



**Informe
Convenios de Programación
Año 2021**

ÍNDICE

Región de Arica y Parinacota	3
Región de Tarapacá.....	4
Región de Antofagasta.....	5
Región de Atacama	9
Región de Coquimbo	11
Región de Valparaíso	13
Región Metropolitana de Santiago.....	14
Región del Libertador Bernardo O'Higgins.....	15
Región del Maule.....	16
Región de Ñuble.....	20
Región del Biobío	22
Región de La Araucanía	25
Región de Los Ríos	34
Región de Los Lagos.....	43
Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.....	46
Región de Magallanes y Antártica Chilena.....	48
Cuadro Resumen Seguimiento Inversiones	49

Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Arica y Parinacota

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2021.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Tarapacá**

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2021.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Antofagasta

1. Antecedentes Generales

Se encuentran vigentes 2 Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$179.155¹ millones, de las cuales un 64,4% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2021, se ejecutaron obras por \$ 64 millones, de los cuales el 85,9% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO DEL CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2021	MONTO EJECUTADO AL 2020	MONTO EJECUTADO EL 2021	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2022	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Conservación Red Vial Región de Antofagasta 2020 – 2026", firmado el 20-05-2021, con vigencia hasta el 2026					
	FNDR	41.336	0	9	10.961	41.327
	MOP	63.332	0	12	13.275	63.320
	TOTAL	104.668	0	21	24.236	104.647
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento Borde Costero Región de Antofagasta", firmado el 16-01-2018, con vigencia hasta el 2023					
	FNDR	22.369	43	0	5.112	22.326
	MOP	52.118	666	43	4.219	51.409
	TOTAL	74.487	709	43	9.331	73.735
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	63.705	43	9	16.073	63.653
	MOP	115.450	666	55	17.494	114.729
	TOTAL	179.155	709	64	33.567	178.382

Fuente: Consolidado Reporte de Hacienda Cierre 2021 y en el gasto FNDR Cierre Extra Sectorial 2021.

¹Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2021.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. “Mejoramiento borde costero Región de Antofagasta”. Vigencia 2017-2023.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 16 de enero del 2018 por un monto de \$ 74.847 millones de los cuales \$ 52.118 millones (70,0%) corresponden a fondos sectoriales y \$ 22.369 millones (30,0%) al FNDR.

El Convenio consigna un total de 20 proyectos.

Terminados	2 proyectos
En ejecución	1 proyectos
Proyectos por iniciar	11 proyectos
Desechados	6 proyectos
Total:	20 proyectos

Proyectos Terminados:

1. Construcción Playa Artificial sector Paraíso - El Cuadro (Etapa Diseño).
2. Mejoramiento Borde Costero sector Balneario Municipal Taltal (Etapa Diseño).

Proyectos en ejecución:

3. Restauración Muelle Histórico Taltal (Etapa Diseño).

Proyectos por iniciar:

1. Mejoramiento Borde Costero sector Piedra El Camello.
2. Mejoramiento Borde Costero Caleta Boy.
3. Mejoramiento Borde Costero sector Playa Covadonga.
4. Mejoramiento Playa Punta de Rieles - Playa Blanca.
5. Mejoramiento Borde Costero sector Playa Guanaye.
6. Construcción Obras Complementarias Playa La Chimba.
7. Mejoramiento Borde Costero Paposos.
8. Análisis Ambiental Borde Costero sector Muelle Piedra-Tierra Del Moro.
9. Mejoramiento Playa Cifuncho.
10. Mejoramiento Balneario Juan López.
11. Mejoramiento Borde Costero sector Los Pinares – Trocadero (Etapa Ejecución).

Proyectos desechados:

1. Construcción Playas Artificiales.
2. Construcción Sala Multiuso sector Muelle Histórico.
3. Reposición Caleta Pescadores Antofagasta.
4. Mejoramiento Borde Costero sector Muelle De Piedra-Tierra Del Moro.
5. Mejoramiento Playa Atacama.
6. Mejoramiento Borde Costero sector La Puntilla.

3.2. “Conservación Red Vial Región de Antofagasta 2020 – 2026”, Vigencia 2020-2026.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 20 de mayo del 2021 por un monto de \$ 104.668 millones de los cuales \$ 63.332 millones (60,5%) corresponden a fondos sectoriales y \$ 41.336 millones (39,5%) al FNDR.

El Convenio consigna un total de 55 proyectos.

Terminados	0 proyectos
En ejecución	3 proyectos
Proyectos por iniciar	52 proyectos
Desechados	0 proyectos
Total:	55 proyectos

Proyectos en ejecución:

1. Conservación Global Mixto por Nivel de Servicios y por Precios Unitarios de Caminos de la Provincia de El Loa, Sector Norte, Etapa II, Región de Antofagasta. Nuevo 2015, Ruta 21 CH 168 Al 178
2. Conservación de la Red Vial Básica, Conservación Camino Básico Ruta 21ch, Km. 71,00 - Km. 115,10, Provincia El Loa, Región de Antofagasta
3. Conservación Global Mixto por Nivel de Servicios y por Precios Unitarios de Caminos Red Básica y Comunal, El Loa Sur, II Etapa, Nuevo 2015, Provincia Del Loa, II Región, Ruta B-243, Hito Cajón Km 0

Proyectos por iniciar:

1. Camino Básico por Conservación, Ruta 1, Km. 84,000 al Km. 128,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta
2. Camino Básico por Conservación, Ruta 1, Km. 128,000 al Km. 173,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta
3. Camino Básico por Conservación Ruta B-902, Km. 18,600 – Km. 45,120, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta
4. Camino Básico por Conservación Ruta B-800, Km. 0,000 – Km. 30,600, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta
5. Camino Básico por Conservación Ruta B-800, Km. 30,600 – Km. 53,600, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta
6. Camino Básico por Conservación Ruta B-160, Km. 0,000 al Km. 8,740 y Km. 11,500 al Km. 24,000, Provincia de Tocopilla, Región de Antofagasta
7. Camino Básico por Conservación Ruta B-70, Km. 31,000 – Km. 47,500, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta
8. Camino Básico por Conservación, Ruta B-385, Km. 22,000 al Km. 60,000, Provincia de Antofagasta, Region de Antofagasta
9. Camino Básico por Conservación, Ruta B-385, Km. 60,000 al Km. 82,500, Provincia de Antofagasta, Region de Antofagasta
10. Camino Básico por Conservación, Ruta B-385, Km. 82,500 al Km. 115,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta
11. Camino Básico por Conservación, Ruta B-885, Km. 0,000 al Km. 22,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta
12. Camino Básico por Conservación, Ruta B-885, Km. 22,000 al Km. 50,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta
13. Camino Básico por Conservación, Ruta B-885, Km. 50,000 al Km. 75,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta
14. Camino Básico por Conservación, Ruta B-362, S: cruce Ruta 23 CH - Laguna Miscanti, Km. 0,000 al Km. 6,300, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta
15. Camino Básico por Conservación, Ruta B-145, S: cruce Ruta 21 CH - acc. Cupo, Km. 0,000 al Km. 22,000, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta
16. Conservación, Ruta B-245, Km. 33,000 al Km. 53,000, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta
17. Conservación, Ruta B-245, Km. 53,000 al Km. 68,000, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta
18. Camino Básico por Conservación, Ruta S/Rol, s: acc. El Tatio - aguas caliente - Toconce, Km. 0,000 al Km. 15,380, Provincia El Loa, Región de Antofagasta

19. Camino Básico por Conservación, Ruta S/Rol, s: Caspana - Ayquina, Km. 0,000 al Km. 12,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta
20. Administración Directa, Conservación periódica acc. Ayllus San Pedro de Atacama
21. Administración Directa, Conservación periódica caminos productivos, Comuna de Taltal.
22. Administración Directa, Conservación periódica caminos productivos, Comuna de Tocopilla.
23. Camino Básico por Conservación, Ruta B-750, s: cruce B-902 - cruce B-874, Km. 0,000 al Km. 26,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta
24. Camino Básico por Conservación, Ruta B-874, Km. 0,000 al Km. 26,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta
25. Administración Directa, Camino Básico por Conservación, Ruta B-955, Km. 0,000 al Km. 6,000
26. Camino Básico por Conservación, Ruta B-115-C, Km. 74,440 al Km. 90,000
27. Administración Directa, Camino Básico por Conservación, Ruta B-330, Km. 27,000 al Km. 45,000
28. Administración Directa, Camino Básico por Conservación, Ruta B-240, Km. 35,000 al Km. 45,000
29. Administración Directa, Camino Básico por Conservación, Ruta B-240, Km. 45,000 al Km. 60,000
30. Camino Básico por Conservación, Ruta B-240, Km. 60,000 al Km. 85,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta
31. Administración Directa, Camino Básico por Conservación, Ruta B-150, Km. 0,000 al Km. 15,000
32. Camino Básico por Conservación, Ruta B-150, Km. 15,000 al Km. 40,000, Provincia de Tocopilla, Región de Antofagasta
33. Administración Directa, Camino Básico por Conservación, Ruta B-150, Km. 40,000 al Km. 56,840
34. Camino Básico por Conservación, Ruta B-942, Km. 0,000 al Km. 14,300, Ruta B-980, Km. 20,000 al Km. 28,120 y S/Rol (acc. P.N. Pan de Azúcar) Km. 0,000 al Km. 9,500, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta
35. Conservación, Ruta B-700, Km. 48,000 al Km. 56,972, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta
36. Conservación, Ruta B-157, Km. 0,000 al Km. 25,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta
37. Conservación, Ruta B-157, Km. 25,000 al Km. 43,582, Provincia El Loa, Región de Antofagasta
38. Camino Básico por Conservación, Ruta s/Rol (Quebrada El Hueso), Km. 0,000 al Km. 6,500, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta
39. Administración Directa, Conservación Ruta S/Rol acc. Geoglifos de Chug-Chug, Km. 0,000 al Km. 11,260
40. Administración Directa, Camino básico por Conservación Ruta B-145, Km. 20,000 al Km. 32,000
41. Administración Directa, Conservación Ruta S/Rol acc. Laguna Cejar, Km. 0,000 al Km. 9,500
42. Administración Directa, Conservación Ruta S/Rol acc. Geoglifos de Chug-Chug, Km. 11,260 al Km. 13,260
43. Camino Básico por Conservación, Ruta S/Rol s: Acc. Valle Yalquincha, Km. 0,000 al Km. 5,000, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta
44. Camino Básico por Conservación, Ruta B-163 (acc. Cupo), Km. 15,000 al Km. 35,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta
45. Camino Básico por Conservación, Ruta B-97-A, Km. 0,000 al Km. 35,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta
46. Camino Básico por Conservación, Ruta B-12, Km. 118,640 al Km. 148,640, Provincia de Tocopilla Región de Antofagasta
47. Camino Básico por Conservación, Ruta B-172, Km. 53,000 al Km. 65,000, Provincia de Tocopilla, Región de Antofagasta, 2do llamado
48. Ruta B-898, Punta San Pedro - Las Tortolas – Cifuncho
49. Conservación por Camino Básico, Acceso Observatorio Ventarrones, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta
50. Conservación de la Red Vial Básica, Conservación Camino Básico Ruta B-245, Cruce B-241 (San Pedro de Atacama) - Guatín - Cruce B-155 (Linzor). Km 90,800 - km 113,100, Región de Antofagasta, 2do llamado
51. Conservación de la Red Vial Básica, Conservación Camino Básico Ruta B-245, km 0,000 a km 22,000, Región de Antofagasta
52. Adquisición - Reposición Equipos de Topografía para Emergencias Fluviales Región de Antofagasta

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Atacama

1. Antecedentes Generales

Se encuentra en ejecución 1 Convenio de Programación con inversiones comprometidas por un total de \$ 57.601² millones, de las cuales un 74,3% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2021, se ejecutaron obras por \$ 3.693 millones, de los cuales el 100% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2021	MONTO EJECUTADO AL 2020	MONTO EJECUTADO EL 2021	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2022	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento Borde Costero y Construcción Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, Región de Atacama", plazo original de ejecución 2009- 2015, ampliado por Adenda N° 1 y N° 2 a 2009- 2024.					
	FNDR	14.799	3.281	0	2.298	11.518
	MOP	42.802	10.831	3.693	4.397	28.278
	TOTAL	57.601	14.112	3.693	6.695	39.796

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	14.799	3.281	0	2.298	11.518
	MOP	42.802	10.831	3.693	4.397	28.278
	TOTAL	57.601	14.112	3.693	6.695	39.796

Fuente: Información de Sistemas MOP (SAFI y Reportes de Hacienda) – Información FNDR de acuerdo a SAFI

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar, no considera lo programado 2022.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Mejoramiento Borde Costero y Construcción Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, Región de Atacama". Vigencia 2009-2019.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 18 de noviembre del 2009; posteriormente fue modificado por las Adendas N° 1 de fecha 15 de septiembre del 2015, y N° 2 de 16 de agosto del 2018, quedando el monto del Convenio en \$57.601 millones de los cuales \$42.802 millones (74,3%) corresponden a fondos sectoriales y \$14.799 millones (25,7%) al FNDR.

El Convenio actualizado consigna un total de 26³ proyectos.

²Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2021.

³ En la Adenda 2 se consideran 25 iniciativas y no 26 iniciativas, ya que el proyecto "Mejoramiento Borde Costero Playas Caleta Chañaral de Aceituno" está contenido dentro de la iniciativa "Construcción de Infraestructura Portuaria y de Borde Costero Caleta Chañaral de Aceituno". Para ser coherente con la información enviada desde el Departamento de Gestión de Inversiones se conserva en el listado pero con la salvedad anteriormente señalada.

Terminados	4 proyectos
En ejecución	2 proyectos
Proyectos por iniciar	18 proyectos
Desechados	2 proyectos
Total:	26 proyectos

Proyectos terminados:

1. Mejoramiento Puerto Pesquero Caldera (Obras Terrestres y Obras Complementarias)
2. Construcción Muro Verteolas Caleta Huasco
3. Mejoramiento Borde Costero Playa Las Machas, Bahía Inglesa
4. Mejoramiento Borde Costero Huasco

Proyectos en ejecución:

1. Mejoramiento Borde Costero Playas Brava y del Jefe, Caldera⁴
2. Construcción de Infraestructura Portuaria y de Borde Costero Caleta Chañaral de Aceituno

Proyectos por iniciar:

1. Mejoramiento Borde Costero Chañaral
2. Mejoramiento Borde Costero Caleta Pan de Azúcar
3. Mejoramiento Borde Costero de Chañaral por Reconstrucción
4. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Flamenco
5. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Obispito
6. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Zenteno
7. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta El Cisne
8. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Puerto Viejo
9. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Barranquilla
10. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Maldonado
11. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Pajonales
12. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Totoral Bajo
13. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Los Pozos
14. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Angosta
15. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Los Bronces
16. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Los Burros del Sur
17. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Agua de la Zorra
18. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Carrizalillo

Proyectos desechados:

1. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Pan de Azúcar
2. Mejoramiento Borde Costero Playas Caleta Chañaral de Aceituno

⁴ Terminadas Etapas I y II, Pendiente Etapa III.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Coquimbo

1. Antecedentes Generales

Se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 24.617⁵ millones, de las cuales aproximadamente el 70% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2021, se ejecutaron obras por \$2.456⁵ millones, de los cuales el 82% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2021	MONTO EJECUTADO AL 2020	MONTO EJECUTADO EL 2021	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2022	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento de las caletas pesqueras rurales de la Región de Coquimbo. Período 2015-2021". Decreto N° 347 14-10-2016.					
	FNDR	7.375	3.475	439	339	3.461
	MOP	17.242	2.892	2.017	2.659	12.333
	TOTAL	24.617	6.367	2.456	2.998	15.794
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	7.375	3.475	439	339	3.461
	MOP	17.242	2.892	2.017	2.659	12.333
	TOTAL	24.617	6.367	2.456	2.998	15.794

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar, no considera lo programado 2022.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Mejoramiento de las Caletas Pesqueras Rurales de la Región de Coquimbo Período 2015-2021". Vigencia 2015-2021.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 2 de junio del 2016, el cual se asciende a un monto actualizado en \$ 24.617 millones, de los cuales \$17.242 millones (70%) corresponden a fondos sectoriales y \$ 7.375 millones (30%) al FNDR.

⁵ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2021

El servicio presenta un flujo de gastos que se extiende hasta el año 2024, superando el periodo de vigencia del convenio tramitado, por lo que se hace necesario realizar una adenda.

El Convenio consigna un total de 16 proyectos. A continuación se presenta el desglose del estado de los proyectos.

Terminados	8 proyectos
En ejecución	0 proyectos
Proyectos por iniciar	8 proyectos
Total:	16 proyectos

Proyectos terminados:

1. Mejoramiento Caleta Pesquera Apollillado
2. Mejoramiento Caleta Pesquera Maitencillo.
3. Mejoramiento Caleta Pesquera Cascabeles.
4. Mejoramiento Caleta Pesquera Huentelauquén
5. Mejoramiento Caleta Pesquera Sierra
6. Mejoramiento Caleta Pesquera Talca.
7. Mejoramiento Caleta Pesquera Talcaruca.
8. Mejoramiento Caleta Pesquera Río Limarí

Proyectos en ejecución:

No existen proyectos en ejecución. No obstante, los proyectos pendientes se encuentran en distintas etapas de desarrollo que permita ejecutar las obras.

Proyectos por iniciar:

1. Mejoramiento Caleta Pesquera Totalillo Centro
2. Mejoramiento Caleta Pesquera Puerto Oscuro.
3. Mejoramiento Caleta Pesquera La Herradura.
4. Mejoramiento Caleta Pesquera Ttotal.
5. Mejoramiento Caleta Pesquera Ttotalillo Sur.
6. Mejoramiento Caleta Pesquera El Sauce.
7. Mejoramiento Caleta Pesquera Talquilla.
8. Mejoramiento Caleta Pesquera Puerto Manso.

Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Valparaíso

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2021.

**Síntesis Regional de los Convenios de Programación
Región Metropolitana de Santiago**

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2021.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región del Libertador Bernardo O'Higgins**

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2021

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región del Maule

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentran vigentes 3 Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 175.001⁶ millones, de las cuales 53,5% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2021, se ejecutaron obras por \$ 19.551 millones, de los cuales el 95,0% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2021	MONTO EJECUTADO AL 2020	MONTO EJECUTADO EL 2021	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2022	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Convenio de Programación Gobierno Regional Del Maule y Ministerio de Obras Públicas - Agua Potable Rural 2019-2023".					
	FNDR	17.951	324	985	800	16.642
	MOP	24.742	7.219	5.897	2.000	11.626
	TOTAL	42.693	7.543	6.882	2.800	28.268
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Conservación de Caminos Básicos del Maule 2020-2025".					
	FNDR	58.433	0	0	1.378	58.433
	MOP	40.945	33	12.669	9.512	28.243
	TOTAL	99.378	33	12.669	10.890	86.676
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Estudios de Factibilidad Avanzada, Ingeniería y Diseño para Embalses La Jaula, Longaví, El Parrón, Ancoa Sitio Original, Huedque y Sistemas de Riego de Embalses Loncomilla y Construcción de Canales de distribución del Embalse Empedrado, 2020-2026"					
	FNDR	22.504	0	0	0	22.504
	MOP	10.426	0	0	607	10.426
	TOTAL	32.930	0	0	607	32.930
TOTAL, CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	81.400	324	985	2.178	80.091
	MOP	93.601	7.252	18.566	12.119	67.783
	TOTAL	175.001	7.576	19.551	14.297	147.874

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento.

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar, no considera lo programado 2022.

⁶Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2021.

3. Convenios de Programación Vigentes:

3.1. “Convenio de Programación Gobierno Regional del Maule y Ministerio de Obras Públicas - Agua Potable Rural 2019-2023”. Decreto N° de 26-04-2019.

Un convenio para 46 proyectos de Agua Potable Rural (APR) suscribió el Ministerio de Obras Públicas con el Gobierno Regional del Maule, iniciativa que se desarrollará entre 2019 y 2023 y que beneficiarán a más de 13 mil familias de sectores rurales de las provincias de Talca, Curicó, Linares y Cauquenes.

Se contempla una inversión total de 42.693 millones, donde corresponde al MOP un 58% y al FNDR 42%.

Este convenio contempla 17 proyectos no realizados del convenio anterior, además de 29 proyectos nuevos.

Actualmente, se está confeccionando una adenda al convenio, donde se extiende su duración hasta el 2026, además aumenta la cantidad de proyectos a 48, con un monto de cuarenta y siete mil millones donde el Mop tiene un 80% de la inversión y FNDR un 20%

Terminados	13 proyectos
En ejecución	11 proyectos
En ejecución con liquidación anticipada	0 proyectos
Proyectos por iniciar	22 proyectos
Proyectos Faltantes	0 proyectos
Total:	46 proyectos

Proyectos Terminados:

1. Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Paso Nevado
2. Construcción Sistema APR La Placeta
3. Construcción Sistema APR Caliboro Alto
4. Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Lomas de Machicura
5. Ampliación y Mejoramiento Sistema APR Rincón de Mellado
6. Construcción Sistema APR Santa Leonor - Villa Estrella - El Descanso - Requingua - Todos Los Santos
7. Construcción Sistema APR Entre Puentes
8. Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Duao – Lipimávida
9. Construcción Sistema APR Cerros de Curanipe
10. Mejoramiento y Ampliación Sistema APR San Pablo Orilla de Maule
11. Mejoramiento y Ampliación Sistema APR San Alejo
12. Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Vara Gruesa
13. Obras de terminación sistema APR los guindos y las arboledas

Proyectos en ejecución:

1. Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Santa Olga - Los Guindos
2. Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Molino Ventana del Alto a Santa Laura
3. Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Las Hornillas hacia Porvenir
4. Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Unión San Víctor Lamas
5. Mejoramiento y Ampliación Sistema APR La Cuarta Mesamávida
6. Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Bajo Esmeralda
7. Construcción Sistema APR Name Sur
8. Construcción Sistema APR Los Maquis

9. Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Las Lomas
10. Mejoramiento y Ampliación Sistema APR Bajos de Lircay
11. Construcción Sistema APR el Peñasco-Llepo, Linares.

3.2. “Convenio de Programación V, Conservación de Caminos Básicos del Maule 2020-2025”.

El 15 de Mayo del 2020, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período entre 2020-2025, con una inversión total de \$99.378 millones, de los cuales \$40.945 millones corresponden al MOP (41,2%) y \$58.433 millones al FNDR (58,8%).

Contempla la realización de 26 Paquetes de iniciativas, 11 financiados por el MOP y 15 financiados por el Gobierno Regional.

Al ser proyectos muy grandes, se estableció dividirlos en varios contratos, los cuales no todos se licitan al mismo tiempo, por lo que en adelante hablaremos de contratos y no proyectos. A su vez los proyectos que están a futuro, también se dividirán en contratos, por lo que se actualizara, año a año.

Los proyectos del Convenio quedan como se indica a continuación:

Terminados	0 contratos
En ejecución	8 contratos
Proyectos por iniciar	18 contratos
Desechados	0 proyectos
Total:	26 contratos

Proyectos terminados: 0

Proyectos en ejecución:

1. M-470: Cruce M-50 (San Esteban) - CabreríaM-852: Cruce M-716 (Hualve) - Tomenelo - Cruce M-750 (Quella) M-850: Cruce M-890 (La Aldea) - Coronel por el Rincón de PilénM-746: Cruce M-70-N (Tres Esquinas) - Cruce M-730-N (Pocillas).
2. M-820:Cruce M-50 (Cabalguen) - Cruce M-890 (La Aldea); M-670:Capellania - La Gloria; M-890:Cauquenes - Cayurranquil; M-625:Culenco
3. J-76-l: Cruce J-60 (Hualañe) -Las Cantinas - Patacon; J-812: Cruce J-60(El Eucaliptus) - La Leonera; J-814: Cruce J-60(Quelmén) - Las Puertas - Cruce J-60(Iloca); J-804: Quilico Cruce Los Sauces Boquil; S.Rol: Orilla de Navarro, Orilla de Valdes; sin Rol: Rincón de Caone Cruce J690; J-720: El Buche.
4. Camino Básico por conservación; k-550, Cruce K-60 (Libún) – Tejerías, del km 0 al 9; k-520 Cruce K-440 - Cruce K-260 del km 2.94 al km 10; k-540, Cruce K-260 (Botalcura) - Cruce K-660 (Corinto) del km 14.45 al km 24.8; k-660 Cruce K-60 (Pencahue) - Corinto – Curtiduría del km 90.6 al km 19, Comuna de Pencahue, Provincia de Talca
5. Camino Básico por conservación; sk-486; Villa Los Robles - Cruce Tres Alamos Sur del km 0 al km 0.9; k-219, Bajo Los Ponce - Santa Águeda del km 0 al km 4; k-225 Cruce K-31 (Tres Álamos) - Cruce K-15 (Odessa) del km 0 al km 5.36; k-31; Cruce Ruta 5 (Camarico) - Cumpeo - Casas Viejas del km 21.4 al km 28.2; sk-471; Paso Ancho - Escudo De Chile, del km 0 al km 3.88; k-217; Cruce K-215 (Villa Los Robles) - Cruce K-225 (Tres Alamos) del km 0 al km 1.2; sk-477; Santa Águeda - Los Montes del km 0 al km 3.7 y sr-1807; El Cerrillo Sur del km 0 al km 1; Provincia de Talca.

6. L-421:San Víctor Álamo Norte;L-260:La Higuera - Los TuiquesL-250:Cruce L-240 (Hornillas) - Cruce L- 220 (El Emboque)L-337:Interior San Juan - Las cabrasL-385:Cruce L-11 - Capilla palacios - Cruce L 11 L-389:Cruce L 385 Matanzas - Quinamávida L-294:Cruce L-32 - Palmilla - Cruce L-32Sin Rol L-425:Llancaño - Vega Ancoa - El Durazno
7. L- 525: Cruce L- 551 (Los Cristales) - Las Mercedes- Paihuen; L-531: Cruce L-491 (Mesamávida) - La Paililla; L-539: Cruce L-551 (Colonia Central Roberto Opazo) - Cruce L-491 (Mesamávida); L-535: Chalet Quemado-Loma de Vasquez.
8. L-650: Cruce L-630 (Puente Arcos) - Colliguay; L-816: Cruce L-836 (Paso Inferior) - Torca; L-725: Cruce L-751 (Siete Pañuelos) - Embalse Digua; L-836: Los Corrales-Monte Flor (El palacio).

3.3. “Estudios de Factibilidad Avanzada, Ingeniería y Diseño para Embalses La Jaula, Longaví, El Parrón, Ancoa Sitio Original, Huedque y Sistemas de Riego de Embalses Loncomilla y Construcción de Canales de distribución del Embalse Empedrado, 2020-2026”.

El 30 de octubre de 2020, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período entre 2020-2026, con una inversión total de \$32.930 millones, de los cuales \$10.426 millones corresponden al MOP (31,7%) y \$22.504 millones al FNDR (68,3%).

Contempla la realización de 7 proyectos, financiados por el MOP y por el Gobierno Regional.

Actualmente el convenio tiene un proyecto que está en ejecución.

Los proyectos del Convenio quedan como se indica a continuación::

Terminados	0 proyectos
En ejecución	1 proyectos
Proyectos por iniciar	6 proyectos
Desechados	0 proyectos
Total:	7 proyectos

Proyectos En ejecución: Construcción sistema de riego Embalse Empedrado.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Ñuble

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentra vigente un Convenio de Programación, que fue firmado cuando Ñuble era aún provincia de Biobío, con inversiones comprometidas por un total de \$ 7.155⁷ millones, de las cuales un 70,1% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2021, se ejecutaron obras por \$ 1.450 millones, de los cuales el 100% corresponden a fondos FNDR.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2021	MONTO EJECUTADO AL 2020	MONTO EJECUTADO EL 2021	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2022	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	“Plan Pesca y Plan de Borde Costero del Biobío 2018-2024”					
	FNDR	2.140	209	0	0	1.931
	MOP	5.015	600	1.450	1.648	2.965
	TOTAL	7.155	809	1.450	1.648	4.896

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	2.140	209	0	0	1.931
	MOP	5.015	600	1.450	1.648	2.965
	TOTAL	7.155	809	1.450	1.648	4.896

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento.

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar, no considera lo programado 2022.

3. Convenio de Programación Vigente:

3.1. “Plan Pesca y Plan Borde Costero del Biobío - Ñuble. Vigencia original 2018-2024.

El 5 de marzo del 2018 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$ 108.095 millones (moneda 2021) millones, de los cuales un 69,3 % corresponden al MOP y un 30,7 % al FNDR. Esto correspondía a la antigua región del Biobío, con Ñuble como provincia.

El Convenio actualizado para Ñuble contempla la realización de 06 proyectos, 02 financiados por el MOP, y 04 financiados por el Gobierno Regional, ya que se descartaron los proyectos Protección Ribera Río Itata Sur y Protección Ribera Río Itata Norte por no ser convenientes.

⁷Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2021.

Terminados	2 proyectos
En ejecución	1 proyectos
Proyectos por iniciar	3 proyectos
Desechados	0 proyectos
Total:	6 proyectos

Proyectos terminados:

1. Conservación Borde Costero Buchupureo.
2. Estudio Hidráulico Río Itata.

Proyectos en Ejecución:

Mejoramiento Borde Costero Buchupureo, Etapa II

Proyectos por iniciar:

1. Mejoramiento Borde Costero Taucú.
2. Mejoramiento Borde Costero Mure.
3. Mejoramiento Borde Costero Playa Mela.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región del Biobío

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas para esta región, por un total de \$ 100.940⁸ millones, de las cuales el 69,2% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2021, se ejecutaron obras por \$ 4.193 millones, de los cuales el 100% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2021	MONTO EJECUTADO AL 2020	MONTO EJECUTADO EL 2021	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2022	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan Pesca y Plan de Borde Costero del Biobío 2018-2024"					
	FNDR	31.048	297	0	0	30.751
	MOP	69.892	24.060	4.193	0	41.639
	TOTAL	100.940	24.357	4.193	0	72.390

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	31.048	297	0	0	30.751
	MOP	69.892	24.060	4.193	0	41.639
	TOTAL	100.940	24.357	4.193	0	72.390

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar, no considera lo programado 2022.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Plan Pesca y Plan Borde Costero del Biobío". Vigencia 2018 -2024

El 5 de marzo del 2018 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$ 108.095 millones (moneda 2021) millones, de los cuales un 69,3 % corresponden al MOP y un 30,7 % al FNDR. Esto correspondía a la antigua región del Biobío, con Ñuble como provincia.

El Convenio contempla para Biobío la realización de 65 proyectos

Terminados	19 proyectos
En ejecución	6 proyectos
Proyectos por iniciar	0 proyectos
Programados	40 proyectos
Total:	65 proyectos

⁸Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2021.

Proyectos terminados

1. Conservación calado y rampa sedimentos Río Lebu
2. Conservación explanada Caleta Lebu
3. Conservación Caleta Los Cazones, Isla Mocha
4. Conservación espigón norte y desembocadura río Tirúa
5. Conservación Caleta Maule, Coronel
6. Construcción grúa Puerto Norte Isla Santa María
7. Estudio hidráulico protección Costera Lo Rojas
8. MBC Caleta El Blanco
9. Conservación varadero El Blanco Lota
10. Conservación rampa y muro El Morro, Lota
11. Conservación Caleta Pueblo Hundido
12. Conservación defensas San Vicente Talcahuano
13. Conservación borde costero sector El Morro Talcahuano
14. Conservación Caleta Villarrica Dichato
15. Conservación Dragado Río Lebu
16. MBC El Morro
17. Ampliación Muelle Pesquero Artesanal Lota Bajo
18. Protección Ribera Coliumo Etapa II y III
19. Conservación Borde Costero Lebu

Proyectos en Ejecución

1. Mejoramiento Explanada y Estero Río Colcura
2. Mejoramiento Borde Costero Sector Enacar – Muelle, en etapa de Estudio Básico
3. Mejoramiento Borde Costero Playa Negra
4. Mejoramiento Borde Costero Sector el Morro Talcahuano(Corresponde a BC la Fragata)
5. Mejoramiento Borde Costero Bellavista Quichiuto (expropiaciones 2021)
6. Mejoramiento Borde Costero Lo Rojas

Proyectos por iniciar

Proyectos por programar

1. Construcción rampa y explanada Bahía Chilota, Caleta Lavapié
2. Mejoramiento explanada Caleta Lapavie
3. Mejoramiento borde costero Llico, Arauco
4. Conservación rampa caleta Rumena
5. Construcción Caleta Arauco
6. Mejoramiento lacustre Pto Peleco y camping municipal, Lago Lanalhue
7. Construcción embarcaderos menores Ribera Sur Río Lebu
8. Construcción caletas Isla Mocha
9. Mejoramiento borde costero Cavernas de Benavides, Lebu
10. Construcción rampa varado Lebu
11. Mejoramiento Borde Costero Sector Playa Espigón Tirúa
12. Ampliación Rampa y Explanada Quidico
13. Conservación Calado Río Tirúa
14. Construcción Rampa Varado Tirúa
15. Mejoramiento Infraestructura Caleta Tirúa
16. Mejoramiento Infraestructura Caleta Pto Sur Isla Santa María
17. Mejoramiento Borde Costero Sector Schwager
18. Mejoramiento Playa Maule Coronel
19. Construcción Rampa y Explanada Caleta Lengua
20. Mejoramiento Borde Costero Boca Norte, Hualpén

21. MBC Playa Blanca y Pueblo Hundido
22. MBC La Conchilla
23. Protección costera sector Chambeque
24. MBC Sector La Cancha
25. MBC Puerto Nuevo -Punta Astorga
26. MBC sector entre Túneles y playa Ballenita
27. MBC Colcura
28. MBC Chivilingo
29. Construcción Rampa Varado Lota Bajo
30. Conservación Borde Costero Sector Enacar Etapa I
31. Mejoramiento Borde Costero Sector Enacar - Obras terrestres
32. Construcción Espigón Caleta Cerro Verde, Penco
33. Construcción Borde Costero Playa Negra (expropiación)
34. Mejoramiento Lacustre Laguna Grande San Pedro
35. Construcción Infraestructura Caleta Infiernillo
36. Mejoramiento Borde Costero Tumbes
37. Mejoramiento Borde Costero Talcahuano - Marina Pública
38. Mejoramiento Borde Costero Sector el Morro Talcahuano
39. Construcción rampa Varado Coliumo
40. Ampliación Explanada Cocholgue

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de La Araucanía

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$490.542⁹ millones, de las cuales un 51,6% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2021, se ejecutaron obras por \$ 42.817 millones, de los cuales aproximadamente un 87,6% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2021	MONTO EJECUTADO AL 2020	MONTO EJECUTADO EL 2021	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2022	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	“Plan de infraestructura para el mejoramiento de la conectividad rural Región de La Araucanía”, 2015-2020. Decreto N° 184 de 16-06-2015					
	FNDR	237.413	42.585	5.304	0	189.524
	MOP	253.129	138.380	37.513	0	77.236
	TOTAL	490.542	180.965	42.817	0	266.760
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	237.413	42.585	5.304	0	189.524
	MOP	253.129	138.380	37.513	0	77.236
	TOTAL	490.542	180.965	42.817	0	266.760

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar, no considera lo programado 2022.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente

3.1 “Plan de infraestructura para el mejoramiento de la conectividad rural Región de La Araucanía”. Vigencia 2015-2020.

El 22 de mayo del 2015 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$ 490.542 millones, de los cuales \$253.129 millones corresponden al MOP (51,6%) y \$237.143 millones al FNDR (48,4%).

Se contempla la realización de 364 proyectos, 208 financiados por el MOP y 156 financiados por el GORE.

Proyectos terminados	144 proyectos
Proyectos en ejecución	78 proyectos
Proyectos por iniciar	17 proyectos
Proyectos no iniciados	125 proyectos
Total:	364 proyectos

⁹Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2021.

Proyectos por programar

1. Camino Angol-Monte Las Diucas Cruce R-180
2. Camino Angol-Vegas Blancas por El Rosario
3. PDI Angol 2015
4. PDI Angol 2016
5. Camino Carahue-Catripulli
6. PDI Carahue 2014
7. PDI Carahue 2015
8. PDI Carahue 2017
9. Camino CholChol Pradera
10. Camino CholChol Galvarino Por Rahue
11. PDI Cholchol 2014
12. PDI Cholchol 2015
13. Camino Ruta Esperanza Huapitrio
14. PDI Collipulli 2014
15. PDI Collipulli 2016
16. PDI Collipulli 2018
17. PDI Cunco 2014
18. PDI Cunco 2016
19. Camino Curacautín: Santa Ana, Santa Julia, Tropezón y Remolino
20. Camino Faja Los Placeres
21. Camino Sta. Ema Rariruca y Pasada Urbana Curacautín y Pidenco
22. PDI Curacautín 2014
23. PDI Curacautín 2016
24. PDI Curacautín 2017
25. PDI Curacautín 2018
26. Camino Catripulli Rinconada
27. PDI Curarrehue 2014
28. PDI Curarrehue 2015
29. Camino Los Yugos Martinez de Rosas
30. Camino Quepe - Boroa (Chucauco-Fin Fin)
31. Camino Mahuidache Mision Inglesa
32. c4 Puentes Camino Los Yugos Martinez de Rozas
33. PDI Freire 2014
34. PDI Freire 2016
35. PDI Freire 2018
36. PDI Galvarino 2014
37. PDI Galvarino 2015
38. PDI Galvarino 2016
39. Los galpones
40. Camino RUTA S-81 4ª faja GORBEA
41. Camino Ruta Sexta Faja
42. Camino Gorbea - Quinta Faja
43. PDI Gorbea 2014
44. PDI Gorbea 2015
45. Camino Lautaro La Colonia
46. Camino S-227 Pillanlelún Quintrilpe
47. Camino Lautaro-Rio Muco por quintrilpe
48. Conservación Camino Cruce Ruta S-11-R Estación Cautín
49. PDI Lautaro 2014
50. PDI Lautaro 2016
51. Camino Huiscaپی-Ñancul
52. PDI Loncoche 2015

53. PDI Loncoche 2016
54. Camino Lonquimay-Cuesta Las Raíces
55. Camino Lonquimay-Troyo
56. PDI Lonquimay 2014
57. PDI Lonquimay 2015
58. Camino Los Sauces - San Ramón - Purén
59. PDI Los Sauces 2015
60. PDI Los Sauces 2017
61. Camino Los Sauces Lumaco por las Rozas
62. Camino Lumaco-Chanco
63. PDI Lumaco 2014
64. PDI Lumaco 2016
65. Camino Melipeuco-Conguillio parque
66. Camino Melipeuco Icalma
67. PDI Melipeuco 2014
68. Camino Molco Cautín (Límite-Ragnintuleufu)
69. Camino Almagro Misión Boroa
70. PDI Nueva Imperial 2014
71. Camino Cruce S-269-Gral Lopez
72. Camino Molco Cautín (Zanja-Boroa- Límite Imperial)
73. Camino Coyahue Metrenco
74. PDI Padre Las Casas 2014
75. PDI Padre Las Casas 2015
76. Camino Quillem Límite Comunal
77. PDI Perquenco 2014
78. PDI Perquenco 2015
79. PDI Perquenco 2016
80. Camino Los Galpones - Quinque - Comuy
81. Camino Ruta Chada Loica
82. PDI Pitrufquén 2014
83. PDI Pitrufquén 2016
84. PDI Pitrufquén 2017
85. Camino Acceso Balsa Quelhue
86. PDI Pucón 2014
87. PDI Pucón 2015
88. Camino Los Sauces - San Ramón - Purén II
89. Camino Nilhue - Tranaman
90. PDI Purén 2015
91. PDI Purén 2017
92. Consultoría proyectos Cautín CBI 2015-2016
93. Consultoría proyectos Malleco CBI 2015-2016
94. Consultoría proyectos Cautín N° 1 CCBB 2014-2015
95. Consultoría proyectos Cautín N° 2 CCBB 2014-2015
96. Consultoría proyectos Malleco CCBB 2014-2015
97. Consultoría PDI Cautín N°1 2014
98. Consultoría PDI Cautín N°1 2015
99. Consultoría PDI Cautín N°1 2016
100. Consultoría PDI Cautín N°1 2017
101. Consultoría PDI Cautín N°2 2014
102. Consultoría PDI Cautín N°2 2015
103. Consultoría PDI Malleco N°1 2014
104. Consultoría PDI Malleco N°1 2015
105. Consultoría PDI Malleco N°1 2016

- 106.Consultoría PDI Malleco N°1 2017
- 107.Camino Renaico - Mininco Por Las Viñas
- 108.PDI Saavedra 2014
- 109.PDI Saavedra 2015
- 110.PDI Saavedra 2016
- 111.Camino Puyehue-Rucacura-Porma
- 112.PDI Teodoro Schmidt 2014
- 113.PDI Teodoro Schmidt 2015
- 114.PDI Teodoro Schmidt 2017
- 115.Camino Fundo El Carmen - Puente Rucapangue
- 116.Camino Los Guindos-Collimallin
- 117.PDI Temuco 2014
- 118.PDI Temuco 2015
- 119.PDI Temuco 2017
- 120.Camino Puente Peule-Villa Boldos
- 121.PDI Toltén 2015
- 122.PDI Traiguén 2015
- 123.PDI Traiguén 2016
- 124.PDI Traiguén 2017
- 125.PDI Traiguén 2018
- 126.Camino Puente Límite Quillem a Selva Oscura
- 127.Camino Selva Oscura-Villa Cautín
- 128.PDI Victoria 2014
- 129.PDI Victoria 2015
- 130.PDI Victoria 2016
- 131.PDI Victoria 2017
- 132.PDI Victoria 2018
- 133.Camino Niagara El Alambrado 2ª etapa
- 134.Camino Niágara - Alambrado
- 135.Camino Tres Esquinas Curileo
- 136.Puente Seco
- 137.PDI Vilcún 2014
- 138.PDI Vilcún 2016
- 139.Camino Catrico La Mañana
- 140.Camino Ruta Chesque Chaura
- 141.Camino Llau llau el Pirao
- 142.PDI Villarrica 2014
- 143.PDI Villarrica 2015
- 144.PDI Villarrica 2018

Proyectos en ejecución:

1. Camino Angol-PN Nahuelbuta
2. PDI Angol 2018
3. Camino Carahue-Imperial por el bajo
4. Camino Almagro-Pancul-Carahue
5. Camino Montebello-Chapo cruce Oñoico
6. PDI Carahue 2016
7. Camino Tranapuerto Límite Regional
8. PDI Cholchol 2016
9. PDI Cholchol 2018
10. Camino Faja 10.000 las Hortensias
11. Camino Los Laureles - Colico
12. PDI Cunco 2015

13. PDI Cunco 2018
14. PUENTE VILLACAUTIN y COPIN
15. Puente Cares
16. PDI Curarrehue 2017
17. PDI Ercilla 2016
18. PDI Freire 2015
19. PDI Freire 2017
20. Camino Galvarino - Rucatraro
21. PDI Galvarino 2017
22. PDI Galvarino 2018
23. Camino RUTA S-81 4ª faja GORBEA 2° etapa
24. Camino Crucero Los Aromos entre calle del Medio y calle Curacautín
25. PDI Lautaro 2015
26. PDI Lautaro 2017
27. PDI Lautaro 2018
28. Camino Puente Paya- Huiñoco
29. PDI Lonquimay 2016
30. PDI Lonquimay 2017
31. PDI Lonquimay 2019
32. Camino Pidima Ercilla R-400
33. PDI Los Sauces 2016
34. PDI Lumaco 2015
35. PDI Lumaco 2018
36. Camino Ruta S-61 Puente Tracura-Icalma
37. PDI Melipeuco 2015
38. PDI Melipeuco 2016
39. PDI Melipeuco 2017
40. Camino pata de Gallo Temuco 5 manzanos
41. Camino Imperial-Carahue por el bajo
42. PDI Nueva Imperial 2015
43. PDI Nueva Imperial 2016
44. PDI Nueva Imperial 2018
45. PDI Padre Las Casas 2016
46. PDI Padre Las Casas 2017
47. Camino Cristo Carhuello
48. PDI Pucón 2016
49. Camino Purén - Tranaman
50. PDI Purén 2016
51. PDI Purén 2018
52. PDI Purén 2019
53. Consultoría proyectos Malleco CCBB 2015-2016
54. PDI Renaico 2015
55. Puerto Dominguez Quechocahuin
56. Calle La Misión Puerto Domínguez
57. Camino Laurel Oñoico El Alma
58. Camino Peleco Tres Esquina La Sierra
59. PDI Saavedra 2017
60. PDI Saavedra 2018
61. Camino Almagro-Barros Arana
62. Camino Cruce Lomahue Llaguepulli
63. Camino Pichichelle Peleco
64. PDI Teodoro Schmidt 2016
65. PDI Temuco 2016

66. PDI Temuco 2018
67. Camino Toltén-La Barra
68. Puente LINICH
69. Puente SOCO
70. PDI Toltén 2016
71. PDI Toltén 2017
72. Camino Antiguo a Traiguén
73. Camino Traiguén Pichipellahuen por huiñilhue
74. PDI Vilcún 2015
75. Camino Chucauco Slayer
76. Camino 2ª Faja Volcan
77. PDI Villarrica 2016
78. PDI Villarrica 2017

Proyectos por Iniciar:

1. Camino Angol Manzanar Fundo Itraque
2. Camino Trovolhue Pilmaiquenco
3. Camino Cholchol Huamaqui
4. Camino Cruce Longitudinal (Collipulli) - Reserva Forestal(San Andres)
5. Camino Cunco-quecheregue
6. Camino Pidima Los Sauces R-400
7. Camino Imilco Quilas bajas
8. Camino Quepe - Prados Huichahue
9. Ruta del Carbon S-178, S-204, S-234
10. Camino Trintre - Los Sauces, por Miraflores
11. Camino a Tolpan
12. Camino Calof Posta Escuela
13. Camino Rancho Posta Escuela
14. Camino Límite Almagro - Teodoro Schmidt
15. Camino Posta Yenehue cruce Peleco
16. Camino Cruce Ruta R-76-S - Chufquén - Quino
17. Camino Vilcún-Codahue -Vega Redonda

Proyectos no iniciados:

1. Camino Acceso Reducción Trarulemu
2. Camino Monte-Las Diucas Manzanar
3. Camino Carahue Colico
4. Camino Carahue-Nehuentue los atracones
5. Camino Tranapuerto Trovolhue
6. PASARELA SAN JUAN
7. Pasarela sector Quillem Bajo
8. Pasarela Sector Suazo Trovolhue
9. Camino Rapahue Temuco
10. Puente las Basas camino santa laura
11. Camino Cruce Longitudinal (Collipulli) - Termas De Pemehue
12. PDI Collipulli 2015
13. PDI Collipulli 2017
14. Camino Dalcahue las gaviotas
15. Camino Faja 16.000 - Los Laureles
16. Camino Los Laureles - Pedregoso
17. PUENTE HUICHAHUE
18. Camino Curacautín-Termas de Tolhuaca

19. Camno Laguna Blanca Vilicura
20. Camino Curarrehue Flor del Valle
21. PASARELA MAITE
22. Camino Ercilla Traiguén por Quechereguas
23. PUENTE SAN RAMON
24. PDI Ercilla 2015
25. PDI Ercilla 2018
26. PDI Ercilla 2019
27. Camino Martinez Rozas los Coihues
28. Camino acceso Coipue
29. Camino Pidima Antinao
30. PUENTE TRAPILHUE
31. PUENTE HUARA
32. PUENTE RINCO
33. REPOSICION PUENTE SALINAS EN RUTA S-710
34. Puente SCHNEIDER
35. Camino Agua Santa - Villa Cautín
36. Camino Central Alhueco -Vega Larga
37. 3 Puentes Camino Lautaro La Colonia
38. REPOSICION PUENTE MUCO Y ACCESOS, LAUTARO
39. Camino Huiñoco Calafquén
40. PDI Loncoche 2017
41. PDI Loncoche 2018
42. Camino Liucura-Icalma
43. Camino Puente Naranja-Escuela Ñanco y Mallín del Treile
44. Camino Trintre - Tronicura - Quilquén - Trigal
45. PDI Los Sauces 2018
46. Camino Los Laureles - Pichipellahuén
47. Camino Lumaco - Capitán Pastene - Quidico
48. Camino Rucatraro Relun por Venecia
49. PASARELA RAPANILAHUE
50. PDI Lumaco 2017
51. Camino Almagro - Límite Teodoro Schmidt
52. Camino Estación Boroa Villa los Nogales
53. Camino Imperial Labranza por el Alto
54. Pasarela Huincul-Ultra Cholchol
55. PDI Nueva Imperial 2017
56. Camino desde puente Truf Truf hasta Quilaco
57. Roble Huacho Pichiquepe
58. Camino Coyahue Casa Tejas
59. Segundo Queupumil CAU CAU
60. Metrenco
61. Juan Traipe
62. Llufu
63. Juan de Dios Queupucura
64. Francisco Quereban
65. Segundo Queupumil La Cantera
66. PDI Padre Las Casas 2018
67. Camino Coipue Puraquina
68. PUENTE MAHUIDANCHE
69. PDI Pitrufquén 2015
70. Camino Caburgua - Huepil
71. Camino Tranaman - La Isla

72. Caminos Acceso Oeste a Purén, Acceso a Colonia Caupolicán y Acceso a Manzanal
73. Asesoría Inspección Fiscal CCBB 2015-2016
74. Consultoría proyectos Cautín CCBB 2015-2016
75. Asesoría Inspección Fiscal CCBB 2016-2017
76. Asesoría Inspección Fiscal CCBB 2017-2018
77. Asesoría Inspección Fiscal Puentes 2017-2018
78. Consultoría de Proyectos de Puentes y Pasarelas Cautín
79. Expropiaciones menores, Cautín
80. Asesoría Inspección Fiscal Puentes 2015-2016
81. Asesoría Inspección Fiscal Puentes 2016-2017
82. Consultoría de Proyectos de Puentes y Pasarelas Malleco
83. Expropiaciones menores, Malleco
84. Asesoría Inspección Fiscal PDI 2017-2018
85. Consultoría PDI Cautín N°2 2016
86. Consultoría PDI Cautín N°2 2017
87. Asesoría Inspección Fiscal PDI 2015-2016
88. Asesoría Inspección Fiscal PDI 2016-2017
89. Camino Acceso Balsa Nehuentue
90. Pasarela Isla Llepu
91. Pasarela Isla Nahuel Huapi
92. Puente Duhalde
93. Puente Estero Boyeco Puerto Dominguez
94. Puente La Culebra
95. Puente Maldonado, el Temo
96. Puente Mellizo, peleo 3 esquinas
97. Camino Cementerio Barros Arana
98. Pasarela Cementerio Peñehue
99. Pasarela Isla Lican
100. Pasarela Llaguepulli
101. Pasarela Molonhue
102. Pasarela Pelehue
103. Puente Fundo Huilio
104. Puente Isla Lican acceso Hualpin
105. Puente Peñehue
106. Camino Curaco, de camino CholChol a Temuco Renaco
107. Camino Cuel Tromen Santa Rosa
108. Camino Labranza - Mollulco
109. Camino Conoco Chico
110. Puente Rengalil
111. PDI Toltén 2018
112. Camino Traiguén-Ercilla Por Quecheregua
113. Puente Huiñilhue
114. Camino Victoria-Las Cardas-Selva oscura
115. PUENTE QUINO
116. Camino Alambrado cruce S-377
117. Camino Lautaro Los Prados San Patricio km 23 a km 35
118. Camino Pircunche Llamuco
119. Puente Pedregoso
120. PUENTE QUEPE
121. Puente Tigre
122. PDI Vilcún 2017
123. Camino Afunalhue Quetroco
124. Camino Collico Huincacara

125.3 Puentes Camino Chesque Chaura

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Los Ríos

1. Antecedentes Generales:

La suma de los tres Convenios de Programación vigentes, entrega inversiones por un total de \$ 451.003¹⁰ millones, de los cuales aproximadamente un 74,2% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2021, se ejecutaron obras por \$ 20.661 millones, de los cuales un 91,5% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2021	MONTO EJECUTADO AL 2020	MONTO EJECUTADO EL 2021	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2022	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Obras de mejoramiento en ruta 5 y accesos Región de Los Ríos 2013-2018". Decreto N°190 de 02-07-2014. Adenda N°1 de diciembre del 2018 extiende el plazo hasta el 2022.					
	FNDR	9.206	945	0	3.060	8.261
	MOP	27.553	16.819	5.586	571	5.148
	TOTAL	36.759	17.764	5.586	3.631	13.409
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentación y mejoramiento red de caminos para la inclusión social y productiva de comunidades rurales", 2015- 2018. Decreto N°317 de 14-10-2015. Adenda N° 1 extendió el plazo hasta el 2021.					
	FNDR	19.735	6.001	0	0	13.734
	MOP	46.522	36.863	4.174	0	5.485
	TOTAL	66.257	42.864	4.174	0	19.219
DIRECCIONES DE AEROPUERTOS OBRAS HIDRÁULICAS, OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	"Integración para la nueva región: Ejes para la integración y el desarrollo turístico sustentable", 2008-2013. Decreto N° 592 de 25-05-2009, modificado por 5 Adendas cuyo plazo se extiende al período 2014 – 2021.					
	FNDR	87.215	54.332	1.748	0	31.135
	CONAF	217	217	0	0	0
	MOP	260.555	237.862	9.153	0	13.540
	TOTAL	347.987	292.411	10.901	0	44.675
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	116.156	61.278	1.748	3.060	53.130
	CONAF	217	217	0	0	0
	MOP	334.630	291.544	18.913	571	24.173
	TOTAL	451.003	353.039	20.661	3.631	77.303

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por la Dirección Regional de Planeamiento.

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar, no considera lo programado 2022.

¹⁰ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2021.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1 Obras de mejoramiento en ruta 5 y accesos Región de Los Ríos. Vigencia 2014-2022.

El 13 de diciembre del 2013 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, modificado por la Adenda N° 1 de fecha 20 de diciembre de 2018, que extendió la programación hasta el año 2022, con una inversión total de \$ 36.759 millones, de los cuales \$ 27.553 millones corresponden al MOP (75%) y \$ 9.206 millones al FNDR (25%).

El Convenio contempla la realización de 20 proyectos, 15 financiados por el MOP, 4 financiados por el Gobierno Regional, y 1 con financiamiento mixto.

Proyectos terminados	7 proyectos
Proyectos en ejecución	12 proyectos
Proyecto desestimado	1 proyecto
Total:	20 proyectos

Proyectos terminados:

1. Id N° 3 / Instalación Señales Complementarias Enlace Lanco (Diseño integral a cargo de consultora DDQ). Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
2. Id N° 9 / Mejoramiento Ruta T-345 Lo Aguila-Malihue, comunas de Máfil – Los Lagos (Diseño). Unidad ejecutora: DV
3. Id N° 13 / Reposición Puente Collilelfu 2 y accesos en ciudad de Los Lagos, Diseño. Unidad ejecutora: DV
4. Id N° 14 / Atraveso peatonal Población Los Ríos - Villa San Pedro. Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
5. Id N° 16 / Reposición Puente Collilelfu 1 Ruta T-631: Obra terminada. Unidad ejecutora: DV
6. Id N° 17 / Mejoramiento camino Itropulli -San Pedro, rutas T-695 y T-699. Unidad ejecutora: DV
7. Id N° 19 / Mejoramiento Enlace Río Bueno - La Unión (calle de servicio DTS y paraderos de buses). Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos).

Proyectos en ejecución:

1. Id N° 1 / Construcción Pasarela peatonal Cudico: Perteneciente a las obras del Grupo 2 OSN (G2) del DS N° 20. Obra licitada mediante cotización Privada de 4 obras según Art. 7.4 DS MOP N°20-18, a cargo de Constructora ICAFAL. Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
2. Id N° 2 / Paisajismo Enlaces Lanco Norte y Lanco Sur: Perteneciente a las obras del Grupo 3 Normativas (G3) del DS N° 20. Obra licitada mediante cotización Privada de 4 obras según Art. 7.4 DS MOP N°20-18, a cargo de Constructora ICAFAL. Contratista: Consorcio VAC. Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
3. Id N° 4 / Modificación de la descarga de aguas lluvias del bypass de la Ruta 5: Perteneciente a las obras del Grupo 3 Normativas (G3) del DS N° 20. Inserta en contrato vía Licitación Privada de 21 obras priorizadas, según Art. 6.7.2 DS MOP N°20-18. Contratista: Consorcio VAC. Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
4. Id N° 5 / Rampas Peatonales Atraveso Pon Pon: Perteneciente a las obras del Grupo 3 Normativas (G3) del DS N° 20. Obra licitada mediante cotización Privada de 4 obras según Art. 7.4 DS MOP N°20-18, a cargo de Constructora ICAFAL. Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
5. Id N° 6 / Mejoramiento Enlace Valdivia: Perteneciente a las obras del Grupo 3 Normativas (G3) del DS N° 20. Inserta en contrato vía Licitación Privada de 21 obras priorizadas, según Art. 6.7.2 DS MOP N°20-18. Contratista: Consorcio VAC. Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
6. Id N° 7 / Mejoramiento Ruta T-34; T-334 y T-324 S: Cr. Cayumapu-Iñaque-Enlace Huiyón: Diseño en ejecución 2020-2022. Avance 82,6%. Unidad ejecutora: DV

7. Id N° 8 / Mejoramiento Ruta T-346 acceso sur Máfil (Obras 2021-2022). Avance 32,9%. Unidad ejecutora: DV
8. Id N° 10 / Mejoramiento Enlace Sur Máfil (Sta. Elena - Malihue) - Rotonda para virajes: Perteneciente a las obras del Grupo 3 Normativas (G3) del DS N° 20. Inserta en contrato vía Licitación Privada de 21 obras priorizadas, según Art. 6.7.2 DS MOP N°20-18. Contratista: Consorcio VAC. Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
9. Id N° 11 / Mejoramiento conectividad peatonal y ciclista, sector Puente San Pedro: Perteneciente a las obras del Grupo 3 Normativas (G3) del DS N° 20. Inserta en contrato vía Licitación Privada de 21 obras priorizadas, según Art. 6.7.2 DS MOP N°20-18. Contratista: Consorcio VAC. Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
10. Id N° 12 / Mejoramiento Enlace Los Lagos (incluyendo conexión peatonal-ciclista desde Puente San Pedro): Perteneciente a las obras del Grupo 3 Normativas (G3) del DS N° 20. Inserta en contrato vía Licitación Privada de 21 obras priorizadas, según Art. 6.7.2 DS MOP N°20-18. Contratista: Consorcio VAC. Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
11. Id N° 15 / Atravesio El Trébol: Perteneciente a las obras del Grupo 3 Normativas (G3) del DS N° 20. Inserta en contrato vía Licitación Privada de 21 obras priorizadas, según Art. 6.7.2 DS MOP N°20-18. Contratista: Consorcio VAC. Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
12. Id N° 20 / Instalación de señales informativas de servicio en la Ruta 5: Perteneciente a las obras del Grupo 3 Normativas (G3) del DS N° 20. Inserta en contrato vía Licitación Privada de 21 obras priorizadas, según Art. 6.7.2 DS MOP N°20-18. Contratista: Consorcio VAC. Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)

Proyecto Desestimado:

1. Id N° 18 / Mejoramiento atravesio Puerto Nuevo (todos los movimientos y caseta de peaje): Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos). Perteneciente a las obras del Grupo 3 Normativas (G3) del DS N° 20, sujeta a hito de control de evaluación social, no aprobado por Ministerio de Desarrollo Social y Familia

3.2. “Pavimentación y Mejoramiento Red de caminos para la inclusión social y productiva de las comunidades rurales”. Vigencia 2015-2021.

El 25 de julio del 2015 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, el que fue modificando por la Adenda N° 1 del 21 de noviembre del 2017, ampliando su plazo hasta el 2021 y fijando una inversión total de \$ 66.257 millones, de los cuales \$ 46.522 millones corresponden al MOP (70,2%) y \$ 19.735 millones al FNDR (29,8%).

El Convenio contempla la realización de 72 proyectos, 42 financiados por el MOP y 30 financiados por el Gobierno Regional.

Proyectos terminados	52 proyectos
Proyectos en ejecución	7 proyectos
Proyectos por iniciar	9 proyectos
Proyectos desistidos	4 proyectos
Total:	72 proyectos

La Unidad Ejecutora de todos los proyectos del Convenio es la Dirección de Vialidad del MOP.

Proyectos terminados:

1. Id N° 1 / Conservación Red Vial Básica, CBC Mariquina- Cuyinhue- Locuche

2. Id N° 2 / Conservación Red Vial Básica, Cruce T-175 (Purulón) - Hueima (km 0,0 al 3,0), Cruce Ruta 5 (Paillaco) - Cruce T-551 (Dollinco) (km 30,6 al 35,6) Ruta Sin Rol S: Cruce ruta 202 (Asque) - cruce ruta T-282 (km 0 al 2,4), comunas de Máfil, Mariquina y Futrono, Región de los Ríos.
3. Id N° 3 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-328 S: Cruce T-34 Las Lomas - Balsadero San Javier - Mulpún (km 11,44 al 14,44) y Ruta T-213 S: La Peña - Lumaco (km 0 al 5,1), comunas de Lanco y Máfil.
4. Id N° 4 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-573 S: Las Juntas - El Salto (km 0 al 7), y Ruta T-575 S: Lipingue - Huite (km 0 al 6), comuna de Los Lagos.
5. Id N° 5 / Mejoramiento CBI Cruce T-350 s: Niebla-Los Molinos.
6. Id N° 6 / Asesoría a la inspección fiscal Mejoramiento CBI Ruta T-350 S: Niebla - Los Molinos.
7. Id N° 7 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-450 S: Corral - San Carlos (km 0 al 3), comuna de Corral.
8. Id N° 8 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-185 cruce Ruta 203 CH (Malalhue) - Correltúe - Magaluf (Km 0,35 AL 3); comuna de Lanco y Ruta T-240 cruce T-20 (Puringue Pobre) - El Nogal (Km 0 AL 6) comuna de Mariquina.
9. Id N° 9 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-282 S: Pelchuquín - San José Antiguo (km 10 al 14); y Ruta T-298 S: Pichoy - Tralcao (km 6 al 7,9), comuna de Mariquina.
10. Id N° 10 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-175 Cruce Ruta 203 CH (Purulón) - Panguinilahue - Fundo El Sotillo (km 0,2 al 3,0), Ruta T-125: Cruce Ruta 203 CH (Salto de Agua) - Fundo Nuevo (Km 0 al 2), Comuna de Lanco.
11. Id N° 11 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-179 S: Cruce Ruta 203 CH (La Peña) - Aylin - Alhuelmanque (km 10 al 12,2).
12. Id N° 13 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-352 S: Muelle Carboneros - Las Coloradas, Isla del Rey (km 0 al 3,7), y Ruta T-356 S: Los Pellines - Calfuco (km 2,8 al 5,8), comunas de Corral y Valdivia.
13. Id N° 15 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-367 S: Cruce T-39 (Dollinco) - Cruce T-189 (Los Tallos), Km 0 al 9,9, comuna de Panguipulli.
14. Id N° 16 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-741 S: Cruce T-395 (Chauquén) - Cruce T-411 (Ensenada), km 0 al 6,9.
15. Id N° 17 / Conservación Red Vial Básica, CBC Puente Negro - Puente Bocatoma.
16. Id N° 20 / Mejoramiento CBI cruce Ruta 5 Paillaco-cruce T-55 Dollinco (km 18,0 al 30,6).
17. Id N° 21 / Asesoría a la inspección fiscal Mejoramiento CBI cruce Ruta 5 Paillaco-cruce T-55 Dollinco (km 18,0 al 30,6).
18. Id N° 22 / Conservación Red Vial Básica, CBC Manao- Aguas Negras y Foliilco- Las Huellas.
19. Id N° 25 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-393 S: Cruce T-39 (Puyehue) - Los Tallos (Km 6,2 al 14), comuna de Panguipulli.
20. Id N° 27 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-293 S: Cruce T-39 - Ustaritz (km 0 al 4,5), y Ruta T-533 S: Cruce T-45 (Piedras Moras) - Los Maitenes (km 0 al 6,4), comuna de Los Lagos.
21. Id N° 28 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-573 S: Las Juntas - El Salto (km 0 al 7), y Ruta T-575 S: Lipingue - Huite (km 0 al 6), comuna de Los Lagos
22. Id N° 31 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-650 S: Paillaco - Yervas Buenas (km 3,76 al 6,5).
23. Id N° 32 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-652 S: Quilhuape - Taico (km 0 al 3,54); y Ruta T-650 S: Paillaco - Yervas Buenas (km 6,5 al 8,74), comuna de Paillaco
24. Id N° 33 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-559, S: Arquihue - Maihue, Km 23,5 al 34,1, comuna de Futrono. Financiamiento FNDR.
25. Id N° 34 / Conservación de la Red Vial Básica, camino básico por conservación: El Mirador -Los Pantanos - Ñanculen - Sta. Elisa, Puerto Nuevo - Quilaco, Provincia del Ranco, Región de los Ríos.
26. Id N° 35 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-848 Mashue - Puente Caman
27. Id N° 36 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-781 S: Puerto Lapi - Las Juntas (km 0 al 3), comuna de Lago Ranco; y CBC Ruta T-840 S: Putraro - Pilpilcahuín (km 0 al 1,2)
28. Id N° 37 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-761 S: Ignao - Pitriuco - Las Juntas (km 9,8 al 12,45); Ruta T-921 S: Crucero - Trafún (km 0 al 6); y Ruta T-975-U Carimallín - Colonia Rucatayo (km 9,4 al 15), comunas de Lago Ranco y Río Bueno.
29. Id N° 38 / Conservación de la Red Vial Básica, conservación Caminos básicos, Ruta T-739 Cruce Ruta 5 - Choroico, Ruta T-737 Cruce T-671 (Tronlico) - Choroico y Ruta T-691 Cruce T-685 (los Molhue) - El Huape, Provincia del Ranco, Región de Los Ríos.

30. Id N° 39 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-705 S: Cruce Ruta 5 - Los Esteros (km 7 al 14,0), comuna de La Unión.
31. Id N° 40 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-760 S: Daglipulli - Centinela (km 0 al 5), comuna de La Unión.
32. Id N° 41 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta Rol T-911 S: Cruce T-905 (Campo Santo) - Contra; y Ruta T-931 S: Chanco - Cruce T-975-U (km 10 al 20), comuna de Río Bueno.
33. Id N° 42 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-827 S: Cruce Ruta T-851 (Camino Tringlo), km 0 al 2, comuna de Lago Ranco.
34. Id N° 43 / Conservación Red Vial Básica, CBC Rutas T-827 Tringlo, T- 833 Gueimén y T-865 Ignao.
35. Id N° 44 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-539 S: Cruce Ruta T-851 (Nilahue) - El Arenal - Illahuapi (km 0 al 6,1), comuna de Lago Ranco.
36. Id N° 46 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-975-U S: Carimallín - Colonia Rucatayo (km 15 al 22,7), y Ruta T-921 S: Crucero - Trafún (km 6 al 11,9), comuna de Río Bueno
37. Id N° 47 / Mejoramiento CBI Ruta T-780 s: cruce Ruta 210 La Unión - Cudico.
38. Id N° 48 / Asesoría a la inspección fiscal Mejoramiento CBI Ruta T-780 s: cruce Ruta210 La Unión - Cudico.
39. Id N° 49 / Conservación Red Vial Básica, CBC Rutas T-512, T-151, T-364, T-292 y T-300.
40. Id N° 52 / Conservación de Caminos Indígenas Comuna de Mariquina.
41. Id N° 55 / Conservación de la Red Vial Comunal conservación por Glosa 6, Comunas de la Lago Ranco y Futrono, Provincia del Ranco, Región de los Ríos.
42. Id N° 56 / Conservación de la Red Vial Comunal conservación por Glosa 6, Comunas de la Unión y Río Bueno, Provincia del Ranco, Región de los Ríos.
43. Id N° 61 / Adquisición de pavimentadora de Asfalto para conservar caminos en la Región de Los Ríos.
44. Id N° 62 / Adquisición de camiones tolva para conservación de caminos en la Región de Los Ríos.
45. Id N° 63 / Adquisición de excavadora hidráulica para conservación de caminos en la Región de Los Ríos.
46. Id N° 64 / Adquisición de motoniveladora para conservación de caminos en la Región de Los Ríos.
47. Id N° 65 / Adquisición de rodillo compactador para conservar caminos en la Región de Los Ríos.
48. Id N° 66 / Adquisición de camión aljibe para conservación de caminos en la Región de Los Ríos.
49. Id N° 67 / Adquisición de retroexcavadora para conservación de caminos en la Región de Los Ríos.
50. Id N° 68 / Adquisición desbrozadora para conservación caminos
51. Id N° 69 / Adquisición de tracto camión para conservación de caminos en la Región de Los Ríos.
52. Id N° 70 / Adquisición de camión cama baja para conservación de caminos en la Región de Los Ríos

Proyectos en ejecución:

1. Id N° 12 / Conservación Red Vial Básica, CBC rutas T-308 Chancoyán (Terminado) y T-390 Mulpún (Por Licitación). La Dirección de Vialidad definió modalidad de contratos independientes para los distintos caminos considerados en esta iniciativa del Convenio.
2. Id N° 23 / Mejoramiento CBI cruce T-39-Panguipulli-cruce T-89 Huerquehue: Se dividió en dos caminos: Ruta T-391 S: Huerquehue - Minaquereo (km 6 al 10,68) por Administración Directa y ya terminado y CBI, Camino T-189 Melefquen-Los Tallos, Dm 0.000 al Dm 3.245,58, Comuna de Panguipulli en ejecución. La Dirección de Vialidad definió modalidad de contratos independientes para los distintos caminos considerados en esta iniciativa del Convenio.
3. Id N° 26 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-195 S: Cruce S-95-T (Cudico) - Cruce S-953 (Puente Challupén), km 0 al 8,8,(Desestimado por rechazo de la comunidad) y Ruta T-233 S: Cruce Ruta 203 CH (Pullinque) - Cruce T-225 (Calafquén), km 0 al 4,8, comuna de Panguipulli (En ejecución) La Dirección de Vialidad definió modalidad de contratos independientes para los distintos caminos considerados en esta iniciativa del Convenio.
4. Id N° 30 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-659 Naranja - Chumpeco, Terminado km 0 a 3, dado el término anticipado de contrato, en ejecución km 3 al 10,5 en nuevo contrato.
5. Id N° 45 / Conservación Red Vial Básica, CBC Rutas T-939 Chaichachén (En ejecución) y T-849 El Melí (Terminado). La Dirección de Vialidad definió modalidad de contratos independientes para los dos caminos considerados en esta iniciativa.

6. Id N° 50 / Conservación Red Vial Básica, CBC Rutas T-733 (Sin avance), T-749 (Terminado) y T-899 (Terminado). La Dirección de Vialidad definió modalidad de contratos independientes para los distintos caminos considerados en esta iniciativa del Convenio.
7. Id N° 59 / Consultoría de Proyectos de Puentes Menores - Convenio de Programación, Región de Los Ríos.

Proyectos por iniciar:

1. Id N° 14 / Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-283 S: Cruce 203 CH (Coihueco) - Releco (Km 0 al 6), comuna de Panguipulli.
2. Id N° 18 / Mejoramiento CBI Ruta T-125 Salto del Agua y Ruta T-531 Las Huellas.
3. Id N° 29 / Conservación Red Vial Básica CBC Ruta T-455 Loncopán Bajo – Loncopán Alto.
4. Id N° 51 / Conservación de Caminos Vecinales Prov. Valdivia.
5. Id N° 57 / Adquisición e instalación de puentes modulares (MOP)
6. Id N° 58 / Adquisición de puentes modulares (FNDR)
7. Id N° 60 / Adquisición de camiones de pesaje y sondaje. En Comisión de Seguimiento del Convenio se acordó precisar esta iniciativa como ADQUISICION FURGÓN DE PESAJE Y MAQUINA DE PERFILES GEOFISICOS.
8. Id N° 71 / Adquisición de vehículo de inspección y emergencia en la Región de Los Ríos.
9. Id N° 72 / Adquisición de equipo de hincas de barreras con camión en la Región de Los Ríos.

Proyectos por iniciar que no se ejecutarán, y que fueron eliminados del seguimiento según acuerdo de Comisión Regional de Seguimiento:

1. Id N° 19 / Asesoría a la inspección fiscal Mejoramiento CBI Ruta T-125 Salto del Agua y Ruta T-531 Las Huellas. Por redefinición técnica se hará por CBC por lo que no requiere asesoría.
2. Id N° 24 / Asesoría a la inspección fiscal Mejoramiento CBI cruce T-39 – Panguipulli - cruce T-89 (Huerquehue). Por redefinición técnica se hará por CBC por lo que no requiere asesoría.
3. Id N° 50 / Conservación de Caminos Indígenas Prov. del Ranco (FNDR). Oferta de caminos elegibles no alcanza para cubrir monto asignado de conservación por financiamiento sectorial, por lo cual no se requiere financiamiento adicional (acuerdo de Comisión).
4. Id N° 51 / Conservación de Caminos Indígenas Prov. de Valdivia. Oferta de caminos elegibles no alcanza para cubrir monto asignado de conservación por financiamiento sectorial, por lo cual no se requiere financiamiento adicional (acuerdo de Comisión).

3.3. "Integración para la Nueva Región: Ejes para la Integración y el Desarrollo Turístico Sustentable".

El 27 de mayo del 2008 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional, la Corporación Nacional Forestal (CONAF) y el Ministerio de Obras Públicas, que fue modificado por 5 Adendas, la última del 2017. El plazo original fue ampliado hasta el 2021, y se estableció una inversión total de \$ 347.987 millones, de los cuales \$ 260.555 millones corresponden al MOP (74,88%), \$ 87.215 millones al FNDR (25,06%) y \$ 217 millones a CONAF (0,06%).

El Convenio contempla la realización de 69 proyectos, 21 financiados por el MOP, 33 financiados por el Gobierno Regional, 2 financiados por CONAF y 13 con financiamiento mixto.

Terminados	48 proyectos
En ejecución	13 proyectos
Proyectos por iniciar	4 proyectos
Iniciativas desistidas	4 proyectos
Total:	69 proyectos

Proyectos terminados:

1. Id N° 1 / Reposición y Mejoramiento Área de Embarque Aeródromo Pichoy (FNDR). Unidad ejecutora: DAP
2. Id N° 2 / Reposición pista aeródromo Pichoy de Valdivia 2009 (MOP-FNDR). Unidad ejecutora: DAP
3. Id N° 3 / Conservación Aeródromo Pichoy de Valdivia, Región de Los Ríos (Implementación sistema de aterrizaje instrumental ILS) (FNDR – MOP). Unidad ejecutora: DAP
4. Id N° 4 / Conservación Obras de Manejo de Cauces Ríos Leufucade y Cruces en Lanco Obras en ejecución (MOP). Segunda etapa se espera terminar en 2020. Unidad ejecutora: DOH.
5. Id N° 5 / Mejoramiento Calle Tripayante de Lanco (FNDR). Unidad ejecutora: Municipio de Lanco
6. Id N° 6 / Reposición Acceso y Puentes Leufucade 1-2, Comuna de Lanco (FNDR). Unidad ejecutora: DV
7. Id N° 7 / Reposición Puente Purulón (FNDR). Unidad ejecutora: DV
8. Id N° 10 / Levantamiento fijación de deslindes Laguna Hualves Barrios Bajos (MOP). Unidad ejecutora: DOH
9. Id N° 11 / Construcción colector aguas lluvias Catrico (MOP). Unidad ejecutora: DOH
10. Id N° 12 / Diseño Construcción Sistemas de evacuación de Aguas Lluvias – Región de Los Ríos (FNDR). Diseño mandatado a MINVU (Unidad ejecutora: SERVIU).
11. Id N° 16 / Construcción Puente Cau Cau y accesos a Valdivia (MOP). Unidad ejecutora: DV
12. Id N° 17 / Mejoramiento Camino Cabo Blanco - Las Marías (nuevo acceso norte a Valdivia) (FNDR). Unidad ejecutora: DV
13. Id N° 18 / Mejoramiento Pasada por Valdivia eje Pedro Aguirre Cerda (MOP). Unidad ejecutora: DV
14. Id N° 19 / Adquisición Nave Para La Conectividad Lago Pirehueico, Panguipulli (MOP). Unidad ejecutora: DOP
15. Id N° 20 / Construcción conectividad vial Maihue-Puerto Fuy-Puerto Pirehueico (FNDR). Prefactibilidad. Unidad ejecutora: DV
16. Id N° 21 / Mejoramiento Ruta 203-CH, T-47; sector Rucatrehua - Choshuenco - Acceso Choshuenco. (MOP) Unidad ejecutora: DV
17. Id N° 22 / Mejoramiento Ruta 203-CH sector: Choshuenco-Puerto Fuy (MOP). Unidad ejecutora: DV
18. Id N° 24 / Mejoramiento Ruta T-35: Los Lagos - Valdivia (Antihue - Valdivia) (MOP). Unidad ejecutora: DV
19. Id N° 27 / Mejoramiento Ruta 201 - CH sector: Coñaripe – Pellaifa (MOP). Unidad ejecutora: DV
20. Id N° 28 / Mejoramiento Ruta 201 - CH sector: Pellaifa – Liquiñe (MOP). Unidad ejecutora: DV
21. Id N° 29 / Construcción Embarcadero sector Choshuenco (nombre de iniciativa original en Convenio, con diseño interno DOP) y Reposición Infraestructura Portuaria Choshuenco, Panguipulli (Obra financiada mediante FNDR). Unidad ejecutora: DOP
22. Id N° 30 / Conservación Acceso Reserva Nacional Mocho Choshuenco (FNDR). Unidad ejecutora: DV
23. Id N° 31 / Mejoramiento Ruta T - 85 varios tramos en Lago Ranco – Calcurrupe (MOP). Unidad ejecutora: DV
24. Id N° 32 / Mejoramiento Ruta T-785 sector: Coique-Cruce Ruta T-75 (Pto. Nuevo) (MOP). Unidad ejecutora: DV
25. Id N° 33 / Mejoramiento Construcción Conexión Vial T-775 S: Cruce T-75 (Puerto Nuevo) - T-85 (Quillaico) (MOP). Unidad ejecutora: DV
26. Id N° 34 / Mejoramiento Camino Básico Intermedio, Ruta T-777 Quillaico - Lago Ranco (MOP). Unidad ejecutora: DV
27. Id N° 35 / Construcción puentes Caicayén y Hueinahue Camino Maihue - Hueinahue – Rupumeica (FNDR). Unidad ejecutora: DV
28. Id N° 36 / Mejoramiento Ruta T-559 sector Llifén - Arquihue, tramo 2 (Sta. Juana - Arquihue) (FNDR). Unidad ejecutora: DV
29. Id N° 39 / Construcción Conexión Vial Lago Riñihue-Lago Ranco – Prefactibilidad (MOP). Unidad ejecutora: DV
30. Id N° 41 / Mejoramiento Ruta Interlagos T-905 S: Cayurruca - Trapi-Crucero (MOP). Unidad ejecutora: DV
31. Id N° 44 / Reposición Terminal de Pasajeros de Niebla (Diseño – Obra - FNDR). Unidad ejecutora: DOP
32. Id N° 46 / Mejoramiento Rampas para Barcasas de Niebla y Corral (FNDR). Unidad ejecutora: DOP
33. Id N° 47/ Conservación Obras Portuarias Menores Región de Los Ríos (Diseño MOP) y Conservación Muelles de Corral e Isla Mancera (Ejecución de obra con financiamiento FNDR). Unidad ejecutora: DOP
34. Id N° 48 / Mejoramiento de Caleta Pesquera de Amargos (FNDR). Unidad ejecutora: DOP

35. Id N° 50 / Mejoramiento de Caleta Pesquera de Corral Bajo (FNDR). Unidad ejecutora: DOP
36. Id N° 53 / Análisis ambiental territorial conectividad Corral - La Unión (FNDR). Unidad ejecutora: Dirplan
37. Id N° 54 / Levantamiento Cartográfico y Análisis Jurídico Parque Alerce Costero (FNDR). Unidad ejecutora: BBNN
38. Id N° 55 / Análisis Territorial y Planificación Usos Parque Nacional Alerce (Financiamiento: CONAF) Unidad ejecutora: CONAF
39. Id N° 56 / Diseño de Red Interna de Senderos de Interpretación, Caminos y Puentes (CONAF) y Construcción Senderos de Interpretación Parque Nacional Alerce Costero (FNDR). Unidad ejecutora: CONAF
40. Id N° 57 / Diseño del Plan de Infraestructura del Parque Nacional y Equipos (CONAF), además Construcción y Habilitación de la Infraestructura del Parque Alerce Costero Etapas 1 y 2 (FNDR). Unidad ejecutora: CONAF
41. Id N° 58 / Adquisición de equipos y construcción de guarderías (Financiamiento: CONAF). Unidad ejecutora: CONAF
42. Id N° 59 / Construcción Social del Parque y Participación (Financiamiento: CONAF). Unidad ejecutora: CONAF
43. Id N° 60 / Conservación de Ruta T-720 Las Ventanas - Morro Gonzalo - Puente La Piedra, Tramo 1 de 9 km (FNDR). Unidad ejecutora: DV
44. Id N° 61 / Conservación Ruta T-720 tramo 3: Morro Gonzalo - Cruce Catrileufu (FNDR). Unidad ejecutora: DV
45. Id N° 63 / Reposición Puente La Piedra, conectividad La Unión – Corral (MOP). Unidad ejecutora: DV
46. Id N° 64 / Conservación Camino Alerce Milenario – Hueicolla (FNDR). Unidad ejecutora: DV
47. Id N° 65 / Mejoramiento Camino Básico Intermedio, Ruta T-80 cruce Ruta 210 La Unión - Puente Las Trancas (MOP). Unidad ejecutora: DV
48. Id N° 68 / Estudio básico Diagnóstico condiciones naturales en bordes costeros (FNDR). Unidad ejecutora: DOP

Proyectos en ejecución:

1. Id N° 23 / Mejoramiento camino básico Intermedio Ruta 203 CH Puerto Pirehueico - Paso Huahum (Iniciativa original en Convenio). Implementada a través de la iniciativa CONSERVACIÓN RED VIAL BÁSICA PUERTO FUY A PASO INTERNACIONAL HUAHUM mediante financiamiento FNDR. Avance 61,3%. Unidad ejecutora: DV.
2. Id N° 25 / Construcción Embarcadero Turístico Pishuinco (FNDR). Diseño terminado. Unidad ejecutora: DOP.
3. Id N° 26 / Mejoramiento Rutas 203-201-CH sector: Panguipulli - Coñaripe II (FNDR – MOP). Contrato finalizado anticipadamente, se retomó mediante una nueva licitación en 2020, que abordará el saldo de obras pendientes, para terminar en 2022. Inversión MOP por MM\$ 2.262 Avance 72,54% de contrato de terminaciones. Unidad ejecutora: DV.
4. Id N° 37 / Construcción Embarcaderos Turísticos en Lago Ranco (Futróno, Llifén y Lago Ranco) (FNDR). Diseño complementario terminado en 2020. A partir de este diseño se generan tres iniciativas de inversión diferenciadas: CONSTRUCCION BORDE LACUSTRE HUEQUECURA, COMUNA DE FUTRONO en ejecución, avance 46,8 %; CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA LAGO RANCO, COMUNA DE LAGO RANCO y CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA LLIFÉN, COMUNA DE FUTRONO, programados a ejecutar entre 2022 y 2024 con financiamiento MOP y FNDR. Unidad ejecutora: DOP.
5. Id N° 38 / Adquisición Nueva Barcaza Lago Ranco (MOP). Avance financiero 50%. Unidad ejecutora: DOP.
6. Id N° 40 / Mejoramiento Rutas S/ R, T-981-U S: Crucero – Entrelagos (MOP). Abandono de la obra por Contratista requirió su relicitación. Avance: 89% Contrato 1 liquidado; avance: 0% contrato 2. Unidad ejecutora: DV.
7. Id N° 42 / Reposición Muro y Fuerte de Corral (FNDR – MOP). Su ejecución se postergó por permisos de investigación arqueológica por parte del Consejo de Monumentos Nacionales, las obras se retomaron a fines de 2021, se espera concluir en 2022. Avance: 74%. Unidad ejecutora: DOP.
8. Id N° 43 / Mejoramiento Emplazamiento Fuerte Niebla (Diseño MOP). Mejoramiento Farellón Fuerte Niebla Comuna Valdivia (Diseño complementario mediante IDI 30190473-0, financiamiento MOP). Obras

de ejecución pendientes, estimadas para 2023-2025 con financiamiento FNDR, sujetas a definición del Ministerio de las Culturas, dado su ámbito de jurisdicción sobre este Bien Nacional de Uso Público. Unidad ejecutora: DOP.

9. Id N° 45 / Construcción Borde Costero El Piojo, Comuna Valdivia: Prefactibilidad terminada (MOP); estudio de diseño se espera se realice en 2022-24 (FNDR). Unidad ejecutora: DOP
10. Id N° 49 / Mejoramiento de Caleta Pesquera de Los Molinos (FNDR – MOP). Se terminó el diseño en 2017. Retraso por superposición territorial con solicitud de Espacios Costeros Marítimo Pueblos Originarios ECMPO; en ejecución obras a ejecutar en 2021-2022. Avance 56%. Unidad ejecutora: DOP.
11. Id N° 51 / Mejoramiento de Caleta Pesquera de Niebla (FNDR). Diseño terminado en 2016, a la espera de ejecución de obras en 2022-2023. Unidad ejecutora: DOP
12. Id N° 52 / Habilitación de conexión vial para la pasada urbana de Corral (FNDR-MOP) Diseño finalizado en 2019, ejecución expropiaciones 2021, obras 2022- 2025. Unidad ejecutora: DV
13. Id N° 62 / Conservación Ruta T-720 tramo 2: sector de Atravesio Parque Nacional Alerce Costero. En desarrollo Estudio de impacto Ambiental (MOP), se espera obtener la Resolución de Calificación Ambiental en 2022, para posteriormente comenzar la ejecución de la obra con financiamiento FNDR. Unidad ejecutora: DV

Proyectos por iniciar:

1. Id N° 13 / Construcción Sistemas de evacuación de Aguas Lluvias – Región de Los Ríos (incl. Construcción colectores secundarios Catrico) (FNDR). Unidad ejecutora: MINVU (SERVIU)
2. Id N° 15 / Construcción Colector aguas servidas Catrico (FNDR). Unidad ejecutora: MINVU (SERVIU)
3. Id N° 67 / Conservación Camino El Mirador - Chaihuín y Ruta T-720 / Mejoramiento CBI Ruta T-720 sector: cruce T-60 Las Ventanas- Alerce Costero-cruce T-450 (MOP-FNDR). Programada 2022-2024. Unidad ejecutora: DV.
4. Id N° 69 / Construcción embarcaderos Isla del Rey, comuna de Corral (FNDR). Diseño terminado en 2019, para luego ejecutar las obras entre 2022-2024 a través de iniciativas específicas diferenciadas, con financiamiento FNDR (CONSTRUCCIÓN EMBARCADERO DE CONECTIVIDAD SECTOR LAS COLORADAS, ISLA DEL REY, COMUNA DE CORRAL; CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA SECTOR LA POSTA, ISLA DEL REY, COMUNA DE CORRAL y CONSTRUCCIÓN EMBARCADEROS DE CONECTIVIDAD SECTORES LINCOQUEO Y LO VENEGAS, ISLA DEL REY, COMUNA DE CORRAL). Unidad ejecutora: DOP.

Proyectos por iniciar que no se ejecutarán, y que fueron eliminados del seguimiento según acuerdo de Comisión Regional de Seguimiento:

1. Id N° 8 / Conservación Purulón - Panguinilahue (Enrocado 160 m) y Camino Purulón - Hueima (Enrocado 150 m levante rasante hasta línea férrea km 1,3) (FNDR). Unidad ejecutora: DV.
2. Id N° 8 / Conservación Lanco – Trana - Meliquina, enrocado y cambio de trazado (Borde Ribera Sur Río Cruces: 5-5,500) + carpeta granular (FNDR). Unidad ejecutora: DV.
3. Id N° 14 / Habilitación Ciclovía Catrico sector Baquedano - P. Montt e iluminación general ciclovía (FNDR). Unidad ejecutora: MINVU (SERVIU).
4. Id N° 66 / Construcción Embarcadero Turístico Venecia (FNDR). Unidad ejecutora: DOP.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Los Lagos

1. Antecedentes Generales

La Región de Los Lagos suscribió en septiembre del año 2019, el Convenio de Programación “Plan Ciudades más Humanas”, entre el Gobierno Regional de Los Lagos - Ministerio de Vivienda y Urbanismo – Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones - y Ministerio de Obras Públicas.

Este único Convenio de Programación vigente, con participación MOP en la región, tiene inversiones comprometidas por un total de \$ 73.303¹¹ millones, de los cuales un 39,2% son de responsabilidad sectorial MOP, 32,5% del FNDR y 28,3% sectorial Minvu.

Durante el año 2021, y a cargo del MOP, se ejecutaron 2 diseños de ingeniería vial por \$464 millones fondos sectoriales, y actuando como Unidad Técnica, el MOP a través de la Dirección Regional de Obras Hidráulicas, se desarrollan 2 estudios básico de actualización de planes maestros de aguas lluvias por \$494 millones con fondos FNDR. En etapa de ejecución, se obtuvo la recomendación satisfactoria (RS) para la única obra comprometida en este C.P. vigente.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2021	MONTO EJECUTADO AL 2020	MONTO EJECUTADO EL 2021	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2022	SALDO CONVENIO (*)
"Plan Ciudades más Humanas 2019- 2023", aprobado por Decreto de Hacienda Nº 494 de fecha tramitado el 31 de diciembre 2019.						
DIRECCIONES DE VIALIDAD Y OBRAS HIDRÁULICAS	MOP	28.715	86	464	7.523	28.165
	MINVU	20.782	6.722	2.069	3.256	11.991
	FNDR	23.806	436	2.779	7.793	20.590
	TOTAL	73.303	7.244	5.312	18.572	60.746

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	MOP	28.715	86	464	7.523	28.164
	MINVU	20.782	6.722	2.069	3.256	11.992
	FNDR	23.806	436	2.779	7.793	20.590
	TOTAL	73.303	7.244	5.312	18.572	60.746

- Fuentes:
- (1) MOP Reporte de hacienda cierre de año 2021. Discoverer, extraído 02.02.2022.
 - (2) Chileindica. Módulo de Seguimiento al Gasto Público Regional (año 2021). Lectura 07.02.2022.
 - (3) Información confirmada por SERVIU. Jefa Depto Programación. 09.02.2022.
 - (4) Comisión Regional del Convenio de Programación, efectuada el 28.12.2021 - Secretario Técnico del presente Convenio es el Coordinador regional SECTRA y el Secretario Ejecutivo es el Director Regional de Planeamiento MOP.

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar, no considera lo programado 2022.

¹¹ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2021.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. “Convenio de Programación Plan Ciudades más Humanas”. Vigencia 2019-2023.

El Convenio de Programación “Plan Ciudades más Humanas”, fue suscrito el 03 de septiembre del año 2019, entre el Gobierno Regional de Los Lagos - Ministerio de Vivienda y Urbanismo – Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, y Ministerio de Obras Públicas. El monto total del Convenio pactado es de \$73.303 millones, de los cuales \$23.806 millones (32,5%) corresponden al FNDR, \$20.782 millones (28,3%) a fondos sectoriales Minvu y \$28.715 millones (39,2%) que corresponden a fondos sectoriales MOP. Su aprobación de financiamiento FNDR, constan en Certificados del Consejo Regional de Los Lagos N° 60 y N° 220, ambos del año 2019.

Durante el año 2021 se tramitó Adenda N°1, según acuerdo de modificación del presente Convenio de Programación realizado en Comisión Evaluadora el 21 de diciembre 2020, propuesta de modificación presentada a CORE, los días 17 y 18 de mayo 2021, lo que por unanimidad fue aprobada en Sesión del 19 de mayo 2021 según consta en Certificado CORE N°268 de fecha 20 de mayo del año 2021. A diciembre 2021, y para tener totalmente tramitada Adenda N°1, solo resta la firma del Ministro Minvu.

El Convenio consigna un total de 15 proyectos, con un total de 16 etapas de proyectos.

Terminados	1 etapa de proyecto
En ejecución	6 etapas de proyectos
Proyectos por iniciar	9 etapas de proyectos
Total:	16 etapas de proyectos

Proyecto terminado:

Puerto Montt

- IDI 30283374 Etapa de Ejecución: Mejoramiento Avenida Alessandri Tramo Mackenna-Godoy. (SERVIU)

Proyectos en ejecución:

Puerto Montt

- IDI 30291173 Etapa de Ejecución: Mejoramiento Interconexión Vial Alerce – Puerto Montt Etapa II. (SERVIU)
- IDI 30882574 Etapa de Ejecución: Mejoramiento Calle El Teniente Barrio Industrial. (SERVIU)
- IDI 30458053 Etapa de Diseño: Mejoramiento Ruta 226 Sector: Ruta 5 - Lagunitas, Puerto Montt. (DV – MOP)
- IDI 30376572 Etapa de Ejecución de Estudio Básico: Actualización Plan Maestro de Aguas Lluvias de Puerto Montt. (DOH – MOP).

Osorno

- IDI 30382574 Etapa de Diseño: Mejoramiento Conexión Vial Urbana Ruta U-72 - Ruta U-40 (DV - MOP)
- IDI 30376573 Etapa de Ejecución de Estudio Básico: Actualización Plan Maestro de Aguas Lluvias de Osorno (DOH – MOP)

Proyectos por iniciar:

Puerto Montt

- IDI 30437675 Etapa de Diseño: Construcción Inter terrazas Puerto Montt Etapa I. (SERVIU)
- IDI 40032097* Etapa de Ejecución: Construcción Ascensores Sector Centro - Intendencia - Edificio Consistorial (SERVIU)
- IDI 40026872* Etapa de Prefactibilidad: Mejoramiento Accesibilidad Barrio Puerto, ciudad de Puerto Montt. (SERVIU)

- IDI 40019576* Etapa de Diseño: Mejoramiento Costanera Juan Soler, Tramo Copiapó – Chorrillos, Puerto Montt. (SERVIU)

Osorno

- IDI 30043755 Etapa de Ejecución: Mejoramiento Avenida Julio Buschmann (SERVIU)
- IDI 40005715 Etapa de Diseño: Mejoramiento Interconexión vial Centro de Osorno con sector Francke. (SERVIU)
- IDI 40026957* Etapa de Ejecución: Mejoramiento Conexión vial Ruta 5 - Ruta U-500 Osorno Acceso Norte (DV - MOP)

Castro

- IDI 40019999* Etapa de Ejecución: Mejoramiento Avenida Galvarino Riveros Norte. (SERVIU)
- IDI 40032096* Etapa de Prefactibilidad: Conexión Accesos Urbanos By Pass Castro (SERVIU)

() Proyectos con cambio de IDI y/o cambio de alcance. Aprobados en Comisión Evaluadora, realizada el 21.12.2020, para modificación de Convenio de Programación, y por unanimidad aprobada en Sesión del 19 de mayo 2021 según consta en Certificado CORE N°268 de fecha 20 de mayo del año 2021.*

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 169.830¹² millones, de las cuales aproximadamente un 56,9% son de responsabilidad sectorial

Durante el año 2021, se ejecutaron obras por \$ 17.091 millones, de los cuales un 35,7% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2020	MONTO EJECUTADO AL 2019	MONTO EJECUTADO EL 2020	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2021	SALDO CONVENIO (*)
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Mejoramiento y Pavimentación de Ruta 7 – Región de Aysén, sectores Norte, Centro y Sur", 2018-2023. Decreto N°138 de fecha 15-05-2019.					
	FNDR	73.191	27.670	10.998	10.078	34.523
	MOP	96.639	21.147	6.093	29.241	69.399
	TOTAL	169.830	48.817	17.091	39.319	103.922

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	73.191	27.670	10.998	10.078	34.523
	MOP	96.639	21.147	6.093	29.241	69.399
	TOTAL	169.830	48.817	17.091	39.319	103.922

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

(*) El Saldo del convenio corresponde a lo que falta por ejecutar, no considera lo programado 2022.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Mejoramiento y Pavimentación de Ruta 7 – Región de Aysén, sectores Norte, Centro y Sur", 2018- 2023". Vigencia 2018-2024.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 08 de abril del 2019, quedando en un monto de \$ 169.830 millones, de los cuales \$ 96.639 millones (56,9%) corresponden a fondos sectoriales y \$ 73.191 millones (43,1%) al FNDR.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 12 proyectos, definiendo como proyecto los tramos que considera el instrumento, un tramo = 1 contrato; además se incluyó un tramo adicional de obras básicas de pavimentación en la Ruta 7 Sur, Alcantarilla Cascada – San Sebastian, L= 15,5 Km.

¹² Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2021

Tabla Proyectos de Pavimentación

Terminados 2019	1 proyecto
Terminados 2020	1 proyecto
Terminados 2021	1 proyecto
En Ejecución 2022	5 proyectos
En Adjudicación 2022	1 proyecto
Por Licitar 2022	1 proyecto
Planificados 2023	1 proyecto
Planificados 2024	1 proyecto
Total:	12 proyectos

Terminados:

1. Ruta 7 Sur: Pavimentación tramo Cerro Castillo – Laguna Verde, L=13,5 Km, FNDR.
2. Ruta 7 Norte: Pavimentación tramo Puente El Pangue – Costa Lago Risopatrón – Acceso Norte Puyuhuapi, L=14 Km, FNDR.
3. Ruta 7 Sur: Obras Básicas tramo Alcantarilla Cascada – San Sebastián, L=15,5 Km, Sectorial.

En Ejecución 2022:

1. Ruta 7 Norte: Pavimentación tramo Fiordo Queulat – Puente Chucao, L=17,5 Km, FNDR.
2. Ruta 7 Norte: Pavimentación tramo Cruce Pto. Cisnes – Portezuelo Queulat, L=9 Km, sectorial.
3. Ruta 7 Sur: Obras Básicas y Pavimentación Puente El Belga – Pto. Tranquilo – Acceso Capilla de Mármol, L=14 Km, sectorial.
4. Ruta 7 Sur: Obras Básicas y Pavimentación Cuesta El Traro – Acceso Sur de Cochrane, L=5,0 Km, sectorial.
5. Ruta 7 Centro: Pavimentación tramo Villa Ortega – Cruce Mano Negra, L=11 Km, sectorial

En Adjudicación 2022:

1. Ruta 7 Sur: Pavimentación tramo Laguna Verde – Alcantarilla Cascada, L=16,5 Km, FNDR.

Por Licitar 2022

1. Ruta 7 Norte: Obras Básicas tramo Pte. Chucao – Portezuelo Queulat, L = 6 Km, sectorial (Tercera licitación sin oferentes, Apertura Técnica 24 Enero 2022).

Planificados 2023

1. Ruta 7 Sur: Obras Básicas y Pavimentación Cuesta Límite Parque Patagonia – Cuesta el Traro, L=5,0 Km, FNDR.

Planificados 2024

1. Ruta 7 Norte: Pavimentación tramos 1) Las Pulgas – Puente Unión y 2) Puente Chucao – Portezuelo Queulat, Sectorial.

**Síntesis Regional de los Convenios de Programación
Región de Magallanes y Antártica Chilena**

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2021

Cuadro Resumen Seguimiento Inversiones

Convenios de Programación Vigentes al 2021 (En millones de pesos 2021)

Región	N° de Convenios	Monto Total CP	Monto sectorial MOP	Monto FNDR	Monto Otros	% Financiamiento MOP	Monto Ejecutado* MOP	Monto Ejecutado* FNDR	Monto Ejecutado* Otros
Arica y Parinacota	0								
Tarapacá	0								
Antofagasta	2	179.155	115.450	63.705	0	64,4%	87.178	54.646	0
Atacama	1	57.601	42.802	14.799	0	74,3%	14.524	3.281	0
Coquimbo	1	24.617	17.242	7.375	0	70,0%	4.909	3.914	0
Valparaíso	0								
Metropolitana	0								
Lib. Bernardo O'Higgins	0								
Maule	3	175.001	93.601	81.400	0	53,5%	26.138	1.309	0
Ñuble (**)	0	7.155	5.015	2.140	0	70,1%	2.050	209	0
Biobío	1	100.940	69.892	31.048	0	69,2%	28.253	297	0
La Araucanía	1	490.542	253.129	237.413	0	51,6%	175.893	47.889	0
Los Ríos	3	451.003	334.630	116.156	217	74,2%	310.457	63.026	217
Los Lagos	1	73.303	28.715	23.806	20.782	39,2%	550	3.215	8.791
Aysén	1	169.830	96.639	73.191	0	56,9%	27.240	38.668	0
Magallanes	0								
Totales	14	1.729.147	1.057.115	651.033	20.999	61,1%	677.192	2.16454	9.008

* Acumulado a diciembre del 2021.

** Comparte un CP con la Región del Biobío

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) y entregada por Directores Regionales de Planeamiento – MOP