

# ESTUDIO ESTRATÉGICO NACIONAL DE ACCESIBILIDAD Y LOGÍSTICA PORTUARIA: IMPACTOS EN LA CONECTIVIDAD, EL USO DE SUELO Y EN LA CALIDAD DE VIDA URBANA

## INDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUCCION.....</b>	<b>1-1</b>
1.1	PRESENTACION .....	1-1
1.2	OBJETIVOS DEL ESTUDIO Y DEL INFORME.....	1-1
1.2.1	<i>Objetivo General.....</i>	1-1
1.2.2	<i>Objetivos Específicos .....</i>	1-1
1.2.3	<i>Productos Esperado del Estudio .....</i>	1-3
1.3	CONTENIDOS Y ALCANCES .....	1-3
1.4	REVISIÓN BIBLIOGRÁFICA.....	1-4
<b>2</b>	<b>ENFOQUE METODOLÓGICO.....</b>	<b>2-1</b>
2.1	COHERENCIA.....	2-1
2.2	PROPOSICIONES METODOLÓGICAS.....	2-5
2.3	DEFINICIÓN DE LA TIPOLOGÍA DE CARGA.....	2-6
2.4	ESCENARIOS Y PROYECCIONES DE DEMANDA .....	2-9
<b>3</b>	<b>SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....</b>	<b>3-1</b>
3.1	<u>DESCRIPCIÓN GENERAL.....</u>	3-1
3.1.1	<u><i>Puertos según su propiedad y uso.....</i></u>	3-1
3.1.2	<u><i>Fuentes de Información del movimiento de cargas por Puerto.....</i></u>	3-5
3.1.3	<u><i>Movimiento Portuario.....</i></u>	3-6
3.2	<u>OFERTA Y DEMANDA DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE .....</u>	3-10
3.2.1	<u><i>Sistema Portuario.....</i></u>	3-10
3.2.2	<u><i>Sistema Portuario Norte.....</i></u>	3-12
3.2.3	<u><i>Sistema Portuario Centro.....</i></u>	3-14
3.2.4	<u><i>Sistema Portuario Sur.....</i></u>	3-17
3.2.5	<u><i>Sistema Portuario Austral.....</i></u>	3-20
3.2.6	<u><i>Precisiones.....</i></u>	3-24
<b>4</b>	<b>TENDENCIAS MARITIMO PORTUARIAS.....</b>	<b>4-1</b>
4.1	<u>ANÁLISIS DE SERVICIOS LOGÍSTICOS .....</u>	4-1
4.1.1	<u><i>La Función Logística de los Puertos .....</i></u>	4-1
4.1.2	<u><i>ANTECEDENTES DE LA CADENA LOGISTICA PORTUARIA .....</i></u>	4-4
4.1.3	<u><i>ANALISIS DE LAS CADENAS LOGISTICAS CON INCIDENCIA EN PUERTOS.....</i></u>	4-5
4.1.3.1	<u><i>Cadena Logística del Cobre Refinado .....</i></u>	4-8
4.1.3.2	<u><i>Cadena Logística Hortofrutícola.....</i></u>	4-9
4.1.3.3	<u><i>Cadena Logística del Salmón Filete.....</i></u>	4-11
4.1.3.4	<u><i>Cadena Logística del salmón Congelado.....</i></u>	4-12
4.2	<u>ESCENARIOS TECNOLÓGICOS MARÍTIMO PORTUARIOS .....</u>	4-13
4.2.1	<u><i>Introducción .....</i></u>	4-13
4.2.2	<u><i>Tendencias de crecimiento de puertos en costa oeste sudamericana.....</i></u>	4-13
4.2.3	<u><i>Análisis de demanda: Tendencias en carga contenedorizada .....</i></u>	4-17
4.2.4	<u><i>Análisis de demanda: Tendencias en capacidades de los buques .....</i></u>	4-18
4.2.5	<u><i>Análisis de Oferta: Rol de puertos en el escenario de crecimiento de buques.....</i></u>	4-20

4.2.6	<i>Tecnologías de equipamiento para Terminales de contenedores</i>	4-20
4.2.6.1	<i>Equipos para el movimiento interior</i>	4-21
4.2.6.2	<i>Equipamiento para carga/descarga de buques</i>	4-22
4.2.7	<i>Tecnologías de gestión de operaciones para Terminales de contenedores</i>	4-23
<b>5</b>	<b>COMPATIBILIZACION DE LA INFORMACION, ANALISIS DE CONSISTENCIA</b>	<b>5-1</b>
5.1	OBJETIVO DEL ANÁLISIS	5-1
5.2	FUENTES DE INFORMACIÓN	5-1
5.2.1	<i>Puertos</i>	5-3
5.2.2	<i>Cámara Marítima y Portuaria de Chile</i>	5-4
5.2.3	<i>Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante</i>	5-5
5.2.4	<i>Subsecretaría de Transporte SUBTRANS</i>	5-6
5.3	ESTRUCTURA Y JERARQUIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN	5-7
5.4	RESUMEN DE LA INFORMACIÓN OBTENIDA	5-8
5.5	CRITERIOS DE CONSISTENCIA Y MÉTODOS	5-10
5.6	ANÁLISIS POR PUERTO	5-12
5.6.1	<i>Puerto de Arica</i>	5-12
5.6.2	<i>Puerto de Iquique</i>	5-15
5.6.3	<i>Puerto de Angamos</i>	5-18
5.6.4	<i>Puerto de Mejillones</i>	5-21
5.6.5	<i>Puerto de Antofagasta</i>	5-23
5.6.6	<i>Puerto de Caldera</i>	5-26
5.6.7	<i>Puerto de Coquimbo</i>	5-28
5.6.8	<i>Puerto de Ventanas</i>	5-31
5.6.9	<i>Puerto de Valparaíso</i>	5-34
5.6.10	<i>Puerto de San Antonio</i>	5-38
5.6.11	<i>Puerto de Lirquén</i>	5-41
5.6.12	<i>Puerto de Penco</i>	5-45
5.6.13	<i>Puerto de Talcahuano</i>	5-47
5.6.14	<i>Puerto de San Vicente</i>	5-49
5.6.15	<i>Puerto de Puchoco</i>	5-52
5.6.16	<i>Puerto de Jureles</i>	5-53
5.6.17	<i>Puerto de Coronel</i>	5-55
5.6.18	<i>Puerto de Corral</i>	5-57
5.6.19	<i>Puerto Montt</i>	5-59
5.6.20	<i>Puerto de Chacabuco</i>	5-61
5.6.21	<i>Empresa Portuaria Austral</i>	5-64
5.7	RESUMEN GENERAL DE MOVIMIENTO DE CARGA AÑO PARA LOS PUERTOS OBJETIVO	5-68
5.8	CONCLUSIONES RESPECTO DEL ANÁLISIS DE CONSISTENCIA	5-69
<b>6</b>	<b>ESTUDIOS DE BASE</b>	<b>6-1</b>
6.1	INTRODUCCIÓN	6-1
6.2	ENCUESTA A CHOFERES DE CAMIONES	6-1
6.2.1	<i>Objetivos</i>	6-1
6.2.2	<i>Logística en Terreno</i>	6-2
6.2.3	<i>Diseño de Formulario de Encuesta</i>	6-2
6.2.4	<i>Capacitación</i>	6-4
6.2.5	<i>Aplicación</i>	6-4
6.2.6	<i>Digitación y Validación de la Información</i>	6-5
6.2.7	<i>Tamaño de la Muestra</i>	6-5
6.2.8	<i>Resultados y Conclusiones de las Encuestas</i>	6-6
6.3	ENTREVISTAS A INTERLOCUTORES CALIFICADOS	6-7
6.3.1	<i>Contacto con los Entrevistados</i>	6-7
6.3.2	<i>Registro de las Entrevistas</i>	6-7

6.3.3	<i>Cobertura de las Entrevistas</i> .....	6-8
6.3.4	<i>Conclusiones de las Entrevistas</i> .....	6-8
6.3.5	<i>La Cadena Logística de las Cargas por Contenedor</i> .....	6-8
6.4	<b>ENCUESTAS TELEFÓNICAS</b> .....	6-14
6.5	<b>ENTREVISTAS A INTERLOCUTORES GERENCIALES DE LOS PUERTOS Y A AUTORIDADES DEL MOP A NIVEL REGIONAL</b> .....	6-19
6.5.1	<i>Antecedentes y Cobertura</i> .....	6-19
6.5.2	<i>Arica</i> .....	6-21
6.5.3	<i>Iquique</i> .....	6-23
6.5.4	<i>Antofagasta, Mejillones y Angamos</i> .....	6-25
6.5.5	<i>Caldera</i> .....	6-35
6.5.6	<i>Coquimbo</i> .....	6-38
6.5.7	<i>Puertos de la Región del Biobío</i> .....	6-41
6.5.8	<i>Puerto de Puerto Montt</i> .....	6-47
6.5.9	<i>Puerto de Chacabuco</i> .....	6-47
6.5.10	<i>Puertos de Punta Arenas y Puerto Natales</i> .....	6-49
6.6	<b>ANTECEDENTES DE BASE: URBANOS Y TERRITORIALES</b> .....	6-53
6.6.1	<i>Introducción</i> .....	6-53
6.6.2	<i>Instrumentos de planificación nacional y políticas atinentes al desarrollo portuario</i> .....	6-53
	<i>Planes reguladores intercomunales del borde costero</i> .....	6-53
6.6.3	<i>Objetivos del Plan de Uso de Suelo Costero por Zonificación</i> .....	6-54
6.6.4	<i>Avance de los Planes Reguladores Comunales e Intercomunales costeros a Enero 2010</i> .....	6-54
6.6.5	<i>Programa de Obras de la Dirección de Obras Portuarias del MOP</i> .....	6-59
6.6.6	<i>Programa de Infraestructura Portuaria de Conectividad 2009 - 2013</i> .....	6-60
6.6.7	<i>Programa de Infraestructura de Protección de Riberas y Litoral Costero 2009 – 2013</i> .....	6-61
6.6.8	<i>Programa de Infraestructura de Mejoramiento del Borde Costero 2009 – 2013</i> .....	6-62
6.6.9	<i>Plan de Infraestructura para la Competitividad MOP</i> .....	6-63
6.6.10	<i>Planes de Desarrollo de Puertos Principales</i> .....	6-66
6.6.11	<i>Instrumentos de Planificación Regional (PRDU) y Puerto</i> .....	6-66
6.6.12	<i>Áreas de Influencia Portuaria</i> .....	6-66
6.6.13	<i>Antecedentes del Sistema Portuario de Chile en relación al Territorio</i> .....	6-67
	<i>Incidencia por ingreso a Puerto sobre el Territorio circundante</i> .....	6-67
6.6.14	<i>Rutas Camineras para Carga</i> .....	6-67
6.6.15	<i>Área de Modelación de Tránsito prevista por Impacto</i> .....	6-67
<b>7</b>	<b>PROYECCIONES DEL MOVIMIENTO PORTUARIO NACIONAL</b> .....	<b>7-1</b>
7.1	<b>COMERCIO EXTERIOR</b> .....	7-1
7.1.1	<i>Antecedentes Generales</i> .....	7-1
7.1.2	<i>Aspectos Metodológicos</i> .....	7-1
7.2	<b>EXPORTACIONES</b> .....	7-5
7.2.1	<i>Sector Minería, exportaciones de productos de la minería del cobre</i> .....	7-5
7.2.2	<i>Sector agropecuario y salmonicultura</i> .....	7-13
7.2.3	<i>Sector forestal</i> .....	7-58
7.3	<b>IMPORTACIONES</b> .....	7-86
7.3.1	<i>Distribución de las importaciones por aduanas</i> .....	7-90
7.3.2	<i>Productos considerados</i> .....	7-91
7.4	<b>PROYECCIONES AGREGADAS DEL MOVIMIENTO PORTUARIO DE CARGA NACIONAL DE EXPORTACION E IMPORTACION</b> .....	7-108
7.4.1	<i>Extrapolación de las cargas de comercio exterior por puerto y año de corte, en base a los resultados obtenidos en el Análisis de Consistencia de la información</i> .....	7-111
<b>8</b>	<b>PROYECCIONES AGREGADAS DEL MOVIMIENTO PORTUARIO DE CARGA NACIONAL POR PUERTO</b> .....	<b>8-1</b>
8.1	<b>ASPECTOS METODOLÓGICOS</b> .....	8-1

8.2	ARICA.....	8-3
8.2.1	<i>Comercio exterior de exportación e importación.....</i>	8-4
8.2.2	<i>Cargas en tránsito.....</i>	8-4
8.2.3	<i>Cargas de cabotaje.....</i>	8-5
8.2.4	<i>Proyección agregada del movimiento portuario de carga del puerto de Arica.....</i>	8-6
8.2.5	<i>Estimación de tráfico de camiones.....</i>	8-8
8.3	IQUIQUE.....	8-10
8.3.1	<i>Comercio exterior de exportación e importación.....</i>	8-10
8.3.2	<i>Cargas en tránsito.....</i>	8-11
8.3.3	<i>Cargas de cabotaje.....</i>	8-12
8.3.4	<i>Proyección agregada del movimiento portuario de carga del puerto de Iquique.....</i>	8-12
8.3.5	<i>Estimación de tráfico de camiones.....</i>	8-15
8.4	SISTEMA PORTUARIO DE LA II REGION.....	8-17
8.4.1	CARACTERIZACIÓN.....	8-17
8.4.2	ANGAMOS.....	8-20
8.4.2.1	Comercio exterior de exportación e importación.....	8-22
8.4.2.2	Cargas en tránsito.....	8-22
8.4.2.3	Cargas de cabotaje.....	8-22
8.4.2.4	Proyección agregada del movimiento portuario de carga del puerto de Angamos.....	8-22
8.4.2.5	Estimación de tráfico de camiones.....	8-25
8.4.3	MEJILLONES.....	8-26
8.4.3.1	Comercio exterior de exportación e importación.....	8-26
8.4.3.2	Cargas en tránsito.....	8-26
8.4.3.3	Cargas de cabotaje.....	8-26
8.4.3.4	Proyección agregada del movimiento portuario de carga del puerto de Mejillones.....	8-26
8.4.3.5	Estimación de tráfico de camiones.....	8-29
8.4.4	ANTOFAGASTA.....	8-29
8.4.4.1	Comercio exterior de exportación e importación.....	8-32
8.4.4.2	Cargas en tránsito.....	8-32
8.4.4.3	Cargas de cabotaje.....	8-33
8.4.4.4	Proyección agregada del movimiento portuario de carga del puerto de Antofagasta.....	8-33
8.4.4.5	Estimación de tráfico de camiones.....	8-35
8.4.5	RESULTADOS PARA EL SISTEMA PORTUARIO DE LA II REGION.....	8-36
8.5	CALDERA.....	8-38
8.5.1	<i>Comercio exterior de exportación e importación.....</i>	8-38
8.5.2	<i>Cargas en tránsito.....</i>	8-38
8.5.3	<i>Cargas de cabotaje.....</i>	8-38
8.5.4	<i>Proyección agregada del movimiento portuario de carga del puerto de Caldera.....</i>	8-38
8.5.5	<i>Estimación de tráfico de camiones.....</i>	8-40
8.6	COQUIMBO.....	8-41
8.6.1	<i>Comercio exterior de exportación e importación.....</i>	8-41
8.6.2	<i>Cargas en tránsito.....</i>	8-42
8.6.3	<i>Cargas de cabotaje.....</i>	8-42
8.6.4	<i>Proyección agregada del movimiento portuario de carga del puerto de Coquimbo.....</i>	8-43
8.6.5	<i>Estimación de tráfico de camiones.....</i>	8-45
8.7	SISTEMA PORTUARIO DE LA V REGION.....	8-46
8.7.1	CARACTERÍSTICAS GENERALES.....	8-46
8.7.2	VENTANAS.....	8-50
8.7.2.1	Comercio exterior de exportación e importación.....	8-50
8.7.2.2	Cargas en tránsito.....	8-51
8.7.2.3	Cargas de cabotaje.....	8-51
8.7.2.4	Proyección agregada del movimiento portuario de carga del puerto de Ventanas.....	8-51
8.7.2.5	Estimación de tráfico de camiones.....	8-54
8.7.3	VALPARAISO.....	8-55
8.7.3.1	Comercio exterior de exportación e importación.....	8-57
8.7.3.2	Cargas en tránsito.....	8-57

8.7.3.3	<u>Cargas de cabotaje</u> .....	8-57
8.7.3.4	<u>Proyección agregada del movimiento portuario de carga del puerto de Valparaíso</u> ...	8-57
8.7.3.5	<u>Estimación de tráfico de camiones</u> .....	8-61
8.7.4	<u>SAN ANTONIO</u> .....	8-63
8.7.4.1	<u>Comercio exterior de exportación e importación</u> .....	8-64
8.7.4.2	<u>Cargas en tránsito</u> .....	8-64
8.7.4.3	<u>Cargas de cabotaje</u> .....	8-64
8.7.4.4	<u>Proyección agregada del movimiento portuario de carga del puerto de San Antonio</u> ..	8-64
8.7.4.5	<u>Estimación de tráfico de camiones</u> .....	8-67
8.7.5	<u>RESULTADOS PARA EL SISTEMA PORTUARIO DE LA V REGION</u> .....	8-68
8.8	<u>SISTEMA PORTUARIO DE LA VIII REGION</u> .....	8-69
8.8.1	<u>LIRQUEN</u> .....	8-76
8.8.1.1	<u>Comercio exterior de exportación e importación</u> .....	8-76
8.8.1.2	<u>Cargas en tránsito</u> .....	8-77
8.8.1.3	<u>Cargas de cabotaje</u> .....	8-77
8.8.1.4	<u>Proyección agregada del movimiento portuario de carga del puerto de Lirquén</u> .....	8-77
8.8.1.5	<u>Estimación de tráfico de camiones</u> .....	8-79
8.8.2	<u>PENCO</u> .....	8-80
8.8.2.1	<u>Comercio exterior de exportación e importación</u> .....	8-80
8.8.2.2	<u>Cargas en tránsito</u> .....	8-80
8.8.2.3	<u>Cargas de cabotaje</u> .....	8-80
8.8.2.4	<u>Proyección agregada del movimiento portuario de carga del puerto de Penco</u> .....	8-81
8.8.2.5	<u>Estimación de tráfico de camiones</u> .....	8-83
8.8.3	<u>TALCAHUANO</u> .....	8-84
8.8.3.1	<u>Comercio exterior de exportación e importación</u> .....	8-84
8.8.3.2	<u>Cargas en tránsito</u> .....	8-84
8.8.3.3	<u>Cargas de cabotaje</u> .....	8-85
8.8.3.4	<u>Proyección agregada del movimiento portuario de carga del puerto de Talcahuano</u> ..	8-85
8.8.3.5	<u>Estimación de tráfico de camiones</u> .....	8-85
8.8.4	<u>SAN VICENTE</u> .....	8-85
8.8.4.1	<u>Comercio exterior de exportación e importación</u> .....	8-85
8.8.4.2	<u>Cargas en tránsito</u> .....	8-85
8.8.4.3	<u>Cargas de cabotaje</u> .....	8-86
8.8.4.4	<u>Proyección agregada del movimiento portuario de carga del puerto de San Vicente</u> ..	8-86
8.8.4.5	<u>Estimación de tráfico de camiones</u> .....	8-88
8.8.5	<u>PUCHOCO</u> .....	8-89
8.8.5.1	<u>Comercio exterior de exportación e importación</u> .....	8-90
8.8.5.2	<u>Cargas en tránsito</u> .....	8-90
8.8.5.3	<u>Cargas de cabotaje</u> .....	8-90
8.8.5.4	<u>Proyección agregada del movimiento portuario de carga del puerto de Puchoco</u> .....	8-90
8.8.5.5	<u>Estimación de tráfico de camiones</u> .....	8-92
8.8.6	<u>JURELES</u> .....	8-93
8.8.6.1	<u>Comercio exterior de exportación e importación</u> .....	8-94
8.8.6.2	<u>Cargas en tránsito</u> .....	8-94
8.8.6.3	<u>Cargas de cabotaje</u> .....	8-94
8.8.6.4	<u>Proyección agregada del movimiento portuario de carga del puerto de Jureles</u> .....	8-94
8.8.6.5	<u>Estimación de tráfico de camiones</u> .....	8-96
8.8.7	<u>CORONEL</u> .....	8-97
8.8.7.1	<u>Comercio exterior de exportación e importación</u> .....	8-97
8.8.7.2	<u>Cargas en tránsito</u> .....	8-97
8.8.7.3	<u>Cargas de cabotaje</u> .....	8-98
8.8.7.4	<u>Proyección agregada del movimiento portuario de carga del puerto de Coronel</u> .....	8-98
8.8.7.5	<u>Estimación de tráfico de camiones</u> .....	8-100
8.8.8	<u>RESULTADOS PARA EL SISTEMA PORTUARIO DE LA VIII REGION</u> .....	8-101
8.9	<u>CORRAL</u> .....	8-103
8.9.1	<u>Comercio exterior de exportación e importación</u> .....	8-104

8.9.2	<u>Cargas en tránsito</u>	8-104
8.9.3	<u>Cargas de cabotaje</u>	8-104
8.9.4	<u>Proyección agregada del movimiento portuario de carga del puerto de Corral</u>	8-104
8.9.5	<u>Estimación de tráfico de camiones</u>	8-107
8.10	<b>PUERTO MONTT</b>	8-108
8.10.1	<u>Comercio exterior de exportación e importación</u>	8-108
8.10.2	<u>Cargas en tránsito</u>	8-108
8.10.3	<u>Cargas de cabotaje</u>	8-108
8.10.4	<u>Proyección agregada del movimiento portuario de carga del puerto de Puerto Montt</u>	8-109
8.10.5	<u>Estimación de tráfico de camiones</u>	8-110
8.11	<b>CHACABUCO</b>	8-111
8.11.1	<u>Comercio exterior de exportación e importación</u>	8-112
8.11.2	<u>Cargas en tránsito</u>	8-113
8.11.3	<u>Cargas de cabotaje</u>	8-113
8.11.4	<u>Proyección agregada del movimiento portuario de carga del puerto de Chacabuco</u>	8-113
8.11.5	<u>Estimación de tráfico de camiones</u>	8-115
8.12	<b>PUERTO NATALES</b>	8-115
8.12.1	<u>Comercio exterior de exportación e importación</u>	8-115
8.12.2	<u>Cargas en tránsito</u>	8-116
8.12.3	<u>Cargas de cabotaje</u>	8-116
8.12.4	<u>Proyección agregada del movimiento portuario de carga de Terminal Puerto Natales</u>	8-116
8.12.5	<u>Estimación de tráfico de camiones</u>	8-117
8.13	<b>PUNTA ARENAS</b>	8-118
8.13.1	<u>Comercio exterior de exportación e importación</u>	8-118
8.13.2	<u>Cargas en tránsito</u>	8-118
8.13.3	<u>Cargas de cabotaje</u>	8-118
8.13.4	<u>Proyección agregada del movimiento portuario de carga de Punta Arenas</u>	8-118
8.13.5	<u>Estimación de tráfico de camiones</u>	8-121
8.14	<b>RESUMEN GENERAL DE LAS PROYECCIONES POR PUERTO</b>	8-122
<b>9</b>	<b>ARICA</b>	<b>9-1</b>
9.1	<b>ANTECEDENTES GENERALES</b>	9-1
9.2	<b>DESCRIPCION DEL PUERTO</b>	9-1
9.2.1	<u>Administración</u>	9-1
9.2.2	<u>Infraestructura</u>	9-1
9.2.3	<u>Equipamiento</u>	9-3
9.2.4	<u>Transferencias de Carga</u>	9-4
9.2.5	<u>Proyectos del Puerto, Plan Maestro, Calendario Referencial de Inversiones</u>	9-5
9.3	<b>ENTORNO URBANO</b>	9-7
9.3.1	<u>Plan Regulador</u>	9-7
9.3.2	<u>Emplazamiento</u>	9-9
9.3.3	<u>Calles y Ferrocarriles Urbanos</u>	9-10
9.3.4	<u>Accesos Directos al Puerto</u>	9-11
9.3.5	<u>Conflictos urbanos</u>	9-12
9.4	<b>LOGÍSTICA</b>	9-16
9.4.1	<u>Hinterland, cadenas logísticas</u>	9-16
9.4.2	<u>Zonas Extraportuarias</u>	9-18
9.4.3	<u>Rutas de conexión, carreteras</u>	9-20
9.5	<b>PROYECTOS</b>	9-22
9.5.1	<u>Proyectos no portuarios existentes, comentarios</u>	9-22
9.5.2	<u>Visión estratégica del Estudio de Actualización del Plan Director de Infraestructura del MOP</u>	9-24
9.5.3	<u>Identificación de proyectos propuestos por CITRA</u>	9-25

<b>10</b>	<b><u>IQUIQUE</u></b> .....	<b>10-1</b>
10.1	<u>ANTECEDENTES GENERALES</u> .....	10-1
10.2	<u>DESCRIPCION DEL PUERTO</u> .....	10-2
10.2.1	<u>Administración</u> .....	10-2
10.2.2	<u>Infraestructura</u> .....	10-2
10.2.3	<u>Equipamiento</u> .....	10-4
10.2.4	<u>Transferencias de Carga</u> .....	10-4
10.2.5	<u>Proyectos de Puerto, Plan Maestro, Calendario Referencial de Inversiones</u> .....	10-6
10.3	<u>ENTORNO URBANO</u> .....	10-10
10.3.1	<u>Plan Regulador</u> .....	10-10
10.3.2	<u>Emplazamiento</u> .....	10-11
10.3.3	<u>Calles y Ferrocarriles Urbanos</u> .....	10-12
10.3.4	<u>Accesos Directos al Puerto</u> .....	10-13
10.3.5	<u>Conflictos urbanos</u> .....	10-13
10.4	<u>LOGÍSTICA</u> .....	10-18
10.4.1	<u>Hinterland, cadenas logísticas</u> .....	10-18
10.4.2	<u>Zonas Extraportuarias</u> .....	10-19
10.4.3	<u>Rutas de conexión, carreteras</u> .....	10-20
10.5	<u>PROYECTOS</u> .....	10-21
10.5.1	<u>Proyectos no portuarios existentes, comentarios</u> .....	10-21
10.5.2	<u>Visión estratégica del Estudio de Actualización del Plan Director de Infraestructura del MOP</u> ...	10-26
10.5.3	<u>Identificación de proyectos propuestos por CITRA</u> .....	10-28
<b>11</b>	<b><u>SISTEMA PORTUARIO II REGIÓN</u></b> .....	<b>11-1</b>
11.1	<u>ANGAMOS</u> .....	11-1
11.1.1	<u>Antecedentes Generales</u> .....	11-1
11.1.2	<u>Descripción del Puerto</u> .....	11-2
11.1.2.1	<u>Administración</u> .....	11-2
11.1.2.2	<u>Infraestructura</u> .....	11-2
11.1.2.3	<u>Equipamiento</u> .....	11-2
11.1.2.4	<u>Transferencias de Carga</u> .....	11-3
11.1.2.5	<u>Proyectos del puerto, Plan Maestro, Calendario Referencial de Inversiones</u> .....	11-3
11.1.3	<u>Entorno Urbano</u> .....	11-4
11.1.3.1	<u>Plan Regulador</u> .....	11-5
11.1.3.2	<u>Emplazamiento</u> .....	11-8
11.1.3.3	<u>Calles y Ferrocarriles Urbanos</u> .....	11-10
11.1.3.4	<u>Accesos Directos al Puerto</u> .....	11-12
11.1.3.5	<u>Conflictos Urbanos</u> .....	11-12
11.2	<u>MEJILLONES</u> .....	11-13
11.2.1	<u>Antecedentes Generales</u> .....	11-13
11.2.2	<u>Descripción del Puerto</u> .....	11-13
11.2.2.1	<u>Administración</u> .....	11-13
11.2.2.2	<u>Infraestructura</u> .....	11-14
11.2.2.3	<u>Equipamiento</u> .....	11-14
11.2.2.4	<u>Transferencias de Carga</u> .....	11-15
11.2.2.5	<u>Proyectos del puerto, Plan Maestro, Calendario Referencial de Inversiones</u> .....	11-16
11.2.3	<u>Entorno Urbano</u> .....	11-18
11.2.3.1	<u>Plan Regulador</u> .....	11-18
11.2.3.2	<u>Emplazamiento</u> .....	11-20
11.2.3.3	<u>Calles y Ferrocarriles Urbanos</u> .....	11-21
11.2.3.4	<u>Accesos Directos al Puerto</u> .....	11-23
11.3	<u>ANTOFAGASTA</u> .....	11-24
11.3.1	<u>Antecedentes Generales</u> .....	11-24
11.3.2	<u>Descripción del Puerto</u> .....	11-25

11.3.2.1	<u>Administración</u> .....	11-25
11.3.2.2	<u>Infraestructura</u> .....	11-25
11.3.2.3	<u>Equipamiento</u> .....	11-26
11.3.2.4	<u>Transferencias de Carga</u> .....	11-27
11.3.2.5	<u>Proyectos del puerto, Plan Maestro, Calendario Referencial de Inversiones</u> .....	11-28
11.3.3	<u>Entorno Urbano</u> .....	11-29
11.3.3.1	<u>Plan Regulador</u> .....	11-29
11.3.3.2	<u>Emplazamiento</u> .....	11-30
11.3.3.3	<u>Calles y Ferrocarriles Urbanos</u> .....	11-31
11.3.3.4	<u>Accesos Directos al Puerto</u> .....	11-32
11.3.3.5	<u>Conflictos urbanos</u> .....	11-33
11.4	<u>LOGÍSTICA</u> .....	11-37
11.4.1	<u>Hinterland, cadenas logísticas</u> .....	11-37
11.4.1.1	<u>Mejillones y Angamos</u> .....	11-37
11.4.1.2	<u>Antofagasta</u> .....	11-40
11.4.2	<u>Zonas Extraportuarias</u> .....	11-44
11.4.2.1	<u>Antofagasta</u> .....	11-44
11.4.3	<u>Rutas de conexión, carreteras</u> .....	11-45
11.4.3.1	<u>Angamos</u> .....	11-45
11.4.3.2	<u>Mejillones</u> .....	11-47
11.4.3.3	<u>Antofagasta</u> .....	11-48
11.5	<u>PROYECTOS PROPUESTOS</u> .....	11-50
11.5.1	<u>Proyectos no portuarios existentes, comentarios</u> .....	11-50
11.5.2	<u>Visión Estratégica del Estudio de Actualización del Plan Director de Infraestructura del MOP</u> ...	11-54
11.5.3	<u>Identificación de proyectos propuestos por CITRA</u> .....	11-55
<b>12</b>	<b><u>CALDERA</u></b> .....	<b>12-1</b>
12.1	<u>ANTECEDENTES GENERALES</u> .....	12-1
12.2	<u>DESCRIPCION DEL PUERTO</u> .....	12-1
12.2.1	<u>Administración</u> .....	12-1
12.2.2	<u>Infraestructura</u> .....	12-2
12.2.3	<u>Equipamiento</u> .....	12-3
12.2.4	<u>Transferencias de Carga</u> .....	12-3
12.2.5	<u>Proyectos del puerto, Plan Maestro, Calendario referencial de Inversiones</u> .....	12-4
12.3	<u>ENTORNO URBANO</u> .....	12-6
12.3.1	<u>Plan Regulador</u> .....	12-7
12.3.2	<u>Emplazamiento</u> .....	12-9
12.3.3	<u>Calles y Ferrocarriles Urbanos</u> .....	12-9
12.3.4	<u>Accesos Directos al Puerto</u> .....	12-10
12.3.5	<u>Conflictos urbanos</u> .....	12-13
12.4	<u>PROYECTOS</u> .....	12-13
12.4.1	<u>Visión estratégica del Estudio de Actualización del Plan Director de Infraestructura del MOP</u> ...	12-13
12.4.2	<u>Identificación de proyectos propuestos por CITRA</u> .....	12-15
<b>13</b>	<b><u>COQUIMBO</u></b> .....	<b>13-1</b>
13.1	<u>ANTECEDENTES GENERALES</u> .....	13-1
13.2	<u>DESCRIPCION DEL PUERTO</u> .....	13-1
13.2.1	<u>Administración</u> .....	13-1
13.2.2	<u>Infraestructura</u> .....	13-2
13.2.3	<u>Equipamiento</u> .....	13-2
13.2.4	<u>Transferencias de Carga</u> .....	13-2
13.2.5	<u>Proyectos del puerto, Plan Maestro, Calendario referencial de Inversiones</u> .....	13-3
13.3	<u>ENTORNO URBANO</u> .....	13-5
13.3.1	<u>Plan Regulador</u> .....	13-5

13.3.2	<u>Emplazamiento</u> .....	13-6
13.3.3	<u>Calles y Ferrocarriles Urbanos</u> .....	13-7
13.3.4	<u>Accesos Directos al Puerto</u> .....	13-8
13.3.5	<u>Conflictos urbanos</u> .....	13-8
13.4	LOGÍSTICA.....	13-10
13.4.1	<u>Hinterland, cadenas logísticas</u> .....	13-10
13.4.2	<u>Rutas de conexión, carreteras</u> .....	13-12
13.5	PROYECTOS.....	13-13
13.5.1	<u>Proyectos no portuarios existentes, comentarios</u> .....	13-13
13.5.2	<u>Visión estratégica del Estudio de Actualización del Plan Director de Infraestructura del MOP</u> ...	13-15
13.5.3	<u>Identificación de proyectos propuestos por CITRA</u> .....	13-16
<b>14</b>	<b>SISTEMA PORTUARIO V REGIÓN</b> .....	<b>14-1</b>
14.1	VENTANAS.....	14-1
14.1.1	<i>Antecedentes Generales</i> .....	14-1
14.1.2	<i>Descripción del Puerto</i> .....	14-2
14.1.2.1	Administración.....	14-2
14.1.2.2	Infraestructura.....	14-3
14.1.2.3	Equipamiento.....	14-4
14.1.2.4	Transferencias de Carga.....	14-4
14.1.2.5	Proyectos del puerto, Plan Maestro, Calendario Referencial de Inversiones.....	14-6
14.1.3	<i>Entorno Urbano</i> .....	14-7
14.1.3.1	Plan Regulador.....	14-7
14.1.3.2	Emplazamiento.....	14-8
14.1.3.3	Calles y Ferrocarriles Urbanos.....	14-9
14.1.3.4	Accesos Directos al Puerto.....	14-10
14.1.4	<i>Logística</i> .....	14-10
14.1.4.1	Hinterland, cadenas logísticas.....	14-10
14.1.4.2	Zonas Extraportuarias.....	14-11
14.1.4.3	Rutas de conexión, carreteras.....	14-11
14.2	VALPARAÍSO.....	14-13
14.2.1	<i>Antecedentes Generales</i> .....	14-13
14.2.2	<i>Descripción del Puerto</i> .....	14-14
14.2.2.1	Administración.....	14-14
14.2.2.2	Infraestructura.....	14-15
14.2.2.3	Equipamiento.....	14-17
14.2.2.4	Transferencias de Carga.....	14-18
14.2.2.5	Proyectos del puerto, Plan Maestro, Calendario Referencial de Inversiones.....	14-20
14.2.3	<i>Entorno Urbano</i> .....	14-22
14.2.3.1	Plan Regulador.....	14-22
14.2.3.2	Emplazamiento.....	14-24
14.2.3.3	Calles y Ferrocarriles Urbanos.....	14-25
14.2.3.4	Accesos Directos al Puerto.....	14-26
14.2.3.5	Conflictos Urbanos.....	14-26
14.2.4	<i>Logística</i> .....	14-29
14.2.4.1	Hinterland, cadenas logísticas.....	14-29
14.2.4.2	Zonas Extraportuarias.....	14-31
14.2.4.3	Rutas de conexión, carreteras.....	14-33
14.3	SAN ANTONIO.....	14-34
14.3.1	<i>Antecedentes Generales</i> .....	14-34
14.3.2	<i>Descripción del Puerto</i> .....	14-35
14.3.2.1	Administración.....	14-35
14.3.2.2	Infraestructura.....	14-36
14.3.2.3	Equipamiento.....	14-37
14.3.2.4	Transferencias de Carga.....	14-37

14.3.2.5	Proyectos del puerto, Plan Maestro, Calendario Referencial de Inversiones .....	14-39
<b>14.3.3</b>	<b>Entorno Urbano .....</b>	<b>14-41</b>
14.3.3.1	Plan Regulador .....	14-41
14.3.3.2	Emplazamiento .....	14-43
14.3.3.3	Calles y Ferrocarriles Urbanos .....	14-44
14.3.3.4	Accesos Directos al Puerto .....	14-45
14.3.3.5	Conflictos Urbanos .....	14-45
<b>14.3.4</b>	<b>Logística .....</b>	<b>14-52</b>
14.3.4.1	Hinterland, cadenas logísticas .....	14-52
14.3.4.2	Rutas de conexión, carreteras .....	14-54
<b>14.4</b>	<b>PROYECTOS .....</b>	<b>14-56</b>
<b>14.4.1</b>	<b>Valparaíso .....</b>	<b>14-56</b>
14.4.1.1	Proyectos no portuarios existentes, comentarios .....	14-56
14.4.1.2	Visión Estratégica .....	14-60
14.4.1.3	Identificación .....	14-63
14.4.1.4	Modelación y Evaluación .....	14-63
<b>14.4.2</b>	<b>San Antonio .....</b>	<b>14-63</b>
14.4.2.1	Proyectos no portuarios existentes, comentarios .....	14-64
14.4.2.2	Visión Estratégica del Estudio de Actualización del Plan Director de Infraestructura del MOP .....	14-67
14.4.2.3	Identificación .....	14-69
14.4.2.4	Modelación y Evaluación .....	14-69
<b>15</b>	<b>SISTEMA PORTUARIO VIII REGIÓN .....</b>	<b>15-1</b>
<b>15.1</b>	<b>ENTORNO URBANO .....</b>	<b>15-1</b>
15.1.1	Plan Regulador .....	15-1
15.1.2	Emplazamiento .....	15-4
15.1.3	Calles y Ferrocarriles Urbanos .....	15-5
<b>15.2</b>	<b>LIRQUÉN .....</b>	<b>15-6</b>
15.2.1	Antecedentes Generales .....	15-6
15.2.2	Descripción del Puerto .....	15-6
15.2.2.1	Administración .....	15-6
15.2.2.2	Infraestructura .....	15-7
15.2.2.3	Equipamiento .....	15-8
15.2.2.4	Transferencias de Carga .....	15-9
15.2.2.5	Proyectos del puerto, Plan Maestro, Calendario Referencial de Inversiones .....	15-9
15.2.3	Accesos Directos al puerto .....	15-10
<b>15.3</b>	<b>PENCO .....</b>	<b>15-10</b>
15.3.1	Antecedentes Generales .....	15-10
15.3.2	Descripción del Puerto .....	15-11
15.3.2.1	Administración .....	15-11
15.3.2.2	Infraestructura .....	15-11
15.3.2.3	Equipamiento .....	15-12
15.3.2.4	Transferencias de Carga .....	15-13
15.3.2.5	Proyectos del puerto, Plan Maestro, Calendario Referencial de Inversiones .....	15-14
15.3.3	Accesos Directos al Puerto .....	15-15
<b>15.4</b>	<b>TALCAHUANO .....</b>	<b>15-15</b>
15.4.1	Antecedentes Generales .....	15-15
15.4.2	Descripción del Puerto .....	15-16
15.4.2.1	Administración .....	15-16
15.4.2.2	Infraestructura .....	15-16
15.4.2.3	Equipamiento .....	15-17
15.4.2.4	Transferencias de Carga .....	15-17
15.4.2.5	Proyectos del puerto, Plan Maestro, Calendario Referencial de Inversiones .....	15-18
15.4.3	Accesos directos al puerto .....	15-19
<b>15.5</b>	<b>SAN VICENTE .....</b>	<b>15-20</b>

15.5.1	<i>Antecedentes Generales</i> .....	15-20
15.5.2	<i>Descripción del Puerto</i> .....	15-20
15.5.2.1	Administración .....	15-20
15.5.2.2	Infraestructura .....	15-21
15.5.2.3	Equipamiento.....	15-21
15.5.2.4	Transferencias de Carga .....	15-22
15.5.2.5	Proyectos del puerto, Plan Maestro, Calendario Referencial de Inversiones .....	15-22
15.5.3	<i>Accesos directos al puerto</i> .....	15-23
15.6	PUCHOCO Y JURELES .....	15-23
15.6.1	<i>Antecedentes Generales</i> .....	15-23
15.6.2	<i>Descripción del Puerto</i> .....	15-25
15.6.2.1	Administración .....	15-25
15.6.2.2	Infraestructura .....	15-26
15.6.2.3	Equipamiento.....	15-27
15.6.2.4	Transferencias de Carga .....	15-28
15.6.2.5	Proyectos del puerto, Plan Maestro, Calendario Referencial de Inversiones .....	15-29
15.6.3	<i>Accesos directos al puerto</i> .....	15-31
15.7	CORONEL.....	15-32
15.7.1	<i>Antecedentes Generales</i> .....	15-32
15.7.2	<i>Descripción del Puerto</i> .....	15-32
15.7.2.1	Administración .....	15-32
15.7.2.2	Infraestructura .....	15-32
15.7.2.3	Equipamiento.....	15-33
15.7.2.4	Transferencias de Carga .....	15-33
15.7.2.5	Proyectos del puerto, Plan Maestro, Calendario Referencial de Inversiones .....	15-34
15.7.3	<i>Accesos directos al puerto</i> .....	15-35
15.8	LOGÍSTICA.....	15-35
15.8.1	<i>Hinterland, cadenas logísticas</i> .....	15-35
15.8.1.1	Puerto Lirquén .....	15-36
15.8.1.2	Puerto de Penco.....	15-36
15.8.1.3	Puerto Talcahuano San Vicente.....	15-37
15.8.1.4	Puerto de Coronel .....	15-40
15.8.1.5	Puerto de Jureles y Puchoco .....	15-40
15.8.1.6	Los problemas de accesibilidad del sistema portuario Bío Bío.....	15-42
15.8.2	<i>Rutas de conexión, carreteras</i> .....	15-43
15.8.2.1	Lirquén.....	15-43
15.8.2.2	Penco.....	15-44
15.8.2.3	Talcahuano .....	15-44
15.8.2.4	San Vicente .....	15-44
15.8.2.5	Puchoco y Jureles .....	15-45
15.8.2.6	Coronel.....	15-45
15.9	CONFLICTOS URBANOS .....	15-46
15.10	PROYECTOS .....	15-51
15.10.1	<i>Proyectos no portuarios existentes, comentarios</i> .....	15-52
15.10.1.1	Plataforma Logística Bio Bio .....	15-52
15.10.1.2	Obras de mejoramiento Vial Urbano .....	15-54
15.10.1.3	Inversión en Borde Costero.....	15-56
15.10.1.4	Ciudades amigables .....	15-57
15.10.1.5	Mejoramientos Previstos y en Ejecución M.O.P. ....	15-58
15.10.2	<i>Visión estratégica del Estudio de Actualización del Plan Director de Infraestructura del MOP</i> ...	15-63
15.10.3	<i>Identificación de proyectos propuestos por CITRA</i> .....	15-64

**16 CORRAL..... 16-1**

<u>16.1</u>	<u>ANTECEDENTES GENERALES</u> .....	16-1
<u>16.2</u>	<u>DESCRIPCION DEL PUERTO</u> .....	16-1

16.2.1	<u>Administración</u> .....	16-1
16.2.2	<u>Infraestructura</u> .....	16-2
16.2.3	<u>Equipamiento</u> .....	16-2
16.2.4	<u>Transferencias de Carga</u> .....	16-2
16.3	<u>ENTORNO URBANO</u> .....	16-4
16.3.1	<u>Plan Regulador</u> .....	16-4
16.3.2	<u>Emplazamiento</u> .....	16-6
16.3.3	<u>Calles y Ferrocarriles Urbanos</u> .....	16-7
16.3.4	<u>Accesos Directos al Puerto</u> .....	16-8
16.3.5	<u>Conflictos urbanos</u> .....	16-8
16.4	<u>LOGÍSTICA</u> .....	16-13
16.4.1	<u>Hinterland, cadenas logísticas</u> .....	16-13
16.4.2	<u>Rutas de conexión, carreteras</u> .....	16-14
16.5	<u>PROYECTOS</u> .....	16-15
16.5.1	<u>Proyectos no portuarios existentes, comentarios</u> .....	16-15
16.5.2	<u>Visión estratégica del Estudio de Actualización del Plan Director de Infraestructura del MOP</u> ...	16-18
16.5.3	<u>Identificación de proyectos propuestos por CITRA</u> .....	16-19
<b>17</b>	<b><u>PUERTO MONTT</u></b> .....	<b>17-1</b>
17.1	<u>ANTECEDENTES GENERALES</u> .....	17-1
17.2	<u>DESCRIPCION DEL PUERTO</u> .....	17-1
17.2.1	<u>Administración</u> .....	17-1
17.2.2	<u>Infraestructura</u> .....	17-2
17.2.3	<u>Equipamiento</u> .....	17-2
17.2.4	<u>Transferencias de Carga</u> .....	17-2
17.2.5	<u>Proyectos del puerto, Plan Maestro, Calendario Referencial de Inversiones</u> .....	17-3
17.3	<u>ENTORNO URBANO</u> .....	17-4
17.3.1	<u>Plan Regulador</u> .....	17-4
17.3.2	<u>Emplazamiento</u> .....	17-5
17.3.3	<u>Calles y Ferrocarriles Urbanos</u> .....	17-6
17.3.4	<u>Accesos Directos al Puerto</u> .....	17-7
17.3.5	<u>Conflictos urbanos</u> .....	17-7
17.4	<u>LOGÍSTICA</u> .....	17-9
17.4.1	<u>Hinterland, cadenas logísticas</u> .....	17-9
17.4.2	<u>Zonas Extraportuarias</u> .....	17-10
17.4.3	<u>Rutas de conexión, carreteras</u> .....	17-10
17.5	<u>PROYECTOS</u> .....	17-11
17.5.1	<u>Proyectos no portuarios existentes, comentarios</u> .....	17-11
17.5.2	<u>Visión Estratégica del Estudio de Actualización del Plan Director de Infraestructura del MOP</u> ...	17-19
17.5.3	<u>Identificación de proyectos propuestos por CITRA</u> .....	17-20
<b>18</b>	<b><u>CHACABUCO</u></b> .....	<b>18-1</b>
18.1	<u>ANTECEDENTES GENERALES</u> .....	18-1
18.2	<u>DESCRIPCION DEL PUERTO</u> .....	18-1
18.2.1	<u>Administración</u> .....	18-1
18.2.2	<u>Infraestructura</u> .....	18-2
18.2.3	<u>Equipamiento</u> .....	18-2
18.2.4	<u>Transferencias de Carga</u> .....	18-2
18.2.5	<u>Proyectos del puerto, Plan Maestro, Calendario Referencial de Inversiones</u> .....	18-4
18.3	<u>ENTORNO URBANO</u> .....	18-5
18.3.1	<u>Plan Regulador</u> .....	18-5
18.3.2	<u>Emplazamiento</u> .....	18-6
18.3.3	<u>Calles y Ferrocarriles Urbanos</u> .....	18-7
18.3.4	<u>Accesos Directos al Puerto</u> .....	18-8

18.3.5	<u>Conflictos urbanos</u> .....	18-8
18.4	<u>LOGÍSTICA</u> .....	18-10
18.4.1	<u>Hinterland, cadenas logísticas</u> .....	18-10
18.4.2	<u>Rutas de conexión, carreteras</u> .....	18-12
18.5	<u>PROYECTOS</u> .....	18-13
18.5.1	<u>Proyectos no portuarios existentes, comentarios</u> .....	18-13
18.5.2	<u>Visión estratégica del Estudio de Actualización del Plan Director de Infraestructura del MOP</u> ...	18-15
18.5.3	<u>Identificación de proyectos propuestos por CITRA</u> .....	18-16
<b>19</b>	<b><u>SISTEMA PORTUARIO XII REGIÓN, PUERTO AUSTRAL</u></b> .....	<b>19-1</b>
19.1	<u>ANTECEDENTES GENERALES</u> .....	19-1
19.2	<u>DESCRIPCIÓN DEL PUERTO</u> .....	19-1
19.2.1	<u>Administración</u> .....	19-1
19.2.2	<u>Infraestructura</u> .....	19-2
19.2.3	<u>Equipamiento</u> .....	19-2
19.2.4	<u>Transferencias de Carga</u> .....	19-2
19.2.5	<u>Proyectos del puerto, Plan Maestro, Calendario Referencial de Inversiones</u> .....	19-4
19.3	<u>PUERTO NATALES</u> .....	19-6
19.3.1	<u>Entorno Urbano</u> .....	19-6
19.3.1.1	<u>Plan Regulador</u> .....	19-6
19.3.1.2	<u>Calles y Ferrocarriles</u> .....	19-7
19.3.1.3	<u>Accesos Directos al Puerto</u> .....	19-8
19.3.1.4	<u>Conflictos Urbanos</u> .....	19-8
19.4	<u>PUNTA ARENAS</u> .....	19-9
19.4.1	<u>Entorno Urbano</u> .....	19-9
19.4.1.1	<u>Plan Regulador</u> .....	19-9
19.4.1.2	<u>Emplazamiento</u> .....	19-10
19.4.1.3	<u>Calles y Ferrocarriles Urbanos</u> .....	19-11
19.4.1.4	<u>Accesos Directos al Puerto</u> .....	19-12
19.4.1.5	<u>Conflictos Urbanos</u> .....	19-13
19.5	<u>LOGÍSTICA</u> .....	19-14
19.5.1	<u>Hinterland, cadenas logísticas</u> .....	19-14
19.5.2	<u>Rutas de conexión, carreteras</u> .....	19-15
19.6	<u>PROYECTOS PROPUESTOS</u> .....	19-16
19.6.1	<u>Proyectos no portuarios existentes, comentarios</u> .....	19-16
19.6.2	<u>Visión Estratégica</u> .....	19-19
19.6.3	<u>Identificación de proyectos propuestos por CITRA</u> .....	19-19