

Ministerio de Obras Públicas

Inventario de Planes MOP 2014

Subdirección de Planificación Estratégica
Dirección de Planeamiento
Enero 2014

Índice

PRESENTACIÓN	2
SÍNTESIS DEL INVENTARIO DE PLANES	3
PLAN DIRECTOR	8
1. <i>Plan Director de Infraestructura (PDI) 2010-2025</i>	9
PLANES REGIONALES	10
2. <i>Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región de Arica y Parinacota</i>	11
3. <i>Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región de Tarapacá</i>	12
4. <i>Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región de Antofagasta</i>	13
5. <i>Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región de Atacama</i>	14
6. <i>Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región de Coquimbo</i>	15
7. <i>Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región de Valparaíso</i>	16
8. <i>Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región Metropolitana de Santiago</i>	17
9. <i>Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región del Libertador General Bernardo O'Higgins</i>	18
10. <i>Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región del Maule</i>	19
11. <i>Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región del Biobío</i>	20
12. <i>Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región de la Araucanía</i>	22
13. <i>Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región de Los Ríos</i>	23
14. <i>Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región de Los Lagos</i>	24
15. <i>Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo</i>	25
16. <i>Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región de Magallanes y la Antártica Chilena</i>	26
PLANES ESPECIALES	28
17. <i>Plan Arauco Avanza</i>	29
18. <i>Plan Rapa Nui (Programa de Mejoramiento de la Infraestructura MOP en Rapa Nui 2009-2014)</i>	30
19. <i>Plan Chiloé</i>	31
20. <i>Plan Red Vial Interlagos 2008-2016/22 (Red Interlagos - Ruta Interlagos)</i>	32
21. <i>Plan de Conectividad Austral</i>	33
22. <i>Plan de Infraestructura para las Comunidades Indígenas en territorio rural - para la conectividad</i>	34
ANEXO: CHILE 2020, OBRAS PÚBLICAS PARA EL DESARROLLO (VISIÓN 2020)	36

Presentación

El contenido del presente documento corresponde al inventario de 22 Planes del Ministerio de Obras Públicas, vigentes a enero de 2014, y clasificados según la siguiente tipología:

- Plan Director;
- Planes Regionales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021;
- Planes Especiales (se considera en esta tipología, planes subregionales provinciales y planes sectoriales, entre otros).

Para cada Plan se presenta una ficha técnica con los siguientes aspectos:

1. Antecedentes Generales
2. Objetivos
3. Aspectos Técnicos
4. Dirección web del Plan

El Ministerio cuenta con una [Guía para la Elaboración de Planes](#) MOP (Dirección de Planeamiento, marzo, 2011), que unifica definiciones, ordena y uniforma la elaboración y presentación de los planes, entregando directrices sobre el estándar básico para dicha elaboración, para ser "validados" como instrumento oficial de planificación del MOP.

Cabe señalar que el [Plan de Infraestructura para La Competitividad](#) 2007 -2012, tuvo su informe de cierre en diciembre de 2013, al igual que los [Planes Especiales de Ciudad](#), por tanto ya no integran este inventario.

Por otra parte, la cartera de iniciativas de los Planes Regionales, se puede encontrar a través del link en la web indicado en cada ficha. **Este listado oficial de iniciativas, se encuentra actualizado en el Sistema Exploratorio MOP cuyo reporte se encuentra en el colabora en intranet y**, contiene la cartera total de dichos planes, a la fecha que sea requerida, y que es válida a nivel Ministerial.

Aquellos planes que se describen como vigentes, pero que no fueron elaborados bajo el marco metodológico y conceptual Ministerial, establecido en la Guía para la Elaboración de Planes, presentan, entre otras, las siguientes características:

- El origen de estos planes no surge, necesariamente, de análisis explícitos de brechas en infraestructura.
- Parte importante de ellos, tampoco explicitan su inserción en estrategias de desarrollo local, políticas públicas o lineamientos estratégicos.
- El 100% de los mismos no contemplaron en su formulación medición de su impacto y evaluación.
- Sólo parte de los planes contempla sistemas formales de seguimiento o monitoreo.

Síntesis del Inventario de Planes



Tabla N° 1: Resumen de Planes Vigentes enero 2014 Ministerio de Obras Públicas

Nombre Plan	Situación	Alcance	Horizonte	N° Iniciativas	Inversión	Organismos Participantes MOP	Coordinador Plan	Tiene Diagnóstico Participativo	Sistema de Seguimiento	Instituciones Participantes Extra MOP	Ubicación de Listado de Proyectos del Plan (Para todos los Planes el listado se encuentra en Reporte de iniciativas actualizado en Sistema Exploratorio MOP)
Plan Director	Vigente	Nacional con detalles a nivel macrozonal y regional	2010-2025	756 a 803 según escenario de desarrollo tendencial u optimista.	Entre 15.917 y 17.249 Millones de US\$ según escenario tendencial u optimista.	DIRPLAN y Servicios MOP a nivel regional.	Subdirección de Estudios y Políticas, DIRPLAN.	Si	Seguimiento preliminar en 2012 y 2013.	Instituciones del Sector Público y Privado	En informes finales por región, ubicados en web: http://www.dirplan.cl/planes/plandirector/Paginas/default.aspx
Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región de Arica y Parinacota	Vigente, generado entre los años 2010 y 2012. Lanzamiento en 2012.	Regional	2012-2021	190 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.	MM\$706.270, de los cuales MM\$ 618.440 corresponden a MOP y MM\$87.829 corresponden a Extra MOP. (Moneda 2014)	DV, DOP, DA, CCOP, DOH, DAP, DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	Plan de Acción define la realización de primer seguimiento el año 2014.	Instituciones del sector público y privado, a través de talleres participativos regionales.	En el presente documento y en su Resumen Ejecutivo ubicado en la web: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_Arica_y_Parinacota.pdf
Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021 Región de Tarapacá.	Vigente, generado entre los años 2011 y 2012. Lanzamiento en 1er semestre de 2013.	Regional	2012-2021	230 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.	MM\$ 1.073.729, de los cuales MM\$ 767.938 corresponden a MOP y MM\$ 305.791 corresponden a Extra MOP. (Moneda 2014)	DV, DOP, DA, CCOP, DOH, DAP, DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	Plan de Acción define la realización de primer seguimiento el año 2014.	Instituciones del sector público y privado, a través de talleres participativos regionales.	En el presente documento y en su Resumen Ejecutivo ubicado en la web: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_Tarapaca.pdf
Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021 Región de Antofagasta	Vigente, generado entre los años 2011 y 2012. Lanzamiento en 1er semestre de 2013.	Regional	2012-2021	211 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.	MM\$ 1.048.781, de los cuales MM\$ 791.957 corresponden a MOP y MM\$ 256.824 corresponden a Extra MOP. (Moneda 2014)	DV, DOP, DA, CCOP, DOH, DAP, DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	Plan de Acción define la realización de primer seguimiento el año 2014.	Instituciones del sector público y privado, a través de talleres participativos regionales.	En el presente documento y en su Resumen Ejecutivo ubicado en la web: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_Antofagasta.pdf
Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021 Región de Atacama	Vigente, generado entre los años 2011 y 2012. Lanzamiento en 1er semestre de 2013.	Regional	2012-2021	226 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.	MM\$ 1.267.569, de los cuales MM\$ 761.589 corresponden a MOP y MM\$ 505.979 corresponden a Extra MOP. (Moneda 2014)	DV, DOP, DA, CCOP, DOH, DAP, DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	Plan de Acción define la realización de primer seguimiento el año 2014.	Instituciones del sector público y privado, a través de talleres participativos regionales.	En el presente documento y en su Resumen Ejecutivo ubicado en la web: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_Atacama.pdf
Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021 Región de Coquimbo	Vigente, generado entre los años 2011 y 2012. Lanzamiento en 1er semestre de 2013.	Regional	2012-2021	209 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.	MM\$ 1.523.144, de los cuales MM\$ 1.356.433 corresponden a MOP y MM\$ 166.711 corresponden a Extra MOP. (Moneda 2014)	DV, DOP, DA, CCOP, DOH, DAP, DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	Plan de Acción define la realización de primer seguimiento el año 2014.	Instituciones del sector público y privado, a través de talleres participativos regionales.	En el presente documento y en su Resumen Ejecutivo ubicado en la web: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_Coquimbo.pdf
Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021 Región de Valparaíso	Vigente, generado entre los años 2011 y 2012. Lanzamiento en 1er semestre de 2013.	Regional	2012-2021	334 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.	MM\$ 1.933.923, de los cuales MM\$ 1.789.413 corresponden a MOP y MM\$ 144.510 corresponden a Extra MOP. (Moneda 2014)	DV, DOP, DA, CCOP, DOH, DAP, DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	Plan de Acción define la realización de primer seguimiento el año 2014.	Instituciones del sector público y privado, a través de talleres participativos regionales.	En el presente documento y en su Resumen Ejecutivo ubicado en la web: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_Valparaiso.pdf
Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021 Región Metropolitana de Santiago	Vigente, generado entre los años 2011 y 2012. Lanzamiento en 1er semestre de 2013.	Regional	2012-2021	255 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.	MM\$ 3.662.206, de los cuales MM\$ 3.315.945 corresponden a MOP y MM\$ 346.261 corresponden a Extra MOP. (Moneda 2014)	DV, DOP, DA, CCOP, DOH, DAP, DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	Plan de Acción define la realización de primer seguimiento el año 2014.	Instituciones del sector público y privado, a través de talleres participativos regionales.	En el presente documento y en su Resumen Ejecutivo ubicado en la web: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_Metropolitana.pdf
Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021 Región del Libertador General Bernardo O'Higgins	Vigente, generado entre los años 2011 y 2012. Lanzamiento en 1er semestre de 2013.	Regional	2012-2021	326 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.	MM\$ 1.201.500, de los cuales MM\$ 968.205 corresponden a MOP y MM\$ 233.295 corresponden a Extra MOP. (Moneda 2014)	DV, DOP, DA, CCOP, DOH, DAP, DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	Plan de Acción define la realización de primer seguimiento el año 2014.	Instituciones del sector público y privado, a través de talleres participativos regionales.	En el presente documento y en su Resumen Ejecutivo ubicado en la web: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_OHiggins.pdf

Nombre Plan	Situación	Alcance	Horizonte	Nº Iniciativas	Inversión	Organismos Participantes MOP	Coordinador Plan	Tiene Diagnóstico Participativo	Sistema de Seguimiento	Instituciones Participantes Extra MOP	Ubicación de Listado de Proyectos del Plan (Para todos los Planes el listado se encuentra en Reporte de iniciativas actualizado en Sistema Exploratorio MOP)
Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021 Región del Maule	Vigente, generado entre los años 2011 y 2012. Lanzamiento en 1º semestre de 2013.	Regional	2012-2021	398 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.	MM\$ 2.058.376, de los cuales MM\$ 1.709.503 corresponden a MOP y MM\$ 348.872 corresponden a Extra MOP. (Moneda 2014)	DV, DOP, DA, CCOP, DOH, DAP, DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	Plan de Acción define la realización de primer seguimiento el año 2014.	Instituciones del sector público y privado, a través de talleres participativos regionales.	En el presente documento y en su Resumen Ejecutivo ubicado en la web: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_Maule.pdf
Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021 Región del Biobío	Vigente, generado entre los años 2011 y 2012. Lanzamiento en 1º semestre de 2013.	Regional	2012-2021	380 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.	MM\$ 3.037.696, de los cuales MM\$ 2.045.010 corresponden a MOP y MM\$ 992.686 corresponden a Extra MOP. (Moneda 2014)	DV, DOP, DA, CCOP, DOH, DAP, DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	Plan de Acción define la realización de primer seguimiento el año 2014.	Instituciones del sector público y privado, a través de talleres participativos regionales.	En el presente documento y en su Resumen Ejecutivo ubicado en la web: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_Biobio.pdf
Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021 Región de la Araucanía	Vigente, generado entre los años 2011 y 2012. Lanzamiento en 1º semestre de 2013.	Regional	2012-2021	297 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.	MM\$ 1.547.706, de los cuales MM\$ 1.301.535 corresponden a MOP y MM\$ 246.170 corresponden a Extra MOP. (Moneda 2014)	DV, DOP, DA, CCOP, DOH, DAP, DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	Plan de Acción define la realización de primer seguimiento el año 2014.	Instituciones del sector público y privado, con talleres participativos regionales.	En el presente documento y en su Resumen Ejecutivo ubicado en la web: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_Araucania.pdf
Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021 Región de Los Ríos	Vigente, generado entre los años 2010 y 2012. Lanzamiento en 2012.	Regional	2012-2021	316 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.	MM\$ 1.260.799, de los cuales MM\$ 976.347 corresponden a MOP y MM\$ 284.451 corresponden a Extra MOP. (Moneda 2014)	DV, DOP, DA, CCOP, DOH, DAP, DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	Cuenta con 2 informes de seguimiento regional, y se incorpora a Plan de Acción año 2014.	Instituciones del sector público y privado, a través de talleres participativos regionales.	En el presente documento y en su Resumen Ejecutivo ubicado en la web: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_Los_Rios.pdf
Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021 Región de Los Lagos	Vigente, generado entre los años 2011 y 2012. Lanzamiento en 1º semestre de 2013.	Regional	2012-2021	438 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.	MM\$ 2.503.925, de los cuales MM\$ 2.394.987 corresponden a MOP y MM\$ 108.938 corresponden a Extra MOP. (Moneda 2014)	DV, DOP, DA, CCOP, DOH, DAP, DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	Plan de Acción define la realización de primer seguimiento el año 2014.	Instituciones del sector público y privado, a través de talleres participativos regionales.	En el presente documento y en su Resumen Ejecutivo ubicado en la web: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_Los_Lagos.pdf
Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021 Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo	Vigente, generado entre los años 2011 y 2012. Lanzamiento en 1º semestre de 2013.	Regional	2012-2021	267 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.	MM\$ 1.255.080, de los cuales MM\$ 1.004.113 corresponden a MOP y MM\$ 250.966 corresponden a Extra MOP. (Moneda 2014)	DV, DOP, DA, CCOP, DOH, DAP, DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	Plan de Acción define la realización de primer seguimiento el año 2014.	Instituciones del sector público y privado, a través de talleres participativos regionales.	En el presente documento y en su Resumen Ejecutivo ubicado en la web: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_Aysen.pdf
Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021 Región de Magallanes y la Antártica Chilena	Vigente, generado entre los años 2011 y 2012. Lanzamiento en 1º semestre de 2013.	Regional	2012-2021	281 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.	MM\$ 1.106.891, de los cuales MM\$ 796.598 corresponden a MOP y MM\$ 310.292 corresponden a Extra MOP. (Moneda 2014)	DV, DOP, DA, CCOP, DOH, DAP, DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	Plan de Acción define la realización de primer seguimiento el año 2014.	Instituciones del sector público y privado, a través de talleres participativos regionales.	En el presente documento y en su Resumen Ejecutivo ubicado en la web: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_Magallanes.pdf
Plan Rapa Nui	Vigente	Provincia Rapa Nui	2009/2014 - 2015	11	MM\$ 22.000 (Moneda 2014)	DV, DOP, DOH, DAP, DIRPLAN	Departamento de Planes, DIRPLAN	No	Seguimiento Periódico	BBNN, CONAFF, Consejo de Monumentos Nacionales, CORFO, INDAP, GORE, Subsecretaría de Pesca, MIDESO, MINEDUC, MINERÍA, SASIPA, MINSAL, MINTT, MINVU, CONAMA, Municipio	En el sitio http://www.dirplan.cl/planes/especiales/Paginas/DetallePlanesespeciales.aspx?item=22 http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Documentos/MV_H_2014/PE/Detalle_Plan_Rapa_Nui.pdf

Nombre Plan	Situación	Alcance	Horizonte	Nº Iniciativas	Inversión	Organismos Participantes MOP	Coordinador Plan	Tiene Diagnóstico Participativo	Sistema de Seguimiento	Instituciones Participantes Extra MOP	Ubicación de Listado de Proyectos del Plan (Para todos los Planes el listado se encuentra en Reporte de iniciativas actualizado en Sistema Exploratorio MOP)
Plan Arauco Avanza	Vigente	Provincia de Arauco	2012 / 2014 - 2015	37	MM\$ 245.000 (Moneda 2014)	DV, DOH, DOP, CCOF, DAP, DA y DIRPLAN	Departamento de Planes, DIRPLAN	No	Seguimiento Periódico	BBNN, Carabineros, CONADI, CORFO, FNDP, INNOVA, MINAGRI, MINEDUC, MINERGI, MINSAL, MINVU, MTT, SERNAM, SERNATUR, SUBDERE, SUBPESCA.	En el sitio: http://www.dirplan.cl/planes/especiales/Paginas/DetallePlanesespeciales.aspx?item=23 http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Documentos/MV_H_2014/PE/Detalle_Plan_Arauco.pdf
Plan Chiloé	Vigente	Provincia Isla de Chiloé	2006-2017	117	MM\$ 450.000 (Moneda 2014)	DOP, DV, DOH, DAP y DA	Departamento de Planes, DIRPLAN	Si	Seguimiento Periódico	SUBDERE, MINSAL, MINVU, MINEDUC, MINTT y Comisión Nacional de Energía.	En el sitio: http://www.dirplan.cl/planes/especiales/Paginas/DetallePlanesespeciales.aspx?item=21 http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Documentos/MV_H_2014/PE/Detalle_Plan_Chiloe.pdf
Plan Red Interlagos	Vigente	Interregional	2008-2016/2022	88	MM\$ 500.000 (Moneda 2014)	DV, DOP	Departamento de Planes, DIRPLAN	No	Seguimiento Periódico	CONAF, GORE, SERNATUR, CONAMA, CORFO Y SEREMIS DE TRANSPORTES.	En el sitio: Dirección Web del Plan http://www.dirplan.cl/planes/especiales/Paginas/DetallePlanesespeciales.aspx?item=24 http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Documentos/MV_H_2014/PE/Detalle_Plan_Red_Interlagos.pdf
Plan Conectividad Austral	Vigente	Interregional	2008-2018/2021	104	MM\$ 675.000 (Moneda 2014)	DV, DOP, DAP	Departamento de Planes, DIRPLAN	No	Seguimiento Periódico	Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y Gobiernos Regionales de Los Lagos, Aysén y Magallanes y la Antártica Chilena.	En el Sitio: http://www.dirplan.cl/planes/especiales/Paginas/DetallePlanesespeciales.aspx?item=24 http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Documentos/MV_H_2014/PE/Detalle_Plan_Conectividad_Austral.pdf
Plan de Infraestructura para las Comunidades Indígenas en Territorios Rural – para la Conectividad.	Vigente	Entre regiones Biobío y Los Lagos	2008-2013	25	MM\$ 65.000 (Moneda 2014)	DV, DOH	Dirección de Vialidad	No	Seguimiento Periódico	MIDESO, CONADI, GORE, SUBDERE, MUNICIPIOS Y GOBERNACIONES	En el sitio: http://www.dirplan.cl/planes/especiales/Paginas/DetallePlanesespeciales.aspx?item=20 http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Documentos/MV_H_2014/PE/Detalle_Plan_Comunidades_Indigenas.pdf

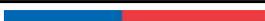
Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas enero 2014.

Tabla N° 2: Planes cerrados y no vigentes a Febrero de 2014

Tipo Plan	Nombre Plan	Fecha de cierre
Plan Regional	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 - Regiones de Arica – Parinacota y Tarapacá	2013
Plan Regional	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 – Región de Antofagasta	2013
Plan Regional	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 Región de Atacama	2013
Plan Regional	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 Región de Coquimbo	2013
Plan Regional	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 Región de Valparaíso	2013
Plan Regional	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 Región Metropolitana	2013
Plan Regional	Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 Región del Libertador General Bernardo O´Higgins	2013
Plan Regional	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 - Región del Maule	2013
Plan Regional	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 -2012 - Región del Biobío	2013
Plan Regional	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 - Región de la Araucanía	2013
Plan Regional	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 - Región de Los Lagos y Los Ríos	2013
Plan Regional	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 Región de Aysén	2013
Plan Regional	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007-2012 - Región de Magallanes y la Antártica Chilena	2013
Plan Especial	Plan de Inversión de Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal al 2020 (pasó a programa)	2013
Plan Especial	Plan de Inversiones en las Rutas Internacionales de la Macrozona Central	2013
Plan Especial/ Ciudad	Plan Maihue	2013
Plan Especial/ Ciudad	Plan de Inversión Infraestructura de la ciudad de Iquique	2013
Plan Especial/ Ciudad	Plan de Inversión Infraestructura de la ciudad de Copiapó	2013
Plan Especial/ Ciudad	Plan de Obras Públicas para el Gran Valparaíso	2013
Plan Especial/ Ciudad	Plan de Obras Públicas para Talca	2013
Plan Especial/ Ciudad	Plan de Obras Públicas para el Gran Concepción	2013
Plan Especial/ Ciudad	Plan de Obras Públicas para Temuco - Padre Las Casas	2013
Plan Especial/ Ciudad	Plan de Obras Públicas para la ciudad de la Unión	2013
Plan Especial/ Ciudad	Plan de Inversión Infraestructura de la ciudad de Puerto Montt	2013
Plan Especial/ Ciudad	Plan de Obras Públicas para Coyhaique - Puerto Aysén	2013

Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas enero 2014.

Plan Director



Nombre		1. Plan Director de Infraestructura (PDI) 2010-2025
Antecedentes Generales	Alcance	Nacional, con detalles macrozonales y regionales.
	Horizonte	2010-2025
	Número Iniciativas	756 a 803 según escenario de desarrollo tendencial u optimista.
	Costo	Entre 15.917 y 17.249 Millones de US\$ según escenario tendencial u optimista.
	Organismos participantes Extra MOP	Su generación se ha desarrollado en sus diversas etapas a través de un proceso abierto y participativo con los Servicios MOP e instituciones del sector público, así como en talleres nacionales y regionales con sectores productivos y representantes de la ciudadanía en las 15 regiones del país. Su ejecución fue apoyada con consultoría externa en aspectos metodológicos y cuantitativos.
	Organismos participantes MOP	Dirección de Planeamiento y representantes de los servicios centrales y regionales.
	Territorio	Nacional y las 15 regiones del país, agrupadas en 4 macrozonas.
	Validación	Su validación se ha desarrollado mediante 3 ciclos de reuniones y talleres en cada una de las 15 regiones con actores locales relevantes.
Objetivos	General	Contribuir al aumento de la competitividad del país y a la mejoría de la calidad de vida de la población, concentrando la inversión pública en sectores y territorios donde la rentabilidad social es más alta, pero con la debida equidad social y territorial.
	Específicos	- Desarrollar una imagen objetivo de la infraestructura del país al año 2025. - Identificar planes de inversión en infraestructura, para establecer un conjunto de obras tendientes a contribuir a alcanzar el potencial de desarrollo del territorio o superar deficiencias de infraestructura. - Establecer conjuntos de proyectos e iniciativas consistentes entre sí, que permitan configurar actuaciones sinérgicas relevantes en el territorio.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	Cuenta con Diagnóstico elaborado en 2008.
	Mecanismo de Definición	La Dirección de Planeamiento como encargada de la planificación de la infraestructura MOP debe establecer el Plan Director respectivo. Este corresponde al periodo 2010 - 2025.
	Seguimiento del Plan	Informe de seguimiento preliminar desarrollado en 2012 y 2013.
	Otros Antecedentes	- Basado en Estudio del Plan Director de Infraestructura. Su ámbito es nacional con un enfoque de análisis macrozonal, en que cada macrozona (4) incorpora un conjunto de regiones de características físicas y productivas similares. - Estudio con énfasis territorial en zonas interurbanas. Las zonas urbanas se consideran sólo cuando son afectadas por la actividad interurbana (ej.: accesos a puertos, by pass). - Horizonte de planificación al año 2025, con períodos de corte en 2010, 2015, 2020, 2025, y año base y de calibración de las modelaciones en 2007. - Plan desarrollado con un enfoque metodológico basado en modelos matemáticos y construcción de escenarios (tendencial y optimista). Se utilizó el modelo TRANUS a objeto de dar sustento al desarrollo de propuestas y su evaluación. Éste es un modelo matemático de localización de actividades y de transporte integrado, con base económica, que considera intercambios de producción, empleo y población. - Proceso abierto y participativo en que se discuten diagnóstico y resultados con instituciones del sector público, sectores productivos y representantes de la ciudadanía. <u>Planes de inversión considerados en cuanto a:</u> Proyectos de infraestructura clasificados en Modelados y No Modelados: los primeros son proyectos analizados en forma integrada con el modelo TRANUS de localización de actividades y de transporte; los "No modelados" son proyectos que no se incorporaron a la modelación con modelos de Localización de Actividades y de Transporte, tales como los proyectos para conectividad a zonas aisladas (equidad territorial), accesos urbanos a puertos, by-pass a ciudades, rutas turísticas (tramos no modelados), vialidad secundaria no estructurante y proyectos hídricos. Provenientes del documento estratégico CHILE 2020, Obras Públicas para el Desarrollo (ejecutado en forma paralela en 2009, ficha resumen adjunto en anexo) se incorporaron informaciones sobre proyectos de caletas pesqueras, instalaciones del borde costero, infraestructura hídrica, aeropuertos y aeródromos.
	Otros Planes Involucrados	Confluyeron en su definición los planes vigentes y en ejecución a la fecha de la elaboración del Plan Director, especialmente los Planes para la Competitividad y la Visión 2020 (ficha resumen adjunto en anexo).
	Georreferenciación	El Plan y sus antecedentes están georreferenciados, su integración al SISTEMA DE INFORMACIÓN TERRITORIAL del MOP se encuentra en proceso.
Dirección Web del Plan		http://www.dirplan.cl/planes/plandirector/Paginas/default.aspx

Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas enero 2014.

Planes Regionales

Nombre		2. Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región de Arica y Parinacota
Antecedentes Generales	Alcance	Regional
	Horizonte	2012-2021
	Número Iniciativas	190 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.
	Costo en \$2014	Aproximadamente un total de MM\$706.270, de los cuales MM\$ 618.440 corresponden a MOP y MM\$87.829 corresponden a Extra MOP.
	Organismos participantes Extra MOP	Organismos e instituciones Públicas y Privadas de la Región de Arica y Parinacota
	Organismos participantes MOP	Liderado por la SEREMI de Obras Públicas y coordinado técnicamente por la Dirección de Planeamiento Regional, y la participación de todas las Direcciones Ministeriales Regionales y Nacionales.
	Territorio	Región de Arica y Parinacota
	Validación	Presentación de Ministra: http://www.dirplan.cl/planes/regional/Documents/Carta_presentacion_ministra_OO_PP_PRIGRH.pdf
Objetivos	General	Disponer de servicios de infraestructura pública de calidad, promoviendo el uso eficiente del recurso hídrico para mejorar la competitividad de los sectores productivos y su integración en los mercados internacionales, de forma sustentable, mejorando la calidad de vida de sus habitantes y todo ello en un marco de preservación, conservación y desarrollo de su patrimonio natural y multicultural.
	Específicos	-Eleva el estándar de servicio de la infraestructura de conectividad vial, aérea y marítima regional. -Aumentar la cobertura, eficiencia, eficacia de los servicios de infraestructura que contribuyen al desarrollo del turismo, servicios logísticos, agricultura, minería y pesca. -Mejorar el manejo y gestión del recurso hídrico para el abastecimiento del consumo humano y de las actividades productivas. -Promover la conservación y mejoramiento continuo de los servicios de infraestructura que mejoren la calidad de vida en los territorios urbanos y rurales.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	Diagnóstico elaborado en 2011, en base a metodología planteada en la Guía para Elaboración de Planes de la Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas.
	Mecanismo de Definición	Con lanzamiento y difusión regional.
	Seguimiento del Plan	Existe un Plan de Acción interno para la implementación 2013, y seguimiento 2014 de los Planes Regionales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021.
	Otros Antecedentes	El Plan cuenta con una versión de Resumen Ejecutivo, y fue elaborado según la Guía para la Elaboración de Planes MOP, DIRPLAN , Sus Iniciativas se encuentran en Reporte actualizado en Sistema Exploratorio MOP, a la fecha que sea requerida.
	Otros Planes Involucrados	Algunas iniciativas que lo componen fueron parte del Plan para la Competitividad.
	Georreferenciación	El plan está completamente georeferenciado. Dirección web de cartografía: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_mapa_Region_Arica_y_Parinacota.pdf
Dirección Web del Plan		http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_Arica_y_Parinacota.pdf

Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas enero 2014.

Nombre		3. Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región de Tarapacá
Antecedentes Generales	Alcance	Regional
	Horizonte	2012-2021
	Número Iniciativas	230 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.
	Costo en \$2014	Aproximadamente un total de MM\$ 1.073.729, de los cuales MM\$ 767.938 corresponden a MOP y MM\$ 305.791 corresponden a Extra MOP.
	Organismos participantes Extra MOP	Organismos e instituciones Públicas y Privadas de la Región de Tarapacá
	Organismos participantes MOP	Liderado por la SEREMI de Obras Públicas y coordinado técnicamente por la Dirección de Planeamiento Regional, y la participación de todas las Direcciones Ministeriales Regionales y Nacionales.
	Territorio	Región de Tarapacá
Validación	Presentación de Ministra: http://www.dirplan.cl/planes/regional/Documents/Carta_presentacion_ministra_OO_PP_PRIGRH.pdf	
Objetivos	General	Contribuir eficaz y eficientemente al desarrollo sustentable de la Región de Tarapacá, mediante la satisfacción de la demanda de mediano plazo de los servicios de infraestructura y gestión del recurso hídrico, aumentando su disponibilidad y buen uso, mejorando la conectividad y accesibilidad regional e internacional, promoviendo plataformas de servicios logísticos, desarrollo turístico y mejorando las condiciones de habitabilidad de los asentamientos humanos, con énfasis en la pertenencia e identidad cultural.
	Específicos	- Mejorar la integración regional, nacional e internacional. - Contribuir a mejorar la calidad de vida en los asentamientos humanos, a través de los servicios de infraestructura y gestión del recurso hídrico.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	Diagnóstico elaborado en 2011, en base a metodología planteada en la Guía para Elaboración de Planes de la Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas.
	Mecanismo de Definición	Con lanzamiento y difusión regional.
	Seguimiento del Plan	Existe un Plan de Acción interno para la implementación 2013, y seguimiento 2014 de los Planes Regionales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021.
	Otros Antecedentes	El Plan cuenta con una versión de Resumen Ejecutivo, y fue elaborado según la Guía para la Elaboración de Planes, DIRPLAN, MOP. Sus Iniciativas se encuentran en Reporte actualizado en Sistema Exploratorio MOP, a la fecha que sea requerida.
	Otros Planes Involucrados	Algunas iniciativas que lo componen fueron parte del Plan para la Competitividad.
	Georreferenciación	El plan está completamente georreferenciado. Dirección web de cartografía: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_mapas_Region_Tarapaca.pdf
Dirección Web del Plan		http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_Tarapaca.pdf

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas enero 2014.

Nombre		4. Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región de Antofagasta
Antecedentes Generales	Alcance	Regional
	Horizonte	2012-2021
	Número Iniciativas	211 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.
	Costo en \$2014	Aproximadamente un total de MM\$ 1.048.781, de los cuales MM\$ 791.957 corresponden a MOP y MM\$ 256.824 corresponden a Extra MOP.
	Organismos participantes Extra MOP	Organismos e instituciones Públicas y Privadas de la Región de Antofagasta
	Organismos participantes MOP	Liderado por la SEREMI de Obras Públicas y coordinado técnicamente por la Dirección de Planeamiento Regional, y la participación de todas las Direcciones Ministeriales Regionales y Nacionales.
	Territorio	Región de Antofagasta
Objetivos	Validación	Presentación de Ministra: http://www.dirplan.cl/planes/regional/Documents/Carta_presentacion_ministra_OO_PP_PRIGRH.pdf
	General	Contribuir eficaz y eficientemente al desarrollo sustentable de la Región de Antofagasta, mediante la satisfacción de la demanda de mediano plazo (2021) a través de la provisión de servicios de infraestructura y la gestión del Recurso Hídrico, aumentando su disponibilidad, mejorando la conectividad y accesibilidad regional e internacional, promoviendo plataformas de servicios logísticos y mejorando las condiciones de habitabilidad de los asentamientos humanos, con énfasis en la pertinencia e identidad cultural.
	Específicos	-Económico-Productivo: Dar respuesta a las necesidades de infraestructura regional al 2021 que permitan potenciar las actividades económicas, incluyendo la promoción de plataformas de servicios logísticos. -Asentamientos Humanos: Dar respuesta a las necesidades de infraestructura regional al 2021 que aporten al mejoramiento de las condiciones de habitabilidad de los asentamientos humanos, con énfasis en la pertinencia e identidad cultural. -Recursos Hídricos: Fortalecer la gestión, administración y fiscalización de los recursos hídricos por parte de la institucionalidad, asegurando el uso sustentable del recurso hídrico, potenciando y promoviendo su uso eficiente, a través de todas aquellas acciones e iniciativas que puedan relacionarse con la eficiencia hídrica.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	Diagnóstico elaborado en 2011, en base a metodología planteada en la Guía para Elaboración de Planes de la Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas.
	Mecanismo de Definición	Con lanzamiento y difusión regional.
	Seguimiento del Plan	Existe un Plan de Acción interno para la implementación 2013, y seguimiento 2014 de los Planes Regionales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021.
	Otros Antecedentes	El Plan cuenta con una versión de Resumen Ejecutivo, y fue elaborado según la Guía para la Elaboración de Planes, DIRPLAN, MOP. Sus Iniciativas se encuentran en Reporte actualizado en Sistema Exploratorio MOP, a la fecha que sea requerida.
	Otros Planes Involucrados	Algunas iniciativas que lo componen fueron parte del Plan para la Competitividad.
	Georreferenciación	El plan está completamente georreferenciado. Dirección web de cartografía: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_mapas_Region_Antofagasta.pdf
Dirección Web del Plan		http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_Antofagasta.pdf

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas enero 2014.

Nombre		5. Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región de Atacama
Antecedentes Generales	Alcance	Regional
	Horizonte	2012-2021
	Número Iniciativas	226 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.
	Costo en \$2014	Aproximadamente un total de MM\$ 1.267.569, de los cuales MM\$ 761.589 corresponden a MOP y MM\$ 505.979 corresponden a Extra MOP.
	Organismos participantes Extra MOP	Organismos e instituciones Públicas y Privadas de la Región de Atacama
	Organismos participantes MOP	Liderado por la SEREMI de Obras Públicas y coordinado técnicamente por la Dirección de Planeamiento Regional, y la participación de todas las Direcciones Ministeriales Regionales y Nacionales.
	Territorio	Región de Atacama
	Validación	Presentación de Ministra: http://www.dirplan.cl/planes/regional/Documents/Carta_presentacion_ministra_OO_PP_PRIGRH.pdf
Objetivos	General	Contribuir al desarrollo regional, a través de la provisión de servicios de infraestructura y la gestión del recurso hídrico de competencia del Ministerio de Obras Públicas, con el fin de mejorar la calidad de vida de sus habitantes y lograr actividades económicas sustentables y un desarrollo equilibrado del territorio, de una de las regiones del país que concentra los mayores porcentajes de inversión privada y que consecuentemente tiene una dinámica actividad económica-productiva con énfasis en los sectores minero, agrícola y turístico.
	Específicos	-Mejorar la gestión, administración y protección integral del recurso hídrico. -Desarrollar y/o mejorar la infraestructura para la conectividad e integración del territorio. -Desarrollar infraestructura para mejorar la habitabilidad urbana y rural.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	Diagnóstico elaborado en 2011, en base a metodología planteada en la Guía para Elaboración de Planes de la Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas.
	Mecanismo de Definición	Con lanzamiento y difusión regional.
	Seguimiento del Plan	Existe un Plan de Acción interno para la implementación 2013, y seguimiento 2014 de los Planes Regionales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021.
	Otros Antecedentes	El Plan cuenta con una versión de Resumen Ejecutivo, y fue elaborado según la Guía para la Elaboración de Planes, DIRPLAN, MOP. Sus Iniciativas se encuentran en Reporte actualizado en Sistema Exploratorio MOP, a la fecha que sea requerida.
	Otros Planes Involucrados	Algunas iniciativas que lo componen fueron parte del Plan para la Competitividad.
	Georreferenciación	El plan está completamente georreferenciado. Dirección web de cartografía: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_mapas_Region_Atacama.pdf
Dirección Web del Plan		http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_Atacama.pdf

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas enero 2014.

Nombre		6. Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región de Coquimbo
Antecedentes Generales	Alcance	Regional
	Horizonte	2012-2021
	Número Iniciativas	209 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.
	Costo en \$2014	Aproximadamente un total de MM\$ 1.523.144, de los cuales MM\$ 1.356.433 corresponden a MOP y MM\$ 166.711 corresponden a Extra MOP.
	Organismos participantes Extra MOP	Organismos e instituciones Públicas y Privadas de la Región de Coquimbo
	Organismos participantes MOP	Liderado por la SEREMI de Obras Públicas y coordinado técnicamente por la Dirección de Planeamiento Regional, y la participación de todas las Direcciones Ministeriales Regionales y Nacionales.
	Territorio	Región de Coquimbo
Validación	Presentación de Ministra: http://www.dirplan.cl/planes/regional/Documents/Carta_presentacion_ministra_OPP_PRIGRH.pdf	
Objetivos	General	Contribuir eficaz y eficientemente al desarrollo sustentable de la región en un horizonte de mediano plazo, a través de la gestión del recurso hídrico, al mejoramiento de la conectividad internacional e interregional, la provisión de infraestructura urbana con énfasis en la conurbación Coquimbo- La Serena y demás asentamientos humanos, para la satisfacción de las necesidades productivas, calidad de vida, y recuperación de los valores patrimoniales y ambientales de la región.
	Específicos	-Gestionar integralmente el recurso hídrico para satisfacer las necesidades productivas, sociales y ambientales. -Mejorar y ampliar la capacidad de conectividad internacional e interregional. -Mejorar la red vial desde los sectores productivos a los centros de exportación. -Contribuir al desarrollo de los asentamientos humanos urbanos y rurales, considerando los valores ambientales y patrimoniales de la región.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	Diagnóstico elaborado en 2011, en base a metodología planteada en la Guía para Elaboración de Planes de la Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas.
	Mecanismo de Definición	Con lanzamiento y difusión regional.
	Seguimiento del Plan	Existe un Plan de Acción interno para la implementación 2013, y seguimiento 2014 de los Planes Regionales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021.
	Otros Antecedentes	El Plan cuenta con una versión de Resumen Ejecutivo, y fue elaborado según la Guía para la Elaboración de Planes, DIRPLAN, MOP. Sus Iniciativas se encuentran en Reporte actualizado en Sistema Exploratorio MOP, a la fecha que sea requerida.
	Otros Planes Involucrados	Algunas iniciativas que lo componen fueron parte del Plan para la Competitividad.
	Georreferenciación	El plan está completamente georreferenciado. Dirección web de cartografía: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_mapa_Region_Coquimbo.pdf
Dirección Web del Plan	http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_Coquimbo.pdf	

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas enero 2014.

Nombre		7. Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región de Valparaíso
Antecedentes Generales	Alcance	Regional
	Horizonte	2012-2021
	Número Iniciativas	334 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.
	Costo en \$2014	Aproximadamente un total de MM\$ 1.933.923, de los cuales MM\$ 1.789.413 corresponden a MOP y MM\$ 144.510 corresponden a Extra MOP.
	Organismos participantes Extra MOP	Organismos e instituciones Públicas y Privadas de la Región de Valparaíso
	Organismos participantes MOP	Liderado por la SEREMI de Obras Públicas y coordinado técnicamente por la Dirección de Planeamiento Regional, y la participación de todas las Direcciones Ministeriales Regionales y Nacionales.
	Territorio	Región de Valparaíso
	Validación	Presentación de Ministra: http://www.dirplan.cl/planes/regional/Documents/Carta_presentacion_ministra_OO_PP_PRIGRH.pdf
Objetivos	General	El objetivo general de este Plan, es fortalecer a través de la provisión y gestión de infraestructura un desarrollo sustentable para la Región de Valparaíso, que potencie su ubicación privilegiada en la macro zona central y la consolide como una región plataforma en el Pacífico Sur, además de poner en valor sus recursos naturales, con foco en aquellos ámbitos estratégicos como el logístico, el ámbito de los recursos hídricos y el adecuado desarrollo de sus ciudades y su patrimonio.
	Específicos	-Eje logístico: Potenciar, a través de la provisión y gestión de infraestructura, un modelo logístico multimodal con énfasis en el modo vial, que incorpore los impactos de las proyecciones de cargas y tránsito de pasajeros y de las actividades regionales. -Eje hídrico: Potenciar una gestión integrada del agua a nivel de cuencas, enfatizando la eficiencia en el uso del recurso, el desarrollo de infraestructura que incorpore innovación, la identificación y desarrollo de nuevas fuentes de agua y el fortalecimiento de las instituciones públicas y privadas involucradas, permitiendo de esta forma asegurar la satisfacción de las necesidades de consumo humano y de las distintas actividades productivas. -Eje ciudad y patrimonio: Potenciar el desarrollo de las ciudades con foco en su habitabilidad, calidad de vida, su valor patrimonial, a través del desarrollo de infraestructura pública institucional y vialidad urbana, así como el mejoramiento de bordes costeros, incorporando a los procesos de planificación de infraestructura el entendimiento de la relación espacio-territorio-entorno.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	Diagnóstico elaborado en 2011, en base a metodología planteada en la Guía para Elaboración de Planes de la Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas.
	Mecanismo de Definición	Con lanzamiento y difusión regional.
	Seguimiento del Plan	Existe un Plan de Acción interno para la implementación 2013, y seguimiento 2014 de los Planes Regionales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021.
	Otros Antecedentes	El Plan cuenta con una versión de Resumen Ejecutivo, y fue elaborado según la Guía para la Elaboración de Planes, DIRPLAN, MOP. Sus Iniciativas se encuentran en Reporte actualizado en Sistema Exploratorio MOP, a la fecha que sea requerida.
	Otros Planes Involucrados	Algunas iniciativas que lo componen fueron parte del Plan para la Competitividad.
	Georreferenciación	El plan está completamente georreferenciado. Dirección web de cartografía: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_mapas_Region_Valparaiso.pdf
Dirección Web del Plan		http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_Valparaiso.pdf

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas enero 2014.

Nombre		8. Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región Metropolitana de Santiago
Antecedentes Generales	Alcance	Regional
	Horizonte	2012-2021
	Número Iniciativas	255 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.
	Costo en \$2014	Aproximadamente un total de MM\$ 3.662.206 , de los cuales MM\$ 3.315.945 corresponden a MOP y MM\$ 346.261 corresponden a Extra MOP.
	Organismos participantes Extra MOP	Organismos e instituciones Públicas y Privadas de la Región Metropolitana de Santiago
	Organismos participantes MOP	Liderado por la SEREMI de Obras Públicas y coordinado técnicamente por la Dirección de Planeamiento Regional, y la participación de todas las Direcciones Ministeriales Regionales y Nacionales.
	Territorio	Región Metropolitana de Santiago
	Validación	Presentación de Ministra: http://www.dirplan.cl/planes/regional/Documents/Carta_presentacion_ministra_OPP_PRIGRH.pdf
Objetivos	General	Contribuir a que Santiago-Región sea reconocida como capital de negocios, del conocimiento, la cultura y el resguardo patrimonial; así como del desarrollo sustentable en Latinoamérica, con estrategias vanguardistas de internacionalización y servicios de infraestructura y gestión hídrica de un alto nivel de calidad; constituidos efectivamente en puntal de apoyo para mejorar la calidad de vida de todos sus habitantes.
	Específicos	-Mantener un alto estándar en la provisión de servicios de infraestructura. Potenciar Santiago-Región como importante destino turístico y plataforma de negocios de Latinoamérica. -Favorecer la integración intra e inter regional, consolidando rutas estructurantes. -Facilitar la creación y/o acceso a servicios y equipamientos de carácter público o comunitario. -Promover una gestión eficiente y sustentable, sobre el uso y control del recurso hídrico y de su entorno.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	Diagnóstico elaborado en 2011, en base a metodología planteada en la Guía para Elaboración de Planes de la Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas.
	Mecanismo de Definición	Con lanzamiento y difusión regional.
	Seguimiento del Plan	Existe un Plan de Acción interno para la implementación 2013, y seguimiento 2014 de los Planes Regionales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021.
	Otros Antecedentes	El Plan cuenta con una versión de Resumen Ejecutivo, y fue elaborado según la Guía para la Elaboración de Planes, DIRPLAN, MOP. Sus Iniciativas se encuentran en Reporte actualizado en Sistema Exploratorio MOP, a la fecha que sea requerida.
	Otros Planes Involucrados	Algunas iniciativas que lo componen fueron parte del Plan para la Competitividad.
	Georreferenciación	El plan está completamente georreferenciado. Dirección web de cartografía: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_mapa_Region_Metropolitana.pdf
Dirección Web del Plan		http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_Metropolitana.pdf

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas enero 2014.

Nombre		9. Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región del Libertador General Bernardo O'Higgins
Antecedentes Generales	Alcance	Regional
	Horizonte	2012-2021
	Número Iniciativas	326 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.
	Costo en \$2014	Aproximadamente un total de MM\$ 1.201.500, de los cuales MM\$ 968.205 corresponden a MOP y MM\$ 233.295 corresponden a Extra MOP.
	Organismos participantes Extra MOP	Organismos e instituciones Públicas y Privadas de la Región del Libertador General Bernardo O'Higgins
	Organismos participantes MOP	Liderado por la SEREMI de Obras Públicas y coordinado técnicamente por la Dirección de Planeamiento Regional, y la participación de todas las Direcciones Ministeriales Regionales y Nacionales.
	Territorio	Región del Libertador General Bernardo O'Higgins
Validación	Presentación de Ministra:	http://www.dirplan.cl/planes/regional/Documents/Carta_presentacion_ministra_OO_PP_PRIGRH.pdf
	Validación	
Objetivos	General	El objetivo principal del Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021 es proveer infraestructura y gestión del recurso hídrico para contribuir al desarrollo de la Región de O'Higgins como potencia agro-alimentaria, sustentable, enraizada en su patrimonio rural e identidad huasa, integrada al mundo y cuyo principal capital son las personas.
	Específicos	<ul style="list-style-type: none"> -Fortalecer la conectividad intra e interregional, contribuyendo a su vez, mal traslado y posicionamiento de los productos silvoagropecuarios, frutícola y vitivinícola en los mercados externos. -Contribuir a la gestión eficiente y al resguardo del recurso hídrico regional. -Fomentar el desarrollo de obras hidráulicas de reserva y provisión del recurso hídrico en todo el territorio, así como de protección a las personas y al entorno. -Relevar el atractivo turístico regional, a través de la puesta en valor de los bienes patrimoniales para fortalecer la identidad local. -Contribuir a mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región a través del desarrollo y construcción de infraestructura de servicios en el ámbito urbano y rural. -Contribuir al proceso de integración económica internacional, a través del estudio de posible conectividad vial con Argentina. -Contribuir a mejorar el borde costero regional a través del desarrollo de infraestructura relacionada.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	Diagnóstico elaborado en 2011, en base a metodología planteada en la Guía para Elaboración de Planes de la Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas.
	Mecanismo de Definición	Con lanzamiento y difusión regional.
	Seguimiento del Plan	Existe un Plan de Acción interno para la implementación 2013, y seguimiento 2014 de los Planes Regionales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021.
	Otros Antecedentes	El Plan cuenta con una versión de Resumen Ejecutivo, y fue elaborado según la Guía para la Elaboración de Planes, DIRPLAN, MOP. Sus Iniciativas se encuentran en Reporte actualizado en Sistema Exploratorio MOP, a la fecha que sea requerida.
	Otros Planes Involucrados	Algunas iniciativas que lo componen fueron parte del Plan para la Competitividad.
	Georreferenciación	El plan está completamente georreferenciado. Dirección web de cartografía: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_mapa_Region_OHiggins.pdf
Dirección Web del Plan		http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_OHiggins.pdf

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas enero 2014.

Nombre		10. Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región del Maule
Antecedentes Generales	Alcance	Regional
	Horizonte	2012-2021
	Número Iniciativas	398 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.
	Costo en \$2014	Aproximadamente un total de MM\$ 2.058.376 , de los cuales MM\$ 1.709.503 corresponden a MOP y MM\$ 348.872 corresponden a Extra MOP.
	Organismos participantes Extra MOP	Organismos e instituciones Públicas y Privadas de la Región del Maule
	Organismos participantes MOP	Liderado por la SEREMI de Obras Públicas y coordinado técnicamente por la Dirección de Planeamiento Regional, y la participación de todas las Direcciones Ministeriales Regionales y Nacionales.
	Territorio	Región del Maule
	Validación	Presentación de Ministra: http://www.dirplan.cl/planes/regional/Documents/Carta_presentacion_ministra_OO_PP_PRIGRH.pdf
Objetivos	General	Contribuir al desarrollo regional, a través de la provisión de servicios de infraestructura y la gestión del recurso hídrico de competencia del Ministerio de Obras Públicas, con el fin de mejorar la calidad de vida de sus habitantes y lograr actividades económicas sustentables y un desarrollo equilibrado del territorio, de una de las regiones del país que concentra los mayores porcentajes de inversión privada y que consecuentemente tiene una dinámica actividad económica-productiva con énfasis en los sectores minero, agrícola y turístico.
	Específicos	-Mejorar la gestión, administración y protección integral del recurso hídrico. -Desarrollar y/o mejorar la infraestructura para la conectividad e integración del territorio. -Desarrollar infraestructura para mejorar la habitabilidad urbana y rural.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	Diagnóstico elaborado en 2011, en base a metodología planteada en la Guía para Elaboración de Planes de la Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas.
	Mecanismo de Definición	Con lanzamiento y difusión regional.
	Seguimiento del Plan	Existe un Plan de Acción interno para la implementación 2013, y seguimiento 2014 de los Planes Regionales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021.
	Otros Antecedentes	El Plan cuenta con una versión de Resumen Ejecutivo, y fue elaborado según la Guía para la Elaboración de Planes, DIRPLAN, MOP. Sus Iniciativas se encuentran en Reporte actualizado en Sistema Exploratorio MOP, a la fecha que sea requerida.
	Otros Planes Involucrados	Algunas iniciativas que lo componen fueron parte del Plan para la Competitividad.
	Georreferenciación	El plan está completamente georreferenciado. Dirección web de cartografía: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_mapas_Region_Maule.pdf
Dirección Web del Plan		http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_Maule.pdf

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas enero 2014.

Nombre		11. Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región del Biobío
Antecedentes Generales	Alcance	Regional
	Horizonte	2012-2021
	Número Iniciativas	380 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.
	Costo en \$2014	Aproximadamente un total de MM\$ 3.037.696, de los cuales MM\$ 2.045.010 corresponden a MOP y MM\$ 992.686 corresponden a Extra MOP.
	Organismos participantes Extra MOP	Organismos e instituciones Públicas y Privadas de la Región del Biobío
	Organismos participantes MOP	Liderado por la SEREMI de Obras Públicas y coordinado técnicamente por la Dirección de Planeamiento Regional, y la participación de todas las Direcciones Ministeriales Regionales y Nacionales.
	Territorio	Región del Biobío
	Validación	Presentación de Ministra: http://www.dirplan.cl/planes/regional/Documents/Carta_presentacion_ministra_OO_PP_PRIGRH.pdf
Objetivos	General	Proveer eficaz y eficientemente una infraestructura de competitividad regional de mejor estándar, aumentando su conectividad, cobertura de servicios e incentivando el uso eficiente y optimizado del recurso hídrico, para posicionar a la Región del Biobío como plataforma binacional de servicios, abierta al mundo, dinámica, equitativa y sustentable, mejorando la calidad de vida en sus urbes y territorios.
	Específicos	<ul style="list-style-type: none"> - A. Subsistema Competitividad y Logística: Generar infraestructura eficiente y de competitividad, mejorando su estándar e integrando los modos de transporte, asegurando una conectividad permanente y una vialidad interna estructurante para una gestión portuaria más rápida, orientada a consolidar la conectividad logística internacional y el desarrollo de los sectores productivos estratégicos; incluyendo la mejora del estándar de las redes de tránsito forestal de carga pesada. - B. Subsistema Sectores Productivos Prioritarios: Mejorar la productividad del sector silvoagropecuario a través de la provisión de infraestructura de embalses y canales que aumenta la seguridad de riego y del desarrollo de conectividad, que permita acceder a los mercados nacionales e internacionales; fortalecer el turismo en los territorios priorizados por la política regional de turismo; asegurar la provisión de infraestructura que permita el ordenamiento del borde costero y la accesibilidad de caletas y polos de actividad pesquera; y desarrollar conectividad orientada a concretar y potenciar la generación de energías limpias en la Región. - C. Subsistema Infraestructura Urbana: Mejorar la calidad de vida urbana a través de las obras de infraestructura que permitan integrar el borde costero; recuperar y mejorar la conectividad urbana; reducir el riesgo de inundaciones; e identificar, reconocer, rescatar, proteger y difundir el patrimonio regional en todas sus dimensiones. - D. Subsistema Calidad de Vida Rural e Indígena: Mejorar la calidad de vida rural, a través del fortalecimiento de la conectividad interurbana y la reposición de la red de puentes existentes en caminos secundarios de la región; aumentar la cobertura de caminos pavimentados; dotar de infraestructura apropiada para cubrir las necesidades socioeconómicas de las etnias de la región; reducir el aislamiento de las islas Santa María y Mocha; y aumentar la cobertura de agua potable y el saneamiento en localidades rurales con infraestructura sustentable. - E. Subsistema Recurso Hídrico: Mejorar la gestión del recurso hídrico en la región al establecer su situación base; promover la gestión integrada de las cuencas mayores y menores; y determinar la infraestructura requerida para optimizar el uso eficiente del agua en el territorio de la Región del Biobío.

Aspectos Técnicos	Diagnóstico	Diagnóstico elaborado en 2011, en base a metodología planteada en la Guía para Elaboración de Planes de la Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas.
	Mecanismo de Definición	Con lanzamiento y difusión regional.
	Seguimiento del Plan	Existe un Plan de Acción interno para la implementación 2013, y seguimiento 2014 de los Planes Regionales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021.
	Otros Antecedentes	El Plan cuenta con una versión de Resumen Ejecutivo, y fue elaborado según la Guía para la Elaboración de Planes, DIRPLAN, MOP. Sus Iniciativas se encuentran en Reporte actualizado en Sistema Exploratorio MOP, a la fecha que sea requerida.
	Otros Planes Involucrados	Algunas iniciativas que lo componen fueron parte del Plan para la Competitividad.
	Georreferenciación	El plan está completamente georreferenciado. Dirección web de cartografía: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_mapas_Region_Biobio.pdf
Dirección Web del Plan	http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_Biobio.pdf	

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas enero 2014.

Nombre		12. Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región de la Araucanía
Antecedentes Generales	Alcance	Regional
	Horizonte	2012-2021
	Número Iniciativas	297 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.
	Costo en \$2014	Aproximadamente un total de MM\$ 1.547.706, de los cuales MM\$ 1.301.535 corresponden a MOP y MM\$ 246.170 corresponden a Extra MOP.
	Organismos participantes Extra MOP	Organismos e instituciones Públicas y Privadas de la Región de la Araucanía
	Organismos participantes MOP	Liderado por la SEREMI de Obras Públicas y coordinado técnicamente por la Dirección de Planeamiento Regional, y la participación de todas las Direcciones Ministeriales Regionales y Nacionales.
	Territorio	Región de la Araucanía
	Validación	Presentación de Ministra: http://www.dirplan.cl/planes/regional/Documents/Carta_presentacion_ministra_OOPP_PRIGRH.pdf
Objetivos	General	Contribuir a través de la provisión de servicios de infraestructura y la gestión del recurso hídrico, al mejoramiento de la competitividad regional, al posicionamiento de la Región de la Araucanía a nivel nacional e internacional y al fortalecimiento e integración en los ámbitos socio cultural, calidad de vida de sus habitantes, dinamismo e innovación económico productivo regional -con énfasis en los sectores silvoagropecuarios, industria alimentaria y turismo de intereses especiales- lo anterior, de manera sustentable y valorando la componente étnica regional.
	Específicos	<ul style="list-style-type: none"> - Desarrollar infraestructura para mejorar la calidad de vida, habitabilidad y cohesión social de la población regional, y en particular de las comunidades étnicas, principalmente Mapuche, que son parte de la identidad regional. - Apoyar la consolidación de la conectividad interregional e internacional de la región. - Consolidar y ampliar la conectividad vial para la integración territorial y el desarrollo de centros urbanos distintos de Temuco. - Proveer de infraestructura para apoyar el desarrollo turístico de la región, focalizado al posicionamiento del etno-turismo y la conservación del patrimonio cultural y natural. - Proveer infraestructura de conectividad y de riego, para contribuir al desarrollo silvoagropecuario y de la industria alimentaria. - Proveer de infraestructura para fortalecer la actividad pesquera artesanal. - Proteger las zonas urbanas y rurales a través de infraestructura de ámbito MOP. - Promover una gestión eficiente y sustentable, sobre el uso y control del recurso hídrico y de su entorno.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	Diagnóstico elaborado en 2011, en base a metodología planteada en la Guía para Elaboración de Planes de la Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas.
	Mecanismo de Definición	Con lanzamiento y difusión regional.
	Seguimiento del Plan	Existe un Plan de Acción interno para la implementación 2013, y seguimiento 2014 de los Planes Regionales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021.
	Otros Antecedentes	El Plan cuenta con una versión de Resumen Ejecutivo, y fue elaborado según la Guía para la Elaboración de Planes, DIRPLAN, MOP. Sus Iniciativas se encuentran en Reporte actualizado en Sistema Exploratorio MOP, a la fecha que sea requerida.
	Otros Planes Involucrados	Algunas iniciativas que lo componen fueron parte del Plan para la Competitividad.
	Georreferenciación	El plan está completamente georreferenciado. Dirección web de cartografía: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_mapas_Region_Araucania.pdf
Dirección Web del Plan		http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_Araucania.pdf

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas enero 2014.

Nombre		13. Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región de Los Ríos
Antecedentes Generales	Alcance	Regional
	Horizonte	2011-2021
	Número Iniciativas	316 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.
	Costo en \$2014	Aproximadamente un total de MM\$ 1.260.799, de los cuales MM\$ 976.347 corresponden a MOP y MM\$ 284.451 corresponden a Extra MOP.
	Organismos participantes Extra MOP	Organismos e instituciones Públicas y Privadas de la Región de Los Ríos
	Organismos participantes MOP	Liderado por la SEREMI de Obras Públicas y coordinado técnicamente por la Dirección de Planeamiento Regional, y la participación de todas las Direcciones Ministeriales Regionales y Nacionales.
	Territorio	Región de Los Ríos
	Validación	Presentación de Ministra: http://www.dirplan.cl/planes/regional/Documents/Carta_presentacion_ministra_OOPP_PRIGRH.pdf
Objetivos	General	Contribuir a través de la provisión de los servicios de infraestructura y gestión del recurso hídrico, al mejoramiento de la competitividad regional, al posicionamiento de la Región de Los Ríos a nivel nacional e internacional y al fortalecimiento e integración en los ámbitos socio cultural, calidad de vida de sus habitantes, dinamismo e innovación económico productiva regional -con énfasis en los sectores silvoagropecuarios, industria alimentaria y turismo de intereses especiales-; lo anterior, de manera sustentable y valorando la componente étnica regional.
	Específicos	<ul style="list-style-type: none"> - Mejorar la conectividad estratégica del territorio y del sistema de centros poblados. - Apoyar una mejor vinculación regional con los mercados externos. - Disponer de una red de transporte para el desarrollo forestal. - Impulsar el desarrollo agropecuario regional. - Apoyar el desarrollo turístico de la región, focalizado al posicionamiento del producto Selva Valdiviana, y la conservación de su patrimonio natural y cultural. - Fortalecer el soporte para el desarrollo naviero y pesquero artesanal. - Fomentar un desarrollo rural sostenible con servicios de calidad que beneficien a localidades pobladas, zonas aisladas y comunidades indígenas. - Gestionar y proteger los recursos hídricos de la región. - Conservar el patrimonio de la infraestructura pública regional para un mejor servicio. - Apoyar el desarrollo urbano de los centros poblados.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	Diagnóstico elaborado en 2011, en base a metodología planteada en la Guía para Elaboración de Planes de la Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas.
	Mecanismo de Definición	Con lanzamiento y difusión regional.
	Seguimiento del Plan	Existe un Plan de Acción interno para la implementación 2013, y seguimiento 2014 de los Planes Regionales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021.
	Otros Antecedentes	El Plan cuenta con una versión de Resumen Ejecutivo. Sus Iniciativas se encuentran en Reporte actualizado en Sistema Exploratorio MOP, a la fecha que sea requerida.
	Otros Planes Involucrados	Algunas iniciativas que lo componen fueron parte del Plan para la Competitividad.
	Georreferenciación	El plan está completamente georreferenciado. Dirección web de cartografía: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_mapas_Region_Los_Rios.pdf
Dirección Web del Plan		http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_Los_Rios.pdf

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas enero 2014.

Nombre		14. Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región de Los Lagos
Antecedentes Generales	Alcance	Regional
	Horizonte	2012-2021
	Número Iniciativas	438 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.
	Costo en \$2014	Aproximadamente un total de MM\$ 2.503.925, de los cuales MM\$ 2.394.987 corresponden a MOP y MM\$ 108.938 corresponden a Extra MOP.
	Organismos participantes Extra MOP	Organismos e instituciones Públicas y Privadas de la Región de Los Lagos
	Organismos participantes MOP	Liderado por la SEREMI de Obras Públicas y coordinado técnicamente por la Dirección de Planeamiento Regional, y la participación de todas las Direcciones Ministeriales Regionales y Nacionales.
	Territorio	Región de Los Lagos
	Validación	Presentación de Ministra: http://www.dirplan.cl/planes/regional/Documents/Carta_presentacion_ministra_OPP_PRIGRH.pdf
Objetivos	General	Proveer a la Región de Los Lagos de servicios de infraestructura y de instrumentos de gestión del recurso hídrico, acorde a los aspectos físicos, económicos, sociales y culturales de la región, que respondan eficiente y oportunamente a los requerimientos de la dinámica regional y al desarrollo integral de sus habitantes, contribuyendo así, por parte del Ministerio de Obras Públicas, al objetivo de transformar la región, en un territorio consolidado en términos de competitividad, desarrollo sustentable e integración.
	Específicos	<ul style="list-style-type: none"> - Mejorar la conectividad, fortaleciendo las redes estructurantes para el transporte terrestre, aéreo y marítimo, a cargo del MOP, mediante un adecuado servicio de infraestructura, contribuyendo con ello al desarrollo integral de la región. - Mantener los estándares de operatividad de la infraestructura regional de responsabilidad del MOP, como una necesidad prioritaria, estableciendo programas permanentes de conservación para cada ámbito de acción del MOP. - Contribuir a mejorar las condiciones de vida de los habitantes de la región, en aquellas ciudades que presenten déficit de infraestructura en red primaria de evacuación y drenaje de aguas lluvias, en el manejo de cauces o en obras de protección de riberas naturales. - Contribuir a la protección de la población y de la infraestructura pública, a través de la provisión de obras de defensas fluviales. - Contribuir a mejorar la calidad de vida de los habitantes de zonas rurales de la región, a través de la provisión de servicios de agua potable rural. - Contribuir a la integración y al desarrollo socio-económico de aquellos sectores que, por sus condiciones de aislamiento geográfico y/o de soberanía, requieran infraestructura pública, en el ámbito de acción del MOP. - Contribuir al desarrollo urbano y turístico del entorno, a través de una eficiente provisión del servicio de edificación pública MOP, y la incorporación del arte y/o la puesta en valor del patrimonio arquitectónico regional y local. - Contribuir al conocimiento, cuidado y resguardo de los recursos hídricos de la región, efectuando una gestión eficiente y sustentable, sobre el uso y control del recurso.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	Diagnóstico elaborado en 2011, en base a metodología planteada en la Guía para Elaboración de Planes de la Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas.
	Mecanismo de Definición	Con lanzamiento y difusión regional.
	Seguimiento del Plan	Existe un Plan de Acción interno para la implementación 2013, y seguimiento 2014 de los Planes Regionales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021.
	Otros Antecedentes	El Plan cuenta con una versión de Resumen Ejecutivo, y fue elaborado según la Guía para la Elaboración de Planes, DIRPLAN, MOP. Sus Iniciativas se encuentran en Reporte actualizado en Sistema Exploratorio MOP, a la fecha que sea requerida.
	Otros Planes Involucrados	Algunas iniciativas que lo componen fueron parte del Plan para la Competitividad, Plan Austral, Plan Chiloé y Plan para las Comunidades Indígenas rurales.
	Georreferenciación	El plan está completamente georreferenciado. Dirección web de cartografía: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_mapas_Region_Los_Lagos.pdf
	Dirección Web del Plan	http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_Los_Lagos.pdf

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas enero 2014.

Nombre		15. Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo
Antecedentes Generales	Alcance	Regional
	Horizonte	2012-2021
	Número Iniciativas	267 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.
	Costo en \$2014	Aproximadamente un total de MM\$ 1.255.080, de los cuales MM\$ 1.004.113 corresponden a MOP y MM\$ 250.966 corresponden a Extra MOP.
	Organismos participantes Extra MOP	Organismos e instituciones Públicas y Privadas de la Región de Aysén
	Organismos participantes MOP	Liderado por la SEREMI de Obras Públicas y coordinado técnicamente por la Dirección de Planeamiento Regional, y la participación de todas las Direcciones Ministeriales Regionales y Nacionales.
	Territorio	Región de Aysén
	Validación	Presentación de Ministra: http://www.dirplan.cl/planes/regional/Documents/Carta_presentacion_ministra_OPP_PRIGRH.pdf
Objetivos	General	Contribuir eficaz y eficientemente a través de la provisión de servicios de infraestructura y gestión del recurso hídrico, al desarrollo sustentable de la Región de Aysén, mejorando la conectividad y accesibilidad intra e interregional, así como internacional; fortaleciendo el desarrollo del transporte multimodal y el establecimiento de plataformas logísticas para las actividades productivas de la región; mejorando las condiciones de habitabilidad de los asentamientos humanos y localidades, con énfasis en la pertenencia e identidad cultural.
	Específicos	<ul style="list-style-type: none"> - Desarrollar acciones y proyectos que permitan alcanzar un mayor estándar de servicio en las redes de conectividad regional (terrestre, marítima, lacustre, fluvial y aérea, tanto a nivel intrarregional, interregional como internacional. - Expandir la red de servicios de infraestructura, agua potable y saneamiento básico en localidades rurales, evacuación de aguas lluvias, defensas fluviales y aluvionales, conservación y restauración de edificios patrimoniales, y mejorar con ello, las condiciones de habitabilidad de las localidades rurales y centros poblados de la Región de Aysén. - Apoyar el logro de una mayor competitividad y eficiencia en el desarrollo de las actividades económicas (turismo, ganadería, acuicultura, minería, pesca, agricultura y servicios) que se desarrollan en la Región de Aysén en armonía con el medio ambiente y con el uso eficiente del recurso hídrico. - Desarrollar programas para la construcción, mejoramiento y conservación de edificación pública, con el fin de apoyar la entrega de servicios de calidad de forma desconcentrada en el territorio regional.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	Diagnóstico elaborado en 2011, en base a metodología planteada en la Guía para Elaboración de Planes de la Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas.
	Mecanismo de Definición	Con lanzamiento y difusión regional.
	Seguimiento del Plan	Existe un Plan de Acción interno para la implementación 2013, y seguimiento 2014 de los Planes Regionales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021.
	Otros Antecedentes	El Plan cuenta con una versión de Resumen Ejecutivo, y fue elaborado según la Guía para la Elaboración de Planes, DIRPLAN, MOP. Sus Iniciativas se encuentran en Reporte actualizado en Sistema Exploratorio MOP, a la fecha que sea requerida.
	Otros Planes Involucrados	Algunas iniciativas que lo componen fueron parte del Plan para la Competitividad.
	Georreferenciación	El plan está completamente georreferenciado. Dirección web de cartografía: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_mapas_Region_Aysen.pdf
Dirección Web del Plan		http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_Aysen.pdf

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas enero 2014.

Nombre		16. Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región de Magallanes y la Antártica Chilena
Antecedentes Generales	Alcance	Regional
	Horizonte	2012-2021
	Número Iniciativas	282 en total, de financiamiento MOP, Extra MOP y compartido.
	Costo en \$2014	Aproximadamente un total de MM\$ 1.106.891, de los cuales MM\$ 796.598 corresponden a MOP y MM\$ 310.292 corresponden a Extra MOP.
	Organismos participantes Extra MOP	Organismos e instituciones Públicas y Privadas de la Región de Magallanes
	Organismos participantes MOP	Liderado por la SEREMI de Obras Públicas y coordinado técnicamente por la Dirección de Planeamiento Regional, y la participación de todas las Direcciones Ministeriales Regionales y Nacionales.
	Territorio	Región de Magallanes
Validación	Presentación de Ministra: http://www.dirplan.cl/planes/regional/Documents/Carta_presentacion_ministra_OPP_PRIGRH.pdf	
Objetivos	General	<p>Contribuir a través de la provisión de un sistema integrado de servicios de infraestructura y una gestión eficiente del recurso hídrico al desarrollo sustentable de los sectores productivos relevantes en la región, con énfasis en el turismo de intereses especiales, asegurando la conservación del patrimonio ambiental, apoyando al desarrollo de un polo científico antártico y al avance en la integración territorial binacional y con el resto del país, mejorando la calidad de vida de los habitantes de la región.</p> <p>Un aspecto esencial consiste en aplicar a la generación de infraestructura en la región los más altos estándares en zonas caracterizadas como vulnerables en términos de sostenibilidad, persiguiendo, entre otros, la máxima integración de las infraestructuras a las condiciones ambientales y geográficas del territorio.</p>
	Específicos	<ul style="list-style-type: none"> - Contribuir a través de la provisión de servicios de infraestructura de conectividad regional, para posicionar a nivel internacional el turismo de intereses especiales, con énfasis patagónico y antártico, relevando las riquezas naturales, escénicas y considerando la conservación del patrimonio ambiental de la región. - Contribuir mediante la provisión de servicios de infraestructura de conectividad terrestre, marítima y aérea a potenciar un polo científico antártico, posicionando a Punta Arenas como puerta de entrada a la Antártica. - Contribuir, a través de infraestructura pública de apoyo, a potenciar la apertura de los mercados nacionales e internacionales a los sectores productivos relevantes. - Contribuir a las acciones para obtener una eficaz conectividad y accesibilidad hacia los puertos junto al desarrollo de una vialidad urbana de tuición MOP. - Mejorar los estándares existentes en la infraestructura pública y en nuevas vías de comunicación hacia los territorios insulares de la región, con una gestión eficiente y sustentable. - Promover la recuperación de bordes costeros urbanos para lograr un desarrollo integrado, aprovechando sus potencialidades y considerando sus vulnerabilidades. - Mejorar la red vial, portuaria y aeroportuaria para la integración inter-intrarregional y con la República Argentina. - Contribuir a resolver el problema de la disposición final de las aguas servidas para mejorar la calidad de vida de la población rural. - Mejorar y modernizar la habitabilidad de la edificación pública para hacerla más eficiente y funcional. - Rescatar, conservar y poner en valor el patrimonio cultural de la región. - Mejorar la gestión y administración del recurso hídrico. - Fomentar el mejoramiento sustancial del modelo de gestión ambiental del Ministerio de Obras Públicas, acorde a los desafíos de contexto regional.

Aspectos Técnicos	Diagnóstico	Diagnóstico elaborado en 2011, en base a metodología planteada en la Guía para Elaboración de Planes de la Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas.
	Mecanismo de Definición	Con lanzamiento y difusión regional.
	Seguimiento del Plan	Existe un Plan de Acción interno para la implementación 2013, y seguimiento 2014 de los Planes Regionales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021.
	Otros Antecedentes	El Plan cuenta con una versión de Resumen Ejecutivo, y fue elaborado según la Guía para la Elaboración de Planes, DIRPLAN, MOP. Sus Iniciativas se encuentran en Reporte actualizado en Sistema Exploratorio MOP, a la fecha que sea requerida.
	Otros Planes Involucrados	Algunas iniciativas que lo componen fueron parte del Plan para la Competitividad.
	Georreferenciación	El plan está completamente georreferenciado. Dirección web de cartografía: http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_mapas_Region_Magallanes.pdf
Dirección Web del Plan	http://www.dirplan.cl/planes/regional/download/PRIGRH_Region_Magallanes.pdf	

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas enero 2014.

Planes Especiales



Nombre		17. Plan Arauco Avanza
Antecedentes Generales	Alcance	El Plan persigue potenciar y complementar lo realizado en el Plan Arauco y está compuesto por los siguientes ejes estratégicos, a saber: "Conectividad", "Salud", "Desarrollo Productivo y Empleo", "Educación", "Ciudad y Calidad de vida", "Desarrollo Indígena". En dicho marco, las iniciativas del MOP aportarán a los siguientes ejes estratégicos: a) Conectividad: reponer y mejorar la infraestructura vial y conservar la infraestructura de aeródromos y facilitar el transporte público a sectores aislados. b) Desarrollo productivo y empleo: mejorar la infraestructura y fortalecer las competencias del sector de pesca artesanal. c) Ciudad y calidad de vida: reconstruir la infraestructura de edificios municipales y de servicios públicos y mejorar los servicios básicos. d) Desarrollo Indígena: mejorar la competitividad de los pueblos indígenas en el desarrollo productivo.
	Horizonte	2012 / 2014 - 2015
	Número Iniciativas	37
	Costo en \$2014	MM\$245.000
	Organismos participantes Extra MOP	BBNN, Carabineros, CONADI, CORFO, FNDR, INNOVA, MINAGRI, MINEDUC, MINERGIA, MINSAL, MINVU, MTT, SERNAM, SERNATUR, SUBDERE, SUBPESCA.
	Organismos participantes MOP	DOP, DV, DOH-APR, DAP, DA, CCOP, DIRPLAN
	Territorio	Comunas de Arauco, Curanilahue, Lebu, Los Álamos, Cañete, Contulmo y Tirúa.
Validación	Intendencia Regional, Gobernación de Arauco, Gobiernos locales, SEREMIs de Educación, Salud, Obras Públicas; con la coordinación del GORE de Biobío.	
Objetivos	General	Propiciar el desarrollo económico y la calidad de vida de la Provincia de Arauco a través de la integración territorial de ésta con su región y con las regiones vecinas. Lo anterior a través del mejoramiento de la conectividad de la Provincia de Arauco, la cual se debe orientar hacia un eje logístico que permita potenciar las actividades productivas del territorio (Forestal, Acuicultura, Agrícola, Turismo y Energía) de manera de aportar al crecimiento de la Provincia y, por ende, abrir posibilidades de mayor trabajo y oportunidades para los habitantes de Arauco.
	Específicos	<ul style="list-style-type: none"> - Mejorar la infraestructura y fortalecer las competencias del sector de pesca artesanal. - Reponer y mejorar la infraestructura vial, para facilitar el traslado de las personas y minimizar los efectos negativos en el desarrollo productivo que trajo consigo el 27 F. - Conservar la infraestructura de aeródromos para garantizar su adecuada operación. - Mejorar la competitividad de los pueblos indígenas en el desarrollo productivo.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	La Provincia de Arauco presenta altos niveles de pobreza y de desempleo. Ello se refleja en que seis de sus siete comunas se encuentran sobre el promedio regional del nivel de pobreza (21%, CASEN 2009) y desempleo, en donde registró en el trimestre febrero-abril 2012 un 9,5% mientras que la región tuvo un 8%.
	Mecanismo de Definición	El Plan Arauco Avanza surgió de la decisión de la Intendencia de replantear y reformular las acciones del Plan Arauco.
	Seguimiento del Plan	Se ha iniciado un proceso de implementación de un modelo integral de gobernabilidad y seguimiento de los Planes Especiales, para abordar sus diferentes complejidades, con las siguientes dimensiones: i) estratégica, ii) gobernabilidad, iii) desarrollo de iniciativas y proyectos y, iv) seguimiento de inversiones.
	Otros Antecedentes	El plan cuenta con información al día, tanto general como del avance de sus inversiones en el sitio colabora: http://colabora.mop.gov.cl/sites/dirplan/apros/default.aspx
	Otros Planes Involucrados	Plan de Infraestructura para Comunidades Indígenas en Territorios Rurales – MOP y Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región del Biobío.
	Georreferenciación	No
Dirección Web del Plan	http://www.dirplan.cl/planes/especiales/Paginas/DetallePlanesespeciales.aspx?item=23 http://colabora.mop.gov.cl/sites/dirplan/reportesinversion/Paginas/Plan%20Arauco%20Avanza.aspx	

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Enero 2014.

Nombre		18. Plan Rapa Nui (Programa de Mejoramiento de la Infraestructura MOP en Rapa Nui 2009-2014)
Antecedentes Generales	Alcance	Se concibe a partir de los compromisos establecidos por la Presidencia de la República para la Isla de Pascua, reafirmados por la actual Administración.
	Horizonte	2012 / 2014 - 2015
	Número Iniciativas	11 iniciativas
	Costo en \$2014	MM\$22.000
	Organismos participantes Extra MOP	BBNN, CONAF, Consejo de Monumentos Nacionales, CORFO, INDAP, GORE, Subsecretaría de Pesca, MIDESO, MINEDUC, MINERÍA, SASIPA, MINSAL, MINTT, MINVU, CONAMA, Municipio.
	Organismos participantes MOP	DOP, DV, DOH, DAP, DIRPLAN
	Territorio	Isla de Pascua
	Validación	Aprobado por el Sr. Ministro de Obras Públicas de la época.
Objetivos	General	Mejorar la conectividad vial, aérea y marítima, así como apoyar a la explotación sustentable de los áridos, para contribuir a la consolidación de la Isla como destino turístico de clase mundial, favoreciendo el desarrollo económico insular y la calidad de vida de sus habitantes.
	Específicos	<ul style="list-style-type: none"> -Contribuir a mejorar la pavimentación de calles urbanas, en conjunto con la I. Municipalidad. -Construir facilidades portuarias. -Mejorar pavimentos de la vialidad rural estructurante. -Asegurar y mejorar las operaciones aéreas a la Isla de Pascua. -Implementar plan de manejo sustentable de la Cantera Hanga Hemu, administrado por la I. Municipalidad. -Diseñar un Plan Maestro de Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvias para Hanga Roa, Isla de Pascua.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	Del análisis de los diferentes Servicios involucrados en este Plan, se concluyó en un proceso de identificación del déficit en infraestructura (oferta, demanda y brechas de infraestructura pública MOP).
	Mecanismo de Definición	Se concibe a partir de los compromisos establecidos por la Presidencia de la República, reafirmados por la actual Administración.
	Seguimiento del Plan	Se ha iniciado un proceso de implementación de un modelo integral de gobernabilidad y seguimiento de los Planes Especiales, para abordar sus diferentes complejidades, con las siguientes dimensiones: i) estratégica, ii) gobernabilidad, iii) desarrollo de iniciativas y proyectos y, iv) seguimiento de inversiones.
	Otros Antecedentes	El plan cuenta con información al día, tanto general como del avance de sus inversiones en el sitio colabora: http://colabora.mop.gov.cl/sites/dirplan/apros/default.aspx
	Otros Planes Involucrados	No hay
	Georreferenciación	No
Dirección Web del Plan	http://www.dirplan.cl/planes/especiales/Paginas/DetallePlanesespeciales.aspx?item=22 http://colabora.mop.gov.cl/sites/dirplan/reportesinversion/Paginas/Plan%20Rapa%20Nui.aspx	

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas enero 2014.

Nombre		19. Plan Chiloé
Antecedentes Generales	Alcance	El Plan Especial Chiloé, de carácter gubernamental, surge con el propósito de lograr la integración de la Provincia de Chiloé al desarrollo y crecimiento económico del país, a través de la construcción de infraestructura que mejore la conectividad y accesibilidad de Chiloé.
	Horizonte	2006-2017. El plazo original de término del plan era el año 2010 pero se extendió hasta el año 2017, con proyectos viales que podrían terminar superando este plazo.
	Número Iniciativas	117 proyectos
	Costo en \$2014	MM\$450.000
	Organismos participantes Extra MOP	SUBDERE, MINSAL, MINVU, MINEDUC, MINTT y Comisión Nacional de Energía.
	Organismos participantes MOP	DOP, DV, DOH-APR, DAP, DA
	Territorio	Todas las comunas de la Provincia de Chiloé, Región de Los Lagos.
	Validación	Presidencia de la República
Objetivos	General	Mejorar la conectividad vial, marítima y aeroportuaria del archipiélago, para propiciar su desarrollo y lograr una mejor calidad de vida para todos sus habitantes. Esto se ha complementado con otros programas como agua potable rural, que mejoran directamente la calidad de vida de la gente.
	Específicos	Mejorar integralmente el servicio de traslado dentro de la Provincia de Chiloé, especialmente hacia los principales centros de servicios, Ancud, Castro y Quellón, y hacia la cabecera regional, Puerto Montt. Lo anterior a través de: <ul style="list-style-type: none"> • Mejorar la conectividad longitudinal de la Isla de Chiloé a través de la Ruta 5. • Mejorar caminos de acceso para el turismo, sector productivo y puesta en valor del patrimonio. • Ampliar y construir nuevos terminales portuarios. Asimismo, mejorar y construir rampas menores. • Mejorar la conectividad de la isla, para permitir la operación de aeronaves comerciales en condiciones de seguridad ante eventos climáticos adversos y operaciones nocturnas; posibilitando, por ejemplo, el traslado de enfermos en caso de emergencia. • Construcción de sistemas de agua potable rural para mejorar la calidad de vida de sus habitantes. • Mejorar caminos básicos para superar el aislamiento relativo de numerosas localidades y acceder a mejores servicios y oportunidades.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	No hubo un diagnóstico propiamente tal, sino un proceso de identificación del déficit de infraestructura (oferta, demanda y brechas de infraestructura), generado a través de la participación de la ciudadanía y de los alcaldes de la Provincia de Chiloé.
	Mecanismo de Definición	La definición de los proyectos se realizó entre el Gobierno Central con una alta participación de los Alcaldes de la Provincia de Chiloé.
	Seguimiento del Plan	Se ha iniciado un proceso de implementación de un modelo integral de gobernabilidad y seguimiento de los Planes Especiales, para abordar sus diferentes complejidades, con las siguientes dimensiones: i) estratégica, ii) gobernabilidad, iii) desarrollo de iniciativas y proyectos y, iv) seguimiento de inversiones.
	Otros Antecedentes	El plan cuenta con información al día, tanto general como del avance de sus inversiones en el sitio colabora: http://colabora.mop.gov.cl/sites/dirplan/apros/default.aspx
	Otros Planes Involucrados	Plan Regional de infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región de Los Lagos
	Georreferenciación	No
Dirección Web del Plan		http://www.dirplan.cl/planes/especiales/Paginas/DetallePlanesespeciales.aspx?item=21 http://colabora.mop.gov.cl/sites/dirplan/reportesinversion/Paginas/Plan%20Chilo%C3%A9.aspx

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas enero 2014.

Nombre		20. Plan Red Vial Interlagos 2008-2016/22 (Red Interlagos - Ruta Interlagos)
Antecedentes Generales	Alcance	Macroproyecto interregional y multisectorial de inversión y gestión público-privada, a partir de un proyecto vial de belleza escénica: con una clara identidad territorial común, vinculada al impulso y promoción del turismo de lagos, volcanes e intereses especiales con efectos adicionales en el desarrollo agropecuario, urbano e inmobiliario, y con alto beneficio en las economías locales (pequeñas y medianas empresas, mujer rural, comunidades indígenas).
	Horizonte	2008-2016/22
	Número Iniciativas	88
	Costo en \$2014	MM\$500.000
	Organismos participantes Extra MOP	CONAF, GORE, SERNATUR, CONAMA, CORFO Y SEREMIS DE TRANSPORTES.
	Organismos participantes MOP	DV - DOP
	Territorio	Región de la Araucanía: comunas de Victoria, Curacautín, Lonquimay, Vilcún, Melipeuco, Cunco, Villarrica, Pucón y Curarrehue. Región de Los Ríos: comunas de Panguipulli, Los Lagos Futrono, Lago Ranco, Río Bueno y La Unión. Región de Los Lagos: comunas de Puyehue, Puerto Octay, Llanquihue, Puerto Varas y Cochamó.
Validación	El MOP y los Gobiernos Regionales de la Araucanía, Los Ríos y Los Lagos.	
Objetivos	General	Generar una ruta eminentemente turística que conecte las regiones de la Araucanía, Los Ríos y Los Lagos, permitiendo acceso y desarrollo sustentable a parques, lagos, volcanes y termas de la zona precordillerana, incorporando territorios de gran belleza escénica a la oferta de destinos turísticos de las regiones mencionadas, con respeto del medio ambiente y de las culturas originarias.
	Específicos	<ul style="list-style-type: none"> - Consolidar una Red Macroregional que facilite el tránsito de personas de manera longitudinal y transversal a los principales destinos turísticos, a través de macrocircuitos viales turísticos de tipo nacional y binacional. - Potenciar mediante la provisión de infraestructura la competitividad de los territorios, asociada fundamentalmente, al desarrollo del sector turístico, con impacto en el sector inmobiliario y agropecuario.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	En el año 2009 se realizó un análisis territorial desde la perspectiva de aptitud turística, fragilidad ambiental y conectividad. Se desprendió que el plan involucra un territorio que presenta condiciones para el desarrollo turístico, las que se encuentran en diferentes niveles de desarrollo y se reconocen polos consolidados. En cuanto al análisis de fragilidad, se reconocieron los valores del patrimonio natural y cultural como recursos que requieren de un adecuado manejo. Por último, el análisis de conectividad señaló que existe una necesidad de mejorar la conectividad y accesibilidad principalmente en las comunas cordilleranas y fronterizas de la Araucanía y Los Ríos.
	Mecanismo de Definición	Este plan fue lanzado en el 2008 con la concurrencia del Ministro de Obras Públicas MOP y los Intendentes de las regiones de la Araucanía, Los Ríos y Los Lagos.
	Seguimiento del Plan	Se ha iniciado un proceso de implementación de un modelo integral de gobernabilidad y seguimiento de los Planes Especiales, para abordar sus diferentes complejidades, con las siguientes dimensiones: i) estratégica, ii) gobernabilidad, iii) desarrollo de iniciativas y proyectos y, iv) seguimiento de inversiones.
	Otros Antecedentes	El plan cuenta con información al día, tanto general como del avance de sus inversiones en el sitio colabora: http://colabora.mop.gov.cl/sites/dirplan/apros/default.aspx
	Otros Planes Involucrados	Plan Red Vial Interlagos es considerado en los Planes de Gobierno Regionales 2010-2014 y en los Planes Regionales de Infraestructura y gestión del Recurso Hídrico 2011-2021. Además de considerarse en el Programa País del MOP.
Georreferenciación	No	
Dirección Web del Plan		http://www.dirplan.cl/planes/especiales/Paginas/DetallePlanesespeciales.aspx?item=24 http://colabora.mop.gov.cl/sites/dirplan/reportesinversion/Paginas/Plan%20Interlagos.aspx

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas enero 2014.

Nombre		21. Plan de Conectividad Austral
Antecedentes Generales	Alcance	<ul style="list-style-type: none"> Disminuir la brecha territorial en términos de desarrollo (avances tecnológicos, educacionales, comerciales, entre otros), a través de la conexión de la población aislada. Generar mayor competitividad en la actividad productiva que dependen de la conexión multimodal. Potenciar el desarrollo turístico dado las condiciones territoriales de la zona austral en términos de atractivos naturales (este sector demanda mayor y mejor accesibilidad). Propiciar, a través del Plan, el desarrollo económico y resguardo de las fronteras interiores (soberanía).
	Horizonte	2008-2018/2021
	Número Iniciativas	104 proyectos
	Costo en \$2014	MM\$ 675.000
	Organismos participantes Extra MOP	Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y Gobiernos Regionales de Los Lagos, Aysén, Magallanes y la Antártica Chilena.
	Organismos participantes MOP	DOP, DV, DAP
	Territorio	Regiones de Los Lagos, Aysén y Magallanes.
Validación	Comité de Transporte de la Secretaría Técnica de Planificación y Ministro de Obras Públicas.	
Objetivos	General	Integrar la zona austral de Chile con el territorio nacional desde la ciudad de Puerto Montt hasta la Región de Magallanes y la Antártica Chilena (inclusive), inter e intra-regional, mediante obras de infraestructura y/o servicios de transporte que faciliten el acceso a servicios comunitarios desde aquellos asentamientos humanos en situación de aislamiento relativo y extremo.
	Específicos	<ul style="list-style-type: none"> -Consolidar ejes estructurantes longitudinales de integración con estándar de corredor de transporte y posibilitar la mejora del servicio, optando cuando corresponda por sistemas multimodales (terrestres, marítimo-fluvial-lacustre y aéreos). -Reducir tiempos de viaje y de permanencia en terminales, mejorando las condiciones de espera en terminales portuarios y aeroportuarios. -Mejorar y habilitar ejes transversales y pasos fronterizos, incorporando requerimientos de soberanía y de desarrollo económico como el turismo entre otros.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	La histórica situación de aislamiento que caracteriza a la zona austral, ha impactado en un bajo grado de ocupación y densidad poblacional, así como también las difíciles condiciones de habitabilidad, lo que tiene relación con la inclemencia del clima y las dificultades de accesibilidad por su geografía agreste e insular. Lo anterior ha incidido en una accesibilidad tardía a los avances tecnológicos, comerciales, educacionales, etc., agudizando las brechas territoriales en términos de desarrollo (pobreza, igualdad de oportunidades, desigualdad entre regiones, etc.).
	Mecanismo de Definición	Directriz Ministerial y equipo regional MOP, quienes entregan la visión y lineamientos regionales.
	Seguimiento del Plan	Se ha iniciado un proceso de implementación de un modelo integral de gobernabilidad y seguimiento de los Planes Especiales, para abordar sus diferentes complejidades, con las siguientes dimensiones: i) estratégica, ii) gobernabilidad, iii) desarrollo de iniciativas y proyectos y, iv) seguimiento de inversiones.
	Otros Antecedentes	El plan cuenta con información al día, tanto general como del avance de sus inversiones en el sitio colabora: http://colabora.mop.gov.cl/sites/dirplan/apros/default.aspx
	Otros Planes Involucrados	Planes Regionales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021 de las Regiones de Los Lagos, Aysén y Magallanes y la Antártica Chilena.
	Georreferenciación	No
Dirección Web del Plan		http://www.dirplan.cl/planes/especiales/Paginas/DetallePlanesespeciales.aspx?item=1 http://colabora.mop.gov.cl/sites/dirplan/reportesinversion/Paginas/Plan%20Conectividad%20Austral.aspx

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas enero 2014.

Nombre		22. Plan de Infraestructura para las Comunidades Indígenas en territorio rural - para la conectividad.
Antecedentes Generales	Alcance	Favorecer la conectividad y accesibilidad en comunidades indígenas ubicadas en zonas rurales de las regiones del Biobío, la Araucanía, Los Ríos y Los Lagos.
	Horizonte	2008-2013
	Número Iniciativas	25
	Costo en \$2014	MM\$65.000
	Organismos participantes Extra MOP	MIDESO, CONADI, GORE, SUBDERE, MUNICIPIOS Y GOBERNACIONES
	Organismos participantes MOP	DV
	Territorio	El territorio que involucra el plan es el siguiente: Región del Biobío: Provincia de Arauco y comuna de Alto Biobío Región de la Araucanía: provincias de Malleco y Cautín Región de Los Ríos: provincias del Ranco y de Valdivia. Región de Los Lagos: provincia de Osorno y la comuna de Quellón.
Validación	Presidencial, Ministerial y Regional.	
Objetivos	General	Contribuir a incrementar el nivel de desarrollo socioeconómico e integración social en igualdad de condiciones de los pueblos indígenas que habitan en el territorio rural del país, reconociendo el carácter multicultural de nuestra nación.
	Específicos	Proyectar, licitar, ejecutar y financiar obras de infraestructura en caminos comunitarios de manera de duplicar la oferta actual que realiza el Ministerio de Obras Públicas en las Comunidades Indígenas del territorio incluido en el plan.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	La elaboración del plan se consideró los siguientes criterios: a) Ruralidad: localización en la zona rural, b) Grado de concentración de población indígena: provincias con al menos un 10% de población indígena, c) Comunidades Indígenas: Ley 19.253, d) Pobreza e Indigencia: las comunas que cumplen los criterios anteriores deben tener un nivel de pobreza e indigencia superior o igual al promedio nacional.
	Mecanismo de Definición	Mesa Técnica Regional, compuesta por: MIDESO (CONADI); dos representantes de las Comunidades; el MOP; el GORE; un representante de los Alcaldes y SUBDERE.
	Seguimiento del Plan	Se ha iniciado un proceso de implementación de un modelo integral de gobernabilidad y seguimiento de los Planes Especiales, para abordar sus diferentes complejidades, con las siguientes dimensiones: i) estratégica, ii) gobernabilidad, iii) desarrollo de iniciativas y proyectos y, iv) seguimiento de inversiones.
	Otros Antecedentes	El plan cuenta con información al día, tanto general como del avance de sus inversiones en el sitio colabora: http://colabora.mop.gov.cl/sites/dirplan/apros/default.aspx
	Otros Planes Involucrados	Planes Regionales de Gobierno 2010-2014 en las cuatro regiones involucradas; Plan Araucanía 7 y Plan Arauco Avanza.
	Georreferenciación	No
Dirección Web del Plan		http://www.dirplan.cl/planes/especiales/Paginas/DetallePlanesespeciales.aspx?item=20 http://colabora.mop.gov.cl/sites/dirplan/reportesinversion/Paginas/Plan%20Indigena.aspx

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas enero 2014.

Anexo



Nombre		ANEXO: CHILE 2020 Obras Públicas para el Desarrollo (Visión 2020)
Antecedentes Generales	Alcance	Nacional, con detalles sectoriales y regionales.
	Horizonte	2010-2020
	Número Iniciativas	Resumen agregado de iniciativas, con detalles especiales para algunas iniciativas estratégicas.
	Costo	Monto aproximado de la inversión identificada en el documento: 35.500 millones de US\$.
	Organismos participantes Extra MOP	Su generación se ha desarrollado a través de un proceso participativo con los Servicios MOP, así como en talleres regionales conjuntos con la realización del tercer ciclo de talleres del Plan Director.
	Organismos participantes MOP	Dirección de Planeamiento y representantes de los servicios centrales y regionales.
	Territorio	Nacional y las 15 regiones del país.
Validación	Su validación se ha desarrollado mediante ciclos de reuniones con las Autoridades ministeriales y talleres en cada una de las 15 regiones.	
Objetivos	General	Proponer los proyectos de obras públicas necesarios para proyectar el país deseado y posible al 2020, delineando las exigencias de infraestructura, estimando las inversiones y registrando los proyectos existentes y a definir.
	Específicos	El Documento define los siguientes 6 ejes estratégicos al 2020: <ul style="list-style-type: none"> - Impulsar el desarrollo económico sustentable del país y las regiones, mediante la provisión de servicios de infraestructura con visión territorial integrada, mejorando la competitividad, la inserción en un mundo globalizado y la innovación. - Proveer servicios de infraestructura para garantizar la integración externa e interna, promoviendo el desarrollo equilibrado del territorio nacional. - Contribuir con equidad al desarrollo humano, social y al mejoramiento de la calidad de vida de los chilenos y chilenas en las ciudades y en las localidades rurales. - Proveer y mantener los servicios de infraestructura y de gestión de los recursos hídricos de acuerdo a estándares de calidad de clase mundial. - Aportar a la seguridad ambiental y estratégica de la nación, dotando de infraestructura para el uso eficiente del agua, energía, mayor seguridad alimentaria, y obras de conectividad resistentes a catástrofes naturales. - Contribuir al resguardo medioambiental asociado al cuidado del agua, mediante la planificación, gestión y fiscalización del recurso hídrico.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	Diagnóstico sustentado en los trabajos efectuados para el Plan Director en 2008.
	Mecanismo de Definición	La Dirección de Planeamiento, en conjunto con los servicios centrales y regionales, definió el contenido del documento. Confluyeron en su definición los resultados de la elaboración del Plan Director, así como elaboraciones propias de los Servicios del MOP y de los niveles regionales del MOP.
	Otros Antecedentes	<ul style="list-style-type: none"> - Basado en informaciones del Plan Director de Infraestructura y en elaboraciones propias de los servicios del MOP. Su ámbito es nacional y regional. - Documento global tanto para las áreas interurbanas como interurbana. - Horizonte de visión al año 2025, con antecedentes para años intermedios. - Proceso participativo entre el nivel central del MOP y los servicios regionales, así como discusión con instituciones del sector público, sectores productivos y representantes de la ciudadanía en talleres paralelos al tercer ciclo de talleres del Plan Director.
	Georreferenciación	Sin información.
Dirección Web		http://www.dirplan.cl/planes/vision2020/Documents/Chile2020.pdf