



INFORME DE MEGAPROYECTOS BICENTENARIO MOP 2012

Enero 2013

**SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA
DIRECCIÓN DE PLANEAMIENTO**

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTENIDO

1.	INTRODUCCIÓN	4
2.	MEGAPROYECTOS BICENTENARIO	4
2.1	Megaproyectos terminados el año 2012	4
	Región de Tarapacá	5
	Región de Atacama	7
	Región de Valparaíso.....	8
	Región de Los Lagos	9
	Región de Aysén.....	11
	Región de Magallanes y La Antártica Chilena	12
2.2	Megaproyectos en desarrollo	14
2.2.1	Megaproyectos en desarrollo regionales	15
	Región de Arica y Parinacota	15
	Región de Antofagasta	16
	Región de Coquimbo	17
	Región de Valparaíso.....	21
	Región Metropolitana de Santiago.....	23
	Región del Maule	26
	Región del Biobío.....	28
	Región de La Araucanía	30
	Región de Los Ríos.....	31
	Región de Los Lagos	32
	Región de Aysén.....	33
	Región de Magallanes y La Antártica Chilena	34
2.2.2	Megaproyectos en desarrollo interregionales	35
3.	PROGRAMA LEGADO BICENTENARIO	43
	Región de Arica y Parinacota	44

Región de Tarapacá	45
Región de Antofagasta	49
Región de Atacama	51
Región de Coquimbo	52
Región de Valparaíso.....	54
Región Metropolitana de Santiago.....	57
Región del Libertador General Bernardo O'higgins.....	61
Región del Maule	63
Región del Biobío.....	65
Región de La Araucanía	67
Región de Los Ríos.....	68
Región de Los Lagos	70
Región de Aysén.....	71
Región de Magallanes y Antártica Chilena	73
4. ANEXO	74

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento es la continuación de los anteriores informes de seguimiento de los Megaproyectos Bicentenario del Ministerio de Obras Públicas, los que pueden ser vistos en los siguientes vínculos:

[http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/Documents/Planes/Bicentenario/2010/INFORME_BICENTENARIO_DIC_2010_\(final\).pdf](http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/Documents/Planes/Bicentenario/2010/INFORME_BICENTENARIO_DIC_2010_(final).pdf)

http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/Documents/Planes/Bicentenario/2011/bicentenario_2011.pdf

Los Megaproyectos son un conjunto de proyectos emblemáticos a cargo de este Ministerio que buscan impulsar las capacidades productivas del país a nivel regional, traduciéndose en un mayor desarrollo a nivel económico y social. La selección de estas obras consideró aspectos culturales, medios ambientales, urbanísticos, económicos, sociodemográficos, políticos y de gestión, con el objetivo de fomentar un desarrollo más equilibrado del país. Cada uno de estos Megaproyectos se conforman por uno o varios proyectos, y parte de ellos abarcan un territorio interregional.

De un universo de 102 Megaproyectos, entre los años 2002 y 2012 se terminaron 69, de ellos 2 eran interregionales y 1 de carácter internacional. 52 de los Megaproyectos terminados se ejecutaron con financiamiento MOP, 13 con financiamiento privado, y 4 por mandato. A la fecha permanecen en desarrollo 33 Megaproyectos, los que pueden estar en estado de ejecución de obras o en una etapa anterior (estudio, diseño, licitación). En este documento se describen brevemente los Megaproyectos terminados el año 2012 y se informa sobre la programación e inversión de los que aún están en desarrollo.

Una tercera parte de este informe incluye información sobre los proyectos que son parte del Programa Legado Bicentenario, que se compone de 100 iniciativas promovidas desde la Presidencia de la República, distribuidas a lo largo y ancho del país, con una inversión total que supera los US\$ 800 millones. Este programa busca rescatar espacios públicos con historia, muy conectados a la identidad nacional, con el fin de renovarlos y devolverlos al uso de la comunidad. En 50 de estos proyectos participa el Ministerio de Obras Públicas ya sea como ejecutor, mandante o en asesoría técnica. Tres de ellos forman parte también del listado de Megaproyectos Bicentenario MOP, estos son: la Ruta Mistraliana; el Edificio Moneda Bicentenario; y el Mejoramiento Borde Costero Sector La Poza, Talcahuano.

2. MEGAPROYECTOS BICENTENARIO

2.1 Megaproyectos terminados el año 2012

Del total de Megaproyectos, 9 se finalizaron el año 2012, uno con financiamiento privado a través del sistema de concesiones: "Autopista Ruta 5 Vallenar – Caldera"; y los siguientes 8 Megaproyectos con financiamiento sectorial: "Nuevo Aeródromo de Chiloé"; "Corredor Iquique – Colchane"; "Corredor Los Libertadores, Ruta 60 Ch Sector Los Andes-Túnel Cristo Redentor"; "Parque Inundable D'Agostini"; "Caleta Guardia Marina Riquelme"; "Puente San Pedro"; "Acceso a Puerto Cisnes"; y "Corredor Austral Ruta 9".

En las siguientes páginas se muestran imágenes y un resumen de estos Megaproyectos.

REGIÓN DE TARAPACÁ

MEGAPROYECTO: CORREDOR IQUIQUE – COLCHANE

Dirección de Vialidad

Inversión ejecutada: M\$33.764.786

El desarrollo comercial y económico del país requiere de vías estructurales que aseguren un transporte expedito entre Chile y los países del Atlántico Sur, así como también Bolivia, facilitando el intercambio de productos; por lo anterior, la concreción de obras en esta ruta permite mejorar la serviciabilidad y transitabilidad, obteniendo beneficios que favorecerán el comercio internacional.

Las obras que se ejecutan a partir de este proyecto tienen por objetivo recuperar el estándar de la Ruta 15-CH, entregando beneficios por concepto de ahorro en costos de operación, tiempo de viaje y de conservación.



Ruta 115 Ch, Km 145



Ruta 115 Ch, Km 110,5. Contrakilometraje



Ruta 115 Ch, Km 104,5

MEGAPROYECTO: CALETA GUARDIA MARINA RIQUELME

Dirección de Obras Portuarias. Inversión ejecutada: M\$3.205.161.

La caleta, emplazada en el sector urbano de Iquique, requería la reposición de la infraestructura existente, la que se encontraba en mal estado, generando un negativo impacto en la ciudad. El proyecto contempla infraestructura marítima y terrestre, considerando sitios de atraque, dotación de servicios básicos, boxes para el resguardo de artes de pesca, oficina de administración, servicios higiénicos y pavimentación de la explanada.



REGIÓN DE ATACAMA

MEGAPROYECTO: AUTOPISTA RUTA 5 VALLENAR - CALDERA.

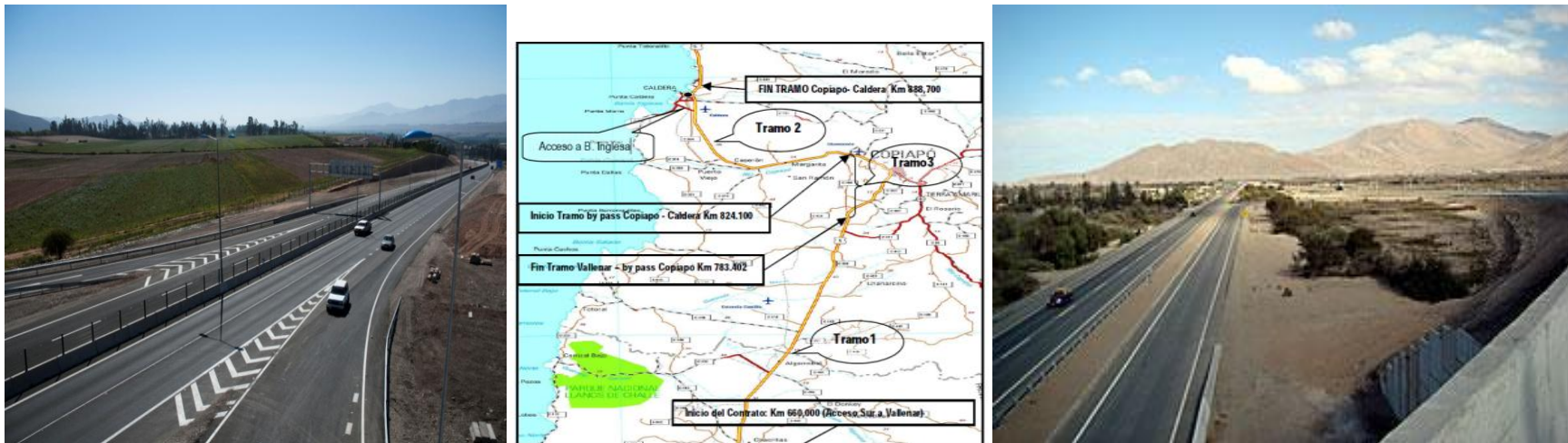
Coordinación de Concesiones de Obras Públicas.

Inversión sectorial ejecutada: M\$ 4.173.379.

Este Megaproyecto fue puesto al servicio definitivo el 4 de mayo de 2012.

El proyecto consideró, fundamentalmente, obras de mejoramiento y reposición de calzada existente, ampliación a segundas calzadas, construcción de dobles calzadas, construcción de intersecciones a nivel reguladas, construcción de calles de servicio y de puntos de retorno a nivel, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, implementación de elementos de control y seguridad vial, iluminación, paisajismo, estructuras y puente, entre otras. Su primer tramo, de longitud 123,4 km, comienza en el acceso sur a la ciudad de Vallenar y se empalma con el inicio del bypass a Copiapó en el sector Travesía.

El segundo tramo, de 64,6 km de longitud, se inicia en el término del bypass a Copiapó en el sector de Toledo al norte de la ciudad de Copiapó y finaliza al norte de la ciudad de Caldera en el acceso de playa Ramada. La concesión contempla además la conservación y mantención de la ruta que accede al balneario de Bahía Inglesa desde la Ruta 5, en una extensión aproximada de 6 km y el Bypass a la ciudad de Copiapó a construir por la Dirección de Vialidad Regional, en una extensión aproximada de 33,0 Km.



REGIÓN DE VALPARAÍSO

MEGAPROYECTO: CORREDOR LOS LIBERTADORES, RUTA 60 CH SECTOR LOS ANDES-TÚNEL CRISTO REDENTOR

Dirección de Vialidad
Inversión: M\$ 28.002.044.

El objetivo del proyecto fue aumentar el nivel de servicio, lo que permitirá la utilización más eficiente y eficaz de los recursos disponibles al desarrollar las obras atinentes a las soluciones más requeridas para el mantenimiento y mejoramiento de los niveles de servicios ofrecidos por la Ruta 60-CH, relacionada directamente al principal paso fronterizo del país. Este proyecto consiste en el mejoramiento en forma integral de la Ruta 60-CH en el sector: Los Andes-Túnel Cristo Redentor, V Región.

La longitud aproximada del proyecto es de 60 km y consistió en ampliar la sección transversal de la ruta, mejorar sistemas de drenaje y saneamiento de plataforma, además de obras necesarias para evitar cortes en la ruta y aumentar la seguridad vial.



REGIÓN DE LOS LAGOS

MEGAPROYECTO: NUEVO AERÓDROMO DE CHILOÉ

Dirección de Aeropuertos

Inversión ejecutada: M\$26.784.819.

El proyecto consistió en la construcción de un nuevo Aeródromo para la Isla de Chiloé, con una infraestructura horizontal y vertical completa, más los sistemas aeronáuticos necesarios para su funcionamiento continuo. Además, incluye un Plan de Manejo Forestal, de reforestación para obras civiles.



MEGAPROYECTO: PUENTE SAN PEDRO

Dirección de Vialidad

Inversión ejecutada: M\$19.087.768.

Consiste en la construcción del puente San Pedro que se encuentra dentro del límite urbano de la ciudad de Osorno y conecta el sector centro con el poniente, sector Rahue de dicha ciudad. La obra consiste en la construcción de una nueva estructura debido al mal estado del puente original. Las obras que contempla el presente proyecto incluyen: puente de 144 m de longitud, paso desnivelado bajo la estación FFCC, obras viales de empalme a la vialidad existente y proyectada en el sector del Parque Shott, defensas fluviales para la protección de la obra vial proyectada, modificación de los servicios existentes que interfieren con la obra vial y obras de arquitectura para la ornamentación.

El viaducto, que poseerá dos calzadas vehiculares (7 metros cada una) y circuitos de ciclovías en ambos sentidos, contará con un especial diseño que busca otorgar una nueva imagen y significado a la conexión entre Rahue y Osorno.



REGIÓN DE AYSÉN

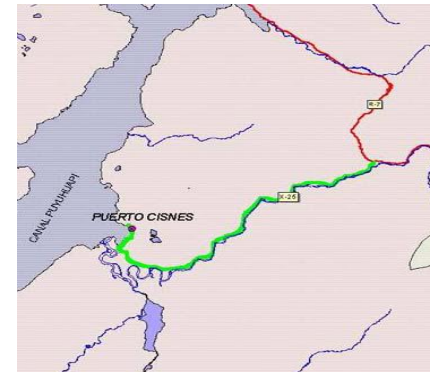
MEGAPROYECTO: ACCESO A PUERTO CISNES

Dirección de Vialidad

Inversión ejecutada: M\$19.351.938.

El proyecto responde a la necesidad de consolidar y mejorar el estándar del acceso a la cabecera comunal, y hacer más expeditos los flujos de esta área, disminuyendo los costos de viaje, de acuerdo al aumento que ha experimentado la Tasa Media de Pasada Diaria (TMDA) y a los futuros aumentos que se producirán cuando se concrete la pavimentación de la Ruta 7. Con esto se favorecerá el desarrollo económico comunal.

El proyecto postula el mejoramiento de la Ruta X-65 entre el cruce con la Ruta 7 y la localidad de Puerto Cisnes, a través de su pavimentación. Los principales ítems son: movimientos de tierra, excavación en terreno común, corte en roca, obras de saneamiento, control, seguridad y pavimentación.



REGIÓN DE MAGALLANES Y LA ANTÁRTICA CHILENA

MEGAPROYECTO PARQUE INUNDABLE D'AGOSTINI

Dirección de Obras Hidráulicas

Inversión ejecutada: M\$1.971.536

El objetivo de este proyecto es mejorar las condiciones de vida de pobladores al disminuir los riesgos de inundación debido a la falta de capacidad de evacuación de aguas lluvias del estero D'Agostini, y con ello dotar al sector de un importante sector de esparcimiento y áreas verdes.

En esta etapa se realizará la ejecución de las obras hidráulicas que sean necesarias para ejecutar el parque inundable que permita regular las aguas del Estero D'Agostini, para períodos de retorno superiores a los que permite evacuar el estero en su sector abovedado.



MEGAPROYECTO: CORREDOR AUSTRAL RUTA 9

Dirección de Vialidad

Inversión ejecutada: M\$19.890.739.

La pavimentación de este camino tiene por objetivo darle continuidad al pavimento de la Ruta 9 Norte, permitiendo potenciar un sector de alto tráfico turístico que permite llegar al Parque Nacional Torres del Paine y a la comuna del mismo nombre.

El Proyecto incluye la construcción del puente definitivo sobre el Río Las Chinas, en el kilómetro 339,86 de la Ruta 9, camino Natales - Bagualesm comuna Torres del Paine, Prov. de Última Esperanza.

La longitud es de 70,35 m. dividido en dos tramos, con infraestructura de acero y losa de hormigón armado.



2.2 Megaproyectos en desarrollo

La cartera de Megaproyectos Bicentenario del MOP, desde que fue concebida hasta la fecha, ha ido evolucionando en materias técnicas y de gestión, lo que ha permitido materializar el 67% del universo actual de los Megaproyectos. 27 de estos Megaproyectos en ejecución son de carácter regional y 6 interregionales; y son financiados de la siguiente forma: 23 con financiamiento MOP, 7 con financiamiento privado, y 2 por mandato¹.

A estos 33 Megaproyectos en desarrollo se asocian un total de 128 proyectos a cargo de los distintos servicios del MOP, en anexo se informa el estado de avance, fecha de término aproximada, e inversión de cada uno de los proyectos que conforman estos Megaproyectos Bicentenario MOP.

A continuación se describen brevemente los Megaproyectos Bicentenario en desarrollo regionales e interregionales.

¹ **MOP** (Financiamiento Sectorial MOP; Financiamiento Sectorial en Convenio de Programación; Financiamiento MOP y otro organismo en Convenio de Programación) - **PRIVADO** Financiamiento privado por Sistema de Concesiones - **MANDATO**= Financiamiento extrasectorial por Mandato

2.2.1 Megaproyectos en desarrollo regionales

REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA

MEGAPROYECTO: CORREDOR ARICA - TAMBO QUEMADO

TIPO DE FINANCIAMIENTO: MOP

SERVICIO: VIALIDAD

Nº DE PROYECTOS ASOCIADOS: 6

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: Después del 2014

La Ruta 11 CH es el principal eje transversal de la región, cumple la función de entregar la conectividad internacional (Arica - La Paz), por el Paso Fronterizo Tambo Quemado, tan necesario para el intercambio comercial. Respondiendo además a la necesidad de conectividad hacia los sectores agrícolas del Valle del LLuta, sectores mineros y de las localidades altiplánicas como Putre, Parinacota, Visviri con los centros de servicio y al creciente interés por acceder a los sectores con atractivos turísticos como parques nacionales y el Lago Chungará.

El proyecto tiene por objetivo recuperar las condiciones de transitabilidad y mejorar el estándar de la ruta, que se caracteriza por un tránsito constante de vehículos de carga, de gran tonelaje, vinculado al comercio internacional de Chile. Consiste en reponer la carpeta existente en los kilómetros mencionados en el detalle de los proyectos, para lo cual el diseño de ingeniería propondrá la solución técnica y económica más conveniente de acuerdo al nivel de deterioro de la carpeta existente.



REGIÓN DE ANTOFAGASTA

MEGAPROYECTO: AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA

TIPO DE FINANCIAMIENTO: PRIVADO

SERVICIO: CONCESIONES

Nº DE PROYECTOS ASOCIADOS: 1

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: Puesta en servicio definitiva a mediados de 2014.

En la Región de Antofagasta, principal zona de producción de cobre del país, existen múltiples proyectos productivos que aumentarán, considerablemente, la demanda por infraestructura en la zona. Entre ellos destaca la entrada en operación del Complejo Portuario Mejillones y las nuevas minas en operación en Calama y Antofagasta. Asimismo, se suma el desarrollo del Centro Industrial La Negra en la Ruta 5, el cual se convertirá en el eje de servicios y tecnologías destinado a la operación del clúster minero en la región.

Sin embargo, la red vial de la zona, presenta preocupantes índices de deterioro del nivel de servicio y al mismo tiempo no dispone de alternativas de conexión que permitan una operación óptima de los flujos vehiculares. Por lo tanto, este proyecto de iniciativa privada pretende dar accesibilidad directa a cada polo de desarrollo con las ciudades de la Región de Antofagasta, mejorando la calidad de las principales rutas de la zona.



REGIÓN DE COQUIMBO

MEGAPROYECTO: AUTOPISTA RUTA 5 LA SERENA – VALLENAR

TIPO DE FINANCIAMIENTO: PRIVADO

SERVICIO: CONCESIONES

Nº DE PROYECTOS ASOCIADOS: 1

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: Puestas en Servicio estimadas durante 2015 y 2016.

Con el propósito de continuar con el mejoramiento de la principal ruta longitudinal de Chile (Ruta 5), se ha proyectado licitar y entregar en concesión el mejoramiento y conservación de 190 km de vialidad interurbana, entre la ciudad de La Serena y Vallenar.

El tramo se inicia en el sector urbano de La Serena al norte del cruce de Francisco de Aguirre hasta el acceso sur de la ciudad de Vallenar. Abarca el mejoramiento y homogenización a un perfil de doble calzada incluyendo los sectores de cuestas con pendientes fuertes, con retornos a nivel ubicados cada 8 a 10 km sectores de calles de servicios, áreas especiales para el estacionamiento de camiones, áreas de servicio para los usuarios de la vía, citófonos de emergencias, vehículos de atención de emergencias, camiones grúa, paraderos de buses ubicados fuera de las calzadas, accesos regularizados a predios adyacentes, cierros laterales, señalización, intersecciones desniveladas en los principales cruces, entre otras obras.



MEGAPROYECTO: CANAL LA PAMPA

TIPO DE FINANCIAMIENTO: MOP
 SERVICIO: OBRAS HIDRÁULICAS
 N° DE PROYECTOS ASOCIADOS: 1
 TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: 2017

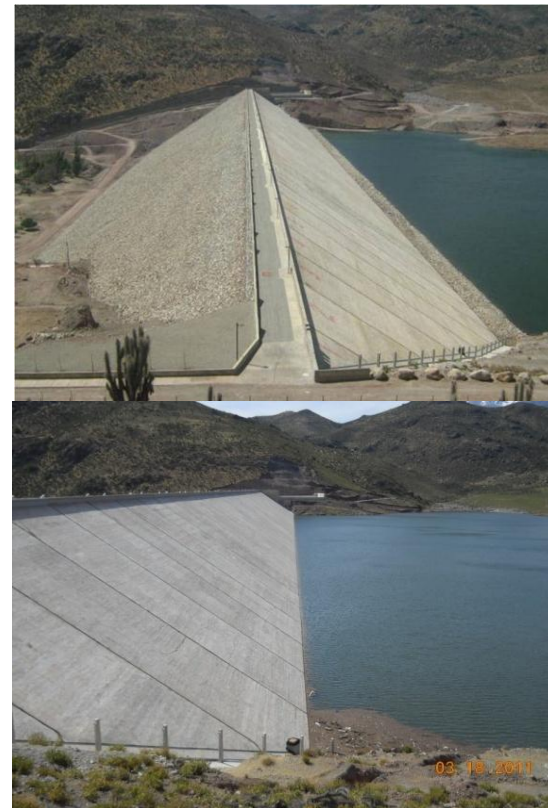
Esta obra permite sanear una gran parte del sector centro sur de la ciudad de La Serena, el proyecto abarca una cuenca aportante de 521 hectáreas, y soluciona los problemas más graves de inundación que afectan a las poblaciones del sector La Pampa, Balmaceda.

Corresponde a la construcción del colector de aguas lluvias de 2.600 m de longitud, esta obra se inicia en calle Seminario con Larraín Alcalde hasta la descarga en la Quebrada de Peñuelas.

**MEGAPROYECTO: EMBALSE EL BATO Y CANALES**

TIPO DE FINANCIAMIENTO: MOP
 SERVICIO: OBRAS HIDRÁULICAS
 N° DE PROYECTOS ASOCIADOS: 1
 TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: 2014

El embalse quedará emplazado en el río Illapel, 32 km al oriente de la ciudad de Illapel, en el sector El Bato. La presa tendrá una capacidad útil de 25 millones de m³. Beneficiará aproximadamente 683 predios, los que están distribuidos en 26 canales.



MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO CANAL ROMERAL

TIPO DE FINANCIAMIENTO: MOP

SERVICIO: OBRAS HIDRÁULICAS

N° DE PROYECTOS ASOCIADOS: 1

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: 2014

El proyecto considera el mejoramiento completo del canal El Romeral, que será utilizado además de riego como colector de aguas lluvias, este será abovedado en un sector desde el puente Los Cristis hasta calle Cardenal Caro, luego continúa abierto hasta llegar al nudo de los semáforos, donde se construirá un refuerzo paralelo al parque Sesquicentenario, para luego seguir abierto hasta la quebrada. El Ingenio donde descargará toda el agua recolectada de la parte alta y media de la ciudad.



MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA

TIPO DE FINANCIAMIENTO: MOP

SERVICIO: VIALIDAD

N° DE PROYECTOS ASOCIADOS: 4

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: Después de 2014

El objetivo de este Megaproyecto es mejorar las condiciones de conectividad de la Ruta 5 Norte, relacionando en forma expedita los flujos vehiculares entre las ciudades de la Conurbación Coquimbo - La Serena, ya que la Ruta 5 cumple con la función de ser el principal eje de comunicación vial entre éstas. Se espera aumentar significativamente la conectividad transversal, así como también mejorar las condiciones de transitabilidad de los flujos que circulan por esta ruta. La primera etapa ya concluida considera la construcción de los enlaces 4 esquinas y Videla. La segunda etapa considera el mejoramiento integral de la Ruta 5 Norte en el tramo Coquimbo - La Serena. El perfil se ha definido como una doble calzada en dos pistas por sentido o, según se analice posteriormente, también podría llevar dos pistas por sentido con calles locales. Considerando los nuevos desarrollos urbanos en el entorno de la ruta se debe dotar de soluciones a desnivel con la vialidad principal. Este nuevo perfil, considera elementos urbanísticos de integración, como pasarelas peatonales, iluminación, paisajismo y otros elementos de seguridad.

**MEGAPROYECTO: RUTA MISTRALIANA - PROGRAMA PUESTA EN VALOR DEL PATRIMONIO**

TIPO DE FINANCIAMIENTO: MANDATO

SERVICIO: ARQUITECTURA

N° DE PROYECTOS ASOCIADOS: 3

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: 2013

El objetivo es poner en valor el patrimonio regional, a través de la difusión de la obra y pensamiento mistraliano, como un elemento que contribuya a la promoción de la actividad cultural, turística y económica de la zona.

Dentro de éstos, existen algunos sitios que implican momentos importantes en la vida de la poetisa y que serán rescatados a través de estos hitos. Como por ejemplo el Centro Mistraliano, y la restauración y recuperación de la Casa de Gabriela, ambas ubicadas en Las Compañías (La Serena); la Casa de Las Palmeras, emplazada en la Av. Francisco de Aguirre; la ampliación del Museo Gabriela Mistral en Vicuña, y el diseño y mejoramiento del Mausoleo de Montegrande, entre otros. La Dirección Regional de Arquitectura participa como unidad técnica en la Mesa Mistraliana, la que preside el Gobierno Regional de la Región de Coquimbo. Financiamiento a través del Programa de Puesta en Valor del Patrimonio (Crédito BID), del cual la DA MOP es subejecutor y unidad técnica.



REGIÓN DE VALPARAÍSO

MEGAPROYECTO: EMBALSE CHACRILLAS

TIPO DE FINANCIAMIENTO: MOP

SERVICIO: OBRAS HIDRÁULICAS

Nº DE PROYECTOS ASOCIADOS: 1

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: 2014

El embalse Chacrillas es una obra de regulación para el Valle de Putaendo, ubicado sobre el río Rocín, siendo un afluente del Valle de Putaendo. La capacidad estimada del embalse, como volumen útil es de 27 millones de metros cúbicos. El beneficio esperado es el aumento de la seguridad de riego de 6.050 ha, y un incremento de superficie cultivada de 1.060 ha. El costo estimado de la obra es de 36 millones de dólares.



MEGAPROYECTO: CONECTIVIDAD MARÍTIMA ISLA DE PASCUA

TIPO DE FINANCIAMIENTO: MOP

SERVICIO: OBRAS PORTUARIAS

Nº DE PROYECTOS ASOCIADOS: 1

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: 2017

Corresponde a la construcción de un puerto multipropósito, tanto para el abastecimiento de la isla (cabotaje) como para pasajeros y para la atención de naves turísticas.

En la actualidad, Isla de Pascua requiere de instalaciones portuarias que permitan asegurar su abastecimiento y la llegada directa de pasajeros, debido a que no posee un puerto de aguas tranquilas, natural o artificial donde puedan llegar embarcaciones de distintas dimensiones y bajo distintas condiciones climáticas. El sistema de operación actual de abastecimiento se desarrolla en alta mar, a través de una transferencia de carga desde la embarcación mayor a las barcasas de SASIPA, las que posteriormente realizan la carga y descarga a tierra en la localidad de Hanga Piko, donde sólo embarcaciones menores y de poco calado pueden ingresar a aguas abrigadas.



REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

MEGAPROYECTO: CENTRO CULTURAL GABRIELA MISTRAL. SEGUNDA ETAPA

TIPO DE FINANCIAMIENTO: MOP

SERVICIO: ARQUITECTURA

Nº DE PROYECTOS ASOCIADOS: 1

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: s/i

El proyecto consiste en la renovación del actual Edificio Diego Portales de Santiago, para albergar el nuevo Centro Cultural Gabriela Mistral; espacio que será destinado a la formación, difusión y representación de las artes escénicas, la música y las artes visuales, tanto nacionales como internacionales, encabezando una red nacional de centros culturales promovidos por el Consejo Nacional de la Cultura y las Artes.

Este centro contribuirá al fomento y extensión de la creación local, a la formación de un público que aprecie las artes escénicas, visuales y la música; ofreciendo exhibiciones de estas disciplinas, junto con espacios de participación, para grupos culturales comunitarios y emergentes, a través de talleres, charlas y áreas de ensayos. Desde el punto de vista urbano, el proyecto busca potenciar y mejorar la accesibilidad al sector cultural y recreacional Barrio Lastarria, a través de un edificio abierto a la ciudadanía, en estrecha relación con el espacio público, que genere una renovada imagen del sector hacia la Alameda. El edificio contará con 41.000 m² donde se desarrollará una sala de audiencias para 2.000 personas, tres salas para presentaciones de danza, teatro y música, salas de ensayo para grupos emergentes, un centro de documentación y archivo de las artes escénicas y la música, salas de exhibición, salas de seminarios, restaurantes, tiendas especializadas y estacionamientos.



Etapa 1: Terminada e inaugurada

Etapa 2: Sala de espectáculos capacidad 2000 personas. Actualmente en diseño, cuenta con bases para llamar al registro especial aprobadas por la Contraloría General de la República. A la fecha no se han iniciado las obras de la etapa 2.

MEGAPROYECTO: EDIFICIO MONEDA BICENTENARIO

TIPO DE FINANCIAMIENTO: MOP

SERVICIO: ARQUITECTURA

N° DE PROYECTOS ASOCIADOS: 1

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: 2013

La iniciativa de construir en este lugar el "Edificio Moneda Bicentenario" tiene como objetivos la racionalización funcional de algunos servicios, así como la consolidación del Barrio Cívico y conformación del perímetro urbano del Palacio de La Moneda, iniciado el año 1939.

El edificio estará destinado a albergar distintas entidades y servicios que conforman la administración del Estado, principalmente oficinas para la Presidencia de la República, Ministerio del Interior, Contraloría General de la República, Registro Civil, entre otros organismos públicos.

Se proyectarán 11 niveles sobre el nivel de vereda, un piso zócalo y 3 subterráneos, con un total estimado de 39.000 m² de superficie.

El edificio institucional acogerá funciones administrativas del Estado, enmarcado en los nuevos requerimientos de sustentabilidad, eficiencia energética, ambiente laboral y nuevas disposiciones de diseño para el Barrio Cívico.

**MEGAPROYECTO: RESTAURACION DE LA CATEDRAL DE SANTIAGO**

TIPO DE FINANCIAMIENTO: MANDATO

SERVICIO: ARQUITECTURA

N° DE PROYECTOS ASOCIADOS: 1

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: 2014

La Catedral de Santiago constituye uno de los edificios más relevantes tanto de la ciudad de Santiago como a nivel país. Junto a la Iglesia San Francisco de Santiago, se yergue como uno de los templos religiosos más emblemáticos de la comuna y del centro histórico de la ciudad capital.

La Catedral es fachada de la Plaza de Armas, espacio fundacional que acoge actividades cívicas, culturales, de comercio, de recreación, de habitación y de expansión de los habitantes de la ciudad de Santiago. La Catedral se ubica en la esquina de las calles Bandera y Catedral junto a la Plaza de Armas de Santiago. El edificio data de 1748 y fue declarado Monumento Histórico en 1951. El objetivo del proyecto es restaurar las fachadas norte, oriente y las torres de la Catedral Metropolitana de Santiago que se encuentran en estado de colapso constructivo y estético.



MEGAPROYECTO: PROGRAMA SANTIAGO CENTRO ORIENTE

TIPO DE FINANCIAMIENTO: PRIVADO
 SERVICIO: CONCESIONES
 N° DE PROYECTOS ASOCIADOS: 1
 TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: El término de obras se estima durante 2015 y 2016.

Este Megaproyecto tiene como objetivos:

- Mejorar el acceso a las zonas de empleo y servicios del Centro - Oriente de Santiago ('Centro Extendido'), especialmente en los sectores de Santiago Centro, Providencia, El Golf - El Bosque y Santiago Oriente.
- Resolver intersecciones conflictivas entre autopistas y con vialidad estructurante existente.
- Completar la red de autopistas concesionadas, habilitando nuevos ejes en corredores fundamentales Norte Sur y Oriente Poniente.

Aumentar la capacidad en ejes saturados, considerando demandas futuras de proyectos inmobiliarios residenciales y empresariales.

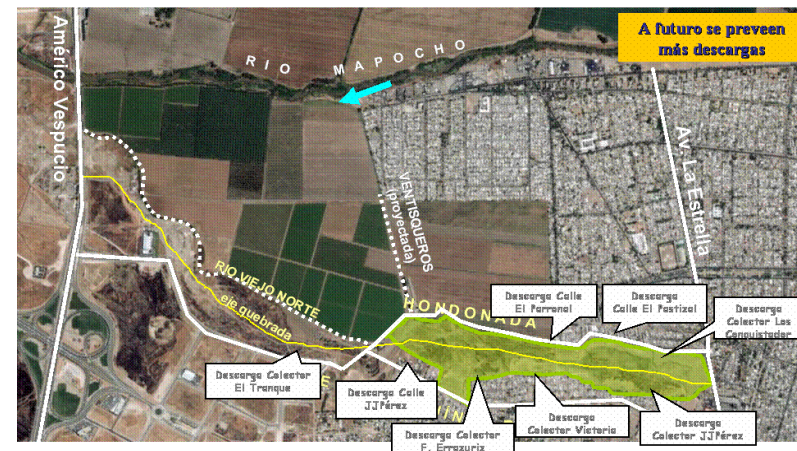


MEGAPROYECTO: CONSTRUCCION PARQUE LA AGUADA

TIPO DE FINANCIAMIENTO: MOP
 SERVICIO: OBRAS HIDRAULICAS
 N° DE PROYECTOS ASOCIADOS: 3
 TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: 2013

El proyecto contribuirá a mitigar el impacto de las aguas lluvias en la zona de emplazamiento de las obras y en su zona de influencia aguas abajo, contribuyendo de esta forma a la protección de infraestructura pública y privada. Asimismo, supondrá un mejoramiento de la calidad de vida de la población beneficiaria.

El proyecto Parque la Aguada tiene por finalidad aliviar el Zanjón de la Aguada durante la ocurrencia de tormentas que superen los 2 años de periodo de retorno, en el sector de aguas arriba de la bóveda del Zanjón, por falta de capacidad de evacuación de la misma. Adicionalmente se recuperarán espacios urbanos deteriorados, mediante la implementación de un parque lineal en toda la faja del proyecto, incorporando infraestructura deportiva, de recreación y paisajismo.



REGIÓN DEL MAULE

MEGAPROYECTO: CORREDOR PEHUENCHE

TIPO DE FINANCIAMIENTO: MOP

SERVICIO: VIALIDAD

Nº DE PROYECTOS ASOCIADOS: 4

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: 2013

Basados en la necesidad de fortalecer las vinculaciones entre los países de Chile y Argentina para promover y facilitar el comercio bilateral y regional, permitiendo un contacto permanente entre sus pueblos, se ha alcanzado una creciente cooperación recíproca que se ha traducido en un compromiso de inversiones tendientes a la integración física con Argentina con un acuerdo que se tradujo en el Plan Maestro de Pasos Fronterizos Priorizados, firmada el 26 de agosto de 1994, entre los que se cuenta el Paso Pehuenche. Este proyecto potenciará las oportunidades que generarán este paso internacional y las rutas de integración interregional, en los aspectos económico, productivo y turístico. Servirá además para explorar alianzas estratégicas intra y extra regionales y potenciar los actuales acuerdos de complementariedad; todo esto en busca de abrir nuevos mercados, atraer inversiones, recursos y conocimiento a la región. Además, es necesario para el país contar con un paso alternativo cercano al Paso Los Libertadores para cuando éste se corta por malas condiciones climáticas.



MEGAPROYECTO: CIRCUNVALACION NORTE A LINARES

TIPO DE FINANCIAMIENTO: MOP

SERVICIO: VIALIDAD

N° DE PROYECTOS ASOCIADOS: 1

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: 2013

Su propósito es mejorar la continuidad de los flujos vehiculares en su paso por Linares, desgestionando la ciudad de los que circulan entre la Ruta 5 y las Rutas L-25 y L-35, que conectan las localidades ubicadas al Nororiente de la ciudad de Linares. Actualmente los flujos que circulan entre Ruta 5 y el sector oriente lo hacen por la zona centro de la ciudad, generando congestión y deterioro de los pavimentos, debido a la circulación de vehículos de carga por vías no habilitadas para ello en la red vial urbana de Linares. Se contempla un trazado aproximado de 6,3 km.

**MEGAPROYECTO: EMBALSE ANCOA**

TIPO DE FINANCIAMIENTO: MOP

SERVICIO: OBRAS HIDRÁULICAS

N° DE PROYECTOS ASOCIADOS: 1

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: 2014

Su capacidad es de 80 millones de m³ útiles y se ubicará en el río del mismo nombre, a unos 35 km al oriente de la ciudad de Linares. La obra principal es una presa de rellenos de gravas compactadas impermeabilizada mediante una pantalla de hormigón dispuesta sobre su cara de aguas arriba. Tendrá una altura de 126 m, una longitud de 340 m en el coronamiento del muro y un ancho superior a 10 m. La presa será complementada con obras anexas consistentes en túnel de desvío, entrega a riego y desagüe, evacuador de crecidas, variante de camino público, mejoramiento de camino de acceso y otras.

Dará seguridad de riego a más de 37 mil hectáreas de la Provincia de Linares. Beneficiará alrededor de 3 mil propietarios mayoritariamente pequeños agricultores.



REGIÓN DEL BIOBÍO

MEGAPROYECTO: INTERCONEXIÓN NUEVO PUENTE INDUSTRIAL SOBRE EL BIOBÍO

TIPO DE FINANCIAMIENTO: PRIVADO

SERVICIO: CONCESIONES

Nº DE PROYECTOS ASOCIADOS: 1

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: Se estima la puesta en servicio durante 2016.

El proyecto, con una longitud de aprox. 4,4 km, se hace cargo del consenso ciudadano que reclama un nuevo puente sobre el río Biobío, que aumente la conectividad en sentido norte-sur. El Puente Industrial será el cuarto viaducto sobre el río Biobío y privilegiará, especialmente, el transporte de carga. Tendrá una longitud aproximada de 2,3 kilómetros y un ancho de 25 metros.



MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO

TIPO DE FINANCIAMIENTO: MOP

SERVICIO: OBRAS PORTUARIAS

Nº DE PROYECTOS ASOCIADOS: 1

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: 2013

Dada la necesidad de reordenar el borde costero de Talcahuano, en que se desarrollan distintas actividades simultáneamente y la falta de espacios públicos para la ciudadanía, se consideró importante revitalizar y rescatar el sector denominado La Poza. Se busca desarrollar infraestructura portuaria necesaria para ordenar la actividad pesquera, optimización del espacio, que permita liberar terrenos con el fin de consolidar espacios públicos para la comunidad, como es la construcción de un paseo peatonal que permita la consolidación de la avenida costanera y a la comunidad acceder al Borde Costero manteniendo un contacto con el mar. Lo anterior en complementación al proyecto Bicentenario que desarrollará la empresa Portuaria Talcahuano-San Vicente denominado "Ventana al Mar".



MEGAPROYECTO: SISTEMA FLUVIAL ANDALIÉN

TIPO DE FINANCIAMIENTO: MOP

SERVICIO: OBRAS HIDRÁULICAS

N° DE PROYECTOS ASOCIADOS: 2

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: 2014

Objetivo del proyecto es contribuir a disminuir el impacto causado por crecida y desborde del río Andalién, para proteger a la población e infraestructura aledaña.

Las obras en el río Andalién consisten en la ejecución de una canalización con obras regidas en una longitud de 5 kilómetros, además de encauzamiento y rectificación de cauces en 7 kilómetros. En el estero Nonguén la ejecución de una canalización de obras regidas en 2 km, abarca el sector desde la desembocadura del río Andalién y se prolonga hacia aguas arriba. En el estero Palomares se proyecta el mejoramiento de canal de drenaje en 1 kilómetro de longitud.



REGIÓN DE LA ARAUCANÍA

MEGAPROYECTO: CORREDOR MAMUIL MALAL

TIPO DE FINANCIAMIENTO: MOP

SERVICIO: VIALIDAD

Nº DE PROYECTOS ASOCIADOS: 2

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: Después del 2014

Este proyecto se encuentra entre los objetivos de la Estrategia Regional de Desarrollo, clasificado como una vía de consolidación de la infraestructura necesaria para el desarrollo y la integración, inserta en la Integración a la Economía Global y Actualización Tecnológica para el Desarrollo Productivo, perteneciente a Corredores Viales.



MEGAPROYECTO: NUEVO AEROPUERTO REGIONAL DE TEMUCO

TIPO DE FINANCIAMIENTO: PRIVADO

SERVICIO: CONCESIONES

Nº DE PROYECTOS ASOCIADOS: 1

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: Puesta en servicio estimada durante 2014.

La construcción del nuevo aeropuerto de la IX Región incluye, primeramente, el anteproyecto referencial, el cual consiste en la elaboración de los cálculos; diseños; memorias; especificaciones; planos y otros necesarios, a nivel de anteproyecto, en las especialidades de arquitectura; urbanización; ingenierías estructural; sanitaria; hidráulica; eléctrica; etc.

El nuevo aeropuerto deberá tener, entre otras características, capacidad para la operación instrumental de precisión de la actual flota aerocomercial, así como también, para la flota que se proyecte para los próximos años. Se incluye también efectuar el estudio de impacto ambiental, de acuerdo a lo establecido por la ley 19.300, Ley de Bases del Medio Ambiente.



REGIÓN DE LOS RÍOS

MEGAPROYECTO: COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA

TIPO DE FINANCIAMIENTO: MOP

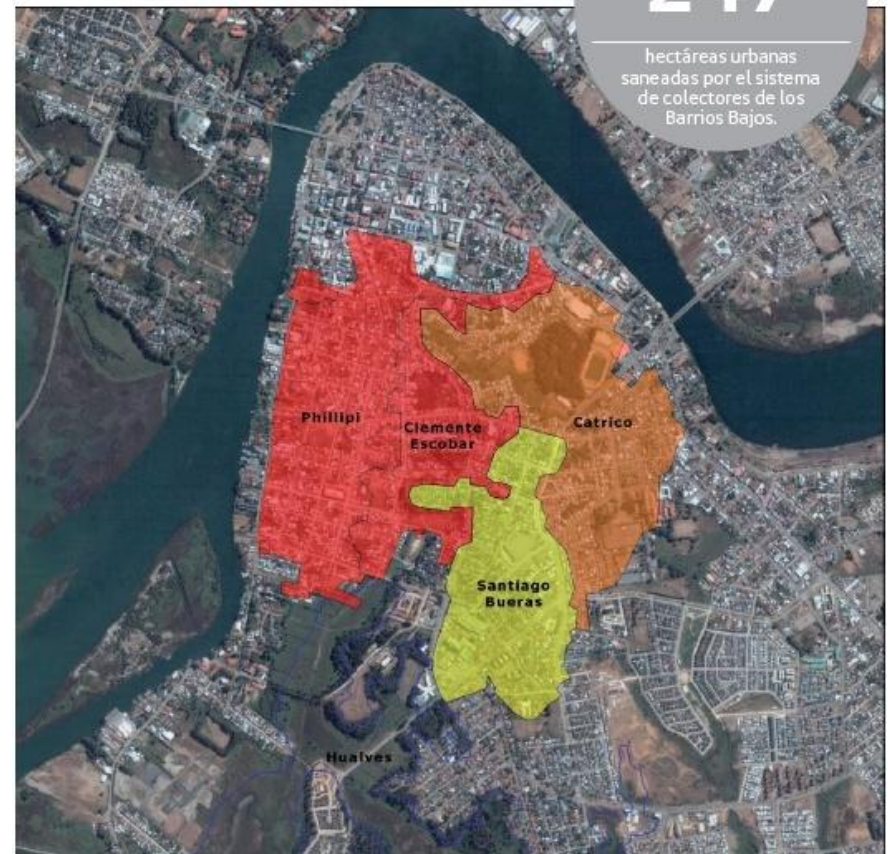
SERVICIO: OBRAS HIDRÁULICAS

Nº DE PROYECTOS ASOCIADOS: 4

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: 2014

El proyecto constituye la segunda etapa del Megaproyecto Colector Barrios Bajos de Valdivia (plan maestro de aguas del sector de Barrios Bajos) y en conjunto con el Colector Clemente escobar tiene el objetivo de disminuir las prolongadas y habituales inundaciones invernales en los sectores bajos de la ciudad, Consiste en la ejecución de aproximadamente 3 km de colector, mas las modificaciones de servicios e interferencias, con reposición de pavimentos donde corresponda. Consiste en la ejecución de un colector de aguas lluvias por calle Phillipi y seis colectores laterales, más las modificaciones de servicios e interferencias, con reposición de pavimentos.

El colector drena un área de 709.765 m², la longitud del colector principal es de 1.784 m y 2.263 m de colectores laterales, sumando un total de 4.047 m. Los beneficiarios directos se estiman del orden de 15.000 habitantes. El sistema incluye los colectores ya terminados: Clemente Escobar, Phillipi y Catrico; y el colector Santiago Bueras aún en diseño.



Fuente: Plan de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021 de la Región de Los Ríos

REGIÓN DE LOS LAGOS

MEGAPROYECTO: NUEVO AERÓDROMO DE CHAITÉN

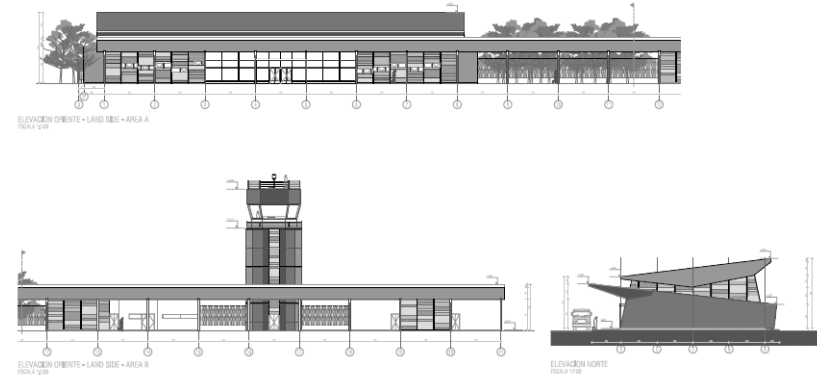
TIPO DE FINANCIAMIENTO: MOP

SERVICIO: AEROPUERTO

Nº DE PROYECTOS ASOCIADOS: 1

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: 2013

El proyecto consiste en la construcción de una pista de asfalto de 1.200 m de largo y 30 m de ancho, con calle de rodaje (290 m de largo y ancho de 18 m); plataforma (75 m x 50 m); terminal de pasajeros (263 m²); torre de control (19 m²); ayudas visuales (PAPI, demarcación de pista e iluminación); caminos de acceso y soluciones sanitarias (pozo y planta de tratamiento) y eléctricas (generadores) para el funcionamiento de un aeródromo a aproximadamente 6 km de Santa Bárbara.



Fuente: <http://seia.sea.gob.cl/documentos/documento.php?idDocumento=4690254>

REGIÓN DE AYSÉN

MEGAPROYECTO: CONTROL ALUVIONAL CERRO DIVISADERO

TIPO DE FINANCIAMIENTO: MOP

SERVICIO: OBRAS HIDRÁULICAS

Nº DE PROYECTOS ASOCIADOS: 1

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: 2013

El proyecto considera la ejecución de las obras de control aluvional en quebradas de las zonas altas de las cuencas, así como las restantes obras complementarias destinadas a la conducción controlada de los flujos libres de sedimentos hasta los cursos receptores finales de los escurrimientos de estas quebradas. Considera obras de trasvase entre cuencas de quebradas, obras de canalización de los cauces y el reemplazo de alcantarillas en las zonas habitadas. Estas obras actúan en forma conjunta y corresponden a: 281 barreras de contención de sólidos o detritos, 1.626 m de canales de trasvases entre quebradas, canales de intercepción y desvío, 11 reemplazos de alcantarillas y 686 m de encauzamiento de cauce natural, 2.8647 m² de expropiación. Considera, entre otras, la construcción de barreras estabilizadoras de pendientes y alcantarillas en los cruces de las quebradas con la ciudad. Las barreras serán construidas en cajones de hormigón, rellenas con bloques de rocas mezclados con material fluvial de mayor tamaño. Las alcantarillas serán del tipo simple y dobles, según el Manual de Carreteras de la Dirección de Vialidad del MOP.



REGIÓN DE MAGALLANES Y LA ANTÁRTICA CHILENA

MEGAPROYECTO: CORREDOR TIERRA DEL FUEGO CABO DE HORNOS

TIPO DE FINANCIAMIENTO: MOP

SERVICIO: VIALIDAD – OBRAS PORTUARIAS

Nº DE PROYECTOS ASOCIADOS: 3

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: 2015

Se contempla la materialización de la construcción de una nueva vía de conexión entre Vicuña y Yendegaia para acceder por tierra a la Cordillera de Darwin y el Canal Beagle, apoyando la integración nacional. La inserción de este corredor propicia un desarrollo turístico que pone en valor la riqueza paisajista y cultural de Chile, a través de la accesibilidad, y por ende se coloniza parte del territorio que hoy día se encuentra al margen de la conectividad.

Esta obra será complementada con algunas obras portuarias y aeroportuarias. Entre otras obras destaca la Construcción de la Rampa en Yendegaia en la Provincia Antártica, al sur de la Isla de Tierra del Fuego. El proyecto busca dar conectividad al sector y específicamente integrar en modo marítimo-terrestre la senda de penetración Vicuña-Yendegaia con la isla Navarino. Se proyecta construir esta obra con el Cuerpo Militar del Trabajo, contribuyendo a desarrollar los sectores turístico, forestal y ganadero de la zona.



2.2.2 Megaproyectos en desarrollo interregionales

MEGAPROYECTO: RUTA COSTERA PICHILEMU - COBQUECURA

REGIONES DE O´HIGGINS; MAULE; Y BIOBÍO

TIPO DE FINANCIAMIENTO: MOP

SERVICIO: VIALIDAD

Nº DE PROYECTOS ASOCIADOS: 8

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: 2013

Los principales objetivos son los siguientes: Integrar zonas aisladas, generar ahorros de operación y tiempo para usuarios de origen y destino costeros, ser una nueva vía longitudinal de integración nacional, de naturaleza estructurante, que complemente la red vial del país y constituirse en una alternativa a la Ruta 5 en situaciones de eventuales interrupciones en ella permitiendo desarrollar nuevas áreas de atractivo turístico, productivas y sociales.



MEGAPROYECTO: RED INTERLAGOS**REGIONES DE LA ARAUCANÍA; LOS LAGOS; Y LOS RÍOS**

TIPO DE FINANCIAMIENTO: MOP

SERVICIO: VIALIDAD

Nº DE PROYECTOS ASOCIADOS: 21

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: Después del 2014

El mejoramiento de esta ruta contribuye a elevar los niveles de servicialidad y transitabilidad existentes, incidiendo significativamente sobre las condiciones de accesibilidad al área. Se fortalecerán el desarrollo del sector turístico y el mejor aprovechamiento de los recursos humanos y naturales. Fundamentalmente consiste en el mejoramiento y habilitación del troncal de la Ruta Interlagos y conformar un corredor eficiente en toda su conexión entre la ciudad de Victoria y el límite con la Región de Los Lagos. Este corredor tiene una longitud aproximada de 340 km.



MEGAPROYECTO: RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA**REGIONES DE VALPARAÍSO, METROPOLITANA DE SANTIAGO; Y O'HIGGINS**

TIPO DE FINANCIAMIENTO: PRIVADO

SERVICIO: CONCESIONES

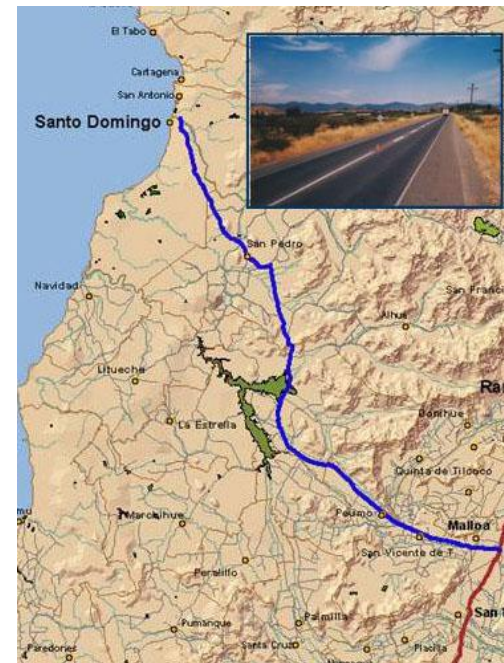
N° DE PROYECTOS ASOCIADOS: 1

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: Se redefinirán los plazos de puestas en servicio.

Con el propósito de mejorar la conexión de uno de los principales corredores de transporte de productos agrofrutícolas, hacia los dos más importantes puertos del país, Valparaíso y San Antonio ambos ubicados en la V región, se contempla el mejoramiento de la Ruta 66, también conocida como Camino de La Fruta, desde su conexión en Ruta 5 (Pelequén) hasta acceso al Puerto de San Antonio.

La Concesión contempla la construcción, rehabilitación y mantenimiento de los 135 km de extensión que tiene este tramo de la ruta.

Se considera el mejoramiento general en aspectos tales como: señalización, el rediseño de cruces a nivel, iluminación, paraderos de buses, pasarelas, terceras pistas en el sector de cuesta y la posible incorporación de variantes o By Pass en los tramos Peumo - Las Cabras, El Carmen - El Manzano y el nuevo acceso Sur al puerto de San Antonio denominado Variante San Juan.



MEGAPROYECTO: CORREDOR AUSTRAL RUTA 7**REGIONES DE LOS LAGOS; Y AYSÉN**

TIPO DE FINANCIAMIENTO: MOP

SERVICIO: VIALIDAD - OBRAS PORTUARIAS

Nº DE PROYECTOS ASOCIADOS: 27

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: Después del 2014

La iniciativa trata de consolidar la Ruta 7 entre la Región de Los Lagos y la Región de Aysén.

Gran parte de las obras son mejoramientos en diversos tramos, además de algunas reposiciones y construcciones.



MEGAPROYECTO RED DE HOSPITALES

REGIONES DE ANTOFAGASTA; VALPARAÍSO; METROPOLITANA DE SANTIAGO; DEL BIOBÍO; Y DEL MAULE

TIPO DE FINANCIAMIENTO: PRIVADO

SERVICIO: CONCESIONES

Nº DE PROYECTOS ASOCIADOS: 11

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: Después del 2014

Red de hospitales concesionados que consiste en la construcción, mantenimiento y explotación de servicios no clínicos de apoyo, la concesión contempla también la provisión, reposición y mantenimiento del equipamiento médico. Estas obras públicas se financiarán mediante aportes del Estado, a través de subsidios tanto para la construcción como la operación de los recintos

Hospital de Antofagasta:

Beneficiará a una población proyectada de 260 mil personas, al que se agrega la demanda de alta complejidad desde Arica a Copiapó. Superficie construida de 86 mil m², 45 boxes de consulta, 24 boxes de urgencia, 16 boxes dentales, 18 pabellones y 671 camas indiferenciadas.

Hospitales de Maipú y La Florida.

El Hospital de Maipú, corresponde a un establecimiento hospitalario de mediana complejidad (tipo 2), dependiente del Servicio de Salud Metropolitano Central. Estará conformado por dos instituciones con estructura y organización propia, el actual Centro de Referencia de Salud (CRS) de Maipú y el nuevo Hospital de Maipú, que confluyen y se complementan en una asociación destinada a resolver las necesidades asistenciales de la sub-red Maipú - Cerrillos. Tendrá una dotación de 375 camas y una superficie edificada de aproximadamente 70.000 m².

El Hospital de La Florida también consiste en un hospital tipo 2 orientado especialmente a las necesidades asistenciales de la

comuna de La Florida. El Hospital estará conformado por un área de atención abierta (CRS) y otra de atención cerrada (nuevo Hospital de La Florida), complementadas por servicios de apoyo clínico y de servicios generales, dirigidos por una administración centralizada y única dependiente del Servicio de Salud Metropolitano Sur Oriente y tendrá una dotación de 391 camas y una superficie edificada cercana a los 72.000 m².

Hospitales Salvador-Geriátrico; Santiago Occidente (ex Félix Bulnes); y Hospital Dr. Sótero del Río en la Región Metropolitana de Santiago.

Red Quinta: Hospital Biprovincial Quillota - Petorca y provincial de Marga-Marga en la Región de Valparaíso.

Red Sur: Hospitales de Curicó y de Linares en la Región del Maule y Hospital de Chillán en la Región del Biobío.



MEGAPROYECTO: RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE

REGIONES DE ARICA Y PARINACOTA, ANTOFAGASTA, ATACAMA, COQUIMBO, VALPARAÍSO, METROPOLITANA DE SANTIAGO, MAULE, LOS RÍOS, LOS LAGOS, AYSÉN, Y MAGALLANES

TIPO DE FINANCIAMIENTO: MANDATO

SERVICIO: ARQUITECTURA

Nº DE PROYECTOS ASOCIADOS: 16

TÉRMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO: 2013

La Comisión Red de Estadios Bicentenario ha elaborado un conjunto de criterios e iniciativas de renovación en infraestructura deportiva en todas las regiones del país en distintas disciplinas. En una segunda fase, se determinó intervenir cinco categorías de instalaciones deportivas:

- Construcción de Estadios,
- Complejos Deportivos,
- Centros de Alto Rendimiento, y
- Polideportivos para práctica masiva.

La selección de proyectos para la segunda fase se basó en los siguientes criterios:

- recintos ubicados en comunas o regiones donde existen Planes Especiales de Gobierno como lo son el Plan Arica, Plan Arauco y Zonas Extremas; recintos ubicados en comunas que no fueron beneficiadas con inversiones en la primera fase del proyecto;
- recintos ubicados en comunas con una alta proporción de su población en situación de pobreza, según encuesta CASEN 2006;
- recintos ubicados en comunas que permitan maximizar el acceso de la población y recintos que a la fecha contaran con algún avance en sus planes de obras. Esta segunda fase contempla el mejoramiento de infraestructura en distintas ciudades de Chile:



Estadio Carlos Dittborn de Arica



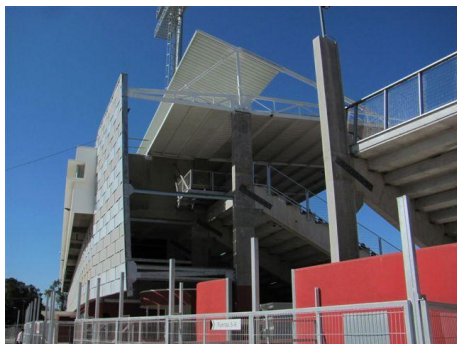
Estadio de Quillota - Lucio Fariña



Estadio de Copiapó - Luis Valenzuela Hermosilla



Coliseo Estadio Nacional



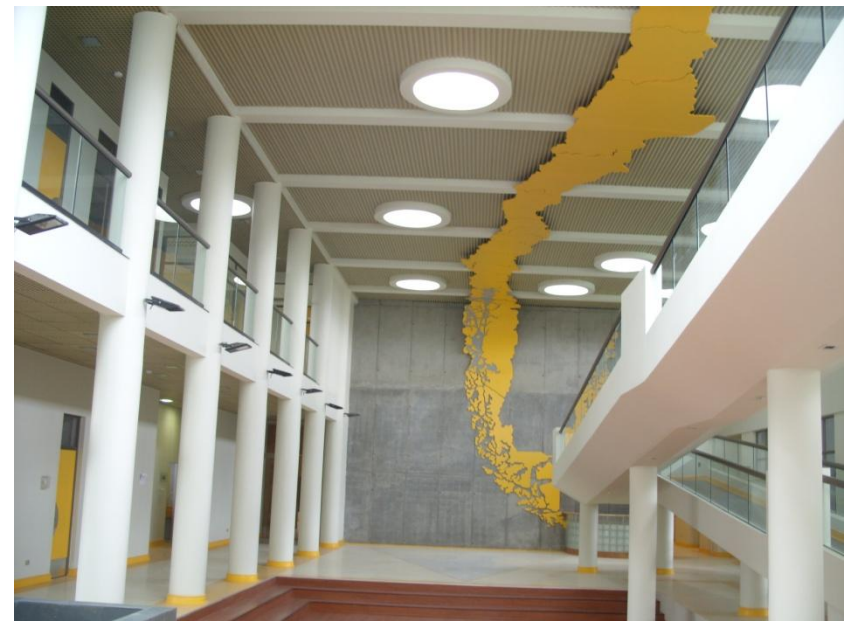
Estadio La Granja de Curicó



Centro Deportivo Estadio Fiscal de Talca



Polideportivo Puerto Aysén



Centro Motricidad Temprana de Punta Arenas: Polideportivo 18 de Septiembre de Punta Arenas

3. PROGRAMA LEGADO BICENTENARIO ²

El Programa Legado Bicentenario tiene como objetivo el rescate patrimonial y con ello la valoración de nuestra historia otorgándole vitalidad al hacer de estas obras parte de nuestra vida cotidiana y parte integral de nuestro paisaje y de nuestras ciudades.

Este programa tiene seis líneas de acción:

1. **Rescate Patrimonial:** Edificios patrimoniales, muchos abandonados y con serios problemas de conservación, que se recuperan para darles nuevos usos.
2. **Espacios Cívicos/Parques Urbanos:** Paseos públicos, plazas y espacios abiertos a la ciudadanía, además de edificios gubernamentales.
3. **Espacios Culturales:** Centros culturales, teatros y otros recintos de promoción cultural.
4. **Conservación de la Biodiversidad:** Parques, reservas y zonas de conservación de nuestra flora y fauna.
5. **Centros Deportivos:** Incorpora el *Programa Chilestadios*, el que busca renovar con estándares FIFA algunos importantes recintos deportivos del país y construir 150 *miniestadios*, entre otros proyectos.
6. **Grandes obras de infraestructura:** Obras emblemáticas que cambiarán la cara del país.

A continuación se muestra una breve reseña de cada una de las obras en las que el MOP forma parte ya sea como ejecutor, o asesor técnico de las mismas.

² <http://www.gob.cl/legado-bicentenario/2012/08/17/que-es-el-legado-bicentenario.htm>

REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: BANDERA REGIONAL ARICA

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP

CATEGORÍA: ESPACIOS CÍVICOS / PARQUES URBANOS

TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2014

El proyecto Bandera Bicentenario es uno de los proyectos de la iniciativa presidencial "Legado Bicentenario" consiste en la construcción de un mástil de 42,45 m de altura y su entorno inmediato. El lugar propuesto para la instalación de la bandera, es la cima del Morro de Arica, ubicado en la zona patrimonial de la ciudad y elemento fundamental de la zona fundacional de Arica, actuando como soporte al acontecer cívico, donde se ubican grandes hitos urbanos, como la Catedral San Marcos (1871-1875), el edificio de la Ex Aduana (1874), Edificio de la Gobernación Marítima (1926) y la Ex Isla del Alacrán, los que en conjunto conforman un espacio público único en la ciudad donde se desarrollan gran cantidad de actividades tanto cívicas como de esparcimiento de sus habitantes.



REGIÓN DE TARAPACÁ

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: TEATRO REGIONAL IQUIQUE

RESPONSABLE EJECUCIÓN: MUNICIPIO / GORE / DA MOP

CATEGORÍA: ESPACIOS CULTURALES

TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2014

El Teatro Municipal de Iquique fue construido en 1889 y se inauguró formalmente el 1 de enero de 1890, durante la época del salitre, Monumento Histórico desde 1977. En 2007 se cerró parcialmente por problemas mayores.

El proyecto consiste en su recuperación y reapertura a la comunidad.

Casi íntegramente construido con madera de pino oregón traída especialmente desde Estados Unidos. El hemiciclo del Teatro Municipal de Iquique se encuentra a un costado de la Plaza Prat y es allí donde se han realizado eventos culturales y de artes mientras se proyecta su reparación.

El teatro perteneciente a la Ilustre Municipalidad de Iquique próximo a su remodelación es un Edificio Patrimonial existente, que cuenta con una sala principal con capacidad para 784 espectadores, foyer, salones, espacios anexos y de servicio. Su administración se realizará por medio de la Corporación Cultural de Iquique, en formación.



PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: IGLESIAS DE LA PAMPA DEL TAMARUGAL

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP

CATEGORÍA: RESCATE PATRIMONIAL

TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2014

Proyecto de rescate patrimonial de iglesias de poblados de la Pampa del Tamarugal:

Camuña: Recuperación integral de la iglesia; reestructuración y reconstrucción de muros de adobes colapsados, altares, pórticos de acceso, cubierta y torre campanario. Superficie 825,00 m².



Usmagama: Recuperación integral de la iglesia dañada por el sismo de 2005; con expertos en sistemas constructivos ancestrales y análisis estructural arquitectónico. Superficie 331,00 m².



Huaviña: Recuperación integral de la iglesia dañada por el sismo de 2005; con expertos en sistemas constructivos ancestrales y análisis estructural arquitectónico. Superficie 428,00 m².



Mocha: Restauración de Monumento Histórico dañado por la acción del tiempo. Obras civiles y recuperación del retablo del altar mayor. Superficie 429,28 m², nave central y dos recintos laterales destinados a capilla y sacristía, además del campanario ubicado a un costado de su fachada principal.



Laonzana: Restauración de Monumento Histórico dañado por la acción del tiempo. Obras civiles y recuperación del retablo del altar mayor. Superficie 372,50 m², nave central y tres recintos laterales destinados a capilla y sacristía, además de recinto propuesto como cripta a un costado de su fachada principal.



Sibaya: Restauración de Monumento Histórico dañado por la acción del tiempo. Obras civiles y recuperación del retablo del altar mayor. Superficie 482,30 m², se compone de la nave central y dos recintos laterales destinados a capillas, además de la torre campanario ubicado a un costado de su fachada principal.



Limacsiña: Restauración de Monumento Histórico dañado por el terremoto de 2005. Obras civiles y recuperación del retablo del altar mayor. Superficie 383,21 m², nave central y dos recintos laterales destinados a capilla y sacristía, además del muro de precinto que define el atrio de la iglesia.



Huasquiña: Restauración de Monumento Histórico dañado por el terremoto del año 2005. Obras civiles y recuperación del retablo del altar mayor. Superficie 230,93 m², se compone de la nave central y dos recintos laterales destinados a baptisterio y sacristía, además de muro precinto que define el atrio de la iglesia y la explanada ceremonial.



PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: ESCUELA SANTA MARÍA

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP
 CATEGORÍA: RESCATE PATRIMONIAL
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2014

El edificio ubicado en calle Zegers N° 814 - 818, de la ciudad de Iquique, perteneciente a la Corporación Municipal de Desarrollo Social, destinado a los establecimientos educacionales escuela D - 71 Domingo Santa María y escuela D - 118 Javiera Carrera. El terremoto del 13 de junio del 2005 afectó considerablemente la estructura del edificio, para eso se solicita evaluar el estado estructural de este con el fin de determinar su posible remodelación. Se determina durante el año 2007 demoler el edificio existente y construir un nuevo edificio con la impronta de colegio de excelencia académica. La superficie del terreno corresponde a 4.530 m² y se proyecta edificar unos 7.336 m² aproximadamente, en donde tendrá los siguientes niveles: pre básico con 4 aulas. Básico con 12 aulas y enseñanza media también con 12 aulas, de este modo tendrá una capacidad para 1.040 alumnos. Al mismo tiempo el programa arquitectónico comprende de 3 salas multitaller, laboratorios, multicancha, patios, servicios higiénicos separados por nivel, salas de profesores, área administrativa y de personal de servicios, comedores, cocina y todas las superficies exigidas por la normativa educacional.

**PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: BANDERA REGIONAL IQUIQUE**

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP
 CATEGORÍA: ESPACIOS CÍVICOS / PARQUES URBANOS
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2014

El proyecto consiste en la construcción de un mástil de 42,45m de altura y su entorno inmediato. El emplazamiento elegido es el eje del remate de la calle Baquedano, emplazamiento consolidado dentro de un barrio patrimonial de la ciudad (no será modificado su entorno), además tiene buena visibilidad desde ambos sentidos del recorrido peatonal y vehicular. Permite consolidar este punto de la ciudad ya que es un hito urbano en donde se generan desfiles del 21 de Mayo.

Será un referente turístico que se vinculará fuertemente con el circuito patrimonial de la ciudad.



REGIÓN DE ANTOFAGASTA

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: BANDERA REGIONAL ANTOFAGASTA

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP
CATEGORÍA: ESPACIOS CÍVICOS / PARQUES URBANOS
TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2014

El proyecto consiste en la construcción de un mástil de 42,45m de altura y su entorno inmediato. Sector costanera.

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: BIBLIOTECA DE ANTOFAGASTA

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP
CATEGORÍA: ESPACIOS CULTURALES
TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2013

Se ejecutó el diseño de la recuperación con una superficie de 3.780 m² del edificio para habilitar las dependencias de la biblioteca pública regional que contará con salas de lectura para adultos, niños y jóvenes, con espacios de extensión cultural y las dependencias del Consejo de la Cultura y las Artes que ubicarán sus oficinas de administración.



PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: ESTADIO REGIONAL DE ANTOFAGASTA

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP / IND
CATEGORÍA: CENTROS DEPORTIVOS
TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2013

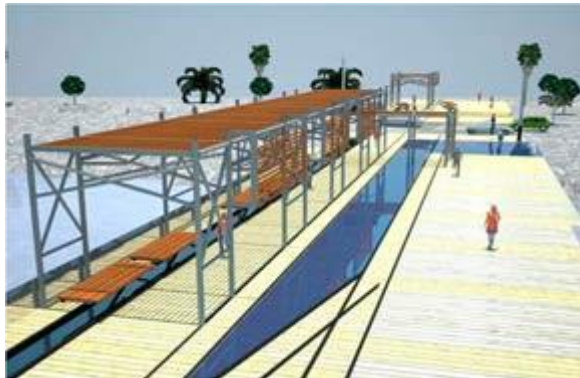
El Estadio Regional de Antofagasta contempló, entre otras, las siguientes intervenciones: Mejoramiento y puesta en norma de todos los recintos interiores del estadio, Reemplazo del edificio de medios de comunicación existente, por un nuevo edificio vip-medios, Implementación de butacas en todos los sectores del estadio, Instalación de cubierta al estadio, que conforma, además, parte de su fachada hacia Av. Angamos. Construcción de nuevas boleterías, rampas para público y discapacitados que fortalecen la accesibilidad y seguridad. Nueva rampa vehicular frente al acceso central del estadio que permite a jugadores y autoridades llegar directamente al hall de acceso del edificio, Pavimentación exterior.



PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: RESTAURACIÓN MUELLE MELBOURNE & CLARK

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DOP MOP
 CATEGORÍA: RESCATE PATRIMONIAL
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2015

El histórico muelle, Monumento Nacional desde 1978, ha estado cerrado en los últimos años por su mal estado de conservación. El proyecto consiste en la restauración de su estructura y en una renovación arquitectónica y de su mobiliario urbano, en una superficie de 2.234 m². Existe inversión FNDR por MM\$1200.



PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: PARQUE BORDE RÍO LOA

RESPONSABLE EJECUCIÓN: GORE / DOP MOP
 CATEGORÍA: ESPACIOS CÍVICOS / PARQUES URBANOS
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: s/i

Proyecto de recuperación urbana del borde del río Loa, en Calama.

Se construirán miradores, sombraderos, ciclovías, multicanchas, playas de río y obras de protección en un tramo de aproximadamente 1 km en ambas riberas del río.

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: MUSEO COMUNAL MARÍA ELENA

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP
 CATEGORÍA: ESPACIOS CULTURALES
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2013

Proyecto de habilitación del Museo del poblado de María Elena en la ex Escuela.

La obra considera la ejecución de la restauración del recinto, para habilitarlo como museo comunal. El equipamiento consiste en vitrinas y gráficas que demanden la puesta en valor de las colecciones a exponer, además de la habilitación de la sala de conferencias. El proyecto consistirá en potenciar la imagen cívica del edificio y en renovar el uso de su patio interior, de modo que se transforme en un lugar íntimo pero de uso semi-público. Al igual que en los otros monumentos, parte del sistema constructivo del edificio será dejado a la vista, así como también su intervención de consolidación estructural.



REGIÓN DE ATACAMA

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: BANDERA REGIONAL COPIAPÓ

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP
CATEGORÍA: ESPACIOS CÍVICOS / PARQUES URBANOS
TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2014

El proyecto consiste en la construcción de un mástil de 42,45 m de altura y su entorno inmediato, se emplazará en el sector donde se iniciará el parque Kaukari, ubicado en la ribera sur del río Copiapó, entre los puentes de La Paz y Copayapu. En este lugar convergen la ruta 5 norte, la vialidad principal oriente-poniente y el acceso sur a la ciudad, espacio de enorme visibilidad, pues es un «atrio» natural producto de la amplitud de la caja de río. En el lugar convergen las escalas geográfica, urbana y local. Gran visibilidad y accesibilidad desde los distintos puntos de la ciudad. Espacio con las dimensiones apropiadas para la construcción de la bandera y para el desarrollo de los actos cívicos que corresponden.



REGIÓN DE COQUIMBO

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: TEATRO REGIONAL DE LA SERENA

RESPONSABLE EJECUCIÓN: INTENDENCIA / DA MOP
CATEGORÍA: ESPACIOS CULTURALES
TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2014

Construcción del Teatro Regional de La Serena, con 7.000 m² construidos y capacidad para 1.300 espectadores. El proyecto del teatro, es una iniciativa formulada por el Gobierno Regional y la I. Municipalidad de La Serena para dotar a la región de infraestructura cultural.

El espacio teatro, se entiende como un gran centro cultural donde se podrán realizar presentaciones artísticas del más alto nivel, como teatro, música o danza; y a la vez, permitir que la comunidad pueda presenciar y disfrutar con espectáculos de calidad, posibilitando el desarrollo de manifestaciones artísticas locales como orquestas juveniles, orquesta de la escuela de música Jorge Peña Hen, escuela de artes Claudio Arrau de Coquimbo.

Se consulta el desarrollo de diseño y especialidades en 8.442 m² en un terreno de 200.000 m². El terreno se ubica en el sector "espejo de agua" del parque Pedro de Valdivia, lo que permitirá la recuperación y valorización de este céntrico sector.

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: BANDERA REGIONAL LA SERENA

RESPONSABLE EJECUCIÓN: INTENDENCIA / DA MOP
CATEGORÍA: ESPACIOS CÍVICOS / PARQUES URBANOS
TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2014

El proyecto consiste en la construcción de un mástil de 42,45 m de altura y su entorno inmediato.

Esta se ubicará próxima al centro de la ciudad específicamente en el parque Santa Lucía comuna de La Serena.

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: RUTA GABRIELA MISTRAL

RESPONSABLE EJECUCIÓN: INTENDENCIA / DA MOP

CATEGORÍA: RESCATE PATRIMONIAL

TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2013

Ruta patrimonial integrada con hitos de la vida de Gabriela Mistral. El proyecto incorpora las siguientes obras:

Ampliación Casa de Gabriela Mistral, Las Compañías, Comuna de La Serena: El diseño de la Obra fue pensado como arquitectura pública de calidad, por lo cual, cuenta con sistema de domótica y con una línea de diseño contemporánea con estándares y materiales de calidad que permitan su permanencia en el tiempo con accesibilidad universal, con espacios, equipos y equipamientos, que hacen del lugar un hito en sí mismo, en un sector que se encuentra históricamente segregado, estigmatizado y privado de este tipo de beneficios. La superficie alcanza a los 572 m².

Reparación Casa de Las Palmeras, Comuna de La Serena: Ejecución de la reparación de la casa existente con una superficie de 149 m², de acuerdo a lo indicado en los proyectos de arquitectura, estructuras e instalaciones, además se contempla la adquisición de equipos y equipamientos necesarios para implementar una propuesta museográfica de calidad. La materialidad predominante en la casa es la madera con estructura de tabiques que serán reparados y restaurados, para volverlos a su condición original, principalmente en el zaguán de la fachada, su balaustrada, la ornamentación en los pilares, pilastras, cornisas y marcos de puertas y ventanas, así como el entablado de piso. También se liberarán las intervenciones inadecuadas.

Mejoramiento Integral Mausoleo Gabriela Mistral de Montegrande, Comuna de Paihuano: El proyecto comprende la intervención de las áreas de acceso principal dándole la nueva imagen de importancia y de apertura a la comunidad. Además, mejora la accesibilidad a la tumba que se encuentra ubicada en la parte alta de la ladera del cerro contemplando la ejecución de rampas y ascensores para los visitantes con capacidades diferentes y de la tercera edad.



REGIÓN DE VALPARAÍSO

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: COMPRA Y REPARACIÓN ASCENSORES PATRIMONIALES

RESPONSABLE EJECUCIÓN: GORE / DA MOP

CATEGORÍA: RESCATE PATRIMONIAL

TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: Terminada el 2012

Las iniciativas que comprenden este proyecto Legado Bicentenario se refieren a la compra y recuperación de 10 ascensores adquiridos por el Estado; reparación de 5 ascensores municipales; y reparación ascensor Van Buren.

El Ministerio es responsable de la ejecución de esta última.

Los ascensores han sido declarados Monumento Nacional por su gran valor patrimonial y la Conservación del Ascensor Hospital Carlos Van Buren que ejecutó el Ministerio, consistió en trabajos de conservación que contemplaron las dependencias inferiores y superiores, la reposición de la galería vidriada de acceso al hospital, la reparación de las dos cabinas, cambio de acometida eléctrica y la renovación de todo el sistema electromecánico.



PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: BANDERA REGIONAL VALPARAÍSO

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP
 CATEGORÍA: ESPACIOS CÍVICOS / PARQUES URBANOS
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2014

El proyecto consiste en la construcción de un mástil de 42,45 m de altura y su entorno inmediato. En la Región de Valparaíso se escogió como lugar de emplazamiento para este proyecto el denominado Paseo Juan de Saavedra, donde se extiende el tren regional de conectividad urbana entre el interior, Viña del Mar y el puerto de Valparaíso. Principalmente será un sector de unidad entre Valparaíso y Viña del Mar, además de que a corto plazo se consolidará el borde costero a través del proyecto Paseo Juan de Saavedra, proyectado por la Dirección de Obras Portuarias.

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: RESTAURACIÓN IGLESIA SAN FRANCISCO BARÓN

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP
 CATEGORÍA: RESCATE PATRIMONIAL
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2014

La iglesia San Francisco del Barón constituye una los símbolos del patrimonio arquitectónico de la ciudad. Sin embargo, el estado actual del inmueble, al borde del colapso, requiere una intervención de carácter urgente, priorizando en esta etapa el sector de la torre de la iglesia. Se contempla la construcción de un sistema de soporte interno y externo para la torre de la iglesia de San Francisco, para evitar su colapso, como producto de un sismo. Este proyecto beneficiará directamente a 1.100 personas y considera su recuperación integral.

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: TEATRO POMPEYA DE VILLA ALEMANA

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP
 CATEGORÍA: ESPACIOS CULTURALES
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: Terminado el 2012

Proyecto de restauración y reapertura del centro cultural por excelencia de Villa Alemana. El teatro presenta tres pisos y un nivel subterráneo bajo el escenario; y recintos como sala principal, foyer, baños públicos, bodegas, escalera de acceso independiente a niveles superiores, galerías en el segundo y tercer piso, sala de proyección cinematográfica, etc. Su estructura en general es de madera, bajo la configuración "Baloon Frame", con pies derechos, soleras en pino oregón de 6x6", 6x4", etc. El espacio entre piezas de madera se encuentra relleno con adobillo a manera de aislación. Como revestimiento exterior e interior de esta estructura, el edificio tiene estucos de hormigón, afianzados a la estructura mediante malla de acero desplegada. Intervención: Obras de restauración arquitectónica (consolidaciones estructurales) - incorporación de climatización, impermeabilización y adecuación de las instalaciones - restauración de terminaciones y ornamentos - implementación de sistemas de seguridad, seguridad contra incendios - proyecto acústico - habilitación de recintos en deterioro.



**PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: BORDE COSTERO
CARTAGENA**

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DOP MOP
CATEGORÍA: ESPACIOS CÍVICOS / PARQUES URBANOS
PROYECTO TERMINADO AÑO 2012

El proyecto consistió en la reparación de la protección costera ubicada entre la denominada Playa Chica y Playa Grande de Cartagena, en un tramo de aproximadamente 650 metros lineales.



REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: MONEDA BICENTENARIO

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP
 CATEGORÍA: ESPACIOS CÍVICOS / PARQUES URBANOS
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2013

Construcción de edificio junto al Palacio de La Moneda, destinado a acoger diversas reparticiones públicas. La Dirección de Arquitectura del Ministerio de Obras Públicas, ha recibido la solicitud de realizar el proceso de licitación para el desarrollo y construcción del proyecto denominado "Edificio Moneda Bicentenario", en el Barrio Cívico de la comuna de Santiago. El terreno donde se emplaza el edificio está ubicado entre las calles Teatinos, Moneda y Almirante Lorenzo Gotuzzo; tiene una superficie total aproximada de 3.000 m².

El edificio estará destinado a albergar distintas entidades y servicios del Estado. El proyecto consistirá en un edificio de 10 pisos, más 1 piso técnico, zócalo y 3 subterráneos, con un helipuerto en el nivel superior. La superficie total construida aproximada será de 39.000 m² y considera 283 estacionamientos.



PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: EDIFICIO COCHERAS

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP
 CATEGORÍA: ESPACIOS CÍVICOS / PARQUES URBANOS
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2014

Edificio destinado a mejorar la eficiencia del MOP concentrando los servicios evitando distancias y dispersión funcional, lo que se traduce en un importante ahorro en arriendos, tiempo de desplazamientos, etc., con una TIR social del 8,6%.

Su usuario será la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas. Su magnitud es de 4.292 m² en 11 pisos más subterráneo, con una vida útil de 50 años.



PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: LA GRAN EXPLANADA

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP

CATEGORÍA: ESPACIOS CÍVICOS / PARQUES URBANOS

TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2014

El proyecto contempla la unión de la Plaza de la Ciudadanía con la Plaza de la Constitución a través del levantamiento de los pavimentos al nivel de las calzadas peatonales, conformando una gran explanada de aproximadamente 94.000 m², junto a una renovación del mobiliario urbano y nueva arborización.

Las iniciativas que contempla el Ministerio son las siguientes:

2 consultorías para definir el diseño de arquitectura y especialidades correspondiente al mejoramiento del área de la Caja Cívica de Santiago y jerarquización de la Plaza de la Ciudadanía, que incluye iluminación, pavimentos, mobiliario urbano, ubicación de monumentos, señalética, paisajismo, etc., en conformidad a los lineamientos planteados por la normativa del Barrio Cívico de Santiago.

Las Obras Complementarias Plaza de la Ciudadanía Fase 3, Sectores: Alameda; Calles y Plaza de las Fuerzas Armadas; Plaza Sur del Palacio de la Moneda (Concesión SABA) que tienen el objetivo de generar una gran explanada cívica integrando pavimentos y elementos del espacio público.

Conservación de la Plaza de la Constitución: que contempla la conservación del espacio público debido al deterioro con el transcurso de los años.



PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: RENATO POBLETE

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP / DOH MOP

CATEGORÍA: ESPACIOS CÍVICOS / PARQUES URBANOS

TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2014

Construcción del Parque Fluvial Padre Renato Poblete, en Quinta Normal, de 20 ha, que incluye laguna interior de 2,9 ha y 3 presas inflables en el cauce del río Mapocho.

Las iniciativas que contempla el Ministerio son las siguientes:

Etapa 1: Movimiento masivo de tierra en el Parque Renato Poblete.

Etapa 2: Construcción Obras Civiles, Paisajismo, Obras Hidráulicas, Arquitectura, Riego, Iluminación - 20 hectáreas. 7 Cauce / 13 Parque.

Etapa 3: Instalación de toda la parte tecnológica para el funcionamiento del proyecto Aguas del Padre Renato Poblete. Contrato administrado por la Dirección de Obras Hidráulicas MOP.



PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: RENOVACIÓN DE FACHADAS

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP
 CATEGORÍA: RESCATE PATRIMONIAL
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2013

Proyecto de recuperación de fachadas originales de edificios de la Caja Cívica. Considera fachadas de Morandé (MOP), Teatinos (varias reparticiones) y edificio de Defensa (Zenteno).

Las iniciativas que contempla el Ministerio son las siguientes:

Pintura, reparación de grietas y otras obras necesarias para la mantención de muros de fachada principal del edificio Institucional del MOP.

Ejecución de trabajos de conservación y reparación de las fachadas de los edificios públicos del barrio cívico en el entorno del Palacio de La Moneda.

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: ADQUISICIÓN Y REHABILITACIÓN PALACIO PEREIRA

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP / DIBAM
 CATEGORÍA: RESCATE PATRIMONIAL
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2015

Adquisición y rehabilitación del abandonado Palacio Pereira, a 3 cuadras de La Moneda. Será sede de la institucionalidad cultural del Estado.

Con la restauración del Palacio Pereira, se recuperará la esquina de San Martín y Huérfanos, rescatándose del abandono y deterioro progresivo de los restos del edificio neoclásico, declarado Monumento Nacional en 1981. Fue construido entre 1872 y 1874 por encargo del senador don Luis Pereira, originalmente ocupó una superficie de 2.741 m². Tras resultar con serios daños en el terremoto de marzo de 1985, el Palacio se deterioró progresivamente y su parte trasera fue desmantelada.

El anteproyecto contempla la restauración de su fachada y entrada principal, la reconstrucción de un sector de acuerdo a la arquitectura original y la construcción en la parte trasera -hoy destruida- de un edificio de líneas contemporáneas, de arquitectura sustentable y en altura, que contrastará con el estilo neoclásico del Palacio, dando especial relevancia a su valor.

Su implementación se realizará en forma coordinada con la Comisión de Patrimonio Arquitectónico del Consejo de Monumentos Nacionales, conforme a lo establecido en la Ley.

REGIÓN DEL LIBERTADOR GENERAL BERNARDO O'HIGGINS

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: TEATRO REGIONAL DE RANCAGUA

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP
CATEGORÍA: ESPACIOS CULTURALES
TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2013

Construcción del "Teatro Regional de Rancagua", con 3.852 m² construidos y capacidad para 650 espectadores. La obra se emplaza en la avenida Millán, entre las calles Almarza y Cachapoal, en la ciudad de Rancagua. Consiste en ejecutar la construcción y su posterior puesta en servicio del Teatro Regional en la comuna.

Edificio en estructura de hormigón armado en tres niveles: subterráneo, 1er y 2do nivel, con sala de teatro multipropósito. Contempla instalaciones de climatización, iluminación escénica, tramoya, talleres culturales e incluye obras exteriores de paisajismo y urbanización.



PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: BANDERA REGIONAL RANCAGUA

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP
 CATEGORÍA: ESPACIOS CÍVICOS / PARQUES URBANOS
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2014

Ubicada en el bandejón central del eje Alameda Bernardo O'Higgins, sector Hospital del Trabajador, entre las calles la Cruz y Ruta 5 Sur. Esta ubicación otorga desahogo y relevancia al espacio en torno al asta y además es vista desde la carretera.

El proyecto consiste en la construcción de un mástil de 42,45 m de altura, el cual está conformado por cuatro tramos de acero traslapados y pintados, cuyo tramo inferior cuenta con 1,26 m de diámetro, y su tramo superior con 0,55 m de diámetro. Esta configuración permite que el mástil sea registrable desde su interior, especialmente para la revisión y mantención del sistema de izaje y baliza. El mástil se aperna a la fundación, la cual va embutida en el terreno circundante, contando adicionalmente con la presencia de 8 focos de iluminación enterrado. Adicionalmente, se proyecta una malla de tierra, pararrayos, y sistema de drenaje de aguas lluvia.

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: HACIENDA EL HUIQUE

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP
 CATEGORÍA: RESCATE PATRIMONIAL
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2013

Reconstrucción de la histórica hacienda El Huique, construida en 1828 y con graves daños en el 27-F. Proyecto contempla rehabilitación de la iglesia y parte del museo, por un total de 1.800 m².

El proyecto de "Reparación y Restauración Museo e Iglesia Hacienda San José del Carmen del Huique", corresponde a la primera etapa de una propuesta integral a desarrollar en el Conjunto de la Hacienda, Monumento Histórico Nacional según Decreto N° 2.412 de 1971 del CMN. Se propone restaurar la iglesia y parte del museo, tanto en su aspecto estructural como arquitectónico, de modo de ser habilitado correctamente para el uso de la comunidad.

1. Se generará diseño de restauración del museo y de la iglesia, incorporando el desarrollo de las especialidades. (Eléctricas, estructurales, etc.)
2. Ejecución de obras de reconstrucción y consolidación estructural en el pórtico y torre de la iglesia. (Campanario y campanil)
3. Ejecución de obras de restauración de la nave central de la iglesia. (Restauración de muros de adobe, puertas, ventanas).
4. Ejecución de obras de restauración y consolidación estructural del museo. (Restitución de adobes, reparación y restauración de puertas y ventanas, etc.)

REGIÓN DEL MAULE

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: BANDERA REGIONAL TALCA

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP
 CATEGORÍA: ESPACIOS CÍVICOS / PARQUES URBANOS
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2014

El proyecto ubicado en la Plaza de La Victoria en Talca, consiste en la construcción de un mástil de 42,45 m de altura, el cual está conformado por cuatro tramos de acero traslapados y pintados, cuyo tramo inferior cuenta con 1,26 m de diámetro, y su tramo superior con 0,55 m de diámetro. Esta configuración permite que el mástil sea registrable desde su interior, especialmente para la revisión y mantención del sistema de izaje y baliza. El mástil se apena a la fundación, la cual va embutida en el terreno circundante, contando adicionalmente con la presencia de 8 focos de iluminación enterrado. Adicionalmente, se proyecta una malla de tierra pararrayos y sistema de drenaje de aguas lluvia.

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: PARQUE FLUVIAL BORDE RIO CONSTITUCIÓN

RESPONSABLE EJECUCIÓN: MINVU / DOP MOP
 CATEGORÍA: ESPACIOS CÍVICOS / PARQUES URBANOS
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2017

Proyecto de parque fluvial se enmarca dentro del "Plan de Reconstrucción Sustentable", e incorpora la mitigación anti tsunami, mejoramiento del borde costero, puente peatonal a la Isla Orrego, paseo peatonal y ciclovía a lo largo del parque, entre otras obras.

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: RUTA LAS CALETAS

RESPONSABLE EJECUCIÓN: ANTOFAGASTA MINERALS / DOP MOP

CATEGORÍA: ESPACIOS CÍVICOS / PARQUES URBANOS

TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: Terminado año 2011

Proyecto con financiamiento privado (Antofagasta Minerals), según Ley de Donaciones, para la reconstrucción de la infraestructura de apoyo a pesca artesanal en 6 caletas dañadas por sismo y tsunami del 27F (Caletas Boyeruca, Duao, Pellines, Loanco, Pelluhue y Curanipe). El proyecto contó con asesoría técnica del MOP.



Caleta Boyeruca



Caleta Pellines



Caleta Loanco:



Caleta Pelluhue

REGIÓN DEL BIOBÍO

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: TEATRO REGIONAL DE CONCEPCIÓN

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP
 CATEGORÍA: ESPACIOS CULTURALES
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2014

Construcción del Teatro Regional de Concepción, de capacidad para 1.200 espectadores. El proyecto se emplaza en el remate del eje bicentenario de la ciudad de Concepción, en el borde del río Biobío, sector costanera. Su diseño incluye dos salas de teatro (una principal y otra de ensayo), más otras dependencias de apoyo para la administración y bodegaje de instrumentos especializados. Cuenta con una superficie aproximada de 9.187 m² dispuestos en seis niveles. Esta etapa considera los diseños de arquitectura, ingeniería y especialidades, además incorpora para este tipo de proyectos especialidades como eficiencia energética, artes escénicas y acústica.

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: BANDERA REGIONAL CONCEPCIÓN

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP
 CATEGORÍA: ESPACIOS CÍVICOS / PARQUES URBANOS
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2014

El proyecto consiste en la construcción de un mástil de 42,45 m de altura y que se levantará en el centro de la Plaza Bicentenario, lugar escogido por la región ya que se integra a la iniciativa regional de llegar al Río Biobío a través del Eje Bicentenario, unificando todos los espacios públicos iconos de la ciudad.

Mediante la instalación de este ícono, se podrá potenciar el término del proyecto del Barrio Cívico de Concepción y dar un nuevo sello e hito a esta área, que ya cuenta con una imagen definida.

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: POLIDEPORTIVO DE LOS ÁNGELES

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP
 CATEGORÍA: CENTROS DEPORTIVOS
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2013

Proyecto de construcción de gimnasio polideportivo, de 7.600 m² totales, en la ciudad de Los Ángeles. Tendrá una capacidad de 4.600 espectadores.

El proyecto consiste en la construcción de un gimnasio polideportivo de 5.773 m² en su primer nivel y 1.820 m² en el segundo nivel que corresponden a graderías, con capacidad para 4.599 personas, donde se consideran 216 butacas, una sala vip para 12 personas y 56 espacios para discapacitados. Los recintos que contempla son, una cancha principal y otra secundaria, salas de: artes marciales/multiuso, tenis de mesa, squash, aeróbica y maquinas de musculación, además de gimnasio de aparatos en el sector del escenario. Todo lo anterior con el objetivo de ampliar la cobertura y alternativas de actividades físicas y deportivas en la comunidad.



PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: PASEO LA POZA

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DOP MOP

CATEGORÍA: ESPACIOS CÍVICOS / PARQUES URBANOS

TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2013

Proyecto que tiene el objetivo de optimizar el espacio del borde costero del sector "La Poza" de Talcahuano, conservando y reordenando las actividades habituales del lugar. Entre otras cosas se contemplan: infraestructura portuaria para la actividad pesquera, liberación y sectorización de terrenos para espacios públicos para la comunidad, construcción de un paseo peatonal.

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: BORDE COSTERO DICHATO PRIMERA ETAPA

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DOP MOP

CATEGORÍA: ESPACIOS CÍVICOS / PARQUES URBANOS

TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2013

Proyecto de reposición y ampliación del muro costero, en una cota adecuada, para extender la protección a la localidad de Dichato.

Junto a estas obras se proyecta la intervención del paseo costero, lo que permitirá recuperar este espacio público.

REGIÓN DE LA ARAUCANÍA

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: BANDERA REGIONAL TEMUCO

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP
 CATEGORÍA: ESPACIOS CÍVICOS / PARQUES URBANOS
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2014

El proyecto de construcción de las banderas regionales, permitirán generar un público y adecuado recordatorio del bicentenario en la región y ensalzar el pabellón nacional. La avenida Balmaceda en su carácter de eje histórico ha albergado a lo largo de su historia diversos tipos de manifestaciones tanto arquitectónicas como urbanas. En la actualidad se proyecta revitalizarla emplazando instituciones públicas en su entorno inmediato y a través de la remodelación de ésta.

Con la construcción de este hito, la Bandera Bicentenario, que conmemora los 200 años de vida cívica se busca poner en valor y en una amable convivencia hitos arquitectónicos que recuerdan el pasado de la ciudad e hitos geográficos presentes y tan importantes para la cultura local. El lugar propuesto para la colocación de este hito, es admirado por todas las zonas diferentes de la ciudad y además por la población flotante que entra a ella. Ubicada en Cruce Av. Caupolicán, Av. Balmaceda y Av. Prat.

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: CASA MÁQUINA MUSEO NACIONAL FERROVIARIO

RESPONSABLE EJECUCIÓN: GORE / DA MOP
 CATEGORÍA: RESCATE PATRIMONIAL
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2014

Inmueble de 1937, declarado Monumento Histórico en 1989. Actualmente alberga y expone en sus andenes trenes en distintos estados de conservación. El proyecto contempla la construcción de una cúpula monumental de 70 m, oficinas, baños, etc.

El proyecto nace de una iniciativa del Municipio de Temuco por recuperar este edificio que alberga 37 máquinas locomotoras en diferentes estados de conservación. La consultoría inicial se desarrolló durante el año 2009, sin embargo con el terremoto 27F, el edificio sufrió severos daños estructurales lo que obligaron que se reestudiara el levantamiento de daños y se replanteara la solución estructural, proyecto que culminó exitosamente con la aprobación por parte del CMN el segundo semestre del 2011.



REGIÓN DE LOS RÍOS

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: CENTRO CULTURAL CASA PROCELLE

RESPONSABLE EJECUCIÓN: GORE / DA MOP

CATEGORÍA: RESCATE PATRIMONIAL

TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2013

Remodelación de la casa Prochelle, construida en 1902 y Monumento Histórico desde 1985, como Centro Cultural para la Corporación Cultural Municipal de Valdivia. Se intervendrán 730 m² aproximadamente.

La iniciativa considera dos etapas: la primera corresponde a la habilitación del Centro Cultural y la segunda a una ampliación para la escuela de danza, solicitando esta vez el financiamiento de la primera etapa. La etapa considera la habilitación de una antigua casona, "Casa Prochelle I" monumento histórico desde el año 1985, como "centro cultural", emplazada en un terreno de 2.294 m², con una superficie construida de 809 m² en dos pisos, colindante con la "Casa Prochelle" y parque del mismo nombre, Museo Histórico, Museo de Arte Contemporáneo (MAC), sector de relevancia histórica en un privilegiado entorno. La solicitud incluye además el financiamiento de los gastos asociados a la licitación de las obras.



PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: BANDERA REGIONAL VALDIVIA

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP
 CATEGORÍA: ESPACIOS CÍVICOS / PARQUES URBANOS
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2014

El proyecto consiste en la construcción de un mástil de 42,45 m de altura, que se emplazará en la Costanera Fluvial, sector Helipuerto.

Esta área al no presentar hitos reconocibles, vinculados a la ciudad o su memoria, se presenta como la oportunidad de hacer presente este espacio en la memoria de la ciudad, consolidando un hito permanente de la conmemoración del Bicentenario. Será un referente turístico que se vinculará fuertemente con el recorrido de la costanera y sus actividades, otorgando la posibilidad de absorber actos conmemorativos de orden masivo.

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: RESTAURACIÓN CASTILLO DE NIEBLA

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP
 CATEGORÍA: RESCATE PATRIMONIAL
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2014

Monumento Nacional desde 1950. Se realizarán obras de conservación de vestigios del fuerte, habilitación de nuevos senderos para visitantes y reforzamiento del borde costero.

Esta iniciativa es parte de las políticas culturales y del programa PVP cumpliendo con el objetivo principal de proteger y poner en valor los bienes patrimoniales declarados MN. En la etapa de diseño se realizarán estudios previos que contemplan levantamiento crítico, análisis arqueológico, histórico, estructural y arquitectónico para luego desarrollar el proyecto de restauración.

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: PUENTE CAU CAU

RESPONSABLE EJECUCIÓN: VIALIDAD MOP
 CATEGORÍA: GRANDES OBRAS DE INFRAESTRUCTURA
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2014

Primer Puente basculante del país, de dos hojas de 35 m c/u, mejorando así conectividad entre Valdivia y las localidades de Niebla y Corral, y permitiendo la continuidad de la navegación fluvial. El diseño contempla paisajismo integrado, y facilita el acceso norte a la Isla Teja.



REGIÓN DE LOS LAGOS

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: BANDERA REGIONAL PUERTO MONTT

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP

CATEGORÍA: ESPACIOS CÍVICOS / PARQUES URBANOS

TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2014

Ubicada en sector cabecera Campo de Marte (Costanera de la Ciudad). Consiste en la construcción de un mástil de 42,45 m de altura, que se emplazará en la costanera de la ciudad. Esta área al no presentar hitos reconocibles, vinculados a la ciudad o su memoria, se presenta como la oportunidad de hacer presente este espacio en la memoria de la ciudad, consolidando un hito permanente de la conmemoración del Bicentenario. Será un referente turístico que se vinculará fuertemente con el recorrido de la costanera y sus actividades, otorgando la posibilidad de absorber actos conmemorativos de orden masivo.

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: RUTA DE LOS FUERTES DE ANCUD

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP / MUNICIPIO

CATEGORÍA: RESCATE PATRIMONIAL

TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: Terminado el año 2012

Recuperación patrimonial del Fuerte Chaicura, Balcacura y Agüi: limpieza, seguridad, nuevos senderos y museo de sitio. Conservación y Puesta en Valor del Fuerte San Miguel de Agüi - Península de Lacuy - Ancud: El proyecto pone en valor el fuerte San Miguel de Agüi mediante la construcción de un centro de interpretación y acciones de limpieza en los muros de piedra, seguridad, señalización, paisajismo y habilitación de circulaciones, habilitándolo como el primer museo de sitio de Chiloé. Las obras se terminaron en septiembre 2012.

Restauración y Puesta en Valor Fuerte Chaicura y Batería Balcacura, Ancud: Recuperación patrimonial del Fuerte Chaicura, Balcacura y Agüi: limpieza, seguridad, nuevos senderos y museo de sitio. Se enmarca en una serie de proyectos emblemáticos de la Isla de Chiloé, orientados al desarrollo cultural del país y la isla propiamente tal, como también a la potencialidad turística de la zona. Por ello se planteó el objetivo de rescatar para la comunidad local y nacional el Monumento Histórico construyendo un Museo de Sitio que ayude a la puesta en valor de este Monumento Histórico. En forma complementaria al tratamiento exterior que conservó sus características paisajísticas naturales, se realizó la incorporación sólo de senderos peatonales, señalización e iluminación específica. Las obras se terminaron en diciembre 2010.



REGIÓN DE AYSÉN

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: BANDERA REGIONAL COYHAIQUE

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP
 CATEGORÍA: ESPACIOS CÍVICOS / PARQUES URBANOS
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2014

El proyecto consiste en la construcción de un mástil de 42,45 m de altura. Será un referente turístico que se vinculará fuertemente con el recorrido de la costanera y sus actividades, otorgando la posibilidad de absorber actos conmemorativos de orden masivo.

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: MUSEO REGIONAL DE AYSÉN

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP / MUNICIPIO
 CATEGORÍA: RESCATE PATRIMONIAL
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2014

Recuperación de hacienda ganadera histórica como Museo Regional. Contempla intervenciones en varios edificios. El proyecto permitirá aportar a la puesta en valor del patrimonio, desarrollo cultural, educativo, social y económico de los habitantes de la Región de Aysén, permitiendo responder a una carencia sostenida en la región respecto de la inexistencia de infraestructura e institucionalidad dedicada a la protección, depósito, investigación y exhibición del patrimonio y colecciones.

El proyecto consiste en la restauración de un conjunto histórico compuesto por seis construcciones patrimoniales, cuya data se encuentra asociada al origen de la colonización en la Región de Aysén (1903-1914), la edificación de un edificio nuevo para acoger las funciones especializadas del futuro museo regional y la habilitación de áreas exteriores que permiten conformar un espacio de museo - parque para la recepción de visitantes de la región y visitantes, lo que da un especial valor turístico al conjunto, que

cuenta con un escenario natural de alto valor, y además relacionado con amplios sectores de población.



Acceso y patio de edificación



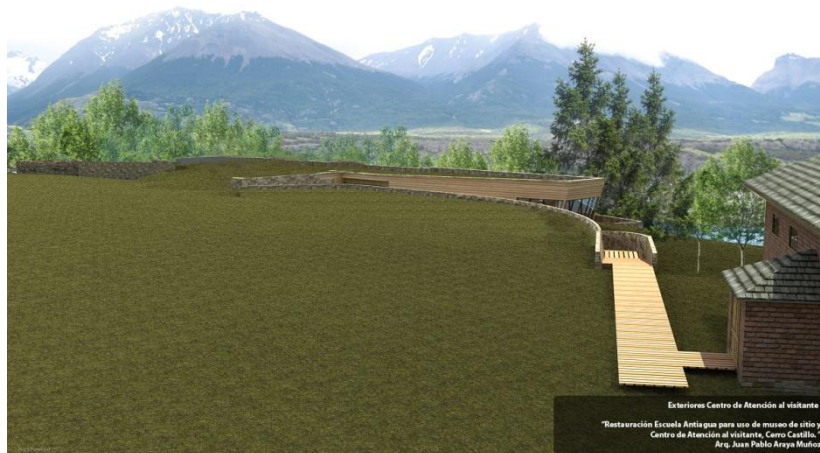
Acceso y terraza cafetería - Relojería y pintura en valor del edificio patrimonial

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: MUSEO CERRO CASTILLO

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP
 CATEGORÍA: RESCATE PATRIMONIAL
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2013

Remodelación y habilitación como museo de ex-escuela, construida hace 100 años y Monumento Histórico desde 2008.

El proyecto contribuye a la puesta en valor de un monumento nacional ubicado en la comuna de Río Ibáñez, el que alberga la memoria histórica del proceso espontáneo de colonización de pobladores en los sectores rurales de la Región de Aysén. El inmueble será restaurado bajo criterios de protección patrimonial y destinado a uso de museo de sitio, disponiendo de recintos para la exhibición y depósito de colecciones, atención de visitantes y área de administración e investigación, para lo que cuenta con la aprobación del consejo de monumentos nacionales. Son 420 m² de edificación a restaurar y habilitar.



REGIÓN DE MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: BANDERA REGIONAL PUNTA ARENAS

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP
 CATEGORÍA: ESPACIOS CÍVICOS / PARQUES URBANOS
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2014

El proyecto se emplazará en la costanera de la ciudad con calle Julio Roca y consiste en la construcción de un mástil de 42,45 m de altura. Será un referente turístico que se vinculará fuertemente con el recorrido de la costanera y sus actividades, otorgando la posibilidad de absorber actos conmemorativos de orden masivo.

PROYECTO LEGADO BICENTENARIO: RESTAURACIÓN PALACIO BRAUN MENÉNDEZ

RESPONSABLE EJECUCIÓN: DA MOP
 CATEGORÍA: RESCATE PATRIMONIAL
 TÉRMINO APROXIMADO DEL PROYECTO: 2013

Mejoramiento exterior del inmueble, que data de 1905, y Monumento Nacional desde 1974. Recuperación de fachadas, muros, puertas, ventanas, paisajismo, etc.

El proyecto contempla obras de paisajismo y el mejoramiento de la envolvente exterior del Palacio Braun Menéndez, Monumento Histórico según consta Decreto MINDEDUC N° 9 de fecha 07.01.1974. Las obras contemplan la reparación de estucos, limpieza de fachada, colocación de revestimiento impermeabilizante, restauración de ornamentos, ventanas, mármoles y elementos metálicos ornamentales del edificio, así como la reposición del sistema de evacuación de aguas lluvia, instalación de iluminación exterior, pavimentos, reconstrucción de muros de cierre, reposición de planchas de cubierta y tragaluces, reforzamiento de chimeneas, instalación de señaléticas entre otros trabajos asociados al paisaje. Estas obras permitirán dar solución a

los problemas que posee el edificio dado por la humedad y los ciclos de hielo y deshielo, que han deteriorado gravemente los estucos de éste provocando daños al interior del Museo.



4. ANEXO

Programa Legado Bicentenario	Programa P.A.I.S	Interregional	MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2013	Término aproximado de la obra								INVERSION EJECUTADA A DIC. 2012 (M\$ 2013)	INVERSION PROGRAMADA-PLANIFICADA (M\$ 2013)	TOTAL INVERSION (M\$ 2013)	
								TERMINADO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017				2018
NO	NO	NO	ARICA - TAMBO QUEMADO	DV	ARICA Y PARINACOTA	REPOSICION RUTA 11 CH SECTOR ARICA - TAMBO QUEMADO-	Terminado										6.553.678	-	6.553.678
NO	NO	NO	ARICA - TAMBO QUEMADO	DV	ARICA Y PARINACOTA	REPOSICION RUTA 11 CH, S: ARICA TAMBO QUEMADO KM 170 AL 192	Esta obra fue licitada durante el año 2011 e inició su ejecución durante el año 2012. La fecha de inicio es el 15/05/2012 y su fecha de término es el 05/05/2014. Avance Físico del 0,43%.										1.046.211	-	1.046.211
NO	NO	NO	ARICA - TAMBO QUEMADO	DV	ARICA Y PARINACOTA	REPOSICION RUTA 11CH ARICA - T. QUEMADO QUEBRADA AROMA PUTRE	Terminado										-	1.472.992	1.472.992
NO	SI	NO	ARICA - TAMBO QUEMADO	DV	ARICA Y PARINACOTA	REPOSICION RUTA 11-CH SECTOR ARICA-T. QUEM. S: ACCESO MINA COTACOTANI -KM 147 AL 170	Esta Obra fue licitada durante el año 2010 e inició su ejecución durante el año 2011. La fecha de inicio es el 18/02/2011 y su fecha de término es el 04/03/2013. Avance Físico del 73,02%.										8.463.183	4.420.098	12.883.281
NO	NO	NO	ARICA - TAMBO QUEMADO	DV	ARICA Y PARINACOTA	REPOSICION RUTA 11 CH, S: ARICA TAMBO QUEMADO KM 36-60	El Estudio de Ingeniería para la ejecución de la Obra de Reposición de este tramo, se finalizó durante el año 2012. Se considera licitar la Obra durante el año 2014.										399.610	24.545.000	24.944.610
NO	NO	NO	ARICA - TAMBO QUEMADO	DV	ARICA Y PARINACOTA	REPOSICION RUTA 11 CH, S: ARICA-TAMBO QUEMADO KM 60-76 (FNDR)	Continúa la ejecución del Estudio de Ingeniería para la ejecución de la Obra de Reposición de este tramo, en desarrollo por la Dirección Regional de Vialidad y financiado por el GORE de Arica y Parinacota (FNDR). La fecha de término de este contrato de Obra, está sujeto a la disponibilidad presupuestaria del GORE de Arica y Parinacota.										-	14.500.000	14.500.000
NO	NO	SI	RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	ARICA Y PARINACOTA	ESTADIO CARLOS DITTBORN DE ARICA	Fecha acta Recepción Provisional 5 de Agosto de 2011 y su Recepción Definitiva fue con fecha 14 de agosto de 2012										4.997.703	-	4.997.703
SI	NO	SI	PROGRAMA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS E INSTALACIONES CONMEMORACIÓN BICENTENARIO	DA	ARICA Y PARINACOTA	BANDERA REGIONAL ARICA	Zona Norte: Esta zona comprende desde Arica a Rancagua. Segunda licitación bloque "zona norte" con publicación realizada el 14.10.2012. La apertura técnica conforme a nuevo cronograma se realizó el día 14.12.2012. Realizada la apertura y evaluación técnica, se "desecha propuesta a licitación pública" dado que los oferentes no cumplen con nota de evaluación mínima establecida en reglamento. Esto dado las deficiencias técnicas de los proyectos concurrentes. (Res. ex. N° 10 del 04.01.2013). Se estudia nueva licitación para 1T 2013.										-	389.615	-
SI	NO	NO	TEATRO REGIONAL IQUIQUE	DA	TARAPACÁ	REMODELACIÓN TEATRO MUNICIPAL DE IQUIQUE	En planificación de licitación de obras. Actualmente se subsanan observaciones al diseño y se ajusta presupuesto. Mandante debe obtener RS ejecución. Se estima publicar el primer trimestre 2013. Término de obras: segundo trimestre 2014.										0	En Estudio	-
SI	NO	NO	IGLESIAS DE LA PAMPA DEL TAMARUGAL	DA	TARAPACÁ	RESTAURACIÓN IGLESIA DE LIMACSÍNA PROVINCIA DEL TAMARUGAL	En etapa de ejecución, con avance de 65% Término de obras proyectado para mayo de 2013.										238.737	137.420	376.157

Programa Legado Bicentenario	Programa P.A.I.S	Interregional	MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2013	Término aproximado de la obra								INVERSION EJECUTADA A DIC. 2012 (M\$ 2013)	INVERSION PROGRAMADA-PLANIFICADA (M\$ 2013)	TOTAL INVERSION (M\$ 2013)	
								TERMINADO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017				2018
SI	NO	NO	IGLESIAS DE LA PAMPA DEL TAMARUGAL	DA	TARAPACÁ	RESTAURACIÓN IGLESIA DE HUASQUIÑA PROVINCIA DEL TAMARUGAL	En etapa de licitación. Publicada en Mercado Público el 18.12.2012. Fecha de Apertura Técnica: 14.01.2013. Fecha de Apertura Económica: 28.01.2013. Se estima iniciar obras el 1T de 2013 y entregar el 1T de 2014. Plazo de ejecución 300 días.										0	331.127	-
SI	NO	NO	IGLESIAS DE LA PAMPA DEL TAMARUGAL	DA	TARAPACÁ	RESTAURACIÓN IGLESIA DE CAMIÑA, PROVINCIA DEL TAMARUGAL	Terminado Recepción provisional 22 de Febrero de 2012 Recepción definitiva proyectada para 1er trimestre de 2013										350.025	-	350.025
SI	NO	NO	IGLESIAS DE LA PAMPA DEL TAMARUGAL	DA	TARAPACÁ	RESTAURACIÓN IGLESIA DE USMAGAMA PROVINCIA DEL TAMARUGAL	Terminado Recepción definitiva 21 de Diciembre de 2011. Contrato liquidado.										315.236	-	315.236
SI	NO	NO	IGLESIAS DE LA PAMPA DEL TAMARUGAL	DA	TARAPACÁ	RESTAURACIÓN IGLESIA DE HUAVIÑA PROVINCIA DEL TAMARUGAL	Terminado Recepción definitiva 21 de Diciembre de 2011. Contrato liquidado.										368.751	-	368.751
SI	NO	NO	IGLESIAS DE LA PAMPA DEL TAMARUGAL	DA	TARAPACÁ	RESTAURACIÓN IGLESIA DE MOCHA PROVINCIA DEL TAMARUGAL	62% avance físico de obras. Término de obras: julio 2013.										279.940	127.420	407.360
SI	NO	NO	IGLESIAS DE LA PAMPA DEL TAMARUGAL	DA	TARAPACÁ	RESTAURACIÓN IGLESIA DE LAONZANA PROVINCIA DEL TAMARUGAL	40% avance físico de obras. Término de obras: mayo 2013.										138.120	168.231	306.351
SI	NO	NO	IGLESIAS DE LA PAMPA DEL TAMARUGAL	DA	TARAPACÁ	RESTAURACIÓN IGLESIA DE SIBAYA PROVINCIA DEL TAMARUGAL	Publicación: 18-12-2012 Apertura Técnica: 15-01-2013 Apertura económica: 28-01-2013										0	734.764	-
SI	NO	NO	ESCUELA SANTA MARÍA	DA	TARAPACÁ	CONSTRUCCIÓN LICEO BICENTENARIO SANTA MARÍA DE IQUIQUE	Obra en ejecución. Avance físico 5% Término estimado 1er trimestre de 2014										0	4.290.084	-
SI	NO	SI	PROGRAMA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS E INSTALACIONES CONMEMORACIÓN BICENTENARIO	DA	TARAPACÁ	BANDERA REGIONAL IQUIQUE	Zona Norte: Esta zona comprende desde Arica a Rancagua. Segunda licitación bloque "zona norte" con publicación realizada el 14.10.2012. La apertura técnica conforme a nuevo cronograma se realizó el día 14.12.2012. Realizada la apertura y evaluación técnica, se "desecha propuesta a licitación pública" dado que los oferentes no cumplen con nota de evaluación mínima establecida en reglamento. Esto dado las deficiencias técnicas de los proyectos concurrentes. (Res. ex. N° 10 del 04.01.2013). Se estudia nueva licitación para 1T 2013.										-	393.243	-
NO	SI	NO	AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA	CCOP	ANTOFAGASTA	AUTOPISTA REGIÓN DE ANTOFAGASTA	En ejecución de obras de construcción al 15-12-2012 se tiene un 70% de avance, con la PSP de la Ruta 1 realizada el 03-12-2012. Las PSP de las Rutas 5 y 26 se estiman para el 2013 y la Puesta En Servicio Definitiva a mediados de 2014.										s/i	s/i	s/i
SI	NO	SI	RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	ANTOFAGASTA	NORMALIZACIÓN ESTADIO REGIONAL DE ANTOFAGASTA	99% avance físico. Término primer trimestre 2013.										2.424.003	4.860.984	7.284.988

Programa Legado Bicentenario	Programa P.A.I.S	Interregional	MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2013	Término aproximado de la obra								INVERSION EJECUTADA A DIC. 2012 (M\$ 2013)	INVERSION PROGRAMADA-PLANIFICADA (M\$ 2013)	TOTAL INVERSION (M\$ 2013)		
								TERMINADO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017				2018	POSTERIOR
SI	NO	NO	MUSEO COMUNAL MARÍA ELENA	DA	ANTOFAGASTA	HABILITACIÓN MUSEO COMUNAL DE MARÍA ELENA	49% de avance físico. Término ejecución de obras programado para julio de 2013.											407.223	420.084	827.308
SI	NO	NO	BIBLIOTECA DE ANTOFAGASTA	DA	ANTOFAGASTA	HABILITACIÓN BIBLIOTECA REGIONAL EN EDIFICIO EX-CORREOS DE ANTOFAGASTA	98% de avance físico. La obra luego deberá habilitarse y se estima que su entrega definitiva será el primer trimestre 2013.											3.077.105	188.194	3.265.298
SI	NO	NO	RESTAURACIÓN MUELLE MELBOURNE & CLARK	DOP	ANTOFAGASTA	RESTAURACION MUELLE SALITRERO MELBOURNE Y CLARCK	Obras actualmente en licitación. Fecha estimativa de inicio de obras 30/05/2013											-	5.400.000	5.400.000
SI	NO	NO	PARQUE BORDE RÍO LOA	DOP	ANTOFAGASTA	PARQUE BORDE RÍO LOA	En etapa de diseño. Fecha estimativa de licitación 12/11/13 Fecha estimativa de inicio de obras 25/02/14											-	2.430.000	2.430.000
SI	NO	SI	PROGRAMA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS E INSTALACIONES CONMEMORACIÓN BICENTENARIO	DA	ANTOFAGASTA	BANDERA REGIONAL ANTOFAGASTA	Zona Norte: Esta zona comprende desde Arica a Rancagua. Segunda licitación bloque "zona norte" con publicación realizada el 14.10.2012. La apertura técnica conforme a nuevo cronograma se realizó el día 14.12.2012. Realizada la apertura y evaluación técnica, se "desecha propuesta a licitación pública" dado que los oferentes no cumplen con nota de evaluación mínima establecida en reglamento. Esto dado las deficiencias técnicas de los proyectos concurrentes. (Res. ex. N° 10 del 04.01.2013). Se estudia nueva licitación para 1T 2013.											0	431.111	-
NO	SI	SI	RED DE HOSPITALES	CCOP	ANTOFAGASTA	ANTOFAGASTA	El 19-10-2012 se realizó la apertura de ofertas Económicas, adjudicándose al Consorcio Salud XXI. El Acta de Adjudicación se encuentra tramitada y se está en proceso de trámite del Decreto Supremo de Adjudicación, que una vez publicado en el Diario Oficial se da inicio a la concesión. Se estima la Puesta en Servicio durante el año 2016.											s/i	s/i	s/i
NO	SI	SI	RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	ATACAMA	ESTADIO DE COPIAPO - LUIS VALENZUELA HERMOSILLA	Terminado. Recepción definitiva programada para 1er trimestre de 2013.											6.022.640	-	6.022.640
SI	NO	SI	PROGRAMA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS E INSTALACIONES CONMEMORACIÓN BICENTENARIO	DA	ATACAMA	BANDERA REGIONAL COPIAPO	Zona Norte: Esta zona comprende desde Arica a Rancagua. Segunda licitación bloque "zona norte" con publicación realizada el 14.10.2012. La apertura técnica conforme a nuevo cronograma se realizó el día 14.12.2012. Realizada la apertura y evaluación técnica, se "desecha propuesta a licitación pública" dado que los oferentes no cumplen con nota de evaluación mínima establecida en reglamento. Esto dado las deficiencias técnicas de los proyectos concurrentes. (Res. ex. N° 10 del 04.01.2013). Se estudia nueva licitación para 1T 2013.											-	375.700	-
NO	SI	NO	AUTOPISTA RUTA 5 LA SERENA - VALLENAR	CCOP	COQUIMBO	RUTA 5 NORTE, TRAMO LA SERENA-VALLENAR	Proyecto adjudicado con fecha de inicio de la concesión el 03-abr-12, en etapa de construcción con inicio de obras estimado para el 1 semestre de 2013. Con Puestas en Servicio estimadas durante 2015 y 2016.											s/i	s/i	s/i
SI	NO	NO	RUTA MISTRALIANA - PROGRAMA PUESTA EN VALOR DEL PATRIMONIO	DA	COQUIMBO	RUTA MISTRALIANA: AMPLIACIÓN CASA DE GABRIELA MISTRAL, LAS COMPAÑIAS COMUNA DE LA SERENA	Obra terminada en diciembre de 2010. Contrato liquidado según Res. N°13 de 01.06.2012.											657.351	-	657.351

Programa Legado Bicentenario	Programa P.A.I.S	Interregional	MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2013	Término aproximado de la obra								INVERSION EJECUTADA A DIC. 2012 (M\$ 2013)	INVERSION PROGRAMADA-PLANIFICADA (M\$ 2013)	TOTAL INVERSION (M\$ 2013)	
								TERMINADO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017				2018
SI	NO	NO	RUTA MISTRALIANA - PROGRAMA PUESTA EN VALOR DEL PATRIMONIO	DA	COQUIMBO	RUTA MISTRALIANA: MEJORAMIENTO INTEGRAL MAUSOLEO GABRIELA MISTRAL DE MONTEGRANDE COMUNA DE PAIHUANO	Terminada Obra en garantía debe liquidar contrato desde 03.02.2013.										457.462	-	457.462
SI	NO	NO	RUTA MISTRALIANA - PROGRAMA PUESTA EN VALOR DEL PATRIMONIO	DA	COQUIMBO	RUTA MISTRALIANA: REPARACIÓN CASA DE LAS PALMERAS COMUNA DE LA SERENA	En etapa de ejecución de obras con avance físico de 12%. Término de obras: Agosto de 2013.										15.375	189.219	204.594
SI	NO	NO	TEATRO REGIONAL DE LA SERENA	DA	COQUIMBO	CONSTRUCCIÓN TEATRO REGIONAL COMUNA DE LA SERENA	Etapa de diseño terminada al 31.12.2012. Desde esa fecha el consultor dispondrá de 20 días para subsanar observaciones. La Dirección de Arquitectura estableció que previo a la firma del convenio mandato de ejecución de obras se requiere: Aprobación del presupuesto oficial por parte del consejo nacional de la cultura y presidencia y obtención de recursos faltantes en relación a la originalmente determinado. Obtención de RS de ejecución programado para primer trimestre de 2013 y se estima publicar licitación de obras en junio de 2013. El monto indicado corresponde al penúltimo estado de pago ejecutado en 2012. El saldo se pagará subsanadas las observaciones a la consultoría.										180.600	-	8.020.000
NO	NO	NO	CANAL LA PAMPA	DOH	COQUIMBO	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS LA PAMPA LA SERENA	Proyecto postergado para continuarlo en el 2015.										1.467.404	5.150.843	6.618.247
NO	SI	NO	EMBALSE EL BATO Y CANALES	DOH	COQUIMBO	CONSTRUCCION EMBALSE EL BATO - RIO ILLAPEL -	Embalse terminado y canales de la red de distribución principales terminados. Se ejecutarán las obras asociadas a las entregas prediales.										61.370.049	3.453.704	64.823.753
NO	NO	NO	MEJORAMIENTO CANAL EL ROMERAL	DOH	COQUIMBO	MEJORAMIENTO CANAL EL ROMERAL COMUNA DE OVALLE	Se ejecutará el último tramo.										3.944.314	3.705.860	7.650.174
NO	NO	NO	MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA	DV	COQUIMBO	CONSTRUCCION ENLACE RUTA 5 / RUTA D-35 (CAMINO LA CANTERA) COQUIMBO	Terminado										5.587.896	-	5.587.896
NO	NO	NO	MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA	DV	COQUIMBO	MEJORAMIENTO AMPLIACION RUTA 5 SECTOR: COQUIMBO - LA SERENA.	Terminado										5.802.628	-	5.802.628
NO	NO	NO	MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA	DV	COQUIMBO	MEJORAMIENTO ENLACE RUTA 5 AMUNATEGUI.-	Última etapa con financiamiento calendarizado es ASESORÍA 2 "Enlace Amunátegui, Huanhuallí y F. Aguirre". Con inversión hasta el año 2020.										140.090	13.730.000	13.870.090
NO	NO	NO	MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA	DV	COQUIMBO	MEJORAMIENTO INTERSECCION AVDA. VIDELA EN RUTA 5 IV REG.	Terminado										5.426.450	-	5.426.450

Programa Legado Bicentenario	Programa P.A.I.S	Interregional	MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2013	Término aproximado de la obra								INVERSIÓN EJECUTADA A DIC. 2012 (M\$ 2013)	INVERSIÓN PROGRAMADA-PLANIFICADA (M\$ 2013)	TOTAL INVERSIÓN (M\$ 2013)		
								TERMINADO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017				2018	POSTERIOR
NO	NO	SI	RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	COQUIMBO	REPOSICIÓN RECINTO DEPORTIVO CENDYR DE OVALLE	Resolución que liquida contrato se encuentra con autorización por parte de la Contraloría con toma de razón al 25 de junio de 2012. Actualmente el consejo de monumentos nacionales ha autorizado retomar las obras y se programa nueva licitación para el segundo semestre de 2013. La obra quedó con un 42% de avance físico. (Hasta paralización de obras por parte del CMN). Corresponde al mejoramiento de las instalaciones del estadio de Ovalle, para cumplir con los estándares y requerimientos FIFA, que se encuentran dentro de la red estadios. Esto se compone de la demolición del Estadio existente (estructura de madera y metal) para ser reemplazado por graderías de hormigón armado, las que incluyen bajo ellas los camarines. Este recinto tiene capacidad para 15.000 personas sentadas en butacas.											1.661.916	2.660.721	4.322.188-
SI	NO	SI	PROGRAMA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS E INSTALACIONES CONMEMORACIÓN BICENTENARIO	DA	COQUIMBO	BANDERA REGIONAL LA SERENA	Zona Norte: Esta zona comprende desde Arica a Rancagua. Segunda licitación bloque "zona norte" con publicación realizada el 14.10.2012. La apertura técnica conforme a nuevo cronograma se realizó el día 14.12.2012. Realizada la apertura y evaluación técnica, se "desecha propuesta a licitación pública" dado que los oferentes no cumplen con nota de evaluación mínima establecida en reglamento. Esto dado las deficiencias técnicas de los proyectos concurrentes. (Res. ex. N° 10 del 04.01.2013). Se estudia nueva licitación para 1T 2013.											0	325.000	-
SI	NO	NO	COMPRA Y REPARACIÓN ASCENSORES PATRIMONIALES	DA	VALPARAÍSO	CONSERVACIÓN ASCENSOR HOSPITAL CARLOS VAN BUREN DE VALPARAÍSO	Obra terminada en septiembre de 2012. Recepción definitiva, proyectada para noviembre de 2013.											534.807	-	534.807
SI	NO	NO	TEATRO POMPEYA DE VILLA ALEMANA	DA	VALPARAÍSO	RESTAURACIÓN TEATRO POMPEYA, PORTAL Y ENTORNO - VILLA ALEMANA	Terminado en agosto de 2012. Recepción de definitiva proyectada para tercer trimestre de 2013.											856.965	-	856.965
SI	NO	NO	RESTAURACIÓN IGLESIA SAN FRANCISCO BARÓN	DA	VALPARAÍSO	RESTAURACIÓN IGLESIA Y CONVENTO SAN FRANCISCO CERRO BARÓN DE VALPARAÍSO	15% de avance físico. Término legal de obras proyectado al primer trimestre de 2014											3.194.565		3.194.565
NO	NO	NO	CONECTIVIDAD MARITIMA ISLA DE PASCUA	DOP	VALPARAÍSO	CONSTRUCCION OBRA PORTUARIA ISLA DE PASCUA, V REGION	Avance estudio de factibilidad 43%. Diseño programado licitar el 15/12/2013											s/i	por definir	s/i
SI	NO	NO	BORDE COSTERO CARTAGENA	DOP	VALPARAÍSO	CONSERVACION PASEO COSTERO CARTAGENA	Terminado											1.185.000	-	-
NO	SI	NO	EMBALSE CHACRILLAS	DOH	VALPARAÍSO	CONSTRUCCION EMBALSE CHACRILLAS DE PUTAENDO	Avance físico del contrato de la presa en 35%.											12.028.509	31.516.749	43.545.258
NO	SI	SI	RED DE HOSPITALES	CCOP	VALPARAÍSO	RED QUINTA QUILLOTA-PETORCA Y MARGA-MARGA	El llamado de precalificación se realizó el 29-dic-12, así como también el mismo día se realizó el llamado a licitación de los estudios de anteproyecto. Se estima que la recepción de ofertas de la concesión se realizará dentro del primer semestre de 2014. Se estima la puesta en servicio durante 2018.											s/i	s/i	s/i

Programa Legado Bicentenario	Programa P.A.I.S	Interregional	MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2013	Término aproximado de la obra								INVERSION EJECUTADA A DIC. 2012 (M\$ 2013)	INVERSION PROGRAMADA-PLANIFICADA (M\$ 2013)	TOTAL INVERSION (M\$ 2013)	
								TERMINADO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017				2018
NO	NO	SI	RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	VALPARAÍSO	ESTADIO DE QUILLOTA - LUCIO FARINA	Terminado										5.852.600	-	5.852.600
SI	NO	SI	PROGRAMA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS E INSTALACIONES CONMEMORACIÓN BICENTENARIO	DA	VALPARAÍSO	BANDERA REGIONAL VALPARAÍSO	Zona Norte: Esta zona comprende desde Arica a Rancagua. Segunda licitación bloque "zona norte" con publicación realizada el 14.10.2012. La apertura técnica conforme a nuevo cronograma se realizó el día 14.12.2012. Realizada la apertura y evaluación técnica, se "desecha propuesta a licitación pública" dado que los oferentes no cumplen con nota de evaluación mínima establecida en reglamento. Esto dado las deficiencias técnicas de los proyectos concurrentes. (Res. ex. N° 10 del 04.01.2013). Se estudia nueva licitación para primer trimestre 2013.										0	500.000	-
NO	SI	NO	PROGRAMA SANTIAGO CENTRO - ORIENTE	CCOP	METROPOLITANA DE STGO.	PROGRAMA SANTIAGO CENTRO - ORIENTE	Protocolo firmado por MOP y SC el 24-abr-2012, con Res. 4324 de 25-sep-12, que contrata 3 obras, Tramitada con DS MOP 369 de 27-dic-12, que regula Res. 4324 en trámite en Hacienda, para dar inicio a las obras. En elaboración los actos administrativos que contratan las restantes obras. Inicio de obras estimado durante primer trimestre 2013. El término de obras se estima durante 2015 y 2016.										s/i	s/i	s/i
NO	NO	NO	CONSTRUCCION PARQUE LA AGUADA	DOH	METROPOLITANA DE STGO.	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO ZANJON DE LA AGUADA REGION METROPOLITANA	Terminado										3.135.726	1.499.071	4.634.797
NO	NO	NO	CONSTRUCCION PARQUE LA AGUADA	DOH	METROPOLITANA DE STGO.	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO ZANJON DE LA AGUADA SECTOR PONIENTE -	Terminado										30.165.688	-	30.165.688
NO	SI	NO	CONSTRUCCION PARQUE LA AGUADA	DOH	METROPOLITANA DE STGO.	CONSTRUCCION PARQUE LA AGUADA, REGION METROPOLITANA	Primer contrato con un avance físico de 90%										13.020.152	3.450.017	16.470.169
NO	SI	NO	CENTRO CULTURAL GABRIELA MISTRAL EX DIEGO PORTALES SEGUNDA ETAPA	DA	METROPOLITANA DE STGO.	HABILITACIÓN CENTRO GABRIELA MISTRAL	No ha iniciado obras la etapa 2.										21.055.255	-	21.055.255
SI	SI	NO	EDIFICIO MONEDA BICENTENARIO	DA	METROPOLITANA DE STGO.	EDIFICIO MONEDA BICENTENARIO	En ejecución con 31% de avance físico. Término de obras 4º trimestre de 2013.										4.081.213	18.103.879	22.185.092
SI	NO	NO	LA GRAN EXPLANADA	DA	METROPOLITANA DE STGO.	CONSULTORÍA OBRAS COMPLEMENTARIAS PLAZA DE LA CIUDADANIA FASE 3	Avance consultoría: 90% avance. Término legal de la consultoría primer trimestre de 2013. (Consultoría Plan Maestro y Diseño de Arquitectura)										94.160	23.540	117.700
SI	NO	NO	LA GRAN EXPLANADA	DA	METROPOLITANA DE STGO.	OBRAS COMPLEMENTARIAS PLAZA DE LA CIUDADANÍA FASE 3	Avance de consultoría: 55%. Término legal de consultoría primer trimestre de 2013. (Proyectos de Ingeniería Vial, Ingeniería de Tránsito y Electricidad)										0	158.708	-
SI	NO	NO	LA GRAN EXPLANADA	DA	METROPOLITANA DE STGO.	OBRAS COMPLEMENTARIAS PLAZA DE LA	Preparando antecedentes para licitar. Entrega de antecedentes a empresas desde el 01-03-2013. Inicio contrato estimado 23-06-2013. La ejecución de las obras,										0	En estudio DV	-

Programa Legado Bicentenario	Programa P.A.I.S	Interregional	MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2013	Término aproximado de la obra								INVERSIÓN EJECUTADA A DIC. 2012 (M\$ 2013)	INVERSIÓN PROGRAMADA-PLANIFICADA (M\$ 2013)	TOTAL INVERSIÓN (M\$ 2013)	
								TERMINADO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017				2018
						CIUDADANIA FASE 3, PAVIMENTOS BARRIO CIVICO	de acuerdo a lo indicado por la Dirección de Vialidad será en el periodo estival 2013-2014 (vacaciones de verano). Se efectuará según la DV, en un solo contrato incluyendo la Plaza de las FF.AA. y calles aledañas.												
SI	NO	NO	LA GRAN EXPLANADA	CCOP	METROPOLITANA DE STGO.	OBRAS COMPLEMENTARIAS PLAZA DE LA CIUDADANIA FASE 3, PLAZA SUR DEL PALACIO DE LA MONEDA (CONCESIÓN SABA)	Contrato a desarrollar por CCOP con concesionario SABA.										0	En estudio CCOP	-
SI	NO	NO	LA GRAN EXPLANADA	DA	METROPOLITANA DE STGO.	CONSERVACIÓN DE LA PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN	En Toma de Razón por parte de la CGR. Se espera inicio de contrato a comienzos de febrero de 2013 con fecha de término estimado para finales de agosto de 2013.										0	2.450.000	-
SI	NO	NO	EDIFICIO COCHERAS	DA	METROPOLITANA DE STGO.	CONSTRUCCIÓN EDIFICIO COCHERAS MORANDE 83	En Toma de Razón por parte de la CGR. Se espera inicio de contrato a fines de enero de 2013 con fecha de término estimado para abril de 2014.										0	3.692.729	-
SI	NO	NO	RENOVACIÓN DE FACHADAS	DA	METROPOLITANA DE STGO.	CONSERVACIÓN FACHADA EDIFICIO MOP CENTRAL CAJA CÍVICA DE SANTIAGO	86% avance físico, considerando término legal de obras el primer trimestre de 2013.										342.623	538.356	880.800
SI	NO	NO	RENOVACIÓN DE FACHADAS	DA	METROPOLITANA DE STGO.	CONSERVACIÓN FACHADAS EDIFICIOS BARRIO CÍVICO DE SANTIAGO	En ejecución con 11% de avance. Término legal de obras tercer trimestre de 2013										0	1.397.000	-
SI	NO	NO	RENATO POBLETE	DA	METROPOLITANA DE STGO.	CONSTRUCCIÓN PARQUE FLUVIAL RENATO POBLETE ETAPA 1	80% avance físico en la etapa que corresponde al Movimiento de tierras masivo. Término programado para marzo de 2013.										1.019.115	1.647.952	2.667.067
SI	NO	NO	RENATO POBLETE	DA	METROPOLITANA DE STGO.	CONSTRUCCIÓN PARQUE FLUVIAL RENATO POBLETE ETAPA 2	Corresponde a obras civiles del parque. La Resolución que adjudica se encuentra en proceso de Toma de Razón y se estima inicio del contrato a mediados de febrero de 2013. El término de la obra se estima para el primer trimestre 2014.										0	14.108.409	-
SI	NO	NO	RENATO POBLETE	DA	METROPOLITANA DE STGO.	CONSTRUCCIÓN PARQUE FLUVIAL RENATO POBLETE ETAPA 3	Obra por licitar mandatada a la Dirección de Obras Hidráulicas. Contrato N°1 de movimiento de tierra terminado. (19 enero 2013). Dirección de Arquitectura MOP. Contrato de obras civiles, en adjudicación. Dirección Arquitectura MOP. En licitación el contrato de telecontrol. (Funcionando en Dic. de 2013, más 1 año de asesoría de operación).										0	565.000	-
SI	NO	NO	ADQUISICIÓN Y REHABILITACIÓN PALACIO PEREIRA	DA	METROPOLITANA DE STGO.	RESTAURACIÓN PALACIO PEREIRA Y REPOSICIÓN EDIFICIO CMN Y DIBAM	En preparación de antecedentes para la contratación de la consultoría de arquitectura y especialidades concurrentes del equipo ganador del concurso público. Se estima inicio del contrato a inicios de marzo de 2013 con un plazo de 290 días corridos. No existe aún presupuesto estimativo de obras. El monto indicado es para la ejecución de la consultoría.										0	352.003	-
NO	NO	SI	RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	METROPOLITANA DE STGO.	COLISEO ESTADIO NACIONAL	Terminado										s/i	s/i	s/i

Programa Legado Bicentenario	Programa P.A.I.S	Interregional	MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2013	Término aproximado de la obra								INVERSION EJECUTADA A DIC. 2012 (M\$ 2013)	INVERSION PROGRAMADA-PLANIFICADA (M\$ 2013)	TOTAL INVERSION (M\$ 2013)	
								TERMINADO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017				2018
NO	NO	SI	RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	METROPOLITANA DE STGO.	POLIDEPORTIVO BENJAMIN VICUÑA MACKENNA DE PEÑALOEN	Terminado										s/i	s/i	s/i
NO	NO	SI	RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	METROPOLITANA DE STGO.	POLIDEPORTIVO DE EL BOSQUE	Terminado										s/i	s/i	s/i
NO	NO	SI	RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	METROPOLITANA DE STGO.	POLIDEPORTIVO DE PUDAHUEL	Terminado										s/i	s/i	s/i
NO	NO	SI	RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	METROPOLITANA DE STGO.	POLIDEPORTIVO DE PUENTE ALTO	Terminado										s/i	s/i	s/i
NO	SI	SI	RED DE HOSPITALES	CCOP	METROPOLITANA DE STGO.	COMPLEJO HOSPITALARIO MAIPÚ - LA FLORIDA	Se encuentra en etapa de ejecución de obras con avance al 10-dic-12 del 88,35% Hospital Maipú y del 88,11% Hospital La Florida. Con PSD estimada durante 2013.										s/i	s/i	s/i
NO	SI	SI	RED DE HOSPITALES	CCOP	METROPOLITANA DE STGO.	FÉLIX BULNES	El llamado de precalificación se realizó el 29-dic-12, los estudios de anteproyecto se encuentran en trámite de adjudicación por Res. 241 de 06-dic-12. Se estima que la recepción de ofertas de la concesión se realizará durante 2013. Se estima la puesta en servicio durante 2018.										s/i	s/i	s/i
NO	SI	SI	RED DE HOSPITALES	CCOP	METROPOLITANA DE STGO.	SALVADOR GERIÁTRICO	El llamado de precalificación se realizó el 29-dic-12, los estudios de anteproyecto se encuentran adjudicados por Res. 169 de 24-08-2012. Se estima que la recepción de ofertas de la concesión se realizará durante 2013. Se estima la puesta en servicio durante 2018.										s/i	s/i	s/i
NO	SI	SI	RED DE HOSPITALES	CCOP	METROPOLITANA DE STGO.	SÓTERO DEL RÍO	El llamado de precalificación se realizó el 29-dic-12, los estudios de anteproyecto se encuentran en trámite de adjudicación por Res. 241 de 06-dic-12. Se estima que la recepción de ofertas de la concesión se realizará durante 2013. Se estima la puesta en servicio durante 2018.										s/i	s/i	s/i
NO	NO	NO	RESTAURACION CATEDRAL DE SANTIAGO (RESTAURACIÓN TORRES Y FACHADAS NORTE Y ORIENTE)	DA	METROPOLITANA DE STGO.	RESTAURACIÓN CATEDRAL METROPOLITANA DE SANTIAGO. (Restauración Torre y Fachadas Norte y Oriente)	Obras con financiamiento del Programa Puesta en Valor del Patrimonio – BID. Se estima adjudicar el 1er trimestre de 2013. Obra programada para terminarse en el 2º trimestre del 2014										0	2.424.258	-
SI	NO	NO	TEATRO REGIONAL DE RANCAGUA	DA	O´HIGGINS	CONSTRUCCIÓN TEATRO REGIONAL DE O´HIGGINS	58% de avance físico, proyectado para terminarse en abril de 2013. Luego de este hito la obra deberá ser habilitada por el mandante.										2.309.260	2.666.933	4.976.194
SI	NO	NO	HACIENDA EL HUIQUE	DA	O´HIGGINS	REPOSICIÓN Y RESTAURACIÓN MUSEO E IGLESIA SAN JOSÉ DEL CÁRMEN, EL HUIQUE	25 % de avance físico. Término legal de obras diciembre de 2013.										163.532	1.653.495	1.817.027
SI	NO	SI	PROGRAMA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS E INSTALACIONES	DA	O´HIGGINS	BANDERA REGIONAL RANCAGUA	Zona Sur: Esta zona comprende desde Rancagua a Punta Arenas. Segunda licitación bloque "zona sur" con publicación realizada el 14.10.2012. La apertura técnica conforme a nuevo cronograma se realizó el día 14.12.2012. Realizada la apertura y evaluación técnica, se "desecha										0	291.850	-

Programa Legado Bicentenario	Programa P.A.I.S	Interregional	MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2013	Término aproximado de la obra								INVERSION EJECUTADA A DIC. 2012 (M\$ 2013)	INVERSION PROGRAMADA-PLANIFICADA (M\$ 2013)	TOTAL INVERSION (M\$ 2013)	
								TERMINADO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017				2018
			CONMEMORACIÓN BICENTENARIO				propuesta a licitación pública" dado que los oferentes no cumplen con nota de evaluación mínima establecida en reglamento. Esto dado las deficiencias técnicas de los proyectos concurrentes. (Res. ex. N°11 del 04.01.2013). Se estudia nueva licitación para primer trimestre 2013.												
NO	NO	SI	RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	DV	O´HIGGINS	CONSTRUCCION PUENTE CAHUIL EN RUTA I-502 - 520 -	Terminado										6.107.160	-	6.107.160
NO	NO	SI	RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	DV	O´HIGGINS	MEJORAMIENTO RUTA COSTERA SECTOR: CAHUIL-LIMITE VII-VI REG	Terminado										11.392.569	60.000	11.452.569
NO	NO	SI	RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	DV	O´HIGGINS	MEJORAMIENTO RUTA I-500 PICHILEMU - PUNTA DE LOBOS - CAHUIL -	Terminado										4.835.023	-	4.835.023
NO	NO	NO	CONSTRUCCION CIRCUNVALACION NORTE A LINARES	DV	MAULE	CONSTRUCCIÓN CIRCUNVALACIÓN NORTE A LINARES	En Cartera de Proyectos DV 2012 (Reuniones 28 y 29 de agosto de 2012) se registra como BIP 30044289-0 "Construcción Circunvalación Norte a Linares". Última etapa con financiamiento calendarizado es Asesoría 1 con inversión hasta el año 2013.										5.261.454	1.245.803	6.507.257
NO	NO	NO	CORREDOR PEHUENCHE	DV	MAULE	MEJORAMIENTO CONSTRUCCION RUTA 115 CH SECTOR ARMERILLO - PASO PEHUENCHE	Terminado										27.789.022	4.512.740	32.301.762
NO	NO	NO	CORREDOR PEHUENCHE	DV	MAULE	MEJORAMIENTO RUTA 115 CH, S: PUENTE LO AGUIRRE-LIMITE PASO PEHUENCHE	En Cartera de Proyectos DV 2012 (Reuniones 28 y 29 de agosto de 2012) última etapa con financiamiento Ejecución 1 con inversión hasta el año 2013, 90% de avance, con fecha probable de término marzo 2013										26.489.309	3.033.566	29.522.875
NO	NO	NO	CORREDOR PEHUENCHE	DV	MAULE	MEJORAMIENTO RUTA 115-CH S: QUEBRADA LOS TOROS-LM. PASO PEHUENCHE.-	De acuerdo a subtítulo 31 Asesorías y Consultorías en ejecución. Fecha programada de término 12-03-2013.										540.858	-	540.858
NO	NO	NO	CORREDOR PEHUENCHE	DV	MAULE	MEJORAMIENTO RUTA 115-CH S: QUEBRADA LOS TOROS-PUENTE LO AGUIRRE	Terminado										20.648.762	-	20.648.762
NO	SI	NO	EMBALSE ANCOA	DOH	MAULE	CONSTRUCCION SISTEMA DE REGADIO ANCOA PROVINCIA DE LINARES	Embalse terminado. Obras complementarias se iniciarán en el primer semestre de 2013.										79.032.299	5.662.065	84.694.364
SI	NO	NO	RUTA LAS CALETAS	DOP	MAULE	RUTA DE LAS CALETAS	Terminado										4.895.000	-	4.895.000
SI	NO	NO	PARQUE FLUVIAL BORDE RIO CONSTITUCIÓN	DOP	MAULE	PARQUE FLUVIAL BORDE RIO CONSTITUCIÓN	Licitación de obras de defensa fluvial 31/12/2013										-	5.000.000	5.000.000
NO	NO	SI	RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	MAULE	CENTRO DEPORTIVO ESTADIO FISCAL DE TALCA	Terminado. Recepción definitiva proyectada al 2º trimestre de 2013										4.424.198	-	4.424.198
NO	NO	SI	RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	MAULE	ESTADIO LA GRANJA DE CURICO	Terminado										3.715.994	-	3.715.994

Programa Legado Bicentenario	Programa P.A.I.S	Interregional	MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2013	Término aproximado de la obra							INVERSION EJECUTADA A DIC. 2012 (M\$ 2013)	INVERSION PROGRAMADA-PLANIFICADA (M\$ 2013)	TOTAL INVERSION (M\$ 2013)		
								TERMINADO	2011	2012	2013	2014	2015	2016				2017	2018
NO	SI	SI	RED DE HOSPITALES	CCOP	BIOBÍO	RED SUR CHILLÁN	El llamado de precalificación se realizó el 29-dic-12, así como también el mismo día se realizó el llamado a licitación de los estudios de anteproyecto. Se estima que la recepción de ofertas de la concesión se realizará dentro del primer semestre de 2014. Se estima la puesta en servicio durante 2018.										s/i	s/i	s/i
NO	SI	SI	RED DE HOSPITALES	CCOP	MAULE	RED SUR CURICÓ Y LINARES	El llamado de precalificación se realizó el 29-dic-12, así como también el mismo día se realizó el llamado a licitación de los estudios de anteproyecto. Se estima que la recepción de ofertas de la concesión se realizará dentro del 1 semestre de 2014. Se estima la puesta en servicio durante 2018.										s/i	s/i	s/i
SI	NO	SI	PROGRAMA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS E INSTALACIONES CONMEMORACIÓN BICENTENARIO	DA	MAULE	BANDERA REGIONAL TALCA	Zona Sur: Esta zona comprende desde Rancagua a Punta Arenas. Segunda licitación bloque "zona sur" con publicación realizada el 14.10.2012. La apertura técnica conforme a nuevo cronograma se realizó el día 14.12.2012. Realizada la apertura y evaluación técnica, se "desecha propuesta a licitación pública" dado que los oferentes no cumplen con nota de evaluación mínima establecida en reglamento. Esto dado las deficiencias técnicas de los proyectos concurrentes. (Res. ex. N°11 del 04.01.2013). Se estudia nueva licitación para primer trimestre 2013.										0	300.000	-
NO	NO	SI	RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	DV	MAULE	CONSTRUCCIÓN ACCESO SUR PUENTE LLICO (CAMINO REAL)	De acuerdo a Cartera de Proyectos DV 2012 (Reuniones 28 y 29 de agosto de 2012) Ejecución 1 y Asesoría 1 programados para año 2012. Se estima que el término definitivo de las obras para principios del 2013.										2.841.877	992.135	3.834.012
NO	NO	SI	RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	DV	MAULE	CONSTRUCCION PUENTE LLICO Y ACCESOS -	Terminado										2.257.567	-	2.257.567
NO	NO	SI	RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	DV	MAULE	CONSTRUCCION PUENTE MAULE EN CONSTITUCION. -	Terminado										23.660.509	-	23.660.509
NO	NO	SI	RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	DV	MAULE	MEJORAMIENTO RUTA M-24-K SECTOR QUIVOLGO (RIO MAULE)-PTE. LAUTARO -	Terminado										10.295.637	-	10.295.637
NO	SI	NO	NUEVO PUENTE INDUSTRIAL SOBRE EL BIOBÍO	CCOP	BIOBÍO	NUEVO PUENTE INDUSTRIAL SOBRE EL BIOBÍO	El llamado a licitación fue realizado el 28-dic-12, el proceso de venta de BALIs se inicia el 30-ene-13, con lo que se da inicio al proceso de Licitación, la se estima tenerla adjudicada durante 2013. Se estima la puesta en servicio durante 2016.										s/i	s/i	s/i
SI	SI	NO	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO	DOP	BIOBÍO	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO LA POZA DE TALCAHUANO	Obras con un avance de un 61%. Término estimado para el mes de agosto de 2013.										4.633.542	3.485.504	8.119.046
SI	NO	NO	TEATRO REGIONAL DE CONCEPCIÓN	DA	BIOBÍO	CONSTRUCCIÓN TEATRO REGIONAL DEL BIOBÍO	En etapa de diseño con 98% de avance. Se considera término legal de consultoría a fines de enero de 2013. RS ejecución obtenido el 10.01.2013. Se estima licitar obras el primer trimestre de 2013. Monto indicado corresponde al avance financiero de la consultoría a Diciembre de 2012.										280.000	120.000	14.933.000

Programa Legado Bicentenario	Programa P.A.I.S	Interregional	MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2013	Término aproximado de la obra								INVERSION EJECUTADA A DIC. 2012 (M\$ 2013)	INVERSION PROGRAMADA-PLANIFICADA (M\$ 2013)	TOTAL INVERSION (M\$ 2013)		
								TERMINADO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017				2018	POSTERIOR
SI	NO	NO	POLIDEPORTIVO DE LOS ANGELES	DA	BIOBÍO	CENTRO POLIDEPORTIVO DE LOS ANGELES.	En etapa de ejecución, con 80% de avance físico. La obra será entregada en marzo de 2013											3.659.369	699.730	4.359.099
NO	NO	NO	SISTEMA FLUVIAL ANDALIEN	DOH	BIOBÍO	CONSTR.DEFENSAS FLUVIALES RIO ANDALIEN (ETAPA I)	En ejecución el primer contrato con un avance físico de un 3%.											10.499.550	11.285.910	21.785.460
NO	NO	NO	SISTEMA FLUVIAL ANDALIEN	DOH	BIOBÍO	CONSTRUCCION OBRA DE REGULACIÓN Y SEDIMENTACIÓN EN RIO ANDALIEN PROV.CONCEPCIÓN	Modelo físico, se ha programado para licitarlo el segundo semestre de 2013.											357.919	-	577.612
SI	NO	NO	BORDE COSTERO DICHATO PRIMERA ETAPA	DOP	BIOBÍO	BORDE COSTERO DICHATO PRIMERA ETAPA	Obra con un avance físico de un 81%. Término etapa 1 estimado para el 30/04/2013											2.500.000	377.896	2.877.896
SI	NO	SI	PROGRAMA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS E INSTALACIONES CONMEMORACIÓN BICENTENARIO	DA	BIOBÍO	BANDERA REGIONAL CONCEPCIÓN	Zona Sur: Esta zona comprende desde Rancagua a Punta Arenas. Segunda licitación bloque "zona sur" con publicación realizada el 14.10.2012. La apertura técnica conforme a nuevo cronograma se realizó el día 14.12.2012. Realizada la apertura y evaluación técnica, se "desecha propuesta a licitación pública" dado que los oferentes no cumplen con nota de evaluación mínima establecida en reglamento. Esto dado las deficiencias técnicas de los proyectos concurrentes. (Res. ex. N°11 del 04.01.2013). Se estudia nueva licitación para primer trimestre 2013.											0	375.436	-
NO	NO	SI	RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	DV	BIOBÍO	MEJORAMIENTO RUTA N-102-M, LIMITE REGIONAL (TREGUALEMU)-COBQUECURA	Terminado											10.531.414	3.600	10.535.014
SI	NO	NO	CASA MÁQUINA MUSEO NACIONAL FERROVIARIO	DA	ARAUCANÍA	MEJORAMIENTO INTEGRAL CASA DE MAQUINAS MUSEO NACIONAL FERROVIARIO DE TEMUCO	Se realizará la ejecución de obras desde primer trimestre de 2013 considerando término al global al primer trimestre de 2014.											-	3.423.924	-
NO	NO	NO	CORREDOR MAMUIL MALAL -	DV	ARAUCANÍA	CONSTRUCCIÓN CONEXIÓN PUENTE PITRAHUE-PUENTE EL PIANO	En Cartera de Proyectos DV 2012 (Reuniones 10 al 12 de octubre de 2012) Etapa Prefactibilidad 1 con inversión programada hasta 2013; etapa Diseño 1 con inversión desde 2015 hasta 2017; etapa Expropiaciones 1 con inversión al año 2017; etapa Ejecución con inversiones desde año 2019; etapa Asesoría 1 con inversiones desde año 2019.											110.951	103.743	214.694
NO	NO	NO	CORREDOR MAMUIL MALAL -	DV	ARAUCANÍA	ESTUDIO DE INGENIERÍA MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR PUESCO - PASO MAMUIL MALAL, IX REGIÓN	En Cartera de Proyectos DV 2012 (Reuniones 10 al 12 de octubre de 2012) Etapa Diseño 1 con saldo a 2013; etapa Expropiaciones 1 con inversión al 2013; etapa Ejecución 1 con inversiones desde 2014 a 2016; etapa Asesoría 1 con inversiones desde 2014 a 2016.											187.126	8.092.000	8.279.126
NO	SI	NO	NUEVO AEROPUERTO REGIONAL TEMUCO	CCOP	ARAUCANÍA	NUEVO AEROPUERTO IX REGIÓN	En ejecución de obras de construcción al 15-12-2012 se tiene un 18% de avance, con puesta en servicio estimada durante 2014.											s/i	s/i	s/i

Programa Legado Bicentenario	Programa P.A.I.S	Interregional	MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2013	Término aproximado de la obra							INVERSIÓN EJECUTADA A DIC. 2012 (M\$ 2013)	INVERSIÓN PROGRAMADA-PLANIFICADA (M\$ 2013)	TOTAL INVERSIÓN (M\$ 2013)		
								TERMINADO	2011	2012	2013	2014	2015	2016				2017	2018
SI	NO	SI	PROGRAMA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS E INSTALACIONES CONMEMORACIÓN BICENTENARIO	DA	ARAUCANÍA	BANDERA REGIONAL TEMUCO	Zona Sur: Esta zona comprende desde Rancagua a Punta Arenas. Segunda licitación bloque "zona sur" con publicación realizada el 14.10.2012. La apertura técnica conforme a nuevo cronograma se realizó el día 14.12.2012. Realizada la apertura y evaluación técnica, se "desecha propuesta a licitación pública" dado que los oferentes no cumplen con nota de evaluación mínima establecida en reglamento. Esto dado las deficiencias técnicas de los proyectos concurrentes. (Res. ex. N°11 del 04.01.2013). Se estudia nueva licitación para primer trimestre 2013.										0	309.320	-
NO	NO	SI	RED INTERLAGOS	DV	ARAUCANÍA	MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR: CURARREHUE - PUESCO	Terminado										9.295.477	10.000	9.305.477
NO	NO	SI	RED INTERLAGOS	DV	ARAUCANÍA	MEJORAMIENTO RUTA S-69 SECTOR: PEDREGOSO - VILLARRICA -	Terminado										5.402.453	23.000	5.425.453
NO	NO	SI	RED INTERLAGOS	DV	ARAUCANÍA	REPOSICION PUENTE RODRIGO BASTIDAS Y ACCESOS EN RUTA 199-CH -	Terminado										5.331.583	-	5.331.583
SI	NO	NO	CENTRO CULTURAL CASA PROCHELLE	DA	LOS RÍOS	HABILITACIÓN CENTRO CULTURAL CASA PROCHELLE (ETAPA I)	En etapa de ejecución, con 14% de avance físico. Se proyecta término legal de obras para cuarto trimestre de 2013.										46.994	692.699	738.692
SI	NO	NO	RESTAURACIÓN CASTILLO DE NIEBLA	DA	LOS RÍOS	RESTAURACIÓN CASTILLO DE NIEBLA	Se estima iniciar obras en febrero de 2013 y entregar el segundo trimestre de 2014.										0	2.999.827	-
NO	NO	NO	COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	DOH	LOS RÍOS	CONSTRUCCION COLECTOR AGUAS LLUVIAS CATRICO VALDIVIA	Terminado										2.435.708	1.941.000	4.376.708
NO	NO	NO	COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	DOH	LOS RÍOS	CONSTRUCCION COLECTOR AGUAS LLUVIAS SANTIAGO BUERAS, COMUNA VALDIVIA	Diseño terminará en el segundo semestre de 2013.										-	2.102.678	2.102.678
NO	NO	NO	COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	DOH	LOS RÍOS	CONSTRUCCION COLECTOR CLEMENTE ESCOBAR CALLE CLEMENTE ESCOBAR DE BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	Terminado										2.548.099	-	2.548.099
NO	NO	NO	COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	DOH	LOS RÍOS	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS PHILLIPI BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA COMUNA DE VALDIVIA	Terminado										3.944.159	-	3.944.159
SI	NO	NO	PUENTE CAU CAU	DV	LOS RÍOS	CONSTRUCCIÓN PUENTE CAU CAU Y ACCESOS,	En Cartera de Proyectos DV 2012 (Reuniones 8 al 10 de agosto de 2012) iniciativa se denomina CONSTRUCCIÓN PUENTE CAU CAU Y ACCESOS, VALDIVIA, BIP 30062890-0. Obra en ejecución con 31% de avance físico.										6.742.276	12.229.369	18.971.645

Programa Legado Bicentenario	Programa P.A.I.S	Interregional	MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2013	Término aproximado de la obra								INVERSIÓN EJECUTADA A DIC. 2012 (M\$ 2013)	INVERSIÓN PROGRAMADA-PLANIFICADA (M\$ 2013)	TOTAL INVERSIÓN (M\$ 2013)	
								TERMINADO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017				2018
NO	SI	SI	RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	LOS RÍOS	CONSTRUCCIÓN CENTRO NAÚTICO DE ALTO RENDIMIENTO REGIÓN DE LOS RÍOS	Terminado. Corresponde a la ejecución de las obras civiles contempladas en el proyecto de diseño del centro náutico de alto rendimiento ubicado en el sector de Las Ánimas de la ciudad de Valdivia.										1.923.516	45.862	1.969.378
SI	NO	SI	PROGRAMA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS E INSTALACIONES CONMEMORACIÓN BICENTENARIO	DA	LOS RÍOS	BANDERA REGIONAL VALDIVIA	Zona Sur: Esta zona comprende desde Rancagua a Punta Arenas. Segunda licitación bloque "zona sur" con publicación realizada el 14.10.2012. La apertura técnica conforme a nuevo cronograma se realizó el día 14.12.2012. Realizada la apertura y evaluación técnica, se "desecha propuesta a licitación pública" dado que los oferentes no cumplen con nota de evaluación mínima establecida en reglamento. Esto dado las deficiencias técnicas de los proyectos concurrentes. (Res. ex. N°11 del 04.01.2013). Se estudia nueva licitación para primer trimestre 2013.										0	422.372	-
NO	NO	SI	RED INTERLAGOS	DV	LOS RÍOS	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR: COÑARIPE - PELLAIFA	Estudio de Ingeniería en ejecución.										354.445	17.768.985	18.123.430
NO	NO	SI	RED INTERLAGOS	DV	LOS RÍOS	MEJORAMIENTO CONST. C. VIAL T-775 S:CR.T-75 (PTO NUEVO)-T-85 (QUILLAICO) -	En ejecución de obras.										505.182	13.906.000	14.411.182
NO	NO	SI	RED INTERLAGOS	DV	LOS RÍOS	MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR: PELLAIFA - LIQUIÑE.-	Estudio de Ingeniería en ejecución.										128.524	100.953	229.477
NO	NO	SI	RED INTERLAGOS	DV	LOS RÍOS	MEJORAMIENTO RUTA 203-CH, T-47; SECTOR: RUCATREHUA - CHOSHUENCO - ACCESO CHOSHUENCO	Terminado.										15.706.585	28.673	15.735.258
NO	NO	SI	RED INTERLAGOS	DV	LOS RÍOS	MEJORAMIENTO RUTA INTERLAGOS T-835, T-905 S: CAYURRUCA-TRAPI-CRUCERO	Terminado el diseño de ingeniería, y la obra inicia 2012.										164.574	9.302.454	9.467.028
NO	SI	SI	RED INTERLAGOS	DV	LOS RÍOS	RUTA T-835; T-905: CAYURRUCA-TRAPI-CRUCERO	En ejecución de obras										97.817	9.954.000	10.051.817
NO	NO	SI	RED INTERLAGOS	DV	LOS RÍOS	MEJORAMIENTO RUTA T-785 SECTOR: COIQUE - CRUCE RUTA T-75 (PUERTO NUEVO)	Terminado										5.893.830	31.200	5.925.030
NO	NO	SI	RED INTERLAGOS	DV	LOS RÍOS	MEJORAMIENTO RUTA T-85 VARIOS TRAMOS EN LAGO RANCO - CALCURRUPE.-	En ejecución de obras										1.906.608	10.296.100	12.202.708
NO	NO	SI	RED INTERLAGOS	DV	LOS RÍOS	REPOSICION CONST CONVENIO DE PROGR. PTES. PROV.VALDIVIA	Terminado										6.475.800	20.000	6.495.800

Programa Legado Bicentenario	Programa P.A.I.S	Interregional	MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2013	Término aproximado de la obra								INVERSION EJECUTADA A DIC. 2012 (M\$ 2013)	INVERSION PROGRAMADA-PLANIFICADA (M\$ 2013)	TOTAL INVERSION (M\$ 2013)		
								TERMINADO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017				2018	POSTERIOR
NO	NO	SI	RED INTERLAGOS	DV	LOS RÍOS	REPOSICION CONSTRUCCION RUTA INTERLAGOS. SECTOR: ÑANCUL - SANTA LAURA (PREFACTIBILIDAD)	Terminado											1.285.387	20.000	1.305.387
NO	NO	SI	RED INTERLAGOS	DV	LOS RÍOS	REPOSICION PUENTES HUICHALAFQUEN, PIRINEL Y BLANCO EN RUTA T-47. SECTOR: CHOSHUENCO-LAGO RIÑIHUE.	Terminado											1.144.493	-	1.144.493
NO	NO	SI	RED INTERLAGOS	DV	LOS RÍOS	REPOSICION, CONSTRUCCION RUTA INTERLAGOS SECTOR ÑANCUL - LAS HUELLAS	Se encuentra terminado el estudio de factibilidad. La obra a ejecutar es sólo para el tramo Ñancul-Riñihue, señalado en el recuadro siguiente.											244.578	-	244.578
NO	NO	SI	RED INTERLAGOS	DV	LOS RÍOS	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO T-415 S:ÑANCUL-RIÑIHUE	Diseño de ingeniería se realizará en el tramo Ñancul-Riñihue y está previsto para el 2014.Se estima término de obra en 2019.											-	9.280.000	9.280.000
SI	NO	NO	RUTA DE LOS FUERTES DE ANCUD	DA	LOS LAGOS	CONSERVACIÓN Y PUESTA EN VALOR DEL FUERTE SAN MIGUEL DE AGÜI - PENINSULA DE LACUY - ANCUD	Terminado en septiembre de 2012.											758.888	-	758.888
SI	NO	NO	RUTA DE LOS FUERTES DE ANCUD	DA	LOS LAGOS	RESTAURACIÓN Y PUESTA EN VALOR FUERTE CHAICURA Y BATERÍA BALCACURA, ANCUD	Terminado en diciembre de 2010.											908.579	-	908.579
SI	NO	SI	PROGRAMA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS E INSTALACIONES CONMEMORACIÓN BICENTENARIO	DA	LOS LAGOS	BANDERA REGIONAL PUERTO MONTT	Zona Sur: Esta zona comprende desde Rancagua a Punta Arenas. Segunda licitación bloque "zona sur" con publicación realizada el 14.10.2012. La apertura técnica conforme a nuevo cronograma se realizó el día 14.12.2012. Realizada la apertura y evaluación técnica, se "desecha propuesta a licitación pública" dado que los oferentes no cumplen con nota de evaluación mínima establecida en reglamento. Esto dado las deficiencias técnicas de los proyectos concurrentes. (Res. ex. N°11 del 04.01.2013). Se estudia nueva licitación para primer trimestre 2013.											0	431.359	-
NO	SI	SI	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	LOS LAGOS	AMPLIACION REPOS PAV. RUTA 7 SECTOR: PTO. MONTT - PELLUCO -TRAMO: CALLE COPIAPÓ A CALLE RÍO PUELCHÉ	Contrato en término de obra.											4.718.499	201.114	4.919.613
NO	SI	SI	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	LOS LAGOS	SAFI: EN EJECUCIÓN FECHA TÉRMINO: JULIO 2010	En ejecución.											3.927.581	3.347.232	7.274.813
NO	SI	SI	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	LOS LAGOS	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: QUILLAIPE - LA ARENA -	Terminado.											5.417.764	-	5.417.764

Programa Legado Bicentenario	Programa P.A.I.S	Interregional	MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2013	Término aproximado de la obra								INVERSION EJECUTADA A DIC. 2012 (M\$ 2013)	INVERSION PROGRAMADA-PLANIFICADA (M\$ 2013)	TOTAL INVERSION (M\$ 2013)	
								TERMINADO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017				2018
NO	SI	SI	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	LOS LAGOS	REPOSICION VARIOS PUENTES EN RUTA 7 S: CALETA PUELCHERIO NEGRO-HORNOPIREN.-	Terminado.										1.811.652	-	1.811.652
NO	SI	SI	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	LOS LAGOS	RUTA 7 SECTOR:CALETA PUELCHERIO NEGRO-HORNOPIREN	En ejecución tramo Puelche-Puente Peñón y estudio del tramo Puente Puñón - Puente Cisnes. Se preparan licitaciones para el mejoramiento del tramo Puente Puñón - Puente Cisnes. Se decidió dividir el contrato en dos tramos: Puente Puñón - Puente Parafina y Puente Parafina - Puente Cisnes. Tramo Puente Cisnes - Pichicolo está en adjudicación y el mejoramiento está programado para iniciarse el año 2014. Está en ejecución el mejoramiento del tramo Pichicolo - Hornopirén										s/i	s/i	s/i
NO	SI	SI	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	LOS LAGOS	RUTA 7 SECTOR PUERTO CARDENAS-SANTA LUCIA	Obra de mejoramiento en ejecución										-	16.400.494	16.400.494
NO	SI	SI	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	LOS LAGOS	MEJORAMIENTO RUTA 7. SECTOR: SANTA LUCIA - LIMITE REGIONAL	Inicio de obra de mejoramiento en adjudicación										433.012	20.257.000	20.690.012
NO	SI	SI	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	LOS LAGOS	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: MICHIMAHUIDA - PTO. CARDENAS (PTE. YELCHO)	Obra de mejoramiento en liquidación anticipada. Nuevo contrato para terminar el mejoramiento está en preparación.										5.770.317	1.827.154	7.597.471
NO	SI	SI	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DOP	LOS LAGOS	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA PICHANCO - CALETA GONZALO, PALENA	Proyecto comprende el tramo entre las localidades de Pichanco hasta Caleta Gonzalo, lo que considera 4 obras de conectividad marítima: Pichanco, Leptepú, Fiordo Largo y Caleta Gonzalo. El avance es el siguiente: Rampa de Leptepú 23% de avance físico; Mejoramiento rampas de Gonzalo y Fiordo Largo terminadas 100% avance físico; Mejoramiento rampa de Pichanco en licitación con término estimado para el año 2014. El proyecto contempla el mejoramiento de los terminales portuarios para la conectividad de la ruta 7 "Carretera Austral" en los tramos en que existe transporte bimodal, ya que esta ruta tiene sectores en que la vía terrestre es interrumpida, para lo cual existe un sistema de transbordadores que otorgan la continuidad.										290.213	5.244.282	5.534.495
NO	SI	SI	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DOP	LOS LAGOS	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA LA ARENA - PUELCHERIO, X REGION	Terminal portuario de La Arena con un 81% de avance físico de obras, con término aproximado en mayo de 2013. Terminal portuario de Puelche con un 10% de avance físico y un término estimado para noviembre de 2013. El proyecto considera la construcción de nuevos terminales marítimos para realizar el cruce entre los sectores de La Arena y Puelche, pertenecientes a la Ruta 7 para otorgar continuidad a la ruta.										1.762.541	1.765.726	3.528.267

Programa Legado Bicentenario	Programa P.A.I.S	Interregional	MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2013	Término aproximado de la obra								INVERSION EJECUTADA A DIC. 2012 (M\$ 2013)	INVERSION PROGRAMADA-PLANIFICADA (M\$ 2013)	TOTAL INVERSION (M\$ 2013)			
								TERMINADO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017				2018	POSTERIOR	
NO	SI	SI	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	LOS LAGOS	MEJORAMIENTO RUTA 7. SECTOR: LEPTÉPU - FIORDO LARGO TRAMO: LEPTÉPÚ A FIORDO LARGO	Obra mejoramiento en ripio en ejecución.											-	2.914.072	2.914.072	
NO	SI	SI	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DOP	LOS LAGOS	MEJORAMIENTO RANPA DE CONEXION RIO NEGRO, HORNOPIRÉN	Terminado. El proyecto consiste en el mejoramiento de la rampa de atraque de transbordadores existente en Hornopirén, comuna de Río Negro, de manera de otorgar condiciones de profundidad adecuada a las nuevas embarcaciones que realizarán la conectividad marítima hacia la provincia de Palena.											428.294	-	428.294	
NO	SI	SI	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	LOS LAGOS	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR LEPTÉPU-FIORDO LARGO	Terminado											75.606	318.577	394.183	
NO	SI	SI	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	LOS LAGOS	CONSTRUCCION RUTA 7. SECTOR: LEPTÉPU-HUINAY	Estudio de diseño en ejecución. El caso del Estudio de Diseño de acuerdo al Artículo 46.5, letra "b" del Reglamento para Contratación de Trabajos de Consultoría, se nombró una comisión especial para definir la adjudicación del estudio, ya que las ofertas económicas estaban fuera del rango permitido respecto del Presupuesto Oficial y del Presupuesto de Referencia. La comisión sesionó el día 4 de octubre del 2011 y determinó adjudicar el estudio a la consultora que presentó la oferta económica más baja. Dado lo anterior se modificó en este informe el monto, y la Dirección de Vialidad inició el proceso para el cambio de la ficha IDI en el Sistema Nacional de Inversiones.												346.157	2.554.500	2.900.657
NO	SI	SI	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	LOS LAGOS	CONSTRUCCION RIPIO RUTA 7. SECTOR: PICHANCO-HUINAY, XR.	Estudio de diseño en ejecución.											395.573	3.152.504	3.548.077	
NO	SI	SI	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	LOS LAGOS	CONSTRUCCION RIPIO RUTA 7. S: FIORDO LARGO (PILLAN) - CALETA GONZALO.	Estudio de diseño en ejecución.											-	2.293.219	2.293.219	
NO	SI	SI	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	LOS LAGOS	TRAMO: HORNOPIRÉN A PICHANCO	En preparación estudio de mejoramiento del tramo Hornopirén - Pichanco. Se publicó la obra de conservación en ripio en el mismo tramo.											s/i	s/i	s/i	
NO	SI	SI	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	LOS LAGOS	MEJORAMIENTO RUTA 7. SECTOR: CALETA GONZALO - SANTA BÁRBARA. TRAMO: CALETA GONZALO A SANTA BÁRBARA	Tramo Caleta Gonzalo - Santa Bárbara se están ejecutando las obras para la conservación y construcción de puentes. Tramo caleta Gonzalo - Lago Blanco se está licitando el estudio.											-	1.823.710	1.823.710	
NO	SI	SI	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	LOS LAGOS	TRAMO: SANTA BÁRBARA A CHAITÉN	El tramo Santa Bárbara - Chaitén se está ejecutando la conservación del camino básico. Terminaba el 2012 pero se reprograma para el 2013.											s/i	s/i	s/i	
NO	SI	NO	NUEVO AERÓDROMO DE CHAITÉN	DAP	LOS LAGOS	CONSTRUCCION NUEVO AERÓDROMO SECTOR CHAITÉN. PROVINCIA DE PALENA, X REGIÓN	Avance financiero real del 51,97 % y físico del 46,92%.											20.844.753	-	20.844.753	

Programa Legado Bicentenario	Programa P.A.I.S	Interregional	MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2013	Término aproximado de la obra							INVERSION EJECUTADA A DIC. 2012 (M\$ 2013)	INVERSION PROGRAMADA-PLANIFICADA (M\$ 2013)	TOTAL INVERSION (M\$ 2013)		
								TERMINADO	2011	2012	2013	2014	2015	2016				2017	2018
NO	NO	SI	RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	LOS LAGOS	ESTADIO DE PUERTO MONTT - CHINQUIHUE	Terminado.										4.706.767	-	4.706.767
NO	NO	SI	RED INTERLAGOS	DV	LOS LAGOS	MEJORAMIENTO RUTA FRUTILLAR-LOS PELLINES, ROL V-305 SECTOR PUNTA LARGA	Terminado.										3.065.344	-	3.065.344
NO	NO	SI	RED INTERLAGOS	DV	LOS LAGOS	MEJORAMIENTO RUTA U-51 SECTOR: RUPANQUITO - ENTRE LAGOS	Terminado.										4.756.072	3.000	4.759.072
NO	NO	SI	RED INTERLAGOS	DV	LOS LAGOS	MEJORAMIENTO RUTA U-99-V, SECTOR LAS CASCADAS - ENSENADA, TRAMO KM. 31,33730 AL KM. 50,60320. PROVINCIAS DE OSORNO Y LLANQUIHUE, REGIÓN DE LOS LAGOS CAMINO BÁSICO LLANQUIHUE - FRUTILLAR BAJO	Terminado.										11.202.209	270.781	11.472.990
NO	NO	SI	RED INTERLAGOS	DV	LOS LAGOS	REPOSICION PAV. RUTA 225-CH, SECTOR: PUERTO VARAS-ENSENADA -	El proyecto tiene tres tramos: a) Puerto Varas - Colonia Tres Puentes, la obra está terminada. b) Colonia Tres Puentes - Escuela Los Riscos, programado 2013-2014. c) Los Riscos - Ensenada, la obra tiene un 70% de avance físico.										11.067.364	10.351.604	21.418.968
NO	NO	SI	RED INTERLAGOS	DV	LOS LAGOS	REPOSICION RUTA 225-CH. SECTOR: ENSENADA - PETROHUE.-	Terminado.										4.469.273	-	4.469.273
SI	NO	NO	MUSEO REGIONAL DE AYSÉN	DA	AISEN	RESTAURACIÓN CONSTRUCCIONES SOCIEDAD INDUSTRIAL DE AYSÉN PARA MUSEO REGIONAL	En etapa de diseño con 100% de avance y con RS ejecución. En programación de licitación para publicar en febrero de 2013. Se estima iniciar obras en marzo y término al 1° trimestre de 2014. (Etapa 1)										-	5.980.314	-
SI	NO	NO	MUSEO CERRO CASTILLO	DA	AISEN	RESTAURACIÓN ESCUELA ANTIGUA PARA USO MUSEO DE SITIO - CERRO CASTILLO	65% de avance físico.										469.080	516.565	985.645
NO	NO	NO	OBRAS ALUVIONALES CERRO DIVISADERO	DOH	AISEN	CONSTRUCCIÓN CONTROL ALUVIONAL CERRO DIVISADERO, COYHAIQUE	Obras de trasvase quebradas Las Lengas y los Coigues, se ha programado su término para el segundo semestre de 2013.										7.298.438	1.044.412	8.342.850
NO	SI	SI	RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	AISEN	POLIDEPORTIVO PUERTO AYSÉN	Obra terminada en diciembre de 2012 y entregada a explotación. Se trabaja en subsanar algunas observaciones y en la habilitación de equipamiento por parte del municipio.										5.601.255	412	5.601.667

Programa Legado Bicentenario	Programa P.A.I.S	Interregional	MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2013	Término aproximado de la obra							INVERSION EJECUTADA A DIC. 2012 (M\$ 2013)	INVERSION PROGRAMADA-PLANIFICADA (M\$ 2013)	TOTAL INVERSION (M\$ 2013)		
								TERMINADO	2011	2012	2013	2014	2015	2016				2017	2018
SI	NO	SI	PROGRAMA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS E INSTALACIONES CONMEMORACIÓN BICENTENARIO	DA	AISEN	BANDERA REGIONAL COYHAIQUE	Zona Sur: Esta zona comprende desde Rancagua a Punta Arenas. Segunda licitación bloque "zona sur" con publicación realizada el 14.10.2012. La apertura técnica conforme a nuevo cronograma se realizó el día 14.12.2012. Realizada la apertura y evaluación técnica, se "desecha propuesta a licitación pública" dado que los oferentes no cumplen con nota de evaluación mínima establecida en reglamento. Esto dado las deficiencias técnicas de los proyectos concurrentes. (Res. ex. N°11 del 04.01.2013). Se estudia nueva licitación para primer trimestre 2013.										0	416.130	
NO	SI	SI	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	AISEN	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: PUYUHUAPI - LA JUNTA	Obra en liquidación anticipada en tramo Puente Senador Sergio Sepúlveda (Puente Rosselot) - Puente Alcantarilla Cascada. Mejoramiento tramo Puente Alcantarilla Cascada - Puente El Pangue en ejecución.										9.787.741	26.929.410	36.717.151
NO	SI	SI	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	AISEN	MEJORAMIENTO LA ZARANDA - BIFURCACION CISNES, ETAPA II	Terminado.										16.528.490	57.512	16.586.002
NO	SI	SI	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	AISEN	MEJORAMIENTO RUTA 7: LA JUNTA - LIMITE REGIONAL NORTE	En ejecución obras básicas en todo el tramo.										247.549	35.058.831	35.306.380
NO	SI	SI	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	AISEN	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: BIF. PUERTO CISNES-EL QUEULAT.	Por definir obras de mejoramiento.										-	21.598.074	21.598.074
NO	SI	SI	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	AISEN	CONSTRUCCION PUENTE PASCUA EN RUTA 7 SECTOR: VARIANTE PUYUHUAPI.	A licitar el 2013.										-	711.720	711.720
NO	SI	SI	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	AISEN	MEJORAMIENTO RUTA7, SECTOR: ASERRADERO- PUYUHUAPI LAS PULGAS, XIR. TRAMO: LA JUNTA; PUYUHUAPI; LAS PULGAS	En ejecución estudio de diseño (pavimentación).										-	29.904.000	29.904.000
NO	SI	SI	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	DV	AISEN	MEJORAMIENTO RUTA 7, SECTOR LAS PULGAS - QUEULAT. TRAMO: PUYUHUAPI; QUEULAT; PUENTE EL QUEULAT	En preparación la licitación de obras básicas y por definir obras de mejoramiento pavimentación.										-	381.500	381.500
SI	NO	NO	RESTAURACIÓN PALACIO BRAUN MENÉNDEZ	DA	MAGALLANES	MEJORAMIENTO EXTERIOR PALACIO BRAUN MENÉNDEZ DE PUNTA ARENAS	En etapa de ejecución. Avance 95 %. Término legal de obras primer trimestre de 2013.										1.130.389	-	1.130.389
NO	SI	NO	CORREDOR TIERRA DEL FUEGO CABO DE HORNOS	DV	MAGALLANES	CONSTRUCCION CAMINO ESTANCIA VICUNA - YENDEGAIA	En Cartera de Proyectos DV 2012 (reunión 17 de octubre de 2012) etapas programadas para 2013 Ejecución 2 y Ejecución 14. En SAFI Contrato 172004. Termina marzo 2013.										14.556.000	572.045	15.128.045

Programa Legado Bicentenario	Programa P.A.I.S	Interregional	MEGAPROYECTO BICENTENARIO	SERVICIO	REGIÓN	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2013	Término aproximado de la obra								INVERSION EJECUTADA A DIC. 2012 (M\$ 2013)	INVERSION PROGRAMADA-PLANIFICADA (M\$ 2013)	TOTAL INVERSION (M\$ 2013)		
								TERMINADO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017				2018	POSTERIOR
NO	NO	NO	CORREDOR TIERRA DEL FUEGO CABO DE HORNOS	DV	MAGALLANES	CONSTRUCCION CO VIC.-YENDEGAIA, S: RÍO BETBEDER-RÍO TOLEDO Y CALETA M.	De acuerdo a Cartera de Proyectos DV 2012 (reunión 17 de octubre de 2012) las etapas con inversiones programadas para 2013 son Ejecución 1 y 2, y Asesoría 1. El contrato que está en ejecución termina en marzo 2013. Sin embargo, como se indica en las observaciones, se está firmando un nuevo convenio (con el BIP: 30099785-0), que finalizaría el año 2015.											2.983.272	2.781.752	5.765.024
NO	NO	NO	CORREDOR TIERRA DEL FUEGO CABO DE HORNOS	DOP	MAGALLANES	CONSTRUCCION RAMPA EN YENDEGAIA	Terminado. El proyecto consistió en la construcción de una rampa en el sector Yendegaia, en la Provincia Antártica, en la parte sur de la Isla de Tierra del Fuego. Se persigue dar conectividad al sector y específicamente integrar en modo marítimo-terrestre la senda de penetración Vicuña-Yendegaia con la isla Navarino.											250.568	-	250.568
NO	NO	SI	RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	MAGALLANES	CENTRO MOTRICIDAD TEMPRANA DE PUNTA ARENAS: POLIDEPORTIVO 18 DE SEPTIEMBRE DE PUNTA ARENAS	Etapa dos será ejecutada directamente por el IND. El proyecto consiste en ejecutar la etapa de diseño del gimnasio para párvulos, el cual beneficiará a un total de 1.792 niños y niñas											2.405.525	-	2.405.525
SI	NO	SI	PROGRAMA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS E INSTALACIONES CONMEMORACIÓN BICENTENARIO	DA	MAGALLANES	BANDERA REGIONAL PUNTA ARENAS	Zona Sur: Esta zona comprende desde Rancagua a Punta Arenas. Segunda licitación bloque "zona sur" con publicación realizada el 14.10.2012. La apertura técnica conforme a nuevo cronograma se realizó el día 14.12.2012. Realizada la apertura y evaluación técnica, se "desecha propuesta a licitación pública" dado que los oferentes no cumplen con nota de evaluación mínima establecida en reglamento. Esto dado las deficiencias técnicas de los proyectos concurrentes. (Res. ex. N°11 del 04.01.2013). Se estudia nueva licitación para 1T 2013.											0	391.350	-
NO	SI	SI	RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA	CCOP	VALPARAÍSO METROPOLITANA DE STGO. O´HIGGINS	RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA	En etapa de revisión lo proyectos de ingeniería de detalle, en trámite DS MOP 254 que aprueba convenio complementario con modificaciones del contrato, se estima el inicio de obras durante 2013. Debido a la modificación se redefinirán los plazos de Puestas en Servicio.											s/i	s/i	s/i