

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Secretaría y Adm. General	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30112105-0	ACTUALIZACIÓN INFORMACION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA HORIZONTAL	Contar con el inventario Catastro de la Estructura Horizontal de la Red Primaria de Aeropuertos, a cargo de la Dirección de Aeropuertos a nivel nacional, y así poder implementar en el mediano plazo un sistema de gestión del mantenimiento, que permita al Servicio optimizar sus recursos y una adecuada gestión en la toma de decisiones y para la planificación territorial de la mantención.	505.100	488.044
Secretaría y Adm. General	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30124740-0	ANÁLISIS Y MEDICIÓN DE VARIABLES E INDICADORES DE PLANES TERRITORIALES MOP ORIENTADOS A LA EVALUACIÓN DE IMPACTO	El estudio busca obtener y sistematizar información asociada a las variables e indicadores relevantes de los ámbitos de intervención del MOP en interacción con los de cada región, a fin de analizar tendencias de impactos a niveles territoriales y con ello evaluar los planes territoriales de manera ex ante, logrando mejores propuestas de intervención para los objetivos planteados en los distintos territorios. Dicha información servirá de base para evaluar también los planes en su desarrollo, permitiendo aplicar medidas correctivas; así como también hacer futuras evaluaciones de impacto.	30.797	17.400
Arquitectura	Tarapacá	PROYECTOS	30276273-0	CONSERVACION EDIFICIO MOP REGIONAL TARAPACÁ	El proyecto tiene como objetivo realizar obras de Conservaciones del edificio del Ministerio de Obras Públicas región de Tarapacá, el cual fue afectado por los sismos del 1 y 2 de abril del presente año.	1.000	998
Arquitectura	Tarapacá	PROYECTOS	30276273-0	REPARACION EDIFICIO MOP REGIONAL TARAPACA	El proyecto tiene como objetivo realizar obras de Conservaciones del edificio del Ministerio de Obras Públicas región de Tarapacá, el cual fue afectado por los sismos del 1 y 2 de abril del presente año.	50.000	50.000
Arquitectura	Tarapacá	PROYECTOS	30276372-0	REPARACION CAMPAMENTO HUARA DIRECCION DE VIALIDAD	El proyecto tiene como objetivo realizar conservaciones en el Campamento de Vialidad ubicado en Huara, el cual fue afectado por los sismos del 1 y 2 de abril del presente año.	104	104
Arquitectura	Valparaíso	PROYECTOS	30126150-0	CONSERVACIÓN RESIDENCIA PRESIDENCIAL TRIENAL 2013-2015 VIÑA DEL MAR	Este proyecto consiste en la conservación y reparación de la residencia presidencial, dependencias anexas y obras complementarias de cubiertas, pavimentos, pinturas, puertas, ventanas e instalaciones.	50.300	50.058
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30098982-0	NORMALIZACIÓN Y MEJORAMIENTO INTEGRAL EDIFICIO MOP SANTIAGO	Consiste en la habilitación del edificio, a través de intalaciones que contemplan conceptos de arquitectura bioclimática, la recuperación de la imagen del edificio mediante obras de coronamiento y otras obras resultantes del estudio de cabida.	15.000	14.405
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30104300-0	CONSTRUCCION EDIFICIO MONEDA BICENTENARIO	Construcción de inmueble destinado a albergar requerimientos de la presidencia, Ministerio del Interior y otros servicios, esta obra se realiza bajo el sistema de pago contra recepción.	4.017.158	4.008.458
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30106257-0	CONSERVACION TRIENAL 2012/2014 P. DE LA MONEDA	Corresponde a la conservación periódica del edificio	150.000	147.574
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30107670-0	CONSTRUCCION PARQUE FLUVIAL PADRE RENATO POBLETE, COMUNA QUINTA NORMAL	El proyecto consiste en el manejo del cauce del río y ribera sur para la formación del parque inundable, laguna, áreas de recreación, equipamiento deportivo y cultural. Mejorará el espacio público de las comunas aledañas aprovechando los beneficios de la descontaminación del Mapocho. Se construirá por sistema de pago contra recepción.	8.411.065	8.347.979
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30114926-0	CONSTRUCCIÓN OBRAS COMPLEMENTARIAS PLAZA DE LA CIUDADANIA, FASE 3	EL PROYECTO CONTEMPLA LOS SIGUIENTES ÍTEMS: Pavimentos artísticos, calzadas y veredas, a fin de nivelar y diseñar calzadas y veredas de calle Agustinas, Teatinos y Morandé Dispositivos de rodados y seguridad vial (vallas peatonales, ciclovías, entre otros). Semaforización, señalización y demarcación en el área de influencia. Localización /Tipología de Kioscos Localización /Tipología de Mobiliario Localización de Monumentos Luminarias e iluminación general del espacio público Modificaciones de tendidos y traslado de postaciones. Incorporación de Señalética Paisajismo, incluida arborización.	4.600.664	4.575.849
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30121737-0	CONSTRUCCIÓN EDIFICIO COCHERAS MORANDÉ 83	El proyecto consiste en la construcción de oficinas y dependencias destinadas a la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas. La licitación se hará por sistema de pago contra recepción. Incluye la construcción de servidumbre de paso y conexión operativa con el edificio MOP.	60.528	52.436
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30136602-0	CONSERVACION FACHADAS EDIFICIO FFAA CAJA CÍVICA SANTIAGO		1.463.000	1.462.130
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30168875-0	RESTAURACION Y PUESTA EN VALOR PALACIO ARISTIA	EL PROYECTO CONTEMPLA LA RESTAURACION DEL PALACIO Y SUS ELEMENTOS ORIGINALES ( MT2), LA CONSTRUCCION DE OBRA NUEVA ( MT2) DE TODOS SUS ELEMENTOS ORIGINALES,	3.100	2.100
Arquitectura	Libertador	PROYECTOS	30108370-0	CONSTRUCCIÓN DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD COLCHAGUA, SAN FERNANDO	PROYECTO QUE CONSTA DE UNA SUPERFICIE DE 401 M2 APROXIMADAMENTE, CUYO PROGRAMA ARQUITECTONICO SE COMPONE POR OFICINAS, SALA DE REUNION, BODEGAS Y SERVICIOS PARA LOS FUNCIONARIOS DE LA DIRECCIÓN PROVINCIAL.	2.000	413
Arquitectura	Libertador	PROYECTOS	30110027-0	CONSTRUCCIÓN DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD CARDENAL CARO	El proyecto consiste en la ejecución de una superficie de 400m2 aprox. cuyo programa arquitectónico se compone por oficinas, sala de reuniones, bodega, archivos y servicios para los funcionarios de la Dirección Provincial.	2.000	417
Arquitectura	Araucanía	PROYECTOS	30106109-0	CONSERVACION ENVOLVENTE TÉRMICA ETAPA III EDIFICIO MOP, IX REGIÓN	REPOSICIÓN DE LA CUBIERTA PARA COMPLETAR EL SISTEMA DE ENVOLVENTE TÉRMICA CONTINUA, CON LA COLOCACIÓN DE UN PANEL AISLANTE Y MEJORAR LA EFICIENCIA TÉRMICA DEL EDIFICIO.	12.000	11.081
Arquitectura	Araucanía	PROYECTOS	30230322-0	CONSERVACION INSTALACIÓN ELECTRICA EDIFICIO MOP IX REGIÓN	LA INSTALACION ELECTRICA DEL EDIFICIO MOP NO CUMPLE CON LA ACTUAL NORMATIVA NCH 4/2003 Y ANEXO CIRCULAR 4979. SE REQUIERE REEMPLAZAR TABLEROS, SISTEMAS DE PROTECCIÓN, CENTROS DE ILUMINACIÓN INTERIOR-EXTERIOR, ENCHUFES, LAMPISTERÍA, CORRIENTES DÉBILES, PARA DEJAR EL EDIFICIO FUNCIONANDO BAJO ESTANDARES NORMATIVOS Y DE EFICIENCIA ENERGÉTICA.	12.000	11.019
Arquitectura	Los Lagos	PROYECTOS	30093415-0	REPARACION INTEGRAL LOSAS EDIFICIO MOP PUERTO MONTT	DEFINICIÓN Y POSTERIOR EJECUCIÓN DE LAS SOLUCIONES CONSTRUCTIVAS POR PARTE DE LOS ESPECIALISTAS PARA REVERTIR EL DAÑO ESTRUCTURAL EN LAS LOSAS DEL EDIFICIO POR LA DEFORMACIÓN EXISTENTE.	33.000	33.000
Arquitectura	Aisén	PROYECTOS	20183410-0	CONSERVACIÓN EDIFICIO MOP COYHAIQUE	El proyecto consiste en realizar un ordenamiento espacial interno del Edificio MOP de Coyhaique, redistribuyendo sus Unidades y optimizando los espacios de trabajo de los funcionarios. A través de esta intervención se busca además corregir desperfectos estructurales y Normativos del edificio, mejorando la seguridad de todos los usuarios.	36.927	36.926
Arquitectura	No Regionalizable	PROYECTOS	30117014-0	CONSTRUCCIÓN OBRAS COMPLEMENTARIAS E INSTALACIONES CONMEMORACIÓN BICENTENARIO	Construcción de obras complementarias para conmemoración del Bicentenario, que consisten en catorce mástiles y sus entornos inmediatos a erigir en un lugar significativo de cada una de las catorce capitales regionales utilizando un diseño tipo y mediante sistema de pago contra recepción	4.833.752	4.832.553
Arquitectura	No Regionalizable	PROYECTOS	30122043-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA DE APOYO MOP 2013/2015	El Proyecto corresponde al Programa Trienal 2013 - 2015, para la conservación de los Edificios del Ministerio de Obras Públicas a Nivel Nacional y fundamentalmente está referido a la conservación de sus estructuras, instalaciones, envolventes, revestimientos exteriores e interiores y sistemas de prevención de riesgos y emergencias.	1.762.927	1.726.107

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30034648-0	CONSTRUCCION EMBALSE LIVILCAR VALLE DE AZAPA, COMUNA DE ARICA	El embalse Livilcar es un proyecto que regulará los recursos hídricos del río San José, para mitigar los daños que producen las crecidas del invierno altiplánico y los sedimentos, en el valle de Azapa, la ciudad de Arica, el borde costero y las playas aledañas. Con el proyecto, disminuirán las pérdidas de suelos agrícolas, la destrucción de obras de infraestructura, los embanques en el sector portuario, y la contaminación de las playas. Adicionalmente, el embalse permitirá incrementar las recargas de la sobreexplotada napa subterránea, permitiendo que el valle de Azapa y la ciudad de Arica puedan contar con recursos hídricos adicionales, para uso agrícola, urbano e industrial, potenciando el desarrollo económico global. Además, el embalse posibilita	45.676	43.686
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30034659-0	CONSTRUCCIÓN EMBALSE CHIRONTA VALLE DE LLUTA	El Embalse Chironta regulará los recursos hídricos del río Lluta1, Comuna de Arica, Región de Arica y Parinacota. Su principal objetivo es mejorar el riego en el valle del río Lluta. Adicionalmente, mitigará los daños de crecidas en terrenos agrícolas y en infraestructura. Se analizó la factibilidad de incorporar como propósitos adicionales la provisión de agua potable y la generación hidroeléctrica pero no resultaron rentables. Muro y embalse: Presa tipo CFGD (Concrete Face Gravel Dam), de 76 m de altura. El coronamiento de la presa, de 274 m de longitud y 10 m de ancho, estará a una cota de 1.758,6 msnm. Capacidad de embalsamiento de 17 Hm3 (9,5 Mm3 útil) y área de inundación de 56 ha. Obras anexas: El túnel de desvío se ubicará en la ladera izquierda,	189.571	189.555
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30069905-0	CONSTRUCCIÓN ENTUBAMIENTO CANAL AZAPA EN ARICA	Consiste en la ejecución las obras civiles de recuperación del canal a través de obras de rehabilitación, mantenimiento o reposición de los sectores en mal estado; conducción mediante tuberías en trazado con posición más alta, de manera de entregar agua para uso agrícola a presión y conducción por tuberías incorporando la opción de generación hidroeléctrica.	130.381	127.567
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30078364-0	CONSERVACIÓN DE OBRAS DE RIEGO FISCALES XV REGIÓN	Obras de conservación se realizan por etapas anuales, entre ellas se encuentra el Canal Lauca con la construcción de sobreestimiento de hormigón sobre el actual. Se considera la limpieza de fondo, el picado de fundación respectiva y limpieza total de los paramentos, la extracción de embanques, la conservación de sifones, desembanque del sector de la laguna y cauce de aproximación de la bocanoma, la protección superficial de canal en sectores con derrumbes, con la colocación de malla galvanizada. Estudios de impacto ambiental.	779.791	779.791
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30095142-0	CONSERVACION Y REPARACION OBRAS DE RIEGOS FISCALES CANAL LAUCA XV REG.	DEBIDO A LA ANTIGUEDAD DE ESA INFRAESTRUCTURA Y A LA INCLEMENCIA DE LA SITUACIÓN CLIMÁTICA DEL SECTOR (CICLO DE HIELOS Y DESHIELOS), CUYAS TEMPERATURAS OSCILAN ENTRE -25° Y 5° C, ESTE SE ENCUENTRA EN EXTREMO DETERIORO, POR LO QUE ES IMPERIOSO REALIZAR OBRAS ANUALES DE CONSERVACIÓN Y REPARACIÓN ESTRUCTURAL, COMO OBRAS DE EJECUCIÓN DE REFUERZOS DE TALUDES, OBRAS DE REVESTIMIENTO DE HORMIGON CON LA FINALIDAD DE EVITAR PERDIDAS OCASIONADAS POR INFILTRACIÓN, EN UNA ZONA DE ESCASEZ DE RECURSOS HÍDRICOS.	380.195	380.195
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30105868-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES REG. ARICA Y PARINACOTA	La etapa consiste en conservar las riberas de los ríos en la nueva región de Arica y Parinacota, mediante la ejecución de defensas fluviales, las que contemplan sistema de gavionaje, movimientos de tierra para encauzamiento de aquellos ríos que cuenten con estudios de diagnostico y diseño de obras.	941.864	941.862
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30297832-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES XV REGIÓN	LAS CONSERVACIONES TIENEN COMO FUNDAMENTO LA NECESIDAD DE EFECTUAR OBRAS DE CONSERVACIÓN Y MANTENCIÓN DE DEFENSAS FLUVIALES EN LOS CAUCES NATURALES DE LA REGIÓN. DICHAS FAENAS CONSISTIRÁN PRINCIPALMENTE EN DEFENSAS FLUVIALES A BASE DE ENROCADO Y LABORES DE REGULARIZACIÓN DE CAUCES CON MAQUINARIA EXCAVADORA Y/O BULDÓZER. ESTOS TRABAJOS SE ENMARCAN DENTRO DE LA POLÍTICA DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS EN LO REFERENTE A MANEJO INTEGRADO DE CUENCAS HIDROGRÁFICAS, DADO QUE AL REALIZAR ESTAS LABORES PERMITIRÁN EN GRAN MEDIDA DISMINUIR LOS POTENCIALES RIESGOS DE INUNDACIÓN PARA LA INFRAESTRUCTURA POBLACIONAL Y SECTORES AGROINDUSTRIALES.	1	0
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30297832-0	CONSERVACIÓN DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES XV REGIÓN	LAS CONSERVACIONES TIENEN COMO FUNDAMENTO LA NECESIDAD DE EFECTUAR OBRAS DE CONSERVACIÓN Y MANTENCIÓN DE DEFENSAS FLUVIALES EN LOS CAUCES NATURALES DE LA REGIÓN. DICHAS FAENAS CONSISTIRÁN PRINCIPALMENTE EN DEFENSAS FLUVIALES A BASE DE ENROCADO Y LABORES DE REGULARIZACIÓN DE CAUCES CON MAQUINARIA EXCAVADORA Y/O BULDÓZER. ESTOS TRABAJOS SE ENMARCAN DENTRO DE LA POLÍTICA DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS EN LO REFERENTE A MANEJO INTEGRADO DE CUENCAS HIDROGRÁFICAS, DADO QUE AL REALIZAR ESTAS LABORES PERMITIRÁN EN GRAN MEDIDA DISMINUIR LOS POTENCIALES RIESGOS DE INUNDACIÓN PARA LA INFRAESTRUCTURA POBLACIONAL Y SECTORES AGROINDUSTRIALES.	300	0
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30081131-0	CONSERVACION OBRAS DE RIEGO FISCALES REGIÓN DE TARAPACÁ	Trabajos de conservación de la infraestructura de riego fiscal regional. Estanques de acumulación, acueductos, canales y sus obras de arte correspondientes. Las conservaciones se enmarcan en variados tipos de faenas, a saber: obras de limpieza, desembanque, protecciones superficiales y protección contra rodados, tanto en canales como en sus respectivas obras de arte (bocanoma, desarenadores, compuertas, sifones, marco partidor, etc.). En estanques, se consultan sobreestimientos, desembanques y mantenimiento de elementos (obras de arte, sistema metal mecánico, etc.)	45.320	45.319
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30091329-0	CONSTRUCCION DEFENSAS DE CAUCES NATURALES QUEBRADA DE CAMIÑA	CONSISTE EN LA CONTINUACIÓN NATURAL DEL ESTUDIO PLAN DE MANEJO DE CAUCE DEL RÍO CAMIÑA Y ENTREGARÁ EL DISEÑO DE INGENIERÍA DE DETALLE DE LAS OBRAS FLUVIALES DETECTADAS, ADÉMÁS DE LOS ANTECEDENTES PARA LLAMAR A LICITACIÓN LA EJECUCIÓN DE LAS FUTURAS OBRAS DESTINADAS A PROTEGER SECTORES CRÍTICOS DEL VALLE, ANTE LAS CRECIDAS ESTIVALES DEL RÍO CAMIÑA. LOS OBJETIVOS ESPECÍFICOS DE LA PRESENTE CONSULTORÍA SON LOS SIGUIENTES: DESARROLLAR TOPOGRAFÍA DE DETALLE PARA EL DESARROLLO DE LOS PROYECTOS. EFECTUAR EL ANÁLISIS HIDRÁULICO Y DE SOCACIONES DEL CAUCE EN EL TRAMO DE IMPLEMENTACIÓN DE LAS OBRAS. ANALIZAR Y PROPONER DIFERENTES ALTERNATIVAS TÉCNICAS DE SOLUCIÓN A LOS PROBLEMAS EXISTENTES. REALIZAR LA EVALUACIÓN DE LA FACTIBILIDAD TÉCNICA DE CADA ALTERNATIVA DE S	3.705	3.705

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30091330-0	CONSTRUCCIÓN DEFENSAS DE CAUCES NATURALES QUEBRADA DE TARAPACA	Consiste en la construcción de obras de defensas fluviales destinadas a proteger sectores críticos del valle, ante las crecidas estivales del río Tarapacá, detectadas y priorizadas en el estudio plan de manejo de cauce del río Tarapacá.	3.705	3.705
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30131789-0	CONSERVACIÓN RIBERAS DE CAUCES NATURALES REGIÓN DE TARAPACÁ	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES EN LA QUEBRADA DE TARAPACA, ORIENTADOS A PROTEGER SECTORES DE POBLADOS, SECTORES AGRICOLAS Y SECTORES DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA.	801.693	801.628
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30131790-0	CONSERVACION OBRAS FISCALES DE RIEGO	CONSERVACIÓN Y REPARACIÓN DE LAS OBRAS FISCALES DE RIEGO EN LA REGIÓN. ORIENTADAS A DAR UN MAYOR DESARROLLO A LAS ÁREAS INDÍGENAS DEDICADAS A LA AGRICULTURA REGIONAL, MEJORANDO LA INFRAESTRUCTURA FISCAL DE RIEGO.	39.080	39.079
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30131790-0	CONSERVACION OBRAS FISCALES DE RIEGO REGION DE TARAPACA	CONSERVACIÓN Y REPARACIÓN DE LAS OBRAS FISCALES DE RIEGO EN LA REGIÓN. ORIENTADAS A DAR UN MAYOR DESARROLLO A LAS ÁREAS INDÍGENAS DEDICADAS A LA AGRICULTURA REGIONAL, MEJORANDO LA INFRAESTRUCTURA FISCAL DE RIEGO.	494.232	493.872
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30228722-0	CONSERVACION PROTECCION RIBERAS DE CAUCES TARAPACA	EJECUCIÓN DE OBRAS DE CONSERVACIÓN DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES, ORIENTADAS A MITIGAR DAÑOS ANTE POSIBLES CRECIDAS Y DESBORDOS DE RIO PRESENTES EN LA REGIÓN.	300	0
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30228722-0	CONSERVACION PROTECCION RIBERAS DE CAUCES TARAPACA TARAPACA	EJECUCIÓN DE OBRAS DE CONSERVACIÓN DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES, ORIENTADAS A MITIGAR DAÑOS ANTE POSIBLES CRECIDAS Y DESBORDOS DE RIO PRESENTES EN LA REGIÓN.	1	170
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30256072-0	REPARACION RECONSTRUCCION OBRAS FLUVIALES TAMARUGAL		337.533	337.532
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30036786-0	CONSTRUCCION OBRAS DE CONTROL DE CRECIDAS EN EL RIO SALADO	Los ríos Toconce y Salado pertenecen a la hoya del río Loa, el cual es una de las fuentes de agua más importante de la II región, sus aguas son usadas en las más diversas actividades económicas como lo son la minería, la industria (servicios sanitarios) y la agricultura. El objetivo de este proyecto es realizar los estudios técnicos, ambientales y económicos de alternativas de solución para mitigar los efectos de inundaciones producto de las crecidas del río loa y sus afluentes, con el objeto de determinar la solución más conveniente para la cuenca. Entre las alternativas a estudiar se encuentran embalses de regulación, obras de defensas fluviales y de encauzamiento.	128.000	128.000
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30073685-0	CONSTRUCCION OBRAS DE CONTROL Y VÍA ALUVIONAL EN TALTAL Y TOCOPILLA	LAS OBRAS A MATERIALIZAR EN LAS CIUDADES DE TALTAL Y TOCOPILLA, SON LAS CONCLUIDAS EN EL REDISEÑO TERMINADO RECIENTEMENTE, LAS QUE CONSISTEN EN LA MATERIALIZACIÓN DE POZAS DISPUESTAS EN SERIE, EN LOS CAUCES PRINCIPALES Y AFLUENTES DE CADA CIUDAD, ES DECIR QUEBRADAS TALTAL, Y SUS AFLUENTES TIPIAS Y CORTADERAS PARA EL CASO DE TALTAL Y QUEBRADA BARRILES, SUS AFLUENTES DESPRECIADA Y CORTADERA, MÁS OBRAS EN QUEBRADA TRES PUNTAS. SERÁN CINCO CONTRATOS DURANTE LOS AÑOS 2011 AL AÑO 2016. LA SOLUCIÓN INCORPORA LA MATERIALIZACIÓN DE LA RESPECTIVA VÍA ALUVIONAL.	3.711.559	3.705.039
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30099376-0	CONSERVACION Y REPARAC. INFRAESTRUC. OBRAS FISCALES DE RIEGO II REGIÓN	Consiste en la conservación de obras de arte y sistema de distribución, limpieza de canales, mejoramiento de muros, unidades de control, instalación de tapas de canal y cierre de canales expuestos, DONDE SE DESTACA, LA MANTENCIÓN DE VALVULAS, TORRE TOMA, VERTEDEROS, TUNEL, Y SISTEMA DE PROTECCIÓN EN ZONAS ALEDAÑAS CONTRA EVENTOS ALUVIONALES.	99.968	99.966
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30099380-0	CONSERVACIÓN DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES REGIÓN DE ANTOFAGASTA	Corresponde a la ejecución de obras en varias localidades de la región de Antofagasta, principalmente en río loa y Río San Pedro. Estas obras tienen por finalidad, brindar protección a las zonas ribereñas mediante la construcción principalmente de gaviones.	614.071	613.978
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30122108-0	CONSERVACIÓN OBRAS FISCALES DE RIEGO RÍO LOA II REGIÓN (2013 - 2015)	PARA EL AÑO 2013 SE TIENE CONTEMPLADO INICIAR LA CONSERVACIÓN DE LAS OBRAS EJECUTADAS CON EL PROGRAMA DE MEJORAMIENTO EL CUAL COMPRENDE INTERVENIR EL CANAL EN EL SISTEMA DE RIEGO DE CALAMA, Y LASANA. EL PROGRAMA DE CONSERVACIÓN SOLO BUSCA REVESTIR LA RED DE CAÑALES CUYO TRAZADO ESTÁ DEFINIDO A TRAVÉS DEL ACTUAL LOTE DE PARCELAS Y OBRAS QUE FUERON EJECUTADAS POR LA D.O.H.	115.126	110.677
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30122110-0	CONSERVACION DE OBRAS ALUVIONALES, II REGIÓN (2013-2015)	GENERAR LAS OBRAS NECESARIAS DE CONSERVACIÓN ALUVIONAL, EN LAS QUEBRADAS INTERVENIDAS CON OBRAS A LA FECHA, A FIN DE MANTENER EL CAUDAL EXPEDITO Y CONTROL RESGUARDADO DE LOS ACCESOS.	50.000	49.968
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30297773-0	CONSERVACIÓN DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES REGIÓN DE ANTOFAGASTA	LAS CONSERVACIONES TIENEN COMO FUNDAMENTO LA NECESIDAD DE EFECTUAR OBRAS DE CONSERVACIÓN Y MANTENCIÓN DE DEFENSAS FLUVIALES EN LOS CAUCES NATURALES DE LA REGIÓN. DICHAS FAENAS CONSISTIRÁN PRINCIPALMENTE EN DEFENSAS FLUVIALES A BASE DE ENROCADO Y LABORES DE REGULARIZACIÓN DE CAUCES CON MAQUINARIA EXCAVADORA Y/O BULDÓZER. ESTOS TRABAJOS SE ENMARCAN DENTRO DE LA POLÍTICA DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS EN LO REFERENTE A MANEJO INTEGRADO DE CUENCAS HIDROGRÁFICAS, DADO QUE AL REALIZAR ESTAS LABORES PERMITIRÁN EN GRAN MEDIDA DISMINUIR LOS POTENCIALES RIESGOS DE INUNDACIÓN PARA LA INFRAESTRUCTURA POBLACIONAL Y SECTORES AGROINDUSTRIALES.	141	125
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30309824-0	CONSERVACIÓN DE OBRAS DE CONTROL ALUVIONAL DE LA II REGIÓN	LOS TRABAJOS DE CONSERVACIÓN SE ENMARCAN DENTRO DE LAS POLÍTICAS Y PRIORIDADES DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS, CON EL FIN DE MANTENER EN ÓPTIMAS CONDICIONES LA INFRAESTRUCTURA DE OBRAS DE CONTROL ALUVIONAL CONSTRUIDAS EN LA REGIÓN.	70	0
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30309824-0	CONSERVACION DE OBRAS DE CONTROL ALUVIONAL DE LA II REGIÓN II REGIÓN	LOS TRABAJOS DE CONSERVACIÓN SE ENMARCAN DENTRO DE LAS POLÍTICAS Y PRIORIDADES DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS, CON EL FIN DE MANTENER EN ÓPTIMAS CONDICIONES LA INFRAESTRUCTURA DE OBRAS DE CONTROL ALUVIONAL CONSTRUIDAS EN LA REGIÓN.	1	59
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30309874-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA OBRAS FISCALES DE RIEGO II REGIÓN	LAS OBRAS PROGRAMADAS PERMITIRAN MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES DE CALAMA-SAN PEDRO DE ATACAMA - QUILLAGUA, CON LA CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE OBRAS FISCALES.	80	63
Obras Hidráulicas	Atacama	ESTUDIOS BÁSICOS	30080530-0	DIAGNÓSTICO PLAN MANEJO TÉCNICO RÍO SALADO CHAÑARAL	Consiste en la detección de problemas y obras referidas al estado actual e intervenciones sufridas por el cauce del río en la provincia de chañaral	107.559	107.422
Obras Hidráulicas	Atacama	ESTUDIOS BÁSICOS	30089850-0	DIAGNÓSTICO PLAN DE MANEJO TÉCNICO RÍO HUASCO COMUNA VALLENAR	Consiste en la detección de problemas y sus obras de mitigación, referidas al estado actual e intervenciones sufridas por el cauce del río en la provincia del Huasco	130.756	130.515
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30122086-0	CONSERVACION RED PRIMARIA COLECTORES A.A.L.L, III REGIÓN (2013-2015)	PROYECTO CONSISTE EN LA CONSERVACIÓN DE LA RED DE COLECTORES PRIMARIOS EXISTENTES EN LAS CIUDADES DE VALLENAR Y COPIAPÓ, CONSISTENTE EN LA LIMPIEZA DE TUBERÍAS Y RED DE SUMIDOROS QUE LA COMPONEN. LA CONSERVACIÓN CONTEMPLA ADEMÁS PARA LA ZONA ALTA DE COPIAPÓ, LA LIMPIEZA DE TRANQUES RETENEDORES, CONSISTENTE EN RECUPERACIÓN DE VOLUMENES Y DESPEJE DE DESCARGA MEDIANTE MOVIMIENTOS DE TIERRA.	169.429	169.184

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30122089-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES, III REGIÓN (2013-2015)	CONSISTE EN LA CONSERVACION DE RIBERAS Y CAUCES NATURALES EN LAS PROVINCIAS DEL HUASCO Y COPIAPO, CON ELLO SE BUSCA MEJORAR LA COMPETITIVIDAD DE LOS AGRICULTORES MÁS VULNERABLES DE LAS RIBERAS DE LOS RESPECTIVOS RÍOS.	600.300	600.188
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30200473-0	CONSTRUCCIÓN OBRAS FLUVIALES RÍO COPIAPO, TIERRA AMARILLA, ETAPA I	SE CONTEMPLA LA CONSTRUCCION DE GAVIONES EN LA RIBERA PONIENTE DEL RÍO COPIAPO, POR UN TOTAL DE 1200 ML, PARTIENDO AGUAS ARRIBA DEL PUENTE OJANCOS, EN LA CIUDAD DE TIERRA AMARILLA, HOMOGENEIZANDO EL TRATAMIENTO DE AMBAS RIBERAS DEL CAUCE.	500.000	499.999
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30297823-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES III REGIÓN	<p>LAS CONSERVACIONES TIENEN COMO FUNDAMENTO LA NECESIDAD DE EFECTUAR OBRAS DE CONSERVACIÓN Y MANTENCIÓN DE DEFENSAS FLUVIALES EN LOS CAUCES NATURALES DE LA REGIÓN. DICHAS FAENAS CONSISTIRÁN PRINCIPALMENTE EN DEFENSAS FLUVIALES A BASE DE ENROCADO Y LABORES DE REGULARIZACIÓN DE CAUCES CON MAQUINARIA EXCAVADORA Y/O BULDÓZER.</p> <p>ESTOS TRABAJOS SE ENMARCAN DENTRO DE LA POLÍTICA DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS EN LO REFERENTE A MANEJO INTEGRADO DE CUENCAS HIDROGRÁFICAS, DADO QUE AL REALIZAR ESTAS LABORES PERMITIRÁN EN GRAN MEDIDA DISMINUIR LOS POTENCIALES RIESGOS DE INUNDACIÓN PARA LA INFRAESTRUCTURA POBLACIONAL Y SECTORES AGROINDUSTRIALES.</p>	1	0
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30297823-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES III REGIÓN	<p>LAS CONSERVACIONES TIENEN COMO FUNDAMENTO LA NECESIDAD DE EFECTUAR OBRAS DE CONSERVACIÓN Y MANTENCIÓN DE DEFENSAS FLUVIALES EN LOS CAUCES NATURALES DE LA REGIÓN. DICHAS FAENAS CONSISTIRÁN PRINCIPALMENTE EN DEFENSAS FLUVIALES A BASE DE ENROCADO Y LABORES DE REGULARIZACIÓN DE CAUCES CON MAQUINARIA EXCAVADORA Y/O BULDÓZER.</p> <p>ESTOS TRABAJOS SE ENMARCAN DENTRO DE LA POLÍTICA DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS EN LO REFERENTE A MANEJO INTEGRADO DE CUENCAS HIDROGRÁFICAS, DADO QUE AL REALIZAR ESTAS LABORES PERMITIRÁN EN GRAN MEDIDA DISMINUIR LOS POTENCIALES RIESGOS DE INUNDACIÓN PARA LA INFRAESTRUCTURA POBLACIONAL Y SECTORES AGROINDUSTRIALES.</p>	300	0
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30309823-0	CONSERVACION RED PRIMARIA DE EVACUACIÓN Y DRENAJE DE AGUAS LLUVIAS	PROYECTO CONSISTE EN LA CONSERVACIÓN DE LA RED DE COLECTORES PRIMARIOS EXISTENTES EN LAS CIUDADES DE VALLENAR Y COPIAPO, SE CONTEMPLA LA LIMPIEZA DE TUBERÍAS Y RED DE SUMIDORES QUE LA COMPONEN. LA CONSERVACION ADEMÁS PROYECTA LA LIMPIEZA DE TRANQUES RETENEDORES, CONSISTENTE EN RECUPERACIÓN DE VOLÚMENES Y DESPEJE DE DESCARGA MEDIANTE MOVIMIENTOS DE TIERRA, EN LOS SECTORES ALTOS DE COPIAPO.	300	0
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30309823-0	CONSERVACION RED PRIMARIA DE EVACUACIÓN Y DRENAJE DE AGUAS LLUVIAS III REGIÓN	PROYECTO CONSISTE EN LA CONSERVACIÓN DE LA RED DE COLECTORES PRIMARIOS EXISTENTES EN LAS CIUDADES DE VALLENAR Y COPIAPO, SE CONTEMPLA LA LIMPIEZA DE TUBERÍAS Y RED DE SUMIDORES QUE LA COMPONEN. LA CONSERVACION ADEMÁS PROYECTA LA LIMPIEZA DE TRANQUES RETENEDORES, CONSISTENTE EN RECUPERACIÓN DE VOLÚMENES Y DESPEJE DE DESCARGA MEDIANTE MOVIMIENTOS DE TIERRA, EN LOS SECTORES ALTOS DE COPIAPO.	1	0
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	20161700-0	CONSTRUCCION EMBALSE EL BATO - RIO ILLAPEL	<p>El Embalse El Bato, quedará emplazado en el río Illapel, 32 Km. al oriente de la ciudad de Illapel, en el sector denominado El Bato. El lago artificial generado por el embalse tendrá una superficie de 117 hectáreas. La presa tendrá una capacidad útil de 25 millones de m3.</p> <p>El proyecto considera:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Un sistema de distribución y conducción de agua, con cerca de 50 Km. de canales revestidos, para atender el riego de aproximadamente 650 regantes.</li> <li>- Aforadores en río Carén y en la salida embalse.</li> <li>- Compuertas y aforadores en canales para 650 predios.</li> <li>- Construcción de variante vial de 1,5 km.</li> </ul>	748.168	743.520
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	20180130-0	MEJORAMIENTO CANAL EL ROMERAL. COMUNA DE OVALLE	El Proyecto considera el mejoramiento completo del canal El Romeral, que será utilizado además de riego como colector de aguas lluvias, este será abovedado en un sector desde el puente Los Cristis hasta calle Cardenal Caro, luego continúa abierto hasta llegar al nudo de los semáforos, donde se construirá un refuerzo paralelo al abovedamiento existente en el sector del parque Sesquicentenario, para luego seguir abierto hasta la quebrada El Ingenio donde descargará toda el agua recolectada de la parte alta y media de la ciudad.	404.500	399.632
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	20185034-0	CONSTRUCCIÓN EMBALSE VALLE HERMOSO EN RÍO PAMA, COMUNA DE COMBARBALÁ	<p>El Proyecto consiste en un embalse multipropósito que regulará multianualmente los recursos hídricos del río Pama, Comuna de Combarbalá, Región de Coquimbo. Estará ubicado unos 35 km aguas arriba del embalse Cogotí. Su objetivo principal será mejorar y extender el riego en el valle del río Pama y sus objetivos secundarios serán dar respaldo hidrológico a servicios APR existentes en su área de influencia y posibilitar la generación hidroeléctrica en una o dos mini centrales.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Superficie de riego 1.500 ha físicas (1.811 ha si se consideran los dobles cultivos).</li> <li>- Apoyo a 17 servicios de APR beneficiando a unas 2.670 personas.</li> <li>- Permite el desarrollo de dos minicentrales hidroeléctricas de 334 KW y 643 KW de potencia.</li> </ul>	24.554	21.437
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	20188777-0	CONSTRUCCION EMBALSE LA TRANCA EN RÍO COGOTÍ	El proyecto consiste en la construcción del embalse La Tranca, es del tipo multianual, con una capacidad de 17 millones de metros cúbicos (un millón volumen muerto). Este proyecto apunta a la consolidación de obras de riego de mediana envergadura, que permitiría asegurar el riego a 1800 ha.	36.500	36.500
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30065689-0	CONSTRUCCIÓN EMBALSE MURALLAS VIEJAS RÍO COMBARBALÁ	<p>CONSOLIDAR OBRAS DE REGULACIÓN DEL RECURSO HÍDRICO PARA LA CUENCA DEL RÍO COMBARBALÁ. COMUNA DE COMBARBALÁ.</p> <p>Objetivos específicos: CONSTRUIR UN EMBALSE DE REGULACIÓN DE 50 MILLONES DE METROS CÚBICOS DE CAPACIDAD, QUE ASEGURE EL RIEGO CON UN 85% A 3.250 HECTÁREAS. PRUEBA FUNCIONAMIENTO</p>	1	0
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30069721-0	CONSTRUCCIÓN EMBALSE EL CANELLILLO	Consiste en ejecutar la etapa de factibilidad de la construcción embalse Canelillo de capacidad de 95,2 (Hm)3, considerando trabajos de terreno, tal como topografía, mecánica de suelos y sondajes. Además se debe definir los canales nuevos necesarios, precisar los impactos ambientales del proyecto, determinar los beneficios del proyecto y realizar su evaluación económica.	301	253

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30091693-0	CONSERVACIÓN MANEJO Y CONTROL EMBALSE EL BATO RÍO ILLAPEL	CORRESPONDE DESARROLLAR LA EXPLOTACIÓN PROVISIONAL DEL EMBALSE EL BATO, DONDE CORRESPONDE VERIFICAR EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL EMBALSE Y SUS OBRAS ANEXAS, ESTANDO PREPARADOS PARA CUALQUIER CONTINGENCIA QUE PUDIESE SUSCITAR PRODUCTO DE ALGUNA FALLA O A ENFRENTAMIENTO CON FENÓMENOS NATURALES COMO SISMOS O PRECIPITACIONES INTENSAS, PARA ELLO SE REALIZARÁN LAS OPERACIONES QUE SERÁN DESARROLLADAS CON PERSONAL QUE SERÁ CAPACITADO POR LA DOH DURANTE LA OPERACIÓN, ADEMÁS SE NECESITA REALIZAR LAS OBRAS DE MANTENCIÓN CORRESPONDIENTES A UNA OBRA DE ESTA ENVERGADURA	481.870	481.613
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30091704-0	HABILITACIÓN MEDIDAS AMBIENTALES EMBALSE EL BATO, ILLAPEL	Corresponde a la habilitación de las medidas ambientales del embalse el bato, para lo cual se realizarán monitoreos de calidad de agua y flora y fauna acuática, QUE ENTRE OTROS CONSIDERA: * REFORESTACIÓN 30 HÁS. ESCLERÓFILOS. * RIEGO, CONTROL MALEZAS Y AGENTES DEPRIDADORES 30 HÁS. ESCLERÓFILOS. * REPLANTE 10 HÁS, PARCELA 73 CON ESPECIES HIDRÓFILAS. * RIEGO, CONTROL MALEZAS Y AGENTES DEPRIDADORES, PARCELA 73, 10 HÁS. * RIEGO, CONTROL MALEZAS Y AGENTES DEPRIDADORES, COLA EMBALSE Y HUINTIL, 55,1 HÁS. * REPLANTE COLA EMBALSE Y HUINTIL, 55,1 HÁS. * PROGRAMA SEGUIMIENTO Y MONITOREO CALIDAD AGUAS, FLORA Y FAUNA ACUÁTICA. * MONITOREO Y SEGUIMIENTO EROSIÓN LECHO RÍO, COLA EMBALSE. * SEGUIMIENTO Y CONTROL AMBIENTAL. 13. CORRESPONDE A UNA ADI : NO	203.187	203.173
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30098787-0	CONSERVACION RED PRIMARIA AGUAS LLUVIAS REG. DE COQUIMBO (2011-2013) COQ	Esta iniciativa consiste en la conservación de la red primaria de aguas lluvias de las comunas Coquimbo, La Serena y Ovalle, las obras consideran: roce de berma, limpieza y desembanque de cubeta de 7.900 m en comuna de Ovalle (canal romeral y quebrada mataderos); roce de berma, limpieza y desembanque de cubeta de 47.320 m en comuna de la serena (drenas norte, sur y transversal 1, canal la pampa); roce de berma, limpieza y desembanque de cubeta de 1.500 m en comuna de Coquimbo (drenes sur y peñuelas). Estas obras tienen una duración de tres años.	190.300	181.739
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30117947-0	CONSERVACIÓN OBRAS DE REGADÍO SEQUÍA IV REGIÓN	ESTE PROYECTO SE INICIA CON UN ESTUDIO HIDROGEOLÓGICO Y GEOFÍSICO DEL EMBALSE CULIMO Y SUS ALREDEDORES, QUE PERMITAN IDENTIFICAR SECTORES POSIBLES DE EXPLOTAR AGUAS SUBTERRÁNEAS EN APOYO AL RIEGO DEL SECTOR AGUAS A ABAJO DEL EMBALSE. UNA VEZ REALIZADO EL ESTUDIO, SE PODRÁ DEFINIR LOS PUNTOS EN DONDE SE DEBEN CONSTRUIR LOS POZOS PROFUNDOS Y/O LAS ZANJAS DE DRENAJE QUE PORTEN LOS VOLÚMENES COMPLEMENTARIOS A LOS DISPONIBLES SUPERFICIALES. EL ESTUDIO HIDROGEOLÓGICO, ENTREGARÁ TODA LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA EFECTUAR LAS OBRAS DE CAPTACIÓN DE LOS RECURSOS SUBTERRÁNEOS DISPONIBLES DE EXPLOTAR Y EN QUE LUGARES REALIZAR LOS POZOS O DRENES QUE SE REQUIEREN PARA CAPTARLOS. CON LOS PUNTOS Y SECTORES DEFINIDOS, SE PROCEDERÁ A REALIZAR LOS PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN	2.359.662	2.359.621
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30121760-0	CONSERVACION DE RIBERAS (2013-2015) IV REGIÓN	Se realizarán obras de defensas fluviales en base a encauzamientos, gaviones, mampostería de piedra y limpieza del cauce Los sectores que se abordarán son Lambert, Marqueza y Nueva Talcuna y El Arenal en la provincia de Elqui, Ovalle, Monte Patria, Pichasca y Punitaqui en Limarí y Panguelillo, Huentelauquén y La Capilla en la provincia de Choapa.	490.300	490.234
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30121762-0	CONSERVACIÓN DE OBRAS FISCALES 2013-2015 REGIÓN DE COQUIMBO	Se considera distintas obras de mantención del Embalse Paloma, tales obras son consideradas como muy importantes para el buen funcionamiento de la infraestructura, entre ellas: Mantención y reparación Torre de toma y compuerta vertedero, reparación del sistema hidráulico de cierre, habilitación del sistema hidráulico de transmisión, tratamiento de pinturas, mantención metalmecánica, etc.	640.192	639.953
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30227122-0	CONSERVACION DE RIBERAS (2015-2017) REGIÓN DE COQUIMBO	Corresponde a la conservación y protección de riberas de cauces naturales, disminuyendo los riesgos de inundación por desbordes en zonas pobladas y grícolas, para los cuáles se realizan defensas en base a gaviones, enrocados y encauzamientos en los siguientes cauces: Qda. Higuieritas de Talca, El Durazno, El Ingenio, Los Choros, El Infiernillo, Norte Villa El Palquí, El Rulo, entre otros.	1	0
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30227122-0	CONSERVACIÓN DE RIBERAS REGIÓN DE COQUIMBO (2015-2017)	Corresponde a la conservación y protección de riberas de cauces naturales, disminuyendo los riesgos de inundación por desbordes en zonas pobladas y grícolas, para los cuáles se realizan defensas en base a gaviones, enrocados y encauzamientos en los siguientes cauces: Qda. Higuieritas de Talca, El Durazno, El Ingenio, Los Choros, El Infiernillo, Norte Villa El Palquí, El Rulo, entre otros.	1.400	0
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30227372-0	CONSERVACION RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS (2015-2017) COMUNAS DE LA SERENA, COQUIMBO Y OVALLE	Esta iniciativa consiste en la conservación de la red primaria de aguas lluvias de las comunas Coquimbo, La Serena y Ovalle, las obras consideran: roce de berma, limpieza y desembanque de cubeta en comuna de Ovalle (canal romeral y quebrada Mataderos); roce de berma, limpieza y desembanque de cubeta en comuna de La Serena (drenes norte, sur y transversal 1, canal la Pampa); roce de berma, limpieza y desembanque de cubeta de 1.500 m en comuna de Coquimbo (drenes sur y peñuelas)	1	0
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30227372-0	CONSERVACIÓN RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS IV REGIÓN (2015-2017)	Esta iniciativa consiste en la conservación de la red primaria de aguas lluvias de las comunas Coquimbo, La Serena y Ovalle, las obras consideran: roce de berma, limpieza y desembanque de cubeta en comuna de Ovalle (canal romeral y quebrada Mataderos); roce de berma, limpieza y desembanque de cubeta en comuna de La Serena (drenes norte, sur y transversal 1, canal la Pampa); roce de berma, limpieza y desembanque de cubeta de 1.500 m en comuna de Coquimbo (drenes sur y peñuelas)	300	0
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30339484-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA DE RIEGO IV REGIÓN	LAS CONSERVACIONES TIENEN COMO FUNDAMENTO LA NECESIDAD DE EFECTUAR OBRAS DE CONSERVACIÓN Y MANTENCIÓN DE RIEGO DE LA REGIÓN. ESTOS TRABAJOS SE ENMARCAN DENTRO DE LA POLÍTICA DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS EN LO REFERENTE A RIEGO.	580.000	579.997
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30339484-0	CONSERVACIÓN INFRAESTRUCTURA DE RIEGO REGIÓN DE COQUIMBO 2014-2015	LAS CONSERVACIONES TIENEN COMO FUNDAMENTO LA NECESIDAD DE EFECTUAR OBRAS DE CONSERVACIÓN Y MANTENCIÓN DE RIEGO DE LA REGIÓN. ESTOS TRABAJOS SE ENMARCAN DENTRO DE LA POLÍTICA DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS EN LO REFERENTE A RIEGO.	300	0

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Valparaíso	ESTUDIOS BÁSICOS	30126671-0	DIAGNÓSTICO PLAN MAESTRO A LLUVIAS HANGA ROA, COMUNA ISLA DE PASCUA	EL OBJETIVO DE LA INICIATIVA ES FORMULAR EL PLAN MAESTRO DE EVACUACIÓN Y DRENAJE DE AGUAS LLUVIAS DE HANGA ROA, EL QUE CONSISTE EN LA RECOLECCIÓN DE TODA LA INFORMACIÓN DISPONIBLE RELACIONADA CON EL TEMA, LA SISTEMATIZACIÓN DE ESTA INFORMACIÓN, LA IDENTIFICACIÓN DE ÁREAS DE INUNDACIÓN Y LA FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE DRENAJE QUE PERMITA SOLUCIONAR LOS PROBLEMAS DE INUNDACIÓN. ESTO INCLUYE LA DETERMINACIÓN DE LOS PROYECTOS ESPECÍFICOS NECESARIOS PARA LOGRAR ESTE OBJETIVO, SU ESTIMACIÓN DE COSTOS Y EL ESTUDIO DE ALTERNATIVAS QUE INCLUYE LA SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA ÓPTIMA.	158.522	158.186
Obras Hidráulicas	Valparaíso	ESTUDIOS BÁSICOS	30129347-0	DIAGNOSTICO HÍDRICO CUENCAS PILOTO LA LIGUA Y PETORCA	El Estudio considera la caracterización de la situación actual del las cuencas de Ligua y Petorca, en la V Región, la elaboración de un balance hídrico, la situación de la infraestructura actual y la definición de los requerimientos en infraestructura hidráulica.	796	795
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	20088640-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE REGULACIÓN VALLE DEL ACONCAGUA, V REGIÓN	El proyecto Sistema de Regadío Valle del Aconcagua consiste en la construcción de un embalse de cabecera del valle (primera sección), denominado "Puntilla del Viento" de una capacidad de aproximadamente 100 millones de metros cúbicos, el muro de la presa será del tipo CFGD y además, contempla la construcción una batería de nuevas captaciones de aguas subterráneas en la zona baja de la primera sección y en la segunda sección, con el fin de aprovechar el acuífero de la cuenca en forma integrada con los recursos superficiales. El proyecto, además considera el mejoramiento y la construcción de una red de canales y modificación y reposición de infraestructura existente, debido a que el embalse inunda un tramo de la línea del FFCC Los Andes - Saladillo (ex ferr	746.594	746.578
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	20119676-0	CONSTRUCCIÓN EMBALSE CHACRILLAS DE PUTAENDO	El embalse Chacrilla es una obra de regulación para el Valle de Putaendo, ubicado sobre el río Rocín, siendo un afluente del Valle de Putaendo. La capacidad estimada del embalse, como volumen útil es de 27 millones de metros cúbicos. El beneficio esperado es el aumento de la seguridad de riego de 6.050 ha, y un incremento de superficie cultivada de 1.060 ha. El costo estimado de la obra es de 36 millones de dólares.	18.489.888	18.488.891
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30060448-0	REPOSICIÓN SISTEMA EVACUACION AGUAS LLUVIAS DE VALPARAISO, COLECTOR ARGENTINA	SE CONSIDERA EL REEMPLAZO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE EN TODA SU LONGITUD, PARA LOS PRIMEROS 928 M SE ADOPTÓ EL METODO CONSTRUCTIVO DESDE EL INTERIOR MEDIANTE LA TÉCNICA TUNNEL LINER EN LA CUAL SE CONSTRUYEN DOS ARCOS METÁLICOS QUE POSTERIORMENTE SE RELLENAN CON HORMIGÓN FLUIDO. EL TRAMO 928KM A 1.150 KM, SE CONSTRUYE ABIRIENDO EL COLECTOR Y CORRESPONDE A LA RAMPA Y ESTRUCTURA DEL NUDO BARÓN Y DEL PUENTE DE ALBAÑILERÍA, EN ESTE ÚLTIMO SE CONSIDERA LA DEMOLICIÓN DEL ARCO DE LADRILLO. EL ÚLTIMO TRAMO CORRESPONDE AL CRUCE BAJO EL FFCC, EL RECINTO DE LA EMPRESA PORTUARIA DE VALPARAISO Y LA DESCARGA AL MAR. EL CRUCE BAJO EL FFCC SE REALIZA DESDE EL INTERIOR Y EL RESTO EN ZANJA ABIERTA.	4.815.088	4.814.060
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30072036-0	CONSTRUCCIÓN REGADIO CUNCUMÉN, COMUNA DE SAN ANTONIO	ELABORACIÓN DEL DISEÑO QUE PERMITA DEFINIR LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN AL SISTEMA DE REGADÍO CUNCUMÉN. EL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DEL PROYECTO CORRESPONDE A 1.430 HA. QUE SE UBICAN EN HOYA HIDROGRÁFICA ESTERO CUNCUMÉN Y LA POBLACIÓN BENEFICIADA DIRECTAMENTE ES DE 1.000 HAB. EL TIPO DE SOLUCIÓN PROPUESTA ES DE CARÁCTER MIXTO, CON UN TRAMO EN CANAL ABIERTO REVESTIDO Y OTRO ENTUBADO. LAS OBRAS COMPROMETIDAS SON: TRES ESTACIONES DE BOMBEO, UBICADAS EN LAS COTA 45, 75 Y 190 RESPECTIVAMENTE. DE LA SEGUNDA ESTACIÓN DE BOMBAS SE RIEGA EL SECTOR LA FLORESTA CON CAUDAL DE 0,44 M3/SEG. Y DESDE ESE MISMO PUNTO SE ELEVAN 0,56 M3/S HASTA EL CANAL ABIERTO, EL CUAL CONDUCE ESTE CAUDAL POR GRAVEDAD HASTA LA TERCERA PLANTA DE BOMBEO, DESDE AQUÍ NACE LA RED DE RIEGO QUE C	171.789	171.748
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080470-0	CONSERVACIÓN Y REPARACION COLECTORES DE AGUAS LLUVIAS V REGIÓN	La conservación y reparación de los sistemas primarios de aguas lluvias consiste en desarrollar los trabajos necesarios que nos permitan mantener en adecuadas condiciones operativas la red de drenaje de Valparaíso. Estos consisten en la reparación de los tranques desarenadores (36) y en la reposición de tramos de la red primaria, que hacen peligrosa su operación en las condiciones actuales.	2.253.419	2.246.719
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080474-0	CONSERVACION RIBERAS CAUCES NATURALES REGION DE VALPARAISO PROVINCIAS DE SAN ANTONIO, SAN FELIPE, QUILLOTA Y PETORCA	EL PROYECTO DE CONSERVACIÓN CONTEMPLA TODA LA REGION Y CORRESPONDE A LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE PROTECCIÓN DE LAS RIBERAS EN CAUCES PARA MINIMIZAR LOS DAÑOS OCACIONADOS POR CRECIDAS QUE AFECTAN A POBLACIONES, TERRENOS E INFRAESTRUCTURA. LAS OBRAS PROYECTADAS SE LOCALIZAN EN RÍO MAIPO, RÍO PUTAENDO, RÍO LIGUA, RÍO ACONCAGUA, RÍO PUTAENDO Y OTROS CAUCES.	600.215	599.834
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30083246-0	CONSTRUCCIÓN OBRAS DE REGULACIÓN VALLE DE PETORCA , V REGION	Considera la construcción de los embalses del valle de Petorca, los cuales se ubican uno en la cabecera del valle denominado embalse Pedernal (31 millones de m3) y otro en un afluente intermedio del valle denominado embalse Las Palmas (55 millones de m3), optimizando los tamaños de obras y actualizando sus costos e indicadores de rentabilidad económica. Eventualmente considera la construcción de una central hidroeléctrica.	1.085.236	1.085.234
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30091358-0	CONSERVACION Y REPARACION INFRAESTRUCTURA DE RIEGO REGION DE VALPARAISO	Mantenimiento y conservación del campamento embalse aromos, especialmente operación, mantenimiento y supervisión de presa, levantamiento topográfico y habilitación de piezómetros.	52.277	43.841
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30115904-0	CONSTRUCCIÓN SISTEMA REGADÍO VALLE LA LIGUA, V REGIÓN	El proyecto considera la construcción de un embalse cabecera (La Chupalla), que se emplazará en el estero Alicahue a unos 25 km aguas arriba de la localidad de Alicahue y un embalse intermedio (Los Ángeles) que se ubicará a 2 km aguas abajo de la confluencia de los esteros Los Ángeles y Guayacán. El sistema abastecerá la zona media y baja de la cuenca del valle del río La Ligua, beneficiando a 1.942 predios, permitiendo incorporar una superficie de riego de 5.690 ha, con 85% de seguridad de riego.	420.813	420.810
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30117946-0	CONSERVACIÓN OBRAS DE REGADIO SEQUÍA, V REGIÓN	SE REQUIEREN FONDOS PARA ADOPTAR MEDIDAS QUE PERMITAN PALIAR EL DÉFICIT HÍDRICO EN LA V REGIÓN.	3.627.371	3.623.703
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30225475-0	CONSERVACIÓN RED PRIMARIA EVACUACIÓN AGUAS LLUVIAS VALPARAISO 2014-2017	Realizar mantención de la red primaria de colectores, comprende limpieza de tuberías colectoras, limpieza de cámaras de inspección, limpieza de sumideros y reposición de sumideros. Consiste en la conservación y mantención de los sistemas de aguas lluvias existente, antes, durante y después de cada evento que produzca acumulación de sedimentos y/u otros elementos que se depositen en los colectores de aguas lluvias y que a su vez puedan significar el colapso de los mismos ocasionando inundaciones en los sectores poblacionales urbanos aledaños. Las obras de conservación referidas a aguas lluvias se enmarcan dentro de las políticas y productos estratégicos de la Dirección de Obras Hidráulicas. Las obras de conservación corresponden a limpieza en distintos can	50.675	44.590

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30225772-0	CONSERVACION RED PRIMARIA EVACUACIÓN A.A.L.L. VIÑA DEL MAR 2014-2017 VIÑA DEL MAR	Realizar mantención de la red primaria de colectores, comprende limpieza de tuberías colectoras, limpieza de cámaras de inspección, limpieza de sumideros y reposición de sumideros. Consiste en la conservación y mantención de los sistemas de aguas lluvias existente, antes, durante y después de cada evento que produzca acumulación de sedimentos y/u otros elementos que se depositen en los colectores de aguas lluvias y que a su vez puedan significar el colapso de los mismos ocasionando inundaciones en los sectores poblacionales urbanos aledaños. Las obras de conservación referidas a aguas lluvias se enmarcan dentro de las políticas y productos estratégicos de la Dirección de Obras Hidráulicas. Las obras de conservación corresponden a limpieza en distintos can	70.050	70.050
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30225775-0	CONSERVACIÓN RED PRIMARIA DE EVACUACIÓN DE AA LL REGIÓN DE VALPARAÍSO 2015-2017	Ejecución de contratos de obras civiles para la conservación de los colectores pertenecientes a la red primaria de aguas lluvias, establecidos en los planes maestros vigentes en la región de Valparaíso.	300	0
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30225775-0	CONSERVACION RED PRIMARIA DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS VALPARAÍSO 2015-2017 VALPARAÍSO	Ejecución de contratos de obras civiles para la conservación de los colectores pertenecientes a la red primaria de aguas lluvias, establecidos en los planes maestros vigentes en la región de Valparaíso.	1	0
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30225822-0	CONSERVACIÓN RIBERAS CAUCES NATURALES REGIÓN DE VALPARAÍSO 2015-2017	CONTRATOS DE EJECUCIÓN DE OBRAS CIVILES PARA LA CONSERVACIÓN DE RIBERAS DE LOS CAUCES NATURALES DE LA REGIÓN EN LAS PROVINCIAS DE SAN ANTONIO, VALPARAÍSO, MARGA MARGA, QUILLOTA, SAN FELIPE DE ACONCAGUA, LOS ANDES Y PETORCA.	300	0
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30225822-0	CONSERVACION RIBERAS DE CAUCES NATURALES REGIÓN DE VALPARAÍSO 2015-2017 VALPARAÍSO	CONTRATOS DE EJECUCIÓN DE OBRAS CIVILES PARA LA CONSERVACIÓN DE RIBERAS DE LOS CAUCES NATURALES DE LA REGIÓN EN LAS PROVINCIAS DE SAN ANTONIO, VALPARAÍSO, MARGA MARGA, QUILLOTA, SAN FELIPE DE ACONCAGUA, LOS ANDES Y PETORCA.	1	0
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30310772-0	CONSERVACION DE QUEBRADAS DE VALPARAÍSO	Obras de conservación y manejo de cauces naturales de quebradas expuestas a riesgos aluvionales.	300	0
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30310772-0	CONSERVACION DE QUEBRADAS DE VALPARAÍSO Y REGIÓN	Obras de conservación y manejo de cauces naturales de quebradas expuestas a riesgos aluvionales.	1	0
Obras Hidráulicas	Metropolitana	ESTUDIOS BÁSICOS	30122244-0	ANÁLISIS INFORMACIÓN GEOREFERENCIACIÓN INFR A LLUVIAS SANTIAGO	Con el proyecto se pretende contar con una herramienta que permita la captura, almacenamiento, manipulación, despliegue y análisis de información geográficamente referenciada de los diferentes elementos que componen la red de aguas lluvias, para lograr insumos para el desarrollo de las diferentes etapas de un proyecto y el seguimiento físico de la operación de las obras proyectadas.	68.582	68.582
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30062037-0	CONSERVACIÓN DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES REGIÓN METROPOLITANA	EL PROYECTO DE CONSERVACIÓN SE EXTIENDE A LO LARGO DE TODA LA REGIÓN Y CORRESPONDE A LA PROTECCIÓN DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES MEDIANTE INFRAESTRUCTURA DE GAVIONES, ENROCADOS, ENCAUZAMIENTO Y OTROS, QUE DISMINUYEN LOS RIESGOS DE INUNDACIONES OCACIONADOS POR DESBORDOS DE CRECIDAS EN POBLACIONES, TERRENOS E INFRAESTRUCTURA, ESTE PROGRAMA CONSIDERA LOS CAUCES: RIO MAIPO, ESTERO LAMPA, RIO CLARILLO, RIO ANGOSTURA, RIO MAPOCHO Y OTROS CAUCES.	1.690.610	1.690.532
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30062115-0	CONSERVACION Y OPERACIÓN SISTEMAS DE AGUAS LLUVIAS REGIÓN METROPOLITANA	Corresponde a la Ejecución de Trabajos de Mantención de los Sistemas de Aguas Lluvias existentes en la Región Metropolitana, Reposición de Tapas de Camara, Limpieza de Sumideros, Mejoramiento de Obras de Descargas, Reposición de Cercos de Protección Dañados, Rejillas de Sumideros, Losetas.	811.377	811.043
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30074305-0	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS FLUVIALES Y MEJORAMIENTO ESTERO COLINA	Construir las obras derivadas del diseño de obras fluviales a lo largo del Estero Colina en puntos vulnerables identificados en el Plan Maestro de Manejo de Cauces Naturales - Cuenca del estero Lampa. El estero Colina forma parte de esta cuenca siendo tributario del estero Lampa. Los puntos identificados como vulnerables corresponden a sectores críticos inundables del estero Colina a lo largo de los 30 Km de este estero, que requieren ser abordados a través de la construcción de obras de defensa fluvial y/o la modificación y ensanche del cauce. En el plan maestro se identificaron los siguientes sectores con las obras asociadas: 1. Perfilamiento del Cauce en Estero Colina - Aguas arriba Km 24 2. Perfilamiento del Cauce en Estero Colina en Km 23 3. Defensas	1	0
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30083876-0	CONSERVACION COLECTORES DE AGUAS LLUVIAS CONSTRUIDOS POR CONCESIONARIAS	Consiste en la ejecución de obras civiles para la conservación de colectores primarios de aguas lluvias. Estos colectores fueron construidos por las empresas concesionarias de autopistas en el sector sur de Santiago.	101.740	101.498
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30097900-0	CONSTRUCCION OBRAS DE HONDONADA, QUEBRADA DE MACUL RETENCIÓN	Esta obra de Ingeniería aprovecha terreno natural. Sector se localiza a la izq. Cauce principal de la Quebrada de Macul, entre los decantadores 1 al 5. Se desvía parte del flujo aluvional; mediante un canal trapecial se conduce el flujo hacia la zona de interés. Excavando esta zona, se le otorga mayor capacidad de retención. Minimizada la energía, el flujo es devuelto a la quebrada. Por el decantador 5.	20.000	19.624
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30098732-0	CONSTRUCCIÓN OBRAS DE CANALIZACIÓN ESTERO LAS CRUCES, TRAMOS 3 Y 4, RM	El proyecto consiste en las obras civiles que concluirán en la canalización del Estero Las Cruces, el cual comprende en su totalidad desde el km 0 (Ruta G-57) al km 15,6 (Estero Lampa). Habiéndose realizado 2 contratos vinculados a las IDs 20179915-0 y 30072202-0 se realizarán las obras civiles de los km 4,47 al km 15,6 asociadas al contrato N°3, que abarca desde el camino Lo Etchevers hasta la desembocadura en el Estero Lampa y considera obras de hormigón con malla acma, revestimientos y barbacanas. Finalmente el contrato N°4 considera las obras desde la descarga del estero Los Patos hasta el camino Lo Etchevers con Tr=10. Iniciar el contrato N°3 es prioritario debido al cruce del estero con las futuras obras de expansión del aeropuerto AMB y las obra	10.003.079	9.997.681
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30102291-0	ESTUDIO CONSTRUCCION SISTEMA DE AGUAS LLUVIAS TRINIDAD 2 LA FLORIDA	EL PROYECTO CONSIDERA RECOPIACIÓN DE ANTECEDENTES, ESTUDIOS, TOPOGRAFIA Y CATASTRO. DIAGNOSTICO DE LA SITUACION ACTUAL Y ANALISIS DE ALTERNATIVAS SEGUN EVALUACION ECONOMICA Y DISEÑO A NIVEL DE INGENIERIA DE DETALLE DE LA SOLUCION SELECCIONADA. EL TRAZADO DEL COLECTOR SE CONSIDERA EN LA CALLE DEL MISMO NOMBRE EN LA COMUNA DE LA FLORIDA, ENTRE LAS CALLES MANUTARA Y BAHÍA CATALINA, CON SENTIDO DE ESCURRIMIENTO DE ORIENTE A PONIENTE, CON DESCARGA EN EL COLECTOR BAHÍA CATALINA, YA CONSTRUIDO CON MOTIVO DE LA CONCESIÓN DE LA AUTOPISTA ACCESO SUR A SANTIAGO, ESTE COLECTOR TIENE SU DESCARGA EN EL CAUCE DEL ZANJÓN DE LA AGUADA A TRAVÉS DE LOS COLECTORES TRINIDAD-SAN GREGORIO Y LA SERENA-LAS INDUSTRIAS, CONSTRUIDOS POR LA MISMA CONCESIÓN VIAL.	18.282	14.649
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30105724-0	CONSTRUCCIÓN OBRAS CONTROL ALUVIONAL Y CRECIDAS LIQUIDAS QUEB RAMÓN	Construcción de obras para control aluvional, preferentemente en el sector alto quebrada y construcción de obras de control de crecidas en el sector del parque Padre Hurtado. Las obras deben soportar crecidas un período de retorno de hasta 50 años.	184.389	184.388

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30115264-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE AGUAS LLUVIAS BARON DE JURAS, CONCHALI	LA ETAPA CONSISTE EN LA EJECUCIÓN DE UN COLECTOR PRIMARIO DE AGUAS LLUVIAS DE 1.800 MM DE DIÁMETRO, CON UNA EXTENSIÓN DE 1.885 METROS LINEALES EN LA AVENIDA BARÓN DE JURAS REALES, DESDE AVENIDA EL TRABAJO HASTA CALLE PARRAL, EN LA COMUNA DE CONCHALI.	8.719	8.719
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30120044-0	CONSTRUCCIÓN OBRAS DE AGUAS LLUVIAS SECTOR SUR ORIENTE SANTIAGO	Se busca entregar una solución, a través de las obras de mejoramiento para asegurar la capacidad de evacuación del área de estudio (unas 9.000 há), logrando así la descarga de sus aguas lluvias a los cauces receptores. El proyecto deberá entregar soluciones para el siguiente conjunto de obras: 1) Solución para Quebrada Las Vizcachas: Según los caudales esperados para la actual urbanización, se seleccionará la mejor opción de evacuación de la cuenca de la quebrada (O-1, según el PRMS), para lo cual se deberá analizar alternativas de refuerzo al ducto existente, por algún trazado cercano que sea el más conveniente. 2) Solución para las aguas lluvias que llegan al inicio del tramo ya construido del Colector Interceptor Puente Alto (IPA), que permita establec	77	66
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30126600-0	CONSTRUCCIÓN HIDROPARQUE LA AGUADA ETAPA II, REGIÓN METROPOLITANA	CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE DOS TRAMOS DE CONDUCCIÓN DEL PARQUE INUNDABLE, DESDE CALLE TOCORNAL HASTA CALLE CLUB HÍCO Y LA CONSTRUCCIÓN DE LA LAGUNA Y ESTANQUE DE REGULACIÓN, ENTRE AV. VIÑA WACKENNA Y CALLE CARMEN, DISEÑADO PARA REGULAR, CAPTAR Y CONducIR LOS DESBORDES OCASIONADOS POR EVENTOS DE TORMENTAS QUE LA BOVEDA DEL ZANJON NO TIENE CAPACIDAD DE PORTEAR. ADEMÁS, INCLUYE LA CONSTRUCCION DE UN MURO LONGITUDINAL EN EL CAUCE DEL ZANJON ENTRE CALLE TIL TIL Y CALLE TOCORNAL, INCLUYE TAMBIÉN LA SOLUCIÓN DE DOS VERTEDEROS DE TORMENTA QUE DESCARGAN AL COSTADO SUR DEL ZANJON. INCLUYE ADEMÁS LA CONSTRUCCIÓN DE CANALES DE CONDUCCIÓN EN HORMIGÓN, CANALES DE CONDUCCIÓN REVESTIDOS EN CÉSPED CONFORMANDO EL PARQUE INUNDABLE, TRAMOS EN ACUEDUCTO SE INCLUYEN LAS	349.603	344.433
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30133852-0	CONSTRUCCIÓN SISTEMA DE DRENAJE URBANO ZONA SUR PONIENTE DE SANTIAGO	LA ETAPA CONSIDERA: RECOPIACIÓN DE ANTECEDENTES Y DIAGNÓSTICO PRELIMINAR, ESTUDIOS DE HIDROLOGÍA, TOPOGRAFÍA Y CATASTRO, DIAGNÓSTICO DEL SISTEMA DE DRENAJE ACTUAL, ANÁLISIS Y EVALUACIÓN ECONÓMICA DE ALTERNATIVAS, Y DESARROLLO DE LA MEJOR SOLUCIÓN CON UN DISEÑO A NIVEL DE FACTIBILIDAD. ADEMÁS, SE INCLUYE ESTUDIO DE ANÁLISIS AMBIENTAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA. EL ESTUDIO TIENE POR OBJETIVO ANALIZAR LA RED PRIMARIA DEFINIDA EN EL PM-01 PROPONER MODIFICACIONES Y COMPLEMENTOS NECESARIOS PARA ESTABLECER LA RED PRIMARIA DE EVACUACIÓN Y DRENAJE DE AGUAS LLUVIAS DEFINITIVA PARA LA ZONA, POR MEDIO DE LA CUAL SE OBTENGAN SOLUCIONES EN LA EVACUACIÓN DE LA ESCORRENTÍA QUE SE GENERA EN EL ÁREA DE ESTUDIO DE ESTA CONSULTORÍA. LAS SOLUCIONES DEBERÁN CONSIDERAR ESCENARI	310	66
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30235172-0	CONSERVACION DE RIBERAS CAUCE RIO MAPOCHO SECTOR RENATO POBLETE	EL PROYECTO CONSISTE EN LA EJECUCIÓN DE UN PROGRAMA A 3 AÑOS PARA LA CONSERVACIÓN DE LAS RIBERAS DEL CAUCE PRINCIPAL Y BRAZO DEL RIO MAPOCHO, PROTECCIÓN Y OPERATIVIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN ESTE, PARA ELLO ADEMÁS SE CONTEMPLA LA REALIZACIÓN DE MONITOREO Y MEDICIONES DE DATOS Y SU TRANSMISIÓN A UN CENTRO DE CONTROL. DURANTE EL PRIMER AÑO EL MOP ASUME MEDIANTE MANDATO, EL TOTAL DE LA CONSERVACIÓN MOP-MINUV.	35.300	35.000
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30309772-0	CONSERVACIÓN SISTEMAS DE AGUAS LLUVIAS REGIÓN METROPOLITANA	CONSERVACIÓN Y MANTENCIÓN DE COLECTORES Y AVACUADORES DE RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIA. REPOSICIÓN DE REJILLAS DE SUMIDEROS. TAPAS DE CAMARAS. REPOSICIÓN DE CERCOS DE PROTECCIÓN.	300	0
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30309772-0	CONSERVACION Y OPERACIÓN SISTEMAS DE AGUAS LLUVIAS RM	CONSERVACIÓN Y MANTENCIÓN DE COLECTORES Y AVACUADORES DE RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIA. REPOSICIÓN DE REJILLAS DE SUMIDEROS. TAPAS DE CAMARAS. REPOSICIÓN DE CERCOS DE PROTECCIÓN.	1	126
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	20189621-0	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS ALAMEDA, RANCAGUA	De acuerdo a lo establecido en el diseño, el colector se construirá en dos etapas: Etapla I: Considera la construcción del colector Interceptor Alameda hasta su descarga en el río Cachapoal, al cual se conectará el colector existente Alameda, de esta forma se evitará que se inunde el paso bajo nivel de la Alameda B. O Higgins con la vía férrea. Se habilitarán los colectores existente Alameda 1 (actualmente sin descarga) y Freire (conectado al colector Alameda 1) y reforzar el colector Alameda 2 (actualmente descarga en el canal Hijuelas). También se reforzará y mejorará la red de sumideros, instalando nuevos y sustituyendo aquellos que se encuentren en mal estado. Etapla II: Construcción principalmente del colector Millán y tranque de retención (parque inun	5.400	4.835
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30106076-0	CONSERVACIÓN DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES AÑO 2013. VI REGIÓN	Las conservaciones tienen como fundamento la necesidad de efectuar obras de conservación y mantenimiento de defensas fluviales en los cauces naturales de la región del Libertador Bernardo O'Higgins. Dichas faenas consistirán principalmente en defensas fluviales a base de enrocado y labores de regularización de cauces con maquinaria excavadora y/o buldózer. Estos trabajos se enmarcan dentro de la política de la dirección de obras hidráulicas en lo referente a manejo integrado de cuencas hidrográficas, dado que al realizar estas labores permitirán en gran medida disminuir los potenciales riesgos de inundación para la infraestructura poblacional y sectores agroindustriales	2.007.746	2.007.599
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30106078-0	CONSERVACION RED DE COLECTORES DE AGUAS LLUVIAS AÑO 2013 REGIÓN DE O'HIGGINS	Consiste en la conservación y mantenimiento de los sistemas de aguas lluvias existentes en la sexta región. Antes, durante y después de cada evento que produzca acumulación de sedimentos y/u otros elementos que se depositen en los colectores de aguas lluvias y que a su vez puedan significar la rotura de los mismos ocasionando inundaciones en los sectores poblacionales urbanos aledaños. Las obras de conservación referidas a aguas lluvias se enmarcan dentro de las políticas y productos estratégicos de la Dirección de Obras Hidráulicas. Las obras de conservación corresponden a limpieza en distintos canales evacuadores de aguas lluvias en las zonas urbanas de la región de O'Higgins. Además, de la limpieza de alcantarillas, obras de arte, sumideros y sifones meno	162.919	162.919
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30106080-0	CONSERVACIÓN DE OBRAS DE RIEGO FISCALES AÑO 2013, VI REGIÓN	Las obras de conservación de obras de riego fiscales se enmarcan dentro de las políticas y productos estratégicos de la Dirección de Obras Hidráulicas. En virtud de esto y con financiamiento sectorial (DOH) se pretende efectuar labores de mantenimiento y reparación de canales intervenidos por la construcción de la variante ferroviaria del embalse convento viejo. Además, de la limpieza de sifones, obras de arte y pasadas de agua.	53.523	53.372

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30215072-0	CONSERVACION DE RIBERAS NATURALES AÑO 2015, VI REGIÓN	<p>LAS CONSERVACIONES TIENEN COMO FUNDAMENTO LA NECESIDAD DE EFECTUAR OBRAS DE CONSERVACIÓN Y MANTENCIÓN DE DEFENSAS FLUVIALES EN LOS CAUCES NATURALES DE LA REGIÓN DEL LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS. DICHAS FAENAS CONSISTIRÁN PRINCIPALMENTE EN DEFENSAS FLUVIALES A BASE DE ENROCADO Y LABORES DE REGULARIZACIÓN DE CAUCES CON MAQUINARIA EXCAVADORA Y/O BULDÓZER.</p> <p>ESTOS TRABAJOS SE ENMARCAN DENTRO DE LA POLÍTICA DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS EN LO REFERENTE A MANEJO INTEGRADO DE CUENCAS HIDROGRÁFICAS, DADO QUE AL REALIZAR ESTAS LABORES PERMITIRÁN EN GRAN MEDIDA DISMINUIR LOS POTENCIALES RIESGOS DE INUNDACIÓN PARA LA INFRAESTRUCTURA POBLACIONAL Y SECTORES AGROINDUSTRIALES.</p>	300	0
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30215072-0	CONSERVACION DE RIBERAS NATURALES AÑO 2015, VI REGIÓN VI REGIÓN	<p>LAS CONSERVACIONES TIENEN COMO FUNDAMENTO LA NECESIDAD DE EFECTUAR OBRAS DE CONSERVACIÓN Y MANTENCIÓN DE DEFENSAS FLUVIALES EN LOS CAUCES NATURALES DE LA REGIÓN DEL LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS. DICHAS FAENAS CONSISTIRÁN PRINCIPALMENTE EN DEFENSAS FLUVIALES A BASE DE ENROCADO Y LABORES DE REGULARIZACIÓN DE CAUCES CON MAQUINARIA EXCAVADORA Y/O BULDÓZER.</p> <p>ESTOS TRABAJOS SE ENMARCAN DENTRO DE LA POLÍTICA DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS EN LO REFERENTE A MANEJO INTEGRADO DE CUENCAS HIDROGRÁFICAS, DADO QUE AL REALIZAR ESTAS LABORES PERMITIRÁN EN GRAN MEDIDA DISMINUIR LOS POTENCIALES RIESGOS DE INUNDACIÓN PARA LA INFRAESTRUCTURA POBLACIONAL Y SECTORES AGROINDUSTRIALES.</p>	1	93
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30215222-0	CONSERVACION DE RED COLECTORES DE AGUA LLUVIAS AÑO 2015, VI REGIÓN VI REGIÓN	<p>CONSISTE EN LA CONSERVACIÓN Y MANTENCIÓN DE LOS SISTEMAS DE AGUAS LLUVIAS EXISTENTES EN LA SEXTA REGIÓN. ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE CADA EVENTO QUE PRODUZCA ACUMULACIÓN DE SEDIMENTOS Y/U OTROS ELEMENTOS QUE SE DEPOSITEN EN LOS COLECTORES DE AGUAS LLUVIAS Y QUE A SU VEZ PUEDAN SIGNIFICAR LA ROTURA DE LOS MISMOS OCASIONANDO INUNDACIONES EN LOS SECTORES POBLACIONALES URBANOS ALEDAÑOS.</p> <p>LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN REFERIDAS A AGUAS LLUVIAS SE ENMARCAN DENTRO DE LAS POLÍTICAS Y PRODUCTOS ESTRATÉGICOS DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS. LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN CORRESPONDEN A LIMPIEZA EN DISTINTOS CANALES EVACUADORES DE AGUAS LLUVIAS EN LAS ZONAS URBANAS DE LA REGIÓN DE O'HIGGINS. ADEMÁS, DE LA LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, OBRAS DE ARTE, SUMIDEROS Y SIFONES MENO</p>	1	0
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30215222-0	CONSERVACIÓN DE RED COLECTORES DE AGUAS LLUVIAS AÑO 2015, VI REGIÓN	<p>CONSISTE EN LA CONSERVACIÓN Y MANTENCIÓN DE LOS SISTEMAS DE AGUAS LLUVIAS EXISTENTES EN LA SEXTA REGIÓN. ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE CADA EVENTO QUE PRODUZCA ACUMULACIÓN DE SEDIMENTOS Y/U OTROS ELEMENTOS QUE SE DEPOSITEN EN LOS COLECTORES DE AGUAS LLUVIAS Y QUE A SU VEZ PUEDAN SIGNIFICAR LA ROTURA DE LOS MISMOS OCASIONANDO INUNDACIONES EN LOS SECTORES POBLACIONALES URBANOS ALEDAÑOS.</p> <p>LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN REFERIDAS A AGUAS LLUVIAS SE ENMARCAN DENTRO DE LAS POLÍTICAS Y PRODUCTOS ESTRATÉGICOS DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS. LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN CORRESPONDEN A LIMPIEZA EN DISTINTOS CANALES EVACUADORES DE AGUAS LLUVIAS EN LAS ZONAS URBANAS DE LA REGIÓN DE O'HIGGINS. ADEMÁS, DE LA LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, OBRAS DE ARTE, SUMIDEROS Y SIFONES MENO</p>	300	0
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	20119662-0	CONSTRUCCION TRANQUE ESTACIONAL TABUNCO	<p>El proyecto consiste en la construcción de un Tranque de temporada en el Estero El Salto, comuna de Curepto, para almacenar aproximadamente un millón de m<sup>3</sup>, que se destinarán al riego de 120 hás. del secano interior, en el sector denominado Tabunco. El proyecto considera además, la construcción de la red de distribución secundaria y terciaria hasta dejar el recurso hídrico a nivel predial, con sus respectivas obras de entrega.</p>	301	0
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	20119663-0	CONSTRUCCION TRANQUE ESTACIONAL GUALLECO	<p>El Contratista deberá llevar a cabo la construcción de un embalse de temporada, para el riego 120 hás en la zona de Gualleco. El Proyecto considera además en la construcción de las obras de distribución secundarias y terciarias las cuales permiten hacer entrega del agua de riego a nivel predial.</p>	301	0
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	20159135-0	CONSTRUCCIÓN SISTEMA DE RIEGO EMBALSE EMPEDRADO	<p>El proyecto consiste en la construcción de un embalse estacional para almacenar 2,7 millones de m<sup>3</sup> para el riego de 250 hás. en el Valle del estero La Orilla. Aparte de la presa, se contempla una tubería matriz de conducción y distribución predial y un acueducto alimentador al embalse.</p>	156.211	156.200
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	20189912-0	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS FREIRE	<p>SE EJECUTARÁN LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DEL COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS FREIRE, QUE SE ENCUENTRA EN LA ZONA CENTRO-NORTE DE LA CIUDAD DE CURICÓ, DESARROLLÁNDOSE POR LA CALLE FREIRE HASTA DESCARGAR AL CANAL DE RIEGO SUBDERIVADO 2 MARCO 20, EN LA INTERSECCIÓN DE DICHO CANAL CON LA AVDA. REGIONAL.</p> <p>LAS OBRAS CONSISTEN EN COLOCACIÓN DE 2990 DE TUBERÍA DE HORMIGÓN DE DIÁMETROS ENTRE 500 MM Y 1.000 MM, ROTURA Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS, EXCAVACIONES, RELLENOS COMPACTADOS, CONSTRUCCIÓN DE SUMIDEROS Y CÁMARAS DE INSPECCIÓN.</p>	400.300	399.994
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	20191231-0	CONSTRUCCIÓN COLECTOR SISTEMA CUELLAR URBANIZADO LINARES	<p>EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL SISTEMA CUELLAR URBANIZADO, CONSISTENTE EN LA INSTALACIÓN DEL COLECTOR PRINCIPAL CUELLAR (1401 MT. DE COLECTOR Y 1540 MT. DE CANAL) Y LOS COLECTORES LATERALES IDENTIFICADO COMO: COLECTOR LAS VEGAS (305 MT.), HIERBAS BUENAS PONIENTE (1306 MT.), PRESIDENTE IBAÑEX PONIENTE (715 MT.), ENTRE RIOS (384 MT.) Y LA INGRATA (844 MT.).</p>	3.939.658	3.937.739
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30061419-0	CONSTRUCCIÓN SISTEMA DE REGADIO ANCOA PROVINCIA DE LINARES	<p>El proyecto consiste en la construcción del embalse Ancoa con una capacidad de embalsado de 80 millones de m<sup>3</sup> útiles, que se ubicaría en el río del mismo nombre, aguas arriba del puente La Selva, a unos 35 Km al oriente de la ciudad de Linares.</p> <p>La obra principal del Embalse la constituye una presa de rellenos de gravas compactadas, que será impermeabilizada mediante una pantalla de hormigón dispuesta sobre su cara de aguas arriba. La presa será complementada con obras anexas consistentes en túnel de desvío, entrega a riego y desagüe, evacuador de crecidas, variante de camino público, mejoramiento de camino de acceso y otras. Además, se incorporan las consultorías de revisión de proyectos y asesorías a la inspección fiscal. además, esta iniciativa contempl</p>	1.903.473	1.877.858

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30121973-0	CONSERVACION SISTEMA DE ALCANTARILLADO DE AGUAS LLUVIAS VII REG VII REGION	EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR OBRAS DE MANTENCIÓN Y CONSERVACION DE REDES Y REPOSICIÓN DE ELEMENTOS DAÑADOS O FALTANTES EN LOS SISTEMAS DE AGUAS LLUVIAS, DISMINUYENDO ASÍ LAS INUNDACIONES EN LOS SECTORES POBLACIONALES ALEAÑOS PROVOCADAS POR EL FUNCIONAMIENTO DEFICIENTE DE LAS REDES EXISTENTES. SE CONSIDERA LA LIMPIEZA DE DUCTOS DE COLECTORES, CAMARAS DE INSPECCION, DE SUMIDEROS, DE CANALES ABIERTOS Y DE CAUCES NATURALES PRIMARIOS DE AGUAS LLUVIAS Y SUS OBRAS ANEXAS. LAS NECESIDADES DE CONSERVACIÓN Y MANTENCION EMANARÁN DEL DIAGNÓSTICO DE REDES A REALIZARSE EN 2007.	200.300	200.113
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30121979-0	CONSERVACION DE RIBERAS EN CAUCES NATURALES VII REGION	LAS OBRAS QUE SE REALIZARAN SON REVESTIMIENTO DE RIBERAS Y OBRAS DE ENCAUZAMIENTO PRODUCTO DE LAS CRECIDAS DE LOS CAUCES. EL PROYECTO DE CONSERVACIÓN SE EXTIENDE A LO LARGO DE TODA LA REGIÓN Y CORRESPONDE A LA PROTECCIÓN DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES MEDIANTE INFRAESTRUCTURA DE GAVIONES, ENROCADOS, ENCAUZAMIENTO Y OTROS, QUE DISMINUYEN LOS RIESGOS DE INUNDACIONES OCACIONADOS POR DESBORDOS DE CRECIDAS EN POBLACIONES, TERRENOS E INFRAESTRUCTURA. ESTE PROGRAMA CONSIDERA LOS CAUCES RIO MAULE, RIO MATAQUITO, RIO TENO, RIO ACHIBUENO, RIO ANCOA, RIO LONGAVI, RIO LONTUE, Y OTROS CAUCES.	1.022.133	1.022.009
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30121986-0	CONSERVACION Y MANTENCIÓN OBRAS DE RIEGO FISCALES VII REGION 2013-2015	LAS LABORES A EJECUTAR CORRESPONDEN A LA EXTRACCIÓN DE EMBANQUE CANAL MATRIZ, DERIVADOS ORIENTE, PONIENTE Y RED SECUNDARIA Y TERCERIA DEL SISTEMA PENCAHUE, COMO INICIATIVA ES MEJORAR LA CAPACIDAD DE CONDUCCIÓN DE LOS CANALES EFECTUANDO EN TODO EL SISTEMA DE LA RED DE CANALES LA EXTRACCIÓN DE EMBANQUES Y REPARAR LOS REVESTIMIENTOS DE LOS CANALES EN LOS SECTORES MAS AMAGADOS O SUSCEPTIBLES A COLAPSAR	409.073	408.895
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30129391-0	CONSERVACION OBRAS DE REGADÍO SECTOR PENCAHUE	SE ELEVARÁN 4M3 DESDE EL RÍO CLARO HACIA EL CANAL PENCAHUE, MEDIANTE EL ARRIENDO Y OPERACIÓN DE BOMBAS.	225.319	224.483
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30294622-0	CONSERVACION DE RIBERAS CAUCES NATURALES REGION DEL MAULE	EL PROYECTO DE CONSERVACIÓN SE EXTIENDE A LO LARGO DE TODA LA REGIÓN Y CORRESPONDE A LA PROTECCIÓN DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES MEDIANTE INFRAESTRUCTURA DE GAVIONES, ENROCADOS, ENCAUZAMIENTOS Y OTROS.	300	0
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30294622-0	CONSERVACION DE RIBERAS CAUCES NATURALES REGION DEL MAULE	EL PROYECTO DE CONSERVACIÓN SE EXTIENDE A LO LARGO DE TODA LA REGIÓN Y CORRESPONDE A LA PROTECCIÓN DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES MEDIANTE INFRAESTRUCTURA DE GAVIONES, ENROCADOS, ENCAUZAMIENTOS Y OTROS.	1	0
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30309372-0	CONSERVACION SISTEMA DE ALCANTARILLADO DE AGUAS LLUVIAS VII REGION	EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR OBRAS DE MANTENCIÓN Y CONSERVACIÓN DE REDES Y Y REPOSICIÓN DE ELEMENTOS DAÑADOS O FALTANTES EN LOS SISTEMAS DE AGUAS LLUVIAS , DISMINUYENDO ASÍ LAS INUNDACIONES EN LOS SECTORES POBLACIONALES ALEAÑOS PROVOCADOS POR EL FUNCIONAMIENTO DEFICIENTE DE LAS REDES EXISTENTES. SE CONSIDERA LA LIMPIEZA DE DUCTOS DE COLECTORES, CAMARAS DE INSPECCIÓN DE CONSERVACIÓN Y MANTENCIÓN.	1	0
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30309372-0	CONSERVACIÓN SISTEMA DE ALCANTARILLADO DE AGUAS LLUVIAS, REGIÓN DEL MAULE	EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR OBRAS DE MANTENCIÓN Y CONSERVACIÓN DE REDES Y Y REPOSICIÓN DE ELEMENTOS DAÑADOS O FALTANTES EN LOS SISTEMAS DE AGUAS LLUVIAS , DISMINUYENDO ASÍ LAS INUNDACIONES EN LOS SECTORES POBLACIONALES ALEAÑOS PROVOCADOS POR EL FUNCIONAMIENTO DEFICIENTE DE LAS REDES EXISTENTES. SE CONSIDERA LA LIMPIEZA DE DUCTOS DE COLECTORES, CAMARAS DE INSPECCIÓN DE CONSERVACIÓN Y MANTENCIÓN.	300	0
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30327626-0	CONSERVACION Y REPARACIÓN SEGUNDA SECCIÓN CANAL MAULE NORTE BAJO VII REGIÓN DEL MAULE	LA SOLUCIÓN DE EMERGENCIA EN TÉRMINOS GENERALES, CONSISTE EN IMPERMEABILIZAR CON SHOTCRETE, EL INTERIOR DEL CANAL EN LOS CUATRO SECTORES QUE SE IDENTIFICAN, MÁS EL TRAMO DE FALLA DEL KILÓMETRO 7.140 EN EL CUAL DEBE REPONERSE EL MATERIAL DERRUMBADO Y EFECTUAR OBRAS DE SANEAMIENTO CON LA CONSTRUCCIÓN DE DRENES Y DE PROTECCIÓN CONSISTENTE EN LA EJECUCIÓN DE GAVIONES. LA LONGITUD TOTAL A INTERVENIR EN EL CANAL ES DE 1.150 M. LAS OBRAS MÁS RELEVANTES A REALIZAR SON: - LIMPIEZA DEL CANAL Y RETIRO DEL MATERIAL DE FONDO - EJECUCIÓN DE DRENES TRANSVERSALES Y DREN LONGITUDINAL - REVESTIMIENTO CON SHOTCRETE DEL FONDO Y TALUDES - RETIRO DEL MATERIAL DE DERRUMBE - CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES EN TALUDES	1.371.956	1.371.956
Obras Hidráulicas	Bio Bio	ESTUDIOS BÁSICOS	30134237-0	ANÁLISIS TÉCNICOS Y ECONÓMICOS SISTEMA DE RIEGO RÍO ÑUBLE	LA DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS HA DEFINIDO LA SOLUCIÓN DE REGULACIÓN DE LOS RECURSOS HIDRICOS PARA EL VALLE DEL RÍO ÑUBLE. SIN EMBARGO SE REQUIEREN ESTUDIOS ADICIONALES, DE INGENIERÍA, AMBIENTALES, SOCIALES Y ECONÓMICOS, NECESARIOS PARA EL AVANCE DEL PROYECTO. ES DECIR, LOS ESTUDIOS ANALIZARÁN ASPECTOS RELACIONADOS A LA GENERACIÓN HIDROELÉCTRICA, IMPACTOS TERRITORIALES Y ASOCIADOS AL CAUCE DEL RÍO ÑUBLE.	158.917	158.914
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30044279-0	CONSTRUCCION DEFENSAS FLUVIALES RIO ANDALIEN Y OTROS, CONCEPCION	SE CONSIDERAN OBRAS EN EL RÍO ANDALIÉN, DESDE EL KM 3,2 (APROXIMADAMENTE 320 M AGUAS ARRIBA DEL PUENTE LAS BALLENAS) HASTA EL KM 13,5 (CONFLUENCIA CON EL ESTERO PALOMARES), CONSISTENTES EN UN ENSANCHAMIENTO Y PROFUNDIZACIÓN DEL CAUCE, UNA RECTIFICACIÓN DE SU TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN DE ZARPAS GUARDA RADIER, ENTRE LOS KM 12,5 Y 9,5, DISTANCIADAS A 500 M EN PROMEDIO. LAS OBRAS ABARCAN UNA LONGITUD TOTAL DE 10 KM DE RÍO. EN EL ESTERO NONGUÉN, LAS OBRAS SE DESARROLLAN DESDE SU DESEMBOCADURA EN EL RÍO ANDALIÉN (KM 0,0) HASTA EL KM 5,57 AGUAS ARRIBA Y CONSISTEN EN UNA MEJORA DE SU SECCIÓN DE ESCURRIMIENTO Y SU REVESTIMIENTO EN LOS ÚLTIMOS 2,0 KM DEL CAUCE. LAS OBRAS EN EL ESTERO PALOMARES SE DESARROLLAN DESDE SU DESEMBOCADURA EN EL RÍO ANDALIÉN (KM 0,0) HASTA EL	5.144.323	5.134.532
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30067327-0	CONSTRUCCION DISEÑOS COMPLEMENTARIOS EMBALSE PUNILLA	El proyecto consiste en la construcción de un embalse multipropósito (600 hm3) y el mejoramiento del sistema de riego del valle del río Ñuble (15.000 ha nuevas y 50.000 ha mejoradas). En la etapa de diseño corresponde a los diseños complementarios del embalse Punilla, bocatomas en el río Ñuble, red de canales de conducción y distribución, obras de distribución y control.	16.680	16.680
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30075236-0	CONSTRUCCION DE SISTEMA CAUPOLICAN	El proyecto de mejoramiento del canal Caupolicán consiste en aumentar su capacidad de evacuación desde su nacimiento en las quebradas del lado oriente de la ciudad hasta su descarga al mar en el sector de la playa, contempla el estudio del canal Bannen principal afluente al Caupolicán.	1	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30075236-0	MEJORAMIENTO CANALES CAUPOLICÁN Y BANNEN LOTA, REGION DEL BIO BIO	El proyecto de mejoramiento del canal Caupolicán consiste en aumentar su capacidad de evacuación desde su nacimiento en las quebradas del lado oriente de la ciudad hasta su descarga al mar en el sector de la playa, contempla el estudio del canal Bannen principal afluente al Caupolicán.	300	0
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30081368-0	CONSERVACION DE RIBERAS CAUCES NATURALES SISTEMA FLUVIAL ANDALIEN	Trabajos de limpieza, desembanque y encauzamiento con maquinaria DE LOS CAUCES NATURALES Y SUS OBRAS QUE CONFORMAN EL SISTEMA FLUVIAL ANDALIEN. DICHAS FAENAS CONSISTIRÁN PRINCIPALMENTE EN LABORES DE REGULARIZACIÓN DE CAUCES CON MAQUINARIA EXCADORA Y/O BULDÓZER. ESTOS TRABAJOS SE ENMARCAN DENTRO DE LA POLÍTICA DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS EN LO REFERENTE A MANEJO INTEGRADO DE CUENCAS HIDROGRÁFICAS, DADO QUE AL REALIZAR ESTAS LABORES PERMITIRÁN EN GRAN MEDIDA MITIGAR LOS RIESGOS DE INUNDACIÓN PARA LA INFRAESTRUCTURA POBLACIONAL Y SECTORES AGROINDUSTRIALES.	100.000	98.446
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30086978-0	CONSTRUCCIÓN OBRA DE REGULACIÓN Y SEDIMENTACIÓN EN RIO ANDALIEN	El estudio consiste en realizar el diseño definitivo de la obra que retenga y regule los sedimentos que Arrastra el río Andalién desde su hoya hidrográfica. Se contempla el diseño de una obra tipo muro que Controle el paso de sedimentos la que será emplazada en la puntilla de San Valentin y que junto a una Alcantarilla múltiple que permite el paso de los caudales frecuentes y un vertedero para el paso de crecidas Forman parte de la solución. Las dimensiones preliminares del muro se estiman en 10 m de altura y 670 m de Longitud y se conforma por un relleno compactado de malla. El vertedero es del tipo frontal de 200 m de Largo y 7 m de altura y la alcantarilla es de hormigón y se compone de 4 vanos. En el proyecto además se Incorporan los estudios estru	66.746	66.246
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30092639-0	CONSERVACION DE RIBERAS CAUCES NATURALES REGIÓN DEL BÍO BÍO 2008	El Programa a través del cual se realizan intervenciones en las principales cuencas de la Región para mantener el estado de mejor funcionamiento, se intervendrán las cuatro provincias de la Región, las faenas consistirán principalmente en defensas fluviales a base de enrocado y labores de regularización de cauces con maquinaria excavadora y/o bulldozer. Estos trabajos se enmarcan dentro de la política de la dirección de obras hidráulicas en lo referente a manejo integrado de cuencas hidrográficas, dado que al realizar estas labores permitirán en gran medida disminuir los potenciales riesgos de inundación para la infraestructura poblacional y sectores agroindustriales. SE CONTEMPLA LA EJECUCIÓN DE ENCAUZAMIENTOS, CONSTRUCCIÓN Y REFORZAMIENTO DE ENROC	765.485	765.066
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30098940-0	CONSERVACION Y REPARACIÓN EN ESTERO DICHATO, VIII REGIÓN (2010-2014)	Se pretende realizar obras para solucionar embancamiento, obstrucciones, escombros, socavaciones y grietas en sección, en una longitud de 1.600 metros. Se trabajará con maquinaria para limpieza. Se propone como solución más definitiva revestimiento mediante mampostería en una longitud de 860m.	555.310	550.107
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30099671-0	CONSERVACIÓN OBRAS DE RIEGO FISCALES REGIÓN DEL BÍO - BÍO 2011-2013	Realizar trabajos de reparación y conservación en canales de propiedad fiscal, tales como revestimientos (albañilería, mampostería y hormigón), obras de arte como bocatomas, sifones, obras de entrega, canales, etc.	195.993	195.605
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30121873-0	CONSERVACIÓN SISTEMAS DE AGUAS LLUVIAS REGIÓN DEL BIOBIO 2013 -2014	EFFECTUAR INSPECCIONES, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RED PRIMARIA DE DRENAJE Y EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS DE LA REGIÓN DEL BIOBÍO, EN AQUELLAS COMUNA QUE CUENTAN CON PLANES MAESTROS: CONCEPCIÓN, LOTA, CORONEL, PENCO, TOMÉ, LOS ANGELES, CHIGUAYANTE, SAN PEDRO DE LA PAZ, TALCAHUANO, CHILLÁN Y CHILLÁN VIEJO. SE REALIZARÁN LABORES CUYO OBJETIVO ES LA MANTENCIÓN DE ESTÁNDARES NORMALES DEL SERVICIO, INCLUYENDO ADEMÁS ACCIONES CUYA FINALIDAD SEA LA RECUPERACIÓN DEL DETERIORO DE LA INFRAESTRUCTURA, REPOSICIÓN DE ELEMENTOS EN MAL ESTADO, DESEMBANQUES, OBSTRUCCIONES Y LIMPIEZA DE REDES.	1.418.563	1.418.279
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30121996-0	CONSERVACIÓN Y MANTENCIÓN SISTEMA DE REGADÍO LAJA DIGUILLÍN	LA ASESORÍA DE EXPLOTACIÓN PROYECTO LAJA DIGUILLÍN, TEMPORADAS 2012-2014, CONSIDERA LA CONTRATACIÓN DE UNA EMPRESA CONSULTORA QUE DISPONGA PERSONAL Y MEDIOS FÍSICOS PARA EFFECTUAR LOS TRABAJOS DE VIGILANCIA, OPERACIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED DE RIEGO DEL PROYECTO LAJA DIGUILLÍN. COMPUESTA POR 3 GRANDES BOCATOMAS (TUCAPEL, HUÉPIL Y DIGUILLÍN), 60 KM DE CANALES MATRICES Y 100 KM DE CANALES DERIVADOS. ESTA ASESORÍA CORRESPONDE A LAS TEMPORADAS DE RIEGO 2012-2013 Y 2013-2014, CON UNA INVERSIÓN TOTAL DE \$ 720 MILLONES DISTRIBUIDOS EN \$ 200 MILLONES EN EL AÑO 2012; \$ 320 MILLONES EN EL AÑO 2013; Y \$ 200 MILLONES EN EL AÑO 2014.	371.927	364.251
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30123225-0	CONSTRUCCIÓN SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN LAJA DIGUILLÍN (3 ETAPA)	CONSOLIDAR EL SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN DEL RECURSO HÍDRICO LAJA-DIGUILLIN, PARA LAS COMUNAS DE BULNES, SAN IGNACIO Y EL CARMEN, EN LA PROVINCIA DE ÑUBLE. CONSTRUIR EL CANAL ALIMENTADOR Nº 2 Y POZO SECTOR NORIAS SECAS PARA LOGRAR EL RIEGO DE 15.290 HA NUEVAS, ACTUALMENTE DE SECANO; OBRAS DE REPARACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO DE 500 KM DE CANALES EXISTENTES EN LAS ÁREAS BLANCAS Y ADICIONALES CONSTRUCCIÓN DE OBRAS ANEXAS DE TELEMETRÍA Y OBRAS DE DEFENSAS FLUVIALES EN EL RIO DIGUILLIN A FIN DE EVITAR INUNDACIÓN DE LOS PREDIOS ALEDAÑOS DE ESTE SISTEMA.	947.639	947.634
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30131415-0	MEJORAMIENTO SISTEMA AGUA LLUVIA CANAL PAPÉN TRAMO II-A, CHIGUAYANTE	EL PROYECTO CONSISTE EN EL MEJORAMIENTO DEL TRAMO DESDE LA INTERSECCION DEL CANAL PAPEN CON CALLE COCHRANE HASTA SANTA JUSTINA Y CONSIDERA EL ENSANCHE Y PROFUNDIZACION DEL CANAL MEJORANDO LA SECCION, PENDIENTE Y REVESTIMIENTO CON HORMIGON, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y OBRAS DE ARTE	110.300	123
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30131871-0	CONSTRUCCION PEALL POBL JUAN PABLO II. CONCEPCION	CONTRATAR LA ELABORACIÓN DEL DISEÑO DE INGENIERÍA DE DETALLE DE UNA PLANTA ELEVADORA DE AGUAS LLUVIAS QUE DÉ UNA SOLUCIÓN DEFINITIVA AL PROBLEMA DE INUNDACIONES DE LA POBL. JUAN PABLO II.	18.866	18.865
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30177672-0	CONSTRUCCION EMBALSE PUNILLA REGIÓN DEL BIOBÍO	LA DOH DESTINARÁ DE SUS RECURSOS SECTORIALES MM\$ 5.000, DE LOS CUALES MM\$ 3.000 SERÁN CARGADOS AL PRESUPUESTO DEL AÑO 2013 Y MM\$ 2.000 CON CARGO AL 2014. ADEMÁS LA COORDINADORA GENERAL DE CONCESIONES DESTINARÁ DE SU PRESUPUESTO 2014 MM\$ 10.000, QUE FINANCIARÁN LAS EXPROPIACIONES CORRESPONDIENTES AL CAMINO, LA PRESA Y LOS EMPRÉSTITOS.	4.175.557	4.168.796

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30336972-0	CONSERVACION DE OBRAS SISTEMA DE REGADÍO COREO AÑO 2014 VIII REGIÓN	LAS OBRAS MÁS RELEVANTES A REALIZAR SON: -CÁMARA DE CARGA COMPLETA EN HORMIGÓN ARMADO. -COMPUERTAS METÁLICAS LATERALES CONECTADAS A UN CANAL DE DESCARGA NUEVO. -VERTEDERO LATERAL SE SEGURIDAD PARA DESCARGA Y OBRAS DE DISIPACIÓN SI FUESE NECESARIO. -CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO CANAL DE DESCARGA DE CAPACIDAD SUFICIENTE. -CONSTRUCCIÓN DE NUEVA TUBERÍA DE 154 M APROX. EN POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (HDPE) O ACERO, CON SUS CORRESPONDIENTES MACHONES DE ANCLAJE, ETC.	440.000	439.889
Obras Hidráulicas	Araucanía	ESTUDIOS BÁSICOS	20179805-0	DIAGNÓSTICO PLAN MAESTRO AGUAS LLUVIAS DE ANGOL	Este proyecto pretende la recolección de información e identificación de áreas inundables, de la comuna de Angol, a fin de poder dar solución definitiva a los problemas de inundación de esta capital provincial.	310	0
Obras Hidráulicas	Araucanía	ESTUDIOS BÁSICOS	30080918-0	DIAGNÓSTICO PLAN MAESTRO RÍO CAUTÍN, IX REGIÓN	Se realizará un Plan Maestro del Río Cautín, con el objetivo de determinar las obras necesarias de realizar, para mitigar los efectos que se producen por las crecidas y socavaciones de las riberas.	143.305	143.204
Obras Hidráulicas	Araucanía	ESTUDIOS BÁSICOS	30093761-0	DIAGNÓSTICO PLAN MAESTRO DE AGUAS LLUVIAS DE VILLARRICA	El objetivo principal es formular el Plan Maestro de evacuación y drenaje de aguas lluvias de Villarrica. Se requiere estudiar el problema y análisis de las cuencas aportantes, para, en base a esos antecedentes, proponer una solución integral y coherente para la ciudad.	173.303	173.303
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	20188580-0	CONSTRUCCION COLECTOR INTERCEPTOR AGUAS LLUVIAS SANTA ROSA, TEMUCO	El proyecto consiste en un colector previsto para la evacuación de aguas lluvia en los sectores Santa Rosa, Villa Los Ríos, Langdon, etc., todos aledaños al río Cautín. Este colector esta proyectado desde la calle Río Chol Chol (población Villa Los Ríos) hasta su descarga en el río Cautín en calle General Mackenna.	105.964	105.925
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30039861-0	CONSTRUCCION SISTEMA REGADIO COMUY	El proyecto Sistema de Regadío Faja Maisan se ubica en la comuna de Pitrufquén a 16 Km al poniente de la localidad del mismo nombre. Tiene como objetivo abastecer de agua de riego con seguridad 85% a una zona de secano de aproximadamente 7.032 hectáreas potenciales, comprendida entre el río Tolten, por el Norte, el río Mahuidanche, por el sur y el poniente y el río Donquill, por el oriente. Los recursos hídricos del sistema serán captados mediante una Bocatoma ubicada en la ribera sur del río Tolten, aproximadamente a unos 2 km aguas abajo de la Ciudad de Pitrufquén, transportados por un canal matriz de 17,10 km de longitud y 7,5 m3/s de capacidad, y posteriormente distribuidos a través de la red primaria de los Derivados Comuy y Mahuidanche cuya longitud	1.848	0
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30057722-0	CONSTRUCCION MITIGACION RIESGOS VOLCANICOS Y GEOLOGICOS ASOCIADOS VILLARRICA, PUCON Y CURARREHUE	Desarrollar estudios de prefactibilidad, a través del levantamiento cartográfico y los estudios de ingeniería base de los caudales de los ríos Turbio, Pedregoso, Zanjón, Seco, Voipir, Molco y delta del río Trancura.	33.000	33.000
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30063942-0	CONSTRUCCIÓN COLECTOR INTERCEPTOR AGUAS LLUVIAS SAN MARTÍN, TEMUCO	El proyecto consiste en un colector previsto para la evacuación de aguas lluvias del área poniente de la ciudad de Temuco, comprendida por los sectores Av. Alemania, Holandesa, Uruguay, San Martín, hasta su descarga en el Canal Gabriela Mistral con la Av. San Martín.	57.944	57.914
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30069901-0	CONSERVACIÓN INFRAESTRUCTURA AGUAS LLUVIAS DE TEMUCO 2008 - 2010	Este proyecto tiene por finalidad la conservación y mantención de la red de aguas lluvias de la ciudad de Temuco. El Plan Maestro de Aguas Lluvias de Temuco y Padre las Casas, indica que las obras construidas y a las cuales se les realizará conservación tienen una vida útil de 20 años aproximadamente, período cumplido. Se postula a Conservación ya que las obras existen, pero por el paso del tiempo su estado se ha ido deteriorando o han quedado obstruidos, sin poder cumplir su función. Esta Conservación se realiza con el objetivo de mantener el correcto funcionamiento de las obras, evitando que se produzcan inundaciones en viviendas, infraestructura pública y privada, etc.	510.600	510.064
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30089789-0	CONSERVACIÓN DE RIBERAS EN VARIOS CAUCES 2010-2012 REGION ARAUCANÍA	SE PROYECTAN OBRAS DE CONSERVACIÓN DE RIBERAS EN VARIOS SECTORES DE LA REGIÓN DE LA ARAUCANÍA. ESTAS OBRAS INCLUYEN LIMPIEZA DE CAUCES, GAVIONES, ENCAUZAMIENTO, ENROCADOS, PROTECCIÓN DE RIBERAS, ESPIGONES, ENTRE OTRAS. EL PROGRAMA DE CONSERVACIÓN DE RIBERAS CONSISTE EN EL CONJUNTO DE ACCIONES PERMANENTES Y EVENTUALES DESTINADAS A CONSERVAR LA RIBERA NATURAL O ARTIFICIAL DE LOS CAUCES, PARA PROTEGER A LA POBLACIÓN, LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE Y LOS TERRENOS, DEL RIESGO DE INUNDACIÓN POR DESBORDES DE CAUCES.	1.883.569	1.871.069
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30098257-0	CONSTRUCCIÓN CANALES SECUNDARIOS Y TERCARIOS SISTEMA DE REGADÍO COMUY	El proyecto Sistema de Regadío Faja Maisan, se ubica en la comuna de Pitrufquén. Tiene como objetivo abastecer de agua para riego con seguridad de 85% a una zona de secano costero de aproximadamente 7.032 hectáreas potenciales, comprendidas entre el Río Tolten por el Norte, el Río Mahuidanche por el Sur y Poniente y el Río Donquill por el Oriente. LOS RECURSOS HÍDRICOS DEL SISTEMA SON CAPTADOS MEDIANTE UNA BOCATOMA UBICADA EN LA RIBERA SUR DEL RÍO TOLTÉN, APROXIMADAMENTE A UNOS 2 KM AGUAS ABAJO DE LA CIUDAD DE PITRUFQUÉN, TRANSPORTADOS POR UN CANAL MATRIZ DE 17,10 KM DE LONGITUD Y 7,5 M3/S DE CAPACIDAD, Y POSTERIORMENTE DISTRIBUIDOS A TRAVÉS DE LA RED PRIMARIA DE LOS DERIVADOS COMUY Y MAHUIDANCHE CUYA LONGITUDES SON 11 KM. Y 14 KM. RESPECTIVAMENTE. EL PROY	2.856.983	2.826.082
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30106352-0	CONSTRUCCIÓN DEF FLUVIALES RÍO CAUTÍN URBANO DE TEMUCO Y PADRE LAS CASAS	LA PRESENTE ETAPA DE DISEÑO PRETENDE REALIZAR ESTUDIOS DE HIDROLOGÍA, MODELACIONES HIDRÁULICAS, DE MECÁNICA FLUVIAL, MECÁNICA DE SUELOS Y DIAGNOSTICAR EL REAL ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EXISTENTE, CON EL OBJETIVO DE DEFINIR LA INGENIERÍA DE DETALLE DE LAS DEFENSAS FLUVIALES DEL RÍO CAUTÍN, TANTO EN SU RIBERA DERECHA COMO IZQUIERDA (COMUNAS DE TEMUCO Y PADRE LAS CASAS), EN EL TRAMO ENTRE PUENTES QUE UNEN LAS COMUNAS DE TEMUCO Y PADRE LAS CASAS. LO ANTERIOR INCLUYE EL DISEÑO DE OBRAS ESPECIALES, ANÁLISIS DE SERVIDUMBRE Y EXPROPIACIÓN, EVALUACIÓN TÉCNICO ECONÓMICA DE LA INICIATIVA Y FINALMENTE DISPONER DE UNA SOLUCIÓN ÓPTIMA QUE SE EXPRESÉ EN PLANOS DETALLADOS, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS CONSTRUCTIVAS, PRESUPUESTO DETALLADO, CON ANÁLISIS DE PRECIOS	134.792	134.138

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30121995-0	CONSERVACIÓN, MANTENCIÓN Y EXPLOTACIÓN SISTEMA DE REGADÍO COMUY	EL PROYECTO CANAL DE RIEGO FAJA MAISAN, COMUNA DE PITRUFQUEN, REGIÓN DE LA ARAUCANÍA, CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE MÁS DE 200 KM DE RED DE CANALES, PARA COLOCAR BAJO RIEGO A APROX. 7.000 HA. A LA FECHA SE TIENEN CONSTRUIDOS MÁS DE 126 KM DE RED DE CANALES, COLOCANDO BAJO RIEGO MÁS DE 3.000 HA, DE LAS CUALES SE RIEGAN EFECTIVAMENTE APROX. 1.400 HA. SE HACE NECESARIO CONTRATAR LOS SERVICIOS DE OPERACIÓN Y MANTENCIÓN DE ESTA RED Y SUS OBRAS ANEXAS EN UN CONTRATO QUE CONTEMPLA SERVICIO DE OBRAS CIVILES MENORES PARA PEQUEÑAS REPARACIONES Y MANTENCIONES Y CONTAR CON EL PERSONAL ADECUADO EN CANTIDAD Y CALIDAD PARA LA OPERACIÓN DE LA RED TANTO COMO PARA LA DISTRIBUCIÓN DEL AGUA COMO PARA EL MANEJO DE CRECIDAS. SE CONTEMPLA EFECTUAR UNA INVERSIÓN POR ESTOS CONCEPT	425.533	424.640
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30228522-0	CONSERVACION DE RIBERAS EN VARIOS CAUCES REGION DE LA ARAUCANIA 2015 - 2017 REGION DE LA ARAUCANIA	SE PROYECTAN OBRAS DE CONSERVACIÓN DE RIBERAS EN VARIOS SECTORES DE LA REGIÓN DE LA ARAUCANIA. ESTAS OBRAS INCLUYEN LIMPIEZA DE CAUCES, GAVIONES, ENCAUZAMIENTO, ENROCADOS, PROTECCIÓN DE RIBERAS, ESPIGONES, ENTRE OTRAS. EL PROGRAMA DE CONSERVACIÓN DE RIBERAS CONSISTE EN EL CONJUNTO DE ACCIONES PERMANENTES Y EVENTUALES, DESTINADAS A CONSERVAR LA RIBERA NATURAL Y/O ARTIFICIAL DE LOS CAUCES, PARA PROTEGER A LA POBLACIÓN, LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE (PÚBLICA Y PRIVADA) Y LOS TERRENOS, DE RIESGOS POR DESBORDES Y/O EROSIÓN DE CAUCES.	1	0
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30228522-0	CONSERVACION DE RIBERAS EN VARIOS CAUCES REG ARAUCANIA 2015 - 2017	SE PROYECTAN OBRAS DE CONSERVACIÓN DE RIBERAS EN VARIOS SECTORES DE LA REGIÓN DE LA ARAUCANIA. ESTAS OBRAS INCLUYEN LIMPIEZA DE CAUCES, GAVIONES, ENCAUZAMIENTO, ENROCADOS, PROTECCIÓN DE RIBERAS, ESPIGONES, ENTRE OTRAS. EL PROGRAMA DE CONSERVACIÓN DE RIBERAS CONSISTE EN EL CONJUNTO DE ACCIONES PERMANENTES Y EVENTUALES, DESTINADAS A CONSERVAR LA RIBERA NATURAL Y/O ARTIFICIAL DE LOS CAUCES, PARA PROTEGER A LA POBLACIÓN, LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE (PÚBLICA Y PRIVADA) Y LOS TERRENOS, DE RIESGOS POR DESBORDES Y/O EROSIÓN DE CAUCES.	300	0
Obras Hidráulicas	Los Ríos	ESTUDIOS BÁSICOS	30113434-0	ACTUALIZACION AMPLIACION PLAN MAESTRO DE EVACUACION Y DRENAJE DE AGUAS LLUVIA CIUDAD DE VALDIVIA	La presente etapa consiste en actualizar y ampliar la cobertura del Plan Maestro de Drenaje y Evacuación de Aguas Lluvias, para la Ciudad de Valdivia, Región de Los Ríos.	14.000	14.000
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30089564-0	CONSERVACION DEFENSAS FLUVIALES RIO SAN PEDRO, ANTIHUE LOS LAGOS	Considera la Conservación de las defensas fluviales de la Ribera Sur del Río San Pedro en la localidad de Antihue, Comuna de Los Lagos.	448	447
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30092632-0	CONSERVACION DEFENSAS FLUVIALES RIO LLOLLEHUE Y RADIMADI, LA UNION	Para evitar las inundaciones recurrentes que se presentan en esta ciudad, se conservarán las defensas fluviales del río Llolehue y estero Radimadi, en la ciudad de la union, para lo cual se realizará la reposición de enrocado en las riberas erosionadas de manera de evitar la inundación de la ciudad y se peraltarán las existentes.	461.058	461.000
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30106430-0	CONSTRUCCION EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIA VALDIVIA	COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS QUE TIENE POR FINALIDAD INTERCEPTAR LAS AGUAS LLUVIAS PROVENIENTES DEL SECTOR SUR DE LA ZONA DE ESTUDIO, SUS LÍMITES APROXIMADOS SON: AL NORTE CON CALLE BAQUEDANO, AL SUR CON AVENIDA SIMPSON, AL ESTE CON AVENIDA PEDRO MONTT Y AL OESTE CON CALLE ANIBAL PINTO, CUBRIENDO UN ÁREA DE APROXIMADAMENTE 514.000 M2.	38.866	38.866
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30122083-0	CONSERVACION RED PRIMARIA COLECTORES VALDIVIA (2013-2015)	SE EJECUTARAN LAS OBRAS NECESARIAS QUE PERMITAN DAR UN BUEN FUNCIONAMIENTO A LA RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS, ENTRE LAS QUE SE ENCUENTRAN: MANTENCIÓN, REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE CÁMARAS, REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE SUMIDEROS, LIMPIEZA Y DESMBAQUE DE COLECTORES EN DIFERENTES DIÁMETROS, LIMPIEZA Y DESMALEZAMIENTO DE FAJAS DE COLECTORES, ANÁLISIS DE CALIDAD DE AGUA PARA DETERMINAR INFILTRACIONES DE AGUAS SERVIDAS EN LA RED, REPOSICIÓN DE BURLETES EN TAPAS TIPO PALASTRO, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERCO MALLA ACMAFOR, REPOSICIÓN DE TRAMOS DE COLECTOR.	178.928	178.726
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30122084-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES, XIV REGIÓN (2013 - 2015)	CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE DEFENSAS FLUVIALES Y EJECUCIÓN DE HORAS MAQUINAS EN DIVERSOS CAUCES DE LA REGIÓN, PARA ELIMINAR ACUMULACIÓN DE MATERIALES Y PROTEGER LAS RIBERAS DE LOS CAUCES.	852.954	852.800
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30297830-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES XIV REGIÓN	LAS CONSERVACIONES TIENEN COMO FUNDAMENTO LA NECESIDAD DE EFECTUAR OBRAS DE CONSERVACIÓN Y MANTENCIÓN DE DEFENSAS FLUVIALES EN LOS CAUCES NATURALES DE LA REGIÓN. DICHAS FAENAS CONSISTIRÁN PRINCIPALMENTE EN DEFENSAS FLUVIALES A BASE DE ENROCADO Y LABORES DE REGULARIZACIÓN DE CAUCES CON MAQUINARIA EXCAVADORA Y/O BULDÓZER. ESTOS TRABAJOS SE ENMARCAN DENTRO DE LA POLÍTICA DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS EN LO REFERENTE A MANEJO INTEGRADO DE CUENCAS HIDROGRÁFICAS, DADO QUE AL REALIZAR ESTAS LABORES PERMITIRÁN EN GRAN MEDIDA DISMINUIR LOS POTENCIALES RIESGOS DE INUNDACIÓN PARA LA INFRAESTRUCTURA POBLACIONAL Y SECTORES AGROINDUSTRIALES.	301	0
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30309774-0	CONSERVACION RED PRIMARIA DE COLECTORES DE LA REGIÓN DE LOS RÍOS	OBRAS DE CONSERVACION DE LA INFRAESTRUCTURA DE EVACUACION Y DRENAJE DE AGUAS LLUVIAS PERTENECIENTE A LA RED PRIMARIA.	300	0
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30309774-0	CONSERVACION RED PRIMARIA DE COLECTORES DE LA REGIÓN DE LOS RÍOS XIV REGIÓN	OBRAS DE CONSERVACION DE LA INFRAESTRUCTURA DE EVACUACION Y DRENAJE DE AGUAS LLUVIAS PERTENECIENTE A LA RED PRIMARIA.	1	0
Obras Hidráulicas	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30099491-0	DIAGNÓSTICO PLAN MAESTRO AGUAS LLUVIAS DE CASTRO	Considera la elaboración del Plan Maestro de Aguas Lluvias para la ciudad de Castro, la cual en la actualidad tiene una población que supera los 50.000 hab. Como resultado se debe obtener un elemento regulador en cuanto a la ubicación de las redes primarias de aguas lluvias.	58.517	58.514
Obras Hidráulicas	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30099493-0	DIAGNÓSTICO PLAN MAESTRO AGUAS LLUVIAS DE ANCUD	Considera la elaboración del Plan Maestro de Aguas Lluvias para la ciudad de Ancud, la cual en la actualidad tiene una población que supera los 50.000 hab. Como resultado se debe obtener un elemento regulador en cuanto a la ubicación de las redes primarias de aguas lluvias.	51.863	51.863
Obras Hidráulicas	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30102989-0	DIAGNOSTICO PLAN MAESTRO MANEJO DE CAUCES CUENCA RAHUE, PROVINCIA DE OSORNO	Considera la elaboración de un diagnóstico de la situación actual del cauce del Río Rahue y de ciertos tramos de sus afluentes de mayor relevancia en cuanto a inundaciones, erosión de las riberas, extracciones de áridos y la elaboración de un Plan Maestro que permita ordenar y priorizar la inversión que debe hacerse a corto, mediano y largo plazo en defensas fluviales, como también determinar zonas de factibilidad y prohibición para la extracción de áridos desde los cauces naturales.	82.593	82.592

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Los Lagos	PROYECTOS	30082004-0	CONSTRUCCION RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS SECTOR PONIENTE PUERTO MONTT	<p>En sector poniente de Puerto Montt, existe actualmente problemas de anegamientos e inundaciones que requieren la construcción de la red primaria del Estero Las Camelias y los colectores laterales.</p> <p>El área de estudio comprende la cuenca del Estero Las Camelias, desde su nacimiento hasta el punto de salida del área urbana de dicha cuenca.</p> <p>El eje principal proyectado para drenar el área de estudio, corresponde al actual Estero Las Camelias el que se materializará con una sección abierta de hormigón armado en los tramos iniciales principalmente urbanos y trapezoidales de shotcrete en los sectores en vías de ser urbanizados.</p>	2	0
Obras Hidráulicas	Los Lagos	PROYECTOS	30099557-0	CONSERVACIÓN RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS REGIÓN DE LOS LAGOS	<p>Este proyecto consiste en la ejecución del programa de conservación de la Red Primaria de Aguas Lluvias definidas en los planes maestros para las ciudades de Osorno y Puerto Montt. Corresponde a tareas de desembanque, retiro de elementos ajenos al sistema primario de evacuación de aguas lluvias, reparaciones y correcciones menores a realizar en las ciudades de la 9ª región que cuentan con plan maestro de aguas lluvias: Puerto montt y Osorno. estas se dividen por ciudad de la siguiente manera:</p> <p>Puerto montt: conservación sistema estero lobos; conservación red primaria población modelo y centro de puerto montt, conservación sistema red primaria sector las camelias, conservación red de aguas lluvias de alerce</p> <p>Osorno: conservación sistema red primaria sector rah</p>	143.217	132.920
Obras Hidráulicas	Los Lagos	PROYECTOS	30122115-0	CONSERVACIÓN DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES REGIÓN LOS LAGOS 2013-2015	<p>El proyecto de conservación se extiende a lo largo de toda la región y corresponde a la protección de riberas de cauces naturales mediante infraestructura de gaviones, enrocados, encauzamiento y otros, que disminuyen los riesgos de inundaciones ocasionados por desbordes de crecidas en poblaciones, terrenos e infraestructura. Considera ejecutar obras en los siguientes cauces: Provincia de Osorno: Río Manquemapu, Estero Nadi, Potrerillo de las Yeguas, comuna de Purranque; Río Quihue, comuna San Juan de la Costa; río Gol Gol en Puyehue; Provincia de Llanquihue: ríos Chico y Negro, Estero Lobos, Camelias, La Paloma y Chávez, comuna de Puerto Montt; Río Maullín, comuna Maullín; río Puelo Chico, blanco y Llaguepe, comuna de Cochamó; río hueñu hueñu, comuna de Pu</p>	991.269	990.458
Obras Hidráulicas	Los Lagos	PROYECTOS	30136060-0	CONSTRUCCION DEFENSAS FLUVIALES RIO BLANCO CHATTEN SUR	<p>DISEÑO DE INGENIERÍA DE DETALLE, QUE CONTEMPLA UNA CONSULTORÍA QUE REALICE ANÁLISIS HIDRÁULICO Y DE POTENCIAL DE ARRASTRE DE SEDIMENTOS PARA DETERMINAR LAS DIMENSIONES DE LAS DEFENSAS FLUVIALES NECESARIAS PARA DAR PROTECCIÓN A 1.065 M DE LA RIBERA SUR Y ASÍ EVITAR LOS DAÑOS QUE PRODUCIRÍAN INUNDACIONES ASOCIADAS A CAUDALES DE ENTRE 5 Y 100 AÑOS DE PERÍODO DE RETORNO. TAMBIÉN SE CONTEMPLA UN PROGRAMA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA.</p>	12.860	12.859
Obras Hidráulicas	Los Lagos	PROYECTOS	30172672-0	CONSTRUCCIÓN COLECTOR AGUAS LLUVIAS TRANSVERSAL Nº 3 EN SECTOR ALERCE COMUNA DE PUERTO MONTT	<p>Este colector que se diseña en la Avenida Transversal Nº 3 en Alerce, drena un porcentaje importante del área aportante de Alerce. Este colector fue incorporado al estudio básico actualmente en desarrollo. Este colector tiene prioridad principal dados los desarrollos inmobiliarios actuales, y por motivos de seguridad principalmente en su tramo final.</p>	2	0
Obras Hidráulicas	Los Lagos	PROYECTOS	30226672-0	CONSERVACION RIBERAS CAUCES NATURALES REGION DE LOS LAGOS REGION DE LOS LAGOS	<p>Considera ejecutar obras en los siguientes cauces: Provincia de Osorno: Río Manquemapu, Estero Nadi, Potrerillo de las Yeguas, comuna de Purranque; Río Quihue, comuna San Juan de la Costa; Río Gol Gol en Puyehue; Provincia de Llanquihue: ríos Chico y Negro, Estero Lobos, Camelias, La Paloma y Chávez, comuna de Puerto Montt; Río Maullín, comuna Maullín; Río Puelo Chico, blanco y Llaguepe, comuna de Cochamó; Río hueñu hueñu, comuna de Puerto Varas; Río Bellavista, comuna de Calbuco; Provincia de Chiloé: Río Puntra y esteros La Maquina y la Toma, comuna de Ancud; Estero Cendoya, comuna de Quemchi; Río Inio y esteros Matadero, Pitihuin, el Flojo y Quellón, comuna de Quellón; Provincia de Palena: Ríos Pichicolo, Cisne y Cuchildeo, comuna de Hualahue; Ríos Bla</p>	1	0
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	20134702-0	CONSTRUCCIÓN CONTROL ALUVIONAL CERRO DIVISADERO, COYHAIQUE	<p>El proyecto considera la ejecución de las obras de control aluvional en quebradas de las zonas altas de las cuencas, así como las restantes obras complementarias destinadas a las conducción controlada de los flujos libres de sedimentos hasta los cursos receptores finales de los escurrimientos de estas quebradas.</p> <p>Considera obras de trasvase entre cuencas de quebradas, obras de canalización de los cauces y el reemplazo de alcantarillas en las zonas habitadas. Estas obras actúan en forma conjunta y corresponden a: 281 barreras de contención de sólidos o detritos, 1.626 m de canales de trasvasas entre quebradas, canales de intercepción y desvío, 11 reemplazos de alcantarillas y 686 m de encauzamiento de cauce natural, 2.8647 m2 de expropiación.</p> <p>Considera ent</p>	573.694	572.710
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	30082810-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES, XI REGIÓN	<p>EL PROYECTO DE CONSERVACION SE EXTIENDE A LO LARGO DE TODA LA REGION Y CORRESPONDE A OBRAS DE DEFENSAS FLUVIALES EN CAUCES NATURALES PARA LA PROTECCION DE TERRENOS, INFRAESTRUCTURA Y POBLACIONES CONTRA LAS CRECIDAS. SE CONSIDERA INTERVENIR SECTORES DE LOS CAUCES RIO LECHOSO 500 M. REVESTIMIENTO DE RIBERAS (IBAÑEZ), ESTERO EL BAÑO 200 M. REVESTIMIENTO DE RIBERAS (BAHÍA JARA), RIO MOSCO 480 M. ESPIGÓN EN GAVIONES (DOS SECTORES DE 240 M. EN VILLA OHIGGINS, ESTERO BURGOS 30 M. MURO ENROCADO (CHILE CHICO), RIO BLANCO 12 M. MÓDULOS GAVIONADOS (EL BLANCO), CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES 120 M. RIO CISNES, INVOLUCRA DEFENSAS EN ENROCADO SECTOR LAS GARZAS, EN UNA LONGITUD DE 30 APROX., RIO AYSEN, CON REVESTIMIENTOS DE RIBERA CON ROCA DE 100 M Y RIO JEINIMINI, CON MEJO</p>	691.200	687.178
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	30089765-0	CONSERVACION OBRAS DE RIEGO FISCAL XI REGION	<p>Este proyecto considera una intervención que alcanza las 200 hectáreas, con una duración de 30 meses y 10 años de vida útil.</p> <p>El proyecto de conservación se extiende a lo largo del Canal Fiscal de Chile Chico, realizándose obras para disminuir la pendiente y bajar el nivel de erosión de los taludes, para lo cual se ejecutarán obras de retención de gaviones y el perfilamiento de los taludes. También se considera una etapa de revestimiento del canal matriz con geomembrana. Igualmente se considera además una intervención en Puerto Ibañez, proyectándose el revestimiento en mampostería del canal principal, y la rehabilitación de compuertas de distribución.</p>	100.110	100.107

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	30101318-0	CONSERVACION RED PRIMARIA AGUAS LLUVIA AYSÉN	EFFECTUAR INSPECCIONES, MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE LA RED PRIMARIA DE DRENAJE Y EVACUACION DE AGUAS LLUVIAS DE LAS CIUDADES DE PUERTO AYSÉN Y PUERTO CHACABUCO, DONDE SE CUENTA CON PLAN MAESTRO DE AGUAS LLUVIA. SE REALIZARAN LABORES CUYO OBJETIVO ES LA MANTENCION DE LOS ESTANDARES NORMALES DEL SERVICIO, INCLUYENDO ADEMAS ACCIONES CUYA FINALIDAD SEA LA RECUPERACION DEL DETERIORO DE LA INFRAESTRUCTURA: REPOSICION DE ELEMENTOS EN MAL ESTADO, DESEMBANQUES, OBSTRUCCIONES Y LIMPIEZAS DE REDES.	150.095	150.093
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	30108556-0	CONSTRUCCIÓN DEFENSAS FLUVIALES RÍO IBÁÑEZ	LA CONSTRUCCIÓN DE DEFENSAS FLUVIALES EN EL RÍO IBÁÑEZ, PROTEGERÁN LA INFRAESTRUCTURA PÚBLICA (CAMINO IBÁÑEZ - PUERTO LEVICÁN; AERÓDROMO), LA POBLACIÓN Y RECUPERARÁ TERRENOS AGRÍCOLAS, CON 20466 METROS CÚBICOS DE ENROCADO Y 736 UNIDADES DE GAVIONES.	321.123	321.117
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	30133578-0	CONSERVACION RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS REGION DE AYSÉN	CORRESPONDE A LA MANTENCION Y CONSERVACION DE LAS REDES PRIMARIAS DE COYHAIQUE Y PUERTO AYSÉN. LAS REDES ESTÁN DEFINIDAS EN LOS RESPECTIVOS PLANES MAESTROS DE AGUAS LLUVIAS DE AMBAS CIUDADES.	150.087	145.535
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	30236422-0	CONSERVACION RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS REGION DE AYSÉN	CORRESPONDE A LA MANTENCION Y CONSERVACION DE LAS REDES PRIMARIAS DE AGUAS LLUVIAS DE LAS CIUDADES DE COYHAIQUE Y PUERTO AYSÉN. SE EFECTUARA LIMPIEZA DE COLECTORES, SUMIDEROS Y CÁMARAS DE INSPECCION ASÍ COMO EL CAMBIO DE ELEMENTOS DETERIORADOS E INCORPORACIÓN DE NUEVOS SUMIDEROS.	300	0
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	30236422-0	CONSERVACION RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS REGION DE AYSÉN	CORRESPONDE A LA MANTENCION Y CONSERVACION DE LAS REDES PRIMARIAS DE AGUAS LLUVIAS DE LAS CIUDADES DE COYHAIQUE Y PUERTO AYSÉN. SE EFECTUARA LIMPIEZA DE COLECTORES, SUMIDEROS Y CÁMARAS DE INSPECCION ASÍ COMO EL CAMBIO DE ELEMENTOS DETERIORADOS E INCORPORACIÓN DE NUEVOS SUMIDEROS.	1	81
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	30237372-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES REGION DE AYSÉN	SE DESARROLLARÁN TRABAJOS DE REPOSICIONES DE DEFENSAS FLUVIALES TIPO ENROCADO EN LOS RIOS JEJINIMENI, RIO EL CLARO, RIO BAKER, RIO COCHRANE, ARROYO CUATRO VIENTOS, RIO PASCUA, RIO ENGAÑO, RIO AYSÉN, RIO TAMANGO Y RIO TRANQUILO; ADEMÁS DE REPOSICIONES Y MANTENCIONES DE DEFENSAS FLUVIALES EN GAVIONES EN EL RIO AYSÉN.	1	33
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	30237372-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES, XI REGIÓN	SE DESARROLLARÁN TRABAJOS DE REPOSICIONES DE DEFENSAS FLUVIALES TIPO ENROCADO EN LOS RIOS JEJINIMENI, RIO EL CLARO, RIO BAKER, RIO COCHRANE, ARROYO CUATRO VIENTOS, RIO PASCUA, RIO ENGAÑO, RIO AYSÉN, RIO TAMANGO Y RIO TRANQUILO; ADEMÁS DE REPOSICIONES Y MANTENCIONES DE DEFENSAS FLUVIALES EN GAVIONES EN EL RIO AYSÉN.	300	0
Obras Hidráulicas	Magallanes	ESTUDIOS BÁSICOS	30098663-0	ACTUALIZACIÓN PLAN MAESTRO DE EVACUACIÓN Y DRENAJE AGUAS LLUVIAS, PTA ARENAS	El actual plan maestro constituye un instrumento de planificación para identificar y priorizar inversiones en redes de AALL, no obstante, aun cuando ya se han ejecutado gran parte de las obras consideradas prioritarias en dicho plan, el crecimiento de la ciudad y la necesidad de ampliar y/o modificar las zonas especificadas en el plan regulador, hacen necesario realizar una actualización considerando los nuevos antecedentes e infraestructura existente.	301	68
Obras Hidráulicas	Magallanes	ESTUDIOS BÁSICOS	30128585-0	ANALISIS HIDRAULICO Y MECANICA FLUVIAL RIO LAS MINAS PUNTA ARENAS	Estudiar el comportamiento hidráulico y mecánico fluvial del tramo urbano del río de Las Minas, estableciendo las medidas estructurales a nivel de prediseño avanzado, que resulten ser necesarias para afinar el riesgo de desborde de la canalización, cumpliendo con los niveles de seguridad establecidos en la legislación e instructivos vigente. De lo anterior, se pretende Definir el comportamiento real de la canalización existente ante crecidas con onda sedimentaria, Proponer las medidas estructurales necesarias para alcanzar la seguridad mínima y Elaborar el prediseño avanzado de las obras de mejoramiento	211.441	211.441
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30087185-0	MEJORAMIENTO CANAL PROLONGACIÓN D' AGOSTINI PUNTA ARENAS	Las obras a ejecutar serán el revestimiento del canal con hormigón armado de 20 cm, además en la bocanoma se construirá un muro de hormigón armado. Como obras complementarias se instalará un cerco y portones de acceso al canal. El canal está diseñado para transportar 4,75 m <sup>3</sup> /s hasta el DM 1177,06, desde este punto el canal se diseñó para un caudal de 5 m <sup>3</sup> /s, ambos caudales son para un periodo de retorno de T=100 años	1.132.496	1.132.495
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30098681-0	MEJORAMIENTO INTEGRAL RÍO DE LAS MINAS PUNTA ARENAS	Este proyecto considera las obras necesarias en el río de las minas para evitar así los riesgos de desborde de éste considerando que en un río que pasa por el centro de la ciudad, entre otras se consideran revestimiento y/o reparación del lecho, revestimiento y/o reparación de las riberas del río y obras adicionales para el control aluvional	127.750	127.750
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30099104-0	CONSERVACION COLECTORES DE AGUAS LLUVIAS PUNTA ARENAS	CON ESTE PLAN DE CONSERVACION SE PRETENDE REALIZAR UN MANTENIMIENTO DE LA RED PRIMARIA DE COLECTORES EXISTENTES EN LA ACTUALIDAD. SE CALCULA EN 5.000 METROS LINEALES DE COLECTORES DE DIAMETRO SUPERIOR A 500 MM. LOS TRABAJOS QUE COMPRENDE LA MANTENCION CORRESPONDEN A LIMPIEZA DE TUBERIAS COLECTORAS, LIMPIEZA DE CAMARAS DE INSPECCION, LIMPIEZA DE SUMIDEROS Y REPOSICION DE SUMIDEROS	173.590	173.552
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30120530-0	CONSERVACIÓN RIBERAS DE CAUCES NATURALES 2013-2015, XII REGIÓN	EN ESTA ETAPA SE CONTEMPLA LA EJECUCIÓN DE LA LIMPIEZA Y PERFILAMIENTO DE LAS CUENCAS DE RÍOS Y ESTEROS DE PUNTA ARENAS Y PUERTO NATALES, DENTRO DE LOS CUALES SE CONSIDERA EL RÍO DE LAS MINAS, ESTERO LLAU-LLAU, ESTERO DE LA MANO, ESTERO D'AGOSTINI, PROLONGACION D'AGOSTINI, ESTERO BITSCH, RÍO DE LOS CIERVOS Y ESTERO NATALES, ENTRE OTROS.	1.089.072	1.088.695
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30129638-0	CONSTRUCCION COLECTOR LM2, CIRCUNVALACIÓN -J. VON LOPPEN PUNTA ARENAS	LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS CONTEMPLAN EL TRAZADO DEL COLECTOR ENTRE LA INTERSECCIÓN DE CIRCUNVALACIÓN Y MANUEL AGUILAR HASTA LA INTERSECCIÓN DE J. VON LOPPEN Y SIMONS, CONECTÁNDOSE AL COLECTOR LM-2 NANDU. LA LONGITUD DE ESTE COLECTOR ES DE 322 METROS CON DIÁMETROS DE 200, 500 Y 700 MM. CUENTA CON CÁMARAS DE INSPECCIÓN DEL TIPO A Y B DE 1300 MM Y 1800 MM DIÁMETRO. ADEMÁS SE CONSIDERA LA ROTURA Y REPOSICIÓN DEL PAVIMENTO DE CALLE VON LOPPEN POR UNA SUPERFICIE DE 230 M <sup>2</sup> , SE CONTEMPLAN ENTIBACIONES DE 2 METROS DE PROFUNDIDAD EN LAS CALLES CIRCUNVALACION Y VON LOPPEN A OBJETO DE EVITAR DESMORONAMIENTOS DEL SUELO Y RIESGO DE ACCIDENTES DE LOS TRABAJADORES.	264.408	264.406
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30131223-0	CONSERVACION SISTEMA DE REGADÍO HHFF 2014-2018 XII REGIÓN	La conservación y Mantenimiento del sistema de regadío HHFF consiste en la limpieza de las captaciones, suministro, transporte y reemplazo de la tubería matriz, reparación y cambio de válvulas, suministro de equipos para la operación y mantenimiento del sistema, además de la mantención de la oficina regional de la administración del sistema de regadío.	42.060	41.983

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30220623-0	CONSERVACION RIBERAS DE CAUCES NATURALES 2015-2017 XII REGIÓN	SE CONTEMPLA PRINCIPALMENTE LA LIMPIEZA Y PERFILAMIENTO DE LAS CUENCAS Y ESTEROS PRIMORDIARIAMENTE DE LA CIUDAD DE PUNTA ARENAS Y PUERTO NATALES, ENTRE ELLOS SE ENCUENTRAN EL RÍO DE LAS MINAS, ESTERO LLAU-LLAU, LA MANO Y D'AGOSTINI, RÍO DE LOS CIERVOS Y ESTERO NATALES.	1	1
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30220623-0	CONSERVACIÓN RIBERAS DE CAUCES NATURALES 2015-2017, XII REGIÓN	SE CONTEMPLA PRINCIPALMENTE LA LIMPIEZA Y PERFILAMIENTO DE LAS CUENCAS Y ESTEROS PRIMORDIARIAMENTE DE LA CIUDAD DE PUNTA ARENAS Y PUERTO NATALES, ENTRE ELLOS SE ENCUENTRAN EL RÍO DE LAS MINAS, ESTERO LLAU-LLAU, LA MANO Y D'AGOSTINI, RÍO DE LOS CIERVOS Y ESTERO NATALES.	300	0
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30220722-0	CONSERVACION DE COLECTORES DE AGUAS LLUVIAS 2015-2019 PUNTA ARENAS	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA RED PRIMARIA DE COLECTORES EXISTENTES EN LA ACTUALIDAD, LOS TRABAJOS COMPRENDIDOS CORRESPONDEN A LA LIMPIEZA DE TUBERÍAS COLECTORAS, CÁMARAS DE INSPECCIÓN, SUMIDEROS Y REPOSICIÓN DE SUMIDEROS	1	0
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30220722-0	CONSERVACION DE COLECTORES DE AGUAS LLUVIAS 2015-2019, PUNTA ARENAS	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA RED PRIMARIA DE COLECTORES EXISTENTES EN LA ACTUALIDAD, LOS TRABAJOS COMPRENDIDOS CORRESPONDEN A LA LIMPIEZA DE TUBERÍAS COLECTORAS, CÁMARAS DE INSPECCIÓN, SUMIDEROS Y REPOSICIÓN DE SUMIDEROS	300	0
Obras Hidráulicas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30126021-0	DIAGNÓSTICO DATOS HIDROLÓGICOS Y DEFORMACIONES SISTEMA DE REGADÍO	EL ESTUDIO ESTARÁ ORIENTADO AL DESARROLLO DEL SAH, APLICADO EN UNA PRIMERA ETAPA AL SISTEMA DE EMBALSE Y CANALES MÁTRICES EXISTENTES Y EN CONSTRUCCIÓN, POZOS DEL VALLE ACONCAGUA. EL ESTUDIO DEBE DESARROLLAR UNA PROPUESTA PARA UN SISTEMA ABIERTO, CON CAPACIDAD DE PERMITIR EL LAS APLICACIÓN DE ESTE A TODAS LAS INSTALACIONES INSTRUMENTALIZADAS DE LA DOH, DE MANERA DE PODER INCLUIR LAS NUEVAS UNIDADES QUE SE INCORPORAN A ESTE, Y PERMITIR ADEMÁS LA INTRODUCCIÓN DE OTRAS OBRAS DE LA DOH, COMO PUEDE SER CONTROL DE CRECIDAS, AGUAS LLUVIAS. EFECTUAR UNA REVISIÓN DEL ESTADO, CANTIDAD Y TIPO DE LOS INSTRUMENTOS INSTALADOS EN LOS DIFERENTES EMBALSES Y CANALES DESARROLLADOS POR LA DOH, QUE SE ENCUENTRAN EN OPERACIÓN. EL SISTEMA PROPUESTO DE CAPTURA TRANSMISIÓN DEBE S	54.526	54.526
Obras Hidráulicas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30131001-0	ANALISIS ANALISIS ALTERNATIVAS CONDUCCIÓN AGUAS DE SUR A NORTE CHILE INTERREGIONAL	EL OBJETIVO DEL ESTUDIO ES ANALIZAR, A NIVEL BÁSICO, LOS DISTINTOS ASPECTOS ASOCIADOS A LAS ALTERNATIVAS ANTES MENCIONADAS, TALES COMO EL TÉCNICO, AMBIENTAL-TERRITORIAL, JURÍDICO DE LAS AGUAS Y ECONÓMICO. RESPECTO A LO ÚLTIMO, SE DEBERÁN EVALUAR LOS COSTOS PRIVADOS Y SOCIALES. ES DECIR, SE REALIZARÁ UN ANÁLISIS MULTICRITERIO Y DE RIESGOS, A FIN DE RECOMENDAR LA OPCIÓN FACTIBLE QUE PRESENTE MAYORES VENTAJAS.	112.182	112.182
Obras Hidráulicas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30134232-0	ANALISIS MANUAL BÁSICO NORMAS DE DISEÑO PARA EMBALSES DE RIEGO NACIONAL	EL ESTUDIO TOMARÁ EN CUENTA LAS PRINCIPALES ÁREAS DE INGENIERÍA INVOLUCRADAS EN EL DISEÑO DE PRESAS Y SUS OBRAS ANEXAS (TÚNEL DE DESVÍO, ATAGÜÍA, OBRA DE TOMA, DESAGÜE DE FONDO, VERTEDERO DE DESCARGA, EVACUADOR DE CRECIDAS, ETC.), CONSIDERANDO LAS PRINCIPALES MATERIAS: HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, HIDROGEOLOGÍA, GEOLOGÍA, GEOTÉCNICA, ESTUDIO DE SEDIMENTACIÓN, ESTUDIOS SÍSMICOS Y DE ESTABILIDAD, ESTUDIO DE YACIMIENTOS, TOPOGRAFÍA, ETC. ASÍ MISMO, LA NORMATIVA DEBERÁ ABORDAR OTROS ASPECTOS COMO LA INSTRUMENTACIÓN DE PRESAS, DERECHOS DE AGUA, INTERFERENCIAS, NORMAS DE LLENADO Y VACIADO, ENTRE OTRAS. LAS ETAPAS EN QUE SE DESARROLLARÁ EL ESTUDIO SON: RECOPIACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES, PROPUESTA ESTRUCTURA DE NORMAS Y CRITERIOS; LINEAMIENTOS PRINCIPALES NORMAS	175.576	175.574
Obras Hidráulicas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30284724-0	ANÁLISIS PLAN MAESTRO DE PEQUEÑOS EMBALSES MACROZONA NORTE	OBTENER INGENIERÍA DE DETALLE, MEDIANTE EL ESTUDIO DE PREINVERSIÓN, GENERANDO LOS ANTECEDENTES PARA LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS QUE EN EL ESTUDIO DE TODAS SUS FASES PREINVERSIONARIAS, RESULTEN VIABLES. EN ESTE PROYECTO SE REVISARÁN LOS EMBALSES PEQUEÑOS QUE SE IDENTIFIQUEN EN LA MACROZONA NORTE, ES DECIR DESDE LA IV REGIÓN Y HASTA LA REGIÓN METROPOLITANA. EL PROYECTO CONTEMPLA EL ESTUDIO DE LOS ASPECTOS DE INGENIERÍA, ECONÓMICOS, AMBIENTALES Y ANTECEDENTES EXPROPIATORIOS.	311	10
Obras Hidráulicas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30284726-0	ANÁLISIS PLAN MAESTRO DE PEQUEÑOS EMBALSES MACROZONA SUR	OBTENER INGENIERÍA DE DETALLE, MEDIANTE EL ESTUDIO DE PREINVERSIÓN, GENERANDO LOS ANTECEDENTES PARA LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS QUE EN EL ESTUDIO DE TODAS SUS FASES PREINVERSIONARIAS, RESULTEN VIABLES. EN ESTE PROYECTO SE REVISARÁN LOS EMBALSES PEQUEÑOS QUE SE IDENTIFIQUEN EN LA MACROZONA SUR, ES DECIR DESDE LA VI REGIÓN Y HASTA LA IX REGIÓN. EL PROYECTO CONTEMPLA EL ESTUDIO DE LOS ASPECTOS DE INGENIERÍA, ECONÓMICOS, AMBIENTALES Y ANTECEDENTES EXPROPIATORIOS.	310	10
Obras Hidráulicas	No Regionalizable	PROYECTOS	30092676-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES	Realizar trabajos de reparación y conservación de las obras fluviales existentes, así como intervenciones en el cauce y riberas a través del mejoramiento de las condiciones de escurrimiento, encauzamiento y semi encauzamiento, movimiento de material, ensanchamientos, etc.	1.553.682	1.553.682
Obras Hidráulicas	No Regionalizable	PROYECTOS	30131648-0	CONSERVACIÓN INFRAESTRUCTURA LEY 18.450 DE FOMENTO AL RIEGO Y DRENAJE	LOS FONDOS DE LA LEY DE FOMENTO SON UTILIZADOS PARA PAGAR ARRIENDO DE VEHÍCULOS, QUE SE UTILIZAN EN LA INSPECCIÓN DE PROYECTOS EN EJECUCIÓN DE LAS REGIONES Y ADEMÁS PARA CONTRATAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAL PARA LA INSPECCIÓN DE PROYECTOS EN LAS REGIONES.	147.290	143.645
Obras Hidráulicas	No Regionalizable	PROYECTOS	30263328-0	CONSERVACIÓN Y REHABILITACIÓN INFRAESTRUCTURA DE RIEGO ZONA CENTRAL	EL OBJETIVO CENTRAL DE ESTE PROYECTO ES DEVOLVER LA OPERATIVIDAD DE SISTEMAS DE PEQUEÑA Y MEDIANA CAPACIDAD, OPTIMIZANDO EL USO DEL RECURSO AGUA, PARA ESTOS FINES SE REALIZARÁ UN LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN DEL ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE, SE REALIZARÁ UN DIAGNÓSTICO FÍSICO Y OPERATIVO CON LO CUAL SE DEFINIRÁN LAS ACCIONES PARA RECUPERACIÓN DE DICHA INFRAESTRUCTURA, A NIVEL DE PROYECTO DEFINITIVO, INCLUYENDO OBRAS DE CONSERVACIÓN Y GASTOS DE TASACIONES SI ES NECESARIOS EFECTUAR.	20	0
Obras Hidráulicas	No Regionalizable	PROYECTOS	30297833-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES INTERREGIONAL	LAS CONSERVACIONES TIENEN COMO FUNDAMENTO LA NECESIDAD DE EFECTUAR OBRAS DE CONSERVACIÓN Y MANTENCIÓN DE DEFENSAS FLUVIALES EN LOS CAUCES NATURALES DE LA REGIÓN. DICHAS FAENAS CONSISTIRÁN PRINCIPALMENTE EN DEFENSAS FLUVIALES A BASE DE ENROCADO Y LABORES DE REGULARIZACIÓN DE CAUCES CON MAQUINARIA EXCAVADORA Y/O BULDÓZER. ESTOS TRABAJOS SE ENMARCAN DENTRO DE LA POLÍTICA DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS EN LO REFERENTE A MANEJO INTEGRADO DE CUENCAS HIDROGRÁFICAS, DADO QUE AL REALIZAR ESTAS LABORES PERMITIRÁN EN GRAN MEDIDA DISMINUIR LOS POTENCIALES RIESGOS DE INUNDACIÓN PARA LA INFRAESTRUCTURA POBLACIONAL Y SECTORES AGROINDUSTRIALES.	1	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30036559-0	CONSTRUCCION REPOSICION RED VIAL ANDINA SECTOR: PARINACOTA VISVIRI	El proyecto considera la construcción de un camino de penetración (de bajo estándar), con una plataforma de 7,0 metros de ancho y con una calzada de 6,0 metros, a nivel de carpeta granular y un espesor de 0,2 m.etros. Este proyecto tiene una longitud aproximada de 91,0 kilómetros, su inicio se ubica en la localidad de Parinacota (km 0,0) y termina en Visiviri (km 91,0). La construcción de este camino está a cargo del Cuerpo Militar del Trabajo (C.M.T.) del Comando de Ingenieros del Ejército, por ser obras en zonas de difícil acceso y alejados de centros de abastecimiento.	62.170	56.097
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30076726-0	REPOSICION RUTA 11 CH, SECTOR ARICA TAMBO QUEMADO KM 36 - 60	El proyecto corresponde a la reposición de pavimento de la ruta 11-CH, en el sector comprendido entre la zona Guarría (KM 36) y la cuesta El Águila (KM 60). En este sector el pavimento se encuentra deteriorado y ha cumplido su vida útil, por lo que se hace necesaria su reposición. La longitud del proyecto es de 24 kilómetros aproximadamente.	10.220	63
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30077061-0	REPOSICION RUTA 11 CH, SECTOR: ARICA TAMBO QUEMADO KM 170 AL 192	El presente proyecto consiste en la reposición de pavimento de la Ruta 11 CH, en el sector comprendido entre el Km 170 y el Límite con Bolivia ubicado en el Km 192. En este sector el pavimento se encuentra deteriorado y ha cumplido su vida útil, por lo que se hace necesaria su reposición. La longitud del proyecto es de 22 km aproximadamente.	10	0
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30079107-0	REPOSICION PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION 3ª PISTA RUTA 5, SECTOR: CUESTA CAMARONES	El proyecto corresponde a las obras la reposición del pavimento de la calzada existente y construcción de la terceras pistas, en toda la Cuesta Camarones de la Ruta 5 Norte, lo que comprende el sector entre Cuya (KM 1966) y la bifurcación a Camarones (KM 1991) aproximadamente, con una longitud aproximada de 25,5 kilómetros.	11.371.000	11.370.964
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30079222-0	REPOSICION PAVIMENTO Y CONSTRUCCION 3ª PISTA RUTA 5, SECTOR: CUESTA ACHA	Este proyecto aborda la ejecución de obras en toda la cuesta de Acha de la Ruta 5 , lo que comprende la reposición de la calzada existente y construcción de la terceras pistas entre el KM 2052,5 y el KM 2062,0 con una longitud de 9,5 kilómetros. Se encuentra íntegramente en zona interurbana, emplazándose en el sector de la cuesta Acha - Región de Arica y Parinacota, en la provincia de Arica, la que cuenta con una superficie de 8.726 Km2 y una población de 186.488 habitantes.	6.670.200	6.670.033
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30080285-0	CONSERVACION SANEAMIENTO CAMINOS RURALES ETAPA II	ESTE PROYECTO CORRESPONDE A LA COPNSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES ETAPA II DE LA REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA	101.210	82.087
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30081072-0	REPOSICION PAVIMENTO Y CONSTRUCCION 3ª PISTA CUESTA CHACA NORTE	El proyecto aborda la ejecución de obras en toda la Cuesta Chaca de la Ruta 5 , lo que comprende la reposición de la calzada existente y construcción de la tercera pista entre el KM 2037 y el KM 2039, con una longitud de 12 kilómetros. Se pretende mejorar la plataforma e implementar las medidas de seguridad vial correspondientes. Además de la construcción de terceras pistas, en los 12 kilómetros. Se requiere diseñar el ensanche de esta plataforma y su respectivo diseño estructural, para lo cual se propondrá la solución técnica y económica más conveniente, de acuerdo al nivel de deterioro de la carpeta existente y las necesidades de ensanche de la plataforma y faja fiscal.	6.698.000	6.691.453
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30083248-0	REPOSICION RUTA A-133, SECTOR EL BUITRE - LAS MAITAS	Este proyecto consiste en las obras de reposición de pavimento de la Ruta A-133, en el tramo comprendido entre el km 0,0 al km 10,17, incluyendo obras viales, obras de saneamiento y drenaje, obras de señalización y seguridad vial, modificación de servicios, proyectos de iluminación; todo esto bajo los parámetros de protección medio ambiental.	842.000	819.820
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30083454-0	MEJORAMIENTO ACCESO TICNAMAR COMUNA DE PUTRE	El proyecto contempla el desarrollo del estudio de ingeniería (Diseño), que entregará como producto la ingeniería de detalles para el tramo comprendido entre las localidades de Ticnamar y Lupica, con una long. aproximada de 20 km, en los cuales se encuentra incluido el cruce del río Ticnamar. Las fases del estudio de ingeniería comprenden: diagnóstico y proposición de alternativas; elaboración de anteproyectos; estudio definitivo con estacado total; antecedentes de licitación, los cuales deben considerar el estudio de expropiaciones y los informes ambientales territoriales pertinentes.	27.700	27.633
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30083629-0	REPOSICION RUTA 11-CH, ARICA - TAMBO QUEMADO SECTOR ACCESO MINA CHOQUELIMPIE - COTACOTANI	Este proyecto corresponde a la ejecución de obras para la reposición del pavimento de la Ruta 11-CH, en el sector comprendido entre el acceso a mina Choquelimpie, bifurcación Ruta A-21 (KM 147) al sector de Cotacotani (KM 170). La longitud del proyecto es de 23 kilómetros aproximadamente y se ubica a una altura promedio de 4.000 m.s.n.m. al cruzar por el Paso Nacional El Lauca. El proyecto considera la ejecución de las medidas ambientales necesarias para la preservación del medio ambiente.	2.330.480	2.329.713
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30091479-0	REPOSICION RUTA A-27, SECTOR LOTE0 MONTALVO - SAN MIGUEL DE AZAPA	El proyecto comprende la ejecución de las obras de reposición del pavimento en una longitud de 11,2 Km. de la Ruta A-27 entre los Km. 0,800 sector Rotonda Alcalde Adolfo Arenas y el Km. 12,000 sector San Miguel de Azapa, íntegramente en zona interurbana de la Provincia de Arica	783.100	780.240
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30099049-0	REPOSICION RUTA 11 CH SECTOR PUTRE - ACCESO MINA CHOQUELIMPIE	El presente proyecto postula la ejecución del estudio de ingeniería para la reposición de pavimento de la Ruta 11-CH, en el sector comprendido entre Putre (km 127) y el acceso a mina Choquelimpie (km 147) . La longitud del proyecto es de 20 km aprox., el proyecto consiste en reponer la carpeta existente, mejorar la plataforma, el sistema de drenaje, las medidas de seguridad vial y otras, respetando las condiciones ambientales, según lo especificado por los organismos de competencia ambiental. Las fases del estudio comprenden: informe preliminar, diagnóstico, elaboración de anteproyecto, estudio definitivo con estacado total y aprobación de proyecto definitivo, en los cuales se debe considerar además la realización del estudio de expropiaciones y ambiental	31.500	31.452
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30102093-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE ARICA PARINACOTA 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	9.437.718	9.434.000
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30106220-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL XV REGION 2011-2015	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	4.464.940	4.464.569

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30113709-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS XV REGION AÑO 2012	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	2.408.320	2.404.368
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30118249-0	REPOSICION RUTA 12 SECTOR CRUCE RUTA 5 AEROPUERTO CHACALLUTA	El proyecto comprende la ejecución de obras de reposición de la carpeta asfáltica y otras obras, como saneamiento, drenaje, seguridad vial, iluminación, medidas medioambientales, modificación de servicios, adecuándose a los actuales requerimientos viales, en la Ruta A-12, del sector comprendido entre el Km 0,0 (intersección Ruta 5) y km 4,0 (Aeropuerto Chacalluta ) con una longitud de proyecto de 4 km aprox.	156.000	128.082
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30122657-0	CONSERVACION RED VIAL XV REGION 2012 - 2013		27.120	26.799
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30124737-0	MEJORAMIENTO RUTA ANDINA, SECTOR LIMITE REGIONAL-RUTA 11 CH XV REGION	El proyecto corresponde al mejoramiento de la Ruta Andina A-95, del sector comprendido entre el km. 66,4 (límite regional) y el km. 179,12 (cruce Ruta 11 Ch), lo que comprende una longitud de 112,72 km.	153.000	152.997
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30125649-0	CONSERVACION SISTEMA DE SEÑALIZACION INFORMATIVA REGION DE ARICA Y PARINACOTA	El proyecto corresponde a la Conservación y Reposición de señales informativas en diversos caminos de la Región. Comprende retiro de señales en mal estado y la reinstalación de elementos nuevos en el mismo lugar, instalación en nuevos lugares definidos en este proyecto. Todos ellos en función de las nuevas normas sobre señales camineras.	131.000	130.400
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30131067-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA XV REGION AÑO 2014	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	1.736.000	1.735.696
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30131100-0	MEJORAMIENTO PASADA URBANA RUTAS 5 Y A-27 EN ARICA	Realizar un estudio de ingeniería de detalle para el desarrollo de Diseños de varios tramos de las rutas 5 y A-27, en su paso por la ciudad de Arica. Básicamente considera mejoramiento del índice de servicialidad, el nivel de seguridad vial, de la gestión de tránsito, de la señalización y demarcación, y la modificación del perfil actual. Además, se considera el rediseño de la rotonda Adolfo Arenas con una solución en desnivel.	80	49
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30132075-0	REPOSICION RUTA 11-CH; ARICA TAMBO QUEMADO S: C. CARDONE ZAPAHUIRA	El proyecto comprende las obras de reposición de un tramo de la Ruta 11-CH, en el sector comprendido entre la Cuesta Cardone (km 76 aprox.) y Zapahuira (km 100). La longitud del proyecto es de 24 km aproximadamente e incluye reponer la carpeta asfáltica en los 24 km, rectificación de trazado, medidas de seguridad vial, obras de saneamiento, reemplazo de las obras de arte, obras anexas y medidas ambientales. Las fases del estudio comprenden: informe preliminar, diagnóstico, elaboración de anteproyecto, estudio definitivo con estacado total y aprobación de proyecto definitivo, en los cuales se debe considerar además la realización del estudio de expropiaciones y ambiental territorial, con énfasis en un posible ingreso al sistema de evaluación ambiental.	210	42
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30134559-0	CONSERVACION PERIODICA RUTA 11 CH, ARICA TAMBO QUEMADO KM 127 - 137, POR SECTORES	El proyecto contempla la ejecución de un recapado de 8 cm de espesor, el cual se materializará por etapas. Una primera etapa comprende la colocación de una carpeta asfáltica de 3 o 4 cm que servirá de carpeta nivelante para la colocación de la geomalla, para terminar colocando un recapado de 4 o 5 cm., obteniendo como resultado final un recapado de 8 cm. de espesor con geomalla interior la que permitirá conservar la carpeta existente evitando con ello la aparición de grietas. Además considera demarcación y seguridad vial.	1.889.660	1.889.658
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30135076-0	CONSERVACION SANEAMIENTO RUTA A-23, S: CR.RUTA 11 CH-CR. RUTA A-93	El proyecto consiste en la conservación integral de la ruta A-23 en el tramo comprendido entre el cruce con la Ruta 11-CH y la localidad de Visviri.	1.500	0
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30158223-0	CONSERVACION PERIODICA RUTA 11 CH KM 137,00 - KM 147,76, XV REGIÓN	El proyecto contempla la ejecución de obras de conservación en la Ruta 11-CH, que incluyen movimiento de tierras, remoción de estructuras, terraplenes no heladizos (40 cm.), sub base granular no heladiza (20 cm.), base granular no heladiza (20 cm.), carpeta asfáltica (7 cm.), obras de drenaje y saneamiento, seguridad vial y demarcación. La intervención se realiza por sectores. Incluye además la asesoría a la inspección técnica para la correcta ejecución de las obras.	20	0
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30259173-0	CONSERVACION CAMINOS BASICOS REGION DE ARICA Y PARINACOTA 2014-2015	El proyecto requiere ejecutar operaciones de conservación en la red vial de caminos de la región, en donde las más relevantes son: - Capa de rodadura del tipo capa de protección: tratamiento superficial simple o doble, cape seal, otta seal, lechada asfáltica o imprimación reforzada, o alguna otra capa de protección que surja de alguna futura innovación. - Recebo o carpeta granular y estabilización con cloruro - Demarcación - Obras de saneamiento - Señalización y seguridad vial - Bacheos	1.112.500	1.110.687
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	20186966-0	REPOSICIÓN PAVIMENTO Y CONSTRUCCIÓN 3ª PISTA RUTA 5, SECTOR ALTO CHIZA - CUYA	El proyecto contempla la reposición del pavimento de la Ruta 5 entre las localidades de Alto Chiza y Cuya, en el sector desde km 1.929 al km 1.966 ; longitud de 37 km aproximadamente. Las principales obras contemplan movimientos de tierra (mínimo), base asfáltica nivelante, carpeta asfáltica, bacheos, obras de saneamiento y anexas.	320	0
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30061396-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 SECTOR PINTADOS - BIFURCACION HUARA	Este proyecto postula a la reposición del pavimento de la Ruta-5, en el sector comprendido entre la zona de Pintados (Km. 1.781) y el sector de Huara (Km. 1.840), en las Comunas de Pozo Almonte y Huara, Primera Región. En el sector señalado, el pavimento se encuentra muy deteriorado. La longitud aproximada del proyecto es de 59 Km. Para este tramo, se considera la colocación de una capa estructural consistente en una sub base granular de 15 cm de espesor, una capa de base granular de 15 cm de espesor, más una carpeta estructural asfáltica en caliente de 6 cm. Se considera además, la colocación de una capa de sub base granular nivelante de espesor variable para corregir irregularidades en la rasante actual. Las bermas tendrán un ancho de 1,5 m de an	13.000	11.774

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30068929-0	REPOSICION 15-CH (EX A-55) H-C, KM 50,00 AL KM 164, POR SECTORES	Este proyecto, consiste en la reposición de la Ruta 15-CH (A-55), desde el sector de Corralones hasta la Comuna de Colchane, desde el KM. 50,00 al KM. 163,00 por sectores. La longitud aproximada del proyecto es de 48 Km. Los sectores son los siguientes: Tramo 1: Km. 50 al Km 67,50 (Corralones - Ac. a Usmagama) Tramo 2: Km.102 al KM.113,50 (Huayna - Potosí - Inchucareja) Tramo 3: Km. 144 al Km (Caxusalla - Colchane). Las principales operaciones a ejecutar son movimiento de tierra, base granular chancada, mezcla asfáltica en caliente elastomérica, construcción de obras de saneamiento y reparación de la existente, obras de Seguridad Vial.	464.280	464.277
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30075669-0	CONSTRUCCION BY PASS RUTA A-65, CUESTA DUPLIUSA, PROVINCIA DEL TAMARUGAL	Este proyecto consulta la construcción de un trazado alternativo a la Ruta A-65, en el sector de la Cuesta Dupluisa, en una longitud de 17 Km. aproximadamente.	2.826.820	2.826.814
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30078069-0	MEJORAMIENTO RUTA A-616, REGIÓN DE TARAPACÁ	Este proyecto contempla la ejecución de la reposición de las Rutas A-16 entre el Km 39 y Km 43 y de la Ruta A-616 entre el Km. 0 (cruce con Ruta A-16 en el km, 25) y el km. 14,4 (cruce con la ruta A-16 en el km. 43), proyecto con un total de 18,4 km, localizado en la Comuna de Iquique, Provincia de Iquique, Región de Tarapacá.	1.428.400	1.427.454
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30079990-0	CONSERVACION DE SEÑALES Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL - I REGION	Este proyecto considera la instalación de señales camineras verticales, horizontales y elementos de seguridad vial, tales como defensas camineras, delineadores, tachas reflectantes, etc. en aquellos sectores riesgosos de la red vial de la región y que no pueden ser abordados por el programa de conservación.	24.330	22.875
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30080044-0	MEJORAMIENTO ROTONDA PAMPINO EN IQUIQUE	Esta obra mantiene la rotonda el pampino en la posición actual y genera una conexión directa entre el par Bulnes-O' Higgins y la ruta A-16 a través de un paso inferior en doble calzada. Además, proyecta caleterías adyacentes a paso inferior en todos sus accesos para mantener accesibilidad a rotonda y las vías Av. la Tirana y Av. Circunvalación en doble calzada.	360.000	355.594
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30080833-0	MEJORAMIENTO ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD EN LA CIUDAD DE IQUIQUE	Ejecutar las obras para consolidar una nueva vía estructurante de circunvalación y acceso a Alto Hospicio, se busca mejorar las condiciones de accesibilidad y conectividad vial entre ambas ciudades. La solución a ejecutar corresponde a 2 ejes estructurantes, el primero de ellos, circunvalación sur, representado por un perfil de calzada simple, con anchos de pista de 3,5 m y bermas de 1,5 m. desde la ruta 1 hasta el cruce de bajo molle en una longitud de 6,996 km, empalmándose al segundo eje: Alto Hospicio, cruce Alto Molle, rotonda el Pampino de perfil calzada doble con ancho de calzadas de 7 m, bermas de 1,5 m y mediana variable, en una longitud de trazado de 9,300 km. Complementariamente esta nueva vialidad se conecta con las avdas. Tadeo Haenke, Pere	567.210	541.581
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30081350-0	CONSERVACIÓN RED VIAL REGIÓN TARAPACA 2009 2010 2011	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos	38.880	38.880
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30084648-0	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA VIAL COSTANERA DE IQUIQUE	La Ciudad de Iquique ha presentado un incremento en su parque automotor cercano al 6,3% sumado a esto la facilidades con las cuales se obtiene el bien debido a su Zona Franca, incrementado el número de viajes en forma considerable y junto con ello problemas de congestión asociados. En la actualidad, se han tomado medidas tendientes a descongestionar Av. Costanera, ya sea revirtiendo el sentido de circulación en horarios puntas y recurriendo a carabineros para regular cruces en los cuales no existe ningún dispositivo regulador de preferencia de paso. Otros conflictos se presentan en los pasos peatonales y rotondas existentes, el primero es ocupado de manera irresponsable por los usuarios, mientras que las rotondas presentan diseños deficientes, ambos con	199.510	198.920
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30091252-0	CONSERVACION RUTA 5, SECTOR ALTO TANA ALTO CHIZA	EL PROYECTO ABORDA LA EJECUCIÓN DE OBRAS EN LA RUTA 5, DESDE ALTO TANA HASTA ALTO CHIZA, LO QUE COMPRENDE LA CONSERVACIÓN DEL PAVIMENTO DE CALZADA EXISTENTE ENTRE LOS KM 1911 AL 1931, CON UNA LONGITUD APROX. DE 20 KM, CON CALZADA DE 7 M DE ANCHO, SE CONSIDERA LA COLOCACIÓN DE UNA CARPETA ASFÁLTICA, BERMAS DE 1,5 M DE ANCHO Y CONSERVACIÓN Y REPOSICIÓN DE OBRAS DE DRENAJE Y SEGURIDAD VIAL.	138.000	137.217
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30093139-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RUTA A-65 - RUTA 5 (SARA)	Este proyecto corresponde a la construcción de una nueva variante de conexión entre la Ruta A-65 y la Ruta 5, con lo cual se evitará el paso de camiones con cargas peligrosas por el pueblo de Pozo Almonte.	84.170	84.161
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30093165-0	MEJORAMIENTO RUTA A-760 KM 14.00 AL 54.30. REGIÓN DE TARAPACA	El proyecto contempla el mejoramiento del diseño geométrico en algunos sectores y del estándar de la carpeta de rodado a un doble tratamiento superficial en toda la Ruta A-760. La cual debido al flujo continuo de camiones cargados con ácido, de mediano y alto tonelaje hacia y desde el litoral a las zonas mineras, ha sido dañada sistemáticamente.	3.104.580	3.095.015
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30099566-0	CONSERVACIÓN GLOBAL RED CAMINOS HUARA COLCHANE, PROVINCIA DE TAMARUGAL	El presente proyecto consulta la ejecución de operaciones de conservación periódica y rutinaria, en la Red Básica y Comunal de los caminos y puentes de la provincia del Tamarugal, región de Tarapacá.	49.720	49.683
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30101219-0	MEJORAMIENTO CAMINOS BASICOS INTERMEDIOS RUTA A-685 Y A-675, PICA - SALAR DEL HUASCO	ESTA INICIATIVA PROPONE REALIZAR LA EJECUCIÓN DE LOS CAMINOS BASICOS INTERMEDIOS DE LAS RUTAS A-687 Y A-675, PERTENECIENTES A LA COMUNA DE PICA.	249.300	249.273
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30101541-0	CONSERVACIÓN RUTA 5, SECTOR NUEVA VICTORIA CACHANGO	Esta proyecto corresponde a la conservación de la Ruta 5, en el sector comprendido entre los KM 1720 al KM 1742, en una longitud aproximada de 22 kilómetros, entre las localidades de Nueva Victoria y Cachango.	6.520.000	6.519.999
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30102076-0	CONSERVACIÓN RED VIAL REGIÓN DE TARAPACA 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	8.466.350	8.463.743
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30106619-0	REPOSICIÓN RUTA 15-CH, SECTOR APACHETA CASIRI - QUEBRADA CASOXALLA POR SECTORES. HUARA	Esta iniciativa propone realizar las obras correspondiente a la reposición de la Ruta 15-CH, en el sector de Apacheta Casoxalla. Comprende mejoramiento de trazado, reposición de calzada, pertenecientes a la comuna de Huara, Provincia del Tamarugal.	190.530	187.179

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30106620-0	REPOSICION RUTA 15-CH; SECTOR: ACCESO TARAPACA - ALTO CHUMIZA, POR SECTORES HUARA	El proyecto corresponde a la reposición del pavimento asfáltico y otras obras, de un tramo de la Ruta 15- CH, en el sector entre el Acceso a Quebrada Tarapacá (km 20) y Chumiza (km 84), sector que a su vez se subdivide en dos tramos, tramo 1 entre kms 20 y 50 y tramo 2 entre kms 67,5 y 84,00, con un total de 46,5 km. Esta Ruta es el principal eje transversal de la región y cumple la función de entregar conectividad internacional por el paso fronterizo Colchane.	250.600	235.550
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30106624-0	REPOSICIÓN RUTA 5 SECTOR QUILLAGUA - HILARICOS	Este proyecto consiste en la reposición del pavimento asfáltico de la ruta 5, en el sector comprendido desde el sector Puente Quillagua (Limite Regional) en el km 1642 y el sector de Hilaricos en el km 1652. La longitud aprox. es de 10 km.	6.510	6.455
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30112272-0	MEJORAMIENTO RUTA 1, SECTOR CUESTA GUANILLOS - CUESTA PABELLÓN DE PICA	El proyecto considera la Reposición de la Carpeta Asfáltica de un tramo de la Ruta 1, en el sector comprendido entre el Sector Aeropuerto (Km 266 aprox.) y el límite con la Segunda Región de Antofagasta (Km 376 aprox.), sector Río Loa. La longitud del proyecto es de 110 Km. aproximadamente. Algunos de los problemas más importantes a resolver son el estado de las plataformas y pavimentos de los sectores de las cuestras de Pabellón de Pica, Punta Lobos y Guanillo. El proyecto comprende movimiento de tierra, colocación de capas granulares, revestimientos y pavimentos, con calzada de 7 m. de ancho y bermas de 1, 5 m, estructuras y obras conexas, drenaje y protección de plataforma, elementos de control y seguridad vial y anexas, se analizará la posibilidad	70.200	68.344
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30113684-0	CONSERVACIÓN GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL I REGIÓN AÑO 2012-2016	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de Conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	3.461.960	3.461.627
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30122957-0	CONSERVACIÓN GLOBAL MIXTA, REGIÓN DE TARAPACÁ AÑO 2013-2016	El proyecto contempla ejecutar obras de Conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras. Todo esto sobre una red predeterminada de caminos básicos y comunales de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de Conservación Global Mixta, es decir, una parte de ellas serán controladas y pagadas a precios unitarios, mientras la otra parte será controlada en la modalidad de estándares de servicio, pagándose a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para limpiezas de faja,	1.596.620	1.594.810
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30123116-0	CONSERVACIÓN DE CAMINOS EN COMUNAS DE LA PROVINCIA DEL TAMARUGAL		70.280	69.517
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30124648-0	MEJORAMIENTO RUTA A-687, SECTOR POZO ALMONTE - SALAR DEL HUASCO	Se considera obras de mejoramiento de la Ruta A-687, en el sector comprendido entre Pozo Almonte (km 0,00) y Salar del Huasco (km 114,00), con una longitud aproximada de 114 Km. Se considera reposición de pavimento asfáltico, mejoramiento de estándar de la Ruta, y otras obras, como saneamiento, drenaje, seguridad vial, iluminación, medidas medioambientales, modificación de servicios, adecuándose a los actuales requerimientos viales.	300.600	300.600
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30125646-0	CONSERVACIÓN SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA REGIÓN DE TARAPACÁ	El proyecto postula la Conservación y Reposición de señales informativas en diversos caminos de la Región de Tarapacá. Comprende retiro de señales en mal estado y la reinstalación de elementos nuevos en el mismo lugar, instalación en nuevos lugares definidos en este proyecto. Todos ellos en función de las nuevas normas sobre estos elementos. Al efectuar el cambio de la normativa de la señalización se requiere efectuar los cambios a fin de estandarizar la señalización para no generar confusión en los usuarios y entregar mensajes más entendibles que ayuden a llegar a los destinos de cada usuarios a través de las vías viales de la región.	128.000	126.992
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30129247-0	CONSERVACION DE CAMINOS GLOSA 6, AÑO 2012-2013, PROVINCIA DE IQUIQUE		6.010	5.003
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30131049-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA I REGION AÑO 2014	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	1.470.250	1.470.095
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30131601-0	REPOSICIÓN RUTA 1 SECTOR: PABELLÓN DE PICA - AEROPUERTO	Este proyecto consiste en la reposición de pavimento de la Ruta 1 entre el sector denominado Pabellón de Pica (km 334,0 aprox.) y el acceso sur al Aeropuerto Diego Aracena (km 374,7 aprox.). El tramo tiene una longitud de 40,7 kms.	210	0
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30218422-0	CONSERVACIÓN GLOBAL RED CAMINOS HUARA PICA POZO ALMONTE, PROVINCIA TAMARUGAL	El proyecto requiere ejecutar operaciones de conservación en la red vial de caminos de la región, en donde las más relevantes son: - Capa de rodadura del tipo capa de protección: tratamiento superficial simple o doble, cape seal, otta seal, lechada asfáltica o imprimación reforzada, o alguna otra capa de protección que surja de alguna futura innovación. - Recebo o carpeta granular y estabilización con cloruro - Demarcación - Obras de saneamiento - Señalización y seguridad vial - Bacheos	20	0
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30259123-0	CONSERVACIÓN CAMINOS BÁSICOS REGIÓN DE TARAPACÁ 2014-2015	El proyecto requiere ejecutar operaciones de conservación en la red vial de caminos de la región, en donde las más relevantes son: - Capa de rodadura del tipo capa de protección: tratamiento superficial simple o doble, cape seal, otta seal, lechada asfáltica o imprimación reforzada, o alguna otra capa de protección que surja de alguna futura innovación. - Recebo o carpeta granular y estabilización con cloruro - Demarcación - Obras de saneamiento - Señalización y seguridad vial - Bacheos	211.020	193.562

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	20174576-0	AMPLIACION RUTA 28 CRUCE RUTA 5 (LA NEGRA)- ANTOFAGASTA	Este proyecto consiste en la ampliación a doble calzada de la Ruta 28 y reposición parcial de la calzada existente, entre el cruce de la Ruta 5, denominado La Negra y el empalme con la Ruta 1 en Antofagasta, en una longitud de 15,8 kilómetros aproximadamente.	1.553.100	1.553.099
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	20185744-0	MEJORAMIENTO RUTA ALTIPLÁNICA SECTOR PEDRO ATACAMA - EL TATIO	Consiste en la construcción del tramo San Pedro Atacama - Tatio, correspondiente a la II Región, de la llamada tercera columna vertebral del país, la ruta altiplánica; que permitirá la conectividad de gran parte de los poblados que se emplazan en la cordillera.	2.608.510	2.607.978
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	20188369-0	REPOSICION RUTA 5 SECTOR CRUCERO - IBERIA	Este proyecto contempla la reposición del pavimento asfáltico de la ruta 5, en el sector comprendido entre las localidades de Crucero y de Iberia. La longitud aprox. es de 21 Km. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y Base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	16.310	16.301
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30061517-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 SECTOR: IBERIA - QUILLAGUA	Este proyecto postula la reposición de pavimento de la Ruta 5, en el sector comprendido entre la zona de Iberia (aproximadamente en el KM 1.602) y la zona de Quillagua (en el KM 1.642), en la Provincia de Tocopilla, II Región. En este sector el pavimento se encuentra muy deteriorado. La longitud del proyecto es de 40 kilómetros aproximadamente.	36.440	35.742
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30069971-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5, SECTOR: LAS BOMBAS - BIFURCACION TALTAL	Este proyecto contempla la reposición del pavimento en la Ruta 5, en el sector de las Bombas entre el KM 1043 (límite regional con la III Región) y la bifurcación a Taltal, en el KM 1096, en una longitud de 53 kilómetros aproximadamente.	1.676.700	1.675.144
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30071120-0	REPOSICIÓN RUTA 1, SECTOR: TALTAL - TOCOPILLA	El presente estudio se enmarca en la reposición de pavimento de la ruta -1 de la segunda región en dos sectores: ruta costera entre Taltal y Paposé desde el km 30 al km 38 aprox., y ruta -1 en el sector norte de Tocopilla entre los kms 200 y 220, en el lugar denominado Paso Malo. La longitud total aproximada es de 28 kms. Lo anterior, se plasmará en desarrollar un Estudio de Ingeniería de detalle, que concluya en un proyecto vial que, a través de sus planos, documentos y memorias de respaldo, permita materializar las obras correspondientes. El nivel de detalle del proyecto permitirá a la Dirección de Vialidad contratar ejecución de las obras mediante licitación pública.	100	0
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30079991-0	CONSERVACION DE SEÑALES Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL - II REGION	Este proyecto considera la instalación de señales camineras verticales, horizontales y elementos de seguridad vial, tales como defensas camineras, delineadores, tachas reflectantes, etc. En aquellos sectores riesgosos de la red vial de la región y que no pueden ser abordados por el programa de conservación.	390	386
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30081464-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 S ACCESO PEDRO DE VALDIVIA - CRUCERO	Este proyecto postula el estudio de ingeniería para la reposición del pavimento asfáltico de la ruta 5, en el sector comprendido entre el acceso a of. Pedro de Valdivia y crucero. La longitud aprox. es de 42 km. Las principales fases son: estudio preliminar, diagnóstico, elaboración de anteproyectos, estudio definitivo con estado total e informe final el inicio del proyecto es en el sector del nudo Carmen Alto ( dm. 1524,5) y el término en cruce con ruta 24, denominado crucero (dm. 1564,5).	24.460	24.451
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30083882-0	AMPLIACIÓN DE CALZADA SECTOR KM 50 AL 70 RUTA 24, CUESTA BARRILES	Este proyecto postula a la ejecución de obras de ampliación de terceras pistas y reposición de pavimento, considerando los mejoramientos geométricos que sean necesarios para introducir un estándar acorde a la funcionalidad asociada a la ruta 24 en el sector de cuesta Barriles ubicado entre los km. 50,0 y el km 69,7. Dicho tramo alcanza una longitud aproximada de 19,7 km. Considera obras de movimientos de tierra, reposición de pavimento asfáltico, construcción de pista adicional y de bermas, obras de saneamiento, sistemas de drenaje, seguridad vial, mejoramiento de curvas, medidas ambientales y otros.	1.200	105
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30083947-0	CONSERVACION RED VIAL 2009-2011 - II REGION	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	4.270	4.260
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30084134-0	REPOSICION PUENTE CHIU-CHIU RUTA CH-21, II REGION	Este proyecto consiste en las obras de reposición del puente Chiu-Chiu, ubicado sobre la Ruta 21-CH. Corresponde a un puente bidireccional con un ancho de pista de 3 metros y una longitud aproximada de 17 ml.	42.010	40.760
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30089927-0	REPOSICION RUTA 5 NORTE S: LOS MARIOS - AGUA VERDE	Este proyecto corresponde a las obras de reposición del pavimento asfáltico de la Ruta 5, en el tramo comprendido entre los sectores de Los Marios y Agua Verde. La longitud aproximada es de 28 kilómetros.	520	0
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30089931-0	MEJORAMIENTO CAMINO PÚBLICO BAQUEDANO SALAR DE ATACAMA	Consiste en realizar un estudio de ingeniería que permita mejorar el diseño actual, que presenta un trazado deficiente (sinuoso). Se desarrollará el estudio de tránsito, estudios topográficos, mecánica de suelos y geotecnia, hidrológico, hidráulicos, territoriales y ambientales, monografías de servicios y las ingenierías de detalles respectivas.	896.000	896.000
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30093407-0	MEJORAMIENTO RUTA 21-CH SECTOR ASCOTAN - OLLAGUE	Este proyecto corresponde al mejoramiento de la Ruta 21 - ch, entre las localidades de Ascotan y Ollague, de una longitud aproximada de 40 kilómetros. Comprende movimiento de tierra, colocación de capas granulares, revestimientos, construcción de bermas, estructuras., drenaje, obras de seguridad vial y anexas.	30.320	26.806
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30099871-0	MEJORAMIENTO AMPLIACION RUTA 1 S: ROTONDA INTERSECCIÓN RUTA 28 - COLOSO	El proyecto consiste en el mejoramiento de la Ruta 1 entre la intersección con la Ruta 28 y el sector el Coloso. El proyecto pretende mejorar a doble calzada en carpeta de asfalto con mediana, aceras y otros elementos de seguridad vial necesarios, incorporando retornos y defensas costeras, entre otros elementos.	82.100	82.045
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30101373-0	MEJORAMIENTO AMPLIACION RUTA 1 PASADA POR TOCOPILLA ROTONDA LÍMITE URBANO	El presente proyecto consiste en el mejoramiento de la doble calzada existente en la ciudad de Tocopilla y la extensión de ésta desde Av. Arturo Prat hasta el acceso a las 3 Marias y la mejora de la calzada simple entre 3 Marias y el límite urbano. Además se contempla una mejora y rediseño de la intersección entre la Av. Teniente Merino y Av. Arturo Prat.	210	49
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30102077-0	CONSERVACIÓN RED VIAL REGIÓN DE ANTOFAGASTA 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	1.638.900	1.638.844

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30106238-0	CONSERVACIÓN GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL II REGIÓN 2011-2015	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	11.083.680	11.083.661
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30106248-0	REPOSICIÓN RUTA 5 SECTOR: LÍMITE PROVINCIAL ACCESO OFICINA PEDRO DE VALDIVIA	Este proyecto postula el Estudio de ingeniería para la reposición del pavimento asfáltico de la ruta 5, en el sector comprendido entre el límite de la Provincia de Tocopilla y el acceso a oficina Pedro de Valdivia y, la longitud aprox. es de 39 km. Las principales fases son: estudio preliminar, diagnóstico, elaboración de anteproyectos, estudio definitivo con estacado total e informe final.	227.860	227.635
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30106261-0	REPOSICION RUTA 5 SECTOR: ACCESO A YUMBE ESTACIÓN LOS VIENTOS	Este proyecto corresponde a la reposición del pavimento asfáltico de la ruta 5, en el sector comprendido entre Estación Los Vientos y el acceso a Yumbe, la longitud aprox. es de 25 km	229.400	229.400
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30106668-0	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN VIAL ACCESO PUERTO ANTOFAGASTA	ESTA INICIATIVA PROPONE REALIZAR LAS OBRAS CORRESPONDIENTE AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DEL ACCESO AL PUERTO DE ANTOFAGASTA. COMPRENDE EL MEJORAMIENTO DE TRAZADO DE ALGUNOS SECTORES Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCION NECESARIAS PARA LA IMPLEMENTACION DE ESTE ACCESO.	105.000	105.000
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30106673-0	MEJORAMIENTO AVENIDA LA PAZ SECTOR: CIRCUNVALACION - PUENTE TOPATER, OHIGGINS SECTOR: CIRCUNVALACION - PUENTE DUPONT	ESTA INICIATIVA PROPONE REALIZAR LAS OBRAS CORRESPONDIENTE AL MEJORAMIENTO DE LA AVENIDA LA PAZ, EN EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE CIRC Y EL PUENTE DUPONT.	57.100	56.727
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30106756-0	REPOSICIÓN RUTA 1 SECTOR CALETA BUENA TOCOPILLA	Este proyecto postula el Estudio de ingeniería para la Reposición del pavimento de la Ruta 1, en el sector comprendido entre el acceso a sector de Caleta Buena (km 140) y el Límite Urbano de la ciudad de Tocopilla (km 182), la longitud aprox. es de 42km. Las principales fases son: estudio preliminar, diagnóstico, elaboración de anteproyectos, estudio definitivo con estacado total e informe final.	178.160	177.451
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30113688-0	CONSERVACIÓN GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL II REGIÓN AÑO 2012	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	3.081.030	3.081.030
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30115111-0	MEJORAMIENTO NUDO VIAL RUTA 1 (AVDA. REPUBLICA DE CROACIA) - RUTA 28	Se trata de la construcción de un nudo vial que mejore la conexión vial de la ruta 1 y la ruta 28, mejorando las condiciones de operación vial existentes en la actualidad y que solucione la congestión vehicular que se produce en este sector urbano de la ciudad de Antofagasta. además, aumentar el estándar de seguridad de los usuarios, tanto a nivel de vehículos como peatones y ciclistas.	111.000	111.000
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30125650-0	CONSERVACION SISTEMA DE SEÑALIZACION INFORMATIVA REGION DE ANTOFAGASTA	El proyecto corresponde a la Conservación y Reposición de señales informativas en diversos caminos de la Región de Antofagasta. Comprende retiro de señales en mal estado y la reinstalación de elementos nuevos en el mismo lugar, instalación en nuevos lugares definidos en este proyecto. Todos ellos en función de las nuevas normas sobre estos elementos. Al efectuar el cambio de la normativa de la señalización se requiere efectuar los cambios a fin de estandarizar la señalización para no generar confusión en los usuarios y entregar mensajes más entendibles que ayuden a llegar a los destinos de cada usuarios a través de las vías viales de la región.	129.500	129.473
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30131050-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA II REGION AÑO 2014	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	2.560.000	2.559.602
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30131850-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA VIAL 2013-2014 II REGION	Las obras de conservación de la ruta 23-CH, entre los km. 90,000 al km. 99,000., en primer lugar como una manera de prevenir la ocurrencia de erosiones y cortes futuros, con los correspondientes efectos a la comunidad, el transporte y el turismo. Las obras debiesen inicialmente constituirse por la ejecución de cuatro cajones triples (2,00 x 2,00 m.), con sus respectivos encausamiento sobre las quebradas adyacentes que permitan re-dirigir sus flujos hacia las obras de arte proyectadas, logrando con esto, el libre escurrimiento de las aguas lluvia bajo la calzada. Adicionalmente, se plantea ejecutar las obras de saneamiento superficial que eviten la acumulación de agua sobre la calzada y los relleno de la plataforma erosionada. Asimismo se contempla la	3.034.980	3.034.972
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30132606-0	MEJORAMIENTO RUTA B-241, EJE LICANCABUR, PASADA URBANA SPA	El proyecto consiste en el mejoramiento de las actuales condiciones de la pasada urbana de la ruta B-241 (calle Licancabur) desde el Puente San Pedro hasta Aduana, considerando los mejoramientos de la carpeta de rodado y geometrías que sean necesarios (ajustándose a la faja existente, sin expropiar terrenos adyacentes a la ruta), estableciendo un estándar único, acorde a la funcionalidad asociada a esta ruta.	110	91

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30242773-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL II REGION AÑO: 2014-2018	Los caminos requieren la ejecución de obras de conservación para evitar el deterioro acelerado de su estado, y mantener el nivel de servicio que se entrega al usuario y de este modo contribuir a la calidad de vida de los vecinos y usuarios directos e indirectos. Este contrato permitirá mantener los caminos a través de nivel de servicio caminos de la red básica y otros caminos por contratos de conservación global tradicional.	1.220	0
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30259222-0	CONSERVACION CAMINOS BASICOS REGION DE ANTOFAGASTA 2014-2015	El proyecto requiere ejecutar operaciones de conservación en la red vial de caminos de la región, en donde las más relevantes son: - Capa de rodadura del tipo capa de protección: tratamiento superficial simple o doble, cape seal, otta seal, lechada asfáltica o imprimación reforzada, o alguna otra capa de protección que surja de alguna futura innovación. - Recebo o carpeta granular y estabilización con cloruro - Demarcación - Obras de saneamiento - Señalización y seguridad vial - Bacheos	10	0
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30259222-0	CONSERVACION CAMINOS BÁSICOS REGIÓN DE ANTOFAGASTA 2014-2015	El proyecto requiere ejecutar operaciones de conservación en la red vial de caminos de la región, en donde las más relevantes son: - Capa de rodadura del tipo capa de protección: tratamiento superficial simple o doble, cape seal, otta seal, lechada asfáltica o imprimación reforzada, o alguna otra capa de protección que surja de alguna futura innovación. - Recebo o carpeta granular y estabilización con cloruro - Demarcación - Obras de saneamiento - Señalización y seguridad vial - Bacheos	101.510	101.475
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	20154656-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 SECTOR: PORTOFINO - CHAÑARAL	Este proyecto contempla la reposición de pavimento, señalización y demarcación de la Ruta 5 en el sector comprendido entre las localidades de Portofino y Chañaral, en una longitud de 25 kilómetros aproximadamente. Se requiere ampliar a 14 metros el ancho de la plataforma, con bermas de 2,5 metros. No se consideran obras de puentes.	5.422.710	5.421.759
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	20171095-0	MEJORAMIENTO PASO SAN FRANCISCO EN TERCERA REGIÓN	Este proyecto consiste en la pavimentación de las Ruta C-173 y 31-Ch entre la Bifurcación Potrerillos y el paso San Francisco. Se ha priorizado la pavimentación del sector comprendido entre el complejo Maricunga y el paso San Francisco. Las principales obras son: movimientos de tierra, construcción de bases y subbases, carpeta de rodado y saneamiento.	900.020	899.999
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30062116-0	REPOSICIÓN PAVIMENTO RUTAS 31-CH, C-17 SECTOR PAIPOTE-INCA DE ORO	Se considera la reposición del pavimento de la ruta 31-CH desde el Km. 8,20 Sector Paipote hasta el Km 24,00 y la Ruta C-17 desde el Km.0,00 hasta el Km. 60,00 sector Chimbero. El proyecto consiste en reponer la carpeta existente en los kilómetros antes mencionados, para lo cual el diseño de ingeniería propondrá la solución técnica y económica más conveniente de acuerdo al nivel de deterioro de la carpeta existente. se analizarán varias alternativas.	4.488.790	4.480.643
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30067368-0	AMPLIACION RUTA 5 SECTOR: COPIAPO - TOLEDO	Este proyecto considera la reposición de pavimento de la calzada existente y la ampliación a segunda calzada, en la Ruta 5 Norte, entre el KM 809 y KM 822. El trazado del camino, se ubica a un costado del Río Copiapó y paralelo a la línea de ferrocarriles y se inserta en un sector plano, semi urbano, con varias intersecciones de calles y accesos a propiedades privadas.	3.340.160	3.340.088
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30067734-0	MEJORAMIENTO RUTA C-495, EL TRANSITO - JUNTA DE VALERIANO, ETAPA II	Corresponde realizar la etapa de ejecución del sector comprendido entre la localidad de la Pampa y Junta de Valeriano, km. 44,060 al km.67, 430, contemplándose obras de movimientos de tierra, saneamiento, señalización vertical y la colocación de una carpeta granular estabilizada con Bischoffta.	17.000	16.083
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30077537-0	REPOSICIÓN RUTA 5, SECTOR CALDERA - OBISPITO	Este proyecto considera la reposición de pavimento de la Ruta 5 desde el KM 882,40 en la localidad de Caldera, hasta el KM 914,00 en la localidad de Obispo, de una longitud aproximada de 36 kilómetros. Este proyecto consiste en reponer la carpeta, basándose en el estado actual que presenta la superficie y la estructura del pavimento .	4.638.300	4.638.300
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30080603-0	REPOSICIÓN RUTA 5, SECTOR OBISPITO - PORTOFINO	Este proyecto contempla la reposición del pavimento de la Ruta 5 entre la zona de Obispo (KM 918) y Portofino (KM 955), con una longitud de 37 kilómetros aproximadamente. El proyecto se ejecutará íntegramente en zona interurbana, emplazándose en general en el borde costero de la Región de Atacama, en las provincias de Chañaral y Copiapó. El área de influencia directa del proyecto corresponde a las comunas de Chañaral y Caldera	320	112
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30081108-0	MEJORAMIENTO RUTA C-46, VALLENAR HUASCO	Este proyecto consiste en la reposición del pavimento en la Ruta C- 46 desde el Km 0,00 en la ciudad de Vallenar, hasta el Km 45,48 en la ciudad de Huasco, en una longitud aproximada de 45,48 kilómetros. Este proyecto consiste en reponer la carpeta, basándose en el estado actual que presenta la superficie y la estructura del pavimento.	90.020	88.281
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30081422-0	CONSERVACION GLOBAL REGION DE ATACAMA 2009 - 2011	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su ultimo estándar.	1.000	297
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30099077-0	REPOSICIÓN PUENTE NICOLASA EN RUTA C-530	El proyecto considera construir un puente de dos pistas, de longitud de 72,5 mts , construido en hormigon armado con vigas de hormigón pretensado, losa de hormigón armado . Además se construirán los empalmes al camino existente .	2.160	0
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30102078-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE ATACAMA 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	6.290.650	6.288.268
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30106221-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL III REGIÓN 2011-2015	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	12.502.600	12.502.600

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30106597-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RUTA C-46 PUERTOS DE HUASCO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA HABILITACION DE UNA CONEXIÓN VIAL QUE PERMITA CONECTAR ADECUADAMENTE LA RUTA C-46 CON LOS PUERTOS DE HUASCO, DE TAL MANERA QUE ADEMÁS DE DAR CONECTIVIDAD GENERARÁ CONTINUIDAD A LA RUTA COSTERA PROVENIENTE DE LA CUARTA REGIÓN EN SU PASADA POR LA CIUDAD..	47.500	47.217
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30110521-0	MEJORAMIENTO RUTA C-13, CRUCE RUTA 5 (CHAÑARAL) - EL SALADO	Lograr los objetivos de mejoramiento de la conectividad y accesibilidad de la Ruta C-13, en el sector comprendido entre el cruce con la Ruta 5 (Chañaral) y la localidad del El Salado.	78.720	78.715
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30122835-0	MEJORAMIENTO PASADA URBANA POR PAIPOTE, RUTA 31 CH	Se considera realizar las obras de mejoramiento de la Ruta 31 Ch, entre el Km 8 y Km 11, correspondiente a la pasada urbana por Paipote. las obras principales considerarán ampliación de calzada, construcción de cruce desnivelado con la línea de ferrocarril y la ruta C-35. Considera también otras obras como saneamiento, drenaje, seguridad vial, iluminación, medioambientales, modificación de servicios, aceras, adecuándose a los actuales requerimientos viales.	103.500	103.500
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30124736-0	MEJORAMIENTO RUTA C - 495 EL TRÁNSITO, ALTO DEL CARMEN	El Proyecto contempla el mejoramiento de un sector de la Ruta C-495 comprendido entre la localidad de Chachaquin Grande, ubicada en el Km 26.01 y la salida de la localidad de El Tránsito, ubicada en el Km. 28.58; este mejoramiento consiste en la pavimentación de este sector y de una variante que sale y pasa por la localidad de Perales Bajo, la cual disminuye el paso de vehículos que se dirigen desde y hacia el interior del valle por el sector de mayor población. Se cual contempla obras de pavimentación, saneamiento, paisajismo y seguridad vial que dan una funcionalidad vial adecuada a esta ruta y al mismo tiempo rescata la identidad de estos poblados, potenciando con ello la actividad turística de la zona.?	7.520	6.009
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30125651-0	CONSERVACION SISTEMA DE SEÑALIZACION INFORMATIVA REGION DE ATACAMA	El proyecto corresponde a la Conservación y Reposición de señales informativas en diversos caminos de la Región de Atacama . Comprende retiro de señales en mal estado y la reinstalación de elementos nuevos en el mismo lugar, instalación en nuevos lugares definidos en este proyecto. Todos ellos en función de las nuevas normas sobre estos elementos. Al efectuar el cambio de la normativa de la señalización se requiere efectuar los cambios a fin de estandarizar la señalización para no generar confusión en los usuarios y entregar mensajes más entendibles que ayuden a llegar a los destinos de cada usuarios a través de las vías viales de la región.	99.100	99.088
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30126248-0	CONSTRUCCIÓN CICLOVIAS SECTOR COPAYAPU Y RUTA 5, COPIAPÓ		590.000	585.400
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30131051-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA III REGION AÑO 2014	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	3.241.520	3.241.364
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30132977-0	MEJORAMIENTO RUTA C-48 VALLENAR - ALTO DEL CARMEN	El proyecto consiste en el mejoramiento de la ruta C-48 en el tramo Vallenar ? Alto del Carmen, considerando el mejoramiento geométrico del trazado, saneamiento longitudinal y transversal, estabilización de taludes, entre otros aspectos, en una longitud de 40 Km aprox.	41.500	41.036
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30133012-0	MEJORAMIENTO RUTA COSTERA C-10, SECTOR HUASCO - CARRIZAL BAJO	La ruta responde a una vía directa de acceso desde Carrizal Bajo a la cabecera comunal, Huasco. El proyecto plantea las obras de mejoramiento de 50 Km , considera aplicación de plataforma, pavimentación, construcción de bermas , obras de arte y obras de seguridad.	220	0
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30259225-0	CONSERVACIÓN CAMINOS BÁSICOS REGIÓN DE ATACAMA 2014-2015	El proyecto requiere ejecutar operaciones de conservación en la red vial de caminos de la región, en donde las más relevantes son: - Capa de rodadura del tipo capa de protección: tratamiento superficial simple o doble, cape seal, otta seal, lechada asfáltica o imprimación reforzada, o alguna otra capa de protección que surja de alguna futura innovación. - Recebo o carpeta granular y estabilización con cloruro - Demarcación - Obras de saneamiento - Señalización y seguridad vial - Bacheos	565.430	564.122
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20123963-1	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO RUTA D-705 SECTOR EL ARENAL (ILLAPEL) - AUCO - LOS POZOS	El proyecto unirá el tramo El Arenal (Illapel)- Los Pozos, y se construye bajo el convenio de programación FNDR-MOP. Comprende dos sectores: El Arenal - Auco con 15,0 kilómetros ya terminados, y Auco - Los Pozos con aproximadamente 29,0 kilómetros, a construir por etapas. La primera de éstas se encuentra terminada y contempló la construcción desde el kilómetro 8,4 al 29,0. En tanto la segunda etapa se encuentra en ejecución, desde el kilómetro 1,9 al 8,4.	10	0
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20183293-0	MEJORAMIENTO RUTA D-35 (CAMINO LA CANTERA) SECTOR: AVENIDA DEL MAR - RUTA 43 CH	Este proyecto corresponde a la ampliación de la Ruta D-35 ubicada en la zona urbana de Coquimbo (denominada como Camino La Cantera), conecta la Ruta 5 Norte con la Ruta 43 Ovalle - La Serena, siendo la ruta de conexión entre el Puerto de Coquimbo y el interior de la región, principalmente con las Provincias de Limarí y Elqui; el eje comienza en la intersección con la Avenida del Mar con longitud aproximada de 6.0 kilómetros y finaliza en un empalme en la Ruta 43. Entre los hitos del proyecto se cuentan la línea de FFCC, el atraveso de la Ruta 5 y la Avenida Narciso Herrera (proyectada por Plan Regulador). Esta ruta es de uso urbano - industrial, con circulación de camiones pesados y semipesados, siendo los elementos transportados productos agrícolas de e	6.070.542	6.070.529
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20183456-0	HABILITACIÓN COSTANERA RÍO LIMARÍ (OVALLE)	El proyecto consiste en dar conectividad mediante una vía perimetral a la ciudad de Ovalle que conecten al flujo de paso, particularmente al que emplea la ruta D-43 (Camino a La Serena) y la ruta D-45 (hacia Socos y sur del país).La vía proyectada es parte del Plan Regulador, el cual se emplaza por el borde sur - oriente de la Ciudad de Ovalle, bordeando la ribera poniente del Río Limarí.	256.790	256.774
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20193112-0	MEJORAMIENTO RUTA 64D305 ALTOVALSOL - LAS ROJAS - PELICANA	El proyecto integral contempla el estudio de ingeniería para ejecutar la pavimentación del camino 64D305 Altovalsol - Las Rojas - Pelicana de aproximadamente 13,5 kms, en doble tratamiento superficial. Las Principales obras a ejecutar en su construcción corresponden a movimientos de tierra, base y subbase granular, pavimentación en DTS, obras de drenaje, saneamiento y seguridad.	340.000	337.273
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30007783-0	MEJORAMIENTO RUTA D-555, SAN JULIAN - LAS RAMADAS DE PUNITAQUI	Este proyecto corresponde a una pavimentación asfáltica económica de la ruta D-555 de aproximadamente 16.4 km, desde el empalme con la Ruta 45, sector San Julian, hasta el cruce con la ruta D-605, sector Las Ramadas de Punitaqui. El camino presenta una faja suficiente para generar una pavimentación sin incurrir en grandes expropiaciones.	181.000	180.989

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30042765-0	MEJORAMIENTO RUTA D-805, ILLAPEL - CAREN, SECTOR CARCAMO - HUINTIL	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta D-805 Illapel - Carén, sector Cárcamo - Huintil, en una longitud estimada de 9 km. Las principales obras consideran: movimiento de tierras, bases y subbases granulares, doble tratamiento superficial, obras de drenaje, saneamiento y seguridad.	160.320	148.630
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30058458-0	REPOSICIÓN PUENTE ALTOVALSOL EN RUTA D-315, IV REGIÓN	Este proyecto postula la reposición del puente Altovalsol, en el acceso a la localidad de Altovalsol, Ruta D-315, a 400 mts del cruce con la Ruta 41-CH. Las principales obras son: infraestructura, superestructura, accesos y varios	220	0
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30066195-0	MEJORAMIENTO RUTA 41-CH, SECTOR PUENTE LAS TERNERAS - JUNTAS DEL TORO	El proyecto corresponde al mejoramiento de la Ruta Internacional 41-CH, sector: Las Ternereras - Juntas del Toro, en una longitud de 18,2 kilómetros. Este proyecto se ha postulado en forma independiente de los tramos mejorados de la Ruta 41-CH, debido a que el sector en análisis ha pasado a conformar parte del "Tercer Convenio de Programación Vial de Caminos Productivos", por lo cual, se ha estimado su tratamiento de forma individual.	40.050	40.044
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30068643-0	MEJORAMIENTO CAMINO 64D825 SECTOR SALAMANCA - QUELÉN BAJO	Este proyecto, corresponde al mejoramiento de la Ruta D-825, camino Limahuida - El almendrillo, en el sector comprendido entre las localidades de Salamanca y Quelén Bajo, en una longitud aproximada de 18 kilómetros.	6.720	5.638
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30070679-0	REPOSICIÓN PAVIMENTO RUTA D-81, ILLAPEL - SALAMANCA, IV REGIÓN	Este proyecto corresponde a la reposición de pavimento de la Ruta D-81, en el sector comprendido entre Illapel y Salamanca. En este sector el pavimento se encuentra en regular a mal estado. La longitud del proyecto es de 31 km aproximadamente. El camino es sinuoso en su totalidad, presentando dos zonas de cuesta. El proyecto contempla la reposición de la ruta, calzada y bermas, y la ampliación a tercera pista en la cuesta Los Cristales, que se ubica entre el km 6.000 y km 10.500. Además, se estabilizarán los taludes de la cuesta Los Bolidos, ubicada entre el km 23.000 y km 27.000. Además se estudiará el mejoramiento de los numerosos accesos, medidas de seguridad dado que el camino es muy sinuoso, obras de drenaje y saneamiento, medidas ambientales y la	12.486.500	12.486.303
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30083207-0	MEJORAMIENTO RUTA D-875 QUILIMARI - TILAMA SECTOR: GUANGUALI - TILAMA	El proyecto corresponde al mejoramiento del camino 64D875 Quilimari - Tilama, en el sector: Guanguali - Tilama, en la intersección de la Ruta D-37-E, en una longitud de 24,471 KM. aproximadamente.	136.200	116.085
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30083953-0	CONSERVACION RED VIAL 2009 2010 2011 IV REGION	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su ultimo estándar.	2.850	2.839
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30091221-0	MEJORAMIENTO RUTA D-605 SECTOR: SORUCO - COMBARBALÁ	El proyecto consiste en el mejoramiento de la Ruta D-605, en el sector comprendido entre las localidades de Soruco y Combarbalá, en la comuna de Combarbalá. Las principales obras a ejecutar son: movimiento de tierra, capas granulares, pavimentos, obras conexas, obras de drenaje, obras varias y la construcción de los puentes Pama y Lanás.	48.590	48.513
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30093389-0	REPOSICIÓN LABORATORIO DE VIALIDAD REGIÓN DE COQUIMBO	El proyecto consiste en la construcción de una edificación para el funcionamiento del Laboratorio Regional emplazado en el Campamento Peñuelas. Incluye la construcción de salas de ensaye, bodegas y recintos para el funcionamiento de oficinas, la estructura principal estará conformada por muros de albañilería de ladrillo reforzado, estructura de techumbre metálica y cubierta con planchas de fibrocemento.	230	0
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30095498-0	CONSTRUCCIÓN ENLACE JUAN ANTONIO RIOS EN RUTA 5, COQUIMBO	Su objetivo es ejecutar las obras de continuidad expresa de la Ruta 5, además de mejorar la conectividad para la trama urbana adyacente, según las indicaciones y recomendaciones entregadas por los proyectos derivados del estudio de la etapa de diseño	2.610.000	2.609.992
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30101572-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL IV REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como, fosos, contrafosos, señalización. además se efectúan bacheos, reperfilados simples, reperfilado con riegos con bischofita, recebo de carpeta granular con bischofita.	339.320	337.788
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30102057-0	CONSTRUCCION ENLACE PEÑUELAS EN RUTA 5, COMUNAS DE COQUIMBO Y LA SERENA	Esta iniciativa corresponde a la construcción del enlace Peñuelas sobre la Ruta 5, entre las comunas de Coquimbo y La Serena.	6.352.900	6.352.753
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30102079-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE COQUIMBO 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	4.294.770	4.294.757
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30106690-0	CONSTRUCCION CONEXIÓN VIAL RUTA COSTERA SECTOR: CALETA HORNOS - HUASCO	Esta iniciativa contempla el mejoramiento de la Ruta Costera en el sector comprendido entre Calerta Hornos y el Límite Regional (Huasco).	88.500	87.892
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30108778-0	MEJORAMIENTO RUTA 41CH SECTOR JUNTAS DEL TORO - PUENTE EL CAMARÓN, VICUÑA	Este proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta 41-CH, en el sector comprendido entre Juntas del Toro y el Puente Camarón, de una longitud aproximada de 15 kilómetros.	3.485.000	3.484.908
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30109767-0	MEJORAMIENTO RUTA D-37-E LIMAHUIDA - LIMITE REGIONAL V REGION	Este proyecto contempla un cambio de estándar de la ruta D-37-E, sector Limahuida - Límite Regional con la región de Valparaíso.	19.200	18.804
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30113691-0	CONSERVACIÓN GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL REGIÓN COQUIMBO 2012-2016	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	8.837.200	8.836.985
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30121130-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO REGION DE COQUIMBO, RUTA D-255	Este proyecto consiste en la ejecución de un CBI (Caminio Básico Intermedio) en la Ruta D-255, en una longitud aproximada de 7 km., en el que sus principales obras corresponden a movimientos de tierra, obras de drenaje y protección de la plataforma, seguridad y elementos de seguridad, capas granulares, revestimientos, pavimentos y obras de manejo ambiental.	653.500	653.356

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30121188-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO, RUTA D-595	Este proyecto corresponde a la ejecución de un proyecto CBI (Camino Básico Intermedio) en la Ruta D-595, en el sector entre Pichasca y El Puerto, en una longitud aproximada de 9 km., en el que sus principales obras corresponden a movimientos de tierra, obras de drenaje y protección de la plataforma, elementos de seguridad, capas granulares, revestimientos, pavimentos, obras de manejo ambiental.	4.680	4.216
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30121361-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO REGION DE COQUIMBO RUTA D-37-E	Este proyecto corresponde a la ejecución de un CBI (Camino Básico Intermedio) en la Ruta D-37-E en una longitud aproximada de 5 km, en el que sus principales obras corresponden a movimiento de tierras, drenaje y protección de la plataforma, elementos de control y seguridad, obras de manejo ambiental, capas granulares, revestimientos y pavimentos.	403.000	403.000
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30121924-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO REGION DE COQUIMBO, RUTA D-075	Este proyecto corresponde a la ejecución de un CBI (Camino Básico Intermedio) en la Ruta D-075 en una longitud aproximada de 13 km, en el que sus principales obras corresponden a movimiento de tierras, drenaje y protección de la plataforma, elementos de control y seguridad, operaciones auxiliares, especificaciones y obras de manejo ambiental, capas granulares, revestimientos y pavimentos.	5.980	5.980
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30121976-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO REGION DE COQUIMBO, RUTA D-215	Este proyecto corresponde a la ejecución de un CBI (Camino Básico Intermedio), en la Ruta D-215 en una longitud aproximada de 2,5 km., en el que sus principales obras corresponden a movimiento de tierras, drenaje y protección de la plataforma, seguridad, obras de manejo ambiental, capas granulares, revestimientos y pavimentos.	18.830	18.822
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30122004-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO REGION DE COQUIMBO, RUTA D-110	Este proyecto corresponde a la ejecución de un CBI (Camino Básico Intermedio), en la Ruta D-110 en un ámbito aproximado de 4,9 km., en el que sus principales obras corresponden a movimiento de tierras, drenaje y protección de la plataforma, seguridad, obras de manejo ambiental, capas granulares, revestimientos y pavimentos.	580.990	580.987
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30122007-0	MEJORAMIENTO RUTA 41 CH SECTOR: PUENTE EL CAMARÓN - LA LAGUNA, COMUNA DE VICUÑA	Este proyecto consiste a la ejecución de las obras de mejoramiento de la Ruta 41-CH entre el sector Puente el Camarón (km 162,6) y el sector muro del Embalse la Laguna (km 176,4) con una longitud de 13,8 kms. La ruta 41-ch permite la conectividad con Argentina a través del paso agua negra, siendo clasificado este proyecto dentro del estándar A3 según Ord n° 051/268 del 18-08-2008 del M.D.S. (ex MIDEPLAN) de pasos fronterizos priorizados. el perfil del proyecto corresponde al mejoramiento desde un estándar de camino ripiado a una pavimentación. Las obras contemplan movimientos de tierra, bases y subbases, obras de drenaje, defensas fluviales, construcción de puentes, elementos de control, seguridad vial y pavimentación.	78.160	77.972
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30122993-0	CONSERVACIÓN GLOBAL MIXTA REGIÓN DE COQUIMBO AÑO 2013	El proyecto contempla ejecutar obras de Conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras. Todo esto sobre una red predeterminada de caminos básicos y comunales de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de Conservación Global Mixta, es decir, una parte de ellas serán controladas y pagadas a precios unitarios, mientras la otra parte será controlada en la modalidad de estándares de servicio, pagándose a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para limpiezas de faja,	545.730	545.700
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30125652-0	CONSERVACION SISTEMA DE SEÑALIZACION INFORMATIVA REGION DE COQUIMBO	POSTULA LA CONSERVACIÓN Y REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS EN DIVERSOS CAMINOS DE LA REGIÓN DE COQUIMBO COMPRENDE RETIRO DE SEÑALES EN MAL ESTADO Y LA REINSTALACIÓN DE ELEMENTOS NUEVOS EN EL MISMO LUGAR, INSTALACIÓN EN NUEVOS LUGARES DEFINIDOS EN ESTE PROYECTO. TODOS ELLOS EN FUNCIÓN DE LAS NUEVAS NORMAS SOBRE SEÑALES CAMINERAS	174.600	174.591
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30127254-0	MEJORAMIENTO CBI RUTA D-37 E, SECTOR LIMAHUIDA - SOCAVÓN	Este proyecto consiste en la ejecución de un camino básico intermedio (CBI) en la Ruta D-37-E en el Sector Limahuida - Socavón en una longitud de aproximadamente 9,8 km, en el que sus principales obras se asocian a la materialización de un camino con doble tratamiento superficial (DTS) y sus obras complementarias según el estándar restringido de acuerdo a la metodología CBI.	1.593.000	1.585.876
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30128748-0	REPOSICIÓN RUTA 41 - CH SECTOR: LA SERENA - VICUÑA	Este proyecto consiste en la reposición y ampliación de la Ruta 41-CH en dos tramos. El primero considera la reposición y ampliación a doble calzada de la ruta existente desde la intersección de las Avenidas Colo Colo (Ruta 41-Ch) y Panorámica (km 5,5) hasta el acceso a Las Rojas (km 21,3). La longitud aprox. es de 15,8 km. El segundo tramo contempla la reposición de la calzada existente desde el termino del tramo anterior (km 21,3) hasta el acceso oriente a Vicuña (km 63,1). La longitud de este tramo es de 41,8 km, totalizando 57,6 km de intervención.	190.100	190.019
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30130128-0	REPOSICIÓN PUENTE ESTERO DE TONGOY, RUTA D 430, COQUIMBO	Este proyecto en la reposición de la estructura y superestructura del puente Estero de Tongoy y sus accesos, en la ruta D-430, según la normativa vigente. La longitud corresponde a 60 metros (dado que el ancho del cauce del estero supera los 47 metros).	75.510	75.462
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30131052-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA IV REGION AÑO 2014	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	2.639.000	2.638.437
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30136510-0	MEJORAMIENTO RUTA D-633, CRUCE RUTA 45 - LA CHIMBA - CRUCE D-529	La ejecución del proyecto surge a partir del diseño (30045612-0) de 5 localidades de la provincia de Limarí, donde estaba incluida la localidad de la Chimba. En términos prácticos, la ejecución del proyecto tiene por objetivo cambiar el estándar vial de la ruta D-633, actualmente sin pavimentar (long. aprox. 5,6 km).	10	0
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30139622-0	MEJORAMIENTO C B I RUTA D-685, SECTOR CRUCE D-55 - SAN MARCOS, PROVINCIA LIMARÍ		100	0
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30139622-0	MEJORAMIENTO CBI RUTA D-685, S:CRUCE D-55 - SAN MARCOS, PROV.LIMARÍ		10	0
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30155122-0	MEJORAMIENTO C.B.I RUTA D-37E, SECTOR SOCAVON - TÚNEL LAS ASTAS	Este proyecto consiste en la pavimentación general del tramo Socavón - Túnel Las Astas (km 65,1 - km 74,0), en la ruta D-37-E, considerando una estructura compuesta por una capa de base granular CBR>= 100% de 0,20 metros de espesor, y como carpeta de rodado se proyecta un tratamiento superficial doble con polímero, de ancho y bermas según especificaciones técnicas del proyecto, respetando la metodología vigente CBI.	100	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30155122-0	MEJORAMIENTO CBI RUTA D-37E, SECTOR SOCAVON - TUNEL LAS ASTAS	Este proyecto consiste en la pavimentación general del tramo Socavón - Túnel Las Astas (km 65,1 - km 74,0), en la ruta D-37-E, considerando una estructura compuesta por una capa de base granular CBR>= 100% de 0,20 metros de espesor, y como carpeta de rodado se proyecta un tratamiento superficial doble con polímero, de ancho y bermas según especificaciones técnicas del proyecto, respetando la metodología vigente CBI.	10	0
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30175225-0	CONSERVACIÓN GLOBAL MIXTA - RED VIAL REGIÓN DE COQUIMBO, 2013-2018	Los caminos requieren la ejecución de obras de conservación para evitar el deterioro acelerado de su estado, y mantener el nivel de servicio que se entrega al usuario y de este modo contribuir a la calidad de vida de los vecinos y usuarios directos e indirectos. Este contrato permitirá mantener los caminos a través de nivel de servicio caminos de la red básica y otros caminos por contratos de conservación global tradicional.	374.700	374.555
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30213422-0	MEJORAMIENTO RUTA D-605, SECTOR MANQUEHUA SORUCO	Este proyecto se materializará como un mejoramiento de caminos básicos intermedios en la ruta D-605, en el sector que une las localidades de Manquehua y Soruco, km 49,3 al km 64,9 en una longitud de 15,6 km. Pavimentación general del tramo, proyectando un tratamiento superficial doble. Por lo anteriormente descrito, el proyecto de pavimentación deberá realizarse considerando mejorar razonablemente las condiciones actuales del camino, manteniendo un trazado similar al existente y ejecutar ensanches mínimos, de modo de evitar posibles expropiaciones.	20	0
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30259323-0	CONSERVACION CAMINOS BASICOS REGION DE COQUIMBO 2014-2015	El proyecto requiere ejecutar operaciones de conservación en la red vial de caminos de la región, en donde las más relevantes son: - Capa de rodadura del tipo capa de protección: tratamiento superficial simple o doble, cape seal, otta seal, lechada asfáltica o imprimación reforzada, o alguna otra capa de protección que surja de alguna futura innovación. - Recebo o carpeta granular y estabilización con cloruro - Demarcación - Obras de saneamiento - Señalización y seguridad vial - Bacheos	10	0
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30259323-0	CONSERVACIÓN CAMINOS BÁSICOS REGIÓN DE COQUIMBO 2014-2015	El proyecto requiere ejecutar operaciones de conservación en la red vial de caminos de la región, en donde las más relevantes son: - Capa de rodadura del tipo capa de protección: tratamiento superficial simple o doble, cape seal, otta seal, lechada asfáltica o imprimación reforzada, o alguna otra capa de protección que surja de alguna futura innovación. - Recebo o carpeta granular y estabilización con cloruro - Demarcación - Obras de saneamiento - Señalización y seguridad vial - Bacheos	191.020	190.507
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30005719-0	MEJORAMIENTO RUTA F-30-E S: CEMENTERIO CONCÓN - ROTONDA CONCON	El proyecto considera el análisis de mejoramiento de conectividad de la Ruta F-30-E, desde la Ruta 60-CH, sector cementerio de Concón, hasta la Rotonda Concón, este tramo se encuentra entre los kilómetros 77,4 y 82,5 de la Ruta F-30-E. Este estudio está relacionado con el proyecto Mejoramiento Ruta 60-CH, Sector Villa Dulce Torquemada (8833).	160	45
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30036251-0	REPOSICION RUTA F-50 SECTOR LO OROZCO - QUILPUÉ	EL PROYECTO CONTEMPLA LA ETAPA I DEL MEJORAMIENTO DE LA RUTA F-50 SECTOR: LO OROZCO - QUILPUÉ, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LOS KILOMETROS 17,578 Y 29,498. LAS OBRAS COMPRENDEN PRINCIPALMENTE LA REPOSICIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO Y MEJORAMIENTOS DE TRAZADO EN ALGUNOS TRAMOS.	3.748.690	3.746.690
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30036412-0	CONSTRUCCIÓN CAMINO LAGUNA VERDE - QUINTAY, V REGIÓN	El presente proyecto contempla la construcción de un camino que una los balnearios de Laguna Verde y Quintay, ubicados en las comunas de Valparaíso y Casablanca respectivamente. La distancia aproximada asciende a 10 Km, siendo las principales actividades involucradas. movimiento de tierras, bases y subbases, carpeta y obras de saneamiento.	116.460	116.442
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30063440-0	CONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO CONEXIÓN RUTA E-41 SECTOR PUTAENDO - RUTA 60-CH	El proyecto consiste en la habilitación de una conexión vial directa entre el sector poniente de la localidad de Putaendo, denominado también Granallas, a través de la trama vial existente mejorándola hasta un estándar de camino pavimentado bidireccional, extendiéndose hasta el sector de 21 de Mayo, y desde ese punto contempla la construcción de un trazado nuevo hasta el sector de Palomar en la Ruta 60-CH, con el mismo estándar que el tramo anterior. Longitud aproximada es de 18 Km. Las principales obras contemplarían: movimiento de tierra, formación de las subbases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial, obras del saneamiento y obras anexas.	75.000	75.000
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30073467-0	CONSTRUCCIÓN PUENTE SANTA JULIA EN RUTA E-325, PROV. DE PETORCA	El proyecto consiste en la construcción de un puente nuevo sobre el río Petorca, el que se ubicará de aproximadamente 500 m antes y 500 m después del vado Santa Julia en la Ruta E-325, camino Manuel Montt - Palquico, comuna de Petorca y cuya principal finalidad será solucionar el problema de conectividad existente principalmente en los periodos invernales donde las crecidas del Río Petorca dejan aislados los poblados rurales de Santa Julia y Frutillar. El puente tendrá una longitud de 105 m aproximadamente, y 10 m de ancho.  140 ml., en el Km. 1,039 de la Ruta E-253, donde actualmente se emplaza el badén.	36.000	35.050
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30073648-0	MEJORAMIENTO PAVIMENTO RUTA G-814 LEYDA CUNCUMEN, PROVINCIA SAN ANTONIO	Postula al Mejoramiento de la Ruta G-814, entre las localidades de Leyda y Cuncumen, km. 0.0 y km. 9.0, a través de pavimento asfáltico y mejoramientos puntuales de trazado.	166.000	165.150
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30073692-0	CONSTRUCCION PUENTE SANTA MARTA EN RUTA E-253, PROV. DE PETORCA	El proyecto postula a la construcción del Puente Santa María el que se ubica en el Km. 39 de la Ruta E-253 en la Provincia de Petorca. la longitud total del Puente Santa Marta es de 460 ml.	76.140	76.042
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30073701-0	REPOSICIÓN PUENTE LA DRAGA EN CAMINO LAS DICHAS - MIRASOL	El Proyecto postula a la reposición del Puente La Draga, ubicado en el Km. 9,07 de la Ruta F-840, camino Las Dichas - Mirasol, el cual será proyectado en hormigón en una longitud aproximada de 40 ml.	3.000	2.800

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30080312-0	REPOSICION RUTA 60 CH, SECTOR CRUCE SAN PEDRO - ENLACE QUILLOTA	Este proyecto considera la Reposición de pavimento de la Ruta 60-CH entre el Nudo San Pedro y el Enlace Quillota, con el objeto de dar una adecuada transitabilidad, mejor nivel de servicio y seguridad a los usuarios directos e indirectos de la Ruta, tiene 25 km. de longitud aproximadamente. El proyecto se sitúa en la Región de Valparaíso, en las provincias de Valparaíso y Quillota, que cuentan con una superficie de 2.275 Km2 y 1.639 KM2 respectivamente y una población de 229.241 habitantes. El proyecto tiene a las comunas de Valparaíso y Quillota en su área de influencia directa. Las actividades productivas de estas dos comunas, en orden de importancia, son: comercio, servicios financieros, servicios comunales, transportes, industria manufacture	109.200	107.022
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30080514-0	MEJORAMIENTO RUTA F-216 SECTOR: VALLE ALEGRE - CRUCE RUTA F-30-E, COMUNA DE QUINTEROS	El proyecto contempla el mejoramiento de la Ruta F-216 en el sector comprendido entre el cruce de la Ruta F-30-E y la Ruta F-190 camino Colmo Puchuncavi, y considera la pavimentación asfáltica de la ruta en una extensión aproximada de 3,25 Km. Actualmente este camino está conformado por una capa de protección asfáltica (CAPRO) con un estándar de Camino Básico, el cual será reemplazado por un diseño estructural de pavimento, contemplando sub-base y base Granular, carpeta de rodado en Tratamiento Superficial Simple, obras de saneamiento longitudinal y transversal, los respectivos accesos a las Rutas F-30-E y F-190 y elementos de seguridad vial.	33.000	32.387
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30081101-0	MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD DE LA ZONA PETORCA-CABILDO, V REGION	Este proyecto considera el mejoramiento del servicio en los Túneles existentes de la La Grupa y Las Palmas, que permita optimizar la conectividad entre Cabildo y Petorca (se usa el Túnel La Grupa) y Cabildo y Tilama (se usan el Túnel La Grupa y Las Palmas, respectivamente). Ambos túneles están localizados en la V región, provincia de Petorca, Comunas de Cabildo y Petorca, respectivamente. El último, está en el límite regional y conecta las Provincias de Choapa (IV) y Petorca (V).	19.300	18.804
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30081267-0	MEJORAMIENTO RUTA F-760, SECTOR: CUESTA COLLIGUAY, COMUNA QUILPUE	Este proyecto contempla el mejoramiento de la ruta F-760, camino Acceso a Colliguay, específicamente en el tramo comprendido entre el km 8,6 (Paso del Agua) y la Bifurcación a Alto el Totoral en el km 16,6 aproximadamente. Este sector corresponde al tramo más complicado del camino en cuanto a su topografía y curvas de radios muy restrictivos (sector cuesta). El resto del camino ha sido abordado con el Programa de Caminos Básicos, estando su carpeta de rodado cubierta con Capa de Protección Asfáltica.	114.200	114.200
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30081471-0	REPOSICION RUTA F-560 SECTOR: LIMITE URBANO - RUTA F-50, VILLA ALEMANA	Este proyecto corresponde a la reposición de pavimento de la Ruta F-560, camino Villa Alemana - Recreo, en el sector comprendido entre el límiteurbano de la comuna de Villa Alemana y el Cruce con la Ruta F-50, específicamente entre los kilómetros 4,2 y 5,4 en una longitud aproximada de 1,2 kilómetros.	65.820	61.106
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30081531-0	MEJORAMIENTO CIRCUITO VIAL RUTA F-360 COLMO - F-366 LO ROJAS	Este proyecto permitirá el mejoramiento del circuito vial comprendido entre las rutas F-360 y la Ruta F-366 entre las localidades de Colmo y Lo Rojas, a través de la implementación de una carpeta de pavimento y mejoramientos puntuales de trazado en planta y alzado.	254.000	253.942
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30081563-0	MEJORAMIENTO RUTA F-10-G SECTOR LIMITE REGIONAL - LO CHAPARRO, COMUNA DE OLMUE	Este proyecto postula al mejoramiento de la Ruta F-10-G, sector cruce Pelumpen - Cuce Ruta 62, además del rediseño en sectores puntuales del tramo Límite Regional con la Región Metropolitana - Pelumpen.	35.500	35.226
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30083477-0	REPOSICION RUTA 60 CH, SECTOR: JUNCAL - PORTILLO Y SALADILLO	Se postula el mejoramiento y repavimentación de la ruta 60 CH, sector de curvas en el tramo Juncal-Portillo en una longitud de 10 km. aproximadamente se incluye el mejoramiento de la geometría de algunas curvas, saneamiento, estabilización de taludes, seguridad, etc.	2.629.050	2.627.754
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30091137-0	CONSTRUCCION PUENTE EL MEDIO EN RUTA E-769- COMUNA DE SANTA MARIA	Este proyecto contempla la construcción de un puente nuevo de hormigón sobre el Estero San Francisco, en la comuna de Santa María, de una longitud aproximada de 35 metros.	8.500	8.496
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30091179-0	CONSTRUCCION SALIDAS EMERGENCIAS TUNEL CRISTO REDENTOR Y CARACOLES	Este proyecto corresponde a la construcción e implementación de 4 salidas de emergencias entre el túnel Cristo Redentor y el túnel Caracoles, ubicados en las Ruta 60-CH, en la Región de Valparaíso.	180.600	180.556
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30093194-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS AÑOS 2010-2013 V REGION	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	2.634.380	2.604.910
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30093219-0	CONSTRUCCION ACCESO NORTE A VALPARAISO POR CABRITERIA .	Mejorar la conectividad vial estructurante al interior del área urbana, por esta bajada de acceso a la ciudad de Valparaíso que además se conecta con la Av. José Santos Ossa.	224.000	224.000
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30093221-0	MEJORAMIENTO Y HABILITACION RUTA 60 CH (LA POLVORA) SECTOR CRUCE 68 - ACCESO PUERTO	Mejorar y consolidar perfiles viales en su relación de integración con comunidades emplazadas al borde del camino de acceso al Gran Valparaíso.	80	52
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30101666-0	CONSERVACION Y OPERACION TUNELES CRISTO REDENTOR Y CARACOLES	Este proyecto consiste en mantener, operar y conservar las obras, equipos e instalaciones, que permitan el óptimo funcionamiento de los túneles Cristo Redentor y Caracoles, manteniendo el tránsito expedito, minimizando los riesgos de accidentes que puedan ocasionar lesiones a los usuarios y daños a las estructuras e instalaciones. La mantención de los túneles y la respectiva adquisición de repuestos, se efectúa con personal y equipo pertenecientes a la Dirección de Vialidad, a través de las distintas Direcciones Regionales y del Departamento de Túneles dependiente de la Subdirección de Obras.	411.000	410.986
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30102080-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE VALPARAISO 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	5.505.600	5.487.678
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30104149-0	MEJORAMIENTO RUTA F-190 SECTOR: VALLE ALEGRE - PUCHUNCAVI, PROVINCIA VALPARAISO	Esta iniciativa de inversión permitiría impimentar el mejoramiento de la Ruta F-190, en el sector comprendido entre Valle Alegre y la localidad de Puchuncavi en la Provincia de Valparaíso.	111.840	111.784
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30106369-0	MEJORAMIENTO RUTA F-840 LAS DICHAS-MIRASOL COM. CASABLANCA-ALGARROBO	El proyecto contempla el mejoramiento en pavimentación asfáltica, mejoramientos puntuales del trazado, saneamiento y seguridad vial, de la Ruta F-840, camino las Dichas - Mirasol, entre empalme con Ruta 68 en la comuna de Casablanca, y la Bifurcación con la Ruta G-98-F en la comuna de Algarrobo, en una longitud aproximada de 28 km.	260	24

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30106385-0	MEJORAMIENTO RUTA F-50 S: LO OROZCO QUILPUÉ ETAPA II, COMUNA DE QUILPUÉ	Esta iniciativa de inversión permitirá implementar la reposición de la carpeta y el mejoramiento de trazado de la Ruta F-50, Camino Lo Orozco - Quilpué, cuya primera Etapa corresponde a la IDI 30036251-0, que comprendió el tramo que va desde el km 17,6 Al 29,5. La presente IDI comprende el Mejoramiento de la Ruta F-50, pero en el tramo que va desde el km. 11,9 al 17,6, entre el sector denominado los Quillayes y las inmediaciones al acceso a Colliguay, y contempla principalmente la reposición del pavimento asfáltico existente, reposición de puentes, mejoramiento integral de la seguridad vial de la ruta, mejoramientos de trazado y en general, se proyecta un estándar de camino para una velocidad de diseño de 80 km/hr	3.477.550	3.477.505
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30107022-0	REPOSICION RUTA F-62 SECTORES RURALES CALERA -VILLA ALEMANA (ENLACE PEÑABLANCA)	EL PROYECTO CONTEMPLA LA REPOSICIÓN DE PAVIMENTO DE TODAS LAS ZONAS INTERURBANAS DE LA RUTA F-62, RUTA QUE UNE EL ENLACE PEÑABLANCA ( VILLA ALEMANA) CON LA RUTA 5 (LA CALERA), INCLUYE LOS PUENTES Y CRUCES QUE SIGUEN SIENDO DE TUICIÓN DE VIALIDAD Y CONSIDERA ADEMÁS MEJORAS Y CONSTRUCCION DE BERMAS, OBRAS DE SANEAMIENTO, DRENAJES, SEGURIDAD VIAL, MEJORAS EN EL TRAZADO.. LA LONGITUD APROX. DE 19.16 KM	222.810	222.810
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30107025-0	REPOSICION RUTA 60-CH SECTOR: CRUCE RUTA E-57 (LOS ANDES) - LAS VIZCACHAS	Este proyecto permitirá el mejoramiento de la ruta 60-CH entre el cruce con la Ruta E-57 y Las Vizcachas, a través de la reposición de la carpeta de pavimento y mejoramientos puntuales de trazado en planta y alzado.	47.730	47.437
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30107026-0	AMPLIACION RUTA F-30-E SECTOR: CRUCE RUTA F-20 - CONCON, PROVINCIA VALPARAISO	El proyecto contempla la ampliación de la ruta F-30-E, en el sector comprendido entre Quintero y Concón. Considera la ampliación de la calzada, obras de saneamiento, drenajes, seguridad vial, mejoras en el trazado y 3 puentes: Las Gaviotas, Mantagua y Santa Julia. Para el caso del Puente las Gaviotas se realizará la reposición del puente actual, para los otros 2 puentes sólo requerirán la construcción de sus vías para segunda calzada considerando solo una conservación en las estructuras existentes.	586.600	586.542
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30112248-0	CONSERVACION NUEVA PLAZA PEAJE CRISTO REDENTOR	El presente proyecto corresponde a la conservación del equipamiento tecnológico que ha de operar la nueva Plaza Cristo Redentor, ubicada en el Km. 84.200 de la ruta CH 60. El sistema opera en ambiente Linux, lo que permite un adecuado funcionamiento de La Plaza, respondiendo y operando durante las 24 horas del día a los usuarios del Paso Fronterizo Cristo Redentor. Se han de ejecutar obras de nivelación y emparejamiento a las losas de hormigón donde se encuentran los captosres de ejes. Se deben remover de los insertos en las losas de hormigón, los chasis metálicos donde se alojan los captosres de ejes, ya que, estos por ser metálicos y estar sometidos a ambientes húmedos y químicos.	58.200	58.182
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30112958-0	CONSERVACION SISTEMA SEÑALIZACION INFORMATIVA V REGION	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región de Valparaíso determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	384.330	384.328
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30113692-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA RED VIAL REGION VALPARAISO AÑO 2012-2016	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	5.625.110	5.623.573
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30120979-0	CONSERVACION GLOBAL LOS ANDES CRISTO REDENTOR 2012-2014	El proyecto contempla la ejecución de obras de conservación en una determinada red vial de caminos, que comprende principalmente operaciones de conservación rutinarias y periódicas, para atender la Ruta 60 CH sector cordillera y Ruta E-767.	1.787.310	1.787.305
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30121695-0	REPOSICION RUTA E-46 CRUCE LONGITUDINAL (CATAPILCO) LA LAGUNA II ETAPA	El proyecto contempla la reposición de pavimento de la Ruta E-46 Catapilco - La Laguna etapa II, comuna de Zapallar, en el tramo comprendido entre los Km. 0,0 y 12,22. Las principales obras a ejecutar son las siguientes: movimiento de tierras, base asfáltica, sello de grietas, bacheo, carpeta asfáltica, bermas revestidas, mejoramientos puntuales de trazado, obras de drenaje y obras anexas.	3.050.000	3.049.824
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30122061-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO RUTA G-84 SECTOR: LIMITE REGIONAL - LA MANGA, COMUNA SANTO DOMINGO	El proyecto comprende ejecutar una solución del tipo camino básico intermedio, en la Ruta G-84 camino El Prado - La Manga, sector Límite Regional Cruce Ruta G-80-I, comuna de Santo Domingo, provincia de San Antonio. Las obras comprenden principalmente una estructura granular protegida con un tratamiento superficial, con algunas mejoras puntuales como: corrección e implementación de obras de saneamiento, eventuales correcciones de trazado y problemáticas geométricas muy focalizadas, seguridad vial, reemplazo de solución básica existente, si corresponde, etc.	262.700	261.605
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30123718-0	REPOSICION RUTA 60 CH (LA POLVORA) S:CR.RUTA 68-PUERTO(TUNEL1)	El proyecto contempla la reposición asfáltica del camino la Pólvora. Las obras involucradas contemplan entre otros, un mínimo de movimiento de tierras, reposición de pavimento asfáltico, construcción y reposición de bermas. El proyecto contempla una longitud de 19,3 km.	520	122
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30123830-0	MEJORAMIENTO RUTA F-50 LO OROZCO-QUILPUÉ ETAPA III, COM. CASABLANCA	Esta etapa, comprende el mejoramiento de la ruta F-50, pero en el tramo que va desde el km. 0,29 al 11,90, entre la ruta 68 y las inmediaciones al acceso a Colliguay, y contempla principalmente la reposición del pavimento asfáltico existente, reposición de puentes, mejoramiento integral de la seguridad vial de la ruta, mejoramientos de trazado y en general, se proyecta un estándar de camino para una velocidad de diseño de 80 km/h.	9.000	2.074
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30124001-0	CONSTRUCCION PUENTE TUNQUEN EN RUTA F-818 COMUNA DE ALGARROBO	Este proyecto corresponde a la construcción del Puente Tunquén, sus accesos y defensas fluviales respectivas. Las principales obras son: Puente de Hormigón en recta de 175m de longitud, con una calzada de 7,0 m, bermas de 1,5 m y pasillos de 1,5 m. El ancho total del tablero es de 14,02 m. Para segregarse el tránsito vehicular del peatonal se han proyectado defensas forma F alta, con pasamanos y barandas peatonales metálicas.	117.000	111.420

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30131053-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA V REGION AÑO 2014	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	3.978.100	3.977.820
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30131181-0	AMPLIACION RUTA E-85 S: CR. TOCORNAL-MONASTERIO, COM. SAN FELIPE	Este proyecto contempla las obras necesarias para la ampliación de la ruta E-85, en el sector comprendido entre la Avenida Tocornal y el Enlace Monasterio en la comuna de San Felipe, tramo denominado también como calle Characán Tapia. Las obras contemplan la ampliación de la ruta a doble calzada, a través de una pavimentación asfáltica en una longitud aproximada de 763 metros.	220	129
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30131237-0	REPOSICION PUENTE 25 DE MAYO EN RUTA E-805	El proyecto consiste en la reposición del Puente 25 de Mayo en la Ruta E-805, provincia de San Felipe.	510	24
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30131241-0	CONSTRUCCION PROYECTO INTEGRAL DE CICLOVIAS REGION DE VALPARAISO	El proyecto comprende la construcción de ciclovías en diversas comunas de la región de Valparaíso. Se considera desarrollar aprox. 50 kms. de ciclovías, localizadas en las siguientes comunas y rutas: Comuna Rinconada Ruta E-57. Comuna San Esteban Ruta E-755. Comunas de San Esteban y Santa María Ruta E-85. Comuna San Felipe Ruta 60 CH. Comuna Catemu Ruta E-65. Comuna Catemu Ruta E-619. Comuna Quillota Ruta F-350. Comuna La Cruz Ruta F-336. Comuna Hijuelas Ruta F-304. Comuna Hijuelas Ruta F-301-E. Comuna Olmue Ruta F-590. Comuna Olmue Ruta F-660.	40.690	40.628
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30132684-0	REPOSICION PUENTE LO GALLARDO EN RUTA 66, PROV DE SAN ANTONIO	Este proyecto consiste en la reposición del Puente Lo Gallardo emplazado en la ruta 66 provincia de San Antonio. Esta estructura posee una longitud de 880 metros aproximadamente.	80	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30137246-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL ACCESO NORTE A SAN ANTONIO		80	49
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30175122-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA CAMINOS RED VIAL V REGION 2013-2018	Esta postulación contempla la conservación de una parte de los elementos de la red vial regional, bajo la modalidad de Conservación Vial a precios unitarios y otra parte de los elementos por estándares o niveles de servicio a suma alzada. Considera las siguientes provincias: Los Andes etapa II San Felipe etapa II San Antonio etapa II Valparaíso etapa II Valparaíso sector urbano etapa II	3.703.980	3.702.278
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30216272-0	CONSERVACION Y OPERACION DE TUNELES C. REDENTOR Y CARACOCLES 2014	Se trata de desarrollar los trabajos y los servicios necesarios para efectuar la conservación de las obras civiles e instalaciones de todos los sistemas involucrados en el Túnel Cristo Redentor y Caracoles, en la región de Valparaíso. De este modo se podrá poder responder y atender cualquier tipo de emergencia caminera durante las 24 hrs. del día, a fin de proporcionar condiciones de tránsito expeditas y seguras, tanto en circunstancias normales como en situaciones de emergencia.	210	136
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30259373-0	CONSERVACION CAMINOS BASICOS REGION DE VALPARAISO 2014-2015	El proyecto requiere ejecutar operaciones de conservación en la red vial de caminos de la región, en donde las más relevantes son: - Capa de rodadura del tipo capa de protección: tratamiento superficial simple o doble, cape seal, otta seal, lechada asfáltica o imprimación reforzada, o alguna otra capa de protección que surja de alguna futura innovación. - Recebo o carpeta granular y estabilización con cloruro - Demarcación - Obras de saneamiento - Señalización y seguridad vial - Bacheos	1.777.330	1.777.303
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30261322-0	CONSERVACION PLAZA DE PEAJE CRISTO REDENTOR 2015-2016		10	0
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	20113944-1	MEJORAMIENTO RUTAS G-30-46 CERRILLOS - LONQUEN	El proyecto se inicia en Camino a Cerrillos, y finaliza en la Ruta G-46 (Paine - Talagante) cruzando importantes vías estructurantes, como Américo Vespucio, Lo Espejo y la Ruta G-34 (Nos - Malloco), de las que se propone desnivelar su inicio Camino a Cerrillos y el cruce con Lo Espejo. En cuanto al perfil, se considera ampliar a doble calzada con tres pistas por sentido más mediana, en el tramo Cerrillos - Santa Marta; y conservar la calzada simple existente en el tramo Santa Marta - Ruta G-46, con mejoramientos como bahías para paraderos de buses y la extensión de ciclovía por el lado poniente.	5.611.765	5.611.650
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30043454-0	MEJORAMIENTO RUTA G-25 SECTOR : PUENTE EL YESO - EL VOLCAN .-	El proyecto se realiza en el sector comprendido entre el Puente El Yeso, en el Km. 57,3 (fin del pavimento) y la Localidad de el Voicán (Km 69,3), completando una longitud de 12 Kilómetros, en la Comuna de San José de Maipo, Región Metropolitana. La obra comprende habilitación de drenaje longitudinal, transversal y mejoramiento de rasante.	2.000	0
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30043561-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA G-78, SECTOR: EL MONTE - PAICO - MELIPILLA	Este proyecto postula la reposición del pavimento de la Ruta G-78, en el Sector comprendido entre el Monte (Salida del Puente Antiguo), aproximadamente el Kilómetro 17,500 cruzando por la localidad del Paico en la Provincia de Talagante y continuando en la Provincia de Melipilla, Región Metropolitana. Entre el Monte y Paico es una zona eminentemente urbana.	535.650	534.597
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30056699-0	REPOSICION RUTA G-184. EL NOVICIADO, SECTOR: KM. 0,0 AL 7,0	El proyecto postula a la reposición de ruta G-184 - El noviciado, en el Sector comprendido entre la Ruta 68 (Santiago-Valparaíso), hasta el fin de pavimento existente y el kilómetro 7,5, donde se inserta con el Camino Renca-Lampa, Rol G-182 en la Comuna de Pudahuel, Provincia de Santiago. La longitud aproximada es de 7 Km. Las principales fases son: - Obras Básicas, la cual incluye, movimientos de tierra, Drenaje;- Súper Estructura, la cual considera la formación de la sub-base, Base y Carpeta de Rodadura-Saneamiento Superficial- Obras de Señalización y Seguridad Vial.	3.000	2.861
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30061650-0	CONSTRUCCION COSTANERA DEL MAIPO, TRAMO PUENTE LOS MORROS - RUTA G-46	Este proyecto consiste en determinar la conveniencia económica-social-ambiental de materializar la construcción de una conexión vial Costanera del Río Maipo en el tramo correspondiente al Puente Los Morros y la Ruta G-46 Paine-Lonquén-Carampangue, lo que permitirá unir las comunas de San Bernardo e Isla de Maipo, en forma expedita, pero además permitirá potenciar el desarrollo de todo un circuito mayor (sistema vial) proyectado entre San José de Maipo por el oriente y Talagante por el poniente.	50.110	49.905

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30061863-0	REPOSICIÓN RUTA G-25 STGO-EL VOLCAN KM 11,0 AL KM 32,5	El proyecto postula la reposición de Ruta G-25 en el tramo Km. 11,00 a4 Km.32, en una distancia aproximada de 21,00 Km., entre las localidades de Viccachas y San José de Maipo. Las principales fases de la reposición son: levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial	220	0
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30062140-0	REPOSICION Y CONSTRUCCION DE PUENTES Y LOSAS, PROVINCIA DE CHACABUCO - MELIPILLA - TALAGANTE	El presente proyecto denominado reposición y construcción de Puentes y Losas, en las provincias de Chacabuco y Melipilla, Región Metropolitana, obedece a las directrices entregadas por la Dirección de Vialidad Región Metropolitana, en atención a mejorar la estructura Vial Regional. La reposición de losas se realizará en la provincia de Melipilla en los caminos El Campesino, El Olivo, Santa Victoria y Santa Clara y la reposición de un puente en el camino Las Pilastras. En la provincia de Chacabuco se repondrán los puentes de la Ruta G-16 y G-115 : Puentes Chacabuco, Runge, El Escorial, El Naranjo y Los Quilos. La solución propuesta tendrá el propósito de contribuir a mejorar en forma definitiva las estructuras antiguas, de modo de entregar un mejor prod	22.970	22.962
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30065377-0	MEJORAMIENTO CAMINO LAGUNILLAS G-355, KM 0,0 - 19 COMUNA DE SAN JOSE DE MAIPO	Este proyecto permitirá cambiar el estándar del camino y dar solución a los problemas de estabilidad de taludes. Las obras mínimas que debe contemplar el estudio son: Ampliar el ancho del camino contemplando las expropiaciones necesarias para darle un ancho de al menos 15 metros al camino, saneamiento que permita conducir las aguas y clastos que caen directamente al camino, saneamiento especial en las curvas de retorno, mejoramiento del sistema de drenaje transversal, construcción de nuevas obras de arte, cambio de estándar reemplazando la actual estructura granular por una pavimentación definitiva, señalización y seguridad vial, así como solución a la estabilidad de taludes y a la falta de confinamiento de la plataforma. Longitud aproximada 19 Km.	400	339
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30069463-0	CONSTRUCCION VARIANTE POLPAICO EN RUTA G-132, COMUNA DE TILTIL	El badén motivo de estudio se ubica en la Comuna de Tilti, Provincia de Chacabuco, se accede a través de él al camino Panamerica Polpaico, Rol G-132. El badén existente permite cruzar el estero Polpaico y se emplaza en forma paralela y aguas abajo del puente ferroviario que cruza el mismo estero. Polpaico. El sector en donde se ubica el badén es de carácter urbano y existe un elevado flujo vehicular, destacándose la presencia de buses y camiones de dos ejes. El ancho de catzada que es de 8 m. mantiene la bidireccionalidad del camino, con precaución. Los accesos al puente son pavimentados de 7m y bermas de 1,5m de ancho respectivamente. El acceso poniente es el de mayor dificultad, ya que en el mismo lugar se encuentra una curva horizontal cerrada a	20	0
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30069497-0	REPOSICION DE EDIFICIO PROVINCIAL VIALIDAD MELIPILLA	Este proyecto dotara a la oficina provincial de Melipilla de una infraestructura publica adecuada al personal de vialidad para poder atender y solucionar efectivamente las necesidades de la comunidad.	33.800	33.800
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30069739-0	REPOSICION RUTA G-78, SECTOR MELIPILLA - CUNCUMEN	Este proyecto corresponde a la reposición del pavimento de la ruta G-78, en el sector comprendido entre el cruce con la ruta G-620 (acceso a Pomaire) y el cruce con la Ruta G-800 (acceso a Cuncumén), en la Provincia de Melipilla, Región Metropolitana. La longitud aproximada del sector es de 19,1 kilómetros, (km 34,5 al 53,6). Esta longitud es referencial. El tramo se ubica en dirección poniente de la ciudad de Melipilla. La mayor parte del tramo se encuentra en el sector rural, y aproximadamente 3 kilómetros cruza el costado norte del sector urbano de Melipilla.	15.220	8.458
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30069845-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO NIVEL SERVICIOS - PRECIOS UNITARIOS, MELIPILLA SUR REGION METROPOLITANA	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpiezas de faja, obras de Saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre la red vial básica y Comunal de todas las comunas de la provincia de Melipilla, sector sur de la Región Metropolitana. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir a precios unitarios y la otra parte de las obras se realizará por estándares de servicio, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará sólo en caminos Pavimentados e incluirán sólo operaciones de conservación rutinaria. Este proyecto abarca una longitud total de 296 kms aprox.	500	484
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30070213-0	CONSTRUCCION CALETERAS RUTA 5 SUR - S LO ESPEJO - SAN BERNARDO	Este proyecto contempla lograr conectividad en la calle local oriente de la Autopista Central Ruta 5 Norte Sur, a través de un diseño específico que proyecte una estructura superior de atravesado de la línea central de EFE. La extensión de este tramo se desarrolla en 2 kilómetros aproximadamente. El trazado de esta calle local se extendería desde la Calle Ochagavía, actual calle de servicio en el Cruce Lo Espejo, hasta la unión con Atravesado Watts. Por ser calle de servicio de la Ruta 5 (Norte Sur), su diseño, construcción y mantenimiento estaría bajo tuición MOP, según los Decretos Supremos vigentes a la fecha. El mismo sector, pero en su lado poniente de la Autopista Central, está siendo abordado por el Concesionario a través de un convenio complementari	1.630.000	1.619.997
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30075371-0	CONSTRUCCION SENDAS PEATONALES / CICLOVIAS EN RUTAS DE LA DVRM	Los servicios que se requieren contratar, están netamente asociados al diseño, búsqueda de alternativas de solución y proyecto final de ingeniería, que dicen relación con la siguiente iniciativa: "Construcción de un Circuito de Sendas/Cicloviás en Rutas de la red vial tuición DVRM". Son trabajos que se materializan a través de un Estudio de Ingeniería de detalle, para entregar una solución conceptual de diseño de un circuito de sendas/cicloviás que se materialicen en parte de la red vial DVRM.	2.401.030	2.401.022
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30076931-0	MEJORAMIENTO CAMINO PADRE HURTADO G-45, SECTOR CUESTA CHADA COMUNA DE PAINE	Este proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta G-515-H en el sector de la Cuesta Chada, desde el fin del actual pavimento hasta el límite con la sexta Región, en una extensión aproximada de 6 kms.	166.000	163.678
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30080913-0	REPOSICION RUTA G-46, SECTOR CRUCE RUTA 5 - CRUCE RUTA G-40, REGION METROPOLITANA	Este proyecto contempla la reposición del pavimento asfáltico de la ruta G-46 en el sector comprendido entre el cruce con la Ruta 5 y el cruce con la Ruta G-40, en una longitud total de 23,1km.. Las obras a ejecutar son: reposición de la carpeta asfáltica, movimiento de tierra, base nivelante, bacheos, sellos, bermas, obras de saneamiento y obras anexas.	16.500	16.490

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30081477-0	MEJORAMIENTO Y REPOSICION RUTA G-16 SECTOR LAMPA - TILTIL Y RUNGUE	Se trata del diseño del tramo comprendido entre Lampa y Rungue, lo cual pasa por sectores urbanos y rurales. Zonas urbanas que atraviesa el camino son las de Lampa y Tiltit y los demás sectores rurales. El estudio se tramifica a nivel de perfil por sectores en que dos sectores rurales requieren mejoramiento en 25 km y 15 km requieren reposición del pavimento.	183.000	182.681
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30082568-0	CONSERVACION RED VIAL REGION METROPOLITANA AÑOS 2009 - 2011	Se trata de un nuevo programa de conservación trianual para el periodo 2009-2010-2011, el cual consiste en la conservación de una cartera de caminos clasificados en la red vial básica y comunal, además de un subprograma de losa-puente, donde se espera atender un total de 240 Km. y con el beneficio para alrededor de 200 mil mujeres y 210 hombres., en las seis provincias de la RM.	21.200	21.118
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30082955-0	REPOSICION PUENTES HUECHUN, SAN VICENTE DE MACUL Y LAS PARCELAS, REGION METROPOLITANA	Este proyecto permitirá la reposición de tres puentes en tres provincias de la Región Metropolitana. El puente Huechún en el camino Ruta 5- Polpaico de la Provincia de Chacabuco. el puente San Vicente de Macul en el camino del mismo nombre en la Provincia de Cordillera y el puente Las Parcelas 1 en el camino del mismo nombre en la Provincia de Talagante.	9.000	5.010
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30083052-0	REPOSICION Y CONSTRUCCION PUENTES VARIAS PROVINCIAS ETAPA I, REGION METROPOLITANA	La ejecución del proyecto permitirá reponer siete puentes en las provincias de Melipilla y Maipo. Todos los puentes permitirán la conectividad en los caminos El Olivo, Las Parcelas, Santa Clara, Santa Victoria y en la Cuesta y Puente Chada.	1.035.770	1.026.624
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30083247-0	CONSERVACION EMERGENCIA VARIOS PUENTES REGION METROPOLITANA AÑO 2008	Se trata de reparar 5 puentes (Lo Solar, Santa Rosa, Puangue, Aguila Sur 1 y Aguila Sur 2) los cuales presentan deficiencias a causa de los últimos acontecimientos climáticos que afectaron a la Región Metropolitana.	13.500	13.435
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30091294-0	MEJORAMIENTO CNO CULIPRAN - LO CHACON G-660, KM 0,0 A 30,7, MELIPILLA	Se trata del diseño de la ruta que genera una importante conexión entre las comunas de Melipilla y San Pedro, con un total de 30 km, lo cual da cabida al desarrollo de todo el sector de Culiprán y lo Chacón y a su vez indirectamente hacia el Valle de Alhué.	36.810	34.889
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30099034-0	REPOSICION Y CONSTRUCCION PUENTES EN SAN PEDRO - PIRQUE - LAMPA REGION METROPOLITANA	Esta iniciativa contempla la ejecución de 4 puentes dos en la Provincia de Melipilla, Comuna de San Pedro, uno en la Provincia de Cordillera en Comuna de Pirque y uno en la Provincia de Chacabuco, Comuna de Lampa. Se contempla la construcción de estructuras de hormigón para los puentes con accesos materializados en asfalto tomando en cuenta las condiciones actuales de geometría de los caminos. En total se construirán 191 m lineales de puentes y 1800 m lineales de acceso. Cabe destacar que se contempla la reposición y construcción de puentes dependiendo de cada caso particular.	329.000	328.435
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30099046-0	REPOSICION DE PUENTES VARIOS PROVINCIAS CHACABUCO Y SANTIAGO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPOSICIÓN DE SIETE PUENTES PERTENECIENTES A VIAS ESTRATÉGICAS DE VIALIDAD EN LA REGIÓN METROPOLITANA: SANTA ROSA, LO SOLAR, LO CASTRO, NUEVO, FERROCARRILES Y PTES EN LA RUTA G-21	222.700	222.700
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30102090-0	CONSERVACION RED VIAL REGION METROPOLITANA 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	4.260.730	4.260.724
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30106320-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL RM 2011-2015	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	3.203.000	3.202.951
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30106321-0	CONSTRUCCION PUENTES LEPE 1, LEPE 2 Y EL TORO, COMUNA DE CURACAVI	EL PROYECTO CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES EN LA COMUNA DE CURACAVÍ, ES DECIR, LOS PUENTES SE UBICARÁN EN LOS CAMINOS CURACAVI- LEPE- PANGUE, ROL G-764 F Y CAMINO EL TORO, ROL G-760, SOBRE EL ESTERO PUANGUE.	8.000	7.623
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30106483-0	MEJORAMIENTO PASADAS URBANAS RUTA G-16 SECTOR: AMÉRICO VESPUCCIO - LAMPA, REGION METROPOLITANA	ESTE PROYECTO CONSISTE EN GENERAR UN PROYECTO VIAL QUE PERMITA MEJORAR LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN, TRANSITABILIDAD, SERVICIABILIDAD Y CAPACIDAD VIAL EXISTENTE EN LA RUTA G-16 ENTRE EL ENLACE CON LA AUTOPISTA AMÉRICO VESPUCCIO Y LA INTERSECCIÓN CON LA RUTA G-150, CON EL FIN DE MITIGAR EVENTOS DE CONGESTIÓN	70.490	70.470
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30113489-0	CONSERVACION SISTEMA SEÑALIZACION INFORMATIVA REGION METROPOLITANA	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región Metropolitana determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	1.000	973
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30113752-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA REGION METROPOLITANA AÑO 2012-2016	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	15.698.100	15.698.086
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30118124-0	MEJORAMIENTO CAMINOS BASICOS INTERMEDIOS: PROVINCIA MELIPILLA, CHACABUCO Y CORDILLERA, RM	El proyecto corresponde al mejoramiento de un total de 106 Kms. de caminos, el cual considera el mejoramiento de las rutas mediante rectificación puntual de trazados, el saneamiento y las soluciones asfálticas. Los caminos considerados son los siguientes: Comuna San Pedro, Provincia de Melipilla: San Vicente- Cuesta Alhué, Ruta G-580, Km 11 al Km 25,3; Cuesta Lo Prado-Santa Inés Ruta G-200, Km.6,7 al Km.20,3; El Manzanito Ruta G-840, Kms 0,0 al Km 12,7; Alto piedra Ruta G-852 Km 0,0 al Km.4,5; El Prado Verde Ruta G-844 Km. 0,0 al Km.4,6; El Culebrón Ruta G-846, Km. 0,0 al Km. 3,8; Las Golondrinas Ruta G-856 Km 0,0 al Km. 2,7; Comunas de Colina y Tiltit, Provincia de Chacabuco: Las bateas Ruta G-105-E, Km 2,0 al Km 12,7 y Antiguo Caleu Ruta G-108, Km 0,0 a	507.450	507.050

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30121693-0	CONSERVACION CAMINOS GLOSA 6 PROVINCIAS DE MELIPILLA, CHACABUCO, MAIPO, TALAGANTE, CORDILLERA, SANTIAGO		100	56
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30121751-0	AMPLIACION RUTA 76 SECTOR: AVENIDA PARQUE CENTRAL - MALLOCO, REGION METROPOLITANA	Este proyecto consiste en la ampliación de la Ruta 76 desde Avda. Parque Central y la intersección con la Ruta G-78, garantizando condiciones de fluidez, seguridad y sustentabilidad, tanto para vehículos de pasajeros como de carga.	91.910	91.903
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30121813-0	CONSTRUCCION PUENTE QUILAMUTA Y PUENTE LOS LAGARTOS, PROV. MELIPILLA	Se reemplazarán los puentes Lagarto Uno y Lagarto Dos, por el puente Los Lagartos, de 85 metros de longitud y 58,6 m de accesos, ubicado 150 metros aguas abajo de los existentes en el estero Pichi, comuna de Alhue. Por otro lado se construirá el puente Quilamuta de 115 m de longitud y 260 m de accesos, sobre el estero Yali, en el lugar que se encuentra actualmente el Vado Quilamuta en la comuna de San Pedro.	1.500	0
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30122916-0	CONSTRUCCION EJE ORBITAL SUR, SECTOR RUTA 5 SUR ? RUTA G-45 PADRE HU	El proyecto consiste en la materialización de la conectividad integral del eje orbital sur, incorporando todos aquellos tramos que hoy en día no existen, otorgándoles el menor de los estándares definidos (una pista por sentido). Para el sector en estudio, dicha materialización corresponde a la construcción de una doble calzada entre la Ruta 5 y la ruta G-45 (Calle Padre Hurtado), cruces a nivel y desnivelados y las mejoras asociadas a la red vial estructurante del sector, dando continuidad a los flujos vehiculares de paso e internos de la ciudad. El trazado, mayoritariamente cruza terrenos agrícolas, se inicia al oriente de ruta 5 donde empalma con las calzadas locales del Camino Internacional ya materializadas; posteriormente continúa por Calle 5 Pinos,	160	49
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30123003-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA REGION METROPOLITANA AÑO 2013	El proyecto contempla ejecutar obras de Conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras. Todo esto sobre una red predeterminada de caminos básicos y comunales de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de Conservación Global Mixta, es decir, una parte de ellas serán controladas y pagadas a precios unitarios, mientras la otra parte será controlada en la modalidad de estándares de servicio, pagándose a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para limpiezas de faja,	2.704.000	2.703.785
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30123492-0	MEJORAMIENTO RUTA G-30 CERRILLOS-LONQUEN. SEGUNDA ETAPA	El proyecto se sitúa en la Región Metropolitana, se inicia en la intersección de la Ruta G-30 y Camino a Melipilla, Km. 0,00 y su término en la intersección de la Ruta G-30 y la Ruta G-46 en la Comuna de Talagante. La longitud total es de 30 Kms. El proyecto cruza importantes vías estructurantes como: Cerrillos, Américo Vespucio, Lo Espeje y la Ruta G-34 (Nos ? Malloco). Se contempla ampliar a doble calzada con tres pistas por sentido más mediana en el tramo Cerrillos ? Santa Marta y conservar la catzada simple en el tramo Santa Marta ? Ruta G-46.	100	49
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30129765-0	MEJORAMIENTO ACCESO A PEÑAFLOL RUTA G-34 (INTERSECCION CON RUTA G-78)		1.800	1.788
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30130914-0	CONSTRUCCION SENDAS PEATONALES/CICLOVIAS RUTAS DVRM II ETAPA	Este proyecto consiste en la construcción de sendas peatonales/cicloviás o sendas multipropósito en los siguientes caminos de la región Metropolitana: Camino Talagante- Isla de Maipo, rol G-40 del km 0,0 al 10,5, Camino Buin- Maipo- Viluco, rol G- 490, km. 0,0 al 9,0 y Camino Melipilla- Casablanca, rol G- 74-F, km. 0,0 al 13,4. Las obras consisten en construir estas sendas multipropósito segregados de la calzada y con su respectivas normas de seguridad vial, respetando la misma geometría del camino existente, luminarias si pasan por tramos urbanos, pavimentos de las mismas y obras de paisajismo cuando sea factible. Para dar cabida a estas obras se requiere de las correspondientes expropiaciones.	10.160	7.166
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30131065-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA XIII REGION AÑO 2014	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	4.212.000	4.211.850
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30131883-0	CONSERVACION CNOS POR GLOSA 7 DIVERSAS PROVINCIAS RMS		658.600	658.599
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30334172-0	CONSERVACION DE CAMINOS BASICOS PROVINCIA DE MELIPILLA		110	100
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	20166654-0	MEJORAMIENTO RUTA H-780 SECTOR: LAS CABRAS - EL MANZANO	Este proyecto es un mejoramiento, que se refiere a la pavimentación de la Ruta H-780, entre la localidad de Las Cabras y de El Manzano, en la comuna de Las Cabras, VI-Región. La extensión aproximada del sector es 19,5 km. Será abordado en tres etapas: Las Cabras-Cuesta Quilicura (3,0 km); Cuesta Quilicura-La Cebada (6,4 km) y La Cebada-El Manzano (10,0 km).	1.300	1.220
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30006873-0	CONSTRUCCION PUENTE EL TAMBO EN RUTA H-806	El Proyecto contempla la construcción del Puente El Tambo y sus accesos ubicado en la provincia de Cachapoal sobre el Estero Zamorano en la Comuna de San Vicente de Tagua Tagua. El puente a construir tiene una longitud de 150 Ml, en donde su acceso norte corresponde a la apertura de un camino nuevo de una longitud aproximada de 83 metros que comienza en la intersección de la Ruta H-66 Camino La Fruta finalizando en la cantonera norte del proyecto. Para dar cabida a este acceso, se construirá un terraplén sobre el estero en un altura promedio de 3,5 metros, en el empalme con la Ruta H-66 se construirá un cruce a nivel. El diseño geométrico es en línea recta, y en alzada es relativamente plano con bajas pendientes longitudinales. El proyecto contempla ade	4.050	3.921
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30033691-0	MEJORAMIENTO RUTA H-864, SECTOR PICHIDEGUA CRUCE RUTA H-82	El proyecto contempla el mejoramiento de la Ruta H-864 hasta la bifurcación con Ruta H-82. Las obras a ejecutar son un doble tratamiento asfáltico, el cual consiste en la aplicación de dos capas granulares de diferente tamaño, unidas en y entre sí, por medio de una imprimación asfáltica. La longitud aproximada es de 5,7 Km. Las obras más relevantes son: movimiento de tierras, bases y subbases, carpeta mediante un doble tratamiento superficial, obras de saneamiento	2.230	2.220

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30062974-0	MEJORAMIENTO RUTA I-85-J, SECTOR CODEGUA LIMITE REGIONAL	El proyecto consiste en el mejoramiento de la Ruta I-85-J entre la localidad de Codegua ubicada en el Km 12.4 al acceso norte del Puente el Sauce, Km 22. El camino se desarrolla principalmente por zonas planas, con algunas curvas horizontales, en donde se emplazan localidades rurales que acceden por esta ruta hacia los servicios comunitarios.	37.910	37.861
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30062978-0	MEJORAMIENTO RUTA I-70-J SECTOR LOLOL - RANGUIL	El proyecto consiste en el mejoramiento de la Ruta I-70-J, Camino Interregional-La Palma-Ranguil-Los Negros, desde el Km 0.0 en Lolol y el Límite Regional Km.19.4. El camino se desarrolla principalmente por zonas planas, con algunas curvas horizontales, en donde se emplazan localidades rurales que acceden por esta Ruta hacia los servicios comunitarios. El diseño geométrico del camino considera mínimas expropiaciones, no interfiere los cauces de regadío, mejora los radios de curvatura y pendientes, obteniendo un proyecto en base a DTS, mejorando el saneamiento y velocidad de tránsito. A su vez considera el reemplazo de todas las Obras de Arte de diámetro mayor o igual a 0.6 mts para el óptimo saneamiento transversal. Para el saneamiento longitudinal, se	16.000	15.735
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30071786-0	MEJORAMIENTO RUTA I-760, I-742, QUINAHUE - CHOMEDAHUE - LA LAJUELA	Este proyecto contempla el mejoramiento de la Ruta I-760 en el tramo comprendido desde Chomedahue hasta la Ruta I-82, para continuar por la Ruta I-742 hasta empalmar con la Ruta I-72 en el sector de la cuesta La Lajuela. El proyecto tiene una longitud aproximada de 11 kilómetros y será el By-Pass natural a la ciudad de Santa Cruz	39.600	39.536
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30078437-0	MEJORAMIENTO RUTA I-796, CABRERIA - AUQUINCO	El proyecto consiste en el mejoramiento de la Ruta I-796, que une la Cabrera (Km. 0.0 ) con Auquenco (Km 5.5), en la Comuna de Chépica. La Longitud total del proyecto es de 5.5 Km.	875.910	875.848
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30081181-0	MEJORAMIENTO RUTA I-566-J LOLOL - SAN PEDRO DE ALCANTARA	El proyecto contempla el mejoramiento de la Ruta I-572 con una pavimentación tipo asfáltica desde Lolol hasta San Pedro de Alcantara.	500	468
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30081184-0	CONSTRUCCION PASARELAS EN LA SEXTA REGION II ETAPA	El proyecto consiste en construir diversas pasarelas, las cuales deben reponerse o en su defecto construirse donde no existe, para cumplir un rol social de conectividad y de accesibilidad de los habitantes de pequeños poblados, o de accesos de caminos en donde existe riesgo para atravesar las rutas conforme a los criterios que establece la D.V. En el caso de las pasarelas sobre esteros, estas solucionan un requerimiento social que favorece en general a pequeñas cantidades de habitantes, pero, que en épocas de invierno todas ellas presentan aislamiento de las localidades por no contar con otras alternativas o si existen, éstas son de largo recorrido y poca accesibilidad.	58.580	58.577
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30083002-0	MEJORAMIENTO PASADA URBANA POR SANTA CRUZ DIVERSAS RUTAS	Este proyecto permitirá canalizar los flujos que circulan por la Ruta rutas I-50, I-720, I-86, en su paso por el área urbana de la ciudad de Santa Cruz, teniendo presente que cuando se desarrollan dentro de los límites urbanos se deben enmarcar en el contexto de las vías proyectadas por el Plan Regulador correspondiente. Lo anterior considera en la Ciudad de Santa Cruz, a lo menos tres alternativas principales de continuidad de la Ruta rutas I-50, I-720, I-86: en la primera, analizar la vialidad existente en la trama urbana como continuidad de la Ruta, en la segunda a través de una Circunvalación a la ciudad y la tercera mediante un By-pass al norte de la ciudad, en una alternativa interurbana.	18.000	17.912
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30083438-0	CONSERVACION RED VIAL VI REGION AÑOS 2009 - 2011	El proyecto comprende la conservación de las redes básica y comunal de la Región del Libertador general Bernardo O'Higgins. Las obras contemplan: conservación periódica y rutinaria, caminos básicos y asesorías tanto a la conservación como a los estudios de ingeniería.	6.270	6.260
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30092356-0	CONSTRUCCION PUENTE RÍO CLARO RUTA H-638 SECTOR SALSIPUEDES MALLOA	El proyecto considera la construcción de una pasarela metálica sobre el Río Claro. La estructura considera estribos de hormigón en base a cajones hincados, con dos torres de acero de sustentación. La superestructura está constituida en base a cables colgantes que sustentan una estructura metálica que tiene un ancho de dos metros. Los cables están anclados a dos macizos de anclaje ubicados en la zona anterior a las dos torres. La luz de la estructura es de 65 metros. Se considera además la colocación de enrocados de protección y la construcción de accesos en la faja expropiada.	140	106
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30092375-0	REPOSICION VARIOS PUENTES DE LA SEXTA REGION III ETAPA	Se considera la reposición de varios puentes de la sexta región cuya vida útil ha caducado y es necesario reponer nuevamente estos puentes para mantener la conectividad de los lugares involucrados.	400	400
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30092985-0	MEJORAMIENTO I-532, LA CAPILLA LO VALDIVIA, I-502, CAHUIL - BUCALEMU	Consiste en ejecutar obras complementarias para los tramos de la Ruta Costera ya construidas, vale decir, Capilla-Lo Valdivia-Boyeruca y Cahuil-Bucalemu con la finalidad de poner esta importante Ruta altamente operativa. Las principales obras a ejecutar son: Estabilización de taludes; pistas de emergencias; obras de seguridad vial y saneamiento y las respectivas expropiaciones asociadas.	28.480	28.471
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099611-0	CONSTRUCCION CICLOVIAS RUTA H-30 EL COLERA Y RUTA 66 EL MANZANO	Las obras a ejecutar corresponden a las ciclo vías: - Prolongación ciclo vía Ruta H-30, sector El Cólera km 23,740 - km 26,703, comuna de Doñihue - Ciclo vía Ruta 66, sector Las Cabras - El Carmen km 44,470 - km 51,540 y El Carmen - El Manzano km 53,617 - km 59,60305, comuna de las Cabras. Las principales obras a ejecutar contemplan los ítems de faja vial, movimientos de tierra, drenaje, pavimentación asfáltica, caminos de grava y suelos naturales, seguridad vial y varios.	201.110	201.106

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30101574-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL VI REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado período de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una servicialidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja , roce , limpieza de elementos tales como , fosos , contrafosos, señalización . además se efectúan bacheos, reperfilados simples , reperfilado con riego con bischofita , recebo de carpeta granular con bischofita.	440.410	440.402
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30102081-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DEL LIBERTADOR BERNARDO OHIGGINS 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	1.266.700	1.266.678
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30106225-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL VI REGION 2011-2015	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	1.864.000	1.863.998
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30107211-0	MEJORAMIENTO NUDO VIAL ALAMEDA RUTA 5 SECTOR TERMINAL DE BUSES	Con el mejoramiento de este nudo vial mejorará y descongestionará la Ruta 5 por el sector de Carretera el Cobre y Punta del Sol que es por los cuales se accede a la ciudad de Rancagua.	52.900	52.895
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30112555-0	CONSTRUCCION NUEVO CAMINO DE ACCESO POR LADO SUR A PUENTE EL TAMBO	Postula la construcción de un nuevo acceso al puente El Tambo, desde la ruta 1-90-H, a la estructura del puente, de 2.2 km. de longitud.	6.300	6.278
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30113148-0	CONSTRUCCION DE CICLOVIAS V ETAPA, VI REGION	Este proyecto comprende la construcción de siete ciclovías en diversas comunas de la región del Libertador Bernardo O'Higgins, las cuales corresponden a: Comuna de Las Cabras, ruta 66, km 59,4 km 63,2 (sector El Manzano) Comuna de Requinoa, ruta H-409, km 0,4 km 6,0 (sector Los Lirios - Requinoa) Comuna de Rengo, ruta H-409, km 10,4 km 12,7 (sector Tothue - Rosario) Comuna de Rancagua, ruta H-204, km 0,0 km 3,0 (sector La Gonzalina) Comuna de Rancagua, ruta H-190, km 0,0 km 3,4 (sector la Gonzalina) Comuna de Rancagua, ruta H-240, km 0,0 km 6,7 (sector San Ramón El Bosque) Comuna de Chimbarongo, ruta 1-870; 1-890, km 0,0 km 10,0 (sector Cuesta Lo González).	70	53
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30113229-0	CONSERVACION SISTEMA SEÑALIZACION INFORMATIVA VI REGION	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región de O'Higgins determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	300.000	299.999
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30113697-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS VI REGION AÑO 2012	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	2.496.610	2.496.522
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30115509-0	REPOSICION PUENTE SANTA EUGENIA, RUTA H-802, COMUNA DE LAS CABRAS	Consiste en la reposición del Puente Santa Eugenia ubicado en el km. 1,5 de la ruta H-802, en la comuna de las cabras. La longitud es de 20 m. aprox.	11.110	11.107
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30118728-0	MEJORAMIENTO CAMINOS BASICOS INTERMEDIOS REGION DE O'HIGGINS GRUPO 1	El proyecto consiste en la pavimentación bajo la modalidad de camino básico intermedio las siguientes rutas: ruta 1-850, km 6.7-km 9.5, comuna de Placilla; calle Santa María sector San Luis km 0.0-km 2,5, comuna de Pichidegua; Ruta H-65, km10.3-km16.2, comuna de Rengo; Ruta H-802, km0,8-km1,8, comuna de Las cabras. Total de kilómetros a intervenir : 12,2 km.	240.540	240.539
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30119333-0	MEJORAMIENTO RUTAS 1-525 E 1-527, COMUNA DE CHIMBARONGO.	Este proyecto corresponde al mejoramiento de la Ruta 1-525 km 0,0 al km 7,0 sector Santa Isabel y Ruta 1-527 km 0,0 al km 3,0 sector de Santa Isabel, comuna de Chimbarongo, provincia de Cachapoal.	47.250	47.250
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30121195-0	REPOSICION PUENTES DE LA VI REGION, IV ETAPA.	El proyecto consiste en la reposición y construcción de los siguientes puentes de la VI Región: Llavera, r. H-762, km 2,1 - La Cornellana, r. H-778, km 1,1 ? Alonso Morales II, r. 1-158, km 4,05 - San Joaquín, r. H-191, km 0,9 -Los Parrones, r. 1-312, km 6,8. La totalidad suma un total aproximado de 134 metros.	85.800	85.765
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30122160-0	MEJORAMIENTO RUTA 1-45 SECTOR PUENTE NEGRO LA RUFINA	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta 1-45 Sector el sector comprendido entre el Puente Negro y La Rufina. La longitud aproximada es de 27,1 Km. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la subbase y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	24.300	24.291

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30122997-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA REGION DE O'HIGGINS AÑO 2013	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras. Sobre una red predeterminada de caminos, básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de Conservación Global Mixta, es decir, una parte de ellas serán controladas y pagadas a precios unitarios, mientras la otra será controlada en la modalidad de estándares de servicio pagándose a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados, e incluirá principalmente estándares para limpiezas de faja, señales y obra	8.977.740	8.977.703
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30123135-0	MEJORAMIENTO RUTA I-810 CAMINO CHIMBARONGO - SAN JOSE DE TORO	El proyecto consiste en la pavimentación de la ruta I-810, entre el km 0.0 al km 3.2, comuna de Chimbarongo, provincia Colchagua.	70	58
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30123274-0	REPOSICION PUENTES CUENCA 1 Y CUENCA 2 RUTA H-711, COMUNA MALLOA	El proyecto corresponde a la reposición de los puentes Cuenca 1 y Cuenca 2. El puente Cuenca 1 se emplaza en el km,4,663 de la Ruta H-711 (camino Pelequén ? los Maquis). El puente Cuenca 2 se ubica en el km 4,995 de la misma ruta. Ambos puentes de madera, se encuentran deteriorados, son muy angostos y no cumplen con los nuevos estándares de seguridad actuales. Los dos puentes cuentan con una longitud de 30 m.	1.400.370	1.400.284
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30123631-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO H-721, I-111 PELEQUEN-POLONIA	El proyecto contempla mejorar pavimentando las rutas I-111, H-721 y H-711, en una extensión de 18 kilómetros, camino de unión entre las localidades de Pelequén y la bifurcación hacia Polonia Ruta I-151. Se proyecta un diseño en doble tratamiento con las obras de saneamiento necesarias para la estabilidad de la ruta. La ejecución de este proyecto permitirá dar continuidad a la vialidad interior en el tramo local Pelequén y San Fernando, además de obtener beneficios por concepto de ahorro de tiempos de viaje y costos de operación, mejora además la transitabilidad y servicialidad del camino.	50.650	50.642
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30123720-0	CONSERVACION OBRAS ANEXAS BARRERAS DE CONTENCIÓN RUTA 5 SUR	Ejecutar un proyecto que permita reemplazar las barreras de contención de la ruta 5 sur entre el km 69 al km 94. Como parte de las actividades a realizar se tienen: -Remoción -Retiro - Reemplazo de barrera de contención simple por barras dobles de hormigón y barreras altas dobles de hormigón Las barreras existentes no cumplen con los estándares de seguridad vial y actualmente se encuentran en mal estado.	1.197.030	1.197.027
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30123729-0	CONSTRUCCION PASO DESNIVELADO RIO LOCO RUTA 5 SUR KM 87.220	Este proyecto consiste en la construcción de un paso desnivelado en la intersección de la Ex-Ruta 5 con la calle Río Loco, en el km. 87,2.	10	0
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30124050-0	MEJORAMIENTO CAMINOS BASICOS INTERMEDIOS REGION DE O'HIGGINS GRUPO 2		684.350	684.344
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30130379-0	MEJORAMIENTO CAMINOS BASICOS INTERMEDIOS, III ETAPA, VI REGION	El proyecto consiste en la pavimentación de siete caminos pertenecientes a las provincias de Cachapoal, Colchagua y Cardenal Caro, región de O'Higgins mediante la aplicación de soluciones de Camino Básico Intermedio. Las rutas son: Ruta H-802, sector Santa Eugenia, tramo km 1,80 al km 4,21, comuna de Las Cabras, Prov. Cachapoal. Ruta H-812, sector Cuchipuy - El Niche, tramo km. 0,00 - km. 2,30, comuna De San Vicente, Prov. Cachapoal. Ruta H-510, sector Camarico, tramo km. 3,00 - km. 7,46, comuna de Rengo, Prov. Cachapoal. Ruta H-702, sector Limahue, tramo km. 0,00 - km. 1,75, comuna de Malloa, Prov. Cachapoal. Ruta I-896, sector El Rincón-Lo Orozco, tramo km. 0,00 - km. 2,60, comuna De Chimbarongo, Prov. Colchagua. Camino las Parcelas de la Marina	70	53
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30131055-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA VI REGION AÑO 2014	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	2.684.000	2.683.852
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30131759-0	CONSERVACION DE CAMINOS BASICOS, VARIAS COMUNAS POR GLOSA 7 - AÑO 2013	Este proyecto consiste en la conservación de caminos básicos de varias comunas en el marco de la Glosa 7 de de la Ley de Presupuestos del sector público, la que indica que la Dirección de Vialidad, a través de sus directores regionales, podrá celebrar convenios con los Gobiernos Regionales y/o Municipalidades para el financiamiento y ejecución de obras de conservación, rehabilitación y mejoramiento de huellas y caminos de uso público. En este caso los caminos son: CachapoalMostazalCallejón Lo MuñozSR CachapoalBancaguaSan NicolasSR CachapoalMostazalCamino El ArrayanEp H-147 CachapoalBancaguaLa Estrella Ep H-242 CachapoalSan VicenteCamino Los Mayos Abajo Y Los Mayos ArribaEp-828 CachapoalSan VicenteCallejón Lo DonosoSR CachapoalSan Vi	595.290	595.285
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30131977-0	AMPLIACION REPOSICION RUTA 90 (EX I-50) SECTOR: SAN FERNANDO-CRUCRUTA I-860	El proyecto contempla la ampliación y reposición de la calzada de la actual Ruta 90 (Ex-I-50), en una longitud total de 8.007 m., desde su inicio en San Fernando, hasta la intersección con La Ruta I-860. También contempla la construcción de un nuevo Puente Tinguiririca (181 m), obras de conservación para el existente, un muro pantalla en el cruce inferior de San Fernando, ciclovías (468 m, solo en t1), calles de servicio de acuerdo a proyecto (t1: 603 m. Y t2: 1.440 m) y obras de saneamiento, seguridad vial y modificación de servicios.	20	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30133751-0	REPOSICION PUENTE LOS LINGUES G-892	<p>Consiste en la reposición del Puente Los Lingues ubicado en el km 1.175 de la ruta G-892. El puente tendrá 27 ms. de longitud, ancho de calzada de 8 ms. y pasillos en ambos costados del puente de 1,5 ms. de ancho.</p> <p>Las obras asociadas a este proyecto son principalmente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- infraestructura constituida por dos estribos de hormigón.</li> <li>- superestructura con cuatro vigas de hormigón pretensado.</li> <li>- defensas fluviales, que consideraran 666 m3 de gaviones de protección.</li> <li>- accesos con doble tratamiento superficial, en 2314 m2.</li> <li>- obras complementarias</li> </ul>	3.080	2.814
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30133927-0	REPOSICION PUENTE CUTEMU I-908	<p>El puente Cutemu, se ubica en la Ruta I-908, km 0,110, de la comuna de Paredones, Provincia de Cardenal Caro.</p> <p>El proyecto contempla la ejecución del puente Cutemu, que posee una longitud de 30 ms.de largo, un perfil transversal de 9,73 ms. de ancho con pasillos de 1 m. a cada lado y una calzada bidireccional de 7 ms. en total incluyendo las bermas. La plataforma será sostenida por tres vigas de hormigón pretensadas y las fundaciones del puente serán por medio de 5 pilotes pre excavados (in situ) por estribo y cada uno de 1,5 ms. de diámetro y 16,7 ms. de profundidad. El puente también contempla defensas fluviales para proteger los estribos y terraplenes de acceso, las cuales están compuestas por gaviones de protección y revestimiento con hormigón proyectado</p>	19.080	18.122
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30134022-0	REPOSICION PUENTE PAILIMO RUTA I-170	<p>El puente Pailimo, se ubica en la Ruta I-170, km 2,000, de la comuna de Marchigue, Provincia de Cardenal Caro.</p> <p>El proyecto contempla la ejecución del puente Pailimo, que posee una longitud de 32 ms. de largo, un perfil transversal de 11,73 ms. en total con pasillos de 1,5 ms. a cada lado y una calzada bidireccional de 8 ms. en total, incluyendo las bermas. La plataforma será sostenida por cuatro vigas de hormigón pretensadas y las fundaciones del puente serán por medio de fundación directa con estribos de hormigón armado.</p> <p>El puente también contempla defensas fluviales para proteger los estribos y terraplenes de acceso, las cuales están compuestas por gaviones de protección revestimiento con hormigón proyectado. El proyecto también contempla el mejoramiento</p>	8.480	7.520
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30175972-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA CAMINOS RED VIAL VI REGION 2013-2018	Este contrato permite mantener por dos modalidades los caminos a través de nivel de servicio caminos de la red básica y otros caminos por contratos de conservación global tradicional.	136.130	136.080
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30226123-0	AMPLIACION RUTA H-30 SECTOR RUTA 5 SUR CRUCE R H-270, RANCAGUA	El proyecto corresponde a la ampliación de la Ruta H-30 que permita la conectividad de las comunas de Rancagua y Doñihue, permitiendo mejorar las condiciones de operación, seguridad y accesibilidad de la vía y facilitar el acceso entre ciudades.	80	49
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30259223-0	CONSERVACION CAMINOS BÁSICOS REGIÓN DE O'HIGGINS 2014-2015	<p>El proyecto requiere ejecutar operaciones de conservación en la red vial de caminos de la región, en donde las más relevantes son:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Capa de rodadura del tipo capa de protección: tratamiento superficial simple o doble, cape seal, otta seal, lechada asfáltica o imprimación reforzada, o alguna otra capa de protección que surja de alguna futura innovación.</li> <li>- Recebo o carpeta granular y estabilización con cloruro</li> <li>- Demarcación</li> <li>- Obras de saneamiento</li> <li>- Señalización y seguridad vial</li> <li>- Bacheos</li> </ul>	300.430	300.126
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30276622-0	CONSERVACION PERIODICA RUTA 66, REGIÓN DE O'HIGGINS	La conservación de la Red Vial de la Ruta 66, provincia de Cachapoal, se realizará entre los km. 1.800 al km 21.170 y km 63.360 al 76.000. Este proyecto considera ejecutar obras de conservación por sectores, sobre la calzada y seguridad vial, ejecutando labores de recapados, colocación de tachas, demarcación, sello de grietas, nivelación de bermas y señalización vial, barreras metálicas, etc.	220	101
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20039988-4	MEJORAMIENTO RUTA K-60-16 SECTOR GUALLECO CUREPTO-PUENTE LAUTARO	El proyecto contempla la pavimentación de la Ruta K-60-16 en el Sector de Gualleco, Curepto y Puente Lautaro, en una longitud de 37,1 km. aproximadamente. Las principales obras contemplan movimientos de tierra, reposición de bermas granulares, carpeta de rodado asfáltica, obras de saneamiento y anexas. La última etapa de pavimentación correspondientes al sector Curepto-Puente Lautaro en una longitud de 11 km. aproximadamente.	500	370
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20102109-0	MEJORAMIENTO RUTA M-24-K SECTOR QUIVOLGO(RIO MAULE) PUENTE LAUTARO	El presente proyecto contempla pavimentar la ruta M-24-K entre la ribera norte el río Maule (Quivolgo) y el puente Lautaro ubicado en el río Mataquito, la longitud aproximada es de 61,4 km. Las principales obras a realizar son: movimiento de tierra, base y subbase granular, tratamiento superficial simple para bermas y doble para carpeta de rodado, obras de saneamiento y otros.	41.780	41.772
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20108351-0	HABILITACION AVENIDA CIRCUNVALACION RIO CLARO EN TALCA	<p>El proyecto consiste en la construcción de la Avenida de Circunvalación entre el acceso Norte a Talca (por Avenida Lircay) y finaliza cruzando la Avenida B. O'Higgins por el Oriente (puente sobre el Río Claro). La longitud del trazado se estima en 8,2 kilómetros.</p> <p>Este Proyecto permite dar continuidad a la Circunvalación de la Ciudad de Talca, ya que es complementario con el Proyecto de construcción de la Circunvalación Sur de Talca ( cod. expl. 3175).</p>	12.426	9.811
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20114132-0	MEJORAMIENTO RUTA 115-CH SECTOR PUENTE ARMERILLO LIMITE	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta 115 CH en el sector Armerillo - Paso Pehuenche, en una longitud aproximada de 100 km. Las obras a ejecutar son: movimiento de tierra, base y sub-base granular, carpeta tipo doble tratamiento superficial asfáltico, bermas, puentes, obras de saneamiento y anexas. Se distinguen los siguientes sectores: Puente Río Claro- Acceso Oriente Central Cipreses (28,2 Km.); Acceso Oriente Central Cipreses-Quebrada Los Toros (9,9 Km.); Quebrada Los Toros-Cuesta Los Condores (17,6 Km.); Cuesta Los Condores-Puente Lo Aguirre (6,3 Km.); Puente Lo Aguirre-Paso Pehuenche (27,9 Km).	5.000	4.942
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20132130-1	REPOSICION RUTA 126 RUTA LOS CONQUISTADORES	El proyecto contempla la reposición de la Ruta Los Conquistadores (Rol 126) en el sector comprendido entre la bifurcación de la Ruta L-30-M (Alto del Río) y el cruce con la Ruta 128 (Cauquenes por El Boido), en una longitud aproximada de 64,6 km. Las principales obras son: movimiento de tierra, capa nivelante, bacheos, sellos, reposición, carpeta asfáltica, obras de drenaje y obras anexas.	82.400	82.346

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20137021-0	MEJORAMIENTO RUTA J-810, SECTOR LICANTEN - VICHUQUEN	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta J-810, el cual se inicia en el cruce de las calles Hospital y Luis Cruz en la localidad de Licantén y termina en el acceso norte a la localidad de Vichuquén, donde se incluye el by pass Vichuquén. La longitud total del proyecto es de 15,4 km.	41.664	41.664
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20146714-0	CONSTRUCCION REPOS.MEJOR.J-25-55 S LA MONTANA-QUENES-LOS MAITENES		10.678	10.677
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20166923-1	REPOSICION PAVIMENTO RUTA M-50 SECTOR CAUQUENES - CHANCO	El proyecto considera la repavimentación de la Ruta M-50 en el tramo comprendido entre la ciudad de Cauquenes (KM 2,65) y la localidad de Chanco (KM 42,12) con carpeta asfáltica. Además se prevé la rectificación del trazado, a construcción de pistas lentas, el ensanche de la plataforma y otras obras que complementan el proyecto.	213.930	212.478
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20169881-0	HABILITACION CIRCUNVALACION SUR DE TALCA	El proyecto consiste en la construcción de Avenida de Circunvalación en la zona sur-poniente de la Ciudad de Talca que permitirá dar continuidad al proyecto de vía de Circunvalación del Río Claro en el sector norte de la ciudad. La longitud del trazado se estima en 10 kilómetros.	1.477.230	1.477.142
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20178734-0	CONSTRUCCION PUENTE SOBRE EL RIO MAULE (COLBUN) Y ACCESOS	El proyecto corresponde a la construcción del puente sobre el río Maule en la localidad de Colbún, el cual se ubicaría en el kilómetro 12,5 km, aguas abajo del embalse Colbún, en el sector de Queri. La longitud aproximada es de 500 ml. Este puente servirá para conectar Colbún con la Ruta 115 CH. Las principales obras a construir son: la superestructura e infraestructura de hormigón, calzadas bidireccionales, pasillos peatonales y sus respectivos accesos.	8.648.000	8.647.723
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20184423-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA K-25 SECTOR MOLINA - LOS ROBLES	El proyecto consiste en la reposición de Ruta K-25, en una longitud aproximada de 14,3 Km., entre las localidades de Molina y Los Robles. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado, movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial	290.320	287.985
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20187820-0	MEJORAMIENTO RUTA J-70-I, SECTOR CRUCE RUTA J-60 (PARRONAL) - LIMITE REGIONAL	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta J-70-I, entre el Límite Regional y el Cruce con la Ruta J-60 (Parronal). La longitud aproximada es de 20,6 Km. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la sub-bases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	3.791.550	3.791.402
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30031132-0	MEJORAMIENTO PASO INFERIOR PRESIDENTE IBAÑEZ, LINARES	El proyecto contempla mejorar las condiciones de operación del cruce de la línea del ferrocarril en Av. Presidente Ibáñez, que hoy no permite la circulación expedita dadas las serias restricciones geométricas.	13.132	13.132
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30032961-0	MEJORAMIENTO RUTAS J-310-120 SECTOR: CRUCE LONGITUDINAL - LA AURORA - TENO	El proyecto contempla la pavimentación de la Ruta J-310 y parte de la Ruta J-210, en el sector que comprende desde el enlace La Montaña, en la Ruta 5, hasta la intersección con la Ruta J-40, en el sector Poniente de la Comuna de Teno. La longitud total del proyecto es de 6,0 Km. Además se considera en el proyecto construcción de dos puentes, uno sobre el canal Teno en el Km. 0,884 y el otro como Paso Superior de FF.CC en el Km. 3,034, con luces aproximadas de 35,0 y 45,5 metros respectivamente.	23.844	23.778
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30033395-0	MEJORAMIENTO RUTA K-55 SECTOR CRUCE RUTA 115-CH (TALCA) - BIFURCACION AURORA	El proyecto de mejoramiento, contempla la pavimentación de la Ruta K-55, en una longitud de 15 km, entre el cruce con la Ruta Internacional Paso Peñuehue y la localidad de bifurcación hacia Aurora. Además, incluye la construcción de una intersección desnivelada en el cruce San Miguel sobre la Ruta Internacional.	14.338	14.337
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30044289-0	CONSTRUCCION CIRCUNVALACION NORTE A LINARES	El proyecto consiste en mejorar las condiciones de circulación entre la Ruta 5 y las Rutas L-25 y L-35, caminos a Yerbas Buenas y Colbún, respectivamente. Se contempla un trazado aproximado de 6,3 km. que parte desde el proyecto materializado en doble calzada recientemente sobre la Av. León Bustos (2087).	37.100	36.540
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30045114-0	CONSERVACION RED VIALVII REGION - AÑOS 2006 - 2008	Este proyecto se refiere a la Conservación tanto Periódica como Rutinaria de varios caminos pertenecientes a la Red Vial Básica y Red Comunal de la Región a nivel de las 4 Provincias regionales: Talca, Cauquenes, Linares y Curicó. Estas obras se materializarán, ya sea en caminos pavimentados y caminos no pavimentados. Además se incluyen soluciones básicas consistentes en carpetas granulares con incorporación de sal y sellos asfálticos, como así también la construcción y/o reposición de puentes que se encuentren en mal estado o hayan cumplido su vida útil. Las principales obras son: repavilado simple, recebo, remoción de derrumbes, remoción de arena, provisión de áridos, alcantarillas, otras.	5.000	1.075
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30062103-0	REPOSICION PAV. RUTA M-50 SECTOR: CHANCO - CONSTITUCION	El proyecto postula la reposición de la carpeta de la Ruta M-50, en el sector comprendido entre el Km. 45.300 correspondiente al límite urbano de Chanco y el Km. 100.89913, ubicado en el empalme con la Ruta L-30-M. Además considera una pequeña variante a la localidad de Pellines. De 55,6 kilómetros de longitud total aproximada. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	133.000	130.057
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30063344-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA J-60, SECTOR RAUCO - CRUCE RUTA COSTERA	El proyecto postula la reposición de Ruta J-60, entre la localidad de Rauco y el cruce con la Ruta Costera. La distancia aproximada es de 100 Km. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y Base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	109.110	109.110

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30071766-0	REPOSICION RUTA L-30-M, SECTOR PUENTE PURAPEL - CONSTITUCION	El proyecto consiste en la reposición de Ruta L-30-M. Sector: Puente Purapel-Constitucion, la distancia aproximada es de 31.5 Km. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	77.580	76.294
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30073125-0	CONSERVACION DE CAMINOS DE VIALIDAD COMPLEMENTARIA -	Este proyecto postula a la ejecución de la Conservación de la Vialidad Complementaria a la Concesión en Ruta 5 Sur, tramo Talca-Chillan. Rutas que se encuentran bajo tuición de la Dirección de Vialidad. Las Rutas que conforman este proyecto tienen como superficie de rodado una carpeta granular que se encuentran de mal a regular para flujos vehiculares altos, por cuanto se requiere en forma urgente obras para mejorar su serviciabilidad. La Conservación se realizará en los siguientes trechos: Los Maquis Oriente-Enlace Camarico, Los Maquis Poniente-Enlace Camarico, Conexión Colonia Pangulileo-Alto Panque, Pangulileo Norte, Pangulileo Sur, El Tabaco-Parrón (Pirque), Las Vertientes-Enlace Colbún, Hermita Lourdes-Población Centenario de San Javier, Linares	4.100	4.095
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30077414-0	MEJORAMIENTO RUTA M-80-N, SECTOR TREGUALEMU-LIMITE REGIONAL	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta M-80-N, en el sector comprendido entre Tregualemu, ubicado en el KM 25,320 y el Límite Regional en el KM 35,166. La longitud del proyecto es de 9,85 kilómetros aproximadamente.	1.126.430	1.124.916
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30077630-0	MEJORAMIENTO CAMINO COSTERO NORTE, SECTOR: BOYERUCA - CRUCE RUTA J-60	Este consiste en ejecutar las obras necesarias de pavimentación de la Ruta Costera en el sector norte de la Región, en el tramo que comprende el sector de Boyeruca, en el Km. 43,171 y el Cruce Ruta J-60 en el Km. 91,420. La longitud del proyecto es de 51.00 Km.	86.120	86.120
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30078400-0	MEJORAMIENTO RUTA L-45, SECTOR ESCUELA LLEPO-EL PEÑASCO	El proyecto consiste en la ejecución de las obras de mejoramiento de la ruta L-45, sector entre Escuela Llepo (término del pavimento existente) hasta el sector del peñasco, entre los km. 13,100 al km. 20,137. Contempla un cambio de estándar, pavimento con un doble tratamiento asfáltico, en una longitud de 7.037 metros. El pavimento proyectado considera un ancho de calzada de 7 m, y bermas de 1 m, además del reemplazo y construcción de alcantarillas (36 transversales y 40 longitudinales), saneamiento (consistente en la construcción de cunetas, subdrenes, bajadas de agua, fosos y contrafosos) y otras obras complementarias como, cercos, portones, señalización y demarcación de pavimento.	48.620	42.440
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30080989-0	AMPLIACION REPOSICION RUTA 115 CH, SECTOR TALCA - SAN CLEMENTE	Este proyecto comprende las obras de la Etapa 1 y 2, Sector Talca - San Clemente, emanada de los resultados del Estudio de Ingeniería, el cual se encuentra recientemente terminado. Específicamente corresponde a un recapado asfáltico sobre la calzada existente (calzada sur) y pavimento asfáltico nuevo en la segunda calzada proyectada. La longitud total es de aproximadamente 14 kms.	2.437.990	2.437.583
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30081378-0	REPOSICION RUTA L-35. PANIMAVIDA-LINARES -	El proyecto consiste en la reposición de la Ruta L-35, en el sector comprendido entre el sector de la localidad de Panimávida (Km. 43,0) y la ciudad de Linares (Km. 64,0). El Proyecto tiene una longitud de 21,0 km.	110	72
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30081458-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DEL MAULE - AÑOS 2009 - 2011	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región del Maule	189.660	189.649
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30082059-0	MEJORAMIENTO RUTA K-275, SECTOR LAS TRANCAS - PARQUE INGLES	El proyecto contempla la pavimentación con tratamiento superficial doble de la Ruta K-275, entre las localidades de Las Trancas y Parque Inglés, con una longitud de 30 Km. kilómetros aproximadamente. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la subbases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras de saneamiento y obras anexas.	19.310	19.310
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30083012-0	MEJORAMIENTO CONEXION VIAL RUTA 115 CH - RUTA 5 EN TALCA	El objetivo del Proyecto es proveer de una solución de conexión vial que permita conectar, empalmar y mejorar la operación de la intersección de las Rutas 5 y 115 CH, de tal modo, de mejorar la capacidad vial existente, incorporar elementos de seguridad y mitigar eventos de congestión.	210	49
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30083200-0	MEJORAMIENTO RUTA 115 CH, SECTOR PUENTE LO AGUIRRE - LIMITE PASO PEHUENCHE	Este proyecto, consiste en la pavimentación de la Ruta 115-CH desde el Km. 133.1 (sector Puente Lo Aguirre) al Km. 160,3 (Límite con la República de Argentina). La longitud total del proyecto es de 28,4 Km. Corresponde al último tramo de la Ruta en Dirección Oriente que conectará con la República Argentina en el Paso Internacional Pehuenche. La geometría del camino maximiza el uso de la plataforma actual, velocidades de proyecto de 70 Km/hr., con restricciones a 50 Km/hr. Dentro de sus principales obras se contempla la pavimentación, de 7 m de ancho, en concreto asfático de Rodadura, bermas de 1.50 m. y un sobre ancho de protección de 0.50 m., salvo en sectores con restricción, mejoramiento del drenaje, saneamiento y seguridad vial.	128.720	128.716
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30083432-0	MEJORAMIENTO RUTA K-705, SECTOR CR. RUTA K 715-VILCHES ALTO	Este proyecto contempla la ejecución de la pavimentación de las ruta K-705, en el sector comprendido desde el km. 11,7 hasta el sector de Vilches Alto km. 27,2. El proyecto contempla una longitud aproximada de 15,5 km. y considera la colocación de un pavimento asfático de 7 m. de calzada y bermas de 1 m. a cada lado, sobre una base granular, además del reemplazo y construcción de alcantarillas, el saneamiento correspondiente y otras obras complementarias. Los beneficiarios directos del proyecto corresponden a 1.161.065 usuarios/año.	5.000	0
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30093196-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS AÑOS 2010-2013 VII REGION	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predefinida de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	1.789.250	1.789.237
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30101689-0	REPOSICION RUTA 126 RUTA LOS CONQUISTADORES, COMUNA CAUQUENES	El proyecto contempla la reposición de la Ruta Los Conquistadores (Rol 126) en el sector comprendido entre el Kilómetro 41,3 y el Kilómetro 59,9, en una longitud aproximada de 18,6 Km. Las principales obras son: movimiento de tierra, capa nivelante, bacheos, sellos, reposición, carpeta asfáltica, obras de drenaje y obras anexas.	3.547.080	3.532.695

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30102082-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DEL MAULE 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	8.998.650	8.996.757
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30102297-0	CONSTRUCCION VARIANTE SAN CLEMENTE EN RUTA 115 CH, COMUNA SAN CLEMENTE	Se postula la construcción de una Variante de la Ruta 115 CH en el sector de San Clemente, en doble calzada, el cual retirará el tráfico de camiones de la actual ruta que pasa por la zona urbana implicando con ello una fluidez en la operatividad de la conectividad internacional. Contempla doble calzada en 7,4 km aprox., dos puentes definitivos sobre canal San Clemente, una pasarela peatonal en localidad de Mariposa, ciclovías bidireccionales a ambos costados, intersecciones, señalización y seguridad vial, paisajismo e iluminación.	593.400	593.398
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30106685-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RUTA 128 Y RUTA 126, SECTOR CAUQUENES	El proyecto contempla la construcción de un By Pass al Oriente de Cauquenes, con una extensión aproximada de 10 Km. Las principales fases de la construcción son:- Obras Básicas, la cual incluye, movimientos de tierra y drenaje; Súper Estructura: la cual considera la formación de la sub-base, base y Carpeta de Rodadura; Saneamiento Superficial y Obras de Señalización y Seguridad Vial	52.050	51.310
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30113235-0	CONSERVACION SISTEMA SEÑALIZACION INFORMATIVA VII REGION	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región del Maule determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	651.440	651.409
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30113699-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS VII REGION AÑO 2012	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	22.960.280	22.960.280
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30121528-0	MEJORAMIENTO CAMINOS BASICOS CUMPEO CASAS VIEJAS Y SAN GERARDO - LOS MAITENES	Este proyecto tiene por finalidad la ejecución de una solución básica, consistente en la aplicación de un tratamiento superficial doble en las Ruta K-31, Cumpeo-Casas Viejas, desde el km 0,000 al km 3.940 y la Ruta K-235, San Gerardo-Los Maitenes desde el km. 2,000 al km. 9,550. El proyecto se complementa con obras de saneamiento, terraplén sectorizado, colocación de base granular, imprimación y colocación de soleras de protección tipo c.	1.004.920	1.004.918
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30122001-0	CONSTRUCCION RUTA PRECORD. S: RUTA L-11: RUTA L-535 Y PTE. ACHIBUENO	El proyecto consiste en la construcción y mejoramiento en DTS de los tramos, 2,3 y 4 de la Ruta Precordillera de la VII Región que nacen en el kilómetro 8.800 Ruta L-11, (ex Ruta L-35) y finalizan en el kilómetro 32.863 (Ruta L-535), de longitud total de 24.063 Km. Incluye la construcción del puente Achibueno.	65.950	64.468
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30122037-0	REPOSICION Y MEJORAMIENTO PUENTE AGUA BUENA EN RUTA L-30-M	Este proyecto consiste en la reposición del Puente Agua Buena, ubicado en el Km. 23.38 de la Ruta L-30-M el cual se encuentra en muy malas condiciones de seguridad. El puente tiene una longitud de 45 m.	56.100	56.100
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30131056-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA VII REGION AÑO 2014	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	3.235.330	3.235.140
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30134727-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA REGION DEL MAULE AÑOS 2013-2017	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	3.096.930	3.096.835
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30174073-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA CAMINOS RED VIAL VII REGION 2013-2018	Los caminos requieren la ejecución de obras de conservación para evitar el deterioro acelerado de su estado, y mantener el nivel de servicio que se entrega al usuario y de este modo contribuir a la calidad de vida de los vecinos y usuarios directos e indirectos. Este contrato permitirá mantener los caminos a través de nivel de servicio caminos de la red básica y otros caminos por contratos de conservación global tradicional.	326.880	326.851
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30259226-0	CONSERVACION CAMINOS BASICOS REGION DEL MAULE 2014-2015	El proyecto requiere ejecutar operaciones de conservación en la red vial de caminos de la región, en donde las más relevantes son: - Capa de rodadura del tipo capa de protección: tratamiento superficial simple o doble, cape seal, otta seal, lechada asfáltica o imprimación reforzada, o alguna otra capa de protección que surja de alguna futura innovación. - Recibo o carpeta granular y estabilización con cloruro - Demarcación - Obras de saneamiento - Señalización y seguridad vial - Bacheos	1.401.010	1.400.930
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20039159-0	MEJORAMIENTO AUTOPISTA THNO ENTRE ROT. BONILLA Y CAMPUS SAN ANDRES		24.543	24.542

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20079319-0	REPOSICION RUTA 148 SECTOR: CRUCE RUTA 5 - PUENTE QUEIME	El proyecto postula la reposición de pavimento de Ruta 148, entre el Cruce Rotal y el Puente Quillón en una longitud aproximada de 20,0 Km. Incluye también la reposición de los puentes: El Roble, de aprox. 150,0 ml. y Lamávida, de 15,0 ml. Las principales fases de la reposición son : levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial, obras de señalización y de seguridad vial.	109.390	109.390
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20090722-1	MEJORAMIENTO RUTA Q-75 MULCHEN - QUILACO	El proyecto contempla la pavimentación en asfalto de 23 km de camino, entre el puente Granaderos sobre el río Bureo, en Mulchén, y el sector urbano de la localidad de Quilaco, en la Provincia de Biobío. Considera además la reposición de los puentes de madera existentes en el camino, y la construcción de una variante en el sector de la cuesta en Quilaco.	8.600	8.563
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20125343-1	REPOSICION RUTAS: N-58-0, 0-66-N, SECTOR: COLEMU - RAFAEL - TOME	Proyecto vial de carácter interurbano, que se inicia en la ciudad de Tomé hasta la ciudad de Coelemu, conectando las provincias de Concepción y Ñuble, con una longitud aproximada de 37,0 kilómetros. El proyecto contempla la reposición de pavimentos y mejoramiento de trazados de las rutas N-58-0 y 0-66-N (actual Ruta 126 Los Conquistadores) tanto en planta como en alzado, se incluye mejoramiento de empalmes, construcción de terceras pistas y bermas.	2.500	1.895
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20125388-0	MEJORAMIENTO RUTA P-22 SECTOR: LLICO PUNTA LAVAPIE	Consiste en la pavimentación y mejoramiento del trazado de la ruta P-22 en el sector comprendido entre la localidad de Llico y Punta Lavapié, con una extensión aproximada de 12 km en base a DTS de 7 m. de ancho de calzada y bermas de 1 m. Se contemplan obras de saneamiento, movimiento de tierras, elementos de control y seguridad, etc.	29.810	29.722
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20138922-0	REPOSICION RUTA Q-90-0 CRUCE LONGITUDINAL - LA LAJA	Corresponde a un proyecto de carácter interurbano, el cual consiste en la reposición de pavimento de la Ruta Q-90-0, en la Provincia de Biobío, en el sector comprendido entre el Cruce Longitudinal y la ciudad de Laja, con una longitud aproximada de 35,6 kilómetros. Se contempla la repavimentación de la calzada de 7,0 metros de ancho, bermas de 1,5 metros de ancho, rectificación en planta de 4 curvas, rehabilitación y construcción del sistema de saneamiento, pistas de detención y descanso, intersecciones, etc.	380	329
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20155117-0	CONSTRUCCION PUENTE SAN FABIAN, PROVINCIA DE ÑUBLE	Consiste en la construcción de un puente sobre el río Ñuble en el sector que une San Fabian con el cruce a la Ruta N-455 lo que permite conectar las localidades de San Fabian y Coihueco. El puente es una estructura de 152 m. de longitud compuesta de cuatro tramos sobre tres cepas en base a pilotes. La superestructura consta de una losa de hormigón con un ancho de calzada de 7 m. Y con pasillos laterales de 1,2 m. cada uno. Se considera la construcción de los accesos al puente que totalizan 3.120 m. En base a una carpeta granular de 7 m. De ancho de calzada y dos obras de arte en este tramo.	3.052	3.051
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20157708-0	CONSTRUCCION BY PASS PENCO	El proyecto consiste en la construcción de una vía que sirva de by-pass a la Ciudad de Penco, entre el Enlace con la Autopista del Itata por el sur y el Enlace Penco, sector alejado al Cementerio Penco, por el norte. La longitud del trazado se estima en 3,8 kilómetros. El perfil proyectado de la vía es de 14 m, con una calzada bidireccional con pistas de 3,5 m. y bermas de 2,5 m y solera con zarpa en los bordes. En los sectores con pendiente fuerte se considera terceras pistas para tráfico pesado. El proyecto incluye la construcción de las siguientes estructuras: Enlace Penco, Puente calle Transversal Nº1 (Camino Las Pataguas), Puente calle O'Higgins, Puente calle Villarrica, Puente Estero Penco, Cajón Paso Forestal, Puente Rucafaquén Enlace Autopista de	323.721	323.720
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20158178-0	MEJORAMIENTO RUTA N-15-25 CRUCE LONGITUDINAL (SAN GREGORIO) - TRES ESQUINAS (NORTE)	Este proyecto contempla el cambio de estándar de la ruta (pavimentación en TDS) de las Rutas N-15 y N-25, se incluyen la construcción de tres by-pass a las localidades de Colvindo, Chacay y Zemita, dada su densidad poblacional cercana a la estrecha faja vial existente. Este tramo forma parte del denominado eje precordillerano de la VIII región. Este proyecto de carácter interurbano se inicia en el cruce de la ruta 5 con la localidad de San Gregorio, comuna de Niquén, hasta la localidad de Tres Esquinas (Norte), comuna de San Carlos, en la provincia de Ñuble, siendo la extensión aproximada de 24,2 kilómetros. El mejoramiento también incluye a los dos puentes existentes en el sector, ellos se ubican una vez finalizada la zona urbana de Colvindo y permiten	20.000	16.929
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20177507-0	MEJORAMIENTO RUTA P-40 SECTOR: ARAUCO - QUIAPO - MILLONHUE	Consiste en el mejoramiento de trazado y pavimentación de aproximadamente 47,5 kilómetros de la Ruta P-40, que une Arauco con la ciudad de Lebu por la costa. El proyecto se ha subdividido en dos tramos, el primero entre la localidad de Arauco y Quiapo con una longitud de 31,0 kilómetros, y el segundo tramo entre Quiapo y la localidad de Millonhue con una longitud aproximada de 16,0 kilómetros, conectándose con el sector Lebu - Millonhue el cual se encuentra actualmente pavimentado.	32.000	31.965
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20193543-0	MEJORAMIENTO CAMINO COSTERO SECTOR: TIRUA - LIMITE REGIONAL	El Mejoramiento del Camino Costero en el sector Tirúa - Límite Regional es parte de un circuito de 143 kilómetros, que se inicia en la localidad de Tirúa en la VIII región, para luego avanzar en dirección sur, sin alejarse mucho del borde costero. Pasa por las siguientes localidades: Tirúa, Tranapunte, Puente Tranapunte (Acceso Sur), Carahue Poniente, Puerto Dominguez, Hualpín, Nueva Toitén, para finalmente llegar al límite con la IX en la localidad de Queule. Para el período 2003-2010, se tiene contemplado avanzar con la pavimentación en los tramos: - Tirúa - Límite VIII-IX región, en una longitud de 19 Kms; Límite VIII-IX región - Puente Tranapunte, Acceso Sur al Puente Tranapunte, en una longitud de 36 Kms; - Carahue Poniente - Puerto Dominguez,	2.085.950	2.085.942
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	27000081-0	MEJORAMIENTO INTERCONEXION VIAL PUENTE BIO BIO CUATRO ESQUINAS .-	El presente proyecto se refiere a la construcción de la Conexión Vial, desde el Puente Juan Pablo Segundo, hasta 400 m. al norte de la intersección de Av. Las Golondrinas y Gran Bretaña, sector Cuatro Esquinas, en la comuna de Talcahuano. La longitud total de la conexión es de 6.300 m.	11.780	0
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30000131-0	REPOSICION VARIOS PUENTES REGION DEL BIO BIO	Se contempla la reposición y construcción de siete puentes ubicados en las Provincias de Arauco, Concepción y Ñuble. Los puentes son los siguientes: Provincia de Arauco: La Esperanza (17 m), Curihuilín (28 m), y La Chupalla (20 m); Provincia de Concepción : Lia (29 m) y Lynch (30 ml); Provincia de Ñuble: Atacalco (46 m) y Coyanco (64 m).	5.000	1.102

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30034152-0	REPOSICION RUTA 148 SECTOR QUILLON - AGUA DE LA GLORIA (POR TRAMOS)	El proyecto consiste en la reposición de la Ruta 148 en el sector Puente Quillón - Agua de la Gloria. Tiene su inicio en el Puente Quillón, km 18 aproximadamente, y termina en el cruce con la Ruta O-50, sector Agua de la Gloria, km 70 aproximadamente. La reposición corresponde al mejoramiento de 52 km del camino y la conservación de los puentes existentes. Se contemplan trabajos de conservación del pavimento que permitan un nivel de servicio aceptable para un camino pavimentado - Construir sobreanchos de calzada, bermas y de los principales accesos - Readequar los sistemas de drenajes y proyectar las obras nuevas que sean necesarias así como la conservación de las existentes - Evaluar la situación estructural de los puentes en el tram	12.800	12.724
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30037180-0	MEJORAMIENTO RUTA O-390, CRUCE RUTA 148 (FLORIDA) - AUTOPISTA ITATA	Este proyecto de carácter interurbano contempla la reposición de la carpeta granular de la Ruta O-390 en una longitud aproximada de 18,5 kilómetros.	2.020	1.100
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30037829-0	REPOSICION Y AMPLIACION RUTA 150 SECTOR LIRQUEN - QUEBRADA HONDA	El presente proyecto vial de carácter interurbano se inicia en el KM 12.500 de la Ruta 150 y finaliza en el sector de Quebrada Honda KM 15.500, siendo el último tramo del proyecto completo de reposición de la Ruta 150 entre Tomé y Lirquén. Se consideran 2 calzadas de 7 metros de ancho en hormigón y bermas de 1 metro. Se incluyen obras de saneamiento y seguridad vial, y tratamiento de zona urbana en Lirquén.	4.140.370	4.140.265
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30057688-0	REPOSICION EX RUTA 5, SECTOR PASADA LOS ANGELES Y SALTO DEL LAJA	Este proyecto consiste en el mejoramiento de la carpeta de rodado existente en una longitud de 21 km. aproximadamente, entre el Km. 475 y Km. 520, tramo que presenta numerosas grietas y fisuras. Además se necesita reponer la losa y mejorar las bermas. Lo anterior se ejecutará en varios tramos de la Ruta, especialmente en el sector de Salto del Laja, pasada por Los Angeles y sector de San Carlos de Purén.	66.800	65.741
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30062120-0	REPOSICION PUENTE CONFLUENCIA EN RUTA N-60-O, PROV. DE ÑUBLE	El proyecto contempla la reposición del Puente Confluencia ubicado sobre el Río Ñuble en la confluencia con el Río Itata, en el camino Confluencia - Portezuelo, Ruta N-68(N-60-O) de la comuna de Quillón, Prov. de Ñuble. La longitud aproximada del puente es de 530 mts.	25.320	23.203
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30062270-0	CONSTRUCCION PUENTE LAJA Y ACCESOS, VIII REGION	El presente proyecto corresponde a la reposición del Puente Laja y sus accesos, el cual se ubica en la Provincia de Bio Bio. En la actualidad existe un puente carretero de una vía paralela al puente ferroviario, el cual permite el cruce principalmente de peatones y también de vehículos livianos. La solución proyectada considera un puente de 590 metros de longitud, junto a sus ramales de entrada y un sistema de iluminación para él y los sectores adyacentes.	1.602.910	1.602.906
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30062947-0	MEJORAMIENTO RUTA O-10, N-66-O, SECTOR COELEMU - SAN IGNACIO - NIPAS	Consiste en la Pavimentación de la Ruta O-10 Puente Queme-San Ignacio Coelemu, en el sector comprendido entre Coelemu y San Ignacio (20 Km. aprox.) y la pavimentación de la Ruta O-66-N, entre San Ignacio y el Emplame con el Pavimento existente en la bifurcación a Nipas (5 Km. aprox.). La Longitud total es de 25 Km. Se consideran obras de Movimientos de Tierra, Saneamiento, Pavimentos, Estructuras, Elementos de Control y Seguridad.	1.952.120	1.951.254
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30070422-0	MEJORAMIENTO RUTA N-55, SECTOR LAS TRANCAS LAS TERMAS, PROVINCIA DE ÑUBLE	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta N-55 en el sector comprendido entre Las Trancas y las Termas de Chillán en una longitud de 7,8 km. En base a una carpeta asfáltica con una calzada de 6 m. de ancho, ajustándose mayoritariamente al trazado existente con excepción de mejoramientos geométricos de aquellas curvas más restrictivas y de empalme a las obras de arte existentes.	1.979.620	1.979.620
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30071340-0	REPOSICION PUENTE DUQUECO, PROVINCIA DE BIOBIO	Este proyecto postula la ejecución del puente Duqueco y sus accesos. Con una longitud aproximada de 120 ml. Este puente se ubica en el camino que une las localidades de Duqueco y Santa Bárbara, en la provincia del Bio Bio en la Región del Bio Bio.	17.680	17.631
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30074839-0	AMPLIACION AVENIDA JORGE ALESSANDRI SECTOR AEROPUERTO - ELTREBOL	Las obras consisten principalmente en entregar una solución de vía expresa a la avenida Alessandri en el sector Aeropuerto El Trébol, disminuyendo los tiempos de viaje desde y hacia el aeropuerto. El proyecto se inicia en el enlace de la Autopista Concepción - Talcahuano, desarrollándose hasta la intersección de avenida Jorge Alessandri con la Ruta Interportuaria y el Acceso al Aeropuerto Carriel Sur, en una longitud aproximada de 6,0 kilómetros.	6.932.530	6.930.491
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30076384-0	MEJORAMIENTO RUTA P-40, SECTOR QUIAPO MILLONHUE, PROV. DE ARAUCO	El proyecto consiste en la pavimentación de 17 km de la Ruta P-40, Lebu - Arauco por Quiapo, en el sector comprendido entre las localidades de Quiapo y Millonhue. Se contempla el mejoramiento de la plataforma, revestimiento asfáltico, saneamiento necesario y obras de seguridad vial.	9.005.860	9.005.796
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30077015-0	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION CAMINO CURANILAHUE - NACIMIENTO POR BAJO LOS RIOS	Este proyecto consiste en la ejecución de las obras de construcción y mejoramiento de una conexión vial que conecte las localidades de Curanilahue y Nacimiento en la VIII Región, en una longitud aproximada de 85 kms. El tipo de camino que se desea diseñar, corresponde a una ripiadura, por lo habrá sectores en los que se mejorará la ruta existente, mientras que en otros, se deberá construir un nuevo camino en el estándar señalado.	154.220	149.188
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30083212-0	MEJORAMIENTO RUTA N-77, EL CARMEN - TREGUALEMU - LOS CASTAÑOS	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta N-77 en el tramo comprendido entre la salida urbana oriente de la ciudad de El Carmen y el Km.10 de la misma Ruta. Se contempla la pavimentación en base a Tratamiento superficial doble en un ancho de calzada de 7 m. con bermas de 1 m. de ancho. Además de todas las obras de drenaje y saneamiento necesarias, elementos de control y seguridad vial.	10.000	7.747
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30083813-0	MEJORAMIENTO RUTA O-516 SECTOR REUNION PASO HONDO, COMUNAS YUMBEL, CABRERO	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta O-516, en el sector comprendido entre las localidades de Reunión y Paso Hondo, en la VIII Región del Biobío, de una longitud aproximada de 12,5 kilómetros.	184.150	183.620
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30083963-0	CONSERVACION RED VIAL VIII REGION AÑOS 2009 - 2011	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región del Bio Bio	297.403	297.401
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30093814-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA CAMINOS VIII REGION AÑOS 2009-2013	El proyecto consiste en la Conservación de la Red Vial Básica y comunal en las provincias de Bio Bio, Ñuble y Arauco. Se consideran las zonas: Arauco norte, Ñuble sur y Biobío - Ñuble oriente. Consisten en trabajos de conservación rutinaria y periódica de la red de caminos considerados en cada zona, de alrededor de 300 km. cada una. Considera obras de conservación tradicionales y obras por niveles de servicio	2.635.770	2.635.754

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30098594-0	REPOSICION PUENTE SOBRE RIO BIOBIO CONCEPCION - SAN PEDRO DE LA PAZ	Esta iniciativa permite restituir en parte las condiciones de conectividad y accesibilidad entre el centro de Concepción y la comuna de San Pedro de la Paz, mediante un viaducto sobre el río a construirse desde las inmediaciones de la vía Chacabuco en Concepción hasta la zona aledaña al empalme del puente Biobío viejo (señalado como colapsado totalmente con el sismo de febrero de 2010) con la Avda. Pedro Aguirre Cerda, en San Pedro de la Paz. El proyecto pretende dar continuidad al eje estructural, Avda. Chacabuco, empalmado con la calle Andrés Bello, vía que continuará con el eje del proyecto hasta la Avda. Costanera. En esta intersección se desarrollará una estructura tipo enlace para acceder desde ambas avenidas al puente que empalmará a nivel en l	4.965.747	4.961.285
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099102-0	REPOSICION PUENTE RAQUI 2 Y ACCESOS EN RUTA P-22	Este proyecto postula a financiamiento para la reposición de los puentes Raqui I, Raqui II y Tubul, más sus accesos, todos ellos localizados en la Ruta P-22 en la comuna de Arauco. Dichos puentes fueron gravemente dañados por terremoto del 27 de febrero del 2010.	19.160	19.160
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099172-0	REPOSICION INFRAESTRUCTURA VIAL RUTA 0-60 CHIGUAYANTE - HUALQUI, PROVINCIA DE CONCEPCION	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos en la región del Biobío, tanto en los caminos pavimentados y no pavimentados debido al sismo de febrero de 2010. Las principales obras corresponden a despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura (granular o pavimento), sellado de grietas, losas de acceso a puentes etc. El proyecto abarca obras de reposición de la Ruta O-60-Q en el sector comprendido entre Chiguayante y Hualqui en la provincia de Concepción.	4.379.270	4.379.084
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099507-0	REPOSICION PUENTE TUBUL Y ACCESOS EN RUTA P-22	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producto del sismo de febrero de 2010 en el puente Tubul de la Ruta P-22 comuna de Arauco. Las principales obras a ejecutar corresponden a: despeje de faja vial, reposición de Terraplenes, carpeta de rodadura, sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reposición de puentes, etc.	757.660	757.650
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099535-0	REPOSICION RUTA N-59-Q, SECTOR: CHILLAN - YUNGAY	Este proyecto corresponde a la reposición de pavimento de la ruta N-59, en el tramo comprendido entre Chillán Y Yungay en una extensión de 61 km. El proyecto permitirá solucionar las condiciones actuales y dar un servicio más eficiente ante la demanda existente mediante el ensanche de la vía de 6.4 m. a 7 m. Además se contempla la reposición de 11 puentes incorporando la normativa AASTHO y los nuevos requisitos sísmicos: Lajuelas (64 M); Quilmo (25 M.); Larqui (25 M.); Meco (21 M); Colton (12.4 M); Santa Isabel (210 M); Pal-Pal (20 M.); Chillan Yungay (17.3 M); Dañicalqui (35 M); Trilaleo (30m); Y Panqueco (18 M).	384.310	384.176
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30101576-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL VIII REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como, fosos, contrafosos, señalización, además se efectúan bacheos, reperfilados simples, reperfilado con riego con bischofita, recebo de carpeta granular con bischofita.	12.940	12.939
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30102083-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DEL BIOBIO 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	8.300.200	8.297.763
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30106222-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL VIII REGION 2011-2015	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	12.024.540	12.024.540
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30107084-0	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO INTERCONEXION VIAL P-20 P-40, ARAUCO	El proyecto consiste en la construcción y mejoramiento de una conexión vial entre la ruta P-20 y P-40, lo que permitirá contar con una vía alternativa para evitar el creciente tránsito de paso de vehículos por la ciudad de Arauco en sentido oriente poniente. La vía tiene una longitud total de 18,8 km. aprox. de los cuales se requiere la construcción de 6.350 m. de camino nuevo. El resto se trata de caminos existentes que se mejoran en cuanto a diseño geométrico y alzado, permitiendo una velocidad promedio de 50 km/h. Se considera la pavimentación en base a concreto asfáltico con un perfil de calzada es de 6 m. de ancho, 0,5 m. de berma por ambos lados y un sobrecancho de plataforma de 0.5 a 0.8 m. Se consideran obras de drenaje y saneamiento y seguridad vi	1.793.390	1.779.862
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30113450-0	CONSERVACION SISTEMA INFORMATIVA VIII REGION SEÑALIZACION	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región del Biobío determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	495.260	495.258

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30113702-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA CAMINOS VIII REGION AÑO 2012-2016	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	11.327.900	11.327.900
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30121464-0	MEJORAMIENTO CAM. BASICO INTERMEDIO Q-754 YUMBEL -RIO CLARO, YUMBEL	Este proyecto corresponde al mejoramiento de la ruta Q-754, Yumbel-Río Claro mediante la modalidad camino básico intermedio. La solución contemplada es de doble tratamiento superficial en asfalto (DTS), entre el km.0 al km.6.5 y del km. 8 al km. 9.6. con dos pistas de 3 metros de ancho cada una y bermas de 0.5 a ambos lados.	5.000	4.507
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30122999-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA REGION DEL BIOBIO AÑO 2013	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras. Estas obras serán situadas sobre una red predeterminada de caminos, básica y comunal de la región. De la cual al menos una parte debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de Conservación Global Mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte será controlada en la modalidad de estándares de servicio, pagándose a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados, e incluirá principalmente estándares para limpiezas	6.290.750	6.290.746
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30123006-0	CONSERVACION RED VIAL PLAN INDIGENA REGION DEL BIOBIO AÑO 2013	El presente proyecto consiste en la conservación de varios caminos de la red vial de la VIII región del Biobío, los cuales conforman los accesos a diversas comunidades indígenas. Actualmente dichos caminos poseen carpeta de rodado de tierra y/o ripio en condiciones deficientes. El proyecto incluye además la construcción de una pasarela, lo que junto al resto de las obras a realizar permitirán dar la transitabilidad deseada.	632.000	629.962
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30123855-0	REPOSICION RUTA P-70 PELECO - TIRUA, ARAUCO	El proyecto consiste la reposición de la Ruta P-70 en el tramo comprendido entre Peleco y Tirúa en una extensión de 60 km. aproximadamente.	110.860	110.803
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30123990-0	REPOSICION RUTA P-60-R TRES PINOS-CONTULMO LIMITE REGIONAL, ARAUCO	Este proyecto corresponde a la reposición de pavimento de la ruta P-60-R, en el tramo comprendido entre Tres Pinos y el Limite Regional de la Araucanía, en una extensión de aprox. 63 km. Con ello se mejoraran las actuales condiciones que presenta el camino en cuanto a su servicialidad y seguridad ante el gran aumento de la demanda de este camino.	311.740	311.733
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30124717-0	MEJORAMIENTO PUENTE ITATA, RUTA 126. COLEMU	Este proyecto corresponde al el reforzamiento del puente Itata, ubicado en la ruta 126 con una longitud aproximada de 770 m. El refuerzo de losos contempla reforzamiento mediante láminas de fibras de carbono tanto longitudinal como transversalmente, además contempla el refuerzo de vigas mediante postensado externo y reparaciones varias.	3.260.290	3.260.225
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30125188-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DEL BIO BIO GLOSA 6	POSTULA EL RECEBO CON MATERIAL GRANULAR DE CAMINOS VECINALES DE LA VII REGIÓN AFECTOS A LA APLICACIÓN DE LA GLOSA 6 DE LA LEY DE PRESUPUESTO EN LAS SIGUIENTES COMUNAS: LEBÚ: 17 KM.SANTA JUANA: 3.1 KM.HUALQUI: 7.5 KM.SAN FABIAN: 10 KM.SAN CARLOS: 15.5 KM.	218.140	218.136
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30127129-0	CONSERVACION GLOBAL RUTA 156, PROVINCIAS BIOBIO Y CONCEPCION	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre la ruta de la madera de la región del Bio Bio. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta. Lo anterior en consideración a que esta ruta vuelve a ser tución de la dirección de vialidad.	1.413.400	1.413.391
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30131043-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA VIII REGION AÑO 2014	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	6.621.000	6.619.789
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30131509-0	CONSERVACION PLAZA PEAJE CHAIMAVIDA RUTA148, EN SECTOR QUEIME	El presente proyecto tiene por objetivo fundamental postular a la conservación del equipamiento tecnológico que ha de operar en la Plaza de Peaje de Chaimávida, la cual fue trasladada a un lugar diferente al que funcionaba, pero en la misma Ruta 148 km. 28, Bulnes- Concepción, sector Queime, VIII Región. Esta plaza contará con equipos computacionales que deberán controlar el paso de los vehículos operando las 24 horas del día, los 365 días del año. El sistema opera en ambiente Linux, lo que permite un adecuado funcionamiento de la plaza, respondiendo y operando durante las 24 horas del día. Paralelamente se han de ejecutar obras de nivelación y emparejamiento a las losas de hormigón donde se encuentran los captores de ejes. Se deben remover de los inserto	21.210	21.206
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30131592-0	CONSERVACION PLAN INDIGENA 2014 REGION DEL BIOBIO	El presente proyecto consiste en la conservación de varios caminos de la red vial de la VIII región del Biobío, los cuales son accesos a diversas comunidades indígenas de la Región. Actualmente dichos caminos poseen carpeta de rodado de tierra y/o ripio en deficientes condiciones.	69.900	69.754
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30134055-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DEL BIOBIO - GLOSA 07 AÑO 2013		576.860	576.660
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30172125-0	MEJORAMIENTO CONEXIÓN VIAL CONCEPCION-CHIGUAYANTE, ETAPA 1	El proyecto corresponde a un trazado nuevo, con un diseño en calzada simple pavimentada, que permite conectar en forma directa las comunas de Concepción y Chiguayante, en el tramo comprendido entre la calle Pascual Binimelís (sector Lonco, Chiguayante) y la intersección con Avda. Ocho Oriente (prolongación calle Manuel Rodríguez, Chiguayante), con una longitud de 3,9 Km. Además considera la construcción de una estructura de paso inferior que permita la conexión entre Manuel Rodríguez y Avda. Costanera.	195.220	180.628

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30177273-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA CAMINOS RED VIAL VIII REGION 2013-2018	Las obras de conservación global se realizan sobre la Red Vial Básica y Red Vial Comunal de la región, en la zona oriente de las Provincias de Ñuble y Biobío. Consisten en realizar faenas de conservación periódica y rutinaria sobre carpetas de hormigón, asfalto, ripio y tierra, tales como: bacheos, sellos, terraplenes, colocación de alcantarillas, limpieza de fosos, alcantarillas, re perfilado simple, roce, suministros y colocación de base granular, defensas camineras, etc. Las obras serán contratadas a serie de precios unitarios y por nivel de servicio, principalmente en la red pavimentada y caminos de ripio principales.	609.330	609.323
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30259322-0	CONSERVACION CAMINOS BASICOS REGION DEL BIO BIO 2014-2015	El proyecto requiere ejecutar operaciones de conservación en la red vial de caminos de la región, en donde las más relevantes son: - Capa de rodadura del tipo capa de protección: tratamiento superficial simple o doble, cape seal, otta seal, lechada asfáltica o imprimación reforzada, o alguna otra capa de protección que surja de alguna futura innovación. - Recibo o carpeta granular y estabilización con cloruro - Demarcación - Obras de saneamiento - Señalización y seguridad vial - Bacheos	247.800	246.927
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30268572-0	CONSERVACION PLAZA DE PEAJE SAN ROQUE-REGION DEL BIO-BIO 2015-2016		10	0
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30306073-0	CONSERVACION RUTA Q-45, SECTOR: CANTERAS-ANTUCO	Consiste en la conservación de la Ruta Q-45, desde la localidad de Las Canteras hasta Antuco. Los trabajos consisten en ampliar la vida útil del pavimento existente mediante la realización de faenas de bacheo, reciclado de pavimento y estabilización con asfalto espumado, recapados con mezcla asfáltica en caliente y sello tipo doble tratamiento superficial por sectores, además de demarcación y colocación de tachas.	160	0
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30306172-0	CONSERVACION RUTA Q-61, SECTOR LOS ANGELES - SANTA BARBARA	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación en la ruta Q-61, que une las localidades de Los Ángeles y Santa Bárbara, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras.	160	0
Vialidad	Araucanía	ESTUDIOS BÁSICOS	30091931-0	DIAGNOSTICO PUENTES EN RUTA 199-CH VILLARRICA-PUCON	Se trata de desarrollar un Estudio Básico que permitirá elaborar un análisis del estado de las estructuras de los Puentes en la Ruta 199 -CH.	137.000	136.000
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20153304-2	MEJORAMIENTO RUTAS S-46 ,S-618 SECTOR: PTO. DOMINGUEZ - HUALPIN	El proyecto postula la pavimentación de las Rutas S-46 y S-618 en una longitud aproximada de 31 kilómetros. Las obras que comprende la pavimentación, en lo principal corresponden a: movimiento de tierra, base y subbase granular, carpeta tipo Doble Tratamiento Superficial, saneamiento, puentes y obras anexas; todo ello complementado con las expropiaciones necesarias.	220	94
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20155126-1	REPOSICION, CONSTRUCCION CONVENIO DE PROGRAMACION DE PUENTES PROVINCIA DE CAUTIN	El proyecto contempla la reposición o construcción de varios Puentes de la Provincia de Cautín, este proyecto consiste en la materialización del Convenio de Programación de Puentes de la IX Región en la relativa a los Puentes de dicha Provincia. En el convenio vigente, se incluyen 45 puentes de la Provincia de Cautín haciendo un total de 1.634 metros de puentes. Este Convenio contempla ejecutar los estudios de Ingeniería y las respectivas obras de Reposición o Construcción según sea el caso. Las principales obras son : infraestructura, superestructura y accesos.	10.000	9.079
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20167424-0	MEJORAMIENTO RUTA S-790 NUEVA TOLTEN LIMITE REGIONAL (QUEULE)	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta S-790 entre la localidad de Toltén y el Límite Regional con la X Región (Queule). Su longitud es de 31,0 kilómetros aproximadamente. Las principales obras consideran: movimiento de tierra, bases y subbases granulares, saneamiento, seguridad vial y carpeta asfáltica.	47.000	46.908
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20167472-0	MEJORAMIENTO PASADAS URBANAS RUTA S-30-40 SECTOR: TEMUCO - CARAHUE	Contempla el Mejoramiento de la Ruta S-30-40 en su paso por Temuco, y las zonas urbanas de Labranza, Nueva Imperial y Carahue. El proyecto abarca 3,2 km. para una alternativa tipo by-pass a Carahue, otros 5,2 km. de la pasada por Nueva Imperial, 3,2 km. para Labranza y, 5,6 km. dentro de Temuco. En total se estima 17 km.	9.352.280	9.352.237
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20184422-0	MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR: PUESCO PASO MAMUIL MALAL	ESTA IDI PRESENTA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION EN CONCRETO ASFALTICO DE LA RUTA 199-CH EN EL SECTOR COMPENDIDO ENTRE A LOCALIDAD DE PUESCO Y PASO MAMUIL MALAL, CON UNA EXTENSION APROXIMADA DE 16,8 KMS. LAS PRINCIPALES OBRAS COMPENDEN 237.000 M3 DE MOVIMIENTO DE TIERRAS, 50.000 M3 DE CAPAS GRANULARES Y 7.400 M3 DE PAVIMENTO TIPO CONCRETO ASFALTICO APROXIMADAMENTE. SUS PRINCIPALES OBRAS CORRESPONDEN A: MOVIMIENTO DE TIERRAS, BASE Y SUBBASE GRANULAR, CARPETA DE RODADURA PAVIMENTADA, SANEAMIENTO Y OBRAS DE SEGURIDAD VIAL.	2.121.630	2.121.561
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20187901-0	CONSTRUCCION NUEVO PUENTE CAUTIN EN CAJON	CORRESPONDE A UN NUEVO TRAZADO, DE LONGITUD APROX. DE 2,5 KM, QUE CONECTA LA RUTA S-31 CON VIALIDAD ESTRUCTURANTE (RUTA 5, ACCESO NORTE A TEMUCO) EVITANDO EL PASO POR LA TRAMA URBANA DE CAJÓN, ADÉMÁS DE CUATRO ESTRUCTURAS, INCLUYE UN NUEVO PUENTE SOBRE EL RÍO CAUTÍN Y LA REPOSICIÓN DEL PUENTE LAUCHA.	15.220	59
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30034230-0	MEJORAMIENTO RUTA S-75 SECTOR: CUNCO LAGO COLICO KM 8.5 A KM 14	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta S-75, desde el kilómetro 9 al sur, de la localidad de Cunco hasta el Lago Colico. La longitud aproximada es de 5 kilómetros.	1.083.000	1.082.307
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30034809-0	MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR VILLARRICA - PUCON	Para este proyecto se contempla el mejoramiento en calzada simple con implementación de soluciones locales de la Ruta 199 CH, entre las ciudades de Villarrica y Pucón en una longitud aproximada de 23 km. Este proyecto, administrativamente, se divide en tres proyectos: Reposición Puente Rodrigo Bastidas y Accesos en Ruta 199-Ch (3373); Mejoramiento Pasadas Urbanas Villarrica - Pucón (31518); y, Mejoramiento Ruta 199-Ch Eje: Villarrica - Pucón, propiamente tal.	2.612.750	2.612.060
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30036137-0	REPOSICION PUENTE MEDINA, COMUNA DE MELIPEUCO	El proyecto en cuestión comprende la reposición del Puente Medina, ubicado sobre el río Allipen, en el KM 2,0 de la ruta que accede a las Termas de Mollulco, posee una longitud estimada de 186 metros. Las obras comprenden, básicamente, el reforzamiento de la infraestructura, la colocación de superestructura y sus accesos. Estas obras permitirán una vida útil del puente estimada en 40 años. Este viaducto se encuentra actualmente en pésimas condiciones y su mejoramiento sólo permite obras de reposición.	21.810	21.807

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30036234-0	CONSTRUCCION NUEVO PUENTE CAUTIN EN LAUTARO	Este proyecto comprende la localización óptima de habilitación de una nueva vía que podría desarrollarse tanto dentro del radio urbano de Lautaro o por su periferia lo que incluiría la construcción de un nuevo puente sobre el Río Cautín, en la perspectiva de las vías proyectadas por el Plan Regulador de la Ciudad.	7.730.980	7.709.148
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30043928-0	REPOSICION PUENTE MANCHURIA Y ACCESOS	SE POSTULA LA ETAPA , DE DISEÑO , PARA EL PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE MANCHURIA Y ACCESOS , UBICADO EN EL KM. 0,100 DE LA RUTA 69D 919, MANCHURIA-T. RIO BLANCO, LA CUAL SE INICIA EN EL KM 11,4 DE LA RUTA 181-CH. SE CONTEMPLA LAS SUBETAPAS DE DIAGNÓSTICO , ANTEPROYECTOS DE INGENIERÍA Y DESARROLLO PROYECTO CON PRESUPUESTO , DESGLOSE DE GASTOS ADMINISTRATIVOS - CUANTIFICACIÓN DE OBRAS Y ELABORACIÓN DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.	40.770	40.762
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30044558-0	REPOSICION RUTA R-76-S, SECTOR TRAIQUEN GALVARINO	El proyecto contempla la reposición de la Ruta R-76-S , en el sector comprendido entre las Comunas de Galvarino y Traiguén respectivamente con una longitud estimada de 25 km. En la actualidad esta Ruta posee un pavimento asfáltico que se encuentra con notable deterioro dificultando la transitabilidad del TMDA circulante en el cual predominan vehículos con carga pesada.	6.259.360	6.247.028
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30059955-0	MEJORAMIENTO RUTA S-46 SECTOR: BUTACO PUERTO DOMINGUEZ	Este proyecto, consiste en la pavimentación de la Ruta S-46, en el tramo comprendido entre el sector denominado Butaco (fin de pavimento) y la localidad de Puerto Dominguez, en una longitud de 18,0 kilómetros. Las principales obras a ejecutar son: movimiento de tierra, base y subbase, carpeta con TSD, obras de drenaje y anexas varias.	320	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30069292-0	MEJORAMIENTO EN RUTA R-42 CAMINO PUREN LUMACO, IX REGION	ESTE PROYECTO SE INSERTA DENTRO DE LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO REGIONAL MEDIANTE EL LINEAMIENTO ESTRATÉGICO, MODERNIZACIÓN Y CALIDAD DE VIDA EN EL CAMPO QUE APUNTA AL MEJORAMIENTO RED VIAL REGIONAL SECUNDARIA Y CAMINOS INTERIORES PRODUCTIVOS. CON LA EJECUCIÓN DE ESTE PROYECTO SE ESPERA FACILITAR EL FLUJO COMERCIAL DE LA ZONA, ESPECIALMENTE EL ASOCIADO A LA ACTIVIDAD FORESTAL.	256.190	255.482
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30069606-0	REPOSICION PUENTE RAGNINTULELFU PROVINCIA DE CAUTIN, IX REGION	Este proyecto postula la reposición del puente Ragnintulelfu, ubicado a la altura del kilómetro 19,2 de la Ruta S-494 Maquehue -Boroa, en la Comuna de Nueva Imperial, Provincia de Cautín, en la Región de La Araucanía. La longitud del puente es de aproximadamente 120 metros.	1.020	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30070015-0	CONSERVACION RED VIAL PLAN INDIGENA AÑOS 2008 - 2010	El proyecto en cuestión pretende mejorar las condiciones de accesibilidad a diversas comunidades indígenas de la región en sus 32 comunas. Las obras en general implican la colocación de material pétreo en rutas con un ancho no superior a 4 metros y se complementa con faenas de saneamiento y en algunos casos la reconstrucción de puentes de madera. La presente iniciativa contiene 600 kilómetros de caminos vecinales acogidos a la Ley N° 19.253 (Ley Indígena).	2.640	2.630
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30080831-0	REPOSICION RUTA 181-CH CURACAUTIN MALALCAHUELLO	El proyecto corresponde a las obras de reposición del pavimento y ampliación de la Ruta 181-CH, para el tramo comprendido entre Curcautín y Malalcahuello. La longitud es de 32,2 kilómetros aproximadamente. Se abordará la reposición de la carpeta de rodadura y todas sus obras básicas, 4 puentes (Negro, Blanco, El Indio y Manzanar), una alcantarilla (Alcantarilla Marihuf), saneamiento y obras anexas.	243.570	243.534
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30081183-0	CONSERVACION RED VIAL IX REGION 2009 - 2011	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región de la Araucanía	52.740	49.454
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30081609-0	CONSERVACION PLAZA DE PEAJE LAS RAICES - IX REGION AÑO 2009	Este proyecto consiste en la conservación de equipos controladores y clasificadores automáticos de vehículos, en la plaza de peaje Las Raíces, ubicada en la Ruta 181-CH, en el kilómetro 99 camino a Victoria - Pino Hachado, lo que permitirá tener un equipamiento totalmente operativo.	37.560	37.552
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30083950-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL EN ZONA DE PUENTES PITRAHUE Y EL PIANO	Esta IDI, postula la ejecución de un estudio de Pre factibilidad que permita conocer la conveniencia técnico-económico-social de habilitar una conexión entre las zonas de los puentes Pitrahue y El Piano, ubicados en la Ruta 199-CH, en la IX Región. La longitud aproximada del proyecto es de 10,00 km.	29.300	28.491
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30087246-0	CONSERVACION RED VIAL ARAUCANIA AÑO 2008	El presente proyecto obedece a satisfacer necesidades de conservación de la región de la Araucanía, esto como consecuencia de los temporales, inundaciones y aluviones acaecidos en la región. A esta fecha se han producido daños en la infraestructura de obras públicas afectando diversos caminos de las provincias de Malleco y Cautín que hacen imprescindible la adopción de las medidas necesarias para contener los daños a los caminos y puentes de la región y evitar mayores perjuicios a la comunidad de ella.	29.690	29.672
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30093198-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS AÑOS 2010-2013 IX REGION	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recesos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	939.020	938.271
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30098978-0	AMPLIACION RUTA 199-CH SECTOR: FREIRE-VILLARRICA	El proyecto corresponde a la ampliación a segunda calzada de la Ruta 199-CH, y la reposición de la calzada existente, en el sector comprendido entre las localidades de Freire y Villarrica, Provincia de Cautín. La longitud total del tramo es de 50 kilómetros, contemplando en su totalidad una ampliación a segunda calzada y reposición de la carpeta actual.	119.500	119.282
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099500-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL ARAUCANIA 2010-2012	El proyecto contempla ejecutar obras de Conservación Periódicas y Rutinarias sobre la red vial básica y comunal de todas las comunas de la región de la Araucanía, con una longitud aproximada de 1270 Km. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de Conservación Global es decir a precios unitarios.	73.430	71.963

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30101402-0	REPOSICION PUENTE NIAGARA Y ACCESOS EN RUTA S-269 PROVINCIA CAUTIN	Este proyecto corresponde a la reposición del Puente Niágara y sus accesos, ubicado en la Ruta S-269 Padre las Casas ? Niágara - Cruce Ruta S-39, comuna Padre las Casas, Provincia de Cautín, región de la Araucanía. Producto del sismo de febrero de 2010 que afecto a la región, surge la necesidad de la reposición del puente dañado, de manera de otorgar nuevamente al usuario la conectividad acorde a las necesidades de la región. Ante esto, la dirección de vialidad por medio de este diseño de ingeniería pretende abordar el desarrollo de proyectos viales, que entreguen como resultado los documentos necesarios para llamar a la reposición del puente afectado.	2.939.740	2.939.730
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30101577-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL IX REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja , roce , limpieza de elementos tales como , fosos , contrafosos, señalización , además se efectúan bacheos, reperfilados simples , reperfilado con riego con bischofita , recebo de carpeta granular con bischofita.	1.654.800	1.650.788
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30102084-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE LA ARAUCANIA 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	6.128.600	6.125.008
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30106226-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL IX REGION 2011-2015	El proyecto contemple ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	1.755.600	1.755.586
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30106441-0	MEJORAMIENTO RUTA S-785-T CAMINO LONCOCHE PUENTE PAYA	El presente proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta S-785-T, en el sector comprendido entre la localidad de Loncoche y el Puente Paya ubicado en el kilómetro 8,5 de esta ruta.	11.000	10.641
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30107162-0	MEJORAMIENTO RUTA S-75 SECTOR: COLICO - CABURGUA NORTE	El proyecto surge de la necesidad de mejorar las rutas que pertenecen a la Red Interlagos, potenciando aspectos tanto de turismo como productivos, por ello este proyecto consiste en la pavimentación del camino Colico - Caburgua Norte en una longitud aproximada de 13 kilómetros.	352.000	352.000
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30107182-0	CONSTRUCCION CONEXIÓN VIAL RUTA COSTERA SECTOR PUAUCHO - CHELLE, IX REGION	EL PROYECTO CONSISTE EN LA CONTINUACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO COSTERO SUR DE LA REGIÓN DE LA ARAUCANÍA DEL SECTOR PUAUCHO - CHELLE, EN CARPETA DE RIPIO, EN UNA LONGITUD APROXIMADA DE 16 KILÓMETROS. ESTE PROYECTO SE UBICA EN LA COMUNA DE TEODORO SCHMIDT, SIENDO SU OBJETIVO PRINCIPAL CONSOLIDAR EL CAMINO COSTERO SUR, GENERANDO ASÍ UN POLO DE DESARROLLO TURÍSTICO EMERGENTE, TANTO PARA LAS COMUNIDADES INDÍGENAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA COMO PARA LA REGIÓN, PREVALECIENDO EL RESPETO HACIA LAS COMUNIDADES. CABE DESTACAR QUE ESTA INICIATIVA DE INVERSIÓN FORMA PARTE DEL PROGRAMA DE INVERSIONES DEL CUERPO MILITAR DEL TRABAJO.	103.690	103.682
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30109089-0	MEJORAMIENTO RUTAS S-941 Y S/ROL, CRUCE 199 CH (PALGUIN) - LIMITE REGIONAL SUR	Esta IDI corresponde a las obras de pavimentación del camino de conduce al Parque Nacional Villarica, Rutas S-941 y S/Rol Sector: Palguin (Cr. ruta 199-CH) y camino al interior al Parque Nacional Villarica hasta el límite con la Región de los Ríos, comuna de Pucón, en una extensión aproximada de 20,2 kms, los que se desglosan en 15,4 kms desde el inicio y 4,8 km. al interior del parque, teniendo en cuenta que la zona es especialmente sensible desde el punto de vista ambiental.	199.410	199.382
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30109509-0	MEJORAMIENTO RUTA INTERLAGOS SAN PEDRO PITRUNCO - LOS RAULIES - PEDREGOSO	EL PROYECTO CONSISTE EN LAS OBRAS MEJORAMIENTO RUTA INTERLAGOS, SECTOR: SAN PEDRO PITRUNCO - LOS RAULIES - PEDREGOSO, EN UNA LONGITUD APROXIMADA DE 44 KMS. EL PROYECTO FORMA PARTE DEL PLAN ÓPTIMO SENSIBILIZADO DE PROGRAMA DE INVERSIONES CONCLUIDO EN EL ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD RED INTERLAGOS IXR.	325.100	325.081
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30112033-0	CONSERVACION DE EQUIPAMIENTO TECNOLÓGICO PLAZA DE PEAJE LAS RAICES -	Este proyecto consiste en la conservación de equipos controladores de vehículos, en la Plaza de Peaje Las Raíces ubicada en la Ruta 181-Ch km. 99 camino Victoria - Pino Hachado y tiene por objetivo fundamental el desarrollo de los trabajos necesarios para efectuar la mantención de los equipos cuyo sistema trabaja en ambiente Linux, lo que permite un adecuado funcionamiento de la plaza respondiendo y operando durante las 24 horas del día a los usuarios de la Ruta Ch 181. Los equipos que generan esta operación se encuentran compuestos por dos estaciones de trabajo (jefe de turno y jefe de plaza), un servidor de red local central y 4 vías de cobro.	14.790	14.782
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30113482-0	CONSERVACION SISTEMA SEÑALIZACION INFORMATIVA IX REGION	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región de la Araucanía determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	567.000	567.000

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30113703-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS IX REGION AÑO 2012 - 2016	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	7.145.900	7.145.881
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30113738-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2012 2013 IX REGION	Consiste en la conservación de varios caminos de la Red Vial en la IX Región, que acceden a diversas comunidades indígenas. Las obras a realizar permiten dar la transitabilidad deseada y en general, corresponde a colocación de material pétreo y construcción de puentes de madera, de forma de dar cabida al perfil tipo a proyectar, el cual es de dimensiones reducidas, de modo de afectar lo menos posible los terrenos involucrados. En la actualidad, algunos sectores de caminos, se encuentran con carpeta de rodadura en tierra y/o ripio, en deficientes condiciones.	287.470	287.467
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30122907-0	MEJORAMIENTO PASADA URBANA POR VICTORIA RUTA 181-CH	Este proyecto consiste en el mejoramiento de la Ruta 181-Ch en su pasada por la localidad de Victoria.	57.310	57.291
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30123000-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA REGION DE LA ARAUCANIA AÑO 2013	El proyecto contempla ejecutar obras de Conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras. Todo esto sobre una red predeterminada de caminos básicos y comunales de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de Conservación Global Mixta, es decir, una parte de ellas serán controladas y pagadas a precios unitarios, mientras la otra parte será controlada en la modalidad de estándares de servicio, pagándose a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para limpiezas de faja,	8.448.010	8.447.502
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30123007-0	CONSERVACION RED VIAL PLAN INDIGENA REGION DE LA ARAUCANIA AÑO 2013	Consiste en la conservación de varios caminos de la Red Vial en la IX Región, los cuales acceden a diversas comunidades indígenas. Las obras a realizar permiten dar la transitabilidad deseada y en general, corresponden a la colocación de material pétreo y construcción de puentes de madera, de forma de dar cabida al perfil tipo a proyectar. El cual debe ser de dimensiones reducidas, para afectar lo menos posible a los terrenos involucrados. En la actualidad, algunos sectores de caminos se encuentran con carpeta de rodadura en tierra y/o ripio, pero estas presentan condiciones deficientes.	2.590.500	2.590.000
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30126251-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO VILLA BOLDOS - TOLTEN	El proyecto consiste en realizar un mejoramiento al camino existente en una extensión de 7,912 km, mediante la implementación de un tratamiento superficial doble TSD con agregado polimérico, con las características y dimensiones según perfil tipo, planos y láminas del proyecto. Además, se consulta en este proyecto las cantidades obras de drenaje así como el reemplazo de las obras de arte insuficientes y/o que se encuentran en mal estado; a su vez la incorporación de éstas en lugares que se estime conveniente. El saneamiento superficial de la plataforma donde se construirá el camino contempla la construcción de obras de arte transversales, cuyo fin es recoger las aguas lluvias superficiales que fluyen desde el camino o terrenos aledaños. Con este objetivo	412.200	411.789
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30131058-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA CAMINOS RED VIAL IX REGION 2014-2018	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	225.810	224.621
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30131059-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA IX REGION AÑO 2014	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	4.573.000	4.572.582
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30132674-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RIBERA NORTE LAGO VILLARRICA S: PEDREGOSO-PUCON	El proyecto consiste en la construcción de una conexión vial entre Pedregoso y Pucón por la ribera norte del Lago Villarica, puntualmente desde la intersección de las Rutas S-69 Y S-553 (en el sector de Pedregoso) y el sector del Puente Quelhue (Pucón). El trazado es de aproximadamente 25 kilómetros.	210	49
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30135171-0	MEJORAMIENTO RUTA R-71 INSP FERNANDEZ TERMAS TOLHUACA KM 0 AL 13,4	El proyecto considera la pavimentación del primer tramo de la ruta Inspector Fernandez Termas de Tolhuaca la cual forma parte de la red Interlagos en una extensión de 13,4 km. Las principales tareas a realizar son: concreto asfáltico 6806 m3, base granular CBR >80% 24833 m3, formación y compactación de terraplenes 35100 m3, imprimación 115763 m2, 3 vigas pos tensadas l=21,8 m, concreto asfáltico de rodadura 374 m3, formación y compactación de terraplenes 4970 m3, cunetas de hormigón 1827 m, limpieza de fosos 675 m y expropiaciones 0,44 ha, entre otros.	320	85
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30135606-0	CONSERVACION RED VIAL PLAN INDIGENA REGION DE LA ARAUCANIA AÑO 2014	Consiste en la conservación de varios caminos de la Red Vial en la Región de la Araucanía, que acceden a diversas comunidades indígenas de la región. Las obras a realizar permiten dar la transitabilidad deseada y en general, corresponde a colocación de material pétreo y construcción de puentes de madera, de forma de dar cabida al perfil tipo a proyectar, el cual es de dimensiones reducidas, de modo de afectar lo menos posible los terrenos involucrados.	1.346.010	1.338.950
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30135609-0	EQUIPAMIENTO SIST EQUIPOS DE GRABACION PERMANENTE PLAZA PEAJE RAICES	Este proyecto consiste en la implementación de un sistema de grabación permanente mediante equipos de video en la plaza de peaje del Túnel Las Raíces.	20.000	19.352
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30135611-0	CONSERVACION REEMPLAZO ILUMINACION TUNEL LAS RAICES	Este proyecto consiste en reemplazar el actual Sistema de Iluminación por otro de mayor eficiencia y menor consumo de energía.	220	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30174772-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL IX REGION. 2013-2016	Este contrato permite mantener por dos modalidades los caminos a través de nivel de servicio caminos de la red básica y otros caminos por contratos de conservación global tradicional.	502.010	499.594
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30259124-0	CONSERVACION PLAN INDIGENA POR ADM. DIRECTA IX REGION AÑO 2014		593.000	593.000
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30259274-0	CONSERVACION CAMINOS BASICOS REGION DE LA ARAUCANIA 2014-2015	El proyecto requiere ejecutar operaciones de conservación en la red vial de caminos de la región, en donde las más relevantes son: - Capa de rodadura del tipo capa de protección: tratamiento superficial simple o doble, cape seal, otta seal, lechada asfáltica o imprimación reforzada, o alguna otra capa de protección que surja de alguna futura innovación. - Recibo o carpeta granular y estabilización con cloruro - Demarcación - Obras de saneamiento - Señalización y seguridad vial - Bacheos	298.520	296.998
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	20113894-0	MEJORAMIENTO RUTA T-35 LOS LAGOS - VALDIVIA	Este proyecto postula la pavimentación de la Ruta T-35, en el sector comprendido entre Los Lagos (Cruce Ruta 5) y Valdivia (intersección con calle Balmaceda), en la provincia de Valdivia. Este proyecto será abordado por etapas. La extensión aproximada del sector es de 43,2 kilómetros.	500	354
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	20144598-1	REPOSICION, CONSTRUCCION CONVENIO DE PROGRAMACION DE PUENTES, PROVINCIA DE VALDIVIA	Esta iniciativa de inversión contempla la reposición y construcción de varios puentes de la provincia de Valdivia en la Región de Los Ríos. Este proyecto consiste en la materialización del Convenio de Programación de Puentes de la X Región. Para la Provincia de Valdivia se incluyen 32 puentes, haciendo un total de 1.015 metros lineales.	10.000	1.272
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	20157627-0	MEJORAMIENTO PASADA POR VALDIVIA EJE PEDRO AGUIRRE CERDA	El proyecto contempla el mejoramiento integral de la Avenida Pedro Aguirre Cerda y que es, a la vez, la continuación de la ruta interurbana de acceso norte a esta ciudad (Ruta 205). Los trabajos consideran el mejoramiento, ampliación y repavimentación de la Avenida Pedro Aguirre Cerda, con inicio en el km. 45.200 límite radio urbano norte de Valdivia y término en el km. 48.900, que es la intersección con la Avenida Ramón Picarte.	169.400	169.400
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	20177439-0	REPOSICION PUENTE RIO BUENO EN RUTA T-71	Este proyecto postula la reposición del Puente Río Bueno y sus accesos ubicado en la Ruta T-71. Su extensión aproximada es 110 m. Las principales fases de construcción son: Terraplenes de acceso, Vigas Metálicas, Losas de Hormigón y Fundaciones.	5.879.920	5.858.530
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	20190030-0	MEJORAMIENTO CONSTRUCCION CONEXION VIAL T-775 SECTOR CRUCE T-75 (PUERTO NUEVO) - T-85 (QUILLAICO)	Este Proyecto contempla las obras necesarias para efectuar una conexión entre la Ruta T-75 (Puerto Nuevo) y la Ruta T-85 (Quillaico) por el trazado de la Ruta T-775. Contempla la pavimentación asfáltica y el mejoramiento geométrico del camino de la Ruta T-775 existente en su totalidad. La longitud del camino es de 15,2 km. aproximadamente. El proyecto incluye la construcción de un puente y sus accesos sobre el Río Bueno emplazado en el mismo lugar donde hoy se realiza el balseo, es decir en el cruce de las Rutas T-75 y T-775, sector de la localidad de Puerto Nuevo. La longitud del puente es de 160 metros. Esto permitirá dar continuidad a toda la circunvalación (Ruta Ribereña) al Lago Ranco.	4.657.980	4.650.262
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30040227-0	MEJORAMIENTO RUTA T-720 SECTOR: LAS VENTANAS-LOS TRACTORES	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta T-720, en el sector comprendido entre Las Ventanas (km 19,5) y Los Tractores (km 29,8), en la Provincia de Valdivia, Comuna de la Unión. La longitud total del sector es de 10,3 km aproximadamente. Las obras más relevantes son: movimiento de tierras, bases y subbases, carpeta mediante un doble tratamiento superficial, obras de saneamiento.	19.170	19.162
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30057800-0	MEJORAMIENTO RUTA T-85 VARIOS TRAMOS EN LAGO RANCO - CALCURRUPE	Este proyecto corresponde a la pavimentación de dos tramos en la Ruta Interlagos entre las localidades de Lago Ranco y el Puente Calcurrupe, entre el KM 8,74 y KM 22,637 y entre el KM 31,2 y el KM 40,634, alcanzando una longitud total aproximada de 23,33 kilómetros. Además, se consulta el análisis de obras en 9 puentes menores existentes.	6.465.270	6.463.024
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30061661-0	MEJORAMIENTO RUTA T-35, LOS LAGOS VALDIVIA SECTOR: ANTIHUE - VALDIVIA	Este Proyecto postula la pavimentación de la Ruta T-35, en el sector comprendido entre Antihue y Valdivia, en la Provincia de Valdivia. La extensión aproximada del sector es de 27,1 kilómetros	1.275.710	1.274.417
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30062890-0	CONSTRUCCION PUENTE CAU CAU Y ACCESOS VALDIVIA	Corresponde a la construcción de un puente basculante en el Río Cau-Cau, desde Av. España en el sector del Aeródromo Las Marías, hacia Av. Los Lingües en la Isla Teja. Este puente genera una conexión Norte de Valdivia (Ruta 205) con Niebla y Corral (Ruta T-350). El puente tendría una longitud de 93 metros, compuesto por 3 tramos de 36, 35 y 22 metros, el tramo central de 35 m. será basculante (para permitir el paso de embarcaciones). La calzada contempla 8,0 metros de ancho y pasillos peatonales de 1,4 metros de ancho. Los accesos al puente desde Avda. España y Los Lingües, contempla el mejoramiento de 2.178,2 m.	3.311.700	3.311.614
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30070384-0	MEJORAMIENTO RUTA T-78 SECTOR: COIQUE CRUCE RUTA T-75 (PUERTO NUEVO)	Este proyecto postula la pavimentación de la Ruta T-785, en el sector comprendido entre las localidades de Coique y Puerto Nuevo, en el cruce con la Ruta T-75, de una longitud aproximada de 20,8 kms. Esta iniciativa de inversión, tiene una significativa incidencia en la actividad turística la zona, ya que la implementación de estas obras, permitirá facilitar el acceso de turistas a la zona de Puerto Nuevo, fomentando y potenciando aún más dicha actividad.	32.594	32.593
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30070463-0	CONSTRUCCION CIRCUNVALACION VALDIVIA Y PUENTE SANTA ELVIRA	Consiste en construcción de La Circunvalación que comienza en el acceso norte de Valdivia (límite urbano), en su intersección con Av. Pedro Aguirre Cerda, emplazándose su trazado por el sector oriente de la ciudad, para finalizar en el sector sur de la ciudad en el Puerto Las Mulatas, con un recorrido total de 14,4 km. Para el cruce del Río Calle Calle, se considera un nuevo puente en el Sector Santa Elvira, en calzada simple de una longitud de 330 metros. La circunvalación contempla un perfil de 36 m. que permite emplazar una doble calzada, mediana central y aceras donde la demanda lo justifica.	5.012.440	5.012.038
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30071390-0	MEJORAMIENTO RUTAS S/ROL, T-981-U SECTOR CRUCERO - ENTRELAGOS	Este proyecto corresponde a la pavimentación de las Rutas S/Rol y T-981-U, en el sector comprendido entre las localidades de Crucero y Entrelagos. La longitud aproximada es de 37,5 kilómetros	4.500	0
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30072725-0	REPOSICION RUTAS T-47 Y T-45 SECTOR CHOSHUENCO - RIÑIHUE	Este proyecto corresponde a la reposición y construcción del camino que une Choshuenco con Riñihue, Roles T-45 y T-47. El proyecto se inicia en el cruce de la Ruta 203-CH con la Ruta T-47 y termina en Riñihue en el fin del pavimento de la Ruta T-45 abarcando una longitud aproximada de 50,6 kms.	483.720	483.685
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30077029-0	CONSTRUCCION SEGUNDO ACCESO A SAN JOSE DE LA MARIQUINA	Esta iniciativa de inversión corresponde a la construcción de un segundo acceso a la Ciudad de San José de la Mariquina. La longitud aproximada de la nueva conexión sería de 4 kilómetros y consideraría un nuevo puente sobre el Río Cruces.	110	49

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30080515-0	MEJORAMIENTO RUTAS 203-201-CH SECTOR: PANGUIPULLI-COÑARIPE II	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta 201-CH, en el tramo comprendido entre el sector del Puente Bocatoma y la localidad de Coñaripe. Con una longitud aproximada de 18,1 kilómetros.	200.320	194.209
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30080601-0	REPOSICION PAV. RUTA T-85 S: RIO BUENO - CAYURRUCA	Este proyecto consiste en la reposición del pavimento de la ruta T-85, en el comprendido entre Río Bueno y Cayurruca, correspondiente al camino que une la comuna de Río Bueno y la comuna de Lago Ranco, en una longitud aproximada de 24 kilómetros.	6.224.430	6.217.068
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30081051-0	MEJORAMIENTO RUTA 203-CH SECTOR: CHOSHUENCO-PUERTO FUY	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta 203-CH en el tramo comprendido entre Choshuenco y Puerto Fuy. El topónimo de inicio del proyecto corresponde a la intersección de la Ruta 203 -CH y la bifurcación a la localidad de Choshuenco y el topónimo de término, a la localidad de Puerto Fuy, Provincia de Valdivia, Comuna de Panguipulli. Longitud aproximada de 17 Km.	128.520	96.824
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30082773-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XIV REGION DE LOS RIOS AÑOS 2009-2011	El proyecto contempla la ejecución de conservaciones periódicas cuyas principales partidas son reposición y construcción de carpetas de rodado, reposición y reparación de bernas, bacheos de carpetas, sellos asfálticos, construcción y reposición de obras de arte y puentes, reposición de fosos y contrafosos, demarcación etc. También contempla obras de conservación rutinarias tales como: limpieza de faja, repavimentado simple, repavimentado con compactación, bacheos, recebos granulados y sellos asfálticos.	3.098.210	3.097.843
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30082781-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE LOS RIOS AÑOS 2009-2011	El presente proyecto consulta la conservación periódica y rutinaria de caminos y puentes ubicados en las redes viales básica, red dial comunal y caminos básicos de la Región de los Ríos. Este proyecto se ejecuta en caminos pavimentados y no pavimentados	238.530	237.669
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30090795-0	CONSTRUCCION PUENTE SOBRE RIO MEHUIN Y ACCESOS, COMUNA MARIQUINA	El proyecto consulta las obras de construcción de un puente sobre el río Mehuin, incluido sus accesos. Dicho puente viene a dar y mejorar la conectividad entre los sectores de Mehuin, Mehuin bajo y Missisipi, correspondientes a la comuna de San José de La Mariquina.	1.217.170	1.216.489
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30090837-0	CONSTRUCCION PUENTE CIRUELO EN RIO SAN PEDRO, COMUNA DE LOS LAGOS	Se consulta el estudio de prefactibilidad de la conectividad en sector del río San Pedro en la comuna de Los Lagos, para lo cual se debiera construir un puente denominado El Ciruelo. De ser favorable el resultado del estudio, se logrará la conectividad de este sector.	70	58
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30090840-0	REPOSICION PUENTE LA PIEDRA CONECTIVIDAD LA UNION - CORRAL	Corresponde a las obras de reposición del Puente La Piedra, ubicado en el límite de las comunas de la Unión y Corral, perteneciente al tramo de conectividad de La Unión - Corral, que actualmente se encuentra cortado impidiendo la conectividad del sector. Las obras contemplan obras de reposición del puente y mejoramiento de sus accesos.	348.500	348.470
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30091524-0	REPOSICION OFICINA PROVINCIAL Y TALLER DE VIALIDAD PROVINCIA DE VALDIVIA	Este proyecto consulta el diseño para la construcción de la oficina provincial de Valdivia, talleres y bodegas correspondientes a la Dirección de Vialidad de la región de los Ríos, provincial Valdivia.	160	0
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30093450-0	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR COÑARIPE - PELLAIFA	Este proyecto postula el estudio de ingeniería que analizará dos corredores para mejorar la conectividad y pavimentar el camino entre las localidades de Coñaripe y Pellaifa, en la comuna de Panguipulli, Región de los Ríos. El primer corredor corresponde al que actualmente se desarrolla por la Ruta 201-CH y que incluye la Cuesta los Añiques, para el mejoramiento de 18 kilómetros de camino aproximadamente. El estudio deberá analizar además un segundo corredor de 11 kilómetros aproximadamente y que comprende la pavimentación de 2 kilómetros al inicio del camino y la construcción de una variante a la Cuesta los Añiques, de 9 kilómetros de longitud aproximada. Las principales fases del estudio son: informe preliminar, diagnóstico, informes parciales e informe f	68.750	68.732
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30098856-0	CONSTRUCCION INTERCONEXION VIAL S: CHAIHUIN - LIMITE REGIONAL (RIO BUENO)	Este estudio permitirá indicar la factibilidad técnica-económica y ambiental de habilitar una interconexión vial entre las zonas de Chaihuín y el límite Regional sur (Río Bueno), entre las comunas de Corral y La Unión, en una longitud aproximada de 45 km.	144.070	143.994
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30099344-0	REPOSICION PUENTE QUINCHILCA EN RUTA T-39	EL PUENTE CONSIDERADO EN LA INICIATIVA TENDRÁ UNA LONGITUD DE 140 M CON UNA INFRAESTRUCTURA CONFORMADA POR ESTRIBOS DE HORMIGÓN ARMADO SOBRE PILOTOS PREEXCAVADOS. LA ESTRUCTURA CONTEMPLA UNA LOSA DE TRANSITO MINIMA DE 7 M Y PASTILLOS PEATONALES DE 1 M.	162.680	161.961
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30099347-0	MEJORAMIENTO CAMINO ITROPULLI - SAN PEDRO. RUTAS T-695 Y T-699	Este proyecto corresponde al mejoramiento de las Rutas T-695 y T-699 en el sector comprendido entre la localidad de Itropulli y San Pedro, específicamente entre las localidades de Santa Rosa y San Pedro, en una longitud de aproximadamente 10 kilómetros.	63.600	55.303
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30099652-0	MEJORAMIENTO TORO BAYO - CURIÑANCO EN RUTA T-340	Este proyecto consiste en la pavimentación de un tramo de la Ruta T-340, Entre Toro Bayo y Curifanco, en una longitud de 17 kilómetros aproximadamente.	110	54
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30101582-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XIV REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado período de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como, fosos, contrafosos, señalización. además se efectúan bacheos, repavimentados simples, repavimentado con riego con bischoffita, recebo de carpeta granular con bischoffita.	20.510	16.793
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30101661-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA XIV REGION	Consiste en la conservación de varios caminos de la Red Vial en la XIV Región, que acceden a diversas comunidades indígenas de la Región de Los Ríos. Las obras a realizar permiten dar la transitabilidad deseada y en general, corresponde a colocación de material pétreo y construcción de puentes de madera, de forma de dar cabida al perfil tipo a proyectar, el cual es de dimensiones reducidas, de modo de afectar lo menos posible los terrenos involucrados.	840	835

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30101664-0	CONSERVACION DE SEÑALES Y ELEMENTOS DE SEÑAL VIAL RUTA INTERLAGOS	El presente proyecto tiene por objetivo dotar a los caminos de la Red Interlagos, de dispositivos y elementos necesarios para desarrollar un proyecto que considera señales informativas, nombres de puentes y ríos, demarcaciones especiales defensas mixtas metal-madera, paraderos y miradores para que el tránsito público se desarrolle en forma segura y fluida teniendo presente el acceso a atractivos turísticos. Su elaboración se enmarca en las normativas técnicas vigentes sobre señalización y seguridad vial y propuesta alternativas de señalización informativa. Es necesario consignar además que el proyecto procurará en la medida que sea posible, incorporar el uso de materiales que armonicen con el entorno natural.	640	630
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30102092-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE LOS RIOS 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	4.317.410	4.317.062
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30106134-0	MEJORAMIENTO PASADA URBANA POR LA UNION	ESTE PROYECTO CONSISTE EN EL DESARROLLO DE UN PROYECTO VIAL QUE PERMITA MEJORAR LAS ACTUALES CONDICIONES DE CONECTIVIDAD, ACCESIBILIDAD, OPERACIÓN, TRANSTABILIDAD Y SEGURIDAD DE LAS PASADAS URBANAS DE LAS RUTAS 208, 210, T-80, T-780 POR EL CENTRO DE LA CIUDAD DE LA UNIÓN.	114.110	114.103
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30106138-0	MEJORAMIENTO T-346, ACCESO SUR MÁFIL	EL PROYECTO CONSISTE EN EL MEJORAMIENTO DE LA RUTA T-346, ACCESO SUR A MAFIL, UBICADO EN LA COMUNA DEL MISMO NOMBRE. EL TRAMO COMPRENDE 3.4 KILOMETROS, TENIENDO SU NICIO EN LA INTERSECCION CON LA RUTA T-34 Y LA CALLE JUAN VERDAGUER Y SU TERMINO EN LA INTERSECCION DE LA RUTA T-346 Y LA RUTA 5.	23.000	23.000
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30106140-0	REPOSICION LABORATORIO REGIONAL DE VIALIDAD XIV REGIÓN	EL PROYECTO CONTEMPLA LA REPOSICION DEL EDIFICIO DEL LABORATORIO REGIONAL DE VIALIDAD, JUNTO A LAS ESPECIALIDADES ACORDES A LAS EXIGENCIAS DE LA INFRAESTRUCTURA PUBLICA. PARA MEJORAR LA EFICIENCIA Y CALIDAD DE LO QUE EN ÉL SE EJECUTA.	510	0
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30106296-0	MEJORAMIENTO RUTA T-60 S: CRUCE RUTA 206- TRES VENTANAS	El proyecto comprende la pavimentación de un tramo de 35,7 km comenzando al sur de la ciudad de Valdivia (cruce de la ruta 206 con ruta T-60) y finalizando en la intersección de la Ruta T-60 con la ruta T-720. Las obras que se contempla realizar son movimiento de tierra, base y subbase, carpeta, obras de drenaje y obras anexas.	510	45
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30106302-0	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION RUTA CORRAL- VALDIVIA (PENINSULA SAN RAMON)	El proyecto comprende la pavimentación de un tramo de 40 kilómetros aproximadamente comenzando en la ciudad de Valdivia desde Circunvalación Sur por el sector de Angachilla, en la ruta T-412, y finalizando en la comuna de Corral. El camino atravesaría los ríos Angachillas y Futa por lo que es necesario construir 2 puentes, además de la construcción de un trazado nuevo de 5 km a través de la Península de San Ramón.	389.000	388.979
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30106303-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL LAGO RIÑIHUE - LAGO RANCO	Este proyecto contempla la construcción de un camino que conecte el Lago Riñihue con el Lago Ranco, ubicados en las comunas de Valdivia y Ranco en la Región de los Ríos, buscando la conexión a través del sector aledaño al volcán Mocho Choshuenco.	102.640	101.535
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30106843-0	MEJORAMIENTO RUTA T-835; T-905: CAYURRUCA - TRAPI - CRUCERO	El proyecto contempla el Mejoramiento en carpeta asfáltica de 18 Km. más la reposición de tres puentes, en el sector que une las localidades de Cayurruca - Trapi -Crucero.	4.542.430	4.535.142
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30108830-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 202, SECTOR PICHROY - VALDIVIA	Esta iniciativa de inversión postula a financiamiento la reposición de pavimento de la Ruta 202, en el sector comprendido entre la zona de Pichoy y la intersección al Puente Santa Elvira en el inicio de la zona urbana de Valdivia en una longitud de 27,9 KM. aproximadamente. Comprende además el mejoramiento de los accesos a los Puentes Pichoy y Cayumapu. Las principales obras a realizar son: movimiento de tierras, capas granulares, revestimientos y pavimentos, drenaje y protección de la plataforma y obras anexas.	4.667.150	4.665.694
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30109123-0	MEJORAMIENTO RUTA S/ROL CRUCE RUTA T-243-S (COÑARIPE)-LIMITE REGIONAL NORTE	EL PROYECTO CONTEMPLA LA PAVIMENTACIÓN DE ACUERDO A LA VOCACIÓN DE LA RUTA (S/ROL), CUYO INICIO SE ENCUENTRA EN EL CRUCE DE LA RUTA T-243-S (AV. PRINCIPAL DE COÑARIPE) CON LA CALLE LOS OLIVILLOS, EN DIRECCIÓN AL PARQUE NACIONAL VILLARRICA, Y SU TERMINO EN EL LÍMITE CON LA REGIÓN DE LA ARAUCANÍA.LA LONGITUD DEL PROYECTO ES DE APROXIMADAMENTE 26 KILOMETROS LAS PRINCIPALES FASES DEL ESTUDIO SON: INFORME PRELIMINAR, DIAGNÓSTICO, INFORMES PARCIALES E INFORME FINAL.	276.990	276.984
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30113225-0	CONSERVACION SISTEMA SEÑALIZACION INFORMATIVA XIV REGION	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región de los Ríos determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	1.590	1.081
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30113707-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS XIV REGION DE LOS RIOS AÑO 2012	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	10.337.380	10.337.241
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30113740-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2012 2013, XIV REGION	Consiste en la conservación de varios caminos de la Red Vial en la Región de Los Ríos, que acceden a diversas comunidades indígenas. Las obras a realizar permiten dar la transitabilidad deseada y en general, corresponde a colocación de material pétreo y construcción de puentes de madera, de forma de dar cabida al perfil tipo a proyectar, el cual es de dimensiones reducidas, de modo de afectar lo menos posible los terrenos involucrados. En la actualidad, algunos sectores de caminos, se encuentran con carpeta de rodadura en tierra y/o ripio, en deficientes condiciones.	80.560	80.554
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30118267-0	MEJORAMIENTO CAMINOS BASICOS INTERMEDIOS REGION DE LOS RIOS	Postula el mejoramiento del estándar de varios caminos de la región de Los Ríos, bajo la modalidad de camino básico intermedio, prestando particular atención a los accesos a las localidades, el saneamiento del camino, presencia de redes de agua potable y alcantarillado.	368.550	368.550

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30120557-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO T-685, REGION DE LOS RIOS	La presente iniciativa materializa el mejoramiento en bajo estándar del camino Itropulli - Chan Chan. Se contemplan obras de demarcación, señalética en general y la conformación de una carpeta de rodado en tipo cape seal, de ancho 7 mts.	1.165.900	1.165.885
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30123004-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA REGION DE LOS RIOS AÑO 2013	El proyecto contempla ejecutar obras de Conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras. Todo esto sobre una red predeterminada de caminos básicos y comunales de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada.	6.480.220	6.479.726
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30123009-0	CONSERVACION RED VIAL PLAN INDIGENA REGION DE LOS RIOS AÑO 2013	El presente proyecto consulta la ejecución de obras de conservación periódica en varios caminos de la red vial de la Región de los Ríos, que actualmente presentan condiciones deficientes de transitabilidad. Las obras a ejecutar que van en beneficio de comunidades indígenas de la Región, contemplan trabajos de consolidación de la plataforma de los caminos, la colocación en algunos sectores de carpetas de rodado granular, trabajos de saneamiento en los caminos con la ejecución y rehabilitación de fosos, contratillos, reemplazo de obras de arte. Este proyecto va en beneficio de las comunidades indígenas, tiene como propósito dar cumplimiento a un compromiso adquirido por las autoridades el año 1999 y que por razones de tipo presupuestario, no han podido ser m	3.066.100	3.066.098
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30123950-0	CONSTRUCCION PUENTE Mulpun, comunas Mafil y Los Lagos	El proyecto considera la construcción de un puente de 100 metros de longitud más los accesos ubicado en la localidad de Antihue.	510	45
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30131061-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA CAMINOS RED VIAL XIV REGION 2014-2018	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada.	3.020	289
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30131066-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA XIV REGION AÑO 2014	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad.	2.949.000	2.948.802
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30132380-0	MEJORAMIENTO CAMINO BÁSICO INTERMEDIO T-45, REGIÓN DE LOS RÍOS	Realizar en el camino entre Quinchilca-Riñihue (T-45) un recapado con concreto asfáltico sobre lo existente, generando mejores condiciones de transitabilidad. Incluye: bacheo superficial y profundo con mezcla en caliente para reparar baches existentes; concretos asfálticos de rodadura; reposición de obras de arte por alcantarillas y elementos de seguridad vial. La longitud del Tramo es de 16 km (km 45,886 al km 61,886).	1.020	101
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30133754-0	AMPLIACION REPOSICION RUTA 202, ACCESO NORTE A VALDIVIA	Esta iniciativa de inversión consiste en la reposición ampliación de la Ruta 202, acceso norte a Valdivia, el cual contempla la reposición de pavimento de la calzada existente que está ubicado entre el acceso Ruta 5 y el Aeródromo Pichoy, en una longitud aproximada de 16,5 kilómetros, más la ampliación a 2ª calzada de la Ruta 202 en 43,6 kilómetros, entre el acceso Ruta 5 y el límite urbano norte de la ciudad de Valdivia.	510	0
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30135599-0	CONSERVACION RED VIAL PLAN INDIGENA REGION DE LOS RIOS AÑO 2014	Consiste en la conservación de varios caminos de la Red Vial en la XIV Región, que acceden a diversas comunidades indígenas de la Región de Los Ríos. Las obras a realizar permiten dar la transitabilidad deseada y en general, corresponde a colocación de material pétreo y construcción de puentes de madera, de forma de dar cabida al perfil tipo a proyectar, el cual es de dimensiones reducidas, de modo de afectar lo menos posible los terrenos involucrados.	93.510	92.819
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30224675-0	MEJORAMIENTO CBI LAGO RANCO-QUILLAITCO	El proyecto considera un mejoramiento vial de la ruta bajo la modalidad de caminos básicos intermedios (CBI), lo que involucra las rectificaciones de trazado menores tanto en planta como en alzado, para lograr velocidades de proyecto, uniformes por tramos, optimizando el uso de la faja existente.	110	0
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30224676-0	MEJORAMIENTO CBI LA UNION - PUENTE LAS TRANCAS	El proyecto considera un mejoramiento vial de la ruta bajo la modalidad de "Caminos Básicos Intermedios", lo que involucra las rectificaciones de trazado menores tanto en planta como en alzado, para lograr velocidades de proyecto, uniformes por tramos, optimizando el uso de la faja existente. Se ha considerado un total de aproximadamente 15 kms de camino actualmente en mal estado, para ser mejorado a través de mejoramiento de base, subbase, materializando una superficie de rodadura tipo Cape Seal.	110	0
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30259122-0	CONSERVACION CAMINOS BASICOS REGION DE LOS RIOS 2014-2015	El proyecto requiere ejecutar operaciones de conservación en la red vial de caminos de la región, en donde las más relevantes son: - Capa de rodadura del tipo capa de protección: tratamiento superficial simple o doble, cape seal, otta seal, lechada asfáltica o imprimación reforzada, o alguna otra capa de protección que surja de alguna futura innovación. - Recibo o carpeta granular y estabilización con cloruro - Demarcación - Obras de saneamiento - Señalización y seguridad vial - Bacheos	482.030	480.402

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20080167-0	CONSTRUCCION CAMINO PUELO - PASO EL BOLSON	Este proyecto consiste en la construcción de un camino con características de senda de penetración entre las localidades de Puelo y el Paso El Bolsón en el límite con Argentina. Además, contempla la construcción de puentes menores y obras de saneamiento. La longitud aproximada es de 91,0 kilómetros.	2.079.710	2.062.316
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20113818-2	REPOSICION PAVIMENTACION RUTA 225-CH. SECTOR: PUERTO VARAS - ENSENADA	Esta iniciativa de inversión contempla la reposición del pavimento de la ruta 225-CH, en el sector comprendido entre las localidades de Puerto Varas y Ensenada. La extensión aproximada es de 43,5 kilómetros. Las obras más relevantes son: movimiento de tierras, bases y subbases, carpeta mediante un doble tratamiento superficial (doble capa de material granular, unida en y entre sí, mediante solución de asfalto) y obras de saneamiento.	9.903.750	9.903.613
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20144598-3	REPOSICION, CONSTRUCCION CONVENIO DE PROGRAMACION DE PUENTES PROVINCIA DE LLANQUIHUE	Esta iniciativa de inversión contempla la reposición y construcción de varios puentes de la provincia de Llanquihue en la Décima Región. Este proyecto consiste en la materialización del Convenio de Programación de Puentes de la X Región. Para la Provincia de Llanquihue se incluyen 22 puentes, haciendo un total de 498 metros lineales. Los Puentes que se construirán con fondos sectoriales son los siguientes: El Salto, Cuarteles N° 2, Pangaito N° 1, Pangaito N° 2, Cascajal N° 2, Cuarteles N° 1, S/Nombre, Cascajal N° 1, Cascajal N° 3.	5.000	161
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20181365-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RUTA 5 (PUERTO MONTT) - RUTA 7 (CHAMIZA)	Este proyecto postula la construcción de una Conexión vial entre la Ruta 5, (Longitudinal Sur) y la Ruta 7 (Carretera Austral) en el sector poniente de Chámiza, en dirección sur - oriente. Las principales fases de la construcción son: - Obras Básicas, la cual incluye, movimientos de tierra, Drenaje-; Súper Estructura, la cual considera la formación de la sub-base, Base y Carpeta de Rodadura- Saneamiento Superficial- Obras de Señalización y Seguridad Vial. La distancia aproximada es de 8 Km.	10.085.550	10.084.797
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20188338-0	AMPLIACION REPOSICION PAVIMENTO RUTA 7 SECTOR PUERTO MONTT - PELLUCO	C"Consiste en la Construcción de la Ampliación a doble calzada de la ruta 7 comprende el área urbana que va desde calle Copiapó a calle Río Puelche, con una longitud de 1,6 km."	6.800	6.331
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30043646-0	CONSERVACION RED VIAL X-REGION - AÑOS 2006 2008	Esta iniciativa de inversión consulta la ejecución de obras de Conservación periódica y rutinaria de caminos y puentes que se ubican tanto en la Red Vial Básica como en la Red Vial Comunal de la Región de Los Lagos. Entre las obras de Conservación a ejecutar en caminos no pavimentados, se tiene la colocación de carpetas granulares y obras de saneamiento, tanto transversales como longitudinales. En el caso de caminos pavimentados, las obras a ejecutar consisten básicamente en la ejecución de sellos, recapados asfálticos, además de la reposición de losas de hormigón y ejecución de sellos de juntas y de grietas usando las obras de conservación, son ejecutadas en pavimentos de hormigón. El programa considera además la ejecución de obras de conservación en	7.600	3.951
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30051950-0	MEJORAMIENTO RUTA V-815, TRAMO BIFURCACION ILQUE - CRUCE RUTA V-85	El proyecto corresponde a la pavimentación de la ruta V-815, en el sector comprendido entre bifurcación Ilque y el cruce con la Ruta V-85, en una longitud aproximada de 22,0 Km. Las principales obras son: movimiento de tierra, formación de la sub-bases y base, confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	5.651.840	5.651.676
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30057787-0	CONSTRUCCION CAMINO SANTA BARBARA - RIO CAMAHUETO - CHANA	Este proyecto corresponde la construcción del camino que une el sector de Santa Bárbara con el sector de Chana en la Comuna de Chaitén, Provincia de Palena. Las obras a ejecutar consistirán en la colocación de una carpeta de rodado granular en una extensión de aproximadamente 15,4 kilómetros.	700	689
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30066206-0	REPOSICION RUTA 215-CH SECTOR: BIFURCACION AEROPUERTO CARLOS HOTT - CRUCE LAS LUMAS	Este proyecto corresponde a la reposición de la Ruta 215-CH, en el sector comprendido entre la bifurcación hacia el Aeropuerto Carlos Hott (Cañal Bajo; km 4,56 ) y el cruce Las Lumas, de una longitud aproximada de 17,5 km. Este tramo actualmente, posee una carpeta de rodado pavimentada la cual se encuentra en mal estado.	6.948.460	6.928.280
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30066466-0	MEJORAMIENTO RUTA V-40 SECTOR CRUCE LONGITUDINAL (LLANQUIHUE) - LONCOTORO	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta V-40 en el sector comprendido entre las localidades de Loncotoro y Llanquihue. La longitud aproximada es de 17,6 Km. Las principales obras son movimiento de tierra, bases y subbases, carpeta mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas de granulometría distinta, unidas en y entre sí mediante baño asfáltico), obras de saneamiento y obras anexas.	1.000	991
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30067277-0	REPARACION PUENTE BULNES EN OSORNO	*Corresponde a la ejecución de obras del puente Bulnes y sus accesos, de conformidad a los proyectos de ingeniería.	8.090	8.081
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30070432-0	AMPLIACION RUTA 7 - SECTOR: RÍO PUELCHÉ - PELLUCO	Este proyecto consiste la ampliación y reposición de pavimento de la Ruta 7, con una extensión de 3 km en el sector comprendido entre calle Río Puelche y la localidad de Pelluco, en la comuna de Puerto Montt, X Región. Este proyecto no se encuentra instalado en área indígena.	322.160	314.180
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30071452-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: SANTA LUCIA - LIMITE REGIONAL	Este proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta 7 en el sector comprendido entre las localidades de Santa Lucía ( KM 77.011 aproximadamente) y el Límite Regional con la XI Región, en una longitud aproximada de 31 kms.	12.157.920	12.153.758
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30072555-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: MICHIMAHUIDA - PTO. CARDENAS (PTE. YELCHO)	Esta iniciativa de inversión postula, a financiamiento Sectorial, la pavimentación de la Ruta 7 en el sector comprendido entre el fin del pavimento, efectuado a través de un contrato FNDP (30058989-0), es decir, desde el km 30 aproximadamente, sector Michimahuida a Puerto Cardenas, km 46,32. El proyecto tiene una longitud total aproximada de 16,32 kms. Este camino se encuentra ubicado en la Provincia de Palena, al sur de Chaitén.	519.200	519.199
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30076518-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: LENCA - LA ARENA	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la ruta en el sector comprendido entre las localidades de Lenca y la Arena, de una longitud de 12,6 kilómetros. Esta iniciativa de inversión pretender continuar con la pavimentación de la ruta austral, cuya primera etapa entre Quillape y Lenca se encuentra terminada.	607.300	605.600
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30079998-0	CONSERVACION DE SEÑALES Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL - X REGION	Este proyecto considera la instalación de señales camineras verticales, horizontales y elementos de seguridad vial, tales como defensas camineras, delineadores, tachas reflectantes, etc. En aquellos sectores riesgosos de la red vial de la región y que no pueden ser abordados por el programa de conservación.	310	115

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30080139-0	AMPLIACION REPOSICION RUTA 215 CH, SECTOR OSORNO - LIMITE URBANO	El tramo de la Ruta 215-CH, Cruce de la Ruta 5 y el fin de la zona urbana, es de tipo bidireccional, presenta un pavimento de hormigón en regulares condiciones, con un ancho de carpeta aproximado de 7,0 m, con una faja amplia y una geometría bastante regular. A lo largo de la zona urbana, que corresponde al ámbito de este proyecto, se ubican actualmente una población consolidada, la Universidad de Los Lagos (la más grande de la Región) y accesos de diferentes empresas del sector. Esta ruta es la principal ruta de entrada desde Argentina que tiene la Región y además comunica a importantes centros turísticos de la zona. La longitud del proyecto aproximadamente es de 2 km.	95.870	95.866
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30080314-0	MEJORAMIENTO RUTA W-15. SECTOR: PUMANZANO - LINAO	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta W-15 con una longitud aproximada de 5 kilómetros. Tiene como inicio la localidad de Pumanzano, aproximadamente en la KM 16,0 de la Ruta W-15. El final del proyecto se ubicaría, aproximadamente en el KM 21 de la Ruta W-15, en la intersección de la Ruta W-15 con la Ruta W-135, que une la localidad de Manao con Linao. Este proyecto se ubica en la Isla Grande de Chiloé, en la Provincia de Chiloé, en la comuna de Ancud, siendo la principal actividad productiva del sector, lo concerniente a la industria del salmón, agricultura y turismo. Este camino forma parte de la Red Estructurante de la Provincia de Chiloé y con la ejecución de este proyecto, se mejorará la conectividad entre Ancud y Quemchi y se p	10.160	819
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30080507-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 215-CH SECTOR ADUANA - LIMITE	Este proyecto corresponde a la reposición de pavimento de la Ruta 215-CH en el sector comprendido entre la Aduana y el límite internacional con Argentina (Paso Cardenal Samoré). Estas obras de reposición a ejecutar en el camino permitirán dar una solución integral a los problemas existentes y permitir la restitución de su estándar original. La longitud aproximada del proyecto es de 22 kilómetros.	101.110	101.110
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30081018-0	MEJORAMIENTO RUTA V-86 SECTOR CRUCE RUTA V 40 - NUEVA BRAUNAU - EL GATO	El proyecto corresponde a la pavimentación del camino Cr. Ruta V-40-Las Quemadas - Cr. Ruta V-90 Rol V-86 en el sector de Cr. Ruta V-40-Nueva Braunau-El Gato. La longitud del proyecto es aproximadamente de 30,0 Km y abarca las comunas de Llanquihue, Puerto Varas y Puerto Montt en la Provincia de Llanquihue.	145.480	145.449
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30081343-0	AMPLIACION REPOSICION RUTA V-85 CR. LONGITUDINAL RUTA 5 - CALBUCO	El proyecto postula la reposición de Ruta V-85, entre la localidad de Calbuco y el Cruce Longitudinal Ruta 5 en una distancia aproximada de 21 Km. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y Base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial	110	49
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30081803-0	CONSERVACION DE LA RED VIAL 2009 - 2011 REGION DE LOS LAGOS	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región de Los Lagos.	375.150	374.955
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30090148-0	MEJORAMIENTO RUTA QUETALMAHUE - FARO CORONA ROL W-232 (PLAN CHILOE)	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la ruta W-232, en el sector comprendido entre las localidades de Quetalmahue y Faro Corona, en la comuna de Ancud, en una longitud aproximada de 16,3 kilómetros.	697.320	697.315
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30090158-0	MEJORAMIENTO RUTAS QUILO - PUMILLAHE Y PUMILLAHE - PUÑIHUIL	Esta iniciativa de inversión forma parte del Plan de Inversiones Extraordinarias para la Isla de Chiloé (Plan Chiloé). Contempla la pavimentación de dos caminos de la Isla de Chiloé: Quilo - Pumillahue y Pumillahue - Puñihuil en la Comuna de Ancud, en una longitud aproximada de 12,8 kilómetros.	2.980	2.975
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30090169-0	MEJORAMIENTO RUTA PUQUELDON - DETIF ROL W-637	Esta iniciativa de inversión forma parte del Plan de Inversiones Extraordinarias para la Isla de Chiloé (Plan Chiloé). Contempla la pavimentación del camino Puqueldón - Detif, Rol W-637 en la Comuna de Puqueldón en una longitud de aproximadamente 17,8 kilómetros.	430.510	430.000
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30090173-0	MEJORAMIENTO RUTA ACCESO ALDACHILDO - PLAYA CHALIHUE ROL W-631 (PLAN CHILOE)	Esta iniciativa de inversión forma parte del Plan de Inversiones Extraordinarias para la Isla de Chiloé (Plan Chiloé). Contempla la pavimentación del camino acceso Aldachildo - Playa Chalihue en la Comuna de Puqueldón, en una longitud de aproximadamente 4,3 kilómetros.	259.970	259.962
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30090991-0	MEJORAMIENTO RUTA U-16, SECTOR BIFURCACION QUILACAHUIN - PUENTE MOMBERG	Este proyecto corresponde a la continuación de la pavimentación de la Ruta U-16, en el sector comprendido entre la bifurcación hacia Quilacahuin y el puente Momberg. La longitud aproximada es de 9 kilómetros.	450	340
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30093199-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS AÑOS 2010-2013 X REGION	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predefinida de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	736.030	735.740
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30094044-0	REPOSICION PUENTE SAN ANTONIO EN RUTA 5 CHILOE	La ejecución del proyecto permitirá asegurar la transitabilidad y continuidad por la Ruta 5 entre el Compu y el cruce de la Ruta W-890, con la reposición del puente San Antonio. Ya que el corte de la Ruta 5 provoca la pérdida de conectividad hacia el sur de la Isla de Chiloé, al no existir rutas alternativas.	2.210	2.152
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30094369-0	MEJORAMIENTO PAR VIAL OHIGGINS - SAN MARTIN Y PUENTE GAMBOA	Corresponde para ambas vías una calzada de 7 metros de 2 pistas unidireccionales que considera ensanches para paraderos del transporte público y estacionamientos en el eje O'Higgins, además considera proyectos de saneamiento y cambios de servicios en las vías. El puente Gamboa corresponde a una nueva estructura en curva horizontal de 3 pistas con una velocidad de diseño de 40 km/h. Se señala que esta IDI es complementaria al BIP: 30069840-0 "Mejoramiento Construcción Costanera Castro y Vías O'Higgins ? San Martin" de tal forma, que las obras de la costanera de Castro seguirá en el BIP antes señalado.	139.980	139.970
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30098802-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA U-40 OSORNO - BAHIA MANSANA	EL PROYECTO CONTENPLA LA REPOSICIÓN DEL PAVIMENTO DE LA RUTA OSORNO-BAHIA MANSANA ROL U-40, DESDE LA CIUDAD DE OSORNO HASTA SU FIN EN LA LOCALIDAD DE BAHIA MANSANA EN APROX. 58 KM.SE UBICA EN LA PROVINCIA DE OSORNO Y ABARCA LAS COMUNAS SAN JUAN DE LA COSTA Y OSORNO. EL ESTUDIO DE INGENIERIA DEBERA CONSIDERAR EL ENSANCHE DE LA RUTA CONSIDERANDO BERMAS, CAMBIOS DE TRAZADO EN ALGUNOS SECTORES Y LAS OBRAS QUE NECESITEN LOS 8 PUENTES EXISTENTES.	272.300	272.300

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30099712-0	REPOSICION PUENTE MECHAICO Y ACCESOS EN RUTA 5	MEDIANTE LA PRESENTE INICIATIVA Y EN FUNCIÓN DEL DISEÑO DE INGENIERÍA, SE POSTULA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REPOSICIÓN DEL PUENTE MECHAICO Y CONSTRUCCIÓN DE ACCESOS NORTE Y SUR. EL PROYECTO COMPLETO SE UBICA ENTRE EL KM 1.120,3 Y EL KM 1.121,9, CON UNA LONGITUD APROX. DE 1,6 KM. SE CONSIDERA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE DE 35 METROS DE LONGITUD APROXIMADAMENTE, PARALELO AL EXISTENTE.	11.000	3.353
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30099784-0	REPOSICION RIPIO RUTA V-69 SECTOR FIN PAVIMENTO COCHAMO - PUELO	ESTA INICIATIVA DE INVERSION POSTULA A FINANCIAMIENTO LA REPOSICION DE RIPIO DE LA RUTA V-69, EN EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE LAS LOCALIDADES DE COCHAMO Y PUELO, DE UNA LONGITUD APROXIMADA DE 38 KILOMETROS.	33.470	33.465
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30099803-0	REPOSICION RUTA 5, SECTOR: TARA - COMPU	Esta iniciativa de inversión postula a financiamiento la reposición de pavimento de hormigón de la ruta 5, en el sector comprendido entre las localidades de Tara y Compu, de una longitud aproximada de 25 kilómetros. El proyecto principal es la implementación la reposición de calzada en pavimento tipo hormigón delgado y además, contempla intervenciones de mejoramientos de trazado en planta y alzado. Este proyecto forma parte del Plan Chiloé.	7.824.640	7.822.640
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30101329-0	MEJORAMIENTO RUTA W-195 SECTOR: QUEMCHI PUCHAURAN	Esta iniciativa de inversión corresponde a la pavimentación de la ruta W-195, en el sector comprendido entre Quemchi y la localidad de Puchaurán, en una longitud de 28,5 kilómetros aproximadamente. Las principales obras a ejecutar son: movimiento de tierra, base y subbase granular, carpeta, obras de saneamiento y obras anexas.	2.743.650	2.742.985
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30101509-0	REPOSICION RUTA 5. SECTOR: COLONIA YUNGAY QUELLON	Esta iniciativa de inversión postula a financiamiento las obras de reposición de la Ruta 5 en el sector comprendido entre las localidades de Colonia Yungay y Quellón, en la Isla de Chiloé, de una longitud aproximada de 15 kilómetros.	9.339.600	9.339.147
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30102086-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE LOS LAGOS 2012-2014	El presente proyecto, consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	14.709.094	14.708.553
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30106224-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL X REGION 2011-2015	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	5.860.660	5.860.660
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30109042-0	CONSTRUCCION RIPIO RUTA 7. SECTOR: HUINAY LEPTU	Esta iniciativa de inversión forma parte del plan de conectividad austral que constituye un instructivo presidencial y postula a financiamiento la construcción de un trazado tipo senda, en la ruta 7, entre el sector de Huinay y el sector de Leptu, de una longitud aproximada de 23 km.	39.110	39.110
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30110267-0	CONSTRUCCION RIPIO RUTA 7. SECTOR: PICHANCO - HUINAY, X REGION	Este proyecto forma parte del plan de conectividad austral y corresponde a la construcción de un trazado de la ruta 7, comprendido entre el sector de Pichanco y Huinay, en una longitud aproximada de 26 km.	10	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30110274-0	CONSTRUCCION RIPIO RUTA 7. S: FIORDO LARGO (PILLAN) - CALETA GONZALO	Esta iniciativa de inversión forma parte del plan de conectividad austral y corresponde al proyecto de construcción de un trazado de la Ruta 7, comprendido entre el sector de Fiordo Largo (Pillan) - Caleta Gonzalo, en una longitud aproximada de 40 kilómetros.	296.540	296.446
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30113485-0	CONSERVACION SISTEMA SEÑALIZACION INFORMATIVA X REGION	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región de los Lagos determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	1.307.530	1.307.240
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30113704-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS X REGION DE LOS LAGOS AÑO 2012	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	24.448.526	24.448.058
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30113739-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2012-2013 X REGION	Consiste en la conservación de varios caminos de la Red Vial en la Región der Los Lagos, que acceden a diversas comunidades indígenas. Las obras a realizar permiten dar la transitabilidad deseada y en general, corresponde a colocación de material pétreo y construcción de puentes de madera, de forma de dar cabida al perfil tipo a proyectar, el cual es de dimensiones reducidas, de modo de afectar lo menos posible los terrenos involucrados. En la actualidad, algunos sectores de caminos, se encuentran con carpeta de rodadura en tierra y/o ripio, en deficientes condiciones.	137.050	137.048
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30114721-0	CONSTRUCCION BY PASS CASTRO EN CHILOE	Esta iniciativa de inversión corresponde a la construcción de un by pass a la Ruta 5, en la ciudad de Castro en Chiloé, de una longitud aproximada de 16,02 kilómetros.	12.420	10.430
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30115548-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: CALETA GONZALO - SANTA BARBARA	Este proyecto, corresponde a la pavimentación de la Ruta 7 en el sector comprendido entre las localidades de Santa Bárbara y Caleta Gonzalo de una longitud aproximada de 45 kilómetros.	104.250	104.123
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30116523-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: PICHICOLO - HORNOPIREN	Esta iniciativa de inversión corresponde a la pavimentación de la Ruta 7, en el sector comprendido entre las localidades de Pichicolo y Hornopirén, de una longitud aproximada de 14,9 kilómetros.	2.507.250	2.507.238
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30116524-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: PUELCHÉ PUENTE PUÑON	Esta iniciativa de inversión contempla la pavimentación de la Ruta 7 en el sector comprendido entre Caleta Puelche y el acceso al puente Puñon, de una longitud aproximada de 13,4 km.	133.880	117.290

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30116996-0	CONSTRUCCION RTA 7.S:PICHANCO-STA BARBARA (EXPROPIACION VARIOS SECTORES)	Esta iniciativa de inversión consiste en el financiamiento las expropiaciones de la Ruta 7 para los sectores Pichanco-Huinay, de aproximadamente 26 Km de longitud y 320 hectáreas estimadas a expropiar, Huinay-Leptepu de aproximadamente 22 Km de longitud y 220 hectáreas estimadas a expropiar, Pillán-Caleta Gonzalo de aproximadamente 40 Km de longitud y 300 hectáreas estimadas a expropiar y Caleta Gonzalo- Santa Bárbara de aproximadamente 45 Km de longitud y 135 hectáreas estimadas a expropiar, lo que hace un total 975 hectáreas.	40.000	39.336
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30121997-0	REPOSICION PUENTE QUILO EN RUTA W-20.COMUNA DE ANCUD	Este proyecto consiste en la reposición del Puente Quilo en Ruta W-20,comuna de Ancud.	15.520	15.364
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30123001-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA REGION DE LOS LAGOS AÑO 2013	El proyecto contempla ejecutar obras de Conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras. Todo esto sobre una red predeterminada de caminos básicos y comunales de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de Conservación Global Mixta, es decir, una parte de ellas serán controladas y pagadas a precios unitarios, mientras la otra parte será controlada en la modalidad de estándares de servicio, pagándose a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para limpiezas de faja,	4.866.840	4.866.621
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30123008-0	CONSERVACION RED VIAL PLAN INDIGENA REGION DE LOS LAGOS AÑO 2013	Corresponde a un proyecto que contempla obras de conservación para varios caminos, que forman parte de la red vial de las provincias de la X región. Estos caminos actualmente poseen carpeta de rodado. en tierra o ripio, pero en condiciones deficientes.	364.010	363.516
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30123462-0	MEJORAMIENTO CBI CAMINO CR. LONG. (LICALDAD)- RAUCO POR LA COSTA	Corresponde a la pavimentación de la Ruta W-77 desde el KM 0,00 al KM 6,57 desde el cruce con el Longitudinal (Licaldad) hasta la localidad de Rauco, por la costa, bajo la modalidad de camino básico intermedio (CBI), la cual considera correcciones geométricas puntuales en el trazado, construcción de obras de arte o saneamiento y la aplicación de una solución asfáltica de tipo protección superficial.	220	119
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30123843-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE LOS LAGOS - GLOSA 6	POSTULA LA CONSERVACION DE CAMINO BAJO LA MODALIDAD GLOSA 6 EN LAS COMUNAS DE QUELLON, OSORNO Y RIO NEGRO, PROVINCIAS DE CHILOE Y OSORNO. ADEMAS DE LA CONSERVACION DE UN PUENTE EN LA COMUNA DE ANCUD, PROVINCIA DE CHILOE	97.290	96.611
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30125021-0	CONSTRUCCION PUENTE SOBRE EL CANAL CHACAO Y ACCESOS	El proyecto corresponde a la construcción de un puente sobre el Canal Chacao, en la Provincia de Chiloé, de 2,6 kilómetros de longitud aproximadamente y sus accesos, de una longitud de 13,8 kilómetros, lo que entrega un total estimado de 16,4 kilómetros. Las principales fases del puente contemplan construcción de la infraestructura, superestructura, obras anexas y para sus accesos, movimiento de tierra, base y subbase granular, carpeta de rodadura de pavimento superior y obras anexas. Las asesorías contemplan una asesoría de apoyo de gestión y evaluación y las asesorías a la inspección fiscal para las obras del puente y también para la construcción de los accesos.	6.336.830	6.335.185
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30127679-0	MEJORAMIENTO RUTA 7. SECTOR: PUENTE PUÑON - PUENTE CISNE	Esta iniciativa de inversión consiste en la pavimentación de un sector de la Ruta 7, comprendido entre el Puente Puñón y el Puente Cisne, en la comuna de Hualaihue, de una longitud aproximada de 15,31 kilómetros. Las principales tareas contemplan: movimiento de tierra, base y subbase granular, carpeta de pavimento, obras de saneamiento y obras anexas.	1.299.900	1.299.618
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30131062-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA X REGION AÑO 2014	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	4.936.400	4.935.955
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30135600-0	CONSERVACION RED VIAL PLAN INDIGENA REGION DE LOS LAGOS AÑO 2014	Consiste en la conservación de varios caminos de la Red Vial en la Región de los Lagos, que acceden a diversas comunidades indígenas de la Región. Las obras a realizar permiten dar la transitabilidad deseada y en general, corresponde a colocación de material pétreo y construcción de puentes de madera, de forma de dar cabida al perfil tipo a proyectar, el cual es de dimensiones reducidas, de modo de afectar lo menos posible los terrenos involucrados.	210	119
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30137590-0	CONSTRUCCION RUTA 7 : SECTOR VODUDAHUE- LEPTEPU (CMT)	La presente iniciativa de inversión consiste en la construcción de la Ruta 7, en el sector comprendido entre Vodudahue y la localidad de Leptepu, en una longitud aproximada de 6.3 km. El proyecto incluye movimiento de tierras, base granular, carpeta granular y obras de saneamiento. Las obras serán ejecutadas por el Cuerpo Militar del Trabajo (CMT).	40.510	39.827
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30176622-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA CAMINOS RED VIAL X REGION 2013-2018	Los caminos requieren la ejecución de obras de conservación para evitar el deterioro acelerado de su estado, y mantener el nivel de servicio que se entrega al usuario y de este modo contribuir a la calidad de vida de los vecinos y usuarios directos e indirectos. Este contrato permitirá mantener los caminos a través de nivel de servicio caminos de la red básica y otros caminos por contratos de conservación global tradicional.	1.784.130	1.783.406
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30186522-0	CONSERVACION VARIOS CNOS.VECINALES GLOSA 7, PROV.DE CHILOE		10	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30259272-0	CONSERVACION CAMINOS BASICOS REGION DE LOS LAGOS 2014-2015	El proyecto requiere ejecutar operaciones de conservación en la red vial de caminos de la región, en donde las más relevantes son: - Capa de rodadura del tipo capa de protección: tratamiento superficial simple o doble, cape seal, otta seal, lechada asfáltica o imprimación reforzada, o alguna otra capa de protección que surja de alguna futura innovación. - Recebo o carpeta granular y estabilización con cloruro - Demarcación - Obras de saneamiento - Señalización y seguridad vial - Bacheos	2.610	762
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30332172-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA CAMINOS RED VIAL X REGION 2014-2018		20	0
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	20151713-0	CONSTRUCCION CAMINO PUERTO YUNGAY (RIO BRAVO) - VENTISQUERO MONTT	El proyecto contempla la construcción de 50 km aproximadamente. Su inicio se encuentra en la intersección con el camino Puerto Yungay-Villa O'Higgins, en el sector de Río Bravo. Principales obras: movimiento de tierra en terreno natural y en roca, base y subbase granular, obras de saneamiento, construcción de puentes menores y definitivos. Se considera también la reposición del puente Pascua.	759.960	728.541

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	20164313-1	MEJORAMIENTO RUTA 7, SEC. LA ZARANDA BIF.ACCESO PTO. CISNES -	Comprende la pavimentación de un tramo de 120 Km de la Ruta 7 en el sector que abarca entre Laguna Pedro Aguirre Cerda y la localidad de Puyuhuai. Las obras que se consideran son: Movimiento de tierras, pavimento para carpetas y bermas, drenaje y saneamiento	10	0
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	20171016-0	MEJORAMIENTO PAVIMENTACION ACCESO A PUERTO CISNES	El proyecto postula el mejoramiento de la Ruta X-65 entre el cruce con la Ruta 7 y la localidad de Puerto Cisnes, a través de su pavimentación. Las principales obras son: movimientos de tierra, excavación en terreno común, corte en roca, obras de saneamiento, control, seguridad y pavimentación.	33.810	33.352
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30035697-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL COCHRANE - RIO TRANQUILO - ENTRADA MAYER (CMT)	Este proyecto postula la construcción de un camino de penetración (bajo estándar), con una plataforma de 7 metros de ancho y con una calzada de 6 metros a nivel de carpeta granular y un espesor de 0,2 metros. Este proyecto se ubica en la provincia de Capitán Prat y tiene una longitud aproximada de 120 kilómetros, su inicio se ubica a 31 kilómetros al sur oriente de la localidad de Cochran y su término se ubica en la Entrada Mayer. El proyecto consiste en la construcción de un camino del orden de 115 km en un estándar de plataforma de 4 - 5 m, afirmado pétreo 3 - 4 m, radios de curvas mayores o iguales a 25 m, pendientes máximas del 12 % en 100 m, construcción miradores y huellas peatonales (aptas para trekking) en sectores de gran interés turístico tales	944.790	944.787
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30065200-0	MEJORAMIENTO CAMINO CRUCE RUTA 7 - VALLE SIMPSON - VILLA FREI	EL PROYECTO CONTEMPLA LA PAVIMENTACION DE ESTE TRAMO, LO QUE PERMITIRA DISMINUIR LOS TIEMPOS DE VIAJE, COSTOS DE TRANSPORTE EN ESTE SECTOR DE LA COMUNA DE COYHAIQUE, QUE OCUPA ESTA CIUDAD COMO CENTRO DE VENTA DE SUS PRODUCTOS Y ABASTECIMIENTOS DE INSUMOS, ADEMAS DE EXISTIR UNA PROYECCION URBANA	20.000	8.826
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30068849-0	MEJORAMIENTO RUTA 7: LA JUNTA - LIMITE REGIONAL NORTE	El Proyecto consiste en realizar la pavimentación de este tramo de la Ruta 7, desde la localidad de Junta (aproximadamente) hasta el límite con la X Región. Por su parte, la X Región tiene contemplado la pavimentación de la Ruta 7 desde las localidades de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena, hasta el límite regional con la XI Región	8.998.290	8.991.778
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30073343-0	CONSTRUCCION PUENTE AYSÉN, SECTOR PUERTO DUN, AYSÉN	Este proyecto consiste en la construcción de un puente en el By Pass de Puerto Aysén.	4.000.790	3.997.774
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30082055-0	CONSTRUCCION VARIANTE EN PUERTO AYSÉN	Este proyecto contempla la construcción de una variante de 7,8 kilómetros de longitud, y pavimentados con carpeta de hormigón, que permitirá la interconexión de la Ruta 240-CH, entre la zona al oriente y al poniente del Puente General Ibáñez, el cual se encuentra altamente congestionado.	320	0
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30083354-0	CONSTRUCCION PUENTES EN TRANSVERSAL N ° 1 Y Nº5, REGIÓN DE AYSÉN	La construcción de puentes considera como ítems principales, los elementos de apoyo como estribos y cepas, acceso, movimientos de tierra, vigas y losas.	1.250.700	1.250.618
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30083958-0	CONSERVACION RED VIAL XI REGION AÑOS 2009-2011	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región de Aysen del General Carlos Ibañez del Campo	37.610	37.529
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30093406-0	CONSTRUCCION CONEXIÓN VIAL LAGO VERDE - LA TAPERA, COMUNA LAGO VERDE	El proyecto consiste en la construcción de un camino de bajo estándar, en una longitud de aproximadamente 80 Km., de los cuales 20 Km corresponden una reposición y 60 Km a la construcción de un camino de estándar de penetración, con lo cual se unirán las localidades de Lago Verde y La Tapera	19.000	18.974
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30094054-0	REPOSICION RUTA 265, SECTOR CUESTA EL MAITEN	"El proyecto consiste en modificar el trazado en planta y en alzado para reducir pendientes, producto de ello habrá movimiento de tierra en una longitud aproximada de 6 kilómetros, excavación en roca y terreno común, conformación de terraplén con carpeta de rodado granular y obras de saneamiento en el sector de la rectificación."	24.460	24.449
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30098553-0	CONSTRUCCION PUENTE SECTOR RIO TURBIO, COMUNA DE AYSÉN	En esta etapa se realizarán los movimientos de tierra, excavación en roca, obras de saneamiento y todo lo necesario para la construcción de accesos. el puente 60 metros consiste de una cepa central, con vigas de acero y losa de hormigón armado, calzada unidireccional de 4.0 m de ancho, guardarruedas y barandas. la infraestructura es en base a estribos de hormigón armado con fundación del tipo profunda con pilotes de diámetro 12 y 14. la fundación de la cepa central es del tipo semiprofunda (cajón excavador) y su elevación en hormigón armado.	9.370	9.195
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30100829-0	CONSTRUCCION PASARELA BAHIA EXPLORADORES, COMUNA DE AYSÉN	El proyecto contempla movimientos de tierra, cortes en terreno natural, la construcción de accesos, incorporación de elementos de seguridad y protección de cauces. La infraestructura consiste en una pasarela colgante de longitud aproximada de 130 mts en base a torres metálicas, cables de acero, fundaciones de hormigón armado y machones de anclaje de cables de principales y cables de contraventación de hormigón armado el tablero consiste en travesaños y longuerinas metálicas, resistencia y rodado de madera creosotada.	10	0
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30101579-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XI REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado período de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja , roce , limpieza de elementos tales como , fosos , contrafosos, señalización . además se efectuan bacheos, reperfilados simples , reperfilado con riego con bischoffita , recebo de carpeta granular con bischoffita.	238.610	223.925
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30102088-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE AYSÉN 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	3.095.170	3.088.706
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30110278-0	CONSTRUCCION PUENTE PASCUA EN RUTA 7, SECTOR: VARIANTE PUYUHUAPI	El puente se ubica aproximadamente en el kilómetro 47 desde La Junta y tiene una longitud de 30 metros, con una infraestructura de pilotes y vigas de acero, losas de hormigón, en un ancho mínimo de 6.1 metros y pasillos de 0.7 metros.	152.630	152.436
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30113737-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RÍO TRANQUILO - LAGO BROWN - FRONTERA, XI REGION	ESTE PROYECTO CONTEMPLA LA CONSTRUCCION DE UNA SENDA DE PENETRACION QUE UNIRA COCHRANE CON LA PASARELA RIO TRANQUILO, LUEGO BORDEARA EL LAGO BROWN PARA LLEGAR A LA FRONTERA, EN UNA LONGITUD APROXIMADA DE 60 KILOMETROS.	178.440	178.437
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30115543-0	MEJORAMIENTO RUTA7, SECTOR: LA JUNTA - PUYUHUAPI - LAS PULGAS, XI REGION	Este proyecto consiste en las obras de pavimentación en concreto asfáltico de la ruta 7, del sector Aserraderos - Las Pulgas, en una longitud aproximada de 41 Km El proyecto incluye obras de saneamiento, puentes y seguridad vial.	4.434.970	4.434.780

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30123015-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA REGION DE AYSEN AÑO 2013	El proyecto contempla ejecutar obras de Conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras. Todo esto sobre una red predeterminada de caminos básicos y comunales de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de Conservación Global Mixta, es decir, una parte de ellas serán controladas y pagadas a precios unitarios, mientras la otra parte será controlada en la modalidad de estándares de servicio, pagándose a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para limpiezas de faja,	1.703.540	1.703.525
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30125647-0	CONSERVACION SISTEMA DE SEÑALIZACION INFORMATIVA REGION DE AYSEN	Este proyecto consiste en la conservación del sistema de señalización informativa debido a que esta es insuficiente en cruces, empalmes, pueblos y ciudades, no existiendo criterios claros de prioridad de hitos a señalar o puntos de control.	149.400	149.362
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30128283-0	MEJORAMIENTO RUTA 7, SECTOR LIMITE REGIONAL NORTE - BIFURCACION CISNES, XI REGION	Este proyecto consiste en la pavimentación en concreto asfáltico de la Ruta 7, del sector Límite Regional- Bif. Cisnes, en una longitud de 138 Km.	68.700	66.712
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30128290-0	MEJORAMIENTO RUTA 7, SECTOR LAS PULGAS QUEULAT - BIFURCACION CISNES	El proyecto contempla las obras básicas en una longitud de 24.26 Km (Inicio Parque Queulat - Fiordo Queulat, km. 80.77 a Pte. Queulat y Puente Queulat - Bif. Cisnes) y el pavimento en una longitud aproximada de 47 Km, desde Las Pulgas a Bifurcación Cisnes. Con la ejecución del proyecto se logrará consolidar la Ruta 7, en el tramo Las Pulgas - Bifurcación Cisnes.	5.644.180	5.644.132
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30129214-0	CONSTRUCCION CAMINO ACCESO A PASO RIO MAYER(CMT)	Esta iniciativa de inversión postula a financiamiento la construcción a nivel de la carpeta granular, de una senda de penetración correspondiente al camino de acceso hacia el Paso Mayer y la implementación de tres puentes mecánicos: el Puente Ordoñez de 30 m., ubicado sobre el río Sudio, que da acceso al Paso Mayer, el Puente Ventisquero de 35 m., ubicado en el acceso al Lago Cristi y el Puente Baguales de 15 m. sobre la ruta X-905. Las principales obras comprenden: movimiento de tierra mínimo, carpeta granular, obras de saneamiento, obras de drenaje, obras complementarias y puentes. La longitud aproximada del proyecto es de 4 km. Las obras serán ejecutadas por el Cuerpo Militar del Trabajo (CMT).	6.010	5.474
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30129431-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XI REGION AÑOS 2013-2015	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como, fosos, contrafosos, señalización. además se efectúan bacheos, reperfilados simples, reperfilado con riego con bischofita, recebo de carpeta granular con bischofita.	3.092.290	3.092.286
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30131063-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA XI REGION AÑO 2014	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	2.328.220	2.328.037
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30135614-0	CONSTRUCCION VARIOS PUENTES PROVISORIOS RUTA7 S:RIO BRAVO-RIO PASCUA	Este proyecto consiste en la construcción de 5 puentes con características de provisorio y con una superestructura del tipo desmontable de acero galvanizado y diseñados para soportar una carga de 40 Toneladas y de un ancho mínimo de 4 metros. En general, los 5 puentes proyectados tienen un largo total de 145 metros, algunos con fundaciones sobre gaviones y en general en la mayoría se contemplan enrocados de protección contra eventuales socavaciones que se pudieran ocasionar. Los puentes son los siguientes: - Las Catitas - Cabo 2º David Retamal Muñoz - Palo Seco - Nahuel - Shinoox	10	0
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30259125-0	CONSERVACION CAMINO COYHAIQUE - EL BLANCO, COMUNA DE COYHAIQUE	En esta etapa se realizará la mantención de la calidad de rodadura de la carpeta, con intervención en calzada y bermas; a través de recapado, sello y bacheo.	10	0
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30271072-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SUR, SECTOR: CERRO CASTILLO-ALCANTARILLA CASCADA	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta 7 para el sector entre Cerro Castillo y Alcantarilla Cascada con una longitud aproximada de 30 Kilómetros. Las principales obras a realizar son: movimientos de tierra tipo cortes en roca y terreno cualquier naturaleza asociados a la rectificación geométrica, así como de todas las obras de saneamiento tanto longitudinal como transversal; la implementación de una carpeta de pavimento de tipo concreto asfáltico y la construcción de dos puentes menores: el Chacano de 50 metros y el Manso de 45 metros.	6.520	1.999
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30342383-0	CONSERVACION CAMINOS BÁSICOS REGIÓN DE AYSEN 2014-2016		310	186
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20080170-0	CONSTRUCCION CAMINO ESTANCIA VICUÑA YENDEGAIA	El corredor tiene una longitud total de 163 kilómetros de camino de penetración desde Estancia Vicuña hasta Yendegaia. Las obras que se contemplan en este proyecto van desde el término del camino existente, es decir del Km. 27 hasta el Km. 163, haciendo una longitud total de 136 kilómetros. Se contempla la construcción de un camino de penetración, obras de saneamiento, construcción de puentes menores y la construcción del Puente Rasmussen y el Acceso a Caleta María de 8 kilómetros de longitud.	58.890	51.583
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20102690-0	CONSTRUCCION CAMINO RIO HOLLEMBERG - RIO PEREZ	El proyecto consiste en la construcción de un camino de penetración, el cual se desarrolla de Norte a Sur, de aproximadamente 75 Km., sector Seno Obstrucción Río León. El camino de penetración consiste en la construcción de una carpeta de rodado de tipo granular compactada, cumpliendo con las normas técnicas requeridas, de un ancho de 4 metros y con obras anexas de ingeniería (puentes y alcantarillas para el saneamiento de las obras).	248.730	243.701

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20111842-1	MEJORAMIENTO RUTA Y-79 SECTOR: CERRO SOMBRERO - ONAISSIN (PRIMAVERA)	El proyecto total consiste en la pavimentación del Acceso a Cerro Sombrero y la ruta Y-79, en una longitud total de 88 kilómetros, el cual se ejecutará por etapas. El acceso a Cerro Sombrero está conformado por el acceso norte el cual comprende las rutas 257 CH entre los kilómetros 34 y 37 (en el sector de Sara) y la ruta Y-655 entre los kilómetros 0 y 4,8 (en el sector del aeródromo Cerro Sombrero) y el acceso sur el cual comprende la ruta camino a Victoria Sur (kilómetro 0 al 7,2), conformando una longitud total del acceso de 15 kilómetros. La pavimentación de la ruta Y-79 se contempla desde Sara a Onaissin en una longitud de 73 kilómetros aproximadamente, la cual se ejecutará por etapas. Se considera ejecutar carpeta de hormigón de ancho de 7 met	116.120	115.120
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20158231-0	MEJORAMIENTO PUNTA ARENAS - FUERTE BULNES (II), RIO AMARILLO - BIFURCACION FUERTE BULNES	El proyecto consiste en cambiar el estándar del camino existente, de ripio a pavimento, en una longitud de 16,5 Km. El camino está ubicado en la XII Región, Comuna de Punta Arenas, Provincia de Magallanes. La carpeta de rodado presenta estado regular, producto de la pérdida del material como consecuencia de la rigurosidad del clima. El proyecto se inicia en el Km. 34.0417, el término del pavimento. En este primer tramo se aprecian trabajos de Conservación Global y recta de gran longitud. En el Km. 41,680 Sector del Río Canelo se aprecia una obra de arte mayor nueva, compuesta de dos bóvedas de acero corrugado y alas de hormigón armado, delimitada por delineadores y defensas camineras. En el Km. 41,980 existen sectores puntuales donde se localizan case	17.000	537
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20166113-0	MEJORAMIENTO RUTA Y-565, ACCESO RIO SECO, KM 0 - KM 9, PUNTA ARENAS	"El proyecto se desarrollará en dos etapas, primera etapa:se construirán las defensas costeras y segunda etapa:pavimentación de la ruta y-565, cuya longitud es de aproximadamente 9 kms., incluido el acceso a la caleta de pescadores en 800 metros. Las principales obras son movimiento de tierra, base granular, carpeta de hormigón,bermas, obras de saneamiento y obras anexas."	100	61
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20186784-0	CONSTRUCCION PUENTE WEBER, RUTA Y-156, PROVINCIA ULTIMA ESPERANZA	El Puente Weber se ubica en la Ruta Y-156, en el Km. 13,2 sobre el Río Paine a 9,5 hacia el Sur de la Hostería Pehoe. Tiene una longitud de 127,15 m., con infraestructura y superestructura de acero y losa de hormigón, en un ancho total de 10 m.	10.350	10.332
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20187816-0	MEJORAMIENTO RUTA Y-580, CAMINO EL ANDINO, PUNTA ARENAS	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta Y-580, la cual corresponde al acceso a las Canchas de Esquí El Andino, de una longitud aproximada de 4,6 Km. Las principales obras son: movimiento de tierra, carpeta de hormigón, bermas, obras de saneamiento y obras anexas.	4.310	3.227
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30061313-0	CONSTRUCCION PUENTE EL NEGRO, RUTA 9 NORTE, KM 339.86, ULTIMA ESPERANZA	El Proyecto consiste en la construcción del puente definitivo sobre el Río Las Chinas, en el kilómetro 339,86 de la Ruta 9, camino Natales - Bagalessm comuna Torres del Paine, Prov. de Última Esperanza. La longitud es de 70,35 m. dividido en dos tramos, con infraestructura de acero y losa de hormigón armado.	10.000	10.000
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30068893-0	AMPLIACION RUTA 9 PUNTA ARENAS AEROPUERTO KM 8,1-KM 12,1 / KM 13,8-18,4	El proyecto consiste en la ampliación de la Ruta 9. Las obras será abordadas por etapas, de acuerdo a la disponibilidad de recursos. El primer tramo corresponde al comprendido entre los KM 8.1 y KM 12.1. El siguiente tramo corresponde al comprendido entre el KM 13.8 y el KM 18.4; en una longitud total de 8,45 kilómetros aproximadamente.	5.502.560	5.502.006
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30072419-0	CONSTRUCCION PUENTE RIO GRANDE Y SUS ACCESOS, RUTA Y-85, XII REGION	El proyecto consiste en un Estudio de Ingeniería del Puente Río Grande y sus accesos. Dicho estudio deberá entregar como resultado la estructuración óptima del puente así como el mejor emplazamiento en el sector sobre el Río Grande en aproximadamente 4 Km. El puente Río Grande se ubica en la Provincia de Tierra del Fuego. La longitud del puente existente es de 59,58 m aproximadamente y el ancho de calzada de 4 m.	2.200	1.167
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30073331-0	REPOSICION RUTA 257-CH, SECTOR ONAISSIN - SAN SEBASTIAN, XII REGION	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta 257-CH Sector Onaissin - San Sebastián en aproximadamente 41 km.	2.520	59
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30075545-0	REPOSICION RUTA Y-905, WILLIAMS - NAVARINO, VARIOS SECTORES,	El proyecto se ubica en la Provincia Antártica Chilena y corresponde a la ejecución de las obras de la reposición de la carpeta de rodado de la Ruta Y-905 Williams Navarino, en una longitud de 53,5 Km aprox. El proyecto pretende mejorar el trazado de la ruta el cual principalmente en época invernal se ve limitado el tránsito vehicular. Se consideran trabajos de mejoramiento de carpeta de otta seal, saneamiento, señalización y seguridad vial. por otra parte, en el sector de la Cuesta Mejillones (Km 29,1 al Km. 30,8) se considera el mejoramiento del trazado del camino, esto referido al mejoramiento de las curvas existentes y a la reposición de la carpeta de ripio.	2.120	0
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30083307-0	CONSERVACION RED VIAL XII REGION - AÑOS 2009 - 2011	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región de Magallanes y la Antártica Chilena	35.300	32.559
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30087338-0	MEJORAMIENTO RUTA 9, ROTONDA NATALES - PUERTO BORIES, ULTIMA ESPERANZA, XII REGION	Este proyecto consiste en la reposición del pavimento existente en la Ruta 9 desde el Sector de la Rotonda de Natales ubicada en el Km. 246,7 hasta el sector de Puerto Bories ubicado en Km. 251,3, en una longitud de 4,6 km.	624.660	624.581
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30093394-0	CONSTRUCCION CAMINO DE PENETRACION BAHIA TALCAHUANO-CRUCO ESTERO WORSLEY	Con este proyecto se dará continuidad a lo ya ejecuta por el CMT con el proyecto Construcción Camino Puerto Natales - Fiordo Staines hasta el Km. 39.600 app. De aquí se espera construir aproximadamente 5 Km.	1.776.540	1.776.171
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30093396-0	CONSTRUCCION CAMINO DE PENETRACION ESTERO WORSLEY - FIORDO STAINES	El proyecto integral consiste construcción de una senda de penetración, que conectará el sector de Bahía Talcahuano con el Fiordo Staines pasando por hitos relevantes como son el Canal de las Montañas y el Estero Worsley. Con este proyecto se dará continuidad a lo ya ejecuta por el CMT con el proyecto Construcción Camino Puerto Natales - Fiordo Staines hasta el Km. 39.600 aproximadamente.	156.310	156.286
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30099785-0	CONSTRUCCION CAMINO VICUÑA - YENDEGAIA, SECTOR RIO BETBEDER - RIO TOLEDO Y CALETA MARIA	El presente proyecto corresponde a la ejecución de la Construcción de un camino de penetración entre Estancia Vicuña- Yendegaia, del sector comprendido entre el afluente río Betbeder y el río Toledo: km. 76,1 - km. 84,0, y, el ramal Lago Fagnano - Caleta María: km. 4,77 - km. 12,96.	970.360	970.084

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30100678-0	REPOSICION RUTA 255 CH, GOBERNADOR PHILIPP - MONTE AYMOND	Con la ejecución de este proyecto, se pretende mejorar y recuperar el estándar de los primeros 15 km dotándola de condiciones geométricas, estructurales y de seguridad acorde con el resto del trazado. El objetivo principal del proyecto es dotar a esta Ruta con las condiciones de diseño acorde a la normativa vigente en aspectos relativos al diseño geométrico y seguridad vial.	3.086.280	3.086.278
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30102089-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE MAGALLANES 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	3.234.755	3.234.719
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30106267-0	CONSTRUCCION CAMINO PEN. CIRCUITO RUTAS Y-530, 9, TRES MORROS, Y-620	El proyecto consiste en la construcción de una senda de penetración que conecte el sector tres morros, laguna parrillar y discordia, cuya longitud es de aproximadamente 40 km. el camino de penetración consistiría en la construcción de una carpeta de rodado de tipo granular compactada, ajustándose a los requerimientos de diseño y las normativas técnicas requeridas, con un ancho promedio de 5 a 6 m y con obras anexas de ingeniería	210	49
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30109148-0	MEJORAMIENTO RUTA 257-CH, CERRO SOMBRERO-ONAISSIN	El proyecto se ubica en la Provincia de Tierra del Fuego y consiste en la ejecución del mejoramiento de la carpeta de rodado de la Ruta 257- CH, del camino Cerro Sombrero ? Onaissin, entre el Km. 15,00 y el Km. 38,00 en aproximadamente 23 Km. La actual carpeta de rodado presenta estado regular, producto de la pérdida del material, a consecuencia de la rigurosidad del clima, para la situación con proyecto, se considera realizar un mejoramiento con pavimento con hormigón, con un IRI=3, con un ancho de 7.0 m. y una vida útil de 20 años.	12.152.430	12.152.428
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30113705-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS XII REGION AÑO 2012 - 2016	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada.	5.068.270	5.068.247
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30114347-0	CONSTRUCCION VICUÑA- YENDEGAIA SECTOR CALETA 2 DE MAYO - CORDILLERA DARWIN	Se contempla la apertura de un nuevo frente de trabajo para la obra vial Vicuña-Yendegaia en el sector Caleta 2 de Mayo Cordillera Darwin, lo cual traerá como consecuencia tener un avance mayor al actual. El proyecto consiste en la construcción de un camino de penetración en aproximadamente 8 km., desde Caleta Dos de Mayo al Norte, incluyendo obras de saneamiento, construcción de puentes menores y obras varias.	115.010	114.338
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30118290-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XII REGION AÑOS 2012 - 2014 XII REGION	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja , roce , limpieza de elementos tales como , fosos , contrafosos, señalización . además se efectúan bacheos, reperfilados simples , reperfilado con riego con bischoffita , recebo de carpeta granular con bischoffita.	562.990	562.850
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30121190-0	MEJORAMIENTO INTEGRAL CAMINOS INTERIORES PARQUE NACIONAL TORRES DEL PAINE	El proyecto se ubica en la Provincia de Ultima Esperanza y contempla el mejoramiento de la carpeta de rodado de los accesos de las Rutas Y-150 (ubicado en el Km.73,78 aprox.), Y-156 (ubicado en el Km.20,84 aprox.), Acceso a Puelbito del Serrano (Km. 2,67 aprox.) y Ruta 9 entre Km. 322,52 al Km. 334,68 (12,16 Km. aprox.). El mejoramiento se realizará con pavimento delgado de hormigón, para la situación con proyecto, se considera realizar un mejoramiento con un IRI=3, con un ancho de calzada de 7,0 m y una vida útil de 20 años.	235.450	235.450
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30123307-0	REPOSICION PUENTE PENITENTE EN RUTA 9 COMUNA DE PUNTA ARENAS	El proyecto consiste en desarrollar un proyecto de puente, con una tipología estructural que obedezca la normativa vigente y que se anmarque en el entorno considerando los aspectos de seguridad vial, paisajísticos y ambientales de la zona. La superestructura deberá considerar las defensas de puente hoy utilizadas en carreteras de alto tránsito a nivel nacional y un ancho de calzada que no signifique un estrangulamiento de la ruta existente. El puente se encuentra localizado en el km 140.25 de la ruta 9.	21.160	21.160
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30123602-0	REPOSICION DE VARIOS PUENTES REGION DE MAGALLANES	El proyecto consiste en analizar y desarrollar para un conjunto de estructuras viales, el refuerzo, ampliación o reposición que contemplen los actuales requerimientos de la ruta y los nuevos criterios de diseño sísmicos dispuestos, por la Dirección de Vialidad, posterior al terremoto de febrero de 2010. A través del análisis hidráulico del lugar donde se emplazan las estructuras, permitirá determinar el comportamiento de los ríos a través del tiempo y tomar conocimiento del suelo en que se emplazan las estructuras. Los puentes son: Chabunco, Río pescado, Río Los Clervos, Leñadura, Tres Brazos, Agua Fresca, Amarillo, San Juan, Santa María y Rubens.	24.020	24.020
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30125637-0	CONSTRUCCION CAMINO VICUÑA-YENDEGAIA SECTOR AFLUENTE RIO TOLEDO - RIO CONDOR	El presente proyecto consiste en la continuación de la etapa de ejecución del proyecto: "Construcción Camino Estancia Vicuña- Yendegaia" (Cód.IDI N°30099785-0), del Sector comprendido entre Km. 77,40 - Km. 95,00, el proyecto considera Asesoría para el camino y reforestación. Este proyecto se ubica en la Provincia de Tierra del fuego, Comuna de Timaukel, siendo su objetivo principal consolidar el territorio y la soberanía regional y nacional, generando con la construcción del camino como principal polo el desarrollo turístico y productivo del área de influencia y la integración chileno-argentina. Las obras de esta ruta han sido mandatadas al cuerpo militar del trabajo (C.M.T.)	20.010	20.000
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30125648-0	CONSERVACION SISTEMA DE SEÑALIZACION INFORMATIVA REGION DE MAGALLANE	POSTULA LA CONSERVACIÓN DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA DEBIDO A QUE ESTA ES INUFICIENTE EN CRUCES, EMPALMES, PUELOS Y CIUDADES, NO EXISTIENDO CRITERIOS CLAROS DE PRIORIDAD DE HITOS A SEÑALIZAR O PUNTOS DE CONTROL	100.800	100.778

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30130835-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL, TIERRA DEL FUEGO S, REGION DE MAGALLANES, 2013-2015	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una servicialidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como, fosos, contrafosos, señalización. además se efectúan bacheos, reperfilados simples, reperfilado con riegos con bischofita, recebo de carpeta granular con bischofita.	1.032.540	1.032.536
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30130838-0	CONSERVACION CAMINOS GLOSA 7, REGION DE MAGALLANES		239.680	239.674
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30131064-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA XII REGION AÑO 2014	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Este contrato permitirá mantener los caminos a través de nivel de servicio caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	2.049.400	2.048.882
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30173622-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL ULTIMA ESPERANZA XIIR, AÑOS 2013-2016	Los caminos requieren la ejecución de obras de conservación para evitar el deterioro acelerado de su estado, y mantener el nivel de servicio que se entrega al usuario y de este modo contribuir a la calidad de vida de los vecinos y usuarios directos e indirectos. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación global tradicional.	401.100	401.030
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30331223-0	CONSERVACION DE CAMINOS BASICOS REGION DE MAGALLANES Y ANTARTICA CHILENA AÑOS 2014-2017		210	59
Vialidad	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30070995-0	DIAGNOSTICO SEGURIDAD VIAL VARIAS RUTAS DE LA RED VIAL NACIONAL	El propósito de la asesoría que se pretende contratar es determinar en algunas regiones del país el nivel actual de seguridad vial, y en definitiva, si resulta necesario, precisar el monto de la inversión que sería necesario efectuar para lograr el estándar de seguridad requerido. El concepto de camino seguro, desde el punto de vista vial, se vincula con el equipamiento de elementos y dispositivos de seguridad que permiten obtener una condición de mínima seguridad, es decir, un estándar de seguridad vial aceptable. La forma de evaluar el estándar existente de un camino, según esta metodología propuesta, es examinar los elementos de seguridad existentes en el camino y confrontarlos con el patrón establecido como "mínimo aceptable". De esta forma se regist	2.000	1.022
Vialidad	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30092879-0	LEVANTAMIENTO DE CENSO DE TRÁNSITO DE LA RED VIAL	La actividad a realizar es el levantamiento de la información de tránsito del parque vehicular que demanda la red vial de tuición de la Dirección de Vialidad, incluyendo los procesos de revisión y validación de la información recogida. Específicamente, la realización del PNCV comprende el registrar la cantidad y tipo de vehículos que pasan por cada punto censal, hora a hora, durante 24 horas seguidas en aquellos puntos de 24 horas, y lo mismo para puntos censales de 12 horas, en cuyo caso el censo se realiza entre las 07:00 horas y las 19:00 horas.	427.000	426.817
Vialidad	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30092905-0	DIAGNOSTICO Y CATASTRO PUENTES RED VIAL NACIONAL		1.000	736
Vialidad	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30127011-0	DIAGNÓSTICO AUSCULTACION AUTOMATIZADA DE PARAMETROS DETERIORO DE PAVIMENTOS	El objetivo principal es la recolección, cuantificación y clasificación de los diferentes tipos de deterioros estructurales y funcionales que afectan los caminos pavimentados mediante un sistema automatizado y de alto rendimiento. La metodología de auscultación será la vigente en la Dirección de Vialidad al momento de licitar el proyecto y en ella se describirán las áreas de muestreo, la medición de los parámetros y las severidades asociadas. Deberá ejecutarse el trabajo de recolección de los parámetros bajo un sistema automatizado y de alto rendimiento que asegure disponer de los datos en un tiempo razonable en comparación con la metodología tradicional de registro manual en fichas de los deterioros.	146.500	146.500
Vialidad	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30131101-0	ACTUALIZACIÓN DE METODOLOGIA PARA ASIGNACIÓN DE TRANSITO EN RED VIAL	En concreto este estudio básico deberá entregar como producto final una aplicación computacional, un software, que considere lo siguiente: -Asignación de TMDA por tramo homogéneo de camino. -Para los sectores ó tramos homogéneos en que se dispone de más de un dato de TMDA el sistema deberá utilizar un método de máxima verosimilitud para escoger entre uno de ellos ó una ponderación racional de los valores. -La red bajo análisis deberá ser aquella que es administrada por la dirección de vialidad del ministerio de obras públicas como aquella bajo el sistema de concesiones viales. -Los valores asignados de TMDA con la metodología final resultante de este estudio deberán desagregarse por tipo de vehículo. -Para los tramos en que no se cuenta con datos de TMDA	52.000	52.000
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	20183209-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RALCO - LONQUIMAY, VIII Y IX REGIONES	Este proyecto consiste en la construcción de una conexión vial que permita la unir las localidades de Ralco en la VIII Región y la localidad de Lonquimay en la IX Región, presentándose como una vía alternativa a la actual Ruta 5. La longitud aproximada del proyecto es de 101 kilómetros.	27.610	49
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30059675-0	CONSTRUCCION REPOSICION CONEXION VIAL RUTA COSTERA IX - X REGIONES	El proyecto consiste en ejecutar una conexión vial entre las Regiones IX y X, mediante la reposición y/o mejoramiento de caminos existentes y la construcción de nuevos trazados, en caso de ser necesario. Siendo la longitud aproximada de la Ruta Costera de 500 kilómetros, este proyecto aborda la continuidad de la misma por etapas.	268.860	268.853
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30069291-0	REPOSICION MEJOR. RUTA B-15-A, OLLAGUE-LIM REG-COLLAHUASI (CMT) .-	El proyecto interregional a ejecutar, considera intervenir en una primera fase la Ruta B-15-A de la II Región, la cual tiene su inicio en la localidad de Ollague y su término en el límite Regional, de 46,6 kilómetros de longitud, continuando posteriormente en la Ruta que usa este límite, con el acceso a la Minera Collahuasi, en la I Región, de una longitud aproximada de 10,0 kilómetros aproximadamente. Se considera la reposición de calzada en ripio, de 9 metros de ancho, más el ancho correspondiente al saneamiento longitudinal, que contempla cunetas y fosos en tierra, obras de arte transversales, en todo el tramo, obra de arte mayor en el KM 20,6; mejoramiento de trazado y curvas, definición y ensanche de faja, excavación en roca en los sectores que sea	20	0
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30083770-0	CONSERVACION Y REPOSICION ESTACIONES DE PESAJE FIJAS AUTOMATICAS	La red está compuesta por 25 estaciones distribuidas a nivel nacional, con equipamiento y programas de avanzada tecnología, que requiere un mantenimiento que garantice una operación de alta confiabilidad y continuidad en el tiempo.	373.120	373.119

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30098988-0	CONSTRUCCION PISTAS PARA PESAJE MOVIL	El proyecto consiste en la construcción de pistas totalmente horizontales sin pendientes longitudinales ni transversales ubicadas paralelas a las calzadas de circulación. En sus bordes deben tener soleras o muros de encauzamientos, ductos y cámaras para los drenajes. Las pistas de deceleración deben permitir que los vehículos ingresen desde la carretera con una velocidad moderada al sitio de control de peso. Además, deben tener pistas de aceleración para posteriormente retomar el camino, incluyendo la señalización y demarcación vial correspondiente.	103.030	100.655
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30110978-0	CONSERVACION RED DE ESTACIONES CONTEO CONTINUO	ESTE PROYECTO CONSISTE EN LA AMPLIACION Y REPOSICION DE LA RED DE ESTACIONES DE CONTEO CONTINUO EXISTENTES, DE MODO DE MEJORAR LA CALIDAD DE INFORMACION DEL TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL (TMDA) DE LOS CAMINOS DE LA RED VIAL Y PARA ELLO SE REQUIERE MANTENER OPERANDO 139 EQUIPOS, 34 PHOENIX Y 105 WIM, REPONIENDO OTROS 5 Y RECUPERAR 2.LO QUE HACE UN TOTAL DE LA RED CON 146 EQUIPOS OPERATIVOS.	1.020	0
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30113734-0	CONSERVACION DE SEGURIDAD VIAL EN ZONAS DE ESCUELAS (2012-2014)	Este proyecto contempla satisfacer las necesidades de conservación más urgentes, a través de la reposición de los elementos de señalización y seguridad vial, que se ven afectados por diferentes motivos tales como: deterioro por el tiempo, clima, vandalismo, accidentes de tránsito, adecuación a la nueva normativa, etc. Se considera: Señalización Permanente, Señalización de Emergencia, Demarcaciones, Defensas Camineras, etc.	3.306.700	3.304.038
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30114344-0	CONSERVACION RED VIAL PLAZAS PESAJE AÑO 2012	Mantenimiento general de plazas de pesaje, mantenimiento y reparación de equipos móviles, mejoramiento de patios y reparaciones de vehículos.	68.550	68.533
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30121761-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL ALHUE - RANCAGUA REGION METROPOLITANA Y O'HIGGINS	El presente proyecto consiste en la construcción de una conexión vial entre la localidad de Alhue en la Región Metropolitana de Santiago y la ciudad del Rancagua en la sexta Región. Previamente se deberá realizar una prefactibilidad que analice en general de las posibles alternativas de solución, basado en los estudios de base de tránsito, los estudios de ingeniería preliminar de las alternativas, estudio de demanda, los análisis de sistema de actividades y los aspectos necesarios, de tal forma de realizar una evaluación económica que permita la priorización de las alternativas identificadas y la selección de una de ellas.	10	0
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30122189-0	CONSTRUCCION RUTA PRECORDILLERA SECTOR RUTA L-535 - COLVINDO Y 4 PUENTES	Consiste en la construcción y mejoramiento en DTS de la Ruta Precordillerana en los tramos, 6,7, 8, 9 y 10 que nacen en el kilómetro 47.00 (Puente Longaví) y finalizan en el kilómetro 77.2 (Colvindo), de longitud total aproximada de 30 Km. Conforman la parte sur de la Ruta Precordillerana?, La conectividad es a través de variadas rutas, existentes, puentes y trazados nuevos, atraviesa los ríos Longaví y Perquillauquén, y finalmente empalma con el límite Regional de la Región del Bío Bío.	258.800	258.800
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30125674-0	CONSERVACION Y REPOSICION ESTACIONES PESAJE FIJAS AUTOMATICAS 2013	El presente proyecto consiste en la conservación, operación y conservación de las obras, equipos e instalaciones, de manera tal de permitir el óptimo funcionamiento de las plazas de pesaje fijas que la Dirección de Vialidad mantiene en el país.	150.630	150.611
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30135607-0	CONSERVACION DE SEGURIDAD VIAL EN ZONAS DE ESCUELAS (2014-2016)	Este proyecto contempla satisfacer las necesidades de conservación más urgentes, a través de la reposición de los elementos de señalización y seguridad vial, que se ven afectados por diferentes motivos tales como: deterioro por el tiempo, clima, vandalismo, accidentes de tránsito, adecuación a la nueva normativa, etc. Se considera: Señalización Permanente, Señalización de Emergencia, Demarcaciones, Defensas Camineras, etc.	196.800	195.949
O. Portuarias	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30101524-0	CONSERVACIÓN OBRAS PORTUARIAS MENORES REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA	El proyecto contempla la realización de actividades de conservación en el balneario La Lisera de Arica, el muro de protección de caleta Camarones, del muelle del Sitio 7 al servicio del Perú entre otras obras.	754.218	753.302
O. Portuarias	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30122374-0	MEJORAMIENTO PASEO BORDE COSTERO SECTOR PLAYA BRAVA, ARICA	El proyecto consiste en la dotación de mobiliario urbano (escaños, sombraderos, luminaria) y de obras tales como murete de protección y vereda para circulación peatonal, una ciclovia y juegos infantiles.	20.690	20.690
O. Portuarias	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30132034-0	CONSTRUCCIÓN PASEO Y PROTECCIÓN BORDE COSTERO SECTOR CORAZONES, ARICA	Construcción de paseo peatonal costero, que incluye muro de protección, ciclovias, luminarias, estacionamientos, mobiliario urbano, etc. Mejorando así la calidad y seguridad de ese espacio público para sus habitantes.	48.192	47.843
O. Portuarias	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30195622-0	CONSERVACION SITIO 7 PUERTO DE ARICA ARICA	Corresponde a las obras de conservación de la infraestructura del Muelle del Sitio N° 7 del Puerto de Arica, en administración de la República del Perú, el que requiere la realización de actividades de conservación de manera que pueda seguir prestando los Servicios para los cuales ha sido construido.	510	0
O. Portuarias	Tarapacá	ESTUDIOS BÁSICOS	30164722-0	DIAGNÓSTICO POZA DE ABRIGO AVDA. JORGE BARRERA, IQUIQUE	Determinar la posible solución a la falta de oxigenación y al embancamiento de la poza de abrigo.	510	358
O. Portuarias	Tarapacá	ESTUDIOS BÁSICOS	30245122-0	DIAGNÓSTICO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA LOGÍSTICA REGIÓN TARAPACÁ	Realizar estudios básicos para identificarla potenciales eventos naturales, planes de respuesta existente, transporte por vía marítima, requerimientos de logística marítima, y de la ciudadanía, determinando así el tipo y ubicación de la infraestructura portuaria marítima necesaria.	510	0
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30078367-0	MEJORAMIENTO PLAYA BELLAVISTA SECTOR INTENDENCIA - GODOY, IQUIQUE	Considera los estudios de ingeniería necesarios para mejorar playa Bellavista y el sector costero Intendencia Regional-Piscina Godoy, analizando las alternativas de solución para potenciar y recuperar dichos sectores.	20	0
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30090029-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA BASICA CALETA CARAMUCHO, IQUIQUE	El Diseño comprende realizar infraestructura portuaria artesanal básica, acorde a las necesidades e importancia de la caleta y la magnitud de las obras será para cubrir las necesidades mínimas de los(as) pescadores(as) artesanales, con el fin de evitar un mayor monto en las futuras inversiones.	600	378
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30100547-0	CONSERVACIÓN OBRAS PORTUARIAS MENORES REGIÓN DE TARAPACÁ	Consiste en la realización de una serie de actividades de conservación en las caletas de Cavanha, San Marcos, Chipana, Pisagua y Chanavayita.	965.353	965.011
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30130916-0	CONSTRUCCION BORDE COSTERO CALETA LOS VERDES, IQUIQUE	Desarrollar ingeniería de detalle de la alternativa seleccionada en la etapa prefactibilidad para el borde costero de Los Verdes, la cual busca potenciar, recuperar y reactivar el desarrollo turístico y económico. Cumple con el objetivo de aumentar la oferta de espacios públicos en el litoral que respondan a las características de identidad de Tarapacá en General y a las características del sector.	410	191
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30252723-0	REPOSICION OBRAS PORTUARIAS CALETA GUARDIAMARINA RIQUELME	Se realizarán las obras marítimas y terrestres. Las obras marítimas corresponden a la continuación de la explanada y reubicación de la grúa existente. Las obras terrestres corresponden a la generación de una rampa de acceso universal al segundo piso, generación de pasillos para evacuación desde el segundo piso al primero, cierre perimetral de la caleta, en zona abiertas, extensión de red húmeda y seca, generación de red de gas, generación de una sala de basura, sala de motores, lucarnas de iluminación para el segundo piso, y generación de sombradero de trabajo para el primer piso. Estas obras permitirán entregar condiciones de seguridad y sanitarias para la operación de la caleta.	300	177

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Antofagasta	ESTUDIOS BÁSICOS	30121359-0	ANÁLISIS CAPACIDAD Y DEMANDA DE PLAYAS REGIÓN DE ANTOFAGASTA	Estudio básico que entregará un análisis completo de la capacidad de playas y paseos costeros en la región de Antofagasta, como también la demanda real de la comunidad por estos lugares de esparcimiento y recreación.	92.642	92.293
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30051158-0	CONSTRUCCIÓN Y HABILITACIÓN OBRAS COMPLEMENTARIAS PLAYA TROCADERO	El proyecto contempla las obras urbanísticas y arquitectónicas complementarias para las obras marítimas de Playa Trocadero, estas obras contendrán áreas peatonales, áreas verdes, deportivas, áreas de juegos, locales, servicios higiénicos, camarines, etc.	10	0
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30071326-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO DE ANTOFAGASTA, EL CABLE-BALNEARIO MUNICIPAL	Este proyecto contempla el mejoramiento y recuperación del paseo costero, comprendido entre la Playa El Cable y el Balneario Municipal, en el sector sur de la ciudad de Antofagasta. Abarca obras marítimas (enrocados, muros de defensa costera, etc) y obras urbanísticas (reparación de escalas, pavimentos, iluminación, paseo peatonal, áreas verdes, mobiliario urbano, etc)	13.900	13.802
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30073591-0	RESTAURACIÓN MUELLE SALITRERO MELBOURNE Y CLARK	El proyecto consiste en la realización de una consolidación estructural del muelle salitrero, con la habilitación como espacio público y museo, permitiendo el desarrollo de una serie de actividades sobre él.	4.379.022	4.378.600
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30089892-0	CONSERVACION GLOBAL OBRAS PORTUARIAS 2010 REGIÓN DE ANTOFAGASTA	Este proyecto contempla conservaciones de obras de borde costero, se considera la conservación de las playas artificiales del balneario de Antofagasta, Trocadero y Playa Paraíso, y de la defensa costera del liceo Latrille en Tocopilla, entre otras.	1.595	1.595
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30092466-0	CONSTRUCCION PLAYA ARTIFICIAL SECTOR PARAISO-EL CUADRO ANTOFAGASTA	El proyecto consiste en la generación de una playa artificial en el sector Paraíso - el Cuadro dotándolo de un paseo costero, sombraderos, escaños, luminarias ampliando las áreas recreacionales de Antofagasta, de manera de potenciar la actividad recreativa y turística en la ciudad de Antofagasta.	31.030	31.030
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30092467-0	MEJORAMIENTO PLAYA CABEZAL SUR TALTAL	El proyecto contempla obras marítimas y obras terrestres. Las obras marítimas se materializarán en un aumento del área de solana y las obras terrestres están orientadas a entregar muros de contención, escalas y rampas de acceso, vereda peatonal y explanada con terraza.	7.866	7.865
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30106545-0	CONSERVACIÓN GLOBAL OBRAS PORTUARIAS REGIÓN DE ANTOFAGASTA	Este proyecto considera la realización de conservaciones en caletas pesqueras, incluyendo la conservación complementaria del muelle de la caleta Constitución, la conservación en los muelles de las caletas de Tocopilla, Coloso y el diño de la conservación de las obras terrestres de la caleta de Tocopilla.	5.440	218
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30113754-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO MEJILLONES, SECTOR PLAZA DE LA CULTURA MEJILLONES	Se realizarán obras de mejoramiento de borde costero, incluyendo paseos peatonales, áreas verdes, iluminación, mobiliario urbano, área de actividades públicas, servicios higiénicos, etc. éstas incorporan el acceso, circulación, uso y disfrute universal.	10	0
O. Portuarias	Atacama	ESTUDIOS BÁSICOS	30353386-0	DIAGNOSTICO ESTADO ZONAS DE BAÑOS DE LA CIUDAD DE CHAÑARAL CHAÑARAL		1.500	0
O. Portuarias	Atacama	ESTUDIOS BÁSICOS	30354025-0	DIAGNOSTICO SITUACION DE INFRAESTRUCTURA CALETAS REGION ATACAMA BORDE COSTERO REGION DE ATACAMA		1.500	0
O. Portuarias	Atacama	PROYECTOS	30035228-0	CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CALETA PAN DE AZÚCAR	Dotar a la caleta pesquera de Pan de Azúcar de facilidades portuarias básicas para la realización de sus actividades, contemplándose un sistema de atraque, la generación de una explanada de trabajo y la dotación de servicios básicos. En este sector existe una importante actividad pesquera artesanal, estando ubicada en un área protegida.	201	190
O. Portuarias	Atacama	PROYECTOS	30080785-0	CONSERVACIÓN OBRAS PORTUARIAS MENORES III REGIÓN	Se realizarán obras de conservación de infraestructura portuaria en las caletas de Caldera, Carrizal, Chañaral y el muelle pesquero de Huasco.	127.762	127.737
O. Portuarias	Atacama	PROYECTOS	30082427-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO PLAYAS BRAVA Y DEL JEFE, CALDERA	Se realizarán obras de mejoramiento de borde costero que incorporarán pavimentos peatonales y vehiculares, servicios higiénicos para ambos sexos y personas con movilidad reducida, también considera la dotación de mobiliario urbano, áreas verdes, iluminación e instalaciones sanitarias y eléctricas, dando a su vez continuidad al actual paseo peatonal calle Wheelwright.	4.510	3.229
O. Portuarias	Atacama	PROYECTOS	30082431-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO PLAYA LAS MACHAS, BAHÍA INGLESA	Se realizarán obras de mejoramiento del borde costero que incorporarán pavimentos peatonales y vehiculares y dotándola de mobiliario urbano, aéreas verdes, iluminación e instalaciones sanitarias y eléctricas.	520	0
O. Portuarias	Atacama	PROYECTOS	30088016-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO, HUASCO	Se considera la construcción de obras de mejoramiento de borde costero que a su vez producirá la conectividad peatonal entre el centro urbano de Huasco, representado por la caleta de pescadores y el actual borde costero, mediante la intervención alrededor de 2.500 M2, incluyendo a su interior pavimentos vehiculares y peatonales, SS HH para hombres y mujeres, mobiliario urbano, aéreas de esparcimiento e iluminación.	11	0
O. Portuarias	Coquimbo	ESTUDIOS BÁSICOS	30132014-0	DIAGNÓSTICO CONDICIONES DE CALETAS SIN INFRAESTRUCTURA IV REGIÓN	Se realizará un estudio básico que permita realizar un diagnóstico de las caletas pesquera que a la fecha no han tenido intervención de infraestructura por parte de este Servicio.	24.122	24.122
O. Portuarias	Coquimbo	ESTUDIOS BÁSICOS	30135363-0	DIAGNOSTICO PASEO COSTERO CONURBACION LA SERENA - COQUIMBO	Se realizará un Estudio Básico que permita analizar las alternativas de obras necesarias, para mejorar la seguridad de los/as bañistas de la playa de la ciudad de la Serena, según viabilidad técnica, económica, administrativa, territorial, ambiental, legal y social, además de dotar de un borde costero a la ciudad de Coquimbo, adecuado que permita mitigar los embates naturales propios del sector costero.	510	0
O. Portuarias	Coquimbo	PROYECTOS	30062203-0	CONSTRUCCION PASEO COSTERO SECTOR TONGOY	Se plantea la construcción de dos tramos de Paseo Costero que contemplan la construcción de veredas peatonales, luminaria, sombraderos, mobiliario urbano, ciclovías, estacionamientos, entre otros, potenciando así el espacio público, aumentando el bienestar de la comunidad, potenciando como unidad (playa-paseo-caleta) el atractivo del lugar e impulsando el turismo local. La iniciativa tiene una extensión de 600 metros lineales.	1.500	0
O. Portuarias	Coquimbo	PROYECTOS	30071381-0	AMPLIACIÓN MUELLE CALETA HORNOS LA HIGUERA	El proyecto consiste en el alargue del muelle de la caleta Hornos de la comuna de La Higuera, de manera de permitir el atraque de las embarcaciones de pesca artesanal en condiciones de seguridad.	1.020	917
O. Portuarias	Coquimbo	PROYECTOS	30084249-0	CONSTRUCCIÓN OBRAS ANEXAS MUELLE PESQUERO TONGOY, REGIÓN COQUIMBO	Construcción de infraestructura para la pesca artesanal en la localidad de Tongoy la cual contempla un muelle de 70 metros de largo por 13 de ancho, boxes, servicios higiénicos, salas de administración y reuniones, ampliación de la explanada, estacionamientos y remodelación del centro gastronómico, para potenciar la calidad de vida, el turismo y el desarrollo productivo de esta actividad en la localidad.	136	112
O. Portuarias	Coquimbo	PROYECTOS	30106324-0	CONSERVACIÓN OBRAS PORTUARIAS MENORES 2012, REGIÓN COQUIMBO	El proyecto consiste en la conservación de infraestructura terrestre y marítima de distintas caletas de pescadores artesanales de la región de Coquimbo. Se consideran, entre otras, las caletas de Pichidangui, Puerto Aldea y Coquimbo.	34.131	33.650
O. Portuarias	Coquimbo	PROYECTOS	30121129-0	CONSTRUCCION OBRAS PORTUARIAS CALETA CHUNGUNGO	El proyecto contempla la construcción de obras marítimas y terrestres de apoyo para el desarrollo de la actividad pesquera artesanal de la caleta Chungungo, de manera de favorecer las operaciones que allí se desarrollan y que éstas sean realizadas de manera segura y optimizando recursos.	12.361	12.360

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Valparaíso	ESTUDIOS BÁSICOS	30130228-0	DIAGNÓSTICO BORDE COSTERO ENTRE QUINTERO-LOS MOLLES	Este estudio tiene como objetivo realizar un diagnóstico de la situación actual en relación a oferta y demanda de espacios públicos costeros (playas, paseos costeros, etc.) en las comunas de Quintero, Puchuncaví, Papudo, Zapallar y La Ligua, generando los lineamientos de las acciones a tomar en ellas.	50.515	50.217
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30071152-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LITORAL CENTRAL - V REGION	El proyecto considera el mejoramiento del borde costero actual de las comunas de Algarrobo, El Quisco, El Tabo y Cartagena con obras que permitan potenciar el desarrollo turístico de la zona y mejorar las condiciones de desarrollo urbano.	14.610	14.609
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30092404-0	REPARACIONES MUELLE VERGARA VIÑA DEL MAR	El proyecto consiste en otorgar a la estructura del Muelle Vergara un adecuado grado de seguridad durante su vida útil proyectada y por otra parte recuperarlo para la comunidad, consolidándolo como un espacio público y de recreación único dentro del sector urbano y turístico de Viña del mar, aumentando la oferta de áreas de esparcimiento, mejorando la calidad de vida de los residentes y potenciando el turismo en este sector.	420	114
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30096820-0	CONSERVACIÓN POZAS DE ABRIGO CALETAS PESQUERAS Y MUELLE HANGA PIKO	Consiste en la limpieza en cada una de las caletas de la Isla Hanga Piko, Hanga Roa, La Perousse, Vaihu o Hotu Iti. También se considera el mejoramiento de la profundidad del muelle Hanga Piko, donde se retirarán sedimentos.	400.202	398.446
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30098003-0	CONSERVACIÓN OBRAS PORTUARIAS MENORES REGIÓN DE VALPARAÍSO	En este proyecto se ejecutarán diversas actividades de conservación en caletas pesqueras de la Región y otras obras costeras. Se considera la ejecución de obras en caleta Pacheco Altamirano, Los Molles, El Manzano, El Membrillo, Juan Fernández, etc.	448.607	447.686
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30099427-0	CONSTRUCCIÓN PASEO COSTERO BAHÍA CUMBERLAND JUAN FERNÁNDEZ	El proyecto busca incorporar obras costeras, consolidando el borde costero de la comuna de Juan Fernández, estableciendo áreas de esparcimiento y recreación, contribuyendo al uso turístico-recreativo del borde costero.	177.367	177.366
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30106515-0	REPOSICIÓN INFRAESTRUCTURA BAHÍA EL PADRE ARCHIPIELAGO JUAN FERNÁNDEZ	El proyecto consiste en la dotación de un muelle adecuado para la transferencia de personas que acceden a la isla de Juan Fernández a través de avionetas.	510	31
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30106533-0	CONSTRUCCION OBRAS PORTUARIAS CALETA QUINTAY CASABLANCA	El proyecto comprende la construcción de obras de apoyo a la actividad pesquera artesanal como son explanada, muelle y un sistema de izaje de embarcaciones.	1.992.720	1.991.982
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30106643-0	AMPLIACIÓN INFRAESTRUCTURA CUMBERLAND, JUAN FERNÁNDEZ	Se realizará la extensión del Muelle Bahía Cumberland, con el objetivo de prestar mayores servicios a la comunidad, disminuyendo el riesgo de embarque y desembarque tanto de personas como de productos.	510	31
O. Portuarias	Libertador	PROYECTOS	30069626-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO PICHILEMU	El proyecto contempla la intervención de un sector del borde costero ubicado a un costado de la principal playa de Pichilemu, en un tramo de aproximadamente 200 metros lineales. Se contempla el mejoramiento del borde costero considerando la incorporación de mobiliario urbano, iluminación, áreas verdes, entre otras.	63.228	62.925
O. Portuarias	Libertador	PROYECTOS	30083632-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS REGION O' HIGGINS	El proyecto incluye la conservación de la caleta pesquera artesanal de Bucalemu, el muro costero de Matanzas, entre otras.	210	0
O. Portuarias	Libertador	PROYECTOS	30120556-0	CONSTRUCCION MUELLE CALETA BUCALEMU, VI REGION	Se dotará de un muelle que preste servicio al sector pesquero artesanal, tanto al que opera directamente en la caleta de bucalemu como al que opera en otras caletas de la VI región.	41.186	41.186
O. Portuarias	Maule	ESTUDIOS BÁSICOS	30340872-0	ANÁLISIS CONDICIONES NATURALES INFRAESTRUCTURA PESCA ARTESANAL REGION DEL MAULE		1.000	0
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30088586-0	CONSTRUCCIÓN MUELLE PESQUERO ARTESANAL CALETA MAGUELLINES	El proyecto contempla la construcción de infraestructura portuaria para la operación de la caleta pesquera de Maguelines de Constitución, consistente en un muelle que permita salvar la rompiente del oleaje de la zona. Este muelle permitirá dar continuidad a la actividad pesquera extractiva local.	1.181	160
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30097490-0	AMPLIACION EXPLANADA CALETA PESQUERA ARTESANAL PELLUHUE	El proyecto consiste en la construcción de la explanada para la caleta pesquera de Pelluhue, una rampa de varado y dotación de un sistema de izaje de embarcaciones.	1.773.592	1.773.472
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30101480-0	CONSTRUCCION OBRAS TERRESTRES CALETA MAGUELLINES	El proyecto contempla la construcción de la infraestructura de apoyo necesaria para la operación de los pescadores de la Caleta, considera Pañoles y obras auxiliares en tierra necesarias para la operación de la actividad en buenas condiciones.	510	0
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30117142-0	CONSERVACIÓN OBRAS PORTUARIAS MENORES REGIÓN DEL MAULE	El proyecto consiste en obras de conservación de la infraestructura portuaria existente, por medio de obras de protección específicamente enrocados, revestimiento de gaviones, muros, losas de hormigón en las localidades de Iloca, Lico, entre otras.	426.890	426.494
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30133020-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO CONSTITUCIÓN SECTOR FLUVIAL	Se contempla llevar a cabo la ejecución de obras de mejoramiento de borde costero en el sector fluvial plasmado a través de enrocados que den sustento al paseo de borde costero en una extensión aproximada de 3.000 metros desde el sector el dique hasta el cerro Mutrún. Además de la ejecución de dos estructuras de conexión río - tierra en el centro de la capitanía de puerto y la segunda en el mercadito. Todo relacionado y coordinado con el proyecto de parque fluvial del MINVU, ya que en conjunto se da respuesta a la necesidad plasmada en el análisis del PRES Constitución, Post Sismo y Tsunami 2010	2.060.998	2.060.997
O. Portuarias	Bio Bio	ESTUDIOS BÁSICOS	30132433-0	DIAGNOSTICO POTENCIAL TURÍSTICO, COSTA COMUNAS CENTRO REGIÓN BIOBIO	Se pretende diagnosticar la capacidad de desarrollo potencial para generar infraestructura de borde costero a partir de la demanda actual y potencial, como la oferta de infraestructura, la detección de zonas de riesgo de daños por marejadas con potencial de desarrollo.	510	0
O. Portuarias	Bio Bio	ESTUDIOS BÁSICOS	30244174-0	ANÁLISIS CONDICIONES NATURALES ZONAS COSTERAS REGIÓN DEL BIOBIO	Para el estudio de análisis de condiciones naturales, se hará el respectivo levantamiento, en la zona costera de la Región del Biobío en donde se llevarán a cabo estudios de suelo, topobatómétricos, vientos e influencias de mareas.	510	0
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30036031-0	CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA MARÍTIMA CALETA TUBUL, ARAUCO	El proyecto contempla la construcción de Infraestructura Portuaria para la caleta de Pescadores Artesanales de Tubul, que permita mejorar las condiciones de operación existente en lo que respecta a frentes de atraque y condiciones higiénicas de operación. Se considera infraestructura para el atraque de las embarcaciones que operan en el borde del río y en alta mar y la dotación de servicios básicos de apoyo en tierra.	4.554.049	4.554.041
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30051003-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO	Con este proyecto se programa realizar una optimización del espacio del borde costero del sector "La Poza", conservando las actividades que se desarrollan actualmente. Se plantea realizar un reordenamiento de las actividades que allí se generan, desarrollar infraestructura portuaria necesaria para ordenar la actividad pesquera, optimización del espacio, que permita liberar terrenos con el fin de consolidar espacios públicos para la comunidad, como lo es la construcción de un paseo peatonal que permita la consolidación de la avenida costanera y a la comunidad acceder al borde Costero manteniendo un contacto con el mar.	82.451	82.450

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30098817-0	REPOSICIÓN MURO Y EXPLANADA CALETA PESQUERA RÍO LEBU	El proyecto considera la reparación del muro de tablestacado norte del río Lebu, el cual quedó en notable deterioro después del terremoto del año 2010. Además se considera mejorar la vía de navegación del río a través de un dragado y el mejoramiento de la explanada de la caleta pesquera artesanal.	5.231.715	5.230.977
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30098819-0	REPARACIÓN DE ESPIGONES RÍO TIRÚA	El proyecto contempla la recarga de 200 metros del espigón marítimo y la reposición del espigón y los rellenos en el sector fluvial del río Tirúa, cuya función es permitir mantener la profundidad necesaria para la navegabilidad de embarcaciones pesqueras y de conectividad hacia la isla Mocha.	1.010	0
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30099016-0	REPOSICIÓN MUELLE CALETA TUMBES TALCAHUANO	El proyecto considera la construcción de un nuevo muelle para la operación de la pesca artesanal de la caleta pesquera de Tumbes, una de las más importantes de Talcahuano, el que se estructurará en base a una losa de hormigón armado, sobre pilotes de acero y estructura metálica. Considera chazas, bitas y defensas.	17.000	16.406
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30100889-0	REPOSICIÓN BORDE COSTERO DICHATO	Esta iniciativa de inversión permitirá reponer el muro existente, con la diferencia que se fundará a una cota adecuada, además de aumentar la longitud de éste, con el fin de extender la protección a la localidad de Dichato. Junto a estas obras se proyecta la intervención del paseo costero, lo que permitirá recuperar este espacio público tanto para los habitantes de Dichato como para los turistas que visitan la localidad.	3.843.268	3.843.094
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30100890-0	CONSTRUCCION PROTECCION DE RIBERA COLIUMO, TOME	El proyecto corresponde a obras de protección costera para el camino y las viviendas de la caleta pesquera de Coliumo, perteneciente a la comuna de Tomé, mediante muros costeros (1050 ml) y conformación del paseo costero (700 metros lineales)	388.150	387.797
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30101423-0	CONSERVACIÓN OBRAS PORTUARIAS MENORES REGIÓN DEL BIOBIO	El proyecto considera diversas actividades de conservación en las disitntas localidades costeras de la región. Las localidades consideradas son El Morro, Cerro Verde, Caleta Villarrica, Pueblo Hundido, Río Lebu, Isla Mocha, entre otras localidades.	1.811.677	1.811.358
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30117019-0	REPOSICION DE CALETA DE COLIUMO TOME		1.048.793	1.048.774
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30121676-0	REPOSICION OBRAS DE ATRAQUE CALETA PESQUERA SAN VICENTE, TALCAHUANO	Se considera la construcción de un muelle marginal para atraque de naves mayores con una longitud de 65 m. y limpieza de fondo marino para permitir la operación de las naves mayores. Obras terrestres como: reacondicionamiento del muro de contención existente, conservación de chazas, bitas, dotación de pescantes, reposición de pavimentos, estacionamientos, aceras y reacondicionamiento de infraestructura sanitaria.	428.333	428.329
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30131541-0	REPOSICIÓN RAMPAS PUERTO SUR, ISLA SANTA MARÍA, CORONEL	La estructura proyectada se conforma por un puente de acceso de 37 m. de largo y una rampa de 25 m. de largo, ambas estructuras formadas por pilotes anclados a la roca con una superestructura de vigas de acero y losa de hormigón armado. La rampa considera la reutilización de los bloques de hormigón existentes, los cuales se usarán para generar una explanada en el puente de acceso y también se reparará el puente de acceso existente que se encuentra en malas condiciones Resumen Rampa Puerto Sur - 1 rampa de acceso para barcaza con un plano inclinado de 25 m. de longitud por 6 m. de ancho - 1 puente de acceso de 37m. lineales por 5 m. de ancho - mantención del puente de acceso - Reconstrucción de explanada con bloques de hormigón exixtentes Se considera ad	1.262.905	1.259.481
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30273622-0	CONSTRUCCIÓN MUELLE CALETA DE PESCADORES COLIUMO, TOME		10	0
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30317272-0	CONSTRUCCIÓN MUELLE ISLA SANTA MARIA	Construcción de un muelle para uso de las embarcaciones con quilla. Construcción de una rampa para la barcaza explanada de apoyo camino de acceso e iluminación.	10	0
O. Portuarias	Araucanía	ESTUDIOS BÁSICOS	30122380-0	ANÁLISIS MEJORAMIENTO DESEMBOLCADURA RÍO QUEULE, TOLTÉN	El proyecto consiste en el Mejoramiento de las condiciones de navegabilidad en la desembocadura del río Toltén.	74.348	74.076
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30044786-0	MEJORAMIENTO PLAYA LAGO CABURGA, COMUNA DE PUCÓN	El proyecto contempla la intervención en el embarcadero del Lago Caburga, en 300 ml, considerando básicamente inyección de hormigón entre la losa de pavimento y el relleno granular, proporcionando soporte al pavimento que se encuentra casi en voladizo por el descenso del relleno granular y reparar la junta longitudinal del embarcadero.	6.232	3.732
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30061506-0	HABILITACIÓN PLAYA PUCARÁ VILLARRICA	El proyecto contempla la incorporación de obras costeras que permitan generar una playa artificial con infraestructura de apoyo urbano, considerando señalética, basureros, barandas, bancas, etc. en la Playa Pucará del Lago Villarrica.	2.582.491	2.582.488
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30081224-0	MEJORAMIENTO PLAYA VILLA ICALMA, LAGO ICALMA LONQUIMAY	Se establecerán y ampliará la oferta de espacios públicos del borde costero lacustre, potenciando el desarrollo de servicios turísticos, contemplando el diseño de las obras para el mejoramiento de la Playa Villa Icalma, Lago Icalma, Lonquimay.	510	65
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30083730-0	MEJORAMIENTO PLAYA GRANDE DE PUCON, LAGO VILLARRICA, PUCON	Se establecerá y ampliará la oferta de espacios públicos del borde costero lacustre, potenciando el desarrollo de servicios turísticos y mejorando la calidad de vida de los habitantes del sector, para lo cual se proyecta la incorporación de infraestructura costera que potencie esta playa.	510	0
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30083732-0	MEJORAMIENTO PLAYAS LICAN RAY, LAGO CALAFQUÉN, VILLARRICA	Se establecerá y ampliará la oferta de espacios públicos del borde costero lacustre, potenciando el desarrollo de servicios turísticos, para lo cual se proyecta la incorporación de infraestructura costera que potencie las playas de Lican Ray del Lago Calafquén . Actualmente el proyecto solo contempla la Playa chica de Licanray, dado que la Playa grande fue absorbida por proyecto que se licita este año, con un BIP distinto	510	0
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30101425-0	CONSERVACIÓN OBRAS PORTUARIAS MENORES REGIÓN DE LA ARAUCANÍA	El proyecto considera la realización de diversas actividades de conservación en Puerto Saavedra, caleta Los Pinos de Queule, en diversas rampas para balsas de la región de la Araucanía, entre otras.	510	68
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30120929-0	MEJORAMIENTO PLAYA GRANDE LICAN RAY	Se busca con este proyecto dotar de espacios públicos acordes al borde costero lacustre de la Playa grande de Lican Ray, estableciendo un reordenamiento del sector, implementando un paseo costero con mobiliario urbano, luminarias, estacionamientos, accesibilidad universal, entre otros.	510	64
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30122383-0	CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA LAGO CABURGA	El proyecto contempla dotar al lago de la infraestructura portuaria necesaria para la operación de la embarcación subvencionada que realiza la conectividad entre sus riberas norte y sur.	31.241	31.240

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30133906-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO PUERTO SAAVEDRA, SAAVEDRA	En esta etapa se pretende llevar a cabo ingeniería de detalle, de forma tal que en una etapa siguiente se puede ejecutar el mejoramiento de borde costero del sector de Puerto Saavedra a través de soluciones de paseo, en donde se configuren urbanísticamente luminarias, escaños, basureros, estacionamientos, senderos, accesos, además de diseñar la prolongación intermedia de muros faltantes en este sector. Así mismo el diseño de una solución de embarcadero menor en la playa Los Pinos frente a caleta el Huique.	510	0
O. Portuarias	Los Ríos	ESTUDIOS BÁSICOS	30131547-0	ANALISIS MODERNIZACIÓN O REPLAZO DRAGA ERNESTO PINTO L. REGIÓN DE LOS RÍOS	Se realizará un estudio que determine la conveniencia técnica y económica del reemplazo de la actual Draga.	510	0
O. Portuarias	Los Ríos	ESTUDIOS BÁSICOS	30132953-0	ANALISIS DEMANDA Y ESTADO ESPIGONES SUMERGIDOS RIO VALDIVIA REGION DE LOS RIOS	Se realizará un estudio de demanda de uso del río de Valdivia (por calado de embarcaciones) y a su vez se realizarán inspecciones submarinas para determinar el estado de los espigones sumergidos, lo cual incluye un análisis de su estado estructural, así como una revisión bibliográfica de su diseño y construcción.	1.510	0
O. Portuarias	Los Ríos	ESTUDIOS BÁSICOS	30353224-0	ANALISIS OFERTA Y DEMANDA DE DRAGADOS EN CHILE		2.500	0
O. Portuarias	Los Ríos	ESTUDIOS BÁSICOS	30354572-0	DIAGNOSTICO FARELLON FUERTE NIEBLA COMUNA VALDIVIA		2.500	0
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30070730-0	REPOSICION RAMPAS PUERTO FUY Y PUERTO PIRIHUEICO, PANGUIPULLI	El proyecto consiste en la reposición de dos terminales portuarios de conectividad, Puerto Fuy y Piriñueico, los que permiten el acceso de pasajeros en el transbordador Hua Hum, siendo ésta una ruta internacional. Los terminales portuarios incluyen obras de atraque denominados rampas para la nave que realiza la conectividad.	131.796	131.683
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30091488-0	CONSERVACIÓN VÍA DE NAVEGACIÓN RÍO VALDIVIA	El proyecto consiste en la conservación de la profundidad de la vía de navegación del río Valdivia en distintos sectores, a fin de permitir su navegabilidad, según lo establecido por la autoridad marítima, manteniendo las condiciones de seguridad para las embarcaciones que utilizan los track de navegación.	530.432	527.034
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30101482-0	CONSERVACIÓN OBRAS PORTUARIAS MENORES REGIÓN DE LOS RÍOS	Este proyecto contempla la conservación del muelle de Panguipulli, del terminal de pasajeros de Niebla, entre otras obras de las Provincias de Valdivia y del Ranco.	2.436.789	2.436.433
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30107298-0	CONSTRUCCIÓN CALETA DE PESCADORES MEHUIN COMUNA DE MARIQUINA	El proyecto comprende la construcción de obras marítimas y terrestres para mejorar las condiciones de operación, seguridad e higiene en que desarrolla su labor la actividad pesquera artesanal de la caleta Mehuín, además de considerar potenciarla desde el punto de vista turístico.	57.479	57.478
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30107305-0	MEJORAMIENTO COSTANERA DE VALDIVIA	Obras civiles para el mejoramiento de las defensas fluviales de la costanera de Valdivia, que se encuentra expuesta a erosión y formación de socabamientos constantes en toda su extensión y con daños de diferentes grados de magnitud, principalmente por la acción de las crecidas, las corrientes y mareas de los cauces naturales río Valdivia y río Calle Calle.	10.810	0
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30120610-0	MEJORAMIENTO CALETA DE PESCADORES LOS MOLINOS, COMUNA DE VALDIVIA	El mejoramiento de la caleta de pescadores Los Molinos de la comuna de Valdivia, contempla obras terrestres: ampliación de explanada, oficinas de administración, servicios higienicos, boxes, galpón multipropósito, iluminación, cerco perimetral; obras marítimas: mejoramiento rampa de varado, nuevos frentes de atraques y desembarque; obras complementarias. Los beneficiarios del proyecto corresponden a 231 pescadores/as de los cuales 174 son hombres y 57 son mujeres.	61.846	61.844
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30127100-0	CONSTRUCCIÓN BORDE LACUSTRE LAGO RIÑIHUE COMUNA DE LOS LAGOS	El proyecto consiste en analizar el potencial de desarrollo turístico del borde lacustre del lago Riñihue, con la finalidad de identificar brechas de servicios de infraestructura lacustre y portuaria y la factibilidad técnica, económica, legal, ambiental, territorial, participativa y de género de ejecutar una propuesta de recuperación y reactivación del borde lacustre, mediante un plan maestro de inversiones que permita dar solución a las brechas identificadas, ampliando la oferta de espacios públicos que respondan a la demanda existente y potencial de turistas que llegan a los distintos sectores.	510	0
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30127885-0	CONSERVACIÓN DRAGA ERNESTO PINTO LAGARRIGUE	Se requiere realizar actividades de conservación de las partes y piezas que componen la draga Ernesto Pinto Lagarrigue, que corresponden a elementos propios de una embarcación, y otras partes y piezas de la maquinaria asociada a la ejecución de los dragados propiamente tales. Esta conservación corresponde ser realizada en astillero, considerando la ejecución de una carena en tierra, donde se identificarán partes y piezas que no son posibles de inspeccionar mientras la draga esté a flote.	345.760	345.717
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30131467-0	CONSTRUCCIÓN BORDE LACUSTRE MANTIHUE COMUNA DE RIO BUENO	El proyecto consiste en analizar el potencial de desarrollo turístico de playa Mantihue, y el borde lacustre del lago Puyehue, desde el ingreso al borde lacustre de Mantihue alto hasta el final de la playa, aproximadamente 1,8 km, con la finalidad de identificar brechas de servicio de infraestructura lacustre y portuaria y la factibilidad técnica, económica, legal, ambiental, territorial, participativa y de género de ejecutar una propuesta de recuperación y reactivación del borde lacustre, mediante un plan maestro de inversiones que permita dar solución a las brechas identificadas, ampliando la oferta de espacios públicos que respondan a la demanda existente y potencial de turistas que llegan a los distintos sectores.	510	0
O. Portuarias	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30125134-0	ANALISIS DEMANDA Y OFERTA FACILIDADES PORTUARIAS EN CHONCHI	Se dotará de infraestructura portuaria marítima y terrestre para el sector pesquero artesanal y el mejoramiento de la infraestructura marítima y terrestre asociada a la actividad acuícola y de conectividad	210	0
O. Portuarias	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30126000-0	DIAGNOSTICO SITUACION ACTUAL CALETAS PESQUERAS	Se realizará un diagnóstico de la situación actual de algunas caletas de las provincias de Osorno, Llanquihue, Palena y Chiloé. Insumo que permitirá determinar el déficit de infraestructura portuarias terrestre y marítima.	90.220	89.919
O. Portuarias	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30134042-0	ANALISIS PUERTOS CALDERON Y POLETO LAGO ESPOLÓN, FUTALEUFU	Se realizarán los estudios que permitirán conocer las características y condiciones de los sectores de Puerto Poletto y Puerto Calderón, lo que será material de apoyo para el futuro desarrollo del diseño.	510	0
O. Portuarias	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30183572-0	DIAGNÓSTICO ESTRUCTURAL DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN QUELLÓN	Se realizará un diagnóstico estructural en base a ensayos, mediciones de espesores, cálculos estructurales para las condiciones existentes y para la condición reforzada.	510	40
O. Portuarias	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30183623-0	ANALISIS ALTERNATIVAS DE SOLUCION AL EMBANCAMIENTO EN CARELMAPU	Se realizará un estudio que permita determinar las causas y velocidad del embancamiento que se produce en Carelmapu, y que afecta a la actividad pesquera artesanal. Este estudio además entregará alternativas de solución a esta problemática.	510	0
O. Portuarias	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30183872-0	DIAGNÓSTICO CONDICIONES NATURALES OBRAS REGIÓN DE LOS LAGOS	Corresponde al Estudio de las condiciones naturales donde se ubican distintas obras portuarias de la Provincia de Chiloé. Se consideran estudios de oleajes, mareas, corrientes y vientos, que permitirán determinar las necesidades de incorporar mejoras en las obras existentes.	510	133
O. Portuarias	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30246573-0	ANALISIS SITUACION DE TERRENO PROVINCIA DE CHILOÉ	Este análisis permitirá conocer la situación de los terrenos asociados a las posibles iniciativas de inversión en distintos lugares de la Provincia de Chiloé, en las cuales intervendrá la DOP.	510	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30299473-0	DIAGNOSTICO ESTRUCTURAL MUELLE CHAITEN, PROVINCIA DE PALENA		1.000	0
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30033883-0	MEJORAMIENTO RAMPAS DE CONEXIÓN CHULCHUVU Y HUICHA	El proyecto contempla la construcción de un nuevo terminal portuario menor para el cruce a la Isla Lemuy. Se abordará el mejoramiento y peralte de la losa de hormigón, la reparación de los muros de contención y la reparación de sectores de las rampas que se encuentran actualmente socavadas, analizándose la dotación de mayores áreas de circulación, construcción de refugios para pasajeros y áreas de estacionamiento.	3.875	3.875
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30063464-0	REPOSICIÓN CALETA DE PESCADORES DE MAULLÍN	El proyecto consiste en la construcción de infraestructura portuaria pesquera artesanal básica, necesaria para el desarrollo de la actividad pesquera artesanal en condiciones higiénicas y de seguridad para los pescadores de la caleta Maullín y las provenientes de los sectores cercanos.	520	87
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30067550-0	CONSTRUCCION TERMINAL PORTUARIO CANAL DE CHACAO	El proyecto considera las siguientes obras: - Construcción de un nuevo terminal portuario en el sector de Punta Coronel. - Mejoramiento de las rampas de Pargu y Chacao. - Mejoramiento de la infraestructura de apoyo existente.	51.062	51.061
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30068918-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION EN QUENUIR, MAULLIN	El proyecto, que se enmarca dentro del denominado Plan Mañihue, consiste en la construcción de un atracadero para la conectividad fluvial que se realiza entre las localidades de Quenuir, Las Conchillas y Maullín, la que se realiza a través de la embarcación que el Gobierno Regional ha dispuesto para ello. Este atracadero mejorará las condiciones de acceso para los pasajeros y las condiciones de seguridad en las maniobras para las embarcaciones.	160	0
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30069173-0	CONSTRUCCIÓN OBRAS DE ABRIGO SECTOR ACHAO, ISLA QUINCHAO	El proyecto consiste en la construcción de una obra de abrigo para la infraestructura portuaria existente en la localidad de Achaó. Se considera la incorporación de una estructura opaca en forma paralela a las obras portuarias existentes, de manera que generen un abrigo para mejorar su operatividad, entregando mayores condiciones de seguridad.	30.871	30.871
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30074624-0	CONSTRUCCIÓN RAMPA VEHICULAR DE CALBUCO	El proyecto consiste en la construcción de un terminal portuario menor, el cual se compone de una explanada y un refugio para pasajeros, y que permitirá facilitar el atraque del transbordador que da conectividad a la isla Puluqui con Calbuco, mejorando de esta forma la seguridad y los tiempos de atraque y de transferencia de vehículos que realizan esta ruta.	3.364	3.363
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081148-0	CONSTRUCCIÓN MUELLE RÍO CHEPU, COMUNA DE ANCUD	Conceptualmente el proyecto consiste en muelles que permitan la operación de lanchas, una explanada de acceso al frente de atraque, refugio para espera de pasajeros y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	76.586	75.617
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081156-0	CONSTRUCCIÓN RAMPA DE PASAJEROS Y CARGA SECTOR PUCHILCO PUQUELDÓN	Conceptualmente el proyecto consiste en una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	838.387	836.911
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081240-0	CONSTRUCCIÓN RAMPA SECTOR PUNTA HUIITE ISLA LAITEC, QUELLÓN	Conceptualmente el proyecto consiste en una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	510	0
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081251-0	CONSTRUCCIÓN RAMPA DE CONEXION LAS CONCHILLAS MAULLIN	Conceptualmente el proyecto consiste en el diseño, a nivel de ingeniería de detalles, de la infraestructura portuaria necesaria que permita la operación de naves en todo el rango de mareas. También se construirá una explanada de apoyo, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar.	6.644	6.641
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081328-0	REPOSICIÓN RAMPA ISLA QUEHUI, SECTOR LOS ANGELES, CASTRO	Conceptualmente el proyecto consiste en una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	443.045	442.316
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081345-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION ESTAQUILLA, FRESIA	El proyecto corresponde a la construcción de infraestructura portuaria marítima y terrestre para la pesca artesanal de la Caleta Pesquera de Estaquilla ubicada en la Comuna de Los Muermos.	10	0
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30082794-0	CONSTRUCCION RAMPA SECTOR PUNTA PAULA ISLA COLDITA, COMUNA DE QUELLÓN	El proyecto consiste en una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de pasajeros y sistema de iluminación. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	10	0
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30082824-0	CONSTRUCCIÓN RAMPA SECTOR OSTRICULTURA ISLA APIAO COMUNA DE QUINCHAO	El proyecto consiste en un atracadero que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de pasajeros(as) y sistema de iluminación. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	249.363	248.981
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30082828-0	CONSTRUCCIÓN RAMPA SECTOR BLANCHARD, COMUNA DE QUELLÓN	Conceptualmente el proyecto consiste en una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	3.150	815
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30082830-0	CONSTRUCCION RAMPA DE CONEXION SECTOR PIEDRA LILE, ISLA LAITEC	El proyecto consiste en la construcción de una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	10	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30082832-0	CONSTRUCCION RAMPA ISLA BUTACHAUQUE SECTOR NAYAHUE QUEMCHI	El proyecto consiste en la construcción de una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	431.191	427.702
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30083092-0	CONSTRUCCION TERMINAL PORTUARIO E INFRAESTRUCTURA PESCA ARTESANAL CHAITEN	El proyecto consiste en la reposición de la infraestructura portuaria de Chaitén, dotándola de conectividad para embarcaciones mayores (transbordador), menores (lanchas), y de pesca artesanal.	32.502	32.491
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30092441-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA PICHANCO - CALETA GONZALO, PALENA	El proyecto contempla el mejoramiento de los terminales portuarios para la conectividad de la ruta 7 "Carretera Austral" en los tramos en que existe transporte bimodal, ya que esta ruta tiene sectores en que la vía terrestre es interrumpida, para lo cual existe un sistema de transbordadores que otorgan la continuidad. Se considera obras en las localidades de Leptepú, Pichanco, Fiordo Largo y Caleta Gonzalo.	1.331.486	1.331.480
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30092442-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA LA ARENA - PUELICHE, X REGION	El proyecto contempla la construcción de nuevos terminales portuarios para la conectividad de la Red de Transporte Marítimo Terrestre Puerto Montt-Chiloé-Palena. Las inversiones se ejecutarán en las siguientes localidades: - Caleta La Arena - Caleta Puelche Las obras a ejecutar comprenden: - Nuevos sitios portuarios de atraque para la atención de naves actuales y/o de nueva tecnología. - Terminal de pasajeros: Áreas de espera, calefacción, baños, servicios. - Explanada de servicio: Pistas distribución vehículos, áreas estacionamiento, acceso buses, áreas de salida vehículos, áreas de circulación. - Elementos de seguridad a la nave, vehículos y pasajeros; iluminación; señalética, etc.	332.040	331.770
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30093457-0	CONSERVACIÓN OBRAS PORTUARIAS MENORES, X REGIÓN	El proyecto consiste en la realización de una serie de actividades de conservación en obras portuarias de conectividad en las localidades de Ayacara, Tenaún y Dalcahue, entre otras obras de las provincias de Llanquihue y Chiloé.	10.709	10.709
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30101082-0	CONSERVACIÓN OBRAS PORTUARIAS MENORES REGIÓN DE LOS LAGOS	El proyecto consiste en la realización de una serie de actividades de conservación de infraestructura portuaria asociada a conectividad y pesca artesanal en las localidades de Caremapu, Quemchi, Poyo, Peulla y Castro entre otros.	1.823.181	1.822.824
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30113676-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONECTIVI PENINSULA DE HUEQUI	El proyecto consiste en la construcción y mejoramiento de la infraestructura portuaria existente en la península de Huequi para que las embarcaciones que arriban y zarpan de esta zona puedan operar en toda condición de marea.	19.332	19.331
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30043693-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXIÓN LAGO OHIGGINS, OHIGGINS	Este proyecto consiste en la construcción de una infraestructura portuaria para satisfacer las necesidades del sector de Lago O'Higgins, específicamente en los sectores de Candelario Mansilla y la Ramona, ya que actualmente los pobladores desembarcan y embarcan sus productos sin facilidades portuarias y en condiciones inseguras.	4.055	4.054
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30043754-0	CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA MUELLE MULTIPROPÓSITO RAÚL MARÍN BALMACEDA, CISNES	Este proyecto consiste en la construcción de una infraestructura portuaria para satisfacer las necesidades del sector de Raúl Marín Balmaceda, ya que actualmente la nave don Baldo queda a la gira, desembarcando los pobladores en botes pequeños, arriesgando la seguridad personal.-	2.319.820	2.319.817
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30069169-0	CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA LAGO GENERAL CARRERA	Este proyecto consiste en la construcción de facilidades portuarias en el Lago General Carrera, para satisfacer así las necesidades de conectividad del sector, desde el punto de vista productivo y turístico. Además, mejorar los terminales portuarios menores existentes para la conectividad entre Puerto Ibañez y Chile Chico.	18.893	17.652
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30069745-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA REGION DE AYSÉN	El proyecto contempla la construcción de nuevos terminales portuarios para la conectividad de la Red de Transporte Multimodal marítimo-terrestre del litoral norte de la región de Aysén y su conectividad con Quellón en el norte. Las inversiones se ejecutarán en las siguientes localidades: - Melinka - Raúl Marín Balmaceda - Santo Domingo - Melimoyu - Isla Toto - Puerto Cisnes - Puerto Gaviota - Puerto Aguirre - Puerto Chacabuco Las obras a ejecutar comprenden: - Nuevos sitios portuarios de atraque para la atención de naves actuales y/o de nueva tecnología. - Terminal de pasajeros(as): Áreas de espera, calefacción, baños, servicios. - Explanada de servicio: Pistas distribución vehículos, áreas estacionamiento, acceso buses, áreas de salida vehículos, áreas	22.244	22.244
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30089888-0	CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA RÍO AYSÉN, SECTOR PUERTO AYSÉN	El proyecto contempla la construcción de una infraestructura portuaria para satisfacer las necesidades del sector Sur de Puerto Aysén, específicamente en Puerto Piedra, ya que actualmente las personas que habitan esta zona desembarcan y embarcan sus productos, específicamente animales en pie, sin ningún tipo de infraestructura.	510	0
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30097891-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA REGION AYSÉN EN MELINKA, XI REGION	El proyecto contempla un mejoramiento del sistema de atraque/desatraque en la rampa de manera que las condiciones de operación y seguridad sean de acuerdo a la normativa de la autoridad marítima; además la construcción de espacios públicos destinados a la maniobra de vehículos que necesiten retirar pasajeros(as) y carga. Las obras a construir son básicamente: - explanada conectada a la costanera Huilliches, además considera un área de maniobras, espacios de estacionamiento, tanto para vehículos menores como para camiones. - rampa con los elementos de amarre y señalización. - módulo de baños y oficina. - pasillo techado que conecta el edificio terminal, semi cerrado para evitar que los(as) pasajeros(as) se vean afectados(as) por las fuertes lluvias y vientos	266.720	263.003

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30097985-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARÍTIMA REGIÓN DE AYSÉN EN PUERTO CISNES	El proyecto contempla un mejoramiento del sistema de atraque/desatraque en la rampa de manera que las condiciones de operación y seguridad sean de acuerdo a la normativa de la autoridad marítima; además la construcción de espacios públicos destinados a la maniobra de vehículos que necesiten retirar pasajeros(as) y carga y un terminal de pasajeros(as) de acuerdo al Plan de conectividad austral. Las obras a construir son básicamente: - explanada, área de maniobras, espacios de estacionamiento, tanto para vehículos menores como para camiones. - rampa con los elementos de amarre y señalización. - terminal de pasajeros y pasajeras, el cual cuenta con baños para hombres y mujeres y también para personas minusválidas, más espacio de mudador. - módulo de baños y	762.550	754.591
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30098556-0	CONSTRUCCIÓN RAMP Y OBRAS ANEXAS EN PUERTO AGUIRRE	El proyecto contempla un mejoramiento del sistema de atraque/desatraque en la rampa de manera que las condiciones de operación y seguridad sean de acuerdo a la normativa de la autoridad marítima; además la construcción de espacios públicos destinados a la maniobra de vehículos que necesiten retirar pasajeros(as) y carga. Las obras a construir son básicamente: - Espacios de estacionamiento, tanto para vehículos menores como para camiones. - Rampa con los elementos de amarre y señalización. - Pasillo techado que conecta el edificio terminal, es semi cerrado para evitar que los pasajeros(as) se vean afectados por las fuertes lluvias y vientos característicos de Melinka. -mas servicios correspondiente a las instalaciones sanitarias, eléctricas y evacuación de	3.621.829	3.621.634
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30101114-0	CONSERVACIÓN OBRAS PORTUARIAS MENORES REGIÓN DE AYSÉN	El proyecto comprende la conservación, reparación y/o mantención de los elementos o partes de las obras portuarias que se encuentren deterioradas por el uso y/o por la acción de fenómenos atmosféricos, marinos, fluviales o lacustres. Las obras a conservar son: acceso lacustre rampa Chile Chico, Puerto Ibañez, Muelle Fiscal Puerto Aguirre, Puerto Guadal y Puerto Puyuhapi, entre otros.	476.079	476.075
O. Portuarias	Magallanes	ESTUDIOS BÁSICOS	30133947-0	ANÁLISIS TOPOBATIMÉTRICO Y MANIOBRAS EN PTO. WILLIAMS	Se realizarán estudios básicos topobatimétricos y de maniobrabilidad que serán insumos básicos para el desarrollo de futura infraestructura portuaria en Puerto Williams.	50.400	49.643
O. Portuarias	Magallanes	ESTUDIOS BÁSICOS	30179372-0	ANÁLISIS BORDE COSTERO ENTRE MUELLE PRAT Y RÍO CIERVOS	se realizarán los estudios básicos y de oferta y demanda con la finalidad de vislumbrar en el área de estudio el déficit de infraestructura que mejore la oferta actual de lugares para recreación de uso universal tanto para las personas que habitan en la localidad de intervención como de aquellas que transitan por el lugar con diferentes fines.	510	66
O. Portuarias	Magallanes	ESTUDIOS BÁSICOS	30180272-0	ANÁLISIS BÁSICOS CALETA BAHÍA MANSO REGIÓN XII	Se realizarán estudios básicos y determinación del déficit de infraestructura asociada a la pesca artesanal y borde costero para la bahía manso. estos estudios permitirán determinar la situación legal de los terrenos, levantar la topometría, obtener información de las actividades que se realizan y que podrían realizarse en esta localidad.	44.648	44.214
O. Portuarias	Magallanes	ESTUDIOS BÁSICOS	30326472-0	DIAGNOSTICO CONDICIONES NATURALES EN CALETA MARIA CALETA MARIA	Se realizarán estudios oceanograficos, topobatimetricos y de caracterización básica del fondo marino.	1.000	0
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	20136387-0	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN PUERTO EDEN	El proyecto consiste en la construcción de un terminal portuario mayor para la recalada de transbordadores mayores y naves menores. Esto mejorará el traspaso de pasajeros y carga desde transbordadores mayores a las embarcaciones menores, en un sector que posee las condiciones de profundidad adecuadas para recibir embarcaciones de mayor calado. El proyecto considera, además, reparar el muelle fiscal existente en la Villa Puerto Edén, dado que está en muy malas condiciones, siendo el punto principal de entrada de los visitantes y habitantes de la localidad a los servicios públicos, turísticos y hogares de la población. Con esto se da solución al traspaso de pasajeros y carga desde embarcaciones menores al muelle.	8.110	8.109
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	20196156-0	CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA PUERTO NAVARINO	El proyecto consiste en el construcción de una rampa para el atraque de barcazas que será espejo de la rampa ubicada en el sector de Yendegaia en la isla Tierra del Fuego, además de una explanada y refugio de pasajeros(as).	420	0
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30071284-0	MEJORAMIENTO TERMINALES PARA TRANSBORDADORES PRIMERA ANGOSTURA	Lo que se pretende realizar es una mejora mayor que incluya la construcción de un edificio calefaccionado para la administración del cruce, que incluya boleterías, sala de espera, cafetería, baños para damas, varones y minusválidos, entre otros; realizando además, mejoras a las rampas y sector de estacionamientos. Con esto mejorarán las condiciones para realizar el cruce del Estrecho de Magallanes que se realiza a través de transbordadores.	387.179	385.570
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30081565-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA BAHIA FILDES ANTARTICA CHILENA	El proyecto consiste en la construcción de infraestructura portuaria que brinde conectividad al continente antártico, considerando el cumplimiento de la normativa ambiental vigente y los factores climáticos de la zona.	11.286	7.914
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30091443-0	CONSTRUCCION VARADERO ARTESANAL PUERTO NATALES NATALES		1.000	0
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30091489-0	CONSERVACION TRACK DE NAVEGACIÓN EN BAHIA CHILOTA, PORVENIR	La alternativa seleccionada corresponde la conservación del track de navegación mediante la utilización de dragas y artefactos navales utilizados para este efecto, hasta alcanzar la isobata de 3,50 metros. Las obras de conservación de la alternativa seleccionada se ha organizado en un solo contrato de licitación: Conservación Track de Navegación en Bahía Chilota, Comuna de Porvenir, Etapa Ejecución.	1.036.586	1.036.585
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30092224-0	CONSTRUCCIÓN CALETA DE PESCADORES ARTESANALES EN PUERTO WILLIAMS	Iniciativa que pretende brindar la infraestructura básica necesaria para asegurar la operación de embarque y desembarque de productos marinos en Puerto Williams. Se construirá un muelle de hormigón, con chaza, pescante y edificaciones de apoyo terrestres como explanada de maniobras y edificio para administración (con servicios básicos, baños para usuarios, sala de radio, entre otros.). Además se mejorará el sistema de varado de naves con la adquisición de un Travel Lift para levante de 35 toneladas.	1.584.830	1.582.640
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30108180-0	CONSTRUCCIÓN FACILIDADES PORT TURÍSTICAS NAVES MENORES PTO NATALES	El proyecto contempla la construcción de una marina para el atraque de naves deportivas ubicada en el sector de la costanera de Puerto Natales y sus correspondientes obras de apoyo.	10	0
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30113782-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION VARADERO CALETA BCO AMARILLO, PTA ARENAS	se realizará la ampliación de varadero, mejorando los servicios, agua potable, electricidad, red de incendios, incorporando un galpon para realizar mantenciones y tareas de enfriado, a su vez esta ampliación favorecerá el varado de las embarcaciones ante malas condiciones climáticas y en periodos de cese de actividad pesquera por un tiempo mayor a la semana.	410	66
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30117377-0	CONSERVACIÓN VARIAS OBRAS PORTUARIAS MENORES REGIÓN DE MAGALLANES	Se realizará la conservación de la infraestructura portuaria de diferentes localidades de la región.	474.501	474.160

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30137224-0	CONSTRUCCIÓN INFRAEST. PORTUARIA MULTIPROPÓSITO PUERTO WILLIAMS	Desarrollo de la ingeniería y arquitectura de detalles del muelle multipropósito y del terminal de pasajeros/as en Puerto Williams. El muelle multipropósito permitirá el atraque de naves de turismo de tamaño medio y para el caso de cruceros mayores habrá una chaza para el embarque/desembarque a través de "tender boat", también dará servicio a embarcaciones científicas que van a la antártica y embarcaciones mayores, según disponibilidad de la Armada Chilena y que no puedan operar en Guardián Brito. además considera edificaciones terrestres para la administración, servicios publicos y recepción de pasajeros.	520	131
O. Portuarias	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30131635-0	ANÁLISIS DE DEMANDA INFRAESTR. PORTUARIA Y TURÍSTICA LACUSTRE	Corresponde a la ejecución de un estudio para identificar el déficit de la infraestructura portuaria lacustre a lo largo del país y sus requerimientos en cuanto a infraestructura para el desarrollo del turismo, deportes náuticos y conectividad, pormedio de un estudio de oferta y demanda y de características geofísicas de cada una de las unidades lacustres y humedales considerados, con el propósito de contar con información objetiva que permita planificar futuras intervenciones por parte de la DOP.	119.107	118.610
O. Portuarias	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30134057-0	ANALISIS MECANICA DE SUELOS EN PROYECTOS MARITIMO - PORTUARIOS	Corresponde a un Estudio Básico que recopilará y sistematizará la información de mecánica de suelo existente en el Borde Costero Nacional, y que servirán para la proyección de iniciativas de inversión en infraestructura portuaria de carácter fiscal.	410	0
O. Portuarias	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30135909-0	ACTUALIZACIÓN ESTADO INFRAESTRUCTURA MARÍTIMA, FLUVIAL Y LACUSTRE	Se desarrollará una consultoría que levante información actualizada del estado de las obras de infraestructura existentes en el borde costero tanto marítimas como fluviales y lacustres asociadas a conectividad, pesca artesanal, borde costero, protección de riberas y deportes náuticos de carácter fiscal.	12.944	12.499
O. Portuarias	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30355874-0	ACTUALIZACION INFORMACION CAMBIO CLIMATICO PARA OBRAS COSTERAS		1.500	0
Aeropuertos	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30075714-0	CONSERVACION AERÓDROMO ZAPAHUIRA, PUTRE, XV REGIÓN.	Obras conservación en pista; cercos; drenajes; acceso entre otros.	1.938.721	1.938.375
Aeropuertos	Tarapacá	PROYECTOS	30120493-0	CONSERVACIÓN MAYOR AREA MOVIMIENTO, AEROPUERTO DIEGO ARACENA DE IQUIQUE	Este Proyecto consiste en la materialización de las obras que fueron definidas en el Proyecto de Diseño de la Conservación Mayor Area de Movimiento Aeropuerto Diego Aracena de Iquique del Sector Nº2, en los siguientes tramos : 1.- Conservación de la mitad Norte de la Calle de Rodaje Alfa, desde aproximadamente la Calle de Rodaje Delta hasta Pista. 2.- Incluye Sector de Codo Norte ubicado hasta el límite de la Franja de Seguridad de la Pista. 3.- Considera Fresado y Recapado de Carpeta Asfáltica. 4.- Considera construcción de nueva Calle de Acceso a Plataforma de Aviación General. 5.- Incluye Conservación de Plataforma de Aviación General. 6.- Incluye Nivelación de sector de Franja de Seguridad.	3.384.259	3.384.249
Aeropuertos	Antofagasta	PROYECTOS	30061546-0	AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO EL LOA- CALAMA, II REGIÓN	Consiste en las obras necesarias para la relicitación de un nuevo período de concesión de este aeropuerto. Dentro de ellas, se considera ampliación y mejoramiento del Edificio Terminal de pasajeros; estacionamientos; ampliación de plataforma de estacionamiento de aviones; vialidad; acceso, entre otros. Las características geométricas de las obras proyectadas corresponderán a un Aeropuerto de categoría 4D debiendo en consecuencia satisfacer los requisitos respectivos que se describen en el anexo 14 de la OACI y DAR 14 de la DGAC. Se contempla la construcción de una pista para el Aeródromo El Loa de Calama, provincia El Loa, Región de Antofagasta ubicada al sur de la pista actual, con una longitud de 3.040m de largo por 45m de ancho y márgenes de pista a a	5.200.404	5.200.393
Aeropuertos	Antofagasta	PROYECTOS	30130802-0	CONSERVACION RUTINARIA PEQUEÑOS AERÓDROMOS REGIÓN DE ANTOFAGASTA.	Se trata de la conservación de los pequeños aeródromos San Pedro de Atacama; Las Breas de Taltal y Barriles de Tocopilla, consistente en conservar las áreas de acceso; estacionamientos y áreas de movimiento de aviones (Plataformas; Rodajes y Pistas), para recuperar el nivel de servicio del Área de Movimiento de Aeronaves y recuperar el estándar de seguridad de cada pequeño Aeródromo de la Región; se conservará el camino de ingreso a cada aeródromo, más su demarcación. Del mismo modo, se persigue conservar los cercos perimetrales de cada aeródromo y recuperar la sección óptima de la defensa fluvial en el San Pedro de Atacama, a través de un pretel de desvío de aguas. También, en cada aeródromo se recuperará una zona de explanada de 60 m2 cercana a la plata	722.452	722.451
Aeropuertos	Atacama	PROYECTOS	30130811-0	CONSERVACION AEROPUERTO DESIERTO DE ATACAMA CALDERA	Aplicación de riego de Bischofia en la franja de seguridad sector sur de la pista. Considera también camino perimetral.	490	466
Aeropuertos	Atacama	PROYECTOS	30250522-0	CONSERVACION MENOR AERÓDROMO CHAÑARAL, CHAÑARAL, III REGIÓN.	Se incluye: Conservación del área de movimiento en los sectores pista y calles de rodaje, mediante la aplicación de sello asfáltico y demarcación; conservación de cerco perimetral: reemplazo y reposición de paños de alambre de púas y postes en mal estado.	249.529	249.082
Aeropuertos	Atacama	PROYECTOS	30250923-0	CONSERVACION AERÓDROMO DESIERTO DE ATACAMA CALDERA	Se incluye la conservación del camino perimetral al interior del recinto aeronáutico.	10.500	51
Aeropuertos	Atacama	PROYECTOS	30271522-0	CONSERVACION RUTINARIA RED PEQUEÑOS AERODROMOS, CHAÑARAL Y CALDERA. III REGIÓN DE ATACAMA.	Los trabajos en los aeródromos de Chañaral y Caldera consisten en conformación de foso perimetral; conservación de cerco tipo agrícola. Además, en el aeródromo de Chañaral, se incluye la instalación de portón corredera tipo OACI.	135.674	134.045
Aeropuertos	Atacama	PROYECTOS	30306323-0	CONSERVACION CERCO PERIMETRAL AEROPUERTO DESIERTO DE ATACAMA, REGION DE ATACAMA	Conservación del cerco perimetral tipo OACI, mediante la colocación de pretilas de suelo - cemento y la reposición de malla Acmafor que fue robada.	62.500	62.026
Aeropuertos	Atacama	PROYECTOS	30344873-0	CONSERVACION SISTEMA ELÉCTRICO EDIFICIO TERMINAL DE PASAJEROS AERÓDROMO DE VALLENAR REGION DE ATACAMA	Conservación del sistema eléctrico del edificio terminal de pasajeros del Aeródromo de Vallenar, mediante la habilitación del segundo transformador de 45 KVA y conexión a la línea aérea existente.	39.460	39.009
Aeropuertos	Coquimbo	PROYECTOS	30121258-0	CONSERVACION MAYOR ÁREA DE MOVIMIENTO AERÓDROMO LA FLORIDA, LA SERENA, IV REGIÓN.	Fresado de Carpeta Asfáltica (e=10 cm) (Incluye transporte a botadero); Compactación Superficial de Base Granular Existente; Suministro y Aplicación de Imprimación Bituminosa; Pavimento con Mezcla Asfáltica (e=10 cm); Raperificado Simple y Despeje en Camino Perimetral yejec. con Material Reciclado en Caminos Interiores. Disminución de la partida: Limpieza y Despeje de fosos Perimetrales. Obra Extraordinaria: Conservación de Cataviento (Incluye Reposición de Manga).	14.745	14.745
Aeropuertos	Coquimbo	PROYECTOS	30121304-0	AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO AERÓDROMO LA FLORIDA DE LA SERENA, REGIÓN COQUIMBO	Se trata de la ampliación y mejoramiento del aeropuerto La Florida de La Serena, que consiste en la elaboración de los siguientes contenidos: 1) Diagnóstico de instalaciones existentes 2) Anteproyecto Referencial 3) Plan Maestro 4) Área de Movimiento 5) Área Pública 6) Instalaciones de Servicios y Apoyo 7) Estudio y Declaración Impacto Ambiental 8) Evaluación Social	41.774	41.459
Aeropuertos	Coquimbo	PROYECTOS	30289481-0	CONSERVACION 2015 AERÓDROMO PICHIDANGUI	Conservación de cerco tipo agrícola, retiro y reposición de portón de corredera tipo OACI..	500	52

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Aeropuertos	Valparaíso	PROYECTOS	30121634-0	CONSERVACIÓN MENOR AEROPUERTO MATAVERI, ISLA DE PASCUA, V REGIÓN	En esta obra los trabajos a desarrollar son los siguientes.- a) Sellado de Grietas y Junturas en pavimentos. Paralelamente a estas obras, se deberá realizar: b) Conservación del Sistema de Drenajes, c) Nivelación y limpieza de Franja de Seguridad y d) Conservación de Caminos Interiores, entre otros.	124.283	124.283
Aeropuertos	Valparaíso	PROYECTOS	30126058-0	CONSERVACIÓN MENOR AERÓDROMO ROBINSON CRUSOE, V REGIÓN	La Obra contempla los siguientes trabajos, bajo la modalidad de Administración Directa: -Implementación de internet satelital en Terminal de Pasajeros; -Mantenimiento de Casetas modulares de dormitorios y baños; -Mantenimiento del Sistema Eólico; -Mantenimiento de los Sistemas de Agua Potable, Alcantarillado y Drenaje; -Implementación Red de Seguridad Contra Incendios; -Bacheos en Área de Movimiento; - Aplicación de sello rejuvenecedor en 18.612 m2, correspondiente al resto del área de Movimiento que no se incluyó en los trabajos por administración directa para el año 2014; - Demarcación de pavimentos en el 100% del Área de Movimiento mediante aplicación de pintura acrílica en base acuosa, en dos manos; -Protección de terraplenes en los extremos d	120.000	120.000
Aeropuertos	Valparaíso	PROYECTOS	30207423-0	CONSERVACION RUTINARIA AERÓDROMO VIÑA DEL MAR, V REGIÓN DE VALPARAÍSO	Varias faenas de conservación rutinaria.	245.193	245.130
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30074762-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ	El estudio contemplará 4 fases: 1- Diagnóstico de la Infraestructura Existente. 2- Anteproyecto Referencial (Actualización de la Demanda, Validación de Plan Maestro, Desarrollo de Proyectos, Determinación de Costos, Bases Técnicas). 3-Declaración de Impacto Ambiental. 4-Evaluación Social. La consultoría requerida es multidisciplinaria, dada la variada gama de especialidades que involucra. Deberán ejecutarse obras viales, terminales de pasajeros y carga, obras en el área de movimiento como son: plataforma, calles de rodaje, desahogos, etc., puentes de embarque, instalaciones de apoyo, paisajismo, instalaciones sanitarias, eléctricas, estación intermodal, conexiones con nuevos medios de transporte, etc. Se deberán proponer proyectos con tecnología de punta	426.330	426.329
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30086700-0	AMPLIACIÓN PLATAFORMA ESTACIONAMIENTO AVIONES AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ	Las obras consisten en la ampliación hacia el sur de la plataforma existente de estacionamiento de aviones, contemplando obras de pavimentación de hormigón; obras complementarias como entubamiento de colectores de aguas lluvia; cierros perimetrales; etc.; instalación de ayudas visuales; demarcaciones; radio ayudas y equipos ubicados en su entorno. Esta ampliación de plataforma implicará la habilitación de 16 nuevas posiciones de aviones clase C y algunas posiciones serán adaptables para recibir aviones clase D y E.	6.654.150	6.654.077
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30106850-0	CONSERVACIÓN MENOR AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ 2012-2014	Ejecución de obras de conservación por administración directa. Los trabajos corresponden a la conservación, tanto de carácter preventivo como de urgencia en calles de Rodaje; Pistas; Plataformas; Umbrales; Desahogos; Calles de Servicio; Caminos Interiores y Márgenes de Pistas, con intervenciones de bacheos; sellos de grietas; sellos de juntas; cerco perimetral; control de vegetación; limpieza de canales; etc., entre las partidas más relevantes.	120.000	120.000
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30120498-0	CONSERVACIÓN MAYOR PISTA 17L 35R Y RODAJES ASOCIADOS, AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ	Se considera la mantención de pavimentos de hormigón y márgenes de asfalto, en el umbral norte de la pista 17 L; en el sector norte de la pista 17 L; en la calle de rodaje Delta entre pista y Kilo; calle de rodaje Juliet entre Alfa y Kilo; calle de rodaje Mike; calle de rodaje Charlie; calle de rodaje Bravo más todos aquellos sectores que el diseño determine, a los cuales sea necesario efectuar un mantenimiento o conservación.	1.589.310	1.589.310
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30135517-0	CONSERVACION RUTINARIA 2014-2016 APTO. AMB. SANTIAGO, RM.	Conservación permanente del área de movimiento.	725.383	725.282
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30137487-0	NORMALIZACIÓN AREA DE MOVIMIENTO AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ, RM	Diseño de RESA, fillet, drenajes, márgenes, entre otros.	38.790	38.328
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30044401-0	AMPLIACION ALARGUE PISTA, ALFA Y MEJORAMIENTO BRAVO AERÓDROMO CARRIEL SUR	Las principales obras comprenden el alargue de la pista por el norte en 300 m, más zona de protección Resa de 240 m; el alargue de la calle de rodaje Alfa hacia el sur en 440 m, empalmado con la pista y readecuación de la calle de rodaje Bravo.	4.544.266	4.544.265
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30089757-0	NORMALIZACIÓN TORRE DE CONTROL Y OTROS A BDO. O' HIGGINS CHILLÁN	Consiste en la construcción de una torre de control; la reposición de la plataforma de estacionamiento de aviones y mejoramiento del sistema de aguas lluvia y de regadío.	2.479.596	2.479.545
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30282972-0	CONSERVACION PEQUEÑOS AERÓDROMOS, REGIÓN DEL BÍO BÍO	Las principales partidas que se planifica ejecutar son : 1.Conservación de catavientos. 2.Limpieza Sistema de Drenajes. 3.Conservación Pista, Plataforma; Calles de Rodaje; Caminos. 4.Conservación Franja de Seguridad. 5.Entado de Señalización. 6.Limpieza de fosa séptica. 7.Conservación Cercos Perimetrales y Portones.	42.800	42.576
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30289972-0	CONSERVACION RUTINARIA AERÓDROMO CARRIEL SUR, CONCEPCIÓN, VIII REGIÓN	Las principales partidas que se planifica ejecutar son : 1. En Pista: sellado de juntas de pavimento asfáltico, bacheo, sellado y perfilado en borde de márgenes de pista, demarcación y perfilado. 2.En losa de Estacionamiento: sellado de juntas de pavimento de hormigón. 3.Cercos: conservación cercos y portón. 4.Drenajes: limpieza. 5.Camino de Seguridad. 6.Rodaje	510	284
Aeropuertos	Araucanía	PROYECTOS	30135500-0	CONSERVACION RUTINARIA PEQUEÑOS AERÓDROMOS IX REGIÓN.	Obras en el área de movimiento, como sellos; limpieza; demarcación, entre otras.	180.326	180.326
Aeropuertos	Araucanía	PROYECTOS	30227878-0	NORMALIZACIÓN ÁREA LIBRE DE OBSTACULOS NUEVO AERÓDROMO IX REGIÓN	Expropiación de árboles.	563.865	563.864
Aeropuertos	Los Ríos	PROYECTOS	30122009-0	CONSERVACION AERÓDROMO PICHUY DE VALDIVIA, REGIÓN DE LOS RÍOS.	Se requiere suministrar e instalar un sistema ILS (Instrument Landing System) y un equipo medidor de distancia llamado DME categoría I, que facilitan las operaciones bajo condiciones meteorológicas adversas al incrementar la precisión, principalmente en la fase de aproximación a la pista, al permitir que las aeronaves aterricen con visibilidad mínima de 800 m y una altura de decisión a 60 m, en comparación con los 1.600 m y 146 m respectivamente, que se logran con el equipamiento y procedimientos actuales; luces de aproximación; sistema de control con letras guía y una estación meteorológica automática, los que conforman el sistema de aproximaciones de Precisión. Asimismo la instalación y puesta en marcha de los equipos requiere que se materialicen una	3.117.983	3.117.685

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Aeropuertos	Los Ríos	PROYECTOS	30254673-0	NORMALIZACIÓN CERCOS PERIMETRALES AERÓDROMO DE LAS MARIAS, VALDIVIA	Se requiere instalar en el Aeródromo de las Marías, 4.198 metros de cerco perimetral y 4 portones para normalizar y dar cumplimiento a la normativa Nacional, que se rige por el DAR 14 y el Manual de Diseño de Infraestructura de Seguridad de la aviación formulado por la DGAC. La especificación de las obras a realizar son: - La limpieza, despeje y descuaje de 4198 m de franja de cercol. - El suministro e instalación de cercos OACI en 4198 ml. - El suministro e instalación de 4 portones OACI.	400	0
Aeropuertos	Los Ríos	PROYECTOS	30254673-0	NORMALIZACIÓN OACI CERCOS PERIMETRALES AERÓDROMO LAS MARIAS XIV REGIÓN.	Se requiere instalar en el Aeródromo de las Marías, 4.198 metros de cerco perimetral y 4 portones para normalizar y dar cumplimiento a la normativa Nacional, que se rige por el DAR 14 y el Manual de Diseño de Infraestructura de Seguridad de la aviación formulado por la DGAC. La especificación de las obras a realizar son: - La limpieza, despeje y descuaje de 4198 m de franja de cercol. - El suministro e instalación de cercos OACI en 4198 ml. - El suministro e instalación de 4 portones OACI.	150.000	149.961
Aeropuertos	Los Ríos	PROYECTOS	30291335-0	CONSERVACIÓN RUTINARIA AERÓDROMO PICHROY DE VALDIVIA, XIV REGIÓN	Se requiere generar obras de conservación y mantención de las instalaciones del Aeródromo Pichroy, que permiten la operatividad del recinto en materia aeronáutica. Las obras a realizar son: - Conservación juntas de pavimento. Limpieza de Juntas. Aplicación de Imprimante. Aplicación de Sello de Juntas - Bacheo Camino Perimetral. Corte Y Limpieza de Bache. Mejoramiento y Compactación de Subrasante. Conformación y Construcción de Terraplenes. Suministro y Colocación de base Chancada. -Evacuación de Aguas Lluvia. Limpieza de Zanjas Borde Plataforma. Conservación Sistema de Evacuación Plataforma. -Conservación Sistema Agua Potable. -Conservación Sistema Alcantarillado. Suministro e Instalación de Ductos de Ventilación. Conservación de Cá	76.432	76.079
Aeropuertos	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30099930-0	DIAGNOSTICO DE LA RED DE PEQUEÑOS AERÓDROMOS REGIÓN DE LOS LAGOS.	De este estudio Básico se espera como resultado, la obtención de una cartera de proyectos georeferenciados, cubiertos y valorizados, con la finalidad de mantener la infraestructura de pequeños aeródromos bajo la normativa vigente.	132.636	132.635
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30066653-0	CONSTRUCCION NUEVO AERÓDROMO ISLA DE CHILOÉ	El proyecto consiste en la construcción de un nuevo Aeródromo para la Isla de Chiloé, el cual tendrá una infraestructura horizontal y vertical completa, más los sistemas aeronáuticos necesarios para su funcionamiento continuo. Además, incluye un Plan de Manejo Forestal (PMF), de reforestación para obras civiles. Además, se ejecutará un complemento al sistema de saneamiento general: unificación de pendientes de los terrenos aledaños a los fosos construidos; revestimiento de canales y fosos existentes; suministro y colocación de vegetación de baja altura para estabilización de taludes; suministro y colocación de malla geotextil para estabilización de taludes; estabilización de taludes mediante conformación de capas de suelo reforzado con utilización de geog	371.290	371.289
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30083769-0	REPOSICIÓN AERÓDROMO CHAITÉN, PROVINCIA DE PALENA, X REGIÓN	Corresponde a la construcción de un nuevo aeródromo. Consiste en la construcción de una pista de asfalto de 1.200 m de largo y 30 m de ancho, con calle de rodaje (290 m de largo y ancho de 18 m); plataforma (75 m x 50 m); terminal de pasajeros (263 m2); torre de control (19 m2); ayudas visuales (PAPI, demarcación de pista e iluminación); caminos de acceso y soluciones sanitarias (pozo y planta de tratamiento) y eléctricas (generadores) para el funcionamiento de un aeródromo a aproximadamente 6 Km de Santa Bárbara.	7.570.642	7.347.271
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30100677-0	CONSERVACION RUTINARIA AEROPUERTO EL TEPUAL, PUERTO MONTT, X REGIÓN.	Esta conservación Rutinaria consistirá en : - La conservación de pavimentos de hormigón en plataforma de la Fach (Sello de juntas); obras de conservación en la Franja de Pista para mantener la zona libre de obstáculos y con las pendientes necesarias para el libre escurrimiento de las aguas. - Conservación en los cercos perimetrales para proteger el recinto aeroportuario del ingreso no autorizado de personas y animales. - Mantenimiento iluminación plataforma; mantenimiento recuperativo sector taxeos.	506.481	505.881
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30100680-0	CONSERVACION RUTINARIA AERÓDROMO CAÑALBAJO, OSORNO, X REGIÓN.	Esta Conservación Rutinaria cuenta con las siguientes obras a realizar: ? Conservación de los pavimentos de los desahogos Alfa; Bravo y plataforma, consistente en reposición de losas de hormigón. ? Conservación de la pista, consistente en la realización de protección por medio de stelloguard e 25.000 m2 y pintura para demarcación en áreas de movimiento. * Solución en torre de control para filtraciones de aguas lluvia. ? Mantenimiento iluminación de plataforma; canalización sistema VOR-DME y mantenimiento de estanque de combustible, normalización SEC.	270.899	270.763
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30106984-0	CONSERVACION GLOBAL PEQUEÑOS AERÓDROMOS PROVINCIA DE LLANQUIHUE	Las Conservaciones Globales de los Pequeños Aeródromos se realizará en los aeródromos de Puelo; Cochamó; Llanada Grande; Segundo Corral y El Frio. Se realizará conservación a los pavimentos existentes en los distintos aeródromos, compuesta del reemplazo del pavimento existente en mal estado; rehabilitación de plataformas; aplicación de un Fog Seal en los aeródromo de pavimento asfáltico, para mantener y sellar las grietas existentes, mejorando su impermeabilidad; realizar corte y terraplén en las franjas de seguridad. También se realizarán despejes de terreno; escarificados; perfilados y compactados en las áreas de seguridad del los Aeródromos; mantención de los indicadores de viento; pintura de umbrales; limpieza de fosos; cierres perimetrales. Dadas	76.605	76.437
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30106990-0	CONSERVACION GLOBAL PEQUEÑOS AERÓDROMOS PROVINCIA DE CHILOÉ	Las Conservaciones Globales de los Pequeños Aeródromos se realizará en los aeródromos de Pupelde; Quemchi; Tolquien; Apiao; Contao; Butachauque; Quellón y Quenac. Se realizará conservación a los pavimentos existentes en los distintos aeródromos, consistente en el reemplazo del pavimento existente en mal estado; rehabilitación de plataformas; aplicación de un Fog Seal en los aeródromo de pavimento asfáltico, para mantener y sellar las grietas existentes, mejorando su impermeabilidad; realizar corte y terraplén en las franjas de seguridad. También se realizarán despejes de terreno; escarificados; perfilados y compactados en las áreas de seguridad del los Aeródromos; mantención de los indicadores de viento; pintura de umbrales; limpieza de fosos; cierre	90.698	90.033

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30107002-0	CONSERVACION GLOBAL PEQUEÑOS AERÓDROMOS PROVINCIA DE PALENA	Las Conservaciones Globales de los Pequeños Aeródromos se realizarán en los siguientes: Futaleufú, Alto Palena, Contao, Hualihue, Río Negro, Ayacara, Pumalín. En esta conservación se realizará conservación a los pavimentos existentes en los distintos aeródromos, consistente en el reemplazo del pavimento existente en mal estado; rehabilitación de plataformas; aplicación de un Fog Seal en los aeródromos de pavimento asfáltico, para mantener y sellar las grietas existentes, mejorando su impermeabilidad; realizar corte y terraplén en las franjas de seguridad. También se realizarán despejes de terreno; escarificados, perfilados y compactados en las áreas de seguridad de los Aeródromos; mantención de los indicadores de viento; pintura de umbrales; limpieza d	131.127	131.005
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30121069-0	AMPLIACIÓN ÁREA DE MOVIMIENTO AERÓDROMO CAÑAL BAJO OSORNO, X REGIÓN	Aumentar la longitud de pista de 1.700 m. actuales, hasta aproximadamente 1.950 m, en carpeta de concreto asfáltico	10.500	9.997
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30125933-0	CONSERVACIÓN MENOR RED AEROPORTUARIA REGIÓN DE LOS LAGOS	Los trabajos a realizar corresponden a la conservación, tanto de carácter rutinario, como preventivo y de urgencia, en las franjas de seguridad; calles de rodaje; plataformas; pista; márgenes de pista; caminos interiores y cercos de la red aeroportuaria de la Región de los Lagos.	153.600	153.596
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30129154-0	CONSERVACION PLATAFORMA AERÓDROMO STA BARBARA, PROVINCIA DE PALENA. X REGIÓN.	La conservación de la plataforma del aeródromo Santa Bárbara corresponde al restablecimiento del perfil estructural, con lo cual se aumenta la seguridad operacional. Se realizará excavación y corte; colocación y compactación de material de subbase y base granular; se instalará el cerco perimetral de la plataforma, con lo cual se impedirá la incursión no autorizada y en plena operación; se instalarán balizas para demarcar la superficie utilizable por las aeronaves. Cantidades de obra: Excavacion de Corte Con Traslado a Botadero T.C.N.□ m3□.563 Preparacion de la Subrasante □2□10.180 Subbase CBR?80%,e=0,20 m	5.787	5.787
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30133201-0	CONSERVACION MAYOR CALLE RODAJE BRAVO AEROPUERTO EL TEPUAL PUERTO MONTT		455.910	455.909
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30290074-0	CONSERVACION RUTINARIA AERÓDROMO CAÑAL BAJO 2015 - 2018 OSORNO, X REGIÓN	El presente proyecto de conservación considera las obras de bacheos; aquéllas relacionadas con la aplicación de sello asfáltico del tipo Slurry Seal; aplicación de pintura para demarcación; limpieza de drenajes; etc.	500	0
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30290074-0	CONSERVACION RUTINARIA AERÓDROMO CAÑAL BAJO 2015-2018. OSORNO, X REGIÓN.	El presente proyecto de conservación considera las obras de bacheos; aquéllas relacionadas con la aplicación de sello asfáltico del tipo Slurry Seal; aplicación de pintura para demarcación; limpieza de drenajes; etc.	50.000	50.066
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30290123-0	CONSERVACION AERÓDROMO ISLA DE CHILOÉ 2015-2018, X REGIÓN	Esta Conservación Rutinaria consulta las siguientes obras a realizar: Conservación de los pavimentos de la pista; calles de rodaje y plataformas. Conservación de los portones de acceso y cierres perimetrales. Conservación de terminaciones exteriores de la infraestructura vertical. Conservación de la franja de seguridad y camino perimetral.	500	0
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30290123-0	CONSERVACION RUTINARIA AERÓDROMO MOCOPULLI 2015-2018 PROV. DE CHILOÉ X REGIÓN.	Esta Conservación Rutinaria consulta las siguientes obras a realizar: Conservación de los pavimentos de la pista; calles de rodaje y plataformas. Conservación de los portones de acceso y cierres perimetrales. Conservación de terminaciones exteriores de la infraestructura vertical. Conservación de la franja de seguridad y camino perimetral.	50.000	50.061
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30290172-0	CONSERVACION GLOBAL PEQUEÑOS AERÓDROMOS PROVINCIA DE LLANQUIHUE 2014-2018	Las Conservaciones Globales de los Pequeños Aeródromos se realizará en los aeródromos de Puelo; Cochamó; Llanada Grande; Segundo Corral y El Frio. Esta conservación se realizará a los pavimentos existentes en los distintos aeródromos, consistente en el reemplazo del pavimento existente en mal estado; rehabilitación de plataformas; aplicación de un Fog Seal en los aeródromos de pavimento asfáltico, para mantener y sellar las grietas existentes, mejorando su impermeabilidad. Realizar Corte y Terraplén en las franjas de seguridad; también se realizarán despejes de terreno; escarificados; perfilados y compactados en las áreas de seguridad de los aeródromos; mantención de los indicadores de viento; pintura de umbrales; limpieza de fosos; cierres perimetrales.□	510	54
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30290177-0	CONSERVACION GLOBAL PEQUEÑOS AERÓDROMOS PROVINCIA DE CHILOÉ 2014-2018	La conservación de la pista del aeródromo de Tolquén se realizará a través de la rehabilitación de la carpeta de rodado con adocretos; en el aeródromo de Pupelde se realizará término de superficies air side; pista calle de rodaje y plataforma, con lo cual tendrá la geometría clásica de pequeño aeródromo. También se realizarán despejes de terreno en las áreas de seguridad de los aeródromos; mantención de los indicadores de viento; pintura de umbrales; limpieza de fosos; cierres perimetrales. Estos trabajos de conservación también se realizarán en los aeródromos de Quenchi; Tolquén, Quielen, Cucao, Quenac, Butachauques y Quellón. Además, se contratará la asesoría a la inspección fiscal correspondiente.	500	0
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30290177-0	CONSERVACION GLOBAL PEQUEÑOS AERÓDROMOS PROVINCIA DE CHILOÉ 2015-2018. X REGIÓN	La conservación de la pista del aeródromo de Tolquén se realizará a través de la rehabilitación de la carpeta de rodado con adocretos; en el aeródromo de Pupelde se realizará término de superficies air side; pista calle de rodaje y plataforma, con lo cual tendrá la geometría clásica de pequeño aeródromo. También se realizarán despejes de terreno en las áreas de seguridad de los aeródromos; mantención de los indicadores de viento; pintura de umbrales; limpieza de fosos; cierres perimetrales. Estos trabajos de conservación también se realizarán en los aeródromos de Quenchi; Tolquén, Quielen, Cucao, Quenac, Butachauques y Quellón. Además, se contratará la asesoría a la inspección fiscal correspondiente.	50.000	50.070
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30290622-0	CONSERVACION GLOBAL PEQUEÑOS AERÓDROMOS PROVINCIA DE PALENA 2015-2018. X REGIÓN.	Las Conservaciones Globales de los Pequeños Aeródromos se realizará en los de Futaleufú; Alto Palena; Contao; Hualihue; Río Negro; Ayacara; Pumalín. Esta conservación se realizará a los pavimentos existentes en los distintos aeródromos, consistente en el reemplazo del pavimento existente en mal estado; rehabilitación de plataformas; aplicación de un Fog Seal en los aeródromos de pavimento asfáltico, para mantener y sellar las grietas existentes, mejorando su impermeabilidad. Realizar corte y terraplén en las franjas de seguridad. También se realizarán despejes de terreno; escarificados; perfilados y compactados en las áreas de seguridad de los Aeródromos; mantención de los indicadores de viento; pintura de umbrales; limpieza de fosos; cierres perimetrales.	52.000	50.061

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30290622-0	CONSERVACION PEQUEÑOS AERODROMOS PROVINCIA DE PALENA 2014 - 2018	Las Conservaciones Globales de los Pequeños Aeródromos se realizará en los de Futaleufú; Alto Palena; Contao; Hualihue; Río Negro; Ayacara; Pumalin. Esta conservación se realizará a los pavimentos existentes en los distintos aeródromos, compuesta del reemplazo del pavimento existente en mal estado; rehabilitación de plataformas; aplicación de un Fog Seal en los aeródromo de pavimento asfáltico, para mantener y sellar las grietas existentes, mejorando su impermeabilidad. Realizar corte y terraplén en las franjas de seguridad. También se realizarán despejes de terreno; escarificados; perfilados y compactados en las áreas de seguridad de los Aeródromos; mantención de los indicadores de viento; pintura de umbrales; limpieza de fosos; cierres perimetrales.	500	0
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30290874-0	CONSERVACION RUTINARIA AEROPUERTO EL TEPUAL, AÑOS 2015-2018. PUERTO MONTT	El presente proyecto de conservación considera las obras de bacheos; aquéllas relacionadas con la aplicación de sello asfáltico del tipo Slurry Seal; aplicación de pintura para demarcación; limpieza de drenajes; etc.	500	0
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30290874-0	CONSERVACION RUTINARIA AEROPUERTO EL TEPUAL, AÑOS 2015-2018. PUERTO MONTT. X REGIÓN.	El presente proyecto de conservación considera las obras de bacheos; aquéllas relacionadas con la aplicación de sello asfáltico del tipo Slurry Seal; aplicación de pintura para demarcación; limpieza de drenajes; etc.	50.000	49.966
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30293633-0	MEJORAMIENTO SISTEMA DE DRENAJES AERODROMO MOCOPULLI	Se efectuarán obras de mejoramiento del sistema de drenaje, considerando nuevos trazados, más el ensanche y profundización de los canales existentes e infiltrar en el terreno.	500	0
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30309378-0	CONSERVACIÓN FACHADA NORTE TERMINAL DE PASAJEROS MOCOPULLI. X REGIÓN DE LOS LAGOS	Para evitar el deterioro temprano, se intervendrá la fachada norte del terminal, generando una protección al edificio mediante un espacio intermedio destinado a la entrega de equipaje, modificando la fachada norte de la sala de llegada permitiendo instalar una cinta de entrega de equipaje facilitada por la DGAC, y trasladando el ingreso de los pasajeros al terminal por un sector más protegido y directo.	80.000	79.982
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30092615-0	AMPLIACION TERMINAL DE PASAJEROS AERODROMO BALMACEDA XI REGION	Corresponde a la construcción de FASE 1, que consiste en la ampliación y mejoramiento del edificio terminal de pasajeros del Aeródromo de Balmaceda y de la Torre de Control, como una solución a la congestión existente, que permita responder a la demanda.	172.322	172.322
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30121441-0	CONSERVACION RUTINARIA AERÓDROMO TENIENTE VIDAL REGIÓN AYSÉN AÑOS 2013-2015	Las obras a ejecutar en el aeródromo de Teniente Vidal contemplan: -Borrar grietas y reparar baches en la pista; desahogos y plataforma de estacionamiento. -Mantenimiento de sector de luces del aeródromo. -Mantener en buenas condiciones la franja de seguridad de la pista. -Mantenimiento de obras de drenaje. -Asegurar el perímetro del terreno en el que se encuentra el sistema de evacuación de aguas lluvia.	103.010	102.705
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30121442-0	CONSERVACIÓN MENOR AERÓDROMOS REGIÓN DE AYSÉN AÑOS 2013-2017	Realizar obras de conservación en la red de aeródromos del sector centro-norte de la Región de Aysén. Se ejecutarán obras de compactación y perfilado del área de movimiento; conservación de cercos perimetrales; señalización y portones, entre otras.	144.200	143.885
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30121632-0	AMPLIACIÓN ÁREA DE MOVIMIENTO, AERÓDROMO BALMACEDA, XI REGIÓN	Construcción de un rodaje paralelo en el Ad Balmaceda con características de pista alternativa. Incluirá la reposición de la torre de control y el SSEI.	180.083	180.083
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30135507-0	CONSERVACION RUTINARIA AERÓDROMO BALMACEDA, XI REGIÓN	Obras en el área de movimiento, como sellos; bacheos; demarcación, entre otras.	379.015	378.614
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30135510-0	NORMALIZACIÓN PEQUEÑOS AERÓDROMOS XI REGIÓN.	Obras en el área de movimiento, como sellos; bacheos; emparejamiento; desmalezamiento; cercos; limpieza; demarcación, entre otras.	366.393	365.061
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30258273-0	NORMALIZACIÓN CIERRE PERIMETRAL AERÓDROMO BALMACEDA	Construcción cercos perimetrales con estándar OACI.	0	72
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30258273-0	NORMALIZACIÓN CIERRE PERIMETRAL AERÓDROMO BALMACEDA	Construcción cercos perimetrales con estándar OACI.	122.302	121.801
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30071367-0	CONSTRUCCIÓN PEQUEÑO AERÓDROMO CALETA MARÍA	Construcción de nueva área de movimiento, compuesta de pista de 750 x 23 m; plataforma de 40 x 50 m y desahogo de 23 m de ancho; vialidad interior; obras de drenaje y cercos.	549.186	549.186
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30071385-0	AMPLIACIÓN ÁREA DE MOVIMIENTO AERÓDROMO TENIENTE GALLARDO DE PTO. NATALES	En el área de movimiento se alargará la pista en 240 metros, contando con un largo total de 2.000 metros. También se ensanchará en 15 metros, para poder quedar con clave de referencia 4c. Se instalarán nuevas luces de borde y umbral/término y de borde de rodaje y se hará el reemplazo de los sistemas papi y reil existentes.	560	260
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30091685-0	CONSERVACION MAYOR PISTA 12-30 AEROPUERTO PRESIDENTE IBAÑEZ. XII REGION	Reposición de pavimentos de asfalto/hormigón por hormigón en Pista 12-30; desahogos Charlie y Delta. Reposición de ayudas visuales.	520	0
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30100036-0	MEJORAMIENTO AREA DE MOVIMIENTO AEROPUERTO PRESIDENTE IBAÑEZ R 12	Traslado cuartel SEI y mejoramiento de la calle de rodaje Alfa, para utilizarla como pista alternativa, mientras se realiza la conservación mayor de la pista 07-25.	83.231	83.151
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30121338-0	CONSERVACION RUTINARIA AERÓDROMO GUARDIAMARINA ZAÑARTU DE PUERTO WILLIAMS	Ejecución 1 (obras menores): conservación de terraplén de pista lado norte; protección de ladera de acantilado contra la erosión de aguas superficiales. Ejecución 2 (obras menores): sellado de grietas en carpeta asfáltica; aplicación de sello protector de carpeta asfáltica con producto steelguard en pista, rodaje y plataforma de estacionamiento de aeronaves; repintado de señalización aeronáutica.	170.531	170.466
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30135849-0	CONSERVACIÓN MENOR RED AEROPORTUARIA REGIÓN DE MAGALLANES 2014-2015	Ejecutar trabajos de conservación menor, tanto preventiva como correctiva, en pistas; calles de rodaje y desahogo; plataformas de estacionamiento de aeronaves, incluyendo los márgenes y franjas de seguridad asociadas; zonas de parada; calles de servicio; caminos interiores, como también mantenimiento de obras y áreas complementarias. Las actividades más relevantes a desarrollar son: bacheos; sellos de juntas y grietas; aplicación de slurry seal; pintura de señalización aeronáutica; mantención de cercos perimetrales; control de vegetación; mantención de canales, alcantarillas, obras de arte y otros.	123.600	123.600
Adm.Sist.Concesiones	Arica y Parinacota	PROYECTOS	29000053-0	ASESORIAS A LA INSPECCION FISCAL AEROPUERTO DE ARICA	Consiste en la remodelación, ampliación del Edificio Terminal de Pasajeros desde una superficie aproximada de 2.500 m <sup>2</sup> a 4.125 m <sup>2</sup> . Adicionalmente se contempla la construcción de una plaza cubierta de 1.088 m <sup>2</sup> que sirve de acceso al edificio y como elemento integrador de sus diversas dependencias. Se contempla la construcción de nuevas áreas de estacionamientos de vehículos. Este edificio incluye sus respectivas áreas de servicios, áreas de concesiones, hall de público, equipamiento electromecánico, equipamiento aeroportuario, mobiliario, alhajamiento, decoración, señalética e instalaciones de servicios	127.060	125.848

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Arica y Parinacota	PROYECTOS	29000473-0	-- CONCESIÓN AEROPUERTO CHACALLUTA DE ARICA, I REGIÓN (ESTUDIOS)	Forman parte del proyecto de concesión la remodelación y ampliación del Edificio Terminal de Pasajeros existente desde una superficie aproximada de 2500 m2 a 4.125 m2. Adicionalmente se contempla la construcción de una plaza cubierta de 1.088 m2 que sirve de acceso al edificio y como elemento integrador de sus diversas dependencias. Este edificio incluye sus respectivas áreas de servicios, áreas de concesiones, hall de público, equipamiento electromecánico, equipamiento aeroportuario, mobiliario, alhajamiento, decoración, señalética e instalaciones de servicios. Se contempla la construcción de nuevas áreas de estacionamiento de vehículos, con su respectiva iluminación, drenaje, señalética, demarcaciones y control de acceso	300	0
Adm.Sist.Concesiones	Tarapacá	PROYECTOS	29000068-0	CONSTRUCCION TERMINAL DE PASAJEROS Y CARGA DEL AEROPUERTO DIEGO ARACENA POR CONCESION	Construcción de un nuevo edificio terminal de pasajeros de aproximadamente 4.600 metros cuadrados, con galerías de embarque y desembarque independientes para vuelos nacionales e internacionales. Construcción de una planta de tratamiento de aguas servidas y de un sector de estacionamiento para vehículos. Ampliación de la plataforma de estacionamiento de aviones en 5.000 metros cuadrados, de la vialidad de acceso y circulación en doble pista, así como la readecuación del actual terminal de pasajeros para convertirlo en terminal de carga.	369.407	367.361
Adm.Sist.Concesiones	Tarapacá	PROYECTOS	29000256-0	ALTERNATIVAS DE ACCESO IQUIQUE (INSPECCIÓN FISCAL)	Para acceder a la ciudad de Iquique se utiliza la ruta A-16 que une Humberstone con la ciudad, así como diversos pueblos ubicados al interior como Pica, Huara y Pozo Almonte. Desde el sur se accede a la ciudad de Iquique a través de la ruta A-1, emplazándose además el aeropuerto de la región a unos 30 km de la ciudad. El proyecto de iniciativa privada consiste en el mejoramiento de las vías de acceso a la ciudad de Iquique y ampliación a segunda calzada, con el fin de reducir tiempos de viaje, costos de operación y accidentes.	912.114	798.355
Adm.Sist.Concesiones	Tarapacá	PROYECTOS	29000294-0	ALTERNATIVAS DE ACCESO IQUIQUE (EXPROPIACIONES)	Iquique es considerada la capital económica y turística de la I Región. Una de las principales características es que se considera el centro neuralgico de un gran movimiento de carga y personas que incluye gran parte de Bolivia, sur de Perú, norte de Argentina y Brasil. El proyecto de iniciativa privada consiste en el mejoramiento de las vías de acceso a la ciudad de Iquique y ampliación de segunda calzada, con el fin de reducir tiempos de viaje, costos de operación y accidentes	36.101	35.462
Adm.Sist.Concesiones	Tarapacá	PROYECTOS	29000481-0	-- AEROPUERTO DIEGO ARACENA DE IQUIQUE (COMPENSACIONES)		47.070	47.019
Adm.Sist.Concesiones	Tarapacá	PROYECTOS	29000486-0	-- CONCESIÓN TELEFERICO IQUIQUE - ALTO HOSPICIO (ESTUDIOS)		2.000	0
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000036-0	AEROPUERTO CERRO MORENO DE ANTOFAGASTA (INSPECCION FISCAL)	Remodelación existente de 5.150 m2 y apliación del terminal en 2.350 metros cuadrados. Provisión e instalación de 3 puentes de embarque móviles. Ampliación y mejora de estacionamientos de vehículos. Mejora en vialidad de acceso y vialidad interior del aeropuerto. construcción de un nuevo edificio para la Dirección Nacional de Aeronautica Civil (DGAC).	391.958	378.733
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000074-0	CONCESION TERMINAL DE PASAJEROS AEROPUERTO EL LOA DE CALAMA (INSPECCION FISCAL)	Construcción, alhajamiento y equipamiento de un nuevo edificio terminal de pasajeros de 2.100 metros cuadrados, con sus respectivas áreas de servicios. Construcción y mejoras a la vialidad de acceso y circulación al interior del aeropuerto, de una planta de tratamiento de aguas servidas y colector, y de un sector de estacionamientos. Construcción de una calle aeronáutica para conectar el nuevo edificio terminal con la plataforma de estacionamiento de aviones, y obras menores.	289.533	285.974
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000254-0	CONCESIÓN VIAL AUTOPISTA DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA (INSPECCION FISCAL)	En la Región de Antofagasta, principal zona de producción de cobre del país, existen múltiples proyectos productivos que aumentarán, considerablemente, la demanda por infraestructura en la zona. Entre ellos, destaca la entrada en operación del Complejo Portuario Mejillones y las nuevas minas en operación en Calama y Antofagasta. Sin embargo, la red vial de la zona, presenta preocupantes índices de deterioro del nivel de servicio y al mismo tiempo no dispone de alternativas de conexión que permitan una operación óptima de los flujos vehiculares. Por lo tanto, este proyecto de iniciativa privada pretende dar accesibilidad directa a cada polo de desarrollo con las ciudades de la región de Antofagasta, mejorando la calidad de las principales rutas de la Zona.	954.939	925.860
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000295-0	AUTOPISTA REGIÓN DE ANTOFAGASTA (EXPROPIACIONES)	En la Región de Antofagasta, principal zona de producción de cobre del país, existen múltiples proyectos productivos que aumentarán, considerablemente, la demanda por infraestructura en la zona. Entre ellos, destaca la entrada en operación del Complejo Portuario Mejillones y las nuevas minas en operación en Calama y Antofagasta. Sin embargo, la red vial de la zona, presenta preocupantes índices de deterioro del nivel de servicio y al mismo tiempo no dispone de alternativas de conexión que permitan una operación óptima de los flujos vehiculares. Por lo tanto, este proyecto de iniciativa privada pretende dar accesibilidad directa a cada polo de desarrollo con las ciudades de la región de Antofagasta, mejorando la calidad de las principales rutas de la Zona.	725	195
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000299-0	-- HOSPITAL DE ANTOFAGASTA (INSPECCIÓN FISCAL)	Consiste en la construcción, mantenimiento y explotación de servicios no clínicos de apoyo, ubicado en la Región de Antofagasta. Además, la concesión contempla la provisión, reposición y mantenimiento del equipamiento médico. Esta obra pública se financiará mediante aportes del Estado, a través de subsidios tanto para la construcción como la operación del recinto. Un hospital con una capacidad de 670 camas.	1.129.861	1.128.323
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000304-0	AMPLIACIÓN AEROPUERTO CERRO MORENO ANTOFAGASTA RELICITACIÓN (SUBSIDIO)	El proyecto consiste en la remodelación y ampliación del Área Terminal de Pasajeros, con todas las obras civiles e instalaciones necesarias para dar a las líneas aéreas, pasajeros y demás usuarios del Aeropuerto, las condiciones de servicio, confort y seguridad acordes a las de un Aeropuerto Regional con carácter internacional. La concesión incluye el mantenimiento de todas las obras preexistentes 7.000 m2 y nuevas que debe ejecutar el Concesionario 2.500 m2.	236.083	236.077

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000306-0	AMPLIACIÓN RUTAS DEL LOA (INSPECCIÓN FISCAL)	Ubicado en la Región de Antofagasta, el proyecto se emplaza sobre la Ruta 25, principal ruta de acceso a la ciudad de Calama. Las obras comprenden la construcción de segundas calzadas, reparaciones y rehabilitaciones de pavimento en la ruta existente y la construcción de una circunvalación a la Ciudad de Calama, completando una extensión de 136 kms. Además, el proyecto considera el mejoramiento de las condiciones de seguridad, incorporando enlaces y estructuras a desnivel, intersecciones a nivel reguladas, construcción de calles de servicio, iluminación, señalética, paisajismo, paraderos de buses, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, implementación de elementos de control, entre otros. Entre los beneficios del Proyecto se encuentra el m	172.515	166.938
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000347-0	AUTOPISTA DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA (COMPENSACIONES)	El proyecto propone, en términos generales, el mejoramiento del estándar de las principales rutas de la Región de Antofagasta, obras que consideran la ampliación a doble calzada de la Ruta 1, entre el norte de Antofagasta y Mejillones, ampliación a doble calzada de la Ruta 5 entre Urbe y Carmen Alto, pavimentación de la ruta B400 en calzada simple e incorporación de terceras pistas en Ruta 26, además del mejoramiento de las condiciones de seguridad, incorporando enlaces y estructuras a desnivel, intersecciones a nivel reguladas, construcción de calles de servicio, iluminación, señalética, pasarelas peatonales, paisajismo, paraderos de buses, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, implementación de elementos de control y otras obras que pe	3.661.055	3.661.054
Adm.Sist.Concesiones	Atacama	PROYECTOS	29000051-0	AEROPUERTO DE ATACAMA (INSPECCION FISCAL)	Apoyo tanto en materia de implementación de recursos profesionales, técnicos y administrativos, para ejercer la función de fiscalización necesaria para el desarrollo del contrato de concesión. Lo anterior se enmarca en las exigencias contractuales y el desarrollo de los controles transversales que ha efectuado la Contraloría General de la República, así como a los requerimientos que ha solicitado la honorable Cámara de diputados y el Senado en relación al desarrollo de los proyectos de concesión a cargo de la Coordinación General de Concesiones	127.060	125.848
Adm.Sist.Concesiones	Atacama	PROYECTOS	29000185-0	RUTA 5 ATACAMA, III REGIÓN Y RUTA VALLENAR - HUASCO (INSPECCIÓN FISCAL)	El mejoramiento y conservación de 240 Km. de vialidad interurbana, entre la localidad de Domeyko y la ciudad de Caldera, en la III región. De esta manera, junto al mejoramiento y homogenización del perfil de la ruta, la iniciativa contempla un perfil de doble calzada en todo su largo con retornos a nivel ubicados cada 8 a 10 Km. sectores de calles de servicios, áreas especiales para el estacionamiento de camiones, áreas de servicio para los usuarios de la vía, citófonos de emergencias vehículos de atención de emergencias, paraderos de buses ubicados fuera de las calzadas, accesos regularizados a predios adyacentes, cierros laterales, señalización, entre otras obras. Adicionalmente se incluye la Conservación del camino que sirve de acceso a Bahía Inglesa d	166.537	163.869
Adm.Sist.Concesiones	Atacama	PROYECTOS	29000251-0	RUTA 5 TRAMO VALLENAR - CALDERA (EXPROPIACIONES)	Con el propósito de proveer de los actuales estándares que presenta la Ruta 5, desde La Serena a Puerto Montt, el MOP ha proyectado licitar el mejoramiento y mantención de 221 kilómetros de vialidad interurbana, entre la ciudad de ValLENAR y la ciudad de Caldera, en la III Región. De esta manera, junto al mejoramiento y homogenización del perfil de la ruta, la iniciativa contempla un perfil de doble calzada con retornos a nivel ubicados cada 8 a 10 Km sectores de calles de servicios, áreas especiales para el estacionamiento de camiones, áreas de servicio para los usuarios de la vía, citófonos de emergencias vehículos de atención de emergencias, paraderos de buses ubicados fuera de las calzadas, accesos regularizados a predios adyacentes, cierros laterales	125	0
Adm.Sist.Concesiones	Atacama	PROYECTOS	29000474-0	--- CONCESIÓN NUEVO AEROPUERTO REGIONAL DE ATACAMA, III REGIÓN (ESTUDIOS)	La concesión involucra la construcción de un nuevo aeropuerto para la III Región, este incorporará la explotación de servicios comerciales, tales como: servicios a compañías aéreas (servicios en plataforma, counters, oficinas, entre otros), y servicios a pasajeros (estacionamientos, venta de bienes, restaurantes, salones VIP, etc.). Un edificio terminal de pasajeros de 3.000 m <sup>2</sup> . Una pista de aterrizaje de 2.200 metros de largo, Rodajes y plataforma de estacionamiento para 4 aviones tipo Airbus-320, Equipamiento Aeroportuario, Torre de Control, edificio DGAC y Cuartel SEI, Planta de tratamiento de aguas servidas, Vialidad de acceso al aeropuerto. Estacionamientos para automóviles, Zonas de circulación peatonal	300	0
Adm.Sist.Concesiones	Coquimbo	PROYECTOS	29000010-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SECTOR LOS VILOS-LA SERENA (INSPECCION FISCAL)	Contempló la construcción de una autopista de 223 kilómetros, con ampliación a segundas calzadas en una longitud de 225,51 Km. Las obras incluyeron la construcción de 16 intersecciones a desnivel, 17 pasarelas peatonales, construcción de 16 pasos de ganado y maquinaria agrícola y construcción de calles de servicio. Así como, áreas de servicios de control policial, sanitario y de Servicio de Impuestos Internos, estaciones de atención de emergencias, etc. La concesión se encuentra adjudicada a la concesionaria Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. con un monto de inversión de US\$ 236,9 millones.	166.536	163.869
Adm.Sist.Concesiones	Coquimbo	PROYECTOS	29000012-0	CONCESION RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA (SUBSIDIO)	Contempló la construcción de una autopista de 223 kilómetros, con ampliación a segundas calzadas en una longitud de 225,51 Km. Las obras incluyeron la construcción de 16 intersecciones a desnivel, 17 pasarelas peatonales, construcción de 16 pasos de ganado y maquinaria agrícola y construcción de calles de servicio. Así como, áreas de servicios de control policial, sanitario y de Servicio de Impuestos Internos, estaciones de atención de emergencias, etc. La concesión se encuentra adjudicada a la concesionaria Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. con un monto de inversión de US\$ 236,9 millones.	19.341.457	19.341.455
Adm.Sist.Concesiones	Coquimbo	PROYECTOS	29000073-0	CONCESION TERMINAL DE PASAJEROS AEROPUERTO LA FLORIDA - LA SERENA (INSPECCION FISCAL) -	Construcción y alhajamiento de un nuevo edificio terminal de pasajeros de 3.000 metros cuadrados, con sus respectivas áreas de servicios. Edificación de una calle aeronáutica que conecta el nuevo edificio con la plataforma de estacionamiento de aviones. Construcción y mejoras a la vialidad de acceso. Implementación de una red de colectores adecuada para las necesidades del aeropuerto.	398.378	396.191
Adm.Sist.Concesiones	Coquimbo	PROYECTOS	29000235-0	RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA (EXPROPIACIONES)	Contempló la construcción de una autopista de 223 kilómetros, con ampliación a segundas calzadas en una longitud de 225,51 Km. Las obras incluyeron la construcción de 16 intersecciones a desnivel, 17 pasarelas peatonales, construcción de 16 pasos de ganado y maquinaria agrícola y construcción de calles de servicio. Así como, áreas de servicios de control policial, sanitario y de Servicio de Impuestos Internos, estaciones de atención de emergencias, etc. La concesión se encuentra adjudicada a la concesionaria Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. con un monto de inversión de US\$ 236,9 millones.	150	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Coquimbo	PROYECTOS	29000305-0	AMPLIACIÓN RUTA 43, LA SERENA - OVALLE (INSPECCIÓN FISCAL)	Ubicado en la Región de Coquimbo al norte de la ciudad de Santiago, la Ruta 43 se empuza en las Provincias del Elqui y Limarí. Conecta la Ciudad de Ovalle con la Ciudad de Coquimbo. El proyecto contempla 86 km de caminos pavimentados, además de la construcción de aceras, ciclovías, paisajismo e iluminación. Esta obra pública se financiará mediante tarifa a los usuarios y eventuales aportes del Estado. Entre los beneficios del Proyecto se encuentra el aumento en la seguridad vial, ahorros en tiempos de viajes y costos operacionales.	456.434	453.765
Adm.Sist.Concesiones	Coquimbo	PROYECTOS	29000428-0	ESTUDIO TRAMO URBANO LA SERENA - COQUIMBO	El tramo urbano de Ruta 5 que atraviesa las ciudades de Coquimbo y La Serena, en una extensión de 16 km, es el único sector que no posee un estándar de vía concesionada entre Puerto Montt y Caldera, encontrándose con cruces semaforizados, accesos no regulados, pavimentos en regular estado, señalética deficiente, entre otros. Con el tiempo esta ruta ha pasado a ser parte de la vialidad local de la zona, lo que se traduce en un bajo nivel de servicio prestado, lo que se acentúa en las horas punta donde los grados de congestión y la cantidad de accidentes son importantes. Dicha situación se ve agravada en época de verano donde el parque automotriz crece sustancialmente debido a los turistas que visitan la Región. El proyecto Concesionado, considera evaluar d	138.308	132.307
Adm.Sist.Concesiones	Coquimbo	PROYECTOS	29000450-0	RUTA D-43 LA SERENA - OVALLE (EXPROPIACIONES)	Ubicado en la Región de Coquimbo al norte de la ciudad de Santiago, la Ruta 43 se empuza en las Provincias del Elqui y Limarí. Conecta la Ciudad de Ovalle con la Ciudad de Coquimbo. El proyecto contempla 86 km de caminos pavimentados, además de la construcción de aceras, ciclovías, paisajismo e iluminación. Esta obra pública se financiará mediante tarifa a los usuarios y eventuales aportes del Estado. Entre los beneficios del Proyecto se encuentra el aumento en la seguridad vial, ahorros en tiempos de viajes y costos operacionales.	60.675	59.369
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000038-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO LITORAL CENTRAL (INSPECCION FISCAL)	Su objetivo es habilitar una nueva red en el litoral central, a través de un nuevo camino costero, que se extiende por Cartagena hacia el sur hasta Algarrobo por el norte. Este se complementará con vialidad existente mejorada logrando dar conexión al camino Santiago-Valparaíso-Viña del Mar en el sector de Casablanca y al camino Santiago-San Antonio en el sector de Aguas Buenas, esta red vial consta de 79.8 kms de longitud.	184.431	181.418
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000059-0	CONSTRUCCION TUNEL EL MELON POR CONCESION	Comprende la construcción y explotación de la misma que, con sus accesos norte y sur, tiene una longitud de 5.190 metros. De éstos, 2.520 corresponden propiamente al túnel. Se construyó entre los kilómetros 127,540 y 132,730 de la Ruta 5 Norte, con el objeto de originar un sustancial mejoramiento del nivel de servicio de la misma y como alternativa a la cuesta de El Melón, por donde serpentea una vía bidireccional de 9 kms., cuya altura máxima es de 710 mts.	166.547	163.925
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000070-0	CONSTRUCCION CAMINO PUCHUNCAVI NOGALES POR CONCESION	Esta obra corresponde a la Ruta F-20, tiene una longitud de 27,1 kms, con una calzada bidireccional de 7 mts de ancho Se inicia en el Puente Nogales, aproximadamente en el kilómetro 116 de la Ruta 5 Norte y termina al norte de Puchuncavi donde mediante un enlace se conecta con la Ruta F-30	166.547	163.925
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000077-0	RUTA 60 LOS ANDES CON-CON	La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional. Se inicia en la ciudad de Los Andes hasta la conexión con el Troncal Sur en el sector de Limache, accediendo en forma más directa hacia Valparaíso. En 1999 se movilizaron por esa ruta hacia Chile 90.000 vehículos de carga desde países del Cono Sur (Argentina, Brasil, Uruguay y Paraguay) por el Paso Fronterizo de Los Andes, transportando una carga de alrededor de 2,5 millones de toneladas. El proyecto considera una longitud aproximada de 112,7 Km.. y está dividido en dos sectores. El proyecto se inicia al término de la Ruta 57 Ch, al oriente de la ciudad de Los Andes, a 6,5 Km. al poniente del Puente Las Vizcachas, y termina en el enlace Peñablanca, donde empalmará con el punt	862.761	849.944
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000086-0	PUERTO TERRESTRE LOS ANDES ( INSPECCION FISCAL)	Puerto Terrestre Los Andes contempla el diseño, construcción y explotación de un Recinto Portuario con capacidad para prestar la totalidad de los servicios públicos y privados relacionadas con el transporte, almacenamiento de la carga y el control aduanero y fitosanitario de los productos que ingresan y salen del país, a través del paso fronterizo Los Libertadores que comunica, vía terrestre, a Chile con Argentina y el resto de Mercosur.	173.000	172.997
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000123-0	CONCESIÓN LITORAL CENTRAL (INGRESO MÍNIMO GARANTIZADO)	Su objetivo es habilitar una nueva red en el litoral central, a través de un nuevo camino costero, que se extiende por Cartagena hacia el sur hasta Algarrobo por el norte. Este se complementará con vialidad existente mejorada logrando dar conexión al camino Santiago-Valparaíso-Viña del Mar en el sector de Casablanca y al camino Santiago-San Antonio en el sector de Aguas Buenas, esta red vial consta de 79.8 kms de longitud	2.204.618	2.204.617
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000153-0	CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH LOS ANDES - CON CON (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	El proyecto considera una longitud de 112,7 kms se inicia al término de la ruta 57 CH, al oriente de la ciudad de Los Andes a 6,5 kms al poniente del puente Las Vizcachas y termina en el enlace Peñablanca. El proyecto contempla duplicar la capacidad actual de la vía.	1.729.326	1.724.301
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000231-0	CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH LOS ANDES - CON CON (EXPROPIACIONES)	La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional. Se inicia en la ciudad de Los Andes hasta la conexión con el Troncal Sur en el sector de Limache, accediendo en forma más directa hacia Valparaíso. En 1999 se movilizaron por esa ruta hacia Chile 90.000 vehículos de carga desde países del Cono Sur (Argentina, Brasil, Uruguay y Paraguay) por el Paso Fronterizo de Los Andes, transportando una carga de alrededor de 2,5 millones de toneladas. El proyecto considera una longitud aproximada de 112,7 Km.. y está dividido en dos sectores. El proyecto se inicia al término de la Ruta 57 Ch, al oriente de la ciudad de Los Andes, a 6,5 Km. al poniente del Puente Las Vizcachas, y termina en el enlace Peñablanca, donde empalmará con el punto	499.590	497.042
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000275-0	CONCESIÓN LITORAL CENTRAL (EXPROPIACIONES)	Su objetivo es habilitar una nueva red en el litoral central, a través de un nuevo camino costero, que se extiende por Cartagena hacia el sur hasta Algarrobo por el norte. Este se complementará con vialidad existente mejorada logrando dar conexión al camino Santiago-Valparaíso-Viña del Mar en el sector de Casablanca y al camino Santiago-San Antonio en el sector de Aguas Buenas. La red vial consta de 79,8kms de mejoramiento y construcción	150	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000298-0	-- MARINA DEPORTIVA Y REVITALIZACIÓN URBANA ESTERO MARGA - MARGA (ESTUDIOS)	Una de las principales características de la ciudad de Viña del Mar, en la V Región, son su belleza y atracciones turísticas, por esta razón, las autoridades han planteado la posibilidad de fortalecer los atractivos naturales de la ciudad y potenciar el desarrollo de la zona. En este sentido, el estero Marga Marga, el cual se encuentra inserto dentro de la Ciudad Jardín, se ha convertido en un potencial elemento de atracción turística, sin embargo, en años lluviosos los caudales sobrepasan su cuenca, lo que provoca grandes inundaciones y cuantiosas pérdidas económicas.	1.363.742	1.363.741
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000365-0	-- AMPLIACIÓN TÚNEL EL MELÓN, RELICITACIÓN (ESTUDIO)	El proyecto se construyó entre los kilómetros 127,540 y 132,730 de la Ruta 5 Norte, con el objeto de originar un sustancial mejoramiento del nivel de servicio de la carretera, y como alternativa más expedita a la cuesta de El Melón, subida que serpentea una vía bidireccional de 9 kms, cuya altura máxima es de 710 m. El túnel se ubica entre las provincias de Petorca y Quillota, en la Región de Valparaíso. Al norte del ducto se encuentran La Ligua, Cabiído y Papudo, y al sur los centros urbanos de Nogales, La Calera, La Cruz y Quillota. La concesión del túnel El Melón se puede dividir en las siguientes obras: Túnel: 2.520 metros de longitud, entre los km. 129,320 y 131,910, con dos pistas de hormigón de 3,5 m de ancho cada una y un gálibo vertical de 4,5 m	349.474	349.474
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000432-0	-- PROGRAMA CONCESIÓN HOSPITALES ESTUDIO HOSPITAL BIPROVINCIAL DE QUILLOTA - PETORCA	El Ministerio de Obras Públicas en conjunto con el Ministerio de Salud se encuentran impulsando un nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud que permitirá contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incentivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento y servicios en asociación público-privada. El Ministerio de Salud ha definido una cartera de proyectos que componen el nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud, correspondiente a 11 hospitales, que son los siguientes: Antofagasta; Sotero del Río; Puente Alto; Salvador ? Geriátrico; Santiago Occidente (ex Félix Bulnes); Red Sur: Curicó, Linares y Chillán; y Red	241.421	240.920
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000433-0	-- PROGRAMA CONCESIÓN HOSPITALES ESTUDIO HOSPITAL PROVINCIAL DE MARGA MARGA	El Ministerio de Obras Públicas en conjunto con el Ministerio de Salud se encuentran impulsando un nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud que permitirá contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incentivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento y servicios en asociación público-privada. El Ministerio de Salud ha definido una cartera de proyectos que componen el nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud, correspondiente a 11 hospitales, que son los siguientes: Antofagasta; Sotero del Río; Puente Alto; Salvador ? Geriátrico; Santiago Occidente (ex Félix Bulnes); Red Sur: Curicó, Linares y Chillán; y Red	241.421	240.920
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000449-0	NUEVO COMPLEJO FRONTERIZO LOS LIBERTADORES (EXPROPIACIONES)	Ubicado en la Región de Valparaíso, en la frontera con Argentina, el Complejo Los Libertadores es el punto fronterizo que atiende el mayor flujo de personas, vehículos y transporte de carga con Argentina, con un flujo de carga anual de 4,3 millones de toneladas y sobre un millón y medio de personas en tránsito, constituyéndose en la principal conexión terrestre entre Chile y el MERCOSUR y conectando al País con un Mercado Potencial de 190 millones de personas. En este sentido, se ha hecho necesario contar con instalaciones acordes a los crecientes flujos migratorios que afronta este Complejo, además de entregar las facilidades adecuadas para las labores de control que realizan los funcionarios del Servicio Nacional de Aduana; Investigaciones de Chile; Ser	2.150	1.260
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000453-0	AMPLIACIÓN AUTOPISTA NOGALES PUCHUNCAVI RELICITACIÓN (ESTUDIO)	Esta obra corresponde a la Ruta F-20, tiene una longitud de 27,1 kms, con una calzada bidireccional de 7 m de ancho. Se inicia en el Puente Nogales, aproximadamente en el km 116 de la Ruta 5 Norte, y conecta a ésta con la zona costera norte de la Región de Valparaíso. Finaliza a dos kms al sur de Puchuncaví, donde mediante un enlace, se conecta con la Ruta F-30E, que conecta con varias localidades turísticas del litoral (Quintero, Hércón, Concón, etc.) y con la refinería de cobre del puerto de Ventanas. Las obras realizadas por la concesión incluyeron el recapado asfáltico de la calzada existente, desde antes y después de la cuesta y la superficie de rodado se construyó en carpeta asfáltica. En las zonas de cuesta se construyeron pistas adicionales para e	247.800	247.800
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000455-0	RUTA 60 CH TRAMO EL SAUCE - LIMITE INTERNACIONAL PASO CRISTO REDENTOR (ESTUDIO)	La Ruta 60 CH en el tramo El Sauce - Límite Internacional Paso Cristo Redentor es una vía relevante para el transporte de carga desde y hacia Chile con el Mercosur, el paso mueve cerca del 60% del transporte de carga total que se genera entre Chile y Argentina. Conocido es que la ruta presenta problemas de diseño que dificultan la operación de los camiones que utilizan la vía. El camino cruza la alta cordillera de Los Andes y está sujeto a las inclinaciones propias de la naturaleza, con cambios climáticos bruscos, un periodo invernal desde Abril hasta Octubre de cada año inclusive, hielo sobre la calzada en invierno, precipitación de nieve que puede alcanzar 2 m de altura en 24 horas durante un temporal, viento blanco, ráfagas de viento de hasta 150 Km/hr,	1.000	0
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000460-0	-- CONCESIÓN CAMINO LA PÓLVORA (ESTUDIOS)	El Camino La Pólvora ha sido diseñado para segregar el flujo de camiones desde el centro urbano de la ciudad de Valparaíso, asimismo se ha integrado a recintos extraportuarios integrados con el puerto de Valparaíso permitiendo regular el transporte de carga hacia y desde el puerto. Ahora bien, durante los últimos años se ha originado un aumento del flujo de carga y por consiguiente la capacidad en algunos sectores se ha visto superada requiriéndose incorporar nueva infraestructura. Por otro lado, la ruta incorpora importantes elementos de gestión de tránsito, tanto en sus tres túneles como en la vía a cielo abierto. Esta gestión de tránsito permite regular las condiciones de servicio de la infraestructura a través de centrales de control, considerando a d	3.000	0
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000488-0	-- AUTORRUTA PUCHUNCAVI -CON CON - VIÑA DEL MAR (ESTUDIOS)		680.712	680.712
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	ESTUDIOS BÁSICOS	29000471-0	-- EVALUACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DE UN MODELO DE CONCESIÓN AEROPORTUARIA POR NIVELES DE SERVICIO (ESTUDIOS)	Dadas las particularidades del mercado aeroportuario en Chile, es que se ha implementado un modelo de concesión que en general se encuentra indexado a variables de capacidad de la infraestructura lo que se ha reflejado principalmente en la implementación del ITC (Ingresos Totales de la Concesión) como variable de licitación. En este contexto, y mediante una investigación objetiva e independiente que recopile la experiencia nacional e internacional, además de las nuevas tendencias en la materia, resulta pertinente analizar la factibilidad de implementar un modelo de concesión que se fundamente en los niveles de servicio prestado a los usuarios de la infraestructura. El resultado esperado de este estudio es un análisis de los riesgos a los que se enfrenta e	3.000	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000018-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO SISTEMA NORTE SUR (INSPECCION FISCAL)	Es una de las 4 autopistas urbanas que se construyen en la Región Metropolitana que contempla la ejecución de 2 grandes ejes centrales de 3 pistas por sentidos que totalizan 60,5 kms de longitud y tiene una velocidad de diseño de 100km/h	986.000	972.235
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000019-0	CONSTRUCCION DE ACCESO AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ POR CONCESION	El contrato comprende la ejecución, conservación y explotación de las obras de la ruta concesionada que une a la Avenida Américo Vespucio con el Aeropuerto Arturo Merino Benítez. El acceso tiene 2,2 kilómetros de extensión es de doble calzada y se inicia en dicha avenida, en una intersección ubicada a 1,3 kilómetros al sur del río Mapocho, desde donde se conecta al aeropuerto.	1.016.337	951.991
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000020-0	ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL DE LA OBRA AEROPUERTO A. MERINO BENITEZ EN CONSTRUCCION	El proyecto contempla la construcción de nuevos terminales de pasajeros y eventualmente de carga en una superficie de 85.500 m2, además de obras viales, plataformas, calles de rodaje, desahogos, puentes de embarque adicionales, instalaciones de apoyo, paisajismo, instalaciones sanitarias, eléctricas, entre otras obras.	739.711	727.478
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000040-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO VARIANTE MELIPILLA (INSPECCION FISCAL)	El proyecto busca solucionar el problema de pasos de vehículos hacia los centros recreativos turísticos de Rapel y de la zona costera. Actualmente los vehículos deben cruzar la ciudad de Melipilla y conectar con la Ruta G-60. La congestión por la ciudad se agudiza durante los periodos de temporada alta.	184.431	181.418
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000042-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO AMERICO VESPUCCIO SUR (INSPECCION FISCAL)	Su construcción se enmarca en el Plan Regulador Metropolitano. Tiene una longitud de 24 kms aproximadamente y se extiende desde la Ruta 78 Autopista del sol a la Rotonda de la Avda. Grecia. con una velocidad de diseño de 100 km/h se estima que unos 700.000 vehículos diarios circularan por esta vía.	789.440	786.511
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000044-0	CENTRO DE JUSTICIA (INSPECCION FISCAL)	Consiste en la construcción de un conjunto de edificios destinado a la implementación de la Reforma Procesal Penal en la Región Metropolitana y destinado a l funcionamiento de las dependencias del Ministerio Público y la Defensoría Penal Pública, Juzgados de Garantía y Tribunales de Juicio Oral en lo Penal. La edificación del Centro de Justicia, abarca una superficie total estimada en 115.000 mt2 dentro de un terreno de 4,5 hectáreas.	389.268	379.945
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000046-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO AMERICO VESPUCCIO NORTE (INSPECCION FISCAL)	Su construcción se enmarca en el Plan Regulador Metropolitano. Tiene una longitud de 29 kms aproximadamente y se extiende a 500 mts de la intersección de Américo Vespucio con Avda. El Salto y concluye al sur de la Ruta 78 Autopista del Sol con una velocidad de diseño de 100 km/h.	473.514	470.548
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000054-0	ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO	El trazado del Acceso nor Oriente a Santiago conectara en su inicio a la actual Costanera Norte y la Avda. Américo Vespucio con una longitud de 21,5 kms. La iniciativa permitirá acceder desde el norte de la ciudad directamente hacia el sector Oriente de Santiago y viceversa.	210.881	209.801
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000056-0	ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL ESTACION DE INTERCAMBIO MODAL LA CISTERNA	El proyecto de Estación de Intercambio Modal La Cisterna contempla la construcción de 28 andenes subterráneos, para la operación de buses urbanos; 16 andenes en superficie, para la operación de buses interurbanos; túneles de acceso/egreso a la estación, junto a todo el equipamiento y mobiliario para el normal funcionamiento de una infraestructura de este tipo, además de los posibles desarrollos comerciales en los 12.000 m2 por planta que considera el proyecto	286.069	286.000
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000057-0	PLAZA DE LA CIUDADANIA (INSPECCION FISCAL)	Consiste en la construcción, mantención, operación y explotación de las obras asociadas a los estacionamientos subterráneos, la construcción y mantención de la explanada superficial (plaza, terraza, y áreas verdes); y la construcción e implementación de las obras del Centro Internacional de las Culturas, con todas las obras civiles, instalaciones y equipamientos necesarios para que tales obras queden total y normalmente operativas y al servicio de los usuarios que la requieran.	228.444	227.754
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000058-0	PARQUE O'HIGGINS (INSPECCION FISCAL)	La obra consiste en la terminación, para uso público, del actual estadio techado del Parque O'Higgins, cuya capacidad para 12.000 espectadores en tribuna, lo transformará en el centro cubierto para eventos masivos más importante de Chile. En él se desarrollarán las principales actividades deportivas, culturales y artísticas de Santiago y del país, gracias a la adecuada infraestructura y calidad de servicio con la que contará. Los ingresos del concesionario provendrán de la realización de eventos, arriendo del recinto y un aporte fiscal destinado a financiar parte de las inversiones necesarias para su construcción.	156.328	156.328
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000063-0	CONCESION SISTEMA ORIENTE PONIENTE (INSPECCION FISCAL)	Tiene una longitud de 41,75 kms su velocidad de diseño es de 100km/h y se estima que unos 150.000 vehículos circularan por esta moderna vía. En su recorrido involucra 11 comunas del gran Santiago con más de 1,5 millones de persona	1.102.432	1.061.567
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000085-0	HABILITACION ANILLO INTERMEDIO EL SALTO-AV KENNEDY (INSPECCION FISCAL)	En este contexto, el Anillo Intermedio, Tramo El Salto-Av. Kennedy -de 4,1 kms. de extensión -, se une a esta red de vías urbanas al conectar con el centro de la ciudad a dos sistemas concesionados de Santiago, como son el Sistema Oriente - Poniente y el Sistema Américo Vespucio Nor-Poniente. Dicha unión se realizará a través de la construcción de dos túneles paralelos bajo el cerro San Cristóbal que mejorarán la conectividad vial del nor-poniente con el sur-oriente de la Capital.	473.266	470.936
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000087-0	CONEXIÓN VIAL SUIZA - LAS REJAS (INSPECCIÓN FISCAL)	El programa de modernización de Transporte Público para Santiago está orientado al desarrollo de un moderno e integrado sistema de transporte público de la ciudad. En este contexto, el objetivo del programa es mantener - e idealmente aumentar- los actuales niveles de demanda de transporte público, siendo una condición fundamental para ello la rehabilitación y creación de nueva infraestructura vial, que permita habilitar corredores de transporte público y conexiones viales, de tal manera de lograr una disminución tanto en los tiempos de viaje en dichos corredores como en la congestión de vías existentes.	245.528	242.150
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000106-0	CONSTRUCCIÓN COLISEO MULTIFUNCIONAL PARQUE O'HIGGINS POR CONCESION (SUBSIDIOS)	La obra consiste en la terminación, para uso público, del actual estadio techado del Parque O'Higgins, cuya capacidad para 12.000 espectadores en tribuna, lo transformará en el centro cubierto para eventos masivos más importante de Chile. En él se desarrollarán las principales actividades deportivas, culturales y artísticas de Santiago y del país, gracias a la adecuada infraestructura y calidad de servicio con la que contará.	707.321	707.046
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000109-0	PLAZA DE LA CIUDADANÍA (SUBSIDIO)	Consiste en la construcción, mantención, operación y explotación de las obras asociadas a los estacionamientos subterráneos, la construcción y mantención de la explanada superficial (plaza, terraza, y áreas verdes); y la construcción e implementación de las obras del Centro Internacional de las Culturas, con todas las obras civiles, instalaciones y equipamientos necesarios para que tales obras queden total y normalmente operativas y al servicio de los usuarios que la requieran.	1.422.570	1.422.569

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000110-0	CONCESIÓN AMÉRICO VESPUCIO SUR (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Su construcción se enmarca en el Plan Regulador Metropolitano. Tiene una longitud de 24 kms aproximadamente y se extiende desde la Ruta 78 Autopista del sol a la Rotonda de la Avda. Grecia. con una velocidad de diseño de 100 km/h se estima que unos 700.000 vehiculos diarios circularan por esta vía.	15.967.378	15.967.376
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000112-0	-- CONCESION AMERICO VESPUCIO NOR-PONIENTE (COMPENSACIONES) --	El proyecto corresponde al anillo norte de la Circunvalación Américo Vespucio, que constituye uno de los ejes estructurantes del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, cuyo objetivo es mejorar significativamente el Sistema de Transporte Urbano de la capital. La obra se inicia 500 metros al oriente de la intersección de Américo Vespucio con Av. El Salto, en la comuna de Huechuraba, y concluye al sur de la intersección con la Ruta 78 Autopista del Sol, en la comuna de Maipú.	24.500	24.447
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000116-0	CONCESION SISTEMA ORIENTE PONIENTE (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Tiene una longitud de 41,75 kms su velocidad de diseño es de 100k/h y se estima que unos 150.000 vehiculos circularan por esta moderna vía. En su recorrido involucra 11 comunas del gran Santiago con más de 1,5 millo	299.652	299.652
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000121-0	HABILITACION CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO AV. SANTA ROSA ( INSPECCION FISCAL)	El proyecto, tendrá una extensión total de 11 km y consiste en la construcción, mantención y explotación de las obras viales y estructurales que permitirán habilitar el Corredor Urbano Av. Santa Rosa entre Av. Libertador Bernardo O'Higgins y Av. Américo Vespucio. Incorpora además el mejoramiento de calle San Francisco entre Alameda y la nueva conexión con la Av. Santa Rosa. en una extensión de 3,9 km.	245.528	242.150
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000122-0	ESTACIONES DE TRANSBORDO TRANSANTIAGO (INSPECCION FISCAL)	El proyecto de concesión consiste en la construcción, equipamiento, explotación y mantención de un conjunto de 35 Estaciones de Transbordo de pasajeros -cuyas capacidades oscilan entre 1.000 y 18.000 pasajeros por hora.	243.247	243.226
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000129-0	SISTEMA AMERICO VESPUCIO ORIENTE (ESTUDIO DE PROPUESTA CONCEPTUAL E INSERCCION URBANA, DE DEMANDA Y EVALUACION SOCIAL)	El proyecto vial en este tramo de Américo Vespucio Oriente, contempla dotar de un nivel de servicio de vía concesionadas, en la cual considerara vías expresas de 3 pistas por sentido, de aproximadamente 13 kms con calles locales o de servicio, elementos de seguridad vial, sistema electrónico de cobro de tarifas, señalización variable, sistema de comunicación y servicios de atención a los usuarios, es decir un nivel de características similares a las vías urbanas concesionadas	314.757	310.754
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000148-0	-- PLAZA DE LA CIUDADANIA (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Consiste en la construcción, mantención, operación y explotación de las obras asociadas a los estacionamientos subterráneos, la construcción y mantención de la explanada superficial (plaza, terraza, y áreas verdes); y la construcción e implementación de las obras del Centro Internacional de las Culturas, con todas las obras civiles, instalaciones y equipamientos necesarios para que tales obras queden total y normalmente operativas y al servicio de los usuarios que la requieran.	1.904.483	1.904.482
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000155-0	CONCESIÓN SISTEMA ORIENTE PONIENTE (COMPENSACIONES)	Tiene una longitud de 41,75 kms su velocidad de diseño es de 100k/h y se estima que unos 150.000 vehiculos circularan por esta moderna vía. En su recorrido involucra 11 comunas del gran Santiago con más de 1,5 millones de persona	94.660	94.248
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000172-0	ANILLO INTERMEDIO EL SALTO-KENNEDY (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	En este contexto, el Anillo Intermedio, Tramo El Salto-Av. Kennedy -de 4,1 kms. de extensión -, se une a esta red de vías urbanas al conectar con el centro de la ciudad a dos sistemas concesionados de Santiago, como son el Sistema Oriente - Poniente y el Sistema Américo Vespucio Nor-Poniente. Dicha unión se realizará a través de la construcción de dos túneles paralelos bajo el cerro San Cristóbal que mejorarán la conectividad vial del nor-poniente con el sur-oriente de la Capital.	74.226	73.743
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000199-0	-- CONCESIÓN SISTEMA ORIENTE - PONIENTE (ESTUDIOS)	El trazado del Acceso nor Oriente a Santiago conectara en su inicio a la actual Costanera Norte y la Avda. Américo Vespucio con una longitud de 21,5 kms. Esta iniciativa permitira acceder desde el norte de la ciudad directamente hacia el sector Oriente de Santiago y viceversa.	300	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000222-0	COMPLEJO HOSPITALARIO MAIPU-LA FLORIDA (INSPECCION FISCAL)	"La construcción de nuevos establecimientos hospitalarios, se inserta en el marco de la Reforma de Salud que ha impulsado el Gobierno de Chile a través del Ministerio de Salud, que busca mejorar la infraestructura hospitalaria de la red asistencial a través de formas de financiamiento alternativas como es el Sistema de Concesiones de Obras Públicas. El Programa de Concesiones de infraestructura Hospitalaria, contempla el diseño, construcción, provisión y montaje del equipamiento industrial, mantenimiento de la infraestructura y prestación de servicios no clínicos de apoyo para dos Hospitales de mediana complejidad ubicados en las comunas de Maipú y La Florida de la Región Metropolitana de Santiago.□	603.420	593.852
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000232-0	ACCESO VIAL AEROPUERTO AMB (EXPROPIACIONES)	El contrato comprende la ejecución, conservación y explotación de las obras de la ruta concesionada que une a la Avenida Américo Vespucio con el Aeropuerto Arturo Merino Benítez. El acceso tiene 2,2 kilómetros de extensión es de doble calzada y se inicia en dicha avenida, en una intersección ubicada a 1,3 kilómetros al sur del río Mapocho, desde donde se conecta al aeropuerto.	660.454	657.691
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000237-0	SISTEMA NORTE - SUR (EXPROPIACIONES)	Contempla la ejecución de dos grandes ejes viales de tres pistas por sentido que totalizan 60,5 kms de longitud, tiene una velocidad de diseño de 100 k/h. Esta incorporada en el Plan Intercomunal de Santiago, ratificado en el Plan Regulador Metropolitano. Involucra 14 comunas qu suman 1.779.881 habitantes.	31.844	28.896
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000238-0	SISTEMA ORIENTE - PONIENTE (EXPROPIACIONES)	El proyecto Concesión Internacional Sistema Oriente-Poniente, conocido como Costanera Norte, tiene una longitud de 42,4 kilómetros, su velocidad de diseño es de 100 km/h (80 km/h en túnel) y se estima que unos 150.000 vehiculos circularan por esta moderna vía que en su recorrido involucra a 11 comunas, con más de 1,5 millones de habitantes. Una de las grandes innovaciones introducidas en esta autopista es el moderno sistema de cobro electrónico de peaje en Flujo Libre (free flow), que permite el cobro de peaje sin necesidad de disminuir la velocidad o detener el vehículo y que no requiere plazas de peajes ni casetas de cobro. El sistema se implementó posteriormente en las otras tres grandes obras de vialidad urbana de la capital: Norte-Sur (Autopista Centra	725	105
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000239-0	AMÉRICO VESPUCIO SUR (EXPROPIACIONES)	Su construcción se enmarca en el Plan Regulador Metropolitano. Tiene una longitud de 24 kms aproximadamente y se extiende desde la Ruta 78 Autopista del sol a la Rotonda de la Avda. Grecia. con una velocidad de diseño de 100 km/h se estima que unos 700.000 vehiculos diarios circularan por esta vía.	150	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000240-0	ACCESO NOR-ORIENTE A SANTIAGO (EXPROPIACIONES)	El trazado del Acceso nor Oriente a Santiago conectara en su inicio a la actual Costanera Norte y la Avda. Américo Vespucio con una longitud de 21,5 kms. La iniciativa permitira acceder desde el norte de la ciudad directamente hacia el sector Oriente de Santiago y viceversa.	1.645.004	1.644.554

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000252-0	ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO (SUBSIDIO)	El trazado del Acceso nor Oriente a Santiago conectara en su inicio a la actual Costanera Norte y la Avda. Américo Vespucio con una longitud de 21,5 kms. La iniciativa permitirá acceder desde el norte de la ciudad directamente hacia el sector Oriente de Santiago y viceversa.	2.160.641	2.160.611
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000264-0	AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ (ESTUDIOS)	Con motivo de la próxima licitación de la nueva concesión del Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago (AMB), el MOP tiene planificado desarrollar a partir del año 2010 los estudios necesarios para contar con los antecedentes que permitan estructurar el modelo de negocio y las respectivas Bases de Licitación. El llamado está previsto realizar durante el año 2011 con el objeto de poder calzar el inicio de las obras de la nueva concesión (una vez aprobada la ingeniería definitiva desarrollada por el nuevo concesionario) con el término de la concesión actual, el que según las estimaciones más recientes, podría ocurrir entre los años 2013 y 2014.	300	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000269-0	CONCESIÓN AMERICO VESPUCCIO NOR-PONIENTE (EXPROPIACIONES)	El proyecto corresponde al anillo norte de la Circunvalación Américo Vespucio, que constituye uno de los ejes estructurantes del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, cuyo objetivo es mejorar significativamente el Sistema de Transporte Urbano de la capital. La obra se inicia 500 metros al oriente de la intersección de Américo Vespucio con Av. El Salto, en la comuna de Huechuraba, y concluye al sur de la intersección con la Ruta 78 Autopista del Sol, en la comuna de Maipú. El Sistema Américo Vespucio Nor Poniente tiene una velocidad de diseño de 100 km/h, una longitud de 29 kilómetros, con perfil de dobles calzadas expresas de tres pistas por sentido e involucra a las comunas de Cerrillos, Cerro Navia, Conchalí, Huechuraba, Maipú, Pudahuel, Quilicura,	825	599
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000270-0	CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO KENNEDY (EXPROPIACIONES)	El Anillo Intermedio, Tramo El Salto-Av. Kennedy -de 4,1 kms. de extensión -, se une a esta red de vías urbanas al conectar con el centro de la ciudad a dos sistemas concesionados de Santiago, como son el Sistema Oriente Poniente y el Sistema Américo Vespucio Nor-Poniente. Dicha unión se realizará a través de la construcción de dos túneles paralelos bajo el cerro San Cristóbal que mejorarán la conectividad vial del nor-poniente con el sur-oriente de la Capital. Con esta solución, se espera compensar la falta de capacidad y nivel de servicio que presenta la Avenida Américo Vespucio en el sector de La Pirámide, otorgando elementos de seguridad vial, que permitirán una conducción más confortable y expedita, y disminuyendo los tiempos de viaje de los habitas	150	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000271-0	ESTACIÓN DE INTERCAMBIO MODAL QUINTA NORMAL (EXPROPIACIONES)	Contempla la construcción de 20 andenes en superficie para la operación de buses interurbanos túneles de acceso/egreso a la estación, junto a todo el mobiliario para el normal funcionamiento de una infraestructura de este tipo.	150	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000272-0	ESTACIÓN DE INTERCAMBIO MODAL LA CISTERNA (EXPROPIACIONES)	La Cisterna forma parte del Programa de Concesiones de Estaciones de Intercambio Modal, el cual se inserta dentro del Plan de Modernización del Transporte Público en Santiago, impulsado por el Gobierno de Chile. La infraestructura asociada a la estación busca facilitar el intercambio de pasajeros entre diversos modos de transporte, permitiendo una circulación cómoda, expedita y rápida en las operaciones de transbordo de los usuarios de Metro con otros sistemas de transporte como buses urbanos e interurbanos y vehículos particulares, entre otros. La Estación de Intercambio Modal La Cisterna, se emplazará en el sector sur de la Región Metropolitana, adosada a la extensión de la línea 2 y la nueva línea 4 del Metro de Santiago, beneficiando a los más de 30 m	3.124	2.974
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000273-0	ESTACIONES DE TRANSBORDO PARA TRANSANTIAGO (EXPROPIACIONES)	El proyecto de concesión consiste en la construcción, equipamiento, explotación y mantención de un conjunto de 35 Estaciones de Transbordo de pasajeros -cuyas capacidades oscilan entre 1.000 y 18.000 pasajeros por hora. Cada una de las estaciones ha sido concebida como un sistema integrado de andenes para pasajeros, que facilitarán la integración entre líneas de buses y otros modos de movilización pública, y el desplazamiento de los peatones, cumpliendo con los requisitos mínimos en términos de capacidad y nivel de servicio. Una vez construidas la totalidad de dichas estaciones, el Concesionario deberá mantener hasta el término de la concesión, los andenes y refugios.	150	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000274-0	CONCESIÓN VARIANTE MELIPILLA (EXPROPIACIONES)	La única alternativa directa para los usuarios que viajan al área turística del Lago Rapel y/o zona costera norte de la VI Región, corresponde a la Ruta G-60 que se extiende desde Melipilla hasta la localidad de San Pedro. El proyecto Variante Melipilla ha solucionado efectivamente el problema del paso de vehículos hacia los centros recreativos-turísticos de Rapel, la laguna artificial más grande de la zona y con una alta demanda durante casi todos los fines de semana del año, que tiene una circulación de alrededor de 35.000 vehículos mensualmente. Como también ha despejado el flujo hacia la zona costera aledaña a la variante. El proyecto contempló la construcción de un nuevo puente de 360 mt de longitud sobre el Río Maipo y la construcción de una nueva c	150	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000280-0	ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO (IMG)	El trazado del Acceso nor Oriente a Santiago conectara en su inicio a la actual Costanera Norte y la Avda. Américo Vespucio con una longitud de 21,5 kms. La iniciativa permitirá acceder desde el norte de la ciudad directamente hacia el sector Oriente de Santiago y viceversa.	613.488	613.487
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000281-0	CENTRO METROPOLITANO DE VEHICULOS RETIRADOS DE CIRCULACIÓN (INSPECCIÓN FISCAL) -	Santiago, capital política y financiera del país, tiene una población de 6 millones de habitantes y más de un millón de vehículos circulan por sus calles. Según la Ley del Tránsito, las Municipalidades son las encargadas de mantener lugares especialmente habilitados para recibir y custodiar aquellos vehículos que son retirados de circulación o de la vía pública, ya sea por estar estacionados en lugares no permitidos, por participación en accidentes o por abandono. Sin embargo, los recintos disponibles para tales efectos no cuentan con las condiciones de capacidad, seguridad y eficiencia mínima para el cumplimiento de dicha obligación. Es así como este proyecto contempla delegar en el Concesionario dicha obligación elevando, considerablemente, los estándares	378.774	373.642

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000286-0	HOSPITALES SÓTERO DEL RÍO - FÉLIX BULNES (ESTUDIOS)	El MOP nen conjunto con el Minsal se encuentran impulsando un nuevo Programa de concesiones de Infraestructura hospitalaria que permitira contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incetivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento, y servicios en asociación público privada. Producto del terremoto del 27 de febrero de 2010, se generó en el país un gran daño en infraestructura hospitalaria, lo que sumado a las necesidades ya existentes de la cartera de Salud, se requiere por lo tanto, ejecutar a través de este sistema, nuevos proyectos de infraestructura hospitalaria que son imprescindibles para mejorar la cobertura de salud, y de esta man	509.070	509.069
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000287-0	HOSPITALES SALVADOR - GERIÁTRICO - INSTITUTO NACIONAL DEL CANCER (ESTUDIOS)	El MOP nen conjunto con el Minsal se encuentran impulsando un nuevo Programa de concesiones de Infraestructura hospitalaria que permitira contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incetivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento, y servicios en asociación público privada. Producto del terremoto del 27 de febrero de 2010, se generó en el país un gran daño en infraestructura hospitalaria, lo que sumado a las necesidades ya existentes de la cartera de Salud, se requiere por lo tanto, ejecutar a través de este sistema, nuevos proyectos de infraestructura hospitalaria que son imprescindibles para mejorar la cobertura de salud, y de esta man	263.345	263.345
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000301-0	ACCESO VIAL AEROPUERTO INTERNACIONAL AMB (OBRAS DE ARTE)	El nuevo Acceso Vial al Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez considera la conservación, operación y explotación de las obras viales existentes, así como la incorporación de las obras necesarias para dar solución a las necesidades del Aeropuerto y la problemática de accesibilidad actual de este, para ello contempla la implementación de un nuevo acceso, construyendo un nuevo eje vial de unos 5 km. con doble calzada segregada, a partir de obras en los actuales ejes Lo Boza y Camino a Lampa, desde el cual empalma la nueva conexión al Aeropuerto, de 2 km. de extensión. Adicionalmente, en el acceso actual se consideraran obras de ampliación de capacidad a tres pistas por sentido desde el Enlace Costanera Norte, e implementación de Sistema Free-Flow, así	5.093	3.300
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000302-0	-- SISTEMA NORTE - SUR (ESTUDIOS)	Contempla la ejecución de dos grandes ejes viales de tres pistas por sentido que totalizan 60,5 kms de longitud, tiene una velocidad de diseño de 100 k/h. Esta incorporada en el PlanIntercomunal de Santiago, ratificado en el Plan Regulador Metropolitano. Involucra 14 comunas qu suman 1.779.881 habitantes.	7.100	6.000
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000328-0	ACCESO VIAL AEROPUERTO AMB (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	El contrato comprende la ejecución, conservación y explotación de las obras de la ruta concesionada que une a la Avenida Américo Vespucio con el Aeropuerto Arturo Merino Benítez. El acceso tiene 2,2 kilómetros de extensión es de doble calzada y se inicia en dicha avenida, en una intersección ubicada a 1,3 kilómetros al sur del río Mapocho, desde donde se conecta al aeropuerto.	138.633	138.632
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000442-0	-- HOSPITAL DE PUENTE ALTO (ESTUDIOS) --	El Ministerio de Obras Públicas en conjunto con el Ministerio de Salud se encuentran impulsando un nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud que permitirá contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incetivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento y servicios en asociación público-privada. El Ministerio de Salud ha definido una cartera de proyectos que componen el nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud, correspondiente a 11 hospitales, que son los siguientes: Antofagasta; Sotero del Río; Puente Alto; Salvador ? Geriátrico; Santiago Occidente (ex Félix Bulnes); Red Sur: Curicó, Linares y Chillán; y Red	400.370	400.369
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000456-0	-- SISTEMA AMERICO VESPUCCIO SUR (ESTUDIOS)	Su construcción se enmarca en el Plan Regulador Metropolitano. Tiene una longitud de 24 kms aproximadamente y se extiende desde la Ruta 78 Autopista del sol a la Rotonda de la Avda. Grecia. con una velocidad de diseño de 100 km/h se estima que unos 700.000 vehiculos diarios circularan por esta vía.	1.300	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000469-0	-- AMERICO VESPUCCIO ORIENTE (INSPECCIÓN FISCAL) --	El proyecto de concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo el Salto ?Príncipe de Gales, consiste en la construcción y explotación de una autopista urbana con una longitud aproximada de 9,3 Km, cuyo trazado abarca 5 comunas: La Reina, Las Condes, Vitacura; Recoleta y Huechuraba. Su diseño contempla la ejecución para toda su extensión, de 2 calzadas expresas de 3 pistas por sentido. En particular, desde el sector de El Salto hasta el Puente Centenario, se contempla la ejecución de un túnel de tres pistas bajo el Cerro San Cristóbal y bajo el río Mapocho y el mejoramiento de la vialidad preexistente en superficie de La Pirámide. Respecto del resto del trazado, el cual se extiende desde el Puente Centenario por el norte hasta inmediaciones de Avenida Príncipe	308.609	293.595
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000478-0	-- CONCESIÓN TORRE ANTENAS CUMBRES SANTIAGO (ESTUDIOS DE NEGOCIO Y EVALUACIÓN SOCIAL)	El proyecto denominado ?Torre Cumbres de Santiago? contempla el diseño, construcción y explotación de la infraestructura necesaria para la prestación del servicio básico cuyo objeto es la transmisión de señales de radio y televisión tanto analoga como digital permitiendo la colocación de las antenas existentes en el Parque Metropolitano y considerando una capacidad de ampliación. Por otra parte, deberá contemplar la construcción de un mirador para visitantes que permita apreciar la ciudad. Asimismo se permitirá el desarrollo de otros servicios complementarios tales como restaurantes, cafeterías, tiendas, entre otros.	4.000	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000482-0	-- CONCESIÓN HOSPITAL SALVADOR E INSTITUTO NACIONAL DE GERIATRÍA (INSPECCIÓN FISCAL)	El MOP nen conjunto con el Minsal se encuentran impulsando un nuevo Programa de concesiones de Infraestructura hospitalaria que permitira contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incetivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento, y servicios en asociación público privada. Ubicado en la Región Metropolitana, el proyecto consiste en la construcción, mantenimiento y explotación de servicios no clínicos de apoyo de los hospitales del Salvador e Instituto Nacional de Geriatria. La concesión contempla la provisión, reposición y mantenimiento del equipamiento médico. La capacidad del recinto se estima en 650 camas.	3.000	167

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000485-0	-- CONCESIÓN TELEFÉRICO BICENTENARIO (ESTUDIOS)	Uno de los principales ejes del programa de Gobierno es la materialización de proyectos que aporten a la concreción de ciudades más armónicas y amables en donde el quehacer cívico se encuentre como un gran centro atractor y aporte al desarrollo urbano de la ciudad. En ese contexto, y en virtud de que parte de la cartera de proyectos de concesiones incorpora iniciativas privadas en etapa de proposición a saber "Teleférico Bicentenario". Dada las características especiales e innovadoras de este proyecto, en donde para la tecnología presentada no se tiene experiencia en Chile, y con el fin de potenciar los procesos de revisión de los estudios desarrollados por el proponente agilizando y disponiendo de especialistas en materias de ingeniería y de desarrollo ur	2.000	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000487-0	-- CONCESIÓN HOSPITAL FELIX BULNES (INSPECCIÓN FISCAL)		3.000	174
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	30112381-0	AMPLIACIÓN AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ, RELICITACIÓN (ESTUDIOS)	Con motivo de la próxima licitación de la nueva concesión del Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago (AMB), el MOP tiene planificado desarrollar a partir del año 2010 los estudios necesarios para contar con los antecedentes que permitan estructurar el modelo de negocio y las respectivas Bases de Licitación. El llamado está previsto realizar durante el año 2011 con el objeto de poder calzar el inicio de las obras de la nueva concesión (una vez aprobada la ingeniería definitiva desarrollada por el nuevo concesionario) con el término de la concesión actual, el que según las estimaciones más recientes, podría ocurrir entre los años 2013 y 2014.	6.100	5.558
Adm.Sist.Concesiones	Libertador	PROYECTOS	29000084-0	EMBALSE CONVENTO VIEJO (INSPECCION FISCAL)	Las principales obras consideran la ampliación del muro actual del embalse de 16 a 32 m. de altura y un volumen final de almacenamiento de agua de 237 millones de metros cúbicos. Adicionalmente, el proyecto incluye una red de canales para riego de aproximadamente 300 km. de longitud, los cuales permitirán conducir el agua desde el estero Chimbarongo hasta el valle de Nilahue. Asimismo, el embalse logrará aumentar la productividad media de la tierra de unos US\$ 350 a US\$ 2.000 por há/año	750.899	747.148
Adm.Sist.Concesiones	Libertador	PROYECTOS	29000169-0	-- CONVENTO VIEJO (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES) --	Las principales obras consideran la ampliación del muro actual del embalse de 16 a 32 m. de altura y un volumen final de almacenamiento de agua de 237 millones de metros cúbicos. Adicionalmente, el proyecto incluye una red de canales para riego de aproximadamente 300 km. de longitud, los cuales permitirán conducir el agua desde el estero Chimbarongo hasta el valle de Nilahue. Asimismo, el embalse logrará aumentar la productividad media de la tierra de unos US\$ 350 a US\$ 2.000 por há/año	4.194.815	4.194.814
Adm.Sist.Concesiones	Libertador	PROYECTOS	29000177-0	EMBALSE CONVENTO VIEJO (SUBSIDIO)	Las principales obras consideran la ampliación del muro actual del embalse de 16 a 32 m. de altura y un volumen final de almacenamiento de agua de 237 millones de metros cúbicos. Adicionalmente, el proyecto incluye una red de canales para riego de aproximadamente 300 km. de longitud, los cuales permitirán conducir el agua desde el estero Chimbarongo hasta el valle de Nilahue. Asimismo, el embalse logrará aumentar la productividad media de la tierra de unos US\$ 350 a US\$ 2.000 por há/año	28.623.969	28.623.962
Adm.Sist.Concesiones	Libertador	PROYECTOS	29000276-0	EMBALSE CONVENTO VIEJO (EXPROPIACIONES)	El Embalse Convento Viejo se ubicará aproximadamente a 160 km. al sur de Santiago, y su presa se emplazará en el cauce del estero Chimbarongo en la angostura Convento Viejo. Esta iniciativa que beneficiará directamente a más de 5 mil agricultores de la zona, contempla un aporte fiscal de un 75% de la inversión total. La obra permite mejorar la seguridad de riego de 27 mil há. del Valle de Chimbarongo e incorporar a riego 19 mil há. adicionales al secano del valle de Nilahue, en la VI Región. Las principales obras consideran la ampliación del muro actual del embalse de 16 a 32 m. de altura y un volumen final de almacenamiento de agua de 237 millones de metros cúbicos. Adicionalmente, el proyecto incluye una red de canales para riego de aproximadamente 30	243.104	241.275
Adm.Sist.Concesiones	Libertador	PROYECTOS	29000472-0	-- CONCESIÓN EMBALSE CONVENTO VIEJO, II ETAPA (ESTUDIOS)	El Embalse Convento Viejo se ubicará aproximadamente a 160 km. al sur de Santiago, y su presa se emplazará en el cauce del estero Chimbarongo en la angostura Convento Viejo. Esta iniciativa que beneficiará directamente a más de 5 mil agricultores de la zona, contempla un aporte fiscal de un 75% de la inversión total. La obra permite mejorar la seguridad de riego de 27 mil há. del Valle de Chimbarongo e incorporar a riego 19 mil há. adicionales al secano del valle de Nilahue, en la VI Región. Las principales obras consideran la ampliación del muro actual del embalse de 16 a 32 m. de altura y un volumen final de almacenamiento de agua de 237 millones de metros cúbicos. Adicionalmente, el proyecto incluye una red de canales para riego de aproximadamente 30	300	0
Adm.Sist.Concesiones	Libertador	PROYECTOS	30110375-0	AMPLIACIÓN AUTOPISTA SAN FERNANDO - SANTA CRUZ (ESTUDIOS)	El proyecto "Autopista San Fernando - Santa Cruz", es un proyecto vial interurbano, ubicado en la sexta región, con una extensión aproximada de 36 kilómetros. El Proyecto consiste en materializar una doble calzada en toda su extensión junto con diversas obras de ingeniería tales como, enlaces, puentes, retornos a nivel, pasarelas, calles de servicios, ciclovías entre otras. Con lo anterior se espera disminuir los altos índices de accidentabilidad en la ruta, disminuir los tiempos de viaje de los usuarios y aumentar la calidad de servicios para los usuarios en una ruta que ha experimentado un fuerte crecimiento en la demanda debido a las atracciones turísticas	179.900	179.900
Adm.Sist.Concesiones	Maule	PROYECTOS	29000429-0	-- PROGRAMA CONCESIÓN HOSPITALES ESTUDIO HOSPITAL DE CURICÓ	El Ministerio de Obras Públicas en conjunto con el Ministerio de Salud se encuentran impulsando un nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud que permitirá contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incentivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento y servicios en asociación público-privada. El Ministerio de Salud ha definido una cartera de proyectos que componen el nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud, correspondiente a 11 hospitales, que son los siguientes: Antofagasta; Sotero del Río; Puente Alto; Salvador ? Geriátrico; Santiago Occidente (ex Félix Bulnes); Red Sur: Curicó, Linares y Chillán; y Red	270.094	270.092

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Maule	PROYECTOS	29000430-0	-- PROGRAMA CONCESIÓN HOSPITALES ESTUDIO HOSPITAL DE LINARES	El Ministerio de Obras Públicas en conjunto con el Ministerio de Salud se encuentran impulsando un nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud que permitirá contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incentivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento y servicios en asociación público-privada. El Ministerio de Salud ha definido una cartera de proyectos que componen el nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud, correspondiente a 11 hospitales, que son los siguientes: Antofagasta; Sotero del Río; Puente Alto; Salvador ? Geriátrico; Santiago Occidente (ex Félix Bulnes); Red Sur: Curicó, Linares y Chillán; y Red	270.094	270.092
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000047-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO (INSPECCION FISCAL)	Tiene el propósito de mejorar la infraestructura vial de acceso a los principales complejos portuarios de la VIII región, facilitar el acceso al aeropuerto Carriel Sur desde y hacia el norte del área metropolitana de Concepción. Con una longitud de 10,4 kms tendrá doble calzada en los primeros 600 mts	167.427	165.876
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000069-0	ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL DE LA OBRA TERMINAL DE PASAJEROS CARRIEL SUR EN CONSTRUCCION	Construcción de un nuevo edificio terminal de aproximadamente 6.000 mts cuadrado, para recibir un millón de pasajeros, en 2 niveles con 4 mangas de embarque, mejoras a la vialidad interior del terminal, y una planta de tratamiento de aguas	122.286	121.604
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000071-0	CONSTRUCCION CAMINO COIHUE - NACIMIENTO SANTA JUANA - SAN PEDRO (CAMINO LA MADERA) POR CONCESION	El proyecto Acceso Sur a Concepción, también llamado Camino de la Madera por la importancia forestal de la zona, se construyó sobre un trazado ya existente, al que se le cambió el estándar de la carpeta de rodadura en un 31,7%, se repavimentó el 42,1% y se recibió para mantenimiento un 26,2% de su extensión. La obra incluye los by-pass de Santa Juana (2,7 kms.) de Coihue (0,726 kms.), un paso superior en ésta última localidad y ocho puentes de hormigón armado.	167.204	165.855
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000072-0	ACCESO NORTE A CONCEPCION POR CONCESION	El Acceso Norte a Concepción es una carretera de doble calzada con estándar de autopista que se desarrolló por un trazado totalmente nuevo. Se extiende a lo largo de 75 kilómetros, de oriente a poniente, desde el km. 413,260 de la Ruta 5 Sur, unos 11 kms. al sur de Chillán, hasta su empalme con la Ruta 150 CH que une a Penco con Concepción, capital de la VIII Región de Bio Bio.	167.427	163.552
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000135-0	INTERCONEXION VIAL RUTA 160 - PUERTO SAN VICENTE - RUTA INTERPORTUARIA (ESTUDIO DE ANTEPROYECTO DE INGENIERIA, IMPACTO AMBIENTAL, INSERCIÓN TERRITORIAL, EXPROPIACIONES, DEMANDA Y EVALUACION SOCIAL)	En estudio para el tramo Acceso Norte a Coronel - Puertos de San Vicente y Talcahuano y Conexión con la Ruta Interportuaria, que contempla las componentes de anteproyecto de Ingeniería, Expropiaciones, Medio ambiente y territorio y análisis de Demanda y evaluación social.	36.295	33.750
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000184-0	RUTA 160 TRAMO CORONEL TRES PINOS (INSPECCION FISCAL)	La Ruta 160 Acceso Norte a Coronel Tres Pinos, tendrá una longitud aproximada de 87 Km y se emplazarán en la Provincia de Concepción, VIII Región. Su trazado pasará a través de las comunas de Coronel, Lota, Arauco, Curanilahue y Los Álamos, entre el acceso norte a Coronel y la localidad de Tres Pinos, la concesión pretende regularizar el perfil de la ruta con una calzada de dos pistas por sentido de 7 m de ancho cada una, y en casi toda su extensión (salvo en el By Pass Lota que considera calzada simple bidireccional con terceras pistas); también contempla bermas en ambos costados, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, señalización y seguridad vial, iluminación, paraderos y pasarelas, y obras que mejoren las estructuras existente	1.036.662	957.610
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000230-0	ACCESO NORTE A CONCEPCION (COMPENSACIONES)	El Acceso Norte a Concepción es una carretera de doble calzada con estándar de autopista que se desarrolló por un trazado totalmente nuevo. Se extiende a lo largo de 75 kilómetros, de oriente a poniente, desde el km. 413,260 de la Ruta 5 Sur, unos 11 kms. al sur de Chillán, hasta su empalme con la Ruta 150 CH que une a Penco con Concepción, capital de la VIII Región. Este proyecto abarca la Ruta 148, por Bulnes, al sur del inicio de la nueva autopista, y la Ruta O-50, por Cabrero, más al sur que la anterior, ambas de inferior calidad que la construida bajo el sistema de concesiones. Se incluye un ramal colector en calzada simple, con estándar de carretera primaria, de 14 km., que se extiende hacia el norponiente desde Agua Amarilla a Rafael.	2.362.015	2.360.858
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000233-0	RUTA 160 TRAMO CORONEL TRES PINOS (EXPROPIACIONES)	El proyecto se emplaza en las Provincias de Concepción y Arauco, VIII Región, desarrollando su trazado a través de las Comunas de Coronel, Lota, Arauco, Curanilahue y Los Álamos, con una longitud aproximada de 88 kms., entre el acceso Norte al by pass de Coronel y la localidad de Cerro Alto, mejorando la accesibilidad de las localidades cercanas y la ruta. Se consideran obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la Ruta 160, aumentando considerablemente el nivel de servicio que presenta en la actualidad. Con este proyecto, se pretende regularizar el perfil de la ruta, en calzada de dos pistas por sentido de 7 metros de ancho cada calzada en la mayor parte de su extensión, salvo en el by pass Lota que considera calzada simple bidireccional co	207.243	202.587
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000246-0	ACCESO NORTE A CONCEPCION (EXPROPIACIONES)	El Acceso Norte a Concepción es una carretera de doble calzada con estándar de autopista que se desarrolló por un trazado totalmente nuevo. Se extiende a lo largo de 75 kilómetros, de oriente a poniente, desde el km. 413,260 de la Ruta 5 Sur, unos 11 kms. al sur de Chillán, hasta su empalme con la Ruta 150 CH que une a Penco con Concepción, capital de la VIII Región. Permite importantes ahorros en tiempos de viaje y en costos operacionales frente a las alternativas preexistentes para ir a Concepción desde la Ruta 5 Sur. Este proyecto abarca la Ruta 148, por Bulnes, al sur del inicio de la nueva autopista, y la Ruta O-50, por Cabrero, más al sur que la anterior, ambas de inferior calidad que la construida bajo el sistema de concesiones.	150	0
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000258-0	AUTOPISTA CONCEPCION CABRERO Y RED VIAL BÍO BÍO (INSPECCION FISCAL)	Como parte del proyecto, se define un eje vial principal, el cual se proyecta desde el acceso central a Concepción hasta la Ruta 5 Sur, en la ciudad de Cabrerío (a través de las Rutas 148 y O-50). El proyecto propone la ampliación a doble calzada de un tramo de la Ruta 148 y la Ruta O-50, segregación de la carretera, emplazamiento de enlaces desnivelados en los principales cruces y mejoramiento del estado de las calzadas, entre otros.	797.043	791.094

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000268-0	RUTA 160, TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL (COMPENSACIONES)	El proyecto se emplaza en las Provincias de Concepción y Arauco, VIII Región, desarrollando su trazado a través de las Comunas de Coronel, Lota, Arauco, Curanilahue y Los Álamos, con una longitud aproximada de 88 kms., entre el acceso Norte al by pass de Coronel y la localidad de Cerro Alto, mejorando la accesibilidad de las localidades cercanas y la ruta. Se consideran obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la Ruta 160, aumentando considerablemente el nivel de servicio que presenta en la actualidad. Con este proyecto, se pretende regularizar el perfil de la ruta, en calzada de dos pistas por sentido de 7 metros de ancho cada calzada en la mayor parte de su extensión, salvo en el by pass Lota que considera calzada simple bidireccional co	2.800.003	2.793.571
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000277-0	CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO PENCO (EXPROPIACIONES)	La construcción de la Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por la Isla Rocuant, tiene el propósito de mejorar la infraestructura vial de acceso a los principales complejos portuarios de la Región del Bio Bio, facilitar el acceso al Aeropuerto Carriel Sur desde y hacia el norte del Área Metropolitana de Concepción, fomentando el desarrollo urbano, inmobiliario e industrial en la zona. Se extiende por el borde costero de la bahía de Concepción, desde la intersección de la Autopista del Itata con la ruta Penco-Concepción, hasta el sector Las Industrias y su empalme con Av. Colón, en la comuna de Talcahuano. Con una longitud de 10,4 kms., se construyó doble calzada en sus primeros 600 metros y calzada simple bidireccional en el resto del tramo.	150	0
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000356-0	AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO (EXPROPIACIONES)	Tomando en cuenta la importancia de la VIII Región, la cual posee la conurbación Concepción - Talcahuano, además de actividades económicas tales como: siderurgia, agricultura tradicional, industria de celulosa, actividad forestal, generación de electricidad, entre otras, se analiza ésta Iniciativa Privada que propone mejorar en forma sustancial la conectividad de la Región. Como parte del proyecto, se define un eje vial principal, el cual se proyecta desde el acceso central a Concepción hasta la Ruta 5 Sur, en la ciudad de Cabrero (a través de las Rutas 148 y O-50). El proyecto propone la ampliación a doble calzada de un tramo de la Ruta 148 y la Ruta O-50, segregación de la carretera, emplazamiento de enlaces desnivelados en los principales cruces y mejo	238.706	218.449
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000368-0	-- AMPLIACIÓN AEROPUERTO CARRIEL SUR (ESTUDIO)	En el contexto de la futura relicación de la concesión del Aeropuerto Carriel Sur de Concepción y de acuerdo al Plan Maestro elaborado año 2007, se encuentra en estudio la ampliación del recinto para adecuarlo al crecimiento del tráfico aéreo conforme a las proyecciones de demanda estimadas para los próximos años. Para lo anterior, se requiere contar, al mismo tiempo, con un Proyecto Definitivo de Expropiaciones, para dar inicio al proceso expropiatorio de los terrenos necesarios para la ejecución de las obras de ampliación del aeropuerto considerando tanto los requerimientos de desarrollo de infraestructura vertical (edificios e instalaciones de apoyo) como infraestructura horizontal (pista, calles de rodaje y plataforma).	41.235	41.234
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000431-0	PROGRAMA CONCESIÓN HOSPITALES ESTUDIO HOSPITAL DE CHILLÁN	El Ministerio de Obras Públicas en conjunto con el Ministerio de Salud se encuentran impulsando un nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud que permitirá contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incentivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento y servicios en asociación público-privada. El Ministerio de Salud ha definido una cartera de proyectos que componen el nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud, correspondiente a 11 hospitales, que son los siguientes: Antofagasta; Sotero del Río; Puente Alto; Salvador ? Geriátrico; Santiago Occidente (ex Félix Bulnes); Red Sur: Curicó, Linares y Chillán; y Red	270.094	270.092
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000437-0	-- EMBALSE PUNILLA (ESTUDIOS)	El Ministerio de Obras Públicas se encuentra preparando la licitación del proyecto Embalse Punilla, VIII Región. Dicho proyecto cuenta con una inversión aproximada de 360 millones de dólares y considera la construcción de un Embalse de 600 millones de metros cúbicos útiles en el río Ñuble, VIII Región, que beneficiará a las comunas de Chillán, San Carlos, Niquén, Coihueco y San Nicolás. La construcción de este Embalse permitirá dar seguridad al riego de unas 65.000 hectáreas de la zona.	89.570	88.292
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000439-0	RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - CORONEL (OBRAS DE ARTE)	El proyecto se emplaza en las Provincias de Concepción y Arauco, VIII Región, desarrollando su trazado a través de las Comunas de Coronel, Lota, Arauco, Curanilahue y Los Álamos, con una longitud aproximada de 88 kms., entre el acceso Norte al by pass de Coronel y la localidad de Cerro Alto, mejorando la accesibilidad de las localidades cercanas y la ruta. Se consideran obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la Ruta 160, aumentando considerablemente el nivel de servicio que presenta en la actualidad. Con este proyecto, se pretende regularizar el perfil de la ruta, en calzada de dos pistas por sentido de 7 metros de ancho cada calzada en la mayor parte de su extensión, salvo en el by pass Lota que considera calzada simple bidireccional co	22.800	22.800
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000444-0	AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO (COMPENSACIONES)	Tomando en cuenta la importancia de la VIII Región, la cual posee la conurbación Concepción - Talcahuano, además de actividades económicas tales como: siderurgia, agricultura tradicional, industria de celulosa, actividad forestal, generación de electricidad, entre otras, se analiza ésta Iniciativa Privada que propone mejorar en forma sustancial la conectividad de la Región. Como parte del proyecto, se define un eje vial principal, el cual se proyecta desde el acceso central a Concepción hasta la Ruta 5 Sur, en la ciudad de Cabrero (a través de las Rutas 148 y O-50). El proyecto propone la ampliación a doble calzada de un tramo de la Ruta 148 y la Ruta O-50, segregación de la carretera, emplazamiento de enlaces desnivelados en los principales cruces y mejo	2.021.379	1.857.677
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000475-0	-- CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO (ESTUDIOS)	La construcción de la Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por la Isla Rocuant, tiene el propósito de mejorar la infraestructura vial de acceso a los principales complejos portuarios de la Región del Bio Bio, facilitar el acceso al Aeropuerto Carriel Sur desde y hacia el norte del Área Metropolitana de Concepción, fomentando el desarrollo urbano, inmobiliario e industrial en la zona. Se extiende por el borde costero de la bahía de Concepción, desde la intersección de la Autopista del Itata con la ruta Penco-Concepción, hasta el sector Las Industrias y su empalme con Av. Colón, en la comuna de Talcahuano. Con una longitud de 10,4 kms., se construyó doble calzada en sus primeros 600 metros y calzada simple bidireccional en el resto del tramo.	300	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000489-0	-- CONCESIÓN VIAL PUENTE INDUSTRIAL, REGIÓN DEL BÍO BÍO (INSPECCIÓN FISCAL)	Ubicado en la Región del Bio Bio, el proyecto contempla la construcción, operación y explotación de un puente sobre el río Bio Bio, con sus respectivas conexiones con la vialidad local, con el fin de aumentar la conectividad en sentido norte-sur. El Puente Industrial será el cuarto viaducto sobre el río Biobío y privilegiará, especialmente, el transporte de carga. Entre los beneficios del Proyecto se encuentra el mejoramiento de la conectividad sobre el río Biobío, especialmente para el tránsito de carga hacia los puertos. Esta obra pública se financiará mediante tarifa a los usuarios y eventuales aportes del Estado.	6.000	0
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	30111623-0	MEJORAMIENTO CAMINO DE LA MADERA POR CONCESIONES (ESTUDIOS)	El proyecto Acceso Sur a Concepción, también llamado Camino de la Madera por la importancia forestal de la zona, se construyó sobre un trazado ya existente, al que se le cambió el estándar de la carpeta de rodadura en un 31,7%, se repavimentó el 42,1% y se recibió para mantenimiento un 26,2% de su extensión. La obra incluye los by-pass de Santa Juana (2,7 kms.) y de Coihue (0,726 kms.), un paso superior en ésta última localidad y ocho puentes de hormigón armado.	90.948	87.948
Adm.Sist.Concesiones	Araucanía	PROYECTOS	29000030-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 COLLIPULLI-TEMUCO (INSPECCION FISCAL)	Comprende la construcción, mantenimiento y explotación de una autopista de doble calzada de alto estándar entre los kilómetros 574,180 y 718,330 de la Ruta 5 Sur, en la IX Región de la Araucanía con una extensión de 144,150 kilómetros	292.327	290.639
Adm.Sist.Concesiones	Araucanía	PROYECTOS	29000032-0	RUTA 5 COLLIPULLI - TEMUCO (COMPENSACIONES SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	El proyecto comprende la construcción, conservación y explotación de una autopista de doble calzada de alto estándar entre los kilómetros 574,180 y 718,330 de la Ruta 5 Sur en la IX región de la Araucanía con una extensión de 144 kms y una velocidad de diseño de 120 k/h. Incluyen la ampliación a segundas calzadas incluidos sus puentes en 118,2 kms.	77.182	77.169
Adm.Sist.Concesiones	Araucanía	PROYECTOS	29000159-0	NUEVO AEROPUERTO IX REGION (INSPECCION FISCAL)	El proyecto contempla la construcción de una nueva pista; plataforma de estacionamientos; un terminal de pasajeros; puentes de embarque; un edificio aeronáutico para la DGAC, y una torre de control, entre otras importantes instalaciones.	390.238	369.907
Adm.Sist.Concesiones	Araucanía	PROYECTOS	29000208-0	-- RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI - TEMUCO (ESTUDIOS) --	En los contratos bajo el sistema de concesiones existen alrededor de 1733 estructuras (Pasos Inferiores, Superiores Pasarelas, Puentes), correspondiendo aproximadamente a 453 Puentes, teniendo 287 de ellos el carácter de preexistentes, los que se encuentran en las principales rutas de Chile, como son la Ruta 5 (desde La Serena hasta Puerto Montt), Ruta 68 (Santiago - Valparaíso - Viña del Mar), Ruta 78 (Santiago - San Antonio), etc. Esta situación se traduce que en la actualidad estos puentes preexistentes (construidos antes del inicio de la concesión) se presenten con diferentes problemas que afectan el estándar de las rutas y ponen en peligro el nivel de servicialidad y operación de estas rutas principales del país.	300	0
Adm.Sist.Concesiones	Araucanía	PROYECTOS	29000248-0	RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI - TEMUCO (EXPROPIACIONES)	El proyecto comprende la construcción, conservación y explotación de una autopista de doble calzada de alto estándar entre los kilómetros 574,180 y 718,330 de la Ruta 5 Sur, en la IX Región, con una extensión de 144,150 kms. Las obras incluyeron la ampliación a segundas calzadas, incluidos sus puentes, en 118,2 kms., el mejoramiento de las calzadas existentes, con repavimentación en algunos sectores, la construcción de los by pass de Temuco y Gorbea, de 15 intersecciones a desnivel conectadas a la ruta y de 16 sin conexión a ésta, de 17 puentes y el mantenimiento de los restantes. Entre las estructuras emplazadas también se cuentan calles de servicio, 22 pasarelas peatonales, un paso peatonal bajo nivel, un paso bajo línea férrea, 5 pasos superiores, 31 a	214.300	212.683
Adm.Sist.Concesiones	Araucanía	PROYECTOS	29000278-0	NUEVO AEROPUERTO DE LA REGIÓN DE LA ARAUCANÍA (EXPROPIACIONES)	El nuevo terminal incorporará instalaciones que permitan realizar operaciones aéreas sin las restricciones propias de las condiciones climáticas y orográficas que afectan actualmente al aeródromo, con lo cual se optimizan los itinerarios de vuelo, beneficiando directamente a pasajeros y compañías aéreas, potenciando de esta manera el desarrollo económico y productivo de la región.	150	0
Adm.Sist.Concesiones	Araucanía	PROYECTOS	29000283-0	NUEVO AEROPUERTO DE LA REGIÓN DE LA ARAUCANÍA (COMPENSACIONES)	El nuevo terminal incorporará instalaciones que permitan realizar operaciones aéreas sin las restricciones propias de las condiciones climáticas y orográficas que afectan actualmente al aeródromo, con lo cual se optimizan los itinerarios de vuelo, beneficiando directamente a pasajeros y compañías aéreas, potenciando de esta manera el desarrollo económico y productivo de la región. El nuevo terminal que se ubicará a 22 km al surponiente de la capital regional, contempla la construcción de una pista de 2.440 m de longitud; una plataforma de estacionamientos con capacidad para al menos 4 aviones tipo Airbus A-320; un terminal de pasajeros de aproximadamente 5.000 m2; puentes de embarque; edificio aeronáutico para la Dirección General de Aeronáutica Civil; to	1.337.495	1.335.262
Adm.Sist.Concesiones	Araucanía	PROYECTOS	29000443-0	NUEVO AEROPUERTO DE LA REGIÓN DE LA ARAUCANÍA (OBRAS DE ARTE)	El nuevo terminal incorporará instalaciones que permitan realizar operaciones aéreas sin las restricciones propias de las condiciones climáticas y orográficas que afectan actualmente al aeródromo, con lo cual se optimizan los itinerarios de vuelo, beneficiando directamente a pasajeros y compañías aéreas, potenciando de esta manera el desarrollo económico y productivo de la región.	10.730	6.632
Adm.Sist.Concesiones	Araucanía	PROYECTOS	29000468-0	NUEVO AEROPUERTO IX REGIÓN (SUBSIDIO)	El nuevo terminal incorporará instalaciones que permitan realizar operaciones aéreas sin las restricciones propias de las condiciones climáticas y orográficas que afectan actualmente al aeródromo, con lo cual se optimizan los itinerarios de vuelo, beneficiando directamente a pasajeros y compañías aéreas, potenciando de esta manera el desarrollo económico y productivo de la región. El nuevo terminal que se ubicará a 22 km al surponiente de la capital regional, contempla la construcción de una pista de 2.440 m de longitud; una plataforma de estacionamientos con capacidad para al menos 4 aviones tipo Airbus A-320; un terminal de pasajeros de aproximadamente 5.000 m2; puentes de embarque; edificio aeronáutico para la Dirección General de Aeronáutica Civil; to	240.903	240.632

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Los Lagos	PROYECTOS	29000052-0	AEROPUERTO EL TEPUAL DE PUERTO MONTT (INSPECCION FISCAL)	Con motivo del término de la actual concesión del Aeropuerto de Puerto Montt en el año 2014, se requiere anticipar su relicitación. El proyecto contempla la remodelación y nuevas instalaciones de apoyo (PTAS, S/E, instalaciones sanitarias y eléctricas, etc.), paisajismo, entre otras obras.	126.376	122.630
Adm.Sist.Concesiones	Los Lagos	PROYECTOS	29000101-0	-- RELICITACIÓN AEROPUERTO EL TEPUAL DE PUERTO MONTT, X REGIÓN	Construcción de un nuevo edificio terminal de pasajeros de 4.000 metros cuadrados, con galerías de embarque y desembarque independientes para vuelos nacionales e internacionales. Construcción de plataforma de estacionamiento de aviones en aproximadamente 24.500 metros cuadrados; de una planta de tratamiento de aguas servidas, de una planta de estacionamiento para vehículos y de la vialidad de acceso y circulación	56.000	56.000
Adm.Sist.Concesiones	Los Lagos	PROYECTOS	29000191-0	AEROPUERTO EL TEPUAL DE PUERTO MONTT (SUBSIDIO)	La nueva concesión consiste en la remodelación y ampliación del Área Terminal de Pasajeros del Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt, Décima Región, con todas las obras civiles e instalaciones necesarias para dar a las líneas aéreas, pasajeros y demás usuarios del Aeropuerto, las condiciones de servicio, confort y seguridad, acordes a las de un aeropuerto regional con carácter internacional. La concesión incluye el mantenimiento de todas las obras preexistentes y nuevas que debe ejecutar el Concesionario, así como la conservación y mantención de la infraestructura horizontal asociada al área de movimiento de aviones del aeropuerto, dentro del área de concesión señalada las Bases de Licitación y demás documentos que forman parte del Contrato de Concesi	212.474	212.469
Adm.Sist.Concesiones	Los Lagos	PROYECTOS	29000224-0	CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA (INSPECCION FISCAL)	El proyecto que busca elevar el estándar y el nivel de seguridad de la actual Ruta 5, disminuirá, a su vez, los tiempos de desplazamiento de las localidades intermedias como Calbuco y Maulín con la capital regional, y otros sectores ubicados al norte de Puerto Montt.	815.241	799.809
Adm.Sist.Concesiones	Los Lagos	PROYECTOS	29000297-0	RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA (EXPROPIACIONES)	En los últimos años la industria pesquera, en particular el cultivo de salmónes, ha presentado un importante desarrollo en esta parte de la región, ubicando a Chile entre los primeros países exportadores de salmón a nivel mundial. Esta gran actividad ha provocado un importante incremento del flujo de vehículos pesados en la Ruta 5, por lo cual, a través del mecanismo de iniciativas privadas se ha propuesto la ampliación de la misma a doble calzada, con dos pistas por sentido de circulación segregada, en una longitud aproximada de 55 km, entre Puerto Montt y el sector de Pargua. El proyecto que busca elevar el estándar y el nivel de seguridad de la actual Ruta 5, disminuirá, a su vez, los tiempos de desplazamiento de las localidades intermedias como Calbuco	6.450	5.181
Adm.Sist.Concesiones	Los Lagos	PROYECTOS	29000345-0	RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA (COMPENSACIONES)	El proyecto que busca elevar el estándar y el nivel de seguridad de la actual Ruta 5, disminuirá, a su vez, los tiempos de desplazamiento de las localidades intermedias como Calbuco y Maulín con la capital regional, y otros sectores ubicados al norte de Puerto Montt.	212.321	211.952
Adm.Sist.Concesiones	Los Lagos	PROYECTOS	29000467-0	RUTA 5, TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA (SUBSIDIO)	En los últimos años la industria pesquera, en particular el cultivo de salmónes, ha presentado un importante desarrollo en esta parte de la región, ubicando a Chile entre los primeros países exportadores de salmón a nivel mundial. Esta gran actividad ha provocado un importante incremento del flujo de vehículos pesados en la Ruta 5, por lo cual, a través del mecanismo de iniciativas privadas se ha propuesto la ampliación de la misma a doble calzada, con dos pistas por sentido de circulación segregada, en una longitud aproximada de 55 km, entre Puerto Montt y el sector de Pargua. El proyecto que busca elevar el estándar y el nivel de seguridad de la actual Ruta 5, disminuirá, a su vez, los tiempos de desplazamiento de las localidades intermedias como Calbuco	3.963.065	3.949.661
Adm.Sist.Concesiones	Los Lagos	PROYECTOS	29000476-0	-- CONCESIÓN AUTOPISTA METROPOLITANA DE PUERTO MONTT (ESTUDIOS)	La cartera de proyectos de concesiones incorpora iniciativas privadas innovadoras que se encuentran en desarrollo de los estudios de la etapa proposición. En ese contexto, la iniciativa ¿Autopista Metropolitana de Puerto Montt? es un proyecto de gran envergadura en donde el trazado se inserta sobre sectores urbanos relevantes tales como la ciudad de puerto Montt. Asimismo las complejidades geográficas revisten especial importancia en la definición del diseño de ingeniería, como también en temas territoriales y ambientales. Desde el punto de vista de la demanda es necesario estimar los flujos dado que al disponer parte del trazado en la zona urbana de la capital regional, se hace relevante revisar los modelos y la información que sustentan tanto la demanda c	60.000	59.967
Adm.Sist.Concesiones	Magallanes	PROYECTOS	29000075-0	AEROPUERTO CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO PUNTA ARENAS (INSPECCION FISCAL)	Construcción de un nuevo edificio terminal de pasajeros de aproximadamente 5.550 m2, con 2 cintas transportadoras de equipaje, 3 puentes de embarque, disponiendo de una capacidad para atender 500 mil pasajeros al año. Ampliación y mejoramiento de la zona de estacionamientos de vehículos en general.	122.286	121.603
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	29000480-0	-- CONCESIÓN MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA COMPLEJOS PASOS FRONTERIZOS (ESTUDIOS)	Este estudio permitirá identificar las necesidades de mejoramiento de la infraestructura de los pasos fronterizos del país, con ello se establecerá un diagnóstico del estado de la infraestructura y los servicios asociados con el fin de identificar futuros mejoramientos tanto para las dependencias de fiscalización como para atención a los usuarios. Se pretende además, homologar las distribuciones de espacios proponiendo prediseños, establecer condiciones para la operación y mantenimiento de los recintos y el modelo de negocio para ejecutar el proyecto. Entre los pasos fronterizos que se pretende evaluar se pueden priorizar los siguientes: Chacalluta, Tambo Quemado, Colchane, Cardenal Zamoré, San Sebastian, Huahum, Pehuenche, entre otros.	3.000	0
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000001-0	ESTUDIOS Y ASESORÍAS DE APOYO AL PROCESO DE COMISIONES CONCILIADORES Y ARBITRALES DE LA COORDINACIÓN GENERAL DE CONCESIONES	Las comisiones conocerán de las controversias o reclamaciones que se produzcan con motivo de la interpretación, existencia, validez, aplicación o ejecución de los contratos de concesión y sus modificaciones o complementaciones posteriores de cualquiera de sus cláusulas o efectos, incluida la competencia de la Comisión o, en general, cuando se solicite su intervención de conformidad con las normas del Contrato de Concesión, la Ley de Concesiones o el Reglamento de Concesiones	261.500	260.526
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000002-0	ESTUDIOS Y ASESORÍAS PARA EXPROPIACIONES EN OBRAS DE INFRAESTRUCTURA POR EL SISTEMA DE CONCESIONES (PERITAJES Y PUBLICACIONES)	Estos recursos permiten cubrir gastos asociados al proceso expropiatorio de los proyectos de concesión, como son: Peritos Tasadores, Peritos Judiciales, Notarios, Conservador de Bienes Raíces, Receptores Judiciales y Publicaciones de los Decretos Expropiatorios.	396.490	343.263
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000004-0	CONSTRUCCION AUTOPISTA SANTIAGO-SAN ANTONIO POR CONCESION (INSPECCION FISCAL)	El proyecto transformo la Ruta 78 en una autopista cerrada de alto estandar de 131,4 kms y comprende la ejecución, conservación y explotación de la obra publica Autopista Santiago - San Antonio	184.431	181.418

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000005-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SECTOR: RIO BUENO - PUERTO MONTT (INSPECCION FISCAL)	Construcción de una autopista de doble calzada en una ampliación de 114,5 kilómetros. Las obras incluyen 16 puentes y pasos superiores sobre ferrocarriles en calzada simple y 2 en doble calzada, 27 pasarelas peatonales, 74 paraderos de buses, 9 cruces de maquinaria, 14 atravesos de ganado.	292.161	290.545
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000008-0	CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO RÍO BUENO - PUERTO MONTT (SUBSIDIO)	Construcción de una autopista de doble calzada en una ampliación de 114,5 kilómetros. Las obras incluyen 16 puentes y pasos superiores sobre ferrocarriles en calzada simple y 2 en doble calzada, 27 pasarelas peatonales, 74 paraderos de buses, 9 cruces de maquinaria, 14 atravesos de ganado.	15.508.550	15.508.550
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000011-0	RUTA 5 SANTIAGO - LOS VILOS (COMPENSACIÓN SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Construcción de una autopista de doble calzada de 218 kms de longitud con obras nuevas como la construcción de puentes y pasos de ferrocarril, intersecciones desniveladas, pasos peatonales, calles de servicios e implementación de puestos de control. Construcción del nuevo túnel La Calavera de 300 mts de longitud	2.229.096	2.220.799
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000016-0	AMPLIACION , REHABILITACION Y MEJORAMIENTO INTERCONEXION VIAL SECTOR SANTIAGO-VALPARAISO-VIÑA DEL MAR (INSPECCION FISCAL)	Figura la construcción de los túneles Lo Prado 2 y Zapata 2, la rehabilitación de los túneles existentes del mismo nombre, la construcción de 12 intersecciones a desnivel, 14 atravesos, pasarelas peatonales y paradas de buses así como la instalación de unos 70 kilómetros de cierre perimetral.	184.531	181.418
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000021-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SUR SECTOR: TALCA - CHILLAN POR CONCESION (INSPECCION FISCAL)	La concesión del tramo Talca - Chillan consiste en la ejecución, conservación y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre los kilómetros 219,490 y 412,800 de la Ruta 5 Sur con una longitud de 192,310 kms.	360.807	359.060
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000023-0	RUTA 5 TRAMO TALCA-CHILLÁN (COMPENSACIÓN SISTEMAS NUEVAS INVERSIONES)	La concesión del tramo Talca - Chillan consiste en la ejecución, mantención y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre los kilómetros 219,490 y 412,800 de la Ruta 5 Sur, con una longitud de 192,310 kilómetros. Su construcción amplió la capacidad de esta vía.	3.861	3.859
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000024-0	CONCESION RUTA 57 SANTIAGO-COLINA-LOS ANDES (INSPECCION FISCAL)	Comprende la construcción, conservación y explotación de la Ruta 57 CH, que une Santiago con Colina y la Ruta 60 al oriente de Los Andes, con una extensión de 88,65 kms.	211.355	209.801
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000027-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SECTOR: CHILLAN-COLLIPULLI (INSPECCION FISCAL)	Construcción de una autopista de 160 kms con la realización de obras nuevas, ampliación de segundas calzadas en su totalidad, incluidas las dos variantes: Salto del Laja y Santa María de Los Angeles, paraderos de buses, intersecciones a desnivel, calles de servicios, pasarelas peatonales	167.704	165.949
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000029-0	CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO CHILLÁN- COLLIPULLI (SUBSIDIO)	Construcción de una autopista de 160 kms con la realización de obras nuevas, ampliación de segundas calzadas en su totalidad, incluidas las dos variantes: Salto del Laja y Santa María de Los Angeles, paraderos de buses, intersecciones a desnivel, calles de servicios, pasarelas peatonales	7.713.410	7.713.410
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000034-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SUR SECTOR: TEMUCO-RIO BUENO (INSPECCION FISCAL)	La construcción, conservación y explotación de nuevas obras públicas entre el kilómetro 718,300 y 890,000, de la Ruta 5 Sur, en una extensión de 171,700 kilómetros que involucra a las comunas de Gorbea y Loncoche en la IX región de la Araucanía y a las de Lanco, San José de la Mariquina, Mafil, Los Lagos, Paillaco, La Unión y Río Bueno en la X región Los Lagos	292.161	290.545
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000035-0	CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO TEMUCO-RÍO BUENO (SUBSIDIO)	La construcción, conservación y explotación de nuevas obras públicas entre el kilómetro 718,300 y 890,000, de la Ruta 5 Sur, en una extensión de 171,700 kilómetros que involucra a las comunas de Gorbea y Loncoche en la IX región de la Araucanía y a las de Lanco, San José de la Mariquina, Mafil, Los Lagos, Paillaco, La Unión y Río Bueno en la X región Los Lagos	12.855.683	12.855.683
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000048-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO PROGRAMA PENITENCIARIO I (INSPECCION FISCAL)	Contempla 3 recintos penitenciarios con una capacidad total de 4.993 internos. Establecimiento Penitenciario de Alta seguridad Alto Hospicio con una capacidad de 1.679 internos. Establecimiento Penitenciario de Mediana seguridad La Serena con una capacidad de 1.656 internos. Establecimiento Penitenciario de Alta seguridad Rancagua con una capacidad de 1.689 internos.	1.059.404	1.025.534
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000049-0	AMPLIACION REHABILITACION Y MEJORAMIENTO PROGRAMA PENITENCIARIO II (INSPECCION FISCAL) -	El segundo grupo de proyectos de concesión de Infraestructura Penitenciaria, contempla 2 recintos, con una capacidad total de 3.200 internos. Establecimiento Penitenciario Concepción y Establecimiento Penitenciario Antofagasta	774.249	772.655
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000050-0	ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PENITENCIARIO GRUPO III	Consiste en diseñar, construir operar la infraestructura concesionada contempla la construcción de 2 establecimientos penitenciarios de mediana seguridad en Valdivia y Puerto Montt y uno de alta seguridad en la Región Metropolitana con una capacidad total estima de 5.000 internos en más de 65.000 m2 de edificación y 60.000 m2 de patios en area de reclusión	1.062.128	996.357
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000062-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SECTOR SANTIAGO-TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO (INSPECCION FISCAL)	Construcción de una autopista de doble calzada de 266 kms, con accesos controlados, sistema de seguridad y emergencia, intersecciones principales desniveladas, y mejoramiento de la señalización y demarcación existentes	849.404	847.845
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000064-0	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO CAMINO DE LA FRUTA POR CONCESION	Este proyecto de Iniciativa Privada pretende mejorar la conexión vial de 32 km entre la ciudad de Melipilla, situada al sur-poniente de la ciudad de Santiago, y el Camino de la Fruta (Ruta G-60), que cruza diagonalmente desde la zona central agrícola y frutícola de la VI Región al puerto de San Antonio en la V Región	2.750	0
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000078-0	CONCESION RUTA 5 - SANTIAGO-LOS VILOS (INSPECCION FISCAL)	Construcción de una autopista de doble calzada de 218 kms, con obras nuevas como la construcción de puentes y pasos de ferrocarril, pasarelas peatonales e implementación de servicio de control. construcción del nuevo túnel La Calavera de 300 mts de longitud.	763.113	728.596
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000097-0	CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO SANTIAGO - LOS VILOS (COMPENSACIONES IMG)	Construcción de una autopista de doble calzada de 218 kms, con obras nuevas como la construcción de puentes y pasos de ferrocarril, pasarelas peatonales e implementación de servicio de control. construcción del nuevo túnel La Calavera de 300 mts de longitud.	14.364.500	14.364.500
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000103-0	CONCESIÓN INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO VALPARAISO - VIÑA DEL MAR (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Entre las principales obras en la Ruta 68 figuran la construcción de los túneles Zapata 2 y Lo Prado 2, la rehabilitación de los túneles existentes del mismo nombre la construcción de 12 intersecciones a desnivel, 14 atravesos, pasarelas peatonales, paraderos de buses, así como la instalación de unos 70 kilómetros de cierre perimetrales.	9.374.653	9.374.646
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000111-0	CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO SANTIAGO-TALCA Y ACCESO SUR (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Construcción de una autopista de doble calzada de 266 kms, con accesos controlados, sistema de seguridad y emergencia, intersecciones principales desniveladas, y mejoramiento de la señalización y demarcación existentes	14.448.382	14.448.295
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000127-0	CONCESIÓN INFRAESTRUCTURA PENITENCIARIA GRUPO II (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	El segundo grupo de proyectos de concesión de Infraestructura Penitenciaria, contempla 2 recintos, con una capacidad total de 3.200 internos.Los recintos considerados son Establecimiento Penitenciario Concepción y Establecimiento Penitenciario Antofagasta	885.669	885.128

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000205-0	-- RUTA 5 TRAMO SANTIAGO - TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO (ESTUDIOS) --	En los contratos bajo el sistema de concesiones existen alrededor de 1733 estructuras (Pasos Inferiores, Superiores Pasarelas, Puentes), correspondiendo aproximadamente a 453 Puentes, teniendo 287 de ellos el carácter de de preexistentes, los que se encuentran en las principales rutas de Chile, como son la Ruta 5 (desde La Serena hasta Puerto Montt), Ruta 68 (Santiago - Valparaíso - Viña del Mar), Ruta 78 ( Santiago - San Antonio), etc. Esta situación se traduce que en la actualidad estos puentes preexistentes (construidos antes del inicio de la concesión) se presenten con diferentes problemas que afectan el estándar de las rutas y ponen en peligro el nivel de servicialidad y operación de estas rutas principales del país.	300	0
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000225-0	RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA (INSPECCIÓN FISCAL)	Con el propósito de mejorar la conexión de uno de los principales corredores de transporte de productos agrofrutícolas, hacia los dos más importantes puertos del país, Valparaíso y San Antonio ambos ubicados en la V región, se contempla el mejoramiento de la Ruta 66, también conocida como Camino de La Fruta, desde su conexión en Ruta 5 (Pelequén) hasta el acceso al Puerto de San Antonio. La Concesión contempla la construcción, rehabilitación y mantenimiento de los 135 km de extensión que tiene este tramo de la ruta. □	333.744	327.117
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000236-0	RUTA 5 TRAMO SANTIAGO - LOS VILLOS (EXPROPIACIONES)	Construcción de una autopista de doble calzada de 218 kms de longitud con obras nuevas como la construcción de puentes y pasos de ferrocarril, intersecciones desniveladas, pasos peatonales, calles de servicios e implementación de puestos de control. Construcción del nuevo túnel La Calavera de 300 mts de longitud	5.670.158	5.661.215
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000241-0	RUTA 78, AUTOPISTA SANTIAGO - SAN ANTONIO (EXPROPIACIONES)	El proyecto transformó la Ruta 78 en una autopista cerrada de alto estándar de 131,4 kilómetros y comprende la ejecución, conservación y explotación de la obra pública Autopista Santiago-San Antonio. La concesión, incluye cuatro tramos: 1) Troncal, desde Santiago a Agua Buena, en San Antonio, con 104,6 kms. de doble calzada. 2) Ramal Leyda-Santo Domingo, de 16 kms. de calzada bidireccional. 3) Ramal Ruta 78 a la ciudad de San Antonio, con 3,6 kms. de calzada bidireccional. 4) Ramal Acceso al Puerto de San Antonio, de 7,0 kms. de calzada bidireccional. Para ampliar su capacidad y producir un sustancial mejoramiento del nivel de su servicio, la concesionaria realizó una serie de obras, entre las que figuran la construcción de la autopista de doble calzada co	225	92
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000242-0	RUTA 57, SANTIAGO - COLINA - LOS ANDES (EXPROPIACIONES)	Este contrato comprende la construcción, conservación y explotación de la Ruta 57-CH, que une Santiago con Colina y la Ruta 60, al oriente de Los Andes. Tiene una extensión de 88,65 kilómetros, de los cuales 60 kms son de doble calzada y corresponden al troncal, y 23 kms. son de calzada simple bidireccional al by-pass Los Andes. También considera tres ramales de calzada simple bidireccional: Auco-San Felipe (Ruta E-89), con 16,3 kms - Casas de Chacabuco-Polpaico (Ruta G-71), con 17,4 kms - San José-Lo Pinto (Ruta G-73), con 5,6 kms. Las obras más relevantes de esta concesión son la ejecución y ampliación de las vías en doble calzada del tramo Américo Vespucio-Colina-Calle Larga, que incluyen un by-pass a Colina y la construcción del by-pass a Los Andes	131.459	131.333
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000243-0	INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO - VALPARAISO - VIÑA DEL MAR (EXPROIACIONES)	En los contratos bajo el sistema de concesiones existen alrededor de 1733 estructuras (Pasos Inferiores, Superiores Pasarelas, Puentes), correspondiendo aproximadamente a 453 Puentes, teniendo 287 de ellos el carácter de de preexistentes, los que se encuentran en las principales rutas de Chile, como son la Ruta 5 (desde La Serena hasta Puerto Montt), Ruta 68 (Santiago - Valparaíso - Viña del Mar), Ruta 78 ( Santiago - San Antonio), etc. Esta situación se traduce que en la actualidad estos puentes preexistentes (construidos antes del inicio de la concesión) se presenten con diferentes problemas que afectan el estándar de las rutas y ponen en peligro el nivel de servicialidad y operación de estas rutas principales del país.	1.755.956	1.755.181
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000244-0	RUTA 5 TRAMO SANTIAGO - TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO (EXPROIACIONES)	Construcción de una autopista de doble calzada de 266 kilómetros, con accesos controlados, sistema de seguridad y emergencia, intersecciones principales desniveladas, y mejoramiento de la señalización y demarcación existentes. Comprende el proyecto Acceso Sur a Santiago. Otorgará fluidez al tránsito y mayor seguridad para usuarios de la ruta y habitantes próximos a ésta, con el mejoramiento de calzadas y la construcción de obras complementarias como enlaces, atravesos y pasarelas. Con el Acceso Sur, se aprovechará los únicos dos sectores industriales exclusivos definidos en el Plan Regulador Metropolitano para la zona, en La Pintana y Puente Alto. Los cálculos indican que el Acceso Sur prestará servicio a más de 25 millones de viajeros al año y tendrá un	33.131	33.005
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000245-0	RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN (EXPROIACIONES)	Se trata de una autopista de doble calzada de dos pistas cada una y una extensión de 160,2 kilómetros, que se inician en la localidad de Rucapequén, Km. 412,800 comuna de Chillán Viejo, provincia de Ñuble, y finaliza en Collipulli, Km. 5473,760 comuna del mismo nombre, en la provincia de Malleco. Esta carretera se construyó sobre un trazado ya existente, tiene una plataforma de 25 metros de ancho pavimentada con mezcla asfáltica, con berma en doble calzada y una velocidad de diseño de 120 km/h. Posee un estándar de camino pavimentado y entre sus obras se incluyó la construcción de tres by pass que evitan el tránsito de vehículos por las siguientes localidades: - Salto del Laja (desde el km 477,230 al 483,575) - Los Angeles (km 478,800 al 522,160 - San Car	399.945	399.791
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000247-0	RUTA 5 TRAMO CHILLÁN - COLLIPULLI (EXPROIACIONES)	Se trata de una autopista de doble calzada de dos pistas cada una y una extensión de 160,2 kilómetros, que se inician en la localidad de Rucapequén, Km. 412,800 comuna de Chillán Viejo, provincia de Ñuble, y finaliza en Collipulli, Km. 5473,760 comuna del mismo nombre, en la provincia de Malleco. Esta carretera se construyó sobre un trazado ya existente, tiene una plataforma de 25 metros de ancho pavimentada con mezcla asfáltica, con berma en doble calzada. Posee un estándar de camino pavimentado y entre sus obras se incluyó la construcción de tres by pass que evitan el tránsito de vehículos por las siguientes localidades: - Salto del Laja (desde el km 477,230 al 483,575) - Los Angeles (km 478,800 al 522,160 - San Carlos de Purén (km 523,000 al 527,000) L	47.572	46.195

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000249-0	RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RÍO BUENO (EXPROPIACIONES)	La concesión comprende la construcción, conservación y explotación de nuevas obras públicas entre los kilómetros 718,300 y 890,000 de la Ruta 5 Sur, en una extensión de 171,700 kms., que involucra a las comunas de Gortea y Loncoche, en la IX Región y a las de Lanco, San José de la Mariquina, Mafel, Los Lagos, Pailón, La Unión y Río Bueno, en la X Región. Para aumentar su capacidad, elevar su estándar y mejorar sustancialmente el nivel de servicio a los usuarios, entre otras obras se ampliaron la antigua ruta y los puentes de la vía a segundas calzadas, se construyeron 19 intersecciones a desnivel con conexión a la ruta, dos sin conexión a ésta y otras fueron adecuadas a la velocidad de diseño de 120 km/h. Entre sus estructuras más importantes, la autopi	53.161	49.340
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000250-0	RUTA 5 TRAMO RÍO BUENO - PUERTO MONTT (EXPROPIACIONES)	La concesión comprende la construcción, conservación y explotación de la obra pública Río Bueno-Puerto Montt, autopista de doble calzada ubicada entre los kilómetros 890,000 y 1.020,637 de la Ruta 5 Sur y entre los kms. 1.018,500 y 1.023,788 del Proyecto By Pass Puerto Montt, abarcando una extensión de 135,925 kms. La obra demandó un inversión de US\$ 249 millones, se encuentra en la X Región de Los Lagos. Para ampliar su capacidad y elevar significativamente su estándar y nivel de servicio la concesión completó la ampliación a segundas calzadas en 114,5 kms. y construyó 14 puentes, entre los que se destacan Pilmaiquén Poniente, Rahue Poniente y Maullín Poniente.	150	0
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000255-0	RUTA 5 NORTE, TRAMO LA SERENA - VALLENAR (INSPECCIÓN FISCAL)	El MOP ha proyectado licitar y entregar a manos de privados el mejoramiento y conservación de 190kms de vialidad interurbana entre la ciudad de La Serena ValLENAR. El tramo se inicia en el sector urbano de La Serena al norte del cruce de Francisco de Aguirre hasta acceso en ruta 5 a la localidad de Domeiko. Abarca el mejoramiento y homogenización a un perfil de doble calzada con retornos a nivel ubicados cada 8 a 10 kms, sectores de calles de servicios áreas especiales para el estacionamiento de camiones, áreas de servicios para los usuarios de la vía, citofonos de emergencias, vehículos de atención de emergencias. Los ingresos para el concesionario se estima se obtendrán por el cobro de tarifas a los usuarios y un aporte del estado que permitira rentabi	786.591	786.278
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000296-0	RUTA 5 NORTE TRAMO LA SERENA - VALLENAR (EXPROPIACIONES)	El MOP ha proyectado licitar y entregar a manos de privados el mejoramiento y conservación de 190kms de vialidad interurbana entre la ciudad de La Serena ValLENAR. El tramo se inicia en el sector urbano de La Serena al norte del cruce de Francisco de Aguirre hasta acceso en ruta 5 a la localidad de Domeiko. Abarca el mejoramiento y homogenización a un perfil de doble calzada con retornos a nivel ubicados cada 8 a 10 kms, sectores de calles de servicios áreas especiales para el estacionamiento de camiones, áreas de servicios para los usuarios de la vía, citofonos de emergencias, vehículos de atención de emergencias. Los ingresos para el concesionario se estima se obtendrán por el cobro de tarifas a los usuarios y un aporte del estado que permitira rentabi	92.594	91.191
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000307-0	HABILITACIÓN CAMINO DE LA FRUTA RUTA 66 (EXPROPIACIONES)	Con el propósito de mejorar la conexión de uno de los principales corredores de transporte de productos agrofrutícolas, hacia los dos más importantes puertos del país, Valparaíso y San Antonio ambos ubicados en la V región, se contempla el mejoramiento de la Ruta 66, también conocida como Camino de La Fruta, desde su conexión en Ruta 5 (Pelequén) hasta el acceso al Puerto de San Antonio, con una longitud aproximada de 138 km. El proyecto, junto con el mejoramiento, rehabilitación y homogenización el perfil de la Ruta 66, plantea ampliar a segundas calzadas los primeros kms entre Pelequén y Peumo, y una calzada bidireccional ya sea emplazada por la ruta actual o en variante, para el resto del trazado. Por otra parte, se proyectan obras tales como interse	15.000	12.701
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000348-0	-- RUTA 66 CAMINO DE LA FRUTA (COMPENSACIONES)	Con el propósito de mejorar la conexión de uno de los principales corredores de transporte de productos agrofrutícolas, hacia los dos más importantes puertos del país, Valparaíso y San Antonio ambos ubicados en la V región, se contempla el mejoramiento de la Ruta 66, también conocida como Camino de La Fruta, desde su conexión en Ruta 5 (Pelequén) hasta el acceso al Puerto de San Antonio, con una longitud aproximada de 138 km. El proyecto, junto con el mejoramiento, rehabilitación y homogenización el perfil de la Ruta 66, plantea ampliar a segundas calzadas los primeros kms entre Pelequén y Peumo, y una calzada bidireccional ya sea emplazada por la ruta actual o en variante, para el resto del trazado. Por otra parte, se proyectan obras tales como interse	19.144.515	19.144.514
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000454-0	-- AMPLIACIÓN RUTA 5 TRAMO TALCA CHILLÁN. RELICITACIÓN (ESTUDIO)	La concesión del tramo Talca-Chillán consiste en la ejecución, conservación y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre los kilómetros 219,490 y 412,800 de la Ruta 5 Sur, en una longitud de 193,31 kms. Su construcción amplió la capacidad de esta vía y produjo un significativo mejoramiento de sus niveles de servicio, merced a las obras que incorporó, entre ellas la de completar la ampliación a segundas calzadas en 88,34 kms, incluyendo sus puentes. Se construyeron 22 intersecciones a desnivel con conexión a la ruta y tres sin conexión, otras fueron adecuadas a la velocidad de diseño de la misma, que es de 120 km/h, y se mejoraron las calzadas existentes con repavimentación en algunos sectores. También se reemplazaron siete puente	3.000	0
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000457-0	RUTA 78 SANTIAGO SAN ANTONIO RELICITACIÓN (ESTUDIOS)	El proyecto transformó la Ruta 78 en una autopista cerrada de alto estándar de 131,4 kilómetros y comprende la ejecución, conservación y explotación de la obra pública Autopista Santiago-San Antonio. La concesión, denominada Autopista de Sol, incluye cuatro tramos:1-Troncal, desde Santiago a Agua Buena, en San Antonio, con 104,6 kms. de doble calzada, 2-Ramal Leyda-Santo Domingo, de 16 kms. de calzada bidireccional, 3-Ramal Ruta 78 a la ciudad de San Antonio, con 3,6 kms. de calzada bidireccional 4-Ramal Acceso al Puerto de San Antonio, de 7,0 kms. de calzada bidireccional. Para ampliar su capacidad y producir un sustancial mejoramiento del nivel de su servicio, la concesionaria realizó una serie de obras, entre las que figuran la construcción de la autopi	2.189	189
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000463-0	-- PROGRAMA PENITENCIARIO GRUPO I (COMPENSACIONES)	Contempla 3 recintos penitenciarios con una capacidad total de 4.993 internos. Establecimiento Penitenciario de Alta seguridad Alto Hospicio con una capacidad de 1.679 internos. Establecimiento Penitenciario de Mediana seguridad La Serena con una capacidad de 1.656 internos. Establecimiento Penitenciario de Alta seguridad Rancagua con una capacidad de 1.689 internos.	529.502	529.502

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000465-0	-- CONEXIÓN VIAL MELIPILLA - CAMINO DE LA FRUTA (ESTUDIOS)	Con el propósito de mejorar la conexión de uno de los principales corredores de transporte de productos agrofrutícolas, hacia los dos más importantes puertos del país, Valparaíso y San Antonio ambos ubicados en la Región de Valparaíso, se estudia el mejoramiento de la Ruta 66, también conocida como Camino de La Fruta, desde su conexión en Ruta 5 (Pelequén) hasta el acceso al Puerto de San Antonio, con una longitud aproximada de 138 km. El proyecto plantea ampliar a segundas calzadas los primeros kilómetros entre Pelequén y Peumo, y una calzada bidireccional ya sea emplazada por la ruta actual o en variante, para el resto del trazado. Para el análisis de la factibilidad de este proyecto se requieren elaborar estudios que indiquen la demanda actual y futur	2.250	632
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000484-0	-- RUTA 78, AUTOPISTA SANTIAGO - SAN ANTONIO (COMPENSACIONES)		7.871.677	7.871.676
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	30111612-0	MEJORAMIENTO AUTOPISTA NAHUELBUTA POR CONCESIÓN (ESTUDIOS)	La ruta 180, que une la localidad de Huequen con la ciudad de Los Angeles, se conforma por una calzada simple y bidireccional, cuya capacidad esta sobrepasada con el tránsito actual, con un bajo nivel de seguridad y operación de la ruta. Es importante destacar que esta ruta une las comunas de Negrete, Nacimiento, Los Angeles, Angol, y Reniaco. Se propone la ampliación a doble calzada de la actual ruta 180, mejorando su estándar, a través de cruces con vialidad transversal a distinto nivel, el mejoramiento de las condiciones de seguridad, iluminación y señalética.	43.162	41.007
D.G.Obras Públicas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30130934-0	ANALISIS DIAGNOSTICO Y MEJORAS FUNCIONALES RCC DEL MOP	MEJORA Y PERFECCIONAMIENTO FUNCIONAL Y OPERACIONAL DEL REGISTRO DE CONTRATISTAS, QUE PERMITAN ENTREGAR UN SERVICIO INFORMADO, ÁGIL Y DE CALIDAD, CON SUS USUARIOS EXTERNOS (CONTRATISTAS Y CONSULTORES) E INTERNOS (FUNCIONARIOS MOP) EN UN ESCENARIO NORMATIVO Y REGLAMENTARIO SUJETO A CAMBIOS. ABORDARÁ LOS PRINCIPALES PROCESOS (INSCRIPCIÓN, RENOVACIÓN, ACTUALIZACIÓN Y MODIFICACIÓN) QUE LOS USUARIOS EXTERNOS REALIZAN EN EL REGISTRO DE CONTRATISTAS Y DE CONSULTORES, Y QUE COMPRENDE LOS ANÁLISIS TÉCNICOS, LEGALES Y CONTABLES TANTO DE LOS FUNCIONARIOS DEL DEPTO. DE REGISTROS, DE LAS UNIDADES AUXILIARES DE FISCALÍA, DE LA DIRECCIÓN DE CONTABILIDAD Y FINANZAS, ASÍ COMO DE LAS UNIDADES TÉCNICAS EN REGIONES. ESTA NUEVA INICIATIVA RESPONDE A LA NECESIDAD DE MANTENER AC	72.461	71.406
D.G.Obras Públicas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30130948-0	INVESTIGACION MATERIAS DE INNOVACIÓN A APLICAR POR DIRECCIONES MOP	ESTA INICIATIVA, EN EL AÑO DE LA INNOVACIÓN TECNOLÓGICA, BUSCARÁ OBTENER LOS SIGUIENTES BENEFICIOS PARA LA INSTITUCIÓN: - GESTIÓN DE LOS INSPECTORES FISCALES; CONTRIBUIR A LA DISMINUCIÓN DE COSTOS, PLAZOS Y SEGURIDAD DOCUMENTAL DE LAS OBRAS DEL MINISTERIO. - TRANSFERENCIA DEL CONOCIMIENTO; OPTIMIZAR LA CALIDAD DE LAS OBRAS DEL MINISTERIO, INTRODUCIENDO MEJORAS POR INNOVACIONES TECNOLÓGICAS EN ÁMBITOS DE GESTIÓN, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA, DENTRO DE UN MARCO DE DESARROLLO SUSTENTABLE Y AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE Y SOSTENIBLE. - EN RELACIÓN A LA INTERACCIÓN ENTRE DIVERSOS ORGANISMOS EXTERNOS E INTERNOS, JUNTO CON LO ANTERIOR, POTENCIAR LA CAPACIDAD Y COMPETENCIA DE LOS PROFESIONALES DEL MINISTERIO EN EL DESARROLLO DE SUS	139.000	139.000
D.G.Obras Públicas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30130949-0	ANALISIS INCORPORACIÓN DE VARIABLES AMBIENTALES EN PROYECTOS MOP	ASEGURAR QUE LA GESTIÓN AMBIENTAL DEL MOP Y SUS PROYECTOS CUMPLAN CON LAS NORMAS AMBIENTALES Y POLÍTICAS AMBIENTALES DEL GOBIERNO. PARA LO CUAL DE DEBEN ANALIZAR AL CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIONES DE EVALUACIÓN AMBIENTAL DE TODOS LOS PROYECTOS MOP, DESAGREGÁNDOLAS SEGÚN METODOLOGÍA DE LA SUPERINTENDENCIA DE MEDIO AMBIENTE. EN EL CASO DE LA EVALUACIÓN AMBIENTAL DE LOS INSTRUMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, DESARROLLAR UNA METODOLOGÍA PARA LA EVALUACIÓN DE ÉSTOS, UTILIZANDO LA EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA.	84.500	84.500
Planeamiento	Atacama	ESTUDIOS BÁSICOS	30112157-0	ANALISIS DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE REGION DE ATACAMA	a) Definir la zonificación y red vial relevante asociadas a las necesidades que se plantean en el presente estudio. A partir de estas consideraciones y de los estudios de base, diagnosticar el sistema de transporte actual en la región de Atacama. b) Incluir proyectos o planes de proyectos identificados, junto a nuevas concesiones interurbanas propuestas en los diferentes cortes temporales considerados en el estudio. c) Analizar detalladamente los flujos vehiculares y los estándares de la vialidad interurbana que resultan de modelar la demanda de viajes proyectada con la oferta vial definida en el punto anterior. d) Evaluar socialmente los proyectos o planes de proyectos identificados considerando los efectos sobre la red vial concesionada. e) Generar un	27.509	27.509
Planeamiento	Los Ríos	ESTUDIOS BÁSICOS	30113029-0	ANALISIS DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE REGIÓN DE LOS RIOS	a) Definir la zonificación y red vial relevante asociadas a las necesidades que se plantean en el presente estudio. Dado el gran tamaño de algunas comunas de la región se estima conveniente realizar una zonificación más desagregada que la de nivel comunal. A partir de estas consideraciones y de los estudios de base, diagnosticar el sistema de transporte actual en la región de Los Ríos. b) Incluir proyectos o planes de proyectos identificados, junto a nuevas concesiones interurbanas propuestas en los diferentes cortes temporales considerados en el estudio. c) Analizar detalladamente los flujos vehiculares y los estándares de la vialidad interurbana que resultan de modelar la demanda de viajes proyectada con la oferta vial definida en el punto anterior. d)	38.637	38.636
Planeamiento	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30093297-0	ANALISIS DE BRECHAS DE INFRAESTRUCTURA URBANA MOP EN CIUDADES ETAPA I	El objetivo central del estudio será elaborar un diagnóstico y una prospección de los requerimientos de infraestructura urbana MOP para estas ciudades, considerando la expansión de los territorios urbanos y los crecimientos demográficos en términos de viviendas y de viajes urbanos, asociados a desarrollos inmobiliarios públicos y privados, para el período 2002-2013 y cortes temporales en los años 2020, 2025 y 2030, contrastando lo anterior con la oferta actual de infraestructura y con los proyectos identificados y programados por el MOP tanto en sus Planes Regionales de Infraestructura y Gestión de Recursos Hídricos a 2021 como en el Plan Director de Infraestructura 2010-2025, en materia de vialidad urbana, obras portuarias y de protección costera, contr	67.567	67.567

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Planeamiento	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30135386-0	ANÁLISIS DE BRECHAS DE INFRAESTRUCTURA URBANA MOP EN CIUDADES ETAPA II	El objetivo central del estudio será elaborar un diagnóstico y una prospección de los requerimientos de infraestructura urbana MOP para estas ciudades, considerando la expansión de los territorios urbanos y los crecimientos demográficos en términos de viviendas y de viajes urbanos, asociados a desarrollos inmobiliarios públicos y privados, para el período 2002-2013 y cortes temporales en los años 2020, 2025 y 2030, contrastando lo anterior con la oferta actual de infraestructura y con los proyectos identificados y programados por el MOP tanto en sus Planes Regionales de Infraestructura y Gestión de Recursos Hídricos a 2021 como en el Plan Director de Infraestructura 2010-2025, como así también en los planes maestros llevados a cabo por Sectra, en materia	35.983	35.982
Agua Potable Rural	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30129731-0	INSTALACION SISTEMA APR CHAPISCA, MOLINO Y SORA ARICA	CORRESPONDE A LA INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL PARA LAS LOCALIDADES DE CHAPISCA, MOLINO Y SORA, COMPRENDE LA INSTALACIÓN DE UNA IMPULSIÓN INDEPENDIENTE PARA CADA LOCALIDAD EN HDPE D=75 MM, L=250 APROXIMADAMENTE, SISTEMA DE TRATAMIENTO DE CLORACIÓN INDEPENDIENTE PARA CADA LOCALIDAD CON SU CORRESPONDIENTE CASETA DE CLORACIÓN, LA CONSTRUCCIÓN DE UN ESTANQUE SEMIENTERRADO DE V=10 M3 PARA CADA LOCALIDAD, REDES DE DISTRIBUCIÓN DE HDPE D=75 MM., L=9.972 ML., INSTALACIÓN DE 76 ARRANQUES, OBRAS VIALES, OBRAS ELÉCTRICAS Y EL SUMINISTRO DE UN CAMIÓN ALTIPE DE 8 M3, PARA LAS TRES LOCALIDADES.	821.167	821.166
Agua Potable Rural	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30129763-0	INSTALACION SISTEMA AGUA POTABLE RURAL ACHA ARICA	LAS OBRAS A EJECUTAR PARA TENER UN SISTEMA DE AGUA POTABLE EN LA LOCALIDAD DE ACHA, CORRESPONDEN A LOS SIGUIENTES ÍTEMS: IMPULSIÓN EN ACERO GALVANIZADO DE DIÁMETRO 3 PULGADAS, EN UNA LONGITUD DE 6 METROS Y ACERO GALVANIZADO DE DIÁMETRO 2 PULGADAS, EN UNA LONGITUD DE 6 METROS; CONSTRUCCIÓN DE ESTANQUE ELEVADO METÁLICO DE VOLUMÉN IGUAL A 50 METROS CÚBICOS; SISTEMA DE CLORACIÓN CON SU CORRESPONDIENTE CASETA DE TRATAMIENTO; RED DE DISTRIBUCIÓN EN HDPE DE DIÁMETRO 75 MILIMETROS, EN UNA LONGITUD DE 11.100 METROS LINEALES; RED DE DISTRIBUCIÓN EN HDPE DE DIÁMETRO 110 MILIMETROS, EN UNA LONGITUD DE 516 METROS LINEALES; LA INSTALACIÓN DE 21 ARRANQUES DOMICILIARIOS; OBRAS ELÉCTRICAS, DONDE SE UTILIZARÁ ENERGÍA SOLAR; COMPRA DE DOS CAMIONES ALTIPE DE 8 METROS CÚBICOS	352.581	352.502
Agua Potable Rural	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30129794-0	CONSTRUCCION SISTEMA AGUA POTABLE RURAL CERRO MORENO ARICA	PARA LAS OBRAS A EJECUTAR EN EL PROYECTO SE CONSIDERA UN SISTEMA DE TRATAMIENTO MEDIANTE CLORACIÓN CON SU CORRESPONDIENTE CASETA, OBRAS DE IMPULSIÓN A ESTANQUE PROYECTADO, CONSTRUCCIÓN DE ESTANQUE DE V=50 M3, RED DE DISTRIBUCIÓN DE HDPE EN UN LARGO DE 11.316 ML., INSTALACIÓN DE 127 ARRANQUES, OBRAS VIALES, OBRAS ELÉCTRICAS MEDIANTE ENERGÍA SOLAR Y LA CONSTRUCCIÓN DE UN SONDAJE.	440.000	440.000
Agua Potable Rural	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30254974-0	CONSERVACION OBRAS DE REPARACIÓN APR CODPA CAMARONES	1) REPARACIÓN DE CERCO EN SECTOR ESTANQUE ELEVADO, POR DERRUMBES EN LADERAS ALEDAÑAS. 2) EXTRACCIÓN DE ESCOMBROS, SECTOR ESTANQUE ELEVADO Y PERFILAMIENTO DE LADERA ALEDAÑA DEBILITADA, CON EL FIN DE NO PRODUCIR UN FUTURO DERRUMBE. 3) RETIRO DE TUBERÍA PVC GALVANIZADA EN MAL ESTADO. 4) CAMBIO DE TUBERÍA DE PVC A HDPE. 5) CAMBIO DE TUBERÍA GALVANIZADA A HDPE. 6) PRUEBAS DE CONJUNTO.	7.826	7.825
Agua Potable Rural	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30255672-0	CONSERVACION OBRAS DE REPARACIÓN APR CAMARONES CAMARONES	1) REPOSICIÓN TUBERÍA PVC DE DIÁMETRO 350 MM. 40 ML. 2) EXTRACCIÓN DE ESCOMBROS 300 M3 APROXIMADAMENTE. 3) REPARACIÓN PROVISORIA PARA CANALES DE CAPTACIÓN, 400 ML. 4) CAMBIO DE TUBERÍA DE HDPE 12 ML. 5) REPOSICIÓN DE PVC DE 110 A 200 ML.	25.006	25.006
Agua Potable Rural	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30273723-0	CONSERVACION CONSERVACION OBRAS DE REPARACION LAS MAITAS	Consiste en la reparación de flotación u obras anexas; sistema de impulsión se le mejorara con relleno estructural, instalación tubería de rebalse estanque elevado metálico, demolición y confesion de machones de apoyo; obras electricas reconexión de sensor de nivel en camara de carga, reparación de la viga del estanque de las maitas.	50.636	50.634
Agua Potable Rural	Tarapacá	PROYECTOS	30116080-0	CONSTRUCCION CONSTRUCCION SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL LA TIRANA LA TIRANA	CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL DE ESTA LOCALIDAD, EN CUANTO A LAS OBRAS DE; SISTEMA DE HABILITACIÓN DE CAPTACIÓN, CONDUCCIÓN, TRATAMIENTO, REGULACIÓN, REDES DE DISTRIBUCIÓN, OBRAS VIALES Y OBRAS ELÉCTRICAS.	10.717	10.716
Agua Potable Rural	Tarapacá	PROYECTOS	30119982-0	CONSTRUCCION SISTEMA APR CHANAVAYITA IQUIQUE	EJECUCIÓN DE TODAS LAS OBRAS DEL PROYECTO, COMO ES OBRAS DE CAPTACIÓN, SISTEMA DE TRATAMIENTO, OBRAS DE IMPULSIÓN Y PLANTA ELEVADORA, OBRAS ESTANQUE, RED DE DISTRIBUCIÓN, OBRAS ESPECIALES, OBRAS VIALES, OBRAS ELÉCTRICAS. EL COSTO EFICIENCIA DEL PROYECTO FUE CONSIDERANDO LA INVERSION EN LAS CALETAS BENEFICIADAS (CARAMUCHO, SAN MARCOS, CHIPANA, RIO SECO Y CHANAVAYA).	73.782	73.782
Agua Potable Rural	Tarapacá	PROYECTOS	30256572-0	CONSERVACION OBRAS DE REPARACIÓN VARIOS SISTEMAS APR TARAPACÁ	PACHICA: REPARACIONES EN ADUCCIÓN, RED Y SISTEMA DE DESINFECCIÓN LAONZANA: REPARACIONES EN ADUCCIÓN Y RED SIBAYA: REPARACIONES EN RED Y ESTANQUE LA TIRANA Y CHAPIQUILTA: REPARACIÓN EN SISTEMA DE DESINFECCIÓN CAMIÑA: REPARACIÓN DE RED Y SISTEMA DE DESINFECCIÓN MOQUELLA: REPARACIONES EN LA RED.	371.373	371.372
Agua Potable Rural	Antofagasta	PROYECTOS	30007097-0	MEJORAMIENTO SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL QUILLAGUA	La identificación y definición del problema se resume en construir una aducción que permita sanear las serias dificultades, que se presentan hoy en día en la localidad de Quillagua, para lo cual se pretende aprovechar las ventajas comparativas respecto a acoplarse a la aducción de agua de propiedad de Aguas Antofagasta S.A. que se dirige hacia Tocopilla.	315.532	315.531
Agua Potable Rural	Antofagasta	PROYECTOS	30072466-0	MEJORAMIENTO SISTEMA AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO RURAL DE CASPANA LOCALIDAD DE CASPANA	ACTUALMENTE LA LOCALIDAD DE CASPANA SE ABASTECE DE AGUA DESDE UN CANAL DE REGADÍO QUE TIENE UNA BOCATOMA A 4 KM AGUAS ARRIBA, EL SISTEMA POSEE UN ESTANQUE DE REGULACIÓN SEMIENTERRADO DE HORMIGÓN, CASETA DE CLORACIÓN POR GOTEO. LA RED DE DISTRIBUCIÓN EXISTENTE ESTÁ COMPUESTA PRINCIPALMENTE DE CAÑERÍAS DE PVC Y FIERRO GALVANIZADO. NO POSEE ESTANQUE DE ALMACENAMIENTO.	16.986	16.799

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Atacama	PROYECTOS	30045034-0	INSTALACION SISTEMA AGUA POTABLE RURAL LA VEGA ALTO DEL CARMEN	Consiste en dotar de agua potable rural la localidad de la Vega, ubicada a 55 km. de Vallenar por el río Carmen de la Provincia de Huasco. El proyecto consiste en la construcción y habilitación de la fuente de agua, red de impulsión y distribución, sistema de tratamiento y regulación, instalación de arranques para 38 familias y las obras necesarias para el correcto funcionamiento del sistema.	183.600	183.600
Agua Potable Rural	Atacama	PROYECTOS	30086754-0	INSTALACION SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL EL JILGUERO	consiste en la instalación de un sistema APR para la localidad del Jilguero, básicamente las obras se orientan a la construcción de una fuente, estanque redes de impulsión, distribución y alrededor de 104 arranques	4.346	4.346
Agua Potable Rural	Atacama	PROYECTOS	30089864-0	MEJORAMIENTO SISTEMA APR LOS PERALES ALTO DEL CARMEN	CONSISTE EN LA EJECUCIÓN DE TODAS LAS OBRAS QUE DETERMINÓ EL DISEÑO DE INGENIERIA Y QUE PERMITIRÁN A LOS HABITANTES DE ESTA LOCALIDAD RURAL CONTAR CON UN MEJORAMIENTO EN EL SUMINISTRO DE AGUA POTABLE. INCLUYE PRINCIPALMENTE CAMBIO DE RED DE DISTRIBUCIÓN DE 8000 MTS. Y CONSTRUCCIÓN DE NUEVO POZO.	31.592	31.591
Agua Potable Rural	Atacama	PROYECTOS	30104030-0	INSTALACION SISTEMA A.P.R. EL ALGODÓN - EL SOMBRÍO, ALTO DEL CARMEN		344.250	344.250
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30035821-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO SISTEMA APR FLOR DEL VALLE MONTE PATRIA	Mejoramiento integral del sistema, producto de los loteos que se construirán, verificando la capacidad de porteo, análisis de la capacidad de la fuente de abastecimiento, cambio de motobomba, cambio de clorador, cambio de interconexiones hidráulicas, construcción de un nuevo Estanque de Regulación, ampliación de la matriz de distribución incluyendo todas las modificaciones eléctricas y de control que permitan el desarrollo y crecimiento del sistema a 20 años incluido la posible instalación de un sistema de alcalantillado. Con el fin de sectorizar el sistema, se debe considerar la instalación de válvulas de corta del tipo elastomérica con sus respectivas cámaras de válvula, en acceso a los loteos o lo más cercano al punto de conexión. Si es necesario se deb	403.420	401.490
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30045690-0	AMPLIACION SISTEMA APR TABALI OVALLE	LAS OBRAS CORRESPONDIENTES A MEJORAR EL SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL DE TABALÍ CONSIDERAN LA CONSTRUCCIÓN DE DOS ESTANQUES SEMIENTERRADOS DE HORMIGÓN ARMADO DE 20M3 Y 50M3, REEMPLAZO DE 1035ML DE REDES DE DISTRIBUCIÓN EXISTENTES EN ASBESTO CEMENTO POR PVC C-10 DE 75MM, OBRAS DE ATRAVIESO, INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS, 34 RECONEXIONES DE ARRANQUES DOMICILIARIOS, SUMINISTRO DE MATERIALES ADICIONALES, PRUEBA DE CONJUNTO, OPERACIÓN Y MANEJO, Y OBRAS ELÉCTRICAS. BENEFICIANDO A UN TOTAL DE 658 HABITANTES DE LA LOCALIDAD.	13.645	13.644
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30072611-0	INSTALACION SISTEMA APR PAMA ARRIBA COMBARBALA	EL DISEÑO DE INGENIERIA DEBE CONSIDERAR LA CONSTRUCCIÓN Y HABILITACION DE CAPTACION, CASETA DE TRATAMIENTO, IMPULSION, ESTANQUE DE REGULACION, RED DE DISTRIBUCION, ARRANQUES DOMICILIARIOS, CIERRES DE LOS RECINTOS, OBRAS ELECTRICAS Y PRUEBAS DE OPERACION.	7.018	7.017
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30072792-0	INSTALACION SISTEMA AGUA POTABLE RURAL EL MANZANO DE GUANGUALI LOS VILOS	Se considera inicialmente la construcción de la noria, además se considera la realización del diseño de ingeniería necesario para la instalación del futuro sistema APR, entre las obras que deben considerarse en este diseño, se contempla; la habilitación de la fuente, interconexiones hidráulicas, suministro e instalación de grupo motobomba sumergible, caseta de tratamiento y control, equipo de tratamiento en base a bomba dosificadora de hipoclorito de calcio, desagües, impulsión en tubería de PVC C-16 de diámetro 75mm, cámaras de válvulas, estanque de regulación de hormigón armado semienterrado de 10 m <sup>3</sup> , redes de distribución en cañería en PVC C-10 de diámetro 63mm y largo aproximado de 4.600 m, cámaras de corta, 39 nuevos arranques domiciliarios de ½ pul	92.341	92.341
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30077424-0	MEJORAMIENTO SISTEMA APR LOS CLONQUIS, COMUNA DE MONTE PATRIA	EL ESTUDIO DE INGENIERIA DEBE CONSIDERAR EL DISEÑO DE LAS OBRAS CORRESPONDIENTES AL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL PARA LA LOCALIDAD DE LOS CLONQUIS, SIENDO ESTAS OBRAS: CONSTRUCCIÓN Y HABILITACION DE UNA NORIA DE DIÁMETRO 2,5 M Y DE 8 A 10 M DE PROFUNDIDAD, CASETA DE TRATAMIENTO E INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS, 241,5 M DE IMPULSION EN AC. GALVANIZADO DE D = 3, ESTANQUE DE REGULACION SEMIENTERRADO H.A. V = 20 M <sup>3</sup> , ESTANQUE EXISTENTE V = 20 M <sup>3</sup> FUNCIONARÁ COMO ESTANQUE DE COLA, RED DE DISTRIBUCIÓN SE VA A MANTENER LOS 1.278 M DE PVC CLASE 10 D = 63 MM EXISTENTES, BAJADA DEL ESTANQUE DE REGULACION CON 42,3 M DE PVC CLASE 10 D = 63 MM, EL CAMBIO DE APROXIMADAMENTE 1.231 M DE TUBERÍA DE PVC CLASE 10 D = 50 MM POR TUBERÍA DE PVC CLASE 10 D = 63 MM	293.013	293.011
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30100844-0	AMPLIACION SISTEMA APR LAS BARRANCAS EL CHINEO LA FRAGUITA COMBARBALA		165.271	165.271
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30109689-0	CONSTRUCCION SISTEMA COLECTIVO APR VARIAS LOCALIDADES RIO PAMA		41.427	41.427
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30123235-0	CONSERVACION OBRAS DE EMERGENCIA SEQUÍA 2012 REGIÓN DE COQUIMBO	REALIZAR ESTUDIOS, CONSULTORÍAS, ASESORÍA Y OBRAS DE EMERGENCIA, TENDIENTES A RESTABLECER EL SUMINISTRO DE AGUA EN LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE RURAL DE LAS LOCALIDADES EN DÉFICIT.	21.375	21.373
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30128636-0	CONSERVACION OBRAS POR SEQUÍA 2012- 2013 REGIÓN DE COQUIMBO	REALIZAR ESTUDIOS, CONSULTORÍAS, ASESORÍA Y OBRAS DE EMERGENCIA, TENDIENTES A RESTABLECER EL SUMINISTRO DE AGUA EN LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE RURAL DE LAS LOCALIDADES EN DÉFICIT.	2.302.636	2.302.636
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30129410-0	AMPLIACION SISTEMA APR BARRAZA ALTO- DURAZNO DE SOCOS OVALLE	LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE HACIA EL SECTOR DE DURAZNO DE SOCOS CONSIDERA EL REEMPLAZO DE MOTOBOMBA E INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS EN LA CAPTACIÓN DE BARRAZA ALTO, IMPULSION EN CAÑERÍA PVC C-10 D = 75MM, MACHONES DE ANCLAJE, OBRAS DE REGULACION ESTANQUE DE 20M <sup>3</sup> , TUBERÍA ALIMENTADORA DE PVC C-10 D=90,75MM, REDES DE DISTRIBUCIÓN EN ACERO GALVANIZADO, HDPE PE100 PN10 D=75,63MM Y PVC C-10 D=63MM, CÁMARAS DE CORTA, 40 ARRANQUES DOMICILIARIOS DE ½ PULGADA CON 111 HABITANTES BENEFICIADOS, OBRAS DE ATRAVIESO, OBRAS ELÉCTRICAS, OBRAS ANEXAS COMO PRUEBAS DE CONJUNTO E INTERFERENCIAS.	201.263	201.263
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30133573-0	HABILITACION OBRAS DE EMERGENCIA VARIAS LOCALIDADES REGIÓN DE COQUIMBO	REALIZAR ESTUDIOS, CONSULTORÍAS, ASESORÍA Y OBRAS DE EMERGENCIA, TENDIENTES A RESTABLECER EL SUMINISTRO DE AGUA EN LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE RURAL DE LAS LOCALIDADES EN DÉFICIT.	1.306.268	1.306.056
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30045744-0	AMPLIACION AMPLIACION SERVICIO DE A P R LA AMERICANA COMUNA DE HIJUELAS HIJUELAS	LA INICIATIVA TIENE POR OBJETIVO DESARROLLAR EL ESTUDIO DE INGENIERIA QUE PERMITA DIMENSIONAR LAS OBRAS CIVILES Y SUS COSTO, DE ACUERDO AL PERFIL RECOMENDADO, PARA PODER AMPLIAR EL SERVICIO DE AGUA POTABLE DE LA LOCALIDAD RURAL DE LA AMERICANA.	11.550	11.259
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30068385-0	INSTALACION SERVICIO APR AGUAS BUENAS SAN ANTONIO	LA EJECUCIÓN DE OBRAS PERMITIRÁ DOTAR DE UN SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL PERMANENTE, CONTINUO Y DE CALIDAD SANITARIA, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTANQUES DE REGULACION, ARRANQUES DOMICILIARIOS, REDES DE DISTRIBUCIÓN E IMPULSION, CASETA DE TRATAMIENTO Y OBRAS ELÉCTRICAS PROYECTADAS A UN PERÍODO DE PREVISIÓN DE 20 AÑOS.	465.494	465.494

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30068482-0	INSTALACION SERVICIO APR SAN JUAN EL TRANQUE SAN ANTONIO	LA EJECUCIÓN DE OBRAS PERMITIRÁN DOTAR DE UN SERVICIO PERMANENTE, CONTINUO Y DE CALIDAD SANITARIA, MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE REGULACIÓN, REDES DE DISTRIBUCIÓN E IMPULSIÓN, INSTALACIÓN DE ARRANQUES DOMICILIARIOS, CASETA DE TRATAMIENTO Y OBRAS ELÉCTRICAS, OBRAS PROYECTADAS A UN TIEMPO DE PREVISIÓN A 20 AÑOS.	871.947	871.946
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30070004-0	AMPLIACION AMPLIACION SERVICIO APR TRONCAL SAN PEDRO, COMUNA QUILLOTA QUILLOTA	LA PRESENTE POSTULACION TIENE POR OBJETIVO DESARROLLAR EL ESTUDIO DE INGENIERIA DE DETALLE QUE PERMITA DEFINIR Y ESTABLECER LAS OBRAS CIVILES Y SU COSTO, PARA LA AMPLIACION DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE DE LA LOCALIDAD RURAL DE SAN PEDRO, DE ACUERDO AL PERFIL ANALIZADO Y RECOMENDADO.	69.300	69.300
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30070062-0	AMPLIACION AMPLIACION SERVICIO APR RINCONADA DE GUZMANES COMUNA DE PUTAENDO PUTAENDO	EJECUTAR EL ESTUDIO DE INGENIERIA DE DETALLE QUE PERMITA DIMENSIONAR Y ESTABLECER LAS OBRAS CIVILES Y SU COSTO, PARA LA AMPLIACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE DE LA LOCALIDAD RURAL DE RINCONADA DE GUZMANES, DE ACUERDO AL PERFIL RECOMENDADO.	2	0
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30070207-0	AMPLIACION AMPLIACION SERVICIO APR QUEBRADA HERRERA COMUNA DE PUTAENDO PUTAENDO	LA INICIATIVA TIENE POR OBJETIVO DESARROLLAR LOS ANALISIS DE INGENIERIA QUE PERMITAN DIMENSIONAR EN DETALLE LAS OBRAS CIVILES Y SU COSTO PARA LA AMPLIACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL DE LA LOCALIDAD DE QUEBRADA HERRERA - SEGUN ANTECEDENTES EL INICIO DEL DISEÑO ESTA PROGRAMADO PARA EL MES DE MARZO DEL AÑO 2008.	69.300	68.951
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30072020-0	REPOSICION SERVICIO APR CHACAYES ALTO SAN ESTEBAN	LA EJECUCIÓN DE OBRAS PERMITIRÁ LA CONSTRUCCIÓN DE REDES DE IMPULSIÓN Y DISTRIBUCIÓN, ESTANQUE DE REGULACIÓN, ARRANQUES DOMICILIARIOS Y OBRAS ELÉCTRICAS QUE PERMITAN EL ADECUADO FUNCIONAMIENTO DE UN SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL A LA LOCALIDAD DE CHACAYES ALTO.	526.969	526.968
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30100074-0	AMPLIACION LA PLAYA COMUNA DE CASABLANCA	LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PERMITIRÁ AMPLIAR EL SISTEMA INCORPORAR UN NUEVO ESTANQUE DE REGULACIÓN, AMPLIACIÓN DE REDES DE DISTRIBUCIÓN E IMPULSIÓN, NORMALIZACIÓN Y ARRANQUES NUEVOS Y OBRAS ELÉCTRICAS.	346.690	346.688
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30106289-0	CONSERVACION OBRAS DE EMERGENCIA POR SEQUÍA AGUA POTABLE RURAL REGIÓN DE VALPARAÍSO	REALIZAR ESTUDIOS, CONSULTORÍAS Y OBRAS DE EMERGENCIA, TENDIENTES A RESTABLECER EL SUMINISTRO DE AGUA EN LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE RURAL DE LAS LOCALIDADES EN DÉFICIT.	973.974	973.974
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30135603-0	CONSERVACION SISTEMA APR RIECILLO LOS ANDES	LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN PERMITIRÁN REPONER PARTE DE LAS INSTALACIONES DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE EN RELACIÓN A ESTANQUE DE REGULACIÓN, REDES DE DISTRIBUCIÓN E IMPULSIÓN, ARRANQUES DOMICILIARIOS Y OBRAS ELÉCTRICAS.	325.878	325.877
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30214423-0	CONSERVACION EMERGENCIA VARIOS SISTEMAS APR PROVINCIA PETORCA	LA EJECUCION DE OBRAS PERMITIRA MEJORAR EL SUMINISTRO DE AGUA POTABLE RURAL A LOS HABITANTES DE CINCO SISTEMAS APR DENOMINADOS: PEÑABLANCA-MONTEGRANDE; LA HIGUERA, SAN JOSE-EL CARMEN; VALLE LOS OLMOS Y LA CANELA POR EFECTO DE BAJAS EN LOS NIVELES DE LAS CAPTACIONES PRODUCTO DE ESCASEZ HÍDRICA.	2.218.955	2.218.472
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	20178648-0	CONSTRUCCION AGUA POTABLE LA VEGA	El proyecto consiste en la instalacion de un servicio de agua potable para el sector de La Vega (Melipilla - Melipilla), el que abastecerá a la población actual y futura del sector. Según el estudio hidrogeológico, es necesario que la captación sea un pozo de 60 m. de profundidad y 10 de diámetro. El proyecto contempla la habilitación del sondeaje y básicamente: estanque de regulación, tratamiento bacteriológico, red de distribución e instalaciones eléctricas.	319.284	319.284
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	20197147-0	INSTALACION AGUA POTABLE RURAL SANTA ROSA SAN PEDRO	LA EJECUCIÓN DEL PRESENTE PROYECTO CONTEMPLA LAS SIGUIENTES OBRAS: - HABILITACIÓN DE SONDAJE. - IMPULSIÓN. - CONSTRUCCIÓN E INSTALACIÓN ESTANQUE ACUMULADOR DE AGUA DE 50 M3, SEMI ENTERRADO DE HORMIGÓN ARMADO. - CONSTRUCCIÓN DE REDES DE DISTRIBUCIÓN, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PRUEBA DE 134 ARRANQUES, 132 DE 13 MM Y 2 DE 19 MM, AMBOS DE LONGITUD MEDIA DE 15 M. - OBRAS ELÉCTRICAS. TODO ESTO BENEFICIARÁ A 132 VIVIENDAS (476 HABITANTES APROX.), UN COLEGIO Y UNA POSTA RURAL, UBICADAS EN EL SECTOR.	596.424	596.423
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30033268-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR DE CHACABUCO COMUNA DE COLINA	Construcción del mejoramiento y ampliación del servicio según proyecto elaborado, considerando las nuevas viviendas que se desarrollan en el sector, las obras consideran: habilitación hidráulica de las captaciones existentes y proyectadas, con equipo adecuado a las nuevas y futuras demandas, impulsión hasta conectar al estanque de regulación, tratamiento de desinfección mediante cloración, instalaciones eléctricas, alumbrado del recinto, redes de distribución con sus correspondientes reconexiones y nuevos arranques para satisfacer las necesidades de nuevos usuarios.	65.946	65.944
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30072391-0	MEJORAMIENTO SERVICIO APR HERMANOS CARRERA COLINA	Elaborar un proyecto de mejoramiento del servicio de agua potable de la localidad rural, para un periodo de previsión de 20 años, que considere básicamente: impulsión al estanque de refuerzo a proyectar, equipo motobomba, cloración, Instalaciones eléctricas, red de distribución, arranques domiciliarios.	519.672	519.664
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30072393-0	MEJORAMIENTO SERVICIO A.P. RURAL SANTA FILOMENA SAN LUIS, COLINA	Elaborar un proyecto de mejoramiento del servicio de agua potable de la localidad rural, para un periodo de previsión de 20 años, que considere básicamente: impulsión al estanque de refuerzo a proyectar, equipo motobomba, cloración, Instalaciones eléctricas, red de distribución, arranques domiciliarios.	34.725	34.725
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30086395-0	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR EL ROSARIO - MARÍA PINTO MARÍA PINTO	EL SERVICIO HA VENIDO PRESENTANDO PROBLEMAS DE ABASTECIMIENTO EN CUANTO A PRESIÓN EN LA RED, PARA LLEGAR A LAS ÁREAS EXTREMAS DEL SERVICIO, POR LO CUAL SE REQUIERE ELABORAR UN ESTUDIO A NIVEL DE DISEÑO QUE CONSIDERE: - MEJORAMIENTO DE LA CAPTACIÓN, RECINTO Y CASETA DE TRATAMIENTO - REEMPLAZO O INSTALACIÓN DE UN NUEVO ESTANQUE. - MEJORAMIENTO GENERAL DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN. - REEMPLAZO O INSTALACIÓN DE LAS VÁLVULAS DE SECTORIZACIÓN DE LA RED. - MEJORAMIENTO Y ACONDICIONAMIENTO GENERAL DEL SERVICIO. EL PROYECTO, BENEFICIARÁ A 104 USUARIOS, DE LOS CUALES 25 CORRESPONDEN A NUEVOS USUARIOS Y REEMPLAZO DE AQUELLOS DETERIORADOS	222.376	222.374
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30102022-0	ESTUDIO DISEÑO DE MEJORAMIENTO APR EL CERRILLO BUJIN	CORRESPONDE EJECUTAR EL ESTUDIO A NIVEL DE DISEÑO DE INGENIERÍA EN EL QUE SE EVALUARÁN ENTRE OTROS COMPONENTES: CAPACIDAD ACTUAL DEL SONDAJE, CAPACIDAD DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN Y ESTANQUES, NECESIDADES DE NUEVOS ARRANQUES Y MEJORAMIENTO GENERAL DEL SISTEMA. LA POBLACIÓN BENEFICIADA ES DE 1.494 HAB. APROXIMADOS.	160.761	160.761
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30102118-0	AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO APR LAS MERCEDES, MARÍA PINTO		767.450	767.448

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30116388-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SERVICIO DE APR POPETA - MELIPILLA	LA INFRAESTRUCTURA A CONSTRUIR QUE RESOLVERÁ TANTO EL DÉFICIT DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA POTABLE COMO EL DE BAJAS PRESIONES Y ROTURAS, CONSIDERA LAS SIGUIENTES OBRAS: REHABILITACIÓN DE SONDAJE EXISTENTE, NUEVA LÍNEA DE IMPULSIÓN (SONDAJE EXISTENTE - ESTANQUE PROYECTADO), ESTANQUE DE REGULACIÓN DE HORMIGÓN ARMADO SEMIENTERRADO V=300 M3, INSTALACIÓN DE 11,5 KMS APROXIMADOS DE RED DE DISTRIBUCIÓN, INSTALACIÓN DE 84 NUEVOS ARRANQUES DOMICILIARIOS Y 32 RECONEXIONES, OBRAS ELÉCTRICAS CORRESPONDIENTES, PRUEBA DE CONJUNTO, OPERACIÓN Y ADIESTRAMIENTO.	289.375	289.375
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30168627-0	CONSERVACION SERVICIO APR REINA NORTE COLINA		111.066	111.065
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	20177878-0	INSTALACION SERVICIO A.P.R LA AGUADA, PICHILEMU	Se considera la instalación de un estanque de regulación, obras eléctricas y 4500 metros de redes de distribución.	106.936	106.936
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30050551-0	INSTALACION AMPLIACION APR TRINIDAD LOS MAITENES AL CHEQUEN MARCHIGUE	Se considera como primer paso, el estudio de prefactibilidad para la instalación de sistema de agua potable rural de la localidad de El Chequén Marchant, de la comuna de Marchigüe. Este estudio permitirá entregar los antecedentes necesarios para la correcta y completa elaboración del proyecto de captación a través del estudio hidrogeológico y de captación.	16.766	16.765
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30051303-0	AMPLIACION APR AGUADA LAS DAMAS A PATAGUILLA PASILLOS, LA ESTRELLA	SE CONSIDERA QUE LA LOCALIDAD QUEDARÁ CONFORMADA POR DOS SISTEMAS, LA ZONA ALTA Y LA BAJA; EL ESTANQUE EXISTENTE DE 50 M3, MÁS OTRO ESTANQUE ELEVADO PROYECTADO DE 50 M3, ALIMENTARÁN LA ZONA BAJA, ABARCANDO LOS SECTORES DE LA AGUADA, TRIGO VIEJO Y LAS DAMAS. LA ZONA ALTA, CORRESPONDIENTE A LOS SECTORES EL CAJÓN Y LOS PASILLOS, SERÁ REGULADA POR UN ESTANQUE PROYECTADO DE V=75 M3, DE TIPO SEMIENTERRADO DE HORMIGÓN ARMADO. FUENTE: SE CONSULTA EL MEJORAMIENTO DE LA CAPTACIÓN EXISTENTE. SE REALIZARÁ LA HABILITACIÓN, LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN DEL SONDAJE EXISTENTE, SE REALIZA CAMBIO DE EQUIPO DE BOMBEO PARA LOS PRIMEROS 10 AÑOS Y POSTERIORMENTE PARA LOS 10 SIGUIENTES. TRATAMIENTO: SE MEJORARÁN LAS ACTUALES CASETAS DE TRATAMIENTO EXISTENTES, UBICADAS EN RECINTO	250.978	250.974
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30068387-0	AMPLIACION APR LICANCHEU, MATANZAS, LAS VEGAS DE PUPUYA, NAVIDAD	Se consideran varias extensiones de la red de agua potable lo que en total suman 14.231 metros con 242 arranques domiciliarios nuevos. El proyecto contempla la ejecución de 11 extensiones para el sistema de APR de Licancheu, Matanzas Las Vegas de Pupuya de Navidad. Los sectores son: - Sector Vista Hermosa (12 arranques domiciliarios, sistema de elevación hidrovar y 1.026 m.l. red pvc c-10 de 75 mm). - Sector La Pataguilla San Rafael (40 arranques domiciliarios, estanque de regulación de 50 m3 semi enterrado y 6.313 m.l. red pvc c-10 de 75 mm). - Sector Culenar (15 arranques domiciliarios y 570 m.l. red pvc c-10 de 75 mm). - Sector Las Vegas de Pupuya - Loruanu (10 arranques domiciliarios y 540 m.l. red pvc c-10 de 75 mm). - Sector Las Vegas de Pupuya Cau	425.874	425.873
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30069595-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SERVICIO DE APR QUELENTARO COMUNA DE LITUECHE	Con el estudio integral se pretende asegurar el abastecimiento continuo de la fuente de abastecimiento para las localidades de Litueche, Quelentaro, Villa Manantiales y Maticilla de Litueche	353.294	353.292
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30069600-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SERVICIO DE APR DE IDAHUILLO, COLTAUCO	EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE APR DE IDAHUILLO, CONSIDERA LO SIGUIENTE: -LA SOLUCIÓN DE MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE DE IDAHUILLO CONSIDERA MATERIALIZAR UNA NUEVA INFRAESTRUCTURA DE PRODUCCIÓN EN EL NUEVO RECINTO DE PROPIEDAD DEL COMITÉ, INCLUYE CONSTRUCCIÓN Y HABILITACIÓN DE UN SONDAJE, OBRAS DE TRATAMIENTO PARA POTABILIZACIÓN (CLORACIÓN) Y CONSTRUCCIÓN Y HABILITACIÓN DE UN ESTANQUE DE REGULACIÓN ELEVADO DE HORMIGÓN ARMADO V = 200 M3. EN DISTRIBUCIÓN, EN GENERAL, SE MANTIENE LA SECTORIZACIÓN ACTUAL, ESTO ES SECTOR BAJO (O IDAHUILLO CENTRO) Y SECTOR ARENAS II (ORINCONADA DE IDAHUE), SIN EMBARGO, ES NECESARIO UN AJUSTE EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL SECTOR BAJO DONDE SE UBICARÁ EL ESTANQUE ELEVADO, DE FORMA DE ABASTECER EL SECTOR EL CHIVATO. PA	21.835	21.832
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30077325-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SERVICIO APR EL ESTERO LAS CABRAS	EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA, CONSISTE EN HABILITAR UNA NUEVA FUENTE, CON UN NUEVO EQUIPO ELEVADOR, LAS CUALES IMPULSARÁ EN FORMA CONJUNTA A UN NUEVO ESTANQUE DE REGULACIÓN SEMIENTERRADO DE 100 METROS CÚBICOS. EL ESTANQUE EXISTENTE MÁS EL ESTANQUE PROYECTADO ABASTECERÁN LA LOCALIDAD COMO DOS SISTEMAS INDEPENDIENTES E INTERCONECTADOS PARA POSIBLES TRASPASOS DE CAUDAL CUANDO ALGUNO DE ELLOS LO REQUIERA. EL AGUA IMPULSADA DEBERÁ SER TRATADA, PARA LO CUAL SE PROYECTA UNA NUEVA CASETA DE TRATAMIENTO, CONTROL Y COMANDO. FINALMENTE TAMBIÉN SE PROYECTA EL REFORZAMIENTO Y EXTENSIÓN DE LA RED EXISTENTE, EN APROXIMADAMENTE 10.835 METROS. SE CONSIDERAN 88 ARRANQUES NUEVOS Y 95 RECONEXIONES.	612.397	612.396
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30077345-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SERV. AGUA POTABLE RURAL PEÑUELAS, PLACILLA	SE CONSIDERA LA HABILITACIÓN DE LA FUENTE EXISTENTE, DESDE ÉSTAS SE IMPULSARÁ PREVIO TRATAMIENTO A UN ESTANQUE DE REGULACIÓN PROYECTADO DE 100 M3 DE CAPACIDAD, DEL TIPO SEMIENTERRADO DE HORMIGÓN ARMADO UBICADO EN CERRO CERCAÑO A SONDAJE, DESDE EL CUAL SE DISTRIBUIRÁ AL CONSUMO. SE CONSULTA EL MEJORAMIENTO DE LA CASETA DE TRATAMIENTO EXISTENTE. REFORZAMIENTO DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN, QUE CONSIDERA 4.727 M.L. EN PVC DE 75 MM; 1.333 M.L. EN PVC DE 110 MM; 738 M.L. EN PVC DE 160 MM Y 118 M.L. EN ACERO GALVANIZADO. EL ESTANQUE EXISTENTE, QUEDA FUERA DE USO Y SE CONSIDERA SU DESMANTELAMIENTO. SE CONTEMPLA LA INSTALACIÓN DE ARRANQUES PARA TODAS LAS VIVIENDAS QUE NO TIENEN EN LA ACTUALIDAD CORRESPONDIENTE A 35 ARRANQUES DOMICILIARIOS Y LA RECONEXION DE 60 ARRAN	115.750	115.115

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30100967-0	CONSTRUCCIÓN SERVICIO AGUA POTABLE LAS PEÑAS - EL LLANO, SAN FERNANDO	LA SOLUCIÓN DE ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE, CONSULTA LA HABILITACIÓN DE LA NORIA EXISTENTE EN CABEZAL NORTE DEL RÍO CLARO, CERCAO AL PUENTE. LA CAPACIDAD MÁXIMA A EXTRAER ES DE 8.28 L/S, CORRESPONDIENTE A 12 HORAS DE BOMBEO DEL CAUDAL MÁXIMO DIARIO SUPUESTO PARA EL AÑO 20 DE ESTUDIO. LO ANTERIOR PERMITIRÁ ABASTECER SIN PROBLEMAS A LA POBLACIÓN DE LA LOCALIDAD EN CUESTIÓN. SE CONSTRUIRA UN ESTANQUE ELEVADO METÁLICO PROYECTADO DE 75 M3. EN TOTAL SON 11941 ML DE CAÑERIAS ENTRE LA MATRIZ, ATRAVIESOS Y ENCAMISADOS DE 110MM,75MM,4",3",8" Y 6" RESPECTIVAMENTE. EN TOTAL SE CONSTRUIRAN 191 NUEVOS ARRANQUES DE 1/2".	370.400	370.399
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30108087-0	AMPLIACIÓN SERVICIO DE APR GUADALAO A VARIOS SECTORES, LA ESTRELLA	LA INICIATIVA CONSIDERA LAS SIGUIENTES OBRAS: - EN GUADALAO CONSIDERA CIERRE PERIMETRAL SONDAJE, CASETA DE TRATAMIENTO Y ESTANQUE EXISTENTE. ADEMÁS DE HABILITAR LA NORIA CON UNA SEGUNDA BOMBA CAPAZ DE ABASTECER EL RESTO DEL SISTEMA. (DEMANDA DEL SISTEMA 13 L/S) - EL SISTEMA CONSIDERARÁ CON TRES ESTANQUES; EL EXISTENTE SEGUIRÁ ALIMENTADO EL SECTOR DE GUADALAO, LUEGO HABRÁ UN SEGUNDO ESTANQUE, EL CUAL SERÁ ELEVADO METÁLICO DE 20 M DE ALTURA Y 75 M3 DE CAPACIDAD, Y ALIMENTARÁ HACIA LAS CHACRAS Y PLANTA RELEVADORA QUE ALIMENTA EL TERCER ESTANQUE, EL CUAL SERÁ ELEVADO METÁLICO DE 25 M DE ALTURA Y 75 M3 DE CAPACIDAD, EL CUAL ALIMENTARÁ LOS SECTORES DE SAN MIGUEL DE LOS LLANOS, SAN MIGUEL DE VILUCO Y EL PIHUELO. - PROYECTAR DOS IMPULSIONES. LA PRIMERA, ELEVARÍA	289.375	288.587
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30110425-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR PIMPINELA REQUINOA	REEMPLAZO DE SALIDA DE ESTANQUE A CALLE PRINCIPAL, DE PVC 75MM A PVC 90MM. - INSTALACIÓN DE NUEVA MATRIZ PARALELA A LA EXISTENTE POR CALLE PRINCIPAL DESDE UBICACIÓN DE ESTANQUE HASTA CRUCE DE LA ACTUAL POR CALZADA. - ACUARTELAMIENTO DE RED DE DISTRIBUCIÓN PROYECTADA. - UBICACIÓN DE NUEVO ESTANQUE DE REGULACIÓN DE 100 M3, PARA LOGRAR EL ABASTECIMIENTO HASTA EL FINAL DEL PERIODO DE PREVISIÓN DE 20 AÑOS. - DESMANTELAMIENTO DE ESTANQUE EXISTENTE. - REEMPLAZO DE INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS DEL SONDAJE DESPLAZANDO LOS MEDIDORES QUE SE ENCUENTRAN EN LA ENTRADA DE ESTOS, A LAS PROPIEDADES RESPECTIVAS. - CONSTRUCCIÓN DE NUEVO SONDAJE QUE COMPLEMENTE LA OFERTA DEL SONDAJE EXISTENTE. SE CONSIDERAN 10 ARRANQUES NUEVOS ( DE 1/2").	287.771	287.769
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30120117-0	MEJORAMIENTO SERVICIO APR GUINDO ALTO EL BORDAL SANTA CRUZ	SE CONSIDERAN LAS SIGUIENTES OBRAS: - REHABILITACION DE SONDAJE EXISTENTE - REEMPLAZO DE EQUIPO DE BOMBEO - REEMPLAZO DE INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS DEL SONDAJE - CONSTRUCCIÓN DE CAÑERÍA DE IMPULSIÓN EN ACERO GALVANIZADO - CONSTRUCCIÓN DE NUEVO ESTANQUE DE HORMIGÓN ARMADO DE 200 METROS CÚBICOS REDES NUEVAS DE DISTRIBUCIÓN, QUE CONSIDERAN 216 ARRANQUES NUEVOS Y 37 RECONEXIONES	576.030	575.835
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30120120-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR SANTA INÉS SANTA CLARISA, LAS CABRAS	SE CONSIDERA LO SIGUIENTE: - NUEVA FUENTE DE REEMPLAZO - CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO ESTANQUE DE HORMIGÓN ARMADO DE 200 METROS CÚBICOS - CAÑERÍA DE IMPULSIÓN CAPAZ DE PORTEAR 16 LTS/SEG - REEMPLAZO DE MATRICES EN LONGITUD APROXIMADA DE 1646 METROS - EXTENSIONES DE REDES EN LONGITUD APROXIMADA DE 12134 METROS SE CONSIDERAN 96 ARRANQUES NUEVOS Y 40 RECONEXIONES.	108.805	108.805
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30127120-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE APR DE IDAHUE, COLTAUCO	EXTENSIÓN DE MATRIZ DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA POTABLE A SECTORES SIN RED EN PVC C-6. -ACUARTELAMIENTO DE RED DE DISTRIBUCIÓN PROYECTADA. -CAMBIO EQUIPO BOMBEO EN SONDAJES EXISTENTES -CONSTRUCCIÓN Y HABILITACIÓN DE UN NUEVO POZO DE CAPTACIÓN. -MANTENER EL ESTANQUE DE 75 M3 Y CONSTRUCCIÓN ESTANQUE SEMIENTERRADO DE REGULACIÓN V=100 M3. -CONSTRUCCIÓN DE UNA IMPULSIÓN EN PVC C-10 Y UN TRAMO FINAL EN ACERO ASTM A-53 SCH. 40 CON UN LARGO TOTAL DE 1646 METROS. -CONSTRUCCIÓN CASETA CONTROL Y COMANDO. -TRATAMIENTO DEL AGUA MEDIANTE INYECCIÓN DE HIPOCLORITO DE CALCIO DIRECTO A LA LÍNEA DE IMPULSIÓN. -CONSTRUCCIÓN DE ARRANQUES DOMICILIARIOS. -OBRAS ELÉCTRICAS. -CIERRE Y URBANIZACIÓN DEL RECINTO SONDAJE Y CASETA DE CONTROL Y COMANDO. -REFUERZO O REEMPLAZO DE TUBE	208.350	208.350
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30128562-0	REPOSICION ESTANQUE SERVICIO APR AGUA BUENA SAN FERNANDO	COMO PRIMERA ETAPA, PARA ESTA LOCALIDAD, SE CONTRATARÁ EL DESPEJE DEL TERRENO DONDE SE UBICABA LA ESTRUCTURA, RETIRANDO COMPLETAMENTE LAS INSTALACIONES EXISTENTES, ESTO ES, LA CUBA, PLATAFORMA Y TORRE DE UN ESTANQUE DE 25 M3 DE CAPACIDAD CON TORRE DE 20 METROS DE ALTURA. SERÁ NECESARIO RETIRAR LAS FUNDACIONES EXISTENTES, DEBIDO A QUE LA NUEVA ESTRUCTURA QUE SE CONSTRUYA SE INSTALARÁ EN EL MISMO LUGAR DONDE SE ENCUENTRA EL EXISTENTE. COMO SEGUNDA ETAPA, SE CONTEMPLA EL SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE UN ESTANQUE METÁLICO ELEVADO DE 25 M3 DE CAPACIDAD MONTADO EN TORRE DE 20 METROS DE ALTURA. AMBAS ETAPAS SE CONSIDERAN EN LA PRESENTE LICITACIÓN.	125.259	125.258
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30128704-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SISTEMA APR CHANCÓN HUILMAY, RANCAGUA	SE CONSIDERA UN NUEVO SONDAJE EN UN RECINTO UBICADO A 300 M AL PONIENTE DEL ACTUAL Y A 200 M DE LA RUTA H 188, CON CAPACIDAD DE ENTREGAR 20 L/S; UNA NUEVA CAÑERÍA DE IMPULSIÓN DE PVC C-16 D = 160 MM; UN ESTANQUE SEMIENTERRADO DE 200 M³ UBICADO MÁS ARRIBA QUE EL ACTUAL, EN EL MISMO CERRO. ADEMÁS SE CONTEMPLAN REFUERZOS Y CIERRES DE MALLAS SEGÚN LO ANALIZADO EN LA MODELACIÓN HIDRÁULICA QUE SE ADJUNTA. EL SERVICIO SE ALIMENTARÁ CON APORTES DE UN NUEVO SONDAJE QUE SE UBICARÁ EN UN NUEVO RECINTO, EN RECINTO ADQUIRIDO POR EL COMITÉ. ESTE SONDAJE REEMPLAZARÁ EL SONDAJE ACTUALMENTE EN OPERACIÓN. EL PRIMER TRAMO DE IMPULSIÓN COMPRENDE LA COLUMNA VERTICAL DE DESCARGA DE LA MOTOBOMBA QUE SE UBICARÁ EN EL SONDAJE, LUEGO UN TRAMO HORIZONTAL PARA LAS INTERCONEXIONES	185.200	185.182

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30129893-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN APR NENQUEN EL TAMBO LA PUERTA PALMILLA	<p>-TAL Y COMO YA SE HA DESTACADO, EL SONDAJE EXISTENTE Y ACTUALMENTE EN USO DE LA LOCALIDAD ES CAPAZ DE ENTREGAR EL CAUDAL NECESARIO PARA SATISFACER LA DEMANDA DURANTE TODO EL PERÍODO DE PREVISIÓN DEL PROYECTO. EL ACTUAL SONDAJE ENTREGA UN CAUDAL MÁXIMO DE 17 L/S.</p> <p>-DESMANTELAR EL ESTANQUE METÁLICO EXISTENTE EN LA LOCALIDAD CON TORRE DE ALTURA 15 METROS Y VOLUMEN DE REGULACIÓN IGUAL A 40 M3, PARA DAR PASO A UN ESTANQUE METÁLICO ELEVADO PROYECTADO DE TORRE CON ALTURA IGUAL A 25 METROS Y VOLUMEN DE REGULACIÓN IGUAL A 100 M3.</p> <p>-PROYECTAR IMPULSIÓN CORTA. EL TRAZADO DE IMPULSIÓN UNIRÍA EL SONDAJE CON EL ESTANQUE DE REGULACIÓN, NO SIN ANTES PASAR POR EL SISTEMA DE TRATAMIENTO.</p> <p>-LAS AGUAS DE LA CAPTACIÓN DEBEN SER TRATADAS POSTERIOR A CONTAR CON UN INFORME DE C</p>	407.553	407.552
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30132460-0	AMPLIACIÓN SERV A.P.R. EL ARROZAL A SECTOR SANTA JULIA, GRANEROS	<p>PARA EJECUTAR LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN AL SECTOR DE SANTA JULIA SE REQUIERE:</p> <p>-HABILITAR EL SONDAJE EXISTENTE CON UN NUEVO EQUIPO MOTORBOMBA.</p> <p>-IMPULSIÓN DESDE EL RECINTO DE SONDAJE HASTA EL NUEVO ESTANQUE METÁLICO ELEVADO.</p> <p>-ESTANQUE METÁLICO ELEVADO V = 50 M<sup>3</sup> Y H = 25 M.</p> <p>-EXTENSIÓN DE RED EN HDPE PE100 PN6 EN DIÁMETRO 110 MM EN 1.891 M. Y EN 75 MM EN 1.652 MTS HACIA EL SECTOR DE SANTA JULIA.</p> <p>-CONEXIÓN DE 33 ARRANQUES NUEVOS EN 1/2"</p> <p>-INSTALACIONES ELÉCTRICAS NECESARIAS PARA EL NUEVO EQUIPO MOTORBOMBA.</p>	208.350	207.563
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30135605-0	CONSERVACION SISTEMA APR LAS VIÑAS EL POTRERO	CONSTRUCCIÓN DE NUEVO SONDAJE, HABILITACIÓN DE NUEVO SONDAJE, NUEVA IMPULSIÓN ENTRE ZONA DE CAPTACIÓN Y ANTIGUA PLANTA DE FILTRO, RECINTO DE CASETA DE TRATAMIENTO Y FILTRO, OBRAS ELÉCTRICAS.	103.135	103.134
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30212122-0	CONSERVACION SISTEMA APR LARMAHUE PICHIDEGUA	ACTUALMENTE EL SISTEMA DE AGUA POTABLE CUENTA CON UN FILTRO FIERRO MANGANESO EL CUAL ESTA SATURADO, SEGÚN ANTECEDENTES PROPORCIONADOS POR MINUTA TÉCNICA HAY QUE CAMBIAR FILTRO POR UNO DE MAYOR CAPACIDAD Y HACER DE MANERA URGENTE UN LAVADO DE MATRICES.	122.421	122.420
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	20183228-0	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO SERVICIO A.P.R. SAN LUIS - SAN RAUL - LAS MOTAS VII REGION	EL PROYECTO CONTEMPLA 2 FUENTES, EL ACTUAL SONDAJE DE LAS MOTAS Y LA HABILITACIÓN DE UN NUEVO SONDAJE EN EL SECTOR DE LA GRANJA, CON CAUDALES DE 9 Y 4 L/S. ADEMÁS CONSIDERA EL CONTROL, PARADA Y TODAS LAS OBRAS ELÉCTRICAS ASOCIADAS A LA OPERACIÓN DE LAS DOS FUENTES. SE CONSIDERA LA INSTALACIÓN DE 2 ESTANQUES DE REGULACIÓN, UNO PARA EL SECTOR DE LAS MOTAS Y OTRO PARA LA GRANJA CON CAPACIDAD DE 75 Y 25 M3 RESPECTIVAMENTE. TAMBIÉN SE CONSIDERA LA INSTALACIÓN DE 191 ARRANQUES DOMICILIARIOS DE 1/2" Y LA RECONEXIÓN DE 92 ARRANQUES. SE INSTALARÁN REDES EN UNA LONGITUD DE 20.954 M EN PVC 75 MM, 1.360M EN PVC 90 MM, 4.489M PVC 110, 1.874 M PVC 160 MM.	229.646	229.645
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30001780-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SERVICIO APR LA LAGUNA	<p>EL PROYECTO CONTEMPLA EL MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL PARA ESTA LOCALIDAD. CONSIDERA LA RECONEXION Y CONEXION DE NUEVOS ARRANQUES DOMICILIARIOS.</p> <p>LA HABILITACIÓN DE LOS DOS SONDAJES EXISTENTES, CONSTRUCCIÓN DE UNA CASETA EN EL SONDAJE NUEVO Nº2 Y MEJORAMIENTO DE LA DEL SONDAJE ANTIGUO Nº1, IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE DESINFECCIÓN EN AMBOS SONDAJES, URBANIZACIÓN DE LOS RECINTOS, CAMINO DE ACCESO, ENTREGA DE ENERGÍA ELÉCTRICA, CIERROS, ETC.</p> <p>SE INSTALARAN DOS ESTANQUES, UNO SEMIENTERRADO DE HORMIGÓN ARMADO QUE REGULA LA POBLACIÓN DEL SECTOR BAJO DE LA LAGUNA (SECTOR PONIENTE) Y OTRO ESTANQUE DEL TIPO METÁLICO ELEVADO DE 100 M3 DE CAPACIDAD Y TORRE DE 20 M DE ALTURA QUE REGULA LA ZONA ALTA DE LA LAGUNA.</p> <p>LA RED PROYECTADA PROPO</p>	414.433	414.432
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30072709-0	AMPLIACION SERVICIO APR CERRILLOS HACIA RECREO	SE CONSIDERA LA INSTALACIÓN DE 176 ARRANQUES DE 1/2", 2 ARRANQUES DE 3/4" Y LA DESCONEXIÓN DE 96 ARRANQUES DE 1/2". CONSIDERA LA INSTALACIÓN DE RED DE PVC 110, 75 Y 63MM EN LONGITUDES DE 9551, 13385 Y 4867M RESPECTIVAMENTE.	242.231	242.228
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30118858-0	AMPLIACION MEJORAMIENTO SERVICIO APR QUEMAUS COMUNA DE COLBUN		677.443	677.442
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30127216-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO SERVICIO APR PUENTE PANDO MARIÑICO COMUNA DE SAN JAVIER		547.996	547.995
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30128692-0	AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO SERVICIO APR EL ENCANTO LLANO LAS PIEDRAS	SE REALIZARÁ LA AMPLIACIÓN DE LA COBERTURA DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN Y SE REFORZARÁ LA EXISTENTE MEDIANTE LA INSTALACIÓN DE TUBERÍAS DE PVC DE 63MM (9264 M) ,110MM (2538 M) Y 125MM (1986 M), SE INSTALARÁ UNA NUEVA BOMBA DE POZO PROFUNDO (ACTUALMENTE EL POZO TIENE UNA CAPACIDAD DE 9 L/S) Y SE CONSTRUIRÁ UN NUEVO ESTANQUE SEMIENTERRADO DE 100M3 CON SISTEMA BOOSTER PARA PRESURIZAR LA TOTALIDAD DE LA RED RED. SE PROYECTA UN MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE TRATAMIENTO HOY EXISTENTE EL QUE CONTEMPLE UN CAMBIO DEL EQUIPO DOSIFICADOR, ADEMÁS DE UN MEJORAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO DE ACUERDO A LA NUEVA DEMANDA DEL SISTEMA. LA CANTIDAD DE NUEVOS ARRANQUES SON 81, 234 CAMBIOS DE MEDIDORES Y 1 DESCONEXIÓN Y CONEXIÓN DE ARRANQUE CON CAMBIO DE MEDIDOR.	309.000	309.000
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30131068-0	CONSTRUCCION SERVICIO APR LA UNIÓN-CALLEJÓN ORTUZAR COMUNA DE ROMERAL		534.871	534.870
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30131072-0	CONSTRUCCION SERVICIO APR COLÍN TRINIDAD COMUNA SAGRADA FAMILIA		351.442	351.414
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30131080-0	CONSTRUCCIÓN SERVICIO APR LA HIGUERILLA SANATORIO	SE CONSIDERA LA HABILITACIÓN DE SONDAJE, PARA EXTRAER UN CAUDAL DE 8,5 L/S AL AÑO DE PREVISIÓN, DICHO SONDAJE ESTÁ UBICADO EN EL MISMO RECINTO DONDE SE EMPLEARÁ EL ESTANQUE DE HORMIGÓN ARMADO SEMIENTERRADO DE 50M3, Y CASETA DE TRATAMIENTO PARA INYECCIÓN DE CLORO. EL PROYECTO CONSIDERA PRESURIZADORA, ADEMÁS UNA RED DE DISTRIBUCIÓN DE 10 KM APROXIMADOS, CONFORMADA POR: TUBERÍAS DE PVC DE DIÁMETRO 75MM (1953 M), 63 MM(4372 M), 110 MM(1322 M), 140 MM(1914 M) HDPE 63 MM (76 M), 110 MM(48 M), 140 MM (22 M) ; ACERO GALVANIZADO DE 2" ( 77,5 M), 3"(23,6M), 4"(32,5 M), 6" (33 M), ACERO NEGRO 200 (110 M) Y 300 ( 36M). LOS ARRANQUES CONSIDERADOS SON TODOS NUEVOS EN UNA CANTIDAD DE 296. ADEMÁS SE CONTEMPLAN LAS OBRAS ELECTRICAS NECESARIAS PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL S	326.287	326.287

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2014

(Montos en miles de pesos 2014)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30131082-0	CONSTRUCCIÓN SERVICIO APR HUIMEO LOS MARCOS	SE CONSIDERA LA HABILITACIÓN DE SONDAJE, PARA EXTRAER UN CAUDAL DE 5,8 L/S AL AÑO DE PREVISIÓN, DICHO SONDAJE ESTÁ UBICADO EN EL MISMO LUGAR AL RECINTO DONDE SE EMPLAZARÁ EL ESTANQUE METÁLICO DE 50 M3 Y 20 M DE ALTURA, Y CASETA DE TRATAMIENTO PARA INYECCIÓN DE CLORO. EL PROYECTO CONSIDERA UNA RED DE DISTRIBUCIÓN DE 12015 M APROXIMADOS, CONFORMADA POR: TUBERÍAS DE PVC C-6 DE 140MM (249 M), 63 MM (8331 M) Y 110 MM (3272 M); HDPE PE100 PN10 DE 63 MM (146 M); ACERO GALVANIZADO DE 5" ( 10 M) Y 4" (7M). LOS ARRANQUES CONSIDERADOS SON TODOS NUEVOS EN UNA CANTIDAD DE 178. ADEMÁS SE CONTEMPLAN LAS OBRAS ELÉCTRICAS NECESARIAS PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA EN LAS CONDICIONES DE EXTRACCIÓN Y TRATAMIENTO DE LAS AGUAS.	327.666	327.666
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30131160-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SERVICIO APR PUENTE ALTO, LINARES	LAS PRINCIPALES OBRAS A EJECUTAR CONSISTEN EN: -SE REHABILITA SONDAJE EXISTENTE, INCLUYENDO CAMBIO DE EQUIPO DE BOMBEO POR UNO NUEVO DE MAYOR CAPACIDAD, PASANDO DE 2,5 L/S A UNA CAPACIDAD INSTALADA DE 7,9 L/S EN LOS PRIMEROS 10 AÑOS. SE REEMPLAZA EQUIPO CLORADOR. -EN CUANTO A REGULACIÓN, SE DESARMA Y RETIRA ESTANQUE ELEVADO (15 M3, CON TORRE DE 20 M QUE TAMBIÉN SE RETIRA) EXISTENTE Y SUS INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS. SE CONSTRUYE ESTANQUE SEMIENTERRADO DE HORMIGÓN ARMADO DE 50 M3. -SE CONSTRUYE NUEVA CASETA CLORACIÓN, CASETA PARA EQUIPO BOOSTER, CASETA PARA EQUIPO ELECTRÓGENO Y OFICINA. -LA RED DE DISTRIBUCIÓN PASA DE 5 KM A MÁS DE 20 KM, SIENDO MÁS DEL 90% DE LA AMPLIACIÓN EN PVC C-6 DE 63 MM DE DIÁMETRO. -EN CUANTO A ARRANQUES, SE INSTALARÁN 130 ARRANQUE	2	0
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30131632-0	AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO SERVICIO DE AGUA POTBALE RURAL EL PLUMERO		889.734	889.732
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30142072-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SERVICIO APR REMULCAO, PARRAL	LAS PRINCIPALES OBRAS A EJECUTAR CONSISTEN EN: -MEJORAMIENTO DE OBRAS EN LA CAPTACIÓN (POZO), LA CUAL INCLUYE: LIMPIEZA, DESARROLLO, FILMACIÓN, PRUEBAS DE BOMBEO DE GASTO CONSTANTE Y VARIABLE, ANÁLISIS FÍSICO QUÍMICO Y BACTERIOLÓGICO. -SE REHABILITA SONDAJE EXISTENTE, EL CUAL INCLUYE EXTRACCIÓN DE EQUIPO DE BOMBEO ACTUAL EXISTENTE POR OTRO NUEVO DE MAYOR CAPACIDAD, PASANDO DE 3,0 L/S A UNA CAPACIDAD INSTALADA DE 5,0 L/S EN LOS PRIMEROS 10 AÑOS. SE REEMPLAZA EQUIPO CLORADOR. -EN CUANTO A REGULACIÓN, SE DESARMA Y RETIRA ESTANQUE ELEVADO (25 M3, CON TORRE DE 20 M QUE TAMBIÉN SE RETIRA) EXISTENTE Y SUS INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS. SE CONSTRUYE ESTANQUE SEMIENTERRADO DE HORMIGÓN ARMADO DE 75 M3. -SE AMPLIA CASETA DE CLORACIÓN, DEMOLICIÓN CASETA DE CONTROL Y CO	2	0
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	20151573-0	INSTALACION SISTEMA APR HORCONES	CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS A LAS EXISTENTES DISEÑADAS EN EL PROYECTO: OBRAS EXISTENTES FINANCIADAS POR LA EMPRESA CELULOSA ARAUCO Y CONSTITUCIÓN S.A.: ESTANQUE METÁLICO EXISTENTE DE 50 M3 EN TORRE DE H=20 M, IMPULSIÓN DE L=2.650 M, D=140 MM., EN PVC-C-10 DESDE SU PLANTA HASTA EL ESTANQUE Y 1.310 M DE TUBERÍAS EN PVC C6 D=140 MM QUE BAJA DEL ESTANQUE Y ALIMENTARÁ LA RED DE DISTRIBUCIÓN. A ESTE ESTANQUE LA EMPRESA SE COMPROMETE A ENTREGAR GRATUITAMENTE, 10,3 L/S DE AGUA EN REGIMEN PERMANENTE, LA CUAL SOLO REQUIERE CLORACIÓN. OBRAS COMPLEMENTARIAS: CASETA DE TRATAMIENTO EMPLAZADA A UN COSTADO DEL ESTANQUE. EN ESTA CASETA SE INSTALARA UN SISTEMA COMPLETO DE DOSIFICACIÓN DE HIPOCLORITO DE CALCIO, OBRAS ELÉCTRICAS, MACROMEDIDOR, RED DE	38.198	38.198
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30032437-0	INSTALACION SISTEMA APR PATA DE GALLINA	CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DISEÑADAS EN EL PROYECTO: HABILITACION DEL POZO EXISTENTE (D=8 P=60 M, QMAZ AF. =4,4 L/S), SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE EQUIPO DE ELEVACIÓN, IMPULSIÓN PVC-C10 D=75 MM L= 70 M, CASETA DE TRATAMIENTO, OBRAS ELÉCTRICAS, SUMINISTRO E INSTALACIÓN EQUIPOS DE TRATAMIENTO, ESTANQUE DE REGULACIÓN METÁLICO 50 M3 ELEVADO EN TORRE DE 25 M, SUM. E INST. MACROMEDICIÓN, RED DE DISTRIBUCIÓN DE 9.690 M (EN PVC- C6: D=63 MM L=5.611 M; D=75 MM L=3.136 M; D=110 MM L=733 M ; AC. ALV. : D= 2,3 Y 4 L= 210 M) 131 ARRANQUES DE AP CON MEDIDORES (128 DOMICILIARIOS Y 3 DE SERVICIOS) PARA ABASTECER CON AP A 640 HAB.	34.725	34.725
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30043940-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SERVICIO APR DE TRUPAN, TUCAPEL	Comprende sistema de tratamiento, impulsión, estanque de regulación, redes de distribución y 310 arranques.	467.549	467.535
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30093367-0	CONSTRUCCION SERVICIO DE APR EN SAN PEDRO DE S. IGNACIO COMUNA DE SAN IGNACIO	CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DISEÑADAS EN EL PROYECTO: OBRAS DE HABILITACIÓN DEL POZO EXISTENTE (P= 42 M, D=84, QEXPL0T =6 L/S), IMPULSIÓN L=56,7 M (AC GALV L=34 M D=24 Y PVC 2C 10 L=22,7 M D=63 MM), SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE EQUIPO DE ELEVACIÓN, CASETA DE TRATAMIENTO, OBRAS ELÉCTRICAS, SUMINISTRO E INSTALACIÓN EQUIPOS DE TRATAMIENTO, ESTANQUE DE REGULACIÓN METÁLICO 25 M3 ELEVADO EN TORRE DE 25 M, SUM. E INST. MACROMEDICIÓN, INSTALACIÓN SISTEMA BOOSTER (PLANTA RE-ELEVADORA PARA DAR SOLUCIÓN A 25 VIVIENDA, A LA ESCUELA DE MAYULERMO Y A LA POSTA), RED DE DISTRIBUCIÓN DE 11.010 M (EN PVC- C10: D=63 A 110 MM L=10.965 M; AC. ALV. : D= 24 , 34 Y 44 L= 45 M), 71 ARRANQUES DE AP CON MEDIDORES (67 DOMICILIARIOS, 1 ESCUELA, 1 POSTA Y 2 OTRAS E	475.745	475.743
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30095195-0	CONSTRUCCIÓN SERVICIO A.P.R. DE PILICURA (COBQUECURA)	CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DISEÑADAS DEL SERVICIO DE APR QUE CONSIDERA: HABILITACIÓN DEL POZO EXISTENTE (P=21,5 M, D=84, Q MAX AF.= 18 L/S. INCLUYE LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN), INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS, OBRAS ELÉCTRICAS, EQUIPO DE ELEVACIÓN, IMPULSIÓN POZO-ESTANQUE L=50 M (AC. GALV. D=100 MM, SISTEMA DE TRATAMIENTO (EQUIPOS DE CLORACIÓN Y FILTRACIÓN EN PROFUNDIDAD Y ABATIMIENTO DE FE- MN), CASETA TRATAMIENTO, ESTANQUE SEMI-ENTERRADO DE H.A. DE 50 M3 Y 5.886 M RED DE DISTRIBUCIÓN EN P.V.C. C-6, D=63 A 110 MM, 86 ARRANQUES TOTALES, PARA ABASTECER A 430 HAB.	11	0