925
	MOP	78.729	14.770	8.864	13.643	55.095
	TOTAL	130.114	20.718	19.377	18.905	90.019

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar. Se obtiene del monto total del Convenio restando lo ejecutado desde su inicio, sin considerar lo programado para el año 2024.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. "Conservación Red Vial Región de Antofagasta 2020 – 2026", Vigencia 2020-2026.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 20 de mayo del 2021 por un monto de \$ 130.114 millones de los cuales \$ 78.728 millones (60,5%) corresponden a fondos sectoriales y \$ 51.385 millones (39,5%) al FNDR. Decreto N° 441 del 16-12-2022.

El Convenio consigna un total de 55 proyectos + 1 adquisición de equipos de Topografía.

Terminados

16 proyectos

¹Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2024.

En ejecución	2 proyectos
Proyectos por iniciar	14 proyectos
Pendientes	23 proyectos
Total	55 proyectos

Proyectos terminados:

1. Camino Básico por Conservación, Ruta 1, Km. 84,000 al Km. 128,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 1)
2. Camino Básico por Conservación, Ruta 1, Km. 128,000 al Km. 173,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta(Iniciativa N° 2)
3. Camino Básico por Conservación Ruta B-160, Km. 0,000 al Km. 8,740 y Km. 11,500 al Km. 24,000, Provincia de Tocopilla, Región de Antofagasta(Iniciativa N° 6)
4. Camino Básico por Conservación Ruta B-70, Km. 31,000 – Km. 47,500, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta(Iniciativa N° 7)
5. Camino Básico por Conservación, Ruta B-885, Km. 0,000 al Km. 22,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta(Iniciativa N° 11)
6. Camino Básico por Conservación, Ruta B-145, S: cruce Ruta 21 CH - Acc. Cupo, Km. 0,000 al Km. 22,000, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta(Iniciativa N° 15)
7. Camino Básico por Conservación, Ruta B-155 S: cruce Ruta 23 CH - Cruce B-163, Km. 19,000 al Km. 32,500, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta, 3ER LLAMADO (Iniciativa N° 18)
8. Administración Directa, Camino Básico por Conservación, Ruta B-955, Km. 0,000 al Km. 6,000(Iniciativa N° 27)
9. Administración Directa, Camino Básico por Conservación, Ruta B-330, Km. 27,000 al Km. 45,000(Iniciativa N° 29)
10. Administración Directa, Camino Básico por Conservación, Ruta B-240, Km. 45,000 al Km. 60,000(Iniciativa N° 31)
11. Camino Básico por Conservación, Ruta B-240, Km. 0,000 al Km. 35,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta(Iniciativa N° 33)
12. Conservación, Ruta B-700, Km. 48,000 al Km. 56,972, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta(Iniciativa N° 38)
13. Conservación, Ruta 23-Ch, Km. 107,000 al Km. 130,000, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta(Iniciativa N° 48)
14. Camino Básico por Conservación, Ruta B-172, Km. 0,000 al Km. 30,000, Provincia de Tocopilla Región de Antofagasta(Iniciativa N° 50)
15. Camino Básico por Conservación, Ruta B-172, Km. 53,000 al Km. 65,000, Provincia de Tocopilla, Región de Antofagasta, 2do llamado(Iniciativa N° 51)
16. Conservación por Camino Básico, Acceso Observatorio Ventarrones, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta(Iniciativa N° 53)
17. Adquisición-Reposición Equipos de Topografía para Emergencias Fluviales Región de Antofagasta(Iniciativa N° 56)

Proyectos en ejecución:

1. Camino Básico por Conservación, Ruta B-12, Km. 118,000 al Km. 94,000 y Km. 82,000 al Km. 72,500, Provincias de Tocopilla y Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 32)
2. Conservación Camino Básico, Ruta B-245, Km. 0,750 Al 22,100, Comuna de El Loa, Región de Antofagasta, 4TO LLAMADO(Iniciativa N° 55)

Proyectos por iniciar:

1. Camino Básico por Conservación Ruta B-902, Km. 18,600 – Km. 45,120, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 3)
2. Camino Básico por Conservación, Ruta B-362, S: cruce Ruta 23 CH - Laguna Miscanti, Km. 0,000 al Km. 6,300, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 14)
3. Conservación, Ruta B-245, Km. 33,000 al Km. 53,000, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 16)
4. Camino Básico por Conservación, Ruta S/Rol, s: acc. El Tatio - aguas caliente - Toconce, Km. 0,000 al Km. 15,380, Provincia El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 20)
5. Camino Básico por Conservación, Ruta S/Rol, s: Caspana - Ayquina, Km. 0,000 al Km. 12,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 21)
6. Administración Directa, Conservación periódica caminos productivos, Comuna de Taltal. (Iniciativa N° 23)
7. Administración Directa, Conservación periódica caminos productivos, Comuna de Tocopilla. (Iniciativa N° 24)
8. Conservación, Ruta B-157, Km. 25,000 al Km. 43,582, Provincia El Loa, Región de Antofagasta. (Iniciativa N° 40)
9. Camino Básico por Conservación, Ruta s/Rol (Quebrada El Hueso), Km. 0,000 al Km. 6,500, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 41)
10. Administración Directa, Conservación Ruta S/Rol acc. Geoglifos de Chug-Chug, Km. 0,000 al Km. 11,260 (Iniciativa N° 42)
11. Administración Directa, Camino básico por Conservación Ruta B-145, Km. 20,000 al Km. 32,000 (Iniciativa N° 43)
12. Administración Directa, Conservación Ruta S/Rol acc. Laguna Cejar, Km. 0,000 al Km. 9,500 (Iniciativa N° 44)
13. Administración Directa, Conservación Ruta S/Rol acc. Geoglifos de Chug-Chug, Km. 11,260 al Km. 13,260 (Iniciativa N° 45)
14. Camino Básico por Conservación, Ruta S/Rol s: Acc. Valle Yalquincha, Km. 0,000 al Km. 5,000, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 46)

Proyectos pendientes:

1. Camino Básico por Conservación Ruta B-800, Km. 0,000 – Km. 30,600, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 4)
2. Camino Básico por Conservación Ruta B-800, Km. 30,600 – Km. 53,600, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 5)
3. Camino Básico por Conservación, Ruta B-385, Km. 22,000 al Km. 60,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 8) desestimado
4. Camino Básico por Conservación, Ruta B-385, Km. 60,000 al Km. 82,500, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 9) desestimado
5. Camino Básico por Conservación, Ruta B-385, Km. 82,500 al Km. 115,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 10) desestimado
6. Camino Básico por Conservación, Ruta B-885, Km. 22,000 al Km. 50,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 12)
7. Camino Básico por Conservación, Ruta B-885, Km. 50,000 al Km. 75,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 13)
8. Conservación, Ruta B-245, Km. 53,000 al Km. 68,000, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 17)

9. Camino Básico por Conservación, Ruta B-165, s: Toconce - Mirador, Km. 82,525 al Km. 92,525, Provincia El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 19)
10. Administración Directa, Conservación periódica acc. Ayllus San Pedro de Atacama (Iniciativa N° 22)
11. Camino Básico por Conservación, Ruta B-750, s: cruce B-902 - cruce B-874, Km. 0,000 al Km. 26,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 25)
12. Camino Básico por Conservación, Ruta B-874, Km. 0,000 al Km. 26,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 26)
13. Camino Básico por Conservación, Ruta B-115-C, Km. 74,440 al Km. 90,000 (Iniciativa N° 28)
14. Administración Directa, Camino Básico por Conservación, Ruta B-240, Km. 35,000 al Km. 45,000 (Iniciativa N° 30)
15. Administración Directa, Camino Básico por Conservación, Ruta B-150, Km. 0,000 al Km. 15,000 (Iniciativa N° 34)
16. Camino Básico por Conservación, Ruta B-150, Km. 15,000 al Km. 40,000, Provincia de Tocopilla, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 35)
17. Administración Directa, Camino Básico por Conservación, Ruta B-150, Km. 40,000 al Km. 56,840 (Iniciativa N° 36)
18. Camino Básico por Conservación, Ruta B-942, Km. 0,000 al Km. 14,300, Ruta B-980, Km. 20,000 al Km. 28,120 y S/Rol (acc. P.N. Pan de Azúcar) Km. 0,000 al Km. 9,500, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 37)
19. Conservación, Ruta B-157, Km. 0,000 al Km. 25,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 39)
20. Camino Básico por Conservación, Ruta B-163 (acc. Cupo), Km. 15,000 al Km. 35,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 47)
21. Camino Básico por Conservación, Ruta B-97-A, Km. 0,000 al Km. 35,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta (Iniciativa N° 49)
22. Ruta B-898, Punta San Pedro - Las Tórtolas – Cifuncho (Iniciativa N° 52)
23. Conservación de la Red Vial Básica, Conservación Camino Básico Ruta B-245, Cruce B-241 (San Pedro de Atacama) - Guatín - Cruce B-155 (Linzor). Km 90,800 - km 113,100, Región de Antofagasta, 2do llamado (Iniciativa N° 54)

4. Convenio de Programación cerrado:

4.1. "Mejoramiento borde costero Región de Antofagasta". Vigencia 2017-2023.

El detalle del Convenio se encuentra en el Informe de Cierre elaborado por la región, incluido como anexo N°1 dentro de este informe.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Atacama

1. Antecedentes Generales

Se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$51.954² millones, de las cuales un 74,2% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2023, se ejecutaron obras por \$686 millones, de los cuales el 100% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO DEL CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2024	MONTO EJECUTADO AL 2022	MONTO EJECUTADO EL 2023	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2024	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Caletas Pesqueras Rurales y Obras de Borde Costero, Región de Atacama 2023-2028", con vigencia hasta el 2028					
	FNDR	13.410	0	0	2.505	13.410
	MOP	38.544	0	686	9.652	37.858
	TOTAL	51.954	0	686	12.157	51.268

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	13.410	0	0	2.505	13.410
	MOP	38.544	0	686	9.652	37.858
	TOTAL	51.954	0	686	12.157	51.268

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar. Se obtiene del monto total del Convenio restando lo ejecutado desde su inicio, sin considerar lo programado para el año 2024.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. "Plan de Caletas Pesqueras Rurales y Obras de Borde Costero, Región de Atacama 2023-2028", Vigencia 2023-2028.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 03 de noviembre del 2022 por un monto de \$ 51.954 millones de los cuales \$38.544 millones (74,2%) corresponden a fondos sectoriales y \$ 13.410 millones (25,8%) al FNDR. Decreto N° 494 del 29-12-2022.

El Convenio consigna un total de 22 proyectos.

²Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2024.

Terminados	0 proyectos
En ejecución	1 proyectos
Proyectos por iniciar	21 proyectos
Total	22 proyectos

Proyectos en ejecución:

1. Reposición Borde Costero Sector Sur Playa Grande, Chañaral

Proyectos por iniciar:

1. Mejoramiento Borde Costero Caleta Pan de Azúcar.
2. Mejoramiento Borde Costero de Chañaral Sector Desembocadura Rio Salado.
3. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Flamenco.
4. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Torres del Inca.
5. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Obispito.
6. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Zenteno.
7. Mejoramiento Borde Costero Playas Brava y del Jefe, Etapa 3, Caldera.
8. Construcción Infraestructura portuaria Caleta El Cisne.
9. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Puerto Viejo.
10. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Barranquilla
11. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Maldonado.
12. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Pajonales.
13. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Totoral Bajo.
14. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Los Pozos.
15. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Angosta.
16. Construcción Molo de Abrigo Caleta Huasco.
17. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Los Bronces.
18. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Los Burros del Sur.
19. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Agua de la Zorra.
20. Reposición Infraestructura Portuaria Caleta Chañaral de Aceituno, Comuna de Freirina.
21. Construcción Infraestructura portuaria Caleta Carrizalillo.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Coquimbo

1. Antecedentes Generales

Se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$21.296³ millones, de las cuales aproximadamente el 70% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2023, se ejecutaron obras por \$1.236 millones, de los cuales el 100% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2024	MONTO EJECUTADO EL 2023	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2024	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento de las Caletas Pesqueras rurales de la Región de Coquimbo. Período 2022-2026". Vigencia 2022-2026				
	FNDR	6.468	0	370	6.468
	MOP	14.828	1.236	3.153	13.592
	TOTAL	21.296	1.236	3.523	20.060
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	6.468	0	370	6.468
	MOP	14.828	1.236	3.153	13.592
	TOTAL	21.296	1.236	3.523	20.060

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar. Se obtiene del monto total del Convenio restando lo ejecutado desde su inicio, sin considerar lo programado para el año 2024.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Mejoramiento de Caletas Pesqueras Rurales de la Región de Coquimbo Período 2022-2026". Vigencia 2022-2026.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 14 de octubre del 2022, el cual asciende a un monto actualizado en \$ 21.296 millones, de los cuales \$14.828 millones (70%) corresponden a fondos sectoriales y \$6.468 millones (30%) al FNDR. Decreto N°493 del 29-12-2022.

³ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2024.

El Convenio consigna un total de 7 proyectos + un Estudio. A continuación se presenta el desglose del estado de los proyectos.

Terminados	0 proyectos
En ejecución	2 proyectos
Proyectos por iniciar	5 proyectos
Total	7 proyectos

Etapas de Proyectos terminados:

Estudio Básico Caleta Las Conchas.
 Estudio Básico Caleta El Sauce.
 Estudio Básico Caleta Chigualoco.

Etapas de Proyectos en ejecución:

Estudio Básico, Diseño y Obras Caleta San Agustín.
 Estudio Básico, Diseño y Obras Caleta La Cebada.
 Obras Caleta Talquilla.
 Obras Caleta Puerto Oscuro.

Etapas de Proyectos pendientes:

Consultoría SEIA Caleta Río Limarí.
 Diseño y Obras Caleta El Sauce.
 Diseño y Obras Caleta Chigualoco.
 Diseño y Obras Caleta Las Conchas.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Valparaíso**

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2023.

Síntesis Regional de los Convenios de Programación Región Metropolitana de Santiago

1. Antecedentes Generales:

El 05 de mayo del 2023 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$60.328 millones, de los cuales \$40.325 millones corresponden al MOP (66,8%) y \$20.003 millones al FNDR (33,2%). El Convenio contempla la realización de 31 obras y su período de duración comprende entre los años 2023 al 2026.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2024	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2024	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	“Inversión en Saneamiento Básico Rural en la Región Metropolitana de Santiago 2023-2026”. Decreto N° 229 de 03-07-2023.			
	FNDR	20.003	9.759	20.003
	MOP	40.325	13.539	40.325
	TOTAL	60.328	23.298	60.328
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	20.003	9.759	20.003
	MOP	40.325	13.539	40.325
	TOTAL	60.328	23.298	60.328

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento.

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar, no considera lo programado 2023.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente

3.1 “Inversión en Saneamiento Básico Rural en la Región Metropolitana de Santiago 2023-2026”. Vigencia 2023-2026. Decreto N°229 del 03-07-2023.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región del Libertador Bernardo O'Higgins**

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2023.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región del Maule

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 40.936⁴ millones, de las cuales 31,7% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2023, el Convenio de Programación no tuvo ejecución.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2024	MONTO EJECUTADO AL 2022	MONTO EJECUTADO EL 2023	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2024	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	“Estudios de Factibilidad Avanzada, Ingeniería y Diseño para Embalses La Jaula, Longaví, El Parrón, Ancoa Sitio Original, Huedque y Sistemas de Riego de Embalses Loncomilla y Construcción de Canales de distribución del Embalse Empedrado, 2020-2026”					
	FNDR	27.975	0	0	7.764	27.975
	MOP	12.961	0	0	1.331	12.961
	TOTAL	40.936	0	0	9.095	40.936

TOTAL CONVENIO DE LA REGIÓN	FNDR	27.975	0	0	7.764	27.975
	MOP	12.961	0	0	1.331	12.961
	TOTAL	40.936	0	0	9.095	40.936

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento.

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar. Se obtiene del monto total del Convenio restando lo ejecutado desde su inicio, sin considerar lo programado para el año 2024.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. “Estudios de Factibilidad Avanzada, Ingeniería y Diseño para Embalses La Jaula, Longaví, El Parrón, Ancoa Sitio Original, Huedque y Sistemas de Riego de Embalses Loncomilla y Construcción de Canales de distribución del Embalse Empedrado, 2020-2026”. Decreto N° 26 del 01-02-2021.

El 30 de octubre de 2020, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período entre 2020-2026, con una inversión total de \$40.936 millones, de los cuales \$12.961 millones corresponden al MOP (31,7%) y \$27.975 millones al FNDR (68,3%). Decreto N°26 del 01-02-2021.

Contempla la realización de 7 proyectos, financiados por el MOP y por el Gobierno Regional.

⁴Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2024.

Actualmente el convenio tiene un proyecto que está en ejecución.

Los proyectos del Convenio quedan como se indica a continuación:

Terminados	0 proyectos
En ejecución	1 proyectos
Proyectos por iniciar	6 proyectos
Desechados	0 proyectos
Total:	7 proyectos

Proyectos terminados:

El Convenio no cuenta aún con proyectos terminados.

Proyectos En ejecución:

Construcción sistema de riego Embalse Empedrado.

Proyectos por iniciar:

1. Sistema de regadío Embalse La Jaula.
2. Sistema de regadío Embalse Longaví.
3. Construcción Embalse El Parrón.
4. Construcción Embalse Ancoa Sitio Original.
5. Construcción Embalse Huedque.
6. Diseño Construcción Sistema de Riego Loncomilla.

4. Convenios de Programación cerrados:

4.1. "Agua Potable Rural 2019-2023 ". Vigencia 2019-2023.

El detalle del Convenio se encuentra en el Informe de Cierre elaborado por la región, incluido como anexo N°2 dentro de este informe.

4.2. "Conservación de Caminos Básicos del Maule 2020-2025". Vigencia 2020-2025.

Con fecha 20 de julio de 2023, se procede oficialmente a dar Cierre del Convenio de Programación denominado "Conservación de Caminos Básicos del Maule 2020-2025" de la Región del Maule.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Ñuble**

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2023.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región del Biobío

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas para esta región, por un total de \$ 194.486⁵ millones, de las cuales el 64,5% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2023, se ejecutaron obras por \$ 20.948 millones, de los cuales el 100% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2024	MONTO EJECUTADO AL 2023	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2024	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE VIALIDAD, OBRAS PORTUARIAS, OBRAS HIDRÁULICAS, AEROPUERTOS, DIRECCIÓN GENERAL DE AGUAS	"Infraestructura para el Desarrollo Regional" 2022-2026				
	FNDR	69.020	0	20.590	69.020
	MOP	125.466	25.711	32.588	99.755
	TOTAL	194.486	25.711	53.179	168.775

TOTAL CONVENIO DE LA REGIÓN	FNDR	69.020	0	20.590	69.020
	MOP	125.466	25.711	32.588	99.755
	TOTAL	194.486	25.711	53.179	168.775

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento.

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar. Se obtiene del monto total del Convenio restando lo ejecutado desde su inicio, sin considerar lo programado para el año 2024.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. "Infraestructura para el Desarrollo Regional". Vigencia 2022 -2026

El 4 de marzo del 2022 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas al cual se le agregó una Adenda firmada el 6 de abril de 2023, sumando una inversión total de \$ 175.789 millones, de los cuales un 64,6 % corresponden al MOP y un 35,3 % al FNDR. Decreto del Convenio N°118 del 25-04-2022.

⁵Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2024.

El Convenio contempla para Biobío la realización de 52 proyectos

Terminados	3 proyectos
En ejecución	13 proyectos
Proyectos por iniciar	3 proyectos
Programados	33 proyectos
Total:	52 proyectos

Proyectos terminados:

1. Construcción Embarcaderos menores Ribera Sur, Río Lebu.
2. Construcción del SSR Santa Elena – Villa San Francisco, Laja.
3. Diagnóstico y Análisis de Demanda Aérea del Aeródromo María Dolores, Los Ángeles.

Proyectos en ejecución:

1. Construcción Costanera Sur, San Pedro de la Paz.
2. Construcción Conexión Ralco – Lonquimay.
3. Mejoramiento Interconexión Vial Dichato-Tomé
4. Conservación Caminos Básicos Región del Biobío.
5. Mejoramiento Conexión Vial Sector Talcamávida-San Rosendo.
6. Mejoramiento CBI Ruta Q-351 Sector Mortandad-Cerro Colorado, Los Ángeles.
7. Mejoramiento CBI Ruta Q-250, Sector Santa Elcira-La Colonia, Laja.
8. Mejoramiento CBI Ruta Q-148 Cruce Ruta 189 (Paso Arena) – Cruce Q-34 (Las Quilas), Los Ángeles.
9. Mejoramiento Borde Costero Colcura, Lota.
10. Construcción del SSR Tucapel Alto, Cañete.
11. Construcción del SSR Arrayán – Las Violetas, Los Ángeles.
12. Normalización Cuartel SEI y Sistema de Tratamiento As María Dolores.
13. Conservación Punto de Posada para Helicópteros en Comisaría Los Álamos.

Proyectos por iniciar:

1. Habilitación Conexión Vial Puerto San Vicente Ruta Interportuaria.
2. Mejoramiento Ruta P-950-R Tiruá-Relún por la Campana.
3. Exploración de la capacidad de Explotación de Aguas Subterráneas en Sector productivo Biobío.

Proyectos pendientes:

1. Mejoramiento y Construcción Camino Curanilahue-Nacimiento por bajo Los Ríos.
2. Mejoramiento CBI Ruta Q-340 Sector Puente Baumann-Diuquín, Nacimiento.
3. Construcción Interconexión Ruta 160, Sector Industrial-Coronel.
4. Reposición Ruta P-60-R, Tres Pinos-Contulmo-Límite Regional.
5. Ampliación Avenida Las Industrias, Los Ángeles.
6. Mejoramiento Ruta O-54 Yumbel-Yumbel Estación.
7. Construcción de Muelle y Ampliación Explanada Caleta Punta Lavapie, Arauco.
8. Mejoramiento Borde Costero de Playa Blanca, Coronel-Lota.
9. Construcción del Borde Costero Playa Negra, Penco, Etapa 2.
10. Construcción Obras de Abrigo Tubul, Arauco.
11. Mejoramiento Borde Lacustre Laguna Grande de San Pedro de la Paz.
12. Ampliación Puerto de Lebu, Lebu.
13. Mejoramiento de Borde Lacustre Lago Lanalhue, Contulmo.
14. Mejoramiento Borde Costero Coliumo, Tomé (Etapa faltante).

15. Construcción Espigón Fluvial y alargue Espigón Marítimo Río Lebu, Lebu.
16. Mejoramiento y Ampliación SSR Isla Mocha, Lebu.
17. Mejoramiento y Ampliación SSR Charrúa, Cabrero.
18. Construcción del SSR El Durazno-San José, Los Ángeles.
19. Construcción del SSR San Manuel-El Ciruelo, Los Ángeles.
20. Construcción del SSR Paillajue, Hualqui.
21. Mejoramiento SSR Huallerehue, Santa Juana.
22. Construcción del SSR Tricauco-Pelún, Santa Juana.
23. Diagnóstico SSR Básicos Región del Biobío.
24. Diagnóstico por Sequía SSR Región del Biobío.
25. Diagnóstico y Plan de Conservación SSR Región del Biobío.
26. Actualización Plan Maestro Aguas Lluvias San Pedro de la Paz.
27. Diagnóstico Control Aluvional Cuatro Quebradas Chiguayante.
28. Exploración, Acuíferos para la Explotación Sustentable de Aguas Subterráneas Arauco.
29. Exploración, Acuíferos para la Explotación Sustentable de Aguas Subterráneas Biobío Sur.
30. Exploración Acuíferos para la Explotación Sustentable de Aguas Subterráneas Biobío Bajo.
31. Construcción Laboratorio de Limnología y Calidad de Agua, Los Ángeles.
32. Construcción Punto de Posada para Helicópteros Paso Fronterizo Pichachén, Antuco.
33. Diagnóstico y Elaboración Plan de Inversiones Pequeños Aeródromos Comunas de Lebu y Coronel.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de La Araucanía

1. Convenio de Programación Cerrado:

“Plan de Infraestructura para el Mejoramiento de la Conectividad Rural, Región de La Araucanía”.
El detalle del Convenio se encuentra en el Informe de Cierre elaborado por la región, incluido como anexo N°3 dentro de este informe.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Los Ríos

1. Antecedentes Generales:

La suma de los dos Convenios de Programación vigentes, entrega inversiones por un total de \$218.283⁶ millones, de los cuales aproximadamente un 69% son de responsabilidad sectorial.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2024	MONTO EJECUTADO AL 2022	MONTO EJECUTADO EL 2023	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2024	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Conectividad Regional Vial 200k / Acciones estratégicas de pavimentación y conectividad territorial en la región de Los Ríos".					
	FNDR	39.633	0	0	6.392	39.633
	MOP	92.408	0	6.144	12.833	86.264
	TOTAL	132.043	0	6.144	19.225	125.899
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS, ARQUITECTURA	"Obras de Borde Fluvial y Lacustre - Región de Los Ríos" 2022-2027					
	FNDR	24.711	0	0	6.558	24.711
	MOP	57.852	99	3.881	7.316	53.872
	MINVU	2.931	0	0	1.615	2.931
	I. M. VALDIVIA	746	0	0	389	746
	TOTAL	86.240	99	3.881	15.878	82.260
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	64.345	0	0	12.950	64.344
	MOP	150.261	99	10.025	20.149	140.137
	MINVU	2.931	0	0	1.615	2.931
	I. M. VALDIVIA	746	0	0	389	746
	TOTAL	218.283	99	10.025	35.103	208.158

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento.

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar. Se obtiene del monto total del Convenio restando lo ejecutado desde su inicio, sin considerar lo programado para el año 2024.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1 "Conectividad Vial 200 K – Región de Los Ríos".

El 13 de enero del 2023 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$132.043 millones, de los cuales \$92.409 millones corresponden al MOP (70%) y \$39.633 millones al FNDR (30%). El Convenio contempla la realización de 29 iniciativas, de ellas 24 son obras. Decreto N° 261 del 03-08-2023.

⁶ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2024.

Terminados	0 proyectos
En ejecución	0 proyectos
Proyectos pendientes	24 proyectos
Total:	24 proyectos

Proyectos pendientes:

1. Conservación Periódica, Ruta T-283; Cruce Ruta 203 CH (Coihueco) – Releco, Provincia de Valdivia, Región de Los Ríos.
2. Camino Básico por Conservación, Ruta T-283 S: Cruce 203 CH (Coihueco) – Releco (km 0 al 6), comuna de Panguipulli.
3. Conservación Periódica, Ruta T-733, Cruce Ruta 203 CH (Huellahue) – Cruce T-391 (Chiniquincol); y Ruta T-531, Cruce T-45 – Folilco – Las Huellas – Trafún, Provincia de Valdivia, Región de Los Ríos.
4. Camino Básico por Conservación, Ruta T-733, Cruce Ruta 203 CH (Huellahue) – Cruce T-391 (Chiniquincol) (km 0 al 5,66); y Ruta T-531 S: Folilco – Las Huellas – Trafún (km 9,8 al 13,2); Provincia de Valdivia.
5. Adquisición furgón de pesaje para Red Vial Regional.
6. Reposición vehículo de inspección y emergencia vial.
7. Adquisición de (2) tractores desbrozadores para la conservación de la red vial de la Región de Los Ríos.
8. Adquisición equipos especiales de ingeniería para emergencias viales, Región de Los Ríos.
9. Adquisición maquinaria autopropulsada para hinca de barreras camineras en red vial de la Región de Los Ríos.
10. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-519 S: Cruce T-551 – Cuchuy-Cruce T-551, k, 0 al 10,47, comuna de Los Lagos.
11. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-249 S: Cruce T-105 (Antilhue) – Chosdoy – Cruce T-219 (Pichipon), km 0 al 8,99, comuna de Lanco.
12. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-334 S: Cruce T-34 (Máfil) – Cruce T-390 (Colonia Iñaque), km 0 al 4,7, comuna de Máfil.
13. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-351, Quineo-Lo Águila, comuna de Máfil.
14. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-292 S: Cruce Ruta 202 (Pufudi) – Putabla – Cruce T-310 (Formio), km 5,8 al 9,3, comuna de Máfil.
15. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-658 S; Cruce T-60 (Los Ulmos) – Cruce T-650 (Pichi Cancura), km 16,8 al 21,9 y Ruta T-732 S: Cruce T-668 (Pichirropulli) – Pan de Azúcar, km 0,86 al 2,76, comuna de Paillaco.
16. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-668 S: Cruce T-678 (Pichirropulli) - Pichiquema; y Ruta T-669 S: T-655 (Aguas Negras) - T-625 (El Llolly).
17. Camino Básico por Conservación, Ruta T-790, Cruce Ruta 5 (La Poza) – Cruce Ruta 208; Ruta T-940, Cruce Ruta 210 (La Unión) – Cruce T-790 (La Poza), comuna de La Unión, Región de Los Ríos.
18. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-933 S: Cruce Ruta T-887 (Champulli) – Currallhue – Nueva Esperanza, km 6 al 14, comuna de Río Bueno.
19. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-849 S: Los Maitenes – La Parrilla, km 15 al 21, comuna de Río Bueno.
20. Caminos Básicos por Conservación, Ruta T-559 S: Cruce T-551 (Llifén) – Arquihue – Maihue – Rupumeica Bajo, km 34,1 al 35,6; Ruta S/R S: Camino Santa Laura – Nontuelá, km 0 al 1,93; y Ruta T-457 S: Cruce T-551 (El Arenal) – Vista Hermosa, km 0 al 4,77, comuna de Futrono.
21. Camino Básico por Conservación, Ruta T-763, Cruce T-761 (Alucema) – Cruce T-775 (Quillin), comuna Lago Ranco, Región de Los Ríos.

22. Conservación periódica para preparación de nuevos pavimentos básicos – Prov. Del Ranco / Etapa 1 y Etapa 2.
23. Conservación periódica para preparación de nuevos pavimentos básicos – Prov. De Valdivia / Etapa 1 y Etapa 2.
24. Conservación periódica Camino T-512. Cruce Ruta 206 – Colonia Casa Blanca – Cruce T-608 km 2,7 al 6, comuna de Valdivia.
25. Conservación Periódica Camino T-529, Cruce Ruta T-525 – Pichihue – Cruce T-595, km 0 al 5,75, comuna de Los Lagos.
26. Conservación Red Vial, Recapado, camino T-450, Corral – Chaihuín, Comuna de Corral, Región de Los Ríos.
27. Mejoramiento CBI Ruta T-800 cruce Ruta 210 (La Unión) – Hueicolla – Venecia, comuna de La Unión.
28. Mejoramiento Ruta T-60 S: Cruce Ruta 206 – Tres Ventanas.
29. Construcción Conexión Vial Costera Sector Mehuin – Pichicullín: Tramo 1 puentes, accesos y obras fluviales (Mehuín Bajo, Sin Nombre y Blanco). Tramo 2 eje principal desde Pte. Lingue a Pichicullín y Tramo 3 eje principal desde Pichicullín a cruce Bonifacio.

3.2 “Obras de Borde Fluvial y Lacustre Región de los Ríos”.

El 30 de junio del 2022 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$86.240 millones, de los cuales \$57.852 millones corresponden al MOP (67%), \$24.170 millones al FNDR (28,6%), \$2.931 al Ministerio de Vivienda y Urbanismo (3,39%) y \$746 a la I. Municipalidad de Valdivia (0,86%). El Convenio contempla la realización de 43 iniciativas, de ellas 1 con unidad ejecutora la Dirección de Arquitectura y 29 la Dirección de Obras Portuarias por parte sectorial. Sin Decreto.

Terminados	2 proyectos
En ejecución	1 proyectos
Proyectos pendientes	34 proyectos
Iniciativas desistidas	0 proyectos
Total:	37 proyectos

Proyectos terminados:

1. Construcción Embarcadero de Conectividad Sector Las Coloradas, Isla del Rey, Comuna de Corral.
2. Conservación Muelles Fluviales, Comuna de Valdivia.

Proyectos en ejecución:

1. Construcción Rampa Botadero Lago Ranco, Sector Llifén, Comuna de Futrono.

Proyectos pendientes:

1. Construcción Embarcadero Pishuinco, Comuna de Valdivia.
2. Construcción Borde Costero Niebla, Comuna de Valdivia.
3. Construcción Infraestructura Portuaria Sector La Posta, Isla del Rey, Comuna de Corral.
4. Construcción Embarcaderos de Conectividad Sectores Lincoqueo y Lo Venegas, Isla del Rey.
5. Construcción Embarcadero Matta, Sector Las Ánimas, Comuna de Valdivia.
6. Mejoramiento Calle Matta, Las Ánimas desde Pedro Aguirre Cerda hasta acceso a Embarcadero.
7. Construcción Borde Fluvial Río Calle Calle, Sector Las Ánimas Tramo 2B.
8. Mejoramiento Borde Fluvial, Sector Collico, Comuna de Valdivia.
9. Mejoramiento Costanera Valdivia Tramo 4, Comuna de Valdivia.

10. Mejoramiento Costanera Cultural de Valdivia.
11. Mejoramiento Casa de Botes e Instalaciones anexas Club de Remeros Phoenix.
12. Reposición Casa de Botes e Instalaciones anexas Club de Remeros Arturo Prat.
13. Reposición Casa de Botes e Instalaciones anexas Club de Remeros Centenarios.
14. Diagnóstico Condiciones de Borde Río, Sector Valdivia centro e Isla Teja.
15. Construcción Costanera Valdivia Sector Sur, Tramo 1.
16. Mejoramiento Calle Yerbas Buenas, Valdivia.
17. Construcción Espacio Multipropósito Cerco Duce, Valdivia.
18. Mejoramiento Ejes Calle Yungay–General Lagos-Bilbao, Valdivia.
19. Construcción Pista de Aguas Quietas, Comuna de Valdivia.
20. Construcción Rampa Torobayo – Las Mulatas, Comuna de Valdivia.
21. Mejoramiento Terminal para Barcazas Sector Niebla, Comuna de Valdivia.
22. Construcción Embarcadero sector Pino Huacho, Comuna de Valdivia.
23. Diagnóstico de Condiciones Naturales en Bordes Fluviales de la Comuna de Valdivia.
24. Estudio de Servicios y Asesoría Técnica especializada para implementación del Plan Maestro de Borde Fluvial.
25. Mejoramiento Costanera de Panguipulli.
26. Mejoramiento Borde Fluvial de Isla Mancera, Comuna de Corral.
27. Construcción Rampa y Protección Fluvial Río Futa, Comuna de Corral.
28. Construcción Calle Galdamez – Futrono.
29. Construcción Borde Lacustre Futrono, Sector Playa Galdamez.
30. Construcción Borde Lacustre Mantilhue, Comuna de Río Bueno.
31. Mejoramiento Borde Lacustre Playa Chamul, Comuna de Lago Ranco.
32. Construcción Infraestructura Turística Sector Cocule, Comuna de la Unión.
33. Construcción Infraestructura para Navegación Turística Río Bueno, Comuna de Río Bueno.
34. Mejoramiento Balneario Municipal Odilón Ríos Adriazola.
35. Construcción Rampa Sector Llanacura, Comuna de la Unión.
36. Mejoramiento Borde Lacustre Playa Puerto Nuevo, Comuna de la Unión.
37. Diagnóstico para proyectos Urbanos Integrados Comunas Panguipulli y la Unión.
38. Mejoramiento Borde Lacustre Lago Panguipulli, Sector Choshuenco.
39. Diagnóstico de Condiciones Naturales en Bordes Lacustres del Ranco.
40. Estudio de Plan Maestro de Borde Fluvial – Lacustre de la Cuenta del Ranco.

4. Convenio de Programación Cerrado:

“Obras de Mejoramiento en Ruta 5 y Accesos – Región de los Ríos”. El detalle del Convenio se encuentra en el Informe de Cierre elaborado por la región, incluido como anexo N°4 dentro de este informe.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Los Lagos

1. Convenio de Programación Cerrado:

“Plan Ciudades más Humanas, Región de Los Lagos”. El detalle del Convenio se encuentra en el Informe de Cierre elaborado por la región, incluido como anexo N°5 dentro de este informe.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 304.989⁷ millones, de las cuales aproximadamente un 73% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2023, se ejecutaron obras por \$ 15.225 millones, de los cuales el 100% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2024	MONTO EJECUTADO AL 2022	MONTO EJECUTADO EL 2023	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2024	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Mejoramiento y Pavimentación de Ruta 7 – Región de Aysén, sectores Norte, Centro y Sur", 2018-2023. Decreto N°138 de fecha 15-05-2019.					
	FNDR	82.381	25.643	0	7.230	56.738
	MOP	222.608	49.129	15.225	26.423	158.254
	TOTAL	304.989	74.772	15.225	33.653	214.992
TOTAL CONVENIO DE LA REGIÓN	FNDR	82.381	25.643	0	7.230	56.738
	MOP	222.608	49.129	15.225	26.423	158.254
	TOTAL	304.989	74.772	15.225	33.653	214.992

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento.

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar. Se obtiene del monto total del Convenio restando lo ejecutado desde su inicio, sin considerar lo programado para el año 2024.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Mejoramiento y Pavimentación de Ruta 7 – Región de Aysén, sectores Norte, Centro y Sur", 2018- 2023". Vigencia 2018-2027 (Incluye Adenda).

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 08 de abril del 2019, quedando en un monto de \$ 211.745 millones, de los cuales \$ 120.490 millones

⁷ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2024

(56,9%) corresponden a fondos sectoriales y \$ 91.255 millones (43,1%) al FNDR, Decreto N° 138 del 15-05-2019. Con fecha 27 de junio del 2023 se firma una Adenda al Convenio llegando a la suma total de \$304.989 millones de los cuales \$ 222.608 millones (73%) corresponden a fondos sectoriales y \$ 82.381 millones (27%) al FNDR.

Terminados	2 proyectos
En Ejecución	4 proyecto
Planificados	11 proyectos
Total:	17 proyectos

Síntesis Regional de los Convenios de Programación Región de Magallanes y Antártica Chilena

1. Antecedentes Generales

Se encuentra vigente 1 Convenio de Programación firmado el 25 de noviembre de 2023, con inversiones comprometidas por un total de \$404.726⁸ millones, de las cuales un 70,2% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2023, se ejecutaron obras por \$ 26 mil millones, de los cuales el 99% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2024	MONTO EJECUTADO EL 2023	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2024	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS, VIALIDAD, OBRAS PORTUARIAS, OBRAS HIRÁULICAS, DIRECCIÓN GENERAL DE AGUAS	"Obras que Conectan y Dignifican Magallanes hacia el futuro". Vigencia 2023-2028				
	FNDR	120.240	22	13.143	120.218
	MOP	284.486	26.698	56.443	257.788
	TOTAL	404.726	26.720	69.586	378.006
TOTAL CONVENIO DE LA REGIÓN	FNDR	120.240	22	13.143	120.218
	MOP	284.486	26.698	56.443	257.788
	TOTAL	404.726	26.720	69.586	378.006

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar. Se obtiene del monto total del Convenio restando lo ejecutado desde su inicio, sin considerar lo programado para el año 2024.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. "Obras que Conectan y Dignifican Magallanes hacia el futuro", Vigencia 2023-2028.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 25 de noviembre del 2023 por un monto de \$ 404.726 millones de los cuales \$ 284.485 millones (70,2%) corresponden a fondos sectoriales y \$ 120.240 millones (29,7%) al FNDR. Sin Decreto aún.

⁸Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2024.

El Convenio consigna un total de 60 iniciativas.

Terminados	0 proyectos
En ejecución	16 proyectos
Pendientes	44 proyectos
Total	60 proyectos

Proyectos en ejecución:

1. Ampliación y Mejoramiento Aeródromo Teniente Rodolfo Marsh Martin.
2. Mejoramiento Borde Costero en Puerto Williams, Cabo de Hornos.
3. Construcción Infraestructura Portuario en Puerto Toro, Cabo de Hornos.
4. Normalización Área de Movimiento Aeropuerto Presidente Ibáñez.
5. Construcción de Punto de Posada Helicópteros en Villa Punta Delgada.
6. Construcción Rampas de Conectividad Canal Fitz Roy, Río Verde.
7. Reposición de varios Puentes Región de Magallanes (Chabunco).
8. Reposición Puente Río Pérez, Comuna de Río Verde, XII Región.
9. Construcción Camino de Penetración Hollemberg; Seno Obstrucción – Bahía Pinto, km.24 al 48, XII Región.
10. Análisis Dinámica de Sedimentos Canal de Acceso Bahía Chilota Porvenir.
11. Construcción Camino de Penetración Calafate – Russfin, Tramo 2, km. 26 al km. 48, Tierra del Fuego.
12. Ampliación y Mejoramiento Ad. Teniente Julio Gallardo, Puerto Natales.
13. Reposición Ruta 9N, Rotonda de Natales – Camino 1, Región de Magallanes y de la Antártica Chilena.
14. Reposición Ruta 9, sector Cordón Arauco – Casas Viejas.
15. Conservación Camino Básico Y-340 km. 12 al km. 21, comuna de Natales.
16. Reposición Ruta 9 Sector Puente Tres Pasos – Villa Cerro Castillo km. 279 al km. 284.

Proyectos por iniciar:

1. Construcción Infraestructura Portuario Bahía Fildes, Etapa I, Antártica Chilena.
2. Normalización Aeródromo Guardiamarina Zañartu.
3. Construcción Infraestructura Portuaria en Puerto Navarino.
4. Conservación Rampa Conectividad en Yendegaia, Cabo de Hornos.
5. Mejoramiento Área de Movimiento Aeropuerto Presidente Ibáñez (Horizontal).
6. Reposición Pista 07/25 Aeropuerto Presidente Ibáñez (Incluye ATIF).
7. Actualización de las Bases Hidrológicas de Punta Arenas.
8. Normalización Chorrillo Magdalena Sector Villa Generosa, comuna de Punta Arenas.
9. Mejoramiento Canal Prolongación, comuna de Punta Arenas.
10. Obras Complementarias a Control Sedimentológico, R de las Minas, comuna de Punta Arenas.
11. Construcción Caleta Pesquera Bahía Mansa, comuna de Punta Arenas.
12. Mejoramiento Borde Costero Sector Sur Punta Arenas – Etapa I.
13. Mejoramiento Borde Costero Sector Sur Punta Arenas – Etapa II (Hasta Parque María Behety).
14. Ampliación Explanada de Varado Caleta Barranco Amarillo, Punta Arenas.

15. Mejoramiento Terminales de Conectividad Bahía Catalina y Bahía Chilota.
16. Ampliación Obras anexas Muelle Barranco Amarillo, Punta Arenas – Área Acceso Travel Lift.
17. Ampliación Cabezo Muelle Caleta Barranco Amarillo, Punta Arenas.
18. Análisis Condiciones Naturales Zona Norte Caleta Barranco Amarillo, Punta Arenas.
19. Mejoramiento Borde Costero Río Seco.
20. Reposición Puente Penitente en Ruta 9, comuna de Laguna Blanca.
21. Mejoramiento Ruta 9 Norte y Ruta 252 CH, Sector Barrio Industrial – Aeropuerto, Punta Arenas (Caleteras, Doble vía incorporando 252 CH).
22. Mejoramiento Intersecciones Ruta 9 Sector: Circunvalación y Avenida Frei (Acceso Norte) – Circunvalación y Río de los Ciervos (Acceso Sur).
23. Reposición y Normalización Puente Chorrillo Vapor Y-50.
24. Reposición Ruta 255 CH, Cruce Ruta Y-545 – Monte Aymond (10 km).
25. Construcción Red de Distribución del SSR Punta Carrera, Punta Arenas.
26. Construcción del Servicio Sanitario Rural Agua Fresca, comuna de Punta Arenas.
27. Mejoramiento Área de Movimiento y Obras anexas Aeródromo de Porvenir.
28. Normalización Cierre Perimetral Admo. Franco Bianco, comuna de Primavera, Tierra del Fuego (Incluye ATIF).
29. Mejoramiento Borde Costero Bahía Chilota – Porvenir.
30. Mejoramiento Borde Costero Porvenir – Sector Zavattaro.
31. Construcción Camino de Penetración Calafate – Russfin, Tramo 1, km. 0 al km. 15, Tierra del Fuego.
32. Mejoramiento Ruta Y-655 Sector Cerro Sombrero – Bahía Felipe, Provincia Tierra del Fuego.
33. Diagnóstico Plan de Manejo y Estudio de Deslindes Estero Natales, Puerto Natales.
34. Análisis para Emplazamiento Infraestructura Portuaria Mayor en Puerto Natales.
35. Mejoramiento Acceso a la ciudad de Puerto Natales, Av. Última Esperanza.
36. Construcción Camino de Penetración Río Serrano – Glaciar Tyndall – Canal de las Montañas (Diseño 1) km. 44,6 al km. 75,9 y Ramal Tyndall.
37. Mejoramiento y Ampliación del Servicio Sanitario Rural Villa Dorotea, comuna de Natales.
38. Maquinaria para Emergencias de Conectividad Aeroportuaria (Iniciativa que será financiada por el ST29).
39. Estudio Aguas Superficiales de las principales Cuencas de la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena.
40. Equipamiento Laboratorio y Capacitación Vialidad (Iniciativa que será financiada por el ST29).
41. Adquisición Maquinaria y Equipos para trabajos invernales de la DV, Región de Magallanes.
42. Adquisición Puentes Mecanos para Emergencias, Etapa 1, Región de Magallanes.
43. Diagnóstico de la Durabilidad de Pavimentos de Hormigón en la Región de Magallanes.
44. Diagnóstico Técnico Operacional de Servicios Sanitarios Rurales, Región de Magallanes.

Cuadro Resumen Seguimiento Inversiones

Convenios de Programación Vigentes al 2023
(En millones de pesos 2024)

Región	N° de Convenios	Monto Total CP	Monto sectorial MOP	Monto FNDR	Monto Otros	% Financiamiento MOP	Monto Ejecutado* MOP	Monto Ejecutado* FNDR	Monto Ejecutado* Otros
Arica y Parinacota	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarapacá	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Antofagasta	1	130.114	78.729	51.385	0	60,5%	23.634	16.460	0
Atacama	1	51.954	38.544	13.410	0	74,2%	686	0	0
Coquimbo	1	21.296	14.828	6.468	0	70,0%	1.236	0	0
Valparaíso	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Metropolitana	1	60.328	40.325	20.003	0	66,8%	0	0	0
Lib. Bernardo O'Higgins	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Maule	1	40.936	12.961	27.975	0	31,7%	0	0	0
Ñuble	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Biobío	1	194.486	125.466	69.020	0	64,5%	25.711	0	0
La Araucanía	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Los Ríos	2	218.283	150.261	64.345	3.677	69%	10.124	0	0
Los Lagos	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Aysén	1	304.989	222.608	82.381	0	73%	64.354	25.643	0
Magallanes	1	404.726	284.486	120.240	0	70,2%	26.698	22	0
Totales	10	1.427.112	968.208	455.227	3.677	67,8%	152.443	42.125	0

*Acumulado a diciembre del 2023.

Fuente: Interna Dirección de Planeamiento.



Anexo N°1

Informe de Cierre Convenio de Programación

“Mejoramiento Borde Costero Región de Antofagasta”

Tabla de contenido

Resumen del Convenio

1. Compromisos del Convenio
2. Comisión Regional de Seguimiento del Convenio
3. Avances logrados y obras terminadas al cierre del Convenio
 - 3.1. Obras terminadas
4. Obras no terminadas o desestimadas
 - 4.1. Obras no terminadas y desafíos pendientes al cierre
5. Inversiones del Convenio
 - 5.1. Inversión total
 - 5.2. Inversión sectorial
 - 5.3. Inversión extra sectorial

Resumen del Convenio

El convenio de programación “Mejoramiento Borde Costero Región de Antofagasta” fue impulsado por la Dirección de Obras Portuarias de la región de Antofagasta en conjunto con el Gobierno Regional, el 06 de enero de 2018, teniendo un plazo de 7 años, iniciando en 2017 hasta el año 2023.

Su programación fue de M\$ 66.023.319 en moneda año 2017, con un compromiso por parte de la Ministerio de Obras Públicas de un 70,0% y el Gobierno Regional de Antofagasta con el restante 30,0%. El convenio tuvo como objetivo el unir esfuerzos, concretar acciones y coordinar inversiones relacionadas a la productividad, la competitividad, el atractivo turístico, la accesibilidad, la seguridad, la integración social y la calidad de vida en las ciudades de la región.

El convenio no tuvo obras ni estudios terminados en el periodo definido, de las 20 iniciativas que contemplaba, solamente se avanzó en el desarrollo de 4 diseños y una obra que está en ejecución en la comuna de Antofagasta, por ende lamentablemente tuvo un avance financiero poco significativo, de un 12,8 % al 31 de diciembre de 2023, lo que derivó en el cierre del presente convenio por parte de las autoridades que conformaban la Comisión de Seguimiento y el Consejo Regional de Antofagasta en febrero de 2024.

1. Compromisos del Convenio

Listado de iniciativas que fueron parte del Convenio.

Comuna de Tocopilla

1. El Diseño y Ejecución del Mejoramiento Borde Costero Sector Piedra El Camello, Tocopilla
2. El Diseño y Ejecución del Mejoramiento Borde Costero Caleta Boy, Tocopilla
3. El Diseño y Ejecución del Mejoramiento Borde Costero Sector Playa Covadonga, Tocopilla

Comuna de Mejillones

4. El Diseño y Ejecución del Mejoramiento Playa Punta de Rieles - Playa Blanca, Mejillones
5. El Diseño y Ejecución del Mejoramiento Borde Costero Sector Playa Guanaye, Mejillones

Comuna de Antofagasta

6. La Ejecución del Mejoramiento Balneario Juan López, Antofagasta
7. La Ejecución de Construcción Obras Complementarias Playa La Chimba
8. El Diseño y la Ejecución del Mejoramiento Borde Costero Sector: Los Pinares - Trocadero, Antofagasta
9. El Diseño y la Ejecución de la Construcción Playa Artificial Sector: Paraíso - El Cuadro, Antofagasta.
10. La Ejecución de la Reposición Caleta Pescadores Antofagasta
11. La Ejecución de la Construcción Sala Multiuso Sector Muelle Histórico, Antofagasta
12. La Prefactibilidad de la Construcción Playas Artificiales, Antofagasta

Comuna de Taltal

13. El Diseño y Ejecución del Mejoramiento Borde Costero Paposos, Taltal
14. El Diseño y Ejecución del Análisis Ambiental Borde Costero Sector Muelle Piedra-Tierra del Moro, Taltal
15. Mejoramiento Borde Costero Sector Muelle Piedra-Tierra Del Moro, Taltal
16. La Prefactibilidad, Diseño y Ejecución del Mejoramiento Playa Atacama, Taltal
17. Diseño y Ejecución de la Restauración Muelle Histórico Taltal
18. El Diseño y la Ejecución del Mejoramiento Borde Costero Sector Balneario Municipal, Taltal
19. La Prefactibilidad, Diseño y Ejecución del Mejoramiento Borde Costero Sector La Puntilla, Taltal
20. El Diseño y Ejecución del Mejoramiento Playa Cifuncho, Taltal

2. Comisión Regional de Seguimiento del Convenio

La Comisión de Seguimiento del Convenio, la cual estaba integrada por El Gobernador Regional o su representante, por dos miembros de Consejo Regional, por el SEREMI de Obras Públicas, el Director Regional de Obras Portuarias del MOP, el Jefe de la División de Análisis y Control de Gestión del Gobierno Regional y por el Director Regional de Planeamiento del MOP, quien actuaba como Secretario Técnico de la Comisión.

Se realizaron 5 reuniones de seguimiento del convenio, la primera en diciembre del año 2020, luego en octubre del año 2021, posteriormente en septiembre y diciembre del año 2022, el año 2023 no se realizaron reuniones de la comisión de seguimiento y en 2024 se realizó 1 en enero.

En las reuniones de seguimiento, se analizó la situación de las iniciativas, el avance, posibles modificaciones y de acuerdo a ello, se determinó que este fue deficiente, por ende determino realizar el cierre del Convenio de Programación.

Cabe indicar, que una de las principales causas de la baja ejecución (12,8%) que tuvo el Convenio, fue la falta de gestión de parte de la Dirección de Obras Portuarias para avanzar en el desarrollo de cada una de las iniciativas, no se realizaron las modificaciones necesarias, ante proyectos que presentaban complejidades y faltó planificación estratégica en la definición de acuerdos institucionales.

3. Avances logrados y obras terminadas al cierre del Convenio

Se indica que el convenio lamentablemente tuvo un bajo avance (12,8%), ya que no era factible y se dilato en el tiempo, debido a esto se acordó cerrar éste y gestionar un nuevo convenio en el futuro.

Tabla N° 1. Obras del Convenio

Servicio	Obras Programadas	Obras Terminadas	Porcentaje obras terminadas	Obras en ejecución	Obras pendientes	Obras desestimadas
Dirección de Obras Portuarias	18*	0	0%	1	6	11

*El convenio presenta 20 iniciativas, de las cuales 18 se relacionaban con obras, las otras 2 iniciativas son estudios.

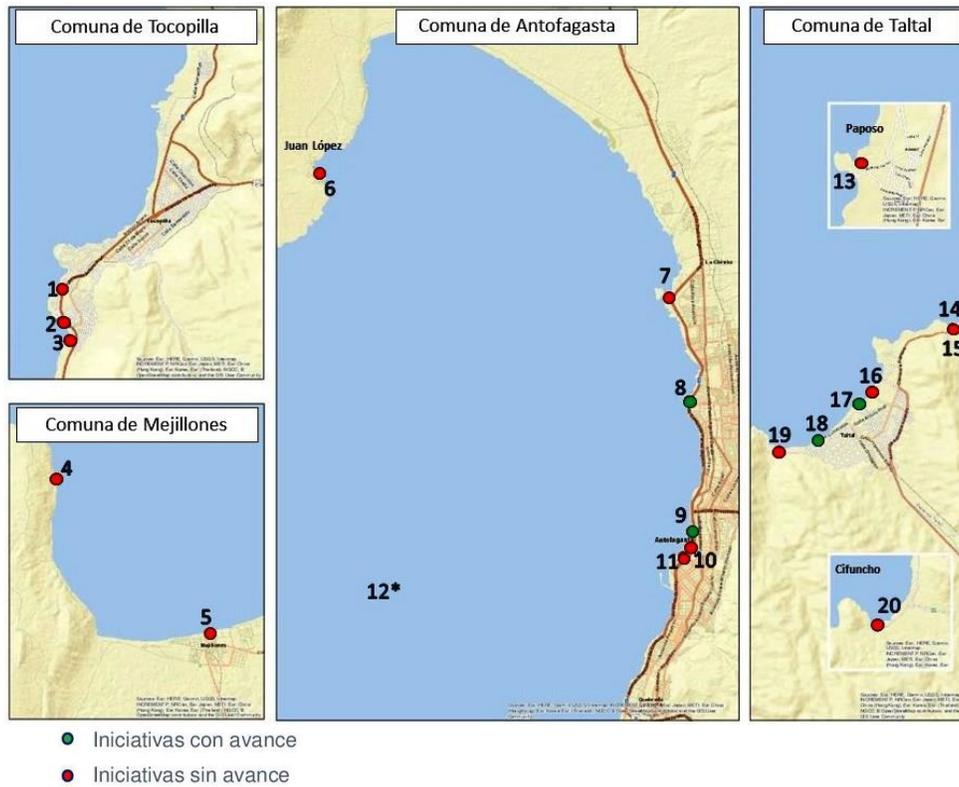
A continuación, se presentan los avances alcanzados a la fecha de cierre del Convenio, en función de las obras que se lograron terminar.

3.1. Obras terminadas

El convenio no tuvo obras terminadas, solo avance de algunas etapas, las que se indican a continuación:

- El Diseño para la Construcción Playa Artificial Sector: Paraíso - El Cuadro, Antofagasta
- El Diseño del Mejoramiento Borde Costero Sector: Los Pinares - Trocadero, Antofagasta (en ejecución la construcción)
- El Diseño del Mejoramiento Borde Costero Sector: Balneario Municipal, Taltal
- En desarrollo el Re-diseño de la Restauración Muelle Histórico Taltal

Estado de las Iniciativas del Convenio de Programación



N°	Iniciativa
1	Diseño y Ejecución del Mejoramiento Borde Costero Sector Piedra El Camello, Tocopilla
2	Diseño y Ejecución del Mejoramiento Borde Costero Caleta Boy, Tocopilla
3	Diseño y Ejecución del Mejoramiento Borde Costero Sector Playa Covadonga, Tocopilla
4	Diseño y Ejecución del Mejoramiento Playa Punta de Rieles - Playa Blanca, Mejillones
5	Diseño y Ejecución del Mejoramiento Borde Costero Sector Playa Guanaye, Mejillones
6	Ejecución del Mejoramiento Balneario Juan López, Antofagasta
7	Ejecución de Construcción Obras Complementarias Playa La Chimba
8	Diseño y la Ejecución del Mejoramiento Borde Costero Sector: Los Pinares - Trocadero, Antofagasta
9	Diseño y la Ejecución de la Construcción Playa Artificial Sector: Paraíso - El Cuadro, Antofagasta.
10	Ejecución de la Reposición Caleta Pescadores Antofagasta
11	Ejecución de la Construcción Sala Multiuso Sector Muelle Histórico, Antofagasta
12*	Prefactibilidad de la Construcción Playas Artificiales, Antofagasta
13	El Diseño y Ejecución del Mejoramiento Borde Costero Paposo, Taltal
14	Diseño y Ejecución del Análisis Ambiental Borde Costero Sector Muelle Piedra-Tierra del Moro, Taltal
15	Mejoramiento Borde Costero Sector Muelle Piedra-Tierra Del Moro, Taltal
16	La Prefactibilidad, Diseño y Ejecución del Mejoramiento Playa Atacama, Taltal
17	Diseño y Ejecución de la Restauración Muelle Histórico Taltal
18	Diseño y la Ejecución del Mejoramiento Borde Costero Sector Balneario Municipal, Taltal
19	Prefactibilidad, Diseño y Ejecución del Mejoramiento Borde Costero Sector La Puntilla, Taltal
20	Diseño y Ejecución del Mejoramiento Playa Cifuncho, Taltal

*Iniciativa sin georreferenciación

4. Obras no terminadas o desestimadas

4.1. Obras no terminadas y desafíos pendientes al cierre

Son 11 obras desestimadas de las 18 obras que se definieron en el plan, más las 2 iniciativas asociadas a estudios, las cuales se señalan a continuación:

Comuna de Tocopilla

1. El Diseño y Ejecución del Mejoramiento Borde Costero Sector Piedra El Camello, Tocopilla: Municipalidad no lo tiene como prioridad y lo baja. Además no cuenta con concesión del terreno.
2. El Diseño y Ejecución del Mejoramiento Borde Costero Caleta Boy, Tocopilla: Municipalidad prioriza y ejecuta proyecto de conservación sobre el sector.

Comuna de Mejillones

3. El Diseño y Ejecución del Mejoramiento Playa Punta de Rieles - Playa Blanca, Mejillones: Terreno afectado por tomas ilegales que imposibilitan la ejecución.
4. El Diseño y Ejecución del Mejoramiento Borde Costero Sector Playa Guanaye, Mejillones: Se requiere desafectación de los terrenos en concesión marítima en favor de la empresa pesquera. Lo que dificulta la ejecución.

Comuna de Antofagasta

5. La Ejecución de la Reposición Caleta Pescadores Antofagasta: Proyecto debe compatibilizarse con Plan Regulador del sector, se trabaja a través de una alianza con otras instituciones para estos efectos.
6. La Ejecución de la Construcción Sala Multiuso Sector Muelle Histórico, Antofagasta: Iniciativa interfiere con proyecto de la Municipalidad de Antofagasta, solicita no ejecutar.

Comuna de Taltal

7. Mejoramiento Borde Costero Sector Muelle Piedra-Tierra Del Moro, Taltal: Foco latente de contaminación frente al área de proyecto (tranque de relave de Empresa Enami)
8. El Diseño y Ejecución del Mejoramiento Playa Cifuncho, Taltal: No está considerado el proyecto como prioridad por la Municipalidad de Taltal.
9. El Diseño y Ejecución del Mejoramiento Borde Costero Paposo, Taltal: No está considerado el proyecto como prioridad por la Municipalidad de Taltal.
10. La Prefactibilidad, Diseño y Ejecución del Mejoramiento Playa Atacama, Taltal: Sector de alta contaminación no recomendable para la ejecución del proyecto
11. La Prefactibilidad, Diseño y Ejecución del Mejoramiento Borde Costero Sector La Puntilla, Taltal: Se prioriza playa Sector Centro, por Participación Ciudadana realizada con la comunidad.

Cabe señalar que existen 2 iniciativas que no están ligadas a obras, que también se desestimaron, las cuales se indican a continuación:

1. La Prefactibilidad de la Construcción Playas Artificiales, Antofagasta: Prefactibilidad solicitada por autoridad del momento, no se considera necesaria.
2. El Diseño y Ejecución del Análisis Ambiental Borde Costero Sector Muelle Piedra-Tierra del Moro, Taltal: Foco latente de contaminación frente al área de proyecto (tranque de relave de Empresa Enami)

Como desafíos, se indica que se continuará con algunas iniciativas, ya que se encuentran en desarrollo, las cuales se indican a continuación:

1. Construcción Playa Artificial Sector Paraíso-El Cuadro, Antofagasta (diseño terminado 2020, en proceso de actualización por nuevas normativas. Se podría considerar para licitar en año 2024)
2. Mejoramiento Borde Costero Antofagasta, Sector Los Pinares-Trocadero (en ejecución de obras, con un avance del 77%)
3. Mejoramiento Borde Costero Sector Balneario Municipal, Taltal (diseño terminado, las expropiaciones se realizaron, falta una posesión de material que se solicitó al CDE)

4. Restauración Muelle Histórico Taltal (diseño en ejecución, se cursa modificación N°6 la cual se denomina Protección ante marejadas y PAC Final, la iniciativa tiene fecha legal de término el 13.01.2024. Se podría considerar para licitar su ejecución en año 2024)
5. Mejoramiento Balneario Juan López, Antofagasta (se licitó en dos instancias sin buenos resultados, obtuvimos respuesta a la consulta de pertinencia ambiental, la cual no es necesario realizar un estudio de impacto ambiental, debemos reevaluar y solicitar diferencia de fondos)
6. Construcción Obras Complementaria Playa La Chimba (Se adjudicó en enero de 2024)
7. Mejoramiento Borde Costero Sector Playa Covadonga (de acuerdo a lo solicitado y conversado con la municipalidad de Tocopilla, se prioriza la ejecución del proyecto de Conservación de la Playa Covadonga, el cual se encuentra en proceso de licitación a partir del día 13.12.23).

5. Inversiones del Convenio

5.1. Inversión total

Tabla N° 2. Inversión total

Servicio	Monto Programado en moneda original	Monto Total Programado en M\$2024	Monto Ejecutado en M\$2024	Porcentaje Ejecutado
Dirección de Obras Portuarias	66.023.319	92.869.648	11.859.973	12,8

Fuente: Exploratorio y Sistema de Administración Financiera al 31 de diciembre de 2023.

5.2. Inversión sectorial

La inversión sectorial acumulada del MOP en el Convenio al 31 de diciembre de 2023 fue de **M\$9.077.382**, con una distribución de la inversión por servicio.

Tabla N° 3. Inversiones sectoriales en miles de pesos 2024

Servicio	Monto Ejecutado	Monto Programado	% de ejecución	Saldo
Dirección de Obras Portuarias	9.077.382	64.980.615	14,0%	55.903.233

Fuente: Exploratorio y Sistema de Administración Financiera al 31 de diciembre de 2023.

El Convenio contó con 18 obras, de 20 iniciativas en total, de las cuales 3 tuvieron financiamiento MOP y 1 financiamiento mixto (MOP-FNDR).

5.3. Inversión extra sectorial

Las obras Extra MOP del Convenio son principalmente del FNDR de la región de Antofagasta. El detalle de estas obras se entrega a continuación, en la Tabla N°4:

Tabla N° 4. Inversión extra MOP en miles de pesos 2024.

Extra MOP	Monto Ejecutado	Monto Programado	% de ejecución	Saldo
FNDR - DOP	2.782.594	27.889.033	10,0%	25.106.439

Fuente: Sistema de Administración Financiera al 31 de diciembre de 2023.



Anexo N°2
Informe de Cierre Convenio de Programación
“Construcción, Mejoramiento y Ampliación de
Sistemas de Agua Potable Rural del Maule, 2019-
2023”

Tabla de contenido

Resumen del Convenio

1 Compromisos del Convenio

2 Comisión Regional de Seguimiento del Convenio

3 Avances logrados y obras terminadas al cierre del Convenio

3.1. Obras terminadas

4 Obras no terminadas o desestimadas

4.1. Obras no terminadas y desafíos pendientes al cierre

5 Inversiones del Convenio

5.1. Inversión total

5.2. Inversión sectorial

5.3. Inversión extra sectorial

Resumen del Convenio

El convenio fue suscrito el 25 de abril de 2019 entre el Ministerio de Obras Públicas (MOP) y el Gobierno Regional del Maule (GORE), siendo totalmente tramitado el 21 de enero del 2021 mediante decreto exento N°11 de fecha 18 de enero del 2021 del Ministerio de Hacienda.

El convenio contemplaba 47 iniciativas, por un monto total de M\$38.763.386 en un plazo de ejecución de 5 años (periodo 2019-2023), con un aporte financiero de 58% MOP, siendo M\$ 22.464.678, y 42% GORE, M\$16.298.708. De las iniciativas que formaban parte de este convenio se tenían 28 de mejoramiento y ampliación de APR, 18 de construcción de APR y un programa.

La situación final del convenio arroja 14 iniciativas terminadas, 7 en ejecución, 2 en evaluación, 1 en reevaluación, 10 terminados parcialmente y 13 no iniciados.

1. Compromisos del Convenio

Las iniciativas comprometidas en el convenio son las siguientes:

Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Coronel de Maule
Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Santa Olga - Los Guindos
Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Placilla hacia La Leonera
Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Corinto
Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Molino Ventana del Alto a Santa Laura
Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Las Arboledas
Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Las Hornillas hacia Porvenir
Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Unión San Víctor Lamas
Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Vara Gruesa
Mejoramiento y Ampliación Sistema APR La Cuarta Mesamávida
Mejoramiento y Ampliación Sistema APR La Sexta - San José
Mejoramiento y Ampliación Sistema APR San Alejo
Mejoramiento y Ampliación Sistema APR San Pablo Orilla de Maule
Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Bajo Esmeralda
Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Santa Elena
Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Colín Limávida
Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Lo Figueroa
Construcción Sistema APR Name Sur
Construcción Sistema APR Tres Esquinas
Construcción Sistema APR Monte Redondo
Construcción Sistema APR El Tejal Esquina Mocha
Construcción Sistema APR Quinhue
Construcción Sistema APR Carreras Cortas
Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Pahuil
Construcción Sistema APR Cerros de Curanipe
Construcción Sistema APR Caone
Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Duao - Lipimávida
Construcción Sistema APR Entre Puentes
Construcción Sistema APR Los Maquis
Construcción Sistema APR Santa Leonor - Villa Estrella - El Descanso - Requingua - Todos Los Santos
Ampliación y Mejoramiento Sistema APR Rincon de Mellado
Construcción Sistema APR Colbún Alto - La Guardia
Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Lomas de San Alberto
Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Lomas de Machicura
Construcción Sistema APR Caliboro Alto
Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Luis Cruz Martínez
Construcción red de distribución de Agua Potable, Localidad de Coibungo
Construcción Sistema APR Libún Paraiso

Construcción Sistema APR Casa de Tabla
 Construcción Sistema APR Santa Isabel - Mata Cabritos
 Construcción Sistema APR La Placeta
 Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Paso Nevado
 Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Queri
 Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Las Lomas
 Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Buenos Aires
 Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Bajos de Lircay
 Programa Asesoría y Levantamiento de Cartera de APR Municipios en Región

2. Comisión Regional de Seguimiento del Convenio

La comisión regional de seguimiento del convenio, estaba integrada por la Gobernadora Regional Sra., Cristina Bravo Muñoz que la preside en su calidad de Ejecutivo del Gobierno Regional, por Consejeros Regionales designados al efecto por el Consejo Regional del Maule, por el SEREMI de Obras Públicas Renzo Casas-Cordero, el Director Regional de Planeamiento del MOP Eduardo Gutierrez Muñoz, el Director Regional de Obras Hidráulicas del MOP Hector Manosalva, por el Jefe de División de Presupuesto e Inversión Regional Sra. Elena Fuica quien actuará como Secretario Técnico de la Comisión, el Jefe de División de Planificación y Desarrollo Regional Jorge Fajardo y el Jefe de División de Infraestructura y Transporte del Gobierno Regional Nelson Salgado.

La comisión se reunió como lo estipulaba el convenio dando cumplimiento total en esta materia.

3. Avances logrados y obras terminadas al cierre del Convenio

Cuadro Resumen por número de obras:

Tabla N° 1. Obras del Convenio

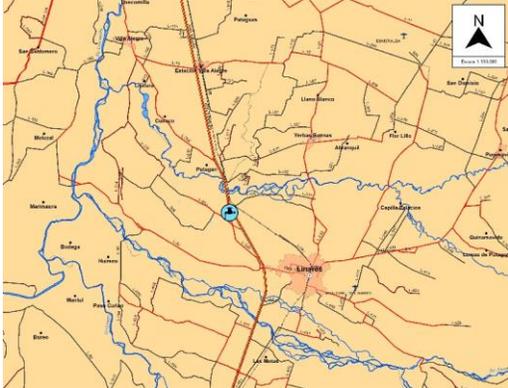
Servicio	Obras Programadas	Obras Terminadas	Porcentaje obras terminadas	Obras en ejecución	Obras pendientes	Obras desestimadas
DOH	34	14	41,1%	6	14	0
GORE	5	0	0%	1	4	0
MIXTO	8	0	0%	0	8	0
Total	47	14	30%	7	26	0

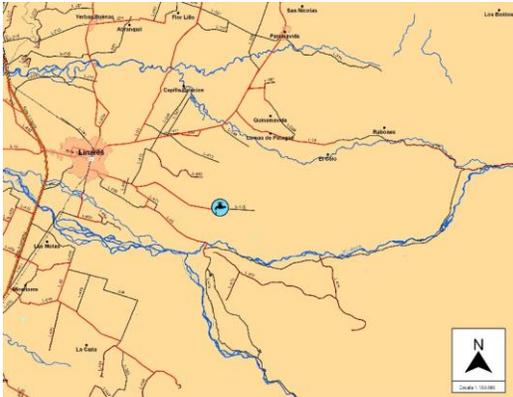
A continuación, se presentan los avances alcanzados a la fecha de cierre del Convenio, en función de las obras que se lograron terminar.

3.1 Obras terminadas

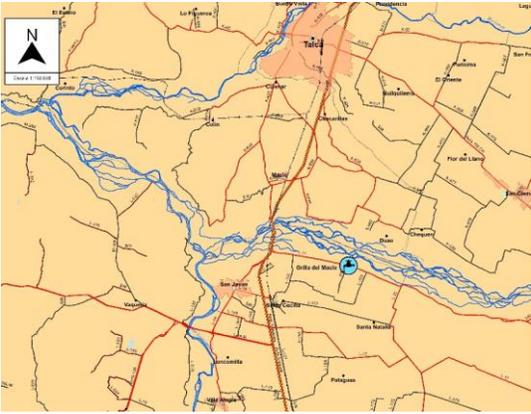
1	Iniciativa: Mejoramiento y Ampliacion Sistema APR Molino Ventana del Alto a Santa Laura	
Ficha IDI: 40011426-0		
Nombre contrato: MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SISTEMA APR MOLINO-VENTANA DEL ALTO A SANTA LAURA, TENO		
Safi: 339551	Contratista: SOC.CONSTRUCTORA BURGOS VALERA EIRL	Fecha Termino: 21-12-2022
Comuna: Teno	Financiamiento: Sectorial	Tipología: APR
		

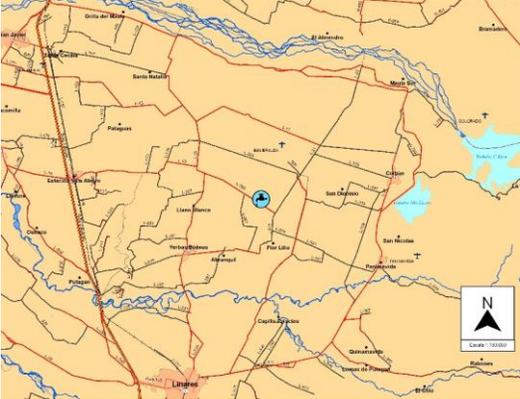
2	Iniciativa: AMPLIACION Y MEJORAMIENTO DE SERVICIOS EXISTENTES DE AGUA POTABLE RURAL	
Ficha IDI: 40016181-0		
Nombre contrato: OBRAS DE CONSERVACIÓN SISTEMAS APR LAS ARBOLEDAS HACIA EL HUÁNACO, TENO.		
Safi: 317867	Contratista: ING. Y CONSTRUCCION RODRIGO CUELLO EIRL	Fecha Termino: 17-04-2021
Comuna: Teno	Financiamiento: Sectorial	Tipología: APR
		

3	Iniciativa: MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SISTEMA APR LAS HORNILLAS, LINARES	
Ficha IDI: 40012414-0		
Nombre contrato: MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SISTEMA APR LAS HORNILLAS HACIA PORVENIR, LINARES.		
Safi: 307715	Contratista: INTEGRACIONES ELECTRICAS LIMITADA	Fecha Termino: 06-06-2021
Comuna: Linares	Financiamiento: Sectorial	Tipología: APR
		

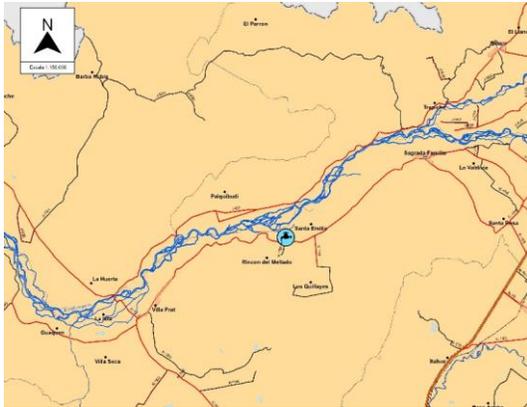
4	Iniciativa: AMPLIACION Y MEJORAMIENTO DE SERVICIOS EXISTENTES DE AGUA POTABLE RURAL	
Ficha IDI: 40011586-0		
Nombre contrato: MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SISTEMA APR UNION SAN VICTOR LAMAS, LINARES		
Safi: 315774	Contratista: CAUSE SPA	Fecha Termino: 25-12-2021
Comuna: Linares	Financiamiento: Sectorial	Tipología: APR
		

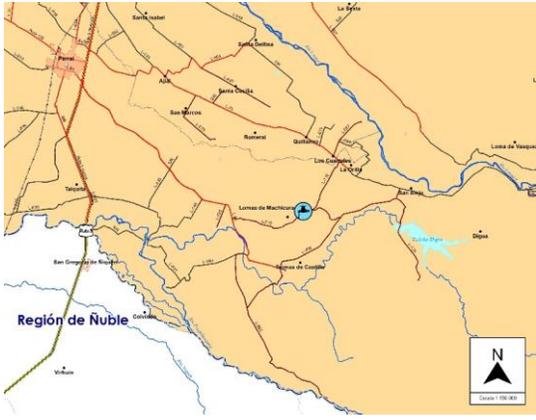
5	Iniciativa: MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SISTEMA APR SAN ALEJO - DIGUA	
Ficha IDI: 30457226-0		
Nombre contrato: MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SISTEMA APR SAN ALEJO - DIGUA		
Safi: 293535	Contratista: CONS. GONZALO ORELLANA E HIJO LTDA.	Fecha Termino: 05-07-2020
Comuna: Retiro	Financiamiento: Sectorial	Tipología: APR
		

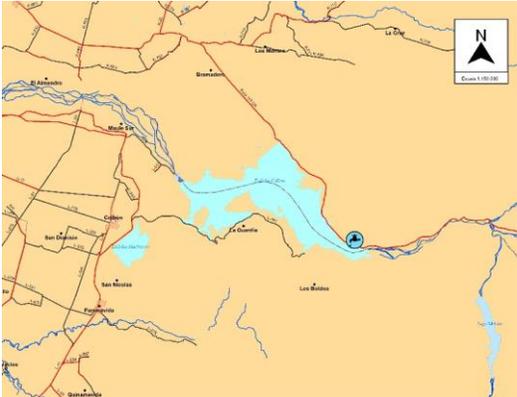
6	Iniciativa: AMPLIACION Y MEJORAMIENTO DE SERVICIOS EXISTENTES DE AGUA POTABLE RURAL	
Ficha IDI: 40016181-0		
Nombre contrato: OBRAS DE CONSERVACIÓN SISTEMAS APR SAN PABLO ORILLA DE MAULE, SAN JAVIER		
Safi: 317861	Contratista: ING. Y CONSTRUCCION RODRIGO CUELLO EIRL	Fecha Termino: 04-04-2021
Comuna: San Javier	Financiamiento: Sectorial	Tipología: APR
		

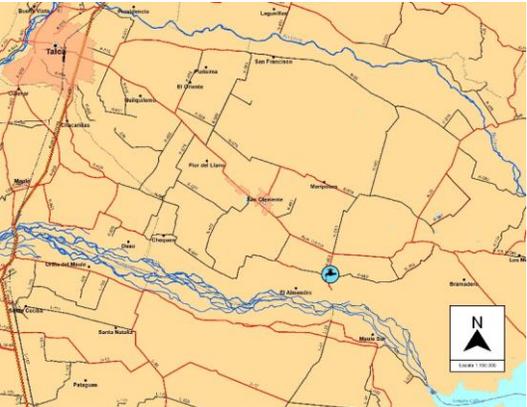
7	Iniciativa: MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SISTEMA APR BAJO ESMERALDA, YERBAS BUENAS	
Ficha IDI: 40010492-0		
Nombre contrato: Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Bajo Esmeralda, Yervas Buenas.		
Safi: 322508	Contratista: ESTEBAN ALEJANDRO MORALES OLIVARES	Fecha Termino: 15-12-2021
Comuna: Yervas Buenas	Financiamiento: Sectorial	Tipología: APR
		

8	Iniciativa: MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SISTEMA APR DUAO-LIPIMAVIDA, LICANTEN Y VICHUQUEN	
Ficha IDI: 40000377-0		
Nombre contrato: MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SISTEMA APR DUAO-LIPIMÁVIDA, LICANTÉN Y VICHUQUÉN		
Safi: 306181	Contratista: CONS. ANGEL BARTOLOME CECCHI LTDA	Fecha Termino: 12-07-2021
Comuna: Licanten, Vichuquén	Financiamiento: Sectorial	Tipología: APR
		

9	Iniciativa: AMPLIACION Y MEJORAMIENTO SISTEMA APR RINCÓN DE MELLADO.	
Ficha IDI: 30402929-0		
Nombre contrato: AMPLIACION Y MEJORAMIENTO SISTEMA APR RINCÓN DE MELLADO.		
Safi: 306209	Contratista: SOC.CONSTRUCTORA BURGOS VALERA EIRL	Fecha Termino: 09-09-2020
Comuna: Sagrada Familia	Financiamiento: Sectorial	Tipología: APR
		

10	Iniciativa: CONSTRUCCION SISTEMA APR LOMAS DE MACHICURA, PARRAL	
Ficha IDI: 40006466-0		
Nombre contrato: CONSTRUCCIÓN SISTEMA APR LOMAS DE MACHICURA, PARRAL		
Safi: 301324	Contratista: ESTEBAN ALEJANDRO MORALES OLIVARES	Fecha Termino: 09-08-2020
Comuna: Parral	Financiamiento: Sectorial	Tipología: APR
		

11	Iniciativa: MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SISTEMA APR PASO NEVADO, SAN CLEMENTE	
Ficha IDI: 30483922-0		
Nombre contrato: MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SISTEMA APR PASO NEVADO, SAN CLEMENTE		
Safi: 306198	Contratista: INGENIERIA Y CONSTRUCCION JAV S. A. C.	Fecha Termino: 14-08-2020
Comuna: San Clemente	Financiamiento: Sectorial	Tipología: APR
		

12	Iniciativa: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SISTEMA APR QUERI, SAN CLEMENTE	
Ficha IDI: 40012993-0		
Nombre contrato: Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Queri, San Clemente		
Safi: 320963	Contratista: INGENIERIA Y CONSTRUCCION JAV S. A. C.	Fecha Termino: 07-08-2020
Comuna: San Clemente	Financiamiento: Sectorial	Tipología: APR
		

13	Iniciativa: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SISTEMA APR LAS LOMAS, SAN CLEMENTE	
Ficha IDI: 40011145-0		
Nombre contrato: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SISTEMA APR LAS LOMAS, SAN CLEMENTE		
Safi: 322510	Contratista: ESTEBAN ALEJANDRO MORALES OLIVARES	Fecha Termino: 14-08-2020
Comuna: San Clemente	Financiamiento: Sectorial	Tipología: APR
		

14	Iniciativa: MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SISTEMA APR BAJOS DE LIRCAY, SAN CLEMENTE	
Ficha IDI: 40012719-0		
Nombre contrato: MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SISTEMA APR BAJOS DE LIRCAY, SAN CLEMENTE		
Safi: 322512	Contratista: INGENIERIA Y CONSTRUCCION JAV S. A. C.	Fecha Termino: 24-01-2021
Comuna: San Clemente	Financiamiento: Sectorial	Tipología: APR
		

4. Obras no terminadas o desestimadas

4.1. Obras no terminadas y desafíos pendientes al cierre

Proyectos en ejecución

Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Placilla hacia La Leonera.

Mejoramiento y Ampliación Sistema APR La Cuarta Mesamávida.

Mejoramiento y Ampliación Sistema APR La Sexta - San José.

Construcción Sistema APR Entre Puentes.
 Construcción Sistema APR Colbún Alto - La Guardia.
 Construcción Sistema APR Santa Isabel - Mata Cabritos.
 Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Buenos Aires.

Proyectos en evaluación

Construcción Sistema APR Name Sur (FI).
 Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Luis Cruz Martínez (FI).

Proyectos en Reevaluación

Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Corinto.

Proyectos Terminados Parcialmente.

Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Coronel de Maule.
 Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Santa Olga - Los Guindos.
 Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Vara Gruesa.
 Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Colín Limávida.
 Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Pahuil.
 Construcción Sistema APR Cerros de Curanipe.
 Construcción Sistema APR Los Maquis.
 Construcción Sistema APR Santa Leonor - Villa Estrella - El Descanso - Requingua - Todos Los Santos.
 Construcción Sistema APR Caliboro Alto.
 Construcción Sistema APR La Placeta.

Proyectos No Iniciados

Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Santa Elena.
 Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Lo Figueroa.
 Construcción Sistema APR Tres Esquinas.
 Construcción Sistema APR Monte Redondo.
 Construcción Sistema APR El Tejal Esquina Mocha.
 Construcción Sistema APR Quinhue.
 Construcción Sistema APR Carreras Cortas.
 Construcción Sistema APR Caone.
 Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Lomas de San Alberto.
 Construcción red de distribución de Agua Potable, Localidad de Coibungo.
 Construcción Sistema APR Libún Paraiso.
 Construcción Sistema APR Casa de Tabla.
 Programa Asesoría y Levantamiento de Cartera de APR Municipios en Región.

5. Inversiones del Convenio

5.1. Inversión total

Tabla Nº 2. Inversión total

Servicio	Monto Programado en moneda original	Monto Total Programado en M\$2024	Monto Ejecutado en M\$2023	Porcentaje Ejecutado
FNDR	16.298.708		395.699	2%
MOP	22.464.678		21.524.410	98%
Total	38.763.386		21.920.109	57%

5.2. Inversión sectorial

La inversión global acumulada del MOP en el Convenio al 31 de diciembre de 2023 fue de **M\$21.524.410**, con una distribución de la inversión por servicio.

Tabla N° 3. Inversiones sectoriales en miles de pesos.

Servicio	Monto Ejecutado	Monto Programado	% de ejecución	Saldo
Agua Potable Rural	21.524.410	22.464.678	98%	940.268
Total	21.524.410	22.464.678	98%	940.268

Fuente: Exploratorio y Sistema de Administración Financiera.

El Convenio contó con 47 obras en total, de las cuales 34 tuvieron financiamiento MOP, 8 financiamiento mixto (MOP-FNDR) y 5 con financiamiento Extra MOP (FNDR).

5.3. Inversión extra sectorial

Las obras Extra MOP del Convenio son principalmente FNDR (xx), además de xx. El detalle de estas obras se entrega a continuación, en la Tabla N°4:

Tabla N° 4. Inversión extra MOP en miles de pesos.

Extra MOP	Monto Ejecutado	Monto Programado	% de ejecución	Saldo
FNDR	395.699	16.298.708	2%	15.903.009
Total	395.699	16.298.708	2%	15.903.009

Fuente: Exploratorio y Sistema de Administración Financiera.



Anexo N°3

Informe de Cierre Convenio de Programación “Plan de Infraestructura para el Mejoramiento de la Conectividad Rural, Región de La Araucanía”



Tabla de contenido

Resumen del Convenio

1. Compromisos del Convenio
2. Avances logrados y obras terminadas al cierre del Convenio
 - 2.1. Obras terminadas
3. Obras no terminadas o desestimadas
 - 3.1. Obras no terminadas y desafíos pendientes al cierre
4. Inversiones del Convenio
 - 4.1. Inversión total
 - 4.2. Inversión sectorial
 - 4.3. Inversión extra sectorial

Resumen del Convenio

El 22 de mayo del 2015 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$583.901 millones, de los cuales \$301.304 millones corresponden al MOP (51,6%) y \$282.597 millones al FNDR (48,4%).

El Convenio contempla la realización de 364 proyectos, 208 financiados por el MOP y 156 financiados por el Gobierno Regional. Del total de iniciativas, 349 corresponden a obras y 15 corresponden a consultorías. El periodo de duración del Convenio comprende entre los años 2015 al 2022.

1. Compromisos del Convenio

Las inversiones comprometidas son por un total de M\$ 583.900.903, de los cuales M\$301.304.215 corresponden al MOP (51,6%) y M\$282.596.689 al FNDR (48,4%).

2. Avances logrados y obras terminadas al cierre del Convenio

Cuadro Resumen por número de obras:

Tabla Nº 1. Obras del Convenio

Servicio/ Financiamiento	Obras Programadas	Obras Terminadas	Porcentaje obras terminadas	Obras en ejecución	Obras pendientes	Obras desestimadas
D. Vialidad MOP	208	146	70,2%	39	19	0
D. Vialidad GORE	156	24	15,4%	10	117	0
D. Vialidad Mixtas	0	6	No aplica	3	0	0
Total	364	176	48,4%	52	136	0

A continuación, se presentan los avances alcanzados a la fecha de cierre del Convenio, en función de las obras que se lograron terminar.

2.1. Obras terminadas

Monto en miles de pesos del año 2023

Nº	NOMBRE INICIATIVA CP	COMUNA	GORE M\$	MOP M\$
4	Camino Angol-Monte Las Diucas Cruce R-180	Angol	0	1.288.276
5	Camino Angol-Vegas Blancas por El Rosario	Angol	0	1.519.638
7	PDI Angol 2015	Angol	0	183.017
8	PDI Angol 2016	Angol	515.687	0
9	PDI Angol 2018	Angol	0	1.149.510
14	Camino Carahue-Catripulli	Carahue	0	7.092.350
21	PDI Carahue 2014	Carahue	0	307.587
22	PDI Carahue 2015	Carahue	0	591.897
24	PDI Carahue 2017	Carahue	0	1.173.695

25	Camino Tranapiente Límite Regional	Carahue	0	17.145.646
26	Camino CholChol Pradera	Cholchol	0	1.903.276
29	Camino CholChol Galvarino Por Rahue	Cholchol	0	1.259.590
31	PDI Cholchol 2014	Cholchol	0	1.481.478
32	PDI Cholchol 2015	Cholchol	0	271.995
33	PDI Cholchol 2016	Cholchol	0	1.119.443
34	PDI Cholchol 2018	Cholchol	773.318	0
36	Camino Ruta Esperanza Huapitrio	Collipulli	1.384.035	0
38	PDI Collipulli 2014	Collipulli	0	478.560
40	PDI Collipulli 2016	Collipulli	0	571.528
42	PDI Collipulli 2018	Collipulli	0	25.802
44	Camino Cunco-quecheregue	Cunco	0	4.922.599
45	Camino Faja 10.000 las Hortensias	Cunco	0	1.123.747
47	Camino Los Laureles - Colico	Cunco	0	3.194.826
50	PDI Cunco 2014	Cunco	0	141.647
51	PDI Cunco 2015	Cunco	140.736	367.113
52	PDI Cunco 2016	Cunco	0	500.636
53	PDI Cunco 2018	Cunco	0	560.864
54	Camino Curacautín: Santa Ana, Santa Julia, Tropezón y Remolino	Curacautín	0	1.276.945
56	Camino Faja Los Placeres	Curacautín	0	961.724
57	Camino Sta. Ema Rariruca y Pasada Urbana Curacautín y Pidenco	Curacautín	0	1.506.180
59	PUENTE VILLACAUTIN y COPIN	Curacautín	0	3.898.034
60	PDI Curacautín 2014	Curacautín	0	919.388
61	PDI Curacautín 2016	Curacautín	0	273.147
62	PDI Curacautín 2017	Curacautín	0	149.534
63	PDI Curacautín 2018	Curacautín	0	418.344
65	Camino Catripulli Rinconada	Curarrehue	0	637.354
67	Puente Cares	Curarrehue	0	987.578
68	PDI Curarrehue 2014	Curarrehue	0	1.002.355
69	PDI Curarrehue 2015	Curarrehue	0	750.119
70	PDI Curarrehue 2017	Curarrehue	0	84.126
80	Camino Los Yugos Martinez de Rosas	Freire	2.976.652	0
81	Camino Quepe - Boroa (Chucauco-Fin Fin)	Freire	2.129.310	0
85	Camino Mahuidache Mision Inglesa	Freire	0	845.277
86	4 Puentes Camino Los Yugos Martinez de Rozas	Freire	525.291	0
88	PDI Freire 2014	Freire	0	1.495.082
90	PDI Freire 2016	Freire	0	689.545
92	PDI Freire 2018	Freire	0	486.143
95	PDI Galvarino 2014	Galvarino	0	1.395.681
96	PDI Galvarino 2015	Galvarino	0	342.925
97	PDI Galvarino 2016	Galvarino	171.257	0
98	PDI Galvarino 2017	Galvarino	0	865.531

100	Los galpones	Gorbea	0	3.614.822
101	Camino RUTA S-81 4ª faja GORBEA 2º etapa	Gorbea	5.144.980	0
102	Camino RUTA S-81 4ª faja GORBEA	Gorbea	1.985.991	0
103	Camino Ruta Sexta Faja	Gorbea	7.690.589	0
104	Camino Gorbea - Quinta Faja	Gorbea	0	364.861
105	PUENTE HUARA	Gorbea	0	820.013
106	PUENTE RINCO	Gorbea	820.013	0
109	PDI Gorbea 2014	Gorbea	0	248.846
110	PDI Gorbea 2015	Gorbea	347.151	0
111	Camino Lautaro La Colonia	Lautaro	1.978.735	0
112	Camino Crucero Los Aromos entre calle del Medio y calle Curacautín	Lautaro	0	1.254.900
113	Camino S-227 Pillanlelbún Quintrilpe	Lautaro	0	955.881
115	Camino Lautaro-Rio Muco por quintrilpe	Lautaro	0	951.594
117	Conservación Camino Cruce Ruta S-11-R Estación Cautín	Lautaro	0	698.990
120	PDI Lautaro 2014	Lautaro	0	336.106
122	PDI Lautaro 2016	Lautaro	0	1.118.080
125	Camino Puente Paya- Huiñoco	Loncoche	0	5.367.890
127	Camino Huis capi-Ñancul	Loncoche	0	1.724.039
128	PDI Loncoche 2015	Loncoche	0	1.221.725
134	Camino Lonquimay-Cuesta Las Raíces	Lonquimay	0	1.010.506
135	Camino Lonquimay-Troyo	Lonquimay	0	3.197.982
136	PDI Lonquimay 2014	Lonquimay	0	1.632.426
137	PDI Lonquimay 2015	Lonquimay	0	219.210
142	Camino Los Sauces - San Ramón - Purén	Los Sauces	0	987.218
143	Camino Trintre - Los Sauces, por Miraflores	Los Sauces	0	3.411.888
145	PDI Los Sauces 2015	Los Sauces	0	376.091
147	PDI Los Sauces 2017	Los Sauces	0	741.310
151	Camino Los Sauces Lumaco por las Rozas	Lumaco	0	13.992.357
153	Camino Lumaco-Chanco	Lumaco	0	909.754
155	PDI Lumaco 2014	Lumaco	0	501.267
157	PDI Lumaco 2016	Lumaco	0	1.548.947
160	Camino Melipeuco-Conguillio parque	Melipeuco	0	598.419
162	Camino Melipeuco Icalma (4 km.)	Melipeuco	0	748.482
163	PDI Melipeuco 2014	Melipeuco	0	357.086
164	PDI Melipeuco 2015	Melipeuco	146.480	0
166	PDI Melipeuco 2017	Melipeuco	0	919.860
168	Camino Molco Cautín (Límite-Ragnintuleufu)	Nueva Imperial	0	1.923.708
172	Camino Almagro Misión Boroa	Nueva Imperial	0	1.799.693
175	PDI Nueva Imperial 2014	Nueva Imperial	0	400.530
176	PDI Nueva Imperial 2015	Nueva Imperial	214.185	0

180	Camino Cruce S-269-Gral Lopez	P. Las Casas	0	3.323.168
181	Camino Molco Cautín (Zanja-Boroa- Límite Imperial)	P. Las Casas	0	3.922.278
185	Camino Coyahue Metrenco	P. Las Casas	573.331	0
193	PDI Padre Las Casas 2014	P. Las Casas	0	281.169
194	PDI Padre Las Casas 2015	P. Las Casas	0	1.431.280
198	Camino Quillem Límite Comunal	Perquenco	0	1.348.831
199	PDI Perquenco 2014	Perquenco	0	219.728
200	PDI Perquenco 2015	Perquenco	350.601	90.461
201	PDI Perquenco 2016	Perquenco	0	402.670
203	Camino Los Galpones - Quinque - Comuy	Pitrufrquén	1.752.581	2.899.961
204	Camino Ruta Chada Loica	Pitrufrquén	1.017.673	0
206	PDI Pitrufrquén 2014	Pitrufrquén	0	229.663
208	PDI Pitrufrquén 2016	Pitrufrquén	0	393.313
209	PDI Pitrufrquén 2017	Pitrufrquén	0	891.654
210	Camino Acceso Balsa Quelhue	Pucon	0	216.865
213	PDI Pucón 2014	Pucon	0	242.596
214	PDI Pucón 2015	Pucon	346.033	0
215	PDI Pucón 2016	Pucon	0	137.466
216	Camino Los Sauces - San Ramón - Purén II	Puren	0	526.266
217	Camino Nilhue - Tranaman	Puren	0	368.802
218	Camino Purén - Tranaman	Puren	0	1.515.278
221	PDI Purén 2015	Puren	0	442.304
223	PDI Purén 2017	Puren	0	1.168.258
225	PDI Purén 2019	Puren	0	1.019.835
226	Consultoría proyectos Cautín CBI 2015-2016	Región	708.625	0
227	Consultoría proyectos Malleco CBI 2015-2016	Región	682.768	0
230	Consultoría proyectos Cautín N° 1 CCBB 2014-2015	Región	0	303.226
231	Consultoría proyectos Cautín N° 2 CCBB 2014-2015	Región	0	254.344
234	Consultoría proyectos Malleco CCBB 2014-2015	Región	0	316.613
244	Consultoría PDI Cautín N°1 2014	Región	0	265.870
245	Consultoría PDI Cautín N°1 2015	Región	0	242.853
246	Consultoría PDI Cautín N°1 2016	Región	0	238.329
247	Consultoría PDI Cautín N°1 2017	Región	0	255.011
248	Consultoría PDI Cautín N°2 2014	Región	0	256.889
249	Consultoría PDI Cautín N°2 2015	Región	0	270.529
254	Consultoría PDI Malleco N°1 2014	Región	0	320.732
255	Consultoría PDI Malleco N°1 2015	Región	0	254.666
256	Consultoría PDI Malleco N°1 2016	Región	0	296.440
257	Consultoría PDI Malleco N°1 2017	Región	0	291.755
258	Camino Renaico - Mininco Por Las Viñas	Renaico	0	2.136.245
262	Calle La Misión Puerto Domínguez	Saavedra	0	530.675
265	Camino Laurel Oñoico El Alma	Saavedra	2.538.878	0

266	Camino Peleco Tres Esquina La Sierra	Saavedra	0	2.079.941
275	PDI Saavedra 2014	Saavedra	0	1.130.892
276	PDI Saavedra 2015	Saavedra	0	291.236
277	PDI Saavedra 2016	Saavedra	622.492	83.941
280	Camino Puyehue-Rucacura-Porma	T. Schmidt	0	917.188
281	Camino Almagro-Barros Arana	T. Schmidt	18.227.648	0
282	Camino Cementerio Barros Arana	T. Schmidt	0	180.430
283	Camino Cruce Lomahue Llaguepulli	T. Schmidt	0	1.053.452
285	Camino Pichichelle Peleco	T. Schmidt	0	1.297.228
295	PDI Teodoro Schmidt 2014	T. Schmidt	0	479.616
296	PDI Teodoro Schmidt 2015	T. Schmidt	0	1.162.617
300	Camino Fundo El Carmen - Puente Rucapangue	Temuco	0	2.166.385
303	Camino Los Guindos-Collimallin	Temuco	0	2.843.689
306	PDI Temuco 2014	Temuco	0	449.615
307	PDI Temuco 2015	Temuco	0	598.810
309	PDI Temuco 2017	Temuco	0	424.078
311	Camino Puente Peule-Villa Boldos	Toltén	488.832	0
315	PDI Toltén 2015	Toltén	0	323.132
324	PDI Traiguén 2015	Traiguén	0	321.995
325	PDI Traiguén 2016	Traiguén	288.484	617.817
326	PDI Traiguén 2017	Traiguén	0	1.210.299
327	PDI Traiguén 2018	Traiguén	0	443.950
329	Camino Puente Límite Quillem a Selva Oscura	Victoria	0	1.583.702
330	Camino Selva Oscura-Villa Cautín	Victoria	0	1.987.419
332	PDI Victoria 2014	Victoria	0	529.286
333	PDI Victoria 2015	Victoria	0	755.266
334	PDI Victoria 2016	Victoria	393.404	241.914
335	PDI Victoria 2017	Victoria	0	385.895
336	PDI Victoria 2018	Victoria	0	221.718
337	Camino Niagara El Alambrado 2ª etapa	Vilcún	0	1.081.762
341	Camino Niágara - Alambrado	Vilcún	0	835.201
343	Camino Tres Esquinas Curileo	Vilcún	0	828.628
346	Puente Seco	Vilcún	0	873.411
348	PDI Vilcún 2014	Vilcún	0	383.950
350	PDI Vilcún 2016	Vilcún	0	1.206.772
354	Camino 2ª Faja Volcan	Villarrica	0	5.603.555
355	Camino Catrico La Mañana	Villarrica	0	1.754.107
357	Camino Ruta Chesque Chaura	Villarrica	2.611.039	0
358	Camino Llau llau el Pirao	Villarrica	0	1.080.666
360	PDI Villarrica 2014	Villarrica	0	419.788
361	PDI Villarrica 2015	Villarrica	0	562.047

Camino Almagro-Barros Arana T. Schmidt



PDI Saavedra



Puente Villa Cautín, Curacautín



Camino Trintre - Los Sauces, por Miraflores, Los Sauces



Puente Huara ,Gorbea



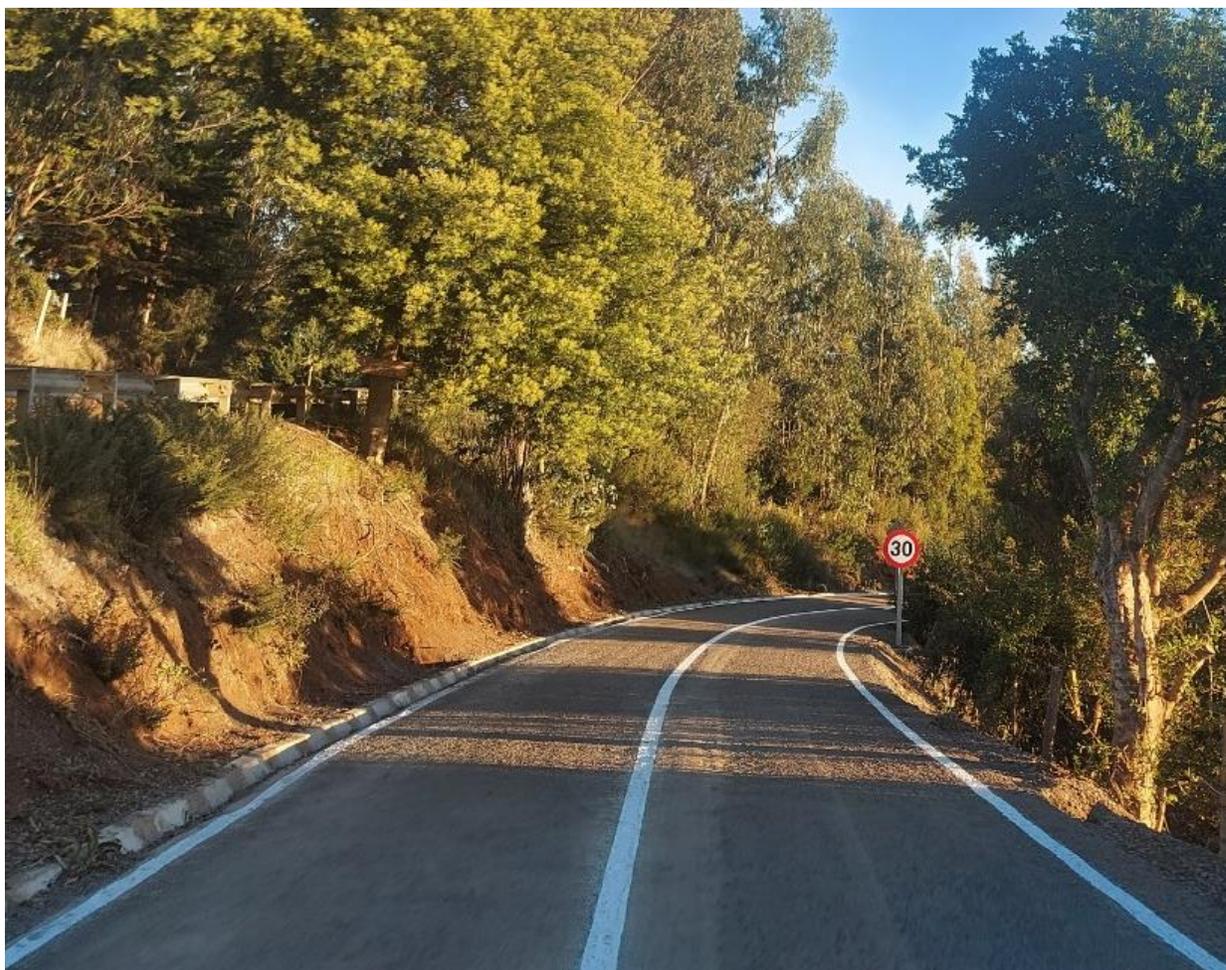
PUENTE RINCO (Charleo), Gorbea



Camino Tres Esquinas Curileo, Vilcún



Puerto Domínguez Quechocahuin, Saavedra



3. Obras no terminadas o desestimadas

3.1. Obras no terminadas y desafíos pendientes al cierre

Quedaron dos iniciativas de puentes que no fueron terminados por abandono de obra de parte del contratista, se realizará su liquidación anticipada y se resolverá su terminación.

Monto en miles de pesos del año 2023

N°	NOMBRE INICIATIVA CP	COMUNA	GORE M\$	MOP M\$
313	Puente LINICH	Toltén	0	527.090
314	Puente SOCO	Toltén	0	527.090

Por otra parte, se encuentran en ejecución 52 iniciativas en estado de ejecución, las señaladas como PDI son caminos de conservación indígenas, que tienen sus contratos ya terminados, pero las iniciativas se han

contabilizado como en ejecución, dado que no han cumplido con el total de kilómetros comprometidos en el Convenio.

Monto en miles de pesos del año 2023

N°	NOMBRE INICIATIVA CP	COMUNA	GORE M\$	MOP M\$
1	Camino Angol-PN Nahuelbuta	Angol	0	6.820.625
10	Camino Carahue-Imperial por el bajo	Carahue	0	2.900.941
13	Camino Almagro-Pancul-Carahue	Carahue	1.467.300	0
16	Camino Montebello-Chapo cruce Oñico	Carahue	1.722.482	0
23	PDI Carahue 2016	Carahue	236.709	704.426
39	PDI Collipulli 2015	Collipulli	3.597	0
75	PDI Ercilla 2016	Ercilla	0	188.855
78	Camino Imilco Quilas bajas	Freire	0	125.754
89	PDI Freire 2015	Freire	0	1.350.842
91	PDI Freire 2017	Freire	0	67.879
93	Camino Galvarino - Rucatraro	Galvarino	0	4.557.579
94	Ruta del Carbon S-178, S-204, S-234	Galvarino	416.377	0
99	PDI Galvarino 2018	Galvarino	0	73.029
119	REPOSICION PUENTE MUCO Y ACCESOS, LAUTARO	Lautaro	0	399.663
121	PDI Lautaro 2015	Lautaro	245.206	0
123	PDI Lautaro 2017	Lautaro	0	1.027.505
124	PDI Lautaro 2018	Lautaro	0	80.978
129	PDI Loncoche 2016	Loncoche	214.272	0
138	PDI Lonquimay 2016	Lonquimay	0	1.553.640
139	PDI Lonquimay 2017	Lonquimay	0	2.020.741
140	PDI Lonquimay 2019	Lonquimay	0	264.675
141	Camino Pidima Ercilla R-400	Los Sauces	0	1.577.134
146	PDI Los Sauces 2016	Los Sauces	517.392	0
156	PDI Lumaco 2015	Lumaco	0	587.578
159	PDI Lumaco 2018	Lumaco	0	105.282
161	Camino Ruta S-61 Puente Tracura-Icalma	Melipeuco	0	9.624.215
165	PDI Melipeuco 2016	Melipeuco	0	226.072
173	Camino Imperial-Carahue por el bajo	Nueva Imperial	53.591	2.328.717
177	PDI Nueva Imperial 2016	Nueva Imperial	0	1.188.069
179	PDI Nueva Imperial 2018	Nueva Imperial	0	1.056.933
195	PDI Padre Las Casas 2016	P. Las Casas	411.575	0
196	PDI Padre Las Casas 2017	P. Las Casas	0	399.015
212	Camino Cristo Carhuello	Pucon	0	3.220.185
222	PDI Purén 2016	Puren	0	493.303
224	PDI Purén 2018	Puren	0	985.482
235	Consultoría proyectos Malleco CCBB 2015-2016	Región	0	171.441
260	PDI Renaico 2015	Renaico	0	272.577

261	Puerto Dominguez Quechocahuin	Saavedra	0	730.042
278	PDI Saavedra 2017	Saavedra	0	1.562.386
279	PDI Saavedra 2018	Saavedra	0	123.052
297	PDI Teodoro Schmidt 2016	T. Schmidt	0	270.879
298	PDI Teodoro Schmidt 2017	T. Schmidt	0	47.434
308	PDI Temuco 2016	Temuco	0	108.633
310	PDI Temuco 2018	Temuco	0	957.016
312	Camino Toltén-La Barra	Toltén	0	2.158.288
316	PDI Toltén 2016	Toltén	478.348	0
317	PDI Toltén 2017	Toltén	0	572.077
321	Camino Traiguén Pichipellahuen por huiñilhue	Traiguén	0	2.192.419
349	PDI Vilcún 2015	Vilcún	186.392	106.644
353	Camino Chucauco Slayer	Villarrica	1.995.845	0
362	PDI Villarrica 2016	Villarrica	0	1.104.157
363	PDI Villarrica 2017	Villarrica	0	244.732

Finalmente hay 136 iniciativas no iniciadas, los puentes o pasarelas mencionados en este listado en su mayoría tenían dificultades, por cuanto la propiedad de los terrenos no corresponde a caminos públicos; por lo tanto, no es factible el financiamiento por parte de la Dirección de Vialidad.

N°	NOMBRE INICIATIVA CP	COMUNA
2	Camino Acceso Reducción Trarulemu	Angol
3	Camino Angol Manzanar Fundo Itraque	Angol
6	Camino Monte-Las Diucas Manzanar	Angol
11	Camino Carahue Colico	Carahue
12	Camino Trovolhue Pilmaiquenco	Carahue
15	Camino Carahue-Nehuentue los atracones	Carahue
17	Camino Tranapunte Trovolhue	Carahue
18	PASARELA SAN JUAN	Carahue
19	Pasarela sector Quillem Bajo	Carahue
20	Pasarela Sector Suazo Trovolhue	Carahue
27	Camino Cholchol Huamaqui	Cholchol
28	Camino Rapahue Temuco	Cholchol
30	Puente las Basas camino santa laura	Cholchol
35	Camino Cruce Longitudinal (Collipulli) - Termas De Pemehue	Collipulli
37	Camino Cruce Longitudinal (Collipulli) - Reserva Forestal(San Andres)	Collipulli
41	PDI Collipulli 2017	Collipulli
43	Camino Dalcahue las gaviotas	Cunco
46	Camino Faja 16.000 - Los Laureles	Cunco
48	Camino Los Laureles - Pedregoso	Cunco

49	PUENTE HUICHAHUE	Cunco
55	Camino Curacautín-Termas de Tolhuaca	Curacautín
58	Camino Laguna Blanca Vilicura	Curacautín
64	Camino Curarrehue Flor del Valle	Curarrehue
66	PASARELA MAITE	Curarrehue
71	Camino Ercilla Traiguén por Quechereguas	Ercilla
72	Camino Pidima Los Sauces R-400	Ercilla
73	PUENTE SAN RAMON	Ercilla
74	PDI Ercilla 2015	Ercilla
76	PDI Ercilla 2018	Ercilla
77	PDI Ercilla 2019	Ercilla
79	Camino Martinez Rozas los Coihues	Freire
82	Camino Quepe - Prados Huichahue	Freire
83	Camino acceso Coipue	Freire
84	Camino Pidima Antinao	Ercilla
87	PUENTE TRAPILHUE	Freire
107	REPOSICION PUENTE SALINAS EN RUTA S-710	Gorbea
108	Puente SCHNEIDER	Gorbea
114	Camino Agua Santa - Villa Cautín	Lautaro
116	Camino Central Alhueco -Vega Larga	Lautaro
118	3 Puentes Camino Lautaro La Colonia	Lautaro
126	Camino Huiñoco Calafquén	Loncoche
130	PDI Loncoche 2017	Loncoche
131	PDI Loncoche 2018	Loncoche
132	Camino Liucura-Icalma	Lonquimay
133	Camino Puente Naranjo-Escuela Ñanco y Mallín del Treile	Lonquimay
144	Camino Trintre - Tronicura - Quilquén - Trigal	Los Sauces
148	PDI Los Sauces 2018	Los Sauces
149	Camino Los Laureles - Pichipellahuén	Lumaco
150	Camino Lumaco - Capitán Pastene - Quidico	Lumaco
152	Camino Rucatraro Relun por Venecia	Lumaco
154	PASARELA RAPANILAHUE	Lumaco
158	PDI Lumaco 2017	Lumaco
167	Camino Almagro - Límite Teodoro Schmidt	Nueva Imperial
169	Camino pata de Gallo Temuco 5 manzanos	Nueva Imperial
170	Camino Estación Boroa Villa los Nogales	Nueva Imperial
171	Camino Imperial Labranza por el Alto	Nueva Imperial
174	Pasarela Huincul-Ultra Cholchol	Nueva Imperial
178	PDI Nueva Imperial 2017	Nueva

		Imperial
182	Camino desde puente Truf Truf hasta Quilaco	P. Las Casas
183	Roble Huacho Pichiquepe	P. Las Casas
184	Camino Coyahue Casa Tejas	P. Las Casas
186	Segundo Queupumil CAU CAU	P. Las Casas
187	Metrenco	P. Las Casas
188	Juan Traipe	P. Las Casas
189	Llufu	P. Las Casas
190	Juan de Dios Queupucura	P. Las Casas
191	Francisco Quereban	P. Las Casas
192	Segundo Queupumil La Cantera	P. Las Casas
197	PDI Padre Las Casas 2018	P. Las Casas
202	Camino Coipue Puraquina	Pitrufquén
205	PUENTE MAHUIDANCHE	Pitrufquén
207	PDI Pitrufquén 2015	Pitrufquén
211	Camino Caburgua - Huepil	Pucon
219	Camino Tranaman - La Isla	Puren
220	Caminos Acceso Oeste a Purén, Acceso a Colonia Caupolicán y Acceso a Manzanal	Puren
228	Asesoría Inspección Fiscal CCBB 2015-2016	Región
229	Consultoría proyectos Cautín CCBB 2015-2016	Región
232	Asesoría Inspección Fiscal CCBB 2016-2017	Región
233	Asesoría Inspección Fiscal CCBB 2017-2018	Región
236	Asesoría Inspección Fiscal Puentes 2017-2018	Región
237	Consultoría de Proyectos de Puentes y Pasarelas Cautín	Región
238	Expropiaciones menores, Cautín	Región
239	Asesoría Inspección Fiscal Puentes 2015-2016	Región
240	Asesoría Inspección Fiscal Puentes 2016-2017	Región
241	Consultoría de Proyectos de Puentes y Pasarelas Malleco	Región
242	Expropiaciones menores, Malleco	Región
243	Asesoría Inspección Fiscal PDI 2017-2018	Región
250	Consultoría PDI Cautín N°2 2016	Región
251	Consultoría PDI Cautín N°2 2017	Región
252	Asesoría Inspección Fiscal PDI 2015-2016	Región
253	Asesoría Inspección Fiscal PDI 2016-2017	Región
259	Camino a Tolpan	Renaico
263	Camino Acceso Balsa Nehuentue	Saavedra
264	Camino Calof Posta Escuela	Saavedra
267	Camino Ranco Posta Escuela	Saavedra
268	Pasarela Isla Llepu	Saavedra
269	Pasarela Isla Nahuel Huapi	Saavedra
270	Puente Duhalde	Saavedra
271	Puente Estero Boyeco Puerto Dominguez	Saavedra

272	Puente La Culebra	Saavedra
273	Puente Maldonado, el Temo	Saavedra
274	Puente Mellizo, peleco 3 esquinas	Saavedra
284	Camino Límite Almagro - Teodoro Schmidt	T. Schmidt
286	Camino Posta Yenehue cruce Peleco	T. Schmidt
287	Pasarela Cementerio Peñehue	T. Schmidt
288	Pasarela Isla Lican	T. Schmidt
289	Pasarela Llaguepulli	T. Schmidt
290	Pasarela Molonhue	T. Schmidt
291	Pasarela Pelehue	T. Schmidt
292	Puente Fundo Huilio	T. Schmidt
293	Puente Isla Lican acceso Hualpin	T. Schmidt
294	Puente Peñehue	T. Schmidt
299	Camino Curaco, de camino CholChol a Temuco Renaco	Temuco
301	Camino Cuel Tromen Santa Rosa	Temuco
302	Camino Labranza - Mollulco	Temuco
304	Camino Conoco Chico	Temuco
305	Puente Rengalil	Temuco
318	PDI Toltén 2018	Toltén
319	Camino Cruce Ruta R-76-S - Chufquén - Quino	Traiguén
320	Camino Antiguo a Traiguén	Traiguén
322	Camino Traiguén-Ercilla Por Quecheregua	Traiguén
323	Puente Huiñilhue	Traiguén
328	Camino Victoria-Las Cardas-Selva oscura	Victoria
331	PUENTE QUINO	Victoria
338	Camino Alambrado cruce S-377	Vilcún
339	Camino Vilcún-Codahue -Vega Redonda	Vilcún
340	Camino Lautaro Los Prados San Patricio km 23 a km 35	Vilcún
342	Camino Pircunche Llamuco	Vilcún
344	Puente Pedregoso	Vilcún
345	PUENTE QUEPE	Vilcún
347	Puente Tigre	Vilcún
351	PDI Vilcún 2017	Vilcún
352	Camino Afunalhue Quetroco	Villarrica
356	Camino Collico Huincacara	Villarrica
359	3 Puentes Camino Chesque Chaura	Villarrica
364	PDI Villarrica 2018	Villarrica

4. Inversiones del Convenio

4.1. Inversión total

Tabla Nº 2. Inversión total

Monto en miles de pesos del año 2023

INSTITUCIÓN QUE FINANCIA	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO	Total Ejecutado 2015-2021	Ejecutado 2022	Total Ejecutado 2015-2022	Saldo Convenio	Porc_Ejecutado 2015-2022 VS Total Convenio
GORE	282.596.689	62.151.002	3.405.268	65.556.269	217.040.419	23,20%
MOP	301.304.215	212.799.466	29.876.708	242.676.175	58.628.040	80,54%
	583.900.903	274.950.468	33.281.976	308.232.444	275.668.459	52,79%

Fuente: Exploratorio, Chile Indica y Sistema de Administración Financiera al 31 de diciembre de 2022.

4.2. Inversión sectorial

La inversión global acumulada del MOP en el Convenio al 31 de diciembre de 2022 fue de **M\$242.676.175**, correspondiente a la Dirección de Vialidad.

Tabla Nº 3. Inversiones sectoriales en miles de pesos 2023

INSTITUCIÓN QUE FINANCIA	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO	Total Ejecutado 2015-2021	Ejecutado 2022	Total Ejecutado 2015-2022	Saldo Convenio	Porc_Ejecutado 2015-2022 VS Total Convenio
DV MOP	301.304.215	212.799.466	29.876.708	242.676.175	58.628.040	80,54%
Total	301.304.215	212.799.466	29.876.708	242.676.175	58.628.040	80,54%

Fuente: Exploratorio y Sistema de Administración Financiera al 31 de diciembre de 2022.

4.3. Inversión extra sectorial

Las obras Extra MOP del Convenio son con fondos FNDR, siendo la unidad técnica la Dirección regional de Vialidad. El detalle de inversión de las obras se entrega a continuación, en la Tabla Nº4:

Tabla Nº 4. Inversión extra MOP en miles de pesos 2023.

INSTITUCIÓN QUE FINANCIA	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO	Total Ejecutado 2015-2021	Ejecutado 2022	Total Ejecutado 2015-2022	Saldo Convenio	Porc_Ejecutado 2015-2022 VS Total Convenio
DV FNDR	282.596.689	62.151.002	3.405.268	65.556.269	217.040.419	23,20%
Total	282.596.689	62.151.002	3.405.268	65.556.269	217.040.419	23,20%

Fuente: Sistema Chile Indica 31 de diciembre de 2022.



Anexo N°4

Informe de Cierre Convenio de Programación “Obras de Mejoramiento en Ruta 5 y Accesos – Región de Los Ríos”

Tabla de contenido

Resumen del Convenio

1 Comisión Regional de Seguimiento del Convenio

2 Compromisos del Convenio

3 Avances logrados, obras terminadas, no terminadas y desestimadas

3.1. Iniciativas terminadas

3.2. Iniciativas en ejecución

3.3. Iniciativas desestimadas en el marco del Convenio

4 Inversiones del Convenio

4.1. Inversión total

4.2. Inversión sectorial MOP

4.3. Inversión extrasectorial e inversión Gobierno Regional

4.4. Programación actualizada para cierre del Convenio

Resumen del Convenio

Con fecha 13 de diciembre del 2013 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, modificado por la Adenda N° 1 de fecha 20 de diciembre de 2018, que extendió la programación hasta el año 2022, con una inversión total de M\$ 37.650.670, de los cuales M\$ 28.221.194 corresponden al MOP (75%) y M\$ 9.429.475 al FNDR (25%).

El Convenio contempla la realización de 20 proyectos (Vialidad y Concesiones), de los cuales 15 corresponden a financiamiento MOP, 4 FNDR y 1 con financiamiento mixto. De estos 20 proyectos, 11 están terminados, 8 en ejecución y 1 desestimado.

Los porcentajes de inversión original y modificada de las partes se resumen en el siguiente cuadro:

Tabla N° 1. Inversión Programada según Fuente de Financiamiento Original y Adenda 1

FUENTE	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN			
	CONVENIO ORIGINAL – 2013*		ADENDA N° 1 – 2018**	
	Total	%	Total	%
MOP	24.546.009	75	25.016.605	75
MOP (PMOC)	5.475.509		5.827.477	
MOP (DV)	19.070.500		19.189.128	
FNDR	8.163.275	25	8.358.735	25
TOTAL	32.709.284	100	33.375.339	100

*Montos en M\$ de 2013, ** Montos en M\$ de 2018

Los aportes de las entidades programados en adenda 1 por año se indican en la siguiente tabla en moneda de 2018:

FUENTE	INV. EFECTUADA 2013-2017(M\$)	INV. PROGR. 2018 (M\$)	INV. PROGR. 2019 (M\$)	INV. PROGR. 2020 (M\$)	INV. PROGR. 2021 (M\$)	INV. PROGR. 2022 (M\$)	*INV. SEGÚN ADENDA N°1 2013-2022 (M\$)	% CP
MOP	6.839.817	3.402.954	3.665.430	4.928.718	5.701.172	478.513	25.016.604	75%
MOP (PMOC)	0	1.000.165	949.801	639.826	2.809.172	428.513	5.827.477	
MOP (DV)	6.839.817	2.402.790	2.715.629	4.288.892	2.892.000	50.000	19.189.128	
FNDR	0	0	876.827	1.736.370	2.913.538	2.832.000	8.358.735	25%
TOTAL	6.705.848	2.402.790	15.008.248	19.624.084	14.823.036	884.373	33.375.339	100%

6. Comisión Regional de Seguimiento del Convenio

De acuerdo al texto del Convenio en su cláusula séptima indica, “La ejecución del presente convenio será controlada regionalmente por una “Comisión Regional del Convenio”, integrada por el Intendente Regional que la preside, 2 Consejeros Regionales designados para este efecto por el CORE, Seremi de Obras Públicas, Director Regional de Planeamiento del MOP, Director Regional de Vialidad e Inspector Fiscal del contrato de concesión del tramo Temuco-Río Bueno de la Ruta 5, por el Jefe de la División de Análisis y Control de Gestión del Gobierno Regional de Los Ríos y por el Jefe de la División de Planificación del Gobierno Regional de Los Ríos quién actuará como Secretario Técnico de la Comisión.”

En total, la Comisión ha sesionado 21 veces desde 2014.

Tabla Nº 2. Comisión de seguimiento del Convenio en la Región de Los Ríos

Nº	FECHA	TEMÁTICAS ABORDADAS
<u>1</u>	<u>12.06.2014</u>	<u>Solicitar urgencia a decreto de Hacienda, concesiones avanzará en elaboración de convenio complementario con concesionario de ruta 5. Se posterga pago anual de 2014 a 2015 por Concesiones y GORE.</u>
<u>2</u>	<u>11.09.2014</u>	<u>Se acuerda readecuar la programación financiera 2014-2015 y solicitar la agilización de los convenios complementarios.</u>
<u>3</u>	<u>02.06.2015</u>	<u>Oficiar desde intendente a ministro para acelerar firma de convenio complementario Fisco-Sociedad Concesionaria para dar continuidad a convenio</u>
<u>4</u>	<u>30.09.2015</u>	<u>Revisión de avances. Acuerda generar Convenio de transferencia entre MOP y GORE según lo requerido por Ministerio de Hacienda.</u>
<u>5</u>	<u>23.03.2016</u>	<u>Revisión de avances. Se indica firma de acuerdo complementario segundo semestre de 2016 y pago FNDR primer cuota en 2017.</u>
<u>6</u>	<u>05.10.2016</u>	<u>Revisión de avances.</u>
<u>7</u>	<u>14.03.2017</u>	<u>Revisión de avances Se acuerda enviar oficio de intendente para reformulación de convenio complementario entre Concesiones y Sociedad Concesionaria.</u>
<u>8</u>	<u>31.05.2017</u>	<u>Concesiones da cuenta del conjunto de proyectos de seguridad vial y servicialidad del Plan de Obras de Mejoramiento de la Ruta 5, de ellas 12 son parte del convenio. Licitación en octubre 2017 inicio obras enero 2018</u>
<u>9</u>	<u>12.12.2017</u>	<u>Revisión de avances. Gore remitirá oficio a Ministro MOP y Coordinador de concesiones solicitando ratificar programación de aportes anuales del GORE en base a reprogramación de obras. En función de esa información se tomará resolución de plazo de vigencia del convenio.</u>
<u>10</u>	<u>13.06.2018</u>	<u>Revisión de avances. Se acuerda actualizar convenio mediante adenda para ampliar plazo de vigencia.</u>
<u>11</u>	<u>11.09.2018</u>	<u>Revisión de avances. Se informa Acuerdo complementario de Concesiones DS N° 20 con fecha 26 de julio de 2018. Se acuerda llevar a CORE propuesta de actualización de convenio mediante Adenda presentada en Comisión de Seguimiento.</u>
<u>12</u>	<u>15.01.2019</u>	<u>Revisión de avances y ajustes técnicos. Se indica que se requiere implementar en 2019 la transferencia de la primera cuota anual del GORE a MOP.</u>
<u>13</u>	<u>07.06.2019</u>	<u>Revisión de avances, GORE informa complejidad presupuestaria en FNDR 2019 por lo que se evaluará traslado de cuota 2019 a principios de 2020</u>
<u>14</u>	<u>05.12.2019</u>	<u>Revisión de avances. Se informa transferencia de cuota FNDR a Dirección General de Concesiones. Inspector Fiscal Ruta % indica que fase 3 Estudios de</u>

		<i>Ingeniería y fase 4 expropiaciones deberán estar finalizadas en marzo de 2020.</i>
<u>15</u>	<u>25.05.2020</u>	<i>Revisión de avances y ajustes técnicos.</i>
<u>16</u>	<u>24.09.2020</u>	<i>Revisión de avances. DGC informa gestiones para modificar Convenio con Sociedad Concesionaria para licitar en forma diferenciada obras del DS N°20 de las cuales 7 proyectos son parte del convenio.</i>
<u>17</u>	<u>21.01.2021</u>	<i>Revisión de avances. Se acuerda mantener programación de cuotas 2021-2023 de transferencias FNDR al MOP, desplazando lo contemplado en adenda para el período 2020-2022.</i>
<u>18</u>	<u>02.06.2021</u>	<i>Revisión de avances.</i>
<u>19</u>	<u>11.11.2021</u>	<i>Revisión de avances, se acuerda reprogramar para mediados de 2022 la transferencia FNDR. De las 12 obras de concesiones 3 están finalizadas, 3 en ejecución y las restantes en licitación privada. La iniciativa "Mejoramiento Atraveso Puerto Nuevo" no está logrando RS, por si no se logra esta obra se descontaría del PGO FNDR. De las obras faltantes, inicio enero 2022 y termino junio 2023.</i>
<u>20</u>	<u>22.04.2022</u>	<i>Revisión de avances, DGC presentan monto de cuota anual 2022 y final del GORE ascendiendo a M\$2.008.865 según la UF de referencia, en este valor ya ha sido descontado lo transferido por GORE en 2019. GORE solicita se soliciten los recursos para ejecutar la transferencia. DGC ratifica descarte de obra "Mejoramiento Atraveso Puerto Nuevo", con lo cual se acuerda eliminar la etapa de ejecución de esta iniciativa en el seguimiento del convenio.</i>
<u>21</u>	<u>31.08.2022</u>	<i>Revisión de avances, GORE informa que cuota 2022 de aporte al convenio fue rebajada por DIPRES del marco presupuestario del FNDR, para transferir a MOP de acuerdo a monto informado por DGC.</i>

7. Compromisos del Convenio

A continuación se presenta el estado de las 20 iniciativas que fueron parte del Convenio:

Tabla N° 3. Iniciativas del Convenio (Adenda N°1) Programación y Ejecución

N°	CÓDIGO BIP	NOMBRE INICIATIVA	COMUNA	ETAPA	FINANCIAMIENTO EN ADENDA 1	INV. ADENDA N°1 (M\$ 2022)	INV. EJECUTADA (M\$ 2022)	ESTADO DE LA INICIATIVA
1		Construcción Pasarela peatonal Cudico (Collico)	Lanco	Diseño y Ejecución	MOP (PMOC)		1.866.230	Terminada
2		Paisajismo Enlaces Lanco Norte y Lanco Sur	Lanco	Diseño y Ejecución	MOP (PMOC)		64.064	Terminada
				Diseño y Ejecución	FNDR		21.355	
3		Instalación Señales Complementarias Enlace Lanco	Lanco	Diseño y Ejecución	MOP (PMOC)		115.971	Terminada
4		Modificación de la descarga de aguas lluvias del bypass de la Ruta 5 (*)	Lanco	Diseño y Ejecución	MOP (PMOC)		73.304	Terminada

5		Rampas Peatonales Atravesio Pon Pon.	Mariquina	Diseño y Ejecución	MOP (PMOC)		341.080	Terminada
6		Mejoramiento Enlace Valdivia	Mariquina	Diseño y Ejecución	FNDR		497.551	En ejecución
7	3048-0995-00	MEJORAMIENTO RUTA T-34; T-334 Y T-324, COMUNA DE MÁFIL	Máfil	Diseño	MOP (DV)	338.430	245.281	En ejecución
8	3010-6138-00	MEJORAMIENTO T-346, ACCESO SUR MAFIL	Máfil	Expropiaciones y Ejecución	MOP (DV)	6.306.070	5.835.829	En ejecución
				Asesoría	MOP (DV)	764.851	260.739	
9	3012-3771-00	MEJORAMIENTO RUTA T-345, LO AGUILA-MALIHUE, COMUNAS DE MAFIL - LOS LAGOS	Máfil	Diseño	MOP (DV)	217.337	217.337	Terminada
10		Mejoramiento Enlace Sur Máfil (Sta. Elena - Malihue): Rotonda para virajes	Máfil	Expropiación, Diseño y Ejecución	MOP (PMOC)		1.308.282	En ejecución
11		Mejoramiento conectividad peatonal y ciclista, sector Puente San Pedro	Los Lagos	Diseño y Ejecución	FNDR		476.413	En ejecución
12		Mejoramiento Enlace Los Lagos (incluyendo conexión peatonal-ciclista desde Puente San Pedro)	Los Lagos	Expropiaciones y Ejecución	MOP (PMOC)		37.743	En ejecución
				Diseño y Ejecución	MOP (PMOC)		1.891.172	En ejecución
13	3045-8861-00	REPOSICION PUENTE COLLILELFU 2 Y ACCESOS EN CIUDAD DE LOS LAGOS	Los Lagos	Diseño	MOP (DV)	244.989	1.169.997	Terminada
14		Atravesio peatonal Población Los Ríos - Villa San Pedro	Los Lagos	Diseño y Ejecución	MOP (PMOC)		669.473	Terminada
15		Atravesio El Trébol	Los Lagos	Diseño y Ejecución	FNDR		2.039.163	En ejecución
16	3009-8740-00	REPOSICION PUENTE COLLILELFU 1, RUTA T-631	Paillaco	Expropiaciones y Ejecución	MOP (DV)	101.628	92.144	Terminada
				Ejecución	MOP (DV)	2.197.086	2.143.745	
				Asesoría	MOP	382.560	307.680	

(DV)								
17	3009 9347- 0	MEJORAMIENTO CAMINO ITROPULLI - SAN PEDRO, RUTAS T-695 Y T- 699	Paillaco, La Unión	Expropiaciones	MOP (DV)	312.192	315.901	Terminada
				Ejecución	MOP (DV)	8.911.55 3	9.070.050	
				Ejecución 2	MOP (DV)	1.037.85 1	772.769	
				Asesoría	MOP (DV)	832.679	724.571	
18		Mejoramiento atraveso Puerto Nuevo (todos los movimientos y caseta de peaje)	La Unión	Expropiaciones, Diseño y Ejecución , Equipamiento y Operación	FNDR		70.768	Desestimada
19		Mejoramiento Enlace Río Bueno - La Unión (calle de servicio DTS y paraderos de buses)	La Unión	Expropiaciones	MOP (PMOC)			Terminada
				Diseño y Ejecución	MOP (PMOC)		407.869	
20		Instalación de señales informativas de servicio en la Ruta 5	Lanco, Máfil, Los Lagos, Paillaco, La Unión	Diseño y Ejecución	MOP (PMOC)		278.633	En ejecución
Subtotal de inversión PMOC Los Ríos - Financ. FNDR						9.429.475	3.105.250	
Subtotal de inversión PMOC Los Ríos - Financ. MOP						6.573.967	7.053.821	

Fuente: Elaboración propia en base a Convenio de Programación y Planilla de Seguimiento del Convenio

Tabla N° 4. Programación de inversiones Adenda 1 por Fuente de Financiamiento

<i>Fuente de Financiamiento</i>	<i>M\$ Moneda 2018</i>	<i>M\$ Moneda 2022</i>	<i>% Convenio</i>
MOP	25.016.604	28.221.192	75%
MOP (PMOC)	5.827.477	6.573.967	
MOP (DV)	19.189.128	21.647.225	
FNDR	8.358.735	9.429.475	25%
TOTAL	33.375.339	37.650.667	100%

Fuente: Elaboración propia en base a Convenio de Programación

8. Avances logrados, obras terminadas, no terminadas y desestimadas

Se puede indicar que de las 20 iniciativas programadas, al cierre de 2022, 11 están terminadas, 8 en ejecución y 1 fue desestimada en hito MDS y F por indicadores de rentabilidad social. El detalle por servicio se presenta a continuación:

Figura N° 1. % Iniciativas Terminadas/Iniciativas Programadas

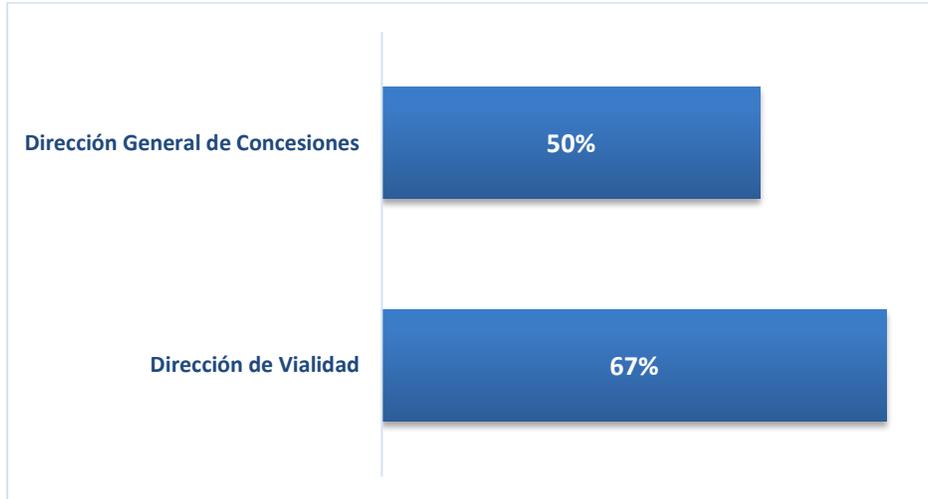
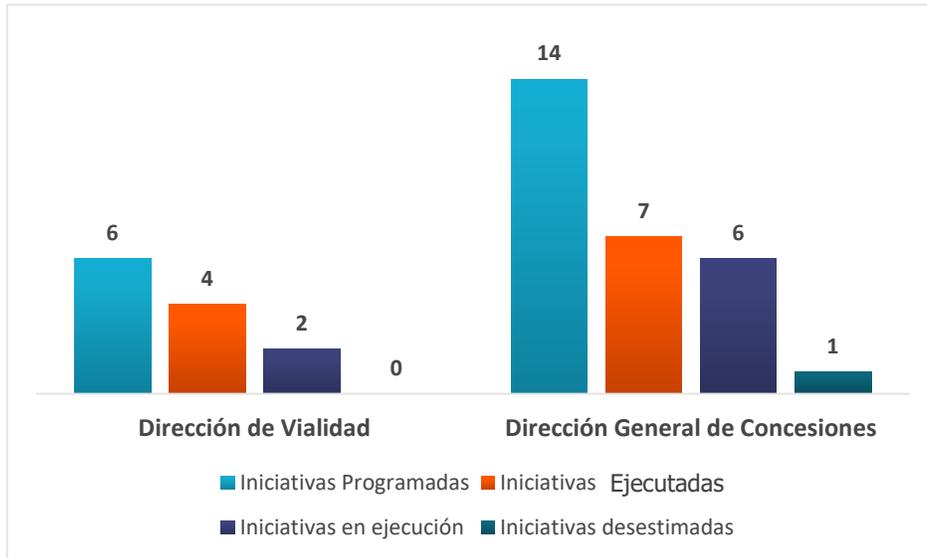


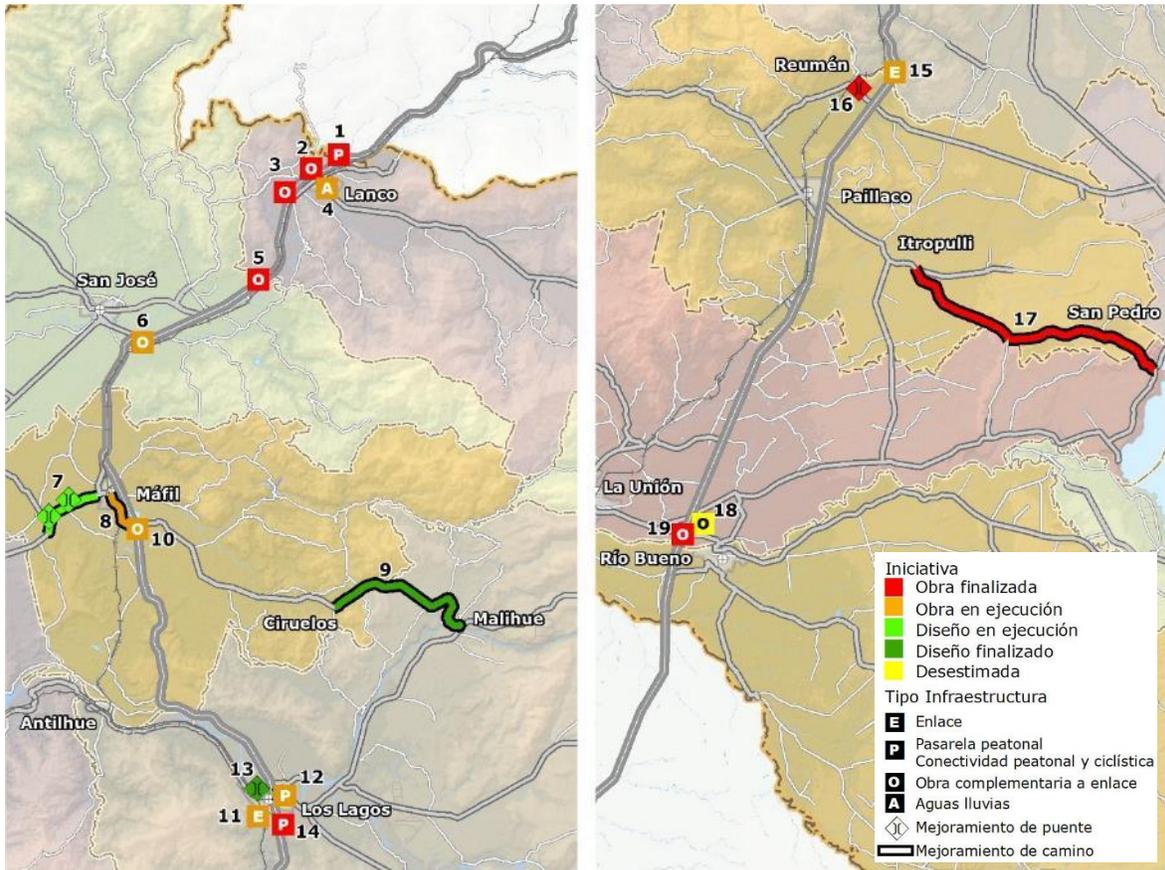
Figura N° 2. N° Iniciativas por Estado de Avance



Fuente: Dirplan Los Ríos

A continuación se presenta una cartografía con la localización de las iniciativas y su estado.

Figura N° 3. Localización de Obras del Convenio

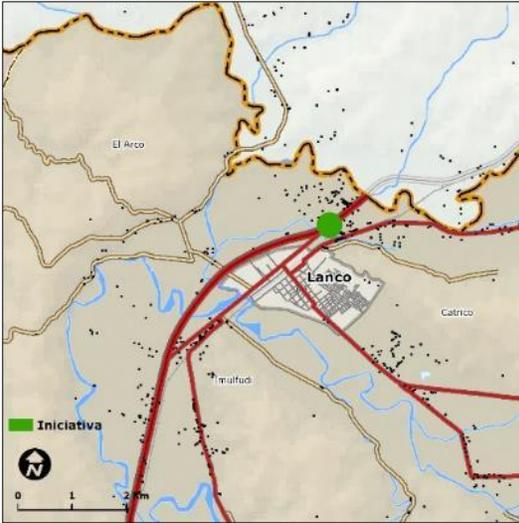


Fuente: Dirplan Los Ríos

8.1. Iniciativas terminadas

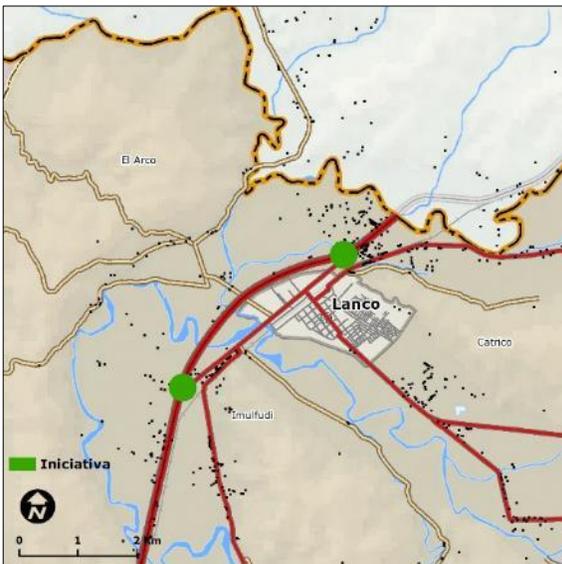
1 INICIATIVA: CONSTRUCCIÓN PASARELA PEATONAL CUDICO (COLLICO) DISEÑO Y EJECUCIÓN		
Ficha IDI:		
Nombre Contrato: Obras del Grupo 2 (G2) del DS N° 20.Cotización Privada de 4 obras según Art. 7.4 DS MOP N°20-18		
Contrato SAFI:	Contratista: Constructora ICAFAL	Fecha de término: 22-07-2022
Comuna: LANCO	Financiamiento: MOP-DGC	Tipología: Pasarela peatonal

Foto: Pasarela terminada



2 INICIATIVA: PAISAJISMO ENLACES LANCO NORTE Y LANCO SUR(DISEÑO Y EJECUCIÓN)		
Ficha IDI:		
Nombre Contrato (MOP): Obras del Grupo 2 (G2) del DS N° 20.Cotización Privada de 4 obras según Art. 7.4 DS MOP N°20-18		
Contrato SAFI: 284060	Contratista: Constructora ICAFAL	Fecha de término: 22-07-2022
Comuna: LANCO	Financiamiento: MOP-DGC y FNDR	Tipología: obras complementarias a enlace

Fotos: enlaces Lanco Norte y Sur



3 INICIATIVA: INSTALACIÓN SEÑALES COMPLEMENTARIAS ENLACE LANCO		
Ficha IDI:		
Nombre Contrato :		
Código SAFI:	Contratista:	Fecha de término: 2021
Comuna: Lanco	Financiamiento: MOP-DGC	Tipología: Obras Complementarias Enlace

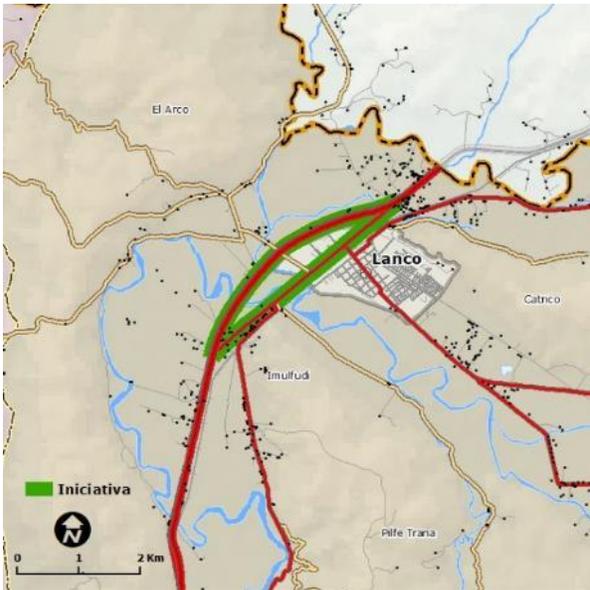
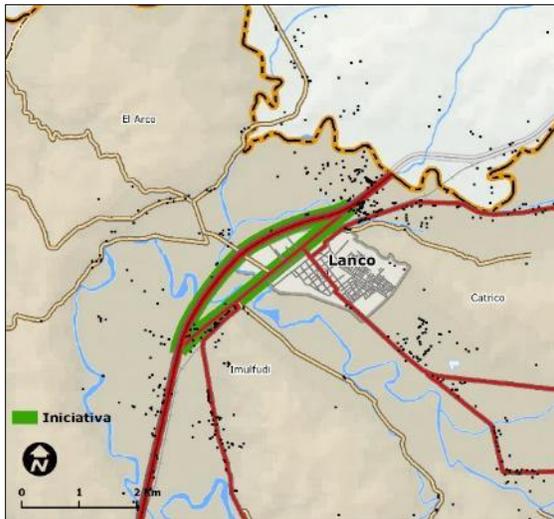


Foto: Señalizaciones instaladas



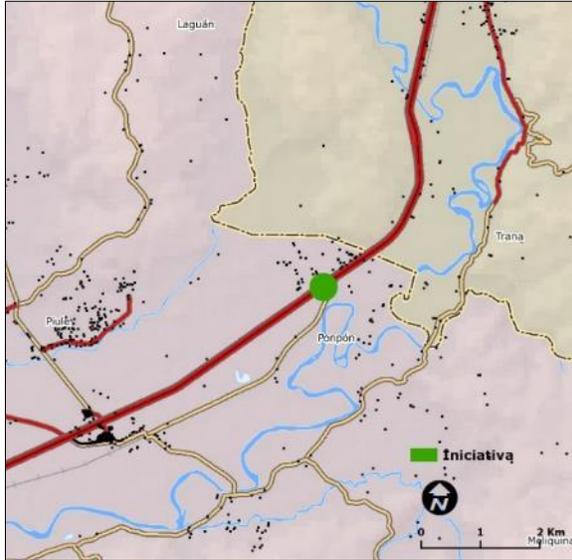
4 INICIATIVA: MODIFICACIÓN DE LA DESCARGA DE AGUAS LLUVIAS DEL BYPASS DE LA RUTA 5 (DISEÑO Y EJECUCIÓN)		
Ficha IDI:		
Nombre Contrato (MOP): Obras del Grupo 3 Normativas (G3) del DS N° 20.Licitación Privada 21 obras prioritizadas, según Art. 6.7.2 DS MOP N°20-18		
Contrato SAFI:	Contratista: Consorcio VAC	Fecha de término: 15-06-2023
Comuna: LANCO	Financiamiento: MOP-DGC	Tipología: Aguas lluvias

Foto: Modificación de descarga sumidero terminada



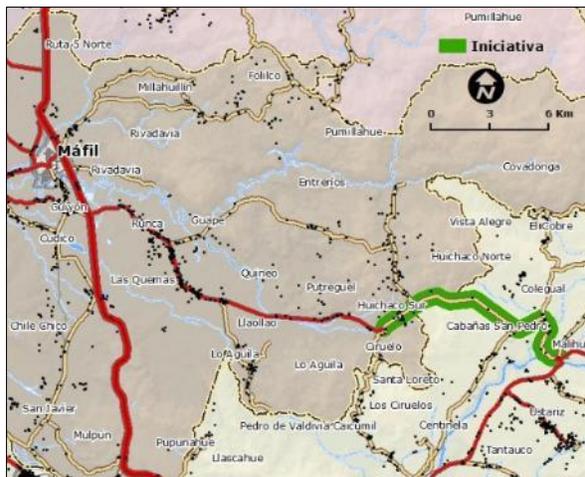
5 INICIATIVA: RAMPAS PEATONALES ATRAVIESO PON PON (DISEÑO Y EJECUCIÓN)		
Ficha IDI:		
Nombre Contrato (MOP): Obras del Grupo 3 Normativas (G3) del DS N° 20.Cotización Privada de 4 obras según Art. 7.4 DS MOP N°20-18		
Contrato SAFI: 263238	Contratista: Constructora ICAFAL	Fecha de término: 22-07-2023
Comuna: MARIQUINA	Financiamiento: MOP-DGC	Tipología: Pasarelas

Foto: Rampas peatonales construidas



9 INICIATIVA: MEJORAMIENTO RUTA T-345, LO AGUILA-MALIHUE, COMUNAS DE MAFIL - LOS LAGOS (DISEÑO)		
Ficha IDI: 30123771-0		
Nombre Contrato (MOP): Estudio de Ingeniería Mejoramiento Camino Ruta T-345, Lo Aguila -Malihue, Comunas de Máfil y Los Lagos Provincia de Valdivia Región de Los Ríos		
Contrato SAFI: 250923	Contratista: CONSULTORES EN INGENIERIA DE TRANSPORTE LTDA	Fecha de término: 16-12-2017
Comuna: LOS LAGOS-MÁFIL	Financiamiento: MOP-DV	Tipología: Mejoramiento camino

Foto: Sector acceso a Balseadero San Pedro



13 INICIATIVA: REPOSICION PUENTE COLLILELFU 2 Y ACCESOS EN CIUDAD DE LOS LAGOS (DISEÑO)		
Ficha IDI: 30458861-0		
Nombre Contrato (MOP): Estudio de Ingeniería Reposición Puente Collilelfu 2 y accesos en Ciudad de Los Lagos, Región de Los Ríos		
Contrato SAFI: 263749	Contratista: INGENIERIA Y CONSTRUCCION RYH SPA.	Fecha de término: 29-01-2019
Comuna: LOS LAGOS	Financiamiento: MOP-DV	Tipología: Reposición puente

Foto: Trazado definido e imagen del puente



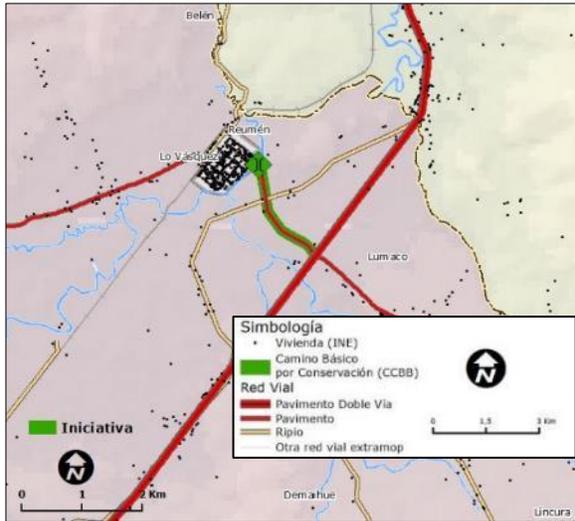
14 INICIATIVA: ATRAVIESO PEATONAL POBLACIÓN LOS RÍOS - VILLA SAN PEDRO		
Ficha IDI:		
Nombre Contrato (MOP): Obras del Grupo 3 Normativas (G3) del DS N° 20.Licitación Privada 21 obras prioritizadas, según Art. 6.7.2 DS MOP N°20-18		
Contrato SAFI:	Contratista: Consorcio VAC	Fecha de término:
Comuna: LOS LAGOS	Financiamiento: MOP-DGC	Tipología: Pasarela

Fotos: Pasarela



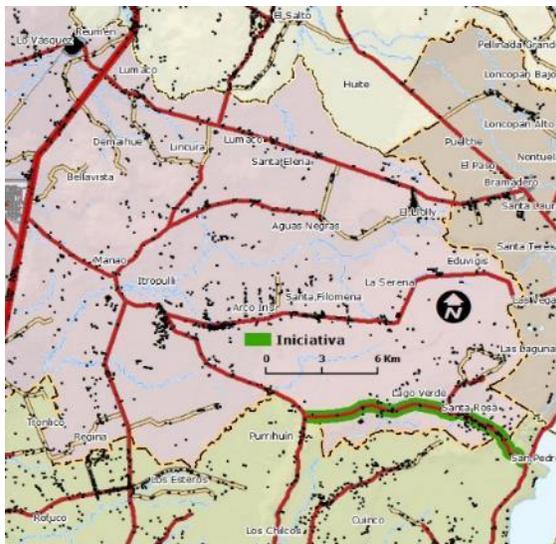
16 INICIATIVA: REPOSICION PUENTE COLLILELFU 1, RUTA T-631		
Ficha IDI: 30098740-0		
Nombre Contrato (MOP): Reposición Puente Collilelfu N°1 en Ruta T-631, Reumén Comuna de Paillaco - Provincia de Valdivia, XIV Región de Los Ríos		
Contrato SAFI: 289723	Contratista: CONSTRUCTORA SANTA BARBARA LTDA.	Fecha de término: 04-11-2020
Comuna: PAILLACO	Financiamiento: MOP-DV	Tipología: Reposición Puente

Fotos: Puente Repuesto y Mirador



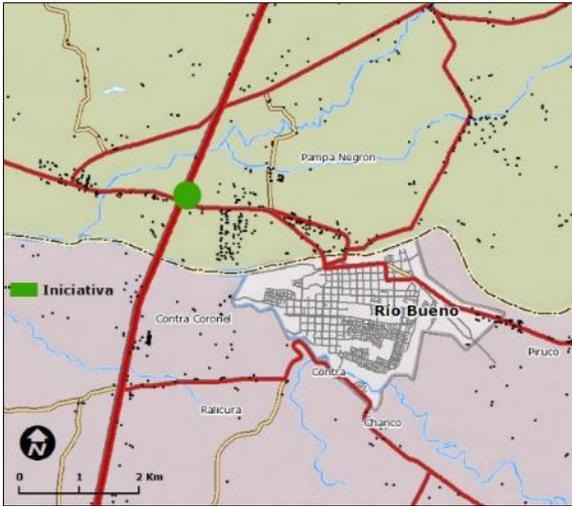
17 INICIATIVA: MEJORAMIENTO CAMINO ITROPULLI - SAN PEDRO, RUTAS T-695 Y T-699		
Ficha IDI: 30099347-0		
Nombre Contratos (MOP): Mejoramiento Camino Itropulli-San Pedro, Rutas T-695 y T-699, Región de Los Ríos / Terminación Mejoramiento Camino Itropulli - San Pedro Rutas T-695 Y T-699, Comunas de Paillaco y La Unión, Provincias de Valdivia y del Ranco, Región de Los Ríos		
Contrato SAFI: 250912 / 294167	Contratista: CONSTRUCTORA INGENIEROS ASOCIADOS LTDA. / SOCIEDAD INMOBILIARIA COLLICO LTDA.	Fecha de término: 26-06-2020
Comuna: PAILLACO, LA UNIÓN	Financiamiento: MOP-DV	Tipología: Mejoramiento camino

Fotos: Ruta terminada



19	INICIATIVA: MEJORAMIENTO ENLACE RÍO BUENO - LA UNIÓN (CALLE DE SERVICIO DTS Y PARADEROS DE BUSES)	
Ficha IDI:		
Nombre Contrato (MOP):		
Contrato SAFI:	Contratista:	Fecha de término: 2015
Comuna: LA UNIÓN - RIO BUENO	Financiamiento: MOP-DGC	Tipología: Obras complementarias a enlace

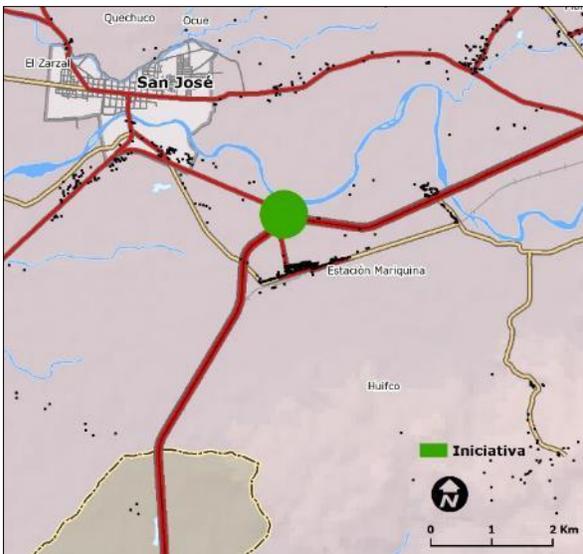
Fotos: Paraderos y Zona de Estacionamiento



8.2. Iniciativas en ejecución

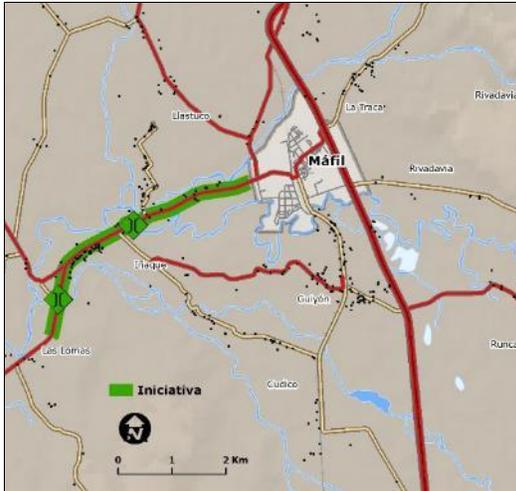
6	INICIATIVA: MEJORAMIENTO ENLACE VALDIVIA(DISEÑO Y EJECUCIÓN)	
Ficha IDI:		
Nombre Contrato (MOP): Obras del Grupo 3 Normativas (G3) del DS N° 20.Licitación Privada 21 obras prioritizadas, según Art. 6.7.2 DS MOP N°20-18.		
Contrato SAFI:	Contratista: Consorcio VAC	Fecha de término: Avance 66%
Comuna: MARIQUINA	Financiamiento: FNDR	Tipología: Enlace

Foto: Obra en ejecución



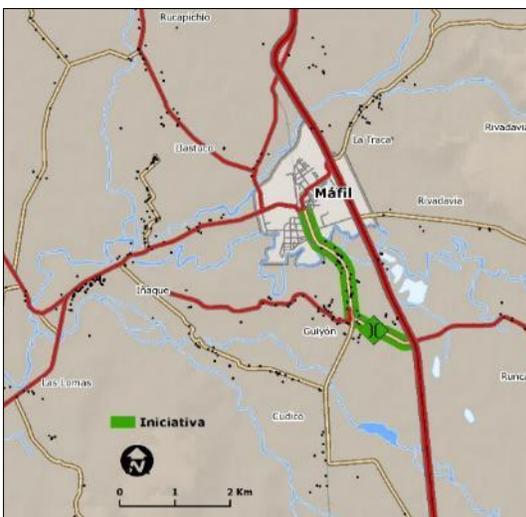
7 INICIATIVA: MEJORAMIENTO RUTA T-34; T-334 Y T-324, COMUNA DE MÁFIL (DISEÑO)		
Ficha IDI: 30480995-0		
Nombre Contrato (MOP): Estudio de Ingeniería Mejoramiento Ruta T-34; T-334 y T-324 Comuna de Máfil, Región de los Ríos		
Contrato SAFI: 296920	Contratista: CREAXXION INGENIEROS CONSULTORES S.A.	Fecha de término: junio 2023. Avance 82,5%, en revisión final proyecto estructural hidráulico.
Comuna: MÁFIL	Financiamiento: MOP-DV	Tipología: Mejoramiento camino

Foto: Puente Iñaque proyectado



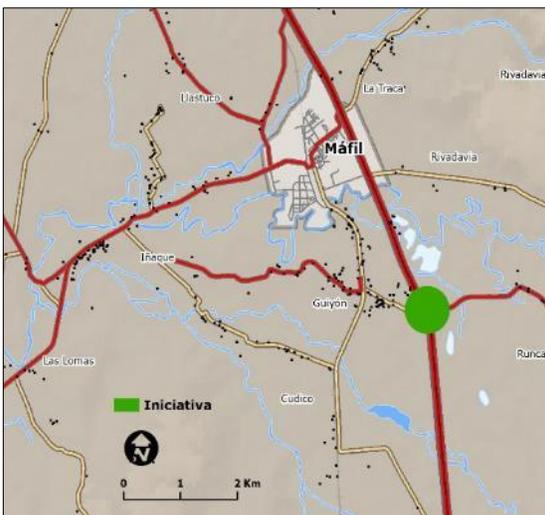
8 INICIATIVA: MEJORAMIENTO T-346, ACCESO SUR MAFIL		
Ficha IDI: 30106138-0		
Nombre Contrato (MOP): Mejoramiento T-346, Acceso Sur Máfil		
Contrato SAFI: 292269	Contratista: CLARO VICUNA VALENZUELA S.A.	Fecha de término: Avance 78,05% quiebra empresa
Comuna: MÁFIL	Financiamiento: MOP-DV	Tipología: Mejoramiento camino

Foto: Obras en ejecución



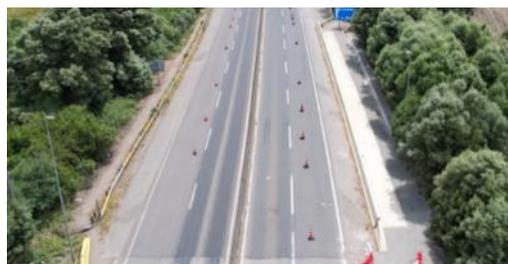
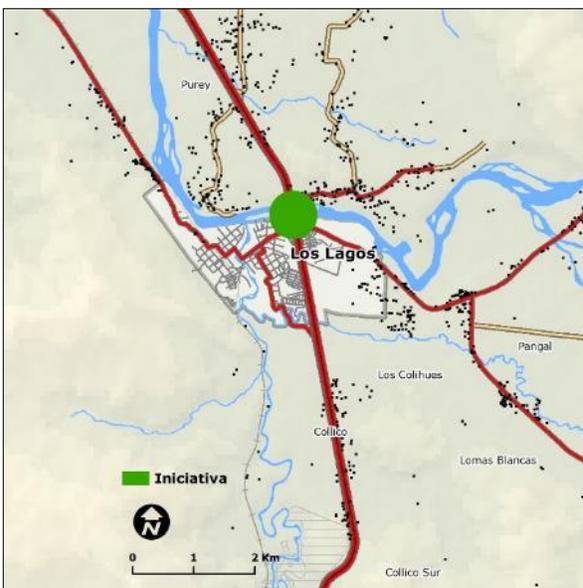
10 INICIATIVA: MEJORAMIENTO ENLACE SUR MÁFIL (STA. ELENA - MALIHUE): ROTONDA PARA VIRAJES (EXPROPIACIÓN, DISEÑO Y EJECUCIÓN)		
Ficha IDI:		
Nombre Contrato (MOP): Obras del Grupo 3 Normativas (G3) del DS N° 20.Licitación Privada 21 obras prioritizadas, según Art. 6.7.2 DS MOP N°20-18		
Contrato SAFI:	Contratista: Consorcio VAC	Fecha de término: Avance 54,2%
Comuna: MÁFIL	Financiamiento: MOP-DGC	Tipología: Enlace

Foto: Obras en ejecución



11 INICIATIVA: MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD PEATONAL Y CICLISTA, SECTOR PUENTE SAN PEDRO (DISEÑO Y EJECUCIÓN)		
Ficha IDI:		
Nombre Contrato (MOP): Obras del Grupo 3 Normativas (G3) del DS N° 20.Licitación Privada 21 obras prioritizadas, según Art. 6.7.2 DS MOP N°20-18		
Contrato SAFI:	Contratista: Consorcio VAC	Fecha de término: Avance 66%
Comuna: LOS LAGOS	Financiamiento: FNDR	Tipología: Conectividad peatonal y ciclista.

Foto: Conexión peatonal puente San Pedro y avance hacia Pancul



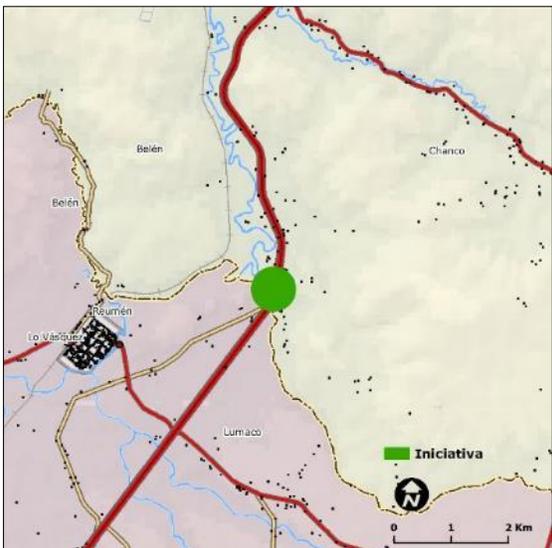
12 INICIATIVA: MEJORAMIENTO ENLACE LOS LAGOS INCLUYENDO CONEXIÓN PEATONAL-CICLISTA DESDE PUENTE SAN PEDRO (DISEÑO Y EJECUCIÓN)		
Ficha IDI:		
Nombre Contrato (FNDR): Obras del Grupo 3 Normativas (G3) del DS N° 20.Licitación Privada 21 obras prioritizadas, según Art. 6.7.2 DS MOP N°20-18		
Contrato SAFI:	Contratista: Consorcio VAC	Fecha de término: Avance 36,9%
Comuna: LOS LAGOS	Financiamiento: MOP-DGC	Tipología: Enlace

Fotos: Cuadrante norponiente y avance en terraplén en conexión con calle Costanera



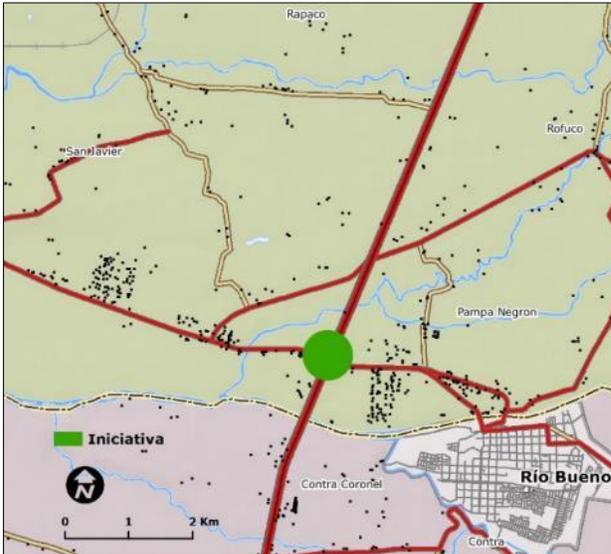
15 INICIATIVA: ATRAVIESO EL TRÉBOL (DISEÑO Y EJECUCIÓN)		
Ficha IDI:		
Nombre Contrato (MOP): Obras del Grupo 3 Normativas (G3) del DS N° 20.Licitación Privada 21 obras prioritizadas, según Art. 6.7.2 DS MOP N°20-18.		
Contrato SAFI:	Contratista: Consorcio VAC.	Fecha de término: Avance 75,9%
Comuna: LOS LAGOS	Financiamiento: MOP-DGC	Tipología: Pasarela peatonal

Foto: Avance infraestructura y terraplén oriente y sector terraplén poniente



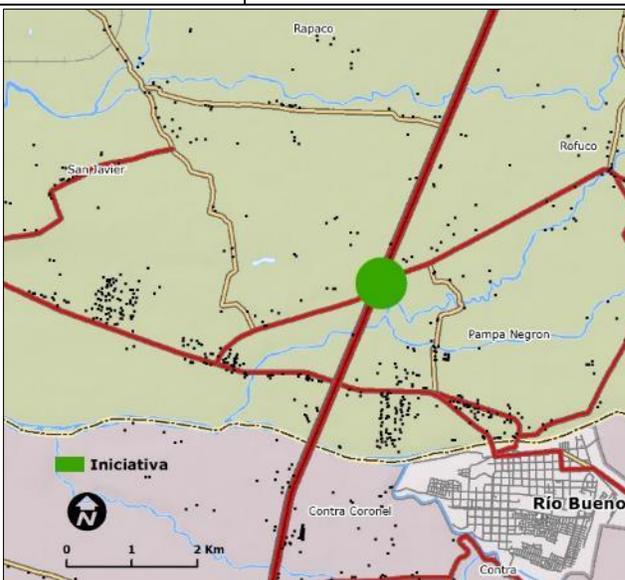
20 INICIATIVA: INSTALACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS DE SERVICIO EN LA RUTA 5 (DISEÑO Y EJECUCIÓN)		
Ficha IDI:		
Nombre Contrato (MOP): Obras del Grupo 3 Normativas (G3) del DS N° 20.Licitación Privada 21 obras prioritizadas, según Art. 6.7.2 DS MOP N°20-18.		
Contrato SAFI: 305030	Contratista: Consorcio VAC.	Fecha de término: Avance 60,91%
Comuna: LANCO, MÁFIL, LOS LAGOS, PAILLACO, LA UNIÓN	Financiamiento: MOP-DGC	Tipología: Señales informativas

Foto: Barrera de hormigón acceso Los Lagos norte-sur



8.3. Iniciativas desestimadas en el marco del Convenio

18 INICIATIVA: MEJORAMIENTO ATRAVIESO PUERTO NUEVO (TODOS LOS MOVIMIENTOS Y CASETA DE PEAJE)		
Ficha IDI:		
Nombre Contrato (MOP):		
Contrato SAFI:	Contratista:	Fecha de término: se ejecutó solo Diseño, desestimada hito control MDS y F
Comuna: LA UNIÓN	Financiamiento: FNDR	Tipología: Señales informativas



9.1. Inversión total

La inversión ejecutada total correspondió M\$ 31.315.113, con un porcentaje de ejecución total del 83,17% respecto de lo programado. De lo ejecutado el 90,08% correspondió a inversión financiada por el MOP y el 9,92% a la financiada por el FNDR.

Tabla Nº 5. Inversión Programada en Adenda 1 y Ejecución del Convenio

FINANCIAMIENTO	MONTO PROGRAMADO EN MONEDA ORIGINAL (M\$ 2018)	MONTO TOTAL PROGRAMADO EN M\$ 2022	MONTO EJECUTADO EN M\$2022	PORCENTAJE EJECUTADO DE LO PROGRAMADO	PORCENTAJE DE LO EJECUTADO
MOP	25.016.604	28.221.192	28.209.863	99,96%	90,08%
FNDR	8.358.735	9.429.475	3.105.250	32,93%	9,92%
TOTAL	33.375.339	37.650.667	31.315.113	83,17%	100%

Fuente: Adenda 1 y Planilla seguimiento Convenio al cierre de 2022.

9.2. Inversión sectorial MOP

La inversión sectorial MOP ejecutada al 31 de diciembre de 2022 fue de **M\$ 28.209.863**, lo que corresponde al 99,96 % de lo programado.

Tabla Nº 6. Inversión sectorial Adenda 1 (M\$ de 2022)

SERVICIO	MONTO PROGRAMADO	MONTO EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN	SALDO CONVENIO	SALDO PROGRAMADO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	21.647.225	21.156.042	97,73%	491.183	2.009.466
DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES	6.573.967	7.053.821	107,3%	-479.854	0
TOTAL MOP	28.221.192	28.209.863	99,96%	11.329	2.009.466

Fuente: Adenda 1 SAFI cierre diciembre y Planilla seguimiento convenio al cierre de 2022.

Los saldos programados corresponden a iniciativas de Vialidad, un diseño que termina en 2023 y a una obra en que la empresa contratista quebró por lo que tendrá que licitarse lo que queda, tenía, un avance de un 78,05%.

9.3. Inversión extrasectorial e inversión Gobierno Regional

La inversión extra sectorial corresponde a financiamiento FNDR, el que al 31 de diciembre de 2022 fue de **M\$3.105.250**, correspondiendo al 32,93% de lo programado.

Tabla Nº 7. Inversión extra MOP (M\$ 2022)

EXTRA MOP	MONTO PROGRAMADO	MONTO EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN	SALDO CONVENIO	SALDO PROGRAMADO
FNDR	9.429.475	3.105.250	32,93%	6.324.225	0

Fuente: Adenda 1 SAFI y Planilla seguimiento convenio al cierre de 2022.

El porcentaje de ejecución del FNDR fue de un 32,93% ya que sólo se ejecutó el diseño de la iniciativa 18 “Mejoramiento atravieso Puerto Nuevo (todos los movimientos y caseta de peaje)”, ya que no obtuvo la rentabilidad social necesaria para pasar a la etapa de ejecución de la obra, lo que impactó en el porcentaje de ejecución apareciendo como saldo del convenio respecto de la adenda 1, pero en lo presupuestario no hay saldo, pues el monto se rebajó del aporte del GORE.

9.4. Programación actualizada para cierre del Convenio

A continuación se presenta la inversión ejecutada al cierre de 2022, además se incorpora la programación para los años siguientes de las iniciativas que se encuentran en ejecución.

Tabla N° 8. Inversión total Proyectos vigentes (M\$ 2022)

FINANCIAMIENTO	MONTO PROGRAMA ADENDA 1 (M\$ 2022)	MONTO EJECUTADO 2013-2022 (M\$ 2022)	INV. PROGRAMA DA 2023 (M\$ 2022)	* MONTO FINAL PROYECTOS VIGENTES (M\$ 2022)	PORCENTAJE EJECUCIÓN (EJECUTADO Y PROGRAMADO)
MOP	28.221.192	28.209.863	2.009.466	30.219.329	107,1%
MOP (PMOC)	6.573.967	7.053.821		7.053.821	107,3%
MOP (DV)	21.647.225	21.156.042	2.009.466	23.165.508	107,0%
FNDR	9.429.475	3.105.250		3.105.250	32,9%
TOTAL	37.650.667	31.315.113	2.009.466	33.324.579	88,5%

Fuente: Adenda 1 SAFI cierre diciembre 2022 y Planilla seguimiento convenio al cierre de 2022. *: Considera montos de contratos fuera del plazo del convenio en ejecución en 2023. No considera montos de iniciativas eliminadas.



Anexo N°5

Informe de Cierre Convenio de Programación “Plan Ciudades más Humanas, Región de Los Lagos”

Tabla de contenido

Resumen del Convenio

1 Compromisos del Convenio

2 Comisión Regional de Seguimiento del Convenio

3 Avances logrados y obras terminadas al cierre del Convenio

3.1. Obras terminadas

3.2. Diseños terminados

4 Iniciativas no terminadas o desestimadas

4.1. Obras no terminadas y desafíos pendientes al cierre

4.2. Diseños no terminados y desafíos pendientes al cierre

4.3. Prefactibilidad no terminados y desafíos pendientes al cierre

4.4. Estudios Básicos no terminados y desafíos pendientes al cierre

5. Inversiones del Convenio

5.1. Inversión total

5.2. Inversión sectorial

5.3. Inversión extra sectorial

ANEXOS

Resumen del Convenio

El Convenio de Programación (C.P) Plan Ciudades más Humanas Región de Los Lagos, nace del trabajo conjunto entre los Ministerios sectoriales con competencias en las políticas públicas de infraestructura y servicios de transporte en las ciudades, del Gobierno Regional (GORE) y los respectivos Municipios de Puerto Montt – Osorno y Castro, todos actores participantes en las distintas instancias de elaboración de los Planes de Transporte liderados por SECTRA del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones (MTT).

La propuesta fue presentada al Consejo regional (CORE), al alero de lo indicado en Plan de Gobierno 2018-2022, sobre ciudades más humanas y transporte digno, siendo aprobada según constan en Certificados N° 60 del 20 de marzo 2019 y N°220 del 08 de agosto 2019, para un periodo de 5 años 2019-2023.

El Convenio consignó en su origen el año 2019, un total de 13 proyectos y 2 estudios básicos con un total de 16 etapas: 8 obras (etapa ejecución) - 6 diseños de ingeniería y 2 actualizaciones de Planes maestros de aguas lluvias (Estudios básicos).

La inversión total del convenio original, pactado año 2019 (moneda año 2024) fue de M\$ 91.124.412, la distribución correspondió a 32,48% GORE, 28,35% Ministerio de Vivienda y Urbanismo (Minvu) y 39,17 % Ministerio de Obras públicas (MOP).

Como resumen MOP, 3 iniciativas, se cierra con un 66% de avance del Plan considerando las etapas terminados (1) + en ejecución (1); y un 33% de avance del Plan, considerando sólo lo terminado (1). Queda 1 pendiente en estado por licitar.

Sobre las principales dificultades, está la no finalización de modificación Adenda N° 1 elaborada por la Comisión Evaluadora del C.P en la región según consta en sesión de fecha 21.12.2020 y aprobada por CORE el año 2021 (Certificado N° 268), faltando sólo la firma Minvu para concretar dicha modificación. Las partes que aprobaron y firmaron Adenda N°1 fueron GORE, MOP y MTT.

1. Compromisos del Convenio

El Convenio original (Anexo I) consignó 13 proyectos y 2 estudios básicos, con un total de 15 IDI⁹, lo que representa a nivel de etapas un total de 16:

Unidad Técnica	Total IDI
SERVIU	10
MOP - DOH	2
MOP - Vialidad	3
Total	15

Ciudad	Total IDI
Puerto Montt	8
Osorno	5
Castro	2
Total	15

⁹ Aprobado por Decreto de Hacienda N°494 del 31.12.2019, conforme a lo dispuesto en el artículo 81 de la Ley 19.175. y Res. (E) N°4094 de Intendente de fecha 15.11.2019. El texto del Convenio fue firmado en Santiago, en ceremonia de fecha 02 de septiembre 2019, entre Ministros Minvu, MTT, MOP e Intendente en representación del Gobierno Regional.

Puerto Montt

IDI 30291173 Etapa de Ejecución: Mejoramiento Interconexión Vial Alerce – Puerto Montt Etapa II. (SERVIU)

IDI 30127010 Etapa de Ejecución: Mejoramiento Calle El Teniente Barrio Industrial. (SERVIU)

IDI 30437675 Etapa de Diseño: Construcción Inter terrazas Puerto Montt Etapa I. (SERVIU)

IDI 40032097* Etapa de Ejecución: Construcción Ascensores Sector Centro - Intendencia - Edificio Consistorial (SERVIU)

IDI 40026872* Etapa de Prefactibilidad: Mejoramiento Accesibilidad Barrio Puerto, ciudad de Puerto Montt. (SERVIU)

IDI 40019576* Etapa de Diseño: Mejoramiento Costanera Juan Soler, Tramo Copiapó – Chorrillos, Puerto Montt. (SERVIU)

IDI 30283374-0 Etapa de Ejecución: Mejoramiento Avenida Alessandri Tramo Mackenna-Godoy. (SERVIU)

IDI 30458053 Etapa de Diseño: Mejoramiento Ruta 226 Sector: Ruta 5 - Lagunitas, Puerto Montt. (DV – MOP)

IDI 30376572 Etapa de Ejecución de Estudio Básico: Actualización Plan Maestro de Aguas Lluvias de Puerto Montt. (DOH – MOP).

Osorno

IDI 30043755 Etapa de Ejecución: Mejoramiento Avenida Julio Buschmann (SERVIU)

IDI 40005715 Etapa de Diseño: Mejoramiento Interconexión vial Centro de Osorno con sector Francke. (SERVIU)

IDI 40026957* Etapa de Ejecución: Mejoramiento Conexión vial Ruta 5 - Ruta U-500 Osorno Acceso Norte (DV - MOP)

IDI 30382574 Etapa de Diseño: Mejoramiento Conexión Vial Urbana Ruta U-72 - Ruta U-40 (DV - MOP)

IDI 30376573 Etapa de Ejecución de Estudio Básico: Actualización Plan Maestro de Aguas Lluvias de Osorno (DOH – MOP)

Castro

IDI 40019999* Etapa de Ejecución: Mejoramiento Avenida Galvarino Riveros Norte. (SERVIU)

IDI 40032096* Etapa de Prefactibilidad: Conexión Accesos Urbanos By Pass Castro (SERVIU)

() Proyectos con cambio de IDI y/o cambio de alcance. Aprobados en Comisión Evaluadora, realizada el 21.12.2020, para modificación de Convenio de Programación, y por unanimidad aprobada en Sesión del 19 de mayo 2021 según consta en Certificado CORE N°268 de fecha 20 de mayo del año 2021. ANEXO II.*

2. Comisión Regional de Seguimiento del Convenio

De las dificultades se expone Adenda N°1, sin finalizar su proceso de firmas por parte del Minvu, la que ampliaba el plazo e inversión hasta el año 2024, más modificaciones de IDI con aprobación Core Certificado N° 268 del 20.05.2021, texto de Adenda N°1 firmada el 08.07.2021 por el entonces Intendente regional de Los Lagos y visada por Fiscalía regional MOP, remitida a Dirección Nacional de Planeamiento MOP mediante Oficio Seremi MOP N°379 de fecha 23.07.2021 para firmas de Ministros MOP y MTT, los que fueron correctamente firmado y a la fecha de este informe sin información oficial de firma por parte del Minvu, por lo que administrativamente no se finalizó modificación Adenda N°1.¹⁰ Dentro de los principales acuerdos de la comisión, se encuentra la elaboración y aprobación de modificación del Convenio de Programación, según acuerdos realizados en Comisión Evaluadora del 21.12.2020 y aprobada por Core certificado N° 268 del 20.05.2021.

¹⁰ Las 10 copias de Adenda N° 1, firmadas por MOP, GORE y MTT permanecen en Dirplan MOP de nivel nacional.

La Secretaría Ejecutiva del Convenio de Programación estuvo a cargo de la Dirección regional de Planeamiento (Dirplan) del MOP, a través de su Director Regional y Analista regional de Planificación y Presupuesto Dirplan; y la Secretaría Técnica a cargo del Coordinador de SECTRA del MTT en la región, desde la suscripción del convenio en septiembre del año 2019 y hasta junio del año 2022. En decisión de Comisión evaluadora de fecha 30.06.2022, según se muestra en Acuerdo II, se resuelve traspasar los cargos de Secretarías Técnica y Ejecutiva del presente Convenio de Programación al Gobierno Regional de Los Lagos, según establece el punto octavo letra b) del propio texto del Convenio, por el compromiso de revisar y actualizar la cartera de proyectos en función de la nueva E.R.D y nuevos ejes del Plan de Gobierno 2022-2026. El traspaso se ofició, desde la Dirección Regional de Planeamiento MOP y Sectra¹¹, adjuntando todos los antecedentes administrativos y de balance financiero que se disponían, desde la firma del Convenio hasta la actual Acta de Comisión Evaluadora N°6.

Copia de Oficios de citación a Comisiones evaluadoras, Actas por las 9 sesiones realizadas y presentaciones que incluyen balance financiero y estado de proyectos, se encuentran en sitio Colabora¹².

Comisiones Evaluadoras		
Año	Primer Semestre	Segundo Semestre
2019	-	I. 15.11.2019 (presencial)
2020	II. 30.06.2020 (vía zoom)	III. 21.12.2020 (vía zoom)
2021	IV. 30.06.2021 (vía zoom)	V. 28.12.2021 (vía zoom)
2022	VI. 30.06.2022 (vía meet)	VII. 28.12.2022 (mixta)
2023	No se cita a Comisión Evaluadora	VIII. 20.07.2023 (mixta) IX. 26.12.2023 (mixta) ¹³

Adicional a las reuniones de comisión evaluadora, se realizaron instancias de reuniones técnicas con los respectivos Municipios, MDSyF, Serviu, Seremi Minvu, Seremi MTT, SECTRA, Dirección de Vialidad, DOH, Dirplan MOP y GORE, principalmente. De igual forma instancias de presentación y según citación, a Comisiones y plenario del CORE.

3. Avances logrados y obras terminadas al cierre del Convenio¹⁴

Cuadro Resumen por número de obras:

Tabla N° 1. Obras del Convenio¹⁵

Servicio U.T	Obras Programadas	Obras Terminadas	Porcentaje obras terminadas	Obras en ejecución	Obras pendientes	Obras desestimadas
MOP	-	1	0%	0	1	0
Vialidad						
Total	1	0	0%	0	1	0

¹¹ Oficio de Seremi MOP Región de Los Lagos N° 406 del 12.07.2022, dirigido a Jefe División de Infraestructura y Transporte GORE. Disponible en sitio colabora <https://dirplancolabora.mop.gov.cl/PRIGRH/Paginas/Seguimiento.aspx> Los Lagos. Traspaso función de Secretarías Técnicas y Ejecutiva del C.P.

¹² Sitio colabora Dirplan MOP <https://dirplancolabora.mop.gov.cl/PRIGRH/Paginas/Seguimiento.aspx> Los Lagos

¹³ Secretaría Ejecutiva del Convenio, a cargo de la Div. de Infraestructura del GORE, y a la fecha del presente Informe, sin remite Acta y balance de Comisión Evaluadora, reunión del 26.12.2023.

¹⁴ Información U.T. Serviu, etapas de proyectos, extraída desde www.chileindica.cl

¹⁵ Se informa lo que corresponde a U.T. MOP.

A continuación, se presentan los avances alcanzados a la fecha de cierre del Convenio, en función de las obras que se lograron terminar.

3.1. Obras terminadas

Desde U.T. MOP, no se registró obras terminadas.

Desde U.T. Serviu: Puerto Montt. 1 obra terminada.

- a. IDI 30283374-0 Etapa de Ejecución: Mejoramiento Avenida Alessandri Tramo Mackenna-Godoy.

3.2. Diseños terminados

- a. IDI 30382574 Etapa de Diseño: Mejoramiento Conexión Vial Urbana Ruta U-72 - Ruta U-40. (DV - MOP)

4. Iniciativas no terminadas o desestimadas

4.1. Obras no terminadas y desafíos pendientes al cierre.

- a. IDI 40032097* Etapa de Ejecución: Construcción Ascensores Sector Centro - Intendencia - Edificio Consistorial. (SERVIU)
- b. IDI 30291173 Etapa de Ejecución: Mejoramiento Interconexión Vial Alerce – Puerto Montt Etapa II. (SERVIU)
- c. IDI 30127010 Etapa de Ejecución: Mejoramiento Calle El Teniente Barrio Industrial. (SERVIU)
- d. IDI 30043755 Etapa de Ejecución: Mejoramiento Avenida Julio Buschmann (SERVIU)
- e. IDI 40026957* Etapa de Ejecución: Mejoramiento Conexión vial Ruta 5 - Ruta U-500 Osorno Acceso Norte (DV - MOP). Desafío: llamado a licitación año 2024.
- f. IDI 40019999* Etapa de Ejecución: Mejoramiento Avenida Galvarino Riveros Norte. (SERVIU)

4.2. Diseños no terminados y desafíos pendientes al cierre

- a. IDI 30458053 Etapa de Diseño: Mejoramiento Ruta 226 Sector: Ruta 5 - Lagunitas, Puerto Montt. (DV – MOP). Desafío: término de contrato año 2024 y posteriores aprobaciones.
- b. IDI 30437675 Etapa de Diseño: Construcción Inter terrazas Puerto Montt Etapa I. (SERVIU)
- c. IDI 40019576* Etapa de Diseño: Mejoramiento Costanera Juan Soler, Tramo Copiapó – Chorrillos, Puerto Montt. (SERVIU)
- d. IDI 40005715 Etapa de Diseño: Mejoramiento Interconexión vial Centro de Osorno con sector Francke. (SERVIU)

4.3. Prefactibilidad no terminados y desafíos pendientes al cierre

- a. IDI 40026872* Etapa de Prefactibilidad: Mejoramiento Accesibilidad Barrio Puerto, ciudad de Puerto Montt. (SERVIU)
- b. IDI 40032096* Etapa de Prefactibilidad: Conexión Accesos Urbanos By Pass Castro (SERVIU)

4.4. Estudios Básicos no terminados y desafíos pendientes al cierre

- a. IDI 30376572 Etapa de Ejecución de Estudio Básico: Actualización Plan Maestro de Aguas Lluvias de Puerto Montt. (DOH – MOP). Desafío: término de contrato año 2024 y posteriores aprobaciones.
- b. IDI 30376573 Etapa de Ejecución de Estudio Básico: Actualización Plan Maestro de Aguas Lluvias de Osorno (DOH – MOP). Desafío: término de contrato año 2024 y posteriores aprobaciones.

(*) Proyectos con cambio de IDI y/o cambio de alcance. Aprobados en Comisión Evaluadora, realizada el 21.12.2020, para modificación de Convenio de Programación, y por unanimidad aprobada en Sesión del 19 de mayo 2021 según consta en Certificado CORE N°268 de fecha 20 de mayo del año 2021. (Anexo II.)

5. Inversiones del Convenio

5.1. Inversión total

Tabla N° 2. Inversión total¹⁶

Servicio	Monto Programado en moneda original	Monto Total Programado en M\$2024	Monto Ejecutado en M\$2024	Porcentaje Ejecutado
Minvu - Serviu	19.295.141	25.835.024		
GORE	22.102.018	29.593.263		
MOP - DV	26.660.000	35.696.125	1.604.945	4%
Total	68.057.159	91.124.412		

Fuente: Exploratorio y Sistema de Administración Financiera al 31 de diciembre de 2023.

5.2. Inversión sectorial

La inversión global acumulada del MOP en el Convenio al 31 de diciembre de 2023 fue de **M\$ 1.604.945**, con una distribución de la inversión por servicio.

Tabla N° 3. Inversiones sectoriales en miles de pesos 2024

Servicio	Monto Ejecutado	Monto Programado	% de ejecución	Saldo
Dirección de Vialidad	1.604.945	35.696.125	4%	34.091.180
Total				

Fuente: Exploratorio y Sistema de Administración Financiera al 31 de diciembre de 2023.

El Convenio contó con 3 proyectos MOP con Unidad Técnica a cargo de la Dirección de Vialidad y financiamiento sectorial MOP

¹⁶ Secretaría Ejecutiva del Convenio, a cargo de la Div. de Infraestructura del GORE, y a la fecha del presente Informe, sin remite Acta y balance de Comisión Evaluadora, reunión del 26.12.2023.

5.3. Inversión extra sectorial

Los proyectos Extra MOP del Convenio son principalmente 2 mandatos del GORE por fondos FNDR. El detalle de inversión queda pendiente de información oficial emitida en Comisión Evaluadora sin entrega:

Tabla N° 4. Inversión extra MOP en miles de pesos 2024.

Extra MOP	Monto Ejecutado	Monto Programado	% de ejecución	Saldo
FNDR - DOH	940.835	1.094.030	86%	153.195
Total				

Fuente: Sin información oficial de Acta y Balance, de Comisión Evaluadora realizada en fecha 26.12.2023

ANEXOS

ANEXO 1: DETALLE PROYECTOS PERIODO 2019-2023

CONVENIO DE PROGRAMACION
PLAN CIUDADES MAS HUMANAS REGION DE LOS LAGOS
PROGRAMACION DE INVERSIONES POR PROYECTO Y TIPO DE FINANCIAMIENTO
Moneda M\$ 2019

CIUDAD	CODIGO BIP	ETAPA	RATE	NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO DEL PROYECTO (M\$)	EJECUTOR	INSTITUCION FINANCIERA	PROGRAMA DE INVERSION M\$											
								2019	2020	2021	2022	2023							
OSORNIO	30043755	EJECUCION	S/R	MEDIOAMBIENTO AVENIDA JULIO BURCHMANN	3.740.756	SERVU	GORE	0	0	0	0	0	0	0	0				
								0	0	0	0	0	0	0	0				
								0	0	0	0	0	0	0	0				
								0	0	0	0	0	0	0	0				
								0	0	0	0	0	0	0	0				
OSORNIO	30128028	EJECUCION	FI	MEJORAMIENTO CONCRETO VIAL RUTA S- RUTA U-588 OSORNIO	24.870.000	VALUADO	MOP	10.000	0	1.458.748	0	718.000	0	1.870.378	0	8.925.252	0	13.758.000	0
OSORNIO	40003715	DISEÑO	S/R	MU INTERCOMERCIAL DEL CENTRO DE ORDEN CON SECTOR PANNE	500.000	SERVU	GORE	0	50.000	0	300.000	0	150.000	0	390.000	0	0	0	0
OSORNIO	30382574	DISEÑO	FI	MEDIOAMBIENTO CONCRETO VIAL URBANA RUTA U-72 - RUTA U-48 OSORNIO	850.000	VALUADO	MOP	0	0	60.000	0	400.000	0	77.855	0	0	0	0	
OSORNIO	30376573	EJECUCION	FI	ACTUALIZACION PLAN MAESTRO DE AGUAS LUVIADAS DE OSORNIO	392.774	DOM	GORE	0	205	0	314.714	0	0	0	0	0	0	0	0
					30.353.530			10.000	50.205	1.518.748	614.714	1.118.000	2.098.233	9.315.252	1.870.378	13.758.000	0	0	0

CIUDAD	CODIGO BIP	ETAPA	RATE	NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO DEL PROYECTO (M\$)	EJECUTOR	INSTITUCION FINANCIERA	PROGRAMA DE INVERSION M\$											
								2019	2020	2021	2022	2023							
PUERTO MONTE	30201173	EJECUCION	RS	MEDIOAMBIENTO INTERCOMERCIO VIAL ALBERC - P. MONTE ETAPA II	13.489.719	SERVU	MINVU	579.326	0	8.629.683	0	4.280.710	0	200.000	0	0	0	0	0
								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PUERTO MONTE	30437675	DISEÑO	S/R	CONSTRUCCION INTERMEDIAS PUERTO MONTE ETAPA I	2.000.000	SERVU	GORE	0	50.000	0	250.000	0	1.000.000	0	1.000.000	0	0	0	
PUERTO MONTE	30110899	EJECUCION	S/R	MEDIOAMBIENTO GESTION DE TRAFICO CALLES ECUDAOR - CHORRILLOS	1.638.840	SERVU	GORE	0	100.000	0	1.538.840	0	0	0	0	0	0	0	
PUERTO MONTE	30127010	EJECUCION	RS	MEDIOAMBIENTO CALLE EL TERNITO BARRIO INDUSTRIAL	3.678.102	SERVU	GORE	0	100.000	0	1.800.000	0	1.778.102	0	0	0	0	0	
PUERTO MONTE	30283374	EJECUCION	RS	MEDIOAMBIENTO AVENIDA ALDEBANDI TRAMO MACQUEVAL-GORRY	5.805.422	MANVU	MOP	3.322.789	0	2.482.633	0	0	0	0	0	0	0	0	
PUERTO MONTE	30458053	DISEÑO	RS	MEDIOAMBIENTO RUTA 275 SECTOR RUTA S-1 AGUINIGAS PUERTO MONTE	940.000	VALUADO	MOP	0	0	20.000	0	300.000	0	620.000	0	0	0	0	
PUERTO MONTE	30283724	DISEÑO	S/R	MEDIOAMBIENTO INGENIERIA AV. COSTANERA TRAMO CORRALO - ALLIND	290.000	SERVU	GORE	0	50.000	0	200.000	0	0	0	0	0	0	0	
PUERTO MONTE	30376572	EJECUCION	FI	ACTUALIZACION PLAN MAESTRO DE AGUAS LUVIADAS DE PTO. MONTE	424.314	DOM	GORE	0	205	0	344.354	0	79.755	0	0	0	0	0	
					28.726.397			3.902.115	300.205	11.132.316	4.133.194	4.580.710	3.057.857	620.000	1.000.000	0	0	0	

CIUDAD	CODIGO BIP	ETAPA	RATE	NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO DEL PROYECTO (M\$)	EJECUTOR	INSTITUCION FINANCIERA	PROGRAMA DE INVERSION M\$											
								2019	2020	2021	2022	2023							
CASTRO	30062412	EJECUCION	S/R	MEDIOAMBIENTO AVENIDA GALVANO BIVIEROS MONTE	8.627.232	SERVU	GORE	0	0	2.875.744	0	2.875.744	0	2.875.744	0	2.875.744	0	0	0
								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
CASTRO	30398323	DISEÑO	S/R	MEDIOAMBIENTO COSTANERA DE CASTRO PERIODO MONTE ETAPA II - P.A.CERVA	350.000	SERVU	GORE	0	50.000	0	200.000	0	100.000	0	0	0	0	0	
					8.977.232			0	50.000	0	3.075.744	0	2.975.744	0	2.875.744	0	0	0	
TOTAL CONVENIO								68.057.159	3.912.115	400.410	12.651.064	7.823.652	5.698.710	8.131.834	9.935.252	5.746.122	13.758.000	0	0
INSTITUCION FINANCIERA								TOTAL M\$	%	2019	2020	2021	2022	2023					
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS								26.660.000	39,17%	10.000	1.538.748	1.418.000	9.935.252	13.758.000					
GOBIERNO REGIONAL								22.102.018	32,46%	400.410	7.823.652	8.131.834	5.746.122	0					
MINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO								19.295.141	28,35%	3.902.115	11.112.316	4.280.710	0	0					
TOTAL								68.057.159	100,00%	4.312.525	20.474.716	13.830.544	15.681.374	13.758.000					



CERTIFICADO N° 268 /

MAT.: actualización de montos, códigos y nombre de las incitativas contempladas en el Convenio de Programación "Plan Ciudades Más Humanas".

ACUERDO N° 10 – 19

PUERTO MONTT, 20 de mayo de 2021

La Secretaría Ejecutiva que suscribe, en su calidad de Ministro de Fe, certifica en conformidad a la Ley 19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional, que el Consejo Regional de Los Lagos, en Sesión Ordinaria N° 10 celebrada el día miércoles 19 de mayo de 2021, a través de la modalidad semipresencial, esto es vía remota y presencial, tanto por medio del servicio de video-conferencia remota de la empresa Estadounidense ZOOM VIDEO COMMUNICATIONS basada en la nube y de modo presencial en dependencias de la Sala de Reuniones CORE Los lagos, 4° Piso GORE Los Lagos, Puerto Montt, que:

VISTO:

El Informe de la Comisión de Infraestructura y Ordenamiento Territorial del Consejo Regional de Los Lagos en sesión plenaria, en consideración a la exposición realizada por la Dirección de Planeamiento del MOP.

Según Certificado de acuerdo N°60 del Consejo Regional de Los Lagos, de fecha 21 de marzo de 2019, que aprueba el Convenio de Programación "Plan Ciudades Más Humanas".

De conformidad al Certificado de acuerdo N°109 del Consejo Regional de Los Lagos, de fecha 01 de abril de 2020, que aprueba establecer la modalidad de sesiones remotas, para la realización de las reuniones de comisiones, sesiones ordinarias y extraordinarias del Consejo Regional, mientras las circunstancias lo ameriten, esto es, durante el periodo de alerta sanitaria por el COVID-19.

La Propuesta del Sr. Intendente Regional de Los Lagos

De acuerdo al Certificado de Acuerdo N° 69 del Consejo regional de Los Lagos, de fecha 04 de marzo de 2021, el cual establece la modalidad de sesiones semipresencial, esto es modalidad remota y presencial para las sesiones del Consejo Regional de Los Lagos.

ACUERDA:

Aprobar, por unanimidad, la actualización de montos, códigos y nombre de las incitativas contempladas en el Convenio de Programación "Plan Ciudades Más Humanas", cuyo detalle se añade como anexo del presente acuerdo.

El presente acuerdo ha sido adoptado por 16 votos a favor de los consejeros asistentes: Sres., María Angélica Barraza Arellano, Francisco Reyes Castro, Alexis Casanova Cárdenas, José Luis Muñoz Uribe, Ricardo Kuschel Silva, Valentina Álvarez Nieto, Juan Ortíz Bohle, Juan Cárcamo Cárcamo, Jaime Brahm Brahm, Manuel Rivera Altamirano, Nelson Águila Serpa, Francisco Cárcamo Hernández, Federico Kruger F, Cristian Miranda Bórquez, Fernando Hernández Torres y Roberto Soto Escalona.

DE LO QUE DOY FE

MAO/MAO

Distribución:

- Presidente del CORE
- Sr. Intendente Regional
- Sres. Consejeros Regionales
- Sr. Director de Planeamiento Regional
- Sr. Administrador Regional
- Sr. Jefe División de Presupuesto e Inversión Regional
- Archivo CORE



ADENDA N°1

**CONVENIO DE PROGRAMACION
"Plan Ciudades más Humanas, Región de Los Lagos"**

**ENTRE
EL GOBIERNO REGIONAL DE LA REGIÓN DE LOS LAGOS,
MINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO,
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES,
Y
EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**

08 JUL. 2021

En Santiago, República de Chile, a.....del año 2021, entre el **GOBIERNO REGIONAL DE LOS LAGOS**, RUT N° 72.221.800-0, persona jurídica de derecho público, representado, según se acreditará, por el Intendente Regional, don **CARLOS GUILLERMO GEISSE MAC-EVOY**, RUT N° 6.856.507-3, ambos domiciliados, para estos efectos, en Avenida Décima Región 480, 3er Piso, comuna y ciudad de Puerto Montt, Región de Los Lagos, en adelante indistintamente el **"GOBIERNO REGIONAL"** por una parte, y por la otra, el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, RUT N° 61.202.000-0, representado según se acreditará, por el Sr. Ministro de Obras Públicas, don **ALFREDO GERMÁN MORENO CHARME**, RUT N° 6.992.929-K, ambos domiciliados en Calle Morandé N° 59, 6° piso, de la ciudad de Santiago, en adelante indistintamente el **"MOP"**, el **MINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO**, RUT N° 61.801.000-7, representado según se acreditará por el Sr. Ministro de Vivienda y Urbanismo, don **FELIPE ANDRÉS WARD EDWARDS**, RUT N° 12.232.632-2, ambos domiciliados en Avenida Libertador Bernardo O'Higgins N° 924, de la ciudad de Santiago, en adelante indistintamente el **"MINVU"**, y el **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**, RUT N° 61.212.000-5, representado según se acreditará, por la Sra. Ministra de Transportes y Telecomunicaciones, doña **GLORIA DE LOS ANGELES HUTT HESSE**, RUT N° 6.069.264-5, ambos domiciliados en Calle Amunátegui N° 139, de la ciudad de Santiago, en adelante indistintamente, el **"MTT"**, proceden a suscribir la siguiente Adenda de Convenio de Programación:

PRIMERO.- En Santiago, a 03 de septiembre del año 2019, entre el Gobierno Regional de Los Lagos, Ministerio De Vivienda Y Urbanismo, Ministerio de Transportes Y Telecomunicaciones y el Ministerio de Obras Públicas, se suscribió el Convenio de Programación denominado "Plan Ciudades más Humanas, Región de Los Lagos", aprobado por el Ministerio de Hacienda mediante Decreto Exento N° 494 de fecha 31 de diciembre de 2019 y Res. Exento N°4094 de Intendente de fecha 15 de noviembre del año 2019. *23 de dic*



SEGUNDO.- Durante el desarrollo del Convenio, éste ha experimentado ajustes en cuanto a los códigos de los proyectos, nombres de las iniciativas, montos de inversión y gasto real ejecutado, por lo cual las partes han visto la necesidad de introducir algunas modificaciones al Convenio, para una mayor eficiencia de recursos fiscales.

Estas modificaciones se focalizan en la actualización de montos, códigos y nombre de las iniciativas contempladas en el Convenio de Programación original, manteniendo los objetivos y prolongando el Convenio, por un periodo adicional, hasta el año 2024, además de mantener el equilibrio financiero general entre las instituciones participantes. Lo indicado anteriormente queda establecido en el Anexo de Proyectos que se adjunta y que forma parte integral de la presente Adenda.

Los montos y porcentajes de inversión original y modificados, para todas las partes, se resumen en el siguiente cuadro:

INSTITUCIÓN FINANCIERA	CONVENIO ORIGINAL, SEPTIEMBRE 2019		CONVENIO MODIFICADO, MAYO 2021	
	TOTAL M\$	%	TOTAL M\$	%
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS	27.259.850	39,17%	26.914.372	40,81%
GOBIERNO REGIONAL	22.599.313	32,48%	22.327.088	33,85%
MINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO	19.729.282	28,35%	16.712.530	25,34%
TOTAL M\$	69.588.445	100%	65.953.990	100%

Todos los montos expresados en moneda, miles de pesos (M\$), del año 2021

19.295.141

Los aportes de las entidades se resumen en lo siguiente, identificando lo ejecutado y lo programado por año:

INSTITUCIÓN FINANCIERA	TOTAL M\$	GASTO AÑO 2019	GASTO AÑO 2020	PROGRAMADO AÑO 2021	PROGRAMADO AÑO 2022	PROGRAMADO AÑO 2023	PROGRAMADO AÑO 2024
MOP	26.914.372	0	85.460	487.606	7.523.421	8.391.760	10.426.126
GORE	22.327.088	0	426.895	4.902.744	11.420.983	5.576.466	0
MINVU	16.712.530	3.831.390	2.627.476	7.152.012	3.101.652	0	0
TOTAL M\$	65.953.990	3.831.390	3.139.831	12.542.362	22.046.055	13.968.226	10.426.126

Todos los montos expresados en moneda, miles de pesos (M\$), del año 2021

la Joviana

TERCERO.- En este marco, de acuerdo a lo establecido en el artículo Séptimo del Convenio Original y habiendo sido aprobada la propuesta actualización de montos, códigos y nombre de las iniciativas del Convenio de Programación, en la Sesión Ordinaria N° 10 del 2021 del Consejo Regional de Los Lagos, realizada en Puerto Montt a 19 de mayo de 2021, a través de la modalidad semipresencial, cuyo certificado es el N° 268 de fecha 20 de mayo de 2021 suscrito por la Secretaria Ejecutiva del Consejo Regional y que se adjunta como Anexo, se acuerda la actualización y reprogramación del Convenio original.

CUARTO.- El plazo del presente convenio se extiende a 6 años, por tanto la vigencia, para todas sus partes, queda establecida desde el año 2019 al año 2024.



QUINTO.- Las cláusulas del Convenio original que no han sido expresamente modificadas por el presente instrumento, se mantienen inalteradas y plenamente vigentes.

SEXTO.- Forman parte integrante de la presente Adenda, los anexos que a continuación se señalan: (1) Cuadro de detalle Proyectos de Inversión en convenio y que incluye montos totales, anuales y % de participación, (2) Certificado N° 268, del año 2021, del Consejo Regional de Los Lagos.

SEPTIMO.- La personería con que comparece en este acto Don Alfredo Germán Moreno Charme para actuar en representación del Ministerio de Obras Públicas, consta en el Decreto Supremo N° 413 de fecha 11 de marzo de 2018, Don Felipe Andrés Ward Edwards para actuar en representación del Ministerio de Vivienda y Urbanismo, consta en el Decreto Supremo N° 257 de fecha 04 de junio del 2020, Doña Gloria de Los Ángeles Hutt Hesse para actuar en representación del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, consta en el Decreto Supremo N° 413 de fecha 11 de marzo del 2018 y la personería con que comparece Don Carlos Geisse Mac-Evoy, en representación del Gobierno Región de Los Lagos, consta en el Decreto Supremo N° 19 del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, de fecha 12 de enero 2021. Estos documentos no se insertan por ser conocido de las partes, a ruego de éstas.

OCTAVO.- La presente adenda, se suscribe en 10 ejemplares originales del mismo tenor y fecha, quedando cuatro en poder del Ministerio de Obras Públicas, dos en poder del Ministerio de Vivienda y Urbanismo, dos en poder del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y dos en poder del Gobierno Regional de la Región de Los Lagos.

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
ALFREDO MORENO CHARME
MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS

FELIPE WARD EDWARDS
MINISTRO DE VIVIENDA Y
URBANISMO

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y
TELECOMUNICACIONES
GLORIA HUTT HESSE
MINISTRA DE TRANSPORTES Y
TELECOMUNICACIONES

GOBIERNO REGIONAL
INTENDENTE
REGIONAL
CARLOS GEISSE MAC-EVOY
INTENDENTE REGIONAL
GOBIERNO REGIONAL DE LOS
LAGOS



ISN/RPV/LUG/lug

Revisión Fiscalía Regional MOP. JMM/MOL

ANEXO III: cartografía

