

# **INFORME DE MEGAPROYECTOS BICENTENARIO MOP ENERO 2012**

**SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA  
DIRECCIÓN DE PLANEAMIENTO**

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**

## CONTENIDO

1.	INTRODUCCIÓN.....	3
2.	CARTERA DE MEGAPROYECTOS BICENTENARIO .....	3
3.	MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN .....	4
3.1	Avance de proyectos que conforman los Megaproyectos Bicentenario MOP en desarrollo.	8
3.2	Reseña de Megaproyectos Bicentenario MOP en ejecución.....	28
4.	MEGAPROYECTOS BICENTENARIO MOP TERMINADOS EL AÑO 2011.....	55

## 1. INTRODUCCIÓN

Los Megaproyectos Bicentenario se conforman por uno o varios proyectos, independiente de esta condición, algunos de ellos tienen un carácter interregional.

Entre los años 2002 y 2010 se terminaron 53 Megaproyectos, de ellos 2 eran interregionales y 1 de carácter internacional. 38 de los terminados se ejecutaron con financiamiento MOP, 12 Megaproyectos con financiamiento privado, y 3 por mandato<sup>1</sup>. En este documento se informa de 42 Megaproyectos aún en desarrollo y de 7 Megaproyectos terminados durante el año 2011.

## 2. CARTERA DE MEGAPROYECTOS BICENTENARIO

El financiamiento de estos 49 Megaproyectos se distribuye de la siguiente forma: 37 con financiamiento MOP, -de ellos 6 se terminaron el año 2011-, 8 con financiamiento privado, y 4 por mandato, uno de estos últimos finalizó este año.

Muchos de los 148 proyectos que conforman los Megaproyectos en ejecución están en su etapa final, en la tabla N°2 se informa el avance de cada uno de ellos. Estos proyectos pueden estar en estado de ejecución de obras o en una etapa anterior (estudio, diseño, licitación). Respecto al informe de diciembre 2010, la lista de Megaproyectos Bicentenario se ha modificado de la siguiente forma:

Dado que no se tiene conocimiento de los plazos de ejecución de los siguientes proyectos estos se han desmarcado de la lista de Megaproyectos Bicentenario:

- EMBALSE PUNTILLA DEL VIENTO
- EMBALSE PUNILLA
- EMBALSE CONVENTO VIEJO - Red de canales.
- NUEVO AERÓDROMO PELDEHUE

Además, los siguientes Megaproyectos cambiaron de nombre:

- El Megaproyecto SOLUCIÓN INTEGRAL AL NUDO LO SALDES - ROTONDA PÉREZ ZUJOVIC pasa a llamarse PROGRAMA SANTIAGO CENTRO-ORIENTE, considerándose la totalidad del Megaproyecto
- El Megaproyecto INTERCONEXIÓN VIAL LOGISTICA PORTUARIA CONCEPCIÓN pasa a llamarse NUEVO PUENTE INDUSTRIAL SOBRE EL BIOBÍO.

<sup>1</sup> En el informe Bicentenario de diciembre 2010 se informa de los 53 Megaproyectos terminados entre los años 2002 y 2010:  
[http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/Documents/Planes/Bicentenario/2010/INFORME\\_BICENTENARIO\\_DIC\\_2010\\_\(final\).pdf](http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/Documents/Planes/Bicentenario/2010/INFORME_BICENTENARIO_DIC_2010_(final).pdf)

### 3. MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

La cartera de Megaproyectos Bicentenario del MOP, desde que fue concebida hasta la fecha, ha ido evolucionando en materias técnicas y de gestión, lo que ha permitido materializar algunas de las obras propuestas.

36 de estos Megaproyectos en ejecución son de carácter regional y 6 interregionales. A estos 42 Megaproyectos en desarrollo se asocian un total de 148 proyectos a cargo de los distintos servicios del MOP y con distinto tipo de financiamiento, como se describe en la tabla N° 1

En la Tabla N°2 se detallan los proyectos asociados a los Megaproyectos Bicentenario MOP -Regionales e Interregionales- en estado de ejecución, se informa su estado de avance y fecha de término aproximada. También en esta tabla se señalan cuales de estos proyectos pertenecen al Programa de Alto Impacto Social (P.A.I.S.), estas son obras que el ministerio ha priorizado durante el año 2011 como parte fundamental de su planificación alineada con las Estrategias de Desarrollo Regional y con una visión de largo plazo.

TABLA N° 1: MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN						
REGIÓN	MEGAPROYECTO	ESTADO	TIPO DE FINANCIAMIENTO <sup>2</sup>	SERVICIO	N° DE PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS	TERMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO
Arica y Parinacota	ARICA - TAMBO QUEMADO	En ejecución	MOP	VIALIDAD	6	Después del 2014
Tarapacá	CALETA GUARDIA MARINA RIQUELME	En ejecución	MOP	OBRAS PORTUARIAS	1	2012
	CORREDOR IQUIQUE - COLCHANE	En ejecución	MOP	VIALIDAD	3	2012
Antofagasta	AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA	En ejecución	PRIVADO	CONCESIONES	1	2014
Atacama	AUTOPISTA RUTA 5 VALLENAR - CALDERA	En ejecución	PRIVADO	CONCESIONES	1	PSP2011 PSD 2012
Coquimbo	AUTOPISTA RUTA 5 LA SERENA - VALLENAR	En adjudicación	PRIVADO	CONCESIONES	1	Después del 2014

<sup>2</sup> **MOP** (Financiamiento Sectorial MOP; Financiamiento Sectorial en Convenio de Programación; Financiamiento MOP y otro organismo en Convenio de Programación) - **PRIVADO** Financiamiento privado por Sistema de Concesiones - **MANDATO**= Financiamiento extrasectorial por Mandato

TABLA N° 1: MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

REGIÓN	MEGAPROYECTO	ESTADO	TIPO DE FINANCIAMIENTO <sup>2</sup>	SERVICIO	N° DE PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS	TERMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO
Coquimbo	RUTA MISTRALIANA - PROGRAMA PUESTA EN VALOR DEL PATRIMONIO	En ejecución	MANDATO	ARQUITECTURA	5	2013
	MEJORAMIENTO CANAL EL ROMERAL	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRAULICAS	1	2012
	EMBALSE EL BATO Y CANALES	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRÁULICAS	1	2012
	CANAL LA PAMPA	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRÁULICAS	1	2013
	MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA	En ejecución	MOP	VIALIDAD	4	Después del 2014
Valparaíso	EMBALSE CHACRILLAS	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRÁULICAS	1	2014
	CONECTIVIDAD MARITIMA ISLA DE PASCUA	En Estudio	MOP	OBRAS PORTUARIAS	1	Después del 2014
	CORREDOR LOS LIBERTADORES, RUTA 60 CH SECTOR LOS ANDES-TÚNEL CRISTO REDENTOR	En ejecución	MOP	VIALIDAD	3	2012
Metropolitana	PROGRAMA SANTIAGO CENTRO-ORIENTE	En ejecución	PRIVADO	CONCESIONES	1	2014-2016
	CENTRO CULTURAL GABRIELA MISTRAL EX DIEGO PORTALES. SEGUNDA ETAPA	En ejecución	MOP	ARQUITECTURA	1	2013
	RESTAURACION CATEDRAL DE SANTIAGO	En ejecución	MANDATO	ARQUITECTURA	1	2013
	EDIFICIO MONEDA BICENTENARIO	En ejecución	MOP	ARQUITECTURA	1	2013
	CONSTRUCCION PARQUE LA AGUADA	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRAULICAS	3	2013

TABLA N° 1: MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

REGIÓN	MEGAPROYECTO	ESTADO	TIPO DE FINANCIAMIENTO <sup>2</sup>	SERVICIO	N° DE PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS	TERMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO
Maule	EMBALSE ANCOA	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRAULICAS	1	2013
	CORREDOR PEHUENCHE	En ejecución	MOP	VIALIDAD	4	Después del 2014
	CONSTRUCCION CIRCUNVALACIÓN NORTE A LINARES	En ejecución	MOP	VIALIDAD	1	2013
Biobío	NUEVO PUENTE INDUSTRIAL SOBRE EL BIOBÍO	En Estudio	PRIVADO	CONCESIONES	1	s/i
	SISTEMA FLUVIAL ANDALIEN	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRÁULICAS	2	2015
	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO	En ejecución	MOP	OBRAS PORTUARIAS	1	2013
Araucanía	NUEVO AEROPUERTO REGIONAL TEMUCO	En ejecución	PRIVADO	CONCESIONES	1	PSP 2014
	CORREDOR MAMUIL MALAL	En Estudio	MOP	VIALIDAD	2	Después del 2014
Los Ríos	COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRAULICAS	3	2014
Los Lagos	NUEVO AERÓDROMO DE CHILOÉ	En ejecución	MOP	AEROPUERTOS	1	2012
	NUEVO AERÓDROMO DE CHAITÉN	En ejecución	MOP	AEROPUERTOS	1	2013
	PUENTE SAN PEDRO	En ejecución	MOP	VIALIDAD	1	2012
Aysén	OBRAS ALUVIONALES CERRO DIVISADERO	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRAULICAS	1	2013
	ACCESO A PUERTO CISNES	En ejecución	MOP	VIALIDAD	1	2012
Magallanes	PARQUE INUNDABLE D'AGOSTIN	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRÁULICAS	1	2012
	CORREDOR TIERRA DEL FUEGO CABO DE HORNOS	En ejecución	MOP	VIALIDAD - OBRAS PORTUARIAS	3	2015
	CORREDOR AUSTRAL RUTA 9	En ejecución	MOP	VIALIDAD	2	2012

TABLA N° 1: MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

REGIÓN	MEGAPROYECTO	ESTADO	TIPO DE FINANCIAMIENTO <sup>2</sup>	SERVICIO	N° DE PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS	TERMINO APROXIMADO DEL MEGAPROYECTO
Interregional	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE (Regiones de Arica y Parinacota; Antofagasta; Atacama; Coquimbo; Valparaíso; Metropolitana de Santiago; Maule; Los Ríos; Los Lagos; Aisén; y Magallanes)	En ejecución	MANDATO	ARQUITECTURA	16	2012
	RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA (Regiones de O'Higgins; Maule; y Biobío)	En ejecución	MOP	VIALIDAD	8	2013
	RED INTERLAGOS (Regiones de Araucanía; Los Lagos y los ríos)	En ejecución	MOP	VIALIDAD	21	Después del 2014
	RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA (Regiones de Valparaíso, Metropolitana de Santiago ; y O'Higgins)	En ejecución	PRIVADO	CONCESIONES	1	PSP 2014
	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7 (Región de Los Lagos)	En ejecución	MOP	VIALIDAD OBRAS PORTUARIAS	27	Después del 2014
	RED DE HOSPITALES (Regiones de Antofagasta; Valparaíso; Metropolitana de Santiago; del Biobío y del Maule)	En ejecución	PRIVADO	CONCESIONES	11	Después del 2014
	<b>TOTAL</b>					<b>148</b>

## 3.1 Avance de proyectos que conforman los Megaproyectos Bicentenario MOP en desarrollo.

TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO																				
MEGAPROYECTO BICENTENARIO	INTERREGIONAL	REGIÓN	SERVICIO	PROGRAMA P.A.I.S.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2012	TERMINO ESTIMADO DEL PROYECTO										INVERSIÓN SECTORIAL (M\$)		
								ANTES DEL 2011	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	POSTERIOR	EJECUTADA	PROGRAMADA PLANIFICADA	TOTAL
ARICA - TAMBO QUEMADO	NO	ARICA Y PARINACOTA	DV	NO	30000868-0	REPOSICION RUTA 11 CH SECTOR ARICA - TAMBO QUEMADO	Terminado											6.553.678	-	6.553.678
				NO	30077061-0	REPOSICION RUTA 11 CH, S: ARICA TAMBO QUEMADO KM 170 AL 192	Inicia contrato en Marzo 2012. Duración del contrato 720 días.											839.534	45.827.680	46.667.214
				NO	30084870-0	REPOSICION RUTA 11CH ARICA - T. QUEMADO QUEBRADA AROMA PUTRE	Terminado											-	1.472.992	1.472.992
				SI	30083629-0	REPOSICION RUTA 11-CH SECTOR ARICA-T. QUEM. S: ACCESO MINA COTACOTANI -KM 147 al 170	Avance físico de 44,88%. La obra finalizará en el mes de diciembre del año 2012.										4.123.295	8.134.001	12.257.296	
				NO	30076726-0	REPOS.RUTA 11 CH, S: ARICA T.QUEMADO KM 36-60	Se contempla el término del diseño (Estudio de Ingeniería) en el primer semestre de 2012.										243.595	25.481.657	25.725.252	
				NO	30078323-0	REPOSICION RUTA 11 CH, S: ARICA-TAMBO QUEMADO KM 60-76 (FNDR)	Se contempla el término del diseño (Estudio de Ingeniería) en el primer semestre de 2012.										-	14.500.000	-	
RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	SI	ARICA Y PARINACOTA	DA	NO	30086484-0	Estadio de Arica (4500 espectadores)	Primera Etapa Terminada, (Segunda etapa sin mandar a la DA)										N/A	N/A	N/A	
CALETA GUARDIA MARINA RIQUELME	NO	TARAPACÁ	DOP	SI	30004257-0	REPOSICION CALETA PESCADORES ARTESANALES GM. RIQUELME IQUIQUE	GM Riquelme está en ejecución con un avance de un 64% del contrato de obras terrestres, que corresponde al último contrato de la obra. Termina en marzo 2012.										3.484.953	1.049.897	4.534.850	
CORREDOR IQUIQUE - COLCHANE	NO	TARAPACÁ	DV	NO	20046720-0	CONSTRUCCION CAMINO HUARA-COLCHANE, POR SECTORES (PASO PISIGA)	Terminado										4.766.055	-	4.766.055	



TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO

MEGAPROYECTO BICENTENARIO	INTERREGIONAL	REGIÓN	SERVICIO	PROGRAMA P.A.I.S.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2012	TERMINO ESTIMADO DEL PROYECTO										INVERSIÓN SECTORIAL (M\$)									
								ANTES DEL 2011	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	POSTERIOR	EJECUTADA	PROGRAMADA PLANIFICADA	TOTAL							
AUTOPISTA RUTA 5 LA SERENA - VALLENAR	NO	COQUIMBO	CCOP	SI	29000180-0 (EST)	RUTA 5 NORTE, TRAMO LA SERENA- VALLENAR	Decreto de adjudicación en trámite. PSP Primer Semestre 2015															N/A	N/A	N/A			
CANAL LA PAMPA	NO	COQUIMBO	DOH	NO	30061166-0	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS LA PAMPA LA SERENA	Tramo año 2011, se ejecutaron 3 contratos. Término estimado 2013, condicionado a la disponibilidad de financiamiento.															1.218.904	5.091.802	6.310.706			
EMBALSE EL BATO Y CANALES	NO	COQUIMBO	DOH	SI	20161700-0	CONSTRUCCION EMBALSE EL BATO - RIO ILLAPEL -	Se tienen dos contratos en ejecución: Construcción Canal Nuevo Cocinera: finalizado en diciembre 2011; y Mejoramiento Canales Cuz-Cuz, Bellavista Alto y Turbina: 91,79% de avance, con fecha de término marzo 2012															60.206.480	3.586.313	63.792.793			
MEJORAMIENTO CANAL EL ROMERAL	NO	COQUIMBO	DOH	NO	20180130-0	MEJORAMIENTO CANAL EL ROMERAL COMUNA DE OVALLE	Tramo año 2011, se ejecutaron 3 contratos. El Megaproyecto termina en diciembre 2012, condicionado a la disponibilidad de financiamiento.															2.914.163	3.176.546	6.090.709			
MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA	NO	COQUIMBO	DV	NO	30074621-0	CONSTRUCCION ENLACE RUTA 5 / RUTA D-35 (CAMINO LA CANTERA) COQUIMBO	Terminado															5.586.272	-	5.586.272			
					20184024-0	MEJORAMIENTO AMPLIACION RUTA 5 SECTOR: COQUIMBO - LA SERENA.	Terminado																		5.802.628	-	5.802.628
					30062448-0	MEJORAMIENTO ENLACE RUTA 5 AMUNATEGUI.-	La última etapa con financiamiento calendarizado es EJECUCION 2 "ENLACE AMUNATEGUI, HUANHUALI y F. AGUIRRE con inversión hasta el año 2018 (último año de inversión).																		140.090	10.838.661	10.978.751
					30040153-0	MEJORAMIENTO INTERSECCION AVDA. VIDELA EN RUTA 5 IV REG.	Terminado																			5.426.450	-
RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	SI	COQUIMBO	DA	NO	30079274-0	ESTADIO MUNICIPAL DE OVALLE	Proyecto se encuentra en liquidación anticipada de contrato.															N/A	N/A	N/A			
RUTA MISTRALIANA - PROGRAMA	NO	COQUIMBO	DA	NO	N/A	RUTA MISTRALIANA - PROGRAMA PUESTA EN VALOR	De un total de 10 proyectos de la Ruta Mistraliana 5 son responsabilidad de la DA como unidad técnica:															N/A	N/A	N/A			

**TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO**

MEGAPROYECTO BICENTENARIO	INTERREGIONAL	REGIÓN	SERVICIO	PROGRAMA P.A.I.S.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2012	TERMINO ESTIMADO DEL PROYECTO										INVERSIÓN SECTORIAL (M\$)								
								ANTES DEL 2011	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	POSTERIOR	EJECUTADA	PROGRAMADA PLANIFICADA	TOTAL						
PUESTA EN VALOR DEL PATRIMONIO						DEL PATRIMONIO (BID-SUBDERE)	1) Restauración Casa de Gabriela Mistral en Las Compañías. Diseño aprobado. Término estimado septiembre 2012; 2) Ampliación casa de Gabriela Mistral en Las Compañías. Término de obra marzo 2012; 3) Reparación Casa Gabriela Mistral Las Palmeras - Diseño terminado; 4) Reparación Casa Gabriela Mistral Las Palmeras, término estimado de la obra enero 2013; 5) Mejoramiento Integral Mausoleo de Gabriela Mistral, obra terminó en enero 2012.																			
CONECTIVIDAD MARITIMA ISLA DE PASCUA	NO	VALPARAÍSO	DOP	NO	30066580-0	CONSTRUCCION OBRA PORTUARIA ISLA DE PASCUA, V REGION	El contrato de factibilidad está en ejecución desde el 29/12/2011, sin avance informado a la fecha.																			
CORREDOR LOS LIBERTADORES, RUTA 60 CH SECTOR LOS ANDES-TÚNEL CRISTO REDENTOR	NO	VALPARAÍSO	DV	NO	30034407-0	CONSTRUCCION INSTALACION SISTEMA VENTILACION TUNEL CRISTO REDENTOR	Terminado																			
					NO	30075220-0	REHABILIT.RUTA 60-CH, Sec. Los Andes-Túnel C. Redentor Sec. 1: El Sauce-Los Quilos; Sec.3: Estación Copec-Guardia Vieja; Sec.5: Portillo-Túnel C. Red.	Ejecuciones con asesorías programadas al año 2011.																		
					NO	20040137-2	REPOSICION MEJOR RUTA 60-CH S LOS ANDES-T.CRISTO REDENT.Y O COMPL.	Terminado																		
EMBALSE CHACRILLAS	NO	VALPARAÍSO	DOH	SI	20119676-0	CONSTRUCCION EMBALSE CHACRILLAS DE PUTAENDO	7,1%. Se ha alcanzado los 43,5 m de avance en el portal de entrada del túnel.																			
RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	SI	VALPARAÍSO	DA	NO	30042996-0	ESTADIO DE QUILLOTA - LUCIO FARIÑA	Terminado																			



**TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO**

MEGAPROYECTO BICENTENARIO	INTERREGIONAL	REGIÓN	SERVICIO	PROGRAMA P.A.I.S.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2012	TERMINO ESTIMADO DEL PROYECTO										INVERSIÓN SECTORIAL (M\$)						
								ANTES DEL 2011	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	POSTERIOR	EJECUTADA	PROGRAMADA PLANIFICADA	TOTAL				
CONSTRUCCION PARQUE LA AGUADA	NO	METROPOLITANA DE STGO.	DOH	SI	30076327-0	CONSTRUCCION PARQUE LA AGUADA, REGION METROPOLITANA	45% de avance. Próximo hito relevante: Etapa 1 (Tramos Calle Pacífico - I. Riquelme y Diagonal Silva - Sta. Rosa - Gran Avda. J. Miguel Carrera)														9.924.557	46.625.559	56.550.116	
EDIFICIO MONEDA BICENTENARIO	NO	METROPOLITANA DE STGO.	DA	SI	30104300-0	EDIFICIO MONEDA BICENTENARIO	Inicio Contrato: 18 de Octubre 2011. Fecha de término estimada septiembre 2013														705.658	36.289.487	36.995.145	
RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	SI	METROPOLITANA DE STGO.	DA	NO	N/A	COLISEO ESTADIO NACIONAL	Obras terminadas														N/A	N/A	N/A	
				NO	N/A	POLIDEPORTIVO BENJAMIN VICUÑA MACKENNA DE PEÑALOLEN	Terminado															N/A	N/A	N/A
				NO	N/A	POLIDEPORTIVO DE EL BOSQUE	Terminado															N/A	N/A	N/A
				NO	N/A	POLIDEPORTIVO DE PUDAHUEL	Terminado															N/A	N/A	N/A
				NO	N/A	POLIDEPORTIVO DE PUENTE ALTO	Terminado															N/A	N/A	N/A
RED DE HOSPITALES	SI	METROPOLITANA DE STGO.	CCOP	SI	29000222-0 (AIF)	COMPLEJO HOSPITALARIO MAIPÚ - LA FLORIDA	PSP 1° trimestre 2013. Avance de obras 32,8% en el Hospital de Maipú y de 30% en el Hospital de La Florida. El Centro Referencial de Salud se terminó en septiembre 2010.														N/A	N/A	N/A	
				SI	29000286-0	FÉLIX BULNES	Hospital que está dentro del programa presentado por el mandante MINSAL, la subsecretaria de redes asistenciales y el servicio de salud correspondiente.  Las bases tipo ya están aprobadas por Hacienda y la CGR. Se estima que la aprobación de los anexos técnicos complementarios y el modelo económico estarán en julio 2012: llamado a licitación para fines de agosto 2012, y PSP 2017.													-	2.818.650	2.818.650		
				SI	29000287-0	SALVADOR GERIÁTRICO	Hospital que está dentro del programa presentado por el mandante MINSAL, la subsecretaria de redes asistenciales y el servicio de salud correspondiente. Las bases tipo ya están aprobadas por													-	1.800.000	1.800.000		



TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO

MEGAPROYECTO BICENTENARIO	INTERREGIONAL	REGIÓN	SERVICIO	PROGRAMA P.A.I.S.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2012	TERMINO ESTIMADO DEL PROYECTO											INVERSIÓN SECTORIAL (M\$)					
								ANTES DEL 2011	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	POSTERIOR	EJECUTADA	PROGRAMADA PLANIFICADA	TOTAL				
CORREDOR PEHUENCHE	NO	MAULE	DV	NO	20114132-0	MEJORAMIENTO CONSTRUCCION RUTA 115 CH SECTOR ARMERILLO - PASO PEHUENCHE	Terminado												33.636.045	34.601.373	68.237.418			
					NO	30083200-0	MEJORAMIENTO RUTA 115 CH, S: PUENTE LO AGUIRRE-LIMITE PASO PEH.	Término 1er semestre 2012													18.407.437	11.057.294	29.464.731	
					NO	30067394-0	MEJORAMIENTO RUTA 115-CH S: QUEBRADA LOS TOROS-LM. PASO PEHUENCHE.-	El diseño, termina en 2012. Pero la ejecución no está incluida en el plan de licitaciones de 2012. Término estimado 2016.														530.012	16.076.036	16.606.048
					NO	30075622-0	MEJORAMIENTO RUTA 115-CH S: QUEBRADA LOS TOROS-PUENTE LO AGUIRRE	Terminado														20.648.762	-	20.648.762
EMBALSE ANCOA	NO	MAULE	DOH	SI	30061419-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE REGADIO ANCOA PROVINCIA DE LINARES	88,3% de avance Se programa la ejecución del puente Hornillos para el 2012. Término estimado 2º Trimestre 2013.												68.375.466	15.552.176	83.927.642			
RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	SI	MAULE	DA	NO	30086643-0	ESTADIO FISCAL DE TALCA	Terminado												N/A	N/A	N/A			
					NO	30086673-0	ESTADIO LA GRANJA DE CURICO	Terminado													N/A	N/A	N/A	
RED DE HOSPITALES	SI	MAULE	CCOP	SI	29000288-0	RED SUR Curicó y Linares	El Mandante MINSAL desprogramó Red Maule y priorizó Red SUR, que se compone de establecimientos Hospitalarios en: Curicó, Linares y Chillán, de los cuales se tiene a Curicó con convenio de mandato, Linares se está en tramitación del decreto MINSAL que aprueba los convenios de mandato. PSP estaría durante 2017.												-	2.234.750	2.234.750			
RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	SI	MAULE	DV	NO	30071354-0	Construcción Acceso Sur Puente Llco (Camino Real)	Ejecuciones con Asesorías programadas al año 2012.												290.101	2.951.725	3.241.826			
					NO	30037779-0	CONSTRUCCION PUENTE LLICO Y ACCESOS -	Terminado													2.257.567	-	2.257.567	

**TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO**

MEGAPROYECTO BICENTENARIO	INTERREGIONAL	REGIÓN	SERVICIO	PROGRAMA P.A.I.S.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2012	TERMINO ESTIMADO DEL PROYECTO										INVERSIÓN SECTORIAL (M\$)		
								ANTES DEL 2011	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	POSTERIOR	EJECUTADA	PROGRAMADA PLANIFICADA	TOTAL
RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	SI	MAULE	DV	NO	20056551-0	CONSTRUCCION PUENTE MAULE EN CONSTITUCION. -	Terminado											23.660.509	-	23.660.509
				NO	20102109-0	MEJORAMIENTO RUTA M-24-K SECTOR QUIVOLGO (RIO MAULE)-PTE. LAUTARO -	Terminado												10.211.864	-
NUEVO PUENTE INDUSTRIAL SOBRE EL BIOBÍO	NO	BIOBÍO	CCOP	SI		NUEVO PUENTE INDUSTRIAL SOBRE EL BIOBÍO	Actualmente está en estudio la factibilidad del proyecto debido al alto porcentaje de subsidio que requeriría. Sin información sobre fecha estimada de término de obra por la reformulación del proyecto.											N/A	N/A	N/A
MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO	NO	BIOBÍO	DOP	SI	30051003-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO LA POZA DE TALCAHUANO	El contrato de obras está en ejecución desde el 25/08/2011, teniendo un avance a la fecha de un 14%. El término del contrato está previsto para el primer semestre del año 2013.											1.045.433	7.583.430	8.628.863
RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	SI	BIOBÍO	DV	NO	30035805-0	MEJORAMIENTO RUTA N-102-M, LIMITE REGIONAL (TREGUALEMU)-COBQUECURA	Terminado											10.529.096	6.000	10.535.096
SISTEMA FLUVIAL ANDALIEN	NO	BIOBÍO	DOH	NO	30044279-0	CONSTRUCCION DEFENSAS FLUVIALES RIO ANDALIEN (ETAPA I)	100% obras en Nonguen y en Palomares construidas. Documentos de licitación para contrato n° 1 en rio Andalién están en elaboración. La fecha de término señalada dic. 2014 queda sujeta a la disponibilidad presupuestaria. Notar que la fecha de término se refiere a las obras de las defensas fluviales del sistema Andalién.											7.618.167	12.790.250	20.408.417
				NO	30086978-0	CONSTRUCCION OBRA DE REGULACIÓN Y SEDIMENTACIÓN EN RIO ANDALIEN REGION DEL BIOBIO PROVINCIA DE CONCEPCIÓN	Construcción Obras de Regulación y Sedimentador IDI 30086978-0: El Diseño está terminado y el Estudio de Impacto ambiental está en desarrollo. Las obras de esta etapa estarían terminadas el año 2015											254.978	132.575	387.553



**TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO**

MEGAPROYECTO BICENTENARIO	INTERREGIONAL	REGIÓN	SERVICIO	PROGRAMA P.A.I.S.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2012	TERMINO ESTIMADO DEL PROYECTO											INVERSIÓN SECTORIAL (M\$)				
								ANTES DEL 2011	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	POSTERIOR	EJECUTADA	PROGRAMADA PLANIFICADA	TOTAL			
RED INTERLAGOS	SI	ARAUCANÍA	DV	NO	20154766-1	MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR: CURARREHUE - PUESCO	Tramo de pavimento terminado 22 km												9.293.740	4.288.207	13.581.947		
					NO	30075884-0	MEJORAMIENTO RUTA 5-69 SECTOR: PEDREGOSO - VILLARRICA -	Tramo de pavimento terminado 13 km												5.343.680	75.000	5.418.680	
					NO	30036252-0	REPOSICION PUENTE RODRIGO BASTIDAS Y ACCESOS EN RUTA 199-CH -	Terminado													5.331.583	-	5.331.583
COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	NO	LOS RÍOS	DOH	NO	30082472-0	CONSTRUCCION COLECTOR AGUAS LLUVIAS CATRICO VALDIVIA	El colector Catrío ya está en ejecución y su término se prevé para fines del 2012												1.585.699	2.695.902	4.281.601		
					NO	30106430-0	CONSTRUCCION COLECTOR AGUAS LLUVIAS SANTIAGO BUERAS, COMUNA VALDIVIA	El contrato de la Etapa Diseño del colector Bueras está en Licitación. Durante el año 2012 se tiene planificado terminar el diseño. Término estimado 2014.												-	2.048.500	2.048.500	
					NO	30034964-0	CONSTRUCCION COLECTOR CLEMENTE ESCOBAR CALLE CLEMENTE ESCOBAR DE BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	Terminado													2.548.099	-	2.548.099
					NO	30044300-0	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS PHILLIPI BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA COMUNA DE VALDIVIA	Terminado													3.944.159	-	3.944.159
RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	SI	LOS RÍOS	DA	SI	30085911-0	CENTRO DE ALTO RENDIMIENTO NÁUTICO VALDIVIA	Terminado												N/A	N/A	N/A		
RED INTERLAGOS	SI	LOS RÍOS	DV	NO	30093450-0	CONSTR.MEJORA-MIENTO RUTA 201-CH SECTOR: COÑARIPE - PELLAIFA	Estudio de ingeniería termina en julio 2013. Estudio de ingeniería también engloba al BIP 30090914-0. Inicio obra aprox. 2014. Término aprox. 2016												24.558	18.581.195	18.605.753		



**TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO**

MEGAPROYECTO BICENTENARIO	INTERREGIONAL	REGIÓN	SERVICIO	PROGRAMA P.A.I.S.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2012	TERMINO ESTIMADO DEL PROYECTO										INVERSIÓN SECTORIAL (M\$)				
								ANTES DEL 2011	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	POSTERIOR	EJECUTADA	PROGRAMADA PLANIFICADA	TOTAL		
RED INTERLAGOS	SI	LOS RÍOS	DV	NO	30062619-0	REPOS.PUENTES HUICHALAFQUEN, PIRINEL Y BLANCO EN RUTA T-47. SECTOR: CHOSHUENCO-LAGO RIÑIHUE.	Terminado											1.144.493	-	1.144.493		
				NO	30076505-0	REPOSICION, CONSTRUCCION RUTA INTERLAGOS SECTOR ÑANCUL - LAS HUELLAS	El proyecto corresponde a una preinversión. La obra no se encuentra programada.												244.578	-	244.578	
				NO	30106340-0	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO T-415 S:ÑANCUL-RIÑIHUE	El diseño está programado para el 2013 y la ejecución se estima terminará posterior 2014.													N/A	11.646.320	N/A
CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	SI	LOS LAGOS	DV	SI	20188338-0	AMPLIACION REPOS PAV. RUTA 7 SECTOR: PTO. MONTT - PELLUCO - Tramo: Calle Copiapó a Calle Río Puelche	Inicio de pavimentación. Fecha estimada de término de obra: dic. 2012											2.284.925	2.407.109	4.692.034		
				SI	30076518-0	RUTA 7 SECTOR: LENCA - LA ARENA	El contrato Mejoramiento Ruta 7 Sector Lenca - La Arena Km 27,89372 al Km 33,17100 está terminado. El sector Chaica-La Arena está programado en la Ley 2011 con Rate OT. Marzo 2012 inicio pavimentación.											2.842.447	4.497.758	7.340.205		
				SI	20146957-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: QUILLAIPE - LA ARENA -	Terminado													5.417.764	3.799.279	9.217.043
				SI	30061316-0	REPOS.VARIOS PUENTES EN RUTA 7 S: CALETA PUELICHE-R.NEGRO-HORNOPIREN.-	Terminado													1.811.652	-	1.811.652
CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	SI	LOS LAGOS	DV	SI	30070377-0	RUTA 7 SECTOR:CALETA PUELICHE-RIO NEGRO-HORNOPIREN	Estos son nuevos tramos para ejecutar obras Ruta 7 100% de pavimento Entre enero y marzo 2012 se inician las siguientes actividades: Caleta Puelche - Contao: inicio de pavimentación. Término estimado: sept. 2013 Contao - Pichicolo: no se										N/A	N/A	N/A			



**TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO**

MEGAPROYECTO BICENTENARIO	INTERREGIONAL	REGIÓN	SERVICIO	PROGRAMA P.A.I.S.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2012	TERMINO ESTIMADO DEL PROYECTO										INVERSIÓN SECTORIAL (M\$)						
								ANTES DEL 2011	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	POSTERIOR	EJECUTADA	PROGRAMADA PLANIFICADA	TOTAL				
CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	SI	LOS LAGOS	DV	SI	30109015-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR LEPTÉPU-FIORDO LARGO	Estos son nuevos tramos para ejecutar obras Ruta 7 100% de pavimento Entre enero y marzo 2012 terminarán las expropiaciones													67.126	6.333.494	6.400.620		
				SI	30109042-0	CONSTRUCCION RUTA 7. SECTOR: LEPTÉPU-HUINAY	Estos son nuevos tramos para ejecutar obras Ruta 7 100% de pavimento Entre enero y marzo 2012 se inicia el estudio de diseño. No tiene fecha de término, sólo están programadas las expropiaciones y diseño														-	2.914.000	2.914.000	
				SI	30110267-0	CONSTRUCCION RIPIO RUTA 7. SECTOR: PICHANCO-HUINAY, XR.	Estos son nuevos tramos para ejecutar obras Ruta 7 100% de pavimento Entre enero y marzo 2012 se inicia el estudio de diseño. No tiene fecha de término, sólo están programadas las expropiaciones y diseño															-	6.169.596	6.169.596
				SI	30110274-0	CONSTRUCCION RIPIO RUTA 7. S: FIORDO LARGO (PILLAN) - CALETA GONZALO.	Estos son nuevos tramos para ejecutar obras Ruta 7 100% de pavimento Entre enero y marzo 2012 se inicia el estudio de diseño. No tiene fecha de término, sólo están programadas las expropiaciones y diseño															-	6.330.948	6.330.948
				SI	30115547-0	Tramo: Hornopirén a Pichanco	Estos son nuevos tramos para ejecutar obras Ruta 7 100% de pavimento (No se encuentran en sistema exploratorio). A enero 2012 no se tiene programado ninguna actividad. La primera programación se relaciona con obras de puentes para junio 2014. Término estimado: 2016 diciembre															N/A	N/A	N/A
				SI	30115548-0	MEJORAMIENTO RUTA 7. SECTOR: CALETA GONZALO - SANTA BARBARA. Tramo: Caleta Gonzalo a Santa Bárbara	Estos son nuevos tramos para ejecutar obras Ruta 7 100% de pavimento (No se encuentran en sistema exploratorio). Entre enero y marzo 2012 se iniciaría el estudio de diseño. Término estimado: 2015 junio															-	2.136.100	2.136.100
				SI	Administración Directa	Tramo: Santa Bárbara a Chaitén	Entre enero y marzo 2012 se inician obras de pavimentación. Término estimado: 2012 diciembre  No se encuentran en sistema exploratorio.  Presupuesto: FNDR / arrastre															N/A	N/A	N/A

**TABLA N° 2: PROYECTOS ASOCIADOS A LOS MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN DESARROLLO**

MEGAPROYECTO BICENTENARIO	INTERREGIONAL	REGIÓN	SERVICIO	PROGRAMA P.A.I.S.	CÓDIGO BIP	PROYECTO	AVANCES A ENERO 2012	TERMINO ESTIMADO DEL PROYECTO										INVERSIÓN SECTORIAL (M\$)				
								ANTES DEL 2011	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	POSTERIOR	EJECUTADA	PROGRAMADA PLANIFICADA	TOTAL		
CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	SI	LOS LAGOS	DOP	SI	30092442-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA LA ARENA - PUELICHE, X REGION	El contrato de mejoramiento rampa La Arena está en licitación. El contrato de mejoramiento rampa Puelche está por licitar.  Entre enero y marzo 2012 se inicia mejoramiento de la rampa.  Término estimado: marzo 2013													2.965	4.434.920	4.437.885
				SI	30101690-0	MEJORAMIENTO RANPA DE CONEXION RIO NEGRO, HORNOPIREN	Obra en ejecución con un 70% de avance físico. Entre enero y marzo 2012 estaría terminado el mejoramiento de la rampa.														282.237	266.065
NUEVO AERÓDROMO DE CHAITÉN	NO	LOS LAGOS	DAP	SI	30083769-0	CONSTRUCCION NUEVO AERÓDROMO SECTOR CHAITÉN. PROVINCIA DE PALENA, X REGIÓN.	el contrato se encuentra adjudicado con un avance del 4%  Término estimado: 2013													1.653.883	42.142.004	43.795.887
NUEVO AERÓDROMO DE CHILOÉ	NO	LOS LAGOS	DAP	SI	30066653-0	CONSTRUCCION NUEVO AERÓDROMO ISLA DE CHILOÉ, X REGIÓN	avance financiero del 95,5%  Término estimado: 2012													21.787.599	3.098.593	24.886.192
PUENTE SAN PEDRO	NO	LOS LAGOS	DV	NO	30070243-0	CONSTRUCCIÓN PUENTE SAN PEDRO EN OSORNO	Término estimado: 02-01-2012													18.977.260	554.918	19.532.178
RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	SI	LOS LAGOS	DA	NO	30069361-0	ESTADIO DE PUERTO MONTT - CHINQUIHUE	Terminado													N/A	N/A	N/A
RED INTERLAGOS	SI	LOS LAGOS	DV	NO	30069163-0	MEJORAMIENTO RUTA FRUTILLAR- LOS PELLINES, ROL V-305 SECTOR PUNTA LARGA.	Terminado													3.065.344	-	3.065.344
				NO	20113841-1	MEJORAMIENTO RUTA U-51 SECTOR: RUPANQUITO - ENTRE LAGOS	La obra tiene fecha de término el 30 enero 2012													4.520.131	224.466	4.744.597
				NO	30062984-0	MEJORAMIENTO RUTA U-99-V, SECTOR LAS CASCADAS - ENSENADA, TRAMO KM. 31,33730 AL KM. 50,60320. PROVINCIAS DE OSORNO Y	La obra termina en febrero del 2012, quedará un tramo de 400 metros pendiente por tema de expropiaciones, el cual se estima resolver a través de Conservación con un tiempo estimado de seis meses.													10.320.446	427.288	10.747.734









## 3.2 Reseña de Megaproyectos Bicentenario MOP en ejecución

### REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA

MEGAPROYECTO: CORREDOR ARICA - TAMBO QUEMADO

La Ruta 11 CH es el principal eje transversal de la Región, cumple la función de entregar la conectividad internacional (Arica - La Paz), por el Paso Fronterizo Tambo Quemado, necesarios para el intercambio comercial. Respondiendo además a la necesidad de conectividad hacia los sectores agrícolas del valle del LLuta, sectores mineros y de las localidades altiplánicas como Putre, Parinacota, Visviri con los centros de servicio y al creciente interés por acceder a los sectores con atractivos turísticos como Parques Nacionales y el Lago Chungará. El proyecto tiene por objetivo recuperar las condiciones de transitabilidad y mejorar el estándar de la ruta, que se caracteriza por un tránsito constante de vehículos de carga, de gran tonelaje, vinculado al comercio internacional de Chile.

Consiste en reponer la carpeta existente en los kilómetros mencionados en el detalle de los proyectos, para lo cual el diseño de ingeniería propondrá la solución técnica y económica más conveniente de acuerdo al nivel de deterioro de la carpeta existente.



## REGIÓN DE TARAPACÁ

### MEGAPROYECTO: CALETA GUARDIAMARINA RIQUELME

La caleta, emplazada en el sector urbano de Iquique, requería la reposición de la infraestructura existente, la que se encontraba en mal estado, generando un negativo impacto en la ciudad. El proyecto contempla infraestructura marítima y terrestre, considerando sitios de atraque, dotación de servicios básicos, boxes para el resguardo de artes de pesca, oficina de administración, servicios higiénicos y pavimentación de la explanada.



### MEGAPROYECTO: CORREDOR IQUIQUE – COLCHANE

El desarrollo comercial y económico del país requiere de vías estructurales que aseguren un transporte expedito entre Chile y los países del Atlántico Sur, así como también Bolivia, facilitando el intercambio de productos; por lo anterior, la concreción de obras en esta ruta permitirá mejorar la serviciabilidad y transitabilidad, con lo cual se obtendrán beneficios que favorecerán el comercio internacional.

Las obras que se ejecutan a partir de este proyecto tienen por objetivo recuperar el estándar de la Ruta 15-CH, estas obras entregarán beneficios por concepto de ahorro en costos de operación, tiempo de viaje y de conservación.



## REGIÓN DE ANTOFAGASTA

### MEGAPROYECTO: AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA

En la región de Antofagasta, principal zona de producción de cobre del país, existen múltiples proyectos productivos que aumentarán, considerablemente, la demanda por infraestructura en la zona. Entre ellos, destaca la entrada en operación del Complejo Portuario Mejillones y las nuevas minas en operación en Calama y Antofagasta. Asimismo, se suma el desarrollo del Centro Industrial La Negra en la Ruta 5, el cual se convertirá en el eje de servicios y tecnologías destinado a la operación del clúster minero en la Región.

Sin embargo, la red vial de la zona, presenta preocupantes índices de deterioro del nivel de servicio y al mismo tiempo no dispone de alternativas de conexión que permitan una operación óptima de los flujos vehiculares. Por lo tanto, este proyecto de iniciativa privada pretende dar accesibilidad directa a cada polo de desarrollo con las ciudades de la región de Antofagasta, mejorando la calidad de las principales rutas de la Zona.



## REGIÓN DE ATACAMA

### MEGAPROYECTO: AUTOPISTA RUTA 5 VALLENAR - CALDERA

El proyecto considera, fundamentalmente, obras de mejoramiento y reposición de calzada existente, ampliación a segundas calzadas, construcción de dobles calzadas, construcción de intersecciones a nivel reguladas, construcción de calles de servicio y de puntos de retorno a nivel, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, implementación de elementos de control y seguridad vial, iluminación, paisajismo, estructuras y puente, entre otras. Su primer tramo, de longitud 123.4 km, comienza en el acceso sur a la ciudad de Vallenar y se empalma con el inicio del bypass a Copiapó en el sector Travesía. El segundo tramo, de 64.6 km de longitud, se inicia en el término del bypass a Copiapó en el sector de Toledo al norte de la ciudad de Copiapó y finaliza al norte de la ciudad Caldera en el acceso de playa Ramada. La concesión contempla además la conservación y mantención de la ruta que accede al balneario de Bahía Inglesa desde la Ruta 5, en una extensión aproximada de 6 Km y el Bypass a la ciudad de Copiapó a construir por la Dirección de Vialidad Regional, en una extensión aproximada de 33,0 Km.



## REGIÓN DE COQUIMBO

### MEGAPROYECTO: AUTOPISTA RUTA 5 LA SERENA – VALLENAR

Con el propósito de continuar con el mejoramiento de la principal Ruta Longitudinal de Chile (Ruta 5), se ha proyectado licitar y entregar en concesión el mejoramiento y conservación de 190 km de vialidad interurbana, entre la ciudad de La Serena y Vallenar. El tramo se inicia en el sector urbano de La Serena al norte del cruce de Francisco de Aguirre hasta el acceso sur de la ciudad de Vallenar. Abarca el mejoramiento y homogenización a un perfil de doble calzada incluyendo los sectores de cuestas con pendientes fuertes, con retornos a nivel ubicados cada 8 a 10 km sectores de calles de servicios, áreas especiales para el estacionamiento de camiones, áreas de servicio para los usuarios de la vía, citófonos de emergencias, vehículos de atención de emergencias, camiones grúa, paraderos de buses ubicados fuera de las calzadas, accesos regularizados a predios adyacentes, cierros laterales, señalización, intersecciones desniveladas en los principales cruces, entre otras obras.



### CANAL LA PAMPA

Esta obra permite sanear una gran parte del sector centro sur de la ciudad de La Serena, el proyecto abarca una cuenca aportante de 521 hectáreas, y soluciona los problemas más graves de inundación que afectan a las poblaciones del sector La Pampa, Balmaceda.

Corresponde a la construcción del colector de aguas lluvias de 2.600 m de longitud, esta obra se inicia en calle Seminario con Larraín Alcalde hasta la descarga en la Quebrada de Peñuelas.



### MEGAPROYECTO: EMBALSE EL BATO Y CANALES

El embalse quedará emplazado en el río Illapel, 32 Km. al oriente de la ciudad de Illapel, en el sector El Bato. La presa tendrá una capacidad útil de 25 millones de m<sup>3</sup>. Beneficiará aproximadamente 683 predios, los que están distribuidos en 26 canales.



### MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO CANAL ROMERAL

El proyecto considera el mejoramiento completo del canal El Romeral, que será utilizado además de riego como colector de aguas lluvias, este será abovedado en un sector desde el puente Los Cristis hasta calle Cardenal Caro, luego continúa abierto hasta llegar al nudo de los semáforos, donde se construirá un refuerzo paralelo al parque Sesquicentenario, para luego seguir abierto hasta la quebrada.

El Ingenio donde descargará toda el agua recolectada de la parte alta y media de la ciudad.



### MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA

El objetivo de este Megaproyecto es mejorar las condiciones de conectividad de la Ruta 5 Norte, relacionando en forma expedita los flujos vehiculares entre las ciudades de la Conurbación Coquimbo - La Serena, ya que la Ruta 5 cumple con la función de ser el principal eje de comunicación vial entre éstas. Se espera aumentar significativamente la conectividad transversal, así como también mejorar las condiciones de transitabilidad de los flujos que circulan por esta ruta. Se considera el mejoramiento integral de la Ruta 5 Norte en el tramo Coquimbo - La Serena. La primera etapa ya concluida considera la construcción de los enlaces 4 esquinas y Videla. La segunda etapa considera el mejoramiento integral de la Ruta 5 Norte en el tramo Coquimbo - La Serena.

El perfil se ha definido como una doble calzada en dos pistas por sentido o, según se analice posteriormente, también podría llevar dos pistas por sentido con calles locales. Considerando los nuevos desarrollos urbanos en el entorno de la ruta se debe dotar de soluciones a desnivel con la vialidad principal. Este nuevo perfil, considera elementos urbanísticos de integración, como pasarelas peatonales, iluminación, paisajismo y otros elementos de seguridad.



### MEGAPROYECTO: RUTA MISTRALIANA - PROGRAMA PUESTA EN VALOR DEL PATRIMONIO

El objetivo es poner en valor el patrimonio regional, a través de la difusión de la obra y pensamiento Mistraliano, como un elemento que contribuya a la promoción de la actividad cultural, turística y económica de la zona.

Dentro de éstos, existen algunos sitios que implican momentos importantes en la vida de la poetisa y que serán rescatados a través de estos hitos. Como por ejemplo el Centro Mistraliano, y la restauración y recuperación de la casa de Gabriela, ambas ubicadas en Las Compañías (La Serena); la Casa de Las Palmeras, emplazada en la Av. Francisco de Aguirre; la ampliación del Museo Gabriela Mistral en Vicuña, y el diseño y mejoramiento del Mausoleo de Montegrande, entre otros. La Dirección Regional de Arquitectura: participa como unidad técnica en la Mesa Mistraliana, la que preside el Gobierno Regional de la Región de Coquimbo.

Financiamiento a través del Programa de Puesta en Valor del Patrimonio (Crédito BID), del cual la DA MOP es subejecutor y unidad técnica



Ampliación Casa de Gabriela Mistral en Las Compañías para habilitación del Centro Mistraliano de la Universidad de La Serena

## REGIÓN DE VALPARAÍSO

### MEGAPROYECTO: CONECTIVIDAD MARÍTIMA ISLA DE PASCUA

Corresponde a la construcción de un puerto multipropósito, tanto para el abastecimiento de la isla (cabotaje) como para pasajeros y para la atención de naves turísticas. En la actualidad, Isla de Pascua requiere de instalaciones portuarias que permitan asegurar su abastecimiento y la llegada directa de pasajeros, debido a que no posee un puerto de aguas tranquilas, natural o artificial donde puedan llegar embarcaciones de distintas dimensiones y bajo distintas condiciones climáticas. El sistema de operación actual de abastecimiento se desarrolla en alta mar, a través de una transferencia de carga desde la embarcación mayor a las barcasas de SASIPA, las que posteriormente realizan la carga y descarga a tierra en la localidad de Hanga Piko, donde sólo embarcaciones menores y de poco calado pueden ingresar a aguas abrigadas.



### MEGAPROYECTO: CORREDOR LOS LIBERTADORES, RUTA 60 CH SECTOR LOS ANDES-TÚNEL CRISTO REDENTOR

El objetivo del proyecto es aumentar el nivel de servicio, lo que permitirá la utilización más eficiente y eficaz de los recursos disponibles al desarrollar las obras atinentes a las soluciones más requeridas para el mantenimiento y mejoramiento de los niveles de servicios ofrecidos por la Ruta 60-CH, relacionada directamente al principal paso fronterizo del país. Este proyecto consiste en el mejoramiento en forma integral de la Ruta 60-CH en el sector: Los Andes-Túnel Cristo Redentor, V Región.

La longitud aproximada del proyecto es de 60 km y consistirá en ampliar de la sección transversal de la ruta, mejorar sistemas de drenaje y saneamiento de plataforma, además se realizarán obras necesarias para evitar cortes en la ruta y aumentar la seguridad vial.





## REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

### MEGAPROYECTO: CENTRO CULTURAL GABRIELA MISTRAL. SEGUNDA ETAPA

El proyecto consiste en la renovación del actual Edificio Diego Portales de Santiago, para albergar el nuevo Centro Cultural Gabriela Mistral; espacio que será destinado a la formación, difusión y representación de las artes escénicas, la música y las artes visuales, tanto nacionales como internacionales, encabezando una red nacional de centros culturales promovidos por el Consejo Nacional de la Cultura y las Artes.

Este centro contribuirá al fomento y extensión de la creación local, a la formación de un público que aprecie las artes escénicas, visuales y la música; ofreciendo exhibiciones de estas disciplinas, junto con espacios de participación, para grupos culturales comunitarios y emergentes, a través de talleres, charlas y áreas de ensayos. Desde el punto de vista urbano, el proyecto busca potenciar y mejorar la accesibilidad al sector cultural y recreacional Barrio Lastarria, a través de un edificio abierto a la ciudadanía, en estrecha relación con el espacio público, que genere una renovada imagen del sector hacia la Alameda. El edificio contará con 41.000 m<sup>2</sup> donde se desarrollará una sala de audiencias para 2.000 personas, tres salas para presentaciones de danza, teatro y música, salas de ensayo para grupos emergentes, un centro de documentación y archivo de las artes escénicas y la música, salas de exhibición, salas de seminarios, restaurantes, tiendas especializadas y estacionamientos



Etapa 1: Terminada e inaugurada

Etapa 2: Sala de espectáculos capacidad 2000 personas, Actualmente en diseño, cuenta con bases para llamar al registro especial aprobadas por la Contraloría General de la República

## MEGAPROYECTO: PROGRAMA SANTIAGO CENTRO ORIENTE

Este Megaproyecto tiene como objetivos:

- Mejorar el acceso a las zonas de empleo y servicios del Centro - Oriente de Santiago ('Centro Extendido'), especialmente en los sectores de Santiago Centro, Providencia, El Golf – El Bosque y Santiago Oriente.
- Resolver intersecciones conflictivas entre autopistas y con vialidad estructurante existente.
- Completar la red de autopistas concesionadas, habilitando nuevos ejes en corredores fundamentales Norte Sur y Oriente Poniente.

Aumentar la capacidad en ejes saturados, considerando demandas futuras de proyectos inmobiliarios residenciales y empresariales.



## MEGAPROYECTO: CONSTRUCCION PARQUE LA AGUADA

El proyecto contribuirá a mitigar el impacto de las aguas lluvias en el zona de emplazamiento de las obras y en su zona de influencia aguas abajo, contribuyendo de esta forma a la protección de infraestructura pública y privada. Asimismo, supondrá un mejoramiento de la calidad de vida de la población beneficiaria.

El proyecto Parque la Aguada tiene por finalidad aliviar el Zanjón de la Aguada durante la ocurrencia de tormentas que superen los 2 años de periodo de retorno, en el sector de aguas arriba de la bóveda del Zanjón, por falta de capacidad de evacuación de la misma. Adicionalmente se recuperarán espacios urbanos deteriorados, mediante la implementación de un parque lineal en toda la faja del proyecto, incorporando infraestructura deportiva, de recreación y paisajismo.



### EDIFICIO MONEDA BICENTENARIO

La iniciativa de construir en este lugar el "Edificio Moneda Bicentenario", tiene como objetivos la racionalización funcional de algunos servicios, así como la consolidación del Barrio Cívico y conformación del perímetro urbano del Palacio de La Moneda, iniciado el año 1939.

El edificio estará destinado a albergar distintas entidades y servicios que conforman la administración del Estado, principalmente oficinas para la Presidencia de la República, Ministerio del Interior, Contraloría General de la República, Registro Civil, entre otros organismos públicos.

Se proyectarán 11 niveles sobre el nivel de vereda, un piso zócalo y 3 subterráneos, con un total estimado de 39.000 m<sup>2</sup> de superficie. El proyecto también considera una conexión peatonal con el Palacio de La Moneda mediante túnel bajo la calle Teatinos y un helipuerto.

El edificio institucional acogerá funciones administrativas del Estado, enmarcado en los nuevos requerimientos de sustentabilidad, eficiencia energética, ambiente laboral y nuevas disposiciones de diseño para el Barrio Cívico.



### MEGAPROYECTO: RESTAURACION DE LA CATEDRAL DE SANTIAGO

La Catedral de Santiago constituye uno de los edificios más relevantes tanto de la ciudad de Santiago como a nivel país. Junto a la Iglesia San Francisco de Santiago, se yergue como uno de los templos religiosos más emblemáticos de la comuna y del centro histórico de la ciudad capital.

La Catedral es fachada de la Plaza de Armas, espacio fundacional que acoge actividades cívicas, culturales, de comercio, de recreación, de habitación y de expansión de los habitantes de la ciudad de Santiago. La Catedral se ubica en la esquina de las calles Bandera y Catedral junto a la Plaza de Armas de Santiago. El edificio data de 1748 y fue declarado Monumento Histórico en 1951. El objetivo del proyecto es restaurar las fachadas norte, oriente y las torres de la Catedral Metropolitana de Santiago que se encuentran en estado de colapso constructivo y estético.



## REGIÓN DEL MAULE

### MEGAPROYECTO: CIRCUNVALACION NORTE A LINARES

Su propósito es mejorar la continuidad de los flujos vehiculares en su paso por Linares, descongestionando la ciudad de los que circulan entre la Ruta 5 y las Rutas L-25 y L-35, que conectan las localidades ubicadas al Nororiente de la ciudad de Linares. Actualmente los flujos que circulan entre Ruta 5 y el sector oriente lo hacen por la zona centro de la ciudad, generando congestión y deterioro de los pavimentos, debido a la circulación de vehículos de carga por vías no habilitadas para ello en la red vial urbana de Linares. Se contempla un trazado aproximado de 6,3 km



### MEGAPROYECTO: CORREDOR PEHUENCHE

Basados en la necesidad de fortalecer las vinculaciones entre los países de Chile y Argentina para promover y facilitar el comercio bilateral y regional, permitiendo un contacto permanente entre sus pueblos, se ha alcanzado una creciente cooperación recíproca que se ha traducido en un compromiso de inversiones tendientes a la integración física con Argentina con un acuerdo que se tradujo en el Plan Maestro de Pasos Fronterizos Priorizados, firmada el 26 de agosto de 1994, entre los que se cuenta el Paso Pehuenche. Este proyecto potenciará las oportunidades que generará este paso internacional y las rutas de integración interregional, en los aspectos económico, productivo y turístico. Servirá además para explorar alianzas estratégicas intra y extra regionales y potenciar los actuales acuerdos de complementariedad. Todo esto en busca de abrir nuevos mercados, atraer inversiones, recursos y conocimiento a la Región. Además, es necesario para el país contar con un paso alternativo cercano al Paso Los Libertadores para cuando éste se corta por malas condiciones climáticas, de esta manera evitar las grandes pérdidas económicas que significan para el país, cuando esto sucede.



### MEGAPROYECTO: EMBALSE ANCOA

Su capacidad es de 80 millones de m<sup>3</sup> útiles y se ubicará en el río del mismo nombre, a unos 35 Km al oriente de la ciudad de Linares. La obra principal es una presa de rellenos de gravas compactadas impermeabilizada mediante una pantalla de hormigón dispuesta sobre su cara de aguas arriba. Tendrá una altura de 126 m, una longitud de 340 m en el coronamiento del muro y un ancho superior a 10 m.

La presa será complementada con obras anexas consistentes en túnel de desvío, entrega a riego y desagüe, evacuador de crecidas, variante de camino público, mejoramiento de camino de acceso y otras.

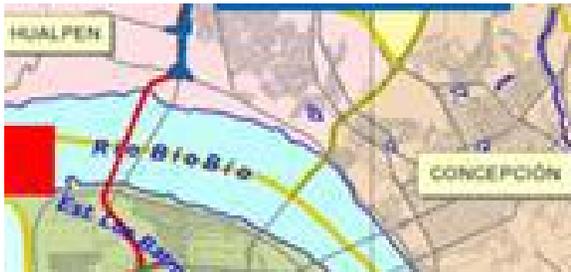
Dará seguridad de riego a más de 37 mil hectáreas de la Provincia de Linares. Beneficiará alrededor de 3 mil propietarios mayoritariamente pequeños agricultores. El contrato de construcción de este sistema significará una inversión de MM\$ 45.900 con un plazo de ejecución de 42 meses, con fecha de término estimada a fines 2011.



## REGIÓN DEL BIOBÍO

### MEGAPROYECTO: INTERCONEXIÓN NUEVO PUENTE INDUSTRIAL SOBRE EL BIOBÍO

El proyecto, con una longitud de aprox. 4,4 Km. (Puente de 2,3 Km.), se hace cargo del consenso ciudadano que reclama un nuevo puente sobre el río Biobío, que aumente la conectividad en sentido norte-sur. El Puente Industrial será el cuarto viaducto sobre el río Biobío y privilegiará, especialmente, el transporte de carga. Tendrá una longitud aproximada de 2,3 kilómetros y un ancho de 25 metros.



### MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO

Dada la necesidad de reordenar el borde costero de Talcahuano, en la que se desarrollan distintas actividades simultáneamente y la falta de espacios públicos para la ciudadanía, se consideró importante revitalizar y rescatar el sector denominado La Poza. Se busca desarrollar infraestructura portuaria necesaria para ordenar la actividad pesquera, optimización del espacio, que permita liberar terrenos con el fin de consolidar espacios públicos para la comunidad, como lo es la construcción de un paseo peatonal que permita la consolidación de la avenida costanera y a la comunidad acceder al borde Costero manteniendo un contacto con el mar. Lo anterior en complementación al proyecto Bicentenario que desarrollará la empresa Portuaria Talcahuano-San Vicente denominado "Ventana al Mar".



### SISTEMA FLUVIAL ANDALIEN

Objetivo del proyecto es Contribuir a disminuir el impacto causado por crecida y desborde del río Andalién, para proteger a la población e infraestructura aledaña.

Las obras en el río Andalién consistente en la ejecución de una canalización con obras regidas en una longitud de 5 Kilómetros, además de encauzamiento y rectificación de cauces en 7 kilómetros. En el estero Nonguen la ejecución de una canalización de obras regidas en 2 Kilómetros, abarca el sector desde la desembocadura del Río Andalién y se prolonga hacia aguas arriba. En el estero Palomares se proyecta el mejoramiento de canal de drenaje en 1 km de longitud.



## REGIÓN DE LA ARAUCANÍA

### MEGAPROYECTO: CORREDOR MAMUIL MALAL

Este proyecto se encuentra en los objetivos de Estrategia de Desarrollo Regional, clasificado como una vía de consolidación de la infraestructura necesaria para el desarrollo y la integración, inserta en la Integración a la Economía Global y Actualización Tecnológica para el Desarrollo Productivo, perteneciente a Corredores Viales.



### MEGAPROYECTO: NUEVO AEROPUERTO REGIONAL DE TEMUCO

La construcción del nuevo aeropuerto de la IX Región incluye, primeramente, el anteproyecto referencial, el cual consiste en la elaboración de los cálculos; diseños; memorias; especificaciones; planos y otros necesarios, a nivel de anteproyecto, en las especialidades de arquitectura; Urbanización; ingenierías estructural; Sanitaria; hidráulica; Eléctrica; etc.

El nuevo aeropuerto deberá tener, entre otras características, capacidad para la operación instrumental de precisión de la actual flota aerocomercial, así como también, para la flota que se proyecte para los próximos años. Se incluye también efectuar el estudio de impacto ambiental, de acuerdo a lo establecido por la ley 19.300, ley de base del medio ambiente.



## REGIÓN DE LOS RÍOS

### MEGAPROYECTO: COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA

El Proyecto constituye la segunda etapa del Megaproyecto Colector Barrios Bajos de Valdivia (plan maestro de aguas del sector de barrios bajos) y en conjunto con el Colector Clemente Escobar tiene el objetivo de disminuir las prolongadas y habituales inundaciones invernales en los sectores bajos de la ciudad, Consiste en la ejecución de aproximadamente 3 km. de colector, mas las modificaciones de servicios e interferencias, con reposición de pavimentos donde corresponda. Consiste en la ejecución de un colector de aguas lluvias por calle Phillipi y seis colectores laterales, más las modificaciones de servicios e interferencias, con reposición de pavimentos.

El colector drena un área de 709.765 m<sup>2</sup>, La longitud del colector principal es de 1.784 m y 2.263 m de colectores laterales, sumando un total de 4.047 m. Los beneficiarios directos se estiman del orden de 15.000 habitantes. El sistema incluye los colectores: Clemente Escobar (terminado), Phillipi (en ejecución) y Catrico (planificado).





### MEGAPROYECTO: PUENTE SAN PEDRO

Consiste en la construcción del puente San Pedro que se encuentra dentro del límite urbano de la ciudad de Osorno y conecta el sector centro con el poniente, sector Rahue de dicha ciudad. La obra consiste en la construcción de una nueva estructura debido al mal estado del puente original. Las obras que contempla el presente proyecto incluyen: puente de 144 m de longitud, paso desnivelado bajo la estación FFCC, obras viales de empalme a la vialidad existente y proyectada en el sector del Parque Shott, defensas fluviales para la protección de la obra vial proyectada, modificación de los servicios existentes que interfieren con la obra vial y obras de arquitectura para la ornamentación.

El viaducto, que poseerá dos calzadas vehiculares (7 metros cada una) y circuitos de ciclovías en ambos sentidos, contará con un especial diseño que busca otorgar una nueva imagen y significado a la conexión entre Rahue y Osorno.

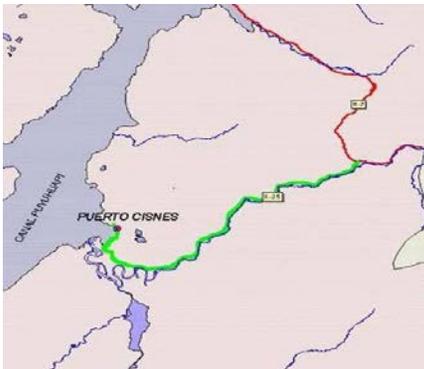


## REGIÓN DE AYSÉN

### MEGAPROYECTO: ACCESO A PUERTO CISNES

La necesidad de consolidar y mejorar el estándar del acceso a la cabecera comunal, y hacer más expeditos los flujos de esta área, disminuyendo los costos de viaje, de acuerdo al aumento que ha experimentado la Tasa Media de Pasada Diaria (TMDA) y a los futuros aumentos que se producirán cuando se concrete la pavimentación de la Ruta 7. Se favorecerá el desarrollo económico comunal.

El proyecto postula el mejoramiento de la Ruta X-65 entre el cruce con la Ruta 7 y la localidad de Puerto Cisnes, a través de su pavimentación. Los principales ítems son: movimientos de tierra, excavación en terreno común, corte en roca, obras de saneamiento, control, seguridad y pavimentación.



### MEGAPROYECTO: CONTROL ALUVIONAL CERRO DIVISADERO

El proyecto considera la ejecución de las obras de control aluvional en quebradas de las zonas altas de las cuencas, así como las restantes obras complementarias destinadas a la conducción controlada de los flujos libres de sedimentos hasta los cursos receptores finales de los escurrimientos de estas quebradas. Considera obras de trasvase entre cuencas de quebradas, obras de canalización de los cauces y el reemplazo de alcantarillas en las zonas habitadas.

Estas obras actúan en forma conjunta y corresponden a: 281 barreras de contención de sólidos o detritos, 1.626 m de canales de trasvases entre quebradas, canales de intercepción y desvío, 11 reemplazos de alcantarillas y 686 m de encauzamiento de cauce natural, 2.8647 m<sup>2</sup> de expropiación. Considera, entre otras, la construcción de barreras estabilizadoras de pendientes y alcantarillas en los cruces de las quebradas con la ciudad. Las barreras serán construidas en cajones de hormigón, rellenas con bloques de rocas mezclados con material fluvial de mayor tamaño. Las alcantarillas serán del tipo simple y dobles, según el Manual de Carreteras de la Dirección de Vialidad del MOP.



## REGIÓN DE MAGALLANES Y LA ANTÁRTICA CHILENA

### MEGAPROYECTO: CORREDOR TIERRA DEL FUEGO CABO DE HORNOS

Se contempla la materialización de la construcción de una nueva vía de conexión entre Vicuña y Yendegaia para acceder por tierra a la Cordillera de Darwin y el Canal Beagle, apoyando la integración nacional. La inserción de este corredor propicia un desarrollo turístico que pone en valor la riqueza paisajista y cultural de Chile, a través de la accesibilidad, y por ende se coloniza parte del territorio que hoy día se encuentra al margen de la conectividad. Esta obra será complementada con algunas obras portuarias y aeroportuarias.



### MEGAPROYECTO PARQUE INUNDABLE D'AGOSTINI

El objetivo de este proyecto es mejorar las condiciones de vida de pobladores toda vez que se disminuirán los riesgos de inundación debido a la falta de capacidad de evacuación de aguas lluvias del estero D'Agostini, y con ello dotar al sector de un importante sector de esparcimiento y áreas verdes.

En esta etapa se realizará la ejecución de las obras hidráulicas que sean necesarias para ejecutar el parque inundable que permita regular las aguas del Estero D'Agostini, para períodos de retorno superiores a los que permite evacuar el estero en su sector abovedado



**MEGAPROYECTO: CORREDOR AUSTRAL RUTA 9**

La pavimentación de este camino tiene por objetivo darle continuidad al pavimento de la Ruta 9 Norte, permitiendo potenciar un sector de alto tráfico turístico que permite llegar al Parque Nacional Torres del Paine y a la comuna del mismo nombre.

El Proyecto incluye la construcción del puente definitivo sobre el Río Las Chinas, en el kilómetro 339,86 de la Ruta 9, camino Natales - Bagualesm comuna Torres del Paine, Prov. de Última Esperanza.

La longitud es de 70,35 m. dividido en dos tramos, con infraestructura de acero y losa de hormigón armado.



Entre otras obras destaca la Construcción Rampa en Yendegaia: Ubicado en la Provincia Antártica, al sur de la Isla de Tierra del Fuego. El proyecto busca dar conectividad al sector y específicamente integrar en modo marítimo-terrestre la senda de penetración Vicuña-Yendegaia con la isla Navarino. Se proyecta construir esta obra con el Cuerpo Militar del Trabajo, contribuyendo a desarrollar los sectores turístico, forestal y ganadero de la zona.



**MEGAPROYECTOS INTERREGIONALES****MEGAPROYECTO: RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE**

La Comisión Red de Estadios Bicentenario ha elaborado un conjunto de criterios e iniciativas de renovación en infraestructura deportiva en todas las regiones del país en distintas disciplinas. En una segunda fase, se determinó intervenir cinco categorías de instalaciones deportivas:

- Construcción de Estadios,
- Complejos Deportivos,
- Centros de Alto Rendimiento, y
- Polideportivos para práctica masiva.

La selección de proyectos para la segunda fase se basó en los siguientes criterios:

- recintos ubicados en comunas o regiones donde existen Planes Especiales de Gobierno como lo son el Plan Arica, Plan Arauco y Zonas Extremas; recintos ubicados en comunas que no fueron beneficiadas con inversiones en la primera fase del proyecto;
- recintos ubicados en comunas con una alta proporción de su población en situación de pobreza, según encuesta CASEN 2006;
- recintos ubicados en comunas que permitan maximizar el acceso de la población y recintos que a la fecha contaran con algún avance en sus planes de obras. Esta segunda fase contempla el mejoramiento de infraestructura en distintas ciudades de Chile:
- Estadio de Arica;
- Estadio de Antofagasta,
- Estadio de Copiapó
- Estadio de Ovalle
- Estadio de Quillota
- Estadio de Rancagua

- Estadio de Curicó
- Estadio de Talca
- CAR de Valdivia
- Estadio de Puerto Montt
- Polideportivo Punta Arenas
- Estadio Nacional
- Polideportivos RM



**MEGAPROYECTO: RUTA COSTERA PICHILEMU - COBQUECURA**

Los principales objetivos son los siguientes: Integrar zonas aisladas, generar ahorros de operación y tiempo para usuarios de origen y destino costeros, ser una nueva vía longitudinal de integración nacional, de naturaleza estructurante, que complemente la red vial del país y constituirse en una alternativa a la Ruta 5 en situaciones de eventuales interrupciones en ella y permitir desarrollar nuevas áreas de atractivo turístico, productivas y sociales.

**MEGAPROYECTO: RED INTERLAGOS**

El mejoramiento de esta ruta contribuye a elevar los niveles de servicialidad y transitabilidad existentes, incidiendo significativamente sobre las condiciones de accesibilidad al área. Se fortalecerán el desarrollo del sector turístico y el mejor aprovechamiento de los recursos humanos y naturales. Fundamentalmente consiste en el Mejoramiento y Habilitación del troncal de la Ruta Interlagos y conformar un corredor eficiente en toda su conexión entre la ciudad de Victoria y el Límite con la Xª Región de Los Lagos. Este corredor tiene una longitud aproximada de 340 KM



**MEGAPROYECTO: RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA**

Con el propósito de mejorar la conexión de uno de los principales corredores de transporte de productos agrofrutícolas, hacia los dos más importantes puertos del país, Valparaíso y San Antonio ambos ubicados en la V región, se contempla el mejoramiento de la Ruta 66, también conocida como Camino de La Fruta, desde su conexión en Ruta 5 (Pelequén) hasta acceso al Puerto de San Antonio.

La Concesión contempla la construcción, rehabilitación y mantenimiento de los 135 km de extensión que tiene este tramo de la ruta.

Se considera el mejoramiento general en aspectos tales como: señalización, el rediseño de cruces a nivel, iluminación, paraderos de buses, pasarelas, terceras pistas en el sector de cuesta y la posible incorporación de variantes o By Pass en los tramos Peumo - Las Cabras, El Carmen - El Manzano y el nuevo acceso Sur al puerto de San Antonio denominado Variante San Juan.



**MEGAPROYECTO: CORREDOR AUSTRAL RUTA 7**

La iniciativa trata de consolidar la Ruta 7 entre la Región de Los Lagos y la Región de Aysén. Gran parte de las obras son mejoramientos en diversos tramos, además de algunas reposiciones y construcciones.



## RED DE HOSPITALES

Red de hospitales concesionados que consiste en la construcción, mantenimiento y explotación de servicios no clínicos de apoyo, la concesión contempla también la provisión, reposición y mantenimiento del equipamiento médico. Estas obras públicas se financiarán mediante aportes del Estado, a través de subsidios tanto para la construcción como la operación de los recintos

### Hospital de Antofagasta:

Beneficiará a una población proyectada de 260 mil personas, al que se agrega la demanda de alta complejidad desde Arica a Copiapó. Superficie construida de 86 mil m<sup>2</sup>, 45 boxes de consulta, 24 boxes de urgencia, 16 boxes dentales, 18 pabellones y 671 camas Indiferenciadas.



### Hospitales de Maipú y La Florida.

El Hospital de Maipú, corresponde a un establecimiento hospitalario de mediana complejidad (tipo 2), dependiente del Servicio de Salud Metropolitano Central. Estará conformado por dos instituciones con estructura y organización propia, el actual CRS de Maipú y el nuevo Hospital de Maipú, que confluyen y se complementan en una asociación destinada a resolver las necesidades asistenciales de la sub-red Maipú - Cerrillos. Tendrá una dotación de 375 camas y una superficie edificada de aproximadamente 70.000 m<sup>2</sup>.

El Hospital de La Florida también consiste en un hospital tipo 2 orientado especialmente a las necesidades asistenciales de la comuna de La Florida. El Hospital estará conformado por un área de atención abierta (Centro de Referencia de Salud) y otra de atención cerrada (nuevo Hospital de La Florida), complementadas por servicios de apoyo clínico y de servicios generales, dirigidos por una administración centralizada y única dependiente del Servicio de Salud Metropolitano Sur Oriente y tendrá una dotación de 391 camas y una superficie edificada cercana a los 72.000 m<sup>2</sup>.

Hospitales Salvador-Geriátrico; Santiago Occidente (ex Félix Bulnes); y Hospital Dr. Sótero del Río en la Región Metropolitana de Santiago.

Red Quinta: Hospital Biprovincial Quillota - Petorca y provincial de Marga-Marga en la Región de Valparaíso.

Red Sur: Hospitales de Curicó y de Linares en la Región del Maule y Hospital de Chillán en la Región del Biobío.

#### 4. MEGAPROYECTOS BICENTENARIO MOP TERMINADOS EL AÑO 2011

##### REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA

MEJORAMIENTO BALNEARIOS EL LAUCHO Y LA LISERA, ARICA.

Inversión (M\$ del año 2012): 4.315.770.-

El mejoramiento del balneario El Laucho representó una inversión sectorial de 2 mil 822 millones de pesos y contemplaron la construcción de un borde costero de 450 metros, paseo, plaza, miradores, rampas de acceso, iluminación y otros.

El mejoramiento del balneario La Lisera tuvo como objetivo mejorar las condiciones de circulación de las aguas, debido a que la gran afluencia de bañistas a este sector hace insuficiente la circulación de las aguas. Adicionalmente se contempló aumentar la extensión de la playa.



## REGIÓN DE VALPARAÍSO

MEGAPROYECTO: PARQUE CULTURAL DE VALPARAISO

Inversión (M\$ del año 2012): 9.574.227.-

El proyecto Parque Cultural de Valparaíso, consiste en la creación de un centro cultural en el cerro Cárcel a partir de un conjunto armónico de edificios de servicios culturales en torno a un parque abierto a la comunidad.

El proyecto se resuelve en un edificio público de 10.000 m<sup>2</sup> aprox., en un terreno de 2,5 ha, que conserva y rehabilita el edificio de la galería de reos, valoriza la Casa La Pólvora e incluye en el programa: talleres, teatro, sala de exposiciones, servicios comunitarios, parque y paseos.

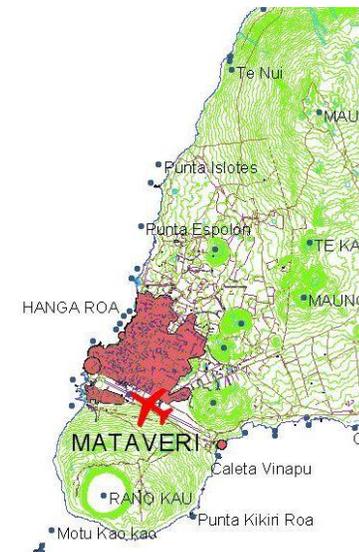
La explanada sobre la que se proyecta el centro cultural registra una historia de antigua data. Durante la Colonia sirvió de barraca militar y acogió la construcción de un polvorín. Más tarde fue elegida para el levantamiento de la cárcel de la ciudad que, con el tiempo, adquirió una carga simbólica hasta que a fines de los 90 sus ocupantes fueron trasladados y el edificio fue adquirido por el Ministerio de Bienes Nacionales.



MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO INTEGRAL AEROPUERTO MATAVERI - Conservación Mayor Área de Movimiento Aeropuerto Mataveri. Isla de Pascua. V Región.

Inversión (M\$ del año 2012): 6.713.264.-

El proyecto consiste en efectuar la Conservación Mayor para el Aeropuerto de Mataveri, realizando un fresado en la pista 10-28, incluidos sus umbrales; calles de rodaje y plataforma de estacionamiento de aeronaves. Posteriormente, imprimir y recapar con una carpeta asfáltica. En la superficie restante se contemplan bacheos; sellado de grietas y slurry seal. Para concluir en la demarcación definitiva de la pista. Se incluye, además, un proyecto eléctrico, necesario para la ejecución de las obras.

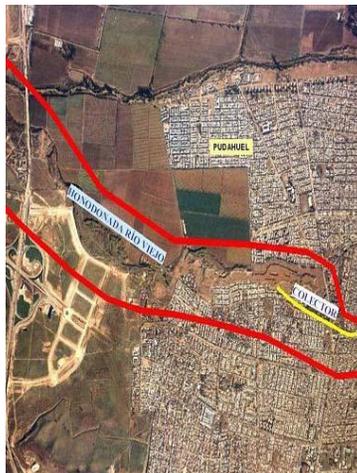


## REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

MEGAPROYECTO: CONSTRUCCION PARQUE LA HONDONADA  
- Construcción Colector Sector Hondonada Río Viejo

Inversión (M\$ del año 2012): 5.858.646.-

El proyecto consiste en la construcción de un canal abierto (canal Río Viejo) que evacuará las aguas lluvias generadas en sectores de las comunas de Pudahuel y Cerro Navia, para conducir las y descargarlas finalmente al río Mapocho, constituyendo así la vía evacuadora principal del sistema. Además, considera los colectores de aguas lluvias José Joaquín Pérez, La Estrella y Errázuriz, los cuales descargarían directamente a dicho canal evacuador, constituyendo éstos, la red de recolección que conforman el sistema completo. Las obras antes mencionadas, fueron definidas como redes primarias del sector. Este proyecto contribuye a la construcción del Parque La Hondonada en la comuna de Cerro Navia.



MEGAPROYECTO: PLAZA DE ABASTOS Y PERGOLA DE LAS FLORES

Inversión: M\$ 5.998.000.-

Obra ejecutada mediante convenio mandato DA - Concesiones

El proyecto Plaza de Abastos corresponde a un compromiso del MOP asociado a la autopista "Costanera Norte", consistente en la solución de infraestructura de las Pérgolas San Francisco y Santa María, y del Mercado Tirso de Molina, ubicados en las comunas de Independencia y Recoleta, en los terrenos comprendidos entre la Piscina Escolar de la Universidad de Chile al poniente, la calle General Borgoño-Artesanos al Norte, la proyección de calle Gandarillas, al Oriente y Avenida Santa María al Sur. Con el fin de avanzar en las definiciones del proyecto, la Dirección de Arquitectura, con la participación de usuarios y Municipios respectivos, definió un anteproyecto referencial que resume algunas condicionantes importantes para la comunidad y las entidades que intervienen en el proyecto, tales como el funcionamiento independiente de las tres entidades comerciales, las condicionantes normativas y de marco presupuestario, el número y características de los locales, así como la idea de mantener la imagen y la tradición que representan las pérgolas.



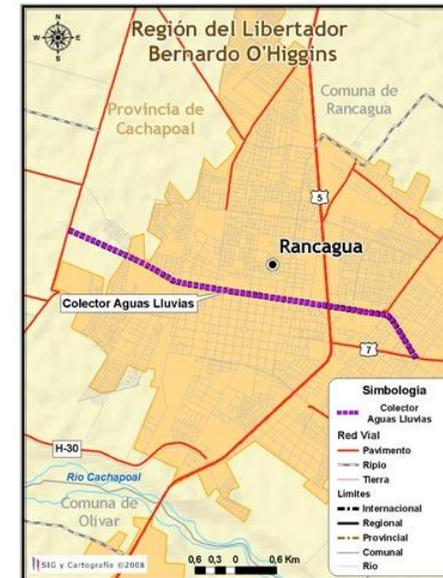
## REGIÓN LIBERTADOR BERNARDO O´HIGGINS

### COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS ALAMEDA

Inversión (M\$ del año 2012): 12.159.810.-

El colector Alameda fue instalado por SERVIU en el año 1997, encontrándose en la actualidad fuera de servicio, con los sumideros sellados, no contando con una descarga, puesto que se interrumpe en el paso bajo nivel de la Alameda con la línea de FFCC, ocasionando interrupción del tránsito en periodos de lluvia. El tramo construido por SERVIU se emplaza en la Alameda aproximadamente entre la ex Ruta 5 hasta la línea del FFCC por el poniente. En este último punto se conectará el colector proyectado

De acuerdo a lo establecido en el diseño, el colector se construirá en dos etapas: Etapa I: Considera la construcción del colector Interceptor Alameda hasta su descarga en el río Cachapoal, al cual se conectará el colector existente Alameda, de esta forma se evitará que se inunde el paso bajo nivel de la Alameda B. O´Higgins con la vía férrea. Se habilitarán los colectores existentes Alameda 1 (actualmente sin descarga) y Freire (conectado al colector Alameda 1) y reforzar el colector Alameda 2 (actualmente descarga en el canal Hijuelas). También se reforzará y mejorará la red de sumideros, instalando nuevos y sustituyendo aquellos que se encuentren en mal estado. Etapa II: Construcción principalmente del colector Millán y tranque de retención (parque inundable Millán de 6 ha) de la red primaria, estas obras permitirán drenar el área sur de la cuenca del Sistema Alameda e incrementará los caudales afluentes al interceptor Alameda, lo cual haría necesario el efecto regulador de esta obra. Se incorporan las mejoras de capacidad y descarga de los colectores existentes y se incluye la totalidad de las mejoras de la red de drenaje y colectores de la red primaria proyectados.



## REGIÓN DE LOS LAGOS

### MEGAPROYECTO: COLECTOR ESTERO LOBOS

Inversión (M\$ del año 2012): 7.868.542.-

El Estero Lobos es el cauce receptor del sistema Poniente de la ciudad de Puerto Montt, en una longitud de 4.500 m, desde calle Quillen hasta entregar en el Norponiente de Puerto Montt, de los cuales 1.600 m se desarrollan en área rural. El proyecto contiene, además, 5 colectores laterales de la red primaria. Asimismo, está definido como un canal revestido en gran parte de su trazado, combinando secciones rectangulares y trapeciales de hormigón, con cajones cerrados, mientras que en su tramo final se desarrolla en tierra de sección trapecial.



Antes y después de la construcción del colector. (Bajo esta losa está el ducto que es rectangular de sección variable, desde 0,7x0,7 hasta 1,6x2,0).