

# Mapa del Diálogo Territorial

Nada sostiene tanto una obra como el sentido que tiene para las personas. Ningún cimiento es tan fuerte como la participación. No es sólo la calidad del acero, es sobre todo la calidad del diálogo.

Diseñar sin la gente es diseñar sin futuro, construir sin la gente es construir sin cimientos. Escuchando a las personas vemos el camino, conversando entendemos la ruta. Las obras del futuro son obras del diálogo.

## Obras del Diálogo

Los países que poseen un régimen democrático tienen como compromiso ético fortalecer las instituciones sociales, sus políticas públicas, su institucionalidad y los mecanismos que permitan avanzar hacia crecientemente espacios de mejor convivencia y desarrollo de oportunidades para la ciudadanía. Esto significa avanzar en la promoción de procesos e instancias representativas de participación de la sociedad en la toma de decisiones, vinculadas con sus expectativas y mejoramiento de la calidad de vida.

El Plan Chile 30/30 Obras Públicas y Agua para el Desarrollo (en adelante Plan Chile 30/30) es una forma de planificación ministerial desde los territorios con un horizonte de largo plazo, orientado a alcanzar un desarrollo territorial equilibrado en el país, a través de una provisión de servicios de infraestructura y gestión del recurso hídrico con sentido estratégico al año 2030, en un escenario de 30 mil dólares per cápita, en donde confluyen los esfuerzos públicos y privados, para acortar las brechas de inequidad territorial, inclusión, competitividad, crecimiento y desarrollo que presentan las regiones de Chile.

En estos tiempos, donde de manera global observamos la necesidad de acercar el quehacer político a la ciudadanía, es clave escuchar la realidad de las personas de cada territorio, repensar la manera en que desarrollamos políticas públicas. Por eso, en el Plan Chile 30/30 hemos puesto la participación en la base. Porque entender de verdad a los territorios, escucharlos, dialogar, es la única manera de asegurarnos una mirada certera sobre la cual sentar las bases de un proyecto conjunto de largo plazo.

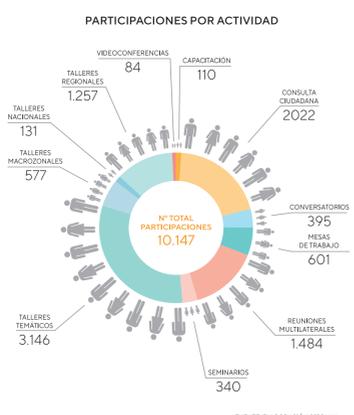
## La Voz del Territorio

El Plan Chile 30/30 es el resultado de un proceso participativo público-privado y de la sociedad civil, al que se ha unido el sector académico, construido de abajo hacia arriba (bottom-up), es decir, desde la escala regional a la macrozonal y desde la macrozonal a la escala nacional.

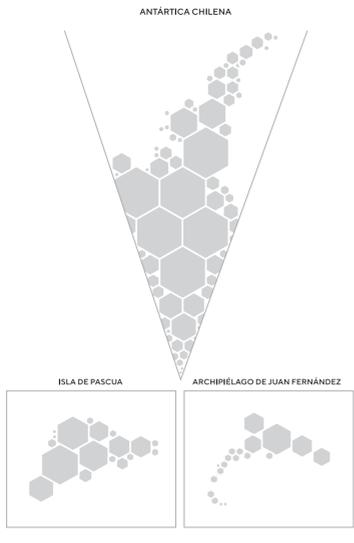
Este proceso, llevado a cabo a lo largo de todo Chile, ya suma más de 10 mil participaciones de ciudadanos y cerca de 1400 organismos en más de 400 encuentros durante casi tres años, donde han participado actores del mundo privado y académico, representantes de pueblos indígenas, líderes políticos, funcionarios públicos y ciudadanos organizados. Lo anterior, a través del desarrollo de actividades realizadas en distintos niveles territoriales: talleres temáticos, talleres regionales, talleres macrozonales, taller nacional y consultas ciudadanas, además del concurso de las 30 Mil Ideas, dirigido especialmente a estudiantes de educación superior. El objetivo ha sido construir colectivamente iniciativas que nos permitan generar políticas públicas que consideren no sólo variables económicas, sino también aspectos de equidad, sostenibilidad e inclusión territorial, respetando las complejidades locales, tanto geográficas como sociales.



Una de las ideas principales para el proceso participativo es que éste fuera ampliamente representativo. El camino escogido para ello fue llegar a los diversos sectores que conforman nuestra sociedad civil. Para ello, hemos establecido que la gobernanza del Plan se dividirá en 6 principales grupos: Sector Privado, Sector Público, Organismos No Gubernamentales, Sociedad Civil Organizada, Academia y Organizaciones Público-Privadas.



Debido a la complejidad de nuestro panorama socio-cultural se requirió asegurar que la participación fuera representativa, para lo cual se definieron diversas modalidades. Destaca la participación en talleres, ya que en éstos es donde se logran los acuerdos por medio del diálogo. A la vez, destacamos la posibilidad de participar virtualmente para todos aquellos que por diferentes razones no podían participar presencialmente.



**Áreas Verdes**  
"Extender permisos municipales a los empresarios y exigirles la compra de bonos verdes, es decir por cada permiso municipal que se otorgue, se exija como obligatorio la cantidad de metros cuadrados de áreas verdes cuya mantención y cuidado sea cargo del empresario a cambio de rebajas en sus impuestos y permisos."  
Atina Parramón

**Puertos y Conectividad Marítima**  
Escenarios y Proyecciones al 2030  
"Atender no solamente los problemas del presente, sino que también ayudar a reflexionar acerca del futuro... pensando en todo lo que tiene que ver con los puertos, la conectividad internacional nacional y sector marítimo."  
Atina Parramón

**Desarrollo Económico Productivo al 2030**  
"Nos hemos estancado: llegando a un cierto nivel de crecimiento como país ya que los recursos naturales en sí mismos no nos permiten dar un salto y hoy que son mucho más limitados en generación de conocimiento, ese es el reto a lo cual nos lleva la agenda para mejorar la productividad y la sustentabilidad."  
Atina Parramón

**Ciudades y Sistemas de Centros Poblados**  
"La equidad en el acceso a los beneficios que las ciudades generan produce una serie de oportunidades, como: mejores salarios y empleos. Sin embargo, tiene una serie de externalidades negativas, una de ellas es el tema de la congestión... lo cual se ha manifestado en problemas de movilidad de transporte público. Los automóviles privados crecen a una tasa de 8% anual mientras que el transporte público, en viajes, lo hace sólo en un 2,6%."  
Atina Parramón

**Smart City**  
Estaciones de recarga para vehículos eléctricos, estaciones de estaciones a una distancia promedio de 100 km entre cada una con puntos de alimentación eléctrica, destinado para vehículos que no pueden trasladar consigo otras baterías de respaldo. Idealmente deberían obtener electricidad por medio de energía eólica o fotovoltaica.  
Cecilia

**Cambios de Tendencias y Desafíos para Chile**  
"Es necesario hacer Políticas de Estado, diseñadas y ejecutadas para poder crecer a una mayor tasa y se requiere sobre todo reemplazar las expectativas con diversificación mayor valor agregado."  
Cecilia

**Accesibilidad**  
Escaleras mecánicas para poder acceder a edificios públicos en Medellín, Colombia.  
Valentina

**Puertos de Apoyo**  
Generar obras portuarias que permitan conectar el país a través del cabotaje, disminuyendo los costos de transporte de carga de grandes volúmenes, apoyando a la reducción de la presión sobre la infraestructura vial.  
Metropolitana

**Edificio Sustentables**  
Realizar una renovación de la quincallería y sanitarios en los edificios públicos por artefactos con ahorro de agua y que se establezca como requisito para nuevas construcciones el uso de estos elementos en cualquier proyecto financiado por el gobierno.  
Los Andes

**Fuentes de Agua Subterráneas**  
"Una forma de ayudar a la infiltración de las aguas, para recuperar las fuentes subterráneas, puede ser realizando pequeños embalses en ríos y canales, pero que las inundaciones sean a pequeños tramos solamente, de esta manera no habría tanta oposición a los actuales proyectos de embalses."  
Pedro Casas

**Ciudad Autónoma**  
"Mediante la utilización de micro-turbinas hidráulicas incorporadas a las redes matrices de agua potable e industrias de cada ciudad, aprovechar la energía de presión hidráulica que circula a través de dichas redes, generando energía eléctrica para las ciudades. Obteniendo beneficio ambiental, social y económico."  
Los Lagos

**Desarrollo Económico Productivo para Chile**  
Escenarios y proyecciones al 2030  
"Cuando hablamos de equidad rural, de lo que tenemos que hablar es sobre cómo generamos las herramientas necesarias para que pequeños y medianos productores (beneficiarios de Políticas Públicas) puedan elevar su nivel y acercarse al mercado. Se deben generar Políticas Públicas para que a ellos les permita invertir y así lograr generar condiciones mínimas de permanencia en el mercado (infraestructura transversal, caminos, pero sobre todo acceso al recurso hídrico)."  
Cecilia

**Autopista Urbana**  
"Conectar Punta Arenas por la zona alta de la ciudad a través de una vía que cuente con un tránsito expedito."  
Punta Arenas

**Manejo de Riesgos y Resiliencia para el Desarrollo País al 2030**  
"Cuando hablamos del cambio climático, hablamos de que manera Chile se ha ido constituyendo como una comunidad resiliente, cuando hablamos de comunidad, no sólo estamos hablando de la gente común y corriente, sino que también incluimos al sector público y al sector privado como desarrollamos colaboración en este proceso de resiliencia. No sólo es suficiente tener el hecho que también tener la capacidad de reorganizarse en una dirección, es un proceso continuo."  
Cecilia

**Agua Saludada**  
"La idea es abastecer de agua saludada a los miembros de una comunidad costera existente, o futura, para facilitar la evacuación de los desechos y disminuir el gasto de agua potable..."  
Teresa

**Renovación Urbana**  
"Sacar el ferrocarril de la ciudad, otorgándole un terreno en Portezuelo (carga en camiones al puerto), recuperar el terreno que posee en la ciudad, convirtiéndolo en áreas verdes, calles de acceso entre el sector del Terminal Pesquero, Valdivia y calle Rendic, construir una carretera longitudinal al actual trazado de la vía férrea."  
Antofagasta

**Parque Solar**  
"Fomentar el uso de energías renovables para la implementación de un parque solar en Atacama."  
Atacama

**Tecnología e Innovación para el Desarrollo País al 2030**  
"El tema de los cambios tecnológicos generan distintos tipos de conflictos, es necesario que un país y una sociedad estén en condiciones de generar procesos de diálogo basados en la confianza para poder generar acciones, para no perder la capacidad de reacción."  
Cecilia

**Aeropuerto**  
Aeropuerto alternativo para Santiago. Este podría estar en Villa del Mar por la buena ubicación, para ser usado en caso de desviación de vuelos, y de paso servir a regiones: SCL y al aeropuerto se podrían conectar con servicios de tren. Serviría para una mejor oferta de vuelos nacionales y apoyo al turismo.  
Santiago

**Centro Cívico**  
Cerrar el espacio central de las ciudades a los vehículos motorizados, permitiendo el paso de peatones, bicicletas y un tránsito eléctrico con accesos para tercera edad y personas con capacidades diferentes. Dentro de ello habilitar servicios y comercio, un sistema de bicicletas públicas, ciclovías, paseos peatonales y plazas de bolsillo.  
Rancagua

**Drenaje y Riego Urbano**  
La idea es la implementación e infiltración de aguas lluvia, como sistema de drenaje urbano sostenible aplicado en zonas urbanas de baja incidencia, con el objetivo de recoger las aguas pluviales y mejorar la calidad del agua en la ciudad, ocupando plantas nativas y aumentando áreas verdes.  
Maule

**Smart City y Señalética**  
Proveer información del estado de rutas y avenidas, mediante una aplicación móvil. El paradigma es seguir moviendo sensores inalámbricos fijos, la idea nueva entregar información dinámica, oportuna, eficaz y bajo costo. La gestión de redes permite disminuir accidentes, tiempos de viajes y mejorar la conectividad turística.  
Valdivia

**Perspectivas y desafíos del desarrollo de América Latina y el Caribe**  
"Tanto la igualdad como el desarrollo implican impulsar un cambio estructural progresivo, que aumente el conocimiento, genere inclusión social y que impacte los principales efectos negativos. Una agenda progresiva y dinámica debe ser innovadora y más sostenible."  
Cecilia

**Puentes y Pasarelas**  
Programa reposición de pasarelas (en su totalidad no posible resolver requerimientos de capacidad en carga y geometría de usuarios) en caminos rurales de la región de Aysén, reemplazándolas por puentes, posibilitando tránsito de camiones para transporte de producción, maquinaria agrícola y buses de pasajeros y turismo.  
Aysén

En este mapa se destaca un extracto de las ideas levantadas en el proceso participativo del Plan Chile 30/30. Proviene de los Talleres Regionales, Conversatorios, Consultas Ciudadanas y Concurso de las 30 Mil Ideas.



### PARTICIPACIONES POR MACROZONA Y GÉNERO

MACROZONA	TOTAL	HOMBRES	MUJERES
ARCA PARANACIA	650	279	371
TARAPACA	374	157	217
ANTOFAGASTA	330	197	133
COQUIMBO	412	245	167
VALPARAISO	425	238	187
BIO BIO	803	466	337
REGION METROPOLITANA	337	184	153
BIO BIO	713	347	366
LOS RIOS	859	386	473
MAGALLANES Y ANTARTICA CHILENA	302	177	125
AYSEN	232	80	152
NACIONAL	6.651	3.496	3.155

FUENTE: ELABORACIÓN DRIPPLAN

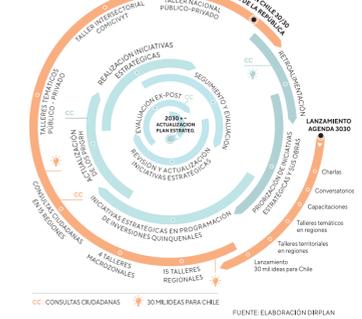
La participación ciudadana en el ámbito territorial tiene correlación con el porcentaje de habitantes en dichas regiones, mostrando mayores niveles de participación en la zona centro en comparación con la zona austral, que es la zona con menos densidad de población a nivel nacional.

## Participación de Pueblos Indígenas y de Comunas de Planes Especiales

Es relevante recoger la mirada territorial y cultural de los pueblos indígenas a lo largo del país, por lo que se dio especial importancia a su identificación en el levantamiento de actores en cada una de las regiones y su integración a las diversas actividades regionales. Por otra parte, durante el 2017 se realizó una presentación del Plan ante la Corporación Nacional de Desarrollo Indígena (CONADI) y la Comisión de Desarrollo de Isla de Pascua (CODEIPA), con el fin de invitarlos a participar activamente en las actividades a nivel regional.



## PROCESO METODOLÓGICO PLAN CHILE 30/30



El proceso metodológico establece que el Plan debe tener la debida capacidad de retroalimentación desde y hacia los territorios, para poder realizar los ajustes necesarios para su implementación. El proceso participativo debe ser de carácter iterativo en un trabajo conjunto con los territorios, a fin de realizar los ajustes que sean necesarios para el mejor logro de sus resultados.

## CONSULTA CIUDADANA FORMAS DE PARTICIPACIÓN PLANTEADAS POR LA CIUDADANÍA PARA FUTURAS VERSIONES DEL PLAN

Una de las preguntas realizadas en la Consulta Ciudadana del Plan Chile 30/30 estuvo referida a que las personas manifestaran la modalidad en que preferían seguir participando en el proceso del Plan. Las respuestas fueron las siguientes:



La información contenida en estos mapas corresponde a una síntesis ilustrativa del Plan Chile 30/30. Para conocer información técnica en extenso y en detalle, invitamos a revisar los documentos técnicos descargables en [www.planchile3030.cl](http://www.planchile3030.cl).

## Plan Chile 30/30 Obras del Diálogo

Acuerdos del mundo público, privado, académico y ciudadano en materia de Infraestructura y Agua para el 2030.

