



Ministerio de Obras Públicas

# Inventario de Planes de Infraestructura 2010

Dirección de Planeamiento

SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA  
Agosto 2010

## Contenido

1. PRESENTACIÓN .....	4
2. SÍNTESIS DEL INVENTARIO DE PLANES .....	9
3. PLAN DIRECTOR .....	15
Plan Director de Infraestructura (PDI) 2010-2025 .....	18
4. PLANES REGIONALES .....	20
Plan Infraestructura para la Competitividad ex Región de Tarapacá actual regiones de Arica y Parinacota y Tarapacá. ....	21
Plan Infraestructura para la Competitividad Región de Antofagasta.....	28
Plan Infraestructura para la Competitividad Región de Atacama .....	34
Plan Infraestructura para la Competitividad Región de Coquimbo .....	41
Plan Infraestructura para la Competitividad Región de Valparaíso .....	46
Plan Infraestructura para la Competitividad Región Metropolitana.....	61
Plan Infraestructura para la Competitividad Región del Libertador Bernardo O´Higgins .....	68
Plan Infraestructura para la Competitividad Región del Maule .....	72
Plan Infraestructura para la Competitividad Región del Biobío .....	80
Plan Infraestructura para la Competitividad Región de la Araucanía .....	88
Plan Infraestructura para la Competitividad ex Región de Los Lagos actuales Regiones de Los Ríos y Los Lagos .....	94
Plan Infraestructura para la Competitividad Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.....	108
Plan Infraestructura para la Competitividad Región de Magallanes y la Antártica Chilena .....	115
5. PLANES ESPECIALES.....	120
Plan Arica.....	121
Plan Rapa Nui.....	128
Plan de Inversiones en la Rutas Internacionales de la Macrozona Central .....	131
Plan de Infraestructura para el Sector Frutícola de las regiones de O`Higgins y el Maule.....	135
Plan Arauco.....	143
Plan Chiloé.....	150
Plan Red Interlagos 2008-2013.....	160
Plan de Conectividad Austral .....	165
Plan de Infraestructura para las Comunidades Indígenas en territorios rural – para la conectividad. ....	190
Plan Maihue .....	193
Plan de Inversión de Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal 2010 - 2020 .....	198
Plan de Obras Públicas para Iquique .....	205

Plan de Obras Públicas para Copiapó.....	211
Plan de Obras Públicas para el Gran Valparaíso .....	214
Plan de Obras Públicas para Talca.....	223
Plan de Obras Públicas para el Gran Concepción.....	231
Plan de Obras Públicas para Temuco y Padre Las Casas .....	241
Plan de Obras Públicas para la ciudad de la Unión .....	246
Plan de Obras Públicas para Puerto Montt.....	250
Plan de Obras Públicas para Coyhaique y Puerto Aysén .....	256
6. BIBLIOGRAFÍA .....	263

## Presentación

El contenido del presente documento corresponde al Inventario de 34 Planes de Obras Públicas vigentes a diciembre de 2009. Los Planes del presente inventario están clasificados según la siguiente tipología:

- Plan Director;
- Planes Regionales;
- Planes Especiales. Se considera en esta tipología, los Planes Ciudad, Planes subregionales (provinciales), sectoriales, entre otros.

Para cada Plan se presenta una Ficha Técnica con los siguientes aspectos:

- Antecedentes Generales
- Objetivos
- Aspectos Técnicos
- Cartera de iniciativas de Inversión
- Anexos

En este Inventario se realizó un ordenamiento y análisis de los planes del Ministerio, describiendo sólo los vigentes, y mencionando aquellos que perdieron su vigencia.

Para efectos de análisis se precisa que:

- El origen de estos planes no surge, necesariamente, de análisis explícitos de brechas en infraestructura.
- Parte importante de ellos, tampoco explicitan su inserción en estrategias de desarrollo local, políticas públicas o lineamientos estratégicos.
- El 100% de los mismos no contemplaron en su formulación medición de su impacto y evaluación.
- Sólo parte de los planes contempla sistemas formales de seguimiento.

### Cuadro N°1. Planes de inversión Pública Vigentes 2009

Tipología	2008	2009	Observaciones
Plan Director	Plan Director 2010 - 2025	Plan Director 2010 -2025	Plan vigente
Plan Regional	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 -2012	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 - Regiones de Arica – Parinacota y Tarapacá	Plan vigente
Plan Regional		Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 – Región de Antofagasta	Plan Vigente
Plan Regional		Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 Región de Atacama	Plan Vigente
Plan Regional		Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 Región de Coquimbo	Plan Vigente
Plan Regional		Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 Región de Valparaíso	Plan Vigente
Plan Regional		Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 Región del Libertador Bernardo O´Higgins	Plan Vigente
Plan Regional		Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 - Región del Maule	Plan Vigente
Plan Regional		Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 -2012 - Región del Bío Bío	Plan Vigente
Plan Regional		Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 - Región de la Araucanía	Plan Vigente

Tipología	2008	2009	Observaciones
Plan Regional	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 -2012	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 - Región de Los Lagos	Plan Vigente
Plan Regional		Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 Región de Aysén	Plan Vigente
Plan Regional		Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007-2012 - Región de Magallanes y Antártica Chilena	Plan Vigente
Plan Regional		Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 Región Metropolitana	Plan Vigente
Plan Especial	Plan Arica	Plan Arica	Plan vigente
Plan Especial	Plan Isla de Pascua	---	Se elimina. Se formula Plan Rapa Nui que recoge las iniciativas de inversión para la Isla de Pascua
Plan Especial	Plan Rapa Nui	Programa de Mejoramiento de la Infraestructura MOP en RAPA NUI 2009-2013	Se reformuló y cambió de denominación
Plan Especial	---	Plan de Inversiones en las Rutas Internacionales de la Macrozona Central	Plan nuevo 2009
Plan Especial	---	Plan de Infraestructura para el Sector Frutícola de las Regiones de O'Higgins y Maule	Plan nuevo 2009
Plan Especial	Plan Arauco	Plan Arauco	Plan vigente
Plan Especial	Plan Chiloé	Plan Chiloé	Plan vigente
Plan Especial	Plan Navarino		Perdió vigencia y parte de las

Tipología	2008	2009	Observaciones
		---	inversiones fueron recogidas en Plan de Conectividad Austral
Plan Especial	Plan Red Interlagos	Plan Red Interlagos	Plan vigente
Plan Especial	Plan Austral	---	Las inversiones con vigencia a 2009 consideradas en este Plan fueron refundidas en Plan de Conectividad Austral
Plan Especial	Plan Conectividad Austral	Plan Conectividad Austral	Plan vigente. Consolidó información del Plan de Conectividad Austral original de la DOP, mas iniciativas del Plan Austral, Plan Navarino y nuevas inversiones surgidas en Análisis territorial desarrollado en 2009
Plan Especial	Plan de Infraestructura para Comunidades Indígenas en Territorios Rurales	Plan de Infraestructura para Comunidades Indígenas en Territorios Rurales	Plan vigente
Plan Especial	Plan Maihue	Plan Maihue	Plan vigente
Plan Especial	Plan Borde costero	---	Se eliminó ya que constituye un Programa permanente de la DOP
Plan Especial	Programa de Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal	Programa de Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal	Programa Vigente que contiene al Plan de Inversión en Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal 2010-2020.
Plan Especial	Plan de Infraestructura Portuaria de Conexión	---	Se eliminó ya que constituye un Programa permanente de la DOP
Plan Especial	Plan Lacustre	---	Se eliminó ya que si bien estuvo pensado su desarrollo finalmente la idea fue desechada.
Plan Especial/Ciudad	Plan de Inversión Infraestructura de la ciudad de Iquique	Plan de Inversión Infraestructura de la ciudad de Iquique	Plan vigente

Tipología	2008	2009	Observaciones
Plan Especial/ Ciudad	Plan de Inversión Infraestructura de la ciudad de Copiapó	Plan de Inversión Infraestructura de la ciudad de Copiapó	Plan vigente
Plan Especial/ Ciudad	Plan de Obras Públicas para el Gran Valparaiso	Plan de Obras Públicas para el Gran Valparaiso	Plan vigente
Plan Especial/ Ciudad	Plan de Obras Públicas para Talca	Plan de Obras Públicas para Talca	Plan vigente
Plan Especial/ Ciudad	Plan de Obras Públicas para el Gran Concepción	Plan de Obras Públicas para el Gran Concepción	Plan vigente
Plan Especial/ Ciudad	Plan de Obras Públicas para Temuco - Padre Las Casas	Plan de Obras Públicas para Temuco - Padre Las Casas	Plan vigente
Plan Especial/ Ciudad	---	Plan de Obras Públicas para la ciudad de la Unión	Plan nuevo 2009
Plan Especial/ Ciudad	Plan de Inversión Infraestructura de la ciudad de Puerto Montt	Plan de Inversión Infraestructura de la ciudad de Puerto Montt	Plan vigente
Plan Especial/ Ciudad	Plan de Obras Públicas para Coyhaique - Puerto Aysén	Plan de Obras Públicas para Coyhaique - Puerto Aysén	Plan vigente
<b>Total Planes</b>	<b>25 Planes</b>	<b>34 Planes</b>	

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, 2009.



## **Síntesis del Inventario de Planes**

**Cuadro N°2. Resumen de Planes de Obras Públicas**

TIPO PLAN	Nombre Plan	Alcance	Horizonte	Nº Iniciativas	Inversión (Millones de pesos)	Organismos Participantes MOP	Coordinador Plan	Diagnóstico Participativo (SI/NO)	Sistema de Seguimiento	Instituciones Participantes Extra MOP
Plan Director	Plan Director 2010 -2025	Nacional	2010-2025	Pendiente	Pendiente	DV DOH DOP DAP DA CCOP	Roberto Riveros Subdirector de Estudios y Políticas DIRPLAN roberto.riveros@mop.gov.cl	Si	No hay	Instituciones del Sector Público y Privado
Plan Regional	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 - Regiones de Arica – Parinacota y Tarapacá	Regional	2007-2012	Arica Parinacota :26 iniciativas Tarapacá: 26 iniciativas	Arica Parinacota: \$66.126 Tarapacá: \$88.774	DV DOH DOP DA CCOP DAP DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	No hay	GORE PRIVADOS MINVU
Plan Regional	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 – Región de Antofagasta	Regional	2007-2012	48	\$200.250	DV DOH DOP DA CCOP DAP DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	No hay	GORE PRIVADOS MINVU
Plan Regional	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 Región de Atacama	Regional	2007-2012	62	\$298.027	DV DOH DOP DA CCOP DAP DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	No hay	GORE PRIVADOS MINVU
Plan Regional	Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 Región de Coquimbo	Regional	2007-2012	41	\$205.407	DV DOH DOP DA CCOP DAP DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	No hay	GORE PRIVADOS MINVU
Plan Regional	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 Región de Valparaíso	Regional	2007-2012	161	\$474.142	DV DOH DOP DA CCOP DAP DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	No hay	GORE PRIVADOS MINVU

TIPO PLAN	Nombre Plan	Alcance	Horizonte	Nº Iniciativas	Inversión (Millones de pesos)	Organismos Participantes MOP	Coordinador Plan	Diagnóstico Participativo (SI/NO)	Sistema de Seguimiento	Instituciones Participantes Extra MOP
Plan Regional	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 Región Metropolitana	Regional	2007-2012	60	\$236.844	DV DOH DOP DA CCOP DAP DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	No hay	GORE PRIVADOS MINVU
Plan Regional	Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 Región del Libertador Bernardo O´Higgins	Regional	2007-2012	24	\$105.990	DV DOH DOP DA CCOP DAP DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	No hay	GORE PRIVADOS MINVU
Plan Regional	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 - Región del Maule	Regional	2007-2012	69	\$446.875	DV DOH DOP DA CCOP DAP DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	No hay	GORE PRIVADOS MINVU
Plan Regional	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 -2012 - Región del Bío Bío	Regional	2007-2012	69	\$446.875	DV DOH DOP DA CCOP DAP DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	No hay	GORE PRIVADOS MINVU
Plan Regional	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 - Región de la Araucanía	Regional	2007-2012	52	\$154.870	DV DOH DOP DA CCOP DAP DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	No hay	GORE PRIVADOS MINVU
Plan Regional	Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 Región de Los Lagos	Regional	2007-2012	Los Ríos: 43 iniciativas Los Lagos: 112 iniciativas	Los Ríos: \$1220.331 Los Lagos: \$347.220	DV DOH DOP DA CCOP DAP DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	No hay	GORE PRIVADOS MINVU

TIPO PLAN	Nombre Plan	Alcance	Horizonte	Nº Iniciativas	Inversión (Millones de pesos)	Organismos Participantes MOP	Coordinador Plan	Diagnóstico Participativo (SI/NO)	Sistema de Seguimiento	Instituciones Participantes Extra MOP
Plan Regional	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 Región de Aysén	Regional	2007-2012	65	\$229.621	DV DOHDOPD ACCOPLAP DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	No hay	GOREPRIVADOSMINVU
Plan Regional	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007-2012 - Región de Magallanes y Antártica Chilena	Regional	2007-2012	33	\$145.469	DV DOH DOP DA CCOP DAP DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	No hay	GORE PRIVADOS MINVU
Plan Especial	Plan Arica	Regional	2007-2013	25 (8 de las cuales corresponden al FNDP, 3 con financiamiento mixto y las restantes 14 obras al MOP)	\$75.084	DV DOH DOP DGA DA	Carlos Behnke (DIRPLAN) Carlos.behnke@mop.gov.cl	No	No hay	SUBDERE Ministerio de Interior GORE
Plan Especial	Plan Rapa Nui	Rapa Nui	2010-2013	11	\$72.541	DAP DOP DOH DV DIRPLAN	Miguel Di Lollo (DAP) miguel.dilollo@mop.gov.cl	No	No hay	No hay
Plan Especial	Plan de Inversiones en las Rutas Internacionales de la Macrozona Central	Macrozona Central	2008-2020	9	\$254.735	DV	Roberto Riveros (Dirplan) roberto.riveros@mop.gov.cl	No	No hay	No hay
Plan Especial	Plan Infraestructura para el Sector Frutícola de las Regiones de O'Higgins y Maule	Interregional	2008-2020	70	\$414.104	DV DOH	Roberto Riveros (Dirplan) roberto.riveros@mop.gov.cl	No	No hay	No hay
Plan Especial	Plan Arauco	Provincia de Arauco	2007-2012	15 más 17 iniciativas de APR (sólo iniciativas MOP)	\$106.343 (más \$2.745 APR)	DV DOH DOP CCOP DIRPLAN	DIRPLAN	No	No hay	SUBDERE CORFO MINSAL Ministerio de Transportes Asociación de Municipios

TIPO PLAN	Nombre Plan	Alcance	Horizonte	Nº Iniciativas	Inversión (Millones de pesos)	Organismos Participantes MOP	Coordinador Plan	Diagnóstico Participativo (SI/NO)	Sistema de Seguimiento	Instituciones Participantes Extra MOP
Plan Especial	Plan Chiloé	Isla de Chiloé	2006-2014	99	\$339.930	DV DOH DOP DAP DA CCOP	DIRPLAN	Si	No hay	SUBDERE MINSAL MINVU MINEDUC MINTRATEL Comisión Nacional de Energía
Plan Especial	Plan Red Interlagos	Interregional	2002-2012	37	\$124.853	- DV	Patricio Navarro (DV) patricio.navarro@mop.gov.cl	No	No hay	CONAF GORE CONAMA CORFO SERNATUR SEREMIS de Transportes
Plan Especial	Plan Conectividad Austral	Interregional	2007-2020	103	\$653.811	DV DOP DAP CCOP	DIRPLAN	No	No Hay	GORE MINTRATEL
Plan Especial	Plan de Infraestructura para las Comunidades Indígenas en Territorios Rurales	Enter las regiones del Biobío a Los Lagos	2008-2012	13	\$39.691	DV DOH	VIALIDAD	No	No hay	GORE SUBDERE MIDEPLAN CONADI
Plan Especial	Plan Maihue	Interregional	2006-2010	20	\$11.318	DOP	No tiene	NO	No hay	SUBDERE MINTRATEL MINEDUC
Plan Especial	Programa de Infraestructura portuaria Pesquera Artesanal	Nacional	Programa permanente	24 (sólo MOP)	\$29.888	DOP	Ruth Perez (DOP) ruth.perez@mop.gov.cl	Si	No hay	No hay
Plan Especial/ Ciudad	Plan de Inversión Infraestructura de la ciudad de Iquique	Regional	2005-2015	15	\$20.349 sin Concesiones y \$124.349 con Concesiones	DV DOP DA CCOP DIRPLAN	Roberto Riveros (Dirplan) roberto.riveros@mop.gov.cl	Si	No hay	GORE
Plan Especial/ Ciudad	Plan de Inversión Infraestructura de la ciudad de Copiapó	Regional	2002-2012	8	\$51.245	DV DOH DAP DA DIRPLAN	Roberto Riveros (Dirplan) roberto.riveros@mop.gov.cl	Si	No hay	MINVU SECTRA Municipalidad de Copiapó

TIPO PLAN	Nombre Plan	Alcance	Horizonte	Nº Iniciativas	Inversión (Millones de pesos)	Organismos Participantes MOP	Coordinador Plan	Diagnóstico Participativo (SI/NO)	Sistema de Seguimiento	Instituciones Participantes Extra MOP
Plan Especial/Ciudad	Plan de Obras Públicas para el Gran Valparaíso	Regional	2006-2015	40	\$183.590 sin Concesiones y \$335.090 con Concesiones	DVDOHDA CCOPDOPD IRPLANDG OP	Roberto Riveros (Dirplan)roberto.riveros@mop.gov.cl	Si	No hay	GOREBIDMunicipalidad de Valparaíso
Plan Especial/Ciudad	Plan de Obras Públicas para Talca	Regional	2006-2015	13	\$62.103	DV DOH DA CCOP DIRPLAN	Roberto Riveros (Dirplan)roberto.riveros@mop.gov.cl	Si	No hay	GORE MINVU BBNN Municipios
Plan Especial/Ciudad	Plan de Obras Públicas para el Gran Concepción	Regional	2007-2015	37	\$251.359	DV DOH DOP DAP CCOP DIRPLAN DA	Roberto Riveros (Dirplan)roberto.riveros@mop.gov.cl	Si	No hay	GORE MINVU Ministerio Público
Plan Especial/Ciudad	Plan de Obras Públicas para Temuco - Padre Las Casas	Regional	2007-2015	26	\$45.142	DV DOH DAP CCOP DIRPLAN	Roberto Riveros (Dirplan)roberto.riveros@mop.gov.cl	Si	No hay	GORE MINVU DGAC Municipalidad de Temuco
Plan Especial/Ciudad	Plan de Obras Públicas para la ciudad de la Unión	Regional	2009-2015	4 (sólo MOP)	\$8.922	DV DOH DIRPLAN	Roberto Riveros (Dirplan)roberto.riveros@mop.gov.cl	Si	No hay	GORE MINVU Municipalidad de la Unión
Plan Especial/Ciudad	Plan de Inversión Infraestructura de la ciudad de Puerto Montt	Regional	2005-2015	21	\$51.961	DV DOH DOP DAP DA CCOP DIRPLAN	Roberto Riveros (Dirplan)roberto.riveros@mop.gov.cl	Si	No hay	GORE MINVU Municipalidad de Puerto Montt
Plan Especial/Ciudad	Plan de Obras Públicas para Coyhaique - Puerto Aysén	Regional	2007-2015	28	\$19.692	DV DOH CCOP DOP DA DIRPLAN	Roberto Riveros (Dirplan)roberto.riveros@mop.gov.cl	Si	No hay	GORE SERATUR

## **Plan Director**

Cuadro N°3. Resumen de Estudios y Planes Directores

Año	Estudio/Plan	Regiones	Metodología
1993-1994	Estudio Macro-Zona Central.	RV- RM -RVI	Aplicación del Modelo de simulación MEPLAN integrando uso del Suelo y Transporte.
1993-1994	Estudio de Estrategias de Infraestructura para el Mediano (2000) y Largo Plazo (2010) para las Macrozonas Norte, Centro-Norte, Centro-Sur, Sur y Austral.	Norte = RI - RII Centro Norte=RIII - RIV Centro Sur=RVII - RVIII Sur = RIX - RX Austral = RXI - RXII	Identificación de la demanda por Realización de 10 Seminarios Participativos en 10 Regiones involucradas.
1995	Análisis Programa Estratégico de Inversiones para la Macro-Zona Central, en especial la RM. 1995 – 2000 – 2010.	RV- RM -RVI	Aplicación del Modelo de simulación MEPLAN integrando uso del Suelo y Transporte.
1996-1997	Análisis Políticas Estratégicas de Inversión, Precios y Regulación. Infraestructura MOP – Modelo Nacional. 2000-2010-2020.	Todo el País	Aplicación del Modelo de simulación MEPLAN integrando uso del Suelo y Transporte.
1999-2000	Plan Director de Infraestructura 2000 – 2010.	Todo el País	Proyecciones Sectoriales de oferta y demanda de Infraestructura y generación de proyectos en talleres regionales para un horizonte de 10 años.
2001-2003	Plan Director de Infraestructura 2000 – 2010. ETAPA II.	Todo el País	Proyecciones Sectoriales de oferta y demanda de Infraestructura y Balance Oferta-Demanda en base a una modelación con el Modelo Saturn.
2007-2009	Estudio de Actualización de Plan Director de Infraestructura 2010 – 2025	Todo el País	Incorporación de una visión estratégica de largo plazo, consecuente con el proceso de maduración de los desarrollos de las principales infraestructuras. <b>En Proceso de aprobación</b>

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2009



## Fichas Técnicas

## 1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan Director de Infraestructura (PDI) 2010-2025
<b>Alcance</b>	Nacional
<b>Horizonte</b>	2010 - 2025
<b>Número Iniciativas</b>	Estará disponibles en el primer semestre de 2010
<b>Costo en \$</b>	Estará disponibles en el primer semestre de 2010
<b>Organismos participantes MOP Extra</b>	Su generación se ha desarrollado a través de un proceso abierto y participativo con los Servicios MOP, instituciones del sector público, Sectores productivos y Representantes de la ciudadanía en la 15 regiones del país.
<b>Organismos participantes MOP</b>	Dirección de Planeamiento
<b>Territorio</b>	15 regiones del país
<b>Validación</b>	Su validación se ha desarrollado a través de 2 reuniones en cada una de las 15 regiones con actores regionales relevantes.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2009

## 2. Objetivos

### 2.1 Objetivo General

El propósito del Plan Director es determinar y comunicar a través de un sistema de objetivos y políticas sectoriales las líneas de acción en materia de los servicios de infraestructura que el Ministerio provee. Este debe mantener el enfoque entre futuro y presente, fomentar la planificación integrada y la comunicación intersectorial determinando prioridades en el destino de recursos.

### 2.2 Objetivos Específicos

Contar con líneas de acción por ámbito de infraestructura.  
 Contar con una cartera de proyectos sectoriales MOP.  
 Focalizar el empleo de recursos en inversiones de carácter estratégico para el territorio Nacional.  
 Definir la infraestructura que colabore al desarrollo productivo y social del País.  
 Contar con las herramientas metodológicas y/o criterios para la priorización de las intervenciones.

### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	Cuenta con Diagnóstico elaborado en 2008
<b>Mecanismo de Definición</b>	La Dirección de Planeamiento como encargada de la Planificación debe establecer el Plan Director respectivo. Este corresponde al periodo 2010 – 2025.
<b>Metas y/o Indicadores para monitoreo</b>	En definición
<b>Otros Antecedentes</b>	<p>Año de Calibración: 2007            Períodos de corte: 2010, 2015, 2020, 2025            Estudio con énfasis territorial en zonas interurbanas.            Las zonas urbanas se consideran sólo cuando son afectadas por la actividad interurbana (ej: accesos a puertos, by pass)            Proceso abierto y participativo            Instituciones del sector público            Sectores productivos            Representantes de la ciudadanía            Estudio de nivel nacional, aunque el país ha sido dividido en macrozonas y regiones            Planes de inversión considerados en cuanto a:            Inversión en cartera (tendencial o base).            Inversiones para superar déficits o brechas de infraestructura.            Inversiones para contribuir a alcanzar el potencial de desarrollo del territorio.            Proyectos de infraestructura clasificados en:  <i>Modelados.</i> Se utilizó el modelo TRANUS a objeto de dar sustento al desarrollo de propuestas y su evaluación. Éste es un modelo matemático de localización de actividades y de transporte integrado, con base económica, que considera intercambios de producción, empleo y población.  <i>No modelados</i> (proyectos que, por su escala, no se incorporaron a modelos de Localización de Actividades y de Transporte):            Caminos intracomunales y proyectos urbanos            Proyectos de sectores de infraestructura no incorporables al modelo TRANUS (caletas pesqueras, aeródromos, proyectos hídricos)            Falta de información, por ej. TMDA</p>
<b>Planes Involucrados</b>	Confluyen en su definición todos los planes actualmente vigentes
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	Pendiente

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010.

## **Planes Regionales**

## 1. Antecedentes Generales

<b>Nombre</b>	<b>Plan Infraestructura para la Competitividad ex Región de Tarapacá actual regiones de Arica y Parinacota y Tarapacá.</b>
<b>Alcance</b>	Regional
<b>Horizonte</b>	2007-2012
<b>Número Iniciativas</b>	Cuenta con 26 iniciativas para la Región de Arica y Parinacota y 26 iniciativas para la Región de Tarapacá.
<b>Costo en \$</b>	\$ 66.126 millones y \$88.774 millones, respectivamente (incluye inversión posterior al año 2012)
<b>Organismos participantes MOP Extra</b>	Participan en este Plan: Gobiernos regionales MINVU BID Organismos Privados
<b>Organismos participantes MOP</b>	Dirplan (Coordinación) DV DOH DOP DAP DA CCOP
<b>Territorio</b>	Región
<b>Validación</b>	Su validación se realizó en reunión en la región, con actores regionales relevantes. Luego se validó por señor Ministro de esa época.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 2. Objetivos

### 2.1 Específicos

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apoyar el rol del Puerto de Arica como centro logístico en el cumplimiento de los tratados internacionales.</li> <li>• Mejorar la racionalización en el uso de los recursos hídricos mediante el manejo de los cauces en los ríos Lluta y San José para mejorar la calidad y disponibilidad de los recursos para apoyar el sistema de actividades de la región.</li> <li>• Potenciar el sector agropecuario de las cuencas de los ríos San José, Lluta y otros sectores de la región.</li> <li>• Potenciar el turismo regional como destino turístico tanto nacional como internacional.</li> <li>• Potenciar el sistema Puerto de Iquique - ZOFRI como centro logístico nacional y regional con los países vecinos.</li> <li>• Potenciar el sector agrícola de la región.</li> <li>• Generar condiciones para el desarrollo de las actividades mineras a través del aseguramiento de la disponibilidad del recurso hídrico e infraestructura de transporte.</li> <li>• Fortalecimiento de la actividad pesquera artesanal.</li> <li>• Potenciar la región como destino turístico tanto nacional como internacional.</li> </ul>
--

### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	Existe un Diagnóstico Regional
<b>Mecanismo de Definición</b>	Fue instruido por la presidencia y tuvo alta difusión y presencia regional.
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No se definió mecanismos para el seguimiento, más allá del seguimiento de número de proyectos y avance financiero.
<b>Otros Antecedentes</b>	Se considera como un plan regional y antecedente para el Plan Director. Se actualizó a diciembre de 2008. <a href="http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp">http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp</a>
<b>Otros Planes Involucrados</b>	Es coincidente en terminos de proyectos especificos con algunos planes especiales vigentes.
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	Hay georreferenciación de caminos

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 4. Inversiones del Plan

El detalle de inversiones y mayores antecedentes de cada proyecto se señala en [http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes\\_competitividad.asp](http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp)

5. Proyectos contenidos en el Plan Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 (miles de pesos del año 2010)

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
31749	Arica Parinacota	Calidad de Vida	Mejoramiento Balnearios La Lisera y El Lacho, Arica	Obra	131.870	0
32677	Arica Parinacota	Calidad de Vida	Mejoramiento Borde Costero de Arica, Sector El Alacrán, Arica	Diseño terminado	281.239	210.620
32840	Arica Parinacota	Calidad de Vida	Construcción Obras de Relocalización Caleta Pesquera de Arica	Obra	1.564.000	1.534.000
33154	Arica Parinacota	Calidad de Vida	Reposición Rutas Provincias de Parinacota, Arica E Iquique.	Obra	537.372	0
32267	Arica Parinacota	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Reposición Ruta 11-CH Arica - Tambo Quemado, Tr. Km 170 Al Km 192.-	Obra	1.519.740	0
33370	Arica Parinacota	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Reposición Pavimento Ruta 5 Sector: Alto Camarones-Bif. Codpa, Km. 1.990,6 - Km. 2.006,7	Obra	6.057.178	1.720.177
34464	Arica Parinacota	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Reposición Ruta 11-CH, Arica-T. Quemado. Sector: Acceso Mina Cotacotani (Km 145 A170)	Obra	13.770.533	7.434.533
34559	Arica Parinacota	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Reposición Ruta 11 Ch, Sector : Arica Tambo Quemado Km 36-60	Obra	2.493.988	1.676.780
35250	Arica Parinacota	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Reposición Pavimento y construcción 3ª Pista Cuesta Chaca Norte		232.324	0
35454	Arica Parinacota	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Reposición Obras De Saneamiento Ruta A-15, Boca Negra - Molinos	Obra	0	0
1264	Arica	Sector Agropecuario	Reparación Tranque Caritaya	Obra	2.112.580	0

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
	Parinacota		Comuna de Camarones			
30447	Arica Parinacota	Sector Agropecuario	Mejoramiento Regadío En Valle de Azapa	Conservación	459.782	0
31372	Arica Parinacota	Sector Agropecuario	Construcción Embalse Livilcar	Diseño terminado	200.000	145.000
31376	Arica Parinacota	Sector Agropecuario	Construcción Embalse Chironta	Diseño terminado	1.540.001	191.469
31381	Arica Parinacota	Sector Agropecuario	Mejoramiento Sistema de Drenaje Valle de Lluta	Estudio Terminado	0	0
32916	Arica Parinacota	Sector Agropecuario	Construcción Mejoramiento Regadío En El Valle de Azapa	Conservación	597.951	0
33592	Arica Parinacota	Sector Agropecuario	Construcción Infraestructura en Cauce Urbano Río San José Arica	obra	2.048.105	0
33696	Arica Parinacota	Sector Agropecuario	Estudio entubamiento canal Azapa.	Factibilidad	561.091	0
34787	Arica Parinacota	Sector Agropecuario	Construcción Infraestructura En Cauces Naturales, Lluta y Azapa	Obra	972.210	26.032
3032	Arica Parinacota	Sector Turismo	Ampliación Ruta 5 Sector: Arica - Limite Con Perú -	Diseño terminado	2.191.038	0
31538	Arica Parinacota	Sector Turismo	Construcción Reposición Red Vial Andina S: Parinacota - Visviri (Cmt)	Obra	13.255.229	2.418.000
33241	Arica Parinacota	Sector Turismo	Restauración Iglesia de Mulluri Camarones Provincia de Arica	Diseño terminado	10.779	0
33249	Arica Parinacota	Sector Turismo	Restauración Iglesia de Saguara Camarones Provincia de Arica	Diseño terminado	10.779	0
33250	Arica Parinacota	Sector Turismo	Restauración Iglesia de Guañacagua Camarones Provincia de Arica	Diseño terminado	221.321	0
33251	Arica Parinacota	Sector Turismo	Restauración Iglesia de Tupalca Camarones Provincia de Arica	Diseño terminado	0	0



Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
33253	Arica Parinacota	Sector Turismo	Restauración Iglesia de Parcohailla Camarones Provincia de Arica	Diseño terminado	0	0
3040	Tarapaca	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Reposición Ruta 5 Sector: Ex. Oficina Lagunas - Pintados, Km. 1.751,1 - Km. 1.781,1.	Obra Terminada	5.853.094	0
31711	Tarapaca	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Construcción Terminal de Pasajeros y Carga del Aeropuerto Diego Aracena Por Concesión	Obra Terminada	1.348.112	118.426
31727	Tarapaca	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Reposición Pav Ruta 5 Sector Quillagua-Hilaricos, Km. 1.651 - Km. 1.675.	Obra Terminada	3.789.342	0
32066	Tarapaca	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Ampliación y Mejoramiento Aeropuerto Diego Aracena, Iquique	Obra Terminada	379.952	0
32275	Tarapaca	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Reposición y Mejoramiento Ruta A-16 Tr. Km 11 Al Km 34,5.-	Obra Terminada	1.704.175	1.704.175
32421	Tarapaca	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Reposición Ruta A-55 Huara-Colchane S: Cr. Ruta 5-Corralones Km. 0,0-Km. 50,0 Por Sectores.-	Obra Terminada	711.551	0
32518	Tarapaca	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Reposición Ruta 5 Pampa Soledad - Cachango, Km. 1.685 - Km. 1.742.	Obra Terminada	7.225.667	67.067
32759	Tarapaca	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Reposición Pavimento Ruta 5 S: Pintados - Bif. Huara, Km. 1.781 - Km. 1.840.	Obra Terminada	13.480.000	4.376.000
32789	Tarapaca	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Ampliación Ruta A-16. Sector: Humberstone - Alto Hospicio -	Obra Terminada	15.341.126	8.933.339
33374	Tarapaca	Centro de Negocios y	Reposición Ruta A-55 Huara -	Obra Terminada	0	0

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
		Plataforma de servicios	Colchane Sector: Km. 102 - a.m. 113,50.-			
1060	Tarapaca	Sector Agropecuario	Construcción Embalse Umiña En Quebrada de Camiña	Estudio Preinversion Terminado	4.113.156	4.003.356
1784	Tarapaca	Sector Agropecuario	Mejoramiento Ruta A - 45 Sector: Cr. Long. (Zapiga) - Camina II -	Obra Terminada	650.679	355.717
1463	Tarapaca	Sector Pesquero	Mejoramiento de Calados Sector Gm. Riquelme y Muelle A. Prat, Iquique	Obra Terminada	867.509	0
30281	Tarapaca	Sector Pesquero	Construcción Muro de Defensa de Caleta Pisagua, Com. Huara	Obra Terminada	10.585	0
30368	Tarapaca	Sector Pesquero	Reposición Caleta Pescadores Artesanales Gm. Riquelme Iquique	Obra Terminada	3.517.802	296.630
1782	Tarapaca	Sector Turismo	Ampliación Ruta 1 Sector Diego Aracena - Iquique -	Ejecución	5.917.026	2.950.952
33242	Tarapaca	Sector Turismo	Restauración Iglesia de Isluga Colchane Provincia de Iquique	Diseño terminado	10.779	0
33247	Tarapaca	Sector Turismo	Restauración Iglesia de Sipiza Huara Provincia de Iquique	Diseño terminado	417.993	301.400
33248	Tarapaca	Sector Turismo	Restauración Iglesia de Illailla Huara Provincia de Iquique	Diseño terminado	10.779	0
33254	Tarapaca	Sector Turismo	Restauración Iglesia de Apamilca Camiña Provincia de Iquique	Diseño terminado	0	0
33255	Tarapaca	Sector Turismo	Restauración Iglesia de Macaya Pozo Almonte Provincia de Iquique	Diseño terminado	0	0
33256	Tarapaca	Sector Turismo	Restauración Iglesia de Llocuoma Colchane Provincia de Iquique	Diseño terminado	0	0
33258	Tarapaca	Sector Turismo	Restauración Iglesia de Ancovinto Colchane Provincia de Iquique	Diseño terminado	11.857	0

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
33259	Tarapaca	Sector Turismo	Restauración Iglesia de Villacoyo Colchane Provincia de Iquique	Diseño terminado	0	0
33269	Tarapaca	Sector Turismo	Restauración Iglesia de Usmagama Huara Provincia de Iquique	Diseño terminado	77.351	62.775
33271	Tarapaca	Sector Turismo	Restauración Iglesia de Huaviña Primera Región	Diseño terminado	90.096	75.518

## 1. Antecedentes Generales

<b>Nombre</b>	Plan Infraestructura para la Competitividad Región de Antofagasta
<b>Alcance</b>	Regional
<b>Horizonte</b>	2007-2012
<b>Número Iniciativas</b>	Cuenta con 48 iniciativas.
<b>Costo en \$</b>	\$200.250 millones (incluye inversión posterior al año 2012)
<b>Organismos participantes MOP Extra</b>	Participan en este Plan: Gobiernos regionales MINVU BID Organismos Privados
<b>Organismos participantes MOP</b>	Dirplan (Coordinación) DV DOH DOP DAP DA CCOP
<b>Territorio</b>	Región
<b>Validación</b>	Su validación se realizó en reunión en la región, con actores regionales relevantes. Luego se validó por señor Ministro de esa época.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 2. Objetivos

### 2.1 Específicos

- Mejorar la racionalización en el uso de los recursos hídricos, con el propósito de mantener e incrementar la producción y productividad de las actividades agropecuarias, así como para la sustentabilidad de los ecosistemas vulnerables.
- Potenciar el desarrollo de las actividades mineras a través del aseguramiento de la disponibilidad del recurso hídrico e infraestructura de transporte.
- Desarrollar redes etno y agro turísticas capaces de generar nuevos empleos en las ADI Atacama La Grande y Alto El Loa.
- Potenciar la región como un destino turístico tanto nacional como internacional.
- Conectividad Mejorar la conectividad para la Integración regional e interregional.

### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	Existe un Diagnóstico Regional
<b>Mecanismo de Definición</b>	Fue instruido por la presidencia y tuvo alta difusión y presencia regional.
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No se definió mecanismos para el seguimiento, más allá del seguimiento de número de proyectos y avance financiero.
<b>Otros Antecedentes</b>	Se considera como un plan regional y antecedente para el Plan Director. Se actualizó a diciembre de 2008. <a href="http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp">http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp</a>
<b>Otros Planes Involucrados</b>	Es coincidente en terminos de proyectos especificos con algunos planes especiales vigentes.
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	Hay georreferenciación de caminos

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 4. Inversiones del Plan

El detalle de inversiones y mayores antecedentes de cada proyecto se señala en [http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes\\_competitividad.asp](http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp)

5. Proyectos contenidos en el Plan Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 (miles de pesos del año 2010)

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
394	Antofagasta	Calidad de Vida	Construcción obras de Control Aluvional Quebrada La Cadena, Antofagasta.	Obra	7.424.629	0
1346	Antofagasta	Calidad de Vida	Construcción playas y piscinas, sector balneario Covadonga, Tocopilla (III Etapa - playa Esmeralda).	NO APLICA	3.579.012	0
1474	Antofagasta	Calidad de Vida	Obras Complementarias básicas mejoramiento playa Trocadero	Obra	1.670.192	0
1764	Antofagasta	Calidad de Vida	Mejoramiento Costanera Norte de Antofagasta.	Obra	17.783.295	0
1806	Antofagasta	Calidad de Vida	Mejoramiento Avenida Salvador Allende	Obra	23.692.886	0
3056	Antofagasta	Calidad de Vida	Reposición ampliación ruta 25 sector circunvalación de Calama (III etapa)	Obra	11.575.044	0
8304	Antofagasta	Calidad de Vida	Construcción obras de control aluvional en quebrada el Ancla Antofagasta	Obra	626.234	0
33100	Antofagasta	Calidad de Vida	Construcción y habilitación obras complementarias Playa Paraíso Antofagasta	Obra	1.207.113	0
33354	Antofagasta	Calidad de Vida	Mejoramiento y reposición Costanera Sur de Antofagasta	Por definir	898.204	0
33836	Antofagasta	Calidad de Vida	Mejoramiento borde costero de Mejillones III etapa.	Por definir	0	0
34029	Antofagasta	Calidad de Vida	Construcción Playa artificial balneario La Chimba - Antofagasta	Obra	0	4.000.000
34034	Antofagasta	Calidad de Vida	Mejoramiento y protección borde costero Taltal.	Obra	300.000	400.000

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
35104	Antofagasta	Calidad de Vida	Construcción Obras Disipación de Energía Aluvional Quebradas Taltal. El nombre del Proyecto según lo programado por el Servicio en el sistema exploratorio es: " <b>Construcción Obras de Control Aluvional en la ciudad de Tal Tal</b> ".	Estudio Terminado	3.832.162	1.681.412
35105	Antofagasta	Calidad de Vida	Construcción Obras Disipación Energía Aluv. Qdas. Barriles - Tocopilla. El nombre del Proyecto según lo programado por el Servicio en el sistema exploratorio es: "Construcción Obras de Control Aluvional en la ciudad de Tocopilla".	Estudio Terminado	5.041.100	2.920.300
35130	Antofagasta	Calidad de Vida	Construcción Playa Artificial sector El Salitre, Tocopilla	Obra	0	3.500.000
35691	Antofagasta	Calidad de Vida	Desarrollo de la vialidad estructurante de Antofagasta, con una nueva circunvalación superior	Por definir	0	0
35692	Antofagasta	Calidad de Vida	Mejoramiento rotonda acceso sur de Calama	Por definir	0	0
35693	Antofagasta	Calidad de Vida	Conectividad para Caletas Pesqueras, sector norte de la ciudad de Tocopilla	Por definir	0	0
32914	Antofagasta	Conectivi	Reposición puente Pichi-Quillagua	Obra	500.000	0
3057	Antofagasta	Conectividad	Mejoramiento de La Seguridad Vial En Rutas del Corredor II Región	Obra	5.015.214	759.870
8357	Antofagasta	Conectividad	Ampliación Ruta 26 Cruce Ruta 5 (Uribe) - Antofagasta -	Por definir	4.557.361	1.475.476

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
8359	Antofagasta	Conectividad	Ampliación Ruta 1 Sector: Antofagasta - Bif. Mejillones	Por definir	1.922.991	1.601.000
8360	Antofagasta	Conectividad	Ampliación Ruta 28 Cruce Ruta 5 (La Negra) - Antofagasta	Obra	9.221.984	4.507.860
8953	Antofagasta	Conectividad	Reposición pavimento Ruta 5 Sector Los Vientos - Rosario	Obra	9.099.049	0
21107	Antofagasta	Conectividad	Mejoramiento Ruta 23-CH, KM 184 - Km. 204, Sector Socaire - Miscanti	Obra	8.689.834	4.580.000
32216	Antofagasta	Conectividad	Reposición Pavimento Ruta 5 S: Rosario - Varillas:	Obra	5.024.088	0
32520	Antofagasta	Conectividad	Reposición Pavimento Ruta 5 S: Iberia - Quillagua:	Obra	12.762.000	6.800.000
32822	Antofagasta	Conectividad	Reparación Túnel Pedro Galleguillos.	Obra	1.331.900	0
32841	Antofagasta	Conectividad	Ampliación y mejoramiento aeródromo El Loa, Calama, II Región	Obra	564.748	0
32842	Antofagasta	Conectividad	Ampliación y mejoramiento aeropuerto Cerro Moreno, Antofagasta.	Obra	412.642	0
33191	Antofagasta	Conectividad	Reposición Varios Caminos Obras de Emergencia Provincias de Tocopilla y Antofagasta II Región Nuevo 2006	Obra	6.714.771	0
35399	Antofagasta	Conectividad	Autopistas de la Región de Antofagasta	Obra	14.718	0
581	Antofagasta	Recurso Hídrico	Mejoramiento Sistema de Riego de Caspana	Obra	238.576	0
19274	Antofagasta	Recurso Hídrico	Mejoramiento de la infraestructura de riego Ríos San Pedro y Vilama	Obra	2.990.895	842.363
8355	Antofagasta	Sector Minero	Mejoramiento ruta B-710 y B-70, Varillas - Paposo.	Obra	15.661.500	759.870



Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
1475	Antofagasta	Sector Turismo	Mejoramiento Caleta Paposo	Obra	218.558	0
1479	Antofagasta	Sector Turismo	Estudio de Ingeniería, diseño y DIA para las obras de la caleta Cobija	Por definir	39.235	0
1480	Antofagasta	Sector Turismo	Construcción Obras Complementarias Caleta Isla Santa María	Obra	358.648	0
1481	Antofagasta	Sector Turismo	Estudio de Ingeniería, diseño y DIA para las obras de la caleta Urcu	Por definir	39.235	0
30050	Antofagasta	Sector Turismo	Refuerzo Molo abrigo y Reposición Grúa caleta pescadores Antofagasta (2º Llamado)	Obra	173.003	0
30265	Antofagasta	Sector Turismo	Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Buena	Obra	24.066	336.921
32579	Antofagasta	Sector Turismo	Estudio de Ingeniería, diseño y DIA para las obras de la caleta Paquica	Por definir	0	0
33103	Antofagasta	Sector Turismo	Seguimiento y control de arenas en playas artificiales de la II Región	Estudio Terminado	168.372	0
33176	Antofagasta	Sector Turismo	Estudios Básicos y Diseño para la Reposición Muelle de Pescadores de Taltal	Por definir	1.301.126	0
33619	Antofagasta	Sector Turismo	Reposición Caleta Antofagasta	Por definir	100.000	1.200.000
33835	Antofagasta	Sector Turismo	Construcción de embarcaderos de las caletas pesqueras artesanales de la II Región	Por definir	110.660	0
32039	Antofagasta		Construcción Embalse De Regulación De Crecidas En El Río Salado		0	0
32087	Antofagasta		Ampliación Área Operaciones Aeronaves, Aerodromo El Loa, Calama		0	0

## 1. Antecedentes Generales

<b>Nombre</b>	<b>Plan Infraestructura para la Competitividad Región de Atacama</b>
<b>Alcance</b>	Regional
<b>Horizonte</b>	2007-2012
<b>Número Iniciativas</b>	Cuenta con 62 iniciativas.
<b>Costo en \$</b>	\$298.027 millones (ncluye inversión posterior al año 2012)
<b>Organismos participantes Extra MOP</b>	Participan en este Plan: Gobiernos regionales MINVU BID Organismos Privados
<b>Organismos participantes MOP</b>	Dirplan (Coordinación) DV DOH DOP DAP DA CCOP
<b>Territorio</b>	Región
<b>Validación</b>	Su validación se realizó en reunión en la región, con actores regionales relevantes. Luego se validó por señor Ministro de esa época.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 2. Objetivos

### 2.1 Específicos

- Potenciar el desarrollo Acuícola y Turístico del Borde Costero de la región.
- Apoyar el desarrollo agrícola del Valle Huasco, Valle El Tránsito y Valle Copiapó.
- Apoyar el desarrollo de la pequeña y mediana minería en la Región de Atacama.
- Mejorar la conectividad interregional vía terrestre Aérea y Marítima.
- Mejorar y racionalizar el uso de los recursos hídricos, con el propósito de asegurar la cantidad y calidad del recurso para el desarrollo de los pueblos, ciudades y de las actividades agrícola y minera.

### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	Existe un Diagnóstico Regional
<b>Mecanismo de Definición</b>	Fue instruido por la presidencia y tuvo alta difusión y presencia regional.
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No se definió mecanismos para el seguimiento, más allá del seguimiento de número de proyectos y avance financiero.
<b>Otros Antecedentes</b>	Se considera como un plan regional y antecedente para el Plan Director. Se actualizó a diciembre de 2008. <a href="http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp">http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp</a>
<b>Otros Planes Involucrados</b>	Es coincidente en terminos de proyectos especificos con algunos planes especiales vigentes.
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	Hay georreferenciación de caminos

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 4. Inversiones del Plan

El detalle de inversiones y mayores antecedentes de cada proyecto se señala en [http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes\\_competitividad.asp](http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp)

5. Proyectos contenidos en el Plan Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 (miles de pesos del año 2010)

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
2761	Atacama	Acuícola y Turístico	Construcción Ruta Costera Sector Carrizal – Bahía Salada	Obra Terminada	5.440.845	0
30314	Atacama	Acuícola y Turístico	Mejoramiento Puerto Pesquero Caldera (Obras Terrestres)	Obra Terminada	1.196.753	0
30840	Atacama	Acuícola y Turístico	Construcción Caleta Pesquera Pan de Azúcar	Obra Terminada	412.630	278.750
30852	Atacama	Acuícola y Turístico	Mejoramiento Ruta Costera Sector Chañaral – Pan de Azúcar	Estudio Preinversion Terminado	3.797.756	3.797.756
32582	Atacama	Acuícola y Turístico	Construcción Caleta Pesquera Los Bronces	Obra Terminada	0	0
32583	Atacama	Acuícola y Turístico	Construcción Caleta Pesquera Pajonales	Obra Terminada	0	0
32584	Atacama	Acuícola y Turístico	Construcción Caleta Pesquera Puerto Viejo	Obra Terminada	0	0
32585	Atacama	Acuícola y Turístico	Construcción Caleta Pesquera Totoral Bajo	Obra Terminada	0	0
32671	Atacama	Acuícola y Turístico	Mejoramiento Paseo Wheelwright, Caldera	Obra Terminada	939.756	0
33087	Atacama	Acuícola y Turístico	Construcción Ampliación Embarcadero Chañaral de Aceituno	Obra Terminada	106.200	0
33550	Atacama	Acuícola y Turístico	Mejoramiento Puerto Pesquero Huasco.		74.340	0
1851	Atacama	Conectividad	Mejoramiento Ruta Internacional 33 CH Paso Pircas Negras: Cerrillos - La Guardia - Limite Argentina	Obra Terminada	382.818	0
3062	Atacama	Conectividad	Ruta Internacional 31 CH Paso San Francisco Maricunga - Límite Argentina	Obra Terminada	38.450.560	15.958.749

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
			Prov. Catamarca. (Pavimento)			
3077	Atacama	Conectividad	Reposición Ruta 5, Caldera Obispito - Puerto Fino - Chañaral. Más By Pass Flamenco (Tramo Obispito -Puerto Fino)	Obra Terminada	7.204.884	5.066.271
19202	Atacama	Conectividad	Mejoramiento Ruta 5, Caldera Obispito - Puerto Fino - Chañaral. Más By Pass Flamenco (Tramo Caldera - Obispito )	Obra Terminada	1.846.035	1.571.034
19203	Atacama	Conectividad	Reposición Ruta 5, Sector Puerto Fino - Chañaral.	Obra Terminada	17.215.289	10.755.000
31609	Atacama	Conectividad	Mejoramiento Ruta C-386 Bifurcación Toledo (By-Pass – Copiapó).	Obra Terminada	25.304.610	2.682.684
32345	Atacama	Conectividad	Reposición Ruta 5, Chañaral - Límite 2ª Región. (Km. 976 Al 1000).	Obra Terminada	3.949.814	3.740.000
35066	Atacama	Conectividad	Mejoramiento Paso San Francisco, Sector Llanta - Complejo Fronterizo. (C-177, C-269, C-173 y 31 CH)	Diseño terminado	1.000.000	450.000
19206	Atacama	Desarrollo Urbano	Construcción By-Pass Diego de Almagro.	Diseño terminado	1.240.084	1.240.084
19207	Atacama	Desarrollo Urbano	Construcción By-Pass El Salado.	Obra Terminada	1.152.000	1.118.000
19220	Atacama	Desarrollo Urbano	Construcción Variante Ruta C-46, Freirina	Obra Terminada	164.826	0
30053	Atacama	Desarrollo Urbano	Construcción Colectores Aguas Lluvias Sectores Críticos, Vallenar. (Matta, Vespuccio, Centro)	Obra Terminada	449.955	399.229
30054	Atacama	Desarrollo Urbano	Construcción Colector Aguas Lluvias Sectores Críticos – Avenida Circunvalación – Alameda – Til Til Bajo, Copiapó (Preinversión – Inversión)	Obra Terminada	1.062.732	502.559

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
30055	Atacama	Desarrollo Urbano	Construcción Colector Aguas Lluvias Til Til Bajo, Copiapó (Preinversión - Inversión)	Obra Terminada	438.370	219.185
30056	Atacama	Desarrollo Urbano	Recuperación Borde Fluvial Urbano Río Copiapó.	Ejecución	292.952	0
30057	Atacama	Desarrollo Urbano	Construcción Obras de Defensas Fluviales Río Huasco	Ejecución	136.047	0
31104	Atacama	Desarrollo Urbano	Construcción Obras Defensas Fluviales, Otras Cuencas	Diseño Ejecución	326.675	269.483
31859	Atacama	Desarrollo Urbano	Construcción Colector Aguas Lluvias Sectores Críticos - Avenida Circunvalación - Alameda , Copiapó (Preinversión - Inversión)	Diseño terminado	188.091	68.263
33772	Atacama	Desarrollo Urbano	Construcción Tranques Retenedores Alta Prioridad, Copiapó	Obra Terminada	193.000	100.000
586	Atacama	Recurso Hídrico	Diagnóstico Plan Manejo Cauce Río Huasco	Estudio Terminado	237.145	80.584
19190	Atacama	Recurso Hídrico	Diagnóstico Plan de Manejo Cauce Río Salado, Provincia de Chañaral.	Estudio Terminado	269.483	86.235
33969	Atacama	Recurso Hídrico	Análisis y evaluación de Recursos Hídricos Subterráneos de Acuíferos Costeros, Atacama	Estudio Terminado	210.276	0
34437	Atacama	Recurso Hídrico	Análisis integrado de gestión de cuenca Río Copiaó	Estudio Terminado	136.283	0
34788	Atacama	Recurso Hídrico	Catastro Público de usuarios de agua superficial y subterránea del valle de Copiapó	Estudio Terminado	35.392	0

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
1850	Atacama	Sector Agropecuario	Mejoramiento Ruta C – 453 Juntas – Iglesia Colorada – Juntas del Potro, Tierra Amarilla. (Pavimento)	Obra Terminada	7.080.329	0
1859	Atacama	Sector Agropecuario	Mejoramiento (Pavimentación) Ruta C-495, Alto del Carmen – El Tránsito, Alto del Carmen	Obra Terminada	7.117.371	707.370
2767	Atacama	Sector Agropecuario	Reposición Pavimentos Ruta C-485 Vallenar - Alto del Carmen.	Obra Terminada	5.737.333	5.686.583
3080	Atacama	Sector Agropecuario	Reposición Ruta C- 35 Paipote - Juntas, Tierra Amarilla	Obra Terminada	5.011.478	1.534.603
5601	Atacama	Sector Agropecuario	Mejoramiento Canales IV Sección Valle del Río Huasco	Obra Terminada	2.003.974	939.363
30860	Atacama	Sector Agropecuario	Mejoramiento Taludes Ruta C-35, Sector Embalse Lautaro	Obra Terminada	160.000	110.000
30861	Atacama	Sector Agropecuario	Reposición Ruta C-46 Vallenar - Huasco	Obra Terminada	455.000	105.000
30862	Atacama	Sector Agropecuario	Construcción Circunvalación Sur Av. de La Producción Copiapó y Puente Copayapu Bifurcación Paipote.	Estudio Preinversión Terminado	3.456.733	3.425.731
31785	Atacama	Sector Agropecuario	Mejoramiento Canales III Sección Río Huasco, Vallenar	Obra Terminada	2.906.172	0
32942	Atacama	Sector Agropecuario	Diagnostico y Vigilancia Embalse Lautaro	Estudio Terminado	0	0
33771	Atacama	Sector Agropecuario	Construcción Embalse Pulido, Valle Copiapó (Preinversión)	Estudio Preinversión Terminado	390.481	120.998
34299	Atacama	Sector Agropecuario	Mejoramiento Embalse Lautaro, IIIª Región	Estudio Preinversión Terminado	1.295.735	1.028.232

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
1843	Atacama	Sector Minero	Mejoramiento (Pavimento) Ruta C-163, Llanta – Bifurcación Potrerillos.	Obra Terminada	4.734.850	0
3072	Atacama	Sector Minero	Reposición Ruta C-13: Ruta 5 - El Salado	Obra Terminada	4.089.363	2.209.691
3075	Atacama	Sector Minero	Mejoramiento Ruta C – 391, Bifurcación Ruta – 5 – Viñita Azul. Av. Copayapu.	Obra Terminada	921.729	0
3078	Atacama	Sector Minero	Reposición Ruta C-13: Llanta - El Salvador	Obra Terminada	3.228.445	2.209.691
3081	Atacama	Sector Minero	Reposición Ruta C-13: El Salado - Dgo. de Almagro	Obra Terminada	350.000	300.000
16001	Atacama	Sector Minero	Mejoramiento Camino 31-CH Chulo-La Puerta.	Obra Terminada	4.805.324	4.805.324
30855	Atacama	Sector Minero	Ruta 31 CH; Chulo - La Puerta - El Salto - Codoceo - Caballo Muerto - Maricunga.	Ejecución	14.881.003	14.881.003
30869	Atacama	Sector Minero	Construcción By-Pass Alto del Carmen	Obra Terminada	1.007.568	930.063
31593	Atacama	Sector Minero	Mejoramiento Aeródromo Vallenar, Vallenar (Terminal y Pista)	Obra Terminada	0	0
31613	Atacama	Sector Minero	Reposición Ruta C 17 Inca de Oro Diego de Almagro (By-Pass)	Obra Terminada	8.486.942	0
33768	Atacama	Sector Minero	Reposición Ruta C-17: Paipote - Inca de Oro	Obra Terminada	12.449.486	6.224.743
19196	Atacama		Construcción Camino Quebrada Tongoy - Huasco -		0	0
19198	Atacama		Construcción Camino Costero Quebrada Tongoy - Limite Regional IV Region		0	0
30853	Atacama		Mejoramiento Ruta C-495 Sector: Alto del Carmen-Junta Valeriano.		0	0
35331	Atacama		Mejoramiento Borde Costero De Chañaral		0	0



## 1. Antecedentes Generales

<b>Nombre</b>	<b>Plan Infraestructura para la Competitividad Región de Coquimbo</b>
<b>Alcance</b>	Regional
<b>Horizonte</b>	2007-2012
<b>Número Iniciativas</b>	Cuenta con 41 iniciativas.
<b>Costo en \$</b>	\$205.407 millones (incluye inversión posterior al año 2012)
<b>Organismos participantes MOP Extra</b>	Participan en este Plan: Gobiernos regionales MINVU BID Organismos Privados
<b>Organismos participantes MOP</b>	Dirplan (Coordinación) DV DOH DOP DAP DA CCOP
<b>Territorio</b>	Región
<b>Validación</b>	Su validación se realizó en reunión en la región, con actores regionales relevantes. Luego se validó por señor Ministro de esa época.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 2. Objetivos

### 2.1 Específicos

- Mejorar y racionalizar el uso de los recursos hídricos, con el propósito de asegurar la cantidad y calidad del recurso para el desarrollo de los pueblos, ciudades y de las actividades agrícolas, ganaderas, mineras.
- Mejorar la conectividad Vial con las Regiones de Atacama y Valparaíso.
- Mejorar la conectividad para la Integración internacional e intrarregional
- Potenciar el Puerto de Coquimbo como Centro Logístico Regional e Interregional.
- Apoyar el desarrollo productivo de los Valles Elqui, Limarí y Choapa.

### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	Existe un Diagnóstico Regional
<b>Mecanismo de Definición</b>	Fue instruido por la presidencia y tuvo alta difusión y presencia regional.
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No se definió mecanismos para el seguimiento, más allá del seguimiento de número de proyectos y avance financiero.
<b>Otros Antecedentes</b>	Se considera como un plan regional y antecedente para el Plan Director. Se actualizó a diciembre de 2008. <a href="http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp">http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp</a>
<b>Otros Planes Involucrados</b>	Es coincidente en terminos de proyectos especificos con algunos planes especiales vigentes.
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	Hay georreferenciación de caminos

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 4. Inversiones del Plan

El detalle de inversiones y mayores antecedentes de cada proyecto se señala en [http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes\\_competitividad.asp](http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp)

5. Proyectos contenidos en el Plan Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 (miles de pesos del año 2010)

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
33780	Coquimbo	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Mejoramiento Acceso Puerto de Coquimbo desde Ruta 5 Norte		0	0
3090	Coquimbo	Conectividad	Pavimentación Altovalsol - Las Rojas - Pelicana	Ejecución	832.535	540.000
3093	Coquimbo	Conectividad	Pavimentación Ruta 5 - Caleta Los Choros	Diseño Ejecución	544.703	355.250
3096	Coquimbo	Conectividad	Pavimentación Socos - Ovalle	Ejecución	11.888.927	6.637.118
7920	Coquimbo	Conectividad	Pavimentación Quilimarí - Guanguali	Ejecución	3.690.237	0
30837	Coquimbo	Conectividad	Pavimentación Variante - Puente Limáhuida	Ejecución	4.486.147	0
31179	Coquimbo	Conectividad	Construcción Nuevo Aeropuerto Capital Regional IV Región	Ejecución	0	0
31537	Coquimbo	Conectividad	Reposición Ovalle - Combarbalá sectores varios Monte Patria - Combarbalá	Diseño Ejecución	7.958.998	1.365.752
31795	Coquimbo	Conectividad	Pavimentación Cárcamo - Huintil	Ejecución	1.530.833	812.000
32137	Coquimbo	Conectividad	C.P. Cam.Isión - El Romero - Lambert, 64D255 sec. Km 6,60 a Km 13,00 y Cam.R-5- Islon - Lambert-Almte. Latorre, sec. Lambert - Santa Gracia km 18,0 a km 25,0	Ejecución	11.359.398	0
33115	Coquimbo	Conectividad	Pavimentación Las Terneras - Juntas	Ejecución	4.607.248	0
33810	Coquimbo	Conectividad	Pavimentación Limáhuida - Caimanes		710.000	650.000
34357	Coquimbo	Conectividad	Construcción Cruce La Cantera	Ejecución	5.620.827	0

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
35214	Coquimbo	Conectividad	Pavimentación Caimanes - Tilama	Ejecución	4.800.022	3.863.301
35216	Coquimbo	Conectividad	Pavimentación Tilama - Límite V Región	Ejecución	3.555.833	2.990.000
13001	Coquimbo	Desarrollo Urbano	Construcción Costanera río Limarí	Ejecución	6.620.153	150.000
30585	Coquimbo	Desarrollo Urbano	Construcción Cruce Peñuelas	Ejecución	13.156.546	10.300.000
31752	Coquimbo	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Borde Costero Guanaqueros	Ejecución	773.313	0
31753	Coquimbo	Desarrollo Urbano	Construcción Paseo Costero Sector Coquimbo	Ejecución	63.333	32.785
32297	Coquimbo	Desarrollo Urbano	Reposición Pavimento Ruta D-81 Illapel - Salamanca	Ejecución	1.352.523	560.000
32463	Coquimbo	Desarrollo Urbano	Construcción Cruce Huanhualí - Avda. de Aguirre	Diseño Ejecución	1.181.642	749.575
32814	Coquimbo	Desarrollo Urbano	Construcción Mej. R Costera S:C. Apollillado (Lim Reg)-C. Los Choros .-	Ejecución	281.682	140.841
32896	Coquimbo	Desarrollo Urbano	Construcción Paseo Costero Sector Tongoy	Prefactibilidad	146.993	36.625
33288	Coquimbo	Desarrollo Urbano	Construcción Paseo En Sector Costanera Los Vilos	Ejecución	876.486	865.486
33553	Coquimbo	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Sector Borde Costero de Pichidangui	Estudios en ejecución	596.071	0
3092	Coquimbo	Sector Agropecuario	Construcción Conexión Vial San Ramon-Bitran-Ulriksen		3.273.015	1.781.072
3095	Coquimbo	Sector Agropecuario	Pavimentación Camino Punitaqui Combarbalá	Diseño terminado	7.819.844	0
7946	Coquimbo	Sector Agropecuario	Mejoramiento Canal Romeral	Obra Terminada	3.759.506	992.198
8617	Coquimbo	Sector Agropecuario	Construcción embalse El bato - Illapel	Obra terminada	59.018.140	171.800
19690	Coquimbo	Sector Agropecuario	Construcción Embalse La Tranca	Diseño terminado	2.142.638	1.814.215

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
19692	Coquimbo	Sector Agropecuario	Construcción Embalse Valle Hermoso en río Pama Comuna de Combarbalá	Obra Terminada	413.264	50.000
32832	Coquimbo	Sector Agropecuario	Manejo y Control Embalse Corrales	Operación	892.271	0
32881	Coquimbo	Sector Agropecuario	Habilitación Compromisos Ambientales Embalse Corrales, 2007-2009	Seguimiento	1.103.584	0
33353	Coquimbo	Sector Agropecuario	Reposicion Frente de Atraque y Explanada Caleta Guanaqueros	Ejecución	51.889	0
33552	Coquimbo	Sector Agropecuario	Ampliación Muelle Caleta Pesquera Artesanal Chungungo La Higuera	Ejecución	348.000	337.000
34005	Coquimbo	Sector Agropecuario	Embalse Canelillo	Estudio Preinversion Terminado	460.000	410.000
34954	Coquimbo	Sector Agropecuario	Construcción Habilitación Canal La Pampa (abovedamiento 4 Km aprox)	Obra Terminada	1.895.286	852.838
34993	Coquimbo	Sector Agropecuario	Reposicion Muelle Pesquero Artesanal De Tongoy	Ejecución	53.897	53.897
35060	Coquimbo	Sector Agropecuario	Construcción Embalse Murallas Viejas	Diseño terminado	853.150	176.719
2769	Coquimbo		Mejoramiento Ruta D-35 (Camino La Cantera) S: Av. Del Mar - Ruta 43 -		0	0
32781	Coquimbo		Reposicion Puente Ponio 1 Y 2 En Ruta D-597 -		0	0

## 1. Antecedentes Generales

<b>Nombre</b>	<b>Plan Infraestructura para la Competitividad Región de Valparaíso</b>
<b>Alcance</b>	Regional
<b>Horizonte</b>	2007-2012
<b>Número Iniciativas</b>	Cuenta con 161 iniciativas.
<b>Costo en \$</b>	\$474.142 millones (incluye inversión posterior al año 2012)
<b>Organismos participantes Extra MOP</b>	Participan en este Plan: Gobiernos regionales MINVU BID Organismos Privados
<b>Organismos participantes MOP</b>	Dirplan (Coordinación) DV DOH DOP DAP DA CCOP
<b>Territorio</b>	Región
<b>Validación</b>	Su validación se realizó en reunión en la región, con actores regionales relevantes. Luego se validó por señor Ministro de esa época.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 2. Objetivos

### 2.1 Específicos

- Potenciar el Sistema Portuario de la Región como Centros Logísticos Nacionales y Regionales.
- Potenciar la conectividad vial desde y hacia pasos internacionales y puertos regionales.
- Potenciar la región como un destino turístico tanto nacional como internacional, mejorando los bordes costeros urbanos.
- Apoyar el Desarrollo de la Actividad Turística a través de la Consolidación de la Ruta del Litoral Regional.
- Potenciar a la región como destino turístico tanto nacional como internacional, de Zonas Insulares.
- Potenciar a la región como destino turístico tanto nacional como internacional, en el ámbito del Agroturismo y de las zonas silvestres protegidas.
- Apoyar el desarrollo del Sector Agrícola en los subsistemas de los Valles del Aconcagua, La Ligua, Petorca y San Antonio.
- Apoyar el Desarrollo de la Actividad de la pequeña y Mediana Minería.

### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	Existe un Diagnóstico Regional
<b>Mecanismo de Definición</b>	Fue instruido por la presidencia y tuvo alta difusión y presencia regional.
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No se definió mecanismos para el seguimiento, más allá del seguimiento de número de proyectos y avance financiero.
<b>Otros Antecedentes</b>	Se considera como un plan regional y antecedente para el Plan Director. Se actualizó a diciembre de 2008. <a href="http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp">http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp</a>
<b>Otros Planes Involucrados</b>	Es coincidente en terminos de proyectos especificos con algunos planes especiales vigentes.
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	Hay georreferenciación de caminos

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 4. Inversiones del Plan

El detalle de inversiones y mayores antecedentes de cada proyecto se señala en [http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes\\_competitividad.asp](http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp)

5. Proyectos contenidos en el Plan Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 (miles de pesos del año 2010)

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
1932	Valparaíso	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Habilitación camino La Pólvara	Ejecución	87.163.577	646.758
35352	Valparaíso	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Acceso Sur al Puerto de San Antonio camino de la Fruta	obra en ejecución	2.000.893	1.021.389
4903	Valparaíso	Conectividad	Mejoramiento Ruta F-216 Sector Valle Alegre - Cruce Ruta F-30-E	Ejecución	10.230	0
30851	Valparaíso	Conectividad	Mejoramiento Ruta 62 Sector Limache - Nudo San Pedro	Diseño Ejecución	0	0
30864	Valparaíso	Conectividad	Construcción Plaza Peaje Cristo Redentor	Diseño Ejecución	5.751.088	1.465.415
31016	Valparaíso	Conectividad	Construcción Instalación Sistema Ventilación Túnel Cristo Redentor	Ejecución	1.267.289	0
31626	Valparaíso	Conectividad	Construcción enlace Ruta 60ch Sector Colmo	Ejecución	1.262.910	0
32395	Valparaíso	Conectividad	Mejoramiento Integral Ruta 60-Ch Los Andes -Cristo Redentor	Diseño Ejecución	11.248.503	4.426.430
32918	Valparaíso	Conectividad	Ampliación Ruta 60-CH Sector Nudo San Pedro - enlace Quillota	Diseño Ejecución	22.105.319	21.837.051
33232	Valparaíso	Conectividad	Camino Internacional Ruta 60-CH - enlace Peñablanca	OBRA TERMINADA	22.953.108	7.822.592
4870	Valparaíso	Desarrollo Rural	Ampliación de Servicio A.P.R. René Schneider Quillota	Ejecución	331.172	0
4873	Valparaíso	Desarrollo Rural	Mejoramiento Servicio de La Calidad del Agua Lo Zarate Cartagena	Ejecución	20.825	0
30315	Valparaíso	Desarrollo Rural	Instalación Sistema A.P.R. Sector Los Pozos de Colliguay Quilpue	Ejecución	23.123	0
30557	Valparaíso	Desarrollo Rural	Instalación Sistema A.P.R. El Chalaco	Ejecución	447.136	0



Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
			Petorca			
31510	Valparaíso	Desarrollo Rural	Instalación de Servicio de Agua Potable Rural Embalse Lliu-Lliu Comuna de Limache	Ejecución	416.838	0
31526	Valparaíso	Desarrollo Rural	Instalación Servicio Agua Potable Rural Pedegua Petorca	Ejecución	285.431	0
32287	Valparaíso	Desarrollo Rural	Mejoramiento Servicio Apr El Melón, L. Peña, R. Bajo, L. Rojas y L. Cruces	Ejecución	22.849	0
32962	Valparaíso	Desarrollo Rural	Ampliación Servicio APR Casas de Huaquén. Comuna La Ligua. La Ligua	Ejecución	21.752	0
32993	Valparaíso	Desarrollo Rural	Construcción Ampliación Servicio APR El Trapiche, Comuna de La Ligua V Región	Ejecución	17.612	0
32994	Valparaíso	Desarrollo Rural	Construcción Ampliación Servicio APR La Troya, Comuna de San Felipe V Región	Ejecución	30.050	0
32995	Valparaíso	Desarrollo Rural	Construcción Ampliación Servicio APR Valle Alegre, Comuna de Quintero V Región	Ejecución	161.178	0
32997	Valparaíso	Desarrollo Rural	Construcción Ampliación Servicio APR Valle Hermoso, Comuna de La Ligua V Región	Ejecución	41.743	0
32999	Valparaíso	Desarrollo Rural	Construcción Ampliación Servicio APR Santa Filomena, Comuna Santa María V Región	Ejecución	24.647	0
33000	Valparaíso	Desarrollo Rural	Construcción Ampliación Servicio APR Tabolango, Comuna de Limache V Región	Ejecución	17.065	0
34253	Valparaíso	Desarrollo Rural	Mejoramiento del Servicio APR Las Cabras	Ejecución	20.616	0

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
707	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Eva. Aguas Lluvias Los Limonares Vina del Mar	Diseño Ejecución	165.397	0
716	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Análisis Area de Inundación - Fijación de deslindes Zona Urbana Estero Cartagena	Ejecución	66.602	0
724	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Instalación Evac. Aguas Lluvias Canal Beagle Vina del Mar	Diseño Ejecución	177.129	168.694
737	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Construcción Evac. Aguas Lluvias Álvarez-Quillota Vina del Mar	Diseño Ejecución	175.682	159.711
738	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Los Abetos Viña del Mar	Ejecución	182.473	182.473
742	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evacuación Aguas Lluvias Etchevers de Viña del Mar	Ejecución	873.676	0
744	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evacua. Aguas Lluvias Potrerillo en Vina del Mar	Diseño Ejecución	226.933	200.394
753	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Las Rejas Sector Miraflores V. del M	Diseño Ejecución	616.509	560.463
775	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Estero El Belloto de Quilpue	Diseño Ejecución	188.993	170.665
777	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Construcción Evac. Aguas Lluvias 5 Norte Vina del Mar	Diseño Ejecución	597.912	520.327
789	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Madrid Villa Alemana	Diseño Ejecución	782.479	680.417
796	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias 1 Norte en Vina del Mar	Diseño Ejecución	745.201	347.197
797	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evacuación Aguas Lluvias 12 Norte de Vina del Mar	Diseño Ejecución	817.926	385.479
861	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias La Palmilla Villa Alemana	Diseño Ejecución	394.583	343.115

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
928	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Diagnostico Plan Maestro Evac y Drenaje A. Lluvias Los Andes y Otra	Ejecución	151.221	151.221
4800	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. A. Lluvias Embalse Regulador Estero Viña del Mar	Factibilidad diseño ejecución	140.977	67.067
4802	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evacuación Aguas Lluvias Los Carolinos/Los Aromos Viña del Mar	Diseño Ejecución	82.999	76.829
4803	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Gumersindo de Villa Alemana	Diseño Ejecución	121.779	110.458
4804	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Los Aromos de Villa Alemana	Diseño Ejecución	102.352	93.255
4851	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Subida Lusitania en Vina del Mar	Diseño Ejecución	136.984	130.352
4852	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Construcción Evac. Aguas Lluvias Glorias Navales1 de Vina del Mar	Diseño Ejecución	217.654	206.290
8833	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Ruta 60-Ch Villa Dulce - Torquemada, Rotonda Miraflores, Rotonda Sta. Julia	Ejecución	33.842.769	332.253
19330	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Sistema Evac. A. Lluvias del Gran Vallo. Sauce1/Holanda Placilla	Diseño Ejecución	76.136	69.103
19331	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Construcción Sisa. Evac Aguas Lluvias Vonschroeders/H.Clark Vina	Diseño Ejecución	80.480	40.240
19335	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Salvador Vergara de Vina del Mar	Diseño Ejecución	53.731	51.173
19339	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Aníbal Pinto de Vina del Mar	Diseño Ejecución	41.072	39.115
19341	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias O Higgins de Vina del Mar	Diseño Ejecución	263.964	251.394

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
19343	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Las Golondrinas (Reñaca)	Diseño Ejecución	65.776	62.643
19345	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Tranque Forestal Viña del Mar	Ejecución	391.569	194.811
19348	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Cantera (Chorrillos)	Diseño Ejecución	22.103	21.051
19350	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Eklonia Viña del Mar	Diseño Ejecución	72.004	68.575
19352	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias 8 Norte Viña del Mar	Diseño Ejecución	304.996	290.473
19354	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Construcción Evac. Aguas Lluvias Limache Viña del Mar	Diseño Ejecución	79.550	75.761
19357	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Canal Severin Quilpue	Diseño Ejecución	455.986	396.510
19363	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Frodden Quilpue	Diseño Ejecución	73.288	69.798
19367	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Byers Quilpue	Diseño Ejecución	91.300	82.999
19369	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Mena Quilpue	Diseño Ejecución	483.448	386.761
19371	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias El Retiro Quilpue	Diseño Ejecución	55.073	52.451
19373	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Lynch Quilpue	Diseño Ejecución	123.386	112.168
19375	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Población Retiro Quilpue	Diseño Ejecución	43.100	41.049
19377	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Población Las Rosas Quilpue	Diseño Ejecución	55.792	53.135

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
19379	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Población El Tranque Quilpue	Diseño Ejecución	96.822	88.020
19381	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Población Lincoyan Quilpue	Diseño Ejecución	53.639	46.644
19383	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Calle Tres Quilpue	Diseño Ejecución	105.996	96.360
19385	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Baden Powell Quilpue	Diseño Ejecución	78.008	70.917
19387	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Mateo de Toro y Zambrano Quilpue	Diseño Ejecución	120.654	109.685
19389	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Eusebio Lillo Quilpue	Diseño Ejecución	60.361	57.487
19391	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Florencia Quilpue	Diseño Ejecución	120.132	114.411
19395	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Huanhuali 1 Villa Alemana	Diseño Ejecución	51.081	48.648
19397	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Huanhuali 2 Villa Alemana	Diseño Ejecución	251.737	218.903
19399	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Primera, Villa Alemana	Diseño Ejecución	137.529	125.026
19403	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lautaro, Villa Alemana	Diseño Ejecución	387.602	337.045
19405	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Ferro, Villa Alemana	Diseño Ejecución	245.849	223.500
19407	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvia Manuel Montt, Villa Alemana	Diseño Ejecución	82.455	78.528
19409	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvia El Mirador, Villa Alemana	Diseño Ejecución	94.897	90.379

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
19411	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvia Condell, Villa Alemana	Diseño Ejecución	70.302	66.955
19413	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvia Las Américas, Villa Alemana	Diseño Ejecución	69.963	66.631
19415	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvia Unión, Villa Alemana	Diseño Ejecución	69.963	66.631
19419	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Sist. de Evac. Aguas Lluvias Urriola Valparaíso	Diseño Ejecución	18.852	0
19425	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Sist. de Evac. Aguas Lluvias Las Heras Valparaíso	Diseño Ejecución	65.654	0
19427	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Sist. de Evac. Aguas Lluvias Tomas Ramos Valparaíso	Diseño Ejecución	164.691	164.691
19429	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Sist. de Evac. Aguas Lluvias Phillipi Valparaíso	Diseño Ejecución	234.219	223.066
19431	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Sist. de Evac. Aguas Lluvias Barón Valparaíso	Diseño Ejecución	128.849	119.277
19433	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Sist. de Evac. Aguas Lluvias Melgarejo Valparaíso	Diseño Ejecución	11.233	0
19435	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Sist. de Evac. Aguas Lluvias Uruguay - Cole Valparaíso	Diseño Ejecución	165.912	150.829
19437	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Sist. de Evac. Aguas Lluvias Francia Valparaíso	Diseño Ejecución	0	0
19439	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Sist. de Evac. Aguas Lluvias Torpederas Valparaíso	Diseño Ejecución	18.592	0
19441	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Sist. de Evac. Aguas Lluvias Bellavista - Cole Valparaíso	Diseño Ejecución	262.879	238.982
19443	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento E. Aguas Lluvias Cabritería-Cole, Valparaíso	Diseño Ejecución	183.659	167.335

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
19445	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Tranque desarenador-La Clave, Valparaíso	Diseño Ejecución	39.505	37.668
19446	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Sist. E Evac. Aguas Lluvias Clave-Cole Valparaíso	Diseño Ejecución	369.665	321.449
19447	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Sist. de Evac. Aguas Lluvias Av. Argentina -Cole Valparaíso	Diseño Ejecución	3.610.137	0
19450	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Estero Las Cenizas Valparaíso	Diseño Ejecución	0	0
19462	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Sist. Evac. Aguas Lluvias Colector El Sauce 2 /Placilla	Diseño Ejecución	152.223	138.385
19466	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias C. Portugal , Placilla Valparaíso	Diseño Ejecución	93.251	88.811
19468	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Sist. Bélgica, Placilla Valparaíso	Diseño Ejecución	71.664	68.251
19474	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Construcción Evac. Aguas Lluvias El Peral, Tramo 1, Placilla Valparaíso	Diseño Ejecución	431.767	375.451
19476	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Construcción Evac. Aguas Lluvias El Peral, Tramo 2, Placilla Valparaíso.	Diseño Ejecución	337.999	293.913
19478	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Valdés Central, Placilla Valparaíso.	Diseño Ejecución	167.709	152.463
19480	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Mej. Cauce Viejo, Placilla Valparaíso.	Diseño Ejecución	99.828	90.752
19482	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvias Valdés-El Reten, Placilla Valparaíso.	Diseño Ejecución	129.064	117.331
19497	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Construcción Evac. Aguas Lluvias Balneario Norte, Laguna Verde. Valparaíso	Diseño Ejecución	318.051	151.450

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
19499	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Construcción Evac. Aguas Lluvias Balneario Sur, Laguna Verde. Valparaíso	Diseño Ejecución	524.149	249.589
19501	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Construcción Evacuación Aguas Lluvias Sistema El Sauce Laguna Verde, Valparaíso	Diseño Ejecución	1.910.244	1.021.758
32291	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Reposición Ruta E-85 San Felipe - Los Andes por Tocornal	Ejecución	2.256.843	0
32317	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Construcción defensa Ribera Izquierda Estero Quintero, Sector Adela Quintero	Ejecución	15.068	0
32340	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Diagnostico de Las Estructuras Colector Aguas Lluvias Av. Argentina Valparaíso	Ejecución	50.633	0
32542	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Construcción Conexión Auco-San Felipe	prefactibilidad diseño ejecucion	280.000	230.000
32692	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Sistemas Drenaje y Evac. A. Lluvias Bellavista y Otros Valparaíso	Factibilidad	104.123	0
33189	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Diagnostico Sistemas Drenaje y Evac. A. Lluvias Bellavista y Otros Valparaíso	Ejecución	13.413	13.413
33213	Valparaíso	Desarrollo Urbano	Construcción Obras de Emergencia Colector Argentina Valparaíso	Ejecución	369.441	0
345	Valparaíso	Sector Agropecuario	Sistema de riego del Aconcagua Embalse Puntilla del Viento	OBRA EN EJECUCION	28.504.715	9.040.017
362	Valparaíso	Sector Agropecuario	Embalse Chacrillas	OBRA EN EJECUCION	24.196.639	13.297.200
1953	Valparaíso	Sector Agropecuario	Reposición Ruta E-35 Cruce Longitudinal La Ligua- Petorca	Ejecución	8.614.123	592.862
3104	Valparaíso	Sector Agropecuario	Mejoramiento Ruta E-41 El Tártaro - Putaendo	Ejecución	3.371.103	0



Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
30154	Valparaíso	Sector Agropecuario	Construcción D. Fluviales Rio Petorca, Sector Hierro Viejo Petorca	Ejecución	140.841	6.707
30157	Valparaíso	Sector Agropecuario	Construcción defensas Fluviales Estero El Melón, Nogales Prov. Qta.	Ejecución	119.414	0
30848	Valparaíso	Sector Agropecuario	Reposición Puente Pedegua en Ruta E-37-D	Ejecución	5.034.400	1.674.750
31530	Valparaíso	Sector Agropecuario	Construcción defensas Fluviales Río Aconcagua, Sector Puente Ocoa Comuna de Hijuelas	Ejecución	307.159	0
31531	Valparaíso	Sector Agropecuario	Construcción defensas Fluviales Rio Maipo, Sector El Asilo Comuna de San Antonio	Ejecución	259.974	0
31578	Valparaíso	Sector Agropecuario	Ampliación Túnel La Grupa	Estudio Terminado	3.432.197	3.341.583
31858	Valparaíso	Sector Agropecuario	Construcción By Pass Ciudades de La Ligua y Cabildo	prefactibilidad diseño ejecución	333.320	0
32433	Valparaíso	Sector Agropecuario	Reposición Puente Putaendo en E-41	Ejecución	1.370.790	0
32464	Valparaíso	Sector Agropecuario	Construcción Mejoramiento Conexión Ruta E-41 Putaendo Ruta 60-Ch	prefactibilidad diseño	499.697	250.000
32545	Valparaíso	Sector Agropecuario	Mejoramiento Ruta G-84 Limite Regional ,Cruce Ruta G-80-I	Diseño Ejecución	1.013.275	954.100
33018	Valparaíso	Sector Agropecuario	Ampliación Túnel Las Palmas	Diseño Ejecución	1.410.408	1.157.928
35445	Valparaíso	Sector Agropecuario	Construcción Obras de Regulación Valle de La Ligua	Diseño Ejecución	862.743	0
35446	Valparaíso	Sector Agropecuario	Construcción Obras de Regulación Valle de Petorca (Embalses Las Palmas y	Diseño Ejecución	1.498.336	0

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
			Pedernal)			
1369	Valparaíso	Sector Turismo	Construcción Molo de Abrigo Caleta Pichicuy -	Ejecución	1.275.944	0
1945	Valparaíso	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta F-800 Sector Bif. Tunquén-Quintay	Ejecución	404.177	355.717
1959	Valparaíso	Sector Turismo	Reposición Puente San Enrique en Ruta G-80-I	Ejecución	1.331.623	384.808
1964	Valparaíso	Sector Turismo	Reposición Pavimento Ruta F-98-G. Cruce ruta 78 San Sebastián - Algarrobo -Mirasol	Ejecución	8.697.489	0
3106	Valparaíso	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta F-30-E Sector Cementerio Concón-Rotonda Concón	prefactibilidad diseño ejecucion	915.363	444.814
3656	Valparaíso	Sector Turismo	Reposición Ruta E-46 Cruce Longitudinal Catapilco - La Laguna	Ejecución	18.944.301	9.629.250
8530	Valparaíso	Sector Turismo	Mejoramiento Integral Aeropuerto Mataverí	Prefactibilidad diseño Ejecución	883.322	10.150
14001	Valparaíso	Sector Turismo	Reposición Puentes El Yali I y II en Ruta G-80-I	Ejecución	4.091.865	0
19708	Valparaíso	Sector Turismo	Mejoramiento y Construcción Camino Laguna Verde -Las Docas	Diseño Ejecución	2.440.433	1.237.463
31191	Valparaíso	Sector Turismo	Normalización Aeródromo Robinson Crusoe, Archipiélago Juan Fernández	Ejecución	2.163.124	0
31581	Valparaíso	Sector Turismo	Construcción Camino Laguna Verde - Quintay	prefactibilidad	434.035	250.000
31614	Valparaíso	Sector Turismo	Reposición Ruta F-50 Sector; Lo Orozco - Quilpue	Ejecución	7.818.970	7.587.738

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
31754	Valparaíso	Sector Turismo	Reposición Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal El Embarcadero, Quintero	Diseño Ejecución	652.626	0
31997	Valparaíso	Sector Turismo	Construcción Conexión Vial Bahía Cumberland - Aeródromo Juan Fernández	prefactibilidad diseño	573.996	300.000
32090	Valparaíso	Sector Turismo	Reposición Ruta F-30 Sector Zapallar -La Laguna	Ejecución	8.003.196	0
32544	Valparaíso	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta G-800 Puangue Cuncumen	Diseño Ejecución	3.040.449	2.219.250
32720	Valparaíso	Sector Turismo	Mejoramiento Caminos de Isla de Pascua	Ejecución	1.780.000	0
32765	Valparaíso	Sector Turismo	Reposición de Señales y Elementos de Seguridad Vial	Ejecución	1.587.911	0
32905	Valparaíso	Sector Turismo	Adquisición E Instalación de Pescante en Caletas Higuierillas y Sudamericana	Ejecución	29.280	0
33014	Valparaíso	Sector Turismo	Habilitación Paseo Wheelwright III entre Caleta Portales y Muelle Barón	Ejecución	748.248	0
33024	Valparaíso	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta F-760 Colliguay-Alto Totoral (Cuesta)	Ejecución	0	3.280.828
33031	Valparaíso	Sector Turismo	Construcción Obras Marítimas y Mejoramiento Paseo Costero en Caleta Quintay	Ejecución	3.815.972	1.744.420
33033	Valparaíso	Sector Turismo	Construcción Camino Lliu-Lliu - Colliguay	Diseño terminado	214.614	40.240
33153	Valparaíso	Sector Turismo	Construcción Obra Portuaria Isla de Pascua	Prefactibilidad y diseño	154.844	10
33895	Valparaíso	Sector Turismo	Normalización OACI de Cercos Aeropuerto Mataverí Isla de Pascua	Ejecución	0	0

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
34046	Valparaíso	Sector Turismo	Análisis Borde Costero de Valparaíso Sector Juan Saavedra	Diseño Ejecución	43.310	0
34564	Valparaíso	Sector Turismo	Ampliación Ruta F-30-E Sector: Mantagua - Acc. Norte Pte. Concón	Diseño Ejecución	320.000	240.000
30170	Valparaíso		Reposicion Infraestructura Terrestre Caleta Portales, Valparaiso		0	0

## 1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan Infraestructura para la Competitividad Región Metropolitana
<b>Alcance</b>	Regional
<b>Horizonte</b>	2007-2012
<b>Número Iniciativas</b>	Cuenta con 60 iniciativas.
<b>Costo en \$</b>	\$236.844 millones (incluye inversión posterior al año 2012)
<b>Organismos participantes MOP Extra</b>	Participan en este Plan: Gobiernos regionales MINVU BID Organismos Privados
<b>Organismos participantes MOP</b>	Dirplan (Coordinación) DV DOH DOP DAP DA CCOP
<b>Territorio</b>	Región
<b>Validación</b>	Su validación se realizó en reunión en la región, con actores regionales relevantes. Luego se validó por señor Ministro de esa época.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 2. Objetivos

### 2.1 Específicos

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apoyar el turismo de tipo recreativo, cultural, montañismo y el deporte invernal, en el Cajón del Maipo, Farellones y Valle Nevado.</li> <li>• Apoyar actividades mineras extractivas en sector alto de El Volcán y El Yeso, respetando aspectos ambientales y actividades turísticas.</li> <li>• Consolidar los circuitos turísticos y productivos en el eje Malloco –Talagante y El Monte (ruta del Sol), circuito de tipo gastronómico, recreacional, costumbrista y agropecuario.</li> <li>• Consolidar los circuitos turísticos y productivos en el eje Paine – Buín - Isla de Maipo (ruta del vino), circuito gastronómico, vitivinícola y agroindustrial.</li> <li>• Consolidar los circuitos turísticos y productivos en el eje Melipilla – Mallarauco – Bollenar (ruta del queso), circuito gastronómico, agropecuario y de productos lácteos.</li> <li>• Consolidar los circuitos turísticos y productivos en el eje Champa – Pintué y Cholqui, circuito agrícola, de deporte náutico, pesca deportiva y ecoturismo en general.</li> <li>• Dar continuidad a las rutas de conexión transversal, en especial aquellas en el sentido Oriente-Poniente de la región, con énfasis en las relativas al entorno del río Maipo.</li> <li>• Mejorar la integración de sectores productivos de los valles de Popeta y Alhué.</li> <li>• Apoyar la consolidación de Santiago como centro de negocios del cono sur, con las características de una ciudad de Clase Mundial.</li> <li>• Potenciar el Gran Santiago como Centro Logístico Nacional e Internacional.</li> <li>• Apoyar el mejoramiento de la Calidad de Vida de las ciudades de la región, a través del manejo</li> </ul>
--

- de cuencas, control de aguas lluvias y protección de riberas.
- Ampliar integración con la V y VI región a través del mejoramiento de redes viales estructurantes de carácter interregional.

### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	Existe un Diagnóstico Regional
<b>Mecanismo de Definición</b>	Fue instruido por la presidencia y tuvo alta difusión y presencia regional.
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No se definió mecanismos para el seguimiento, más allá del seguimiento de número de proyectos y avance financiero.
<b>Otros Antecedentes</b>	Se considera como un plan regional y antecedente para el Plan Director. Se actualizó a diciembre de 2008. <a href="http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp">http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp</a>
<b>Otros Planes Involucrados</b>	Es coincidente en terminos de proyectos especificos con algunos planes especiales vigentes.
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	Hay georreferenciación de caminos

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 4. Inversiones del Plan

El detalle de inversiones y mayores antecedentes de cada proyecto se señala en [http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes\\_competitividad.asp](http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp)

5. Proyectos contenidos en el Plan Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 (miles de pesos del año 2010)

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
679	Metropolitana	Calidad de Vida	Diagnostico Plan Maestro del Río Maipo y Sus Afluentes Región Metropolitana	Estudio Terminado	199.733	0
838	Metropolitana	Calidad de Vida	Construcción de Obras Fluviales Río Mapocho Sector Rural Región Metropolitana	Obra iniciada	1.069.518	550.000
879	Metropolitana	Calidad de Vida	Mejoramiento Estero Los Patos Región Metropolitana	Obra iniciada	198.731	0
960	Metropolitana	Calidad de Vida	Mejoramiento del Cauce del Estero Las Cruces -	Obra Terminada	8.040.627	0
2564	Metropolitana	Calidad de Vida	Mejoramiento Rutas G - 184 - 182 Sector El Noviciado - Cruce Ruta G - 16 (Lipangue)	Obra Terminada	4.573.131	0
2566	Metropolitana	Calidad de Vida	Mejoramiento Rutas G - 654-646 Camino Cruce Ruta G - 546 (Chocalan) Carmen Alto	Obra Terminada	4.296.315	0
4942	Metropolitana	Calidad de Vida	Reposición Puente Aguila Norte en Camino Aguila Norte S/R -	Obra Terminada	1.985.447	0
30629	Metropolitana	Calidad de Vida	Análisis Desarrollo Plan Director Cuenca Río Maipo	Estudio Terminado	292.591	0
30844	Metropolitana	Calidad de Vida	Reposición Ruta G-45. San Bernardo-Alto Jahuel	Obra Terminada	1.050.813	550.000
30845	Metropolitana	Calidad de Vida	Reposición y Construcción de Puentes Varias Provincias Región Metropolitana -	Obra iniciada	4.499.315	2.883.140
31095	Metropolitana	Calidad de Vida	Construcción Obras de Control y Disipación de Energía de Aluviones (Mejoramiento Pozas de Decantación) Cuenca Quebrada de Macul	Obra Terminada	2.004.491	0

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
31098	Metropolitana	Calidad de Vida	Construcción Manejo de Cauces Cuenca del Río Mapocho Sector Oriente	Obra iniciada	2.342.893	1.559.146
31717	Metropolitana	Calidad de Vida	Construcción Mejoramiento Zanjón de La Aguada Región Metropolitana	Obra Terminada	4.758.050	120.721
32114	Metropolitana	Calidad de Vida	Construcción Sistema de Regadío Puangue para El Mejoramiento del Riego en El Valle de Puangue Curacavi	Estudio Preinversión Terminado	209.818	0
32394	Metropolitana	Calidad de Vida	Construcción Colector J. J. Perez, Sector 3 Cerro Navia	Obra Terminada	974.932	0
32442	Metropolitana	Calidad de Vida	Habilitación Teatro Matucana 100 Tercera Etapa	Obra Terminada	764.730	0
32987	Metropolitana	Calidad de Vida	Reposición y Construcción Puentes y Losas, Prov. Chacabuco - Melipilla.-	Obra iniciada	1.047.059	710.317
33094	Metropolitana	Calidad de Vida	Habilitación Conexión Anillo Interior	Obra Terminada	22.447.542	0
33116	Metropolitana	Calidad de Vida	Reposición Puente Rincón de Paine.	Obra Terminada	99.594	0
33182	Metropolitana	Calidad de Vida	Análisis Modelo Hidráulico A Escala Reducida Río Mapocho	Estudio Terminado	99.366	0
33483	Metropolitana	Calidad de Vida	Construcción y Desarrollo Museo de la Memoria	Obra Terminada	12.568.185	0
33608	Metropolitana	Calidad de Vida	Diagnostico Cauces Naturales - Quebradas Sector Pie Andino	Estudio Terminado	276.417	0
33652	Metropolitana	Calidad de Vida	Normalización coronamiento edificios Barrio Cívico y Eje Bulnes	Obra Terminada	311.061	0
34052	Metropolitana	Calidad de Vida	Programa de Ciclo vías y Sendas Peatonales	No Aplica	3.341.957	1.897.157
34391	Metropolitana	Calidad de Vida	Habilitación Centro Gabriela Mistral	Obra Terminada	43.056.170	13.167.923
3810	Metropolitana	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Mejoramiento Rutas G-30-46 Cerrillos-Lonquen -	Obra iniciada	13.527.854	513.125



Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
4975	Metropolitana	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Reposición Ruta G - 35 San Bernardo - Puente Alto - Las Vizcachas	Obra Terminada	1.779.477	0
32210	Metropolitana	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Reposición Ruta G-184 El Noviciado. Sector : Km 0,0 Al 7,0	Obra Terminada	3.304.846	3.020.000
33012	Metropolitana	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Análisis de Escenarios de inversión en Infraestructura Vial para El Area Metropolitana de Santiago 2006 - 2020 Región Metropolitana	Estudio Terminado	116.745	0
35724	Metropolitana	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Diagnostico Integral y Plan Maestro Aeropuerto Arturo Merino Benítez, Santiago, Región Metropolitana	Estudio Terminado	219.160	0
2575	Metropolitana	Conectividad	Mejoramiento Ruta G - 16 Sector Lampa - Polpaico	Obra Terminada	682.978	0
2622	Metropolitana	Conectividad	Mejoramiento Ruta G-660 Cruce Ruta G-60 (Culipran) - Lo Chacon -	Obra Terminada	6.835.022	914.796
4946	Metropolitana	Conectividad	Reposición Puente Santa Rosa en Ruta G-154. Camino Santa Rosa -	Obra Terminada	462.763	0
4953	Metropolitana	Conectividad	Construcción Puente Paico I en Camino Cerro Blanco-Polpaico -	Obra Terminada	1.517.266	0
4959	Metropolitana	Conectividad	Reposición Pav. Ruta 66. S: Lim. Sur Reg. Metr.-Cr. Ruta G-60 (Las Arañas) -	Diseño terminado	737.738	737.738
4965	Metropolitana	Conectividad	Reposición Puente Chacabuco en Ruta G-115. Cuesta Chacabuco -	Obra Terminada	0	0
4966	Metropolitana	Conectividad	Reposición Puente Paico II en Camino Cerro Blanco-Polpaico -	Obra Terminada	0	0
30676	Metropolitana	Conectividad	Construcción Puente El Lucero Camino Lucero Lo Vargas, S/R	Obra Terminada	857.016	0
31850	Metropolitana	Conectividad	Construcción Conexión Vial Ruta G-420 San Antonio de Naltagua - Melipilla .-	Obra iniciada	1.497.195	786.325

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
31875	Metropolitana	Conectividad	Mejoramiento Ruta G-16, Sector : Til Til - Rungue .-	Obra Terminada	595.783	590.191
31877	Metropolitana	Conectividad	Mejoramiento Ruta G-515 S: Cuesta Chada .-	Obra Terminada	2.349.887	732.992
31878	Metropolitana	Conectividad	Mejoramiento Crucero-Limite Regional , Sin Rol, Km 0,0 Al Km 6,5 .-	Obra iniciada	2.076.385	1.310.319
32619	Metropolitana	Conectividad	Mejoramiento Ruta G-420 Camino San Antonio de Naltagua .-	Obra Terminada	601.861	0
32673	Metropolitana	Conectividad	Construcción Costanera Maipo Tramo: Puente Los Morros y Ruta G-46 Paine-Lonquen-Carampangue .-	Diseño terminado	320.194	82.500
32983	Metropolitana	Conectividad	Reposición Pavimento Ruta G-150 Panamericana Lampa .	Obra Terminada	2.795.469	2.200.000
33195	Metropolitana	Conectividad	Reparación Puente Puangue en Ruta G-78 -	Obra Terminada	0	0
31561	Metropolitana	Sector Minero	Mejoramiento Ruta G-25 Sector: San Gabriel-Refugio Lo Valdes -	Obra iniciada	352.106	226.354
31872	Metropolitana	Sector Minero	Mejoramiento Ruta G-25 Sector : Puente El Yeso - El Volcán .-	Obra Terminada	960.461	760.000
3625	Metropolitana	Sector Turismo	Construcción Puente La Puntilla de Lonquen en Ruta G-46, Reg. M.	Obra Terminada	14.665.182	0
3626	Metropolitana	Sector Turismo	Reposición Puente Pintue en Ruta G-546 -	Obra Terminada	935.990	0
3628	Metropolitana	Sector Turismo	Reposición Ruta G-421. La Puntilla-El Toyo (Km 10 Al Km 35,8). -	Obra iniciada	0	0
4943	Metropolitana	Sector Turismo	Reposición Puente El Rosario en Camino Pintue- Los Perales, S/R -	Obra Terminada	978.384	0
4950	Metropolitana	Sector Turismo	Reposición Pav. Ruta G-78. S: Malloco-Talagante-El Monte. -	Obra Terminada	5.628.892	0

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
4952	Metropolitana	Sector Turismo	Reposición Ruta G-25. Santiago-El Volcán. Km 11,6 Al Km 32,5 -	Obra iniciada	2.345.936	1.180.381
4968	Metropolitana	Sector Turismo	Reposición Puente El Cristo en Ruta G-465. Camino Los Queltehues -	Obra Terminada	1.120.000	1.040.000
13122	Metropolitana	Sector Turismo	Construcción Conexión El Monte-Mallarauco, Via Santa Victoria -	Estudio Preinversion Terminado	172.377	50.750
31874	Metropolitana	Sector Turismo	Reposición Pavimento Ruta G-78 S: El Monte-Paico-Melipilla .-	Obra iniciada	3.466.029	3.300.000
31982	Metropolitana	Sector Turismo	Reposición Ruta G-46 S: Pte. La Puntilla-Cr. Ruta G-40	Obra iniciada	3.289.934	0
32980	Metropolitana	Sector Turismo	Mejoramiento Camino Acceso A Lagunillas Rol G-355 S: Km 0 Al 19 .	Obra Terminada	302.692	0
33541	Metropolitana	Sector Turismo	Construcción Puente en Ruta G-520. Viluco-Vínculo.-		1.755.181	1.200.381

## 1. Antecedentes Generales

<b>Nombre</b>	<b>Plan Infraestructura para la Competitividad Región del Libertador Bernardo O´Higgins</b>
<b>Alcance</b>	Regional
<b>Horizonte</b>	2007-2012
<b>Número Iniciativas</b>	Cuenta con 24 iniciativas.
<b>Costo en \$</b>	\$105.990 millones (incluye inversión posterior al año 2012)
<b>Organismos participantes MOP</b> <b>Extra</b>	Participan en este Plan: Gobiernos regionales MINVU BID Organismos Privados
<b>Organismos participantes MOP</b>	Dirplan (Coordinación) DV DOH DOP DAP DA CCOP
<b>Territorio</b>	Región
<b>Validación</b>	Su validación se realizó en reunión en la región, con actores regionales relevantes. Luego se validó por señor Ministro de esa época.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 2. Objetivos

### 2.1 Específicos

- Mejorar la competitividad del sector turístico del secano costero y el borde costero.
- Mejorar la competitividad del sector agrícola del Valle de Colchagua y Nihue.
- Mejorar la competitividad agropecuaria y agro industrial del Valle de Cachapoal.
- Apoyar el desarrollo de la actividad minera del Macizo Andino.

### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	Existe un Diagnóstico Regional
<b>Mecanismo de Definición</b>	Fue instruido por la presidencia y tuvo alta difusión y presencia regional.
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No se definió mecanismos para el seguimiento, más allá del seguimiento de número de proyectos y avance financiero.
<b>Otros Antecedentes</b>	Se considera como un plan regional y antecedente para el Plan Director. Se actualizó a diciembre de 2008. <a href="http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp">http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp</a>
<b>Otros Planes Involucrados</b>	Es coincidente en terminos de proyectos especificos con algunos planes especiales vigentes.
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	Hay georreferenciación de caminos

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 4. Inversiones del Plan

El detalle de inversiones y mayores antecedentes de cada proyecto se señala en [http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes\\_competitividad.asp](http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp)

5. Proyectos contenidos en el Plan Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 (miles de pesos del año 2010)

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
2024	O'Higgins	Sector Agropecuario	Mejoramiento C. Chimbarongo - Chepica II Sect. Chimbarongo Auquenco	Obra Terminada	7.225.746	0
3146	O'Higgins	Sector Agropecuario	Construcción Mejoramiento Ruta H-409 S: Requinoa - Rosario, VI Región	Obra Terminada	1.500.668	0
3153	O'Higgins	Sector Agropecuario	Ampliación y Reposición Pav. Ruta I-50 San Fernando Bif. Santa Cruz	Obra Terminada	24.603.085	9.389.396
3163	O'Higgins	Sector Agropecuario	Mejoramiento Ruta I-756/760, Sector cruce Ruta I-50 (Cunaco) - Cruce I-86 (Quinahue) comuna Santa Cruz	Obra Terminada	1.308.825	0
6629	O'Higgins	Sector Agropecuario	Mejoramiento Rutas I-870; I-890, San Fernando - Chimbarongo Por Cuesta Lo Gonzalez	Obra Terminada	1.747.644	155.000
30271	O'Higgins	Sector Agropecuario	Reposición Puente Negro Ruta H-G15-G	Obra Terminada	670.392	0
30738	O'Higgins	Sector Agropecuario	Ruta de La Fruta	Obra iniciada	990.234	0
31307	O'Higgins	Sector Agropecuario	Reposición Puente Mallermo comuna de Marchigue	Obra Terminada	661.074	0
31310	O'Higgins	Sector Agropecuario	Reposición Puente El Colorado comuna La Estrella	Obra Terminada	395.538	0
31747	O'Higgins	Sector Agropecuario	Reposición Puente El Huape Provincia De Colchagua	Obra Terminada	1.319.551	0
31751	O'Higgins	Sector Agropecuario	Reposición Puente El Sauce Ruta I-85-J Comuna De Chimbarongo	Obra Terminada	512.769	0
31773	O'Higgins	Sector Agropecuario	Reposición Puente Lolol 1 Comuna De Pumanque	Obra Terminada	770.714	0
31774	O'Higgins	Sector Agropecuario	Reposición Puente Lolol Nº2 Comuna De Pumanque	Obra Terminada	743.739	0

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
31776	O'Higgins	Sector Agropecuario	Construcción Puente Calleque comuna De Peralillo	Obra Terminada	948.207	0
32140	O'Higgins	Sector Agropecuario	Mejoramiento Camino Chimbarongo - Chepica S: Convento Viejo - Chimbarongo Vi Region	Obra Terminada	4.545.412	0
33310	O'Higgins	Sector Agropecuario	Conservación Rehabilitación Programa de Concesiones de Redes Viales Red Norte y Sur VI Región	Estudio Preinversion Terminado	1.289.563	0
34440	O'Higgins	Sector Agropecuario	Mejoramiento Ruta I-796 La Cabreria Auquenco	Obra Terminada	8.550.234	8.390.000
2046	O'Higgins	Sector Forestal	Mejoramiento Ruta I-60 Pumanque - Cruce Ruta I-72	Obra Terminada	7.346.333	0
3147	O'Higgins	Sector Forestal	Mejoramiento Ruta I-20 Los Maitenes - La Estrella - Las Damas	Obra Terminada	120.686	0
32864	O'Higgins	Sector Forestal	Mejoramiento Ruta I-70-J Sector Lolol - Ranguil, Comuna Lolol	Obra Terminada	8.542.036	1.733.716
34135	O'Higgins	Sector Minero	Construcción Intersecciones Ex Ruta 5 Travesía Por Rancagua	Estudio Preinversion Terminado	325.370	0
31281	O'Higgins	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta Costera Sector Cahuil Limite VII Región	Obra Terminada	11.411.004	0
33148	O'Higgins	Sector Turismo	Construcción Paseo Costero Bucalemu	Obra Terminada	741.959	0
33555	O'Higgins	Sector Turismo	Construcción Terminal Pesquero Artesanal	Obra Terminada	51.109	0
2024	O'Higgins	Sector Agropecuario	Mejoramiento C. Chimbarongo - Chepica II Sect. Chimbarongo Auquenco	Obra Terminada	7.225.746	0

## 1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan Infraestructura para la Competitividad Región del Maule
<b>Alcance</b>	Regional
<b>Horizonte</b>	2007-2012
<b>Número Iniciativas</b>	Cuenta con 63 iniciativas.
<b>Costo en \$</b>	\$418.980 millones (incluye inversión posterior al año 2012)
<b>Organismos participantes MOP</b> <b>Extra</b>	Participan en este Plan: Gobiernos regionales MINVU BID Organismos Privados
<b>Organismos participantes MOP</b>	Dirplan (Coordinación) DV DOH DOP DAP DA CCOP
<b>Territorio</b>	Región
<b>Validación</b>	Su validación se realizó en reunión en la región, con actores regionales relevantes. Luego se validó por señor Ministro de esa época.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 2. Objetivos

### 2.1 Específicos

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Desarrollo de la industria forestal con fortalecimiento de su competitividad sectorial integrándose en forma eficiente con clientes y proveedores asociados a encadenamientos productivos de la Región del Libertador Bernardo O´Higgins y del Bío-Bío.</li> <li>• Fortalecimiento de sector agrícola de exportación.</li> <li>• Facilitar la transformación productiva de la agricultura tradicional, ayudándola a insertarse en el nuevo escenario de oportunidades que se abre con los acuerdos de libre comercio firmados por Chile.</li> <li>• Proveer de una red vial cuyo rol, jerarquía, funcionalidad y distribución espacial posibilite el desarrollo de los potenciales productivos de la región.</li> <li>• Desarrollar el sector turismo en el Mundo de la Montaña, potenciando infraestructura a escala Nacional e Internacional.</li> </ul>
---



### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	Existe un Diagnóstico Regional
<b>Mecanismo de Definición</b>	Fue instruido por la presidencia y tuvo alta difusión y presencia regional.
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No se definió mecanismos para el seguimiento, más allá del seguimiento de número de proyectos y avance financiero.
<b>Otros Antecedentes</b>	Se considera como un plan regional y antecedente para el Plan Director. Se actualizó a diciembre de 2008. <a href="http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp">http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp</a>
<b>Otros Planes Involucrados</b>	Es coincidente en terminos de proyectos especificos con algunos planes especiales vigentes.
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	Hay georreferenciación de caminos

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 4. Inversiones del Plan

El detalle de inversiones y mayores antecedentes de cada proyecto se señala en [http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes\\_competitividad.asp](http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp)

5. Proyectos contenidos en el Plan Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 (miles de pesos del año 2010)

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
3179	Maule	Conectividad	Mejoramiento y Construcción Ruta 115-CH, Puente Armerillo - Paso Pehuenche, Sector Acceso Oriente Central Cipreses - Quebrada Los Toros, Tramo Km 98,74200 Al Km 109,55693, Provincia de Talca, VII Región (Nuevo 2006)	Obra terminada	47.341.875	759.870
3197	Maule	Conectividad	Mejoramiento Ruta L-25, Sector Esperanza - Cruce Ruta L-11.	Obra terminada	4.652.371	0
3231	Maule	Conectividad	Mejoramiento Ruta J-55, Sector La Unión - Los Queñes.	Obra terminada	2.828.297	0
3240	Maule	Conectividad	Mejoramiento Ruta J-65, Sector Cordillerilla - Potrero Grande, Tramo Km. 17,700 Al Km. 24,890, Provincia de Curicó, VII Región (Nuevo 2006)	Obra terminada	3.553.588	0
3248	Maule	conectividad	Construcción Puente Sifón y Accesos Ruta L-32 Camino Linares - San Javier Provincia de Linares VII Región	Obra terminada	6.235.522	0
3659	Maule	Conectividad	Puente Sobre Río Maule (Colbún) y Accesos	Diseño terminado	11.692.945	7.957.600
8868	Maule	Conectividad	Mejoramiento Ruta L-535 Chalet Quemado - Loma de Vasquez; Tramo Km 0 Al Km 20 Provincia de Linares; VII Región	Obra terminada	4.694.159	0
9031	Maule	Conectividad	Construcción Conexión Vial Ruta Precordillerana Cr. Ruta L-35 - Lím. VIII Región (Zemita) VII-VIII Región.	Estudio Preinversión Terminado	254.820	0

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
30867	Maule	Conectividad	Construcción Puente Llico y Accesos; Sector Llico - Lipimavida; Provincia de Curico; VII Región	Obra terminada	2.332.691	0
31661	Maule	conectividad	Mejoramiento Ruta J-310/120 , Cruce Ruta Longitudinal - La Aurora - Teno	Obra terminada	2.997.913	2.650.000
31696	Maule	Conectividad	Mejoramiento Ruta J-60, Sector Iloca-Lipimavida.	Obra terminada	3.186.833	1.863.888
32777	Maule	Conectividad	Reposición de Señales y Elementos de Seguridad Vial, VII Región.	Obra terminada	1.643.696	350.000
606	Maule	Sector Agropecuario	Construcción Sistema de Riego Loncomilla, VII Región.	Obra terminada	2.673.622	2.155.860
625	Maule	Sector Agropecuario	Construcción Sistema de Riego Empedrado, VII Región.	Diseño terminado	5.422.703	4.205.610
1109	Maule	Sector Agropecuario	Construcción Mejoramiento Sistema de Riego Embalse Tutuvén Cauquenes	Obra terminada	1.596.343	0
2081	Maule	Sector Agropecuario	Reposición Pavimento Ruta K-25; Sector Molina - Los Robles	Obra terminada	5.530.478	5.360.000
3199	Maule	Sector Agropecuario	Mejoramiento Ruta J-59; Sector Tres Esquinas - Puente San Pablo.	Obra terminada	1.104.846	0
3219	Maule	Sector Agropecuario	Mejoramiento Ruta J-40/470/446, Rauco (J-60) - Cruce Cuatro Bocas (J-40)	Diseño terminado	6.427.136	3.100.271
3220	Maule	Sector Agropecuario	Mejoramiento Ruta K-155 , Quecherehuas - Buena Paz - El Yacal	Obra terminada	4.399.896	0
3221	Maule	Sector Agropecuario	Reposición Puente Quella En Ruta 128 Provincia Cauquenes VII Región y Reposición Puente Cauquenes	Obra terminada	3.712.899	0

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
3225	Maule	Sector Agropecuario	Reposición Ruta J-60 , Rauco - Palquibudi	Obra terminada	6.002.599	4.559.222
3230	Maule	Sector Agropecuario	Reposición Ruta J-65, Sector Cruce Ruta 5 - Los Niches.	Obra terminada	3.050.542	2.295.991
3235	Maule	Sector Agropecuario	Mejoramiento Ruta K-635/573, Duao-San Diego-Cruce Ruta 115-CH	Diseño terminado	250.000	200.000
3249	Maule	Sector Agropecuario	Mejoramiento Ruta K-660-L Pencahue-Corinto -	Por definir	408.297	332.686
3257	Maule	Sector Agropecuario	Mejoramiento Ruta L-630/631, Retiro-Parral	Obra terminada	71.743	71.743
6032	Maule	Sector Agropecuario	Mejoramiento Ruta K-45. Sector Pelarco-Huencuecho Sur.	Obra terminada	3.130.383	0
9037	Maule	Sector Agropecuario	Construcción Conexión Oriente Linares (Ruta L-35 A L-45)	Diseño terminado	31.312	31.312
18050	Maule	Sector Agropecuario	Mejoramiento Ruta K-405, San Rafael-Pelarco.	Diseño terminado	136.099	75.611
18051	Maule	Sector Agropecuario	Mejoramiento Ruta L-31, Sector Polvorines-San Juan-Queri	Obra terminada	170.000	120.000
30266	Maule	Sector Agropecuario	Mejoramiento Ruta L-202, Sector Villa Alegre - Putagán, Tramo Km. 0,00 Al Km. 11,04, Provincia de Linares, VII Región (Nuevo 2006)	Obra terminada	4.295.952	0
30782	Maule	Sector Agropecuario	Mejoramiento Ruta K-260, Sector Botalcura-Pencahue.	Obra terminada	4.990.297	3.326.865
30791	Maule	Sector Agropecuario	Mejoramiento Ruta K-55, Sector Punta de Diamante-Bif. Aurora.	Obra terminada	400.000	300.000
31279	Maule	Sector Agropecuario	Construcción Sistema de Riego San Juan de Quirihue, VII Región.	Estudio Preinversión	202.543	169.009

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
				Terminado		
31573	Maule	Sector Agropecuario	Mejoramiento Ruta K-55, Sector Cruce Ruta 115-CH (Talca)-Bif. Aurora.	Obra terminada	7.796.444	0
32867	Maule	Sector Agropecuario	Construcción Sistema de Riego Peralillo, VII Región	Diseño terminado	139.501	96.384
32989	Maule	Sector Agropecuario	Obras del Embalse Ancoa	Obra terminada	62.281.433	614.633
2153	Maule	sector forestal	Reposición Pavimento Ruta M-50, Sector Cauquenes - Chanco (Pte. Tutuvén - Chanco , Km, 15.2 - Km. 25.2) - Tramo II y III	Obra terminada	22.055.914	9.055.421
3170	Maule	sector forestal	Mejoramiento Ruta K-60-16; Sector Gualleco-Curepto-Puente Lautaro (Variante A Curepto)	Obra terminada	16.624.599	0
3186	Maule	sector forestal	Reposición Ruta 126 Ruta Los Conquistadores I, VII Región (Nuevo 2007) KM 0,5 AL K 17,34	Obra terminada	21.293.974	3.907.750
3194	Maule	sector forestal	Reposición Ruta L-30-M, Sector Puente Purapel - Constitución.	Obra terminada	893.426	520.000
3195	Maule	sector forestal	Mejoramiento Ruta J-80/J-804/J-80 ; Sector La Higuera - Rada - Llico	Obra terminada	350.000	300.000
3196	Maule	sector forestal	Reposición Pavimento Ruta M-50; Sector Chanco - Constitución. (Chanco - Constitución).	Diseño terminado	8.265.813	6.170.174
3218	Maule	sector forestal	Mejoramiento Ruta J-70-I, Limite Regional - Cruce Ruta J-60(Parronal)	Obra terminada	241.954	241.954
3244	Maule	sector forestal	Construcción By-Pass Cauquenes (By Pass Cauquenes-Oriente)	Por definir	2.889.578	831.717

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
3245	Maule	sector forestal	Mejoramiento Ruta J-80, Cruce Ruta J-60 (Las Higueras) - Rada - Llico	Obra terminada	264.971	150.000
3250	Maule	sector forestal	Mejoramiento Ruta M-40 Sector Empedrado-Sauzal	Obra terminada	7.180.763	3.825.895
3255	Maule	sector forestal	Mejoramiento Ruta J-810, Sector Licantén - Vichuquén, Tramo Km. 0,000 - Km. 15,373, Provincia de Curicó, VII Región (Nuevo 2006)	Obra terminada	7.793.821	0
3258	Maule	sector forestal	Reposición Ripio K-690, M-20-K, Sector Cruce Ruta K-60 (Gualleco) - Carrizal.	Obra terminada	12.096.732	4.484.048
3780	Maule	sector forestal	Mejoramiento Camino San Rafael Villa Prat, Rol K-40.	Obra terminada	5.161.035	4.482.700
18061	Maule	sector forestal	Reposición Ripio Ruta M-450, Sector Chanco-Empedrado	Obra terminada	1.678.933	0
31695	Maule	sector forestal	Reposición Ripio J-850 , Sector Lipimavida-Bahía Paula	Obra terminada	1.128.109	0
32153	Maule	sector forestal	Reposición Ruta J-60 Sector: Rauco - Cruce Ruta Costera, VII Región (Nuevo 2007)	Diseño terminado	823.172	0
33697	Maule	sector forestal	Reposición Puente La Huerta En Ruta K-12-J, VII Región	Obra terminada	8.304.887	0
2118	Maule	sector turismo	Mejoramiento Ruta K-705, Sector Cruce Ruta 115-CH (El Guindo) - Vilches Alto, Tramo Km. 0,000 Al Km. 11,920, Provincia de Talca, VII Región (Nuevo 2006)	Obra terminada	4.982.564	2
31342	Maule	sector turismo	Mejoramiento Camino Tres Esquinas - Las Trancas, Rol K-175	Obra terminada	6.743.899	0

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
1381	Maule		Construccion Malecon de Atraque Y Mercado Rio Maule -		0	0
3175	Maule		Habilitacion Circunvalacion Sur De Talca		0	0
3190	Maule		Habilitacion Avda Circunvalacion Rio Claro En Talca		0	0
6036	Maule		Mejoramiento Ruta K-630, Sector Culenar-Chacarillas -		0	0
19555	Maule		Construccion Colector Sistema Cuellar Urbanizado Linares -		0	0
30832	Maule		Construccion Circunvalacion Norte A Linares		0	0
33196	Maule		Mejoramiento Paso Inferior Av. Presidente Ibanez Linares		0	0
33556	Maule		Construccion Enrocados De Protección Rio Mataquito Sector La Pesca		0	0

## 1. Antecedentes Generales

<b>Nombre</b>	<b>Plan Infraestructura para la Competitividad Región del Biobío</b>
<b>Alcance</b>	Regional
<b>Horizonte</b>	2007-2012
<b>Número Iniciativas</b>	Cuenta con 69 iniciativas.
<b>Costo en \$</b>	\$446.875 millones (incluye inversión posterior al año 2012)
<b>Organismos participantes Extra MOP</b>	Participan en este Plan: Gobiernos regionales MINVU BID Organismos Privados
<b>Organismos participantes MOP</b>	Dirplan (Coordinación) DV DOH DOP DAP DA CCOP
<b>Territorio</b>	Región
<b>Validación</b>	Su validación se realizó en reunión en la región, con actores regionales relevantes. Luego se validó por señor Ministro de esa época.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 2. Objetivos

### 2.1 Específicos

- Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur y el desarrollo de un Enclave Logístico en el Centro Portuario de la Bahía de Concepción, a través del desarrollo de sistemas multimodales de transporte en torno a éste.
- Desarrollo del Sector Agrícola en los territorios Precordilleranos, a través del aumento de la Seguridad del Riego y el Desarrollo de Ejes Viales que les permita acceder en las condiciones requeridas a los mercados nacionales e internacionales.
- Fortalecimiento del Turismo en los Territorios Costeros, a través del Mejoramiento de Vías que permiten acceder a las áreas con potencial turístico, y el desarrollo de proyectos específicos que fortalezcan el atractivo de estos centros, y Consolidación de Vías de Acceso a Reservas Nacionales y Áreas de Potencial Turístico localizadas en el área Cordillerana de la Región.
- Desarrollo de Redes de Tránsito Forestal para Carga Pesada en toda la Región, que generen aumento en sus niveles de competitividad, en concordancia con el bienestar social de la comunidad.



### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	Existe un Diagnóstico Regional
<b>Mecanismo de Definición</b>	Fue instruido por la presidencia y tuvo alta difusión y presencia regional.
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No se definió mecanismos para el seguimiento, más allá del seguimiento de número de proyectos y avance financiero.
<b>Otros Antecedentes</b>	Se considera como un plan regional y antecedente para el Plan Director. Se actualizó a diciembre de 2008. <a href="http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp">http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp</a>
<b>Otros Planes Involucrados</b>	Es coincidente en terminos de proyectos especificos con algunos planes especiales vigentes.
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	Hay georreferenciación de caminos

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 4. Inversiones del Plan

El detalle de inversiones y mayores antecedentes de cada proyecto se señala en [http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes\\_competitividad.asp](http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp)

5. Proyectos contenidos en el Plan Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 (miles de pesos del año 2010)

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
1754	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Mejoramiento Conexión Vial Concepción - San Rosendo - Los Ángeles	Obra Terminada	39.949.426	24.868.485
2209	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Construcción By Pass Penco	Obra Terminada	15.558.371	0
2219	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Mejoramiento Ruta Q-80 Cruce Long.(Mulchen) – Negrete.	Obra Terminada	7.979.921	0
2223	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Mejoramiento Ruta O-852 Camino Coronel - Patagual -	Obra Terminada	10.014.792	0
2242	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Reposición Rutas: N-58-O, O-66-N, Sector: Coelemu-Rafael-Tome	Obra Terminada	16.923.194	7.765.949
2285	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Mejoramiento Rotonda General Bonilla -	Obra Terminada	16.543.286	0
3317	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Mejoramiento Rutas O-670-680 Sector: Copiulemu - Hualqui	Obra Terminada	1.635.522	1.367.096
3338	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Mejoramiento Ruta Q-75 Mulchen - Quilaco -	Obra Terminada	4.615.278	3.240.000
3770	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Construcción Puente Las Canoas En Ruta Q-650 (Liucura - Negrete) -	Obra Terminada	3.369.800	2.791.250
6657	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Mejoramiento Ruta P-40. Sector: Arauco - Quiapo - Millonhue	Obra Terminada	19.779.141	0
12078	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Mejoramiento Conexión Vial Concepción - Chiguayante, VIII Región	Obra Terminada	8.724.628	0
30740	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Mejoramiento Ruta 160, Concepción-Los Álamos Por Concesión VIII Región	Obra iniciada	719.683	0
31215	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Análisis Plan Maestro Aeropuerto Carriel Sur, Concepción	Estudio Terminado	358.201	0

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
31407	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Ampliación Pista y Calles de Rodaje Alfa y Bravo Aeropuerto Carriel Sur, Concepción	Obra Terminada	58.837	0
31512	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Mejoramiento Ruta O-390, Cruce Ruta 148(Florida) - Autopista del Itata	Obra Terminada	6.061.705	5.220.000
32351	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Habilitación Conexión Vial Puerto San Vicente - Puerto Talcahuano	Obra Terminada	5.676.356	0
32800	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Reposición Puente Confluencia En Ruta N-60-O, Provincia de Ñuble	Obra Terminada	3.675.475	2.385.250
32802	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Construcción Puente Laja y Accesos	Obra Terminada	21.915.750	13.010.000
32873	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Mejoramiento Ruta O-10, N-66-O, Coelemu - San Ignacio - Ñipas (Incluye By Pass Coelemu) Prov. Ñuble	Obra Terminada	8.771.934	6.050.000
32875	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Reposición Ruta P-30 Lebu - Millonhue, Sector Cuesta El Guindo Prov. Arauco	Estudio Preinversión Terminado	1.241.864	0
33159	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Interconexión Vial Ruta 160 - Puerto San Vicente - Ruta Interportuaria (Estudio de Anteproyecto de Ingeniería, Impacto Ambiental) --	Obra Terminada	991.325	0
33184	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Red Complementaria Ruta Interlagos Tres Pinos - Contulmo - Lumaco - Traiguén - Victoria	Obra Terminada	782.154	350.000
33311	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Construcción Puente Conexión Ribera N-S Río Biobio Hualqui - Santa Juana	Obra Terminada	257.115	0
33468	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Construcción By Pass Sur Mulchen	Obra Terminada	1.159.986	0

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
33901	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Construcción Nueva Torre de Control, y Subestación Eléctrica Ad. Carriel Sur	Estudio Preinversión Terminado	536.682	345.000
33904	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Saneamiento Alcantarillado y Aguas Lluvias Carriel Sur	Obra Terminada	0	0
34409	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Ampliación Jorge Alessandri Sector: Trébol - Aeropuerto -	Obra Terminada	6.480.000	5.870.000
34582	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Conectividad Ruta Interportuaria - Plataforma Logística	Obra Terminada	2.215.751	0
35142	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Mejoramiento Aeropuerto Carriel Sur	Expropiaciones	0	0
35258	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Estudio para Identificar Aeródromos O Helipuertos Potenciales En Zona de Alto Bío Bío y Zona Cordillerana de San Fabián	Estudio Preinversión Terminado	56.160	0
35401	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Concesión Autopista Concepción Cabrero y Red Vial del Bio Bio	Obra Terminada	18.038	0
31604 - 34734	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Mejoramiento Camino Curanilahue - Nacimiento	Obra Terminada	3.238.085	0
33984 - 35341	Biobío	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Mejoramiento Ruta Los Angeles - Coihue (Autopista Nahuelbuta)	Obra iniciada	0	1.000.000
474	Biobío	Sector Agropecuario	Mejoramiento Canal Duqueco - Cuel	Estudio Preinversión Terminado	1.630.000	1.580.000
618	Biobío	Sector Agropecuario	Construcción Regadío Lonquen Ninhue	Estudio Preinversión Terminado	3.580.059	2.369.693
2222	Biobío	Sector Agropecuario	Mejoramiento Ruta N-45 Sector: Tres Esquinas (N) - Coihueco -	Obra Terminada	260.172	54.733

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
2295	Biobío	Sector Agropecuario	Mejoramiento Ruta N-15-25 Cr. Long. (S. Gregorio) - Tres Esquinas (N) -	Obra Terminada	1.383.097	860.000
3661	Biobío	Sector Agropecuario	Mejoramiento Rutas N-51-47, Coihueco - Pinto -	Obra Terminada	242.750	192.750
9481	Biobío	Sector Agropecuario	Embalse Punilla	Estudio Preinversión Terminado	251.505	0
30015	Biobío	Sector Agropecuario	Construcción Unificación Bocatomas Río Perquilauquen Ñiquen	Estudio Preinversión Terminado	393.912	0
31511	Biobío	Sector Agropecuario	Reposición Ruta 148, Sector Puente Quillon - Agua de La Gloria	Obra Terminada	15.747.561	2.924.126
31733	Biobío	Sector Agropecuario	Construcción Sistema de Distribución Laja - Diguillin	Obra Terminada	28.086.485	7.045.712
32072	Biobío	Sector Agropecuario	Construcción y Mejoramiento Sistema Valle del Río Cato Comunas de Chillan, Pinto, Coihueco y Chillan Viejo.	Estudio Preinversión Terminado	544.686	240.558
32877	Biobío	Sector Agropecuario	Mejoramiento Ruta N-85, Cruce Longitudinal (Gral. Cruz) - Pemuco Prov. Ñuble	Obra Terminada	6.069.795	0
33973	Biobío	Sector Agropecuario	Mejoramiento Construcción Camino Quilleco - Santa Barbara	Obra Terminada	2.690.000	2.200.000
33974	Biobío	Sector Agropecuario	Mejoramiento Construcción Camino Pinto - San Ignacio	Obra Terminada	1.918.350	1.421.000
34274	Biobío	Sector Agropecuario	Mejoramiento Canal Laja Sur	Estudio Preinversión Terminado	1.850.000	1.800.000
2282	Biobío	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta O-480 Talcahuano - Caleta Tumbes -	Obra Terminada	3.106.731	0

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
2301	Biobío	Sector Turismo	Construcción Puente San Fabián En Ruta N-319	Obra Terminada	3.771.042	0
3293	Biobío	Sector Turismo	Construcción Caminos de Circunvalación Lagos Lanalhue y Lleu Lleu -	Obra Terminada	3.742.440	2.800.000
3295	Biobío	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta P-46. Sector: Sara de Lebu- Cañete	Obra Terminada	2.722.924	0
9171	Biobío	Sector Turismo	Habilitación Circunvalación Oriente Chillan	Estudio Preinversion Terminado	300.000	150.000
21025	Biobío	Sector Turismo	Mejoramiento Camino Costero S: Tirúa - Carahue	Obra Terminada	5.496.967	5.240.000
30026	Biobío	Sector Turismo	Construcción Caleta Pesquera Artesanal de Quidico II Etapa, VIII Región	Obra Terminada	625.910	0
30812	Biobío	Sector Turismo	Construcción Infraestructura Marítima Caleta Tubul, Arauco	Obra Terminada	1.964.976	1.650.000
31278	Biobío	Sector Turismo	Mejoramiento Borde Costero de Lenga	Obra Terminada	937.368	0
31508	Biobío	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta N-102-M, Limite Regional (Tregualemu) - Cobquecura	Obra Terminada	10.349.732	0
31602	Biobío	Sector Turismo	Reposición y Ampliación Ruta 150, Sector Lirquen - Quebrada - Honda	Obra Terminada	5.462.681	3.940.000
31758	Biobío	Sector Turismo	Construcción Espigón Encauzamiento Río Tirua, VIII Región	Obra Terminada	1.309.792	0
32029	Biobío	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta P-22 Sector Llico - Punta Lavapie	Obra Terminada	7.586.852	0
32173	Biobío	Sector Turismo	Mejoramiento Borde Costero Sector La Poza, Talcahuano	Obra Terminada	6.928.484	2.100.542
32178	Biobío	Sector Turismo	Mejoramiento Condiciones de Atraque Rampa Los Cazones, Isla Mocha	Obra Terminada	1.549.472	0

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
32706	Biobío	Sector Turismo	Construcción Muro de Defensa En Punta Lavapie, Arauco	Obra Terminada	53.897	53.897
32711	Biobío	Sector Turismo	Calado Track de Navegación Río Tirúa (Dragado de Río Tirúa)	Obra Terminada	191.500	101.500
33150	Biobío	Sector Turismo	Mejoramiento Borde Costero de Tome	Obra Terminada	1.055.432	0
33977	Biobío	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta N-55 Las Trancas - Termas de Chillan	Obra Terminada	2.247.633	1.880.000
34215	Biobío	Sector Turismo	Mejoramiento Condiciones de Atraque Rampa Tirúa	Obra Terminada	323.379	323.379
32077	Biobío		Construcción Construcción Defensas Fluviales Río Andalien (Etapa I)		0	0
34410	Biobío		Construcción Defensa Encauzamiento Estero Bellavista		0	0

## 1. Antecedentes Generales

<b>Nombre</b>	<b>Plan Infraestructura para la Competitividad Región de la Araucanía</b>
<b>Alcance</b>	Regional
<b>Horizonte</b>	2007-2012
<b>Número Iniciativas</b>	Cuenta con 52 iniciativas.
<b>Costo en \$</b>	\$154.870 millones (incluye inversión posterior al año 2012)
<b>Organismos participantes Extra MOP</b>	Participan en este Plan: Gobiernos regionales MINVU BID Organismos Privados
<b>Organismos participantes MOP</b>	Dirplan (Coordinación) DV DOH DOP DAP DA CCOP
<b>Territorio</b>	Región
<b>Validación</b>	Su validación se realizó en reunión en la región, con actores regionales relevantes. Luego se validó por señor Ministro de esa época.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 2. Objetivos

### 2.1 Específicos

- Mejorar la competitividad del sector turismo.
- Mejorar la competitividad del sector agropecuario.
- Mejorar la competitividad del sector forestal.
- Mejorar la competitividad del sector pesca y actividades acuícolas.
- Potenciar la conectividad regional.



### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	Existe un Diagnóstico Regional
<b>Mecanismo de Definición</b>	Fue instruido por la presidencia y tuvo alta difusión y presencia regional.
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No se definió mecanismos para el seguimiento, más allá del seguimiento de número de proyectos y avance financiero.
<b>Otros Antecedentes</b>	Se considera como un plan regional y antecedente para el Plan Director. Se actualizó a diciembre de 2008. <a href="http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp">http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp</a>
<b>Otros Planes Involucrados</b>	Es coincidente en terminos de proyectos especificos con algunos planes especiales vigentes.
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	Hay georreferenciación de caminos

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 4. Inversiones del Plan

El detalle de inversiones y mayores antecedentes de cada proyecto se señala en [http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes\\_competitividad.asp](http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp)

5. Proyectos contenidos en el Plan Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 (miles de pesos del año 2010)

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
32400	Araucanía	Conectividad	Reposición Puente Triful y Accesos	Obra Terminada	2.411.727	0
34792	Araucanía	Conectividad	Mejoramiento del puente Quilonco de Vilcún	Diseño terminado	1.529.041	960.000
35503	Araucanía	Conectividad	Habilitación camino (69D004 - 69E068) Palguín (Alto) - Coñaripe.	Ejecución	0	0
2305	Araucanía	Sector Agropecuario	Mejoramiento ruta R-35 sector cr. Long. (Collipulli) - Reserva Forestal I (Cod. Expl.2305 - Bip 20113934-1)	Diseño terminado	164.675	120.721
3375	Araucanía	Sector Agropecuario	Mejoramiento ruta S-15 Lautaro - San Patricio	Diseño Ejecución	0	0
3381	Araucanía	Sector Agropecuario	Mejoramiento Ruta S-389. Sector: El Alambrado-Colmenar	Estudio Preinversion Terminado	0	0
3382	Araucanía	Sector Agropecuario	Construcción Nuevo Puente Cautín en Cajón	Obra Terminada	706.588	82.422
3386	Araucanía	Sector Agropecuario	Mejoramiento Ruta S-70. Sector: Comuy-Puente Peule	Obra iniciada	515.184	120.740
3396	Araucanía	Sector Agropecuario	Reposición Ruta S-61.Sector: Radal-Cruce S-51	Diseño Ejecución	214.615	147.548
7216	Araucanía	Sector Agropecuario	Diagnostico Localización de Embalses de Temporada IX Región	Estudio Terminado	0	0
7218	Araucanía	Sector Agropecuario	Construcción Sistema de Regadío Traiguén	Estudio Preinversion Terminado	75.455	75.455
7220	Araucanía	Sector Agropecuario	Construcción Embalse Quino	Estudio Preinversion Terminado	75.455	75.455

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
7221	Araucanía	Sector Agropecuario	Construcción Canal de Regadío Tolten-Sur Prov. de Cautín Comunas de Pitrufquen y Gorbea	Factibilidad	0	0
31742	Araucanía	Sector Agropecuario	Construcción Sistema de Regadío Comuy	Obra Terminada	23.060.709	179.000
32401	Araucanía	Sector Agropecuario	Reposición Puente Rariruca y Accesos	Obra Terminada	1.896.142	0
32402	Araucanía	Sector Agropecuario	Reposición Puente Quinque y Accesos	Obra Terminada	1.525.265	0
32847	Araucanía	Sector Agropecuario	Construcción Sistema de Regadío Sector Secano Valle Central IX Región	Estudio Preinversion Terminado	76.088	76.088
33375	Araucanía	Sector Agropecuario	Mejoramiento ruta R-35 sector Quirquihueno - Reserva Forestal	Diseño Ejecución	40.240	40.240
2339	Araucanía	Sector Forestal	Mejoramiento Ruta R-42 Sector: Puren - Lumaco	Obra Terminada	6.795.979	2.950.952
2347	Araucanía	Sector Forestal	Reposición Pavimento Ruta R-86 Sector: Huequen-Los Sauces	Obra Terminada	14.913.023	0
3379	Araucanía	Sector Forestal	Mejoramiento Ruta S-114 Puerto Peral-Trovolhue	Obra Terminada	1.299.489	67.067
3380	Araucanía	Sector Forestal	Mejoramiento Ruta R-150-P Angol-Vegas Blancas-Piedra del Aguila	Obra iniciada	684.085	590.191
16109	Araucanía	Sector Forestal	Mejoramiento Ruta R-90-P Camino Capitán Pastene - Relun - Limite Regional	Estudio Preinversion Terminado	62.876	62.876
19653	Araucanía	Sector Forestal	Reposición Camino Traiguén - Galvarino R-76-S	Obra iniciada	824.832	550.000
21183	Araucanía	Sector Forestal	Mejoramiento camino R-61-Q Lonquimay-Santa Bárbara.	Obra iniciada	288.833	0
30891	Araucanía	Sector Forestal	Reposición Ruta R-444: Los Sauces-Lumaco	Obra iniciada	1.978.192	1.878.192

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
30901	Araucanía	Sector Forestal	Mejoramiento Reposición Ruta S-52 Sector: Nueva Imperial-Almagro-Barros Arana	Obra iniciada	2.849.996	2.635.771
30903	Araucanía	Sector Forestal	Reposición Pavimento Ruta S-20 Sector: Temuco - Chol Chol.	Obra iniciada	1.123.486	1.023.486
33312	Araucanía	Sector Forestal	Mejoramiento Ruta R-49 Collipulli - Cruce a Niblinto	Obra Terminada	7.187.091	0
9211	Araucanía	Sector Pesquero	Construcción infraestructura de apoyo Caleta Puerto Saavedra	Obra Terminada	141.161	0
1753	Araucanía	Sector Turismo	Construcción Camino Lago Caburga S: Caburga Norte - Caburga Sur	Diseño Ejecución	258.914	0
2323	Araucanía	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta S-65 sector: Pitrufulquen - Ñancul	Obra iniciada	964.339	724.325
2328	Araucanía	Sector Turismo	Corresponde al proyecto: Mejoramiento Ruta R-71 s:cruce longitudinal -T. de Tolhuaca (Tramo I)	Estudio Preinversion Terminado	113.107	20.120
2337	Araucanía	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta S-887 Sector: Cruce Ruta 119-CH (Pucon)-Volcán Villarrica (CONAF)	Obra Terminada	3.146.702	0
2341	Araucanía	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta 199-CH sector Curarrehue - Puesco	Obra Terminada	9.141.769	0
2349	Araucanía	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta S-785-T Camino Loncoche-Calafquen	Obra Terminada	3.440.128	3.113.000
2352	Araucanía	Sector Turismo	Reposición Ruta S-91 Loncoche- Villarrica	Obra iniciada	831.612	710.911
3373	Araucanía	Sector Turismo	Reposición puente Rodrigo Bastidas y accesos en ruta 199-CH	Obra Terminada	5.395.136	0
3392	Araucanía	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta S-69. Sector: Los Laureles-Pedregoso	Estudio Preinversion Terminado	3.817.984	200.000

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
16071	Araucanía	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta 199-CH sector Puesco Paso Mamuil Malal	Obra Terminada	696.936	440.000
16118	Araucanía	Sector Turismo	Reposición Pavimento Ruta 199-CH S Puente Pitrahue - Puente El Piano	Obra Terminada	193.849	0
19644	Araucanía	Sector Turismo	Mejoramiento Camino Termas de Tolhuaca Curacautin	Estudio Preinversion Terminado	67.067	67.067
19647	Araucanía	Sector Turismo	Mejoramiento camino Curacautin - Conguillio	Estudio Preinversion Terminado	324.244	134.134
19650	Araucanía	Sector Turismo	Mejoramiento Camino Conguillio - Cruce Ruta S-61	Estudio Preinversion Terminado	134.134	134.134
30882	Araucanía	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta 199-CH sector: Villarrica - Pucon	Obra Terminada	2.072.232	1.090.000
30885	Araucanía	Sector Turismo	Reposición Ruta S-61 Y S-95-R, Melipeuco - Icalma - Liucura	Obra iniciada	5.286.798	4.149.828
30886	Araucanía	Sector Turismo	Reposición Ruta R-955: Río Lonquimay - Icalma por La Fusta.	Estudio Preinversion Terminado	565.885	490.434
31518	Araucanía	Sector Turismo	Mejoramiento Pasadas Urbanas Villarrica - Pucon	Obra Terminada	16.827.192	655.636
32470	Araucanía	Sector Turismo	Mejoramiento Habilitación Troncal Ruta Interlagos	Prefactibilidad	556.288	0
32713	Araucanía	Sector Turismo	Habilitación playa Pucara, Villarrica	Obra Terminada	185.610	50.750
33369	Araucanía	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta S-75 Cunco-Lago Caburga	Obra iniciada	917.991	666.487
34906	Araucanía	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta S-69 sector: Pedregoso-Villarrica	Obra Terminada	5.209.091	0

## 1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan Infraestructura para la Competitividad ex Región de Los Lagos actuales Regiones de Los Ríos y Los Lagos
<b>Alcance</b>	Regional
<b>Horizonte</b>	2007-2012
<b>Número Iniciativas</b>	Cuenta con 43 iniciativas para la Región de Los Ríos y 112 iniciativas para la Región de Los Lagos.
<b>Costo en \$</b>	\$220.311 millones y \$347.220 millones, respectivamente (incluye inversión posterior al año 2012)
<b>Organismos participantes MOP</b> <b>Extra</b>	Participan en este Plan: Gobiernos regionales MINVU BID Organismos Privados
<b>Organismos participantes MOP</b>	Dirplan (Coordinación) DV DOH DOP DAP DA CCOP
<b>Territorio</b>	Región
<b>Validación</b>	Su validación se realizó en reunión en la región, con actores regionales relevantes. Luego se validó por señor Ministro de esa época.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 2. Objetivos

### 2.1 Específicos

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Potenciar la Actividad Turística en La Comuna De Panquipulli y en Las Comunas que componen la Cuenca del Lago Ranco.</li> <li>• Apoyar el desarrollo de un plan de infraestructura que permita constituir a la ciudad de Valdivia en un centro logístico para el turismo en la Región de los Ríos.</li> <li>• Consolidar la Provincia de Osorno como principal destino turístico de integración Nacional con la NorPatagonia</li> <li>• Consolidar vías de acceso a reservas nacionales y áreas de potencial turístico localizadas en la Región</li> <li>• Potenciar el desarrollo de una plataforma logística en Puerto Montt para la atención de cruceros.</li> <li>• Ayudar a potenciar la ruta Interlagos y su red asociada, como un destino turístico integrado, a nivel nacional e internacional.</li> <li>• Apoyar y potenciar la actividad forestal en la provincia de Valdivia, como uno de los principales ejes productivos de la nueva región y considerar el mismo apoyo para esta actividad, en los territorios al sur de Valdivia.</li> <li>• Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias de Valdivia, Osorno y Llanquihue como uno de los principales ejes productivos de estos territorios.</li> <li>• Apoyar la generación de condiciones para establecer líneas de cabotaje que permita el transporte</li> </ul>
--

masivo de productos e insumos acuícola en la región y el mejoramiento de circuitos viales relacionados con esta actividad.
<ul style="list-style-type: none"><li>• Apoyar el desarrollo económico en las provincias de Chiloé y Palena.</li><li>• Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.</li></ul>

### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	Existe un Diagnóstico Regional
<b>Mecanismo de Definición</b>	Fue instruido por la presidencia y tuvo alta difusión y presencia regional.
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No se definió mecanismos para el seguimiento, más allá del seguimiento de número de proyectos y avance financiero.
<b>Otros Antecedentes</b>	Se considera como un plan regional y antecedente para el Plan Director. Se actualizó a diciembre de 2008. <a href="http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp">http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp</a>
<b>Otros Planes Involucrados</b>	Es coincidente en terminos de proyectos especificos con algunos planes especiales vigentes.
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	Hay georreferenciación de caminos

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 4. Inversiones del Plan

El detalle de inversiones y mayores antecedentes de cada proyecto se señala en [http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes\\_competitividad.asp](http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp)

5. Proyectos contenidos en el Plan Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 (miles de pesos del año 2010)

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
286	Los Ríos	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Conservación y puesta en valor fuerte histórico de Amargos, Corral	Obra Terminada	32.329	0
288	Los Ríos	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Restauración y puesta en valor Fuerte De Corral	Obra Terminada	38.447	0
1565	Los Ríos	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Mejoramiento emplazamiento Fuerte Niebla	Obra Terminada	464.740	400.000
2437	Los Ríos	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Mejoramiento Ruta T-35 Los Lagos - Valdivia S: Fin Pav Urbano Los Lagos-Antilhue	Obra Terminada	12.220.970	3.326.865
32521	Los Ríos	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Mejoramiento Ruta T-35 Los Lagos - Valdivia S: Antilhue-Valdivia	Obra Terminada	13.981.718	6.860.000
32537	Los Ríos	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Adquisición barcaza para conexión VALDIVIA - CORRAL	Adquisición	1.714.130	0
33016	Los Ríos	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Reposición muro y fuerte de Corral	Obra Terminada	149.492	0
33617	Los Ríos	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Análisis demanda de transporte y navegabilidad del rio Valdivia	Estudio Terminado	22.888	0
33586	Los Ríos	Conectividad	Mejoramiento Ruta 205 CH	Estudio Preinversion Terminado	9.350.755	8.260.000
440	Los Ríos	Desarrollo Urbano	Construcción Colector Cátrico en Barrios Bajos, Valdivia	Obra Terminada	150.807	0
1772	Los Ríos	Desarrollo Urbano	Habilitación Circunvalación Valdivia y Puente Santa Elvira	Obra Terminada	4.370.804	3.410.230
30879	Los Ríos	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Pasada Por Valdivia eje Pedro Aguirre Cerda	Obra Terminada	12.967.738	4.315.000



Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
32091	Los Ríos	Desarrollo Urbano	Construcción colector de aguas lluvias Phillipi Barrios Bajos De Valdivia	Obra Terminada	3.936.027	0
32561	Los Ríos	Desarrollo Urbano	Construcción obras manejo de cauces Ríos Leufucade y Cruces en Lanco	Obra Terminada	272.965	0
32815	Los Ríos	Desarrollo Urbano	Construcción Puente Caucau Valdivia	Obra Terminada	8.166.565	7.390.000
33938	Los Ríos	Desarrollo Urbano	Levantamiento y análisis para la proposición técnica de fijación de deslindes en estero Catrico, Valdivia	Estudio Terminado	0	0
31738	Los Ríos	Sector Forestal	Mejoramiento Ruta T-720 Sector : Las Ventanas - Los Tractores (incluye Puente Futa)	Obra Terminada	6.622.576	0
33566	Los Ríos	Sector Forestal	Mejoramiento construcción conexión La Unión - Corral	Obra Terminada	0	0
376	Los Ríos	Sector Pecuario	Construcción sistema de riego y drenaje, sector Llollehue	Ejecución	3.110.144	1.327.274
2448	Los Ríos	Sector Pecuario	Mejoramiento Ruta T-345 Mafil - Malihue	Obra Terminada	3.550.056	0
2449	Los Ríos	Sector Pecuario	Mejoramiento Ruta T-65 Cruce Ruta 5 (Paillaco) - Itropulli - Cruce Ruta T-695	Obra Terminada	3.013.848	0
3445	Los Ríos	Sector Pecuario	Reposición Puente Rio Bueno en Ruta T-71	Obra Terminada	2.755.001	1.742.151
5015	Los Ríos	Sector Pecuario	Construcción sistemas de riego y drenaje Llollehue Rio Bueno, Comuna de La Unión	Diseño Ejecución	282.047	0
31182	Los Ríos	Sector Pecuario	Análisis factibilidad encauzamiento desembocadura Rio Bueno, X Región	Obra Terminada	78.771	0
33989	Los Ríos	Sector Pecuario	Actualización de estudio impacto ambiental en cauces del Llollehue	Estudio Terminado	34.696	0

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
5325	Los Ríos	Sector Pesquero	Mejoramiento caleta pescadores artesanales Niebla -	Obra Terminada	1.010.718	0
30376	Los Ríos	Sector Pesquero	Reposición del muelle Carboneros, Corral	Obra Terminada	655.700	0
33402	Los Ríos	Sector Pesquero	Reposición muelle sector Punucapa, Valdivia	Obra Terminada	31.860	159.300
33676	Los Ríos	Sector Pesquero	Construcción embarcadero Rio Tornagaleones, Sector Las Coloradas, Valdivia	Obra Terminada	78.163	0
34811	Los Ríos	Sector Pesquero	Conservación Muelles de Corral e Isla Mancera	Diseño terminado	21.240	0
1567	Los Ríos	Sector Turismo	Construcción rampas para pasajeros y carga Futrono	Obra Terminada	530.232	0
2432	Los Ríos	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta 203-Ch Sector: Choshuenco - Puerto Fuy	Diseño terminado	53.208	0
2446	Los Ríos	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta 203-CH Sector: Rucatrehua - Choshuenco (Incl Acc. Choshuenco)	Obra Terminada	4.077.485	0
19119	Los Ríos	Sector Turismo	Mejoramiento Const. C. Vial T-775 S: Cruce T-75 (Pto Nuevo)-T-85 (Quillaico)	Obra Terminada	1.786.837	1.110.000
31656	Los Ríos	Sector Turismo	Reposición, Construcción Ruta Interlagos. Sector: Ñancul - Santa Laura	Obra Terminada	1.318.180	0
32313	Los Ríos	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta T-85 Varios Tramos en Lago Ranco - Calcurrupe	Obra Terminada	23.088.735	17.986.596
32629	Los Ríos	Sector Turismo	Construcción infraestructura portuaria de conexión Lago Maihue	Obra Terminada	789.329	0
32835	Los Ríos	Sector Turismo	Reposición puentes Huichalafquen, Pirinel y Blanco En Ruta T-47. Sector:	Obra Terminada	1.139.526	0

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
			Choshuenco - Lago Riñihue			
33565	Los Ríos	Sector Turismo	Reposición Ruta T-785 Coique - Cruce Ruta T-75 (Pto.Nuevo)	Obra Terminada	5.770.707	0
33576	Los Ríos	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta T - 47: Choshuenco - Lago Riñihue (Reposición)	Obra Terminada	8.852.858	5.901.906
33656	Los Ríos	Sector Turismo	Reposición Rampas Puerto Fuy Y Puerto Piriñueico, Panguipulli	Obra Terminada	3.721.093	2.826.617
35128	Los Ríos	Sector Turismo	Reposición de ripio Rutas 201-Ch Sector: Coñaripe - Carriringue - Liquiñe	Obra Terminada	8.440.193	6.381.346
33680	Los Ríos	Sector Turismo	Construcción Embarcadero Choshuenco, Panguipulli	Obra Terminada	260.000	0
34822	Los Lagos	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Actualización y Preparación antecedentes ampliación recinto Aeropuerto El Tepual. Puerto Montt, X Región.		122.130	0
1588	Los Lagos	Conectividad	Construcción Rampa Metahue, Isla Butachauque, Quemchi	Diseño Ejecución	724.136	0
1593	Los Lagos	Conectividad	Reposición Rampa en Sector Buill -	Diseño Ejecución	816.907	0
1594	Los Lagos	Conectividad	Construcción Rampa Poyo-Chaiten -	Diseño Ejecución	110.669	0
3463	Los Lagos	Conectividad	Reposición Ruta 5 Sector: Castro - Chonchi -	Ejecución	6.497.100	0
3487	Los Lagos	Conectividad	Ampliación Ruta 5 Sector: Pto. Montt-Parga -	Ejecución	3.889.893	3.889.893
3502	Los Lagos	Conectividad	Mejoramiento Ruta 7 S: Caleta Puelche-Rio Negro-Hornopiren -	Diseño Ejecución	9.995.781	8.212.407
12109	Los Lagos	Conectividad	Reposición Const Convenio de Progr. Ptes. Prov.Palena	Ejecución	6.388.685	672.106

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
30080	Los Lagos	Conectividad	Construcción Rampas Para Barcazas Lago Tagua Tagua	Ejecución	726.519	0
30386	Los Lagos	Conectividad	Construcción Conexión Vial Futaleufu-Termas del Amarillo .	Ejecución	5.830.191	3.429.294
30872	Los Lagos	Conectividad	Ampliación Reposición Pavimento Ruta V-85 Cr. Longitudinal Ruta 5-Calbuco .	Ejecución	400.000	300.000
30909	Los Lagos	Conectividad	Construcción Rampa Isla Chuit, Chaiten	Diseño Ejecución	553.189	0
30911	Los Lagos	Conectividad	Construcción Rampa Isla Chulin, Chaiten	Diseño Ejecución	438.670	0
30931	Los Lagos	Conectividad	Construcción Rampa Isla Acuy, Queilen	Diseño Ejecución	467.797	0
30934	Los Lagos	Conectividad	Construcción Rampa Sector La Capilla, Isla Cailin, Quellon	Diseño Ejecución	324.080	0
30936	Los Lagos	Conectividad	Construcción Rampa Isla Aulin, Quemchi	Diseño Ejecución	390.140	0
31745	Los Lagos	Conectividad	Construcción Rampa Para Pasajeros y Carga Isla Chaullin, Quellón	Diseño Ejecución	567.623	0
31760	Los Lagos	Conectividad	Construcción Infraestructura Portuaria de Conexión en Caleta Gonzalo, Chaiten	Ejecución	24.566	0
32230	Los Lagos	Conectividad	Mejoramiento Ruta V-815, Tramo: Bif.Ilque-Cruce Ruta V-85 .-	Diseño Ejecución	4.547.289	3.240.000
33114	Los Lagos	Conectividad	Mejoramiento Pavimentación Ruta W-853. Sector Huicha-Santa Maria (Km 6,8 Al Km 28,5) .	Ejecución	4.748.625	0
33149	Los Lagos	Conectividad	Construcción Nuevo Aeródromo Isla de Chiloé, X Región	Diseño Ejecución	27.232.343	610.000
33343	Los Lagos	Conectividad	Reposición Ripio Ruta 7 S: Hornopiren-Rampa Pichanco .-	Ejecución	3.535.420	800.000

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
33345	Los Lagos	Conectividad	Mejoramiento Aeródromo Quellon Quellon, Chiloé, X Región.	Ejecución	2.555.693	0
33346	Los Lagos	Conectividad	Mejoramiento Rampas Canal de Chacao -	Ejecución	1.510.020	0
33347	Los Lagos	Conectividad	Construcción Terminal Portuario Canal de Chacao -	Diseño Ejecución	7.372.819	0
33348	Los Lagos	Conectividad	Construcción Terminal Portuario Multipropósito de Castro	Diseño Ejecución	5.265.014	0
33431	Los Lagos	Conectividad	Mejoramiento Ruta V-990,W-131 S: Pargua-Punta Coronel y Acceso A Rampas S:Chacao .-	Ejecución	1.403.181	0
33477	Los Lagos	Conectividad	Investigación y Elaboración Guías de Diseño Edificación Pública Chilota - Plan Chiloé Provincia de Chiloé	Ejecución	54.899	0
33478	Los Lagos	Conectividad	Mejoramiento entorno Edificios y/O Espacios Públicos de Valor Patrimonial-Plan Chiloé Provincia de Chiloé	Ejecución	102.661	0
33479	Los Lagos	Conectividad	Restauración Iglesias Patrimonio de La Humanidad - Plan Chiloé Provincia de Chiloé	Ejecución	630.589	471.055
33480	Los Lagos	Conectividad	Restauración Fuertes Chaicura y Batería Balcacura - Plan Chiloé Provincia de Chiloé, Comuna de Ancud		1.019.509	0
33522	Los Lagos	Conectividad	Mejoramiento Extremo de Pista de Pequeños Aeródromos de La X Región		80.669	0
33572	Los Lagos	Conectividad	Mejoramiento Ruta 7 Sector Michimahuida-Puerto Cardenas		7.954.685	4.021.194
33573	Los Lagos	Conectividad	Mejoramiento Ruta 7 Sector Puerto Cardenas-Sta Lucia	Ejecución	10.302.783	4.965.278

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
33574	Los Lagos	Conectividad	Mejoramiento Ruta 7 Sector Sta. Lucia-Limite Regional	Ejecución	2.329.253	1.928.280
33575	Los Lagos	Conectividad	Mejoramiento Ruta 7 S: Chaiten-Caleta Gonzalo	Ejecución	609.000	507.500
33597	Los Lagos	Conectividad	-- Puente Sobre Canal Dalcahue (Estudios) -	factibilidad	559.598	0
33662	Los Lagos	Conectividad	Construcción Rampa en Quintupeu, Chaiten		0	0
33668	Los Lagos	Conectividad	Construcción Rampas Puerto Calderon Puerto Poletto Lago Espolón	Diseño Ejecución	66.919	66.919
33669	Los Lagos	Conectividad	Construcción Embarcaderos Rio Palena Sectores El Malito - El Tranquilo	Diseño terminado	61.898	61.898
33674	Los Lagos	Conectividad	Construcción Embarcaderos Puerto Ramirez - Puerto Piedra, Palena	Diseño Ejecución	332.359	269.483
34031	Los Lagos	Conectividad	Mejoramiento Puerto Pesquero de Quellon -	Ejecución	122.954	60.900
34362	Los Lagos	Conectividad	Construcción Rampa Costanera de Calbuco	Diseño Ejecución	3.446.588	0
33407	Los Lagos	Conectividad	Construcción Muelle Rio Chepu, Comuna de Ancud	Diseño Ejecución	124.675	25.375
33408	Los Lagos	Conectividad	Construcción Rampa en Palqui Curaco de Velez	Diseño Ejecución	604.029	520.000
33409	Los Lagos	Conectividad	Construcción Rampa de Pasajeros y Carga Sector Puchilco Puqueldon	Diseño Ejecución	220.525	119.945
33414	Los Lagos	Conectividad	Reposición Rampa Isla Quehui, Sector Los Angeles, Castro	Diseño Ejecución	235.750	135.170
33416	Los Lagos	Conectividad	Construcción Rampa de Pasajeros y Carga Menor Sector Punta Huite, Isla Laitec	Diseño Ejecución	146.750	80.750

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
33419	Los Lagos	Conectividad	Construcción Rampa Sector Coñab, Comuna de Quinchao	Diseño Ejecución	597.743	510.000
33455	Los Lagos	Conectividad	Mejoramiento Calado Caleta de Pescadores de Ancud	Diseño terminado	31.459	0
33642	Los Lagos	Conectividad	Mejoramiento Conectividad Marítima Red Puerto Montt - Chiloe - Palena -	Diseño Ejecución	1.703.430	0
33672	Los Lagos	Conectividad	Construcción Embarcadero en San Pedro Nolasco, Maullin	Diseño Ejecución	66.919	66.919
2456	Los Lagos	Sector Forestal	Reposición Ruta U-30 Sector: Trinidad - Puaucho -	Ejecución	2.233.847	536.537
32248	Los Lagos	Sector Forestal	Mejoramiento Rutas U-22-350 S: Forrahue-Estero Cunamo .-	Diseño Ejecución	67.067	53.654
33020	Los Lagos	Sector Forestal	Reposición Ripio Ruta U-600 Riachuelo - El Bolsón -	Ejecución	2.825.000	2.200.000
2443	Los Lagos	Sector Pecuario	Mejoramiento Ruta V-56 Colegal-Loncotoro-Cruce Ruta V-60 -	Ejecución	3.143.006	2.964.308
3430	Los Lagos	Sector Pecuario	Reposición Ripio Camino Chapuco - El Cabrito	Diseño Ejecución	32.839	32.839
3471	Los Lagos	Sector Pecuario	Mejoramiento Ruta V-590 Las Lomas-El Tepual -	Ejecución	1.609.611	1.207.208
3489	Los Lagos	Sector Pecuario	Mejoramiento Ruta U-88-90 Sector: Colegal - Hueyusca -	Ejecución	3.407.009	724.325
3499	Los Lagos	Sector Pecuario	Mejoramiento Rutas U-22-350. S: Osorno - Estero Cunamo -	Ejecución	4.723.536	0
3529	Los Lagos	Sector Pecuario	Mejoramiento Rutas V-510-610 Sector: Los Muermos - Colonia El Nadi -	Ejecución	20.143	0
3546	Los Lagos	Sector Pecuario	Mejoramiento Ruta: U-96-V Sector: Colegal - Tegalda - Fresia -	Ejecución	8.001.163	0

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
19125	Los Lagos	Sector Pecuario	Construcción Sistema de Riego en Cuenca del Rio Bueno X Región	Diseño terminado	414.873	0
32096	Los Lagos	Sector Pecuario	Mejoramiento Ruta U-51 Cruce Longitudinal(Casa de Lata)-Cruce Ruta U-775 -	Ejecución	248.827	0
32698	Los Lagos	Sector Pecuario	Construcción Infraestructura Portuaria de Conexión Rio Llico, Fresia	Diseño Ejecución	95.772	60.910
32730	Los Lagos	Sector Pecuario	Construcción Sistema de Drenaje Frutillar Norte Provincia de Llanquihue	Prefactibilidad	304.500	152.250
32944	Los Lagos	Sector Pecuario	Mejoramiento Ruta U-95 Sector: Conico - Puerto Octay.	Ejecución	3.617.937	0
33019	Los Lagos	Sector Pecuario	Mejoramiento Ruta V-40 S:Cruce Longitudinal (Llanquihue)-Loncotoro	Ejecución	4.004.037	0
33747	Los Lagos	Sector Pecuario	Mejoramiento Ruta V-46 Sector: Cruce Ruta V-650 - La Pasada	Ejecución	3.829.765	0
33940	Los Lagos	Sector Pecuario	Construcción Sistema de Riego y Drenaje Frutillar Sur	Factibilidad	126.875	65.975
1553	Los Lagos	Sector Pesquero	Mejoramiento Caleta de Pescadores de Ancud	Ejecución	72.103	0
1576	Los Lagos	Sector Pesquero	Construcción Caleta de Pescadores de Mallín	Ejecución	761.912	538.965
1586	Los Lagos	Sector Pesquero	Mejoramiento Integral Rampas Sector Chulchuy y Huicha -	Diseño Ejecución	1.673.271	0
2436	Los Lagos	Sector Pesquero	Mejoramiento Ruta 7 Sector: Quillaipe - La Arena -	Diseño Ejecución	5.596.282	0
30277	Los Lagos	Sector Pesquero	Mejoramiento Caleta de Pescadores de Bahía Mansa, Obras Terrestres	Ejecución	387.142	0
30375	Los Lagos	Sector Pesquero	Mejoramiento Caleta de Pescadores de Dalcahue (Obras Terrestres)	Ejecución	433.884	0



Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
30895	Los Lagos	Sector Pesquero	Reposición Rampa Sector Los Pinos, Isla Lin-Lin	Ejecución	1.146.094	0
30932	Los Lagos	Sector Pesquero	Reposición Rampa Isla Tranqui, Queilen	Diseño Ejecución	913.955	0
30970	Los Lagos	Sector Pesquero	Reposición Rampa Tenaun, Dalcahue	Diseño Ejecución	605.678	0
30973	Los Lagos	Sector Pesquero	Mejoramiento Rampa de Conexión Isla Puluqui, Sector Machil, Calbuco	Diseño Ejecución	1.282.988	0
31766	Los Lagos	Sector Pesquero	Construcción Infraestructura Portuaria de Conexión Isla Chidguapi, Calbuco	Diseño Ejecución	364.748	0
32610	Los Lagos	Sector Pesquero	Construcción Infraestructura Portuaria de Conexión Taulolon, Quemchi	Diseño Ejecución	742.782	0
33350	Los Lagos	Sector Pesquero	Ampliación Puerto de Chonchi	Diseño Ejecución	132.290	20.000
33384	Los Lagos	Sector Pesquero	Reposición Rampa de Quicavi, Quemchi	Diseño Ejecución	826.025	0
33385	Los Lagos	Sector Pesquero	Reposición Rampa de Vogue, Quemchi	Diseño Ejecución	581.172	0
33405	Los Lagos	Sector Pesquero	Construcción Rampa Sector Capilla Antigua Quenac, Comuna Quinchao	Diseño Ejecución	493.909	407.550
33406	Los Lagos	Sector Pesquero	Construcción Rampa Sector Llaguach, Isla Chaulinec, Comuna Quinchao	Diseño Ejecución	839.270	0
33410	Los Lagos	Sector Pesquero	Construcción Rampa de Conexión Sector Piedra Lile, Isla Laitec	Diseño Ejecución	158.876	92.876
33411	Los Lagos	Sector Pesquero	Construcción Rampa Isla Butachauque Sector Nayahue Quemchi	Ejecución	140.242	50.750
33412	Los Lagos	Sector Pesquero	Reposición Rampa Quinterquen Isla Caucahue, Comuna de Quemchi	Ejecución	101.500	81.200

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
33413	Los Lagos	Sector Pesquero	Reposición Rampa de Pasajeros y Carga Menor de Castro	Ejecución	427.036	0
33417	Los Lagos	Sector Pesquero	Construcción Rampa Sector Punta Paula, Isla Coldita, Comuna de Quemchi	Diseño Ejecución	95.960	0
33418	Los Lagos	Sector Pesquero	Construcción Rampa Sector Ostricultura, Isla Apiao	Ejecución	398.040	304.500
33420	Los Lagos	Sector Pesquero	Construcción Rampa de Pasajeros y Carga Menor Sector Blanchard	Ejecución	400.460	304.500
33657	Los Lagos	Sector Pesquero	Mejoramiento Rampas Maullin y La Pasada, Maullin	Diseño Ejecución	2.517.433	386.500
33660	Los Lagos	Sector Pesquero	Construcción Infraestructura Portuaria de Conexión en Quenuir, Maullin	Diseño Ejecución	689.473	500.000
33682	Los Lagos	Sector Pesquero	Construcción Obras de Abrigo Sector Achao, Isla Quinchao	Ejecución	208.775	26.958
2409	Los Lagos	Sector Turismo	Reposición Ruta 215-Ch Osorno-P. Puyehue S: Aduana Pajaritos-Limite -	Diseño Ejecución	2.917.344	0
2440	Los Lagos	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta U-51 Sector: Rupanquito - Entre Lagos -	Diseño Ejecución	4.041.184	0
2490	Los Lagos	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta U-775 S: Cr. Ruta U-99-V (Nochaco) - Rupanquito -	Diseño terminado	2.530.087	0
3438	Los Lagos	Sector Turismo	Construcción Camino Rio Correntoso - Las Gaviotas	Ejecución	4.108.186	2.740.000
3457	Los Lagos	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta 225-Ch. Sector: Petrohue - Lago Todos Los Santos -	Ejecución	1.424.755	930.000
3478	Los Lagos	Sector Turismo	Ampliación Reposición Ruta 215-Ch. S: Osorno - Aeropuerto Carlos Hott -	Ejecución	31.714.794	14.090.450
3496	Los Lagos	Sector Turismo	Reposición Pav. Ruta 225-Ch, Sector: Puerto Varas-Ensenada -	Ejecución	15.668.458	2.707.980

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
8419	Los Lagos	Sector Turismo	Reposición Ripio Ruta V-69 Sector: Cochamo-Puelo	Ejecución	623.781	372.065
32129	Los Lagos	Sector Turismo	Mejoramiento y Normalización Area Embarque Ad. Cañal Bajo de Osorno	Ejecución	1.129.744	0
32724	Los Lagos	Sector Turismo	Reposición Ruta 225-Ch. Sector: Ensenada - Petrohue	Ejecución	4.387.634	0
32830	Los Lagos	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta U-99-V S: Las Cascadas - Ensenada	Ejecución	8.668.188	2
33117	Los Lagos	Sector Turismo	Reposición Ruta 215-Ch Sector: Bif. Aeropuerto C. Hott - Cruce Las Lumas	Ejecución	6.364.431	5.360.000
33580	Los Lagos	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta V-155 S:Llanquihue - Punta Larga		1.185.723	0
33681	Los Lagos	Sector Turismo	Construcción Infraestructura Portuaria Lago Todos Los Santos	Ejecución	88.156	0
34511	Los Lagos	Sector Turismo	Ampliación Aeródromo Cañal Bajo de Osorno, X Región de Los Lagos.	Ejecución	1.175.519	774.054
286	Los Ríos	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Conservación y puesta en valor fuerte histórico de Amargos, Corral	Obra Terminada	32.329	0
288	Los Ríos	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Restauración y puesta en valor Fuerte De Corral	Obra Terminada	38.447	0

## 1. Antecedentes Generales

<b>Nombre</b>	<b>Plan Infraestructura para la Competitividad Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo</b>
<b>Alcance</b>	Regional
<b>Horizonte</b>	2007-2012
<b>Número Iniciativas</b>	Cuenta con 65 iniciativas.
<b>Costo en \$</b>	\$229.621 millones (incluye inversión posterior al año 2012)
<b>Organismos participantes MOP Extra</b>	Participan en este Plan: Gobiernos regionales MINVU BID Organismos Privados
<b>Organismos participantes MOP</b>	Dirplan (Coordinación) DV DOH DOP DAP DA CCOP
<b>Territorio</b>	Región
<b>Validación</b>	Su validación se realizó en reunión en la región, con actores regionales relevantes. Luego se validó por señor Ministro de esa época.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 2. Objetivos

### 2.1 Específicos

- Apoyar la diversificación de la Oferta Turística Regional, a objeto de disminuir la estacionalidad de los servicios turísticos, fomento a la creación de medianas y pequeñas empresas turísticas y mejoramiento en la calidad de los servicios turísticos.
- Potenciar la región como destino turístico tanto nacional como internacional.
- Apoyar la puesta en valor y la gestión de las áreas silvestres protegidas (ASP).
- Apoyar el desarrollo de las actividades acuícola-pesquera, forestales, turísticas, agropecuarias y minera de la región.
- Mejorar la conectividad intermodal para la integración intrarregional, interregional e internacional.

### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	Existe un Diagnóstico Regional
<b>Mecanismo de Definición</b>	Fue instruido por la presidencia y tuvo alta difusión y presencia regional.
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No se definió mecanismos para el seguimiento, más allá del seguimiento de número de proyectos y avance financiero.
<b>Otros Antecedentes</b>	Se considera como un plan regional y antecedente para el Plan Director. Se actualizó a diciembre de 2008. <a href="http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp">http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp</a>
<b>Otros Planes Involucrados</b>	Es coincidente en terminos de proyectos especificos con algunos planes especiales vigentes.
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	Hay georreferenciación de caminos

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 4. Inversiones del Plan

El detalle de inversiones y mayores antecedentes de cada proyecto se señala en [http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes\\_competitividad.asp](http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp)

5. Proyectos contenidos en el Plan Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 (miles de pesos del año 2010)

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
294	Aysén	Calidad de Vida	Reparación Casona Fundacional Estancia río Cisnes	Diseño terminado	0	0
297	Aysén	Calidad de Vida	Construcción Edificio Fiscal de uso social, La Junta	Diseño terminado	20.709	0
441	Aysén	Calidad de Vida	Construcción control aluvional Cerro Divisadero, Coyhaique	Obra Terminada	6.671.448	118.755
464	Aysén	Calidad de Vida	Diagnóstico plan maestro evacuación y drenaje aguas lluvias de la ciudad de Puerto Aysén	Estudio Terminado	101.500	101.500
821	Aysén	Calidad de Vida	Catastro plan maestro de defensas fluviales, región de Aysén	Estudio Terminado	0	0
860	Aysén	Calidad de Vida	Construcción colectores zona urbana Aysén	Obra Terminada	984.766	984.766
915	Aysén	Calidad de Vida	Construcción colectores red primaria de aguas lluvias Coyhaique	Obra Terminada	1.776.250	761.250
1602	Aysén	Calidad de Vida	Construcción infraestructura portuaria de conexión Isla Toto	Obra Terminada	446.942	0
1603	Aysén	Calidad de Vida	Construcción infraestructura portuaria de conexión en Pto. Yungay	Obra Terminada	844.865	0
1605	Aysén	Calidad de Vida	Construcción muro costero Puerto Cisnes	Obra Terminada	1.571.611	0
7961	Aysén	Calidad de Vida	Construcción infraestructura portuaria de conexión Santo Domingo	Obra Terminada	0	0
19514	Aysén	Calidad de Vida	Construcción Edificio Gobernación y SS.PP., Cochrane	Diseño terminado	0	0
19522	Aysén	Calidad de Vida	Restauración bodegas portuarias para uso cultural	Diseño terminado	14.868	0

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
31187	Aysén	Calidad de Vida	Construcción refugio y estacionamiento Melinka XI región	Obra Terminada	166.233	0
31373	Aysén	Calidad de Vida	análisis de demanda y evaluación social para la Conectividad, XI región	Estudio Terminado	88.146	0
31611	Aysén	Calidad de Vida	Implementación y operación estaciones para caracterizar las condiciones hidrometereológicas del sector campos de hielo provincias lago General Carrera y Capitán Prat	Obra Terminada	11.589	0
33027	Aysén	Calidad de Vida	Mejoramiento Coyhaique - Las Bandurrias	Obra Terminada	4.172.134	0
33028	Aysén	Calidad de Vida	Mejoramiento camino Valle Simpson - Villa Frei	Obra Terminada	925.064	0
33029	Aysén	Calidad de Vida	Mejoramiento camino acceso Villa Ortega	Obra Terminada	4.493.496	1.743.745
2505	Aysén	Conectividad	Mejoramiento ruta 7, sec. La Zaranda bif. acceso Pto. Cisnes	Obra Terminada	21.589.013	0
2511	Aysén	Conectividad	Mejoramiento ruta X-65 cruce Ruta 7 - Puerto Ibáñez	Obra Terminada	5.433.212	0
2515	Aysén	Conectividad	Reposición Ruta 265 CH sector Guadal - Fachinal - Laguna Verde	Obra Terminada	1.783.846	0
3562	Aysén	Conectividad	Reposición ripio ruta 7: Cerro Castillo - Río Tranquilo - Acceso Guadal	Obra Terminada	1.409.045	1.252.484
3566	Aysén	Conectividad	Construcción puente Exploradores y otros	Obra Terminada	1.849.494	924.747
3575	Aysén	Conectividad	Construcción puente Aysén y accesos	Obra Terminada	4.572.357	2.753.977
3576	Aysén	Conectividad	Reposición puentes en Ruta 7, sector: Cochrane - Puerto Yungay	Obra Terminada	1.345.019	573.946

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
7955	Aysén	Conectividad	Construcción senda lago Riesco - río Condor - lago Ellis, Aysén	Obra iniciada	846.247	268.268
7966	Aysén	Conectividad	Construcción infraestructura portuaria conexión Bajo río Pascua, Tortel	Obra Terminada	220.262	53.897
8579	Aysén	Conectividad	Normalización del sistema de alcantarilla de aguas servidas Aeródromo Balmaceda	Obra Terminada	125.752	0
17063	Aysén	Conectividad	Construcción caminos: Bahía Murta, Bahía Erasmo (CMT)	Obra Terminada	152.787	151.221
30064	Aysén	Conectividad	Mejoramiento Aeródromo Caleta Tortel (prolongación y pavimentación de pistas y refugio de pasajeros).	Obra Terminada	227.031	0
30065	Aysén	Conectividad	Mejoramiento Aeródromo Puyuhuapi, comuna Cisnes	Ejecución	462.502	231.199
30302	Aysén	Conectividad	Reposición Cuesta El Manzano - Puente Chacabuco	Obra Terminada	3.121.334	0
30679	Aysén	Conectividad	Construcción pavimentación de calles y caminos públicos región de Aysén	Obra iniciada	1.541.246	770.623
31145	Aysén	Conectividad	Normalización OACI de cercos Aeropuerto Balmaceda	Obra Terminada	632.919	128.934
31189	Aysén	Conectividad	Mejoramiento Aeródromo laguna San Rafael, XI región (refugio pasajeros)	Obra Terminada	33.534	0
31216	Aysén	Conectividad	Normalización tratamiento de aguas servidas Aeródromo Balmaceda	Obra Terminada	81.955	0
31337	Aysén	Conectividad	Construcción conexión vial Cochran - río Tranquilo - E. Mayer (CMT)	Obra Terminada	5.917.063	0
31359	Aysén	Conectividad	Habilitación camino Aeronáutico Aeropuerto Balmaceda	Obra Terminada	86.828	0



Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
31509	Aysén	Conectividad	Mejoramiento ruta X-65 cruce ruta 7, II Etapa	Obra Terminada	3.437.872	0
31840	Aysén	Conectividad	Mejoramiento reposición ruta 240, Coyhaique - Pto. Aysén - Pto. Chacabuco	Obra Terminada	124.501	0
31844	Aysén	Conectividad	Reposición puentes en camino de acceso a Caleta Tortel	Obra Terminada	343.292	0
32146	Aysén	Conectividad	Reposición camino La Junta - Pto. Raúl Marín	Obra Terminada	90.396	30.132
32314	Aysén	Conectividad	Mejoramiento ruta 7 sector: Puyuhuapi - La Junta	Obra Terminada	17.332.099	7.600.000
32315	Aysén	Conectividad	Mejoramiento ruta 7 sector: Puyuhuapi - el Queulat	Obra Terminada	9.557.301	9.290.000
32316	Aysén	Conectividad	Construcción puente Dañino y Cabezas}	Obra iniciada	218.817	0
33026	Aysén	Conectividad	Mejoramiento La Zaranda - bif. Cisnes, Etapa II	Obra Terminada	20.936.899	1.116.500
33318	Aysén	Conectividad	Adquisición barcaza en el río Palena	Obra Terminada	1.716.688	0
33665	Aysén	Conectividad	Construcción infraestructura portuaria Melinka	Por definir	4.360.000	3.240.000
33666	Aysén	Conectividad	Construcción infraestructuraportuaria Puerto Cisnes	Por definir	10.450.000	9.900.000
33667	Aysén	Conectividad	Mejoramiento Rampa Puerto Aguirre		2.500.000	2.500.000
3571	Aysén	Sector Agropecuario	Reposición ruta X-25 sector: Cisne Medio - tapera - Alto río Cisnes	Obra Terminada	0	0
7951	Aysén	Sector Agropecuario	Construcción infraestructura portuaria conexión Bahía Erasmo	Obra Terminada	1.053.086	0
32702	Aysén	Sector Forestal	Construcción infraestructura portuaria de conexión Lago Vargas, Tortel	Obra Terminada	313.613	0

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
2980	Aysén	Sector Pesquero	Mejoramiento ruta X-25 - cruce Ruta 7 - Puerto Cisnes	Obra Terminada	16.514.113	0
7981	Aysén	Sector Pesquero	Conservación de vías de navegación río Aysén y aguas muertas	Obra Terminada	184.664	0
31779	Aysén	Sector Pesquero	Construcción infraestructura muelle multipropósito Raúl Marín Balmaceda, Cisnes	Obra Terminada	906.636	505.127
32612	Aysén	Sector Pesquero	Construcción infraestructura portuaria de conexión en Melimoyu, Cisnes	Obra Terminada	2.426.134	2.300.000
2669	Aysén	Sector Turismo	Reposición puentes en Ruta 7, sector: río Bravo - Viñilla O'Higgins	Obra Terminada	2.262.195	0
2673	Aysén	Sector Turismo	Construcción Cno. puerto Yungay (río Bravo) - Ventisquero Montt	Obra Terminada	10.147.797	0
3568	Aysén	Sector Turismo	Reposición ruta X-65 sector: Puerto Ibáñez - Paso Palavicini	Obra Terminada	951.870	0
30992	Aysén	Sector Turismo	Mejoramiento infraestructura portuaria Caleta Tortel	Obra Terminada	661.120	0
31767	Aysén	Sector Turismo	Construcción infraestructura portuaria de conexión Lago O'Higgins, O'Higgins	Obra Terminada	1.040.390	713.850
32701	Aysén	Sector Turismo	Construcción infraestructura portuaria de conexión Lago Caro, Coihaique	Obra Terminada	356.025	0
34044	Aysén		Mejoramiento Conectividad Maritima Region De Aysen -		0	0

## 1. Antecedentes Generales

<b>Nombre</b>	<b>Plan Infraestructura para la Competitividad Región de Magallanes y la Antártica Chilena</b>
<b>Alcance</b>	Regional
<b>Horizonte</b>	2007-2012
<b>Número Iniciativas</b>	Cuenta con 33 iniciativas.
<b>Costo en \$</b>	\$145.469 millones (incluye inversión posterior al año 2012)
<b>Organismos participantes Extra MOP</b>	Participan en este Plan: Gobiernos regionales MINVU BID Organismos Privados
<b>Organismos participantes MOP</b>	Dirplan (Coordinación) DV DOH DOP DAP DA CCOP
<b>Territorio</b>	Región
<b>Validación</b>	Su validación se realizó en reunión en la región, con actores regionales relevantes. Luego se validó por señor Ministro de esa época.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 2. Objetivos

### 2.1 Específicos

- Mejorar la conectividad y accesibilidad hacia zonas aisladas con potencial productivo y turístico: Zona Sur de Tierra del Fuego y Antártica Chilena.
- Mejorar la accesibilidad y conectividad entre las capitales comunales de la provincia y el continente, en la Zona Norte – Centro de Isla Tierra del Fuego.
- Apoyar el desarrollo de la infraestructura pública que permita una oferta turística de calidad en el Sector Norte de Ultima Esperanza.
- Apoyar el desarrollo del sector productivo del territorio en la Zona Sur de la provincia de Ultima Esperanza.
- Apoyar al sector productivo y turístico de la Provincia de Magallanes y en particular la accesibilidad hacia y desde la capital regional, Punta Arenas.

### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	Existe un Diagnóstico Regional
<b>Mecanismo de Definición</b>	Fue instruido por la presidencia y tuvo alta difusión y presencia regional.
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No se definió mecanismos para el seguimiento, más allá del seguimiento de número de proyectos y avance financiero.
<b>Otros Antecedentes</b>	Se considera como un plan regional y antecedente para el Plan Director. Se actualizó a diciembre de 2008. <a href="http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp">http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp</a>
<b>Otros Planes Involucrados</b>	Es coincidente en terminos de proyectos especificos con algunos planes especiales vigentes.
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	Hay georreferenciación de caminos

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 4. Inversiones del Plan

El detalle de inversiones y mayores antecedentes de cada proyecto se señala en [http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes\\_competitividad.asp](http://dirplan.mop.cl/planificacion/infraes_competitividad.asp)

5. Proyectos contenidos en el Plan Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 (miles de pesos del año 2010)

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
1326	Magallanes	Conectividad	Construcción Infraestructura Portuaria en Puerto Williams, Navarino	Obra Terminada	503.501	0
1619	Magallanes	Conectividad	Ampliación y Habilitación Muelle Artesanal Bahía Chilota, Porvenir	Obra Terminada	1.167.019	0
2532	Magallanes	Conectividad	Camino de Penetración Estancia Vicuña - Yendegaia	Hitos relevantes terminados	19.211.010	86.752
3591	Magallanes	Conectividad	Mejoramiento Cerro Sombrero - Onaissin	Obra iniciada	44.078.733	20.135.946
31210	Magallanes	Conectividad	Mejoramiento Integral Aeródromo Tte. Marsh Antártica Chilena Antártica, Región XII	Diseño Ejecución	401.749	0
31266	Magallanes	Conectividad	Construcción Aeródromo en Yendegaia	Obra Terminada	0	0
31769	Magallanes	Conectividad	Mejoramiento y Ampliación Rampas Bahía Chilota Y Bahía Catalina, XII Región	Obra Terminada	3.457.062	43.000
32851	Magallanes	Conectividad	Ampliación Edificio Terminal Aeródromo Guardiamarina Zañartu Puerto Williams, XII Región	Obra Terminada	507.500	253.750
33918	Magallanes	Conectividad	Ampliación Pista Aeródromo Puerto Williams.	Obra Terminada	200.000	200.000
34140	Magallanes	Conectividad	Mejoramiento Aeródromo en Caleta María	Obra Terminada	182.032	0
34206	Magallanes	Conectividad	Mejoramiento Terminales para Transbordadores en Primera Angostura	Obra Terminada	3.324.610	3.060.000
34374	Magallanes	Conectividad	Construcción Obras Portuarias de Conectividad Turística, Provincia Antártica Y Sur Tierra del Fuego	Estudio Preinversión Terminado	50.300	50.300

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
1618	Magallanes	desarrollo rural	Mejoramiento infraestructura portuaria en Puerto Edén	Obra Terminada	4.355.109	0
30963	Magallanes	desarrollo rural	Reposición Muelle en Isla Picton y Lenox, Cabo de Hornos.	Obra Terminada	0	0
32294	Magallanes	desarrollo rural	Construcción Aeródromo en Puerto Edén.	Obra Terminada	0	0
32309	Magallanes	desarrollo rural	EXPLOTACION Y CONTROL SISTEMA DE REGADÍO HUERTOS FAMILIARES PUERTO NATALES	Obra Terminada	116.364	0
32758	Magallanes	desarrollo rural	Construcción Muelle para conexión Aeródromo, Puerto Edén.	Obra Terminada	0	0
3601	Magallanes	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Ruta Y-565, Acceso A Río Seco	Obra Terminada	9.404.055	450.000
4770	Magallanes	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Ruta Y-580, Camino El Andino	Obra Terminada	396.120	240.000
30979	Magallanes	Desarrollo Urbano	Construcción Infraestructura Portuaria en Isla Carlos III, XII Región	Diseño Ejecución	501.600	446.600
30980	Magallanes	Desarrollo Urbano	Restauración Muelle río Seco, ex frigorífico Magallanes, Punta Arenas.	Factibilidad	30.244	0
30981	Magallanes	Desarrollo Urbano	Reposición Muelle Mina Loreto, XII región.	Obra Terminada	30.000	0
31796	Magallanes	Desarrollo Urbano	Mejoramiento Integral Y Prevención. Riesgo Aluvional Cuenca Río Las Minas	Obra Terminada	90.225	40.000
32843	Magallanes	Desarrollo Urbano	Anteproyecto Referencial Pte. Ibáñez	Estudio Terminado	380.272	0
34349	Magallanes	Desarrollo Urbano	Construcción defensas ribera Río de Las Minas P. Arenas	Obra Terminada	599.223	19.830
2542	Magallanes	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta 9, Sector: Cueva del Milodón - Cerro Castillo	Obra Terminada	18.307.844	0

Código Exploratorio	Región	Objetivos Territoriales	Proyecto	Meta MOP 2012	Total Inversión 2007 - 2012	Saldo
3581	Magallanes	Sector Turismo	Construcción Camino Hollemberg - Río Pérez	Obra iniciada	4.121.829	1.222.793
30978	Magallanes	Sector Turismo	Construcción Infraestructura Portuaria Lago Toro	Obra Terminada	53.897	53.897
31374	Magallanes	Sector Turismo	Análisis Demanda Y Evaluación Social para La Conectividad XII Región	Estudio Terminado	94.092	0
31534	Magallanes	Sector Turismo	Normalización Sistema de Alcantarillado de Aguas Servidas Aeródromo Teniente Gallardo, Puerto Natales	Obra Terminada	0	0
31797	Magallanes	Sector Turismo	Mejoramiento Ruta Y-205, Cerro Castillo - La Frontera	Obra Terminada	1.841.000	1.650.000
32667	Magallanes	Sector Turismo	Construcción de Puente Las Máscaras	Obra Terminada	2.345.094	0
32919	Magallanes	Sector Turismo	Construcción Puente El Negro	Obra Terminada	1.765.522	0

# **Planes Especiales**



## 1. Antecedentes Generales

<b>Nombre</b>	<b>Plan Arica</b>
<b>Alcance</b>	Regional
<b>Horizonte</b>	2007-2014
<b>Número Iniciativas</b>	25
<b>Costo en \$</b>	\$75.084 millones (incluye inversión posterior al año 2014)
<b>Organismos participantes Extra MOP</b>	El plan es coordinado por la SUBDERE, a través del Comité Interministerial para el Desarrollo de Zonas Extremas (CIDEZE) SUBDERE M. del Interior
<b>Organismos participantes MOP</b>	DIRPLAN (Coordinación) DV DOH DOP DGA DA (sólo Unidad técnica)
<b>Territorio</b>	Región de Arica y Parinacota
<b>Validación</b>	SUBDERE

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 2. Objetivos

### 2.1 General

Fortalecer el desarrollo integral de la nueva región y su integración a través del mejoramiento de su red de transporte, desarrollar los planes hidrológicos, preservar su patrimonio cultural, fomentar su vocación turística y su conectividad internacional, y mejorar la calidad de vida de sus habitantes

### 2.2 Específicos

En el contexto de la nueva región de Arica y Parinacota, el Plan tiene como objetivo fortalecer la integración de la región a través del mejoramiento de su red de transporte, desarrollo de planes hidrológicos, preservación de su patrimonio cultural, fomento de su vocación turística y su conectividad internacional y mejoramiento de la calidad de vida de sus habitantes.

En dicho contexto se trata acompañar el proceso de instalación de la nueva región, a través de la intervención en áreas específicas de inversión y apoyo en la gestión pública en diversos sectores. Las áreas de intervención son:

- Infraestructura de Obras Públicas y Vialidad (MOP)
- Infraestructura de Recursos Hídricos (MOP)
- Infraestructura Ferroviaria
- Sector Telecomunicaciones e Infraestructura digital
- Estatuto Tributario Nueva Región
- Desarrollo Turístico (MOP/PARCIAL)
- Salud
- Vivienda
- Cultura-Identidad Regional (MOP/PARCIAL)
- Fortalecimiento Municipal

Plan Especial de Empleo  
Integración Vecinal

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	No hay
<b>Mecanismo de Definición</b>	Creación de la nueva Región
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No hay. En cuanto, al Seguimiento del Plan, en lo atinente al MOP, se hace a través de los Convenios de Programación suscritos al respecto. Además, existe seguimiento de la Subdere a la acción Ministerial.
<b>Otros Antecedentes</b>	<p>Existe Convenio de Programación "Infraestructura de Integración Vial, de apoyo a la racionalización del Recurso Hídrico y de fomento al Turismo de Arica-Parinacota", en reformulación que a los siguientes objetivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Potenciar el turismo regional como destino turístico tanto nacional como internacional</li> <li>Mejoramiento de los espacios públicos en la ciudad de Arica.</li> <li>Contribuir a la recuperación de espacios públicos para el encuentro, recreación y calidad de vida.</li> <li>Potenciar el sector agropecuario de las cuencas de los ríos San José, Lluta y otros sectores de la región.</li> <li>Mejorar la racionalización en el uso de los recursos hídricos mediante el manejo de los cauces en los ríos Lluta y San José para mejorar la calidad y disponibilidad de los recursos para apoyar el sistema de actividades de la región.</li> <li>Facilitar el asentamiento poblacional a través del mejoramiento de las condiciones de vida de la población en el ámbito rural.</li> <li>Apoyar el rol del Puerto de Arica como centro logístico en el cumplimiento de los tratados internacionales.</li> </ul>
<b>Otros Planes Involucrados</b>	No hay otros planes involucrados. Sin embargo, hay coincidencia en proyectos del Plan de Infraestructura para la Competitividad
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	Los proyectos viales cuentan con georreferenciación

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

#### 4. Resumen de Inversiones Plan Arica

La inversión estimada para el Plan alcanza los \$65.902 millones en el horizonte 2007-2014, de la cual el 23,3% corresponde a financiamiento del Gobierno Regional (FNDR) y el restante 76,7% a fondos sectoriales (MOP), la inversión anual MOP es la siguiente (en miles de pesos 2010):

Gasto Hasta 31/12/2009	2010	2011	2012	Saldo
6.970.350	2.673.145	14.573.514	22.031.345	26.162.441

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

5. Las obras contempladas en Plan Arica son 25; 8 de las cuales corresponden al FNDR, 3 con financiamiento mixto y las restantes 14 obras al MOP.

PROVINCIA	OBJETIVO	PROYECTOS	FINANCIAMIENTO
Arica	<b>Turismo:</b> Potenciar el turismo regional como destino turístico tanto nacional como internacional	Restauración Iglesia de Guañacagua: Diseño	FNDR
		Restauración Iglesia de Parcohailla: Diseño	FNDR
		Restauración Iglesia de Mulluri: Diseño	FNDR
		Restauración Iglesia de Tulapalca: Diseño	FNDR
		Restauración Iglesia de Saguara: Diseño	FNDR
Arica	<b>Desarrollo urbano:</b> Mejoramiento de los espacios públicos en la ciudad de Arica	Proyecto Puentes: Conservación Puente Saucache 1 y 2	MOP-VIAL
		Manejo de cauce del San Jose en zona urbana : Ejecucion	MOP-DOH
		San Jose urbano : Estudio identificación zonas de riesgo	MOP-DOH
Arica	<b>Desarrollo urbano:</b>	Espigones y molo de retención de sedimentos: Prefactibilidad	MOP-DOP

PROVINCIA	OBJETIVO	PROYECTOS	FINANCIAMIENTO
	Contribuir a la recuperación de espacios públicos para el encuentro, recreación y calidad de vida	Construcción Obras de Relocalización Caleta Pesquera Arica, XV Región: Prefactibilidad	FNDR
		Construcción Obras de Relocalización Caleta Pesquera Arica, XV Región: Diseño	MOP-DOP
		Construcción Obras de Relocalización Caleta Pesquera Arica, XV Región: Ejecución Etapa 1	MOP-DOP
		Levantamiento Plan Maestro del Borde Costero de la XV Región : Estudio	FNDR
		Mejoramiento Balneario El Laucho: Ejecución	MOP-DOP
		Mejoramiento Balneario La Lisera: Ejecución	MOP-DOP
Arica	<b>Sector agropecuario:</b> Potenciar el sector agropecuario de las cuencas de los ríos San José, Lluta y otros sectores de la región	Manejo de cauce del San Jose en zona rural y manejo del cauce río Lluta en asentamientos humanos	MOP-DOH
Arica	<b>Recurso hídrico:</b> Mejorar la racionalización en el uso de los recursos hídricos en los cauces en los ríos Lluta y San José para mejorar la calidad y disponibilidad de los recursos para apoyar el sistema de actividades de la región	Estudio entubamiento canal Azapa: Factibilidad	MOP-DOH
		Estudio rehabilitación red de drenaje del Lluta	MOP-DOH
		Estudio alternativas de mitigación de contaminantes relevantes en el río Lluta a partir de una caracterización de las fuentes de contaminación	MOP-DGA
Arica - Parinacota		Evaluación y diseño anteproyecto y presas menores	MOP-DOH

PROVINCIA	OBJETIVO	PROYECTOS	FINANCIAMIENTO
Arica - Parinacota	<b>Desarrollo rural:</b> Facilitar el asentamiento poblacional a través del mejoramiento de las condiciones de vida de la población en el ámbito rural	Saneamiento de Caminos rurales de impacto turístico y productivo en las Provincias de Arica y Parinacota	MOP-VIAL
Arica	<b>Centro de Negocios y Plataforma de servicios:</b> Apoyar el rol del Puerto de Arica como centro logístico en el cumplimiento de los tratados internacionales	Reposición Ruta 11-CH, Arica - Tambo Quemado Km. 36-76	FNDR
			MOP-VIAL
Parinacota		Reposición Ruta 11-CH, Arica - Tambo Quemado Km. 147 - 170	FNDR
			MOP-VIAL
		Reposición Ruta 11-CH, Arica - Tambo Quemado Km. 170 - 192	FNDR
		MOP-VIAL	
Arica - Parinacota		Estudio Patrón Ruta 11-CH, Arica - Tambo Quemado	FNDR
			MOP-VIAL

6. Proyectos MOP contemplados Plan Arica (miles de pesos en moneda 2010)

PROYECTOS	FINANCIAMIENTO	BIP	Gasto anterior al año 2009	2010	2011	2012	Saldo	Total
Espigones y molo de retención de sedimentos: Prefactibilidad	MOP-DOP	30063353-0	170.922	0	0	0	0	170.922
Construcción Obras de Relocalización Caleta Pesquera Arica, XV Región: Diseño	MOP-DOP	30065797-0	0	0	30.000	220.000	0	250.000
Construcción Obras de Relocalización Caleta Pesquera Arica, XV Región: Ejecución Etapa 1	MOP-DOP	30065797-0	0	0	0	1.314.000	2.905.000	4.219.000
Evaluación y diseño anteproyecto y presas menores	MOP-DOH	30069091-0	199.421	0	0	0	0	199.421
Estudio alternativas de mitigación de contaminantes relevantes en el rio Lluta a partir de una caracterización de las fuentes de contaminación	MOP-DGA	30069167-0	77.038	0	0	0	0	77.038
Manejo de cauce del San Jose en zona urbana : Ejecucion	MOP-DOH	30069191-0	1.204.907	50.400	664.394	0	0	1.919.701
San Jose urbano : Estudio identificacion zonas de riesgo	MOP-DOH	30069191-0	42.872	67.076	18.456	0	0	128.404
Estudio entubamiento canal Azapa: Factibilidad	MOP-DOH	30069905-0	10.479	365.494	25.805	0	0	401.778
Estudio rehabilitación red de drenaje del Lluta	MOP-DOH	30069906-0	214.750	0	5.075.000	4.060.000	3.045.000	12.394.750
Reposición Ruta 11-CH, Arica - Tambo Quemado Km. 36-76	MOP-VIAL	30076726-0	0	26.000	409.050	1.676.780	4.628.400	6.740.230

PROYECTOS	FINANCIAMIENTO	BIP	Gasto anterior al año 2009	2010	2011	2012	Saldo	Total
Reposición Ruta 11-CH, Arica - Tambo Quemado Km. 170 - 192	MOP-VIAL	30077061-0	144.363	69.022	679.689	7.300.000	15.450.000	23.643.074
Manejo de cauce del San Jose en zona rural y manejo del cauce río Lluta en asentamientos humanos	MOP-DOH	30077578-0	455.224	157.100	333.854	26.032	134.041	1.106.251
Proyecto Puentes: Conservación Puente Saucache 1 y 2	MOP-VIAL	30087914-0	359.583	0	0	0	0	359.583
Saneamiento de Caminos rurales de impacto turístico y productivo en las Provincias de Arica y Parinacota	MOP-VIAL	30081008-0	3.056.367	5.074	0	0	0	3.061.441
Reposición Ruta 11-CH, Arica - Tambo Quemado Km. 147 - 170	MOP-VIAL	30083629-0	0	500.000	5.836.000	7.434.533	0	13.770.533
Mejoramiento Balneario La Lisera: Ejecución	MOP-DOP	30084867-0	875.111	0	0	0	0	875.111
Mejoramiento Balneario El Laucho: Ejecución	MOP-DOP	30084868-0	0	1.432.979	1.501.266	0	0	2.934.245

## 1. Antecedentes Generales

<b>Nombre</b>	<b>Plan Rapa Nui</b> <b>(Programa de Mejoramiento de la Infraestructura MOP en Rapa Nui 2009-2013)</b>
<b>Alcance</b>	Se concibe a partir de los compromisos establecidos por la Presidenta de la República, Michelle Bachelet, para la Isla de Pascua.
<b>Horizonte</b>	2009-2013
<b>Número Iniciativas</b>	11 iniciativas (de las cuales 7 tienen ficha en el Sistema Exploratorio)
<b>Costo en \$</b>	\$72.541 millones
<b>Organismos participantes Extra MOP</b>	No hay
<b>Organismos participantes MOP</b>	DAP DOP DOH DV DP
<b>Territorio</b>	Isla de Pascua
<b>Validación</b>	Aprobado por el Sr. Ministro de Obras Públicas. Debe ser llevado a un proceso de participación ciudadana tal como está establecido en el Convenio N° 169 de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) sobre Pueblos Indígenas y Tribales, el cual a partir del 15 de Septiembre del 2009 es obligatorio y vinculante. El Ministerio se hace parte del espíritu del convenio internacional mencionado y la aplicación de la política denominada "Re-Conocer: Pacto Social por la Multiculturalidad" integrándola, tanto en su nueva conceptualización, como en las formas de trabajo con enfoque territorial integrado y participación de las comunidades involucradas en las iniciativas de inversión que se elaboren.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 2. Objetivos

### 2.1 General

Establecer las coordinaciones y las sinergias necesarias entre las distintas Direcciones involucradas, tanto en lo referente a su condición insular y a su distancia con el continente, como a su realidad social y cultural.

### 2.2 Específicos

Establecer una gestión técnica integrada para un conjunto de proyectos y/o iniciativas de inversión a desarrollar en la isla, en un mediano plazo, en los ámbitos viles, aeroportuarios, obras portuarias y obras hidráulicas, a las que podrán agregarse obras arquitectónicas.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2009



### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	No hubo un diagnóstico propiamente tal, sino un proceso de identificación déficit infraestructura (Oferta, Demanda y brechas de Infraestructura).
<b>Mecanismo de Definición</b>	Se concibe a partir de los compromisos establecidos por SE la Presidenta de la República
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No Hay
<b>Otros Antecedentes</b>	<p>Como una medida de mitigar la preocupación del tema de la migración o posible impacto por la contratación de trabajadores continentales en obras de gran envergadura, se deberá tratar de que la contratación y capacitación de mano de obra sea local.</p> <p>Cabe agregar que el Parque Nacional Rapa Nui fue designado por la Unesco en 1995 como Patrimonio de la Humanidad. Isla de Pascua es considerada el museo al aire libre más grande del mundo.</p> <p>Por otra parte, Rapa Nui es uno de los principales destinos turísticos del país debido a su belleza natural y su cultura ancestral de la etnia Rapa Nui, cuyos únicos vestigios corresponden a enormes estatuas conocidas como moais. Para preservar dichas características, el Gobierno administra a través de CONAF el Parque Nacional Rapa Nui.</p>
<b>Otros Planes Involucrados</b>	No Hay
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	No Hay

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 4. Resumen de Inversiones

La inversión estimada para el Plan alcanza los \$72.541 millones aproximadamente en el horizonte 2010-2013 y posterior, con la siguiente proyección anual de inversiones en proyectos, expresado en millones de pesos, en moneda 2010.

Anterior 2009	2010	Posterior 2010
3.571	1.776	67.195

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

5. Proyectos contemplados en el Plan Rapa Nui (miles de pesos en moneda 2010)

Proyecto	Etapas	BIP	Monto Total	Gasto anterior al año 2009	2.010	2.011	2.012	Saldo
Conservación Red Vial por Administración Directa, V Región año 2009. Reparación Camino Costero		30083637-0.	2.711.834	2.711.834				
Estudio de Prefactibilidad de un Programa de Intervención Vial, en Isla de Pascua			0					
Mejoramiento Integral Aeropuerto Mataveri	Prefactibilidad	30043661-0	68.225	68.225				
	Diseño		804.947	721.947	83.000			
	Ejecución		52.521.501				10.150	52.511.351
Construcción Obra Portuaria	Prefactibilidad	30066580-0	114.294	68.594	45.700			
	Factibilidad		40.540		10	40.530		
	Diseño		304.500				10	304.490
	Ejecución		6.972.586					6.972.586
Mejoramiento Infraestructura Portuaria de Hanga Piko	Mejoramiento Explanada	30094841-0	100.000		100.000			
	Mejoramiento Camino		0					
	Limpieza de la poza y fondo		0					
Proyecto Saneamiento de Aguas Lluvias Liceo Lorenzo Baeza Vega.	Estudio		0					
	Obras		0					
Plan Maestro de Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvias de Hanga Roa.	Estudio	30082476-0	0					
Equipamiento			0					
Oficinas			0					
Conservación , Explotación, Mejoramiento y Administración de La Cantera Hanga Hemu de Isla de Pascua	Ejecución	30097195-0	2.237.410		219.410	806.000	806.000	406.000
Conservación Mayor Área de Movimiento Aeropuerto Mataveri. Isla de Pascua. V Región.	Ejecución	30099719-0	6.665.600		1.327.516	5.338.084		

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 1. Antecedentes Generales

<b>Nombre</b>	<b>Plan de Inversiones en la Rutas Internacionales de la Macrozona Central</b>
<b>Alcance</b>	Análisis de la situación, los escenarios y alternativas de política y planes de inversión y gestión de infraestructura vial en los pasos internacionales de la Zona Central de Chile.
<b>Horizonte</b>	2008-2020
<b>Número Iniciativas</b>	9 (todos con ficha en el Sistema Exploratorio)
<b>Costo en \$</b>	\$254.735 millones
<b>Organismos participantes Extra MOP</b>	No hay
<b>Organismos participantes MOP</b>	DV
<b>Territorio</b>	IV, V, RM y VII regiones
<b>Validación</b>	Sr. Ministro de Obras Públicas

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 2. Objetivos

### 2.1 General

Analizar la situación, los escenarios y alternativas de política y planes de inversión y gestión de infraestructura vial en los pasos internacionales de la Zona Central de Chile y apoyar con información y datos el proceso de análisis permanente sobre el tema.

### 2.2 Específicos

La política ministerial respecto a los pasos internacionales se enmarca dentro del cumplimiento de "*una agenda de infraestructura internacional para que Chile sea una gran plataforma, que permita la conexión con América Latina y el Pacífico, y aumentar así las exportaciones. Es indispensable incrementar las inversiones para asegurar los volúmenes de carga -de futuro tanto hacia Chile, como también de los países de América del Sur hacia la APEC y de APEC hacia América Latina*".

Los antecedentes centrales para la toma de decisión son:

- Estudio en desarrollo para el proyecto del Túnel Ferroviario, que de ser exitosa permitirá su materialización alrededor del año 2020.
- El sistema Cristo Redentor, el que de acuerdo a todas las estimaciones llegaría a su capacidad entre el 2012 y 2015
- Los requerimientos de mantenimiento, diseño y obstrucciones invernales de la La Ruta 60-CH
- Los largos desvíos para una alta proporción del tráfico, ello de acuerdo a las encuestas Origen/Destino en los caso de los pasos alternativos de Pehuenche, Pino Hachado y eventualmente Aguas Negras.
- La incertidumbre del proyecto del túnel de baja altura.

El Análisis se centró en:

	PASO	ARGENTINA
IV REGION	Agua Negra	Provincia de SAN JUAN
V REGION	Cristo Redentor	Provincia de MENDOZA
R. M.	Portillo; Piuquenes; Cajón del Maipo	
VII REGION	Vergara; Pehuenche	

### Estrategia de desarrollo para el corredor central

Debe considerarse que el sistema de pasos debe proporcionar conectividad y estándares de servicio adecuados a una conexión internacional. Ello significa:

- Constituir una conexión permanente que permita el tránsito los 365 días del año.
- Que minimice la vulnerabilidad del Sistema, es decir que frente a eventos de la naturaleza o fallas de operación en alguno de los pasos constituya un sistema resiliente.
- Sea un sistema eficiente en términos de fortalecer la competitividad del Comercio Exterior para enfrentar las exigencias de los mercados globales y constituya un elemento para atraer el flujo de cargas entre terceros países a través de los puertos nacionales.
- Que presente estándares superiores de niveles de servicio en términos de seguridad para pasajeros y vehículos.
- Que constituyan un componente integrado al corredor Chile Mercosur, en el cual se considera en forma especial la conectividad con los puertos de la zona central.
- Que el sistema y la red que distribuye los tráficos internacionales en el territorio y puertos se desarrolle en consideración a minimizar las externalidades sobre el tráfico nacional y las zonas urbanas en particular.
- Que las soluciones sean ambientalmente compatibles.

En este contexto, ante la incertidumbre que significa la materialización del proyecto del tren de baja altura al 2020 este Plan se plantea como objetivo señalar las siguientes orientaciones de inversión:

- a) Se propone priorización de todo tipo de mejoras en Libertadores hasta saturar su capacidad vial.
- b) El ritmo de las inversiones alternativas en soluciones de vialidad debiese ser acorde con las perspectivas de saturación de Libertadores.
- c) Debería definirse, a través de estudio de acción binacional coordinada, con enfoque de red, la pertinencia y priorización de los diferentes proyectos en carpeta que mejorarían la conectividad del Corredor Central, es decir:
  - Túnel de Las Leñas
  - Túnel Ferroviario Central
  - Túnel de Aguas Negras
  - Paso Pehuenche

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	En denominado "Plan de Inversiones en Pasos Internacionales para la Macrozona Central"
<b>Mecanismo de Definición</b>	Instrucciones Ministeriales
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No hay
<b>Otros Antecedentes</b>	Los documentos con este Plan se publican en la WEB Dirplan en: <a href="http://dirplan.mop.cl/regiones/planesinversion/Plan_Pasos_Inter/plan_pasos_inter.asp">http://dirplan.mop.cl/regiones/planesinversion/Plan_Pasos_Inter/plan_pasos_inter.asp</a>
<b>Otros Planes Involucrados</b>	No hay
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	Los proyectos viales cuentan con georreferenciación

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

4. Proyectos contemplados en el Plan de Inversiones en las Rutas Internacionales de la Macrozona Central (miles de \$ 2010)

Código Exploratorio	Servicio	Proyecto	Gasto Hasta 31/12/2009	Gasto Estimado 2010	Inversión 2011	Inversión 2012	Saldo por invertir
3084	DV	Mejoramiento Ruta 41-Ch. Sector: Guanta-Bif. Mina Del Indio -	3.780.262	0	26.826.844	2.682.684	11.847.404
3179	DV	Mejoramiento Construcción Ruta 115 Ch Sector Armerillo - Paso Pehuenche -	33.495.155	18.000	13.068.850	759.870	36.913.241
32296	DV	Reposicion Y Ampliacion Ruta 41-Ch, La Serena-Rivadavia.-	0	0	152.160	359.652	3.456.859
32395	DV	Mejoramiento Integral Ruta 60-Ch S Los Andes-Tunel Cristo Redentor.-	586.350	21.285	6.214.438	4.426.430	30.901.678
34436	DV	Mejoramiento Ruta 115-Ch S: Quebrada Los Toros-Lm. Paso Pehuenche.-	0	0	0	0	12
35058	DV	Reposicion Ruta 60 Ch, Sector: Cruce San Pedro-Enlace Quillota.-	0	0	50.000	472.250	13.398.000
35269	DV	Ampliacion Reposicion Ruta 115 Ch, Sector Talca - San Clemente.	0	0	1.700.000	7.750.000	21.350.000
35442	DV	Mejoramiento Ruta 115 Ch, S: Puente Lo Aguirre-Limite Paso Pehuenche.-	0	7.200.816	16.122.404	0	0
35650	DV	Reposicion Ruta 60 Ch, S: Juncal-Portillo Y Saladillo	0	0	110.000	4.550.000	6.520.000

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 1. Antecedentes Generales

<b>Nombre</b>	<b>Plan de Infraestructura para el Sector Frutícola de las regiones de O`Higgins y el Maule</b>
<b>Alcance</b>	Análisis orientador de las inversiones en infraestructura requeridas por el sector frutícola en las Regiones de O`Higgins (Región VI) y Maule (región VII).
<b>Horizonte</b>	2008-2020
<b>Número Iniciativas</b>	70
<b>Costo en \$</b>	\$414.104 millones
<b>Organismos participantes Extra MOP</b>	No hay
<b>Organismos participantes MOP</b>	DV DOH
<b>Territorio</b>	VI y VII región
<b>Validación</b>	Sr. Ministro de Obras Públicas

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 2. Objetivos

### 2.1 General

Contar con una visión del futuro desarrollo del sector frutícola.

### 2.2 Específicos

Este Plan se focaliza en el análisis orientador de las inversiones en infraestructura requeridas por el sector frutícola en las Regiones de O`Higgins (Región VI) y Maule (región VII) que en su conjunto representan el 41% de las superficies frutícolas del país y un 52,9% de las respectivas exportaciones de frutas frescas.

El sector frutícola ha sido uno de los más dinámicos en términos de exportaciones, creciendo entre 1990 y 2007 en 7.4% por año, y además incorpora importantes encadenamientos, que se traducen en la expansión del subsector de productos frutícolas procesados. En el año 2007 la exportación de frutas frescas representó un monto de US\$ 2.709 millones, representando un 6.6% del total de exportaciones.

El estudio se plantea como objetivo el análisis de los requerimientos de infraestructura del sector frutícola, en especial en relación a los recursos hídricos para la producción, la vialidad para el transporte de los productos a sus destinos intermedios o finales, y los recursos energéticos necesarios para ciertos procesamientos. Dado que el estudio se orienta en especial a las infraestructuras de responsabilidad del MOP, este último aspecto se señala en forma muy breve. Este análisis tiene un marcado enfoque territorial, centrado en las dos regiones seleccionadas, e identifica las infraestructuras disponibles y necesarias a futuro.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	En denominado "Plan de Infraestructura para el Sector Frutícola de las Regiones de O'Higgins y Maule"
<b>Mecanismo de Definición</b>	Instrucciones Ministeriales
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No hay
<b>Otros Antecedentes</b>	Plan de Infraestructura para la Competitividad; Plan Director de Vialidad Los documentos con este Plan se publican en la WEB Dirplan en: <a href="http://dirplan.mop.cl/regiones/doc_regiones/planesinversion/Plan_Infra/PLAN_F5RUTICOLA.pdf">http://dirplan.mop.cl/regiones/doc_regiones/planesinversion/Plan_Infra/PLAN_F5RUTICOLA.pdf</a>
<b>Otros Planes Involucrados</b>	Plan de Infraestructura para la Competitividad de la región de O'Higgins y Maule
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	Los proyectos viales cuentan con georreferenciación

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010



5. Proyectos contemplados en el Plan (miles de pesos del año 2010)

Código Exploratorio	Código BIP	Proyecto	Gasto anterior al año 2009	Inversión 2010	Inversión 2011	Inversión 2012	Saldo posterior al 2012
421	20108874-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE RIEGO RIO LONGAVI -	611.943	0	0	0	0
604	20093000-0	MEJORAMIENTO UNIFICACION DE BOCATOMAS RIO ACHIBUENO -	64.319	166.446	6.508	273.527	2.035.287
606	20072041-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE RIEGO LONCOMILLA, VII - REGION	0	0	517.762	2.155.860	4.415.301
625	20159135-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE RIEGO EMBALSE EMPEDRADO VII REGIÓN	0	0	1.217.093	4.205.610	2.348.705
627	20119662-0	CONSTRUCCION TRANQUE ESTACIONAL TABUNCO CUREPTO	0	0	107.793	134.135	1.491.447
1109	30006289-0	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO SISTEMA DE RIEGO EMBALSE TUTUVEN CAUQUENES	1.596.343	0	0	0	0
1312	20158144-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE RIEGO EMBALSE JUNQUILLAR -	0	0	2.348.408	0	0
2024	20154949-0	MEJORAMIENTO C. CHIMBARONGO-CHEPICA II SECT CHIMBARONGO AUQUINCO -	4.007.940	479.410	3.024.423	0	369.509
2045	20166654-0	MEJORAMIENTO RUTA H-780 SECTOR LAS CABRAS - EL MANZANO -	6.121.926	260.000	0	0	0
2081	20184423-0	REPOSICION PAV. RUTA K-25. SECTOR: MOLINA-LOS ROBLES -	10.478	0	160.000	5.360.000	2.700.000
2118	20079341-1	MEJORAMIENTO RUTA K-705. S: CR. RUTA 115-CH (EL GUINDO)-BIF. RUTA K-715 -	4.967.251	15.309	2	2	2
2833	20187444-0	MEJORAMIENTO RUTA I-790, SECTOR CRUCE RUTA I-30-J (SAN ANTONIO)-LAS ALAMEDAS COMUNA DE CHEPICA	0	0	55.263	1.823.689	13.816
2837	30046425-0	MEJORAMIENTO RUTA I-340 SECTOR: PUPILLA - CALLEUQUE -	0	0	0	22.355	2.336.914

Código Exploratorio	Código BIP	Proyecto	Gasto anterior al año 2009	Inversión 2010	Inversión 2011	Inversión 2012	Saldo posterior al 2012
3144	20192287-0	MEJORAMIENTO CAMINO PELEQUEN - BIF. POLONIA RUTAS I-111, H-721 COMUNA DE SAN FERNANDO	0	0	0	0	3.728.931
3153	20191346-0	AMPLIACION REPOSICION PAV. RUTA I-50, S: SAN FERNANDO-BIF. STA. CRUZ VI REGION	251.469	0	14.962.220	9.389.396	8.614.942
3163	20187374-0	MEJORAMIENTO RUTA I-756/760, SECTOR CRUCE RUTA I-50 (CUNACO) - CRUCE RUTA I-86 (QUINAHUE) COMUNA SANTA CRUZ	51.877	12.000	1.244.948	0	201.203
3181	20146697-0	MEJORAMIENTO RUTA L-45. SECTOR: ESCUELA LLEPO-PUENTE LOS HUALLES -	187.376	80.129	0	173.904	2.994.179
3183	no hay	MEJORAMIENTO RUTA L-275. SECTOR: YERBAS BUENAS-ABRANQUIL	0	0	100.000	0	3.060.000
3197	20053191-2	MEJORAMIENTO RUTA L-25 SECTOR: CR.RUTA L-11-CR.RUTA L-19 (ESPERANZA) -	3.949.768	702.603	0	0	0
3199	20138576-0	MEJORAMIENTO RUTA J-59, SECTOR TRES ESQUINAS-PUENTE SAN PABLO -	0	0	1.104.846	0	157.835
3219	30061609-0	MEJORAMIENTO RUTA J-40/470/446. RAUCO (J-60)-CRUCE CUATRO BOCAS (J-40) -	0	0	3.326.865	3.100.271	845.130
3220	20153258-0	MEJORAMIENTO RUTA K-155 QUECHEREGUAS - BUENA PAZ - EL YACAL -	2.167.569	2.232.327	0	0	0
3230	no hay	REPOSICION RUTA J-65. SECTOR: CRUCE RUTA 5-LOS NICHES -	0	0	754.551	2.295.991	1.519.882
3231	20177442-0	MEJORAMIENTO RUTA J-55. SECTOR: LA UNION-LOS QUENES -	0	23.695	2.804.602	0	782.577
3235	30091314-0	MEJORAMIENTO RUTA K-635/573. DUAO-SAN DIEGO-CRUCE RUTA 115-CH -	0	0	50.000	200.000	5.401.221
3239	20146742-0	MEJORAMIENTO RUTA J-620 CURICO-TUTUQUEN -	7.105	0	195.281	1.650.369	0

Código Exploratorio	Código BIP	Proyecto	Gasto anterior al año 2009	Inversión 2010	Inversión 2011	Inversión 2012	Saldo posterior al 2012
3240	20164835-0	MEJORAMIENTO RUTA J-65 SECTOR: CORDILLERILLA - POTRERO GRANDE -	3.483.808	69.780	0	0	0
3246	20125275-0	MEJORAMIENTO RUTA L-85. SECTOR: VILLA ROSA-TERMAS DE CATILLO -	21.690	0	75.611	499.029	1.996.119
3249	20140625-0	MEJORAMIENTO RUTA K-660-L PENCAHUE-CORINTO -	0	0	75.611	332.686	1.663.432
3257	no hay	MEJORAMIENTO RUTA L-630/631. RETIRO-PARRAL -	0	0	0	71.743	3.630.207
3659	20178734-0	CONSTRUCCION PUENTE SOBRE RIO MAULE (COLBUN) Y ACCESOS -	325.695	50.000	3.359.650	7.957.600	14.514.500
3780	20106504-0	MEJORAMIENTO CAMINO SAN RAFAEL VILLA PRAT ROL, K-40 -	140.535	0	537.800	4.482.700	7.957.680
3842	20112024-0	MEJORAMIENTO RUTA L-19. CNO. CRUCE LONG.(VILLA ALEGRE) ESPERANZA -	5.044.764	48	2	2	2
6032	20125254-0	MEJORAMIENTO RUTA K-45. SECTOR: PELARCO-HUENCUECHO SUR -	2.684.738	445.645	0	0	0
6045	20072043-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE RIEGO PURAPEL. COMUNAS DE SAN JAVIER Y CAUQUENES	0	0	0	33.534	10.158.053
6046	20084465-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE RIEGO CULENAR, SAGRADA FAMILIA	0	0	0	0	5.709.486
6053	20093015-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE RIEGO EL PARRON	0	0	8.721.078	0	0
6077	20092990-0	MEJORAMIENTO UNIFICACION BOCATOMAS RIO TENO	0	0	579.598	0	0
6629	20183901-0	MEJORAMIENTO RUTAS I-870, I-890, SN FDO-CHIMBARONGO POR C.LO GONZALEZ COMUNA DE CHIMBARONGO	126.644	0	1.466.000	155.000	6.000
8868	20106867-0	MEJORAMIENTO CAMINO CHALET QUEMADO-LOMA DE VASQUEZ, ROL L-535 -	4.683.650	10.509	0	0	0

Código Exploratorio	Código BIP	Proyecto	Gasto anterior al año 2009	Inversión 2010	Inversión 2011	Inversión 2012	Saldo posterior al 2012
18050	no hay	MEJORAMIENTO RUTA K-405. SAN RAFAEL-PELARCO -	0	0	60.488	75.611	5.867.380
18051	30081748-0	MEJORAMIENTO RUTA L-31. SECTOR: POLVORINES-SAN JUAN-QUERI -	0	0	50.000	120.000	4.950.000
18052	no hay	MEJORAMIENTO RUTA L-75 SECTOR : LAS CAMELIAS-DIGUA -	0	0	196.587	1.829.776	15.122
30782	no hay	MEJORAMIENTO RUTA K-260 S: BOTALCURA - PENCAHUE -	0	0	1.663.432	3.326.865	75.611
30791	no hay	MEJORAMIENTO RUTAS K-55 SECTOR: PUNTA DIAMANTE-BIFURCACION AURORA -	0	0	100.000	300.000	6.700.000
30792	no hay	MEJORAMIENTO RUTA K-520/440 SECTOR: PUENTE CLARO-MAITENHUAPI -	0	0	30.244	69.079	4.227.661
30793	no hay	MEJORAMIENTO RUTA L-35 SECTOR: PANGAL-PEÑUELAS -	0	0	68.050	740.984	1.829.776
30795	no hay	MEJORAMIENTO RUTA L-429 SECTOR: LLEPO-EMBALSE ANCOA -	0	0	278.611	831.717	3.397.915
31068	30033691-0	MEJORAMIENTO RUTA H-864 PICHIDEGUA CRUCE H-82 CUESTA LA TORINA COMUNA DE PICHIDEGUA	80.047	3.000	3.740.000	1.380.000	0
31279	20039667-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE RIEGO EMBALSE SAN JUAN DE QUIRIHUE CAUQUENES	0	0	33.534	169.009	0
31342	20106461-0	MEJORAMIENTO CAMINO TRES ESQUINAS - LAS TRANCAS, ROL K-175 .-	2.094.461	4.649.438	0	0	0
31573	30033395-0	MEJORAMIENTO RUTA K-55 S: CRUCE RUTA 115-CH(TALCA) - BIF. AURORA -	6.268.204	8.500	1.519.740	0	759.870
32140	30043382-0	MEJORAMIENTO CAMINO CHIMBARONGO-CHEPICA S: CONVENTO VIEJO-CHIMBARONGO VI REGION	3.783.603	761.809	0	0	0
32153	30063344-0	REPOSICION RUTA J-60 SECTOR: RAUCO-CRUCE RUTA COSTERA.-	155.107	324.691	343.374	0	0

Código Exploratorio	Código BIP	Proyecto	Gasto anterior al año 2009	Inversión 2010	Inversión 2011	Inversión 2012	Saldo posterior al 2012
32859	30062974-0	MEJORAMIENTO RUTA I-85-J , SECTOR CODEGUA LTE.REGIONAL CHIMBARONGO	89.350	10.000	644.000	2.750.000	0
32867	30064948-0	ACTUALIZACION ESTUDIO DE DISEÑO SISTEMA DE RIEGO PERALILLO COMUNA	0	0	43.117	96.384	0
32989	30061419-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE REGADIO ANCOA PROVINCIA DE LINARES	21.884.958	20.591.797	19.190.045	614.633	0
33697	30068901-0	REPOSICION PUENTE LA HUERTA EN RUTA K-12-J -	6.026.072	2.203.767	75.048	0	0
34123	30071786-0	MEJORAMIENTO RUTAS I-760 QUINAHUE-CHOMEDAHUE (COMPLEMENTACION BY PASS STA CRUZ) COMUNA DE SANTA CRUZ	108.605	113.607	110.000	1.930.000	480.000
34128	30071789-0	MEJORAMIENTO RUTA H-82 SAN ROBERTO LAS PILASTRAS PICHIDEGUA	92.228	88.640	2.850.000	2.750.000	500.000
34143	30071797-0	MEJORAMIENTO RUTA H-515 CUESTA CHADA, HASTA EL LTE. REGIONAL COMUNA DE MOSTAZAL	51.880	0	0	0	0
34147	30071804-0	MEJORAMIENTO RUTAS H-860 E I-320-H COMUNA DE PICHIDEGUA VI REGION	0	0	60.900	0	50.750
34148	30071806-0	MEJORAMIENTO RUTAS H-634, H-584 E H-574 EN PROVINCIA DE CACHAPOAL.	0	0	110.026	0	91.350
34160	30068753-0	MEJORAMIENTO RUTA I-710 SECTOR BIF. I-50 YAQUIL.-	2.472.307	133.346	0	0	62.876
34440	30078437-0	MEJORAMIENTO RUTA I-796 LA CABRERIA-AUQUINCO -	50.234	0	110.000	8.390.000	5.380.000
35195	30081191-0	MEJORAMIENTO MEJORAMIENTO RUTA I-400 LA RAMADA LO MOSCOSO YAQUIL	14.616	232.775	0	0	0
35220	no hay	MEJORAMIENTO RUTAS I-340, I-318 PALMILLA - PUPILLA - CALLEUQUE.	0	0	1.293.516	5.335.754	5.551.340
35631	30083459-0	MEJORAMIENTO RUTA I-151 COMUNA DE SAN FERNANDO	0	0	33.000	217.000	3.350.000

Código Exploratorio	Código BIP	Proyecto	Gasto anterior al año 2009	Inversión 2010	Inversión 2011	Inversión 2012	Saldo posterior al 2012
18059	30081378-0	REPOSICIÓN RUTA L-35. PANIMAVIDA-LINARES	0	0	70.000	280.000	6.610.000
6043	20092949-0	CONSTRUCCIÓN MEJORAMIENTO CANAL MAULE NORTE	0	0	0	0	3.496.463

## 1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan Arauco
<b>Alcance</b>	Este Plan forma parte del Programa de Planes Especiales de la Subsecretaría Regional de Desarrollo con el propósito de otorgar igualdad de oportunidades y mejorar la calidad de vida de todos los habitantes de dicho territorio.
<b>Horizonte</b>	2007 - 2012
<b>Número Iniciativas</b>	15 (más 17 iniciativas de APR)
<b>Costo en \$</b>	\$106.343 millones (incluido Concesiones) + \$2.745 millones en APR (incluye inversión posterior al año 2012)
<b>Organismos participantes Extra MOP</b>	Subdere Ministerio de Transportes, CORFO, Ministerio de Salud Asociación de Municipios
<b>Organismos participantes MOP</b>	DIRPLAN DOP DV DOH
<b>Territorio</b>	La Inversión en Infraestructura para el desarrollo de la Provincia de Arauco, está influenciada por la cercanía al principal Sistema Portuario de la Macrozona Sur: Talcahuano, San Vicente, Penco, Lirquén y Tomé. En esa dirección y dada las capacidades de éste, se puede determinar que el potencial de la Provincia guarda relación con la consolidación de un eje Logístico en la octava región para la exportación de productos naturales, y también como Centro de Cabotaje para la Acuicultura y, eventualmente, insumos y graneles
<b>Validación</b>	La propuesta fue respaldada por los siete Alcaldes de los Municipios de Arauco, el Gobernador Provincial, la Intendente Regional y la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 2. Objetivos

### 2.1 General

Superar la situación de pobreza de la provincia de Arauco, y específicamente en relación al MOP dar solución a su precariedad en conectividad interna y externa y mejorar sus condiciones sanitarias

### 2.2 Específicos

- 1.- Lograr una provincia con plena conectividad, sobre la base de la construcción de nuevas carreteras y caminos secundarios, permitiendo eliminar el aislamiento que hoy afecta a la zona.
- 2.- Mejorar la calidad de vida de su población, reduciendo el actual déficit de viviendas y la disponibilidad de equipamiento comunitario básico.
- 3.- Generar más y mejores oportunidades educacionales, permitiendo elevar los niveles educativos e incrementar las capacidades técnico-profesionales.
- 4.- Impulsar nuevas actividades productivas y de servicio, de manera de provocar nuevos encadenamientos que den mayor competitividad a la zona y que, al mismo tiempo, le permitan diversificar sus fuentes laborales.

5.- Concordar, entre el mundo público y privado, un diseño del desarrollo que requiere la provincia, de manera de sumar los esfuerzos para lograrlo.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	No hubo un Diagnóstico, sin embargo cabe señalar que la Provincia de Arauco corresponde a una de las zonas con menor nivel de desarrollo relativo. Uno de los factores que incide adversamente sobre la actividad económica de la zona es la precariedad de su conectividad: Arauco se encuentra como destino de una ruta secundaria que la conecta con el Gran Concepción, lo que le resta posibilidades de progreso. Adicionalmente, la infraestructura productiva también presenta carencias que limitan su desarrollo.
<b>Mecanismo de Definición</b>	El Plan Arauco surgió de la decisión del Gobierno de respaldar una propuesta de inversión y gasto social que colabore activamente a superar la situación de pobreza de Arauco. Contó con la activa participación de la Gobernación, de los servicios provinciales y los respectivos municipios.
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No hay
<b>Otros Antecedentes</b>	El Plan considera iniciativas de diversa naturaleza. Sin embargo, es posible identificar algunos proyectos emblemáticos, por su relevancia estratégica, entre los cuales se cuentan: Proyectos MOP Construcción Concesionada de la Ruta 160: Consiste en la ampliación a doble vía de la Ruta 160, desde Tres Pinos hasta acceso norte de Coronel. Construcción de la Ruta P 40: Se trata del término de la pavimentación de la ruta costera que va de Arauco a Lebu Programa de Infraestructura a la Competitividad: Camino Nacimiento-Curanilahue Pavimentación del Camino Tirúa-Carahue: Este dará tanto salida y entrada expedita entre la regiones de la Araucanía y Biobío por el sur Proyectos Otros Sectores Instalación del Centro de Formación Técnica en Lebu: Construcción de 3.400 Viviendas, entrega de 2.600 subsidios habitacionales y proyectos de rehabilitación de barrios Reposición del Hospital de Cañete: Este nuevo hospital tiene considerado atención primaria, policlínico de enfermedades básicas y atención con pertenencia intercultural. Oficina Provincial de Desarrollo Productivo Fomento Productivo Recursos Extraordinarios del Fondo Nacional de Desarrollo Regional Programa de Mejoramiento de Barrios Pavimentación del Casco Urbano
<b>Otros Planes Involucrados</b>	No hay otros planes involucrados. Sin embargo, hay coincidencia en proyectos del Plan de Infraestructura para la Competitividad



<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	Los proyectos viales cuentan con georreferenciación.
---	--

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

#### 4. Resumen de Inversiones Plan Arauco

La inversión estimada para el Plan alcanza los \$109.088 millones (incluidos APR e inversión posterior al año 2012), con la siguiente proyección anual de Inversiones:

Anterior 2009	2010	2011	SALDO
<b>19.867</b>	<b>7.019</b>	<b>16.760</b>	<b>65.442</b>

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

Polos de Desarrollo de Infraestructura MOP contempladas en el Plan

<b>Polos de Desarrollo</b>
Eje Logístico Estructurante
Conectividad Interregional
Conectividad Provincial e Interprovincial
Infraestructura para del Desarrollo Turístico
Mejoramiento de Caminos para la Producción Agrícola
Infraestructura para el desarrollo Acuícola y Pesquero
Conectividad Marítima
Defensas Marítimas

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

5. Proyectos contemplados en el Plan Arauco (miles de pesos 2010)

PROYECTO	Servicio	BIP	Total	Gasto anterior al año 2009	Inversión 2010	Inversión 2011	Inversión 2012	Saldo
Mejoramiento Ruta 160, Sector Tres Pinos - Ruta 5 (Enlace Victoria)	Concesiones	29000198-0	782.154	153.774	28.380	250.000	350.000	0
Ruta 160 Sector By Pass Coronel - Cerro Alto	Concesiones	29000066-0	719.683	719.683	0	0		0
Construcción Caleta Pesquera Artesanal de QUIDICO.	DOP	20191754-0	625.910	625.910	0	0		0
Construcción de Infraestructura Marítima Caleta Tubul.	DOP	30036031-0	5.464.976	61.585	48.113	208.278	1.650.000	3.500.000
Construcción Espigón encauzamiento Río Tirúa.	DOP	30043543-0	1.309.792	1.309.792	0	0		0
Construcción Espigones de Encauzamiento Río Carampangue.	DOP	30036034-0	4.681.598	103.079	0	0	538.965	4.039.554
Construcción explanada Caleta Pesquera Artesanal de Lebu.	DOP	30061501-0	556.712	556.712	0	0		0
Construcción Muro de defensa en Punta Lavapié / Conservación Protección Costera sector Oriente Lavapie	DOP	30061500-0 / 30088058-0	1.228.436	385.700	249.874	0	53.897	538.965
CONSTRUCCION OBRAS DE PROTECCION DE RIBERA ARAUCO	DOP	30093674-0	5.179.650	0	10	179.640	500.000	4.500.000

PROYECTO	Servicio	BIP	Total	Gasto anterior al año 2009	Inversión 2010	Inversión 2011	Inversión 2012	Saldo
Mejoramiento condiciones de atraque Rampa Los cazones de Isla Mocha	DOP	30051299-0	1.549.472	647.691	703.281	198.500		0
Camino Arauco - Lebu por Quiapo(Por la costa) / Cuesta El Guindo	Vialidad	20177507-0 / 30064242-0 / 30076384-0	34.710.750	11.461.155	3.152.464	7.342.508	6.240.000	6.514.623
Camino Tirúa al Sur, Límite Regional	Vialidad	20193543-0	12.696.967	164.967	0	92.000	5.240.000	7.200.000
Circunvalación Lagos Lleu Lleu y Lago Lanalhue	Vialidad	20183500-0	5.332.440	832.440	0	110.000	2.800.000	1.590.000
Mejoramiento Camino Llico - Punta Lavapié	Vialidad	20125388-0	7.586.852	210.991	2.397.276	4.978.585	0	0
Ruta Curanilahue - Nacimiento (Por Bajo Los Ríos)	Vialidad	30077015-0	23.917.516	434.420	353.096	3.400.000	4.004.500	15.725.500
CONSTRUCCION INSTALACIÓN SERVICIO APR DE VILLA LOS RIOS (L. ALAMOS)	APR	30068925-0	6.099	6.099	0	0		0
CONSTRUCCION INSTALACIÓN SERVICIO APR DE PELECO, CAÑETE	APR	30076609-0	191.361	0	0	0	0	0
CONSTRUCCION INSTALACIÓN SERVICIO APR LA CURVA , CAÑETE	APR	30068924-0	20.625	0	0	0	0	0
CONSTRUCCION INSTALACIÓN SERVICIO APR PANGUE (LOS ALAMOS)	APR	30068926-0	26.991	26.991	0	0		0

PROYECTO	Servicio	BIP	Total	Gasto anterior al año 2009	Inversión 2010	Inversión 2011	Inversión 2012	Saldo
CONSTRUCCIÓN INSTALACION SERVICIO APR PICHILAHUE, CURANILAHUE	APR	27000310-0	20.163	20.163	0	0		0
CONSTRUCCIÓN INSTALACION SERVICIO APR RANCO-EL ROSAL, LEBU	APR	27000310-0	10.878	10.878	0	0		0
	APR	30078458-0	0	0	0	0		0
CONSTRUCCION INSTALACIÓN SERVICIO DE A.P.R. SAN RAMÓN-RANQUILHUE, TIRUA	APR	20151611-0	53.023	36.976	0	0	0	16.047
CONSTRUCCIÓN INSTALACION SERVICIO LLENQUEHUE, CAÑETE	APR	20188225-0	236.718	179.684	57.034	0		0
INSTALACIÓN SERVICIO APR DE PICHILAHUE, CONUMO, ARAUCO	APR	27000310-0	11.151	11.151	0	0		0
INSTALACIÓN SERVICIO APR EL HUAPE CENTRO, CAÑETE	APR	30045635-0	461.736	428.810	32.926	0		0
MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SERVICIO A.P.R. SANTA ROSA DE LEBU	APR	30001619-0	488.289	488.289	0	0		0
OBRA DE EMERGENCIA APR CAYUCUPIL, CAÑETE	APR	30085366-0	203.601	203.601	0	0		0

PROYECTO	Servicio	BIP	Total	Gasto anterior al año 2009	Inversión 2010	Inversión 2011	Inversión 2012	Saldo
OBRA DE EMERGENCIA APR LAUTARO-ANTIQUINA, CAÑETE	APR	27000304-0	152.436	152.436	0	0		0
OBRA DE EMERGENCIA APR LLICO, ARAUCO	APR	27000310-0	10.878	10.878	0	0		0
OBRA DE EMERGENCIA APR QUIDICO, TIRUA	APR	27000303-0	676.815	676.815	0	0		0

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan Chiloé
<b>Alcance</b>	Este Plan surge en agosto de 2006 al declararse desierta la licitación de la concesión del puente sobre el canal de Chacao. Contempla ocho aéreas de intervención: obras públicas (infraestructura vial, portuaria y aeroportuaria), desarrollo territorial, agua potable, salud, vivienda, telecomunicaciones, electrificación rural y educación
<b>Horizonte</b>	2006-2014. El plazo original de término del plan era el año 2010 pero se extendió hasta el año 2014.
<b>Número Iniciativas</b>	99 proyectos que corresponden a 133 contratos
<b>Costo en \$</b>	\$339.930 millones (incluye inversión posterior al año 2014)
<b>Organismos participantes Extra MOP</b>	SUBDERE Ministerio de Salud Ministerio de Vivienda Ministerio de Educación Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones Comisión Nacional de Energía
<b>Organismos participantes MOP</b>	DV DOP DA DOH DAP CCOP
<b>Territorio</b>	El Ministerio de Obras Pública abarca acciones en las 10 comunas de la Provincia de Chiloé en la Región de Los Lagos, impactando a una población estimada de 170.000 habitantes dentro del archipiélago.
<b>Validación</b>	Presidencia de la República

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 2. Objetivos

### 2.1 General

Mejorar sustancialmente la conectividad vial, marítima y aeroportuaria del archipiélago, fundamental para incentivar su desarrollo y lograr una mejor calidad de vida para todos sus habitantes. Esto se complementa con programas como los de Agua Potable Rural, que mejoran directamente la calidad de vida de la gente, y otros que están destinados a preservar el patrimonio cultural de la isla.

### 2.2 Específicos

Solucionar el problema de conectividad, pero también busca solucionar los problemas más sentidos de la población principalmente en las áreas de vivienda y salud.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	No hubo un diagnóstico propiamente tal, sino un proceso de identificación déficit infraestructura (Oferta, Demanda y brechas de Infraestructura), generado a través de la participación ciudadana con activa participación de los alcaldes de la Provincia de Chiloé.
<b>Mecanismo de Definición</b>	La definición de los proyectos se realizó entre el Gobierno Central con una alta participación de los Alcaldes de la Provincia de Chiloé. El plan original, en lo que se refiere a Obras Públicas, contaba con una cartera de 75 proyectos. Sin embargo, a partir de la participación de los Alcaldes de Chiloé, se incorpora un conjunto adicional de iniciativas que responden a los requerimientos de la propia comunidad, con lo cual se pasa a tener 125 proyectos.
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No se definieron Indicadores ni estándares específicos para la implementación del Plan. Su control será desarrollado en relación a la proyección y cumplimiento de plazos y estándares técnicos constructivos de las obras, propios de los Servicios involucrados como entidades ejecutoras del Plan.  En relación a los mecanismos para su seguimiento se han establecido los informes de avance de cada una de las obras que entrega cada servicio en forma periódica una vez al mes.
<b>Otros Antecedentes</b>	Disponibles en : <a href="http://especiales.mop.gov.cl/chiloe/que-es-el-plan/alcances/">http://especiales.mop.gov.cl/chiloe/que-es-el-plan/alcances/</a>
<b>Otros Planes Involucrados</b>	Algunos Proyectos del "Plan Chiloé" se cruzan con proyectos considerados en el "Plan de infraestructura de Conectividad Austral 2007-2012" del Ministerio de Transportes y el Ministerio de Obras Públicas, tales como:  Concesión Obra Pública Canal de Chacao Mejoramiento Integral Rampas Sector Chulchuy y Huicha
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	Los proyectos viales cuentan georreferenciación

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

4. Proyectos terminados contemplados en el Plan Chiloé en el periodo 2006-2009 (miles de pesos 2010):

N°	Contratos/Tramo	Código BIP	Dirección Responsable	Comunas Involucradas	Monto
1	Reposición Ruta 5, sector Castro - Chonchi	20177344-0	Vialidad	Castro, Chonchi	6.401.072
2	Mejoramiento Ruta W-853. Chonchi - Queilen, sector Teupa - Santa María (Km 6,8 AL Km 28,5)	30066076-0	Vialidad	Chonchi, Queilén	4.748.625
3	Mejoramiento Ruta W-881, sector Cruce Ruta Longitudinal - Oqueldán - Chaiguao (km 0.0 al km 3,7)	30035719-0	Vialidad	Quellón	1.966.857
4	Camino Básico Ruta W-881, sector Cruce Ruta Longitudinal - Oqueldán - Chaiguao (km 3.7 al km 11)	30043646-0	Vialidad	Quellón	996.000
5	Pavimentación Caminos Pargua - Punta Coronel y Rampa Alternativa Chacao	30069072-0	Vialidad	Ancud	1.403.181
6	Camino Básico Ruta W-80, Huillinco - Cucao, sector km. 5,147 al km, 25,5	30043646-0	Vialidad	Chonchi	2.528.000
7	Camino Básico Ruta W - 589, Achao - Quinchao - Chequián, sector km 0,0 al km 17,4	30043646-0	Vialidad	Quinchao	2.748.000
8	Conservación Global Norte de Ancud, I Etapa	30043486-0	Vialidad	Ancud	1.450.000
9	Conservación Global Quellón, Queilen, Chonchi, Iº Etapa	30043486-0	Vialidad	Quellón, Queilen y Chonchi	1.476.000
10	Conservación Periódica Ruta 5 Pasada por Castro	30043646-0	Vialidad	Castro	790.000
11	Demarcación e instalación de tachas en varios caminos de la provincia de Chiloé	30074631-0	Vialidad	Todas	897.457
12	Reemplazo e instalación de señales y reposición e instalación de defensas en varios caminos de la provincia de Chiloé	30074631-0	Vialidad	Todas	897.457
13	Conservación Periódica Camino Yaldad Incopulli-Cocauque-Pto.Carmen - Blanchard - Tugueo - Lamura - Piedra Blanca - Michailelo (Ripiadura y Saneamiento).	30033667-0	Vialidad	Quellón	1.461.369
14	Reposición Puentes Puntra y Butalcura	30051153-0	Vialidad	Dalcahue	4.729.223



N°	Contratos/Tramo	Código BIP	Dirección Responsable	Comunas Involucradas	Monto
15	Mejoramiento Ruta W-195, Puchaurán - Dalcahue	30004005-0	Vialidad	Dalcahue	5.786.412
16	Construcción By Pass Chonchi	30076875-0	Vialidad	Chonchi	841.843
17	Camino Básico Ruta W -585, Chullec - La Planchada	30069502-0	Vialidad	Curaco de Velez	3.736.768
18	Camino Básico Ruta W -573, Curaco - La Planchada	30069502-0	Vialidad	Curaco de Velez	
19	Camino Básico Ruta W -571, Curaco - Huenao	30069502-0	Vialidad	Curaco de Velez	
20	Camino Básico Ruta W -583, Achao - Coñab	30069502-0	Vialidad	Quinchao	
21	Camino Básico Ruta W -596, La Paloma - Coñab	30069502-0	Vialidad	Quinchao	
22	Camino Básico Ruta s / rol, Coñab - Putique	30069502-0	Vialidad	Quinchao	
23	Conservación Periódica Varios Caminos, Comuna de Quellón	30033667-0	Vialidad	Quellón	1.461.369
24	Conservación Aeródromo de Quellón	30036781-0	Aeropuertos	Quellón	580.191
25	Mejoramiento Pista, Iluminación y Equipamiento Aeródromo de Quellón	30067596-0	Aeropuertos		2.555.693
26	Mejoramiento rampas Pargua y Punta Coronel	30067643-0	Obras Portuarias	Ancud	1.510.020
27	Reposición Rampa Tenaún	30033852-0	Obras Portuarias	Dalcahue	583.557
28	Construcción rampa para pasajeros y carga Isla Chaullín	30041448-0	Obras Portuarias	Quellón	559.875
29	Conservación Rampas el Pasaje y Coyumbue	30069174-0	Obras Portuarias	Dalcahue	204.686
30	Rampas Aulin y Cailin	30033907-0	Obras Portuarias	Quemchi-Quellón	368.019
31	Instalación APR de Tocoihue Tenaún	20151094-0	Obras Hidráulicas	Dalcahue	315.971
32	Instalación APR de Piruquina	30034234-0	Obras Hidráulicas	Castro	468.417
33	Mejoramiento Integral Rampas Sector Chulchuy y Huicha	30033883-0	Obras Portuarias	Chonchi, Puqueldón	1.673.271
34	Reposición Rampa de Quicavi, Quemchi	30068183-0	Obras Portuarias	Quemchi	581.172
35	Reposición Rampa de Voigue, Quemchi	30068183-0	Obras Portuarias	Quemchi	
36	Construcción Rampa Metahue, Isla Butachauque, Quemchi	20137701-0	Obras Portuarias	Quemchi	731.412
37	Reposición Rampa Sector Los Pinos, Isla Lin-Lin y Refugio pasajeros Rampa Tenaún	30033914-0	Obras Portuarias	Quinchao	1.152.901

N°	Contratos/Tramo	Código BIP	Dirección Responsable	Comunas Involucradas	Monto
38	Conservación Rampas Caguach y Achao	30063471-0	Obras Portuarias	Quinchao	1.840.169
39	Construcción Rampa Isla Acuy, Queilen	30043310-0	Obras Portuarias	Queilen	467.797
40	Reposición Rampa Isla Tranqui, Queilen	30043310-0	Obras Portuarias	Queilen	
41	Reposición Rampa de Pasajeros y Carga Menor de Castro	30081370-0	Obras Portuarias	Castro	427.036
42	Elaboración Guías de Diseño de Edificación Pública Chilota	30068872-0	Arquitectura	Todas	54.899
<b>TOTAL</b>					<b>58.394.719</b>

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

5. Proyectos en ejecución contemplados en Plan Chiloé (miles de pesos 2010):

N°	Contratos/Tramo	Código BIP	Dirección Responsable	Comunas Involucradas	Monto
1	Mejoramiento Ruta W1 5, sector Ruta 5 - Pumanzano	30051900-0	Vialidad	Ancud	5.957.832
2	Conservación Global Costera, VII Etapa	30061660-0	Vialidad	Castro, Dalcahue, Quemchi	18.701.240
3	Conservación Global Quellón, Queilen, Chonchi, IIº Etapa	30076541-0	Vialidad	Quellón, Queilen y Chonchi	8.222.888
4	Conservación Global Norte de Ancud, II Etapa	30076541-0	Vialidad	Ancud	
5	Construcción Puerto Multipropósito de Castro	30067687-0	Obras Portuarias	Castro	5.299.763
6	Restauración Fuertes Chaicura y Balcadura	30061025-0	Arquitectura	Ancud	1.019.508
7	Ruta 5; Chacao - Bifurcación Pupelde: Variante Chacao	30077695-0	Vialidad	Ancud	4.285.511
8	Construcción nuevo aeródromo en Sector de Mocopulli	30066653-0	Aeropuertos	Dalcahue	21.417.814
9	Construcción de nueva rampa en Sector de Punta Coronel	30067550-0	Obras Portuarias		7.374.921
10	Mejoramiento Entorno Edificios y/o Espacios Públicos de Valor Patrimonial	30068874-0	Arquitectura	Quinchao	508.029
11	Instalación APR de Chadmo Central	30068975-0	Obras Hidráulicas	Quellón	242.646
12	Instalación APR de Putique	30068151-0	Obras Hidráulicas	Quinchao	437.828
13	Instalación APR de Trincao	30068977-0	Obras Hidráulicas	Quellón	183.731
<b>TOTAL</b>					<b>73.651.711</b>

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

6. Proyectos en contemplados en Plan Chiloé del 2010 en adelante (miles de pesos 2010):

Servicio	Proyecto	Contratos/Tramo	Código BIP	Comunas	Monto	
VIALIDAD	Mejoramiento Ruta 5	Ampliación, Reposición Ruta 5 tramo variante Ancud II (Tramos Doble Calzada)	30076721-0	Ancud	6.503.864	
		Reposición Puente San Antonio	30094044-0	Ancud	4.350.000	
		REPOSICION PUENTE MECHAICO Y ACCESOS EN RUTA 5		Ancud		
		Ampliación, Reposición Ruta 5 tramo variante Ancud - Bifurcación Pupelde	30078461-0	Ancud	1.399.153	
		REPOSICION MEJORAMIENTO RUTA 5 BIF. PUPELDE-BIF QUEMCHI (TERCERAS PISTAS)	30068834-0	Ancud, Quemchi Chonchi y QueiIen	20.086.992	
		Ampliación Reposición Ruta 5 Bif Dalcahue-PidPid	30063533-0	Dalcahue, Castro	15.965.861	
		Construcción By pass Castro (entre Pid Pid y Nahuilidad)	30063533-0	Castro, Chonchi		
		Ampliación Reposición Ruta 5 Nahuilidad-Bifurcación Chonchi	30063533-0	Chonchi		
		REPOSICION MEJORAMIENTO RUTA 5 SECTOR TARA - COMPU	30068834-0	Chonchi		
		REPOSICION MEJORAMIENTO RUTA 5 SECTOR COLONIA YUNGAY-QUELLON Sector 1	30068834-0	Queilen y Quellón		
	REPOSICION MEJORAMIENTO RUTA 5 SECTOR COLONIA YUNGAY-QUELLON (Sector 2 INCLUYE 6 KMS LADRILLERO)	30068834-0	Quellón			
	<b>SUBTOTAL RUTA 5</b>					<b>48.305.870</b>
	Costanera Castro	Mejoramiento Pasada por Castro, par O'Higgins - San Martín y Puente Gamboa (Sólo Puente Gamboa)	30094369-0	Castro	4.494.100	
		Mejoramiento Pasada por Castro, par O'Higgins - San Martín	30069840-0	Castro	8.239.545	
		Mejoramiento Pasada por Castro, Construcción "Paseo"de Costanera	30069840-0	Castro		
	<b>SUBTOTAL COSTANERA CASTRO</b>					<b>12.733.645</b>
	Ruta Costera	Mejoramiento y Construcción Ruta Chacao - Caulín - Huicha	30083652-0	Ancud	174.716	
		Mejoramiento Ruta W-135 - 125 sector Rampa Chacao - Manao - Linao	30069055-0	Ancud	6.268.087	

Servicio	Proyecto	Contratos/Tramo	Código BIP	Comunas	Monto
		Mejoramiento Rutas W-175, Linao - Quemchi	30069070-0	Ancud y Quemchi	11.980.160
		Mejoramiento Ruta W1 5 y W175, sector Pumanzano - Linao	30080314-0	Ancud y Quemchi	3.006.286
		Mejoramiento Ruta W-195, Quemchi - Puchaurán	30069075-0	Quemchi, Dalcahue	12.315.494
<b>SUBTOTAL RUTA COSTERA</b>					<b>33.744.743</b>
<b>Programa Caminos Básicos (Grupo 2)</b>		Camino Básico Ruta W - 232, Quetalmahue - Faro Corona	30090148-0	Ancud	3.349.302
		Camino Básico Ruta W - 200, Quilo - Pumillahue - Duatao y Ruta W - 216, Pumillahue - Puñihuil	30090158-0	Ancud	2.872.542
		Camino Básico Ruta W - 218, Nal - Yuste - Fuerte Ahui		Ancud	
		Camino Básico Ruta W - 30, Cruce Longitudinal - Chepu		Ancud	
		Camino Básico Ruta W - 179 y W 207, Colo - Quicavi y Acceso Capilla de Colo		Quemchi	
		Camino Básico Ruta W - 181, Tocoihue - Tenaun		Dalcahue	
		Camino Básico Ruta W - 185, Acceso a Calen	30069504-0	Dalcahue	825.392
		Camino Básico Ruta W - 393, Acceso a San Juan		Dalcahue	
		Camino Básico Ruta W - 551 Troncal - Puyan - Curahue		Castro	
		Camino Básico Ruta W - 460, Cruce Longitudinal (Puruquina) - San Pedro		Castro	
		Camino Básico Ruta W - 637, Puqueldón - Detif	30090169-0	Puqueldón	4.122.935
		Camino Básico Ruta W - 631, Acceso a Aldachildo - Playa Chalihue	30090173-0	Puqueldón	1.220.750
		Camino Básico Ruta W - 77 Longitudinal Llicaldad - Rauco por la Costa		Chonchi	
		Camino Básico Ruta W - 805, Acceso a Detico		Queilen	
		Camino Básico Ruta W - 883, Cruce Longitudinal - Diaz Lira	30069504-0	Queilen	
		Camino Básico Ruta W - 875, Cruce Longitudinal (Coinco) - Candelaria		Quellón	
		Camino Básico Ruta W - 902, Quellón - Yaldad		Quellón	
	<b>SUBTOTAL CAMINOS BASICOS</b>				
	<b>Puente Dalcahue</b>	Construcción de Puente Dalcahue	30083665-0	Dalcahue, Curaco de Velez	<b>52.162.779</b>

Servicio	Proyecto	Contratos/Tramo	Código BIP	Comunas y Quinchao	Monto
<b>TOTAL VIALIDAD</b>					<b>159.337.958</b>
<b>OBRAS PORTUARIAS</b>	<b>Conectividad Canal de Chacao</b>	Concesión del Servicio de Trasbordo en el canal de Chacao	30082639-0	Ancud	34.339.779
	<b>Terminales Portuarios</b>	Mejoramiento Terminal de Transbordadores de Quellón	30069743-0	Quellón	
		Construcción Terminal Portuario Punta Chequián	30069743-0	Quinchao	
		Ampliación Puerto de Chonchi	30067696-0	Chonchi	1.807.040
	<b>Molo de Abrigo</b>	Construcción Obras de Abrigo de Achao	30069173-0	Quinchao	1.387.355
	<b>Rampas</b>	Construcción Rampa Isla Taucolón	30071240-0	Quemchi	742.782
		Construcción Rampa Sector Llaguach, Isla Chaulinec	30071300-0	Quinchao	839.270
		Construcción Rampa Sector Capilla Antigua, Isla Quenac	30071252-0	Quinchao	501.952
		Construcción Rampa Sector Coñab, Isla Quinchao	30081332-0	Quinchao	847.494
		Construcción Muelle de Pasajeros Río Chepu	30081148-0	Ancud	591.575
		Reposición Rampa Sector Los Angeles , Isla Quehui	30081328-0	Castro	779.790
		Construcción Rampa Palqui	30081150-0	Curaco de Vélez	953.315
		Reposición Rampa Dalcahue	30071161-0	Dalcahue	1.065.923
		Construcción Rampa Sector Puchilco, Isla Lemuy	30081156-0	Puqueldon	778.775
		Construcción Rampa Sector Piedra Lile, Isla Laitec	30082830-0	Quellón	365.483
		Construcción Rampa Sector Punta Paula, Isla Coldita	30082794-0	Quellón	400.460
		Construcción Rampa Sector Ostricultura, Isla Apiao	30082824-0	Quinchao	398.040
		Construcción Rampa Sector Punta White, Isla Laitec	30081240-0	Quellón	690.790
		Construcción Rampa Sector Blanchard	30082828-0	Quellón	400.460
		Construcción Rampa Sector Quinterquén, Isla Caucahué	30083651-0	Quemchi	609.000
Construcción Rampa Sector Nayahué, Isla Butachauques	30082832-0	Quemchi	596.992		
<b>TOTAL OBRAS PORTUARIAS</b>					<b>48.096.275</b>
<b>OBRAS HIDRÁULICAS</b>	<b>APR</b>	Instalación Servicio APR de Huyar Alto	30067678-0	Curaco de Velez	25.975
		Instalación Servicio APR de Quilen	30069786-0	Quellón	19.431
		Instalación Servicio APR Agua Fresca	30067678-0	Quellón	25.975
		Instalación Servicio APR Isla Coldita	30071517-0	Quellón	0
		Instalación Servicio APR Isla Añihue	30071727-0	Quemchi	0

Servicio	Proyecto	Contratos/Tramo	Código BIP	Comunas	Monto
		Instalación Servicio APR Isla Calén	30085592-0	Dalcahue	16.751
		Instalación Servicio APR de Pureo	30069784-0	Queilen	12.575
		Instalación Servicio APR de Pucatue	30069785-0	Chonchi	
		Instalación Servicio APR de Natri	30068972-0	Chonchi	228.802
		Instalación Servicio APR de Tantauco	30068149-0	Ancud	0
		Instalación Servicio APR de Pilluco	30068150-0	Ancud	0
		Instalación Servicio APR de Coquiao	30068153-0	Ancud	0
		Instalación Servicio APR de Calle	30068154-0	Ancud	18.349
		Instalación Servicio APR Pugeñun	30068147-0	Ancud	0
		Instalación Servicio APR Degan	30068155-0	Ancud	0
		Instalación Servicio APR El Quilar	30068156-0	Ancud	42.663
		Instalación Servicio APR Acheuque	30068976-0	Puqueldón	16.392
		Instalación Servicio APR Isla Lin Lin	30071718-0	Quinchao	16.015
		Instalación Servicio APR Isla Apiao	30067678-0	Quinchao	25.975
<b>TOTAL OBRAS HIDRÁULICAS (APR)</b>					<b>448.903</b>
<b>TOTAL</b>					<b>207.883.136</b>

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 1. Antecedentes Generales

<b>Nombre</b>	<b>Plan Red Interlagos 2008-2013</b> <b>(Ruta Interlagos)</b>
<b>Alcance</b>	<b>Macroproyecto interregional y multisectorial de inversión y gestión público-privada, a partir de un proyecto vial de belleza escénica:</b> con una clara identidad territorial común, vinculada al impulso y promoción del turismo de lagos, volcanes e intereses especiales con efectos adicionales en el desarrollo agropecuario, urbano e inmobiliario, y con alto beneficio en las economías locales (pequeñas y medianas empresas, mujer rural, comunidades indígenas).
<b>Horizonte</b>	2008-2013
<b>Número Iniciativas</b>	37
<b>Costo en \$</b>	\$124.853 millones (incluye inversión posterior al año 2013)
<b>Organismos participantes Extra MOP</b>	CONAF: Administrador de los principales destinos turísticos (SNASPE) GORE: Planificador del Territorio SERNATUR: Promotor y gestor de proyectos turísticos CONAMA: Autoridad ambiental y coordina el proyecto Sendero de Chile. CORFO: Fomenta la asociatividad, la innovación, formación de capital y nuevos negocios. SEREMIS DE TRANSPORTES: Norma y autoriza todas las señales y elementos de seguridad que se implementan en las distintas rutas del país.
<b>Organismos participantes MOP</b>	DV
<b>Territorio</b>	Provincias de Malleco, Cautín, Osorno, Valdivia, Ranco y Llanquihue con una longitud de 1.000 km. en su eje troncal o longitudinal, 686 km de caminos en ejes transversales.
<b>Validación</b>	El MOP y los Gobiernos regionales de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos reunidos en la localidad de Ranco en julio de 2008 acuerdan apoyar este Plan.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 2. Objetivos

### 2.1 General

Generar una ruta eminentemente turística que de conexión a las regiones de la Araucanía, Los Ríos y Los Lagos, y que permita el acceso y desarrollo sustentable de las zonas de parques, lagos, volcanes y termas, de la zona precordillerana, incorporando territorios de gran belleza escénica a la oferta de destinos turísticos de las regiones mencionadas, con respeto del medio ambiente y de las culturas originarias.

### 2.2 Específicos

**Integración del Territorio:** Consolidar una Red Macrorregional que facilite el tránsito de personas de manera longitudinal y transversal a los principales destinos turísticos, a través de macrocircuitos viales de tipo nacional y binacional.

**Desarrollo Económico:** Potenciar mediante el desarrollo de la Infraestructura, la competitividad de los



territorios asociada, fundamentalmente, al desarrollo del sector turístico, con impacto en el sector inmobiliario y agropecuario.

Se ha definido un nuevo trazado troncal más amplio, con caminos transversales y complementarios que permite la conformación de Circuitos y Macrocircuitos Turísticos viales alrededor de los Lagos, que permitirán potenciar los atractivos turísticos que poseen. Estos son 5 circuitos:

- 1.- Macrocircuito Araucanía Andina: Curacautín – Lonquimay - Icalma- Conexión Curacautín-Victoria, Conexión Cunco-Colico, conexión Paso Pino Hachado.
- 2.- Macrocircuito Lagos Colico-Caburgua-Villarrica, interconexión Lago Calafquen y paso Mamuil Malal.
- 3.-Macrocircuito lagos Panguipulli-Riñihue- Pirihueico
- 4.- Circuito Lago Ranco con conexión al Lago Maihue, conexión Lagos Panguipulli-Pirihueico y Riñihue, e interconexión al Lago Puyehue.
- 5.- Circuito Lago Llanquihue con conexión al Lago Rupanco, al Lago Puyehue y Paso Fronterizo Cardenal Samore e interconexión al Lago Todos los Santos y Lago Tagua-Tagua.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	No hubo un diagnóstico formal, sin embargo cabe señalar que la zona pre-cordillerana desde las Región de la Araucanía a la de Los Lagos, posee un patrimonio natural y atractivo turístico sólo comparable con Nueva Zelandia, Tasmania y algunos sectores de Argentina. Esta zona sólo era accesible desde distintos puntos de la ruta 5, pero no había posibilidad de recorrerla trasversalmente por caminos de un estándar aceptable. Por lo que se detectó la necesidad de desarrollar este potencial a través de una red de caminos que permita conectar: 21 lagos; 13 áreas silvestres protegidas; 33 centros termales y 17 volcanes, entre otros.
<b>Mecanismo de Definición</b>	La Ruta Interlagos surge en el año 2002 y ha tenido diversos análisis y desarrollos hasta la fecha, cuando es relanzado en la localidad de Ranco en julio de 2008 con la concurrencia del Ministro de Obras Públicas MOP y los Intendentes de las regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos.
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No hay
<b>Otros Antecedentes</b>	<a href="http://www.vialidad.gov.cl/conectividadvial/interlagos.asp">http://www.vialidad.gov.cl/conectividadvial/interlagos.asp</a>
<b>Otros Planes Involucrados</b>	No hay otros planes involucrados. Sin embargo, hay complementariedad con el Plan Maihue y el Plan de Infraestructura para la Competitividad.
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	No hay

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

4. Proyectos contemplados en el Plan Red Interlagos (miles de pesos 2010)

Región	BIP	Proyecto	Inversión anterior al 2009	2010	2011	2012	2013	Saldo
9	20154766-1	MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR CURARREHUE - PUESCO -	4.353.964	4.054.443	0	0	0	0
9	20184422-0	MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR PUESCO PASO MAMUIL MALAL -	66.240	88.627	51.260	0	0	0
9	20188095-0	CONSERVACION RED VIAL COMUNAL IX REGION ANOS 2003-2004-2005	17.036	0	0	0	0	0
9	30034230-0	MEJORAMIENTO RUTA S-75 SECTOR: CUNCO - LAGO COLICO KM 9 A KM 14 .	0	10.000	73.000	0	0	0
9	30034808-0	MEJORAMIENTO PASADAS URBANAS VILLARRICA - PUCON -	5.536.501	1.117.972	3.806.982	655.637	0	0
9	30036252-0	REPOSICION PUENTE RODRIGO BASTIDAS Y ACCESOS EN RUTA 199-CH -	0	300.000	92.743	0	0	0
9	30036664-0	REPOSICION RUTA S-61 Y S-95-R, MELIPEUCO - ICALMA - LIUCURA .	65.753	111.572	271.217	0	0	0
9	30046104-0	REPOSICION PUENTE AÑIHUARRAQUI, CURARREHUE	145.478	2.313.601	350.115	0	0	0
9	30059009-0	REPOSICION PUENTE TRUFUL Y ACCESOS -	0	1.184.660	947.555	0	0	0
9	30062787-0	MEJORAMIENTO HABILITACION TRONCAL RUTA INTERLAGOS -	499.015	33.871	0	0	0	0
9	30075884-0	MEJORAMIENTO RUTA S-69 SECTOR: PEDREGOSO - VILLARRICA -	3.341.087	1.629.503	0	0	0	0
9	30082353-0	REPOSICION PUENTE QUIÑENAHUIN CURARREHUE C	0	0	0	0	0	0
9	30083093-0	MEJORAMIENTO RUTA R-925-S CURACAUTIN- CONGUILLIO S:HUEÑIVALES-CAPTREN -	0	20.000	170.110	134.134	16.598.145	0
9	30083100-0	MEJORAMIENTO TRAZADO RUTA S-335 CHERQUENCO- EL SALTO .	0	20.000	273.000	0	0	0
9	30083950-0	CONSTRUCCION CONEXION PUENTE PITRAHUE- PUENTE EL PIANO .	0	1.000	139.100	53.500	0	0
9	30087246-0	REPOSICION OBRAS DE EMERGENCIA SEPTIEMBRE 2008, REGION ARAUCANIA .-	49.906	455.209	0	0	0	0

Región	BIP	Proyecto	Inversión anterior al 2009	2010	2011	2012	2013	Saldo
14	20144598-1	REPOSICION CONST CONVENIO DE PROGR. PTES. PROV.VALDIVIA	1.643.517	236.418	0	0	0	0
14	20190030-0	MEJORAMIENTO CONST. C. VIAL T-775 S:CR.T-75 (PTO NUEVO)-T-85 (QUILLAICO) -	246.837	0	430.000	1.110.000	0	10.980.000
14	30057800-0	MEJORAMIENTO RUTA T-85 VARIOS TRAMOS EN LAGO RANCO - CALCURRUPE .-	189.171	19.500	32.348	0	0	0
14	30061822-0	MEJORAMIENTO RUTA INTERLAGOS T-835, T-905 S: CAYURRUCA-TRAPI-CRUCERO -	168.557	0	0	56.052	0	7.032.631
14	30062619-0	REPOSICION PUENTES HUICHALAFQUEN, PIRINEL Y BLANCO EN RUTA T-47. SECTOR: CHOSHUENCO-LAGO RIÑIHUE .	548.714	32.931	0	0	0	0
14	30069431-0	MEJORAMIENTO RUTA 203-CH; T-47. S: RUCATREHUA - CHOSHUENCO - ACC. CHOSHUENCO XIV REGION	5.048.507	8.646.698	0	0	0	0
14	30070384-0	MEJORAMIENTO RUTA T-785 SECTOR: COIQUE - CRUCE RUTA T-75 (PTO.NUEVO) .	1.487.017	4.121.395	0	0	0	0
14	30071390-0	MEJORAMIENTO RUTAS S/ROL, T-981-U S: CRUCERO-ENTRELAGOS .	0	56.000	326.767	64.086	0	0
14	30076505-0	REPOSICION , CONSTRUCCION RUTA INTERLAGOS. S: ÑANCUL - LAS HUELLAS -	86.555	151.191	22.048	0	0	0
14	30085173-0	MEJORAMIENTO CAMINO IGNAO-VIVANCO-TRAPI, REGION DE LOS RIOS. .-	0	0	250.000	55.400	0	0
14	30090914-0	MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR: PELLAIFA - LIQUIÑE .-	0	0	600.000	252.300	0	0
14	30093450-0	CONSTRUCCION MEJOR. RUTA 201-CH SECTOR: COÑARIPE - PELLAIFA .	0	0	0	0	0	0
10	20113818-2	REPOSICION PAV. RUTA 225-CH, SECTOR: PUERTO VARAS-ENSENADA -	3.480.988	499.326	7.339.129	0	0	0
10	20113841-1	MEJORAMIENTO RUTA U-51 SECTOR: RUPANQUITO - ENTRE LAGOS -	158.722	1.927.580	1.833.252	0	0	0
10	30061386-0	REPOSICION RUTA 225-CH. SECTOR: ENSENADA - PETROHUE .-	165.770	0	0	0	0	0

Región	BIP	Proyecto	Inversión anterior al 2009	2010	2011	2012	2013	Saldo
10	30061828-0	MEJORAMIENTO RUTA 225-CH. SECTOR: PETROHUE - LAGO TODOS LOS SANTOS -	30.191	82.492	31.620	0	0	0
10	30062984-0	MEJORAMIENTO RUTA U-99-V S: LAS CASCADAS - ENSENADA .	309.496	4.818.337	3.385.329	0	0	0
10	30069163-0	MEJORAMIENTO RUTA FRUTILLAR-LOS PELLINES, ROL V-305 SECTOR PUNTA LARGA .	222.442	6.582	0	0	0	0
10	30070762-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 215-CH. SECTOR: LAS LUMAS - ENTRELAGOS .-	83.597	151.317	64.748	0	0	0
10	30083081-0	REPOSICION RIPIO RUTA U-775 SECTOR NOCHACO-RUPANQUITO .	0	1.414.510	904.153	0	0	0
10	30093199-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS AÑOS 2010-2013 X REGION -	0	532.439	1.379.479	1.379.479	1.379.479	345.826

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 1. Antecedentes Generales

<b>Nombre</b>	<b>Plan de Conectividad Austral</b>
<b>Alcance</b>	Plan de Inversiones enfocados a consolidar o abrir nuevas opciones para la integración nacional en la zona austral de Chile, colaborando así a materializar objetivos específicos de desarrollo geopolítico, social y consolidación productiva a nivel local. Estas directrices apuntan a que la infraestructura y la operación del transporte, además de recoger las demandas propias del crecimiento económico y social, se constituyan en un sustento eficiente y moderno para el desarrollo de nuestro territorio en toda su extensión. Su objetivo es dotar a los habitantes y turistas de las regiones australes (Los Lagos, Aysén y Magallanes) de servicios integrales de transporte vial, aeroportuario, marítimo, fluvial y lacustre, con calidad garantizada.
<b>Horizonte</b>	2007-2015/2020
<b>Número Iniciativas</b>	103 (sólo proyectos MOP)
<b>Costo en \$</b>	\$653.811 millones (incluye inversión posterior al año de término)
<b>Organismos participantes Extra MOP</b>	Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones: Subsidios al transporte en zonas australes Gobiernos Regionales de Los Ríos, Los Lagos, Aysén y Magallanes y Antártica Chilena.
<b>Organismos participantes MOP</b>	DOP DV DAP CCOP
<b>Territorio</b>	Las acciones definidas en el presente Plan apuntan a consolidar la integración y estructuración de la unidad territorial, compuesta por las regiones: de los Ríos, de Los Lagos, Aysén y Magallanes.
<b>Validación</b>	Comité de Transporte de la Secretaría Técnica de Planificación, instancia de coordinación transversal iniciada en 2003 que reunía a los responsables de planificación de cada servicio del MOP. Ministro de Obras Públicas. Se define funciones y estructura en Resolución MOP del 16/07/2007.

Fuente: Libro Plan de Conectividad Austral, Ministerio de Obras Públicas Marzo 2010.

## 2. Objetivos

### 2.1 General

Desarrollar infraestructura y servicios de transporte a fin de potenciar las actividades socioeconómicas, la soberanía y los asentamientos humanos; y facilitar la accesibilidad a localidades en situación de aislamiento extremo, crítico y alto en la zona Austral de Chile. Por esto, la implementación de un sistema de conectividad multimodal considerando dotación de infraestructura vial, portuaria y aérea pensada desde la lógica de un sistema integrado de conectividad es central al territorio desde la Región de Los Ríos hacia el sur.

### 2.2 Específicos

- Mejorar conectividad de localidades aisladas
- Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima, Fluvial y Lacustre
- Consolidación de ejes longitudinales y transversales
- Mejoramiento y Habilitación de pasos fronterizos
- Conformación de circuitos turísticos

Estos objetivos específicos, responden a la vez, a lineamientos establecidos en las estrategias regionales de desarrollo, por lo que los proyectos planteados en el Plan de Conectividad Austral, consideran las características y particularidades del territorio en relación con una visión global e integrada del desarrollo de estas regiones, así como sus características físicas, económicas y ambientales.

Fuente: Libro Plan de Conectividad Austral, Ministerio de Obras Públicas Marzo 2010.

### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	<p>Los servicios de transporte en las zonas australes e insulares de nuestro país, se caracterizan por el empleo de modos combinados para la conectividad, con un amplio número de puntos de transferencia modal y donde parte importante de la actividad productiva depende del transporte marítimo, fluvial y/o lacustre, en combinación con la infraestructura terrestre de caminos y aeródromos.</p> <p>Actualmente la conectividad austral multimodal se caracteriza por tener un déficit de regulación, fiscalización e inversión, lo que afecta significativamente la calidad del servicio. Además, existe una serie de requerimientos de infraestructura portuaria y servicios de transporte marítimo, fluvial y lacustre de apoyo a la cadena logística que no están siendo satisfechos.</p>
<b>Mecanismo de Definición</b>	Directriz Ministerial
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No hay
<b>Otros Antecedentes</b>	<p>La primera fase aborda los estudios y obras que permiten mejorar el servicio de transporte marítimo, fluvial y lacustre en localidades aisladas y dotar de nueva infraestructura portuaria a la zona austral para mejorar las condiciones actuales de seguridad y tiempos de desplazamiento y espera. Complementariamente, se avanza de la Pavimentación de la ruta 7 entre Coyhaique y Chaitén; y el desarrollo de los estudios de ingeniería la misma ruta. En materia aeroportuaria, trabajos de conservación de aeródromos y en el desarrollo de estudios de ingeniería para el mejoramiento y construcción de nuevos aeródromos.</p> <p>Para el mediano Plazo, se contempla el inicio de las etapas de ejecución para completar la construcción de la ruta 7 en Palena, su término entre Coyhaique y Chaitén y la ruta entre Cerro Sombrero y Onaisin, así como el inicio del mejoramiento de la red transversal y la continuación del camino estancia Vicuña-Yendegaia.</p> <p>Para el año 2020, se contempla la finalización de las obras de la ruta 7 en la Provincia</p>

	de capitán Prat, la finalización de la apertura del camino Estancia Vicuña-Yendegaia y el inicio del primer tramo de la Ruta 7 en Pumalín, provincia de Palena, entre Leptepu y Huinay, en combinación con Transbordos Marítimos operando a través de contratos Plurianuales y/o Concesión. <a href="http://especiales.mop.gov.cl/conectividadaustral/">http://especiales.mop.gov.cl/conectividadaustral/</a>
<b>Otros Planes Involucrados</b>	No hay otros planes involucrados. Sin embargo, hay coincidencia en proyectos del Plan de Infraestructura para la Competitividad
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	Los proyectos viales cuentan con georreferenciación

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

#### 4. Resumen de Inversiones del Plan de Conectividad Austral

Proyectos
Contratos Plurianuales de Operación, Mantenimiento y Conservación de Obras Públicas, para el Transporte Marítimo, Fluvial y/o Lacustre, en base a Indicadores de Calidad de Servicio. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Provisión de transporte, mantenimiento, conservación y explotación de naves, a través de privados.</li> <li>• Explotación, mantenimiento y conservación de infraestructura portuaria pública, a través de privados.</li> </ul>
Concesión de Obra Pública: Explotación, mantenimiento y conservación de las obras de infraestructura que permitan el atraque de embarcaciones y la gestión, mantenimiento y explotación del sistema de naves para la conectividad marítimo – terrestre.
Subsidios: por Ministerio de Transportes
Inversión Infraestructura Vial, Portuaria y Aeroportuaria a ejecutar por el MOP
Inversión Naves: por MOP, Gores y/o Privados

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

5. Proyectos contemplados en el Plan de Conectividad Austral (millones de pesos 2010)

Código Bip	Región	Objetivo	Mega Proyecto	Tramo/ localidad	Proyecto	Servicio	Inversión anterior al año 2009	2010	2011	2012	Saldo
30070730-0	14	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima, Fluvial y Lacustre	Servicio integral Plurianual Región de Los Ríos Lago Pihueico-Lago Ranco y Conexión Niebla/Corral	Puerto Fuy- Puerto Pihueico	Reposicion Rampas Puerto Fuy y Pihueico	DOP	104.248	66.865	723.363	2.826.617	0
30001439-0	14	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima, Fluvial y Lacustre	Servicio integral Plurianual Región de Los Ríos Lago Pihueico-Lago Ranco y Conexión Niebla/Corral	Futrono Isla Huapi	Futrono-Isla Huapi: Construcción de rampas y refugios de pasajeros	DOP	236.848	0	0	0	0
30071344-0	14	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima, Fluvial y Lacustre	Servicio integral Plurianual Región de Los Ríos Lago Pihueico-Lago Ranco y Conexión Niebla/Corral	Niebla-Corral	Diseño y construcción transbordador Niebla-Corral	SOP		1.467.193			
30063047-0	10	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima, Fluvial y Lacustre	Servicio integral plurianual para el Transporte Marítimo, Fluvial y Lacustre de la Región de Los Lagos: LAGO TAGUA TAGUA, CONEXIÓN MAULLIN – LA PASADA Y CALBUCO-ISLA PULUQUI	Lago Tagua Tagua	Construcción rampas para barcas Lago Tagua Tagua	DOP	80.759	20	645.740	0	0



Código Bip	Región	Objetivo	Mega Proyecto	Tramo/ localidad	Proyecto	Servicio	Inversión anterior al año 2009	2010	2011	2012	Saldo
30074624-0	10	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima, Fluvial y Lacustre	Servicio integral plurianual para el Transporte Marítimo, Fluvial y Lacustre de la Región de Los Lagos: LAGO TAGUA TAGUA, CONEXIÓN MAULLIN – LA PASADA Y CALBUCO-ISLA PULUQUI	Calbuco-Isla Puluqui	Construcción Rampa Costanera de Calbuco	DOP	113.906	182.250	3.150.432	0	0
30033863-0	10	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima, Fluvial y Lacustre	Servicio integral plurianual para el Transporte Marítimo, Fluvial y Lacustre de la Región de Los Lagos: LAGO TAGUA TAGUA, CONEXIÓN MAULLIN – LA PASADA Y CALBUCO-ISLA PULUQUI	Calbuco-Isla Puluqui	Mejoramiento Rampa de Conexión Isla Puluqui, Sector Machil, Calbuco	DOP	1.204.744	62.400	0	0	0
30071254-0	10	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima, Fluvial y Lacustre	Servicio integral plurianual para el Transporte Marítimo, Fluvial y Lacustre de la Región de Los Lagos: LAGO TAGUA TAGUA, CONEXIÓN MAULLIN – LA PASADA Y CALBUCO-ISLA PULUQUI	Mauullín-La Pasada	Mejoramiento rampas Mauullín y La Pasada, Mauullín.	DOP	94.211	79.840	1.815.250	0	0

Código Bip	Región	Objetivo	Mega Proyecto	Tramo/ localidad	Proyecto	Servicio	Inversión anterior al año 2009	2010	2011	2012	Saldo
30092442-0	10	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima, Fluvial y Lacustre	Mejoramiento red de Transporte Marítimo RED PUERTO MONTT-CHILOÉ-PALENA	Caleta La Arena-Puelche	Caleta La Arena-Puelche: Nueva Rampa, explanada de servicios y terminal mayor de pasajeros bip diseño 30069743-0	DOP	0	0	522.000	1.560.000	3.062.820
30092447-0	10	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima, Fluvial y Lacustre	Mejoramiento red de Transporte Marítimo RED PUERTO MONTT-CHILOÉ-PALENA	Quellón-Chequián-Queián	Quellón-Chequián-Queián: Nueva rampa, explanada de servicios y terminal de pasajeros. BIP diseño 30069743-0	DOP	0	0	0	763.354	9.348.541
30092441-0	10	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima, Fluvial y Lacustre	Mejoramiento red de Transporte Marítimo RED PUERTO MONTT-CHILOÉ-PALENA	Pichanco	Pichanco: Construcción nueva rampa y refugio de pasajeros (Terminal Menor). BIP diseño 30069743-0	DOP	0	0	2.134.620	3.676.547	2.207.060
30083092-0	10	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima, Fluvial y Lacustre	Mejoramiento red de Transporte Marítimo RED PUERTO MONTT-CHILOÉ-PALENA	Nueva Chaitén	Construcción Infraestructura Portuaria comuna de Chaitén: terminal portuario y darsena de abrigo.	DOP	197.418	234.568	205.572	507.500	9.642.510
29000166-0	10	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima, Fluvial y Lacustre	Mejoramiento red de Transporte Marítimo RED PUERTO MONTT-CHILOÉ-PALENA	Puerto Montt/Chequián - Ayacara/Chaitén	Concesión servicio de Transporte Marítimo	CCOP	181.374	21.332	2.333	0	0

Código Bip	Región	Objetivo	Mega Proyecto	Tramo/ localidad	Proyecto	Servicio	Inversión anterior al año 2009	2010	2011	2012	Saldo
	10	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima, Fluvial y Lacustre	Mejoramiento red de Transporte Marítimo RED PUERTO MONTT-CHILOÉ-PALENA	Pto. Montt-Ayacara-Chaitén	Diseño y construcción Transbordador Puerto Montt-Chaitén	SOP		808.147	1.000.843		
30083769-0	10	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima, Fluvial y Lacustre	Construcción de infraestructura aeroportuaria	Chaitén	Reposición Aeródromo de Chaitén en otra localización	DAP	712.191	228.750	2.716.281	9.134.333	7.149.386
20080167-0	10	Mejoramiento y Habilitación de pasos fronterizos	Red Vial Corredores Transversales X Región Sur	Primer corral-Lago Inferior	Construcción Camino Puelo-Paso el Bolsón, Tramo 1er Corral-2do Corral-Lago Inferior	VIALIDA D	3.700.755	816.871	3.179.277	0	0
30033733-0	10	Mejoramiento y Habilitación de pasos fronterizos	Red Vial Corredores Transversales X Región Sur	Cochamó-Paso río Manso	Construcción Camino Cochamó-Paso Río Manso	VIALIDA D	231.877	0	0	1.341.342	6.706.710
20187050-0	10	Mejoramiento Conectividad Transversal	Corredor V. Sta. Lucía-Palena/Futaleufú		reposición ripio Pto. Ramírez-Futaleufú	VIALIDA D	158.606	0	0	0	4.516.750

Código Bip	Región	Objetivo	Mega Proyecto	Tramo/ localidad	Proyecto	Servicio	Inversión anterior al año 2009	2010	2011	2012	Saldo
30070432-0	10	Consolidación Ejes longitudinales de integración	Carretera longitudinal Austral Ruta 7	Pto. Montt – Caleta La Arena	Ampliación Ruta 7, Sector Río Puelche-Pelluco	VIALIDA D	18.778	173.154	89.576	0	0
20188338-0	10	Consolidación Ejes longitudinales de integración	Carretera longitudinal Austral Ruta 7	Pto. Montt – Caleta La Arena	Doble Calzada pto. Montt-pelluco: Tramo Calle Copiapó-Calle río Puelche	VIALIDA D	15.989	802.000	2.887.200	271.750	0
30076518-0	10	Consolidación Ejes longitudinales de integración	Carretera longitudinal Austral Ruta 7	Pto. Montt – Caleta La Arena	Tramo Lenca-La Arena (pavimentación penultimos 6 Km))	VIALIDA D	1.033.702	1.650.426	110.000	3.260.000	2.080.000
30061316-0	10	Consolidación Ejes longitudinales de integración	Carretera longitudinal Austral Ruta 7	Puelche-Hornopirén	Mejoramiento Caleta Puelche-Hornopirén (Reposición Varios Puentes)	VIALIDA D	1.574.279	188.795	0	0	0
30068171-0	10	Consolidación Ejes longitudinales de integración	Carretera longitudinal Austral Ruta 7	Hornopirén-Pichanco	Mejoramiento Hornopirén-Rampa Pichanco (2 puentes)	VIALIDA D	1.081.148	454.273	642.000	0	0

Código Bip	Región	Objetivo	Mega Proyecto	Tramo/ localidad	Proyecto	Servicio	Inversión anterior al año 2009	2010	2011	2012	Saldo
30071186-0	10	Consolidación Ejes longitudinales de integración	Carretera longitudinal Austral Ruta 7	Pichanco-Leptepu	Construcción Tramo Hornopirén/Pichanco-Leptepu/Huinay/Cahuélmó (Parque Pumalín)	VIALIDA D	0	0	0	37.289.315	112.179.639
30071476-0	10	Consolidación Ejes longitudinales de integración	Carretera longitudinal Austral Ruta 7	Leptepu-Fiordo Largo	Reposición Tramo Leptepú-Fiordo Largo 9 km.	VIALIDA D	0	0	120.000	2.150.000	50.000
30071465-0	10	Consolidación Ejes longitudinales de integración	Carretera longitudinal Austral Ruta 7	Fiordo Largo-Caleta Gonzalo	Fiordo Largo-Caleta Gonzalo: Estudios de Ingeniería	VIALIDA D	0	0	0	0	0
30093395-0	10	Consolidación Ejes longitudinales de integración	Carretera longitudinal Austral Ruta 7	Caleta Gonzalo-Chaitén	Mejoramiento Ruta W-807-R-7, Pte. Camahueto-Rotonda de Chaitén	VIALIDA D	0	0	304.500	101.500	50.750
30093397-0	10	Consolidación Ejes longitudinales de integración	Carretera longitudinal Austral Ruta 7	Caleta Gonzalo-Chaitén	Construcción conexión vial ruta 7 (Lago rio Negro)-Costero (Chana)	VIALIDA D	0	0	304.500	233.450	50.750

Código Bip	Región	Objetivo	Mega Proyecto	Tramo/ localidad	Proyecto	Servicio	Inversión anterior al año 2009	2010	2011	2012	Saldo
30072555-0	10	Consolidación Ejes longitudinales de integración	Carretera longitudinal Austral Ruta 7	Chaitén -Sta. Lucía	Tramo Michimahuida- Puerto Cárdenas (pavimentación camino básico 15 kms.)	VIALIDA D	0	124.100	3.770.900	3.988.442	0
30071452-0	10	Consolidación Ejes longitudinales de integración	Carretera longitudinal Austral Ruta 7	Sta. Lucía- Límite Regional	Mejoramiento tramo Villa Santa Lucía- Límite Regional Sur, 33 km	VIALIDA D	46.160	238.839	115.974	1.928.280	6.165.759
30090965-0	10	mejorar conectividad de localidades aisladas	Red Complementaria Provincia de Palena		Camino Costero Santa Bárbara- Loyola/Construcción Sector Puente Blanco- Puente negro	VIALIDA D	0	0	10.000	240.000	50.000
30081379-0	10	mejorar conectividad de localidades aisladas	Conservación Aeródromos localidades aisladas	Llanquihue	Conservación Aeródromos Llanada Grande-El Frío- Segundo Corral- Puelo Bajo- Cochamó- Peulla	DAP	453.929	340.080	392.769	0	0
30081400-0	10	mejorar conectividad de localidades aisladas	Conservación Aeródromos localidades aisladas	Palena	Conservación Aeródromos provincia de Palena	DAP	332.601	599.992	392.515	0	0

Código Bip	Región	Objetivo	Mega Proyecto	Tramo/ localidad	Proyecto	Servicio	Inversión anterior al año 2009	2010	2011	2012	Saldo
30091497-0	11	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima, Fluvial y Lacustre	Mejoramiento Aeropuertos y Aerodromos principales		Conservación Aeródromo Tte. Vidal Coyhaique	DAP	0	76.125	86.945	0	0
30089786-0	11	mejorar conectividad de localidades aisladas	Mejoramiento de pequeños aeródromos localidades aisladas		Mejoramiento Aeródromo de Puerto Cisnes	DAP					
30068849-0	11	Consolidación Ejes longitudinales de integración	Carretera longitudinal Austral Ruta 7	Límite Regional-La Junta	Mejoramiento (obras Básicas) Puente Palena-Límite regional, 18 Km	VIALIDA D	0	0	110.000	4.246.000	9.449.000
30067730-0	11	Consolidación Ejes longitudinales de integración	Carretera longitudinal Austral Ruta 7	La Junta-Bif. Pto. Cisnes	Estudio de Ingeniería Bif. Cisnes-Queulat y EIA	VIALIDA D	52.747	0	0	0	0
30057680-0	11	Consolidación Ejes longitudinales de integración	Carretera longitudinal Austral Ruta 7	La Junta-Bif. Pto. Cisnes	Mejoramiento (Obras Básicas) Tramo Puyuhuapi-La Junta, 34 Km.	VIALIDA D	7.916.944	1.695.155	120.000	7.600.000	4.520.000

Código Bip	Región	Objetivo	Mega Proyecto	Tramo/ localidad	Proyecto	Servicio	Inversión anterior al año 2009	2010	2011	2012	Saldo
30057681-0	11	Consolidación Ejes longitudinales de integración	Carretera longitudinal Austral Ruta 7	La Junta-Bif. Pto. Cisnes	Mejoramiento (Obras Básicas) Puyuhuapi-El Queulat 8 Km.	VIALIDA D	57.301	30.000	120.000	5.990.000	1.640.000
30083460-0	11	Consolidación Ejes longitudinales de integración	Carretera longitudinal Austral Ruta 7	La Junta-Bif. Pto. Cisnes	Obras Básicas Queulat-Bif. Cisnes, 20 Km.	VIALIDA D	0	0	70.000	4.240.000	9.720.000
30065318-0	11	Consolidación Ejes longitudinales de integración	Carretera longitudinal Austral Ruta 7	Bif. Pto. Cisnes-Entrada Mina El Toqui	Pavimentación Bifurcación Acceso Puerto Cisnes-Puente Cisnes, 26 Km.	VIALIDA D	6.641.797	3.097.658	6.731.444	0	0
30073035-0	11	Mejoramiento Conectividad Transversal	Corredor Transversal 1 Tramo La Junta- Puerto Raul Marín Balmaceda	LA JUNTA – PTO. RAÚL MARÍN B.	Reposición corredor transversal entre La Junta y Puerto Raúl Marín Balmaceda	VIALIDA D	0	50.000	508.000	254.500	11.165.000
30065320-0	11	Mejoramiento Conectividad Transversal	Corredor Transversal 1 Tramo La Junta- Puerto Raul Marín Balmaceda		Adquisición Barcaza Río Palena	VIALIDA D	1.716.688	0	0	0	0



Código Bip	Región	Objetivo	Mega Proyecto	Tramo/ localidad	Proyecto	Servicio	Inversión anterior al año 2009	2010	2011	2012	Saldo
20171016-0	11	Mejoramiento Conectividad Transversal	Corredor Transversal 2 Alto Cisnes-Pto. Cisnes		Pavimentación acceso Puerto Cisnes( Ruta x-25, cruce ruta 7- Puerto Cisnes)	VIALIDA D	6.846.091	4.928.815	4.736.480	0	0
30036730-0	11	Mejoramiento Conectividad Transversal	Corredor Transversal 4 tramo Cerro Castillo-Paso Pallavicini		Mejoramiento Ruta x- 65, cruce ruta 7- Puerto Ibañez	VIALIDA D	1.945.294	0	0	0	0
	11	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima,Fluvial y Lacustre	Servicio integral Plurianual servicio de transporte lacustre Lago general Carrera: Puerto Ibañez y Chile Chico	Pto. Ibañez- Chile Chico	Diseño y construcción barcaza Lago General Carrera tramo Puerto Ibañez-Chile Chico	SOP	1.638.506	3.777.015	462.836		
30069169-0	11	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima,Fluvial y Lacustre	Servicio integral plurianual para el Transporte Marítimo, Fluvial y Lacustre de la Región de Aysén: LAGO GENERAL CARRERA– Pto. Ibañez-Chile Chico		Construcción y mejoramiento Infraestructura portuaria Lago Gral. Carrera	DOP	73.647	110.507	197.806	0	0
30055551-0	11	Mejoramiento Conectividad Transversal	Corredor Transversal 4 tramo Cerro Castillo-Paso Pallavicini		Reposición Ruta x-65 Sector Puerto Ibañez- Paso Palavicini	VIALIDA D	951.870	0	0	0	0

Código Bip	Región	Objetivo	Mega Proyecto	Tramo/ localidad	Proyecto	Servicio	Inversión anterior al año 2009	2010	2011	2012	Saldo
30073043-0	11	Mejoramiento Conectividad Transversal	Corredor Transversal 5 Tramo Puerto Tranquilo-Bahía exploradores		Reposición Camino Puerto Tranquilo- Bahía Exploradores	VIALIDA D	0	0	30.000	200.000	6.800.000
30083372-0	11	Mejoramiento Conectividad Transversal	Corredor Transversal 5 Tramo Puerto Tranquilo-Bahía exploradores		Adquisición Barcaza Rio Exploradores	VIALIDA D	0	0	58.000	508.000	0
20188444-0	11	Mejoramiento y Habilitación de pasos fronterizos	Mejoramiento de conexiones fronterizas XI Región		Mejoramiento Ruta 265-CH, sector Chile Chico-paso Jeinimeni	VIALIDA D	5.279	0	0	0	0
30069745-0	11	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima,Fluvial y Lacustre	Mejoramiento red de Transporte Marítimo RED QUELLÓN- PUERTO CHACABUCO; CONECTIVIDAD X-XI REGIONES, SUR		Melinka: Nueva rampa, explanada de servicios y refugio de pasajeros.	DOP	684.173	460.731	293.103	83.000	15.000
30063563-0	11	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima,Fluvial y Lacustre	Mejoramiento red de Transporte Marítimo RED QUELLÓN- PUERTO CHACABUCO; CONECTIVIDAD X-XI REGIONES, SUR		Melimoyu: Nueva rampa, explanada de servicios y refugio de pasajeros	DOP	76.134	0	50.000	2.300.000	450.000

Código Bip	Región	Objetivo	Mega Proyecto	Tramo/ localidad	Proyecto	Servicio	Inversión anterior al año 2009	2010	2011	2012	Saldo
29000167-0	11	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima, Fluvial y Lacustre	Mejoramiento red de Transporte Marítimo RED QUELLÓN-PUERTO CHACABUCO; CONECTIVIDAD X-XI REGIONES, SUR		Concesión Servicio de Transporte	CCOP	184.563	21.418	2.333	0	0
30036985-0	11	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima, Fluvial y Lacustre	Construcción de infraestructura aeroportuaria	Melinka	Construcción refugio de pasajeros Aeródromo de Melinka	DAP	166.233	0	0	0	0
30081437-0	11	mejorar conectividad de localidades aisladas	Conservación Aeródromos localidades aisladas		Conservación Pequeños aeródromos XI Región Sector Norte	DAP	185.424	545.251	0	0	0
30089778-0	11	Conformación de circuitos turísticos	Mejoramiento de pequeños aeródromos localidades aisladas		Mejoramiento Aeródromo Caleta Tortel	DAP					
30091498-0	11	mejorar conectividad de localidades aisladas	Conservación Aeródromos localidades aisladas		Conservación Pequeños aeródromos XI Región Sector Sur	DAP	0	55.825	992.970	0	0

Código Bip	Región	Objetivo	Mega Proyecto	Tramo/ localidad	Proyecto	Servicio	Inversión anterior al año 2009	2010	2011	2012	Saldo
30042718-0	11	Consolidación Ejes longitudinales de integración	Carretera longitudinal Austral Ruta 7	Cochrane- Puerto Yungay	Reposición Puentes Ruta 7: Sector Cochrane-Puerto Yungay	VIALIDA D	627.587	0	0	0	0
30042716-0	11	Mejoramiento Conectividad Transversal	Corredor Transversal 7 Villa o'higgins- Caleta Tortel		Reposición Puentes : Sector Río Bravo-Villa O'higgins	VIALIDA D	2.262.195	0	0	0	0
30064831-0	11	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima,Fluvial y Lacustre	Servicio integral plurianual para el Transporte Marítimo, Fluvial y Lacustre de la Región de Aysén: FIORDO MITCHELL- Pto. Yungay-Río Bravo		Puerto Yungay: Ampliación de la rampa y construcción refugio de pasajeros	DOP	84.937	10	759.918	0	0
30035697-0	11	mejorar conectividad de localidades aisladas	Accesibilidad circuito Cochrane- Lago Brown- Frontera-Lago Cochrane- empalme Camino Cochrane/Comuni- dad El Tranquilo		Construcción COCHRANE – L° BROWN – FRONTERA	VIALIDA D	1.787.527	426.141	1.568.000	0	0
20151713-0	11	Consolidación Ejes longitudinales de integración	Carretera longitudinal Austral Ruta 7	Río Bravo- Desagüe Río Pascua	Construcción Camino Río Bravo-Río Pascua	VIALIDA D	1.936.092	865.944	834.783	0	0

Código Bip	Región	Objetivo	Mega Proyecto	Tramo/ localidad	Proyecto	Servicio	Inversión anterior al año 2009	2010	2011	2012	Saldo
20034168-0	12	Conformación de circuitos turísticos	Red Estructural de Circuitos Turísticos Campos de Hielo Sur, Prov. Ultima Esperanza		Construcción Camino Puerto Natales-Lago Porteño-Parque Nac. Torres del Paine, Ruta Y-290	VIALIDA D	305.663	0	0	0	0
30093394-0	12	Conformación de circuitos turísticos	Red Estructural de Circuitos Turísticos Campos de Hielo Sur, Prov. Ultima Esperanza		Construcción camino de penetración bahía Talcahuano-Cruce Estero Worsley	VIALIDA D	0	0	60.000	1.650.000	1.640.000
30093396-0	12	Conformación de circuitos turísticos	Red Estructural de Circuitos Turísticos Campos de Hielo Sur, Prov. Ultima Esperanza		Construcción Camino de penetración Estero Worsley-Fiordo Staines	VIALIDA D	0	0	50.000	900.000	65.000
20186784-0	12	Conformación de circuitos turísticos	Red Estructural de Circuitos Turísticos Campos de Hielo Sur, Prov. Ultima Esperanza		Construcción Puente Weber, Ruta Y-156	VIALIDA D	119.983	1.682.405	469.888	0	0
30043202-0	12	Mejoramiento y Habilitación de pasos fronterizos	Red Estructural de Circuitos Turísticos Campos de Hielo Sur, Prov. Ultima Esperanza		Mejoramiento Ruta Y-205, Camino Cerro Castillo-Frontera	VIALIDA D	12.389	113.611	65.000	1.650.000	1.590.000

Código Bip	Región	Objetivo	Mega Proyecto	Tramo/ localidad	Proyecto	Servicio	Inversión anterior al año 2009	2010	2011	2012	Saldo
20102690-0	12	Conformación de circuitos turísticos	Red Complementaria Provincia de Magallanes		Diseño Camino Río Holleberg-Río Pérez entre Puente Los Patos y Sector Río Nutria, 65 Kms.	VIALIDA D	0	1.641.637	75.000	1.115.000	1.055.020
	12	Conformación de circuitos turísticos	Concesión terminal de Cruceros en Puerto Natales y mejoramiento Ruta de Navegación Canal Kirke		Mejoramiento Navegación paso Kirke	CCOP					
	12	Conformación de circuitos turísticos	Concesión terminal de Cruceros en Puerto Natales y mejoramiento Ruta de Navegación Canal Kirke		Construcción extensión y nuevo sitio de atraque Muelle Fiscal Arturo Prat	CCOP					
	12	Conformación de circuitos turísticos	Concesión terminal de Cruceros en Puerto Natales y mejoramiento Ruta de Navegación Canal Kirke		Construcción terminal de pasajeros	CCOP					
20136387-0	12	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima, Fluvial y Lacustre	Servicio integral plurianual para el Transporte Marítimo, Fluvial y Lacustre de la Región de Aysén y Magallanes: PTO. YUNGAY-TORTEL-PTO. NATALES		Puerto Edén: Reparación muelle fiscal, Construcción rampa para transbordadores y refugio de pasajeros.	DOP	816.255	564.950	2.192.551	0	0

Código Bip	Región	Objetivo	Mega Proyecto	Tramo/ localidad	Proyecto	Servicio	Inversión anterior al año 2009	2010	2011	2012	Saldo
30071284-0	12	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima, Fluvial y Lacustre	Mejoramiento red de Transporte Marítimo RED PUNTA ARENAS-ISLA NAVARINO, Conectividad XII Región Tramo Punta Arenas-Porvenir-Pto. Williams	Primera Angostura	Primera Angostura-Punta Delgada: Reposición rampa para transbordadores y terminal de pasajeros.	DOP	18.312	154.003	92.295	3.060.000	7.090.000
30046784-0	12	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima, Fluvial y Lacustre	Mejoramiento red de Transporte Marítimo RED PUNTA ARENAS-ISLA NAVARINO, Conectividad XII Región Tramo Punta Arenas-Porvenir-Pto. Williams	Pta. Arenas-Porvenir	Bahía Catalina: Reposición rampa para transbordadores y terminal de pasajeros.	DOP	749.192	2.494.673	170.197	43.000	0
20196156-0	12	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima, Fluvial y Lacustre	Mejoramiento red de Transporte Marítimo RED PUNTA ARENAS-ISLA NAVARINO, Conectividad XII Región Tramo Punta Arenas-Porvenir-Pto. Williams	Isla Navarino	Puerto Navarino: Construcción rampa para transbordadores y refugio de pasajeros.	DOP	208.065	84.050	10.350	151.500	1.115.000
30080008-0	12	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima, Fluvial y Lacustre	Mejoramiento red de Transporte Marítimo RED PUNTA ARENAS-ISLA NAVARINO, Conectividad XII Región Tramo Punta Arenas-Porvenir-Pto. Williams	Isla Navarino	Puerto Williams: Mejoramiento rampa para transbordadores y refugio de pasajeros.	DOP	49.018	513.796	921.913	0	0

Código Bip	Región	Objetivo	Mega Proyecto	Tramo/ localidad	Proyecto	Servicio	Inversión anterior al año 2009	2010	2011	2012	Saldo
29000173-0	12	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima, Fluvial y Lacustre	Mejoramiento red de Transporte Marítimo RED PUNTA ARENAS-ISLA NAVARINO, Conectividad XII Región Tramo Punta Arenas-Porvenir-Pto. Williams		Concesión servicio de transporte marítimo	CCOP	127.451	21.418	2.333	0	0
30081941-0	12	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima, Fluvial y Lacustre	Mejoramiento Aeropuertos y Aerodromos principales		Ampliación edificio terminal aeródromo Teniente Gallardo; Puerto Natales	DAP	0	0	0	101.500	203.000
30063485-0	12	Mejorar Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima, Fluvial y Lacustre	Mejoramiento Aeropuertos y Aerodromos principales		Mejoramiento Pista Aeródromo Capitán Fuentes Martínez, Porvenir	DAP	961.121	39.379	0	0	0
30061313-0	12	Consolidación Ejes longitudinales de integración	Mejoramiento Ruta 9		Construcción Puente El negro	VIALIDA D	0	1.081.096	682.451	0	0
20158014-0	12	Consolidación Ejes longitudinales de integración	Mejoramiento Ruta 9		Mejoramiento Ruta 9 Cueva del Milodón-Cerro Castillo	VIALIDA D	11.947.370	612.725	0	0	0



Código Bip	Región	Objetivo	Mega Proyecto	Tramo/ localidad	Proyecto	Servicio	Inversión anterior al año 2009	2010	2011	2012	Saldo
30087338-0	12	Consolidación Ejes longitudinales de integración	Mejoramiento Ruta 9		Mejoramiento Tramo Ruta 9 Puerto Natales-Puerto Bories 4,6 kms.	VIALIDA D	0	0	268.000	1.950.000	1.640.750
30068893-0	12	Consolidación Ejes longitudinales de integración	Mejoramiento Ruta 9		Ruta 9 ampliación Doble Calzada Pta. Arenas-Aeropuerto	VIALIDA D	76.349	435.000	2.811.750	5.939.090	1.920.000
20158231-0	12	Consolidación Ejes longitudinales de integración	Mejoramiento Ruta 9		Ruta 9 Tramo Río Amarillo-Bifurcación Fuerte Bulnes	VIALIDA D	761.614	3.576.644	3.417.090	6.190.000	2.520.000
20111842-1	12	Consolidación Ejes longitudinales de integración	Red Estructurante de Tierra del Fuego e Isla Navarino	Eje Bahía Azul - Yendegaia	Mejoramiento Ruta Y-79, Cerro Sombrero-Onaissin, prov. Tierra del Fuego Tramo Km. 0 – Km.15.215	VIALIDA D	47.665	81.000	4.583.742	12.975.737	29.230.000
30072419-0	12	Consolidación Ejes longitudinales de integración	Red Estructurante de Tierra del Fuego e Isla Navarino	Eje Bahía Azul - Yendegaia	Rusffin-Pampa Guanaco. Construcción Puente río Grande y sus accesos, Ruta Y-85 Tierra del Fuego	VIALIDA D	0	30.000	288.000	160.000	2.750.000

Código Bip	Región	Objetivo	Mega Proyecto	Tramo/ localidad	Proyecto	Servicio	Inversión anterior al año 2009	2010	2011	2012	Saldo
20080170-0	12	Consolidación Ejes longitudinales de integración	Red Estructurante de Tierra del Fuego e Isla Navarino	Eje Bahía Azul - Yendegaia	Tramo Lago Fagnano- Acceso Caleta María	VIALIDA D	4.150.904	1.222.829	1.169.333	86.752	0
20187578-0	12	Mejoramiento y Habilitación de pasos fronterizos	Red Estructurante de Tierra del Fuego e Isla Navarino	Eje Transversal Porvenir-San Sebastián	Reposicion Porvenir-Onaissin 100 Km.	VIALIDA D	0	0	0	0	11.583.660
30073331-0	12	Mejoramiento y Habilitación de pasos fronterizos	Red Estructurante de Tierra del Fuego e Isla Navarino	Eje Transversal Porvenir-San Sebastián	Reposición Ruta Y-79, Camino Onaissin-San Sebastián 42 Km.	VIALIDA D	0	50.000	572.590	379.248	0
30046464-0	12	mejorar conectividad de localidades aisladas	Mejoramiento Aeropuertos y Aerodromos principales		Diseño Mejoramiento Integral Aeródromo Tte Marsh Antártica Chilena	DAP	121.749	200.000	71.332	0	33.000.000
20192595-0	12	mejorar conectividad de localidades aisladas	Construcción de infraestructura aeroportuaria		Construcción Aeródromo de Yendegaia	DAP	0	0	107.092	214.184	893.200

Código Bip	Región	Objetivo	Mega Proyecto	Tramo/ localidad	Proyecto	Servicio	Inversión anterior al año 2009	2010	2011	2012	Saldo
30071367-0	12	mejorar conectividad de localidades aisladas	Construcción de infraestructura aeroportuaria		Construcción Aeródromo Caleta María, Timaukel	DAP	160.432	21.600	0	0	1.496.454
30069743-0	10		Caleta La Arena- Puelche: Nueva Rampa, explanada de servicios y terminal mayor de pasajeros	Caleta La Arena-Puelche		DOP	1.006.201	697.229	0	0	0
20164313-1	11		MEJORAMIENTO RUTA 7, SEC. LA ZARANDA BIF. ACCESO PTO. CISNES -			VIALIDA D	8.193.914	15.000	0	0	2
20188438-0	11		REPOSICION RUTA 7 VAGABUNDO - PTO. YUNGAY -			VIALIDA D	0	0	0	0	0
30043754-0	11		CONSTRUCCION INFRAEST. MUELLE MULTIPROPOSIT O RAUL MARIN BALMACEDA, CISNES			DOP	55.432	20.474	293.741	505.127	0

Código Bip	Región	Objetivo	Mega Proyecto	Tramo/ localidad	Proyecto	Servicio	Inversión anterior al año 2009	2010	2011	2012	Saldo
30098311-0	10		REPOSICION INFRAESTRUCTU RA PORTUARIA DE CONEXIÓN, QUELLON			DOP	0	0	0	763.354	10.970.465
30097891-0	11		MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTU RA CONECTIVIDAD MARITIMA REGION AYSEN EN MELINKA, XI REGION			DOP	0	0	1.120.000	3.240.000	3.000.000
30097985-0	11		MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA REGION DE AYSEN EN PUERTO CISNES			DOP	0	0	550.000	9.900.000	0
SIN BIP	11		MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTU RA PORTUARIA DE CONECTIVIDAD PUERTO GAVIOTA, AYSEN			DOP	0	0		150.000	2.500.000
SIN BIP	11		MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTU RA PORTUARIA DE CONECTIVIDAD ISLA TOTO, AYSEN			DOP	0	0		60.000	800.000

Código Bip	Región	Objetivo	Mega Proyecto	Tramo/ localidad	Proyecto	Servicio	Inversión anterior al año 2009	2010	2011	2012	Saldo
SIN BIP	11		MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA REGION DE AYSEN EN PTO. AGUIRRE AYSEN			DOP	0	0		2.500.000	2.000.000
SIN BIP	10		MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTU RA PORTUARIA DE CONECTIVIDAD AYACARA, PALENA			DOP	0	0		100.000	900.000

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 1. Antecedentes Generales

<b>Nombre</b>	<b>Plan de Infraestructura para las Comunidades Indígenas en territorios rural – para la conectividad.</b>
<b>Alcance</b>	Comunidades Indígenas entre las regiones del Biobío y Los Lagos
<b>Horizonte</b>	2008-2012
<b>Número Iniciativas</b>	13
<b>Costo en \$</b>	\$39.691 millones
<b>Organismos participantes Extra MOP</b>	MIDEPLAN representada por la CONADI GORE SUBDERE
<b>Organismos participantes MOP</b>	DV DOH
<b>Territorio</b>	Provincia de Arauco; Provincia de Malleco; Provincia de Cautín; Provincia del Ranco; Provincia de Valdivia; Provincia de Osorno y provincia de Chiloé. Cabe hacer mención que en las provincias que calificaron sólo se excluyen: Aquellas comunas donde no existen comunidades indígenas de acuerdo a la información entregada por CONADI; siendo estas, Renaico en la Provincia de Malleco y Curanilahue en la Provincia de Arauco. Aquellas Comunas que no cumplen con el nivel de pobreza e indigencia exigido, siendo estas las de la provincia de Chiloé clasificando solo la Comuna de Quellón.
<b>Validación</b>	Presidencial, Ministerial y Regional

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 2. Objetivos

### 2.1 General

Incrementar el desarrollo e integración de los pueblos indígenas.

### 2.2 Específicos

Dado la gran cantidad de demanda por infraestructura en los territorios indígenas, mayor a la oferta que está siendo abordado por los mecanismos de financiamientos "tradicionales", el gobierno de la Presidente Bachelet ha estimado necesario generar una oferta mayor y creciente en el tiempo. Para atender este desafío, el gobierno desarrollará un nuevo mecanismo de ejecución. Esta forma de gestionar y abordar la problemática indígena deberá paulatinamente reemplazar a las actuales prácticas<sup>1</sup>, con lo cual las decisiones de asignación y ejecución quedarán como parte de la administración de los propios Gobiernos Comunales fortaleciendo así la descentralización del Estado. De esta forma, el Plan nos entrega la "política" de focalización, los tipos y estándares de infraestructura, la forma de gestionar y ejecutar el plan y finalmente fija las metas posibles de abordar en el periodo de 5 años.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 3. Aspectos Técnicos

<sup>1</sup> Se refiere al PDI (Plan de Desarrollo Indígena) de la Dirección de Vialidad

<b>Diagnóstico</b>	Se realizara como parte del Plan
<b>Mecanismo de Definición</b>	<p>Para el desarrollo de este Plan se conformará en cada una de las regiones una Mesa Técnica Regional, que estará constituida por: MIDEPLAN (CONADI); dos representantes de las Comunidades; el MOP; el GORE respectivo representada por el (la) Sr(a). Intendente(a) Regional o el profesional seleccionado para esta función; un representante de los Alcaldes de aquellas comunas que participan en el Plan y la SUBDERE representada por el Jefe(a) de la Unidad Regional de la SUBDERE en la región. Esta mesa tendrá como funciones principales las siguientes:</p> <p>El desarrollo de los estudios de demanda; para lo cual se constituirán en la contraparte técnica de la(s) consultorías que se contraten para este efecto.</p> <p>Definir el cronograma del levantamiento que se realizara en las distintas comunas, basado en criterios tales como de concentración de las comunidades indígenas, Nº de viviendas que integra cada comunidad (densidad poblacional), estado de los caminos y otros (pobreza e indigencia) que permitan priorizar adecuadamente las inversiones. En los criterios que establezca la mesa técnica se deberá considerar el "aporte de recursos<sup>2</sup>" de terceros, de tal forma que las metas establecidas en el plan sean ampliadas.</p> <p>Validación de la propuesta mediante una consulta a las comunidades de acuerdo a los procedimientos señalados en el Convenio 169 de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) sobre Pueblos Indígenas y Tribales.</p> <p>Control y seguimiento de la ejecución del Plan.</p> <p>Definición de un Plan estratégico de información, participación y difusión. Este Plan de información debe ser liderado por los Gobiernos Regionales, incorporando activamente a las propias comunidades indígenas que serán beneficiadas.</p> <p>Incorporación de los Gobiernos Locales al Plan.</p> <p>Fijar las condiciones técnicas y administrativas para la transferencia a los Gobiernos Locales.</p>
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No hay definido a la fecha
<b>Otros Antecedentes</b>	Se recabaran en un estudio inicial.
<b>Otros Planes Involucrados</b>	No Hay
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	Se realizara durante el levantamiento de información contemplada en el propio Plan.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

- Proyectos del Plan de Infraestructura para las Comunidades indígenas en Territorios Rurales – para la Conectividad para el periodo 2008 – 2012 corresponde a \$39.691 millones.

<sup>2</sup> Recursos tales como: financieros, maquinarias, insumos y horas hombre entre otros.

Código BIP	Región	Proyecto	Gasto Hasta 31/12/2009	2010	2011	2012
30046054-0	Biobío	CONSERVACION CAMINOS RURALES PLAN INDIGENA, VIII REGION	3.224.921	0	0	0
30070675-0	Biobío	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2008-2010 VIII REGION	1.858.668	956.033	0	0
30083286-0	Biobío	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2009-2011 VIII REGION	274.050	1.973.194	115.764	0
20183323-0	Araucanía	CONSERVACION RED VIAL IX REGION. PLAN INDIGENA AÑO 2003	3.308.382	0	0	0
30037786-0	Araucanía	CONSERVACION RED VIAL PLAN INDIGENA AÑOS 2005-2006-2007	8.095.236	0	0	0
30070015-0	Araucanía	CONSERVACION RED VIAL PLAN INDIGENA AÑOS 2008-2010	6.540.613	2.270.273	282.838	0
30093402-0	Araucanía	CONSERVACION RED VIAL IX REGION, PLAN INDIGENA 2010-2011	0	170.001	824.749	101.500
30078642-0	Los Ríos	CONSERVACION RED VIAL XIV-REGION, PLAN INDIGENA	814.771	1.347.422	0	0
30082629-0	Los Ríos	CONSERVACION RED VIAL REGION DE LOS RIOS, PLAN INDIGENA 2009-2001.	539.685	1.818.789	0	0
30093403-0	Los Ríos	CONSERVACION RED VIAL XIV REGION, PLAN INDIGENA 2010-2011	0	140.500	1.596.921	0
30033667-0	Los Lagos	CONSERVACION RED VIAL X-REGION, PLAN INDIGENA	1.461.369	0	0	0
30083030-0	Los Lagos	CONSERVACION PLAN INDIGENA REGION DE LOS LAGOS AÑOS 2009-2010	192.850	1.702.193	206.000	0
30093404-0	Los Lagos	CONSERVACION RED VIAL X REGION, PLAN INDIGENA 2010-2011	0	30.000	114.000	0
<b>TOTAL</b>			<b>26.310.545</b>	<b>10.408.405</b>	<b>3.140.272</b>	<b>101.500</b>

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010



## 1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan Maihue
<b>Alcance</b>	Conectividad territorios aislados (interregional)
<b>Horizonte</b>	2006-2010
<b>Número Iniciativas</b>	20
<b>Costo en \$</b>	\$11.318 millones (incluye inversiones posteriores al año de término)
<b>Organismos participantes Extra MOP</b>	Ministerio de Transporte Ministerio de Educación SUBDERE
<b>Organismos participantes MOP</b>	DOP
<b>Territorio</b>	25 Localidades aisladas entre la IX y la XI Regiones
<b>Validación</b>	Presidencial y Ministerial

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 2. Objetivos

### 2.1 General

Superar los problemas de conectividad en localidades aisladas cuya principal vía de traslado es el transporte lacustre y fluvial.

### 2.2 Específicos

El Plan Maihue surge a partir de una tragedia vivida en el Lago Maihue, cuyo objetivo principal es superar los problemas de conectividad, así como otorgar seguridad en los traslados de las personas de escasos recursos que viven en localidades aisladas, permitiendo que éstas desarrollen sus actividades cotidianas, mejorando su calidad de vida y fundamentalmente permitiendo un mejor traslado a través de transporte lacustre y fluvial.

El Plan contempla la renovación de embarcaciones, equipamiento con elementos para mejorar la seguridad a bordo, la construcción de infraestructura portuaria, la intervención de caminos de acceso en áreas alejadas y subsidios para el transporte público y escolar".

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	No hubo. Se identificó carencias de infraestructura en lo que se refiere a rampas y refugios para el embarque y desembarque de barcasas y embarcaciones menores, en localidades aisladas.
<b>Mecanismo de Definición</b>	La iniciativa del Plan surgió a raíz de la tragedia acaecida el 27 de noviembre de 2005 en el lago Maihue, donde perdieron la vida 17 personas
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No hay

<b>Otros Antecedentes</b>	1 Obra en Convenio de Programación
<b>Otros Planes Involucrados</b>	No hay otros planes involucrados.
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	No hay

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

#### 4. Resumen de Inversiones

La inversión estimada para el Plan alcanza los \$ 11.318 millones aproximadamente en el periodo 2006-2012 (incluye saldo), con la siguiente proyección anual de inversiones expresada en millones, en moneda 2010:

Al 2009	2010	2011	2012	Saldo
3.057	950	1.473	2.594	3.244

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

#### Obras contempladas en el Plan

Contempla la construcción de facilidades portuarias en 25 localidades aisladas entre la IX y la XI Regiones, especialmente rampas y refugios para el embarque y desembarque de la barcasas y embarcaciones menores.

Región	Localidad
Araucanía	Lago Icalma, Lonquimay
Los Ríos	Futrono
	Corral
	Lago Maihue
	Río Tornagaleones, Sector Las Coloradas, Valdivia
	Río Lingue, Mehuin
Los Lagos	Lago Tagua Tagua
	Isla Chulin, Chaiten
	Río Llico, Fresia
	Río San Pedro, Purranque
	Quenuir, Maullin
	Puerto Calderon, Lago Espolon
	Puerto Poletto, Lago Espolon
	Sector El Malito, Río Palena
	Sector El Tranquilo, Río Palena
	Lago Rupanco
	San Pedro Nolasco, Maullin
	Puerto Ramirez, Palena
	Puerto Piedra, Palena
	Río Chalguaco
	Río Choroy-Traiguen, San Juan De La Costa

Región	Localidad
	Estaquilla, Fresa
	Las Conchillas, Maullin
Aysén	Lago Caro, Coihaique
	Lago Vargas, Tortel

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

5. Proyectos contemplados en Plan Maihue (miles de pesos 2010)

Región	Explo	Bip	Proyecto	Meta Comprometida	Gasto Hasta 2009	Inversión 2010	Inversión 2011	Inversión 2012	Saldo
Araucanía	7214	30061503-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA LAGO ICALMA, LONQUIMAY	Ejecución terminada	312.071	660.042	0	0	0
Los Ríos	1567	30001439-0	CONSTRUCCION RAMPAS PARA PASAJEROS Y CARGA FUTRONO	Ejecución terminada	530.232	0	0	0	0
Los Ríos	30376	30001448-0	REPOSICION DEL MUELLE CARBONEROS, CORRAL	Ejecución terminada	655.700	0	0	0	0
Los Ríos	32629	30061148-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION LAGO MAIHUE	Ejecución terminada	789.329	0	0	0	0
Los Ríos	34544	30081553-0	CONSTRUCCION EMBARCADEROS RIO LINGUE, MEHUIN	Ejecución terminada	0		80.000	895.396	0
Los Lagos	30080	30063047-0	CONSTRUCCION RAMPAS PARA BARCAZAS LAGO TAGUA TAGUA	Ejecución terminada	80.759	20	645.740	0	0
Los Lagos	30911	30043239-0	CONSTRUCCION RAMPAS ISLA CHULIN, CHAITEN	Ejecución terminada	379.530	59.140	0	0	0
Los Lagos	32698	30062747-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION RIO LLICO, FRESIA	Ejecución terminada	34.862	0	0	60.910	1.014.100
Los Lagos	32699	30063066-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION RIO SAN PEDRO DE PURRANQUE	Ejecución terminada	41.674	0	0	0	0
Los Lagos	33660	30068918-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION EN QUENUIR, MAULLIN	Ejecución terminada	0	69.778	119.695	500.000	333.200
Los Lagos	33668	30074272-0	CONSTRUCCION RAMPAS PUERTO CALDERON PUERTO POLETO LAGO ESPOLON	Ejecución terminada	0		0	66.919	586.000
Los Lagos	33669	30074273-0	CONSTRUCCION EMBARCADEROS RIO PALENA SECTORES EL MALITO - EL TRANQUILO	Ejecución terminada	0		0	61.898	25.375
Los Lagos	33671	30074274-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA LAGO RUPANCO	Ejecución terminada	0		0	21.559	366.496
Los Lagos	33672	30081336-0	CONSTRUCCION EMBARCADERO EN SAN PEDRO NOLASCO, MAULLIN	Ejecución terminada	0		0	66.919	246.117
Los Lagos	33674		CONSTRUCCION EMBARCADEROS PUERTO RAMIREZ - PUERTO PIEDRA, PALENA	Ejecución terminada	0		62.876	269.483	0

Región	Explo	Bip	Proyecto	Meta Comprometida	Gasto Hasta 2009	Inversión 2010	Inversión 2011	Inversión 2012	Saldo
Los Lagos	34542	30080984-0	CONSTRUCCION INFR. PORTUARIA RIO CHOROY-TRAIGUEN, SAN JUAN DE LA COSTA	Ejecución terminada	0		0	16.169	454.507
Los Lagos	34543	30081345-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION ESTAQUILLA, FRESIA	Ejecución terminada	0	10	159.990	304.500	0
Los Lagos	35290	30081251-0	CONSTRUCCION RAMPA DE CONEXION LAS CONCHILLAS MAULLIN	Ejecución terminada	0	46.519	99.814	330.000	218.250
Aysén	32701	30063574-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXIÓN LAGO CARO COIHAIQUE	Ejecución terminada	115.973	68.552	171.500	0	0
Aysén	32702	30063567-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION LAGO VARGAS, TORTEL	Ejecución terminada	116.816	45.997	133.656	0	0

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan de Inversión de Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal 2010 - 2020
<b>Alcance</b>	Nivel Nacional
<b>Horizonte</b>	2010-2020
<b>Número Iniciativas</b>	24 (iniciativas sólo MOP)
<b>Costo en \$</b>	\$29.888 millones (incluye sólo inversión MOP)
<b>Organismos participantes Extra MOP</b>	No Hay
<b>Organismos participantes MOP</b>	DOP
<b>Territorio</b>	Regiones XV,I,II,III,IV,V,VII,VIII,IX,XIV,X,XII
<b>Validación</b>	Dirección de Obras Portuarias

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 2. Objetivos

#### 2.1 General

Mejorar la productividad de la actividad pesquera, las condiciones sanitarias de los productos del mar, la seguridad operacional para el sector pesquero artesanal y el desarrollo turístico local.

#### 2.2 Específicos

Contribuir a la integración del territorio y al desarrollo productivo del país de manera oportuna, confiable y con costos competitivos, a través de la provisión de servicios de infraestructura portuaria.  
 Mejorar las condiciones de operación, principalmente de embarque y desembarque.  
 Mejorar las condiciones de seguridad en las que se desarrolla la actividad pesquera artesanal.  
 Mejorar las condiciones sanitarias y de operación con la finalidad que los productos pesqueros artesanales puedan ser exportados a los mercados extranjeros.  
 Mejorar las condiciones de higiene, dotando de infraestructura básica a las caletas pesqueras artesanales.  
 Disminuir los daños y/o pérdidas sufridos por las embarcaciones e implementos de pesca.  
 Favorecer la recreación en las zonas de emplazamiento de las caletas pesqueras y alrededores.  
 Apoyar estrategias regionales de desarrollo ligadas a esta actividad socio-productiva.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2009

### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	El diagnóstico para el plan se encuentra respaldado en el documento "Plan de Inversión en Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal 2010 - 2020" de la DOP.
<b>Mecanismo de Definición</b>	La Dirección de Obras Portuarias en conjunto con la Dirplan, con colaboración de la subsecretaría de Pesca

<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No hay definido evaluación de impacto. En cuanto, a seguimiento la DOP hace control de sus programas en el "Balance de Gestión Integral" que realiza cada año.
<b>Otros Antecedentes</b>	No hay
<b>Otros Planes Involucrados</b>	Este programa contempla al <i>Plan de Inversión en Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal 2010-2020</i> .
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	No hay

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

4. Resumen de Inversiones del Programa de Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal (incluye inversión extra MOP)

Reg.	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	882,830	362,000	100,000	310,000	490,000	-	-	-	-	-	-
2	845,369	-	100,000	1,050,000	1,100,000	200,000	400,000	-	-	-	-
3	299,133	350,000	220,000	-	-	-	-	-	-	-	-
4	61,103	174,800	591,283	786,161	150,000	300,000	-	-	-	-	-
5	1,633,320	612,831	250,000	100,000	50,000	50,000	50,000	250,000	-	-	-
6	136,115	50,000	330,000	80,000	-	-	-	-	-	-	-
7	124,887	520,000	1,570,000	1,220,000	1,380,000	1,030,000	100,000	60,000	120,000	400,000	400,000
8	968,163	2,365,000	2,200,000	1,080,000	1,100,000	1,190,000	1,100,000	900,000	300,000	200,000	-
9	40,600	1,000	70,000	70,000	10,000	1,500,000	1,500,000	500,000	-	-	-
10	208,475	272,754	1,160,000	3,140,000	2,240,000	2,115,000	2,280,000	1,960,000	3,680,000	3,900,000	4,200,000
11	142,100	140,000	-	-	-	-	420,000	900,000	2,480,000	1,600,000	600,000
12	162,400	-	1,300,000	500,000	500,000	500,000	-	-	120,000	500,000	400,000
14	-	170,000	660,000	320,010	540,000	460,000	780,000	2,340,000	1,720,000	1,710,000	2,000,000
15	-	20,000	160,000	100,000	1,000,000	1,060,000	1,700,000	1,100,000	-	-	-
Total	5,504,495	5,038,385	8,711,283	8,756,171	8,560,000	8,405,000	8,330,000	8,010,000	8,420,000	8,310,000	7,600,000

Fuente: "Plan de Inversión en Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal 2010 - 2020", Dirección de Obras Portuarias.

Infraestructura Portuaria Artesanal proyectada en el período 2010-2020

Proyectos	Región	Caleta
<b>Caletas Regionales</b>	1	Guardia Marina Riquelme
	4	Guayacán
	8	Talcahuano
	10	San Rafael
	15	Arica
<b>Caletas Locales</b>	10	Quellón
	10	Chulín

Proyectos	Región	Caleta
	14	Valdivia
<b>Caletas Emergentes Concentradas</b>	4	Tongoy
	5	Horcón
	8	Tubul
	8	Tomé
	10	Ancud
	10	Quemchi
	10	Isla Tac
	10	Queilen
	10	Angelmó
	10	Chaicas
	10	Los Toros
	12	Puerto Williams
	<b>Caletas Emergentes en las que se considera dotar de infraestructura al 50%)</b>	2
2		Caramucho
5		Quintay
7		Duao
7		Putu
8		Arauco
8		Coliumo
10		Caulín
10		Quetalmahue
10		Huelden
10		Manao
10		Los Chonos
10		San José de Butachauques
10		Curanue
10		San Antonio de Chadmo
10		Isla Tabón
10		Chayahue
10		Estaquilla
10		Punta Capitanes
10		Lepihue
10		Mauilín
10		El Manzano
10		San Pedro de Purranque
10	Poyo	
10	Huequi	
10	Chumelden	
10	Isla Talcan	
10	Buill	



Proyectos	Región	Caleta
	10	Aulen
	10	Hualaihué
	10	Puerto Bonito
	10	Rolecha
	10	Talcan

Fuente: "Plan de Inversión en Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal 2010 - 2020", Dirección de Obras Portuarias.

Infraestructura Portuaria Artesanal proyectada en el período 2010-2020

Región	Caleta	Región	Caleta
15	Camarones	6	Bucalemu
1	Cavancha	7	Muelle Maguillines-Constitución
1	Chanavaya	7	Llico
1	San Marcos	7	Pelluhue
2	Caleta Buena	8	Penco
2	Cobija	8	Playa Negra
2	Urco - Urcu	8	Cerro Verde
2	Isla Santa Maria	8	Lirquen
2	Antofagasta	8	Quichiuto
2	La Chimba	8	Taucu
2	Paposo	8	Tumbes
2	Taltal	8	Lenga
2	Hornito	8	Isla Santa Maria
3	Puerto Viejo	8	Maule
3	Barranquilla	8	Pueblo Hundido
3	Chañaral de Aceituno	8	Laraquete
3	Huasco	8	Punta Lavapie
3	Carrizal Bajo	8	Isla Mocha
3	Pan de Azucar	8	Quidico
4	Hornos	8	Tirua
4	Chungungo	9	Puerto Saavedra
4	Totalillo Norte	14	Los Molinos
4	San Pedro Los Vilos	14	Niebla
5	Ventana	14	Bonifacio
5	Horcon	14	Amargos
5	Papagayo	14	Chaihuin
5	Maitencillo V Reg	14	Mehuin
5	Pichicuy	14	Missisipi
5	Ligua	10	Chaiten
5	Laguna Verde	10	Contao
5	Concon	10	Pichicolo

Región	Caleta	Región	Caleta
5	Montemar	10	Piñihuil
5	Hanga Roa	10	Mar Brava
5	Hotu Iti	10	Chonchi
5	Hanga Piko	10	Yaldad
5	La Perouse	11	Tortel
5	Vaihu	11	Melimoyu
5	Boca del Maipo	11	Marin Balmaceda
6	Pichilemu	11	Puyuguapi
6	Puertecillo	11	Repollal
6	Matanzas	12	Puerto Eden

Fuente: "Plan de Inversión en Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal 2010 - 2020", Dirección de Obras Portuarias.

5. Proyectos MOP contemplados en el Plan (miles de pesos 2010)

Región	Código BIP	Proyecto	Gasto Hasta 31/12/2009	2010	2011	2012	Saldo
Arica y Parinacota	30063353-0	CONSTRUCCION ESPIGONES DESEMBOCADURA RIO SAN JOSE ARICA	170.922	0	0	0	0
Arica y Parinacota	30065797-0	CONSTRUCCION OBRAS DE RELOCALIZACION CALETA PESQUERA DE ARICA	0		30.000	1.534.000	2.905.000
Tarapacá	30004257-0	REPOSICION CALETA PESCADORES ARTESANALES GM. RIQUELME IQUIQUE	1.812.454	172.951	1.235.767	296.630	0
Antofagasta	30000804-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CALETA COBIJA, TOCOPILLA	39.235	0	0	0	100.000
Antofagasta	20165368-0	CONSTRUCCION OBRAS COMPLEMENTARIAS CALETA ISLA STA. MARIA -	358.648	0	0	0	0
Antofagasta	30061385-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CALETA URCU, TOCOPILLA	39.235	0	0	0	50.000
Antofagasta	20165405-0	REPOSICION MUELLE PESCADORES TALTAL	581.806	720.790	0	0	0
Atacama	20197267-0	MEJORAMIENTO PUERTO PESQUERO DE CALDERA, OBRAS TERRESTRES	990.753	205.996	0	0	0
Atacama	30035228-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CALETA PAN DE AZUCAR	60.117	48.763	25.000	278.750	253.750
Valparaíso	20155965-0	CONSTRUCCION MOLO DE ABRIGO CALETA PICHICUY -	1.275.944	0	0	0	0
Valparaíso	30043648-0	MEJORAMIENTO REPOSICION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA PESQUERA ARTESANAL EL EMBARCADERO, QUINTERO	226.127	250.600	175.899	0	0
Valparaíso	30060446-0	CONSTRUCCION OBRAS MARITIMAS CALETA QUINTAY	41.552	0	2.030.000	1.744.420	10
Maule	20137997-0	CONSTRUCCION MALECON DE ATRAQUE Y MERCADO RIO MAULE -	585.077	0	0	0	0
Maule	30000562-0	MEJORAMIENTO CALETA MAGUELLINES VII REGION	55.736	0	0	0	0
Biobío	20191754-0	CONSTRUCCION CALETA PESQUERA ARTESANAL DE QUIDICO II ETAPA, VIII REGION	625.910	0	0	0	0
Biobío	30036031-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA MARITIMA CALETA TUBUL, ARAUCO	61.585	45.113	208.278	2.150.000	3.000.000
Biobío	30061501-0	MEJORAMIENTO EXPLANADA CALETA PESQUERA ARTESANAL DE LEBU	556.712	0	0	0	0
Araucanía	20134555-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA DE APOYO CALETA PUERTO SAAVEDRA -	141.161	0	0	0	0

Región	Código BIP	Proyecto	Gasto Hasta 31/12/2009	2010	2011	2012	Saldo
Los Ríos	30006527-0	MEJORAMIENTO CALETA PESCADORES ARTESANALES NIEBLA -	1.010.718	0	0	0	0
Los Lagos	30063464-0	CONSTRUCCION CALETA DE PESCADORES DE MAULLIN	82.188	72.700	68.059	538.965	538.965
Los Lagos	20197237-0	MEJORAMIENTO CALETA DE PESCADORES DE BAHIA MANSA, OBRAS TERRESTRES	387.142	0	0	0	0
Los Lagos	20197230-0	MEJORAMIENTO CALETA DE PESCADORES DE DALCAHUE (OBRAS TERRESTRES)	433.884	0	0	0	0
Magallanes	20119485-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN PUERTO WILLIAMS, NAVARINO	503.501	0	0	0	0
Magallanes	20136535-0	AMPLIACION Y HABILITACION MUELLE ARTESANAL BAHIA CHILOTA, PORVENIR	1.167.019	0	0	0	0

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan de Obras Públicas para Iquique
<b>Alcance</b>	Definición de una estrategia de intervención del MOP en la ciudad y su entorno a partir de una visión integrada del territorio.
<b>Horizonte</b>	2005-2015
<b>Número Iniciativas</b>	15
<b>Costo en \$</b>	\$20.349 millones sin Concesiones y \$124.349 millones con Concesiones.
<b>Organismos participantes Extra MOP</b>	GORE
<b>Organismos participantes MOP</b>	DIRPLAN DV DOP DA CCOP
<b>Territorio</b>	Ciudad de Iquique
<b>Validación</b>	Comité de Ciudad de la Secretaría Técnica de Planificación, instancia de coordinación transversal iniciada en 2003 que reunía a los responsables de planificación de cada servicio del MOP

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 2. Objetivos

### 2.1 General

Los planes ciudad se conciben como un elemento de base y diagnóstico común entre instancias sectoriales extra MOP en las regiones (MINVU y Municipios) de forma tal que se transforme en la instancia donde se puedan levantar nuevas temáticas e iniciativas vinculadas al quehacer del MOP.

### 2.2 Específicos

Apoyo a la Integración de Iquique con su Entorno Territorial. El principal desafío urbano a resolver mediante infraestructura, equipamiento y operación del transporte, es la mayor integración de Iquique con su entorno territorial y, en especial, con la zona suburbana de Alto Hospicio. El fuerte crecimiento de Alto Hospicio y su carácter segregado y altamente dependiente de Iquique, determinan la más alta prioridad para una serie de proyectos de integración, tales como la Ruta A-16 en que coexisten flujos internacionales hacia el puerto de Iquique, tránsito interurbano desde la Ruta 5 y, a nivel local, flujos urbanos entre Iquique y Alto Hospicio.

Soporte Para La Expansión Urbana Hacia Alto Hospicio Y La Zona Sur De Iquique. La infraestructura de transporte colabora a estructurar una interrelación fluida entre el centro comercial y de servicios de la ciudad y sus dos principales zonas de expansión residencial.

Renovación Del Centro Histórico Y Su Borde Costero. Iquique, capital regional y plataforma de servicios para las relaciones continentales y de ultramar, debe potenciar la vocación cívica, turística y cultural de su centro histórico, evitando la pérdida de competitividad ante otras áreas más recientes de la ciudad. Por lo tanto, el principal desafío en este sentido, es generar acciones para revertir este proceso, conservando y consolidando el patrimonio histórico, arquitectónico y urbano de esta área, vinculada

fuertemente al desarrollo del borde costero.  
Incremento Del Resguardo Ambiental Urbano. El territorio en donde se inserta la ciudad de Iquique – Alto Hospicio determina tomar medidas que resguarden el frágil medio ambiente urbano. Coyunturalmente, a esto se agregan los recientes efectos del terremoto que afectó a la Región de Tarapacá, el cual tuvo también impactos específicos en la zona urbana.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	El diagnóstico para el plan se encuentra respaldado en estudio DIRPLAN denominado "Plan de Obras Públicas para Iquique" (2005). Este se planteó dentro de un proceso de desarrollo urbano: contexto territorial, expansión urbana, evolución del área céntrica y factores naturales.
<b>Mecanismo de Definición</b>	Comité de Ciudad de la Secretaría Técnica de Planificación.
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No hay
<b>Otros Antecedentes</b>	El "Plan de Obras Públicas para Iquique" fue entregado en septiembre del 2005 y, a la fecha, no se le ha realizado ninguna actualización ni seguimiento.
<b>Otros Planes Involucrados</b>	No hay otros planes involucrados. Sin embargo, hay coincidencia en proyectos del Plan de Infraestructura para la Competitividad
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	Sin Información

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 4. Resumen de Inversiones del Plan de Obras Públicas ciudad de Iquique

La inversión estimada para el Plan alcanza los \$20.349 millones aproximadamente en el periodo 2005-2012 (incluye saldo y sin Concesiones) con la siguiente proyección anual de Inversiones:

Ant 2009	2010	2011	2012	Saldo
13.417	194	1.236	297	5.206

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

5. Proyectos contemplados en Plan de Obras Públicas para la Ciudad de Iquique (miles de pesos 2010)

Acción	Fuente Finan.	Cód. Expl.	Servicio	BIP	Proyecto	Gasto Hasta 31/12/2009	Total Programación	Observación
NUEVO ESTÁNDAR DE DOBLE VIA PARA EL ACCESO ORIENTE A IQUIQUE - ALTO HOSPICIO	MOP	32275	VIALIDAD		REPOSICION Y MEJORAMIENTO RUTA A-16 TR. KM 11 AL KM 34,5	0	0 (*)	Proyecto derivado a Concesiones.
	MOP	32422	VIALIDAD	27000157-0	REPOSICION RUTA A-16 ACCESO A IQUIQUE KM 25,0-KM 47,0 POR SECTORES	3.659.876	3.659.876	
	MOP	1785	VIALIDAD	20166075-0	AMPLIACION RUTA A-16 SECTOR: HUMBERSTONE - ALTO HOSPICIO -	105.067	105.067 (*)	Proyecto derivado a Concesiones.
REVITALIZACIÓN DEL BORDE COSTERO PATRIMONIAL	MOP	1463	OBRAS PORTUARIAS	20154096-0	MEJORAMIENTO DE CALADOS SECTOR GM. RIQUELME Y MUELLE A. PRAT, IQUIQUE	846.509	867.509	
	MOP / FNDR				DIAGNÓSTICO BORDE COSTERO SECTOR CENTROSUR (PLAYA BELLAVISTA - SECTOR PISCINA ATLÉTICA)			
	MOP	30368	OBRAS PORTUARIAS	30004257-0	REPOSICION CALETA PESCADORES ARTESANALES GM. RIQUELME IQUIQUE	1.812.454	3.517.802	
	MOP				CONSERVACION MURO COSTERO SECTOR INTENDENCIA Y PLAYA BELLAVISTA			
MEJORAMIENTO PRINCIPAL AEROPUERTO REGIONAL	MOP	31163	AEROPUERTOS	30042596-0	CONSERVACION MAYOR AEROPUERTO DIEGO ARACENA IQUIQUE	801.216	801.216	
	MOP	31223	AEROPUERTOS	30038050-0	NORMALIZACION MARGENES DE PISTA AEROPUERTO DIEGO ARACENA, IQUIQUE	5.796.795	5.796.795	
	MOP	32066	AEROPUERTOS	30045050-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO DIEGO ARACENA, IQUIQUE	379.952	379.952	
	CCOP				NUEVA CONCESION AEROPUERTO DIEGO ARACENA IQUIQUE		6.500.000	Contrato por 13 millones de dólares.
NUEVA ACCESIBILIDAD SUR A IQUIQUE	MOP / FNDR	3022	VIALIDAD	20166971-0	HABILITACION CIRCUNVALACION IQUIQUE, EL PAMPINO - BAJO MOLLE -	0	5.150.757	
	MOP	1782	VIALIDAD	20135614-1	AMPLIACION RUTA 1 SECTOR DIEGO ARACENA - IQUIQUE -	15.122	15.122 (*)	Proyecto derivado a Concesiones.

Acción	Fuente Finan.	Cód. Expl.	Servicio	BIP	Proyecto	Gasto Hasta 31/12/2009	Total Programación	Observación
APORTE DE LA EDIFICACIÓN PÚBLICA AL ESPACIO URBANO Y PATRIMONIAL	MOP	19532	ARQUITECTURA		CONSTRUCCION EDIFICIO M.O.P. IQUIQUE	0	54.796	
CONTROL ALUVIONAL PARA EL RESGUARDO DEL MEDIO AMBIENTE URBANO	MOP				CONSTRUCCION DE MUROS Y POZOS DE RETENCION PARA CONTROL ALUVIONAL EN IQUIQUE			
<b>TOTAL</b>						<b>13.416.991</b>	<b>124.348.892</b>	<b>Incluye el valor de la Concesiones Alternativas de Acceso a Iquique</b>
<b>TOTAL SIN CONCESIONES</b>						<b>13.416.991</b>	<b>20.348.892</b>	

(\*) Los proyectos están incorporados en la Concesión denominada "Alternativas de Acceso a Iquique", monto de la concesión 195 millones de dólares.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010



**ANEXO1: MECANISMOS DE COORDINACIÓN DE LAS ENTIDADES EJECUTORAS.**

PROCESO DE DESARROLLO URBANO	PROBLEMATICA REF. A INFRAESTRUCTURA	ANTECEDENTES TECNICOS DE BASE
<b>CONTEXTO TERRITORIAL (1.1.3)</b>		
Centro logístico para la región y el interior sudamericano	Congestión y deterioro de infraestructura en acceso oriente a Iquique – Alto Hospicio, principal conexión desde los pasos internacionales y desde el interior de la Región de Tarapacá.  <i>PRIORIDAD: ALTA OBJ. EN 2.1: (A)</i>	1.2.1 EDR 1.2.9 Cartera Exploratorio 1.2.10 Iniciativa privada de concesión 1.2.12 Plan de Reconstrucción
	Congestión de flujos de carga en acceso al puerto (sector urbano de Iquique)  <i>PRIORIDAD: MEDIA OBJ. EN 2.1: (A)</i>	1.2.1 EDR 1.2.5 Plan Maestro Portuario: Antepuerto 1.2.4 Bicentenario: Acceso 1.2.9 Cartera Exploratorio 1.2.10 Iniciativa privada de concesión
	Congestión por flujos de carga e incompatibilidad con flujos urbanos desde el sur por Ruta 1 (considerando que A-16 y antepuerto ya han resuelto la mayor urgencia: el acceso desde el oriente).  <i>PRIORIDAD: BAJA OBJ. EN 2.1: (A)</i>	1.2.3 PRC (en elaboración, propone Circ. Cerro Dragón)
Conectividad con el resto del país	Adaptación del Aeropuerto Diego Aracena a estándares aeroportuarios acordes a su categoría. Fin de período actual de la concesión del terminal.  <i>PRIORIDAD: ALTA OBJ. EN 2.1: (A)</i>	1.2.9 Cartera Exploratorio 1.2.10 Iniciativa privada de concesión
	Con gestión puntual de Ruta 1 relacionado con operaciones aéreas en aeropuerto Diego Aracena  <i>PRIORIDAD: BAJA OBJ. EN 2.1: (A)</i>	1.2.9 Cartera Exploratorio 1.2.10 Iniciativa privada de concesión
<b>EXPANSIÓN URBANA(1.1.2)</b>		
Crecimiento hacia el sur con alta tasa de motorización	Congestión de Ruta 1 hacia el sur de Iquique a partir de la expansión fuera del límite urbano  <i>PRIORIDAD: BAJA OBJ. EN 2.1: (B)</i>	1.2.2 PRDU 1.2.6 Plan SECTRA 1.2.10 Cartera Exploratorio 1.2.10 Iniciativa privada de concesión
Expansión segregada hacia Alto Hospicio	Posible congestión a futuro entre Iquique y Alto Hospicio  <i>PRIORIDAD: BAJA OBJ. EN 2.1: (A), (B)</i>	1.2.2 PRDU 1.2.10 Iniciativa privada de concesión

PROCESO DE DESARROLLO URBANO	PROBLEMÁTICA REF. A INFRAESTRUCTURA	ANTECEDENTES TÉCNICOS DE BASE
<b>EVOLUCIÓN DEL ÁREA CENTRICA (1.1.3)</b>		
Despoblamiento del centro histórico		
Revalorización patrimonial del centro	Deterioro de edificación pública patrimonial. Necesidades de modernización de la edificación pública.  <i>PRIORIDAD: MEDIA</i> <i>OBJ. EN 2.1: (C)</i>	1.2.4 Visión Bicentenario 1.2.10 Cartera Exploratorio
Integración urbana y modernización del borde costero céntrico	Integración urbana del borde costero pesquero-artesanal  <i>PRIORIDAD: ALTA</i> <i>OBJ. EN 2.1: (C)</i>	1.2.3 PRC (en elaboración) 1.2.4 Visión Bicentenario 1.2.10 Cartera Exploratorio
<b>FACTORES AMBIENTALES (1.1.4)</b>		
Escasez hídrica		
Riesgos geomorfológicos, aluvionales y de tsunamis	Riesgos aluvionales por eventuales lluvias o por deslizamientos de material en quebrada Seca que pueden cortar la matriz de agua potable de Iquique, con efectos sobre ruta A-16 y aguas abajo  <i>PRIORIDAD: BAJA</i> <i>OBJ. EN 2.1: (D)</i>	1.2.7 Plan Maestro Aguas Lluvia
	Daños a la infraestructura de conexión Iquique – Alto Hospicio por terremoto de junio de 2005: derrumbes y grietas  <i>PRIORIDAD: ALTA</i> <i>OBJ. EN 2.1: (A), (B), (D)</i>	1.2.12 Plan de Reconstrucción

## 1. Antecedentes Generales

<b>Nombre</b>	<b>Plan de Obras Públicas para Copiapó</b>
<b>Alcance</b>	Definición de una estrategia de intervención del MOP en la ciudad y su entorno a partir de una visión integrada del territorio. Para efectos de la elaboración del Plan, se consideró que las principales obras de infraestructura en el entorno de Copiapó a materializarse en el corto y mediano plazo corresponden a inversiones privadas a través del sistema de concesiones, y a los subsidios mediante fondos regionales de inversión a uno de estos proyectos concesionados. Considerando que la principal inversión pública MOP, corresponde al By Pass a Copiapó en ejecución actualmente, el Plan contará con un nivel de inversión sectorial de entre 1.000 y 2.000 millones de pesos anuales a partir de 2007.
<b>Horizonte</b>	2002 – 2012
<b>Número Iniciativas</b>	8
<b>Costo en \$</b>	\$51.245 millones (incluye saldo de proyectos posterior al año 2012)
<b>Organismos participantes Extra MOP</b>	Ministerio de Vivienda SECTRA I. Municipalidad de Copiapó
<b>Organismos participantes MOP</b>	DIRPLAN DV DA DOH DAP
<b>Territorio</b>	Abarca acciones en todo el territorio urbano correspondiente a la ciudad de Copiapó, salvo la construcción del nuevo aeropuerto "Desierto de Atacama" que se emplaza en terrenos fuera del área urbana y cercano a la ciudad de Caldera.
<b>Validación</b>	Comité de Ciudad de la Secretaría Técnica de Planificación, instancia de coordinación transversal iniciada en 2003 que reunía a los responsables de planificación de cada servicio del MOP

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

## 2. Objetivos Específicos

<p>A.- Conexión de Copiapó con Actividades Productivas y Turísticas de su Entorno. La infraestructura actúa como soporte de apoyo al proceso de consolidación de Copiapó como centro residencial y de servicios vinculado a las actividades agroexportadoras, mineras y de transporte, así como a la creciente complementariedad entre Copiapó y el litoral de Caldera. Este rol complementario está dado por requerimientos turísticos y recreacionales de la población proveniente de la capital regional, o bien por requerimientos productivos pesqueros y portuarios de producción generada en el interior del valle.</p> <p>B.- Liberación de Paso de Cargas por la Ciudad de Copiapó. El objetivo apunta a aliviar la trama urbana de Copiapó de los flujos de paso, mejorando la operación de los flujos urbanos y reduciendo el efecto barrera de las vías por las cuales tiene continuidad la Ruta 5.</p> <p>C.- Soporte para la Expansión Urbana Residencial: La infraestructura de transporte atingente al MOP colabora a estructurar una interrelación fluida entre el centro comercial y de servicios de la ciudad y sus dos principales zonas de expansión residencial: Ollantay y Paipote al oriente y La Chimba al poniente. Esto se complementa con el rol del SERVIU en cuanto a la conectividad con la zona de expansión El</p>
---

Palomar, en la ribera sur del río Copiapó.  
D.- Protección y Revitalización del Centro Histórico de Copiapó y su Borde Fluvial: Este objetivo se focaliza a la renovación del sector urbano patrimonial, incluyendo en esto el paso del río por la ciudad, y a su protección ante crecidas y aluviones. La revitalización del borde fluvial pasa por reconvertir integralmente este cauce, desde su actual constitución como barrera física y deteriorada ambientalmente hacia un espacio de integración urbana, con espacios públicos en torno a la caja fluvial.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	El diagnóstico para el plan se encuentra respaldado en estudio DIRPLAN denominado "Plan de Obras Públicas para Copiapó" (2005). Este se planteó dentro de un proceso de desarrollo urbano: contexto territorial, expansión urbana, evolución del área céntrica y factores naturales
<b>Mecanismo de Definición</b>	Comité de Ciudad de la Secretaría Técnica de Planificación
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No se definieron Indicadores ni estándares específicos para la implementación del Plan. Su control será desarrollado en relación a la proyección y cumplimiento de plazos y estándares técnicos constructivos de las obras, propios de los Servicios involucrados como entidades ejecutoras del Plan.  En relación a los mecanismos para su seguimiento se han establecido los informes de avance de cada una de las obras que entrega cada servicio en forma periódica.
<b>Otros Antecedentes</b>	No hay
<b>Otros Planes Involucrados</b>	Algunos Planes relacionados con el "Plan de Obras Públicas para Copiapó" son los siguientes:  Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007-2012" Plan del Sistema de Transporte Urbano de la SECTRA. Convenio de Programación "Desarrollo de Atacama" 2004-2009.
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	Sin Identificar

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

4. Proyectos contemplados en Plan de Obras Públicas para la Ciudad de Copiapó (miles de pesos 2010)

Acción	Cód. Expl.	Servicio	BIP	Proyecto	Gasto Hasta 31/12/2009	Total Programación
RECUPERACIÓN DEL RÍO COPIAPÓ PARA LA CIUDAD	3075	VIALIDAD	30071094-0	CONSTRUCCION PUENTE LA VINITA AZUL EN RUTA C-391 - III REGION	913.500	921.729
	30056	OBRAS HIDRÁULICAS	30002992-0	CONSTRUCCION OBRAS DE DEFENSAS FLUVIALES RIO COPIAPO	292.952	292.952
OBRAS PARA LA EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS	30054	OBRAS HIDRÁULICAS	3003112-0	CONSTRUCCION COLECTORES DE AGUAS LLUVIAS EN SECTORES CRITICOS COPIAPO	0	1.562.730
VÍAS DE CIRCUNVALACIÓN A LA CIUDAD PARA FLUJOS DE CARGA	31609	VIALIDAD	30037838-0	MEJORAMIENTO RUTA C-386, BIFURCACION RUTA TOLEDO ( BY PASS A COPIAPO)	19.784.605	21.404.089
OBRAS PARA LA EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS	31859	OBRAS HIDRÁULICAS	30044253-0	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS MATTÁ - CIRCUNVALACION COPIAPO	22.408	188.091
NUEVO ESTÁNDAR DE CONECTIVIDAD ENTRE COPIAPÓ Y EL LITORAL DE CALDERA	33186	CONCESIONES	29000136-0	-- RUTA 5 ATACAMA - III REGIÓN - VALLENAR - HUASCO (ESTUDIO ANTEPROYECTO DE INGENIERIA, DEMANDA Y EVALUACION SOCIAL)	696.089	696.089
	33322	VIALIDAD	30067368-0	AMPLIACION RUTA 5 S:COPIAPO - TOLEDO .	151.913	25.596.913
	33772	OBRAS HIDRÁULICAS	30070341-0	ESTUDIO CONSTRUCCION TRANQUES RETENEDORES ALTA PRIORIDAD COPIAPO	0	581.965
<b>TOTAL</b>					<b>21.861.467</b>	<b>51.244.558</b>

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan de Obras Públicas para el Gran Valparaíso
<b>Alcance</b>	Definición de una estrategia de intervención del MOP en la ciudad y su entorno a partir de una visión integrada del territorio.
<b>Horizonte</b>	2006 - 2015
<b>Número Iniciativas</b>	40
<b>Costo en \$</b>	\$183.590 millones sin Concesiones y \$335.090 con Concesiones (incluye los saldo de proyectos)
<b>Organismos participantes Extra MOP</b>	Gobierno Regional de Valparaíso. BID Municipalidad de Valparaíso.
<b>Organismos participantes MOP</b>	Dirplan DGOP DV DOP DA DOH CCOP
<b>Territorio</b>	Gran Valparaíso (Concon – Quinteros- Quipue – Villa Alemana –Peñablanca – Limache – Olmue – Valparaiso – Viña del Mar)
<b>Validación</b>	Comité de Ciudad de la Secretaría Técnica de Planificación, instancia de coordinación transversal iniciada en 2003 que reunía a los responsables de planificación de cada servicio del MOP

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 2. Objetivos Específicos

<p>A. Apoyo al desarrollo estratégico del Gran Valparaíso en su contexto productivo macro-regional, mediante infraestructura de soporte y de acceso al sistema portuario e industrial.</p> <p>B. Mejor conectividad metropolitana con centros urbanos próximos, respecto a los cuales existen frecuentes flujos de viajes, incentivando un modelo de desarrollo urbano que potencie subcentros ya consolidados.</p> <p>C. Potenciamiento y ampliación del borde costero del Gran Valparaíso para la recreación ciudadana y las actividades turísticas, mediante infraestructura de acceso seguro, equipamiento y espacio público, en coordinación con acciones portuarias, municipales y de inversionistas privados.</p> <p>D. Colaboración para consolidar a Valparaíso como Patrimonio de la Humanidad y para renovar los centros históricos del Gran Valparaíso, mediante edificación pública.</p> <p>E. Protección urbana ante inundaciones y deslizamientos de quebradas, mediante mejores sistemas de drenaje en quebradas y zonas planas de Valparaíso y Viña del Mar y mediante la protección de cauces de esteros.</p>
---

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	El diagnostico para el plan se encuentra respaldado en estudio DIRPLAN denominado "Plan de Obras Públicas para el Gran Valparaíso" (2006). Este se planteó dentro de
--------------------	--

	un proceso de desarrollo urbano: contexto territorial, expansión urbana, evolución del área céntrica y factores naturales.
<b>Mecanismo de Definición</b>	Comité de Ciudad de la Secretaría Técnica de Planificación
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No hay
<b>Otros Antecedentes</b>	No hay
<b>Otros Planes Involucrados</b>	No hay otros planes involucrados. Sin embargo, hay coincidencia en proyectos del Plan de Infraestructura para la Competitividad
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	Sin Identificar

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

#### 4. Resumen de Inversiones Plan de Obras Públicas para el Gran Valparaíso

La inversión estimada para el Plan alcanza los \$ 149.150 millones aproximadamente en el periodo 2002-2012 (incluye saldo de proyectos), con la siguiente proyección anual de inversiones expresada en miles, en moneda 2010.

Ant 2009	2010	2011	2012
129.110			

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

Proyectos contenidos en Plan Plan de Obras Públicas para el Gran Valparaíso

Acción	Proyecto
Anillo Interportuario	Ampliación Ruta 60 CH entre Colmo y Concón
	Habilitación de Conexión La Pólvora - Las Palmas
	Ampliación del Camino La Pólvora
	Mejoramiento Ruta 60 CH Sector Villa Dulce - A. Torquemada
	Construcción Enlace Ruta 60 CH, Sector Colmo V Región
	Finalización de Obras en tercer tramo del Camino La Pólvora
	Mejoramiento Ruta F-216 Sector Villa Dulce - Cruce Ruta F-30-E
	Mejoramiento Ruta F-190 Colmo -Puchuncaví, incluido en proyecto: Autorruta Puchuncaví - Concón - Viña del Mar
Conexión entre Comunas Metropolitana con Centros Urbanos	Ampliación Ruta F-30-E en Ruta 60 CH incluido en proyecto: Autorruta Puchuncaví - Concón - Viña del Mar
	Mejoramiento Ruta F-30-E Sector: Cementerio Concón - Rotonda Concón.
	Reposición Pav. Ruta F-30-E Sector: Quinteros - Concón

Acción	Proyecto
próximos.	Mejoramiento de la Conectividad entre Ruta Troncal Sur con Carretera Viña - Valparaíso (Estudio).
Mejor Conexión del Gran Valparaíso con Metrópolis de Santiago	Reposición Ruta F-50 Sector: Lo Orozco - Quilpué
	Estudio de Capacidad Vial de Rutas Estructurantes Nacionales
Paseo continuo de Borde Costero - Fluvial Metropolitano	Habilitación Paseo Costero y Ciclovías entre Valparaíso (Caleta Portales) y Viña del mar (Caleta Abarca)
	Construcción Paseo Costero entre Caleta Portales y Tornamesa, Valparaíso
	Habilitación Paseo Costero entre Tornamesa y Barón, Valparaíso
	Revitalización Urbana del Estero Marga-Marga
Puesta en Valor de Atractivos Costeros	Marina Deportiva Margamar
	Mejoramiento Construcción Camino Laguna Verde - Las Docas
	Recuperación y desarrollo de la Desembocadura del Estero
	Recuperación y desarrollo de la Desembocadura del Río Aconcagua (Estudio)
Recuperación y Conservación de Edificación Pública en Centros Históricos Patrimoniales	Reposición Infraestructura Terrestre Caleta Portales, Valparaíso
	Conservación Palacio Presidencial Viña del Mar
Mejoramiento del Sistema de Drenaje de Quebradas en Valparaíso	Construcción Edificio Ministerio de Obras Públicas de Valparaíso
	Diagnóstico Conservación de Quebradas en Valparaíso Patrimonial (Uruguay, Las Heras, Bellavista y San Martín)
Mejoramiento del Sistema de Drenaje y Colectores en Zonas Planas de Valparaíso y Viña del mar	Definición de Estrategias y Proyectos de Aguas Lluvia en Viña del Mar y Quilpué a partir del Plan Maestro
	Diagnóstico de las estructuras colector Aguas Lluvias Av. Argentina Valparaíso
	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvia Los Limonares Viña del Mar
	Mejoramiento Evac. Aguas Lluvia Etchevers Viña del Mar

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010



5. Proyectos contemplados en Plan de Obras Públicas para el Gran Valparaíso (miles de pesos 2010)

Acción	Cód. Expl.	Servicio	BIP	Proyecto	Fuente Financ.	Monto Ant-2009	Total Programación	Observaciones
ANILLO VIAL INTERPORTUARIO				AMPLIACIÓN RUTA 60 CH ENTRE COLMO Y CONCÓN			0 (*)	RELACIONADA A LA INICIATIVA PRIVADA DE CCOP AUTORRUTA PUCHUNCAVI - CONCÓN - VIÑA DEL MAR
	36062	VIALIDAD	30091373-0	HABILITACIÓN DE CONEXIÓN LA PÓLVORA - LAS PALMAS	MOP	0	101.500	
	1932	VIALIDAD	20080615-2	HABILITACION NUEVO CNO. LA POLVORA S CR. RUTA 68-PUERTAS NEGRAS -		84.402.383	90.073.988	
	8833	VIALIDAD	20103865-0	MEJORAMIENTO RUTA 60-CH SECTOR VILLA DULCE - A. TORQUEMADA -		33.510.516	33.510.516	
	31626	VIALIDAD	30038077-0	CONSTRUCCION ENLACE RUTA 60 CH. SECTOR COLMO V REGION .-		1.262.910	1.262.910	
				FINALIZACIÓN DE OBRAS EN TERCER TRAMO DEL CAMINO LA PÓLVORA	INCLUIDO EN EL PROYECTO LA PÓLVORA			
	4903	VIALIDAD	20133108-0	MEJORAMIENTO RUTA F-216 SECTOR VALLE ALEGRE - CRUCE RUTA F-30-E -		10.230	10.230	
				MEJORAMIENTO RUTA F-190 COLMO - PUCHUNCAVÍ, INCLUIDO EN PROYECTO: AUTORRUTA PUCHUNCAVÍ - CONCÓN - VIÑA DEL	INICIATIVA PRIVADA CCOP	0	0 (*)	INCLUIDO EN PROYECTO AUTORRUTA PUCHUNCAVI - CONCÓN - VIÑA DEL MAR

Acción	Cód. Expl.	Servicio	BIP	Proyecto	Fuente Financ.	Monto Ant-2009	Total Programación	Observaciones
CONEXIÓN ENTRE COMUNAS METROPOLITANA CON CENTROS URBANOS PRÓXIMOS.				MAR				
	32831	VIALIDAD	30063472-0	AMPLIACION RUTA F-30-E SECTOR: CONCON - CR. ACCESO A QUINTERO		0	0(*)	
				CONSTRUCCIÓN TRONCAL NORTE ENTRE QUILPUÉ (F-50) Y REÑACA ALTO	PRIVADO			
	3106	VIALIDAD	30005719-0	MEJORAMIENTO RUTA F-30-E SECTOR: CEMENTERIO CONCON - ROTONDA CONCON		160.549	4.784.175	
				MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD ENTRE RUTA TRONCAL SUR CON CARRETERA VIÑA - VALPARAÍSO (ESTUDIO)	MOP			
			CONEXIÓN VIAL CUESTA LA DORMIDA	PRIVADO				
MEJOR CONEXIÓN DEL GRAN VALPARAÍSO CON METRÓPOLIS DE SANTIAGO	31614	VIALIDAD	30036251-0	REPOSICION RUTA F-50 SECTOR: LO OROZCO - QUILPUE		171.232	20.242.713	
				ESTUDIO DE CAPACIDAD VIAL DE RUTAS ESTRUCTURANTES NACIONALES	MOP			
				HABILITACIÓN PASEO COSTERO Y CICLOVÍAS ENTRE VALPARAÍSO (CALETA PORTALES) Y VIÑA DEL MAR (CALETA ABARCA)	MOP / PRIVADOS			
PASEO CONTINUO DE BORDE	31697	OBRAS PORTUARIAS	30038986-0	CONSTRUCCION PASEO COSTERO		1.276.369	1.276.369	

Acción	Cód. Expl.	Servicio	BIP	Proyecto	Fuente Financ.	Monto Ant-2009	Total Programación	Observaciones
COSTERO - FLUVIAL METROPOLITANO				ENTRE CALETA Y PORTALES TORNAMESA, VALPARAISO				
	31746	OBRAS PORTUARIAS	30039908-0	HABILITACION PASEO COSTERO ENTRE TORNAMESA Y BARON, VALPARAISO		1.563.383	1.563.383	
				REVITALIZACIÓN URBANA DEL ESTERO MARGA-MARGA	Iniciativa Privada CCOP		0 (**)	CORRESPONDE AL PROYECTO DE CONCESIONES MARINA DEPORTIVA Y REVITALIZACIÓN URBANA DEL ESTERO MARGA MARGA
				MARINA DEPORTIVA MARGAMAR	INICIATIVA PRIVADA CCOP		0 (**)	
PUESTA EN VALOR DE ATRACTIVOS COSTEROS	19708	VIALIDAD	20190677-0	MEJORAMIENTO CONSTRUCCION CAMINO LAGUNA VERDE - LAS DOCAS		0	2.440.433	
				RECUPERACIÓN Y DESARROLLO DE LA DESEMBOCADURA DEL ESTERO	INICIATIVA PRIVADA CCOP		0 (**)	CORRESPONDE AL PROYECTO DE CONCESIONES MARINA DEPORTIVA Y REVITALIZACIÓN URBANA DEL ESTERO MARGA MARGA
				RECUPERACIÓN Y DESARROLLO DE LA DESEMBOCADURA DEL RÍO ACONCAGUA (ESTUDIO)	MOP			
	30170	OBRAS PORTUARIAS	20196817-0	REPOSICION INFRAESTRUCTURA TERRESTRE CALETA PORTALES, VALPARAISO		5.289.598	5.638.216	

Acción	Cód. Expl.	Servicio	BIP	Proyecto	Fuente Financ.	Monto Ant-2009	Total Programación	Observaciones
	32870	ARQUITECTURA	30064443-0	CONSERVACION RESIDENCIA PRESIDENCIAL VIÑA DEL MAR		186.538	186.538	
RECUPERACIÓN Y CONSERVACIÓN DE EDIFICACIÓN PÚBLICA EN CENTROS HISTÓRICOS PATRIMONIALE				ADQUISICIÓN DE TECNOLOGÍA DE ESCANEO TECNOLÓGICO PATRIMONIAL 3D	FNDR / BID			
	233	ARQUITECTURA	20155346-0	CONSTRUCCION EDIFICIO MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS VALPARAISO		48.987	5.789.582	
				RECUPERACIÓN ANTIGUA ADUANA DE VALPARAÍSO	FNDR			
				RECUPERACIÓN BIBLIOTECA SEVERÍN DE VALPARAÍSO	FNDR			
				RECUPERACIÓN EDIFICIO CONSISTORIAL MUNICIPALIDAD DE VALPARAÍSO	MUNICIPALIDAD			
				DIAGNÓSTICO DE CONSERVACIÓN DE QUEBRADA FRANCISCO VALPARAÍSO PATRIMONIAL	BID			
MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE DRENAJE DE QUEBRADAS EN VALPARAÍSO				DIAGNÓSTICO DE CONSERVACIÓN DE QUEBRADAS EN VALPARAÍSO PATRIMONIAL (URUGUAY, LAS HERAS, BELLAVISTA Y SAN MARTÍN)	MOP			
				OBRAS DE				

Acción	Cód. Expl.	Servicio	BIP	Proyecto	Fuente Financ.	Monto Ant-2009	Total Programación	Observaciones
				CONSERVACIÓN DE QUEBRADA SAN FRANCISCO EN VALPARAÍSO PATRIMONIAL				
	32692	OBRAS HIDRAULICAS	30061300-0	MEJORAMIENTO SISTEMAS DRENAJE Y EVAC. A. LLUVIAS BELLAVISTA Y OTROS VALPARAISO		0	104.123	
				DEFINICIÓN DE ESTRATEGÍAS Y PROYECTOS DE AGUAS LLUVIA EN VIÑA DEL MAR Y QUILPUÉ A PARTIR DEL PLAN MAESTRO	MOP			
MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE DRENAJE Y COLECTORES EN ZONAS PLANAS DE VALPARAÍSO Y VIÑA DEL MAR	32340	OBRAS HIDRAULICAS	30058344-0	DIAGNOSTICO DE LAS ESTRUCTURAS COLECTOR AGUAS LLUVIAS AV. ARGENTINA VALPARAISO		50.633	50.633	
	19447	OBRAS HIDRAULICAS	30060448-0	MEJORAMIENTO SIST.DE EVAC. AGUAS LLUVIAS AV.ARGENTINA -COLE VALPARAISO		138.065	15.515.215	
	707	OBRAS HIDRAULICAS	20177891-0	MEJORAMIENTO EVAC. AGUAS LLUVIAS LOS LIMONARES VINA DEL MAR		165.397	165.397	
	742	OBRAS HIDRAULICAS	20183239-0	MEJORAMIENTO EVACUACION AGUAS LLUVIAS ETCHEVERS DE VINA DEL MAR		873.676	873.676	
					DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS DE LA VULNERABILIDAD DE			

Acción	Cód. Expl.	Servicio	BIP	Proyecto	Fuente Financ.	Monto Ant-2009	Total Programación	Observaciones
				LOS ESTEROS DEL GRAN VALPARAÍSO				
<b>TOTAL</b>						<b>129.110.466</b>	<b>335.089.598</b>	<b>Incluye el monto de las Concesiones Autorruta y Marga Marga</b>
<b>TOTAL SIN CONCESIONES</b>						<b>129.110.466</b>	<b>183.589.598</b>	

(\*) Los proyectos están incorporados en la Concesión denomina "Autorruta Puchuncaví – Concón – Viña del Mar", monto de la concesión 219 millones de dólares.

(\*\*) Los proyectos están incorporados en la Concesión denomina "Marina Deportiva Y Revitalización Urbana Del Estero Marga Marga", monto de la concesión 84 millones de dólares.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010.

### 1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan de Obras Públicas para Talca
<b>Alcance</b>	Definición de una estrategia de intervención del MOP en la ciudad y su entorno a partir de una visión integrada del territorio.
<b>Horizonte</b>	2006 – 2015
<b>Número Iniciativas</b>	13
<b>Costo en \$</b>	\$62.103 millones (incluye saldo de proyectos)
<b>Organismos participantes Extra MOP</b>	Gobierno Regional Bienes Nacionales MINVU Municipios
<b>Organismos participantes MOP</b>	DIRPLAN DV DA DOH CCOP
<b>Territorio</b>	La ciudad de Talca, de 191.714 habitantes, se emplaza en la mitad de la Región del Maule, inserta en el extenso valle central de Chile. La característica planicie de este valle es surcada transversalmente por diversos ríos, entre los cuales se cuenta el río Claro, en cuya ribera se emplaza la ciudad.
<b>Validación</b>	Comité de Ciudad de la Secretaría Técnica de Planificación, instancia de coordinación transversal iniciada en 2003 que reunía a los responsables de planificación de cada servicio del MOP

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 2. Objetivos Específicos

De acuerdo a las tendencias urbanas observadas y a la identificación de requerimientos de obras públicas para sustentar, revertir o potenciar estas tendencias, el presente Plan se plantea los siguientes objetivos a desarrollar mediante infraestructura pública:

- A. Mejor accesibilidad a la ciudad de Talca desde otras ciudades y regiones, apoyando su rol de centro logístico y de servicios para la región, para el entorno agropecuario y para el futuro Corredor Pehuenche.
- B. Nueva vialidad urbana estructurante que apoye una expansión de Talca con mayor ordenamiento y aminore las barreras físicas existentes, favoreciendo con ello la descongestión céntrica.
- C. Renovación de la imagen del área céntrica de Talca en su edificación pública y patrimonial.
- D. Mejoramiento de los bordes fluviales y cauces urbanos, integrándolos al desarrollo urbano y protegiendo a la ciudadanía ante inundaciones.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	El diagnóstico para el plan se encuentra respaldado en estudio DIRPLAN denominado "Plan de Obras Públicas para Talca" (2006). Este se planteó dentro de un proceso de desarrollo urbano: contexto territorial, expansión urbana, evolución del área céntrica y factores naturales. Involucró el reconocimiento de los siguientes ámbitos:
--------------------	---

	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Diagnóstico <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Proceso de Desarrollo Urbano</li> <li>b. Contexto Territorial</li> <li>c. Expansión Urbana</li> <li>d. Evolución del Área Céntrica</li> <li>e. Factores Naturales</li> </ol> </li> <li>2. Antecedentes Técnicos de Base <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Estrategia de Desarrollo Regional</li> <li>b. Plan Regional de Desarrollo Urbano</li> <li>c. Plan Regulador Comunal de Talca</li> <li>d. Plan Regulador Comunal de Maule</li> <li>e. Plan Regulador Comunal de San Clemente</li> <li>f. Plan de Desarrollo Comunal de Talca</li> <li>g. Visión Urbana Regional Del Bicentenario</li> <li>h. Plan del Sist de Transporte Urbano de Talca (Sectra)</li> <li>i. Plan Maestro de Aguas Lluvias de Talca</li> <li>j. Decreto de Caminos Públicos de Responsabilidad MOP</li> <li>k. Catastro de Iniciativas MOP en Sistema Exploratorio</li> <li>l. Otros Antecedentes Hidráulicos</li> </ol> </li> <li>3. Síntesis de Requerimientos de Infraestructura</li> </ol>
<b>Mecanismo de Definición</b>	Comité de Ciudad de la Secretaría Técnica de Planificación
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No hay
<b>Otros Antecedentes</b>	La elaboración del documento, desarrollado en su primera versión en el año 2006, <b>fue coordinada</b> por la Dirección de Planeamiento del Ministerio de Obras Públicas <b>con la participación y aporte de profesionales de</b> la Dirección de Arquitectura, Dirección General de Obras Públicas (en específico, de la Coordinación General de Concesiones y de la Secretaría Ejecutiva de Medio Ambiente y Territorio), Dirección de Obras Hidráulicas, Dirección de Vialidad y Subsecretaría de Obras Públicas; <b>además, intervinieron en su desarrollo</b> las autoridades regionales del MOP lideradas por la Seremi.
<b>Otros Planes Involucrados</b>	No hay otros planes involucrados. Sin embargo, hay coincidencia en proyectos del Plan de Infraestructura para la Competitividad
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	Sin Identificar

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010



4. Proyectos contemplados en Plan de Obras Públicas para la Ciudad de Talca (miles de pesos 2010)

Acción	Financiamiento	Código Exploratorio	Servicio	BIP	Proyecto	Gasto Hasta 31/12/2009	Total Programación
A1. ACCESOS A TALCA	MOP / Privado	S/C	CCOP		SANEAMIENTO ENLACE LIRCAY		
	MOP / Privado	S/C	CCOP		REPOSICIÓN ENLACE LIRCAY		
	MOP	6036	VIALIDAD	20137981-0	MEJORAMIENTO RUTA K-630, SECTOR CULENAR-CHACARILLAS -	5.244.113	6.297.687
	MOP	35269	VIALIDAD	30080989-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN A SEGUNDA CALZADA RUTA 115-CH. SECTOR TALCA-SAN CLEMENTE	0	30.800.000
B1. CIRCUNVALACIÓN INTEGRAL TALCA	MOP	3190	VIALIDAD/GORE	20108351-0	HABILITACION AVDA CIRCUNVALACION RIO CLARO EN TALCA	4.457.898	4.882.980
	MOP	3175	VIALIDAD	20169881-0	HABILITACION CIRCUNVALACION SUR DE TALCA	441.614	8.616.114
	MOP	31573	VIALIDAD	30033395-0	MEJORAMIENTO RUTA K-55 S: CRUCE RUTA 115-CH (TALCA) - BIF. AURORA -	6.268.204	8.556.317
B2. MEJOR CONECTIVIDAD ORIENTE-PONIENTE	PRIVADO	S/C	CCOP	S/C	CARRETERA ORIENTE-PONIENTE DE TALCA		
C1. EDIFICACIÓN PÚBLICA	MOP/OTRS SERVICIOS PÚBLICOS	S/C	GORE/ BBNN/ ARQUITECTURA	S/C	ARCHIVO REGIONAL EN ZÓCALO DE EDIFICIO DE SERVICIOS PÚBLICOS		
	MOP/OTRS SERVICIOS PÚBLICOS	S/C	GORE/ BBNN/ ARQUITECTURA	S/C	NUEVO BARRIO CÍVICO-EDIFICIO DE SERVICIOS PÚBLICOS		
D1. EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS SISTEMA ESTERO PIDUCO	SECTORIAL	678	DOH	S/C	MEJORAMIENTO COLECTOR 31 ORIENTE	0	2.699.105
	SECTORIAL	678	DOH	S/C	EXTENSIÓN COLECTOR 12 ORIENTE		
	SECTORIAL	678	DOH	S/C	MEJORAMIENTO COLECTOR 7 ORIENTE		
	SECTORIAL	678	DOH	S/C	MEJORAMIENTO COLECTOR 12 SUR		

Acción	Financiamiento	Código Exploratorio	Servicio	BIP	Proyecto	Gasto Hasta 31/12/2009	Total Programación
D2. BORDES FLUVIALES Y DE CAUCES DE RIEGO	MINVU	S/C	MINVU/ MUNICIPIO/ (DOH:APOYO TÉCNICO)	S/C	SOLUCIÓN DE SANEAMIENTO PARA CANAL BAEZA		
	MINVU	S/C	MINVU/ MUNICIPIO/ (DOH:APOYO TÉCNICO)	S/C	PARQUE RIO CLARO		
<b>TOTAL</b>						<b>16.411.829</b>	<b>62.103.939</b>

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010.

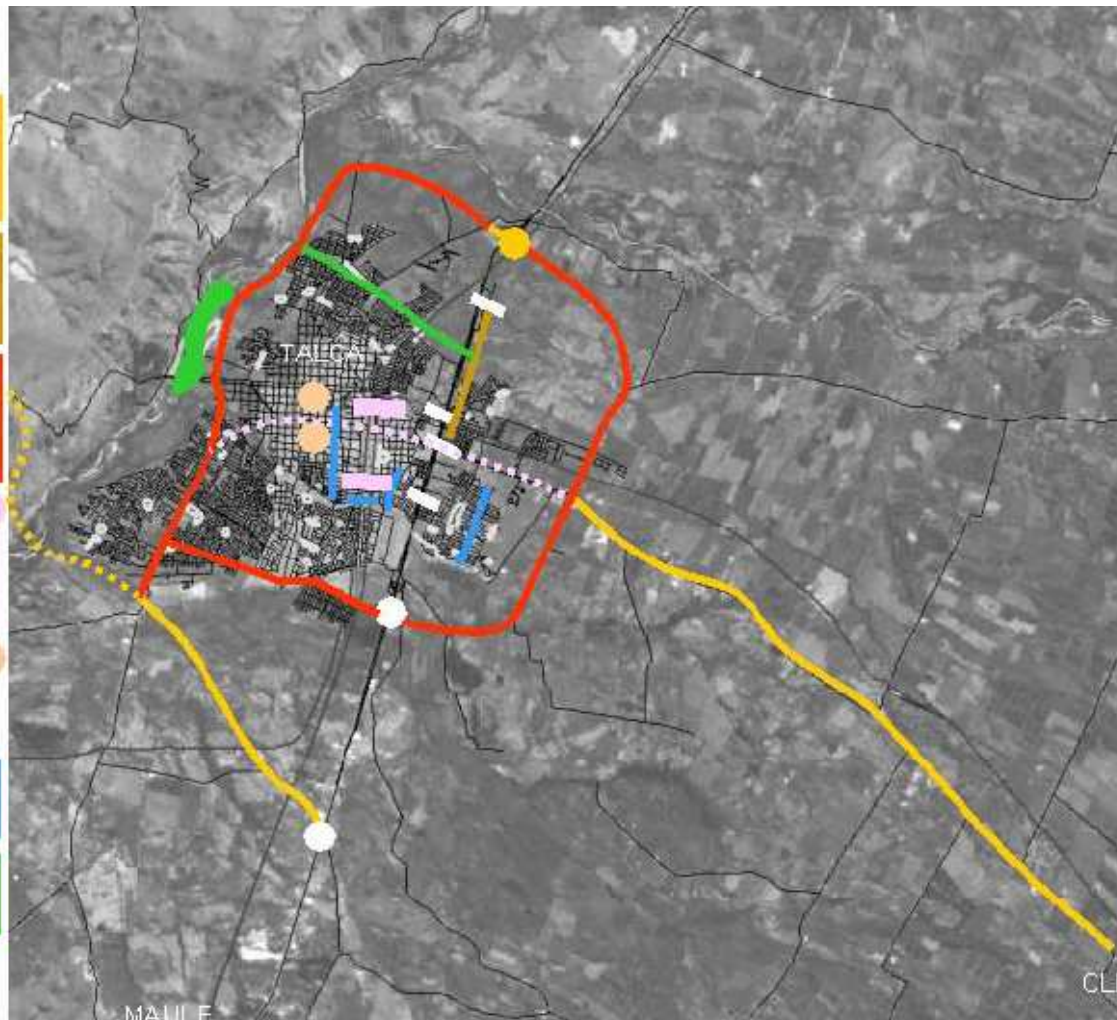
Obras proyectadas Plan de Obras Públicas para la ciudad de Talca

ACCIONES	2007-2010	BICENTENARIO		2011-2015	2016 en adelante
A1. ACCESOS A TALCA	ACCESO ORIENTE: MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN RUTA 116-CH, TALCA - SAN CLEMENTE (DISEÑO) (DV)	ACCESO ORIENTE: MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN RUTA 115-CH, TALCA - SAN CLEMENTE (OBRAS) (DV)			
	ACCESO NORTE: SANEAMIENTO DE ENLACE LIRCAY (OBRAS EN CONVENIO COMPLEMENTARIO EN ESTUDIO) (CGC)			ACCESO NORTE: REPOSICIÓN DE ENLACE LIRCAY (DISEÑO) (CGC)	ACCESO NORTE: REPOSICIÓN DE ENLACE LIRCAY (RELICITACIÓN DE CONCESIÓN EN 2016 APROX.) (CGC)
	ACCESO SUR: MEJORAMIENTO RUTA K-630 CHACARILLAS - CULENAR (DV)				ACCESO PONIENTE: PROLONGACIÓN RUTA K-630 CULENAR - CAMINO A PENCAHUE (EVALUACIÓN)
A2. PASADA DE RUTA 5 POR TALCA					CALLES DE SERVICIO ORIENTE EN RUTA 5 (OBRAS, RELICITACIÓN DE CONCESIÓN EN 2015 APROX.) (CGC)
B1. CIRCUNVALACIÓN INTEGRAL A TALCA	NORPONIENTE: HABILITACIÓN AVDA. CIRCUNVALACIÓN RÍO CLARO (DV - FNDP)				
	SURPONIENTE: CIRCUNVALACIÓN SUR - EJE COLIN Y AV. 26 SUR (DISEÑO) (DV)	SURPONIENTE: HABILITACIÓN CIRCUNVALACIÓN SUR - EJE COLIN (OBRAS) (DV)		SURPONIENTE: HABILITACIÓN CIRCUNVALACIÓN SUR (EJE 26 SUR)	
	NORORIENTE: MEJORAMIENTO K-55, SECTOR BIF. RUTA 115 CH ALÍMITE URBANO (DV)		CONEXIÓN ORIENTE SUR Y ORIENTE NORTE (DISEÑO)		CONEXIÓN ORIENTE SUR Y ORIENTE NORTE (OBRAS)
B2. MEJOR CONECTIVIDAD ORIENTE - PONIENTE	DESNIVEL FERROVIARIO EN 2 NORTE (MINVU / FNDP)	CARRETERA ORIENTE - PONIENTE DE TALCA (SEGÚN EVALUACIÓN DE INICIATIVA PRIVADA)			
	DESNIVEL FERROVIARIO EN PAR 5 Y 8 SUR (MINVU / FNDP)				
C1. REFORZAMIENTO DE LA CENTRALIDAD DE TALCA MEDIANTE EDIFICACIÓN PÚBLICA	DIAGNÓSTICO RECUPERABILIDAD Y GESTIÓN DE EDIFICIO DE SERVICIOS PÚBLICOS - 1 ORIENTE 1160 (DA)	ARCHIVO REGIONAL EN ZÓCALO DE EDIFICIO DE SERVICIOS PÚBLICOS / RENOVACIÓN EDIFICIO SERVICIOS PÚBLICOS (BBNN - GORE)			
	DIAGNÓSTICO NUEVO BARRIO CÍMICO - EDIFICIO DE SERVICIOS PÚBLICOS (DA)	NUEVO BARRIO CÍMICO - EDIFICIO DE SERVICIOS PÚBLICOS (BBNN, GORE - UNIDAD TÉCNICA: DA)			
	NUEVO EDIFICIO CONTRALORÍA REGIONAL (CONTRALORÍA, UNIDAD TÉCNICA: DA) - EDIFICIO DE LA FISCALÍA REGIONAL Y LOCAL (MINISTERIO PÚBLICO, UNIDAD TÉCNICA: DA)				
D1. EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS		COLECTORES EN SISTEMA PIDUCO DE ALTA PRIORIDAD (DOH)			COLECTORES EN SISTEMA PIDUCO DE MEDIA PRIORIDAD (DOH)
	D.2 BORDES FLUVIALES Y DE CAUCES DE RIEGO	SANEAMIENTO DE CANAL BAEZA (DEFINICIÓN DE SOLUCIÓN Y GESTIÓN)	SANEAMIENTO DE CANAL BAEZA (OBRAS Y/O GESTIÓN; UNIDAD TÉCNICA: DOH)		COLECTORES EN SISTEMA CANAL BAEZA DE MEDIA PRIORIDAD (DOH)
	PARQUE RÍO CLARO (DISEÑO Y OBRAS)	PARQUE RÍO CLARO (OBRAS Y GESTIÓN)			COLECTORES EN SISTEMA RÍO CLARO DE MEDIA PRIORIDAD (DOH)

OBRAS COMPLEMENTARIAS: [ ] CORTO PLAZO: [ ] BICENTENARIO: [ ] MEDIANO PLAZO: [ ] LARGO PLAZO: [ ]

**ANEXO 1: Representación Gráfica del Plan**

<b>ACCIONES</b>
A1. ACCESOS A TALCA
A2. PASADA DE RUTA 5 POR TALCA
B1. CIRCUNVALACIÓN INTEGRAL A TALCA
B2. MEJOR CONECTIVIDAD ORIENTE - PONIENTE
C1. REFORZAMIENTO DE LA CENTRALIDAD DE TALCA MEDIANTE EDIFICACIÓN PÚBLICA
D1. EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS
D.2 BORDES FLUVIALES Y DE CAUCES DE RIEGO



## ANEXO 2: MECANISMOS DE COORDINACIÓN DE LAS ENTIDADES EJECUTORAS.

PROCESO DE DES. URBANO	PROBLEMÁTICA REFERIDA A INFRAESTRUCTURA	ANTECEDENTES TÉCNICOS DE BASE
<b>CONTEXTO TERRITORIAL (1.1.1)</b>		
<b>Principal centro urbano e industrial de la Región del Maule</b>	Dificultad de acceso vehicular y de carga a Talca y su zona industrial debido a restringidos radios de giro y baja capacidad de los enlaces norte y centrales de la Ruta 5 (Lircay, 2 Norte, San Miguel – Ruta 115 CH, y 8 Sur). <b>Prioridad:</b> <b>MEDIA</b> <b>Desglose:</b> <b>ALTA</b> (SEREMITT), <b>MEDIA</b> (UGAT, DIRPLAN, SEREMI MINVU, BBNN), <b>EN EJECUCIÓN</b> (GORE)	1.2.3 PRC Talca 1.2.6 PLADECO Talca
	Dificultad de acceso vehicular y de carga a Talca y su zona industrial desde el sur por la Ruta 5, debido a falta de conectividad adecuada entre la vialidad urbana y los enlaces El Tabaco y/o Unihue – Duao. <b>Prioridad:</b> <b>MEDIA</b> <b>Desglose:</b> <b>ALTA</b> (SEREMI MINVU, DV), <b>MEDIA</b> (UGAT, DIRPLAN, BBNN, GORE), <b>BAJA</b> (SEREMITT)	1.2.3 PRC Talca 1.2.4 PRC Maule 1.2.6 PLADECO Talca 1.2.8 Plan STU 1.2.11 Catastro iniciativas MOP
	Discontinuidad de calles de servicio en Ruta 5 frente a Talca dificulta operación de zonas industriales definidas en el PRC. <b>Prioridad:</b> <b>MEDIA</b> <b>Desglose:</b> <b>MEDIA</b> (UGAT, DIRPLAN, SEREMI MINVU, SEREMITT, BBNN), <b>BAJA</b> (GORE)	1.2.8 Plan STU SECTRA
<b>Centro logístico de apoyo para el futuro Corredor Pehuenche</b>	Superposición de flujos (productivos, suburbanos e interurbanos, con potenciales flujos internacionales) congestionan la Ruta 115 CH entre San Clemente y Talca, con alto riesgo de accidentabilidad; especialmente en la zona urbana de Talca y en el cruce con Ruta 5. <b>Prioridad:</b> <b>MEDIA</b> <b>Desglose:</b> <b>ALTA</b> (BBNN, GORE, DOM San Clemente), <b>MEDIA</b> (UGAT, DIRPLAN, SEREMI MINVU, SEREMITT)	1.2.1 EDR 1.2.2 PRDU 1.2.3 PRC Talca 1.2.5 PRC San Clemente 1.2.10 Decreto Caminos Públicos MOP 1.2.11 Catastro iniciativas MOP
<b>Ciudad de servicios para el entorno agropecuario</b>	Flujos de carga provenientes desde el poniente (Pencahue) pasan a través de Talca por vías netamente urbanas, con efectos de congestión y deterioro urbano. Carencia de eje que conecte en forma directa la ruta K-60 con la Ruta 5. <b>Prioridad:</b> <b>ALTA - EN EJECUCION</b> <b>Desglose:</b> <b>ALTA</b> (SEREMITT, DV, BBNN), <b>MEDIA</b> (UGAT, DIRPLAN), <b>BAJA</b> (SEREMI MINVU), <b>EN EJEC.</b> (GORE)	1.2.3 PRC Talca 1.2.4 PRC Maule 1.2.7 Plan Bicentenario 1.2.10 Decreto Caminos Públicos MOP 1.2.11 Catastro iniciativas MOP
<b>Crecimiento suburbano en torno a ejes de infraestructura y en enclaves próximos</b>	Insuficiente conexión vial desde el área céntrica de Talca hacia su zona expansiva oriental de Talca, en el distrito de Huilquilemu, y hacia San Clemente, provista únicamente a través de la Ruta 115 CH Esta vía asume flujos productivos, turísticos, suburbanos, interurbanos y potenciales flujos internacionales). Además, se identifica una vía MOP subutilizada en el eje K-55 - K-511 (camino Las Rastras) que empalma deficientemente con la Ruta 5 y con Talca al sur del río Lircay, pasando por debajo del puente del mismo nombre, en situación irregular y de alto riesgo. <b>Prioridad:</b> <b>MEDIA</b> <b>Desglose:</b> <b>ALTA</b> (BBNN, GORE), <b>MEDIA</b> (UGAT, DIRPLAN, SEREMITT), <b>BAJA</b> (SEREMI MINVU)	1.2.1 EDR 1.2.2 PRDU 1.2.3 PRC Talca 1.2.5 PRC San Clemente 1.2.8 Plan STU SECTRA

<b>EXPANSIÓN URBANA (1.1.2)</b>		
<b>Expansión en continuidad hacia la comuna de Maule</b>	Alta congestión en Av. Colín, principal eje estructurante del crecimiento urbano de Talca hacia el sur, dado sus niveles de tráfico y sus deficientes medidas de gestión vial (en paraderos de buses, desvíos a la izquierda, etc.).  <b>Prioridad:</b> <b>ALTA</b> <b>Desglose:</b> <b>ALTA</b> (UGAT, DIRPLAN, SEREMITT, DV, BBNN, GORE), <b>MEDIA</b> (SEREMI MINVU)	1.2.3 PRC Talca 1.2.6 PLADECO Talca 1.2.7 Plan STU SECTRA 1.2.10 Decreto Caminos Públicos MOP 1.2.11 Catastro iniciativas MOP
	Insuficientes cruces sobre el estero Piduco para la interrelación entre el área céntrica y su zona de expansión al sur determinan congestión de los puentes existentes y de las vías céntricas (principalmente Av. 2 Sur).  <b>Prioridad:</b> <b>ALTA</b> <b>Desglose:</b> <b>ALTA</b> (UGAT, DIRPLAN, SEREMITT, DV, SEREMI MINVU, BBNN), <b>MEDIA</b> (GORE)	1.2.3 PRC Talca 1.2.8 Plan STU SECTRA 1.2.10 Decreto Caminos Públicos MOP 1.2.11 Catastro iniciativas MOP
<b>Crecimiento hacia el norte de la zona urbana de Talca</b>	Insuficiente conexión vial desde el área céntrica de Talca hacia su zona expansiva norte, al sur del río Lircay, sustentada principalmente en Av. Lircay.  <b>Prioridad:</b> <b>MEDIA</b> <b>Desglose:</b> <b>ALTA</b> (BBNN), <b>MEDIA</b> (UGAT, DIRPLAN, SEREMITT, SEREMI MINVU, GORE)	1.2.3 PRC Talca 1.2.6 PLADECO Talca 1.2.7 Plan Bicentenario 1.2.8 Plan STU SECTRA 1.2.11 Catastro iniciativas MOP

PROCESO DE DES. URBANO	PROBLEMÁTICA REFERIDA A INFRAESTRUCTURA	ANTECEDENTES TÉCNICOS DE BASE
<b>EVOLUCIÓN DEL ÁREA CÉNTRICA (1.1.3)</b>		
<b>Especialización del centro patrimonial como núcleo de servicios y comercio</b>	Necesidad de conservación y/o restauración de la edificación fiscal de interés arquitectónico  <b>Prioridad:</b> <b>BAJA</b> <b>Desglose:</b> <b>ALTA</b> (BBNN), <b>MEDIA</b> (SEREMI MINVU, GORE), <b>BAJA</b> (UGAT, DIRPLAN, SEREMITT)	1.2.1 EDR
	Déficit de espacio y débil imagen urbana de servicios públicos de alcance regional en sector histórico de Talca y, particularmente, del Ministerio de Obras Públicas.  <b>Prioridad:</b> <b>BAJA</b> <b>Desglose:</b> <b>ALTA</b> (BBNN), <b>BAJA</b> (UGAT, DIRPLAN, SEREMITT, SEREMI MINVU, GORE)	1.2.11 Catastro iniciativas MOP
<b>Pérdida de población y de competitividad del área céntrica</b>	El paso de la línea ferroviaria por el costado oriente del centro histórico determina una barrera relevante para el desarrollo del área céntrica, ocasionando congestión y deterioro urbano.  <b>Prioridad:</b> <b>ALTA</b> <b>Desglose:</b> <b>ALTA</b> (UGAT, DIRPLAN, SEREMITT), <b>MEDIA</b> (SEREMI MINVU)	1.2.3 PRC Talca 1.2.6 PLADECO Talca 1.2.7 Plan Bicentenario 1.2.8 Plan STU SECTRA

PROCESO DE DES. URBANO	PROBLEMÁTICA REFERIDA A INFRAESTRUCTURA	ANTECEDENTES TÉCNICOS DE BASE
<b>FACTORES NATURALES (1.1.4)</b>		
<b>Integración urbana del borde fluvial del río Claro</b>	Escaso aprovechamiento del borde fluvial del río Claro y/o estero Piduco como áreas recreativas de espacio público.  <b>Prioridad:</b> <b>MEDIA</b> <b>Desglose:</b> <b>ALTA</b> (UGAT, DIRPLAN, SEREMI MINVU, BBNN, GORE), <b>BAJA</b> (SEREMITT, DOH)	1.2.6 PLADECO Talca 1.2.7 Plan Bicentenario

### 1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan de Obras Públicas para el Gran Concepción
<b>Alcance</b>	Definición de una estrategia de intervención del MOP en la ciudad y su entorno a partir de una visión integrada del territorio.
<b>Horizonte</b>	2007 – 2015
<b>Número Iniciativas</b>	37
<b>Costo en \$</b>	\$251.359 millones con Concesiones y 68.359 millones sin Concesiones
<b>Organismos participantes Extra MOP</b>	Gobierno regional Ministerio Público MINVU
<b>Organismos participantes MOP</b>	DIRPLAN DV DAP DA DOP DOH CCOP
<b>Territorio</b>	La agrupación urbana definida como Gran Concepción para efectos del Censo de 2002 está compuesta por los territorios urbanos de las comunas de Concepción, Talcahuano, Penco, Chiguayante y San Pedro de La Paz, además de la recién creada comuna de Hualpén.
<b>Validación</b>	Comité de Ciudad de la Secretaría Técnica de Planificación, instancia de coordinación transversal iniciada en 2003 que reunía a los responsables de planificación de cada servicio del MOP.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 2. Objetivos Específicos

De acuerdo a las tendencias urbanas observadas y a la identificación de requerimientos de obras públicas, el presente Plan se plantea los siguientes objetivos a desarrollar mediante infraestructura pública:

- A. Mejoramiento de la Accesibilidad Metropolitana al Gran Concepción y a sus Centros Portuarios e Industriales.
- B. Nuevos Subcentros Metropolitanos Eficientemente Interconectados.
- C. Apertura e Integración Urbana del Borde Costero y Fluvial.
- D. Saneamiento Ambiental de Humedales Urbanos.
- E. Protección Ante Inundaciones Fluviales y de Aguas Lluvias.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	El diagnostico para el plan se encuentra respaldado en estudio DIRPLAN denominado "Plan de Obras Públicas para el Gran Concepción" (2006). Este se planteó dentro de un proceso de desarrollo urbano: contexto territorial, expansión urbana, evolución del área céntrica y factores naturales. La elaboración del Diagnóstico involucró el reconocimiento de los siguientes ámbitos:
--------------------	--

	Proceso de Desarrollo Urbano Contexto Territorial Expansión Urbana. Evolución del Área Céntrica Factores Naturales Antecedentes Técnicos de Base Estrategia de Desarrollo Territorio Pencopolitano Plan Regional de Desarrollo Urbano y Territorial Plan Regional Metropolitano de Concepción Plan Maestro - Plataforma Logística R. del Biobío Plan Estratégico del Pto Talcahuano – San Vicente Biovías-Plan Maestro del Sist. T. Urbano G. Concepción Plan Maestro de Aguas Lluvias Programa de Recuperación Urbana de la Ribera Norte del Rio Bio-Bio Decreto de Caminos Públicos responsabilidad MOP Catastro de Proyectos MOP en Sist. Exploratorio Catastro de iniciativas de Concesión de Infraestructura Zonificación del Borde Costero Antecedentes Ambientales Requerimientos de Infraestructura
<b>Mecanismo de Definición</b>	Comité de Ciudad de la Secretaría Técnica de Planificación
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No hay
<b>Otros Antecedentes</b>	No hay
<b>Otros Planes Involucrados</b>	No hay otros planes involucrados. Sin embargo, hay coincidencia en proyectos del Plan de Infraestructura para la Competitividad Existen Convenios de Programación relacionados
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	No hay

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010.



4. Proyectos contemplados en Plan de Obras Públicas para el Gran Concepción (miles de pesos 2010)

Acción	Código Exploratorio	Servicio	BIP	Proyecto	Gasto Hasta 31/12/2009	Total Programación	Observación
CIRCUNVALACIÓN LOGÍSTICO-PORTUARIA	S/C	CONCESIONES	S/C	RUTA LOGISTICA PORTUARIA		0 (*)	Corresponde a la Concesión Ruta Interportuaria Talcahuano - Penco.
	2209	VIALIDAD	20157708-0	CONSTRUCCION BY PASS PENCO -	15.558.371	15.558.371	
PUERTA DE ENTRADA ORIENTE A CONCEPCIÓN - SUBCENTRO JUDICIAL	2285	VIALIDAD	20103912-0	MEJORAMIENTO ROTONDA GENERAL BONILLA -	11.872.247	16.543.286	
	S/C	CONCESIONES	S/C	MEJORAMIENTO RUTA O-50		0(**)	Proyecto incorporado en la Concesión Autopista Concepción - Cabrero.
	S/C	MINISTERIO PÚBLICO	S/C	DEFENSORIA PENAL REGIONAL Y LOCAL			
	S/C	MINISTERIO PÚBLICO	S/C	FISCALIA DE CONCEPCIÓN			
ACCESIBILIDAD INTERMODAL AL SUBCENTRO CERRIER SUR - PLATAFORMA LOGÍSTICA	2299	VIALIDAD	20156776-0	AMPLIACION JORGE ALESSANDRI SECTOR: TREBOL - AEROPUERTO -	230.915	230.915	
	31215	AEROPUERTOS	30036242-0	ANALISIS PLAN MAESTRO AEROPUERTO CARRIEL SUR, CONCEPCION. VIII REGION	358.201	358.201	
		AEROPUERTOS		NORMALIZACION CERTIFICACIÓN OACI RESA SUR AEROPUERTO CARRIEL SUR, CONCEPCIÓN. VIII REGIÓN.			
	31407	AEROPUERTOS	30044401-0	AMPLIACION ALARGUE PISTA, ALFA Y MEJORAMIENTO BRAVO	58.837	3.899.300	

Acción	Código Exploratorio	Servicio	BIP	Proyecto	Gasto Hasta 31/12/2009	Total Programación	Observación
				AERÓDROMO CARRIEL SUR, CONCEPCION			
	33901	AEROPUERTOS	30080633-0	NORMALIZACION AEROPUERTO CARRIEL SUR, AÑO 2009. CONCEPCIÓN, VIII REGIÓN	0	836.682	
	33875	AEROPUERTOS	30080248-0	NORMALIZACION MÁRGENES CALLE DE RODAJE ALFA AERÓDROMO CARRIEL SUR, CONCEPCIÓN. VIII REGION	0	976.300	
INTEGRACIÓN FLUVIAL SUBCENTRO RIBERA NORTE	S/C	GORE	S/C	EDIFICIO DE EX ESTACIÓN DE FERROCARRILES - INTENDENCIA REG.			
	S/C	MINVU- MOP	S/C	NUEVAS ETAPAS DEL EDIFICIO DE SERVICIOS PÚBLICOS			
	S/C	MINISTERIO PÚBLICO	S/C	FISCALÍA REGIONAL DE BIOBÍO			
MEJORAMIENTO DEL BORDE COSTERO METROPOLITANO	32173	OBRAS PORTUARIAS	30051003-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO	191.728	6.928.484	
	33150	OBRAS PORTUARIAS	30061497-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO TOME	747.621	1.057.432	
	31278	OBRAS PORTUARIAS	30036039-0	CONSTRUCCION MURO COSTANERA LENGUA, TALCAHUANO	869.968	937.368	
SANEAMIENTO DE CANALES EN TALCAHUANO		OBRAS HIDRAULICAS		CONSTRUCCION CAUCE PRINCIPAL (CANAL IFARLE) CONCEPCION	0	0	
	S/C	OBRAS HIDRAULICAS	S/C	CONSTRUCCIÓN DE TERCERA ETAPA DEL CANAL EL MORRO			
COLECTORES Y CANALES PARA LA EVACUACIÓN Y DRENAJE DE AGUAS LLUVIAS EN EL GRAN CONCEPCIÓN		OBRAS HIDRAULICAS	s/c	CONSTRUCCION SISTEMA EVACUACION DE AGUAS LLUVIA	0	0	

Acción	Código Exploratorio	Servicio	BIP	Proyecto	Gasto Hasta 31/12/2009	Total Programación	Observación
				GAETE CONCEPCION			
	33360	OBRAS HIDRAULICAS	27000245-0	CONSTRUCCION OBRAS DE EMERGENCIA CANAL PAPAN	2.259.406	2.259.406	
	34410	OBRAS HIDRAULICAS	30075248-0	OBRAS DE DEFENSA Y ENCAUZAMIENTO ESTERO BELLAVISTA	128.752	3.184.202	
	32077	OBRAS HIDRAULICAS	30044279-0	CONSTRUCCION DEFENSAS FLUVIALES RIO ANDALIEN (ETAPA I)	438.929	7.763.101	
	S/C	OBRAS HIDRAULICAS	S/C	COLECTOR Y PLANTA ELEVADORA DE A. LLUVIAS ISLA ANDALIÉN			
	519	OBRAS HIDRAULICAS	30002259-0	SISTEMA DE AGUAS LLUVIAS JUAN PABLO II	101.407	101.407	
	S/C	OBRAS HIDRAULICAS	S/C	COLECTOR MANUEL ROJAS			
	539	OBRAS HIDRAULICAS	S/C	CANAL TIERRAS COLORADAS	0	1.667.996	
		OBRAS HIDRAULICAS	S/C	COLECTOR GENERAL NOVOA			
	507	OBRAS HIDRAULICAS	S/C	COLECTOR EDMUNDO LARENAS	0	912.122	
	517	OBRAS HIDRAULICAS	S/C	COLECTOR BENJAMIN SUBERCASEUX	0	1.030.325	
	S/C	OBRAS HIDRAULICAS	S/C	COLECTOR LAS ENCINAS			
	S/C	OBRAS HIDRAULICAS	S/C	ESTERO CEBALLOS			
	954	OBRAS HIDRAULICAS	S/C	CANAL PRICE	0	3.162.523	
	S/C	OBRAS HIDRAULICAS	S/C	SISTEMA LANDA			
	518	OBRAS HIDRAULICAS	S/C	SISTEMA VILUMANQUE	0	850.124	
	S/C	OBRAS	S/C	CANAL EGAÑA			

Acción	Código Exploratorio	Servicio	BIP	Proyecto	Gasto Hasta 31/12/2009	Total Programación	Observación
		HIDRAULICAS					
<b>TOTAL</b>					<b>32.917.789</b>	<b>251.358.953</b>	Incluye los montos de las Concesiones Interportuaria y Concepción Cabrero.
<b>TOTAL sin Concesiones</b>					<b>32.917.789</b>	<b>68.358.953</b>	

(\*)Concesión denomina "Ruta Interportuaria Talcahuano – Penco, monto de inversión 38 millones de dólares, se encuentra en explotación.

(\*\*) Proyecto está incorporado en la Concesión denomina "Autopista Concepción – Cabrero.", monto de la concesión 328 millones de dólares, se encuentra en proceso de licitación.

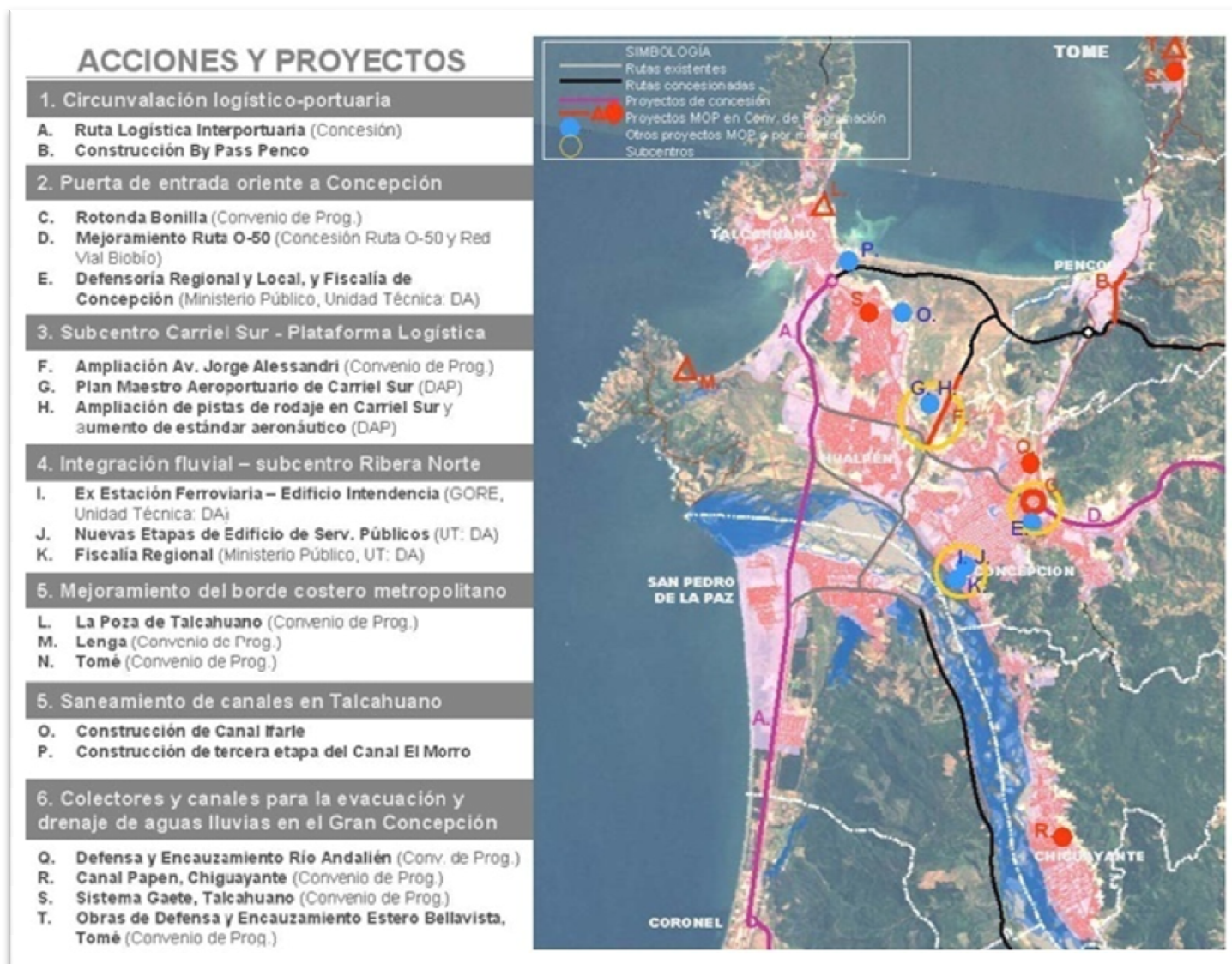
Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010.

Obras Proyectadas Plan de Obras Públicas para el Gran Concepción

ACCIONES	2007-2010		2011-2015	
	<b>BICENTENARIO</b>			
1. CIRCUNVALACIÓN LOGÍSTICO-PORTUARIA	CONSTRUCCIÓN BY PASS PENCO (OBRAS)	RUTA LOGÍSTICA INTERPORTUARIA (CONCESIÓN)		
2. PUERTA DE ENTRADA ORIENTE A CONCEPCIÓN	MEJORAMIENTO DE RUTA O-50 (CONCESIÓN)			
	ROTONDA GENERAL BONILLA (OBRAS)			
	DEFENSORÍA PENAL REGIONAL Y LOCAL; FISCALÍA DE CONCEPCIÓN			
3. ACCESIBILIDAD INTERMODAL AL SUBCENTRO CARRIEL SUR - PLATAFORMA LOGÍSTICA	AMPLIACIÓN AVENIDA JORGE ALESSANDRI (OBRAS)			
	PLAN MAESTRO AEROPORTUARIO DE CARRIEL SUR	AMPLIACIÓN DE PISTAS DEL AEROPUERTO CARRIEL SUR (OBRAS)		
4. INTEGRACIÓN FLUVIAL – SUBCENTRO RIBERA NORTE	EDIFICIO DE EX ESTACIÓN DE FFCC - INTENDENCIA REG.	ETAPA 2 DEL NUEVO EDIFICIO DE SERVICIOS PÚBLICOS		FINALIZACIÓN NUEVO EDIFICIO DE SERVICIOS PÚBLICOS
	FISCALÍA REGIONAL			
5. MEJORAMIENTO DEL BORDE COSTERO METROPOLITANO	MEJ. BORDE COSTERO DE TALCAHUANO (ESTUDIOS)	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO DE TALCAHUANO (OBRAS)		
	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO DE LENGUA (DISEÑO Y OBRAS)			
			MEJORAMIENTO BORDE COSTERO DE TOME (DISEÑO Y OBRAS)	
6. SANEAMIENTO DE CANALES EN TALCAHUANO		CONSTRUCCIÓN DE ETAPA III CANAL EL MORRO (OBRAS)		
			CONSTRUCCIÓN DE CANAL IFARLE (OBRAS)	
7. COLECTORES Y CANALES PARA LA EVACUACIÓN Y DRENAJE DE AGUAS LLUVIAS EN EL GRAN CONCEPCIÓN	DISEÑO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CANAL IFARLE Y COLECTORES SISTEMA GAETE	CONSTRUCCIÓN DE COLECTORES SISTEMA GAETE (OBRAS)		
	ENCAUZAMIENTO RIO ANDALIEN (DISEÑO)	OBRAS DE DEFENSA Y DE ENCAUZAMIENTO RIO ANDALIEN, CONCEPCIÓN (OBRAS)		
	ENCAUZAMIENTO EST. BELLAVISTA (DISEÑO)	OBRAS DE DEFENSA Y DE ENCAUZAMIENTO ESTERO BELLAVISTA, TOMÉ (OBRAS)		
	CONSTRUCCIÓN CANAL PAPAN (OBRAS)	DISEÑO DE 14 SISTEMAS Y COLECTORES EN ÁREA METROPOLITANA	CONSTRUCCIÓN DE 14 SISTEMAS Y COLECTORES EN ÁREA METROPOLITANA (OBRAS)	

OBRAS COMPLEMENTARIAS: [---] CORTO PLAZO: [ ] BICENTENARIO: [ ] MAYOR PLAZO: [ ] CONCESIÓN: [ ]

### ANEXO 1: Representación Gráfica del Plan



## ANEXO 2: MECANISMOS DE COORDINACIÓN DE LAS ENTIDADES EJECUTORAS.

PROCESO DE DES. URBANO	PROBLEMÁTICA REFERIDA A INFRAESTRUCTURA	ANTECEDENTES TÉCNICOS DE BASE
<b>CONTEXTO TERRITORIAL (1.1.1)</b>		
<b>Centro Metropolitano con influencia Macro - Regional</b>	Cuello de Botella en la Rotonda Bonilla en el Acceso a Concepción desde las Ruta 148 y la Ruta 150, que restringe la accesibilidad al centro portuario. Genera problemas de conexión local en el subcentro judicial, localizado en el entorno de la rotonda.  <b>OBJ. EN 2.1: (A) Prioridad: Alta</b>	1.2.1 EDR 1.2.2 Territorio Pencilopolitano 1.2.4 PRMC 1.2.7 Plan Biovías
	Capacidad limitada de las principales vías de acceso al área metropolitana (Ruta 160, Ruta O-50), requerimientos de ampliación para resolver el problema de la carga pesada.  <b>OBJ. EN 2.1: (A) Prioridad: Media</b>	1.2.1 EDR 1.2.12 Catastro Concesiones
	Necesidad de cambiar la categoría del Aeropuerto Carriel Sur a Aeropuerto Internacional, con capacidad de recibir aviones de mayor tamaño.  <b>OBJ. EN 2.1: (A) Prioridad: Media</b>	1.2.5 Plataforma Logística
<b>Principal Polo Portuario e industrial del sur de Chile en el Borde Costero de la Bahía de Concepción</b>	Congestión por conectividad inconclusa entre la Ruta Interportuaria y la Avenida Jorge Alessandri, que hace confundir el tráfico de carga con el tránsito comercial y privado.  <b>OBJ. EN 2.1: (A) Prioridad: Alta</b>	1.2.1 EDR. 1.2.2 Territorio Pencilopolitano 1.2.4 PRMC 1.2.5 Plataforma Logística 1.2.7 Plan Biovías 1.2.10 Caminos Públicos MOP
	Altos niveles de congestión en la salida de la ruta Interportuaria hacia la Avenida Colón y hacia el Puerto de San Vicente.  <b>OBJ. EN 2.1: (A) Prioridad: Alta</b>	1.2.1 EDR 1.2.4 PRMC 1.2.5 Plataforma Logística 1.2.10 Caminos Públicos MOP
	Inexistencia de vía alternativa de conexión para la carga pesada desde la Ruta 160 hacia el enclave portuario de Talcahuano – San Vicente, a través de un Puente nuevo sobre el Bío Bío.  <b>OBJ. EN 2.1: (A) Prioridad: Media</b>	1.2.1. EDR 1.2.2 Territorio Pencilopolitano 1.2.3. PRMC 1.2.7 Plan Biovías 1.2.12 Catastro Concesiones
	Alto Tránsito de carga pesada con destino al Puerto de Lirquén a través de Penco, generando congestión y altos niveles de accidentabilidad, por lo que se requiere una alternativa por fuera de la ciudad.  <b>OBJ. EN 2.1: (A) Prioridad: En Ejecución.</b>	1.2.2 Territorio Pencilopolitano 1.2.10 Caminos Públicos MOP
	Conectividad deficiente entre el Puerto de Talcahuano y la Caleta Tumbes con 423 pescadores, localizada en la bahía de Concepción.  <b>OBJ. EN 2.1: (A) Prioridad: En Ejecución.</b>	1.2.4 PRMC 1.2.7 Plan Biovías
	<b>EXPANSIÓN URBANA (1.1.2)</b>	
<b>Expansión del sistema metropolitano de centros poblados</b>	Enlace a nivel en la salida de la Costanera hacia Chiguayante, atravesando la línea férrea a nivel, que limita la capacidad de la vía en su uso como alternativa para la conexión entre Hualqui, Chiguayante y Concepción.  <b>OBJ. EN 2.1: (B) Prioridad: Media</b>	1.2.2 Territorio Pencilopolitano 1.2.4 PRMC 1.2.7 Plan Biovías 1.2.9 Programa Ribera Norte 1.2.10 Caminos Públicos MOP
	Elevados niveles de riesgo de accidentabilidad, por alto nivel de crecimiento poblacional en torno a la Ruta 160 e interacción con Concepción.  <b>OBJ. EN 2.1: (A)(B) Prioridad: Baja</b>	1.2.4 PRMC 1.2.7 Plan Biovías 1.2.10 Caminos Públicos MOP 1.2.12 Catastro Concesiones
	Expansión poblacional hacia Talcahuano en torno a la autopista Concepción – Talcahuano, aumentando los niveles de congestión vehicular.  <b>OBJ. EN 2.1: (A)(B) Prioridad: Baja</b>	1.2.7 Plan Biovías 1.2.10 Caminos Públicos MOP
	Aumentos en los niveles de tránsito entre las comunas de San Pedro y Concepción debido al crecimiento poblacional del primero, sin disponer de mayores alternativas que los puentes Llacolén y Juan Pablo II.  <b>OBJ. EN 2.1: (A)(B) Prioridad: Baja</b>	1.2.4 PRMC 1.2.7 Plan Biovías
<b>Nuevo subcentro metropolitano</b>	Congestión de vías de acceso a subcentro metropolitano emplazado entre sector Trébol – Aeropuerto Carriel Sur y futura Plataforma Logística.  <b>OBJ. EN 2.1: (A)(B) Prioridad: Alta</b>	1.2.2 Territorio Pencilopolitano 1.2.5 Plataforma Logística 1.2.10 Caminos Públicos MOP

PROCESO DE DES. URBANO	PROBLEMÁTICA REFERIDA A INFRAESTRUCTURA	ANTECEDENTES TÉCNICOS DE BASE
<b>Restricciones al desarrollo urbano</b>	Oportunidad de generar espacios de expansión urbana hacia las comunas de Hualqui y Santa Juana, a través de la construcción de un nuevo puente sobre el Bío Bío.  <i>OBJ. EN 2.1: (A)(B)(C) Prioridad: Media</i>	1.2.4 PRMC 1.2.12 Catastro Concesiones
	Plaza de peaje en Chaimávida restringe las posibilidades de expansión urbana al oriente.  <i>OBJ. EN 2.1: (A)(B) Prioridad: Media</i>	1.2.12 Catastro Concesiones
	Oportunidad de generar un eje de expansión urbana, con características de orbital que una las comunas de Hualqui, Florida y Penco, desde la Costanera hasta de la Autopista del Itata.  <i>OBJ. EN 2.1: (A)(B) Prioridad: Media</i>	1.2.4 PRMC 1.2.12 Catastro Concesiones
	Oportunidad de generar una nueva oferta de terrenos y alternativos de acceso en la Ribera Sur del Biobío para permitir la expansión urbana en la comuna de San Pedro.  <i>OBJ. EN 2.1: (C) Prioridad: Media.</i>	1.2.7 Plan Biovías 1.2.12 Catastro Concesiones
<b>EVOLUCIÓN DEL ÁREA CÉNTRICA (1.1.3)</b>		
<b>Renovación urbana céntrica y de la ribera norte del Biobío</b>	Oferta limitada de terrenos en zona consolidada y céntrica, con suelo potencialmente utilizable en la ribera del Biobío, cercano al área céntrica.  <i>OBJ. EN 2.1: (C) Prioridad: Baja.</i>	1.2.1 EDR 1.2.9 Programa Ribera Norte 1.2.12 Catastro Concesiones
	Deterioro y déficit de edificación pública; plan en desarrollo para nueva edificación pública integrada al borde fluvial, en antigua zona ferroviaria y vinculada a nuevos corredores de transporte en Plan Biovías.  <i>OBJ. EN 2.1: (D) Prioridad: Baja.(Edificio MOP ya constituido)</i>	1.2.1 EDR 1.2.7 Plan Biovías 1.2.9 Programa Ribera Norte
<b>FACTORES AMBIENTALES (1.1.4)</b>		
<b>Crecimiento inorgánico y riesgo de inundaciones</b>	Inundaciones en zonas urbanas por carencia de soluciones de evacuación de aguas lluvia en calles, principalmente en sectores planos y puntos bajos.  <i>OBJ. EN 2.1: (F) Prioridad: Media</i>	1.2.2 Territorio Pencopolitano. 1.2.8 PM Aguas Lluvias
	Inundación de zonas urbanas por crecidas fluviales de los ríos Biobío y Andalién  <i>OBJ. EN 2.1: (F) Prioridad: Alta</i>	1.2.8 PM Aguas Lluvias
<b>Contaminación de Humedales Urbanos en Talcahuano.</b>	Falta de garantía en la permanencia en el tiempo del mejoramiento de las condiciones ambientales en torno al canal El Morro y El Canal Ifarle (Talcahuano)  <i>OBJ. EN 2.1: (E) Prioridad: Media</i>	1.2.1 EDR 1.2.2 Territorio Pencopolitano 1.2.5 Plataforma Logística 1.2.13 Zonif. Borde Costero 1.2.14 Antec. Ambientales (Estrategia Biodiversidad)
<b>Escasa Integración Urbana con el litoral</b>	Falta de integración urbana con su patrimonio costero; oportunidad de mejorar el borde costero de Talcahuano a partir del proyecto Ventana al Mar y de intervenciones en el sector La Poza.  <i>OBJ. EN 2.1: (C) Prioridad: Alta</i>	1.2.1 EDR 1.2.6. Plan Puerto de Talcahuano – San Vicente. 1.2.13 Zonif. Borde Costero
	Socavamiento en costanera turística de Caleta Lengua en Talcahuano.  <i>OBJ. EN 2.1: (C) Prioridad: Alta</i>	1.2.1 EDR 1.2.4 PRMC 1.2.13 Zonif. Borde Costero



## 1. Antecedentes Generales

<b>Nombre</b>	<b>Plan de Obras Públicas para Temuco y Padre Las Casas</b>
<b>Alcance</b>	Definición de una estrategia de intervención del MOP en la ciudad Temuco – Padres Las Casas y su entorno a partir de una visión integrada del territorio.
<b>Horizonte</b>	2007 – 2015
<b>Número Iniciativas</b>	26
<b>Costo en \$</b>	\$45.142 millones sin Concesiones y \$97.142 con Concesiones (incluye saldo de inversiones con posterioridad al año de término)
<b>Organismos participantes Extra MOP</b>	MINVU DGAC GORE Municipalidad de Temuco
<b>Organismos participantes MOP</b>	Dirplan DAP DOH DV CCOP
<b>Territorio</b>	Conurbación Temuco – Padre Las Casas
<b>Validación</b>	Ministro de Obras Públicas

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010.

## 2. Objetivos Específicos

El presente Plan plantea los siguientes objetivos a desarrollar mediante infraestructura pública, de acuerdo a las tendencias urbanas observadas y a la identificación de requerimientos de obras públicas para sustentar, revertir o potenciar estas tendencias:

A. Mejoramiento de accesos interregionales a Temuco, acorde a su jerarquía urbana en el contexto nacional, y con un estándar de servicio adecuado también a los requerimientos y usuarios locales.

B. Disposición de una red vial estructurante en torno a Temuco que, en forma segura y eficiente, articule los flujos de convergencia hacia la capital regional, así como los flujos de pasada hacia otros destinos, ambos relacionados con comunas vecinas y áreas rurales productivas

C. Mayor integración física entre Temuco y sus áreas urbanas circundantes en el valle del río Cautín (Padre Las Casas, Cajón, Labranza)

D. Protección urbana ante aguas lluvias y desbordes fluviales

E. Apoyo para una mayor utilización de áreas verdes y espacios naturales urbanos por parte de la ciudadanía

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010.

### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	<p>El diagnóstico para el plan se encuentra respaldado en estudio DIRPLAN denominado "Plan de Obras Públicas para Temuco _ Padres Las Casas" (2007). Este se planteó dentro de un proceso de desarrollo urbano: contexto territorial, expansión urbana, evolución del área céntrica y factores naturales. Involucró el reconocimiento de los siguientes ámbitos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Proceso de desarrollo urbano</li> <li>Contexto territorial</li> <li>Expansión urbana</li> <li>Evolución del área céntrica</li> <li>Factores naturales</li> <li>Antecedentes técnicos de base</li> <li>Plan regional de gobierno 2006 – 2010</li> <li>Plan regional de desarrollo urbano y territorial</li> <li>Plan regulador intercomunal de la Araucanía centro</li> <li>Plan regulador comunal de Temuco</li> <li>Plan regulador comunal de padre las casas</li> <li>Plan de desarrollo comunal de Temuco</li> <li>Plan de desarrollo comunal de padre las casas</li> <li>Plan maestro de aguas lluvias</li> <li>Otros antecedentes hidráulicos: minuta técnica río cautín</li> <li>Análisis del sistema de transporte urbano (sectra)</li> <li>Estudio interconexión Temuco – Padre Las Casas (sectra)</li> <li>Decreto de caminos públicos de responsabilidad MOP</li> <li>Obras bicentenario</li> <li>Análisis de tendencias de localización – MINVU</li> </ul>
<b>Mecanismo de Definición</b>	Metas Dirección de Planeamiento, con participación Talleres Regionales de las Direcciones Regionales MOP y los Municipios involucrados
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No Hay
<b>Otros Antecedentes</b>	No Hay
<b>Otros Planes Involucrados</b>	No Hay
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	No hay

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010.

4. Resumen de Inversiones

**ESTRATEGIA DE INTERVENCIONES**

ACCIONES	2007-2010		2011-2015		2016 en adelante
	<b>BICENTENARIO</b>				
<b>I. Nuevo acceso aeroportuario para Temuco</b>	<b>CONSTRUCCION AEROPUERTO REGIONAL DE LA ARAUCANIA</b>		PUESTA EN OPERACION AEROPUERTO REGIONAL DE LA ARAUCANIA		
		DEFINICION RESPECTO A SITUACION FUTURA DEL AD DE MAQUEHUE			
<b>II. Mejores accesos desde el norte</b>	AMPLIACION Y REPOSICION DE PAVIMENTO EN ACCESO NORTE A TEMUCO (EJECUCION)				
	NUEVO PUENTE CAUTIN EN CAJON / INTERCONEXION ENTRE EX RUTA 5 Y CAMINO VIEJO A CAJON (DISENO Y EXPROPIACIONES)		NUEVO PUENTE CAUTIN EN CAJON / INTERCONEXION ENTRE EX RUTA 5 Y CAMINO VIEJO A CAJON (EJECUCION)		
<b>III. Sistema de accesos a Temuco desde el poniente</b>	AMPLIACION A DOBLE CALZADA Y CICLOVIA EN AV. RECABARREN - RUTA S-30 EN TEMUCO (OBRAS)		AMPLIACION DE RUTA S-30 ENTRE LABRANZA Y TEMUCO Y PASADA POR LABRANZA		
			NUEVA CONECTIVIDAD ENTRE TEMUCO PONIENTE Y LABRANZA POR TRAÑI TRAÑI: MEJORAMIENTO CAMINO A TROMEN		NUEVA CONECTIVIDAD ENTRE SECTOR PONIENTE DE TEMUCO Y LABRANZA POR TRAÑI TRAÑI: HABILITACION CAMINO A BOTROLHUE
			REPOSICION DE PAVIMENTO DE RUTA S-20 EN SECTOR SUBURBANO (DISENO Y EJECUCION)		
<b>IV. Nueva conectividad integral entre las comunas de Temuco y Padre Las Casas</b>	MEJORAMIENTO DE CUESTA Y PUENTE LAS CANOAS EN RUTA S-269 (DISENO)	NUEVO PUENTE CAUTIN ORIENTADO AL TRANSITO MAPUCHE RURAL (DISENO)	NUEVO PUENTE CAUTIN ORIENTADO AL TRANSITO MAPUCHE RURAL (EJECUCION)		MEJORAMIENTO DE CUESTA Y PUENTE LAS CANOAS EN RUTA S-269 (EJECUCION)
		MEJORAMIENTO DE SEGURIDAD EN PUENTE CAUTIN (EX RUTA 5)	HABILITACION DE CRUCE EN EX RUTA 5 CON DAGOBERTO GODOY PARA ACCESO A PADRE LAS CASAS (EJECUCION)		
		CIRCUNVALACION SUR ENTRE RUTA S-51 Y EX RUTA 5 (DISENO)	CIRCUNVALACION SUR ENTRE RUTA S-51 Y EX RUTA 5 (EJECUCION)		
			ESTUDIO INTEGRAL DE CONECTIVIDAD ENTRE TEMUCO Y PADRE LAS CASAS	NUEVO(S) PUENTE(S), CIRCUNVALACION SURPONIENTE (DISENO SEGUN ESTUDIO PREINVERSIONAL)	OBRAS SEGUN ESTUDIO PREINVERSIONAL: NUEVO(S) PUENTE(S), CIRCUNVALACION SURPONIENTE (EJECUCION)
<b>V. Control de inundaciones en el entorno urbano del río Cautín</b>		CONSTRUCCION DE CANAL INTERCEPTOR MILANO, SECTOR AMANE CER	CONSTR. DE COLECTOR RECABARREN, AMANE CER (PROYECTO PASADA URBANA)	CONSTRUCCION DE COLECTOR VENECIA, SECTOR AMANE CER	
		CONSTRUCCION COLECTOR SANTA ROSA			
		DEFENSAS FLUVIALES SECTOR POCURO, P.LAS CASAS	PROGRAMA DE CONSTRUCCION DE DEFENSAS EN RIBERA NORTE DEL RIO CAUTIN		
<b>VI. Solución de aguas lluvias para los sectores norte y poniente de Temuco</b>	MEJORAMIENTO ESTERO BOTROLHUE Y DESCARGA AL RIO CAUTIN (DISENO)		MEJORAMIENTO ESTERO BOTROLHUE Y DESCARGA AL RIO CAUTIN (OBRAS)		
	MEJORAMIENTO DE CANAL GIBBS (OBRAS)	MEJORAMIENTO DE CANAL GABRIELA MISTRAL (OBRAS)			
	PARQUE BORDE CANAL GIBBS (FNDR)				
		DEFENSAS FLUVIALES SECTOR POCURO, P.LAS CASAS	COLECTORES EN SECTOR PUEBLO NUEVO (12 DE FEBRERO, RUDECINDO ORTEGA Y SANTIAGO A-1) (DISENO)	COLECTORES EN SECTOR PUEBLO NUEVO (12 DE FEBRERO, RUDECINDO ORTEGA Y SANTIAGO A-1) (OBRAS)	

OBRAS COMPLEMENTARIAS: CORTO PLAZO: BICENTENARIO: MEDIANO PLAZO: LARGO PLAZO:

5. Proyectos contemplados en Plan de Obras Públicas para Temuco – Padres Las Casas (miles de pesos 2010)

Acción	Código Exploratorio	Código BIP	Servicio	Proyecto	Gasto Hasta 31/12/2009	Total Programación
NUEVO ACCESO AEROPORTUARIO PARA TEMUCO	S/C		CCOP	AEROPUESTO REGIONAL DE LA ARAUCANIA		0 (*)
	S/C		DAP/DGAC/GORE/ MINVU/ MUNICIPIO	DEFINICIÓN RESPECTO A SITUACIÓN FUTURA DEL AERÓDROMO DE MANQUEHUE		
MEJORES ACCESOS DESDE EL NORTE	3395	20170107-0	VIALIDAD	AMPLIACION REPOSICION PAV. RUTA 5 S ACCESO NORTE A TEMUCO -	17.265.029	17.303.452
	3382	20187901-0	VIALIDAD	CONSTRUCCION NUEVO PUENTE CAUTIN EN CAJON -	177.509	1.902.715
	3387	20167472-0	VIALIDAD	AMPLIACIÓN A DOBLE CALZADA DE AV. RECABARREN (RUTA S-30) EN TEMUCO	497.984	4.062.984
	3387		VIALIDAD	CICLOVIA EN MANUEL RECABARREN		
	3387		VIALIDAD	AMPLIACIÓN DE RUTA S-30 ENTRE LABRANZA Y TEMUCO Y PASADA POR LABRANZA		
	S/C		VIALIDAD	NUEVA CONECTIVIDAD ENTRE SECTOR PONIENTE DE TEMUCO Y LABRANZA POR TRAÑI TRAÑI		
	30903		VIALIDAD	REPOSICION PAVIMENTO RUTA S-20 SECTOR: TEMUCO - CHOL CHOL. -	0	9.854.424
NUEVA CONECTIVIDAD INTEGRAL ENTRE LAS COMUNAS DE TEMUCO Y PADRE LAS CASAS	S/C		VIALIDAD	NUEVO PUENTE CAUTÍN FRENTE A CALLE VALPARAÍSO ORIENTADO AL TRÁNSITO MAPUCHE RURAL		
	31519	30036749-0	VIALIDAD	MEJORAMIENTO CUESTA Y PUENTE LAS CANOAS EN RUTA S-269 -	48.190	716.686
	S/C		VIALIDAD	MEJORAMIENTO DE SEGURIDAD EN PUENTE CAUTÍN (EX RUTA 5) / CICLOVÍA		
	S/C		DV / SECTRA	HABILITACIÓN DE CRUCE EN EX RUTA 5 CON DAGOBERTO GODOY PARA ACCESO A PADRE LAS CASAS		
	S/C		DV / SECTRA	CONSTRUCCIÓN DE CIRCUNVALACIÓN SUR ENTRE RUTA S-51 Y EX RUTA 5		
	S/C		MOP / MINVU	ESTUDIO INTEGRAL DE CONECTIVIDAD ENTRE TEMUCO Y PADRE LAS CASAS		
CONTROL DE INUNDACIONES EN EL ENTORNO URBANO DEL RIO CAUTÍN	30004	30005767-0	OBRAS HIDRAULICAS	CONSTRUCCION COLECTOR INTERCEPTOR MILANO TEMUCO	99.795	1.983.421
			OBRAS HIDRAULICAS	CONSTRUCCIÓN DE COLECTOR RECABARREN, SECTOR AMANECER	Forma Parte del Proyecto 3387	
			OBRAS HIDRAULICAS	CONSTRUCCIÓN DE COLECTOR VENECIA, SECTOR AMANECER		

Acción	Código Exploratorio	Código BIP	Servicio	Proyecto	Gasto Hasta 31/12/2009	Total Programación
	911	20188580-0	OBRAS HIDRAULICAS	CONSTRUCCION COLECTOR INTERCEPTOR AGUAS LLUVIAS SANTA ROSA, TEMUCO	0	2.689.342
	S/C		OBRAS HIDRAULICAS	PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN DE DEFENSAS EN RIBERA NORTE DEL RÍO CAUTÍN		
	31355	30033911-0	OBRAS HIDRAULICAS	CONSTRUCCION DEFENSAS FLUVIALES RIO CAUTIN, SECTOR POCURO PADRE LAS CASAS	0	323.379
SOLUCION DE AGUAS LLUVIAS PARA LOS SECTORES NORTE Y PONIENTE DE TEMUCO	31048		OBRAS HIDRAULICAS	MEJORAMIENTO ESTERO BOTROLHUE Y HABILITACION DESCARGA AL RIO CAUTIN TEMUCO	165.591	2.508.343
	728	20188120-0	OBRAS HIDRAULICAS	MEJORAMIENTO DEL CANAL GIBBS DE LA CIUDAD DE TEMUCO	2.698.182	2.698.182
	7222	20188121-0	OBRAS HIDRAULICAS	MEJORAMIENTO DEL CANAL GABRIELA MISTRAL DE LA CIUDAD DE TEMUCO	75.438	1.099.472
			OBRAS HIDRAULICAS	MANTENCION PARQUE BORDE CANAL GIBBS		
			OBRAS HIDRAULICAS	OBRAS DE CONTROL DE AGUAS LLUVIAS EN SECTOR PUEBLO NUEVO (12 DE FEBRERO, RUDECINDO ORTEGA Y SANTIAGO A-1)		
<b>TOTAL (incluye el valor de la Concesión del Nuevo Aeropuerto)</b>					<b>21.027.718</b>	<b>97.142.400</b>
<b>TOTAL sin Concesiones</b>					<b>21.027.718</b>	<b>45.142.400</b>

(\*)Concesión denomina "Nuevo Aeropuerto Región de La Araucanía", monto de inversión 104 millones de dólares, se encuentra en etapa de construcción.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010.

### 1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan de Obras Públicas para la ciudad de la Unión
<b>Alcance</b>	Definición de una estrategia de intervención del MOP para la ciudad de La Unión y su entorno a partir de una visión integrada del territorio
<b>Horizonte</b>	2009 – 2015
<b>Número Iniciativas</b>	4 (sólo MOP)
<b>Costo en \$</b>	\$8.922 millones (incluye saldo de proyectos con posterioridad al año de término)
<b>Organismos participantes Extra MOP</b>	MINVU GORE Municipalidad de la Unión
<b>Organismos participantes MOP</b>	Dirplan DV DOH
<b>Territorio</b>	La Unión, es cabecera comunal de la Provincia de Ranco. Se emplaza forma relativamente céntrica respecto al territorio comunal. En el año 2002 esta ciudad poseía 25.615 habitantes y 7.140 viviendas.
<b>Validación</b>	Sr. Ministro de Obras Públicas

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010.

### 2. Objetivos Específicos

El Plan plantea los siguientes siete objetivos a desarrollar mediante infraestructura pública, en forma integrada entre las distintas reparticiones públicas de nivel ministerial y municipal, de acuerdo a las tendencias urbanas observadas y a la identificación de requerimientos de obras públicas para sustentar, revertir o potenciar esas tendencias:

- I. Renovación de la conectividad norte - sur en La Unión
- II. Mejoramiento del eje estructurante oriente – poniente de La Unión
- III. Mayor vinculación con la vecina ciudad de Río Bueno
- IV. Mejores nexos de la ciudad con su entorno suburbano
- V. Mayor protección urbana ante inundaciones
- VI. Fortalecimiento del valor cívico y patrimonial del área céntrica
- VII. Nuevo subcentro oriente: edificación pública y mejores accesos.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010.

### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	El diagnóstico para el plan se encuentra respaldado en estudio DIRPLAN denominado "Plan de Obras Públicas para Coyhaique y Puerto Aysén" (2007). Este se planteó dentro de un proceso de desarrollo urbano: contexto territorial, expansión urbana, evolución del área céntrica y factores naturales.
<b>Mecanismo de Definición</b>	Metas Dirección de Planeamiento, con participación Talleres Regionales de las Direcciones Regionales MOP y los Municipios

	involucrados
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No hay
<b>Otros Antecedentes</b>	La documentación de este Plan se publica en la WEB Dirplan en: <a href="http://dirplan.mop.cl/regiones/doc_regiones/planesinversion/Plan_OPublicas/PLAN_LA_UNION.pdf">http://dirplan.mop.cl/regiones/doc_regiones/planesinversion/Plan_OPublicas/PLAN_LA_UNION.pdf</a>
<b>Otros Planes Involucrados</b>	No hay otros planes involucrados. Sin embargo, hay coincidencia en proyectos del Plan de Infraestructura para la Competitividad.
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	Los Proyectos viales cuentan con georreferenciación

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010

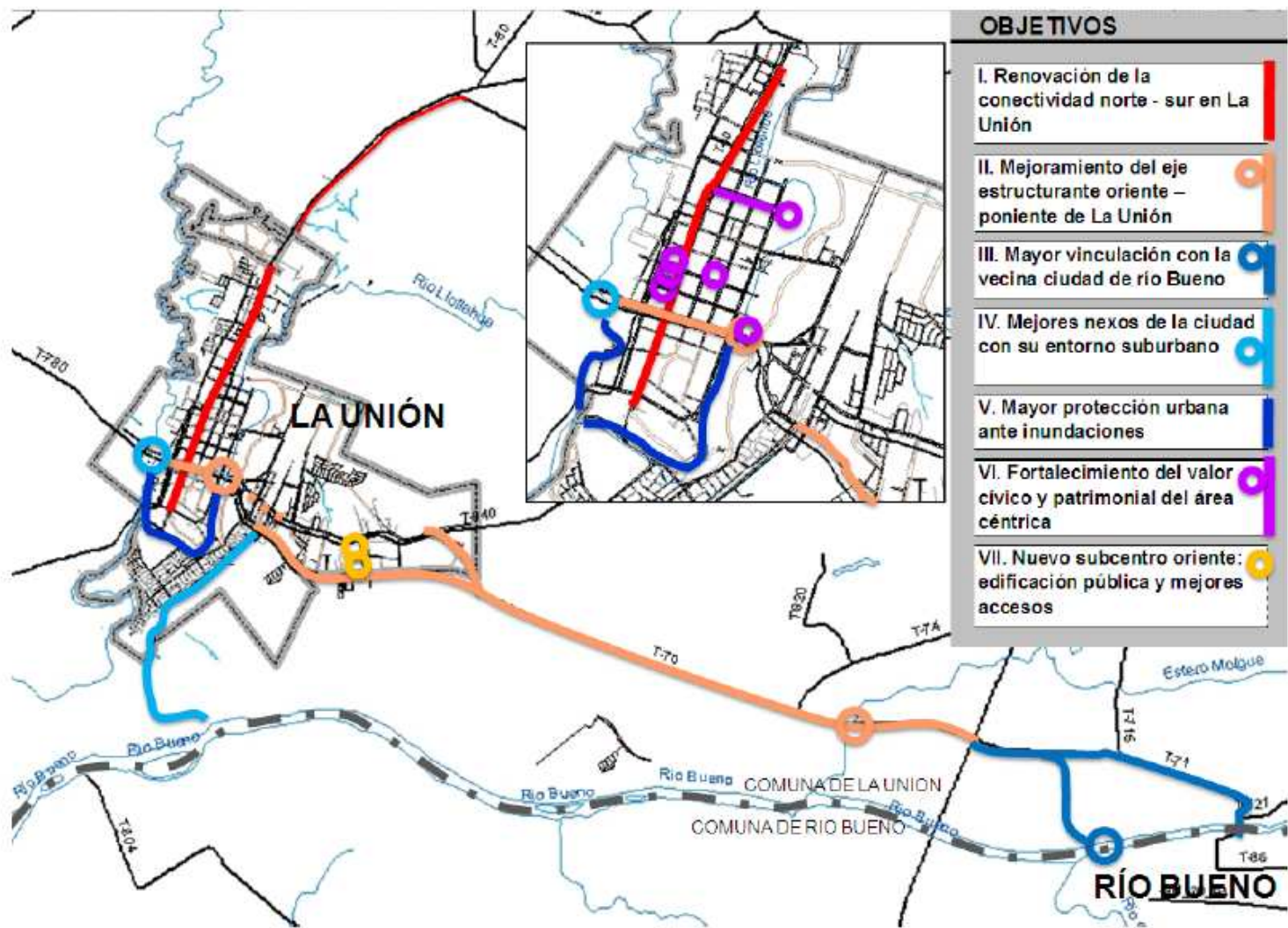
4. Proyectos MOP contemplados en Plan La Unión (en miles de pesos 2010):

Código BIP	Proyecto	Gasto al 31/12/2009	Total Programación
30092632-0	CONSERVACION OBRAS MANEJO DE CAUCES RIO LLOLLEHUE Y ESTERO RADIMADI	0	1.220.000
20177439-0	REPOSICION PUENTE RIO BUENO EN RUTA T-71 -	161.174	2.755.001
30078428-0	REPOSICION PTE. TRAIGUÉN N°2 CAMINO CR.LONG. SUR-LA UNION ROL T-70 .	1.590.974	1.596.624
30080631-0	REPOSICION PAV. RUTA T-70 Y T-71 CRUCE LONG, LA UNION -RIO BUENO	688.049	3.350.022
Total		2.440.197	8.921.647

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010.



**ANEXO 1: Representación Gráfica del Plan**



## 1. Antecedentes Generales

<b>Nombre</b>	<b>Plan de Obras Públicas para Puerto Montt</b>
<b>Alcance</b>	Definición de una estrategia de intervención del MOP en la ciudad de Puerto Montt y su entorno a partir de una visión integrada del territorio
<b>Horizonte</b>	2005 - 2015
<b>Número Iniciativas</b>	21
<b>Costo en \$</b>	\$51.961 millones
<b>Organismos participantes Extra MOP</b>	MINVU GORE Municipalidad de Puerto Montt
<b>Organismos participantes MOP</b>	DIRPLAN DV DAP DA DOP DOH CCOP
<b>Territorio</b>	La ciudad de Puerto Montt, capital de la Región de los Lagos y totalizaba 155.875 habitantes en el año 2002, lo que incluye la zona urbana de Alerce, ubicada en su entorno directo hacia el norte.
<b>Validación</b>	Comité de Ciudad de la Secretaría Técnica de Planificación, instancia de coordinación transversal iniciada en 2003 que reunía a los responsables de planificación de cada servicio del MOP.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010.

## 2. Objetivos Específicos

Apoyo al desarrollo estratégico de Puerto Montt en su contexto territorial mediante accesibilidad multimodal. La infraestructura actúa como soporte de apoyo al proceso de consolidación de la ciudad de Puerto Montt en cuanto a centro estratégico para Chile Austral, mediante el mejoramiento de las condiciones de accesibilidad y la integración eficiente entre los distintos modos de transporte interurbano que tienen directa influencia en la ciudad (puerto, aeropuerto, vialidad).

Mejor conexión de la ciudad con sus actividades de borde costero: La infraestructura de borde costero (vial y portuaria) facilita la accesibilidad y el nexo respecto a las actividades industriales, turísticas y de servicios que crecientemente se han localizado en torno al litoral urbano, ya sea en su área céntrica como en sus proyecciones hacia el oriente y poniente.

Soporte para la consolidación, integración y desarrollo de las terrazas superiores de la ciudad: La infraestructura de conexión, la edificación pública y los espacios abiertos de uso público, mediante una gestión coordinada entre distintos ministerios y el municipio, colaboran a generar una nueva centralidad urbana en la parte superior de la ciudad, sector urbano con mayor crecimiento poblacional en las últimas décadas.

Protección urbana ante riesgos de inundaciones de aguas lluvias y desborde de canales: Las soluciones para el saneamiento, evacuación y drenaje de aguas lluvias en una ciudad de alta pluviosidad colaboran a proteger a la infraestructura de uso público, a los bienes privados y, en general, a la ciudadanía, mejorando su calidad de vida.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010.

### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	<p>El diagnóstico para el plan se encuentra respaldado en estudio DIRPLAN denominado "Plan de Obras Públicas para el Gran Concepción" (2006). Este se planteó dentro de un proceso de desarrollo urbano: contexto territorial, expansión urbana, evolución del área céntrica y factores naturales</p> <p>Involucró el reconocimiento de los siguientes ámbitos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Proceso de Desarrollo Urbano</li> <li>Contexto Territorial</li> <li>Expansión Urbana</li> <li>Evolución del Área Céntrica y Costera</li> <li>Antecedentes Técnicos de Base</li> <li>Estrategia de Desarrollo Regional</li> <li>Plan Regional de Desarrollo Urbano y Territorial</li> <li>Plan Regulador Comunal</li> <li>Comisión Borde Costero</li> <li>Plan Maestro de Desarrollo Turístico</li> <li>Plan del Sistema de Transporte Urbano (SECTRA)</li> <li>Visión Urbana Regional del Bicentenario</li> <li>Plan Maestro Portuario</li> <li>Plan Maestro de Nuevo Centro Cívico</li> <li>Plan Maestro de Aguas Lluvias</li> <li>Decreto de Caminos Públicos de Responsabilidad MOP</li> <li>Cartera de Proyectos MOP en Sistema Exploratorio</li> <li>Cartera de Proyectos de Concesión de Infraestructura</li> <li>Síntesis de Requerimientos de Infraestructura</li> </ul>
<b>Mecanismo de Definición</b>	Comité de Ciudad de la Secretaría Técnica de Planificación
<b>Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No hay
<b>Otros Antecedentes</b>	No hay
<b>Otros Planes Involucrados</b>	No hay otros planes involucrados. Sin embargo, hay coincidencia en proyectos del Plan de Infraestructura para la Competitividad
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	No hay

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010.

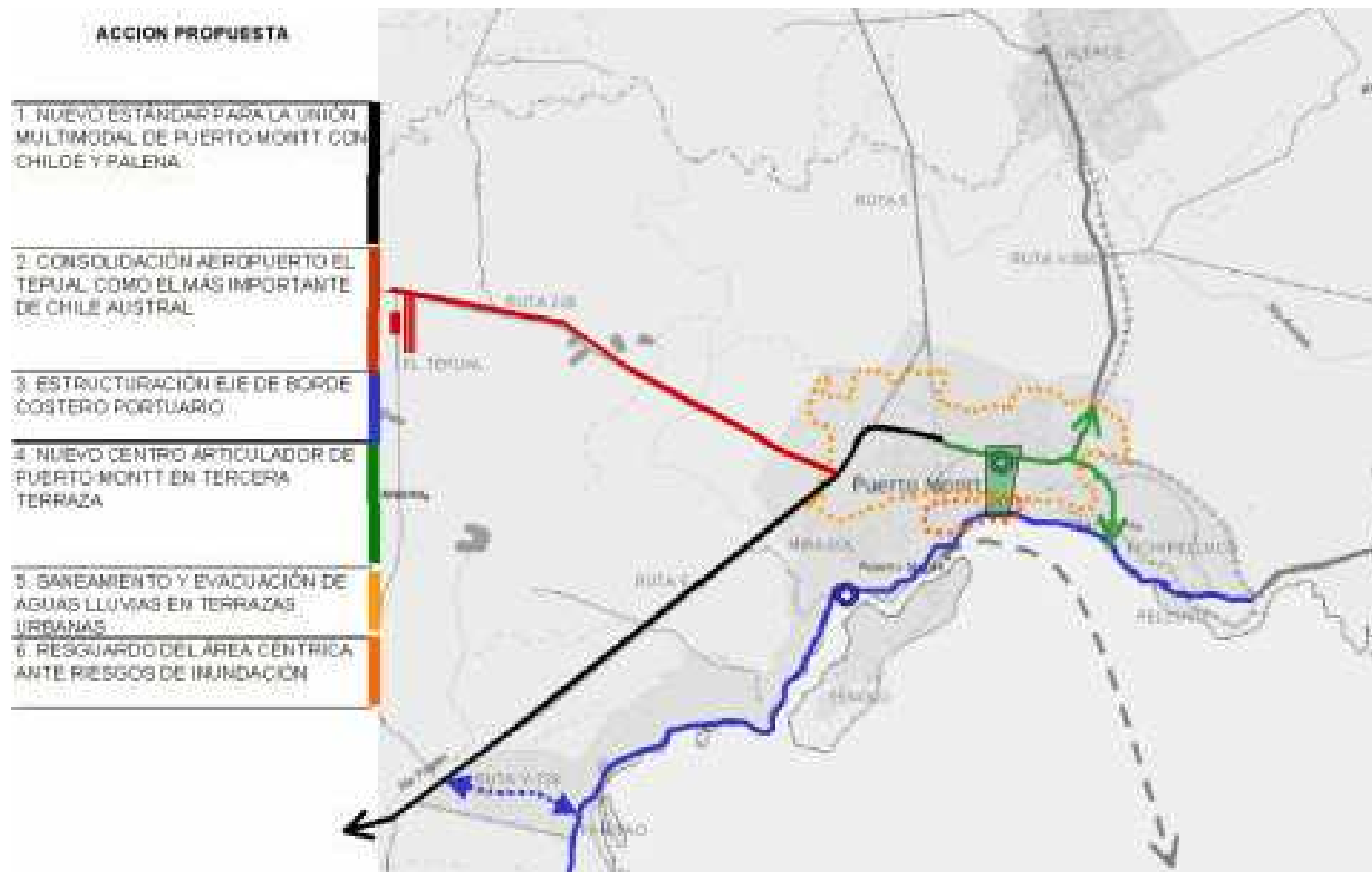
4. Proyectos contemplados en Plan de Obras Públicas para Puerto Montt (miles de pesos 2010)

Acción	Código Exploratorio	Código Bip	Proyecto	Servicio	Gasto Hasta 31/12/2009	Total Programación
NUEVO ESTÁNDAR PARA LA UNIÓN MULTIMODAL DE PUERTO MONTT CON CHILOÉ Y PALENA	1763	20119103-0	MEJORAMIENTO ACCESO PUERTO DE PUERTO MONTT	VIALIDAD	8.915.071	11.324.949
			CONCESIÓN RUTA 5, TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA	CCOP		
CONSOLIDACIÓN DEL AEROPUERTO EL TEPUAL COMO EL MÁS IMPORTANTE DE CHILE AUSTRAL	32067	30045057-0	NORMALIZACIÓN CERTIFICACIÓN OACI EN EL TEPUAL PUERTO MONTT: EJECUCIÓN DE OBRAS EN PISTA: NORMALIZACIÓN FRANJA DE SEGURIDAD: DESPEJE Y DESCUAJE DE TERRENOS, CORTE Y PERFILADURA, APLICACIÓN FOG SEAL.	AEROPUERTOS		
			NORMALIZACIÓN PISTA ACTUAL PREFACTIBILIDAD AEROPUERTO EL TEPUAL	AEROPUERTOS		
			AMPLIACION Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO EL TEPUAL, PUERTO MONTT	AEROPUERTOS	455.315	455.315
			NUEVA CONCESIÓN AEROPUERTO EL TEPUAL DE PUERTO MONTT	CONCESIONES		
			AMPLIACIÓN RUTA 226 CRUCE LONGITUDINAL (PUERTO MONTT) EL TEPUAL	VIALIDAD/CONCESIONES		
CONSOLIDACIÓN DE LA ACCESIBILIDAD AL BORDE COSTERO PORTUARIO DE PUERTO MONTT	30278	20197233-0	CONSTRUCCION CALETA DE PESCADORES DE ANAHUAC, OBRAS TERRESTRES	OBRAS PORTUARIAS	418.830	418.830
	9095	20188338-0	AMPLIACION REPOS PAV. RUTA 7 SECTOR: PTO. MONTT - PELLUCO -	VIALIDAD	85.238	4.046.188
	31582	30015231-0	MEJORAMIENTO RUTA V-815 S: BIF.ANGELMO-CALBUCO.TR:BIF.ANGELMO-ILQUE .-	VIALIDAD	2.453.225	2.453.225
			RECAPADO DE VIA COSTERA ANGELMÓ - CHINQUIHUE TRAPÉN	VIALIDAD		
NUEVO CENTRO ARTICULADOR DE PUERTO MONTT EN TERCERA TERRAZA			CONSTRUCCIÓN EDIFICIO CONSISTORIAL DE PUERTO MONTT	MANDANTE (MUNICIPIO)/ARQUITECTURA		
			CONSTRUCCIÓN EDIFICIO SERVICIO IMPUESTOS INTERNOS	MANDANTE (SII)/ ARQUITECTURA		
			CONSTRUCCION FISCALIA REGIONAL DE PUERTO MONTT	MANDANTE (FISCALIA REG)/ ARQUITECTURA		
			CONSTRUCCIÓN EDIFICIO SERVICIO REGISTRO CIVIL E IDENTIFICACIÓN	MANDANTE (SRCI)/ARQUITECTURA		
			CONSTRUCCIÓN EDIFICIO MINVU/ SERVIU/	SERVIU		

Acción	Código Exploratorio	Código Bip	Proyecto	Servicio	Gasto Hasta 31/12/2009	Total Programación
			BIENES NACIONALES			
	3433	20181365-0	CONSTRUCCIÓN DE CIRCUNVALACIÓN A PUERTO MONTT (CONECCIÓN VIAL ENTRE RUTA 5 Y RUTA 7)	VIALIDAD	430.554	22.812.320
SANEAMIENTO Y EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIA EN LAS TERRAZAS URBANAS	31599	30033156-0	CONSTRUCCION ESTERO LOBOS ORIENTE PUERTO MONTT	OBRAS HIDRAULICAS	2.392.415	2.392.415
			MEJORAMIENTO ESTERO PELÚES (3a ETAPA SANEAMIENTO PUERTO MONTT)	OBRAS HIDRAULICAS		
	32089	30044414-0	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS ESTERO LOBOS PONIENTE COMUNA DE PUERTO MONTT	OBRAS HIDRAULICAS	3.524.345	7.908.649
RESGUARDO DEL ÁREA CÉNTRICA ANTE RIESGOS DE INUNDACIÓN	32064	30045760-0	CONSTRUCCION RED PRIMARIA AGUAS LLUVIAS CENTRO PUERTO MONTT	OBRAS HIDRAULICAS	149.243	149.243
TOTAL					18.824.236	51.961.134

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010.

### ANEXO 1: Representación Gráfica del Plan



## ANEXO 2: MECANISMOS DE COORDINACIÓN DE LAS ENTIDADES EJECUTORAS.

PROCESO DE DES. URBANO	PROBLEMÁTICA REF. A INFRAESTRUCTURA	ANTECEDENTES TÉCNICOS DE BASE
<b>CONTEXTO TERRITORIAL (1.1.1)</b>		
<b>Ciudad estratégica de articulación territorial: accesibilidad multimodal</b>	Congestión de flujos vehiculares interurbanos y urbanos en los accesos a la ciudad y al puerto desde la Ruta 5  <b>OBJ. EN 2.1: (A) (B) Prioridad: Alta</b>	1.2.1 EDR 1.2.2 PRDU 1.2.12 Cartera de Proyectos MOP 1.2.13 Cartera de Concesiones
	Transformación de El Tepual en aeropuerto internacional con certificación de OACI. <b>OBJ. EN 2.1: (A) Prioridad: Alta</b>	1.2.1 EDR 1.2.12 Cartera de Proyectos MOP 1.2.13 Cartera de Concesiones
	Congestión de flujos vehiculares interurbanos y urbanos en el acceso al Aeropuerto El Tepual. <b>OBJ. EN 2.1: (A) Prioridad: Baja</b>	1.2.1 EDR 1.2.12 Cartera de Proyectos MOP
<b>Centro logístico para la producción acuícola</b>	Dificultad de acceso de carga al puerto fiscal.  <b>OBJ. EN 2.1: (A) (B) Prioridad: Baja</b>	1.2.1 EDR 1.2.7 Plan SECTRA
<b>Puerta de entrada turística a la Región de los Lagos</b>	Dificultad de acceso y deteriorada imagen urbana en sector portuario turístico  <b>OBJ. EN 2.1: (A) Prioridad: Baja</b>	1.2.8 Bicentenario 1.2.13 Cartera de Concesiones (Sistema de Conectividad X Región)
<b>EXPANSION URBANA (1.1.2)</b>		
<b>Expansión hacia las terrazas superiores de Puerto Montt</b>	Dificultad de conexión vial entre las distintas terrazas urbanas: congestión, riesgos de accidentes.  <b>OBJ. EN 2.1: (C) Prioridad: Media</b>	1.1.1 EDR 1.2.8 Bicentenario (Borde verde) 1.2.7 Plan SECTRA
	Carencia de espacios y equipamiento públicos en las terrazas superiores, correspondientes a los sectores de mayor población urbana actual. <b>OBJ. EN 2.1: (C) Prioridad: Media</b>	1.2.8 Bicentenario (Borde verde) 1.2.9 Plan Maestro Nuevo Centro Cívico
<b>Impacto del crecimiento urbano en problemas de inundación</b>	Inundaciones y problemas de saneamiento en el principal canal evacuador de aguas lluvias de las terrazas superiores.  <b>OBJ. EN 2.1: (C) (D) Prioridad: Alta</b>	1.2.8 Bicentenario (Borde verde) 1.2.10 Plan Maestro de Aguas Lluvias 1.2.12 Cartera de Proyectos MOP
<b>Surgimiento de Alerce como ciudad satélite</b>	Futura conurbación generará mayores demandas vehiculares y de transporte urbano sobre el único eje de interconexión.  <b>OBJ. EN 2.1: (C) Prioridad: Baja</b>	1.2.3 PRC (en estudio)
<b>EVOLUCIÓN DEL AREA CENTRICA Y COSTERA (1.1.3)</b>		
<b>Densificación del área céntrica / Riesgos de inundación en sectores bajos de la ciudad</b>	Inundaciones y embancamiento en sistema actual de aguas lluvias en zona céntrica y estero Pichipelluco.  <b>OBJ. EN 2.1: (D) Prioridad: Media</b>	1.2.10 Plan Maestro de Aguas Lluvias
<b>Integración de espacios urbanos al borde costero</b>	Mal estado de costanera vial desincentiva la conformación de un borde litoral y portuario con identidad urbana, y dificulta el funcionamiento y desarrollo de sus actividades.  <b>OBJ. EN 2.1: (A) (B) Prioridad: Alta</b>	1.2.8 Bicentenario (Borde azul) 1.2.11 Decreto Caminos Públicos 1.2.12 Cartera de Proyectos MOP
	Congestión de flujos vehiculares interurbanos y urbanos en Ruta 7 hacia Pelluco  <b>OBJ. EN 2.1: (A) (B) Prioridad: Media</b>	1.2.2 PRDU 1.2.3 PRC (en estudio) 1.2.11 Decreto Caminos Públicos 1.2.12 Cartera de Proyectos MOP

## 1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan de Obras Públicas para Coyhaique y Puerto Aysén
<b>Alcance</b>	Definición de una estrategia de intervención del MOP en en el eje territorial Puerto Chacabuco – Puerto Aysén – Coyhaique – Balmaceda y su entorno a partir de una visión integrada del territorio Definición de una estrategia de intervención del MOP en en el eje territorial Puerto Chacabuco – Puerto Aysén – Coyhaique – Balmaceda y su entorno a partir de una visión integrada del territorio.
<b>Horizonte</b>	2007 - 2015
<b>Número Iniciativas</b>	28
<b>Costo en \$</b>	\$19.692 millones
<b>Organismos participantes Extra MOP</b>	Gobierno Regional SERNATUR
<b>Organismos participantes MOP</b>	Dirplan DV DOP DA DOH CCOP
<b>Territorio</b>	Eje territorial Puerto Chacabuco – Puerto Aysén – Coyhaique – Balmaceda.
<b>Validación</b>	Ministro de Obras Públicas

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010.

## 2. Objetivos Específicos

Objetivos a desarrollar mediante infraestructura en el eje territorial Puerto Chacabuco – Puerto Aysén – Coyhaique – Balmaceda:

A.- Mejorar la vinculación entre los centros urbanos complementarios del eje territorial transversal, fortaleciendo sus respectivas especializaciones en cuanto a las actividades productivas y de servicio que en ellos se desarrollan.

B.- Facilitar la calidad de vida en las ciudades y localidades residenciales del eje territorial transversal, derivando el flujo de los vehículos de carga interurbana por fuera de las vías urbanas locales y mejorando la accesibilidad a estos centros.

C.- Fortalecer el rol de principales centros urbanos de servicio turístico en la región que poseen Coyhaique y Puerto Aysén, incentivando una mayor tasa de alojamiento en estos centros y una mayor oferta de servicios de calidad, vinculados a la explotación sustentable de atractivos en su entorno.

D.- Proveer mejores servicios públicos a la ciudadanía, racionalizando y/o poniendo en valor edificios públicos con identidad local y urbanística, y otorgando a Coyhaique un nivel de edificación pública acorde a su calidad de capital regional.

E.- Proteger de posibles inundaciones y aluviones a los centros urbanos del corredor transversal Coyhaique – Puerto Aysén – Puerto Chacabuco, atendiendo a sus particularidades geográficas de emplazamiento.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010.



### 3. Aspectos Técnicos

<b>Diagnóstico</b>	El diagnóstico para el plan se encuentra respaldado en estudio DIRPLAN denominado "Plan de Obras Públicas para Coyhaique y Puerto Aysén" (2007). Este se planteó dentro de un proceso de desarrollo urbano: contexto territorial, expansión urbana, evolución del área céntrica y factores naturales.
<b>Mecanismo de Definición</b>	Metas Dirección de Planeamiento, con participación Talleres Regionales de las Direcciones Regionales MOP y los Municipios involucrados
<b>Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan</b>	No hay
<b>Otros Antecedentes</b>	No hay
<b>Otros Planes Involucrados</b>	No hay otros planes involucrados. Sin embargo, hay coincidencia en proyectos del Plan de Infraestructura para la Competitividad
<b>Disponibilidad de Georreferenciación</b>	Sin Información

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010.

### 4. Resumen de Inversiones Plan de Obras Públicas para Coyhaique y Puerto Aysén

La inversión estimada para el Plan alcanza los \$19.692 millones aproximadamente en el periodo 2002-2012, con la siguiente proyección anual de inversiones expresada en millones de pesos 2010:

Ant 2009	2010	2011	2012	Saldo
9.422	744	4.379	2.810	1.030

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010.

Acción	Proyecto	Financiamiento
Fortalecimiento del rol acuícola y portuario en el eje transversal Chacabuco - Aysén	Construcción de acceso al Puerto de Puerto Chacabuco	DV
	Mejoramiento de Ruta 240 CH Puerto Aysén - Puerto Chacabuco	DV
	Construcción de nuevo Puente sobre Río Aysén	DV
	Construcción de variante a Puerto Aysén en Ruta 240 CH y Accesos a nuevo Puente Aysén	DV
	Construcción de Puerto Fluvial en sector Río Los Palos / Puerto Piedra	DOP
Fortalecimiento del rol turístico en el eje transversal Puerto Aysén - Coyhaique	Mejoramiento de Ruta 240 CH, tramo Coyhaique - Puerto Aysén	DV
	Programa de Desarrollo de áreas para actividad turística entorno al corredor 240 CH	DV / SERNATUR / GORE

Acción	Proyecto	Financiamiento
	Construcción de camino y pavimentación de acceso a Parque Reserva Forestal de Coyhaique	DV
	Construcción de equipamiento turístico en Ruta 7 - Coyhaique	DV / SERNATUR / GORE
	Habilitación de Parque Turístico y zona Ecológica del cordón Divisadero - Coyhaique	MOP / CCOP
	Mejoramiento y consolidación de Camino de Acceso y de Circuito a Lagos Frío, Pólux y Castor	DV
Mejores pasadas de las rutas estructurantes regionales por Coyhaique	Construcción 3º etapa By Pass Ruta 7	DV
	Obras Complementarias By Pass Ruta 7 en Coyhaique	DV
	Construcción de Circunvalación norte a la ciudad de Coyhaique	DV
	Ampliación en doble calzada de Avenida Baquedano	DV /SERVIU
Mejoramiento de acceso a localidades satelitales a Coyhaique	Mejoramiento de accesos viales a Valle Simpson, Villa E. Frei, Villa Ortega	DV
	Mejoramiento y pavimentación de Ruta 240 CH, Coyhaique - Acceso a Las Bandurrias	DV
Mejoramiento de la edificación pública con identidad local	Recuperación infraestructura de edificación pública en Puerto Aysén	DA / GORE
	Centro de Eventos Culturales Regionales, Coyhaique	MOP / CCOP
	Programa de Racionalización de la Edificación Pública en Coyhaique	DA / GORE
Protección ante aguas lluvias y control aluvional	Colector Alonso Serrano, Coyhaique	DOH
	Colector Ignacio Serrano, Coyhaique	DOH
	Colector Los Coigües, Coyhaique	DOH
	Colector Divisadero - Las Violetas, Coyhaique	DOH
	Colector Freire, Coyhaique	DOH
	Programa de Obras de Control Aluvional en Coyhaique	DOH
	Plan Maestro de Aguas Lluvias para Puerto Aysén	DOH

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010.

5. Proyectos contenidos Plan de Obras Públicas para Coyhaique y Puerto Aysén (miles de pesos 2010)

Acción	Cód. Expl.	Servicio	BIP	Proyecto	Gasto Hasta 31/12/2009	Total Programación
Fortalecimiento del rol acuícola y portuario en el eje transversal Chacabuco - Aysén		VIALIDAD		CONSTRUCCIÓN DE ACCESO AL PUERTO DE PUERTO CHACABUCO		
	31840	VIALIDAD	30043243-0	MEJORAMIENTO REPOSICION RUTA 240, COYHAIQUE - PTO. AYSÉN - PTO. CHACABUCO.-		
		VIALIDAD		CONSTRUCCION VARIANTE Y PUENTE EN PUERTO AYSÉN -		
		VIALIDAD		CONSTRUCCIÓN DE VARIANTE A PUERTO AYSÉN EN RUTA 240 CH Y ACCESOS A NUEVO PUENTE AYSÉN		
Fortalecimiento del rol turístico en el eje transversal Puerto Aysén - Coyhaique		OBRAS PORTUARIAS		CONSTRUCCIÓN DE PUERTO FLUVIAL EN SECTOR RÍO LOS PALOS / PUERTO PIEDRA		
		VIALIDAD		MEJORAMIENTO DE RUTA 240 CH, TRAMO COYHAIQUE - PUERTO AYSÉN		
		DV / SERNATUR / GORE		PROGRAMA DE DESARROLLO DE ÁREAS PARA ACTIVIDAD TURÍSTICA ENTORNO AL CORREDOR 240 CH		
		VIALIDAD		CONSTRUCCIÓN DE CAMINO Y PAVIMENTACIÓN DE ACCESO A PARQUE RESERVA FORESTAL DE COYHAIQUE		
		DV / SERNATUR / GORE		CONSTRUCCIÓN DE EQUIPAMIENTO TURÍSTICO EN RUTA 7 - COYHAIQUE		
		MOP / CCOP		HABILITACIÓN DE PARQUE TURÍSTICO Y ZONA ECOLÓGICA DEL CORDÓN DIVISADERO - COYHAIQUE		
Mejores pasadas de las rutas estructurantes regionales por Coyhaique		VIALIDAD		MEJORAMIENTO Y CONSOLIDACIÓN DE CAMINO DE ACCESO Y DE CIRCUITO A LAGOS FRÍO, PÓLUX Y CASTOR		
		VIALIDAD		CONSTRUCCIÓN 3º ETAPA BY PASS RUTA 7		
		VIALIDAD		OBRAS COMPLEMENTARIAS BY PASS RUTA 7 EN COYHAIQUE		
		VIALIDAD		CONSTRUCCIÓN DE CIRCUNVALACIÓN NORTE A LA CIUDAD DE COYHAIQUE		
Mejoramiento de acceso a localidades satelitales a Coyhaique		DV /SERVIU		AMPLIACIÓN EN DOBLE CALZADA DE AVENIDA BAQUEDANO		
	33028	VIALIDAD	30065200-0	MEJORAMIENTO CAMINO VALLE SIMPSON-VILLA FREI	0	1.307.809
	33029	VIALIDAD	30065208-0	MEJORAMIENTO CAMINO ACCESO VILLA ORTEGA	0	4.895.899
Mejoramiento de la edificación pública con identidad	33027	VIALIDAD	30065161-0	MEJORAMIENTO COYHAIQUE - LAS BANDURRIAS	3.878.160	4.172.134
		DA / GORE		RECUPERACIÓN INFRAESTRUCTURA DE EDIFICACIÓN PÚBLICA EN PUERTO AYSÉN		
		MOP / CCOP		CENTRO DE EVENTOS CULTURALES REGIONALES, COYHAIQUE		
	DA / GORE		PROGRAMA DE RACIONALIZACIÓN DE LA EDIFICACIÓN PÚBLICA EN COYHAIQUE			

Acción	Cód. Expl.	Servicio	BIP	Proyecto	Gasto Hasta 31/12/2009	Total Programación
local						
Protección ante aguas lluvias y control aluvional	915	OBRAS HIDRAULICAS	30003977-0	CONSTRUCCION DE 3 COLECTORES RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS COYHAIQUE		1.776.250
		OBRAS HIDRAULICAS		COLECTOR IGNACIO SERRANO, COYHAIQUE		
		OBRAS HIDRAULICAS		COLECTOR LOS COIGÜES, COYHAIQUE		
	441	OBRAS HIDRAULICAS	20134702-0	CONSTRUCCION CONTROL ALUVIONAL CERRO DIVISADERO, COYHAIQUE	5.543.858	7.353.958
		OBRAS HIDRAULICAS		COLECTOR FREIRE, COYHAIQUE		
		OBRAS HIDRAULICAS		PROGRAMA DE OBRAS DE CONTROL ALUVIONAL EN COYHAIQUE		
	33942	OBRAS HIDRAULICAS	30072125-0	DIAGNOSTICO PLAN MAESTRO AGUAS LLUVIAS AYSEN - CHACABUCO	0	186.165
<b>TOTAL</b>					<b>9.422.018</b>	<b>19.692.215</b>

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2010.

## ANEXO 1: MECANISMOS DE COORDINACIÓN DE LAS ENTIDADES EJECUTORAS.

PROCESO DE DES. URBANO	PROBLEMÁTICA REFERIDA A INFRAESTRUCTURA	ANTECEDENTES TÉCNICOS DE BASE
<b>CONTEXTO TERRITORIAL (1.1.1)</b>		
Centro de articulación para el territorio patagónico regional	Deficiente nexo entre Coyhaique y paso internacional Coyhaique Alto, en estándar de ripio, lo que implica mayor distancia y tiempo de viaje por vías pavimentadas entre la capital regional de Aysén y las regiones de Chile ubicadas más al norte.	1.2.9 Análisis Interconexión
Eje especializado e interdependiente entre las comunas de Coyhaique y Puerto Aysén	Superposición de flujos de carga y tráfico urbano, con riesgo de accidentes, en acceso portuario a Puerto Chacabuco	1.2.2 Plan Reg. Ord. Territorial 1.2.7 PLADECO Aysén 1.2.14 Decreto Caminos Públicos MOP
	Dificultad de interconexión entre Puerto Aysén y Coyhaique dado que el corredor, actualmente en calzada simple, pasa a través de la Cordillera de los Andes.	1.2.1 Plan Reg. de Gobierno 1.2.2 Plan Reg. Ord. Territorial 1.2.3 Plan Reg. Des. Urbano
	Congestión y superposición de tipos de flujos locales y de larga distancia en las vías propiamente urbanas de Puerto Aysén, y especialmente en el puente Aysén que interconecta las partes urbanas norte y sur de Puerto Aysén.	1.2.7 PLADECO Aysén 1.2.14 Decreto Caminos Públicos MOP
	Embancamiento del puerto pesquero artesanal de Aguas Muertas en Puerto Aysén.	1.2.1 Plan Reg. de Gobierno
	Frecuencia de transporte 1/ sem. En ruta marítima Puerto Chacabuco – Puerto Aguirre restringe rol de Puerto Aysén como centro de apoyo a la acuicultura del Canal Moraleda, y en cambio incentiva el desarrollo del asentamiento precario de Puerto Aguirre como lugar de servicios locales, sin facilidades ni condiciones de agua potable y energía para ello.	1.2.9 Análisis Interconexión 1.2.10 Convenio de Prog. Plan de Conectividad Austral
Ciudades focalizadas al turismo con identidad sustentada en el entorno natural	Dificultad de trazado vial restringe el aprovechamiento turístico en Ruta 240, con alto potencial de atractivo para visitantes.	1.2.1 Plan Reg. de Gobierno
	Bordes urbanos no consolidados en Coyhaique y Puerto Aysén, no obstante el alto valor escénico de sus atractivos en el entorno directo, con deficiente accesibilidad a atractivos de borde (miradores, formaciones rocosas, borde fluvial y costero, pie de monte)	1.2.4 PRC Coyhaique 1.2.7 PLADECO Aysén 1.2.11 Obras Bicentenario
<b>EXPANSIÓN URBANA (1.1.2)</b>		
Crecimiento al oriente y sur de Coyhaique	Riesgo de aluviones en zonas de crecimiento urbano al sur, a los pies del cordón Divisadero.	1.2.4 PRC Coyhaique 1.2.11 Obras Bicentenario 1.2.12 Estudio Control Aluvional DOH
	Principal zona de expansión proyectada, correspondiente al sector Escuela Agrícola al oriente de Coyhaique, implicará mayor uso de ruta Av. Baquedano (ruta 240 CH) con flujos urbanos, afectando su nivel de servicio.	1.2.4 PRC Coyhaique 1.2.5 Análisis de tendencias MINVU 1.2.8 Análisis STU - SECTRA
Vinculación de Coyhaique con áreas de crecimiento suburbano	Superposición de flujos locales (suburbanos) con flujos interurbanos, internacionales y de carga en principal ruta de acceso oriente a Coyhaique.	1.2.4 PRC Coyhaique 1.2.14 Decreto Caminos Públicos MOP
	Deficiente accesibilidad a localidades próximas a Coyhaique que asumen rol de centros residenciales (Villa Frei, Villa Ortega)	1.2.3 Plan Reg. Des. Urbano
Expansión en el eje de conexión Puerto Aysén - Puerto Chacabuco	Congestión y superposición de tipos de flujos locales y de larga distancia en las vías propiamente urbanas de Puerto Aysén, y especialmente en el puente Aysén que interconecta las partes urbanas norte y sur de Puerto Aysén.	1.2.7 PLADECO Aysén 1.2.14 Decreto Caminos Públicos MOP
	Deterioro y congestión en puente colgante sobre el río Aysén.	1.2.7 PLADECO Aysén

PROCESO DE DES. URBANO	PROBLEMÁTICA REFERIDA A INFRAESTRUCTURA	ANTECEDENTES TÉCNICOS DE BASE
<b>EVOLUCIÓN DEL ÁREA CÉNTRICA (1.1.3)</b>		
Dispersión de servicios públicos y falta de legibilidad en el espacio público	50 reparticiones, alto costo de arriendo. Dispersión dificulta atención a usuarios.	1.2.11 Obras Bicentenario
	Subutilización y deterioro de subcentro cívico Ribera Sur en Puerto Aysén, con reparticiones públicas de nivel provincial que podrían hacer uso de este espacio público.	1.2.6 PRC Puerto Aysén
<b>FACTORES NATURALES (1.1.4)</b>		
Crecimiento urbano con riesgo aluvional hacia Cerro Divisadero	Desbordes de canales urbanos y colectores de aguas lluvias	1.2.13 Plan Maestro Aguas Lluvias de Coyhaique
	Riesgo de aluviones desde los faldeos del cordón Divisadero, en el frente sur de la ciudad de Coyhaique, hacia la zona urbana de Coyhaique, con obras de control parcialmente ejecutadas	1.2.4 PRC Coyhaique 1.2.5 Análisis de tendencias MINVU 1.2.11 Obras Bicentenario 1.2.12 Estudio Control Aluvional DOH
Riesgo de inundaciones en Puerto Aysén	Inexistencia de un instrumento de planificación integral de solución de aguas lluvias para Puerto Aysén, ciudad altamente expuesta a eventos pluviales intensos.	

## Bibliografía

- Imagen Objetivo de la Macrozona Central, Analisis sobre el Desarrollo de la Infraestructura en las Regiones V, VI y Metropolitana. Inecon, Chile 1993.
- Estudio de Estrategia de Infraestructura para el Mediano y Largo Plazo Macrozona Sur. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile 1993
- Análisis Programa Estratégico de Inversiones. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile 1995.
- Analisis Politicas Estratégicas de Inversión, Precios y Regulación Infraestructura MOP. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile 1997.
- Inventario de Planes MOP 2008. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile 2008.
- Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 - Regiones de Arica – Parinacota y Tarapacá. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 – Región de Antofagasta. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 Región de Atacama. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 Región de Coquimbo. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 Región de Valparaíso. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 Región del Libertador Bernardo O´Higgins. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 - Región del Maule. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 -2012 - Región del Bío Bío. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 - Región de la Araucanía. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 - Región de Los Lagos. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 Región de Aysén. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007-2012 - Región de Magallanes y Antártica Chilena. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan Arica. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Programa de Mejoramiento de la Infraestructura MOP en RAPA NUI 2009-2013. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Inversiones en las Rutas Internacionales de la Macrozona Central. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Infraestructura para el Sector Frutícola de las Regiones de O´Higgins y Maule. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan Arauco. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile 2008.
- Plan Chiloé. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan Red Interlagos. Dirección de Vialidad, Ministerio de Obras Públicas, Chile.

- Plan Conectividad Austral. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Infraestructura para Comunidades Indígenas en Territorios Rurales. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Inversión en Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal 2010- 2020. Dirección de Obras Portuarias y Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile 2009.
- Plan de Inversión Infraestructura de la ciudad de Iquique. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Inversión Infraestructura de la ciudad de Copiapó. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Obras Públicas para el Gran Valparaíso. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Obras Públicas para Talca. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Obras Públicas para el Gran Concepción. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Obras Públicas para Temuco - Padre Las Casas. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Obras Públicas para la ciudad de la Unión. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Inversión Infraestructura de la ciudad de Puerto Montt. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Obras Públicas para Coyhaique - Puerto Aysén. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.