

Informe N° 2
Convenios de Programación
Año 2009

INDICE

Región Arica - Parinacota.....	3
Región Tarapacá.....	7
Región de Antofagasta.....	13
Región de Atacama.....	18
Región de Coquimbo.....	23
Región de Valparaíso.....	30
Región Metropolitana de Santiago.....	33
Región del Libertador Bernardo O' Higgins.....	41
Región del Maule.....	43
Región Biobío.....	46
Región Araucanía.....	60
Región de Los Ríos.....	62
Región de Los Lagos.....	69
Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.....	75
Región de Magallanes y Antártica Chilena.....	80

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Informe a Diciembre del año 2009
Región Arica - Parinacota**

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 44.931¹ millones, de las cuales aproximadamente un 75% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2009, se ejecutaron obras por \$10.513 millones, de los cuales un 55% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A DICIEMBRE 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE ARQUITECTURA, OBRAS HIDRÁULICAS, OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	Infraestructura de Integración Vial, de apoyo a la racionalización del Recurso Hídrico y de Fomento al Turismo de Arica - Parinacota, decreto N° 1032 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 5 años hasta el año 2011; sin embargo, fue firmado nuevamente por el Intendente de la Arica y Parinacota el 8 de Mayo de 2008.						
	FNDR	11.231	10	4.730	0	2.750	6.491
	MOP	33.700	2.108	5.784	2.104	13.794	25.809
	TOTAL	44.931	2.118	10.513	2.104	16.545	32.300

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2009 la información es a Diciembre.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. **“Conservación Infraestructura de Integración Vial, de apoyo a la racionalización del Recurso Hídrico y de Fomento al Turismo de Arica – Parinacota”**, nuevo decreto en trámite tras la nueva firma del Convenio por parte del Intendente de Arica y Parinacota el 8 de Mayo de 2008.

Siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	12 proyectos
En Ejecución:	14 proyectos
Pendientes:	20 proyectos
Total:	46 proyectos

¹ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2009.

Proyectos terminados:

- Manejo de Cauce Río Lluta en Asentamientos Humanos (MOP).
- Restauración Iglesia Guañacagua: Diseño (MOP – FNDR).
- Restauración Iglesia Parcohailla: Diseño (MOP – FNDR).
- Restauración Iglesia de Mulluri: Diseño (MOP – FNDR).
- Restauración Iglesia Tulapalca: Diseño (MOP – FNDR).
- Restauración Iglesia de Saguara: Diseño (MOP – FNDR).
- San José Urbano: Estudio Identificación Zonas de Riesgo (Estudio – MOP).
- Estudio Rehabilitación Red de Drenaje del Lluta (MOP).
- Evaluación y Diseño Anteproyecto y Presas Menores (MOP).
- Estudio alternativas de Mitigación de Contaminantes relevantes en el Río Lluta (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, el estudio sugiere como opción la construcción del Embalse Chirona para provechar una porción de las aguas de la cuenca; también, propone la instalación de un acueducto que transporte las aguas ubicadas en la quebrada altiplánica oriente que alimenta el río, para que sean aprovechadas por los agricultores.
- Playas El Laucho y La Lisera (Prefactibilidad – MOP).
- Playas El Laucho y La Lisera (Diseño – MOP).

Proyectos en ejecución:

- **Manejo del Cauce San José en Zona Rural (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$323 millones. Terminado
- **Manejo de Cauce del San José en Zona Urbana (Ejecución – MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$238 millones. Terminado
- **Espigón y Molo de retención de sedimentos Río San José (Prefactibilidad – MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$68 millones. De acuerdo a lo informado por la región, se pagaron los estudios de prefactibilidad que determinaron que no eran factibles de realizar la obra.
- **Espigón y Molo de Retención de Sedimentos Río San José (Diseño – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región diseño terminado.
- **Espigón y Molo de Retención de Sedimentos Río San José (Construcción – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, el resultado del estudio no dio la factibilidad.
- **Playas El Laucho y La Lisera (Construcción – MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$818 millones y para el año 2010 se tiene programada una inversión sectorial por un monto de \$1.500 millones.

- **Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 170-192 (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$142 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto de \$156 millones.
- **Estudio Entubamiento Canal Azapa (Factibilidad - MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$10 millones y se ha programado un arrastre para el año 2010 de \$391 millones.
- **Proyecto Puentes: Conservación Puente Saucache 1 (MOP) y Proyecto Puentes: Conservación Puente Saucache 2 (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.173 millones.
- **Saneamiento de Caminos Rurales de Impacto Turístico y Productivo (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.011 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto de \$56 millones.
- **Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 36-60 (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, los sectores del km 36 al 50 y del 50 al 63 finalizaron sus trabajos en mayo de 2009; en los cuales el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$1.333 y \$1.226 millones, respectivamente. Terminado.
- **Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 60-76 (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, Vialidad, como unidad técnica, realizó una propuesta de programación para fines del 2009 licitación y 2010 diseño. Además, el sector del km 63 al 76 finalizaron los trabajos en febrero de 2009 con una inversión por un monto de \$2.171 millones. De acuerdo a lo informado por la región, el Diseño de la Reposición del tramo cuesta el Águila (km 60) a cuesta Cardone (km 76), la D. Vialidad considera una Programación que para fines de 2009 (licitación) y 2010 (diseño), sujeta a confirmación.
- **Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 147-170 (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, la Declaración de Impacto Ambiental está aprobada y MIDEPLAN está estudiando el proyecto para entregar el RS. Hay correcciones al diseño que están atrasando la licitación del proyecto programado para diciembre 2009.

Proyectos pendientes:

- Restauración Iglesia Socoroma: Diseño (MOP). Cuenta con recomendación técnica favorable de MIDEPLAN; sin embargo, a la fecha no se encuentra programada por la Dirección de Arquitectura.
- Diseño de Ingeniería para las Reposiciones de Puentes (FNDR).
- Proyecto Puentes: Reposición Puente Av. Tucapel (FNDR)
- Proyecto Puentes: Reposición Puente Av. P. Aguirre Cerda (FNDR)
- Proyecto Puentes: Reposición Puente Av. Santa María (FNDR)

De acuerdo a lo informado por la región, son obras que están en el radio urbano, le corresponde a SERVIU su diseño y ejecución, y la Dirección de Vialidad a través del Depto. de Puentes, revisa y aprueba los diseños.

- Proyecto Puentes: Conservación Puente Av. Azola (FNDR)
- Proyecto Puentes: Conservación Puente Av. Luis Beretta (FNDR)

De acuerdo a lo informado por la región, los antecedentes fueron remitidos al GORE mediante Ord. DIRPLAN N° 35 de 30/06/08, para su evaluación técnica. A la fecha el GORE no ha seleccionado estos proyectos.

- Asesoría Reposición de Puentes Arica (FNDR).
- Pasarela Calle M. Ahumada (FNDR)
- Pasarela Calle Daniel Copaja (FNDR)
- Pasarela Calle Rojas Salfate (FNDR)
- Pasarela Calle Sargento Aldea (FNDR)
- Pasarela Calle Risotatrón (FNDR)

De acuerdo a lo informado por la región, los proyectos esperan Diseño 2009, para ejecución 2010 - 2011 se postularán con la misma ficha. Se ha solicitado que la unidad ejecutora sea el SERVIU de Arica y Parinacota

- Restauración Iglesia Parinacota: Diseño. De acuerdo a lo informado por la región, cuenta con recomendación favorable de MIDEPLAN.
- Restauración Iglesia Nasahuato: Diseño
- Restauración Iglesia Chujlluta: Diseño
- Restauración Iglesia Guacollo: Diseño
- Restauración Iglesia Ancayane: Diseño
- Restauración Iglesia Caquena: Diseño
- Restauración Iglesia Guallatire: Diseño

De acuerdo a lo informado por la región, los 6 proyectos anteriores se encuentran sin recomendación favorable de MIDEPLAN. Además, también informan que la Dirección de Arquitectura plantea que los proyectos deben ser excluidos del Convenio de Programación.

Además, el Director Regional de Planeamiento ha informado que está en análisis una modificación de convenio; existe una nómina de proyectos aprobada por las Direcciones Nacionales del MOP, y se está a la espera de poder concretar una reunión de la comisión de seguimiento del convenio, la que debe ser convocada por el Intendente Regional, para aprobar dicho listado modificado de obras, programación y gestión del convenio; posteriormente se debe llevar al CORE del GORE de Arica y Parinacota, para que los Consejeros Regionales lo aprueben y, finalmente la suscripción del convenio modificado entre el Sr. Intendente y el Sr. Ministro MOP. La gestión de las fechas de ocurrencia de las acciones antes descritas las ha asumido en forma exclusiva el Sr. Seremi.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe a Diciembre del año 2009 Región Tarapacá.

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes cinco Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 187.205² millones, de las cuales aproximadamente un 73% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2009, se ejecutaron obras por \$6.624 millones, de los cuales un 88% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A DICIEMBRE 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Plan Integral de la Infraestructura Complementaria en Caletas Pesqueras Artesanales de la I Región, Decreto N° 305, 20 de Octubre 1999, plazo 6 años.						
	FNDR	220	28	0	0	0	192
	MOP	5.470	3.207	693	830	0	1.571
	TOTAL	5.691	3.235	693	830	0	1.763
DIRECCIONES DE ARQUITECTURA Y VIALIDAD	Infraestructura de Apoyo a la Integración Vial, Patrimonio y Fomento al Turismo de la I Región de Tarapacá, Decreto N°1031 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 5 años hasta el año 2011.						
	FNDR	11.894	4	771	0	3.221	11.119
	MOP	33.860	4.137	5.160	12.863	2.726	24.563
	TOTAL	45.754	4.141	5.930	12.863	5.947	35.682
DIRECCIONES DE ARQUITECTURA Y VIALIDAD	Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la ciudad de Iquique, firmado el 3 de Diciembre de 2008 hasta el año 2011, decreto en trámite.						
	FNDR	11.894	0	0	0	655	11.894
	MOP	33.860	0	0	0	743	33.860
	TOTAL	45.754	0	0	0	1.399	45.754
CONCESIONES	Alternativas de Acceso a Iquique por un monto de 3.464.000 UF, firmado el 27 de marzo de 2009 con vigencia hasta el año 2020, decreto en trámite.						
	FNDR	21.780	0	0	0	0	21.780
	MOP	50.766	0	0	0	0	50.766
	TOTAL	72.546	0	0	0	0	72.546

² Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2009.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A DICIEMBRE 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Infraestructura de Borde Costero Turístico y Apoyo a la Pesca Artesanal de la región de Tarapacá, firmado el 23 de Julio de 2009 con vigencia hasta el año 2013, decreto en trámite.						
	FNDR	5.255	0	0	0	1.017	5.255
	MOP	12.205	0	0	0	375	12.205
	TOTAL	17.460	0	0	0	1.392	17.460

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	MOP	TOTAL				
	51.043	136.162	187.205	32	7.344	7.376	771
							0
							13.693
							13.693
							4.894
							3.844
							8.738
							173.205

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2009 la información es a Diciembre.
Montos correspondientes a las 3.464.000 UF fueron transformado a pesos con el valor de la UF al 31 de Diciembre de 2009 por \$20.942,88.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Plan Integral de la Infraestructura Complementaria en Caletas Pesqueras Artesanales de la I Región, Decreto N° 305, del 20 de Octubre de 1999 a 6 años plazo."

El Convenio en desarrollo consigna un total de 10 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	7 proyectos
En ejecución:	1 proyecto
Pendientes/ Desestimados:	2 proyectos
Total:	10 proyectos

Proyecto en ejecución:

"Caleta Guardia Marina Riquelme" (MOP). Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$693 millones y para el año 2010 se tiene programada una inversión por un monto de \$830 millones. De acuerdo a lo informado por la región, el muelle, correspondiente a las obras marítimas, se encuentra terminado; terminada la losa, correspondiente a las obras marítimas y la ejecución de las Obras terrestres se están licitando en Diciembre de 2009, para ejecutarlas los primeros meses del 2010.

Pendientes o Desestimados, se tienen los siguientes proyectos:

- “Construcción Boxes, Sombreadero y Obras Complementarias Caleta Los Verdes”. La región ha informado que se produjo una disminución de la actividad pesquera artesanal, que trajo como consecuencia una baja del número de pescadores y del nivel de desembarque de productos, por lo que no se justifica hacer nuevas inversiones.
- Reposición Caleta de Pescadores Artesanales Arica. La región ha informado que el lugar elegido no es viable (La Chimba). Con la conformación de la nueva región de Arica y Parinacota, las autoridades han decidido realizar el Estudio de Prefactibilidad con recursos del FNDR, para determinar su ubicación y responsable financiero del traslado de la caleta.

3.2. “Infraestructura de Apoyo a la Integración Vial, Patrimonio y Fomento al Turismo de la I Región de Tarapacá”, Decreto N° 1031 de 18.10.2007, plazo 5 años.

Siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	4 proyectos
En Ejecución y Programado:	14 proyectos
Pendientes:	3 proyectos
Total:	21 proyectos

Proyectos terminados:

- Restauración Iglesia de Llocuoma: Diseño.
- Restauración Iglesia de Villacoyo: Diseño.
- Restauración Iglesia de Usmagama: Diseño.
- Restauración Iglesia de Huaviña: Diseño.
-

Proyectos en ejecución:

- **Ruta Huara - Colchane: Km 50-67,5 (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.961 millones.
- **Ruta Huara - Colchane: Km 102-113,5 y Ruta Huara - Colchane: Km 144-163 (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.149 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$12.863 millones.
- **Reposición Ruta Huara - Colchane: Km 84-87,5 (FNDR - MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, está en ejecución, con un avance físico del 39 %, con fecha de término para febrero del 2010, se ha realizado una inversión regional por un monto de \$630 millones y una inversión sectorial de \$50 millones.

- **Ruta Huara - Colchane: Km 0-50 (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución a contar del 1 de Diciembre de 2009.
- **Conservación Ruta Huara - Colchane Km 113,5 Al 144 (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, a la fecha lleva un avance físico del 23,91 % con un monto de inversión regional asociado a \$134 millones.
- **Restauración Iglesia de Usmagama: Ejecución.** De acuerdo a lo informado por la región, se espera que comience a fines de Diciembre de 2009.
- **Restauración Iglesia de Huaviña: Ejecución.** De acuerdo a lo informado por la región, se espera que comience a fines de Diciembre de 2009.
- **Restauración Iglesia de Sipiza: Diseño.** De acuerdo a lo informado por la región, hubo liquidación anticipada del contrato y se espera llamar a un trato directo para terminar el diseño.
- **Restauración Iglesia de Laonzana: Diseño.** De acuerdo, a lo informado por la región el avance es de 25%, a la fecha se ha realizado una inversión regional por un monto de \$6 millones.
- **Restauración Iglesia de Mocha: Diseño.** De acuerdo, a lo informado por la región el avance es de 25%, a la fecha se ha realizado una inversión regional por un monto de \$5 millones.
- **Restauración Iglesia de Sibaya: Diseño.** De acuerdo, a lo informado por la región el avance es de 25%, a la fecha se ha realizado una inversión regional por un monto de \$6 millones.
- **Restauración Iglesia de Limaxiña: Diseño.** De acuerdo, a lo informado por la región el avance es de 25%, a la fecha se ha realizado una inversión regional por un monto de \$5 millones.
- **Restauración Iglesia de Caraguano: Diseño.** De acuerdo, a lo informado por la región el avance es de 25%, a la fecha se ha realizado una inversión regional por un monto de \$6 millones.

El MOP, ha incorporado las iglesias de Mocha, Sibaya, Limaxiña y Caraguano en reemplazo de las iglesias de Macaya, Apamilca, Ancovinto e Isluga, que fueron intervenidas por organismos externos al MOP. Se recomienda realizar una Addenda al Convenio para incorporar dichos cambios.

Proyectos pendientes:

- Ruta A-414 Alto Hospicio - Caleta Buena – Piragua (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, su ejecución está prevista para el segundo semestre del año 2010.

- Conservación Ruta Huara - Colchane Km 67,5 Al 102 (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, su ejecución fue reprogramada para el año 2010.
- Saneamiento de Caminos Rurales de Impacto Turístico y Productivos (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, su ejecución está prevista para el segundo semestre del año 2010.

3.3. "Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la Ciudad de Iquique", decreto en trámite.

Con fecha 3 de Diciembre del año 2008, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional de Tarapacá y el Ministerio de Obras Públicas, y contempla las siguientes obras:

- **Acceso al Puerto de Iquique (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el Diseño se licitó el 16 de diciembre del 2009, como no existió ofertas, la Dirección de Vialidad lo declaró desierto la licitación, se estudia la nueva fecha para rellicitar este Diseño.
- **Costanera Arturo Prat (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, la Pre inversión y el Diseño se inició el 12 de Noviembre.
- **Rotonda Pampino (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se esta rellicitando con la apertura técnica programada para el 4 de Enero del 2010, y para el día 11 la propuesta económica.
- **Mejoramiento Accesibilidad y Conectividad a la Ciudad de Iquique (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución a contar del 12 de Noviembre.

3.4. "Alternativas de Acceso a Iquique", decreto en trámite.

Con fecha 27 de marzo de 2009, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional de Tarapacá y el Ministerio de Obras Públicas, y contempla la Concesión de los Accesos a Iquique. A la fecha no tiene avance por tratarse de una obra concesionada.

3.5. "Infraestructura de Borde Costero Turístico y Apoyo a la Pesca Artesanal de la Región de Tarapacá", decreto en trámite.

Con fecha 23 de julio de 2009, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional de Tarapacá y el Ministerio de Obras Públicas, y contempla los siguientes proyectos:

- Construcción Rompeolas para habilitar Playa Brava para baño, Iquique.
- Mejoramiento Playa Bellavista y Sector Intendencia – Godoy, Iquique.
- Construcción Canal Bajo Avenida Jorge Barrera, Iquique.

- Construcción Muro Defensa Caleta Pisagua, tramo Plaza – Teatro.
- Mejoramiento Playa Parque Balmaceda, Iquique.
- Mejoramiento y Recuperación Paseo Costero El Morro, Iquique.
- Adquisición e Instalación Torre de Iluminación Surfistas Balmaceda, Iquique.
- Mejoramiento Borde Costero Península de Cavancha y entorno Caleta, Iquique.
- Mejoramiento Borde Costero Chanavayita, Chavayana y Los Verdes.
- Construcción Explanada Caleta Cavancha, Iquique.
- Mejoramiento Caleta Cavancha.
- Ampliación Atracadero Caleta San Marcos.
- Ampliación Atracadero Caleta Chanavaya.
- Reposición Varadero Caleta Pisagua.
- Construcción Atracadero y Obras Complementarias Caleta Caramucho.

De acuerdo a lo informado por la región, a la fecha no tiene avance.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe a Diciembre del año 2009 Región de Antofagasta.

1. Antecedentes Generales

Se encuentran vigentes cinco Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 305.691³ millones, de las cuales aproximadamente un 73% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2009, se ejecutaron obras por \$10.422 millones, de los cuales un 84% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A DICIEMBRE 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Mitigación de Desastres Aluvionales, II Región", Decreto N° 67 del 8 de marzo de 1999, plazo ejecución 5 años.						
	FNDR	6.353	6.298	0	0	0	55
	MOP	12.671	14.124	0	0	0	0
	TOTAL	19.024	20.422	0	0	0	55
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Plan de Desarrollo de Conservación Vial y Patrimonial en la Región de Antofagasta", Decreto N°1033 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 4 años hasta el año 2010.						
	FNDR	15.599	3.828	925	0	5.458	10.847
	MOP	33.501	8.691	8.650	3.126	6.855	16.160
	TOTAL	49.100	12.519	9.575	3.126	12.312	27.007
AGUA POTABLE RURAL	"Plan de Desarrollo de Agua Potable Rural en la región de Antofagasta, primera etapa 2008-2012", Decreto en trámite, plazo de ejecución entre los años 2008-2012.						
	MINERA ESCONDIDA	2.212	0	708	0	501	1.504
	FNDR	2.706	0	31	0	630	2.674
	MOP	2.453	0	107	0	744	2.346
TOTAL	7.370	0	846	0	1.875	6.524	
CONCESIONES	"Programa de Concesiones Viales de la región de Antofagasta", por un monto de 10.350.000 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2023.						
	FNDR	49.216	0	0	0	0	49.216
	MOP	167.543	0	0	0	0	167.543
	TOTAL	216.759	0	0	0	0	216.759
CONCESIONES	"Aeropuerto El Loa de Calama", por un monto de 641.650 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2016.						

³ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2009.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A DICIEMBRE 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
	FNDR	4.987	0	0	0	0	4.987
	MOP	8.451	0	0	0	0	8.451
	TOTAL	13.438	0	0	0	0	13.438

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	MINERA ESCONDIDA	2.212	0	708	0	501	1.504
	FNDR	78.861	10.125	956	0	6.088	67.780
	MOP	224.618	22.815	8.757	3.126	7.598	194.500
	TOTAL	305.691	32.940	10.422	3.126	14.188	263.783

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2009 la información es a Diciembre.
Montos correspondientes a las 10.350.000 y de 641.650 UF fueron transformado a pesos con el valor de la UF al 31 de Diciembre de 2009 por \$20.942,88.

3. Programación Vigentes:

3.1. "Mitigación de Desastres Aluvionales, Primera Etapa, Segunda Región" N° 67 del 8 de Marzo de 1999, plazo cinco años.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 6 proyectos, de ellos dos son Diseño y 4 son Obras, los cuales se encuentra todos terminados.

Se recomienda dar por finalizado formalmente el Convenio.

3.2. "Plan de Desarrollo de Conservación Vial y Patrimonial en la Región de Antofagasta, 2006-2010", Decreto N° 1033 de 18.10.2007, plazo de ejecución 4 años.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 17 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminado:	4 proyectos
En Ejecución:	4 proyectos
Pendientes:	9 proyectos
Total:	17 proyectos

Proyecto Terminado:

- Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 35 - Km 62 (FNDR).
- Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 62 - Km 110 (MOP). Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$216 millones.

- Conservación Periódica Ruta B-165, Km 77 - Km 83 Acceso a Toconce y Conservación Periódica Ruta B-157, Acceso a Caspana. Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$196 millones.

Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Ruta Altiplánica, Guatín – Machuca (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.782 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$1.636 millones.
- **Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 0 - Km 18 (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.386 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$1.361 millones. De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$691 millones.
- **Mejoramiento Periódica Ruta 1, Taltal - Paposo, Km 44 - Km 74 (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.070 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$130 millones.
- **Conservación Caminos Productivos por Adm. Directa.** De acuerdo a lo informado por la región el año 2009 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$234 millones.

Proyectos pendientes:

- Mejoramiento Ruta 23 - CH, Km 184 - Km 204, Sector Socaire – Miscanti (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, por problemas de ficha y medio ambiente se inicia 2010, la ficha aún sigue con Rate OT.
- Restauración de Cuatro Iglesias Altiplánicas de la II Región (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, el Estudio de Diseño ha tenido un aumento de plazo de 88 días más, totalizando 274 días, el término está para el 11.03.2010, y parte de la inversión programada para el 2009, se traspasa para el 2010.
- Conservación Periódica Ruta B-155, Etapa II, Km 20 - Km 30 (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, esta obra se cambió por la obra "Conservación periódica Ruta 21-CH", sector Chiu Chiu – Estación San Pedro y la inversión se ha programado para el año 2009, está en proceso de adjudicación.
- Conservación Periódica Ruta B-159, Acceso a Caspana - Intersección Ruta B-245 (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, está en inicio la obra.
- Conservación Periódica, Camino Caspana – Ayquina (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, obra adjudicada en inicio de feanas.
- Mejoramiento Ruta Altiplánica, Machuca – Putana (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, inicio 2010.
- Mejoramiento Ruta Altiplánica, Putana - El Tatio (FNDR-MOP). De acuerdo a lo informado por la región, inicio 2010.

- Conservación Periódica Ruta B-223, Río Grande – Machuca (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, inicio 2010.
- Conservación Periódica Ruta B-155, Sector Toconce Linzor (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, se cambió por Ruta 21 CH.

Finalmente, respecto del presente convenio cabe destacar que se firmó una Modificación de Convenio aprobado por el Gobierno Regional, en el cual van indicadas las nuevas programaciones de inversión.

3.3. "Plan de Desarrollo de Agua Potable Rural en la región de Antofagasta, primera etapa 2008-2012", decreto en trámite, plazo de ejecución entre los años 2008-2012.

El 30 de Junio de 2008, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Antofagasta, Compañía Minera Escondida, la Municipalidad de San Pedro de Atacama y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto total de \$6.940 millones, cuyos porcentajes de inversión son 36,7%, 30%, 0% y 33,3%, respectivamente. El presente convenio consta de 18 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

En Ejecución:	2 proyectos
Pendientes:	17 proyectos
Total:	19 proyectos

Proyecto en ejecución:

- **Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Peine - Primera Parte (MOP – FNDR).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$107 millones. De acuerdo a lo informado por la región, también el año 2009 el Gobierno regional ha realizado una inversión por un monto de \$31 millones.
- **Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Toconao (Minera Escondida-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 la Minera Escondida ha realizado una inversión por un monto de \$708 millones.

Proyectos pendientes:

- Instalación Sistema de APR Calama Rural (FNDR-MOP).
- Instalación Sistema de APR Caleta Buena (FNDR-MOP).
- Instalación Sistema De APR Caleta Cifuncho (FNDR-Minera Escondida-MOP).
- Instalación Sistema de APR Caleta Paposo (MOP-FNDR).
- Aporte Minera Escondida.
- Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Socaire (Minera Escondida-FNDR).
- Instalación Sistema de APR Camar (Minera Escondida-FNDR).
- Instalación Sistema de APR Río Grande (Minera Escondida-FNDR).
- Instalación Sistema de APR Río Ayquina y Turi (FNDR-Minera Escondida-MOP).

- Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Caspana.
- Instalación Sistema de APR Cupo.
- Instalación Sistema de APR Caleta Punta Arenas.
- Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR de Chiu Chiu.
- Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Peine - Segunda Parte.
- Instalación Sistema de APR Talabre.
- Instalación Sistema de APR Río Machuca.
- Instalación Sistema de APR Calama Rural.

De acuerdo a lo informado por la región, con fecha 18.12.09, se solicito al CORE la modificación al Programa de Inversiones del Convenio de Programación, esto debido a los inconvenientes en los Diseños asociados, atingentes a gestiones de terceros, entre los cuales destacamos:

1. Procesos de otorgamiento de concesión marítima.
2. Revisión de Estudio de Títulos por parte de Bienes Nacionales y SAG.
3. Demora en definición de puntos de conexión por parte de la Sanitaria.

La presentación realizada fue aprobada por unanimidad, por lo que la DOH hará la Adenda correspondiente.

4. Convenios de Programación sin ejecución:

4.1. "Programa de Concesiones Viales de la región de Antofagasta", por un monto de 10.350.000 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2023.

El 7 de Noviembre de 2008, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Antofagasta y el Ministerio de Obras Públicas, a objeto de financiar el Programa de Concesiones Viales de la región de Antofagasta, que incluye las Concesiones: Autopistas de la Región de Antofagasta y Rutas del Loa; cuyos primeros pagos comenzarán los años 2013 y 2015, respectivamente.

4.2. "Aeropuerto El Loa de Calama", por un monto de 641.650 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2016.

El 4 de Junio de 2009, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Antofagasta y el Ministerio de Obras Públicas, a objeto de financiar las obras de la nueva concesión del Aeropuerto El Loa de Calama; cuyos primeros pagos comenzarán el año 2012.

5. Nuevo Convenio de Programación firmado:

El 18 de Diciembre de 2009, se firmó el Convenio de Programación denominado "Mejoramiento Borde Costero, Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal y Borde Río de la región de Antofagasta", entre el Gobierno Regional de Antofagasta y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto de \$18.047 millones.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación.
Informe a Diciembre del año 2009
Región de Atacama.**

1. Antecedentes Generales

Se encuentran en ejecución cinco Convenios de Programación con inversiones comprometidas por un total de \$182.710⁴ millones, de las cuales aproximadamente un 63% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2009, se ejecutaron obras por \$11.563 millones, de los cuales un 58% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A DICIEMBRE 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	DESARROLLO DE ATACAMA, Decreto N° 526 de fecha 19 de Julio de 2005, vigencia 2005 - 2009						
	FNDR	11.529	11.844	389	0	0	0
	MINVU	700	113	0	0	0	587
	MOP	19.679	21.620	6.546	2	0	0
	TOTAL	31.908	33.577	6.935	2	0	587
CONCESIONES	"Ruta 5 Norte. Sector Vallenar - Caldera. III Región", Decreto N° 1030 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo de ejecución hasta el año 2.017 (4.213.695 UF).						
	FNDR	24.497	0	0	0	3.353	24.497
	MOP	69.177	0	0	0	10.093	69.177
	TOTAL	93.674	0	0	0	13.446	93.674
CONCESIONES	"Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N°155 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2017 (805.000 UF).						
	FNDR	17.896	0	0	0	0	17.896
	MOP (Subsidio Sectorial será define una vez que se adjudique la Licitación de la Concesión)	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	17.896	0	0	0	0	17.896
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional, Atacama" (Paso San Francisco), Decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2012.						
	FNDR	9.086	0	4.488	0	3.965	4.598
	MOP	17.989	0	13	6.661	4.634	17.976
	TOTAL	27.076	0	0	0	3.965	22.574

⁴ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2009.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A DICIEMBRE 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento Borde Costero y Construcción Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, Región de Atacama", Decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2015.						
	FNDR	3.716	0	0	0	0	3.716
	MOP	8.439	0	127	348	301	8.313
	TOTAL	12.156	0	0	0	0	12.029

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	MINVU	MOP	TOTAL			
	66.725	700	115.285	182.710	11.844	113	21.620
					4.877	0	6.686
					0	0	7.011
					0	0	7.011
					7.318	0	15.028
					50.707	587	95.466
					146.760		

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2009 la información es a Diciembre.
Montos correspondientes a las 4.213.695 y 805.000 UF fueron transformado a pesos con el valor de la UF al 31 de Diciembre de 2009 por \$20.942,88.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. "Desarrollo de Atacama", Convenio del 5/05/2005 plazo 6 años, Decreto 526 de fecha 19 de Julio de 2005.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 12 proyectos, dos de ellos de responsabilidad del MINVU, cuatro del FNDR, tres del MOP y tres con financiamiento mixto FNDR y MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	10 proyectos
En ejecución:	3 proyectos
Pendiente:	1 proyecto
Total:	14 proyectos

Proyectos Terminados:

- Reparación Alameda Manuel Antonio Matta III Etapa (MINVU).
- Construcción Mejoramiento Eje Brasil, Vallenar (FNDR).
- Construcción Áreas de Esparcimiento Playa Grande y su Entorno (FNDR).
- Construcción Camino Bahía Salada - Puerto Viejo – Caldera (MOP).
- Construcción Camino Huasco – Carrizal (MOP).
- Reparación Paseo Peatonal Wheelright (FNDR).
- Mejoramiento Acceso Peatonal JJ Vallejos, Mirador, Lautaro y Plaza Hermanos Carrera (FNDR).

- Pavimentación Ruta C - 495 Sector Alto Del Carmen - El Transito Km 0 al 28 y Variante Los Perales (MOP + FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$336 millones. Terminado.

Proyectos en ejecución el año 2009:

- **Mejoramiento Ruta C - 495 Sector El Tránsito – Junta Valeriano Km 28 al 69 (MOP + FNDR).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$552 millones. De acuerdo a lo informado por la región, el FNDR en el tramo del km 28 al 45 y del km 45 al 69 ha realizado una inversión por un monto de \$38 y \$12 millones, respectivamente.
- **Mejoramiento Ruta C - 453 Juntas Iglesia Colorada Km. 0 al 24,5 (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.901 millones. Terminado.
- **Construcción Camino Carrizal - Bahía Salada (MOP + FNDR).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.870 millones. Terminado.
- **Restauración Iglesia Santa Rosa de Lima, Freirina (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 el Gobierno Regional ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$12 millones.
- **Restauración Iglesia Nuestra Señora del Carmen, Chañaral.** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 el Gobierno Regional ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3 millones.

Cabe destacar que estos dos últimos proyectos no forman del Convenio de Programación Original.

Proyecto pendiente:

- Restauración Casa Maldini (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se analiza modificación al Convenio de Programación, no obstante ello por término de año la Comisión Evaluadora determinó efectuar la modificación en el primer trimestre 2010.

3.2. "Ruta 5 Norte. Sector Vallenar – Caldera. III Región", Decreto N° 1030 de 18.10.2007, plazo hasta el año 2015.

El aporte del subsidio del Gobierno Regional de Atacama equivale a un 30% del aporte Público total para el tramo asociado a Vallenar – Caldera, que corresponde a 820.893 UF (Valor Presente de los Aportes) y el 70% restante del subsidio necesario corresponderá al Ministerio de Obras Públicas, que corresponde a \$69.177 millones (valor de la UF al 30 de Junio).

Cabe destacar que la Empresa Concesionaria oferente no consideró pago de subsidio en su oferta económica, situación que libera a las instituciones del pago acordado en el Convenio. Se recomienda evaluar el término del Convenio; ya que no procederá el pago de las cuotas convenidas.

3.3. "Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N° 155 de 8.02.2008, plazo hasta el año 2017.

Cabe destacar que recién el año 2011 el Gobierno Regional se comprometió con la primera cuota, respecto del subsidio por parte del Ministerio de Obras Públicas este se determinará una vez que estén finalizados los estudios para llamar a licitación de la Concesión.

A Mayo de 2009, se encuentra en ejecución el Diseño de Ingeniería y la Concesión se licitará en Diciembre del año 2009; a la fecha no se cuenta con información al respecto.

3.4. "Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional", decreto en trámite, convenio firmado el 28 de enero de 2008, plazo hasta el año 2012.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 3 proyectos, uno de ellos de responsabilidad MOP, uno con financiamiento mixto FNDR y MOP y uno con financiamiento FNDR, siendo el estado de avance el siguiente:

Proyecto Terminado:

- **Adquisición Maquinaria de Despeje de Nieve (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión por parte del Gobierno Regional por un monto de \$180 millones. Terminado.

Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Paso San Francisco en Tercera Región (MOP).** Para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$6.661 millones.
- **Construcción Variante Ruta C-46 Freirina, Provincia de Huasco (FNDR-MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$14 millones (expropiaciones). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión por parte del Gobierno Regional de un monto de \$4.308 millones.

3.5. "Mejoramiento Borde Costero y Construcción Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, Región de Atacama", Decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2015.

El Convenio consigna un total de 11 proyectos, 3 de ellos de responsabilidad MOP, 5 con financiamiento mixto FNDR y MOP y 3 con financiamiento FNDR, siendo el estado de avance el siguiente:

En ejecución:	2 proyectos
Pendientes:	9 proyectos
Total:	11 proyectos

Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Puerto Pesquero (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$115 millones (etapa de ejecución).
- **Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Pan de Azúcar (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$11 millones (etapa de factibilidad).

Proyectos pendientes:

- Mejoramiento Borde Costero Playas Brava y del Jefe, Caldera (MOP-FNDR).
- Mejoramiento Borde Costero Playa Las Machas, Bahía Inglesa, Caldera (MOP-FNDR).
- Construcción Muro Verteolas Caleta Huasco, III Region Atacama (MOP).
- Mejoramiento Borde Costero Chañaral (FNDR- MOP).
- Mejoramiento Borde Costero Huasco (MOP-FNDR).
- Mejoramiento Borde Costero Playas Caleta Chañaral de Aceituno (MOP-FNDR).
- Ampliación Embarcadero Chañaral de Aceituno (FNDR).
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Puerto Viejo (FNDR).
- Mejoramiento Borde Costero Caleta Pan de Azúcar (FNDR).

4. Futuro Convenio de Programación:

Se encuentra en trámite de firma de los representantes de los Ministerios aportantes (MINAGRI, MOP Y GOBIERNO REGIONAL) el Convenio de Programación denominado "Plan de Inversiones en Riego para la Provincia de Copiapó, Atacama".

**Síntesis Regional de Convenios de Programación.
Informe a Diciembre del año 2009
Región de Coquimbo.**

1. Antecedentes Generales

Se encuentran vigentes cuatro Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$209.666⁵ millones, de las cuales el 46% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2009, se ejecutaron obras por \$15.323 millones, de los cuales un 39% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A DICIEMBRE 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Tercer Convenio de Programación Vial - Caminos Productivos", Decreto N°528 de fecha 26 de julio de 2006, vigencia entre los años 2005-2009.						
	FNDR	14.508	7.367	5.975	0	0	1.167
	MOP	22.954	18.195	3.190	703	0	1.569
	TOTAL	37.462	25.562	9.165	703	0	2.735
CONCESIONES	"Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N°151 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2018 (valores calculados con la UF del 30 de junio).						
	FNDR	19.572	0	0	0	0	19.572
	MOP (Subsidio Sectorial será define una vez que se adjudique la Licitación de la Concesión)	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	19.572	0	0	0	0	19.572
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional y para vivir en Ciudades más integradas socialmente", decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2013.						
	FNDR	36.074	0	3.200	0	7.308	32.873
	MINVU	38.559	0	180	0	6.008	38.379
	MOP	60.767	3.807	2.328	2.504	15.330	54.633
TOTAL	135.400	3.807	5.708	2.504	28.645	125.886	
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Recuperación Borde Costero y Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal de la Región de Coquimbo", decreto en trámite, entre los años 2009-2013.						
	FNDR	5.170	0	0	0	1.774	5.170
	MOP	12.061	0	451	675	1.561	11.610
	TOTAL	17.231	0	451	675	3.335	16.781

⁵ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2009.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A DICIEMBRE 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	75.324	7.367	9.175	0	9.082	58.783
	MINVU	38.559	0	180	0	6.008	38.379
	MOP	95.782	22.002	5.968	3.881	16.891	67.812
	TOTAL	209.666	29.369	15.323	3.881	31.980	164.974

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2009 la información es a Diciembre.

Montos correspondientes a las 10.350.000 UF fueron transformado a pesos con el valor de la UF al 30 de Junio por \$20.933,02.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. "Tercer Convenio de Programación Vial – Caminos Productivos", del 02/08/05 hasta fines del año 2010, Decreto N° 528 de 25.07.2006.

El convenio en desarrollo consigna un total de 16 proyectos, cuatro de responsabilidad del FNDR y doce de responsabilidad MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

Proyectos Terminados:	5 proyectos
Diseño Terminados:	3 diseños
En ejecución:	9 proyectos
Total:	14 proyectos

Proyectos terminados:

- Cruce La Cantera (Diseño – MOP).
- Socos Ovalle (Diseño – MOP).
- Costanera Río Limarí (Diseño – MOP).
- Quilimarí – Guangualí (Obra – MOP).
- Illapel–Carcamo; Samo Alto – Pichasca y Pisco Elqui – Horcones (Estudios de expropiaciones - MOP).
- Cruce Videla (Obra – MOP).

Proyectos en ejecución:

- **Cárcamo – Huintil (Diseño - MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$10 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$1,1 millones.
- **Illapel – Cárcamo (FNDR -Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, el Gobierno Regional durante el año 2009 ha realizado una inversión por un monto de \$701 millones.
- **Salamanca – Tahuinco (FNDR-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, el Gobierno Regional durante el año 2009 ha realizado una inversión por un monto de \$260 millones.

- **Samo Alto – Pichasca (FNDR-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, el Gobierno Regional durante el año 2009 ha realizado una inversión por un monto de \$1.942 millones.
- **Juntas – Rapel (Obra – MOP).** Para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$50 millones.
- **Variante y Puente Limahuida (Obra – MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.047 millones.
- **Puente Ruta 5 Río Elqui (Prefactibilidad y Diseño – MOP).** Para el segundo año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$9 millones. El diseño del puente en el río Elqui, lo ejecutará la concesión de La Serena – Vallenar.
- **Las Terneras - Juntas del Toro (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.124 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto de \$652.
- **Pisco Elqui – Horcones (FNDR-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, el Gobierno Regional durante el año 2009 ha realizado una inversión por un monto de \$3.072 millones.

3.2. "Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional y para vivir en Ciudades más integradas socialmente", decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2013.

El convenio en desarrollo consigna un total de 26 proyectos, doce proyectos de responsabilidad del FNDR, siete de responsabilidad MOP, cinco proyectos de responsabilidad MINVU y dos con financiamiento mixto FNDR y MOP; respecto de la responsabilidad técnica 15 son del MOP y 11 del MINVU, siendo el estado de avance el siguiente:

En ejecución:	14 proyectos
Pendientes:	12 proyectos
Total:	26 proyectos

Proyectos en ejecución:

- **Enlace la Cantera (MOP - Obra).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.178 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto de \$2 millones.

- **Mejoramiento Ruta Internacional 41 Agua Negra (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 el Gobierno regional ha realizado una inversión por un monto de \$178 millones.
- **Mejoramiento Cruce Amunategui (Prefactibilidad y Diseño que incluye el tramo entre Fco. de Aguirre y Guangualí) (MOP-FNDR).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$30 millones.
- **Mejoramiento Rutas D-255 Islón - El Romero (MOP).** Para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$1.707 millones.
- **Reposición (Obras Básicas) Ruta D-605, Sector Puntaqui – Combarbalá (MOP- Diseño).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$119 millones.
- **Cruce Peñuelas (MOP-Diseño-Obra).**
- **Mejoramiento Gestión de Tránsito Centro de La Serena (MINVU-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, el MINVU durante el año 2009 ha realizado una inversión por un monto de \$180 millones. Terminado.
- **Mejoramiento Ruta D-37 - E Limahuida – Canelillo (FNDR-Rediseño y Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 el Gobierno regional ha realizado una inversión por un monto de \$2.886 millones.
- **Mejoramiento Ruta 41 CH Sector Las Juntas - Embalse La Laguna (FNDR-Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 el Gobierno regional ha realizado una inversión por un monto de \$55 millones.
- **Mejoramiento Interconexión Videla Centro - Parte Alta Coquimbo (MINVU-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en ejecución.
- **Construcción Paseos Semi Peatonales Centro Cívico La Serena (FNDR-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en ejecución con un avance del 82%.
- **Ruta D-597 Monte Patria - Las Ramadas Sector Caren – Tulahuen (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 el Gobierno regional ha realizado una inversión por un monto de \$79 millones.
- **Mejoramiento P.P. Muñoz - Av. El Santo - Av. Las Garzas (FNDR-Prefactibilidad y Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra contratado el estudio.
- **Sistema Central de Control de Tránsito La Serena - Coquimbo (SCAT) (MINVU-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en ejecución con un avance del 36%.

Proyectos pendientes:

- By Pass Ovalle o Costanera Río Limarí (FNDR). Para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$432 millones.
- Longitudinal Interior Illapel Límite Regional de Valparaíso (FNDR – MOP). Para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$210 millones.
- Ruta D-805 Illapel - Caren, Sector Cárcamo – Huintil (MOP). Para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$153 millones.
- By Pass La Serena, Ruta 41 - Acceso al Puerto de Coquimbo (FNDR-Prefactibilidad). De acuerdo a lo informado por la región, apertura técnica y económica estaba programada para Diciembre.
- Mejoramiento Avenida Las Torres Ovalle (FNDR-Prefactibilidad y Diseño). De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en proceso de subsanación de observaciones para la obtención del RS de la etapa y dar inicio a la prefactibilidad.
- Pavimentación Calle Diego Portales Illapel (FNDR-Obra). De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra con RATE OT para esta etapa. El Municipio es el formulador responsable.
- Reposición Plaza de Armas de Illapel (FNDR-Obra). De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra con RATE FI. El Municipio es el formulador responsable.
- Construcción Avenida Cisternas Las Torres - Acceso Norte Coquimbo (MINVU-Diseño y Obra). De acuerdo a lo informado por la región, el diseño del proyecto cuenta con RATE RS, postula a financiamiento para el año 2010.
- Construcción Costanera Sur del río Elqui (MINVU). De acuerdo a lo informado por la región, se está a la espera del término de la etapa de prefactibilidad del proyecto, con avance del 80%.
- Doble Vía Cuatro Esquinas (FNDR-Prefactibilidad y Diseño). De acuerdo a lo informado por la región, la etapa de Prefactibilidad de este proyecto será financiada por SECTRA para el año 2010.
- Ampliación Ruta D-35 (Camino La Cantera) (MOP).
- Acceso Al Puerto de Coquimbo (FNDR).

3.3. "Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N° 151 de 8.2.2008, plazo hasta 2018.

Cabe destacar que recién el año 2011 el Gobierno Regional se comprometió con la primera cuota, respecto del subsidio por parte del Ministerio de Obras Públicas este se determinará una vez que estén finalizados los estudios para llamar a licitación de la Concesión. Este proyecto se encuentra en la fase de preparación del estudio de ingeniería por Concesiones.

La recepción y apertura de las ofertas técnicas se realizará durante el primer trimestre del año 2010.

3.4. "Recuperación Borde Costero y Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal de la Región de Coquimbo", Decreto en trámite, plazo hasta 2013.

El 30 de Octubre de 2008, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Coquimbo y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto de \$17.231 millones (en moneda 2009), de los cuales el Gobierno Regional aporta \$5.170 millones y el MOP \$12.061 millones. El presente convenio contempla la realización de 14 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

En ejecución:	5 proyectos
Pendientes:	9 proyectos
Total:	14 proyectos

Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Borde Costero Guanaqueros (Ejecución) (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión por un monto de \$180 y para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto de \$432 millones.
- **Mejoramiento Borde Costero Sector Pichidanguí (Ejecución) (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión por un monto de \$271 y para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto de \$243 millones.
- **Construcción Caleta De Pescadores Totalillo Norte - Obras Marítimas (Sondaje y Ejecución) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el sondaje está en ejecución y se ha programado la licitación para el año 2010.
- **Ampliación Muelle Caleta Pesquera Artesanal de Chungungo (Diseño y Ejecución).** De acuerdo a lo informado por la región, diseño terminado y ejecución programada para el año 2010.
- **Construcción Paseo Costero Sector Tongoy (Diseño y Ejecución) (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, prefactibilidad finalizada y diseño programado para el año 2010.

Proyectos pendientes:

- **Mejoramiento Caleta San Pedro de Los Vilos (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se ha programado la licitación para el año 2010.
- **Mejoramiento Paseo Sector Sur Costanera Los Vilos (Diseño Y Ejecución) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se programa para el año 2010.
- **Mejoramiento Embarque y Desembarque De Pasajeros Sector Punta De Choros - Isla Damas (Prefactibilidad-Diseño-Ejecución) (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se espera la autorización de la Intendencia para adjudicar la prefactibilidad.

- Mejoramiento Borde Costero Sector El Faro - La Serena (Prefactibilidad-Diseño-Ejecución) (FNDR-MOP).
- Construcción Puerto Pesquero Artesanal Tongoy (Diseño y Ejecución) (FNDR-MOP). De acuerdo a lo informado por la región, esta obra está programada para el año 2010.
- Mejoramiento Caleta de Guanaqueros (Ejecución) (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en proceso de adjudicación.
- Mejoramiento Caleta de Pescadores Artesanales de Guayacan (Diseño y Ejecución) (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, esta obra está programada para el año 2010.
- Mejoramiento Muelle Pesquero Artesanal Caleta Hornos (Diseño y Ejecución) (FNDR-MOP). De acuerdo a lo informado por la región, el estudio se programa para el año 2011, a la espera resultado etapa anterior.
- Construcción Paseo en Sector Costanera Los Vilos (Ejecución) (MOP).

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe a Diciembre del año 2009 Región de Valparaíso.

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$56.581⁶ millones, de las cuales aproximadamente un 75% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2009, se ejecutaron obras por \$1.237 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A DICIEMBRE 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Infraestructura para la Competitividad", decreto en trámite, período de ejecución entre los años 2009-2013.						
	FNDR	14.122	0	0	0	4.444	14.122
	MOP	42.459	348	1.237	5.699	18.095	40.874
	TOTAL	56.581	348	1.237	5.699	22.540	54.997

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2009 la información es a Diciembre.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

"Plan para la Competitividad", decreto en trámite con vigencia entre los años 2009-2013.

Este Convenio consigna un total de 10 proyectos, de los cuales 3 son financiados por el Gobierno Regional, 3 son financiados en forma sectorial y 4 tienen financiamiento mixto, los cuales son los siguientes:

En Ejecución:	7 proyectos
Pendientes:	3 proyectos
Total:	10 proyectos

⁶ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2009.

Proyectos en ejecución:

- **Caminos Básicos (MOP – FNDR).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$877 millones, que arrastra una inversión para el año 2010 de \$2.283 millones.
- **Paseo Costero Juan de Saavedra (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$11 millones, que arrastra una inversión para el año 2010 de \$27 millones.
- **Proyectos de Agua Potable Rural (MOP – FNDR).** Para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$35 millones. De acuerdo a lo informado por la región, la información entregada por la Dirección Regional de Obras Hidráulicas indica que se estableció un listado con 17 proyectos financiados por el Gobierno Regional y 37 por el sectorial, de los cuales 33 se encontrarían en ejecución, 20 en proceso de licitación y 1 por licitar.
- **Embalse Chacrillas (MOP- FNDR).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$90 millones, que arrastra una inversión para el año 2010 de \$2.766 millones.
- **Embalse Puntilla del Viento (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$133 millones, que arrastra una inversión para el año 2010 de \$589 millones.
- **Mantenimiento Complejo Los Libertadores (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se inició obra el 26 de Octubre y se espera finalizar en marzo de 2010, a la fecha no registra gasto.
- **Sistema de Regadío Valles de Petorca y La Ligua (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentran en ejecución los Estudios de Diseño de Ingeniería de los Embalses en Petorca (**Las Palmas y Pedernal**) y de La Ligua (**Los Angeles y Alicahue**), durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$93 y \$32 millones, respectivamente.

Proyectos pendientes:

- **Construcción Camino Peñuelas (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el estudio de prefactibilidad se iniciará el 2010. Se confeccionó ficha EBI y actualmente tiene rate FI.
- **Mejoramiento Qda. Verde – Levarte (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, por instrucciones del Seremi se hará un estudio de Prefactibilidad; por lo tanto, se presentará ficha en el BIP para obtener el RS correspondiente.
- **Borde Costero Cartagena Algarrobo (MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el estudio de prefactibilidad está programado para el año 2010.

4. Convenio de Programación Terminado:

“Plan Integral de Infraestructura de Caletas Pesqueras Artesanales de la V Región”, Decreto 304 del 20.10.1999 a 4 años plazo.

Cabe destacar que se encuentra pendiente el cierre formal del presente convenio.

Síntesis Regional de los Convenios de Programación Informe a Diciembre del año 2009 Región Metropolitana de Santiago.

1. *Antecedentes Generales:*

Se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$180.073⁷ millones, de las cuales el 46% son de responsabilidad sectorial. Además, existen otros dos Convenios correspondientes al financiamiento de las extensiones del Metro de Santiago, en los cuales el Ministerio transfiere recursos al Metro provenientes del Gobierno Regional y de la Municipalidad de Las Condes.

Durante el año 2009, se ejecutaron obras por \$3.543 millones, de los cuales un 90% corresponde a fondos sectoriales.

2. *Convenio de Programación Vigente:*

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A DICIEMBRE 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Plan de Desarrollo Agua Potable Rural en la Región Metropolitana de Santiago, 2006-2011", Decreto N°729 de fecha 16 de octubre de 2006, plazo de ejecución 5 años hasta el año 2011.						
	FNDR	8.482	851	245	0	1.107	7.386
	MOP	12.723	2.239	1.759	1.155	2.420	8.725
	TOTAL	21.205	3.090	2.004	1.155	3.527	16.111
DIRECCIONES DE VIALIDAD Y OBRAS HIDRÁULICAS	Convenio de Programación 2007-2012 Región Competitiva, Sustentable y con Calidad de Vida entre el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago y el MOP y el MINVU, decreto en trámite, plazo de ejecución al año 2012.						
	FNDR	47.189	2.712	121	0	4.739	44.356
	MINVU	41.328	3.048	0	0	5.575	38.281
	MOP	70.351	3.006	1.418	5.386	12.471	65.927
	TOTAL	158.868	8.766	1.539	5.386	22.785	148.564
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	55.671	3.563	366	0	5.846	51.742
	MINVU	41.328	3.048	0	0	5.575	38.281
	MOP	83.074	5.245	3.177	6.541	14.891	74.652
	TOTAL	180.073	11.856	3.543	6.541	26.312	164.675

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2009 la información es a Diciembre.

⁷ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2009.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. “Plan de Desarrollo Agua Potable Rural en la Región Metropolitana de Santiago, 2006-2011”, Decreto N° 729 de 12.10.2006, el convenio comprende 89 obras, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	9 proyectos
En Ejecución:	33 proyectos
Pendientes:	47 proyectos
Total:	89 proyectos

Proyectos terminados:

Obras

- Instalación Servicio El Curato (Padre Hurtado - MOP).
- Mejoramiento Servicio Chiñihue (El Monte - MOP).
- Mejoramiento Servicio Rangue Los Hornos (Paine - MOP).
- Mejoramiento Servicio Melocotón (San José de Maipo – MOP).
- Mejoramiento Servicio La Viluma (Melipilla - MOP).
- Instalación Servicio Quilapilún (Colina - MOP).
- Mejoramiento Servicio Lo Ovalle (María Pinto).
- Instalación Servicio Las Lomas de Culiprán (Melipilla - MOP).
- Instalación Servicio APR Santa Rosa Esmeralda (Melipilla-FNDR).

Diseños

- Ampliación Servicio APR Loica (San Pedro-FNDR)
- Instalación Servicio Caleu (Til Til-FNDR).
- Mejoramiento Servicio Chacabuco (Colina-FNDR).
- Mejoramiento Servicio Villa Alhué (Alhué - MOP).
- Mejoramiento Servicio El Asiento (Alhué - MOP).
- Mejoramiento Servicio Huechún Bajo (Melipilla - MOP).
- Mejoramiento Servicio Santa Marta Las Turbinas (Paine - MOP).
- Instalación Servicio Los Maitenes de Ulmen (Melipilla – MOP).
- Mejoramiento Servicio Ibacache (María Pinto - MOP).
- Mejoramiento Servicio María Pinto (María Pinto - MOP).
- Mejoramiento Servicio Lo Alvarado (Curacaví – MOP).
- Instalación Servicio La Vega (Melipilla – MOP).
- Mejoramiento Servicio Puangue (Melipilla-FNDR).
- Mejoramiento Servicio San Vicente de Naltahua (Isla de Maipo-FNDR).
- Mejoramiento Servicio Villa Las Mercedes (Isla de Maipo – FNDR).
- Lipangue (Lampa-MOP). De acuerdo a lo informado por la región, estudio hidrogeológico terminado.

- El Pangue (Curacaví-MOP). De acuerdo a lo informado por la región, estudio hidrogeológico terminado.
- Álvarez (Isla de Maipo-MOP). De acuerdo a lo informado por la región, estudio hidrogeológico terminado.
- Instalación Servicio APR Primavera Las Turbinas (Lampa – FNDR).
- Instalación Servicio APR San José El Molino (Lampa - FNDR).

Proyectos en ejecución:

- **Instalación Servicio Los Maitenes de Ulmen (Melipilla - MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$369 millones. Obra.
- **Mejoramiento Servicio Santa Marta Las Turbinas (Paine - MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$493 millones. Obra.
- **Mejoramiento Servicio El Prado (San Pedro-MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2,5 millones. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio El Romeral (San Bernardo-MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3 millones. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio Santa Filomena (Buin – MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3 millones. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio Los Diecisiete (Colina-MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$13 millones. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio Reina Norte (Colina-MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$20 millones. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio Santa Marta de Liray (Colina).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$20 millones. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio Hermanos Carrera (Colina-MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$12 millones. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio El Espinalillo (Til Til-MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$12 millones. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio Sta. Filomena San Luis (Colina-MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$20 millones. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio Huechún Bajo (Melipilla - MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$608 millones. Obra.

- **Mejoramiento Servicio Gacitúa (Isla de Maipo - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el diseño del proyecto se encuentra en ejecución.
- **Inst. Servicio Tantehue (Melipilla-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$4,4 millones. Diseño.
- **Inst. Servicio Carmen Bajo - Chicolán (Melipilla-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$9 millones. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio La Esperanza Santa Mónica (Padre Hurtado – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$49,4 millones. Obra.
- **Mejoramiento Servicio El Lucero (Lampa-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$6,4 millones. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio Olea (Isla de Maipo-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el diseño del proyecto se encuentra en ejecución.
- **Instalación APR Santa María del Estero (San José de Maipo – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en ejecución.
- **Mejoramiento Servicio Monte Las Mercedes (Isla Maipo - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$0,5 millón. Obra.
- **Mejoramiento Servicio El Asiento (Alhué - MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$124 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$91 millones. Obra.
- **Reposición de Matriz de Riego Sistema APR Batuco Santa Sara (Lampa – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$5 millones. Diseño.
- **Reposición Sistema Agua Potable Estación Colina (Lampa – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$0,5 millón. Obra.
- **Instalación Servicio APR Nihue Bajo (San Pedro - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$1,6 millones. Estudio Fuente.
- **Instalación Servicio APR El Sauce (San Pedro - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$3,7 millones. Estudio Fuente.

- **Mejoramiento Servicio La Islita (Isla de Maipo-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$0,2 millones.
- **Ampliación Red Agua Potable Estación Polpaico (Lampa - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$0,5 millón. Estudio.
- **Mejoramiento Servicio Chacabuco (Colina-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$8 millones. Obra.
- **Ampliación Servicio APR El Principal (Pirque – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$101 millones. Obra.
- **Mejoramiento Servicio Caleu (Til- Til –FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$4,4 millones. Obra.
- **Mejoramiento Servicio Rumay Campolindo (Melipilla-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, sondeo terminado y estudio de ingeniería por licitar.
- **Mejoramiento Servicio Villa Alhué (Alhué - MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$35 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$790 millones.
- **Mejoramiento Servicio Santa Elisa (Melipilla – MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$25 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$273 millones.

Algunos de los proyectos pendientes:

- Mejoramiento Servicio María Pinto (María Pinto - FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, proyecto declarado desierto dos veces, reevaluado por MIDEPLAN y se aumentó monto. Obra.
- Mejoramiento Servicio Ibacache (María Pinto - FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, proyecto declarado desierto dos veces, reevaluado por MIDEPLAN y se aumentó monto. Obra.
- Mejoramiento Lo Alvarado (Curacaví - FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, proyecto declarado desierto dos veces, reevaluado por MIDEPLAN y se aumentó monto. Obra.
- Mejoramiento Servicio El Rosario (María Pinto-MOP). De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra por licitar.
- Mejoramiento Servicio Paico Alto (El Monte - FNDR).
- Inst. Servicio Pabellón (Melipilla-FNDR).
- Mejoramiento Servicio Puntilla de Lonquén (Isla de Maipo-MOP).

- Inst. Servicio La Estancilla (Buin-MOP).
- Mejoramiento Servicio Huelquén (Paine-MOP).
- Mejoramiento Servicio El Colorado (Colina-MOP).
- Mejoramiento Servicio Las Rosas (Curacaví-MOP).
- Mejoramiento Servicio Noviciado - Peralito (Pudahuel-MOP).
- Mejoramiento Servicio Casa de Pudahuel (Pudahuel-MOP).
- Mejoramiento Servicio Águila Norte – Sur (MOP).

3.2. Convenio de Programación 2007-2012 “Región Competitiva, Sustentable y con Calidad de Vida” entre el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago y el MOP y el MINVU, decreto en trámite, el convenio comprende 10 obras, siendo el estado de avance el siguiente:

En Ejecución:	8 proyectos
Pendientes:	2 proyectos
Total:	10 proyectos

Proyectos en ejecución:

- **Parque La Hondonada (MINVU – MOP – FNDR).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.418 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto de \$2.170 millones. Las obras hidráulicas se realizan en 3 etapas, la primera está terminada, la segunda se comienza el 2010 y con ello se termina canalización. La tercera etapa es la laguna, y depende del MINVU que iniciaría expropiaciones el 2010.
- **Parque La Aguada (MINVU – MOP – FNDR).** Para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$2.657 millones; Se obtuvo OT con recomendación Presidencial. DOH licitará primer contrato de obras a fines del 2009, para tramo Av. Santa Rosa hasta Gran Avenida José Miguel Carrera, de unos 900 m.
- **Ciclovías (MINVU – MOP – FNDR).** Para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto de \$245 millones. Diseño de Ingeniería de 100 km de ciclovías rurales en ejecución.
- **Ruta Turística Internacional del Maipo (FNDR - MOP).** Para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto de \$315 millones para dos estudios de prefactibilidad. De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$121 millones.
- **Pasivos Ambientales: Lo Errázuriz y Cerros de Renca (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región:
 - i. Lo Errázuriz: Consta de 2 etapas, la primera de 10 hectáreas ya está habilitada y la segunda de 20 hectáreas está RS en solicitud de

financiamiento. Se encuentra en elaboración Convenio Mandato GORE-PNUD.

- ii. Cerros de Renca: Consta de 2 etapas, la primera relativa a saneamiento y cierre está terminada; y la segunda etapa se está gestionando.

- **Pasivos Ambientales: La Cañamera (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, el diseño partiría el primer semestre de 2010. Está FI y la Unidad Técnica es Municipalidad de Puente Alto.
- **Costanera Sur (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, la Costanera Sur Poniente está en reevaluación y rediseño por el tema de áreas deportivas.
- **Avenida Centenario (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto está con Rate IN, se requiere acuerdo con EFE y modificación de PRMS para viabilidad de proyecto.

Proyectos pendientes:

- Estudio de Prefactibilidad Habilitación Servicio Ferroviario Til Til – Talagante (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, existe acuerdo entre autoridades MOP y Región, para financiar Estudio con FNDR. EFE durante 2009 está realizando Estudio de Prefactibilidad Servicio Trenes Suburbanos de Santiago para el tramo Melipilla- Quilicura, con empres CIS Asociados Consultores en Transporte Ltda.
- Orbital Sur (Estudio de Ingeniería) (FNDR – MOP). De acuerdo a lo informado por la región, el diseño de ingeniería partiría el año 2010.

4. Convenio de Programación Firmado (transferencia de recursos al Metro):

4.1 Extensión Red de Metro de Santiago a Comuna de Maipú, 2007 – 2018.

El 23 de Febrero de 2006 se firmó un Convenio de Programación entre el MOP, el Gobierno Regional Metropolitano y la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., para la ejecución del proyecto denominado "**Extensión Red de Metro de Santiago a Comuna de Maipú, 2007 – 2018**", Decreto N° 185 de fecha 24 de marzo de 2006 y Decreto N° 519 de fecha 7 de julio de 2009 con Toma de Razón de Contraloría, con un costo total estimado de UF 18.850.200, para lo cual el Gobierno Regional aportará un monto equivalente a UF 4.803.764, en un plazo de 12 años.

A la fecha se han realizado las transferencias comprometidas de aporte fiscal, Gobierno Regional, a través del Ministerio al Metro, que corresponden a tres: 180.102, 218.629 y 350.408 UF, para los años 2007, 2008 y 2009, respectivamente.

4.2 Extensión Red de Metro de Santiago Línea 1 hasta Plaza Los Dominicos de la Comuna de Las Condes.

El 27 de Septiembre de 2006 se firmó un Convenio de Programación entre el MOP, la Municipalidad de Las Condes y la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., para la ejecución del proyecto denominado "**Extensión Red de Metro de Santiago Línea 1 hasta Plaza Los Dominicos de la Comuna de Las Condes**", no corresponde hacer decreto debido a que no hay recursos del Gobierno Regional comprometidos, con un costo total estimado de UF 6.578.000, para lo cual el Municipio aportará un monto equivalente a UF 1.430.000, en un plazo de 15 años, entre los años 2008 - 2022.

A la fecha se han realizado las transferencias comprometidas de aporte fiscal, Municipalidad de Las Condes, a través del Ministerio al Metro, que corresponden a dos, de 147.718 UF cada una para los años 2008 y 2009.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Informe a Diciembre del año 2009
Región del Libertador Bernardo O' Higgins.**

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra en ejecución un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$84.460⁸ millones, de las cuales aproximadamente un 71% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2009, se ejecutaron obras por \$13.046 millones, de los cuales un 80% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A DICIEMBRE 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Plan de Infraestructura para la Competitividad Región de O'Higgins", decreto en trámite, plazo de ejecución entre el año 2008 al año 2012.						
	FNDR	24.779	465	2.627	0	5.295	21.687
	MOP	59.681	8.350	10.419	4.862	13.566	40.913
	TOTAL	84.460	8.814	13.046	4.862	18.862	62.600

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2009 la información es a Diciembre.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

"Plan de Infraestructura para la Competitividad Región de O' Higgins", decreto en trámite, plazo de ejecución entre los años 2008 al 2012. El convenio consigna un total de 10 proyectos, tres proyectos de responsabilidad del FNDR, cuatro de responsabilidad MOP y tres con financiamiento mixto FNDR y MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

En Ejecución:	10 proyectos
Total:	10 proyectos

⁸ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2009.

Proyectos en ejecución:

- **Conservación de Riberas de Cauces Naturales Sexta Región (MOP-FNDR).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.041 millones.
- **Caminos Básicos (MOP-FNDR).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$4.098 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto \$371 millones.
- **Programa Agua Potable Rural (MOP-FNDR).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.772 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto \$1.296 millones.
- **Mejoramiento Camino Chimbarongo - Chépica S: Convento Viejo - Chimbarongo VI Región (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.328 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto de \$747 millones.
- **Mejoramiento Ruta I-796 La Cabrería Auquinco (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$25 millones.
- **Mejoramiento Ruta I-20 Los Maitenes - La Estrella - Las Damas (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución.
- **Mejoramiento I - 756/760, Sector Cruce Ruta I-50 (Cunaco) - Cruce I-86 (Quinahue) Comuna Santa Cruz (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión por un monto de \$1.196 millones.
- **Mejoramiento Ruta I - 70 - J Sector Lolol - Ranguil, Comuna Lolol (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$49 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto de \$2.350 millones.
- **Mejoramiento Ruta I-742 Chomedahue - La Lajuela (complementación By Pass Santa Cruz) (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$107 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto de \$98 millones.
- **Mejoramiento Ruta I - 760 Sector Cruce Ruta I-760 (Isla del Guindo) - Cruce I-86 (Quinahue) Comuna Santa Cruz (FNDR).** De acuerdo, a lo informado por la región, el proyecto está en ejecución, excepto el último trazo el cual se encuentra en Estudio de Ingeniería, este trazo correspondería aproximadamente desde ruta I-86 hasta la cuesta La Lajuela.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe a Diciembre del año 2009 Región del Maule.

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$116.747⁹ millones, de las cuales aproximadamente un 82% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2009, se ejecutaron obras por \$36.293 millones, de los cuales un 91% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A DICIEMBRE 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Ruta Costera en la región del Maule, Decreto N° 817 del 30 de diciembre del 2004, entre los años 2004-2006.						
	FNDR	4.499	4.651	0	0	0	0
	MOP	4.300	6.707	106	0	0	0
	TOTAL	8.799	11.359	106	0	0	0
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, Decreto N°2 del 5 de Enero del 2007, plazo ejecución 2009.						
	FNDR	11.174	6.780	1.297	0	0	3.097
	MOP	30.006	9.576	17.775	2.633	0	2.656
	TOTAL	41.180	16.355	19.072	2.633	0	5.753
DIRECCIONES DE OBRAS HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Construcción Sistema de Regadío Ancoa en la Región del Maule", Decreto N°1235 de fecha 3 de diciembre de 2007, plazo de ejecución hasta el año 2011.						
	FNDR	5.188	162	2.000	0	0	3.025
	MOP	61.580	5.752	15.114	23.018	26.942	40.714
	TOTAL	66.768	5.915	17.114	23.018	26.942	43.739
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	20.861	11.593	3.297	0	0	6.122
	MOP	95.887	22.036	32.996	25.651	26.942	43.370
	TOTAL	116.747	33.629	36.293	25.651	26.942	49.492

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2009 la información es a Diciembre.

⁹ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2009.

3. Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Ruta Costera en la Región del Maule", Decreto N° 817, del 30/12/2004, plazo 3 años. El Convenio en desarrollo consigna un total de 2 proyectos.

Proyecto Terminado:

- **Cruce J 60 Puente Mataquito – La Trinchera (FNDR).**

Proyecto en ejecución:

- **Construcción Puente Sifón y Accesos (MOP).** A la fecha se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$5.851 millones (construcción y asesoría). Durante el año 2009 se ha realizado una inversión por un monto de \$106 millones (construcción y asesoría), corresponde a saldo de contrato. Proyecto se encuentra terminado e inaugurado por el Sr. Ministro de Obras Públicas Don Sergio Bitar Chacra el día 12 de junio del 2009.

3.2. "Obras Viales Estructurantes de la región del Maule", Decreto N° 2, del 05/01/2007, plazo hasta el año 2009.

El Convenio en desarrollo contempla un total de 5 proyectos, y se encuentran todos en ejecución:

- **Reposición Pavimento Ruta 126, Ruta Los Conquistadores, Km 0,5 al Km 17,34 (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$7.700 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto de \$247 millones.
- **Reposición Pavimento Ruta M-50, Cauquenes Chanco, Km 2,65 - Km 15,24 (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$4.674 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto de \$1.131 millones.
- **Mejoramiento Ruta J-810, Licantén-Vichuquen (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.795 millones.
- **Habilitación Avenida Circunvalación Río Claro (FNDR/MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$726 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto de \$407 millones. De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 el FNDR ha realizado una inversión por un monto \$1.297 millones.
- **Mejoramiento Paso Inferior Presidente Ibáñez (FNDR/MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.881 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto de \$848 millones.

3.3."Construcción Sistema de Regadío Ancoa en la Región del Maule", Decreto N° 1.235 de 29.11.2007, plazo de ejecución hasta el año 2011.

El convenio en desarrollo consigna un total de 3 proyectos, un proyecto de responsabilidad del FNDR, uno de responsabilidad MOP y uno con financiamiento mixto FNDR y MOP, y se encuentran los tres en ejecución:

- **Construcción Sistema de Regadío Ancoa, Provincia de Linares (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$12.916 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto de \$23.018 millones.
- **Mejoramiento Camino La Unión - El Melado, Rol L-39, Provincia De Linares (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución con una inversión sectorial de \$2.198 millones que representa un 81% de avance.
- **Construcción Camino Rol L-39, Variante Embalse Ancoa (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se inicia la ejecución de las obras a partir del mes de julio del 2009, de acuerdo a la adenda aprobada el 2 de junio del 2009 por el Consejo Regional del Maule. La inversión programada a diciembre para la ejecución de ambos caminos es por un monto de \$ 2.000 millones, los que fueron traspasados desde el FNDR al sector mediante Decreto Hacienda N° 1139 de fecha 09.10.2009. Actualmente en ejecución con una inversión de \$1.006 millones que representa un 30 % de avance.

4. Nuevo Convenio de Programación firmado:

El 30 de Diciembre de 2009, se firmó Convenio de Programación denominado "Mejoramiento Borde Costero y Caletas Pesqueras región del Maule", entre el Gobierno Regional del Maule y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto de \$13.535 millones.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe a Diciembre del año 2009 Región Biobío

1. *Antecedentes Generales:*

En la región se encuentran vigentes cuatro Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$598.962¹⁰ millones, de las cuales aproximadamente un 77% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2009, se ejecutaron obras por \$22.347 millones, de los cuales un 52% corresponde a fondos sectoriales.

2. *Convenios de Programación Vigentes:*

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A DICIEMBRE 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Programa de Mejoramiento de Caletas Pesqueras. Decreto N°301 del 20.10.1999 a 5 años plazo.						
	FNDR	2.571	1.638	0	0	0	933
	MOP	23.179	15.176	505	584	0	7.498
	TOTAL	25.750	16.814	505	584	0	8.431
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	Inversión en Infraestructura de Aguas Lluvias y Defensas Fluviales, Decreto N°1034 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo de ejecución al año 2012.						
	FNDR	20.269	3.197	162	0	6.045	16.911
	MOP	47.682	2.113	2.188	3.233	20.253	43.380
	TOTAL	67.951	5.310	2.350	3.233	26.298	60.291
DIRECCIONES DE VIALIDAD Y OBRAS PORTUARIAS	Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y con Calidad de Vida, Decreto N° 1354 de fecha 24.12.2007, plazo de ejecución 2012.						
	FNDR	29.407	361	4.456	0	8.433	24.589
	MOP	35.933	3.529	8.558	7.201	10.271	23.846
	MINVU	51.485	11.732	6.195	0	9.809	33.558
	MUNICIPIOS	232	0	0	0	0	232
TOTAL	117.058	15.622	19.209	7.201	28.513	82.227	
DIRECCIONES DE OBRAS HIDRÁULICAS	Inversiones en Infraestructura, Fomento al Riego, Mejoramiento de la Gestión y Eficiencia en el uso del Agua, para el Desarrollo Territorial en la región del Biobío, Decreto en Trámite, plazo de ejecución 2015.						
	FNDR	34.177	0	0	0	6.253	34.177
	MOP	354.027	0	284	2.659	4.121	353.743
	MINAGRI	57.195	0	0	0	6.984	57.195
TOTAL	445.399	0	284	2.659	17.358	445.115	

¹⁰ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2009.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A DICIEMBRE 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	86.424	5.196	4.617	0	20.732	76.610
	MOP	460.821	20.818	11.535	13.677	34.645	428.467
	MINVU	51.485	11.732	6.195	0	9.809	33.558
	MUNICIPIOS	232	0	0	0	0	232
	MINAGRI	57.195	0	0	0	6.984	57.195
	TOTAL	598.962	37.747	22.347	13.677	65.185	538.869

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2009 la información es a Diciembre.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Programa de Mejoramiento de Caletas Pesqueras Región del Bío Bío". Decreto N° 301 del 20.10.1999 a 5 años plazo.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 36 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	26 proyectos
En ejecución:	1 proyecto
Desestimados:	9 proyectos
Total:	36 proyectos

Proyecto Terminado en el año 2009:

- **Dragado y Relleno Río Tirúa (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$174 millones. Terminado

Proyecto en ejecución:

- **Mejoramiento Infraestructura Marítima Isla Mocha- Tirúa II Etapa.** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$331 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$585 millones.

Proyectos desestimados:

- Construcción Infraestructura de Apoyo Caleta Yana.
- Ampliación Rompeolas y Atracadero Pueblo Hundido (FNDR).
- Construcción Muro de Defensa y Rampa Caleta Quichiuto.
- Construcción Galpón Reparación de Redes Caleta Lota Bajo.
- Construcción Locales de Proceso y Venta Caleta Laraquete.

- Galpones de Secado de Algas y Andariveles en Caletas Tramicaruca, Comillahue y Casa de Piedra.

De acuerdo a lo informado por la región, los proyectos anteriores fueron considerados en una eventual modificación del convenio, pero ya sea por razones de rentabilidad e informadas en su momento, o porque los problemas se enfrentaron a través de soluciones alternativas, estos proyectos se desestimaron para su ejecución.

- Construcción Embarcadero Embarcaciones Menores, La Poza, Talcahuano y Construcción Obras Complementarias Puerto Pesquero Artesanal de Talcahuano. De acuerdo a lo informado por la región, se ejecutará proyecto alternativo a través del Convenio de Programación de Ciudades más Seguras, Sustentables y con Calidad de Vida.
- Construcción Muro, Pañoles y Andarivel Caleta Lo Bagres (FNDR). De acuerdo a lo informado por el Servicio, el Proyecto se desestima por estar fuera de las actuales áreas de competencia de la Dirección de Obras Portuarias.

3.2. "Convenio de Programación de Inversión en Infraestructura de Aguas Lluvias y Defensas Fluviales. Decreto N° 1.034 de 18.10.2007, plazo de ejecución al año 2012"

El Convenio considera 24 proyectos, de los cuales para 7 se desarrollarán obras, 15 corresponden a Diseños de Ingeniería y los 2 restantes para la realización de Programas de Conservación, siendo el estado de avance el siguiente:

En ejecución:	13 proyectos
Pendientes:	11 proyectos
Total:	24 proyectos

Proyectos en ejecución:

- **La Construcción del Canal Papen (MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se ejecutó la etapa "Las Delicias – O`Higgins". La ejecución de la etapa I del tramo "Antuco-El Nogal-Valle del Sol", está en proceso de adjudicación. La etapa II del tramo se encuentra postulado a fondos regionales 2010.
- **Obras de Defensa y Encauzamiento Río Andalién (MOP – FNDR).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$28 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$2.561 millones.
- **Obras de Defensa y de Encauzamiento Estero Bellavista (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 el Gobierno Regional ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$30 millones. Para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$57 millones.

- **Obras de mejoramiento Sistema Canal de la Luz y Estero Las Toscas / Chillán (MOP - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, fue aprobado el informe final de la factibilidad y diseño de ingeniería del proyecto. Se está a la espera del nuevo Rate para iniciar proceso de licitación de una primera etapa del proyecto.
- **Construcción Sistema Gaete – Ifarle / Talcahuano (MOP - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, tiene Rate OT. Se está a la espera de que ESSBIO se pronuncie por los informes corregido ya ingresados y está pendiente el tema del problema de la rentabilidad, que se salvaría por medio de trámite de prioridad presidencial.
- **Mejoramiento Sistema Estero Quilque y Estero Paillihue / Los Ángeles (MOP - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, antes de fin de año, debiera estar ingresando a la CONAMA la Declaración de Impacto Ambiental.
- **Sistema Caupolicán / Lota (MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$69 millones.
- **Diseño Canal Egaña (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$20 millones.
- **Conservación y Operación de Aguas Lluvias, Red Primaria y Conservación de Ribera de Cauces Naturales (MOP – FNDR).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.025 y \$1.134 millones, para Aguas Lluvias y Cauces Naturales, respectivamente.
- **Diseño Sistema de Aguas Lluvias Juan Pablo II (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$43 millones.
- **Diseño Colectores Avenida Andalién y Diseño y Colector Planta Elevadora de Aguas Lluvias Isla Andalién (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el proceso de licitación ha sido declarado desierto, ya que en el estudio de las dos ofertas recibidas se descalificaron a los dos oferentes por estar fuera de bases. Se debe volver a licitar.

Proyectos pendientes:

- Diseño Colector Las Encinas (San Pedro de la Paz).
- Diseño Sistema Landa (Penco).
- Diseño Sistema Lagunillas (Coronel).
- Diseño Colector Manuel Rojas (Concepción).
- Diseño Estero Ceballos (Chiguayante).
- Diseño Canal Tierras Coloradas (Concepción).
- Diseño Colector General Novoa (Concepción).
- Diseño Canal Price (Hualpén).

- Colector Edmundo Larenas
- Diseño Sistema Vilumanque (Penco).
- Diseño Colector Benjamín Subercaseux (Concepción).

Observaciones enviadas por el Director Regional de Planeamiento:

El punto crítico en este convenio tiene relación con el aumento importante de presupuesto para las obras definitivas.

La causal de esta diferencial está en cuatro puntos:

- El Convenio se desarrolló a partir de los resultados de los Planes Maestros, por lo cual las etapas de Diseño han considerado factibilidades que han implicado evaluaciones considerablemente más precisas de las alternativas.
- Se ha producido un alza en el valor de los insumos principales utilizados en los proyectos de canalización.
- Producto de las inundaciones del año 2006, se produjo un cambio en las probabilidades de desbordes para cada periodo de retorno, por lo que se incrementó el tamaño de las inversiones a realizar.
- Directamente relacionado con lo anterior, es que al aumentar las probabilidades, aumentan las cotas de inundación y con ello el número de expropiaciones.

Todo lo anterior, lleva a que los montos de inversión por cada institución participante en el convenio aumenten considerablemente respecto a lo originalmente programado, con lo que se ha debido analizar técnicamente la mejor opción para no afectar el normal desarrollo del convenio.

Recomendaciones enviadas por el Director Regional de Planeamiento:

La Comisión de Seguimiento del Convenio de Aguas Lluvias y Defensas Fluviales sesionó con fecha 6 de Enero del 2009, acordándose la presentación de la reprogramación del Convenio a sesión de Comisión de Presupuesto.

Se presentó a Comisión de Presupuesto los avances del Convenio el 23 de Junio del 2009, generándose el interés por el Consejo de independiente de la resolución de la Comisión de Seguimiento presentar una propuesta con los montos definitivos de los proyectos.

Se trabajó con la DOH para elaboración una versión con estas características. Antes de presentarla al Consejo se ha recomendado presentar esta modificación a la Dirección Nacional de Obras Hidráulicas para dar su parecer respecto a la nueva proposición.

3.3. "Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y con Calidad de Vida". Decreto en trámite, con plazo de ejecución al año 2012.

El Convenio considera 35 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	2 proyectos
En ejecución:	27 proyectos
Pendientes:	10 proyectos
Total:	39 proyectos

Proyectos terminados:

- Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Calle Fernández Vial (FNDR).
- Mejoramiento Accesos a la Ciudad de Santa María de Los Ángeles (Sor Vicente) (MINVU). De acuerdo a lo informado por la región el proyecto finalizó y durante el año 2009 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$376 millones.

Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Interconexión Sector Tumbes-Centro de Talcahuano (Diseño - Obra / MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$578 millones.
- **Mejoramiento Borde Costero de Talcahuano (FNDR – MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$95 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto de \$1.007 millones.
- **Mejoramiento Borde Costero de Lenga (Diseño – Obra / MOP - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, la primera etapa del proyecto se encuentra terminada y la segunda etapa tiene recomendación favorable de MIDEPLAN. Se espera licitar el primer trimestre del año 2010 o en Diciembre del año 2009.
- **Mejoramiento Av. O´Higgins de Chillán Viejo, tramo Puente Sta. Elisa - L. Arellano (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 el MINVU ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$694 millones.
- **Mejoramiento Avda. O´Higgins de Chillán, tramo Las Lechuzas - Av. Collín (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 el MINVU ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3 millones.
- **Mejoramiento Accesos a la ciudad de Santa María de Los Ángeles (Avenida Alemania - MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, el MINVU durante el año 2009 ha realizado una inversión por un monto de \$2.325 millones.

- **Reposición Ex Ruta 5 Pasada por Los Ángeles (Diseño – Obra / MOP – FNDR).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$7 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$2.520 millones.
- **Rotonda Bonilla (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$7.859 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto de \$3.674 millones.
- **Mejoramiento Paso Inferior Andalien y otros (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$184 millones.
- **Mantenimiento, Conservación y Emergencias en Colectores Secundarios de Aguas Lluvias de la Región (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 el Gobierno Regional ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$71 millones.
- **Construcción Eje Vial Avda. Almirante Latorre (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, Se encuentra en revisión pre informe final.
- **Habilitación Avda. Mariscal Ruíz de Gamboa Etapa O´Higgins – Luis Arellano hasta Estero Las Toscas, Etapa Las Tosca – Camino Lantaño (a nivel) y Etapa desnivel Camino Lantaño (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$1.108 millones.
- **Obras de Defensa y Encauzamiento Estero Bellavista, Tramo Desembocadura (MOP – FNDR) y Mejoramiento Borde Costero de Tomé (MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$597 millones.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Población Simón Bolívar (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el Diseño está concluido, actualmente se trabaja en subsanar las observaciones para la solicitud de la etapa de ejecución.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Población Los Andes y Osorno (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el Diseño está concluido, actualmente se trabaja en subsanar las observaciones para la solicitud de la etapa de ejecución.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Comunidad Los Copihues (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el Diseño está concluido, actualmente se trabaja en subsanar las observaciones para la solicitud de la etapa de ejecución.

- **Construcción Obras Aguas Lluvias Población Santa Clara (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el Diseño está concluido, actualmente se trabaja en subsanar las observaciones para la solicitud de la etapa de ejecución.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Calle Isabel Riquelme (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, convenio Mandato en revisión por parte de la Unidad Jurídica del GORE.
- **Construcción Urbana Avenida Zañartu (T. Rojas-Central Poniente) (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, se aprobó el financiamiento por parte del FNDR.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Población Los Aromos (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se solicitará identificación presupuestaria nuevamente al FNDR, para poder de esta manera realizar la licitación del proyecto.
- **Construcción Urbana Calle Binimellis (Sanhueza-Central Poniente) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en fase de creación presupuestaria, actualmente en la SUBDERE.
- **Proyecto Vial en Provincia De Arauco (5 Km) (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, postergado para el año 2010.
- **Proyectos a postular por Municipios (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$927 millones. Los proyectos de espacios públicos para el año 2009 son los siguiente:
 - Habilitación recorrido urbano Patrimonial, Contulmo. Proyecto Terminado.
 - Mejoramiento Espacios Públicos entorno pabellón 83, Lota Alto. Proyecto Terminado.
 - Mejoramiento Plaza de Armas de San Ignacio. Proyecto Terminado.
 - Restauración Plaza Fuerte de Nacimiento. Proyecto Terminado.
 - Habilitación Feria Costanera Río Curanilahue. Diseño en ejecución.
 - Paseo Peatonal a Mansión Errazuriz. Sin presupuesto 2009.
 - Construcción Paseo Histórico Ex Aeródromo de Hualpencillo. Sin presupuesto 2009.
 - Restauración Paseo Memorial Libertador Bernardo O'Higgins. En ejecución, de acuerdo a lo informado por la región durante el año 2009, el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$291 millones.
 - Mejoramiento Espacios Públicos Paseo El Morro. En ejecución, de acuerdo a lo informado por la región durante el año 2009, el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$272 millones.
 - Habilitación Patrimonial Plaza de Armas de Arauco. En ejecución.
 - Construcción Boulevard Barros Arana Tramo Salas – Plaza España. Terminada, de acuerdo a lo informado por la región durante el año 2009, el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$353 millones.

- Construcción Espacio Público San Andrés. De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión por un monto de \$5 millones en la elaboración del diseño.
- Mejoramiento Plaza de Armas Arturo Prat. De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión por un monto de \$5 millones en la elaboración del diseño.
- **Proyectos de Vialidad Intermedia en Provincia de Arauco (FNDR).** El CORE priorizó ocho proyectos que se encuentran en el siguiente estado:
 - Reposición Pavimentación calle Cochrane, Arauco (En ejecución). De acuerdo a lo informado por la región durante el año 2009, el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$361 millones.
 - Construcción Pavimento Calle Serrano, Cañete (Terminado)
 - Construcción pavimento Calle José Miguel Carrera, Cañete (En ejecución). De acuerdo a lo informado por la región durante el año 2009, el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$111 millones.
 - Construcción Pav. Calles D. Portales y B. O'Higgins, Cañete (En ejecución). De acuerdo a lo informado por la región durante el año 2009, el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$112 millones.
 - Construcción Pav. Calles Pob. Paulino Viveros, Cañete (Terminado). De acuerdo a lo informado por la región durante el año 2009, el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$135 millones.
 - Const. Pav. Calles Esmeralda, Lautaro y Limoneros, Contulmo (Terminado). De acuerdo a lo informado por la región durante el año 2009, el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$8 millones.
 - Reposición Puente Lanahue, Lleu Lleu y Millaray de Contulmo (En ejecución). De acuerdo a lo informado por la región durante el año 2009, el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$327 millones.
 - Construcción Pavimento Calles Diversos Sectores, Tirúa (En ejecución). De acuerdo a lo informado por la región durante el año 2009, el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$808 millones.

Proyectos pendientes:

- Obras de Encauzamiento Rio Carampangue (MOP – FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, este proyecto cambió de nombre de acuerdo a requerimiento del sectorialista de SERPLAC, y ahora se denomina "Construcción Obras de Protección de Ribera Arauco" BIP 30093674-0, se encuentra con Rate FI para la etapa de Diseño y se enviaron respuesta a las observaciones para obtener la recomendación favorable.
- Avenida Jorge Alessandri. (MOP – FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se presentó el proyecto a UCVU para su aprobación, se recibieron observaciones las cuales están siendo contestadas por Vialidad. De acuerdo a ello se espera licitar el primer semestre del año 2010.

- Defensas Fluviales Río Bío Bío, comuna de San Rosendo (FNDR) y Parque Urbano San Rosendo (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, la etapa de Prefactibilidad se encuentra seleccionada por el GORE presenta Rate FI. Se realizó reunión con el Municipio para pedir antecedentes que permitan responder a las observaciones de SERPLAC.
- Proyectos de Ingeniería de Diseño colectores Aguas Lluvias en comunas de la Región, por identificar (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, existen 7 proyectos en desarrollo en la región para los años 2009-2010.

Etapa de Diseño: Se encuentran en fase de subsanación de observaciones:

- Mejoramiento Sistema Alc. Pje. 48 Los Lirios, Concepción
- Construcción Mejoramiento Red A.LL. Pje. Los Horneros, Hualpén
- Mejoramiento Red A.LL. Calle Potsdam, Hualpén
- Mejoramiento Sistema de Aguas Lluvia Av. Padre Hurtado, Chillán

Etapa de Ejecución: Se encuentran en diversas fases de subsanación de observaciones:

- Mejoramiento Sistema de Aguas Lluvia calle Trehuaco, Hualpén
- Mejoramiento Sistema de Aguas Lluvia calle Cousiño, Lota
- Mejoramiento Sistema de Aguas Lluvia calle Serrano, Lota
- Construcción Puente Vehicular sobre río Vergara de Nacimiento (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$2.523 millones, en la ejecución de esta obra, cuya unidad técnica es la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas.
- Mejoramiento Población Bannen de Lota (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, el diseño se encuentra en ejecución por parte de la Consultora IRH, el proyecto se encuentra en revisión por parte del SERVIU.
- Puentes en Sector Purén, Libertad Oriente y Yervas Buenas de Chillán (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se realizó licitación de los proyectos.
- Construcción sistema de Aguas Lluvias Población Juan Pablo II de Concepción (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, en desarrollo el diseño de ingeniería de esta sistema de aguas lluvias por parte de la Dirección de Obras Hidráulicas, el que registra un avance del 90%. El diseño forma parte del Convenio de Programación de Aguas Lluvias y Defensas Fluviales.
- Defensas Fluviales Río Laja en Laja (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, la etapa de prefactibilidad se encuentra seleccionada por el GORE, se encuentra ingresado al Sistema Nacional de Inversiones, no cuenta con recomendación favorable para el desarrollo de la prefactibilidad de las defensas fluviales. La unidad técnica sería la Dirección de Obras Hidráulicas.

Observaciones enviadas por el Director Regional de Planeamiento:

El punto crítico a resolver es el sinceramiento de los plazos, y por tanto la reprogramación, dado las aprobaciones de los distintos servicios a los proyectos, así como las disponibilidades financieras.

Recomendaciones enviadas por el Director Regional de Planeamiento:

Por lo anterior se ha solicitado a todos los servicios participantes en el convenio presentar su reprogramación, de manera de a continuidad discutirla en el Consejo de Seguimiento, para evaluar su presentación posterior al consejo regional para aprobación. Es muy importante, y ha sido el requerimiento final, dado que ya se ha iniciado el proceso de reprogramación, de establecer plazos realistas y no sólo optimistas de las aprobaciones externas (Traslado de Servicios, Modificación de Cauces, por ejemplo) ya que se pueden generar expectativas y rápidamente se deberá realizar una nueva modificación al Convenio, lo cual genera confusión.

Esto se debe presentar con urgencia para generar un punto de corte en un plazo que tenga el menor grado de influencia por factores externos.

3.4 "Inversiones en Infraestructura, Fomento al Riego, Mejoramiento de la Gestión y Eficiencia en el Uso del Agua, para el Desarrollo Territorial en la Región del Biobío". Decreto en trámite, con plazo de ejecución al año 2015.

Con fecha 2 de Octubre de 2009 se firmo el presente convenio que consigna un total de 50 proyectos, 18 proyectos de responsabilidad del Gobierno Regional (GORE), 2 de responsabilidad MOP, 14 de responsabilidad del Ministerio de Agricultura (MINAGRI) y 16 con financiamiento mixto GORE, 8 proyectos con el MOP y 8 con el MINAGRI, cuyo estado de avance se presenta a continuación.

De acuerdo a lo informado por la región los proyectos en ejecución por parte de la Comisión Nacional de Riego (C.N.R.) dependiente del MINAGRI:

- 1. Programa de Asistencia Técnica en Riego y Cultivos a la pequeña Agricultura:** Consiste en el apoyo técnico y capacitación en Riego y Cultivos, formulación de proyectos de riego y postulación a fuentes refinanciamiento, así como su seguimiento resultantes de la ejecución del programa de infraestructura rural para el desarrollo territorial, PIRDT. Asimismo contempla la focalización de recursos de la ley 18.450.
- 2. Diagnóstico y Plan de Desarrollo Participativo para el futuro Embalse Punilla:** Es un estudio que busca catastrar y diagnosticar el interés de los agricultores por proyectos de Riego intrapredial potenciado por la construcción del embalse. Considera formular un plan de desarrollo para la organización de nuevos regantes.
- 3. Programa de intervención en áreas de desarrollo indígena ADI:** El programa desarrollará variadas líneas de trabajo como ser: capacitación de comunidades en riego, regularización de derechos de agua, elaboración de proyectos de riego.

- 4. Programa de Capacitación y Fomento al Riego en el territorio AMDEL:** Este programa forma parte del Convenio de cooperación firmado entre la asociación de municipalidades para el desarrollo económico local (AMDEL) y la C.N.R. Su objetivo es la capacitación a agricultores en el uso de tecnologías de riego, su operación y mantenimiento y la difusión de fuentes de financiamiento para proyectos de riego, formulación de proyectos y su postulación.
- 5. Programa de Desarrollo del Riego con enfoque territorial, sistemas Digua-Ñiquén y Coihueco:** Es la continuidad del actual programa ejecutado por la C.N.R, su objetivo es contribuir a través de desarrollo del riego y fortalecimiento de las organizaciones de regantes, al desarrollo socio-económico de territorios que abarcan comunas con altos índices de pobreza rural, priorizadas por el Ministerio de Agricultura en su estrategia de desarrollo territorial (EDT).
- 6. Plan de difusión de procedimientos de fomento a la inversión privada en obras de Riego y Drenaje 18.450:** Como parte del acercamiento de los instrumentos de fomento al riego es pertinente la capacitación y el fortalecimiento de los agentes intermediarios entre el agricultor y la fuente de financiamiento, en el caso de la ley 18.450 a consultores.
- 7. Programa de manejo y fomento de la calidad de agua de riego para el fortalecimiento de la competitividad territorial:** Su propósito es fomentar el manejo de la calidad del agua de riego y el desarrollo de una agricultura limpia, competitiva y sustentable, tendiente a una certificación territorial de calidad ambiental. En una primera etapa se desarrollará en el territorio Biobío Cordillera con la asociación de canalistas del canal Biobío - Negrete, para luego extenderla a otros territorios.

De acuerdo a lo informado por la región los proyectos en ejecución por parte de INDAP dependiente del MINAGRI:

- 1. Programa de desarrollo de inversiones de Riego:** El objetivo de éste programa es cofinanciar inversiones destinadas a incorporar tecnologías, orientadas a capitalizar y modernizar los procesos productivos de las empresas campesinas, contribuyendo con ello al desarrollo de la competitividad de sus actividades de negocio. Orientado al apoyo de inversiones en obras de riego o drenaje de carácter intrapredial, que permitan incorporar nuevas áreas de riego o mejorar la seguridad de riego de los suelos que se riegan en la actualidad.
- 2. Programa Riego Asociativo:** El objetivo de éste programa es el mejoramiento de los ingresos económicos de las empresas campesinas y el desarrollo y competitividad de sus actividades de negocios. Cofinancia inversiones en obras de riego o drenaje extra prediales, que contribuyan a la incorporación de nuevas áreas de riego o mejorar la seguridad de riego de los suelos que se riegan en la actualidad.
- 3. Bono Legal de Agua:** El objetivo es brindar seguridad jurídica a los derechos de aprovechamiento de aguas cuyos titulares sean usuarios actuales o potenciales de

INDAP y a las organizaciones de usuarios de aguas conformadas mayoritariamente por usuarios de INDAP, con la finalidad de eliminar las barreras de acceso a los servicios o instrumentos de la institución u otros organismos de fomento productivo.

- 4. Estudios de Obras de Riego y drenaje Ley 18.450:** El objetivo es apoyar la formulación de proyectos de riego y/o drenaje que serán presentados a la Ley 18.450, permite incorporar nueva superficie de riego o mejorar los sistemas de riego, intra prediales o extra prediales, individuales o asociativos.
- 5. Convenio INDAP – CNR:** El objetivo de éste convenio es fundamentalmente, prefinanciar la construcción de proyectos de riego y/o drenajes de empresas campesinas que han sido favorecidas con la bonificación a través de la ley 18.450
- 6. Programa de fomento al Riego por medio de capacitación a agricultores:** Implementar un programa de apoyo en riego, mediante capacitación a agricultores beneficiarios del servicio SAT y PRODESAL del INDAP. Se considera capacitar en un período de 6 años a 4.500 agricultores.

De acuerdo a lo informado por la región, los proyectos en ejecución por parte de la Dirección de Obras Hidráulicas del MOP:

- 1. Unificación de Bocatoma Perquilauquén.** Consiste en el diseño definitivo de las obras correspondientes a la bocatoma unificada, muro de protección, canal matriz, obras de conexión canales secundarios y obras de medición. La unificación comprende 9 canales: Canchinque, Bucalemu, Méndez, caro e Ibañez, Olave, Santa Fresia, Abarzúa y Torres, Pencahue y San Martín. Se encuentra en ejecución el Diseño de Ingeniería.
- 2. Embalse Lonquén.** Comprende el diseño de las obras necesarias para la ejecución del Proyecto de regadío Lonquén. Se ubica en la provincia de Ñuble, y abarca parte de las comunas de Ninhue, San Carlos y San Nicolás. Se encuentra en adjudicación.
- 3. Embalse Punilla.** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$128 millones.
- 4. Canal Laja Diguillín.** El proyecto contempla la ejecución de obras complementarias, estaciones de aforo y satelitales, explotación, expropiaciones, protección y mejoramiento bocatomas, factibilidad, diseño y ejecución áreas blancas y adicionales (15.300 ha). Se encuentra en desarrollo estudio de áreas blancas y adicionales. Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$474 millones.
- 5. Programa de Conservación de Obras de Riego.** El programa consiste en preservar la infraestructura de los canales de riego que permanecen en la administración del Estado. Se compone de reparación o reposición de obras de riego y limpieza y/o desembarque de la cubeta hidráulica de los canales. Se

ejecutó programa 2009 sectorial y se envió a postulación programa con financiamiento FNDR. Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$58 millones.

De acuerdo a lo informado por la región los proyectos que deberían licitarse el año 2010 por la Dirección General de Aguas (DGA) dependiente del MOP, son los siguientes:

1. Plan de Gestión de los Recursos Hídricos en Territorio de Planificación Arauco.
2. Equipamiento Estaciones Fluviométricas para distribución Agua de Riego.
3. Capacitación Fortalecimiento de Organizaciones de Agua en la Región.
4. Sistema de Monitoreo gráfico de variables hidrometeorológicas en tiempo real.
5. Manejo de recursos Hídricos/mesas de agua Región del Biobío.
6. Saneamiento Juntas de Vigilancia en cauces de la Región del Biobío.
7. Seguimiento Calidad de Agua de Cauces Naturales Región del Biobío.
8. Plan de gestión de los recursos hídricos en territorio de planificación AMDEL.
9. Programa de Saneamiento de Títulos de Derechos de Aguas, varios territorios y comunas.

Cabe destacar que de estos proyectos la Unidad Técnica es la DGA; sin embargo, la Institución financiera es el Gobierno Regional.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Informe a Diciembre año 2009
Región Araucanía**

1. Antecedentes Generales:

La región cuenta con dos Convenios de Programación, de los cuales se encuentra pendiente sus cierres oficiales.

2. Detalle Convenios de Programación pendientes de cierre:

**2.1. "Programa de Puentes en Red Vial de la IX Región de la Araucanía",
Decreto 177 del 26 de mayo de 1999, plazo 4 años.**

El Convenio consignó un total de 65 puentes, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	34 puentes
Desestimado:	1 puente
No ejecutados:	30 puentes
Total:	65 puentes

Pendiente el cierre oficial del Convenio.

**2.2. "Consolidación de la Vialidad Básica Estructurante y de Conservación de
las Redes Viales en la IX región de la Araucanía", Decreto 326 del 11 de
noviembre de 1999, plazo ejecución 5 años.**

El Convenio en desarrollo contempla un total de 15 obras, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	15 proyectos
Total:	15 proyectos

Proyecto terminado el año 2009:

- Toltén - Límite Regional II 24 al 31 km (MOP). Terminado.

Se recomienda el cierre oficial del Convenio.

3. Nuevo Convenio de Programación en conversación

Se ha trabajado en algunas propuestas de nuevos convenios, sin obtener resultados positivos ni avances al respecto a la fecha; se trata de las propuestas:

- Convenio de Ciudades Amigables, este convenio fue modificado y se le dio el nombre de Convenio de Programación de PROTECCION DE ZONAS URBANAS, fue aprobado por los Ministerios de Obras Públicas y Vivienda. También cuenta con el visto bueno del Gobierno Regional de la Araucanía, faltando solamente la aprobación del Consejo Regional, lo que se espera suceda en los próximos días. El plazo de ejecución del convenio de Protección de Zonas Urbanas se extiende hasta el año 2015, con un monto total de M\$34.171.801, con una participación del MOP de 61%, MINVU 12,9% y GORE 26,1%.
- Convenio de Reposición de Puentes Menores, no hubo mayor interés de parte del GORE en la formalización de este convenio, por lo que los antecedentes respectivos se encuentran disponibles para ser presentados el año 2010 a las autoridades del nuevo gobierno. Mientras tanto se sigue avanzando en la etapa del diseño de puentes.
- Convenio de Obras Portuarias, propuesta presentada por el Director Regional (de VII, VIII y IX) a la Intendenta Regional el 19.05.2009, oportunidad en que ella manifestó su disconformidad con lo planteado por la D.O.P. tanto en lo referente a los proyectos, como a los montos a aportar por cada participante y también a la oportunidad de inversión. Algunas de estas obras se incorporaron al convenio de Protección de Zonas Urbanas.
- Convenio de Riego y agua potable rural, que no avanzó más allá de la propuesta inicial, quedando pendiente su posible actualización para el próximo año.

En opinión del Director Regional de Planeamiento los factores que han contribuido a generar la actual situación en el tema de los convenios de programación se debe a la rotación de autoridades regionales; además del cambio de funcionarios encargados de su preparación; a los resultados de los convenios anteriores, donde se produjeron dificultades entre el Intendente de turno y los Consejeros Regionales (situación que aún no permite cerrar un convenio), y finalmente a que no se tomaron los resguardos necesarios para definir e iniciar los convenios, al comienzo de la actual administración.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe a Diciembre del año 2009 Región de Los Ríos.

1. *Antecedentes Generales:*

Se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones programadas por un total de \$168.379¹¹ millones, de los cuales aproximadamente un 68% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2009, se ejecutaron obras por \$11.061 millones, de los cuales un 82% corresponde a fondos sectoriales.

2. *Convenios de Programación Vigentes*

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A DICIEMBRE 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE OBRAS PORTUARIAS, HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", Plan Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de Marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012" (Región de Los Lagos)						
	FNDR	5.563	0	0	0	2.044	5.563
	MINVU	11.335	0	0	0	2.850	11.335
	MOP	9.939	1.644	2.352	365	2.443	5.943
	TOTAL	26.836	1.644	2.352	365	7.337	22.840
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Ríos", Decreto N°154 de fecha 8 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	FNDR	1.322	0	0	0	0	1.322
	MOP	4.161	31	72	67	1.982	4.059
	TOTAL	5.483	31	72	67	1.982	5.380
DIRECCIONES DE PLANEAMIENTO, AEROPUERTO, OBRAS HIDRÁULICAS, OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	"Integración para la nueva región: Ejes para la integración y el desarrollo turístico sustentable", decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2012.						
	FNDR	34.683	77	2.046	0	12.154	32.561
	CONAF	213	42	0	0	32	171
	MOP	101.163	716	6.592	14.140	27.158	93.856
	TOTAL	136.060	835	8.638	14.140	39.345	126.587
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	41.568	77	2.046	0	14.199	39.445
	MINVU	11.335	0	0	0	2.850	11.335
	CONAF	213	42	0	0	32	171
	MOP	115.263	2.391	9.015	14.572	31.584	103.857
	TOTAL	168.379	2.510	11.061	14.572	48.664	154.808

Fuente: Información sectorial extraída de sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR y otros fondos (como Municipio y MINVU) entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2009 la información es a Diciembre.

¹¹ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2009.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", o Plan Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012, correspondiente a la región de Los Lagos; sin embargo, existen proyectos correspondiente a la región de Los Ríos.

Este Convenio comprende el desarrollo de 17 obras, 15 en la región de Los Lagos y 2 corresponden a la ciudad de Valdivia, cuyo estado de situación es el siguiente:

Ejecución:	2 proyectos
Pendiente:	1 proyecto
Total:	2 proyectos

Proyecto en ejecución:

- **Construcción Colector de Aguas Lluvias Phillipi Barrios Bajos (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.067 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto de \$218 millones.
- **Habilitación Circunvalación Valdivia y Puente Santa Elvira (MINVU – FNDR – MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$283 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto de \$147 millones.

Proyecto Pendiente:

- Mejoramiento Prolongación Costanera y Mejoramiento Avenidas Argentina y Ecuador (MINVU).

3.2. "Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Ríos", Decreto N° 154 de 8.2.2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.

Este Convenio comprende el desarrollo de 2 proyectos, uno es de financiamiento MOP y otro es de financiamiento mixto MOP – FNDR.

Proyecto en programación:

- **Reposición Rampas Puerto Fuy y Puerto Pirihueico, Panguipulli (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$72 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$67 millones.

Avance informado por el Director Regional de Planeamiento: Licitado a GHD S.A. con duración de 225 días, fecha de inicio 30 de septiembre de 2008 y terminó el 13 de mayo de 2009. La necesidad de profundizar algunos estudios de terreno, así

como el requerimiento de elaborar una DIA para ingreso al Sistema de Evaluación Ambiental, han postergado la entrega de la última etapa del estudio, el cual registra un avance de 68%. Respecto del inicio de la obra, se esperan los resultados del estudio para obtener RS para luego licitar y adjudicar en 2010, con lo cual se retrasa en 1 año lo contemplado en el Convenio.

Se licitó el Contrato Plurianual de Operación para las barcazas de: Lago Ranco, Pirehueico y Corral-Niebla, adjudicado a la empresa SOMARCO Limitada quien a partir de Mayo de 2009 empezó se operación.

- **Adquisición de Nave para Conectividad Niebla – Corral (MOP – FNDR).** Avance informado por el Director Regional de Planeamiento: Actualmente está en etapa de adjudicación a ASENAV la licitación por la Subsecretaría de Obras Públicas. Contempla 18 meses de diseño y ejecución conjunto. Este retraso de más de 1 año implica la necesidad de reprogramación en el convenio. En Presupuesto 2009 subtítulo 29 se consideran \$10.200 millones para adquirir 6 transbordadores, uno de los cuales corresponde a la nave Niebla Corral. El servicio de transbordo concesionado mediante contrato plurianual fue adjudicado a SOMARCO Ltda. por parte de la Dirección de Obras Portuarias (www.barcazas.cl), con inicio de operaciones en Mayo 2009 a través de una embarcación arrendada (Don Fernando) a la espera de contar con embarcación nueva a adquirir por el Fisco.

3.3. "Integración para la Nueva Región: Ejes para la Integración y el Desarrollo Turístico Sustentable", Decreto Exento N°592 del 13 de mayo de 2009, plazo de ejecución hasta el año 2013.

Este Convenio comprende el desarrollo de 41 obras, cuyo estado de situación es el siguiente:

Terminado:	5 proyectos
En ejecución:	18 proyectos
Pendientes:	18 proyectos
<hr/>	
Total:	41 proyectos

Proyecto Terminado:

- **Adquisición de equipos y construcción de guarderías (CONAF).** De acuerdo a lo informado por la región, el año pasado se compraron motos y otros equipos por CONAF.
- **Capacitación Fotur región de Los Ríos - Componente Destino Turístico Corral (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, proyecto terminado, realizado SERNATUR.
- **Estudio básico ambiental y estratégico de la conectividad Corral - La Unión con puesta en valor del P.N. Alerce Costero (FNDR).** De acuerdo a lo

informado por la región, informe final fue entregado en marzo de 2009, aprobado por parte de DIRPLAN (Unidad Técnica) y remitido en Abril al Gobierno Regional como mandante y a Vialidad para que continué el proceso de ingreso de la DIA al SEIA.

- **Conservación Mayor Aeródromo Pichoy (FNDR - MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009, se ha realizado una inversión regional por un monto de \$1.952 millones.
- **Levantamiento fijación de deslindes Laguna Hualves Barrios Bajos (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$17,4 millones.

Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Ruta T-35: Los Lagos - Valdivia (Antihue - Valdivia) (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$79 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto de \$620 millones.
- **Mejoramiento Ruta T - 85 varios tramos en Lago Ranco – Calcurrupe (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$51 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto de \$29 millones.
- **Mejoramiento Const. C. Vial T-775 S: Cruce T-75 (Puerto Nuevo) - T-85 (Quillaico) y Conexión Ciudad de Lago Ranco (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$34 millones.
- **Reposición Muro Costero de Corral Sector Fuerte - Muelle Público (FNDR – MOP).** El año 2008 se realizó una inversión por un monto de \$52 millones. Se tiene programado licitar obra el año 2010 con un monto de inversión \$60 millones y para el año 2011 arrastra \$47 millones.
- **Construcción de Obras de Manejo de Cauces Ríos Lefucade y Cruces en Lanco (FNDR – MOP).** Para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto \$59 millones.
- **Mejoramiento Pasada por Valdivia eje Pedro Aguirre Cerda (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión por un monto de \$7 millones y se ha programado una inversión para el año 2010 de \$1.560 millones.
- **Nuevo Acceso Norte A Valdivia (Construcción Puente Cau Cau) (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión por un monto de \$384 millones y se ha programado una inversión para el año 2010 de \$62 millones.

- **Mejoramiento Costero del Emplazamiento Fuerte Niebla (FNDR – MOP).** El año 2008 se realizó una inversión por un monto de \$43 millones y se ha programado una inversión para el año 2010 de \$4,4 millones
- **Mejoramiento Ruta 203-Ch Sector: Bifurcación Coñaripe - Choshuenco (Rucatrehua - Choshuenco) (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$5.049 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto de \$8.258 millones.
- **Mejoramiento Ruta T - 785 Sector: Coique - Cruce Ruta T - 75 (Pto. Nuevo) (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$987 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$3.328 millones.
- **Construcción Obras en Estero Catrico (MOP).** Durante el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$10 millones.
- **Reposición y Mejoramiento Área de Embarque Aeródromo Pichoy (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, existe un convenio Mandato DAP-GORE firmado el 08.10.08 para ejecución del diseño, licitado en Diciembre 2008, cuyos avances son los siguientes:
 - Diseño: ejecución regional por un monto de \$65 millones (FNDR). Terminado.
 - Obra: con fondos FNDR por \$1.906 millones para 2010 aprobados por el CORE. Se encuentra en etapa de licitación.
- **Construcción Embarcadero Río Tornagaleones, Sector Las Coloradas, Valdivia (Diseño 2008 Recursos Propios MOP) (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se realizó el estudio con recursos propios comprometido en Convenio para 2008 para determina solución tipo ready-dock, a ejecutar en 2009. Sin embargo, antecedentes proporcionados por la Dirección de Obras Portuarias indican que se requiere estudios de mayor complejidad, que hasta ahora no han sido abordados por el servicio.
- **Conservación Muelles de Corral e Isla Mancera (MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el estudio de Diseño está en ejecución con fecha de término el 25-11-2009 y ejecución contemplada en Ley de Presupuesto 2010.
- **Plan de Manejo Parque Nacional Alerce Costero (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, está en ejecución por el Centro EULA se ha programado su término para marzo 2010.
- **Conservación de Ruta T-720 Las Ventanas - Reserva Nacional Valdivia - Morro Gonzalo, incluyendo Puente La Piedra (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, la Dirección de Vialidad posee el proyecto de ingeniería del tramo 1 de 9 km "Ruta T-720 Las Ventanas km 26 - Puente La Piedra"; se encuentra en licitación la ejecución de la obra, para ser adjudicada en diciembre. Respecto al tramo 3 "Sector Catrileufu - El Mirador - Quitaluto - Morro Gonzalo"

(25,1 km), existe topografía sólo de una parte del tramo, lo que dificulta la licitación para el año 2009.

- **Nuevo Acceso Norte A Valdivia (Mejoramiento Camino Cabo Blanco - Las Marías) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, está en proceso de adjudicación el Diseño con fecha de finalización estimada al 24 de julio de 2010.
- **Diseño Legal e Institucionalidad del futuro Parque (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se contrato se finiquitó por problemas con el consultor, durante el año 2009 se realizó una inversión por un monto de \$11,6 millones.

Proyecto pendientes:

- Mejoramiento Rutas S/R, T-981-U S: Crucero - Chirre – Entrelagos (MOP). Para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$150 millones.
- Construcción Complejo Fronterizo Hua-Hum (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra FI por observaciones no resueltas por parte Gobierno Regional. Luego de obtener RS la Dirección de Arquitectura firmará Convenio Mandato para ser Unidad Técnica.
- Adquisición de Nave para Conectividad del Lago Pirehueico (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, aún GORE no define la forma de financiamiento de la operación, por lo cual hasta la fecha aún no se efectúa la licitación.
- Mejoramiento Ruta 201-CH Sector: Pte. Bocatoma – Coñaripe (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, por aumento de costos estimados más allá de lo aprobado por FNDR, se requiere que las fuentes de financiamiento sean FNDR y Sectorial MOP; por lo tanto, requiere modificación del Convenio de Programación.
- Mejoramiento Ruta 201 - CH Sector: Coñaripe – Liquiñe (MOP-Diseño-OBRA). De acuerdo a lo informado por la región, se separó el proyecto en dos tramos y etapas para su evaluación:
 - CONSTRUCCION MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR: COÑARIPE - PELLAIFA Código BIP 30093450-0. Estudio de Diseño para definición de alternativas de mejoramiento o by pass a cuesta Los Añiques. Por licitar a fines de 2009, con inversión como arrastre en 2010.
 - MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR: PELLAIFA – LIQUIÑE BIP: 30090914-0. Estudio de Diseño está RS con fecha 5-06-2009. En Ley de Presupuesto 2010.
- Construcción Embarcadero Sector Choshuenco (Diseño 2008 Recursos Propios MOP) (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, en desarrollo estudio con recursos propios de la Dirección de Obras Portuarias.
- Conservación Rutinaria Aeródromo Pichoy (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, licitación efectuada y posteriormente descartada por Intendente en 2008, pues no tiene sentido ante el adelantamiento de la conservación mayor de la pista. Esto implica que este proyecto debe eliminarse del Convenio en el evento que éste sea modificado.
- Reposición Terminal de Pasajeros de Niebla (Diseño – Obra - FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, actualmente el proyecto está en proceso de licitación, y la ejecución se efectuará en el 2011, un año después de lo contemplado en Convenio.

- Mejoramiento Rampas para Barcazas de Niebla y Corral (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, la Dirección de Obras Portuarias debe presentar iniciativa al Sistema Nacional de Inversiones, trámite aún no efectuado, para financiamiento FNDR 2010 (un año después de lo contemplado en Convenio).
- Diseño de Red Interna de Senderos de Interpretación, Caminos y Puentes (Obra) (FNDR).
- Habilitación de Red Interna de Senderos de Interpretación, Caminos y Puentes (Obra) (FNDR).

Respecto de los dos proyectos anteriores y de acuerdo a lo informado por la región, CONAF con apoyo de Vialidad está elaborando el Diseño generando un documento que permita a comienzos del próximo ejecutar con fondos FNDR la construcción de senderos y caminos interiores

- Diseño del Plan de Infraestructura del Parque Nacional y Equipos (Diseño – CONAF).
- Habilitación de la Infraestructura del Parque Nacional y sus equipos (FNDR).
- Construcción Social del Parque y Participación (CONAF).

Respecto de los tres proyectos anteriores y de acuerdo a lo informado por la región, CONAF espera los resultados del Plan de Manejo para el desarrollo de la infraestructura que allí se defina.

- Conservación Caminos T-470 y T-80 (Sectores Huiro - Hueicolla - Venecia - Alerce Milenario) (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, está en adjudicación CONSERVACION CAMINO LA UNION – HUEICOLLA, oferta supera lo aprobado por CORE, por lo que requerirá autorización del CORE. Esta Conservación es parte del proyecto del convenio y se financia vía FNDR.
- Estudio de alternativas para conectividad Choshuenco (Enco)- Ranco (Prefactibilidad) (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto no presenta avance, acorde con los plazos del Convenio. Postulado como prefactibilidad a presupuesto 2010, con Rate OT por parte de MIDEPLAN.
- Conservación camino El Mirador – Chaihuín y Ruta T-720 (Obra – MOP). De acuerdo a lo informado por la región, el camino está previsto a ejecutar en 2011-2012 por Vialidad.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe a Diciembre del año 2009 Región de Los Lagos.

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes, cuatro Convenios de Programación, con inversiones programadas por un total de \$129.811¹² millones, de los cuales aproximadamente un 52% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2009, se ejecutaron obras por \$16.503 millones, de los cuales un 88% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A DICIEMBRE 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"C.P. Regiones X y XI con el MOP por la Pavimentación de la Ruta 7, Camino Longitudinal Austral Primera Etapa, X y XI regiones, Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, a 5 años plazo".						
	FNDR	4.842	2.242	0	0	0	2.600
	MOP	12.020	4.163	0	0	0	7.857
	TOTAL	16.862	6.405	0	0	0	10.457
DIRECCIONES DE AEROPUERTO, OBRAS HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida o Plan de Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de Marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012".						
	FNDR	19.103	0	0	0	4.977	19.103
	MINVU	22.668	5.169	1.969	0	4.685	15.530
	MUNICIPIOS	681	0	0	0	0	681
	MOP	20.345	2.903	13.174	2.691	4.398	4.268
TOTAL	62.798	8.072	15.143	2.691	14.060	39.583	
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Mejoramiento de estándar de la ruta 7 mediante la Pavimentación de este camino, entre la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena y la localidad de Las Juntas, Provincia de Aysén", Decreto N°1234 de fecha 3 de diciembre de 2007.						
	FNDR	8.534	0	0	0	1.635	8.534
	MOP	19.912	0	45	121	3.816	19.867
TOTAL	28.446	0	45	121	5.451	28.401	
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad para la Competitividad de Región de Los Lagos", Decreto N°152 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	FNDR	6.859	0	0	0	0	6.859
	MOP	14.847	1.089	1.315	1.022	2.121	12.444
TOTAL	21.706	1.089	1.315	1.022	2.121	19.303	

¹² Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2009.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A DICIEMBRE 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	39.338	2.242	0	0	6.612	37.096
	MINVU	22.668	5.169	1.969	0	4.685	15.530
	MUNICIPIOS	681	0	0	0	0	681
	MOP	67.124	8.154	14.534	3.833	10.335	44.436
	TOTAL	129.811	15.565	16.503	3.833	21.632	97.743

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2009 la información es a Diciembre.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Pavimentación de la Ruta 7, Camino Longitudinal Austral, Primera Etapa, X y XI regiones", Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, a 5 años plazo.

El Convenio aborda cuatro proyectos, tres diseño – ya terminados - y la pavimentación del tramo Sector Ex Pozos – Puerto Cárdenas, el cual se encuentra con ejecución parcial a la fecha, habiéndose terminado en el año 2004 del km 13 al km 26,7, sector Ex Pozos a Bifurcación Termas del Amarillo.

Tramo de 7 kilómetros de El Amarillo – Puente Yelcho, se encuentra terminado. El siguiente tramo Puente Yelcho – Pto. Cardenas se encuentra programado para iniciar el proceso de licitación diciembre 2009. Esta iniciativa de inversión postula a financiamiento Sectorial MOP, pavimentación de la Ruta 7 en el sector comprendido entre el fin del pavimento, desde el km 30 aproximadamente, sector Michimahuida a Puerto Cárdenas al km 46,32, el proyecto tiene una longitud total aproximada de 16,32 km.

3.2. "Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", o Plan Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012.

Este Convenio comprende el desarrollo de 17 obras, de las cuales 14 corresponden a la Región de Los Lagos (las otras 3 son de la región de Los Ríos), cuyo estado de situación es el siguiente:

Terminados:	2 proyectos
En Ejecución:	9 proyectos
Pendientes:	4 proyectos
Total:	15 proyectos

Terminados:

- Mejoramiento Apertura de Calle Petorca, Puerto Montt (MINVU).
- Ampliación Zona Embarque y Pista Aeródromo Cañal Bajo, Osorno (MOP). Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$16 millones.

Proyectos en ejecución:

- **Habilitación Acceso Norte a Osorno (MOP-FNDR).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.417 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto de \$1.972 millones. Cabe destacar, que en específico corresponde a la ejecución del Puente Algarrobo.
- **Ampliación Reposición Ruta 215-CH. S: Osorno - Aeropuerto Carlos Hott (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.269 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto de \$719 millones. Cabe destacar, que corresponde a la primera Etapa Rural.
- **Construcción Conexión Vial Ruta 5 (Puerto Montt) - Ruta 7 (Chamiza) Volcán Puntigudo - Viaducto - Marathon - Río Puelche (Municipio – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en desarrollo la etapa de diseño, durante el año 2009 se realizó una inversión sectorial por un monto de \$87 millones y de \$180 millones de aporte del Municipio.
- **Construcción Nuevo Puente (San Pedro) (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$6.385 millones.
- **Mejoramiento Avenida Juan Mackenna (Mideplan – MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en desarrollo la etapa de diseño, durante el año 2009 se ha realizado una inversión por un monto de \$32 millones por parte del MINVU.
- **Mejoramiento Calle Manuel Rodríguez (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, diseño terminado y ejecución programada para el año 2010.
- **Construcción Conexión Vial Ruta 5 (Puerto Montt) - Ruta 7 (Chamiza) Av. Parque Industrial - Av. Presidente Ibáñez (MINVU – MOP- FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, prefactibilidad se encuentra terminada y diseño está programado para el año 2010.
- **Mejoramiento Eje Guillermo Gallardo (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, primera etapa terminada y segunda etapa en ejecución, durante el

año 2009 se ha realizado una inversión sectorial MINVU por un monto de \$1.937 millones.

- **Equipos e insumos para la Administración del Plan Ciudad MOP (FNDR).**

Proyectos pendientes:

- Mejoramiento Gestión de Tránsito Área Céntrica (MINVU). De acuerdo a lo informado por la región, este proyecto está programado para el año 2010.
- Equipos e Insumos Computacionales para la Administración del Plan Ciudad (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, este proyecto está programado para el año 2010.
- Mejoramiento Calle Portales (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, este proyecto está programado para el año 2010.
- Construcción Nuevo Puente (Portales) (Municipio - FNDR). De acuerdo a lo informado por la región y según lo acordado y estipulado en acta de comité regional (de fecha 09/09/09) se estima que este proyecto se reemplazará por Mejoramiento y Reparación del Puente Bulnes. Se ha programado su ejecución para el año 2011 con financiamiento FNDR y la etapa de expropiación, con aporte Municipal.

3.3. "Pavimentación de la ruta 7, entre la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena y la localidad de Las Juntas, Provincia de Aysén", Decreto N° 1.234 de 29.11.2007, plazo de ejecución año 2013.

El presente convenio fue firmado el 24 de Julio de 2007, contempla la realización de dos obras denominadas "Ruta 7 Pto. Cárdenas Km 247,8 hasta Km 278,9. Longitud 31,1 Km" y "Ruta 7 Desde Km 278,9 hasta Límite Regional Km 310. Longitud 31,1 Km". Contempla los siguientes proyectos:

- **Ruta 7 Pto. Cárdenas Km 247,8 Hasta Km 278,9, Longitud 31,1 Km (MOP-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el Diseño fue elaborado por la Región de Aysén por administración interna de la Dirección de Vialidad, la ejecución será abordada en su etapa total de ejecución por el FNDR, contrato por licitar en diciembre 2009, etapa de ejecución con financiamiento FNDR "Mejoramiento Ruta 7 Puerto Cárdenas – Santa Lucía."
- **Ruta 7 desde Km 278,9 hasta Límite Regional Km 310. Longitud 31,1 Km (MOP-FNDR).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$45 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$121 millones. Etapa de Diseño.
- **Expropiaciones para ambos Proyectos (MOP-FNDR).**

3.4. "Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Lagos", Decreto N° 152 de 8.2.2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.

Este Convenio comprende el desarrollo de 11 obras, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminado	1 proyecto
En Ejecución:	4 proyectos
Pendientes:	6 proyectos
<hr/>	
Total:	11 proyectos

Proyecto Terminado:

- **Mejoramiento Rampa de Conexión Isla Puluqui, Sector Machil, Calbuco (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$376 millones.

Proyectos en ejecución:

- **Construcción Rampas para Barcas Lago Tagua – Tagua (MOP).** Durante el año 2009 se realizó una inversión sectorial por un monto de \$31 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$41 millones.
- **Mejoramiento Conectividad Marítima red Puerto Montt - Chiloé – Palena (FNDR-MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$747 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$707 millones.
- **Construcción Rampa en Calbuco (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$68 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$173 millones.
- **Mejoramiento Rampas Maullín y la Pasada, Maullín (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$93 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$102 millones.

Proyectos pendientes:

- Adquisición de Lanchas para pasajeros sector Río Bueno (FNDR).
- Estudio y Adquisición de Lancha para pasajeros Sector Bahía Mansa - Caleta Cóndor - Bahía San Pedro (FNDR).
- Construcción Infraestructura Portuaria para Conectividad Ribera Sur del Río Bueno (FNDR).
- Construcción de Infraestructura para la Conectividad en Caleta Cóndor (FNDR).

De acuerdo a lo informado por la región, los cuatro proyectos anteriores se encuentran pendientes.

- Adquisición Nave para Conectividad Pto. Montt – Chaitén (FNDR – MOP). XX
- Adquisición Nave para Conectividad Calbuco - Isla Puluqui (FNDR – MOP). XX

De acuerdo a lo informado por la región, los dos proyectos actualmente están en etapa de segunda licitación y se encuentran en proceso de adjudicación por trato directo.

4. Detalle Convenios de Programación terminados pendientes de cierre formal:

Existen otros tres Convenios de Programación, para los cuales se debe proceder a realizar el cierre oficial o formal; ya que a la fecha han finalizado sus inversión, se han desestimado obras debido a cambios en el sector o una de las parte no tiene programado en el corto plazo financiar las obras que se comprometió (Gobierno Regional).

- 4.1. "Proyecto de Desarrollo Ciudad Satélite de Alerce", Decreto N° 271 del 25 de junio del 2001, a 5 años plazo.
- 4.2. "Programa Construcción de Puentes en la Décima Región, Región de Los Lagos Período 1998-2001", Decreto N° 79 del 19 de marzo de 1998, a 4 años plazo.
- 4.3. "Inversión Estratégica en Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal y de Desarrollo Productivo", Decreto N° 299 del 20.10.1999 a 6 años.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Informe a Diciembre del año 2009
Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.**

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes cinco Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 144.861¹³ millones, de los cuales aproximadamente un 71% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2009, se ejecutaron obras por \$13.890 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A DICIEMBRE 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	I Adedum C.P. "Pavimentación de Camino de Acceso a Puerto Ibáñez" Decreto N° 299 diciembre 1998, plazo ejecución desde el 2000 al 2003 inclusive.						
	FNDR	4.495	5.059	0	0	0	0
	MOP	7.891	8.201	48	0	0	0
	TOTAL	12.386	13.260	48	0	0	0
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	C.P. Regiones X y XI con el MOP por la Pavimentación Ruta 7 – Camino Longitudinal Austral, Primera Etapa, Xª y XIª Regiones; Decreto N° 11 de enero del 2000, plazo 5 años.						
	FNDR	9.684	6.936	0	0	0	2.748
	MOP	21.932	18.834	5.318	4.716	0	0
	TOTAL	31.616	25.770	5.318	4.716	0	2.748
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Mejoramiento de Estándar de la Ruta 7 Norte, Tramo Cruce Puerto Cisnes - La Junta, Decreto N°529 de fecha 26 de julio de 2006, plazo 7 años hasta el año 2012.						
	FNDR	15.956	0	0	0	0	15.956
	MOP	29.633	531	5.390	1.272	6.764	23.713
	TOTAL	45.590	531	5.390	1.272	6.764	39.669
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentación de la Ruta 7 entre la localidad de Las Junta, Provincia de Aysén y la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena", Decreto N°1233 de fecha 3 de diciembre de 2007, plazo hasta el año 2012.						
	FNDR	4.988	0	0	0	1.858	4.988
	MOP	11.639	0	0	0	3.593	11.639
	TOTAL	16.627	0	0	0	5.451	16.627
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad Austral región de Aysén", Decreto N°153 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	FNDR	3.965	0	0	0	0	3.965
	MOP	28.247	193	1.960	940	16.453	26.095
	TOTAL	32.212	193	1.960	940	16.453	30.060

¹³ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2009.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A DICIEMBRE 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Costaneras Turísticas para el Bicentenario" - Aysén, decreto en trámite, entre los años 2008-2010.						
	FNDR	3.091	0	0	0	1.196	3.091
	MUNICIPIOS	316	0	0	0	167	316
	MOP	3.023	281	1.175	1.045	1.412	1.567
	TOTAL	6.430	281	1.175	1.045	2.608	4.658

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	42.179	11.995	0	0	3.054	30.748
	MUNICIPIOS	316	0	0	0	167	316
	MOP	102.365	28.040	13.890	7.973	28.222	63.013
	TOTAL	144.861	40.035	13.890	7.973	31.443	94.077

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2009 la información es a Diciembre.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. Primer Addendum para la Pavimentación de camino de acceso a Puerto Ibáñez, del C.P. "Construcción de Caminos de Bajo Estándar y Pavimentación de Caminos", Decreto N° 299 suscrito el 2 de diciembre de 1998, plazo ejecución, desde el 2000 al 2003 inclusive.

El Addendum consigna la pavimentación de la Ruta X – 65, en un tramo de 31,5 km. sector Cruce Ruta 7 Sur – Puerto Ibáñez y prorrogó el convenio hasta el año 2003.

Esta intervención comprende 4 etapas, las tres primeras, abordan las obras básicas y han sido financiadas con fondos del Gobierno Regional actualmente terminadas; y la etapa de pavimentación, es de responsabilidad sectorial y se encuentra en ejecución el proyecto denominado **"Mejoramiento (Pavimentación) Ruta X-65 Sector Cruce Ruta 7 Sur - Puerto Ibáñez Km. 0,00 - 31,8"**.

Para el segundo semestre del año 2009, se ha ejecutado una inversión sectorial por un monto de \$48 millones (saldo de contrato).

Cabe destacar que con el término de esta obra se debe dar por finalizado el presente Convenio de Programación.

3.2. "Pavimentación de la Ruta, Camino Longitudinal Austral, Primera Etapa, X y XI regiones", Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, plazo 5 años.

En ejecución el proyecto **"Ruta 7 Sector La Zaranda - Bifurcación Acceso Puerto Cisnes"**, a través de los contratos de obras básicas que se detallan a continuación:

Obras terminadas:

- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, tramo km. 63,8 a km. 86.
- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, tramo km. 122,5 a km. 130,4.
- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, tramo km. 86 a km. 106,6.

Obra en ejecución:

- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, Etapa II, tramo II, del km 106,6 al km 131,5. Durante el año 2009, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$5.318 y para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$4.716 millones.

Una vez terminada esta obra, se debería dar por finalizado el Convenio.

3.3. "Mejoramiento de Estándar de la Ruta 7 Norte, Tramo Cruce Puerto Cisne – La Junta", Decreto N° 529 de 25.07.2006, plazo 7 años.

El presente convenio fue firmado el 14 de Julio de 2005. Cabe destacar que el presente Convenio tenía contemplado inversión a contar del año 2006, situación que a la fecha no se ha materializado; contempla la realización de obras en tres tramos:

- **Tramo I: Puyuhuapi – La Junta (48 km) (Obra / FNDR – MOP).** Durante el año 2009, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$5.390 y para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$1.272 millones.
- **Tramo II: Puyuhuapi – Queulat (34 km) (Obra / FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, está en etapa de Licitación.
- **Tramo III: Queulat – Bif. Acceso Puerto Cisnes (20 km) (Obra / MOP).** A la fecha se encuentra desarrollada la etapa de prefactibilidad, la cual no forma parte del presente Convenio.

3.4. "Pavimentación de la Ruta 7 entre la localidad de Las Junta, Provincia de Aysén y la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena", Decreto N° 1.233 de 29.11.2007, plazo hasta el año 2012.

El presente convenio fue firmado el 30 de Abril de 2007, contempla la realización de una sola obra denominada "Ruta 7 desde Km. 268 hasta Limite Regional". Estudios de Ingeniería terminados y disponibles, se ha programado licitar obras correspondientes a la primera Etapa (Las Juntas- Puente río Palena) de acuerdo a lo informado por la región, no se han iniciado trabajos aún, se espera que a partir del mes de Enero se realicen las primeras faenas.

3.5. "Plan de Conectividad Austral región de Aysén", Decreto N° 1.234 de 29.11.2007, plazo de ejecución hasta el año 2010.

Este Convenio comprende el desarrollo de 4 obras, cuyo estado de situación es el siguiente:

En Ejecución:	3 proyectos
Pendiente:	1 proyecto
Total:	4 proyectos

Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Conectividad Marítima Región de Aysén (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$528 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión por un monto de \$841 millones.
- **Construcción Infraestructura Portuaria de Conexión en Pto. Yungay (MOP).** Para el año 2010 se ha programado iniciar obra con un monto de inversión sectorial de \$99 millones (este proyecto tuvo inversión el año 2008).
- **Adquisición de Nave para Conectividad Pto. Ibáñez - Chile Chico (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la Dirección de Obras Portuarias el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.432 millones.

Proyecto pendiente:

- Adquisición Nave para Conectividad Litoral Norte, Región de Aysén (FNDR – MOP).

3.6. "Costaneras Turísticas para el Bicentenario" – Aysén, decreto en trámite, entre los años 2008-2010.

En el mes de Octubre de 2008, se firmó nuevo Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Aysén y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto de \$5.407 millones (en moneda 2008) y contempla las siguientes tres obras:

- **Costanera Urbana Chile Chico (MOP – Municipio Chile Chico – FNDR).** Para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$1.045 millones.
- **Construcción Muro Costero Puerto Cisne (MOP – Municipio Puerto Cisne – FNDR).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.175 millones. De acuerdo a lo informado por la región, la etapa correspondiente a la primera inversión está terminada e inaugurada (Noviembre 2009).
- **Paseo Costanera Puerto Ibáñez (FNDR – Municipio Puerto Ibáñez).** Este proyecto incorporado en el CP, contempla financiamiento exclusivamente a través de Aportes del FNDR y Municipio. De acuerdo a lo informado por la región, se

encuentra en revisión el proyecto y se tiene programado licitar con la 1ª cartera de proyectos FNDR 2010.

4. Convenio de Programación con término de inversión MOP:

“Construcción de Caminos de Bajo Estándar y Pavimentación de Caminos, Decreto N° 299 del 8 de marzo de 1996, plazo cinco años”

El MOP ha finalizado su inversión. De un total de 6 obras, sólo queda pendiente el tramo Río Circo – Río Teresa, de la Obra “Puerto Tranquilo – Bahía Exploradores”, con financiamiento del Gobierno Regional.

5. Protocolo Nuevo Convenio de Programación firmado:

Convenio de Programación de Camino Básicos, Convenio no firmado (firmado el Protocolo de intenciones).

Para la confección de este Convenio de Programación se definió un programa de trabajo para determinar la cartera de proyectos de caminos básicos. Esta será trabajada en conjunto con los Gobernadores y presentada al Gobierno Regional, quien la sancionará. A la fecha el Gobierno Regional de Aysén ha financiado dos carteras de proyectos de caminos básicos por un monto de \$2.500 millones, proyectos que se encuentran en ejecución, con el compromiso de que el sector financiaría inversiones en caminos básicos por un monto de \$3.000 millones. Los proyectos a ser considerados tienen un costo aproximado de no más de \$30 millones el kilómetro y no más de 10 km de longitud. De acuerdo a lo informado por la región, se está completando la selección y priorización y última cartera de proyectos, es muy posible que esto se ejecute y no se suscriba finalmente el Convenio, existe otra posibilidad que se incremente su horizonte e incorporar otros ítems como pasarelas, puentes menores y balsas.

Síntesis Regional de los Convenios de Programación Informe a Diciembre del año 2009 Región de Magallanes y Antártica Chilena.

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes cuatro Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$201.871¹⁴ millones, de los cuales en la programación, aproximadamente un 51% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2009, se ejecutaron obras por \$5.591 millones, de los cuales un 80% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A DICIEMBRE 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMA DO PARA 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMA DO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	Construcción de Obras del Plan Maestro de Aguas Lluvias de Punta Arenas, XII Región, Decreto N° 367 de Marzo del 2001, plazo 8 años.						
	FNDR	5.983	6.756	66	0	0	0
	MOP	10.522	10.781	839	0	0	0
	TOTAL	16.504	17.538	905	0	0	0
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Construcción de Infraestructura de Apoyo a la Pesca Artesanal y de Conexión Insular, XII Región, Decreto N° 328 del 28 de Septiembre de 1999, plazo 7 años.						
	FNDR	1.320	94	242	0	0	984
	MOP	12.470	13.882	118	562	0	0
	TOTAL	13.789	13.976	360	562	0	984
DIRECCIONE S DE VIALIDAD, AEROPUERT OS, OBRAS PORTUARIAS Y OBRAS HIDRÁULICAS	"Ciudades Sustentables para un Magallanes Competitivo", decreto en trámite, plazo de ejecución año 2012.						
	FNDR	47.189	2.038	783	0	11.452	44.369
	MINVU	41.328	0	0	0	10.446	41.328
	MOP	70.351	2.387	2.927	5.857	17.717	65.037
	TOTAL	158.868	4.425	3.710	5.857	39.615	150.734
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena", Decreto N°1353 de fecha 31 de diciembre de 2007, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	FNDR	2.643	0	0	0	0	2.643
	MOP	10.066	144	616	3.038	2.445	9.306
	TOTAL	12.709	144	616	3.038	2.445	11.949

¹⁴ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2009.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2008	MONTO EJECUTADO A DICIEMBRE 2009	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMA DO PARA 2010 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMA DO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2010	SALDO CONVENIO
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	57.135	8.888	1.091	0	11.452	47.995
	MINVU	41.328	0	0	0	10.446	41.328
	MOP	103.408	27.194	4.500	9.458	20.162	74.343
	TOTAL	201.871	36.082	5.591	9.458	42.060	163.667

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2009 la información es a Diciembre.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Construcción de Obras del Plan Maestro de Aguas Lluvias de Punta Arenas, XII Región", Decreto N° 367 de marzo del 2001, plazo 8 años.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 27 obras, dos Canales de Trasvase, dos Mejoramiento de Estero y 23 Colectores de Agua Lluvia, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	10 proyectos
En Ejecución:	4 proyectos
Pendientes:	3 proyectos
<u>Desestimados:</u>	<u>11 proyectos</u>
Total:	27 proyectos

Proyectos Terminados:

- Canal de Trasvase Estero Llau Llau a Bitsh (Obra).
- Mejoramiento Estero Llau Llau Zona Urbana (Diseño – Obra).
- Colector LM-4 La Milagrosa (Obra).
- Colector EM-7 Bulnes - Rotonda - M. Benítez (Obra).
- Colector EM-16 Maipú (Diseño - Obra) y Colector Maipú – Angamos (Obra).
- Colector LM-11 Chiloé Sur (Obra).
- Colector MA-3 18 de Septiembre (Obra).
- Colector EM-9 Av. España-Bulnes-E. Abello (Diseño - Obra).
- Colector EM-14 Rómulo Correa-E. de Magallanes (Diseño – Obras).
- Estudio Hidrológico Sistemas de Evacuación de Aguas Lluvias.

Proyectos en Ejecución:

- **Colector LM-5, Av. Allende – Toro y Zambrano (Diseño – Obra).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$227 millones.
- **Colector LM-9 Barrio Prat (Diseño – Obra).** Durante el año 2009, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$612 millones.

- **Mejoramiento Estero la Mano (Normalización Río de la Mano y Parque Inundable) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución la etapa de factibilidad, durante el año 2009 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$44. Terminado.
- **Canal de Trasvase D´Agostini – Río Las Minas (Diseño – Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, su diseño fue financiado con fondos regionales por \$46 millones y las obras se encuentran en ejecución con una inversión programada de \$863 millones.

Proyecto pendientes (se tiene considerado realizar addendum correspondiente):

- **Colector MA-1 Martínez de Aldunate-Pedro Aguirre Cerda.** De acuerdo a lo informado por la región, la ficha EBI para los diseños se encuentra recomendada favorable, y se espera la aprobación de los recursos FNDR para proceder a su licitación.
- **Colector LM-2 Ñandú.** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto tiene su ficha EBI para diseño, recomendada favorablemente. Se considera efectuar licitación a fines del año 2009.
- **Colector LL-8 Los Generales.** De acuerdo a lo informado por la región, los diseños se encuentran terminados y la decisión sobre su ejecución se encuentra supeditada al destino final que se le dará a los humedales que se encuentran en el sector.

Proyectos desestimados:

De acuerdo a lo informado por la región, los siguientes proyectos de acuerdo a Unidad Técnica (Dirección de Obras Hidráulicas), deben ser eliminados del convenio por las situaciones particulares de cada uno de estos proyectos:

- **Colector EM-22 Briceño- 21 de Mayo.** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se elimina del convenio; ya que no se justifica su ejecución, por cuanto el problema fue resuelto con la Construcción de la Costanera del Estrecho de Magallanes.
- **Colector EM-2 Enap.** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se elimina del Convenio, por cuanto el problema fue resuelto con la Construcción de la Costanera del Estrecho de Magallanes y el Mejoramiento del Estero Llau Llau.
- **Colector EM-25 Población Manuel Bulnes.** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se elimina del convenio, por cuanto el problema fue resuelto con obras en el Parque María Behetty y la Avenida Pedro Aguirre Cerda.
- **Colector MA-4 España – Estero de La Mano.** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se elimina del convenio, los problemas se encuentran resueltos por obras de urbanización realizadas en el sector.

- Colector MA-2 Mateo de Toro y Zambrano. De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se elimina del convenio. Con la reciente pavimentación en Av. Martínez de Aldunate y la construcción del colector MA-1 se ha dado solución al sector.
- Colector LM-8 Zenteno. De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se elimina del convenio, por cuanto en los últimos años no se han detectado problemas en el sector.
- Colector EM-6 Chañarillo. De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se elimina del convenio, problemas de anegamientos resuelto producto de la construcción de la Costanera del Estrecho de Magallanes.
- Colector LM-10 República. De acuerdo a lo informado por la región, no se justifica el colector, cuando se pavimente nuevamente la calle, deben hacerse sumideros que descarguen directamente al río de Las Minas.
- Colector EM-3 Torres del Paine. De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto eliminado del convenio, el problema fue resuelto mediante la apertura de una zanja por terrenos de ASMAR Magallanes.
- Colector BI-2 Frei – Bitsh. De acuerdo a lo informado por la región, se propone su eliminación del convenio, el sector se encuentra protegido, por cuanto existe un humedal con alta presencia de avifauna y la planificación urbana actual no considera intervención en este sector.
- Colector LL-7 Los Flamencos – Estero Llau Llau. De acuerdo a lo informado por la región, se propone su eliminación del convenio, el problema fue solucionado con la pavimentación de las calles Los Flamencos y Avenida Frei.

3.2 “Construcción de Infraestructura de Apoyo a la Pesca Artesanal y de Conexión Insular, XII Región, Decreto Nº 328 del 28 de Septiembre de 1999, plazo 7 años.”

El convenio en desarrollo consigna un total de 6 obras, 3 Caletas Pesqueras y 3 Conexiones Insulares, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	4 proyectos
En Ejecución:	2 proyectos
Total:	6 proyectos

Proyectos Terminados:

- Construcción de Caleta de Pescadores Artesanales en Punta Arenas.
- Reposición Rampas en Punta Delgada y Bahía Azul, Magallanes.
- Construcción Explanada, Varadero, Boxes y Servicios Caleta de Puerto Natales (MOP).
- Ampliación y Habilitación Muelle Artesanal Bahía Chilota de Porvenir (MOP).

Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Infraestructura Portuaria de Puerto Edén (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$118 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$562 millones.
- **Construcción Rampas Seno Última Esperanza (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, etapa Diseño terminada. Obras civiles se encuentran en ejecución, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$242 millones.

3.2 "Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena, Decreto N° 1.353 de 24.12.2007, plazo hasta el año 2010"

El Convenio de Programación "**Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena**", entre los años 2007 y 2010, siendo el estado de avance de los proyectos el siguiente:

En ejecución:	3 proyectos
Pendiente:	1 proyecto
Total:	4 proyectos

Proyecto en ejecución:

- **Mejoramiento y ampliación de Rampas Bahía Chilota y Bahía Catalina, XII región (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$550 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$2.343 millones.
- **Mejoramiento terminales para Transbordadores Primera Angostura (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$18 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$255 millones.
- **Mejoramiento Terminal de Transbordadores Puerto Williams (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$48 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$440 millones.

Proyecto pendiente:

- **Adquisición Nave para Conectividad Pta. Arenas – Porvenir (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto está por licitar.

3.2 "Ciudades Sustentables para un Magallanes Competitivo", decreto en trámite, plazo hasta el año 2012".

El Convenio de Programación "**Ciudades Sustentables para una región Competitiva**", contempla una inversión del Gobierno Regional y una inversión sectorial; Ministerios de Vivienda y Urbanismo y de Obras Públicas, entre los años 2007 y 2012 y se contempla realizar los siguientes proyectos:

Terminados:	2 proyectos
En ejecución:	17 proyectos
Pendientes:	49 proyectos
Total:	68 proyectos

Proyectos Terminados:

- Conservación Aeródromo San Sebastián Tierra del Fuego XII Región (MOP).
- Reposición Muelle Puerto Toro (FNDR).

Proyectos en ejecución:

- **Construcción Defensas Ribera Río de Las Minas XII Región (FNDR – MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$549 millones. De acuerdo a lo informado por la región, el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$55 millones.
- **Remodelación Centro Cívico Punta Arenas (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, etapa de Factibilidad fue recientemente aprobada por el CORE Magallanes, proyecto incorporado a cartera plurianual de patrimonio. A petición de Concesiones del Nivel Central el proyecto se postulará a etapa de Factibilidad previamente a la elaboración del Diseño. Lo anterior debido a fin de determinar modelo de gestión y uso real del edificio.
- **Mejoramiento y Ampliación Rampas Bahía Chilota y Bahía Catalina, XII Región (MOP).** Obra contemplada en el Convenio de Conectividad Austral identificado anteriormente.
- **2 Pista Camino P. Arenas – Aeropuerto "Ampliación Ruta 9 Punta Arenas – Aeropuerto" (FNDR – MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$75 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$100 millones.
- **Camino Básico Porvenir – Manantiales (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.459 millones. De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en su II Etapa, período 2008-2009, este camino posee una extensión aproximada de 120 km, razón por la cual aún no se encuentra terminado.

- **Construcción Infraestructura Portuaria Multipropósito en Puerto Williams (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, el nuevo Diseño, que incorpora criterio de infraestructura multipropósito se encuentra RS, año de postulación 2010.
- **Construcción y Conservación Aeródromo Yendegaia, Cabo de Hornos, XII región (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, recursos asignados por \$13 millones, a noviembre se cancelaron \$12 correspondiente a expropiaciones. En reunión seguimiento de Convenio, se propone que el proyecto sea financiado íntegramente por la Región.
- **Construcción Mirador Muelle Río Seco (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el diseño se encuentra terminado. El Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$33 millones en el año 2009, su ejecución se encuentra en proceso de licitación y será financiado con recursos regionales.
- **Mejoramiento Integral Aeródromo Tte. Marsh Antártica Chilena, Región XII (MOP-FNDR).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$120 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$280 millones.
- **Ruta 9 - Río Amarillo - Rinconada Bulnes (MOP).** Durante el año 2009 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$750 millones y para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$2.550 millones.
- **Ruta Y-629 Porvenir – Aeródromo (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución. Durante el año 2009 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$255 millones.
- **Construcción Aeródromo Caleta Maria (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, los diseños se encuentran en ejecución, durante el año 2009 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$160 millones.
- **Desarrollo Red Meteorológica 1 (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, este proyecto fue necesario separarlos en dos por cuanto su respaldo técnico cumplía algunas estaciones cumplían un objetivo como responder a información de carácter meteorológica "Ampliación Redes Hidrometeorológicas XII Región" y otras para medición del calentamiento global basadas en una red hidrométrica lacustre. Para efectos de su ejecución, el primer proyecto consideró una inversión por \$30 millones el año 2008 y durante el año 2009 se considera una programación por \$109 millones y para el segundo proyecto durante el año 2008 se cancelaron \$35 millones y para el presente año se encuentra programada una inversión por \$41 millones.
- **Ampliación Pista Aeródromo Guardiamarina Zañartu, Puerto Williams (MOP-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el financiamiento del estudio de prefactibilidad fue aprobado por el CORE, se asignaron \$70 millones y actualmente se encuentra en etapa de elaboración el informe final.

- **Construcción Infraestructura Portuaria en Puerto Navarino (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, el diseño se encuentra en ejecución con una inversión de \$117 millones a noviembre de 2009 y una programación de \$205 millones; para el año 2010 se consideran \$94 millones.
- **Puentes Urbanos Río de Las Minas (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentran en ejecución los diseños, y su término está programado para el primer semestre del año 2010. Para el año 2009 se asignaron \$48 millones.
- **Defensas Costeras Punta Arenas (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, las obras se encuentran en ejecución con recursos sectoriales. Para el sector Norte de la ciudad se considera un gasto de \$712 millones para el año 2009 y un saldo de \$220 millones para el año 2010. Por otra parte para el sector Sur, se considera una programación de \$210 millones para el año 2009 y de \$430 millones para el año 2010.

Proyectos pendientes:

- Camino Penetración Hollemberg - Río Pérez (10 Km) (FNDR – MOP). Para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$1.223 millones.
- Puente Weber (MOP). Para el año 2010 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$1.704 millones.
- Mejoramiento Ruta Y-580, Camino El Andino (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en proceso de licitación, la idea es publicar el llamado a licitación a fines de año. Se estima que el inicio de obras será desde el 2010 en adelante, sujeto a priorización.
- Puente Paine (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, proyecto reevaluado, se estima que se licitará el 2010.
- Construcción Camino de Penetración Seno Otway (Monte Fenton) (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se licitará durante el presente año. Se encuentra en trámite solicitud de incremento de recursos al GORE.
- Ruta Costera Villa Ukika - Aeropuerto, Pto Williams (FNDR-MOP). De acuerdo a lo informado por la región se licitarán durante el año 2009 los respectivos diseños. Con fecha 20/03/09, CORE, se ratifica moción de financiar proyecto con cargo al FNDR 2009, por un monto de \$224 millones.
- Construcción Parque Rómulo Correa (FNDR).
- Mejoramiento Plaza de Armas (FNDR).
- Construcción Infraestructura Portuaria en Isla Carlos III (FNDR-MOP).
- Construcción Av. Costanera Río de Las Minas (MINVU). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el MINVU ha realizado una inversión de \$ 12 millones.
- Camino Caleta Eugenia – Lago Navarino – Puerto Toro (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se estudiará la posibilidad de contratar el estudio bajo la modalidad trato directo, debido a las reiteradas ocasiones en que se ha tenido que declarar desierto.

- Camino Puerto Navarino – Puerto Williams (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se considera inicio de diseño durante el año 2009. Se encuentra en trámite solicitud a la Dirección Nacional de Vialidad el poder efectuar Trato Directo.
- San Juan – Cabo Froward "Faro San Isidro" (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008, se licitó el estudio relativo a la prospección arqueológica y de rescate. Fue declarado desierto. Actualmente se encuentra para V° B° de Ministro MOP y posterior licitación trato directo de Estudio Arqueológico.
- Mejoramiento Ruta Y-79, C. Sombrero – Onaissin (FNDR-MOP). De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se inicia durante el año 2010 por cuanto se encuentra en la Ley de Presupuesto 2010.
- Construcción Circunvalación Alberto Fuentes - Carlos Wood (MINVU). De acuerdo a lo informado por la región, este proyecto no presenta avances.
- Construcción Infraestructura Portuario Seno Última Esperanza (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra sin recomendación favorable en MIDEPLAN. Las dificultades radican fundamentalmente en que el sector de influencia corresponde en su mayoría a área protegida, lo cual implica que debe ser sometido al sistema de evaluación de impacto ambiental S.E.I.A. Sujeto a término de estudios y priorización.
- Construcción Infraestructura Portuaria Bahía El Aguila (Cabo Froward) (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, el convenio tiene programado el estudio de diseño para el año 2010.
- Prospección Arqueológica y Reconstrucción Sitio Histórico Parque Rey Don Felipe (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, ficha de proyecto se encuentra recomendada por MIDEPLAN y se encuentra en trámite para su financiamiento mediante un crédito BID patrimonial.
- Construcción Infraestructura Portuaria Seno Última Esperanza - Fiordo Staines (Estero Worsley) (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, no presenta avance. El proyecto se encuentra FI en MIDEPLAN. Las dificultades radican fundamentalmente en que el sector de influencia corresponde en su mayoría a área protegida, lo cual implica que debe ser sometido al sistema de evaluación de impacto ambiental S.E.I.A. Sujeto a término de estudios y priorización.
- Construcción Infraestructura Portuaria Seno Última Esperanza - Fiordo Staines (Canal de Las Montañas) (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra FI en MIDEPLAN. Las dificultades radican fundamentalmente en que el sector de influencia corresponde en su mayoría a área protegida, lo cual implica que debe ser sometido al sistema de evaluación de impacto ambiental S.E.I.A. Sujeto a término de estudios y priorización.
- Mejoramiento Ruta Y-65 Manantiales – Porvenir (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, su diseño se encuentra postulado a recursos FNDR para el año 2010.
- Construcción Rampa en Caleta Maria (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, proyecto se encuentra OT por parte de MIDEPLAN. Es necesario clarificar la propiedad de terrenos para obtener la recomendación favorable.
- Red Hidrométrica Lacustre Medición Calentamiento Global (FNDR).
- Construcción Parque Costanera, Puerto Williams (FNDR).
- Construcción Avenida Santiago Bueras y Última Esperanza (MINVU).
- Construcción Prolongación Calle Angamos (MINVU).
- Construcción Paseo Peatonal y Ciclovías Av. Bulnes (MINVU – FNDR).

- Construcción Parque Estero Llau – Llau (FNDR).
- Restauración Borde Costero Porvenir (FNDR).
- Construcción Parque Costanera Pedro Montt Pto. Natales (FNDR).
- Proyectos Concursables de Espacios Públicos (MINVU – FNDR).
- Camino Acceso a Punta Delgada (FNDR).
- Construcción Infraestructura Portuaria Seno Última Esperanza - Fiordo Staines (Pto. Bellavista) (MOP).
- Camino Calafate - Sección Russfin (FNDR – MOP).
- Camino Segunda Angostura (FNDR).
- Mejoramiento Pista y Terminal Aeródromo San Sebastián Tierra del Fuego XII Región (MOP).
- Mejoramiento Integral Sistema Agua Potable Tte. Marsh Antártica Chilena, Región XII (FNDR).
- Construcción Costanera del Estrecho (MINVU).
- Construcción Avenida Manantiales Poniente (MINVU – FNDR).
- Habilitación Paseo Borjes (FNDR – MINVU).
- Parque Zanjón Río de La Mano (FNDR).
- Construcción Nudo Frei - Ruta 9 (FNDR – MINVU).
- Construcción Calle Chañarcillo (MINVU).
- Construcción Prolongación Martínez de Aldunate hasta Santa Juana y Calle Santa Juana (MINVU).
- Construcción Ciclovías Av. Circunvalación (MINVU).
- Construcción Avda. Santa María Tramo Av. el Estadio y Mariano Guerrero (FNDR).
- Construcción Diversos Accesos Ciudad de Porvenir (MINVU).
- Construcción A. Pdte. Carlos Ibáñez del Campo Tramo San Martín Última Esperanza (MINVU).
- Senda Península Brunswick (FNDR).

Finalmente, se recomienda realizar Adenda al Convenio de Programación, debido a los cambios realizados en las fuentes de financiamiento.