

Dirección de Planeamiento  
Departamento de Gestión Presupuestaria e Inversiones



## **Informe Convenios de Programación Año 2018**

## Departamento de Gestión Presupuestaria e Inversiones

### ÍNDICE

Región de Arica y Parinacota .....	3
Región de Tarapacá.....	4
Región de Antofagasta.....	6
Región de Atacama .....	14
Región de Coquimbo .....	18
Región de Valparaíso .....	21
Región Metropolitana de Santiago.....	22
Región del Libertador Bernardo O'Higgins.....	27
Región del Maule.....	30
Región del Biobío .....	42
Región de La Araucanía .....	52
Región de Los Ríos .....	64
Región de Los Lagos.....	72
Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.....	73
Región de Magallanes y Antártica Chilena.....	74
Cuadro Resumen Seguimiento Inversiones .....	81

**Síntesis Regional de Convenios de Programación  
Región de Arica y Parinacota**

---

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2018.

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Tarapacá

### **1. Antecedentes Generales:**

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$100.084<sup>1</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 68,6% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2018, se ejecutaron obras por \$ 25.698 millones, de los cuales un 74,8% corresponde a fondos sectoriales.

### **2. Convenio de Programación Vigente:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO DEL CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2018	MONTO EJECUTADO AL 2017	MONTO EJECUTADO EL 2018	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2019	SALDO DEL CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la Ciudad de Iquique, Etapa II, 2013-2020.					
	<b>FNDR</b>	31.407	20.663	6.487	0	4.257
	<b>MOP</b>	68.677	17.387	19.210	4.582	32.080
	<b>TOTAL</b>	100.084	38.050	25.697	4.582	36.337
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	31.407	20.663	6.487	0	4.257
	<b>MOP</b>	68.677	17.387	19.210	4.582	32.080
	<b>TOTAL</b>	100.084	38.050	25.697	4.582	36.337

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

<sup>1</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2018.

### **3. Detalle Convenio de Programación Vigente:**

#### **3.1. "Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la Ciudad de Iquique, Etapa II". Vigencia 2013-2020.**

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 28 de noviembre del 2013 por un monto de \$100.084 millones de los cuales \$68.677 millones (68,6%) corresponden a fondos sectoriales y \$31.407 millones (31,4%) al FNDR.

El Convenio contempla la ejecución de tres proyectos.

Terminados	0 proyecto
En ejecución	1 proyecto
Proyectos por iniciar	2 proyectos
<hr/>	
Total:	3 proyectos

#### **Proyecto en ejecución:**

- Mejoramiento Accesibilidad y Conectividad en la Ciudad de Iquique

#### **Proyectos por iniciar:**

- Mejoramiento Rotonda Pampino en Iquique
- Mejoramiento Conexión Puerto de Iquique, Avda. Circunvalación.

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Antofagasta

### 1. Antecedentes Generales

Se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$226.873<sup>2</sup> millones, de las cuales un 61,5 % son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2018, se ejecutaron obras por \$ 14.782 millones, de los cuales el 67,8% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2018	MONTO EJECUTADO AL 2017	MONTO EJECUTADO EL 2018	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2019	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentos básicos región de Antofagasta 2014-2018", firmado el 10-04-2015 y modificado por adendas N°1 y N°2 del 2017.					
	<b>FNDR</b>	42.925	31.761	4.756	5.112	6.408
	<b>MOP</b>	55.316	50.922	8.572	627	-4.178
	<b>TOTAL</b>	98.241	82.683	13.328	5.739	2.230
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Mitigación de desastres aluvionales y evacuación de aguas lluvias, región de Antofagasta 2015-2020", firmado el 22-05-2015, con vigencia hasta el 2020. Decreto N° 232 de 27-07-2015.					
	<b>FNDR</b>	24.106	4.782	3	5.825	19.321
	<b>MOP</b>	36.895	12.431	1.211	6.298	23.253
	<b>TOTAL</b>	61.001	17.213	1.214	12.123	42.574
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento Borde Costero Región de Antofagasta", firmado el 16-01-2018, con vigencia hasta el 2023					
	<b>FNDR</b>	20.310	0	0	6.463	20.310
	<b>MOP</b>	47.321	103	239	11.960	46.979
	<b>TOTAL</b>	67.631	103	239	18.423	67.289
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	87.341	36.543	4.759	16.035	46.039
	<b>MOP</b>	139.532	63.456	10.023	17.843	66.053
	<b>TOTAL</b>	226.873	99.999	14.782	33.878	112.092

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP

<sup>2</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2018.

### **3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Pavimentos básicos región de Antofagasta 2014-2018". Vigencia 2014-2020.**

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 10 de abril del 2015 y fue modificado por las Adendas N°1 y N° 2 del 2017 quedando en un monto de \$98.241 millones de los cuales \$55.316 millones (56,3%) corresponden a fondos sectoriales y \$42.925 millones (43,7%) al FNDR.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 100 proyectos.

Terminados	71 proyectos
En ejecución	15 proyectos
Proyectos por iniciar	16 proyectos
Desechados	3 proyectos
<b>Total:</b>	<b>105 proyectos</b>

#### **Proyectos terminados:**

- Conservación de la Red Vial Básica, Conservación Camino Básico Ruta 21Ch, Km. 115,100 - Km. 160,900, sectores alternados, Provincia El Loa, Región de Antofagasta; Segundo Llamado; Nuevo 2013.
- Conservación de la Red Vial Básica; Conservación Camino Básico ruta B-379; Km 0 - Km 8; Provincia El Loa; Región de Antofagasta; Nuevo 2014
- Conservación de la Red Vial Básica, Conservación Camino Básico Ruta B-361, Km. 0 - Km. 4, Provincia El Loa, Región de Antofagasta; segundo llamado, Nuevo 2014. (acceso a Camar).
- Conservación Ruta 23-Ch S:Socaire-Paso Sico Sectores Alternados II Región, Etapa II (Km. 261 - 312,029)
- Conservación Ruta 23-Ch S:Socaire-Paso Sico Sectores Alternados II Región, Etapa I (Km. 192 - 242)
- Conservación Camino Básico 2013 - 2014, Región De Antofagasta; "Conservación de la Red Vial Básica, Conservación camino básico Paposo - Caleta El Cobre, Ruta 1, Km. 75,000 - Km. 173,000, tramos alternados, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta"; Nuevo 2014
- "Conservación de la Red Vial Básica, Conservación camino básico Ruta B-169 Km. 0,000 - Km. 11,555, Ruta B-165 Km. 36,000 - Km. 53,800 y Ruta B-159 km 0,000 - km 20,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta"; Nuevo 2014
- Conservación Global Mixto por Nivel de Servicios y por Precios Unitarios de Caminos de la Provincia de EL LOA, Sector Norte, Etapa I, Región de Antofagasta. NUEVO 2011 (42 al 48)
- Conservación Global Mixto por Nivel de Servicios y por Precios Unitarios de Caminos de la Provincia de EL LOA, Sector Norte, Etapa I, Región de Antofagasta. NUEVO 2011 (58 al 71)
- Conservación Global Mixto por Nivel de Servicios y por Precios Unitarios de Caminos de la Provincia de EL LOA, Sector Norte, Etapa I, Región de Antofagasta. NUEVO 2011 (181 al 184)

- Conservación Global Mixto por Nivel de Servicios y por Precios Unitarios de Caminos de la Provincia de EL LOA, Sector Norte, Etapa II, Región de Antofagasta. NUEVO 2015, RUTA 21 ch 168 al 178
- Conservación Global Mixto por Nivel de Servicios y por Precios Unitarios de Caminos Red Básica y Comunal, El Loa Central, I Etapa, Provincia del Loa, II Región. (Puritama)
- Conservación Global Mixto por Nivel de Servicios y por Precios Unitarios de Caminos de la Provincia de Tocopilla, Sector Poniente, Etapa I, Región de Antofagasta. NUEVO 2011
- Conservación Global Mixto por Nivel de Servicios y por Precios Unitarios de Caminos de la Provincia de Antofagasta, Sector Norte, Etapa I, Región de Antofagasta. Nuevo 2012
- Conservación Global Mixto por Nivel de Servicios y por Precios Unitarios de Caminos de la Provincia de Antofagasta, Sector Sur, ETAPA I, Región de Antofagasta; NUEVO 2011
- Conservación de la Red Vial Básica, Conservación Camino Básico Ruta B-355, Km. 33,00 - Km. 56,00, Provincia El Loa, Región de Antofagasta.
- Conservación de la Red Vial Básica, Conservación Camino Básico Ruta 21Ch, Km. 71,00 - Km. 115,10, Provincia El Loa, Región de Antofagasta
- Conservación de la Red Vial Básica, Conservación Camino Básico Ruta 21Ch, Km. 168,200 - Km. 197,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta
- Conservación de la Red Vial Básica, Conservación Ruta B-70, Km. 29 - 60
- Administración Directa; lechada a Camino Básico Ruta B-898, Km. 0 - 19
- Conservación de la Red Vial Básica, Conservación Camino Básico Ruta B-268 Mejillones - Compañía Fertilizantes - Mirador Punta Angamos
- Conservación de la Red Vial Básica, Conservación camino básico ruta B-157, cruce B-159 - cruce B-245, km 0 al 12 y 21 al 43
- Conservación Global Mixto por Nivel de Servicios y por Precios Unitarios de Caminos de la Provincia de Tocopilla, Sector Comuna de Tocopilla, Ruta B-150, Cruce Ruta 5 (Iberia) - Cruce Ruta 24 (Barriles), KM 33 AL 56
- Conservación Global Mixto por Nivel de Servicios y por Precios Unitarios de Caminos de la Provincia de Tocopilla, sector oriente etapa II, Ruta B-135 km 0 al 5 (acceso a Quillagua)
- Conservación de la Red Vial Básica; Conservación Camino Básico, Ruta S/R, Acceso balneario coya, Km 0,000 al 5,800
- Conservación Global Mixto por Nivel de Servicios y por Precios Unitarios de Caminos Red Básica y Comunal, EL LOA SUR, II ETAPA, nuevo 2015, Provincia del Loa, II Región, Ruta B-243, Hito Cajón km 0 al 5.
- Camino Básico por Conservación Ruta B-175 (Acceso a Lasana por Chiu-Chiu), Km 0,000 a Km 7,450 y Ruta B-151, Km 0,000 a Km 3,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta
- Conservación Global Mixto por Nivel de Servicios y por Precios Unitarios de Caminos Red Básica y Comunal, El Loa Central, II Etapa, Provincia del Loa, II Región. (Acceso Toconce)
- Conservación Camino Básico, Ruta B-193, Km 0,600 a Km 4,600 y S/Rol (Acceso Cascada Ojo de Opache), Km 0,000 a Km 2,200, Provincia El Loa, Región de Antofagasta
- Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 (Cantera) - Cruce B-180 (Vergara)
- Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 (Iberia) - Cruce Ruta 24 (Barriles)
- Administración Directa, carpeta granular, S/R acceso chug chug
- Administración Directa, carpeta granular, S/R acceso tranque Sloman
- Administración Directa, carpeta granular, Ayllu, acceso de Quito a Catarpe

- Administración Directa, carpeta granular, Ayllu, Acceso a Beter - Poconche
- Administración Directa, carpeta granular, Ayllu, Acceso a Cucuter - Poconche
- Administración Directa, carpeta granular, Ayllu, Acceso a Puques - Zapar
- Administración Directa, carpeta granular, Ayllu Acceso a Solor
- Administración Directa, carpeta granular, Cruce Cupo Paniri
- Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 (Baquedano) - Mina Elenita, km. 0 - 27, sectores alternados
- Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 (El Way) - Cruce Ruta 1 (Coloso)
- Administración Directa, carpeta granular, Cruce B-710 (Las Ruinas) - Mina Santa Julia
- Administración Directa, carpeta granular, Mejillones - Compañía Fertilizantes - Mirador Punta Angamos, 12,658 - 18,800, sectores alternados
- Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 - Planta Esmeralda, Km. 17 - 27
- Administración Directa, carpeta granular, Cruce B-430 - Las Cruces, km. 0 - 11
- Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 - Mina de Guanaquillo o "lyon", km. 0 - 10
- Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 (Agua Verde) - Cruce Ruta 1 (Las Breas), km. 0 - 10
- Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 - Mina de Guanaquillo o "lyon", km. 10 - 20
- Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 (Agua Verde) - Cruce Ruta 1 (Las Breas), km. 35 - 45
- Administración Directa, carpeta granular, Ayllu, Acceso a Cejar (cruce)
- Administración Directa, carpeta granular, Ayllu Acceso a Soncor
- Administración Directa, carpeta granular, Ayllu, acceso a Tebequiche
- Administración Directa Puente El Diablo
- Administración Directa, carpeta granular, Acceso a Taira por Bado Santa Bárbara
- Administración Directa, carpeta granular, Acceso a Cosca
- Administración Directa, carpeta granular, Acceso a Taira por B-141
- Administración Directa, carpeta granular, Acceso a Rio Loa por Maria Elena
- Administración Directa, carpeta granular, Acceso a puente santa Teresa
- Conservación por Emergencia Ruta B-902, Km. 0,000 – Km. 47,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta
- Conservación Camino Básico Por Emergencia, Ruta B-898, Km 0,000 al Km 10,000 y Ruta B-904, Km 0,000 al Km. 11,500, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta
- Administración Directa, Carpeta Granular Con Bischofita, Acceso a Sequitor
- Administración Directa, Carpeta Granular Con Bischofita, Lareche
- Administración Directa, Carpeta Granular Con Bischofita, Acceso A Coyo
- Cruce Ruta 25 (Chuquicamata)- Cruce B-175 (Puente Lasana)
- Conservación Camino Básico por Emergencia; Ruta B-898, Km. 18,400 al Km. 24,700, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta
- Conservación Global Mixto por Nivel de Servicios y por Precios Unitarios de Caminos de la Provincia de EL LOA, Sector Norte, Etapa I, Región de Antofagasta. NUEVO 2011 (84 al 96 y 167,9 172,4).
- Conservación Global Mixto por Nivel de Servicios y por Precios Unitarios de Caminos de la Provincia de EL LOA, Sector Norte, Etapa I, Región de Antofagasta. NUEVO 2011 (167,9- 171,62)
- Adm. Directa, Conservación Por Emergencia Ruta B-942 Km. 6,6 - 21 (Cruce B-940 - Playa Tigriillo)

- Administración directa, Ruta Código 62S10908, acceso vertedero Taltal
- Administración directa, Ruta Código 62S1014, Ruta 1 - Quebrada Hueso
- Conservación Global Mixto por Nivel de Servicios y por Precios Unitarios de Caminos de la Provincia de Tocopilla, Sector Poniente, Etapa II, Región de Antofagasta. NUEVO 2015; Ruta B.160

#### **Proyectos en ejecución:**

- Conservación Global Mixto por Nivel de Servicios y por Precios Unitarios de Caminos de la Provincia de Tocopilla, Sector Poniente, Etapa II, Región de Antofagasta. NUEVO 2015; Acceso a mina Martita
- Conservación de la Red Vial Básica, Conservación Camino Básico, Sector Ayquina - Cupo, Ruta B-167 , Km. 0 - Km. 4, Ruta B-155, Km. 32 - Km. 36 y Ruta B-163 Km. 0 - Km. 17 (Incluye Acceso), Provincia El Loa, Región de Antofagasta
- Administración Directa; lechada a Camino Básico Ruta B-940 Cruce B-900 (Cerro Aislado) - Cruce B-980 (Sierra Esmeralda), Km. 0 - 31
- Camino Básico por Conservación Ruta B-240 Km 0 - km 25; Provincia de Antofagasta; Región de Antofagasta
- Conservación de la Red Vial Básica, Conservación camino básico Paposo - Caleta El Cobre, Ruta 1, Km. 116,000 - Km. 169,000
- Conservación de la Red Vial Básica, Conservación camino básico Paposo - Caleta El Cobre, Ruta 1, Km. 116,000 - Km. 169,000
- Camino Básico por Conservación Ruta B-141, Km 0,00 a Km 14,00, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta
- Administración Directa, lechada asfáltica, Cruce Ruta 5 (Barazarte)- Socompa, km. 0 - 28
- Administración Directa, carpeta granular, Acceso a Tranque Santa Fe
- Conservación Camino Básico Ruta 23-CH, Sector Socaire - Paso Sico, Tramo 1: Km 230,000 al Km 265,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta"; Nuevo 2016
- Conservación Camino Básico Ruta 23-CH, Sector Socaire - Paso Sico, Tramo 2: KM 265,000 al KM 312,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta"; Nuevo 2016.
- Administración Directa, carpeta granular Ruta B-375, Acceso Vertedero Sierra Gorda
- Administración Directa, carpeta granular y lechada asfáltica; Ruta s/r acceso Laguna Inca Coya

#### **Proyectos por iniciar:**

- Conservación de la Red Vial Básica, Conservación Camino Básico Ruta, B-373, acceso laguna Chaxa km 0 al 10
- Conservación de la Red Vial Básica, Conservación Camino Básico Ruta B-245, Cruce B-241 (San Pedro de Atacama) - Guatín - Cruce B-155 (Linzor). Km 80 - km 100
- Conservación de la Red Vial Básica, Conservación Camino Básico Ruta B-161, Cruce B-155 - Baños Turi - Paniri, km 0 al 12
- Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 (Barazarte)-Socompa, km. 28- 45
- Administración Directa, carpeta granular, Cruce B-400 -Sierra El Desesperado, km. 0 - 12
- Administración Directa Chuquicamata-Conchi-San José de Abra
- Conservación de la Red Vial Básica, Conservación Camino Básico Ruta B-245, km 69 a km 80 Cruce Tocopuri - El Tatio
- Administración Directa, Lechada Asfáltica, Cruce Ruta 5 - Estación Portezuelo
- Conservación Global Mixto por Nivel de Servicios y por Precios Unitarios de Caminos de la Provincia de Antofagasta, Sector Sur, Etapa III, Región de Antofagasta. NUEVO 2017; Ruta B.s/r acceso a Refugio Lullaillaco desde Monturaqui

- Camino Básico por Conservación, Ruta B-900, Km. 29,260 al Km. 31,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta
- Ruta B-898, Punta San Pedro - Las Tórtolas - Cifuncho
- Ruta s/r acceso Cerro Ventarrones
- Administración Directa, Carpeta Granular Ruta B-906, Cruce B-904 - Playa Las Tórtolas, km 0 al km 14
- Administración Directa, Sello tipo lechada asfáltica, Ruta B-385, Cruce Ruta 5 (Baquedano)- Mina Lomas Bayas Sectores alternados
- Administración Directa, Carpeta Granular Ruta B-750, Cruce B-902 (Canchas Breas)- Cruce B-710 (Paranal), km 0 al km 12
- Administración Directa, Carpeta Granular Ruta B-512, Cruce B-510 - Playa Escondida, km 0 al km 16

#### **Proyectos desechados:**

- Administración Directa, carpeta granular, Ayllu, Acceso a Vertedero
- Conservación Global Mixto por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios de Caminos de la Provincia de Tocopilla, sector oriente etapa II, Ruta B-180 km 0 al 7 (acceso a Pedro de Valdivia)
- Conservación de la Red Vial Básica, Conservación Camino Básico Ruta s/r, km 0 a km 7,5 Acceso a Lasana por Chiu- Chiu.

### **3.2. "Mitigación de desastres aluvionales y evacuación de aguas lluvias, Región de Antofagasta 2015-2020". Vigencia 2015-2020.**

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 22 de mayo del 2015 por un monto de \$61.000 millones de los cuales \$36.894 millones (60,5%) corresponden a fondos sectoriales y \$24.106 millones (39,5%) al FNDR.

El Convenio consigna un total de 16 proyectos.

Terminados	7 proyectos
En ejecución	4 proyectos
Proyectos por iniciar	2 proyectos
Desechados	3 proyectos
<b>Total:</b>	<b>16 proyectos</b>

#### **Proyectos terminados:**

- Construcción Obras de Control Aluvional en Quebrada Farellones
- Construcción Obras de Control Tocopilla (Qda. Tres Amigos).
- Construcción Obras de Control Taltal V (Vía Baja Y Qda. Cortaderas).
- Conservación y Manejo de Cauce en el Sector Tranque de Toconao
- Construcción Obras de Control Aluvional En Tocopilla (Vía Aluvional Urbana Calle Colón
- Obras de Emergencia Taltal
- Rediseño Vía Aluvional Taltal

**Proyectos en ejecución:**

- Construcción de Obras de Control Aluvional Quebrada El Toro - Antofagasta
- Construcción de Obras de Control Aluvional Quebrada Jardines Del Sur
- Construcción Obras de Control Aluvional en Quebrada Riquelme
- Construcción Obras de Control Aluvional en Quebrada Uribe

**Proyectos por iniciar:**

- Construcción Obras de Control Aluvional en Tocopilla (Vía Aluvional Barriles)
- Plan Maestro Aguas Lluvias San Pedro de Atacama

**Proyectos desechados:**

- Construcción Obras de Control de Crecidas Rio Salado
- Construcción Obras de Control Aluvional en Quebrada La Chimba
- Construcción Vías Primarias de Evacuación de Aguas Lluvias en Antofagasta, Calama y Sierra Gorda.

**3.3. "Mejoramiento borde costero Región de Antofagasta". Vigencia 2017-2023.**

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 16 de enero del 2018 por un monto de \$67.631 millones de los cuales \$47.321 millones (70%) corresponden a fondos sectoriales y \$20.310 millones (30%) al FNDR.

El Convenio consigna un total de 20 proyectos.

Terminados	0 proyectos
En ejecución	3 proyectos
Proyectos por iniciar	15 proyectos
Desechados	2 proyectos
<b>Total:</b>	<b>20 proyectos</b>

**Proyectos en ejecución:**

- Mejoramiento Borde Costero Sector Los Pinares - Trocadero
- Construcción Playa Artificial Sector Paraíso - El Cuadro
- Mejoramiento Borde Costero Sector Balneario Municipal Taltal

**Proyectos por iniciar:**

- Mejoramiento Borde Costero Sector Piedra El Camello
- Mejoramiento Borde Costero Caleta Boy
- Mejoramiento Borde Costero Sector Playa Covadonga
- Mejoramiento Playa Punta de Rieles - Playa Blanca
- Mejoramiento Borde Costero Sector Playa Guanaye
- Construcción Obras Complementarias Playa La Chimba
- Reposición Caleta Pescadores Antofagasta
- Mejoramiento Borde Costero Paposo
- Análisis Ambiental Borde Costero Sector Muelle Piedra-Tierra Del Moro

- Mejoramiento Borde Costero Sector Muelle De Piedra-Tierra Del Moro
- Mejoramiento Playa Atacama
- Restauración Muelle Histórico
- Mejoramiento Borde Costero Sector La Puntilla
- Mejoramiento Playa Cifuncho
- Mejoramiento Balneario Juan López

**Proyectos desechados:**

- Construcción Playas Artificiales
- Construcción Sala Multiuso Sector Muelle Histórico

## Síntesis Regional de Convenios de Programación. Región de Atacama

### 1. Antecedentes Generales

Se encuentran en ejecución dos Convenios de Programación con inversiones comprometidas por un total de \$216.804<sup>3</sup> millones, de las cuales un 66,9 % son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2018, se ejecutaron obras por \$ 9.287 millones, de los cuales aproximadamente un 47,3 % corresponde a fondos sectoriales.

### 2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2018	MONTO EJECUTADO AL 2017	MONTO EJECUTADO EL 2018	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2019	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento Borde Costero y Construcción Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, Región de Atacama", plazo original de ejecución 2009- 2015, ampliado por Adenda N° 1 y N° 2 a 2009- 2024.					
	<b>FNDR</b>	13.437	1.240	0	3.012	12.197
	<b>MOP</b>	38.863	6.621	331	2.795	31.911
	<b>TOTAL</b>	52.300	7.861	331	5.807	44.108
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Caminos básicos, mejoramiento y conservación vial para el desarrollo de Atacama", plazo de ejecución 2014 - 2019. Decreto N° 183 de 19-06-2015,					
	<b>FNDR</b>	58.253	10.191	4.892	14.331	43.170
	<b>MOP</b>	106.251	22.750	4.064	18.337	79.437
	<b>TOTAL</b>	164.504	32.941	8.956	32.668	122.607
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	71.690	11.431	4.892	17.343	55.367
	<b>MOP</b>	145.114	29.371	4.395	21.132	111.348
	<b>TOTAL</b>	216.804	40.802	9.287	38.475	166.715

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

<sup>3</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2018.

### ***3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:***

#### **3.1. "Mejoramiento Borde Costero y Construcción Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, Región de Atacama". Vigencia 2009-2019.**

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 18 de noviembre del 2009; posteriormente fue modificado por las Adendas N° 1 de fecha 15 de septiembre del 2015, y N° 2 de 16 de agosto del 2018, quedando el monto del Convenio en \$52.300 millones de los cuales \$38.863 millones (74,3%) corresponden a fondos sectoriales y \$13.437 millones (25,7%) al FNDR.

El Convenio actualizado consigna un total de 28 proyectos.

Terminados	2 proyectos
En ejecución	3 proyectos
Proyectos por iniciar	19 proyectos
Desechados	1 proyectos
<b>Total:</b>	<b>25 proyectos</b>

#### **Proyectos terminados:**

- Mejoramiento Puerto Pesquero Caldera (Obras Terrestres y Obras Complementarias)
- Construcción Muro Verteolas Caleta Huasco

#### **Proyectos en ejecución:**

- Mejoramiento Borde Costero Playa Las Machas, Bahía Inglesa, Caldera
- Mejoramiento Borde Costero Playas Brava y del Jefe, Caldera
- Mejoramiento Borde Costero Huasco

#### **Proyectos por iniciar:**

- Mejoramiento Borde Costero Chañaral
- Construcción de Infraestructura Portuaria y de Borde Costero Caleta Chañaral de Aceituno
- Mejoramiento Borde Costero Caleta Pan de Azúcar
- Mejoramiento Borde Costero de Chañaral por Reconstrucción
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Flamenco
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Obispito
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Zenteno
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta El Cisne
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Puerto Viejo
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Barranquilla
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Maldonado
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Pajonales
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Totoral Bajo
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Los Pozos
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Angosta
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Los Bronces
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Los Burros del Sur

- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Agua de la Zorra
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Carrizalillo

### Proyectos desechados:

- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Pan de Azúcar

### 3.2. "Caminos básicos, mejoramiento y conservación vial para el desarrollo de Atacama". Vigencia 2014-2019<sup>4</sup>.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 15 de enero del 2015 por un monto de \$164.504 millones de los cuales \$106.250 millones (64,6%) corresponden a fondos sectoriales y \$58.254 millones (35,4%) al FNDR.

El Convenio consigna un total de 18 proyectos.

Terminados	5 proyectos
En ejecución	11 proyectos
Proyectos por iniciar	2 proyectos
Desechados	0 proyectos
<b>Total:</b>	<b>18 proyectos</b>

### Proyectos terminados:

- Conservación Red Vial Región de Atacama Años 2012-2014
- Conservación de Caminos Básicos de Interés regional Región de Atacama
- Conservación Red Vial Administración Directa III Región Año 2014
- Mejoramiento Ruta Costera C-10, Sector Huasco – Carrizal Bajo
- Conservación Caminos Básicos Región de Atacama 2014 - 2015

### Proyectos en ejecución<sup>5</sup>:

- Conservación Red Vial Administración Directa III Región Año 2015<sup>6</sup>
- Mejoramiento Ruta Costera C-10, Sector: Caldera – Carrizal Bajo
- Conservación Caminos Básicos Región de Atacama 2015-2016
- Conservación Caminos Básicos Región de Atacama 2016-2017
- Conservación Caminos Básicos Región de Atacama 2017-2018
- Conservación Caminos Básicos, 2014-2018, Provincia de Chañaral, Región de Atacama
- Conservación Caminos Básicos, 2014-2018, Provincia de Copiapó, Región de Atacama

<sup>4</sup> El Convenio de Programación vigente termina en el año 2019, no obstante, considerando el estado de avance de los proyectos se debe señalar que el convenio no será cumplido en los plazos establecidos. Es por ello que la Dirección de Vialidad junto con la Dirección de Planeamiento regional, están trabajando en las posibles soluciones para completar la totalidad de caminos básicos comprometidos, dentro de las que se evalúan la realización de una Adenda o la materialización de un nuevo convenio.

<sup>5</sup> Para efectos del análisis son proyectos en ejecución todos aquellos que no han terminado la totalidad de los caminos básicos considerados originalmente en el Convenio de Programación

<sup>6</sup> Existen caminos básicos considerados originalmente dentro de las conservaciones anuales de la Administración Directa que no fueron ejecutados dentro del plazo del año respectivo. Por dicha razón, se establecen como proyectos en ejecución las conservaciones por Administración Directa de los años 2015, 2016, 2017 y 2018. La razón fundamental de esta desviación en la programación original del convenio fue la ocurrencia del evento hidrometeorológico de marzo de 2015, que obligó a la Dirección de Vialidad a cambiar sus prioridades para rehabilitar la red vial regional.

- Conservación Caminos Básicos, 2014-2018, Provincia de Huasco, Región de Atacama
- Conservación Red Vial Administración Directa III Región Año 2016
- Conservación Red Vial Administración Directa III Región Año 2017
- Conservación Red Vial Administración Directa III Región Año 2016

**Proyectos por iniciar:**

- Mejoramiento Paso Internacional Pircas Negras. En la actualidad este proyecto se encuentra en etapa de Estudio de Ingeniería (Diseño) y se estima su término para junio de 2021.
- Mejoramiento Rutas C-120, C-112 y C-110 Sector: Chañaral – Pan de Azúcar – Ruta 5

## Síntesis Regional de Convenios de Programación. Región de Coquimbo

### **1. Antecedentes Generales**

Se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$62.020<sup>7</sup> millones, de las cuales aproximadamente el 76,2% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2018, se ejecutaron obras por \$ 8.118 millones, de los cuales el 75,8 % corresponde a fondos sectoriales.

### **2. Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2018	MONTO EJECUTADO AL 2017	MONTO EJECUTADO EL 2018	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2019	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Recuperación borde costero y mejoramiento infraestructura pesquera artesanal de la Región de Coquimbo", plazo original de ejecución 2009 - 2013 Decreto N° 166 de 27-01-2009. Plazo ampliado por Adenda N° 1 a 2009- 2018.					
	<b>FNDR</b>	7.919	7.919	0	0	0
	<b>MOP</b>	31.757	27.942	3.815	0	0
	<b>TOTAL</b>	39.676	35.861	3.815	0	0
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento de las caletas pesqueras rurales de la Región de Coquimbo. Período 2015-2021". Decreto N° 347 14-10-2016.					
	<b>FNDR</b>	6.834	2.321	1.963	1.479	2.550
	<b>MOP</b>	15.510	546	2.340	4.386	12.624
	<b>TOTAL</b>	22.344	2.867	4.303	5.865	15.174
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	14.753	10.240	1.963	1.479	2.550
	<b>MOP</b>	47.267	28.488	6.155	4.386	12.624
	<b>TOTAL</b>	62.020	38.728	8.118	5.865	15.174

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

<sup>7</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2018.

### **3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Recuperación borde costero y mejoramiento infraestructura pesquera artesanal de la Región de Coquimbo. Vigencia 2009-2018.**

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 30 de octubre del 2008; posteriormente fue modificado por la Adenda N° 1 de fecha 16 de marzo del 2015 quedando el monto del Convenio en \$39.676 millones de los cuales \$31.757 millones (80%) corresponden a fondos sectoriales y \$7.919 millones (20%) al FNDR.

El Convenio actualizado consigna un total de 12 proyectos.

Terminados	12 proyectos
En ejecución	0 proyectos
Proyectos por iniciar	0 proyectos
Desechados	0 proyectos
<b>Total:</b>	<b>12 proyectos</b>

#### **Proyectos terminados:**

- Mejoramiento Caleta San Pedro de Los Vilos.
- Construcción Caleta Totalillo Norte (Obras Marítimas).
- Construcción Obras Anexas Puerto Pesquero Tongoy.
- Mejoramiento Caleta de Guanaqueros.
- Mejoramiento Caleta de Guayacán.
- Ampliación Muelle Caleta Hornos.
- Construcción Paseo Costero Tongoy.
- Construcción Borde Costero Sector Guanaqueros.
- Mejoramiento Paseo Sector Sur Costanera Los Vilos.
- Mejoramiento Borde Costero Sector Pichidanguí.
- Mejoramiento Embarque y Desembarque de Pasajeros Sector Punta de Choros - Isla Damas.
- Construcción Defensas Faro Monumental La Serena.

#### **3.2. "Mejoramiento de las Caletas Pesqueras Rurales de la Región de Coquimbo Período 2015-2021". Vigencia 2015-2021.**

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 2 de junio del 2016 por un monto de \$22.344 millones de los cuales \$15.510 millones (69,4%) corresponden a fondos sectoriales y \$6.834 millones (30,4%) al FNDR.

El Convenio consigna un total de 16 proyectos.

Terminados	2 proyectos
En ejecución	13 proyectos
Proyectos por iniciar	1 proyectos

Desechados	0 proyectos
Total:	16 proyectos

**Proyectos terminados:**

- Mejoramiento Caleta Pesquera Maitencillo.
- Mejoramiento Caleta Pesquera Puerto Manso.

**Proyectos en ejecución:**

- Mejoramiento Caleta Pesquera Huentelauquén.
- Mejoramiento Caleta Pesquera Apolillado.
- Mejoramiento Caleta Pesquera La Herradura.
- Mejoramiento Caleta Pesquera El Totoral.
- Mejoramiento Caleta Pesquera Talca.
- Mejoramiento Caleta Pesquera Talcaruca.
- Mejoramiento Caleta Pesquera Río Limarí.
- Mejoramiento Caleta Pesquera Talquilla.
- Mejoramiento Caleta Pesquera Sierra.
- Mejoramiento Caleta Pesquera Cascabeles.
- Mejoramiento Caleta Pesquera Totalillo Sur.
- Mejoramiento Caleta Pesquera Totalillo Centro.
- Mejoramiento Caleta Pesquera El Sauce.

**Proyectos por iniciar:**

- Mejoramiento Caleta Pesquera Puerto Oscuro.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación  
Región de Valparaíso**

---

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2018.

## Síntesis Regional de los Convenios de Programación Región Metropolitana de Santiago

### 1. *Antecedentes Generales:*

Se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$171.460<sup>8</sup> millones, de las cuales el 40,6% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2018, se ejecutaron obras por \$ 43.457 millones, de los cuales aproximadamente el 37,3% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. *Convenios de Programación Vigentes:*

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2018	MONTO EJECUTADO AL 2017	MONTO EJECUTADO EL 2018	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2019	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Recursos hídricos zonas rurales de la Región Metropolitana de Santiago 2015-2018"					
	<b>FNDR</b>	29.839	9.938	12.071	0	7.830
	<b>MINAGRI</b>	2.464	0	0	0	2.464
	<b>MOP</b>	29.452	8.498	8.377	0	12.577
	<b>TOTAL</b>	61.755	18.436	20.448	0	22.871
DIRECCIÓN DE VIALIDAD Y OBRAS HIDRÁULICAS	"Construcción de ciclo rutas, sendas multipropósito rurales, áreas verdes y reciclaje en la Región Metropolitana de Santiago", 2015 - 2018.					
	<b>FNDR</b>	35.375	9.643	8.504	0	17.228
	<b>MINVU</b>	32.975	12.308	6.672	0	13.995
	<b>MTT</b>	1.160	0	0	0	1.160
	<b>MOP</b>	40.195	10.070	7.833	0	22.292
	<b>TOTAL</b>	109.705	32.021	23.009	0	54.675
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	65.214	19.581	20.575	0	25.058
	<b>MINAGRI</b>	2.464	0	0	0	2.464
	<b>MINVU</b>	32.975	12.308	6.672	0	13.995
	<b>MTT</b>	1.160	0	0	0	1.160
	<b>MOP</b>	69.647	18.568	16.210	0	34.869
	<b>TOTAL</b>	171.460	50.457	43.457	0	77.546

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento.

<sup>8</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2018.

### ***3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:***

#### **3.1. "Recursos hídricos zonas rurales de la Región Metropolitana de Santiago 2015-2018". Vigencia 2015-2018.**

Este convenio entre el Gobierno Regional, el Ministerio de Agricultura y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 10 de junio del 2015 por un monto de \$61.755 millones de los cuales \$29.452 millones (47,7%) corresponden a fondos sectoriales MOP, \$29.839 millones (48,3%) al FNDR y \$2.464 (4%) al MINAGRI.

El Convenio consigna un total de 111 iniciativas, de las cuales, 54 son de responsabilidad del MOP, 55 del GORE y 2 del MINAGRI.

Dentro del marco de este Convenio, no se pudieron ejecutar, por distintos motivos, ya sea por rentabilidad, por no contar con los derechos de agua o simplemente técnicamente porque no era factible realizarlos 17 iniciativas.

Terminados	94 proyectos
En ejecución	0 proyectos
Proyectos por iniciar	0 proyectos
Desechados	17 proyectos
<b>Total:</b>	<b>111 proyectos</b>

#### **Proyectos terminados:**

- Ampliación Del Servicio De APR Chacabuco
- Construcción De Servicio De APR Las Achiras
- Ampliación De Servicio De APR Quilapilún
- Construcción De Servicio de APR Santa Elena Sur
- Construcción De Servicio De APR Chile Nuevo
- Construcción De Servicio De APR El Baden
- Ampliación De Servicio De APR El Lucero
- Construcción De Servicio De APR La Primavera Las Turbinas
- Construcción De Servicio De APR Lo Espino
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR Nuevo Porvenir
- Construcción De Servicio De APR Rungue Montenegro Las Blancas Meiggs
- Construcción De Servicio De APR El Llano De Caleu
- Construcción De Servicio De APR El Alfalfal
- Construcción De Servicio De APR El Almendro Baños Morales
- Construcción De Servicio De APR El Manzano
- Construcción De Servicio De APR El Volcán
- Construcción De Servicio De APR La Obra
- Construcción De Servicio De APR Los Maitenes
- Construcción De Servicio De APR Puente El Manzano
- Construcción De Servicio De APR San Gabriel
- Construcción De Servicio De APR San Vicente Y Lo Arcaya
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR Campusano La Estancilla
- Construcción De Servicio De APR La Cervera Interior

- Construcción De Servicio De APR Las Acacias De Viluco
- Construcción De Servicio De APR Las Delicias De Viluco
- Construcción De Servicio De APR Las Pataguas
- Construcción De Servicio De APR Santa Victoria De Viluco
- Construcción Extensión Red AP Para Interconexión Loteo Los Areneros
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR Águila Norte Y Sur
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR Aparición De Paine
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR Chada
- Construcción De Servicio De APR El Álamo
- Construcción De Servicio De APR Esperanza De Huelquén
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR Huelquén
- Construcción De Servicio De APR La Ensenada
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR Los Hornos De Aculeo
- Construcción De Servicio De APR El Cristo
- Construcción De Servicio De APR El Copihue
- Construcción De Servicio De APR El Copihue
- Construcción De Servicio De APR La Batalla
- Construcción De Servicio De APR Pasaje Sandoval
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR La Línea
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR Barrancas De Pichi
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR El Asiento Incluye Talami
- Construcción De Servicio De APR El Pangue
- Construcción De Servicio De APR Los Naranjos El Pangal Alhué
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR Miraflores
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR Las Rosas
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR Santa Inés De Pataguilla
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR La Palma Ibacache
- Construcción De Servicio De APR Camino Viejo
- Construcción De Servicio De APR Carmen Bajo Chocalán
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR Cholqui Y Manantiales
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR Culiprán
- Construcción De Servicio De APR Hernán Hurtado Cruchaga
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR La Lumbrera
- Ampliación De Servicio Maitenes De Ulmen
- Conexión Red Agua Potable El Maitén
- Construcción De Servicio De APR Los Maitenes Poniente
- Construcción De Servicio De APR Mandinga
- Construcción De Servicio De APR San Benito
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR San José De Melipilla
- Construcción De Servicio De APR San Juan
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR San Manuel
- Construcción De Servicio De APR San Rafael
- Construcción De Servicio De APR Villa Eduardo Velásquez
- Construcción De Servicio De APR Villa Mi Casa
- Construcción De Servicio De APR Corneche
- Construcción De Servicio De APR El Sauce
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR Las Loicas
- Construcción De Servicio De APR Los Culenes

- Construcción De Servicio De APR Nihue Alto
- Construcción De Servicio De APR Quincanque
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR San Pedro El Yali
- Construcción De Servicio De APR San Vicente
- Construcción De Servicio De APR Corral Quemado
- Construcción De Servicio De APR La Ermita
- Construcción De Servicio De APR Puente Las Varas
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR Casas De Pudahuel
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR Noviciado Peralito
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR El Paico Alto
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR El Rosario Los Olmos
- Construcción De Servicio De APR La Cantera
- Construcción De Servicio De APR Álvarez
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR Gacitúa
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR Olea
- Construcción De Servicio De APR Bajos De Santa Cruz
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR El Trebal
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR Esperanza Y Santa Mónica
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR Pelvin
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR El Labrador
- Construcción De Servicio De APR Roto Chileno
- Transferencia Concurso Complementario Ley 18450 Riego Y Drenaje RM

**Proyectos desechados:**

- Instalación De Servicio De APR Chorrillos Lipangue
- Construcción De Servicio De APR El Taco
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR La Capilla Y Lo Marín
- Ampliación De Servicio De APR El Vínculo, Sector Playa Cartagena - Pintué
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR Los Rulos
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR Rumay Campo Lindo
- Ampliación Y Mejoramiento De Servicio De APR San Valentín La Unión
- Construcción De Servicio De APR Santa Elisa
- Construcción De Servicio De APR Tantehue
- Construcción De Servicio De APR Nihue Centro Y Nihue Bajo
- Construcción APR Localidad La Manga
- Construcción De Servicio De APR La Red
- Obra De Conservación Embalse Chada, Comuna De Paine, Región Metropolitana
- Obras De Conservación Embalse Los Molles, Comuna De Melipilla, Región Metropolitana
- Obra De Conservación Embalse Hospital Región Metropolitana
- Recursos INDAP para Estudios, Créditos, Regularizaciones y Obras de Riego
- Subsidio Comisión Nacional De Riego Tecnificación Pequeños Y Medianos Agricultores

**3.2. "Construcción de ciclo rutas, sendas multipropósito rurales, áreas verdes y reciclaje en la Región Metropolitana de Santiago". Vigencia 2015-2018.**

Este convenio, que abarca el período 2015-2018, entre el Gobierno Regional, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), el Ministerio de Vivienda y Urbanismo (MINVU), y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 26 de octubre del 2015, por un monto de

\$109.705 millones de los cuales \$40.195 millones (36,6%) corresponden a fondos sectoriales MOP, \$35.375 millones (32,2%) al FNDR, \$32,975 (30,1%) al MINVU y \$1.160 (1,1%) al MTT.

El Convenio consigna un total de 25 iniciativas, de las cuales, 5 son de responsabilidad sólo del MOP, más una cofinanciada con el GORE.

Al término del Convenio, el Ministerio de Obras Públicas dio término a las seis iniciativas en las que participó.

**Proyectos terminados:**

- Construcción 50 k de sendas multipropósitos, Prioridad 1
- Construcción 50 k de sendas multipropósitos, Prioridad 2
- Construcción 50 k de sendas multipropósitos, Prioridad 3
- Construcción 50 k de sendas multipropósitos, Prioridad 4
- Construcción Hidroparque La Aguada, Etapa II
- Construcción Hidroparque La Aguada, Etapa III

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Región del Libertador Bernardo O'Higgins

### **1. Antecedentes Generales:**

Se encuentra en ejecución un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$123.518<sup>9</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 73,3% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2018, se ejecutaron obras por \$ 26.125 millones, de los cuales el 41,1% corresponde a fondos sectoriales.

### **2. Convenio de Programación Vigente:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2018	MONTO EJECUTADO AL 2017	MONTO EJECUTADO EL 2018	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2019	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD, AGUA POTABLE RURAL Y OBRAS HIDRÁULICAS	"Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico", 2013 - 2017.					
	<b>FNDR</b>	32.928	16.690	15.384	0	854
	<b>MOP</b>	90.590	67.495	10.741	0	12.354
	<b>TOTAL</b>	123.518	84.185	26.125	0	13.208
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	32.928	16.690	15.384	0	854
	<b>MOP</b>	90.590	67.495	10.741	0	12.354
	<b>TOTAL</b>	123.518	84.185	26.125	0	13.208

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP

<sup>9</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2018.

### **3. Detalle Convenio de Programación Vigente**

#### **3.1 "Plan Regional de Infraestructura y Gestión del recurso Hídrico". Vigencia 2013-2017.**

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 6 de enero del 2014, abarca el período 2013-2017, por un monto de \$123.518 millones de los cuales \$90.590 millones (73,3%) corresponden a fondos sectoriales y \$32.928 millones (26,7%) al FNDR.

El convenio consigna un total de 41 proyectos, 14 de responsabilidad MOP, 8 proyectos de responsabilidad del FNDR, y 19 con financiamiento mixto FNDR y MOP.

Terminados	14 proyectos
En ejecución	7 proyectos
Proyectos por iniciar	10 proyectos
Desechados	10 proyectos
<b>Total:</b>	<b>41 proyectos</b>

#### **Proyectos terminados:**

- Mejoramiento Ruta I-690, cruce Ruta I-50, Cruce Ruta I-60, Peralillo.
- Mejoramiento Rutas I-310, I-318 e I-330, Peralillo Los Cardos, Peralillo
- Ampliación Ruta H-30 S. km. 0.0 Km 21.4, Rancagua – Doñihue
- Mejoramiento Nudo Vial Ruta 5 Sector Alameda
- Mejoramiento CBI I-776 e I-346, Chépica – Palmilla, Región de O'Higgins.
- Mejoramiento conexión Rancagua Graneros, Rutas H-10; H-210 y Variantes
- Construcción Túnel de Baja Altura Paso Las Leñas, Región de O'Higgins.
- Mejoramiento Interconexión Río Loco, Rancagua
- Mejoramiento Ruta I-338, km 8.4 Provincia Colchagua.
- Mejoramiento Ruta H-830 km 7.3 al km. 9.0, San Vicente TT
- Mejoramiento Caminos Básicos Intermedios Ruta G-888 y G-890, Navidad
- Mejoramiento Nudo Vial Ruta 5 Miguel Ramírez, Rancagua
- Mejoramiento CBI Ruta I-120, km. 0.0 a km. 14.7, La Estrella - Litueche
- Construcción Infraestructura Desembocadura Laguna de Cáhul, Pichilemu

#### **Proyectos en ejecución:**

- Construcción y Conservación de Defensas Fluviales río Cachapoal y Tinguiririca, VI Región.
- Agua Potable Rural
- Reposición Puentes de la VI Región, IV etapa
- Mejoramiento Ruta I-796, Cabrería – Auquinco
- Conservación Obras Anexas Barreras de Contención Ruta 5 Sur (Travesía)
- Construcción Ciclovías V etapa, VI Región.
- Caminos Básicos

#### **Proyectos por iniciar:**

- Mejoramiento Ruta I-451, S. Tres Puentes – Puente Negro, Chimbarongo

- Mejoramiento CBI Rutas I-150-H, I-158 La Estrella, San Miguel
- Ampliación Ruta H-27, Carretera El Cobre, Rancagua – Machalí
- Mejoramiento Ruta H-634, H-584 y H-574 acceso Puente La Vinilla, Comuna de San Vicente TT
- Mejoramiento Interconexión Gultro – Lo Conti, Olivar
- Mejoramiento Ruta I-320-H, entre Rutas H-82-I y H-882, Pichidegua
- Mejoramiento Ruta I-184, km 0.0 al km 18.7m, Provincia Cardenal Caro.
- Mejoramiento Ruta H-590, Sector Cruz de Chillehue, Empalme Ruta H-56
- Mejoramiento Ruita I-525 e I-527, Chimbarongo.
- Mejoramiento Ruta H-189 y H-191, La Leonera Baja, Comuna de Codegua

**Proyectos desechados:**

- Conservación de Estaciones Nivoglaciales
- Conservación de Estaciones Hidrometereológica
- Plan Maestro de Recursos Hídricos
- Mejoramiento Ruta I-566-J Lolol, San Pedro de Alcántara, Paredones
- Actualización para la Determinación de la Calidad Jurídica de Caminos
- Construcción Ciclovías IV etapa, VI Región
- Mejoramiento Borde Costero Sector La Boca de Rapel, Navidad.
- Construcción Costanera de Matanzas, Comuna de Navidad
- Construcción Borde Costero entre La Puntilla y Punta de Lobos, Pichilemu
- Construcción Borde Costero, Sector Laguna Bucalemu, Comuna Paredones.

**Observación:**

El presente Convenio de Programación se encuentra con plazo terminado al año 2017; sin embargo, se ha actualizado como vigente y se establece como el informe final, ya que aún no se ha realizado el proceso de cierre formal.

Actualmente, se encuentra en tramitación un nuevo Convenio de Programación que incluye obras de Agua Potable Rural, de Defensas Fluviales, de Riego y de Conectividad Vial, por un monto aproximado de \$140.134 millones.

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Región del Maule

### 1. **Antecedentes Generales:**

En la región se encuentran vigentes cinco Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$446.950<sup>10</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 59,7% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2018, se ejecutaron obras por \$ 36.849 millones, de los cuales el 66% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. **Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2018	MONTO EJECUTADO AL 2017	MONTO EJECUTADO EL 2018	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2019	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento Borde Costero y Caletas Pesqueras de la Región del Maule", plazo original de ejecución 2010-2014, Decreto N° 1015 del 28-12-2011. Plazo original de ejecución ampliado por Adenda N° 1 hasta el 2019.					
	<b>FNDR</b>	16.120	2.477	0	6.688	13.643
	<b>MOP</b>	32.120	26.086	1.751	0	4.283
	<b>TOTAL</b>	48.240	28.563	1.751	6.688	17.926
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Mejoramiento y ampliación de sistemas de agua potable rural, Región del Maule", 2014- 2016. Decreto N° 454 de 27-12-2013.					
	<b>FNDR</b>	7.869	937	60	0	6.872
	<b>MOP</b>	13.684	12.063	2.148	0	-527
	<b>TOTAL</b>	21.553	13.000	2.208	0	6.345
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, parte II", 2011- 2016. Decreto N° 1038 de 28-12-2011.					
	<b>FNDR</b>	60.769	36.217	195	0	24.357
	<b>MOP</b>	87.673	74.720	1.667	0	11.286
	<b>TOTAL</b>	148.442	110.937	1.862	0	35.643
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, parte III", 2014 - 2019. Decreto N° 178 de 19-06-2015.					
	<b>FNDR</b>	67.991	22.335	4.687	15.761	40.969
	<b>MOP</b>	102.388	35.907	13.118	16.858	53.363
	<b>TOTAL</b>	170.379	58.242	17.805	32.618	94.332
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Convenio de Programación IV, Pavimentos Básicos 2016-2019". Decreto N° 369 de 26-10-2017.					
	<b>FNDR</b>	27.239	1.509	7.575	9.343	18.155
	<b>MOP</b>	31.097	5.055	5.649	10.278	20.393
	<b>TOTAL</b>	58.336	6.564	13.224	20.071	38.548
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	179.988	63.475	12.517	31.792	103.996
	<b>MOP</b>	266.962	153.831	24.333	27.585	88.798
	<b>TOTAL</b>	446.950	217.306	36.850	59.377	192.794

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento.

<sup>10</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2018.

### **3. Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Mejoramiento Borde Costero y Caletas Pesqueras Región del Maule.** Vigencia original 2010-2014, ampliada hasta el 2019 por Adenda N° 1 del 31 de diciembre del 2017.

El 30 de Diciembre de 2009 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período 2010-2014, el que fue modificado por Adenda en trámite estableciendo un período de ejecución hasta el 2019, con una inversión total de \$48.240 millones, de los cuales \$32.120 millones corresponden al MOP (66,6%) y \$16.120 millones al FNDR (33,4%). El plazo original de ejecución fue ampliado por Adenda N° 1 hasta el 2019.

El Convenio actualizado contempla la realización de 20 proyectos, 9 financiados por el MOP, y 11 financiados por el Gobierno Regional.

Terminados	15 proyectos
En ejecución	1 proyectos
Proyectos por iniciar	4 proyectos
Desechados	0 proyectos
<b>Total:</b>	<b>20 proyectos</b>

#### **Proyectos terminados:**

- Mejoramiento borde costero Duao - Iloca (diseño)
- Mejoramiento borde costero Duao - Iloca (ejecución)
- Mejoramiento borde costero Curanipe y Pelluhue comuna de Pelluhue (prefactibilidad)
- Mejoramiento borde costero Curanipe y Pelluhue comuna de Pelluhue (diseño)
- Construcción muelle pesquero artesanal caleta Maguelines (diseño)
- Construcción muelle pesquero artesanal caleta Maguelines (ejecución)
- Ampliación explanada caleta pesquera artesanal Pelluhue (diseño)
- Ampliación explanada caleta pesquera artesanal Pelluhue (ejecución)
- Análisis borde costero Duao – Iloca
- Mejoramiento borde costero constitución (prefactibilidad)
- Mejoramiento borde costero constitución sector fluvial
- Construcción obras terrestres, caleta Maguelines
- Mejoramiento borde costero Llico, Boyeruca y Lago Vichuquén (prefactibilidad)
- Ampliación explanada caleta pesquera artesanal Duao (diseño)
- Ampliación explanada caleta pesquera artesanal Duao (ejecución)

#### **Proyectos en ejecución:**

- Mejoramiento Borde Costero Llico, Boyeruca Y Lago Vichuquén (Diseño)

#### **Proyectos por iniciar:**

- Mejoramiento Borde Costero Curanipe Y Pelluhue Comuna De Pelluhue (Ejecución)
- Mejoramiento borde costero Constitución (diseño)
- Mejoramiento borde costero Constitución (ejecución)
- Mejoramiento Borde Costero Llico, Boyeruca Y Lago Vichuquén

### 3.2. "Mejoramiento y ampliación de sistemas de agua potable rural, Región del Maule". Vigencia 2014-2016.

El 27 de noviembre del 2013, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período entre 2014-2016, con una inversión total de \$21.553 millones, de los cuales \$13.684 millones corresponden al MOP (63,5%) y \$7.869 millones al FNDR (36,5%).

El Convenio tuvo una adenda aprobada en Consejo Regional, Oficio N°224 del 4 de mayo del 2016, la inversión quedó establecida en MM\$20.159 sectorial (80%) y MM\$5.250 FNDR (20%). Esta adenda no fue completamente tramitada.

Cabe señalar que con fecha de 17 de Octubre del 2018, en sesión del Consejo Regional, se concuerda dar por terminado, este convenio y se procede a trabajar uno nuevo, que contiene las iniciativas no terminadas y nuevos proyectos.

El Convenio original contemplaba la realización de 41 proyectos, 26 financiados por el MOP y 15 financiados por el Gobierno Regional.

Terminados	21 proyectos
En ejecución	1 proyectos
En ejecución con liquidación anticipada	2 proyectos
Proyectos por iniciar	16 proyectos
Traspasados al Municipio	1 proyectos
<b>Total:</b>	<b>41 proyectos</b>

#### Proyectos terminados:

- APR Lora
- APR El Carmen
- APR El Triunfo - Santa Cecilia - San Jorge
- APR Santa Elena
- APR Chequenlemu
- APR La Huerta hacia Remolino y Orilla de Valdez
- APR Peralillo hacia Parronal
- APR El Plumero
- APR Los Guaicos Santa Catalina y otros
- APR Camarico
- APR Los Montes hacia Corel - Macal - Puente Alto
- APR Las Toscas
- APR Puente Alto
- APR El Encanto Llano Las Piedras
- APR Remulcao
- APR Los Carros Villa Rosas Porvenir Méndez
- APR San Marcos - El Carmen Oriente
- APR Puente Pando Mariñico
- APR Santa Cecilia - Gabriela Mistral

- APR Vaquería Alquihue
- APR Peñuelas.

**Proyectos en ejecución:**

- APR Potrero Grande

**Proyectos en ejecución con liquidación anticipada de contratos:**

- APR La Chiripa
- APR Las Arboledas

**Proyectos por iniciar:**

- Mejoramiento y Ampliación San Alejo
- Ampliación Los Carros Villa Rosas Porvenir Mendez
- Mejoramiento y Ampliación Santa Olga Los Guindos
- Mejoramiento y Ampliación Las Hornillas Hacia Porvenir
- Mejoramiento y Ampliación Unión San Víctor Lamas
- Mejoramiento y Ampliación La Cuarta Mesamávida
- Mejoramiento y Ampliación Coronel De Maule
- Mejoramiento y Ampliación Bajo Esmeralda
- Mejoramiento Integral Corinto
- Ampliación Vara Gruesa
- Mejoramiento y Ampliación Lo Figueroa
- Mejoramiento y Ampliación Placilla Hacia La Leonera
- Mejoramiento y Ampliación Molino Ventana Del Alto A Santa Laura
- Mejoramiento y Ampliación La Sexta San José
- Mejoramiento y Ampliación San Pablo Orilla De Maule
- Mejoramiento Integral Colin De Limávida

**Proyectos traspasados al Municipio:**

- APR Panguilemo Unido

**3.3. "Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, II parte". Vigencia 2011-2016.**

El 24 de marzo de 2011, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período entre 2011-2016, con una inversión total de \$148.442 millones, de los cuales \$87.673 millones corresponden al MOP (59,1%) y \$60.769 millones al FNDR (40,9%).

Contempla la realización de 21 proyectos, 7 financiados por el MOP, 10 financiados por el Gobierno Regional y 4 con financiamiento mixto.

Terminados	20 proyectos
En ejecución	1 proyectos
Proyectos por iniciar	0 proyectos
Desechados	0 proyectos
<b>Total:</b>	<b>21 proyectos</b>

### Proyectos terminados:

- Mejoramiento ruta J-70-I, s. Cruce ruta J-60 (Parronal) - limite regional
- Construcción variante San Clemente Ruta 115-CH, comuna de San Clemente
- Reposición ruta 126, Los Conquistadores
- Mejoramiento ruta J-310/120, cruce ruta Longitudinal - La Aurora – Teno
- Mejoramiento ruta L-39, La Unión - El Melado (solución básica)
- Mejoramiento ruta L-665, Ajial - Santa Delfina (solución básica)
- Mejoramiento ruta L-413, San Antonio – Encinas (solución básica)
- Mejoramiento ruta L-15, Pangal - Peñuelas (solución básica)
- Mejoramiento La Virgen - La Manga - Tequeral - Población Loyola (solución básica)
- Mejoramiento ruta M-500, Cauquenes - Chanco por Molco (solución básica)
- Mejoramiento Hacienda de Maule - Quiñipeumo - Los Ganaderos (solución básica)
- Mejoramiento Cumpeo - Casas Viejas - San Gerardo - Los Maitenes (solución básica)
- Mejoramiento Molina - Itahue - Zapallar - La Florida - El Boldal (solución básica)

### Proyectos en ejecución:

- Reposición pavimento Ruta M-50, sector Cauquenes – Chanco (Los Ruiles-Chanco)

### 3.4. "Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, III parte". Vigencia 2014-2019.

El 5 de septiembre del 2014, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período entre 2014-2019, con una inversión total de \$170.379 millones, de los cuales \$102.388 millones corresponden al MOP (60,1%) y \$67.991 millones al FNDR (39,9 %). Contempla la realización de 58 proyectos, 37 financiados por el MOP, 18 financiados por el Gobierno Regional y 3 con financiamiento mixto.

El proyecto mejoramiento ruta K-275, Sector Las Trancas - Parque Inglés, se dividió en 2 tramos, por lo que se considerarán 59 proyectos, 38 financiados por el MOP, 18 financiados por el Gobierno Regional y 3 con financiamiento mixto. .

Terminados	43 proyectos
En ejecución	7 proyectos
Proyectos por iniciar	8 proyectos
Desechados	1 proyectos
<b>Total:</b>	<b>59 proyectos</b>

### Proyectos terminados:

- Mejoramiento ruta L-45, sector El Peñasco-Reten Los Hualles km 20,137 al km 33,137
- Mejoramiento ruta L-32, sector Pte. Marimaura-cruce Ruta 126
- Adquisición maquinaria para ejecución de sellos asfálticos y despeje de nieve por adm. Directa
- Conservación camino básico, conservación periódica camino cruce ruta 115-ch (Bajo Perquin)-cruce ruta K-635 (San Diego), tramo km. 0,0 al km. 1,937 y km. 3,400 al km. 11,994, Provincia de Talca, Región del Maule
- Conservación camino básico, conservación periódica cruce L-115 (Estación San Javier)-cruce L-165 (El Durazno), tramo 0,0 al 0,32; estación San Javier - Santa Cecilia, tramo

- km. 0,0 al 0,96 y Pulluquen-Santa Cecilia-Santa Natalia, tramo km. 0,0 al 8,75, Provincia de Linares, Región del Maule
- Conservación camino básico, conservación periódica caminos cruce J-65 (Los Niches) la copec, tramo km 0,000 km 3,900; cruce J-65(Potrero Grande) - cruce K-155(El Yacal), tramo km 0,000 km 1,790 y cruce K-15 (Quechereguas)- Buena Paz - El Yacal-Alupenhue, sector El Yacal, tramo km 20,86 al km 25,02; Provincia de Curicó, Región del Maule
  - Conservación camino básico, conservación periódica camino rol L-429, Cruce ruta L-45 (Llepo) - Embalse Ancoa, tramo km 0,0 al km 9,0, Provincia de Linares, Región del Maule
  - Conservación camino básico, conservación periódica caminos: rol J-460, cruce J-40 (Vuelta el Sauce)-Los Alisos, km. 0,0 al km. 3,79; rol J-456, cruce J-40 (variante Punta el Monte)-cruce J-460 (Los Alisos), km. 0,00 al km. 1,885; rol J-525, cruce J-55 (Las Catreras)-cruce J-55 (Lombardía), km. 0,00 al km. 1,25; rol J-421, cruce ruta 5 (calle servicio Vista Hermosa)-cruce J-560 (Rincón de Sarmiento), km. 0,0 al km. 3,036; rol J-624, cruce J-620(El Pasillo) - Convento Viejo, tramo km 0,0 al km 2,76; Provincia de Curicó, Región del Maule
  - Conservación camino básico, conservación periódica camino rol M-730-N, cruce M-70-N (Los Despachos) - Pocillas, tramo km 0,00 al km 15,13; Provincia de Cauquenes, Región del Maule
  - Conservación Camino Básico, Conservación Periódica Caminos; Rol L-510, Cruce Ruta 5(Caletera, Longaví) - Río Longaví (Paso Cuñao), Tramo km 1,500 - km 4,600; Rol L-525, Cruce L-551(Los Cristales) - Las Mercedes - Paihuén, Tramo km 5,020 - km 6,550 y Rol L-523, Cruce L-551(La Tercera) - Lomas La Tercera, Tramo km 4,980 - km 8,750; Provincia de Linares, Región del Maule
  - Camino Básico por Conservación: K-55, Sector Bif. Aurora - Punta de Diamante, Tramo km 12,1 al km 30,2, Provincia de Talca, Región del Maule
  - Camino Básico por Conservación: L-865, Cruce L-851 (Cato) - San Manuel - Puente Lavadero, Tramo km 0,0 al km 15,2, Provincia de Linares, Región del Maule
  - Camino Básico por Conservación: K-675, Porvenir -Chequén, Tramo km. 0,0 al km. 5,10; K-565, Aurora - San Carlos, Tramo km. 0,0 al km. 1,35; K-575, San Carlos - Qda. De Agua, Tramo km. 0,0 al km. 6,38 y K-611, San Miguel - Pequeñas, Tramo km 2,4 al km 5,17; Provincia de Talca, Región del Maule
  - Camino Básico por Conservación: L-170, Huaraculen - Las Arboledas, Tramo km 0,0 al km 5,13; L-133, El Durazno - Est. V. Alegre, Tramo km 0,0 al km 1,915; L-165, El Durazno - Lagunillas, Tramo km 0,0 al km 7,08; L-155, Peñuelas - Sauce Adentro, Tramo km 0,0 al km 3,8 y L-215, San Javier - El Aromo, Tramo km 2,3 al km 5,29; Provincia de Linares, Región del Maule
  - Camino Básico por Conservación K-16, Cruce Ruta 5(Lontué) - Villa Prat - Cruce K-60, Sector Tonlemu - Puente Paula, Tramo km 53,67 al km 68,85, Provincia de Talca, Región del Maule
  - Camino Básico por Conservación J-830, Cruce J-80(Puente Llico) - Cruce J-820(Las Juntas), Sector Merhueves - Las Juntas, Tramo km 7,65 al km 17,60, Provincia de Curicó, Región del Maule
  - Camino Básico por Conservación M-40, Cruce L-30-M (Sta. Olga) - Empedrado - Cruce L-26-M(Pedernales), Sector Empedrado - La Orilla, Tramo km 20,50 al km 32,00, Provincia de Talca, Región del Maule
  - Camino Básico por Conservación M-908, Cruce M-80-N (Curanipe) - Las Canchas - Chovellén, Tramo km 0,0 al km 6,43; Provincia de Cauquenes, Región del Maule

- Camino Básico por Conservación: M-500, Cruce Ruta 128(Cauquenes) - Cruce M-50(Chanco por Molco), Sector Cruce M-480 - Chanco, Tramo km 41,1 al km 49,15 y M-480, Cruce M-500 (Molco) - El Carmín - Cruce M-500 (El Pailán), Tramo km 7,0 al km 13,0; Provincia de Cauquenes, Región del Maule
- Camino Básico por Conservación: M-830, Cruce M-80-N (Curanipe) – La Quila, Tramo km 0,38 al km 4,0 y M-910, Cruce M-80-N (Cardonal) - Chovellen - Cruce M-870 (Tregualemu), Tramo km 3,6 al km 11,6; Provincia de Cauquenes, Región del Maule
- Camino Básico por Conservación: L-215, S. Putagán - Y. Buenas, Tramo: Km 0,0 al Km. 8,075; Rol L-415, S. San Antonio - La Ballica, Tramo: Km. 0,0 al Km. 3,061; Rol L-409, S. El Bosque - La Ballica, Tramo Km.0,0 al Km.1,12 y Rol ZL-577, S. San Juan - La Posada, Tramo Km.0,0 al Km.2,92; Provincia de Linares, Región del Maule
- Camino Básico por Conservación: K-235, S. El Bolsico - Los Maitenes; Tramo: Km 9,55 al Km. 17,70 y K-409, San Rafael - Santa Victoria, Tramo Km. 1,9 al Km. 17,4; Provincia de Talca, Región del Maule
- Camino Básico por Conservación: L-32, Sector Melozal - Ruta Los Conquistadores, Tramo km 26,07 al km 32,36; Provincia de Linares, Región del Maule
- Camino Básico por Conservación: ZL-561, El Carmen - La Sexta, Tramo km 0,0 al km 9,615 y ZL-215, Tres Esquinas - La Conquista, Tramo km 0,0 al km 4,9; Provincia de Linares, Región del Maule
- Camino Básico por Conservación: L-600, S. Pte. Huacarneco - V. Seca, Tramo km 10,26 al km 22,84 y L-642, Sector V. Seca, Tramo km 26,13 al km 26,83, Provincia de Linares, Región del Maule
- Camino Básico por Conservación: L-685, Cruce L-751(Los Cuarteles)-La Orilla, Tramo km 0,0 al km 5,5; L-687, Cruce L-751(Las Camelias) - Río Longaví, Tramo km 0,0 al km 2,8 y L-751, Sector Digua - Bullileo, Tramo km 30,240 al km 39,3; Provincia de Linares, Región del Maule
- Camino Básico por Conservación: L-235, Cruce L-25(Puente Alto) - Guadantum, Tramo Km. 0,00 al Km. 7,60; L-275, Sector Puipuyen - Puente Caracoles, Tramo Km. 6,48 al Km.13,18; L-279, Cruce L-311 (La Flor) - Cruce L-275 (Interior La Flor), Tramo km 0,00 al km 1,97; L-137, Cruce L-11 (Santa Ana) - Cruce L-11 (Cinco Caminos), Tramo km 0,0 al km 1,25 y L-171, Sector Semillero - San José, Tramo km 10,68 al km 16,68 Provincia de Linares, Región del Maule
- Camino Básico por Conservación: K-650, Cruce K-60 (Loma Larga) - Rauquén - Cruce K-660 (Corinto), Tramo km 0,000 al km 12,300; Provincia de Talca, Región del Maule
- Camino Básico por Conservación: K-630, S. Cr. Ruta 120 - Unihue, Tramo km 0,100 al km 3,000; K-610, S. Colin - Linares de Perales, Tramo km 5,84 al km 16,04 y SK-278, Sector Numpay, Tramo km 0,0 al km 1,1; Provincia de Talca, Región del Maule
- Camino Básico por Conservación: K-401, Cruce K-45 (Tropezón) - Cruce K-45 (Puente Pelarco), Tramo km 0,0 al km 5,2; Provincia de Talca, Región del Maule
- Camino Básico por Conservación: M-315, Pte. C.R. Silva H. - Piedra el Lobo, Tramo km 0,0 al km 5,4 y SK-391, Cruce M-50 - Costa Blanca, Tramo km 0,0 al km 1,5; Provincia de Talca, Región del Maule
- Camino Básico por Conservación: L-311, Sector Queri, Tramo km 26,38 al km 27,61; L-327, S. Colbún - Sta. Helena, Tramo km 0,4 al km 6,20 y L-329, S. Sta. Helena - Canal de Dev., Tramo km 0,0 al km 5,12; Provincia de Linares, Región del Maule
- Camino Básico por Conservación: L-480, Sector Tres Esquinas - Paso Cuñao, Tramo km 1,80 al km 8,6; L-402, Cruce L-404(Bodega) - Asentamiento Bodega, Tramo km 1,26 al km 5,6 y ZL-499, Cruce L-491(Mesamávida) - La Caña, Tramo km 0,0 al km 2,33; L-475,

- Cruce Ruta 5(Las Motas) - Cruce L-491(San Esteban), Tramo km 0,0 al km 5,57; Provincia de Linares, Región del Maule
- Camino Básico por Conservación: L-619, Cruce L-631(Retiro) - Cruce L-665(Santa Delfina), Tramo km 0,0 al km 12,95; L-645, Cruce Ruta 5(Copihue) - Cruce L-751(Ajial), Tramo km 0,59 al km 7,25 y L-631, Cruce Ruta 5(Forestal El Álamo) - Long. Antiguo por Retiro - Rio Longaví, Tramo km 5,6 al km 8,52; Provincia de Linares, Región del Maule
  - Camino Básico por Conservación: L-831, S. Talquita - Las Juntas, Tramo km 0,0 al km 7,5; L-835, S. V. Rosa - Pantanillos, Tramo km 0,0 al km 3,43 y L-845, S. Porvenir - Pantanillos, Tramo km 0,0 al km 4,62; Provincia de Linares, Región del Maule
  - Camino Básico por Conservación: J-665, Cruce J-65(La Obra) - Los Castaños, Tramo km 5,07 al km 9,60; J-640, Cruce J-60(Isla Marchant) - Cruce J-620(Tutuquén), Tramo km 0,0 al km 3,13; J-617, Cruce J-615 (Puente Colorado)-Los Cristales, Tramo km 3,35 al km 5,15; J-582, Cruce J-60 (La Iglesia) - Cruce J-580 (Santa Olga), Tramo km 0,0 al km 4,0 y J-635, Cruce J-615 (Zapallar) - Cruce J-619 (El Porvenir), Tramo km 0,0 al km 2,1; Provincia de Curicó, Región del Maule
  - Camino Básico por Conservación: J-440, Cruce J-40 - (La Vuelta El Sauce) - La Vizcaya, Tramo km 2,2 al km 9,0; J-555, Cruce Ruta 5(Calle de Servicio Viluco) - Al Río Teno, Tramo km 0,0 al km 2,0 y J-255, Cruce J-25 (Las Parcelas) - Cruce J-415 (Teniente Cruz), Tramo km 0,0 al km 3,93; Provincia de Curicó, Región del Maule
  - Camino Básico por Conservación: J-660, Cruce -J-60 (Rauco) - Cruce J-60(Barbarismo), Tramo km 0,0 al km 1,3; J-470, Cruce J-448(El Llano) - Tranque La Palmilla, Tramo km 0,0 al km 3,3; J-670, Cruce J-60 - El Mirador, Tramo km 0,0 al km 2,4 y S/R 022, Cruce J-40(Los Zorros)-Cruce J-460(Los Alisos), Tramo km 0,0 al km 3,48; Provincia de Curicó, Región del Maule
  - Camino Básico por Conservación: K-157, Cruce Ruta 5 - Cruce K-15 (Quechereguas), Tramo km 0,0 al km 3,89 y K-145, Cruce Ruta 5 - Lontue - Cruce K-19 (Estación Molina), Tramos km 0,0 al km 1,3 y km 5,18 al km 7,94; Provincia de Curicó, Región del Maule
  - Camino Básico por Conservación: J-525, Cruce J-25 (La Cattreras) - Cruce J-55 (Lombardía), Tramo km 1,2 al km 3,54; J-571, Cruce J-55 (Tres Esquinas) - Guaico Bajo, Tramo km 0,0 al km 4,6; S/R 005, Cruce Ruta 5 (Calle de Servicio) - Ampurdam Interior, Tramo km 0,0 al km 1,65 y J-591, Cruce J-55 (Tres Esquinas) - Potrero Grande Chico, Tramo km 8,5 al km 10,7; Provincia de Curicó, Región del Maule
  - Camino Básico por Conservación: K-186, Cruce K-16 - Rincón de Mellado, Tramo km 0,0 al km 1,2; K-190, Cruce K-16(Villa Prat) - Guaycutén, Tramo km 0,0 al km 1,0; K-110, Cruce Ruta 5(Los Canales) - Cruce K-16, Tramo km 7,25 al km 11,4; K-180, Cruce K-16(San Juan) - Los Quillayes, Tramo km 8,7 al km 11,25 y S/R 094, Cruce K-16(La Primavera) - Al Cerro, Tramo km 0,0 al km 3,0; Provincia de Curicó, Región del Maule
  - Camino Básico por Conservación: S/R 056, Cruce J-60 (La Higuera)- El Molino- Hualañé, Tramo km 0,0 al km 1,8; S/R 050, Cruce J-60 (Estación Vieja)- Cruce J-60 (Parronal), Tramo km 0,0 al km 3,5 y J-690, Cruce J-70-I (Barba Rubia) - Canoe, Tramo km 0,15 al km 4,7; Provincia de Curicó, Región del Maule
  - Camino Básico por Conservación: J-820, Cruce J-80(La Quirigua) - Cruce J-806(Vichuquén), Tramo km 0,0 al km 8,7; Provincia de Curicó, Región del Maule
  - Conservación Camino Básico, Conservación Periódica Caminos: Rol M-40, Cruce L-30-M (Santa Olga) - Empedrado - Cruce L-26-M (Pedernales), Sector Sauzal - La Esperanza, Tramo km 43,49 al km 49,30; Rol L-26-M, Cruce Ruta 126 (Arbolillo) - Cruce Ruta 128 (Cauquenes), Sector La Esperanza - La Virgen, Tramo km 9,3 al km 42,5; Provincia de Cauquenes, Región del Maule.

### Proyectos en ejecución:

- Construcción camino costero sector: Pueblo Hundido - bif. Chovellen
- Mejoramiento ruta j-55 sector: La Unión - Los Queñes
- Mejoramiento ruta k-275, sector Las Trancas - Parque Inglés (tramo 1, 0,00 km al 18,4 km). Nota: Dividido por tramos en dos proyectos
- Mejoramiento ruta k-635/573. Duao-San diego-Cruce Ruta 115-ch
- Mejoramiento ruta K-705, sector cr. Ruta K-715-Vilches Alto
- Mejoramiento acceso sur puente Raúl Silva Henríquez

### Proyectos por iniciar:

- Mejoramiento camino costero norte, sector: Boyeruca - cruce ruta J-60 (tramo puente Mataquito - Iloca)
- Mejoramiento camino costero norte, sector: Boyeruca - Cruce ruta J-60 (Iloca - Lipimavida)
- Camino básico por conservación: K-415, cruce K-15 (Huencuecho Norte) - cruce K-405(Casas Pangué), tramo km 0,00 al km 8,57; Provincia de Talca
- Conservación de seguridad vial en zonas de escuela, provincia de Linares
- Conservación de seguridad vial en zonas de escuela, provincia de Talca
- Conservación de seguridad vial en zonas de escuela, provincia de Curicó
- Conservación de seguridad vial en zonas de escuela, provincia de Cauquenes
- Mejoramiento ruta K-275, Sector Las Trancas - Parque Inglés (tramo 2, 18,4 al 29,00), Reposición pavimento ruta M-50, sector Cauquenes - Chanco (variante Chanco)

### Proyectos desechados:

- Camino Básico por Conservación: S/R 058, Cruce J-60(Idahue)-Cruce J-60(Placilla), Tramo km 0,0 al km 7,0; Provincia de Curicó

### 3.5. "Convenio de Programación IV, Pavimentos básicos 2016 - 2019".

El 5 de septiembre del 2014, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período entre 2016-2020, con una inversión total de \$ 58.336 millones, de los cuales \$31.098 millones corresponden al MOP (53,3%) y \$27.238 millones al FNDR (46,7%).

Contempla la realización de 31 proyectos, 20 financiados por el MOP y 11 financiados por el Gobierno Regional.

**Nota:** Varios proyectos fueron divididos y traspasados tanto del Sectorial al FNDR, como viceversa y, de acuerdo al ordinario N°556 del 19 de julio del 2018, del Consejo Regional, se acuerda aprobar una adenda del Convenio, la que se encuentra en trámite. Los proyectos del Convenio quedan como se indica a continuación

Terminados	11 proyectos
En ejecución	9 proyectos
Proyectos por iniciar	17 proyectos
Desechados	0 proyectos
<b>Total:</b>	<b>37 proyectos</b>

### Proyectos terminados:

- Camino Básico por Conservación: L-451, Cruce L-461(Huapi) - Las Quintas, Tramo km 2,0 al Km 3,5; L-292, Cruce L-32(Maitenes) - Cruce L-32(La Palmilla), Tramo km 0,0 al km 1,3 y S/R, Maitencillo Adentro, Tramo km 0,0 al km 2,5; L-805, Villa Reina - Cipreces, Tramo Km 0,0 al km 2,2; Provincia de Linares, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: J-466, Cruce J-460 - Lo Gamboa, Tramo km 0,0 al km 0,75; J-460, Cr. J-40(V. EL Sauce) - Los Alisos, Tramo km 3,8 al km 5,8; J-622, Cruce J-620 (Tutuquen)-El Durazno, Km. 0 al Km. 1,0; J-626, Cruce J-620 (Tutuquen)-El Maitenal, Km. 0 al Km. 1,3; J-532, Cruce J-550 (Retén Sarmiento)-Cruce J-560 (Camino El Rincón), Km. 0 al Km. 1,44 y S/R, Cruce Ruta 5 (Calle de Servicio)-Vista Hermosa (Cruce J-560), Km. 0 al Km. 1,0; Provincia de Curicó, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: M-786, Cr. M-70-N (Tres Esquinas) - Cr. M-780 (San Antonio), Tramo km 0,0 al km 3,28; M-654, Cr. Ruta 126 (Culenco) - Cr. Ruta 128 (El Boldo), Tramo km 0,0 al km 2,5 y M-322, Cr. M-50 (El Recreo) - Cr. M-412 (C. Cortas), Tramo km 0,0 al km 1,5; M-818, Cr. M-50 (E. Mocha) - Cr. M-832 (La Raspa), Tramo km 0,0 al km 1,0; Provincia de Cauquenes, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: ZK-439, San Luis de Alico, Tramo km 0,0 al km 2,0; K-214, Sector Constantue, Tramo km 0,0 al km 3,65 y K-270, Sector El Rodeo, Tramo km 0,0 al km 1,5; SJ-351, La Porfia-San Antonio, Tramo Km. 0 al Km. 1,5 y K-511, sector Puente Lircay-San Antonio, Tramo K. 0,0 al Km. 4,85; Provincia de Talca.
- Camino Básico por Conservación: J-446, Cr. J-40(H. de Teno) - Cr. J-40(El Plumero), Tramo km 0,0 al km 5,77; S/R 011, Cr. J-55(Guaico 2) - Parcelas Rio Teno, Tramo km 0,0 al km 1,26 y S/R 007, Cr. J-55(La Cañada) - J-591(Tres Esquinas), Tramo km 0,0 al km 1,15; Provincia de Curicó, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: L-320, Vaqueria - El Morro, Tramo km 0,0 al km 10,0; L-36-M, Cruce L-30-M (Sepultura) - Pan de Azúcar, Tramo km 0,0 al km 5,0 y L-390, Cruce L-36-M (Pan de Azúcar) - Huerta de Maule, Tramo km 0,0 al km 7,53; Provincia de Linares, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación; K-170, Cr. Ruta 5(Itahue) - Pulmodon, Tramo km 0,0 al km 4,5 y S/R 077, Cr. J-59(San Ramón) - Interior, Tramo km 0,0 al km 1,25; K-155, Cruce K-15 (Quechereguas)-Buena Paz-El Yacal, Tramo km 14,3 al km 20,3 ; y SJ-047, Cruce K-155 (La Cruz)-Las Mercedes, tramo km 5 al km 6,4; Provincia de Curicó.
- Camino Básico por Conservación: K-440, Sector Puente Mantenhuapi - Huiliborgoa, Tramo Km 2,14 al Km 8,00; S/R, Cruce k-405(Pangue Abajo), Tramo Km 0,0 al km 4,5 y S/R, Cruce k-405(San Ricardo) - Pelarco Viejo, Tramo Km 0,0 al km 5,3; Provincia de Talca.
- Conservación de la Red Vial Comunal, Conservación Periódica Ruta L-666, Cr. L-642(Paso Miraflores) - Cr. L-720(Cardo Verde), Tramo km 0,0 al km 22,05; Provincia de Linares, Región del Maule (Ripiadura).
- Camino Básico por Conservación: L-233, Cruce L-25(Puente Alto) - San Bartolo - Cruce L-311(San Juan), Tramo: Km 0,0 al Km 7,04; L-333, Cr. L-311(Las Brisas) - Cr. L-327 (San Nicolás), Tramo km 0,0 al km 5,45 y ZL-553, Cr. L-333(San Dionisio) - Cr. L-327(Colbún), Tramo km 0,0 al km 4,4; Provincia de Linares, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: M-750, Cr. 128(Quella) - San Pedro - Cr. M-730-N (Pocillas), Tramo km 1,15 al km 5,55; M-770, Cr. 126(C. Alegre) - Cr. M-70-N(Los Despachos), Tramo km 0,0 al km 9,0 y M-744, Cr. M-750(Quella) - La Patagua - Cr. M-70-70-N(Pocillas), Tramo km 0,0 al km 13,28; Provincia de Cauquenes.

### Proyectos en ejecución:

- Camino Básico por Conservación: M-820, Cr. M-50(Tabolguén) - Cr. M-890(La Aldea), Tramo km 0,0 al km 3,0; M-840, Cr. M-890(S. Sofía) - Cr. M-850(La Aldea x Calquín), Tramo km 0,0 al km 0,7; M-890, Cauquenes - Cayurranquil, Tramo km 4,0 al km 8,5 y M-850, Cr. M-890(La Aldea) - Coronel x Rincón de Pilén, Tramo km 0,0 al km 6,0; Provincia de Cauquenes, Región del Maule. Camino Básico por Conservación: J-764, Cr. J-80(E. El Sauce) - Cr. J-770(Espinalillo), Tramo km 0,0 al km 5,04; J-80, Sector La Higuera, Tramo km 0,0 al km 2,6 y J-76-I, Cr. J-60(Hualañe) - Las Cantinas, Tramo km 0,7 al km 4,0; Provincia de Curicó, Región del Maule.
- Conservación de la Red Vial Comunal, Conservación Periódica Ruta L-836, Cr. L-632 (L. Antiguo) - El Palacio, Tramo Km 0,0 al km 15,1; Provincia de Linares, Región del Maule (Ripiadura).
- Camino Básico por Conservación: J-679, Cr. J-65 - San Luis, Tramo km 0,0 al km 3,53; S/R 031, Cr. J-65(El Zinc) - Interior, Tramo km 0,0 al km 2,26 y S/R 035, Cr. J-65 (La Eucharrina) - Monte Grande, Tramo km 0,0 al km 1,52; Provincia de Curicó, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación J-685, Cruce J-65(C. P. Grande) - Upeo - Monte Oscuro, Tramo km 0,0 al km 15,0, Provincia de Curicó, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: K-565, Aurora - Puente San Vicente, Tramo km 1,35 al km 6,23; K-569, Aurora - Fundo Santa Elena, Tramo km 0,00 al km 5,67; K-655, El Sauce - Quiñantu, Tramo km 1,00 al km 8,13, K-675, Porvenir - Chequén, Tramo km 5,10 al km 10,55 y K-665, Duao - Quiñantu, Tramo km 0,0 al km 5,5; Provincia de Talca, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: L-400, Sector Real Canoas - Tres Esquinas, Tramo km 1,62 al km 6,06; L-494, Cr. L-400(Real Canoa) - Cr. L-480(Paso Cuñado), Tramo km 0,0 al km 4,8; L-463, Cr. Ruta 5(Río Liguay) - Río Achibueno, Tramo km 0,30 al km 4,750 y del km 5,30 al km 8,7; L-505, Cr. L-491(Puente Lo Campo) - Cr. L-463(Liguay), Tramo km 0,0 al km 6,0 y ZL-559, Sector Cr. Ruta 5 (Longaví) - Paine, Tramo km 0,0 al km 3,9; Provincia de Linares, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: K-20, Sector Cañete - Talpén, Tramo km 29,85 al km 35,85 y M-40, Sector La Orilla - Sauzal, Tramo km 32,0 al km 45,0; SK-390 San Ramón, Tramo km 0,0 al km 0,8; Provincia de Talca, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: K-215, Sector Porvenir - Los Robles, Tramo Km 0,0 al Km 15,8 y K-227, Sector Bella Vista - Paso Ancho, Tramo Km 0,0 al Km 6,3; Provincia de Talca, Región del Maule.

### Proyectos por iniciar:

- Camino Básico por Conservación: J-770, Cr. J-80 (Boquil) - Cr. J-76-I(Patacón), Tramo km 0,0 al km 5,13; Provincia de Curicó, Región del Maule
- Camino Básico por Conservación: K-455, Sector La Isla - Cruce K-15, Tramo km 12,05 al km 20,2; SK-257, Bramaderos-Forestal Sur, Tramo Km. 0,0 al Km. 1,05 y ZK-455, Cruce 115-Ch (Bramaderos)-Cruce K-595 (Los Montes), Tramo Km. 0,0 al Km. 2,25; Provincia de Talca, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: L-636, Cr L-630(A. Cementerio) - La Gloria, Tramo km 0,0 al km 3,3; L-849, Porvenir-Canal Matriz, Tramo Km. 0,0 al Km. 2,5; ZL-811, Vida Nueva, Ex Porvenir Mendez, Tramo Km. 0,0 al Km. 4,0 y L-810, Canal Fiscal-Parroncillo, Tramo Km. 6,0 al Km. 10,2; Provincia de Linares, Región del Maule.

- Camino Básico por Conservación: L-186, Sector Cruce L-32(La Gotera) - Balsa El Peumo - Villa Alegre, Tramo km 0,0-1,9 y km 2,1-5,3 y L-214, Cruce L-202(Certenejas) - Río Putagan, Tramo km 0,0 al km 2,26; Provincia de Linares, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: L-195, Cr. L-191(Esperanza) - Coibungo, Tramo km 0,0 al km 5,65; L-180, Cruce L-186(Villa Alegre) - Rincón de Lobos, Tramo km 0,0 al km 1,4 y L-131, Sector CR. L-115(Estación San Javier) - Cr. L-165(El Durazno), Tramo km 0,32 al km 8,0; Provincia de Linares, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: L-617, Cruce L-631(H. Chileno) - San Isidro, Tramo km 0,0 al km 7,45; L-633, Cruce L-631(Pte 3 hojas) - Maitenes, Tramo km 0,0 al km 2,27; L-664, Cruce L-600 (Mantul) - Rio Perquilauquén, Tramo km 0,0 al km 1,3; Provincia de Linares, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: K-45, Sector Huencuecho - Astillero, Tramo Km 25,95 al Km 40,0 y K-451, Sector Santa Margarita - Lagunillas, Tramo Km 0,00 al Km 2,15; Provincia de Talca, Región del Maule
- Camino Básico por Conservación: K-278, Sector Curepto - la Orilla, Tramo km 0,92 al km 8,16; K-264, Sector Hornillos - La Palma, Tramo km 0,0 al km 6,00 Y K-24, Sector Monte Grande - Pununquen, Tramo km 0,0 al km 7,4; Provincia de Talca, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: L-345, Cruce L-11 - Quiñipeumo, Tramo: Km 0,0 al Km 1,2; L-391, Cr. L-11 (Unión-El Melado), Tramo: Km 8,6 al Km 13,6 y L-292, Cr. L-32(Maitenes) - Cr. L-32(Palmilla), Tramo km 1,3 al km 5,2; Provincia de Linares, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: M-804, Cr. M-50(P. Hundido) – Cr. M-800(Las Conejas), Tramo km 0,0 al km 1,9; M-800, Pelluhue - Cr. M-80-N (Curanipe), Tramo km 1,18 al km 7,76 y M-916, Cr. M-80-N (Quilicura) - Cr. M-910(Salto de Agua), Tramo km 5,0 al km 8,0; Provincia de Cauquenes, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: K-677, Sector Ramadillas -Sta. Maria, Tramo km 1,2 al km 4,0; K-683, Sector Tres Puentes - Palo Seco, Tramo km 0,60 al km 2,84; K-581, Sector San Alberto - Tres Puertas, Tramo km 0,0 al km 5,0 y K-535, Sector Bajo Lircay - Punta de Diamante, Tramo km 0,0 al km 3,9; Provincia de Talca, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: L-409, Cruce L-11(El Bosque) - La Ballica, Tramo Km 1,12 al Km 7,15 y L-335, Cr. L-311(H. Campesino)- Colbún; Tramo km 0,0 al km 6,3 Provincia de Linares, Región del Maule
- Camino Básico por Conservación: K-579, Sector Cruce Mariposas - Corralones, Tramo km 10,1 al km 15,54 y K-551, Sector Huapi - Las Lomas, Tramo km 0,0 al km 4,5; Provincia de Talca, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: K-420, Sector La Orilla - Las Juntas, Tramo km 0,0 al km 8,8; K-540, Sector Botalcura - Los Puercos, Tramo km 9,6 al km 16,3; K-680, Sector Batuco - Los Molinos, Tramo km 0,0 al km 3,0; SK-279, Cruce k-60(Las Doscientas), Tramo km 0,0 al km 4,25 y K-260, Sector Botalcura - Rapilermo, Tramo km 16,2 al km 21,6; Provincia de Talca, Región del Maule
- Camino Básico por Conservación J-680, Cruce J-60 (Tricao)-El Parrón, Tramo km 16,0 al km 21,0, Provincia de Curicó, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: J-546, Sector Los Guindos, Tramo km 0,0 al km 1,26; S/R 019, El Prado - Los Cristales, Tramo km 0,0 al km 1,78 y J-699, La Mosqueta - La Obra, Tramo km 0,0 al km 6,39; Provincia de Curicó, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: L-830, Cr Ruta 5(Talquita) - Cruce L-836(Tinajas), Tramo km 0,0 al km 11,15; Provincia de Linares, Región del Maule.

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Región del Biobío

### 1. **Antecedentes Generales:**

En la región se encuentran vigentes 3 Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$175.291<sup>11</sup> millones, de las cuales el 65,4% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2018, se ejecutaron obras por \$ 7.146 millones, de los cuales el 57,6% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. **Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2018	MONTO EJECUTADO AL 2017	MONTO EJECUTADO EL 2018	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2019	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Ejecución de proyectos sistemas de agua potable rural 2014-2019 Región del Biobío".					
	<b>FNDR</b>	20.129	0	0	141	20.129
	<b>MOP</b>	31.336	20.419	498	1.080	10.419
	<b>TOTAL</b>	51.465	20.419	498	1.221	30.548
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentos básicos Región del Biobío 2015-2017". Decreto N° 544 de fecha 30-12-2015.					
	<b>FNDR</b>	10.278	0	2.880	0	7.398
	<b>MOP</b>	15.401	15.210	648	0	-457
	<b>TOTAL</b>	25.679	15.210	3.528	0	6.941
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan Pesca y Plan de Borde Costero del Biobío"					
	<b>FNDR</b>	30.134	0	150	2.182	29.984
	<b>MOP</b>	68.013	6.848	2.970	12.623	58.195
	<b>TOTAL</b>	98.147	6.848	3.120	14.205	88.179
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	60.541	0	3.030	2.323	57.511
	<b>MOP</b>	114.750	42.477	4.116	13.703	68.157
	<b>TOTAL</b>	175.291	42.477	7.146	16.026	125.668

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP

<sup>11</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2018.

### **3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Ejecución de proyectos sistemas de agua potable rural 2014-2019 Región del Biobío". Vigencia 2014-2019.**

El 28 de julio del 2015 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período 2014-2019, con una inversión total de \$51.465 millones, de los cuales \$31.336 millones corresponden al MOP (60,7%) y \$20.129 millones al FNDR (39,1%).

El Convenio contempla la ejecución de 258 iniciativas de inversión que comprenden 65 diseños, 81 conservaciones específicas y 1 conservación de varios servicios de APR, 50 obras nuevas y 62 pozos

Terminados	80 proyectos
En ejecución	21 proyectos
Proyectos por iniciar	1 proyectos
Proyectos sin financiamiento	138 proyectos
Proyectos con problemas técnicos	18 proyectos
Desechados	0 proyectos
<b>Total:</b>	<b>258 proyectos</b>

#### **Proyectos terminados:**

- Laraquete - El Pinar
- Pangué
- Panguco
- Pichiarauco - Villa Los Ríos
- Ponotro
- Primer Agua
- Punta Lavapié
- San José De Colico - Colico Norte
- Tirúa
- Tranaquepe
- Tucapel Alto
- Bellavista - Las Viñas
- Cantarrana
- Diuto
- Dollinco
- El Aromo
- El Olivo
- El Pino - San Miguel
- La Perla
- Los Boldos Y Otros
- Malven - San Luis - Diseño
- Malven - San Luis - Pozo
- Mesamávida

- Mortandad
- Pata De Gallina
- Peñaflor
- Poco A Poco
- Quiebrafrenos
- Rihue
- Río Claro
- San Antonio, Las Quintas, Allipén
- San José De Biobío
- Santa Adriana - Casas De Pile - Diseño
- Santa Adriana - Casas De Pile - Pozo
- Santa Amelia
- Santa Elena - Villa San Francisco
- Turquía - Callejones - Quebrada - Vega Verde
- Vaquería - Arturo Prat - El Rosal
- Tricauco - Pelún
- Buli Caserío - Tiuquilemu
- Caracol De Pal Pal
- Caran - El Rosario
- Chamizal
- Ciruelito El Cardal
- Coleal Central
- Copihual
- El Nogal
- El Zarzal - Monteblanco - Calle Dávila
- Frutillares
- Gaona
- Junquillo
- La Cabaña - Santa Teresa
- La Ermita
- La Gloria
- Larqui Poniente
- Las Cabras
- Las Carmelitas - Las Nieves
- Las Mariposas
- Las Vertientes
- Los Cipreses - Boyen - El Saque
- Magdalena
- Manuel Rodríguez - Sol De Diciembre
- Milahue - Pozo De Oro - Las Mariposas
- Monteleón
- Orilla De Itata
- Oro Verde
- Pilicura
- Quinquhua
- Relbun de Pemuco
- Ribera De Ñuble
- Rinconada De Itata

- San José - Las Achiras
- San Luis De Arizona
- San Miguel Alto
- San Miguel De Ablemo
- Santa Juana - El Calvario
- Selva Negra
- Tanilvoro
- Trehualem Norte - Sur
- Valle Escondido

**Proyectos en ejecución:**

- Calebu - Elicura
- Lloncao - Paicaví
- Pangueco
- Tucapel Alto
- Mortandad
- Santa Adriana - Casas De Pile
- Santa Elena - Villa San Francisco
- Turquía - Callejones - Quebrada - Vega Verde
- Vaquería - Arturo Prat - El Rosal
- Tricauco - Pelún
- Agua Buena
- Caran - El Rosario
- Chamizal
- La Cabaña - Santa Teresa
- Larqui Poniente
- Las Carmelitas - Las Nieves
- Milahue - Pozo De Oro - Las Mariposas
- Monteleón
- San Luis De Arizona
- San Miguel De Ablemo
- Trehualem Norte - Sur

**Proyectos por iniciar:**

- La Curva de villa Cayucupil

**Proyectos sin financiamiento:**

- Ponotro
- Dollinco
- Valle de Curalí
- La Ermita
- La Gloria
- Liucura Alto - La Plaza
- Valle Escondido
- Primer Agua
- Punta Lavapié
- Peaje Chaimávida
- Maitenes - Virguin - Las Rosas
- Pehuén

- Agua De La Gloria
- Chillinhue Hacia Cancha El Álamo (Ampliación)
- Collico
- Cuyinpalihue - Diseño
- Cuyinpalihue - Obra
- Cuyinpalihue - Pozo
- Huape Centro
- Huentelolén
- Huillincó
- Lautaro - Antiquina
- Llenquehue
- Pangueco
- Peleco
- Ponotro
- Ponotro – Manqueche - Diseño
- Ponotro – Manqueche - Obra
- Ranco - El Rosal
- Ranquilco - Diseño
- Ranquilco - Obra
- Santa Rosa De Lebu
- Tranaquepe
- Tucapel Alto
- Antuco
- Cambrales
- Cerro Parra - Santa Rosa
- Chacayal Norte - Sur
- Chillancito De Cabrero
- Coigue
- El Huachi
- El Litre
- El Progreso
- La Montaña
- Las Delicias
- Loncopangue
- Los Tilos - Diseño
- Los Tilos - Pozo
- Mortandad
- Muticura - Las Encinas
- Polcura
- Puente Perales
- Quiebrafrenos - Diseño
- Quiebrafrenos - Obra
- Ralco
- Rere
- Rucalhue
- Salto Del Laja
- Salto Del Laja Oriente
- San Luis - Santa Laura

- San Ramón - Diseño
- San Ramón - Pozo
- Santa Ana - Diseño
- Santa Ana - Pozo
- Santa Elena - Villa San Francisco
- Santa Fé
- Santa Fe
- Santa Matilde - Diseño
- Santa Matilde - Pozo
- Unión Biobío - La Suerte
- Villa Los Canelos
- Villa Mercedes
- Villa Mercedes
- Caleta Chome
- Caleta Tumbes
- Copiulemu
- El Espigado - Diseño
- El Espigado - Obra
- El Espigado - Pozo
- Población San Jorge
- Tricauco - Pelún
- Valle De Curalí - Diseño
- Valle De Curalí - Obra
- Conservaciones Varios APR
- Bajo Los Amigos
- Batuco - Diseño
- Batuco - Pozo
- Bureo Alto
- Capilla Cox
- Chillancito De Quillón
- Cocharcas
- Colton - Quillay
- Coyanco - Diseño
- Coyanco - Obra
- Culenco - Diseño
- Culenco - Pozo
- El Embalse
- El Huape
- El Manzano
- El Nogal
- El Roble
- El Tollo
- Héroes De La Concepción
- Huechupin - Colliguay
- Huenucheo
- Las Cabras
- Las Coles - Santa Clara - Diseño
- Las Coles - Santa Clara - Obra

- Los Castaños
- Los Cipreses - Boyen - El Saque
- Los Remates
- Monteleón - Obra
- Monteleón - Pozo
- Ninquihue
- Ñuble Alto
- Paso Ancho
- Perales
- Puahun - Diseño
- Puahun - Obra
- Puente Ñuble
- Puyamávida
- Ranguelmo
- Reloca - Santa Raquel
- San Miguel
- San Nicolás
- San Vicente Bajo – Alto - Diseño
- San Vicente Bajo – Alto - Pozo
- Santa Rosa De Ninquihue
- Taimo - Santa Carolina
- Talhuan
- Talquipén
- Tanilvoro Norte – Bajo - Diseño
- Tanilvoro Norte – Bajo - Obra
- Taucú
- Trabuncura
- Trehuaco
- Tres Esquinas De Bulnes
- Tres Esquinas De Cachapoal

**Proyectos con problemas técnicos (construcción de pozos):**

- Ponotro - Manqueche
- Ranquilco
- Santa Ana
- Bureo Alto
- Chillancito De Quillón
- Coyanco
- El Manzano
- El Tollo
- Huenucheo
- Los Remates
- Puahun
- Puyamávida
- Taimo - Santa Carolina
- Tanilvoro Norte - Bajo
- Coleal
- Las Coles - Santa Clara
- Los Castaños

- Talhuan

### 3.2. "Pavimentos básicos Región del Biobío 2015-2017". Vigencia 2015-2017.

El 28 de julio del 2015 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$25.678 millones, de los cuales \$15.400 millones corresponden al MOP (60%) y \$10.278 millones al FNDR (40%).

El Convenio contempla la realización de 62 proyectos, 42 financiado por el MOP y 20 financiados por el Gobierno Regional.

Terminados	50 proyectos
En ejecución	3 proyectos
Proyectos por iniciar	1 proyectos
Proyectos sin financiamiento (FNDR)	7 proyectos
Desechados	1 proyectos
<b>Total:</b>	<b>62 proyectos</b>

#### Proyectos terminados:

- Cruce P-300 (Los Ñancos)-Cruce P-348 (Melirupo)
- Cruce P-348 (centinela) - Cruce P-360 (Anguila)
- Cruce P-20 (Arauco)-Albarrada-Cruce P-230 (Villa Alegre)
- Cruce P-640 (Peleco) - Cruce P-630 (Lloncao)
- Cruce P-500 (Licauquen) - Ponotro - Paicavi
- Cruce Ruta 160 (Santa Rosa) - Aeródromo Los Pehuenches
- Cruce Ruta 160 (Los Álamos) - Sara de Lebu- Pangué
- Cruce Ruta 160 (Pichiarauco) - Cruce Ruta 160 (Los Rios)
- Cruce P-72-S - Cruce P-90-R (Curapaillaco)
- Cruce ruta 180 (El Ciruelo) - Río Biobío - Cruce Ruta 180 (Casas Blancas)
- Cruce Ruta 5 (Licura) - Munilque - Cruce Q-80 (Negrete)
- Cruce Q-61 (Puente Calderones) - Río Biobío
- Cruce Q-605 (Villucura) - Cruce Q-561 (San Lorenzo)
- Cruce Q-50-O (Cabrero) - Yumbel - Hualqui - Concepción (sector Yumbel - El Pajal)
- Cruce Q-50-O (Cabrero) - Yumbel - Hualqui - Concepción (sector bajada Rere)
- Paso Superior Ruta 150 (Penco) - Cruce Ruta 148 (Florida)
- Cruce O-390 (Barro Negros) - Cruce O-330 (Santa Rita)
- Cruce Q-50-O (Cabrero) - Yumbel - Hualqui - Concepción
- Cruce Q-50-O (Cabrero) - Yumbel - Hualqui - Concepción
- Cruce Q-50-O (Agua de La Gloria) - El Queule - Cruce Q-652-O (Hualqui)
- Cruce Q-50-O (Agua de La Gloria) - El Queule - Cruce Q-652-O (Hualqui)
- Cruce Q-50-O (Cabrero) - Yumbel - Hualqui - Concepción
- Santa Juana (Plaza de Armas) - Tanahuillín - Balseadero Laja
- Santa Juana (Plaza de Armas) - Tanahuillín - Balseadero Laja
- Cruce Ruta 5 (Santa Clara)- Los Tilos- Cruce N-589-Q (Pueblo Seco)
- Cruce Ruta 5 (Enlace Nebuco) - San Rafael - Quilpón - Cruce N-59-Q (Lajueta)
- Ruta 5 - Nebuco

- Cruce N-55 (Chillán, Calles Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza
- Cruce Ruta 126S (Coelemu) - Cruce O-274 (Tomé) (Sector Poblado Vegas de Itata-Perales)
- Cruce N-477 (Bustamante) - Calabozo - Escuela Los Queñes
- Cruce N-455 (Bureo Alto) - La Viñita - Cruce N-479 (Bustamante)
- Cruce N-655 (San Ignacio) - Puente Urrutia - Cruce N-777 (Acceso a Trehualem)
- Cruce Ruta 5 (Pasarela Buli) - Buli Estación - Santa Amelia
- Cruce Ruta 5 (Enlace Tiuquilemu) - Tiuquilemu - Cruce N-265 (San Jorge)
- Cruce N-31 (El Sauce) - El Peñón - Cruce N-151 (Chacay)
- Cruce Ruta 5 (San Miguel ) - Relbun- Cruce N-85 (Agua de la Gloria)
- Cruce N-59-Q (Pemuco) - Cartago - Monteleon
- Cruce N-55 (Las Vegas) - El Cardal - Cruce N-655 (Ciruelito)
- Cruce N-620 (Portezuelo) - Llahuen- Cruce N-620 (Membrillar) (sector Llahuén)
- Cruce N-662 ( Oro Verde) - Portezuelo- Orillas del Itata - Cuchacucha- Cruce N-620 (La Posada)(sector El Sauce)
- Cruce N-662 ( Oro Verde) - Portezuelo- Orillas del Itata - Cuchacucha- Cruce N-620 (La Posada) (Sector Membrillar)
- Cauquenes - San Carlos Sector: Limite Regional (Puente El Guindo)- San Carlos (Calle Luis Acevedo)
- Cauquenes - San Carlos Sector: Limite Regional (Puente El Guindo)- San Carlos (Calle Luis Acevedo)
- Cruce Ruta 5 (Santa Clara)- Los Tilos- Cruce N-589-Q (Pueblo Seco)
- Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio- Cruce N-681 (Puente Zapallar)
- Cruce N-50 (Monte León) - Los Aromos - Peña Santa Rosa - Cruce N-70-M (Changaral)
- Cruce Ruta 126S (Trehuaco) - Boca Itata - Mela - Colmuyao - Cruce N-40 (Cobquecura)
- Cruce Ruta 126S (Trehuaco) - Boca Itata - Mela - Colmuyao - Cruce N-40 (Cobquecura)
- Cruce Ruta 126S (Trehuaco) - Boca Itata - Mela - Colmuyao - Cruce N-40 (Cobquecura)
- Cruce N-589-Q (Yungay) - La Pata de Gallo - Santa Lucia Alto- Baquedano

#### **Proyectos en ejecución:**

- Cruce P-60-R (Cañete) - Tucapel - Cruce P-500 (Licauquén)
- Cruce Ruta 160 (Los Álamos) - Pehuen - Cruce Ruta 160 ( Santa Rosa)
- Cruce Ruta 160 (Los Álamos) - Ranquilco

#### **Proyectos por iniciar:**

- Cruce Ruta 177 (Los Ángeles) - Santa Clara - Cruce Q-119 (Salto del Laja)

#### **Proyectos sin financiamiento (FNDR):**

- Cruce R-86 (Traguen) - Lumaco - Capitán Pastene -Cruce P-72-S (Quidico), Sector Límite Regional - Quidico
- Cruce P-72-S - Cruce P-90-R (Curapaillaco)
- Cruce Q-97-N (El Progreso) - Q-901-N (Colicheu)
- Cruce Q-503 (Cholguahue) - El Peral
- Cruce Q-503 (El Peral) -San Guillermo
- Cruce Ruta 156 (San José) - Carrizal - Cruce Q-44-P (Río Maipo)
- Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Villarrica - Cruce O-390 (Roa)

**Proyectos desechados:**

- Cruce Ruta 5 (Enlace Tiuquilemu) - Tiuquilemu - Cruce N-265 (San Jorge)

**3.3. "Plan Pesca y Plan Borde Costero del Biobío". Vigencia 2018 -2024**

El 5 de marzo del 2018 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$98.146 millones, de los cuales \$68.013 millones corresponden al MOP (69,3%) y \$30.133 millones al FNDR (30,7%).

El Convenio contempla la realización de 73 proyectos, 44 financiados por el MOP y 29 financiados por el Gobierno Regional.

Terminados	11 proyectos
En ejecución	3 proyectos
Proyectos por iniciar	5 proyectos
Desechados	0 proyectos
<b>Total:</b>	<b>19 proyectos</b>

**Proyectos terminados:**

- Conservación Calado y Trampa Sedimentos Río Lebu
- Conservación espigón norte y desembocadura río Tirúa
- Conservación Caleta Maule, Coronel
- MBC Caleta El Blanco
- Conservación Varadero El Blanco Lota
- Conservación Rampa y Muro El Morro, Lota
- Conservación Caleta Pueblo Hundido
- Conservación Defensas San Vicente Talcahuano
- Conservación Borde Costero Sector El Morro Talcahuano
- Conservación Caleta Villarrica Dichato
- Conservación Borde Costero Buchupureo

**Proyectos en ejecución:**

- Conservación Dragado Río Lebu
- Estudio Hidráulico Protección Costera Lo Rojas
- Conservación explanada Caleta Lebu (tuvo un 85 % de avance pero se tuvo que liquidar el contrato)

**Proyectos por iniciar:**

- Construcción Grúa Puerto Norte Isla Santa María
- MBC El Morro
- Ampliación Muelle Pesquero Artesanal Lota Bajo
- Construcción Borde Costero Playa Negra
- Estudio Hidráulico Río Itata (Ñuble)

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de La Araucanía

### 1. ***Antecedentes Generales:***

Se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$445.394<sup>12</sup> millones, de las cuales un 51,6% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2018, se ejecutaron obras por \$ 25.789 millones, de los cuales aproximadamente un 89,8% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. ***Convenio de Programación Vigente:***

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2018	MONTO EJECUTADO AL 2017	MONTO EJECUTADO EL 2018	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2019	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Plan de infraestructura para el mejoramiento de la conectividad rural Región de La Araucanía", 2015-2020. Decreto N° 184 de 16-06-2015					
	<b>FNDR</b>	215.562	23.078	2.630	5.570	189.854
	<b>MOP</b>	229.832	50.665	23.159	28.909	156.008
	<b>TOTAL</b>	445.394	73.743	25.789	34.479	345.862
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	215.562	23.078	2.630	5.570	189.854
	<b>MOP</b>	229.832	50.665	23.159	28.909	156.008
	<b>TOTAL</b>	445.394	73.743	25.789	34.479	345.862

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

<sup>12</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2018.

### ***3. Detalle Convenio de Programación Vigente***

#### **3.1 "Plan de infraestructura para el mejoramiento de la conectividad rural Región de La Araucanía". Vigencia 2015-2020.**

El 22 de mayo del 2015 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$445.394 millones, de los cuales \$229.832 millones corresponden al MOP (51,6%) y \$215.562 millones al FNDR (48,4%).

El Convenio contempla la realización de 364 proyectos, 208 financiados por el MOP y 156 financiados por el Gobierno Regional.

Terminados	90 proyectos
En ejecución	67 proyectos
Proyectos por iniciar	207 proyectos
Desechados	0 proyectos
<b>Total:</b>	<b>364 proyectos</b>

#### **Proyectos terminados:**

- Puentes Camino Los Yugos Martínez de Rozas
- Camino Acceso Balsa Quelhue
- Camino Angol-Monte Las Diucas Cruce R-180
- Camino Catripulli Rinconada
- Camino CholChol Galvarino Por Rahue
- Camino Coyahue Metrenco
- Camino Faja Los Placeres
- Camino Gorbea - Quinta Faja
- Camino Lautaro-Rio Muco por Quintrilpe
- Camino Llau Llau el Pirao
- Camino Los Sauces - San Ramón - Purén II
- Camino Lumaco-Chanco
- Camino Mahuidache Misión Inglesa
- Camino Melipeuco Icalma
- Camino Niágara - Alambrado
- Camino Niágara El Alambrado 2ª etapa
- Camino Selva Oscura-Villa Cautín
- Camino Sta. Ema Rariruca y Pasada Urbana Curacautín y Pidenco
- Camino Curacautín: Santa Ana, Santa Julia, Tropezón y Remolino
- Camino Lautaro La Colonia
- Camino Lonquimay-Cuesta Las Raíces
- Camino Los Sauces - San Ramón - Purén
- Camino Los Yugos Martínez de Rosas
- Camino Ruta Chada Loica
- Camino Ruta Chesque Chaura
- Camino Ruta Esperanza Huapitrio
- Camino RUTA S-81 4ª faja GORBEA
- Camino Ruta Sexta Faja

- Camino S-227 Pillanlelbún Quintrilpe
- Camino Tranapunte Límite Regional
- Conservación Camino Cruce Ruta S-11-R Estación Cautín
- Consultoría PDI Cautín N°1 2014
- Consultoría PDI Cautín N°1 2015
- Consultoría PDI Cautín N°1 2016
- Consultoría PDI Cautín N°2 2014
- Consultoría PDI Malleco N°1 2014
- Consultoría PDI Malleco N°1 2016
- Consultoría proyectos Cautín N° 1 CCBB 2014-2015
- Consultoría proyectos Malleco CCBB 2014-2015
- PDI Carahue 2014
- PDI Carahue 2015
- PDI Cholchol 2014
- PDI Cholchol 2015
- PDI Collipulli 2014
- PDI Cunco 2014
- PDI Cunco 2016
- PDI Curacautín 2014
- PDI Curacautín 2016
- PDI Curacautín 2017
- PDI Curacautín 2018
- PDI Curarrehue 2014
- PDI Curarrehue 2015
- PDI Freire 2014
- PDI Freire 2016
- PDI Freire 2018
- PDI Galvarino 2014
- PDI Galvarino 2015
- PDI Gorbea 2014
- PDI Lautaro 2014
- PDI Lonquimay 2014
- PDI Lonquimay 2015
- PDI Lumaco 2014
- PDI Lumaco 2016
- PDI Melipeuco 2014
- PDI Nueva Imperial 2014
- PDI Padre Las Casas 2014
- PDI Perquenco 2014
- PDI Perquenco 2016
- PDI Pitrufquén 2014
- PDI Pitrufquén 2016
- PDI Pucón 2014
- PDI Purén 2015
- PDI Saavedra 2014
- PDI Saavedra 2015
- PDI Saavedra 2016
- PDI Temuco 2014

- PDI Temuco 2015
- PDI Teodoro Schmidt 2014
- PDI Teodoro Schmidt 2015
- PDI Traiguén 2015
- PDI Traiguén 2016
- PDI Traiguén 2017
- PDI Traiguén 2018
- PDI Victoria 2014
- PDI Victoria 2015
- PDI Victoria 2016
- PDI Victoria 2017
- PDI Vilcún 2014
- PDI Villarrica 2014
- PDI Villarrica 2015

**Proyectos en ejecución:**

- Puentes Camino Los Yugos Martínez de Rozas
- Camino Acceso Balsa Quelhue
- Camino Angol-Monte Las Diucas Cruce R-180
- Camino Catripulli Rinconada
- Camino CholChol Galvarino Por Rahue
- Camino Coyahue Metrenco
- Camino Faja Los Placeres
- Camino Gorbea - Quinta Faja
- Camino Lautaro-Río Muco por Quintrilpe
- Camino Llau Llau el Pirao
- Camino Los Sauces - San Ramón - Purén II
- Camino Lumaco-Chanco
- Camino Mahuidache Misión Inglesa
- Camino Melipeuco Icalma
- Camino Niágara - Alambrado
- Camino Niagara El Alambrado 2ª etapa
- Camino Selva Oscura-Villa Cautín
- Camino Sta. Ema Rariruca y Pasada Urbana Curacautín y Pidenco
- Camino Curacautín: Santa Ana, Santa Julia, Tropezón y Remolino
- Camino Lautaro La Colonia
- Camino Lonquimay-Cuesta Las Raíces
- Camino Los Sauces - San Ramón - Purén
- Camino Los Yugos Martínez de Rosas
- Camino Ruta Chada Loica
- Camino Ruta Chesque Chaura
- Camino Ruta Esperanza Huapitrio
- Camino RUTA S-81 4ª faja GORBEA
- Camino Ruta Sexta Faja
- Camino S-227 Pillanlelún Quintrilpe
- Camino Tranapuenta Límite Regional
- Conservación Camino Cruce Ruta S-11-R Estación Cautín
- Consultoría PDI Cautín N°1 2014
- Consultoría PDI Cautín N°1 2015

- Consultoría PDI Cautín N°1 2016
- Consultoría PDI Cautín N°2 2014
- Consultoría PDI Malleco N°1 2014
- Consultoría PDI Malleco N°1 2016
- Consultoría proyectos Cautín N° 1 CCBB 2014-2015
- Consultoría proyectos Malleco CCBB 2014-2015
- PDI Carahue 2014
- PDI Carahue 2015
- PDI Cholchol 2014
- PDI Cholchol 2015
- PDI Collipulli 2014
- PDI Cunco 2014
- PDI Cunco 2016
- PDI Curacautín 2014
- PDI Curacautín 2016
- PDI Curacautín 2017
- PDI Curacautín 2018
- PDI Curarrehue 2014
- PDI Curarrehue 2015
- PDI Freire 2014
- PDI Freire 2016
- PDI Freire 2018
- PDI Galvarino 2014
- PDI Galvarino 2015
- PDI Gorbea 2014
- PDI Lautaro 2014
- PDI Lonquimay 2014
- PDI Lonquimay 2015
- PDI Lumaco 2014
- PDI Lumaco 2016
- PDI Melipeuco 2014
- PDI Nueva Imperial 2014
- PDI Padre Las Casas 2014
- PDI Perquenco 2014
- PDI Perquenco 2016
- PDI Pitrufquén 2014
- PDI Pitrufquén 2016
- PDI Pucón 2014
- PDI Purén 2015
- PDI Saavedra 2014
- PDI Saavedra 2015
- PDI Saavedra 2016
- PDI Temuco 2014
- PDI Temuco 2015
- PDI Teodoro Schmidt 2014
- PDI Teodoro Schmidt 2015
- PDI Traiguén 2015
- PDI Traiguén 2016

- PDI Traiguén 2017
- PDI Traiguén 2018
- PDI Victoria 2014
- PDI Victoria 2015
- PDI Victoria 2016
- PDI Victoria 2017
- PDI Vilcún 2014
- PDI Villarrica 2014
- PDI Villarrica 2015

**Proyectos por iniciar:**

- Consultoría PDI Cautín N°2 2015
- PDI Villarrica 2016
- Camino Los Galpones - Quinque - Comuy
- 3 Puentes Camino Chesque Chaura
- 3 Puentes Camino Lautaro La Colonia
- Asesoría Inspección Fiscal CCBB 2015-2016
- Asesoría Inspección Fiscal CCBB 2016-2017
- Asesoría Inspección Fiscal CCBB 2017-2018
- Asesoría Inspección Fiscal PDI 2015-2016
- Asesoría Inspección Fiscal PDI 2016-2017
- Asesoría Inspección Fiscal PDI 2017-2018
- Asesoría Inspección Fiscal Puentes 2015-2016
- Asesoría Inspección Fiscal Puentes 2016-2017
- Asesoría Inspección Fiscal Puentes 2017-2018
- Calle La Misión Puerto Domínguez
- Camino Acceso Balsa Nehuentue
- Camino Acceso Reducción Trarulemu
- Camino Afunalhue Quetroco
- Camino Agua Santa - Villa Cautín
- Camino Alambrado cruce S-377
- Camino Almagro-Pancul-Carahue
- Camino Angol Manzanar Fundo Itraque
- Camino Angol-Vegas Blancas por El Rosario
- Camino Caburgua - Huepil
- Camino Carahue-Nehuentue los atracones
- Camino Coyahue Casa Tejas
- Camino Cruce Longitudinal (Collipulli) - Reserva Forestal(San Andrés)
- Camino Faja 16.000 - Los Laureles
- Camino Huiscaپی-Ñancul
- Camino Imperial Labranza por el Alto
- Camino Labranza - Mollulco
- Camino Lautaro Los Prados San Patricio km 23 a km 35
- Camino Lonquimay-Troyo
- Camino Los Laureles - Pedregoso
- Camino Monte-Las Diucas Manzanar
- Camino Nilhue - Tranaman
- Camino Pircunche Llamuco
- Camino Puente Límite Quillem a Selva Oscura

- Camino Purén - Tranaman
- Camino Ruta S-81 4ª Faja Gorbea 2º etapa
- Camino Traiguén Pichipellahuen por Huiñilhue
- Camino Traiguén-Ercilla Por Quecheregua
- Camino Tranaman - La Isla
- Camino Trintre - Los Sauces, por Miraflores
- Camino Trintre - Tronicura - Quilquén - Trigal
- Camino Vilcún-Codahue -Vega Redonda
- Camino a Tolpan
- Camino acceso Coipue
- Camino Almagro - Límite Teodoro Schmidt
- Camino Almagro Misión Boroa
- Camino Antiguo a Traiguén
- Camino Calof Posta Escuela
- Camino Carahue Colico
- Camino Carahue-Imperial por el bajo
- Camino Cementerio Barros Arana
- Camino Central Alhueco -Vega Larga
- Camino Cholchol Huamaqui
- Camino Coipue Puraquina
- Camino Collico Huincacara
- Camino Conoco Chico
- Camino Cruce Lomahue Llaguepulli
- Camino Cruce Longitudinal (Collipulli) - Termas de Pemehue
- Camino Cruce Ruta R-76-S - Chufquén - Quino
- Camino Crucero Los Aromos entre calle del Medio y calle Curacautín
- Camino Cuel Tromen Santa Rosa
- Camino Cunco-Quecheregue
- Camino Curacautín-Termas de Tolhuaca
- Camino Curaco, de camino CholChol a Temuco Renaco
- Camino Curarrehue Flor del Valle
- Camino Dalcahue las gaviotas
- Camino desde puente Truf Truf hasta Quilaco
- Camino Ercilla Traiguén por Quechereguas
- Camino Estación Boroa Villa los Nogales
- Camino Faja 10.000 las Hortensias
- Camino Galvarino - Rucatraro
- Camino Huiñoco Calafquén
- Camino Imilco Quilas bajas
- Camino Imperial-Carahue por el bajo
- Camino Laurel Oñico El Alma
- Camino Límite Almagro - Teodoro Schmidt
- Camino Liucura-Icalma
- Camino Los Laureles - Pichipellahuén
- Camino Lumaco - Capitán Pastene - Quidico
- Camino Martínez Rozas los Coihues
- Camino Melipeuco-Conguillio parque
- Camino Montebello-Chapo cruce Oñico

- Camino pata de Gallo Temuco 5 manzanos
- Camino Peleco Tres Esquina La Sierra
- Camino Pichichelle Peleco
- Camino Pidima Antinao
- Camino Pidima Ercilla R-400
- Camino Pidima Los Sauces R-400
- Camino Posta Yenehue cruce Peleco
- Camino Puente Naranjo-Escuela Ñanco y Mallín del Treile
- Camino Puyehue-Rucacura-Porma
- Camino Quepe - Boroa (Chucauco-Fin Fin)
- Camino Quepe - Prados Huichahue
- Camino Quillem Límite Comunal
- Camino Ranco Posta Escuela
- Camino Rapahue Temuco
- Camino Rucatraro Relun por Venecia
- Camino Ruta S-61 Puente Tracura-Icalma
- Camino Toltén-La Barra
- Camino Tranapunte Trovolhue
- Camino Trovolhue Pilmaiquenco
- Camino Victoria-Las Cardas-Selva oscura
- Caminos Acceso Oeste a Purén, Acceso a Colonia Caupolicán y Acceso a Manzanal
- Camino Laguna Blanca Vilicura
- Consultoría de Proyectos de Puentes y Pasarelas Cautín
- Consultoría de Proyectos de Puentes y Pasarelas Malleco
- Consultoría PDI Cautín N°2 2016
- Consultoría PDI Cautín N°2 2017
- Consultoría proyectos Cautín CCBB 2015-2016
- Consultoría proyectos Malleco CCBB 2015-2016
- Expropiaciones menores, Cautín
- Expropiaciones menores, Malleco
- Francisco Quereban
- Juan de Dios Queupucura
- Juan Traipe
- Llufu
- Los galpones
- Metrenco
- Pasarela Cementerio Peñehue
- Pasarela Huincul-Ultra Cholchol
- Pasarela Isla Lican
- Pasarela Isla Llepu
- Pasarela Isla Nahuel Huapi
- Pasarela Llaguepulli
- Pasarela Maite
- Pasarela Molonhue
- Pasarela Pelehue
- Pasarela Rapanilahue
- Pasarela San Juan
- Pasarela sector Quillem Bajo

- Pasarela Sector Suazo Trovolhue
- PDI Angol 2016
- PDI Angol 2018
- PDI Carahue 2016
- PDI Cholchol 2016
- PDI Collipulli 2015
- PDI Collipulli 2017
- PDI Collipulli 2018
- PDI Cunco 2018
- PDI Curarrehue 2017
- PDI Ercilla 2015
- PDI Ercilla 2018
- PDI Ercilla 2019
- PDI Freire 2015
- PDI Freire 2017
- PDI Galvarino 2018
- PDI Gorbea 2015
- PDI Lautaro 2017
- PDI Lautaro 2018
- PDI Loncoche 2017
- PDI Loncoche 2018
- PDI Los Sauces 2015
- PDI Lumaco 2017
- PDI Lumaco 2018
- PDI Melipeuco 2017
- PDI Nueva Imperial 2015
- PDI Nueva Imperial 2017
- PDI Nueva Imperial 2018
- PDI Padre Las Casas 2016
- PDI Padre Las Casas 2018
- PDI Pitrufquén 2017
- PDI Purén 2018
- PDI Purén 2019
- PDI Saavedra 2018
- PDI Temuco 2018
- PDI Teodoro Schmidt 2017
- PDI Toltén 2018
- PDI Victoria 2018
- PDI Vilcún 2017
- PDI Villarrica 2018
- Puente Cares
- Puente Duhalde
- Puente Estero Boyeco Puerto Dominguez
- Puente Fundo Huilio
- Puente Huara
- Puente Huichahue
- Puente Huiñilhue
- Puente Isla Lican acceso Hualpin

- Puente La Culebra
- Puente las Basas camino Santa Laura
- Puente Linich
- Puente Mahuidanche
- Puente Maldonado, el Temo
- Puente Mellizo, Peleco 3 esquinas
- Puente Pedregoso
- Puente Peñehue
- Puente Quepe
- Puente Quino
- Puente Rengalil
- Puente Rinco
- Puente San Ramón
- Puente Schneider
- Puente Seco
- Puente Soco
- Puente Tigre
- Puente Trapilhue
- Puente Villacautin y Copin
- Puerto Dominguez Quechocahuin
- Reposición Puente Muco y Accesos, Lautaro
- Reposición Puente Salinas En Ruta S-710
- Roble Huacho Pichiquepe
- Segundo Queupumil Cau Cau
- Segundo Queupumil La Cantera
- 4 Puentes Camino Los Yugos Martínez de Rosas
- Camino Acceso Balsa Quelhue
- Camino Angol-Monte Las Diucas Cruce R-180
- Camino Catripulli Rinconada
- Camino CholChol Galvarino Por Rahue
- Camino Coyahue Metrenco
- Camino Faja Los Placeres
- Camino Gorbea - Quinta Faja
- Camino Lautaro-Rio Muco por Quintrilpe
- Camino Llau Llau el Pirao
- Camino Los Sauces - San Ramón - Purén II
- Camino Lumaco-Chanco
- Camino Mahuidache Misión Inglesa
- Camino Melipeuco Icalma
- Camino Niágara - Alambrado
- Camino Niágara El Alambrado 2ª etapa
- Camino Selva Oscura-Villa Cautín
- Camino Sta. Ema Rariruca y Pasada Urbana Curacautín y Pidenco
- Camino Curacautín: Santa Ana, Santa Julia, Tropezón y Remolino
- Camino Lautaro La Colonia
- Camino Lonquimay-Cuesta Las Raíces
- Camino Los Sauces - San Ramón - Purén
- Camino Los Yugos Martínez de Rosas

- Camino Ruta Chada Loica
- Camino Ruta Chesque Chaura
- Camino Ruta Esperanza Huapitrio
- Camino RUTA S-81 4ª faja Gorbea
- Camino Ruta Sexta Faja
- Camino S-227 Pillanlelbún Quintrilpe
- Camino Tranapunte Límite Regional
- Conservación Camino Cruce Ruta S-11-R Estación Cautín
- Consultoría PDI Cautín N°1 2014
- Consultoría PDI Cautín N°1 2015
- Consultoría PDI Cautín N°1 2016
- Consultoría PDI Cautín N°2 2014
- Consultoría PDI Malleco N°1 2014
- Consultoría PDI Malleco N°1 2016
- Consultoría proyectos Cautín N° 1 CCBB 2014-2015
- Consultoría proyectos Malleco CCBB 2014-2015
- PDI Carahue 2014
- PDI Carahue 2015
- PDI Cholchol 2014
- PDI Cholchol 2015
- PDI Collipulli 2014
- PDI Cunco 2014
- PDI Cunco 2016
- PDI Curacautín 2014
- PDI Curacautín 2016
- PDI Curacautín 2017
- PDI Curacautín 2018
- PDI Curarrehue 2014
- PDI Curarrehue 2015
- PDI Freire 2014
- PDI Freire 2016
- PDI Freire 2018
- PDI Galvarino 2014
- PDI Galvarino 2015
- PDI Gorbea 2014
- PDI Lautaro 2014
- PDI Lonquimay 2014
- PDI Lonquimay 2015
- PDI Lumaco 2014
- PDI Lumaco 2016
- PDI Melipeuco 2014
- PDI Nueva Imperial 2014
- PDI Padre Las Casas 2014
- PDI Perquenco 2014
- PDI Perquenco 2016
- PDI Pitrufoquén 2014
- PDI Pitrufoquén 2016
- PDI Pucón 2014

- PDI Purén 2015
- PDI Saavedra 2014
- PDI Saavedra 2015
- PDI Saavedra 2016
- PDI Temuco 2014
- PDI Temuco 2015
- PDI Teodoro Schmidt 2014
- PDI Teodoro Schmidt 2015
- PDI Traiguén 2015
- PDI Traiguén 2016
- PDI Traiguén 2017
- PDI Traiguén 2018
- PDI Victoria 2014
- PDI Victoria 2015
- PDI Victoria 2016
- PDI Victoria 2017
- PDI Vilcún 2014
- PDI Villarrica 2014
- PDI Villarrica 2015

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Los Ríos

### 1. Antecedentes Generales:

La suma de los tres Convenios de Programación vigentes, entrega inversiones por un total de \$414.945<sup>13</sup> millones, de los cuales aproximadamente un 75% son de responsabilidad sectorial. Durante el año 2018, se ejecutaron obras por \$ 23.805 millones, de los cuales un 90,1% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. Convenios de Programación Vigentes

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2018	MONTO EJECUTADO AL 2017	MONTO EJECUTADO EL 2018	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2019	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Obras de mejoramiento en ruta 5 y accesos Región de Los Ríos", vigencia hasta el 2018. Decreto N°190 de 02-07-2014. Adenda N°1 de diciembre del 2018 extiende el plazo hasta el 2022.					
	<b>FNDR</b>	6.632	0	0	877	6.632
	<b>MOP</b>	32.195	7.026	2.303	3.655	22.866
	<b>TOTAL</b>	38.827	7.026	2.303	4.532	29.498
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentación y mejoramiento red de caminos para la inclusión social y productiva de comunidades rurales", 2015- 2018. Decreto N°317 de 14-10-2015. Adenda N° 1 extendió el plazo hasta el 2021.					
	<b>FNDR</b>	17.919	1.021	1.768	7.132	15.130
	<b>MOP</b>	42.240	8.201	8.788	12.970	25.251
	<b>TOTAL</b>	60.159	9.222	10.556	20.102	40.381
DIRECCIONES DE AEROPUERTOS OBRAS HIDRÁULICAS, OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	"Integración para la nueva región: Ejes para la integración y el desarrollo turístico sustentable", 2008-2013. Decreto N° 592 de 25-05-2009, modificado por 5 Adendas cuyo plazo se extiende al período 2014 – 2021.					
	<b>FNDR</b>	79.188	47.886	589	11.413	30.713
	<b>CONAF</b>	197	197	0	0	0
	<b>MOP</b>	236.574	175.152	10.357	14.996	51.065
	<b>TOTAL</b>	315.959	223.235	10.946	26.409	81.778
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	103.739	48.907	2.357	19.422	52.475
	<b>CONAF</b>	197	197	0	0	0
	<b>MOP</b>	311.009	190.379	21.448	31.621	99.182
	<b>TOTAL</b>	414.945	239.483	23.805	51.043	151.657

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento.

<sup>13</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2018.

### **3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1 Obras de mejoramiento en ruta 5 y accesos Región de Los Ríos. Vigencia 2014-2018.**

El 13 de diciembre del 2013 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, modificado por la Adenda N° 1 de fecha 20 de Diciembre de 2018, que extendió la programación hasta el año 2022, con una inversión total de \$33.375 millones, de los cuales \$25.016 millones corresponden al MOP (75%) y \$8.359 millones al FNDR (25%).

El Convenio contempla la realización de 20 proyectos, 15 financiados por el MOP, 4 financiados por el Gobierno Regional, y 1 con financiamiento mixto.

Terminados	3 proyectos
En ejecución	15 proyectos
Proyectos por iniciar	2 proyectos
Desechados	0 proyectos
<b>Total:</b>	<b>20 proyectos</b>

#### **Proyectos terminados:**

- Atravesio peatonal Población Los Ríos - Villa San Pedro
- Mejoramiento Enlace Río Bueno - La Unión (calle de servicio DTS y paraderos de buses)
- Mejoramiento Ruta T-345 Lo Aguila-Malihue, comunas de Máfil – Los Lagos (Diseño)

#### **Proyectos en ejecución:**

- Reposición Puente Collilelfu 1 Ruta T-631 ( Expropiaciones, Obras en licitación)
- Reposición Puente Collilelfu 2 y accesos en ciudad de Los Lagos (Diseño en ejecución)
- Mejoramiento camino Itropulli -San Pedro, rutas T-695 y T-699 (Obras en ejecución)
- Construcción Pasarela peatonal Cudico (Collico) (Diseño integral a cargo de consultora DDQ)
- Paisajismo Enlaces Lanco Norte y Lanco Sur (Diseño integral a cargo de consultora DDQ)
- Instalación Señales Complementarias Enlace Lanco (Diseño integral a cargo de consultora DDQ)
- Modificación de la descarga de aguas lluvias del bypass de la Ruta 5 (Diseño integral a cargo de consultora DDQ)
- Rampas Peatonales Atravesio Pon Pon (Diseño integral a cargo de consultora DDQ)
- Mejoramiento Enlace Valdivia (Diseño integral a cargo de consultora DDQ)
- Mejoramiento Enlace Sur Máfil (Sta. Elena - Malihue): Rotonda para virajes (Diseño integral a cargo de consultora DDQ)
- Mejoramiento conectividad peatonal y ciclista, sector Puente San Pedro (Diseño integral a cargo de consultora DDQ)
- Mejoramiento Enlace Los Lagos (incluyendo conexión peatonal-ciclista desde Puente San Pedro) (Diseño integral a cargo de consultora DDQ)
- Atravesio El Trébol (Diseño integral a cargo de consultora DDQ)
- Mejoramiento atravesio Puerto Nuevo (todos los movimientos y caseta de peaje) (Diseño integral a cargo de consultora DDQ)

- Instalación de señales informativas de servicio en la Ruta 5 (Diseño integral a cargo de consultora DDQ)

**Proyectos por iniciar:**

- Mejoramiento Ruta T-34; T-334y T-324 S: cr. Cayumapu-Iñaque-Enlace Huiyón.(Diseño 2019)
- Mejoramiento Ruta T-346 acceso sur Máfil (Expropiaciones 2019)

**3.2. "Pavimentación y Mejoramiento Red de caminos para la inclusión social y productiva de las comunidades rurales". Vigencia 2015-2021.**

El 25 de julio del 2015 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, el que fue modificando por la Adenda N° 1 del 21 de noviembre del 2017, ampliando su plazo hasta el 2021 y fijando una inversión total de \$60.159 millones, de los cuales \$42.240 millones corresponden al MOP (70,2%) y \$17.919 millones al FNDR (29,8%).

El Convenio contempla la realización de 72 proyectos, 42 financiados por el MOP y 30 financiados por el Gobierno Regional.

Terminados	23 proyectos
En ejecución	24 proyectos
Proyectos por iniciar	25 proyectos
Desechados	0 proyectos
<b>Total:</b>	<b>72 proyectos</b>

**Proyectos terminados:**

- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-450 S: Corral - San Carlos (km 0 al 3), comuna de Corral
- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-185 cruce Ruta 203 CH (Malalhue) - Correltúe - Magaluf (Km 0,35 AL 3); comuna de Lanco y Ruta T-240 cruce T-20 (Puringue Pobre) - El Nogal (Km 0 AL 6) comuna de Mariquina.
- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-352 S: Muelle Carboneros - Las Coloradas, Isla del Rey (km 0 al 3,7), y Ruta T-356 S: Los Pellines - Calfuco (km 2,8 al 5,8), comunas de Corral y Valdivia.
- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-293 S: Cruce T-39 - Ustaritz (km 0 al 4,5), y Ruta T-533 S: Cruce T-45 (Piedras Moras) - Los Maitenes (km 0 al 6,4), comuna de Los Lagos.
- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-573 S: Las Juntas - El Salto (km 0 al 7), y Ruta T-575 S: Lipingue - Huite (km 0 al 6), comuna de Los Lagos.
- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-650 S: Paillaco - Yervas Buenas (km 3,76 al 6,5)
- Conservación de la Red Vial Básica, Camino Básico por Conservación: El Mirador -Los Pantanos - Ñanculen - Sta. Elisa, Puerto Nuevo - Quilaco, Provincia del Ranco, Región de los Rios.
- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-761 S: Ignao - Pitriuco - Las Juntas (km 9,8 al 12,45); Ruta T-921 S: Crucero - Trafún (km 0 al 6); y Ruta T-975-U Carimallín - Colonia Rucatayo (km 9,4 al 15), comunas de Lago Ranco y Río Bueno.

- Conservación de la Red Vial Básica, Conservación Caminos Básicos, Ruta T-739 Cruce Ruta 5 - Choroico, Ruta T-737 Cruce T-671 (Tronlico) - Choroico y Ruta T-691 Cruce T-685 (los Molhues) - El Huape, Provincia del Ranco, Región de Los Ríos.
- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-705 S: Cruce Ruta 5 - Los Esteros (km 7 al 14,0), comuna de La Unión.
- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-827 S: Cruce Ruta T-851 (Camino Tringlo), km 0 al 2, comuna de Lago Ranco.
- Conservación de la Red Vial Comunal Conservación por Glosa 6, Comunas de la Lago Ranco y Futrono, Provincia del Ranco, Región de los Ríos.
- Conservación de la Red Vial Comunal Conservación por Glosa 6, Comunas de la Unión y Río Bueno, Provincia del Ranco, Región de los Ríos.
- Adquisición de pavimentadora de Asfalto para conservar caminos en la Región de Los Ríos.
- Adquisición de camiones tolva para conservación de caminos en la Región de Los Ríos.
- Adquisición de excavadora hidráulica para conservación de caminos en la Región de Los Ríos.
- Adquisición de motoniveladora para conservación de caminos en la Región de Los Ríos.
- Adquisición de rodillo compactador para conservar caminos en la Región de Los Ríos.
- Adquisición de camión algibe para conservación de caminos en la Región de Los Ríos.
- Adquisición de retroexcavadora para conservación de caminos en la Región de Los Ríos.
- Adquisición desbrozadora para conservación caminos
- Adquisición de tracto camión para conservación de caminos en la Región de Los Ríos.
- Adquisición de camión cama baja para conservación de caminos en la Región de Los Ríos

#### **Proyectos en ejecución:**

- Conservación Red Vial Básica, CBC Mariquina- Cuyinhue- Locuche.
- Conservación Red Vial Básica, Cruce T-175 (Purulón) - Hueima (km 0,0 al 3,0), Cruce Ruta 5 (Paillaco) - Cruce T-551 (Dollinco) (km 30,6 al 35,6) Ruta Sin Rol S: Cruce ruta 202 (Asque) - cruce ruta T-282 (km 0 al 2,4), comunas de Máfil, Mariquina y Futrono, Región de los Ríos.
- Mejoramiento CBI Cruce T-350 s: Niebla-Los Molinos.
- Asesoría a la Inspección Fiscal Mejoramiento CBI Ruta T-350 S: Niebla - Los Molinos.
- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-282 S: Pelchuquín - San José Antiguo (km 10 al 14); y Ruta T-298 S: Pichoy - Tralcao (km 6 al 7,9), comuna de Mariquina.
- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-175 Cruce Ruta 203 CH (Purulón) - Panguinilahue - Fundo El Sotillo (km 0,2 al 3,0), Ruta T-125: Cruce Ruta 203 CH (Salto de Agua) - Fundo Nuevo (Km 0 al 2), Comuna de Lanco.
- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-179 S: Cruce Ruta 203 CH (La Peña) - Aylin - Alhuemanque (km 10 al 12,2).
- Conservación Red Vial Básica, CBC rutas T-308 Chancoyán y T-390 Mulpún.
- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-367 S: Cruce T-39 (Dollinco) - Cruce T-189 (Los Tallos), Km 0 al 9,9, comuna de Panguipulli.
- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-741 S: Cruce T-395 (Chauquén) - Cruce T-411 (Ensenada), km 0 al 6,9.
- Conservación Red Vial Básica, CBC Puente Negro-Puente Bocatoma.
- Mejoramiento CBI cruce Ruta 5 Paillaco-cruce T-55 Dollinco (km 18,0 al 30,6).
- Asesoría a la Inspección Fiscal Mejoramiento CBI cruce Ruta 5 Paillaco-cruce T-55 Dollinco (km 18,0 al 30,6).
- Conservación Red Vial Básica, CBC Manao- Aguas Negras y Folilco- Las Huellas.

- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-393 S: Cruce T-39 (Puyehue) - Los Tallos (Km 6,2 al 14), comuna de Panguipulli.
- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-659 Naranjo- Chumpeco.
- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-760 S: Daglipulli - Centinela (km 0 al 5), comuna de La Unión.
- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta Rol T-911 S: Cruce T-905 (Campo Santo) - Contra; y Ruta T-931 S: Chanco - Cruce T-975-U (km 10 al 20), comuna de Río Bueno.
- Conservación Red Vial Básica, CBC Rutas T-827 Tringlo, T- 833 Gueimén y T-865 Ignao.
- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-539 S: Cruce Ruta T-851 (Nilahue) - El Arenal - Illahuapi (km 0 al 6,1), comuna de Lago Ranco.
- Conservación Red Vial Básica, CBC Rutas T-939 Chaichachén y T-849 El Melí.
- Mejoramiento CBI Ruta T-780 s: cruce Ruta210 La Unión-Cudico.
- Asesoría a la Inspección Fiscal Mejoramiento CBI Ruta T-780 s: cruce Ruta210 La Unión-Cudico.
- Conservación de Caminos Indígenas Comuna de Mariquina.

### **Proyectos por iniciar:**

- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-328 S: Cruce T-34 Las Lomas - Balsadero San Javier - Mulpún (km 11,44 al 14,44) y Ruta T-213 S: La Peña - Lumaco (km 0 al 5,1), comunas de Lanco y Máfil.
- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-579, S: Cruce T-575 (El Salto) - Cruce T-625 (Reumén) (km 0 al 7), comuna de Los Lagos.
- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-283 S: Cruce 203 CH (Coihueco) - Releco (Km 0 al 6), comuna de Panguipulli.
- Mejoramiento CBI Ruta T-125 Salto del Agua y Ruta T-531 Las Huellas.
- Asesoría a la Inspección Fiscal Mejoramiento CBI Ruta T-125 Salto del Agua y Ruta T-531 Las Huellas.
- Mejoramiento CBI cruce T-39-Panguipulli-cruce T-89 (Huerquehue)
- Asesoría a la Inspección Fiscal Mejoramiento CBI cruce T-39-Panguipulli-cruce T-89 (Huerquehue)
- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-195 S: Cruce S-95-T (Cudico) - Cruce S-953 (Puente Challupén), km 0 al 8,8, Y Ruta T-233 S: Cruce Ruta 203 CH (Pullinque) - Cruce T-225 (Calafquén), km 0 al 4,8, comuna de Panguipulli.
- Conservación Red Vial Básica CBC Ruta T-455 Loncopán Bajo – Loncopán Alto.
- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-652 S: Quilhuape - Taico (km 0 al 3,54); y Ruta T-650 S: Paillaco - Yerbas Buenas (km 6,5 al 8,74), comuna de Paillaco.
- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-559, S: Arquihue - Maihue, Km 23,5 al 34,1, comuna de Futrono.
- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-848 Mashue-Puente Camán.
- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-781 S: Puerto Lapi - Las Juntas (km 0 al 3), comuna de Lago Ranco; y CBC Ruta T-840 S: Putraro - Pilpilcahuín (km 0 al 1,2).
- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-975-U S: Carimallín - Colonia Rucatayo (km 15 al 22,7), y Ruta T-921 S: Crucero - Trafún (km 6 al 11,9), comuna de Río Bueno.
- Conservación Red Vial Básica, CBC Rutas T-512, T-511, T-364, T-292 y T-300.
- Conservación Red Vial Básica, CBC Rutas T-733, T-749 y T-899.
- Conservación de Caminos Vecinales Prov. Valdivia.
- Conservación de Caminos Indígenas Prov. del Ranco.
- Conservación de Caminos Indígenas Prov. de Valdivia.
- Adquisición e instalación de puentes modulares.

- Adquisición de puentes modulares.
- Consultoría de Proyectos de Puentes Menores - Convenio de Programación, Región de Los Ríos.
- Adquisición de camiones de pesaje y sondaje.
- Adquisición de vehículo de inspección y emergencia en la Región de Los Ríos.
- Adquisición de equipo de hinca de barreras con camión en la Región de Los Ríos.

### 3.3. "Integración para la Nueva Región: Ejes para la Integración y el Desarrollo Turístico Sustentable".

El 27 de mayo del 2008 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional, la Corporación Nacional Forestal (CONAF) y el Ministerio de Obras Públicas, que fue modificado por 5 Adendas, la última del 2017. El plazo original fue ampliado hasta el 2021, y se estableció una inversión total de \$315.959 millones, de los cuales \$236.574 millones corresponden al MOP (74,8%) y \$79.188 millones al FNDR (25,1%) y \$197 a CONAF (0,1%).

El Convenio contempla la realización de 69 proyectos, 21 financiados por el MOP, 33 financiados por el Gobierno Regional, 2 financiados por CONAF y 13 con financiamiento mixto.

Terminados	43 proyectos
En ejecución	16 proyectos
Proyectos por iniciar	10 proyectos
<b>Total:</b>	<b>69 proyectos</b>

#### Proyectos terminados:

- Reposición y Mejoramiento Área de Embarque Aeródromo Pichoy (FNDR).
- Reposición pista aeródromo Pichoy de Valdivia 2009 (MOP-FNDR).
- Conservación Aeródromo Pichoy de Valdivia, Región de Los Ríos (Implementación sistema de aterrizaje instrumental ILS) (FNDR – MOP).
- Mejoramiento Calle Tripayante de Lanco (FNDR).
- Reposición Acceso y Puentes Leufucade 1-2, Comuna de Lanco (FNDR).
- Reposición Puente Purulón (FNDR).
- Levantamiento fijación de deslindes Laguna Hualves Barrios Bajos (MOP).
- Construcción colector aguas lluvias Catrico (MOP).
- Construcción Sistemas de evacuación de Aguas Lluvias – Región de Los Ríos (FNDR). Diseño mandatado a Minvu.
- Construcción Puente Cau Cau y accesos a Valdivia (MOP).
- Mejoramiento Camino Cabo Blanco - Las Marías (nuevo acceso norte a Valdivia) (FNDR).
- Mejoramiento Pasada por Valdivia eje Pedro Aguirre Cerda (MOP).
- Adquisición Nave Para La Conectividad Lago Pirehueico, Panguipulli (MOP).
- Mejoramiento Ruta 203-CH, T-47; Sector Rucatrehua - Choshuenco - Acceso Choshuenco. (MOP)
- Mejoramiento Ruta 203-CH Sector: Choshuenco-Puerto Fuy (MOP).
- Mejoramiento Ruta T-35: Los Lagos - Valdivia (Antihue - Valdivia) (MOP).
- Construcción Embarcadero Sector Choshuenco, (Diseño MOP interno DOP, Prefactibilidad y Obra FNDR).
- Conservación Acceso Reserva Nacional Mocho Choshuenco (FNDR).

- Mejoramiento Ruta T - 85 varios tramos en Lago Ranco – Calcurrupe (MOP).
- Mejoramiento Ruta T - 785 Sector: Coique - Cruce Ruta T - 75 (Pto. Nuevo) (MOP).
- Mejoramiento Construcción Conexión Vial T-775 S: Cruce T-75 (Puerto Nuevo) - T-85 (Quillaico) (MOP).
- Mejoramiento Camino Básico Intermedio, Ruta T-777 Quillaico - Lago Ranco (MOP)
- Construcción puentes Caicayen y Hueinahue Camino Maihue - Hueinahue – Rupumeica (FNDR).
- Mejoramiento Ruta T-559 Sector Llifén - Arquihue, Tramo 2 (Sta. Juana - Arquihue) (FNDR)
- Construcción Conexión Vial Lago Riñihue-Lago Ranco – Prefactibilidad (MOP).
- Mejoramiento Ruta Interlagos T-905 S: Cayurruca - Trapi-Crucero (MOP).
- Reposición Terminal de Pasajeros de Niebla (Diseño – Obra - FNDR).
- Mejoramiento Rampas para Barcasas de Niebla y Corral (FNDR).
- Conservación Muelles de Corral e Isla Mancera (FNDR Obra – MOP Diseño).
- Mejoramiento de Caleta Pesquera de Amargos (FNDR).
- Mejoramiento de Caleta Pesquera de Corral Bajo (FNDR).
- Análisis ambiental territorial conectividad Corral - La Unión (FNDR).
- Levantamiento Cartográfico y Análisis Jurídico Parque Alerce Costero (FNDR).
- Análisis Territorial y Planificación Usos Parque Nacional Alerce.(CONAF)
- Diseño de Red Interna de Senderos de Interpretación, Caminos y Puentes (CONAF) y Construcción Senderos de Interpretación Parque Nacional Alerce Costero (FNDR).
- Diseño del Plan de Infraestructura del Parque Nacional y Equipos (CONAF). Construcción y Habilitación de la Infraestructura del Parque Alerce Costero Etapa 1 y 2 (FNDR).
- Adquisición de equipos y construcción de guarderías (CONAF).
- Construcción Social del Parque y Participación (CONAF).
- Conservación de Ruta T-720 Las Ventanas - Morro Gonzalo - Puente La Piedra (FNDR).
- Conservación Ruta T-720 Tramo 3: Morro Gonzalo - Cruce Catrileufu (FNDR).
- Reposición Puente La Piedra, conectividad La Unión – Corral (MOP).
- Conservación Camino Alerce Milenario – Hueicolla (FNDR).
- Mejoramiento camino básico intermedio, Ruta T-80 cruce Ruta 210 La Unión - Puente Las Trancas (MOP).

### **Proyectos en ejecución:**

- Conservación Obras de Manejo de Cauces Ríos Lefucade y Cruces en Lanco Obras en ejecución (MOP). Segunda etapa se espera terminar en 2020.
- Construcción conectividad vial Maihue-Puerto Fuy-Puerto Pirehueico (FNDR). Prefactibilidad en ejecución por finalizar en 2019.
- Construcción Embarcadero Turístico Pishuinco (FNDR). Diseño en ejecución por finalizar en 2019.
- Mejoramiento Rutas 203-201-CH Sector: Panguipulli - Coñaripe II (FNDR – MOP). Contrato paralizado, se retoma para terminar entre 2019 y 2020 con una inversión MOP de M\$ 1.813.000.
- Mejoramiento Ruta 201 - CH Sector: Coñaripe – Pellaifa (MOP). Obra en ejecución con finalización estimada en diciembre de 2020.
- Mejoramiento Ruta 201 - CH Sector: Pellaifa – Liquiñe (MOP). Obra en ejecución con finalización estimada en 2020.
- Construcción Embarcaderos Turísticos en Lago Ranco (Futrono, Llifén y Lago Ranco) (FNDR). Diseño complementario en ejecución, por finalizar en 2019 para luego pasar a ejecución de las obras.

- Mejoramiento Rutas S/ R, T-981-U S: Crucero – Entre Lagos (MOP). Obras en ejecución por finalizar en diciembre de 2019.
- Reposición Muro y Fuerte de Corral (FNDR – MOP). Su ejecución se encuentra detenida por permisos pendientes de investigación arqueológica por parte del Consejo de Monumentos Nacionales, con un avance físico de 63,5%.
- Mejoramiento Emplazamiento Fuerte Niebla (FNDR – MOP). En ejecución diseño complementario Mejoramiento Farellón Fuerte Niebla Comuna Valdivia (IDI 30190473-0), que tiene un avance físico del 46%, por finalizar en 2019.
- Construcción Borde Costero El Piojo, Comuna Valdivia: Prefactibilidad terminada (MOP); estudio de diseño se espera se realice en 2020 (FNDR).
- Mejoramiento de Caleta Pesquera de Los Molinos (FNDR – MOP). Se terminó el diseño en 2017. No se ha podido licitar la obra por problemas con solicitud de Espacios Costeros Marítimo Pueblos Originarios ECMPO no resuelta.
- Mejoramiento de Caleta Pesquera de Niebla (FNDR). Diseño terminado en 2016, a la espera de ejecución de obras.
- Habilitación de conexión vial para la pasada urbana de Corral (FNDR-MOP) Diseño en ejecución por finalizar en 2019, para posteriormente abordar su ejecución.
- Construcción embarcaderos Isla del Rey, comuna de Corral (FNDR). Diseño en ejecución por finalizar en 2019, para luego ejecutar las obras.
- Conservación Ruta T-720 Tramo 2: Sector de Atravesio Parque Nacional Alerce Costero. En desarrollo Estudio de impacto Ambiental (MOP), se espera obtener la Resolución de Calificación Ambiental en 2020, para posteriormente comenzar la ejecución de la obra con financiamiento FNDR.

**Proyectos por iniciar:**

- Conservación Purulón - Panguinilahue (Enrocado 160 m) y Camino Purulón - Hueima (Enrocado 150 m levante rasante hasta línea férrea km 1,3) (FNDR).
- Conservación Lanco – Trana - Meliquina, enrocado y cambio de trazado (Borde Ribera Sur Río Cruces: 5-5,500) + Carpeta Granular (FNDR).
- Construcción Sistemas de evacuación de Aguas Lluvias – Región de Los Ríos (incl. Construcción colectores secundarios Catrico) (FNDR).
- Habilitación Ciclovía Catrico Sector Baquedano - P. Montt e iluminación general ciclovía (FNDR).
- Construcción Colector aguas servidas Catrico (FNDR).
- Mejoramiento Camino Básico Intermedio Ruta 203 CH Puerto Pirehueico - Paso Huahum (FNDR)
- Adquisición Nueva Barcaza Lago Ranco (MOP)
- Estudio Básico Diagnóstico condiciones naturales en bordes costeros (FNDR)
- Construcción Embarcadero Turístico Venecia (FNDR).
- Conservación Camino El Mirador - Chaihuín y Ruta T-720 (Mejoramiento CBI Ruta T-720 sector: cruce T-60 Las Ventanas- Alerce Costero-cruce T-450 (MOP-FNDR).

**Síntesis Regional de Convenios de Programación  
Región de Los Lagos**

---

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2018.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación  
Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo**

---

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2018.

## Síntesis Regional de los Convenios de Programación Región de Magallanes y Antártica Chilena

### 1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$324.411<sup>14</sup> millones, de los cuales un 69,1% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2018, se ejecutaron obras por \$ 44.592 millones, de los cuales un 54,1% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. Convenio de Programación Vigente

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2018	MONTO EJECUTADO AL 2017	MONTO EJECUTADO EL 2018	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2019	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE OBRAS HIDRÁULICAS, VIALIDAD, AEROPUERTOS Y OBRAS PORTUARIAS	"Infraestructura para el Desarrollo e Integración Regional", 2014- 2020. Decreto N° 189 de 11-07-2014. Modificado por Adenda N° 1 del 2015.					
	<b>FNDR</b>	100.277	42.278	20.481	14.322	37.518
	<b>MOP</b>	224.134	76.018	24.111	39.979	124.005
	<b>TOTAL</b>	324.411	118.296	44.592	54.301	161.523
TOTAL CONVENIO DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	100.277	42.278	20.481	14.322	37.518
	<b>MOP</b>	224.134	76.018	24.111	39.979	124.005
	<b>TOTAL</b>	324.411	118.296	44.592	54.301	161.523

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

<sup>14</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2018.

### **3. Detalle Convenio de Programación Vigente:**

#### **3.1. "Infraestructura para el Desarrollo e Integración Regional". Vigencia 2014-2020.**

El 31 de enero del 2014 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, el que fue modificado por la Adenda N° 1 del 31 de enero del 2015 que estableció una inversión total de \$324.411 millones, de los cuales \$224.133 millones corresponden al MOP (69,1%) y \$100.278 millones al FNDR (30,9%).

El Convenio original contempla la realización de 38 proyectos, de los cuales 19 financia el MOP, 13 el FNDR y 6 se financian de forma mixta.

Terminados	8 proyectos
En ejecución	15 proyectos
Proyectos por iniciar	9 proyectos
Desechados	6 proyectos
<b>Total:</b>	<b>38 proyectos</b>

#### **Proyectos terminados:**

- Construcción Red Básica de Drenaje Aguas Lluvias, Puerto Williams (2015). Etapa ejecución finalizada el año 2015. El monto de la inversión fue de \$1.926 millones de pesos en obras civiles y \$196 millones en asesoría.
- Construcción Sistemas de Agua Potable Rural Pampa Redonda (2016): Se encuentra operativa la red de abastecimiento de agua potable de Pampa Redonda (\$3.173 millones de pesos en obras y \$296 millones de pesos en Asesoría).
- Construcción Camino de Penetración San Juan – C. Froward, Tramo Punta Árbol (2016): Etapa diseño terminada; el monto invertido fue de \$684 millones de pesos. A lo anterior se debe agregar la construcción de 5 km de camino nuevo lo cual significó una inversión de \$3.251 millones pesos.
- Construcción Varadero Artesanal de Puerto Natales (2016): Proyecto terminado. Esta infraestructura permitió ordenar y concentrar la actividad de la pesca artesanal. Los montos de inversión ascendieron a la cifra de \$3.750 millones de pesos.
- Construcción Sistemas de Agua Potable Rural Sector de Loteo Varillas – Río Seco (2017): Proyecto con una inversión de \$1.981 millones de pesos en obras y \$249 millones de pesos en Asesoría.
- Mejoramiento Ruta Y-205, Castillo - Frontera, T. del Paine (2017): Finalizó la construcción el año 2017 con una inversión de \$5.658 millones de pesos en una distancia de 7 km.
- Actualización Plan Maestro de Evacuación y Drenaje, Punta Arenas (2018): Proyecto se encuentra recientemente finalizado.
- Conservación Mayor Pista 12-30 y Rodaje Echo del Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo, Punta Arenas: Proyecto se encuentra terminado, con una inversión de \$9.4120 millones de pesos en obras civiles y \$430.

### **Proyectos en ejecución:**

- Mejoramiento Integral Aeródromo Tte. Marsh (Antártica Chilena): Proyecto se encuentra en desarrollo y considera en una primera etapa la construcción de un cuartel de servicio de extinción de incendios (SSEI) con una inversión estimada de \$7.736 millones de pesos y considera su término para el año 2020.
- Instalación Sistema Tratamiento Aguas Servidas y Mejoramiento Sistema Alcantarillado, Pto. Williams: Proyecto se encuentra en desarrollo y se estima una inversión de \$725 millones.
- Mejoramiento Integral Río de Las Minas, Punta Arenas: Proyecto se encuentra en ejecución y a la fecha presenta una inversión por \$8.390 millones de pesos en diversas obras como muros en riberas y radier en lecho de río.
- Mejoramiento y Ampliación Varadero Caleta Barranco Amarillo, Punta Arenas: Proyecto se encuentra en proceso de licitación y considera un presupuesto oficial por 5.600 millones de pesos con fecha de término para el año 2020.
- Reposición Ruta Y-905 Williams - Navarino, Varios Sectores: El proyecto se ubica en la provincia Antártica Chilena y postula a la ejecución de las obras de la reposición de la carpeta de rodado de la ruta Y-905 Puerto Williams - Puerto Navarino, en una longitud total de 53,5 km aprox. En el periodo 2015-2017 se ha invertido la cifra de \$3.657 millones de pesos. Se encuentra en ejecución un contrato entre el km 30,32 al km 40,82 con una inversión por \$6.000 millones el cual considera su término para el año 2020.
- Construcción Camino Río Hollemberg - Río Pérez: En este proyecto ya se encuentran terminados 10 km en el sector de Río Pérez con una inversión de \$4.600 millones de pesos y en ejecución en su frente norte en una distancia de 25 km con un contrato vigente por \$15.400 millones de pesos que finaliza el año 2019.
- Construcción Puente Río Grande y sus Accesos, Ruta Y-85: Proyecto se encuentra en ejecución y presenta un contrato vigente por \$6.000 millones de pesos el cual finaliza el año 2019.
- Mejoramiento Ruta Ch 257, Sector Onaissin - San Sebastián: Proyecto se encuentra en ejecución en una distancia de 46 km con una inversión en obras por \$40.585 millones de pesos y \$1.600 millones en asesoría. Presenta un avance físico del 95%.
- Mejoramiento Ruta Y-65, Porvenir – Manantiales: Este proyecto presenta 3 contratos vigentes en una distancia de 60 km. La inversión considerada para estos tres contratos alcanza la cifra de \$55.000 millones de pesos. El último contrato vigente finaliza el año 2021 y corresponde al más extenso de los tres, en una distancia de 35 km.
- Construcción Nudo Vial Av. Frei – Ruta 9: Proyecto se encuentra con sus diseños terminados y considera iniciar el presente año etapa de expropiación.
- Construcción Camino Penetración Ruta 9, Y-620, Tres Morros, Punta Prat (Seno Otway): El año 2017 finalizó la prefactibilidad de la construcción de este camino. Actualmente por administración directa de la dirección de vialidad se está construyendo el camino para llegar al sector de Tres Morros.
- Mejoramiento Ruta 9 Cerro Castillo-Cruce Ruta Y-150: Se encuentra en ejecución el mejoramiento de este camino en una distancia de 10 km entre el sector de Cerro Castillo y Puente Las Máscaras. El contrato alcanza la cifra de \$16.000 millones de pesos y finaliza el año 2020.

- Mejoramiento Integral Caminos Interiores Parque Nacional Torres del Paine: Se encuentra en diseño este proyecto una distancia de 100 km de los caminos de interiores en el Parque y finaliza el año 2019. Considera una inversión por \$2.500 millones de pesos.
- Mejoramiento Ruta Y-290, sector Cueva del Milodón - Río Serrano: Proyecto se inició el año 2017 y finaliza el 2020 con un contrato por \$9.000 millones de pesos.
- Mejoramiento Borde Costero en Puerto Williams, Cabo de Hornos: Diseño en desarrollo, desde la Villa Ukika hasta la Marina Micalvi y se contempla la construcción de ciclovías, veredas, estacionamientos, muros y miradores. La inversión total estimada es de \$5.500 millones.

#### **Proyectos por iniciar:**

- Camino Caleta Eugenia - (Lago Navarino) Puerto Toro: Proyecto se encuentra por licitar y considera una inversión estimada en \$6.000 millones de pesos para una primera etapa por 10 km de un total de 35. El camino se desarrolla a pie de monte con un trazado a media ladera bordeando lagos por el norte de ellos (Rojas; Poyollo y Navarino), que continúa por la vertiente sureste del Monte Miseria hasta llegar a Puerto Toro.
- Mejoramiento Infraestructura Portuaria Turística en Puerto Williams: Diseño se encuentra terminado. Consiste en la construcción de un muelle para naves de hasta 124 m de eslora, permitiendo el embarque/desembarque de pasajeros y, mediante *dolphins* el atraque de naves de hasta 240 m de eslora.
- Mejoramiento Sistema de Agua Potable Rural Punta Delgada, XII Región
- Construcción Red Básica Drenaje Aguas Lluvias Pto. Natales
- Construcción Facilidades Portuarias para Naves Turísticas Menores en Puerto Natales
- Construcción Camino de Penetración Pto. Navarino - Bahía Wulaia
- Reposición ruta Y-540, Cruce Ruta 9 - Ojo Bueno, Km 0 al Km 2,8
- Construcción Acc. Ciudad de P. Natales, S: Ruta 9 Av. Ult. Esperanza
- Reposición Ruta 9, Sector Puerto Natales - Dorotea - Casas Viejas (3 km)

#### **Proyectos desechados:**

- Ampliación Área de Movimiento Aeródromo Guardiamarina Zañartu de Puerto Williams (Terminal): Diseños se encuentran terminados y en etapa de ajustes por el Nivel Central de la dirección de aeropuertos. Esta iniciativa se desestimó por su magnitud y montos elevados de inversión, por lo cual se irá abordando por etapas.
- Mejoramiento Alcantarillado Aguas Servidas, Punta Delgada: Proyecto que por ahora no es tuición MOP.
- Mejoramiento Colector EM-25, Punta Arenas: Iniciativa en reevaluación por la actualización Plan Maestro de Aguas Lluvias.
- Reposición Colector Frei, Punta Arenas: Iniciativa en reevaluación por la actualización Plan Maestro de Aguas Lluvias.
- Construcción Sistema Alcantarillado Puerto Edén: Proyecto que por ahora no es tuición MOP.
- Construcción Sistema Alcantarillado, Villa Dorotea Puerto Natales: Proyecto que por ahora no es tuición MOP.

En la Adenda N° 1 del 31-01-2014, se incorporaron 21 Caminos Básicos, de los cuales 12 financia el MOP y 9 el GORE con fondos FNDR.

Terminados	8 proyectos
En ejecución	1 proyectos
<u>Proyectos por iniciar</u>	<u>12 proyectos</u>
Total:	21 proyectos

En las tablas que se muestran a continuación aparece el detalle de los proyectos pertenecientes a la adenda y su estado de avance.

N°	Nombre de la Iniciativa	Fuente Financiamiento	Observación
1	Conservación Ruta Y-290, Cruce Ruta 9 - Cueva del Milodón - Cruce Y-150 (Río Serrano) - Total 5,82 km	Sectorial	
	Terminación del Contrato Conservación de la Red Básica Conservación Periódica, Reposición Carpeta de Rodado, Camino Cruce Ruta 9 - Cueva del Milodón - Cruce Y-150 (Río Serrano), 72D290 Km. 0 al 9'00 , Provincia de Última Esperanza	Sectorial 1	Terminado
2	Conservación Ruta Y-290, Cruce Ruta 9 - Cueva del Milodón - Cruce Y-150 (Río Serrano). 5,35 km	Sectorial	Por iniciar
3	Conservación Ruta Y-290, Cruce Ruta 9 - Cueva del Milodón - Cruce Y-150 (Río Serrano) 10 km	Sectorial	
	Camino Básico por conservación, Camino cruce Ruta 9N - Cueva del Milodón - Cruce Y-150 (Administración Parque) Y-290 Km. 42,00 al 46,00 Comuna de Torres del Payne	Sectorial 1	Terminado
	Camino Básico por Conservación, Camino cruce Ruta 9 - Cueva del Milodón - Cruce Y-150 (Río Serrano), 72D290, km. 30 al 42, Comuna de Natales	Sectorial 1	En ejecución
4	Conservación Ruta Y-290, Cruce Ruta 9 - Cueva del Milodón - Cruce Y-150 (Río Serrano) 10 km	GORE	Por iniciar
5	Conservación Ruta Y-150, Cruce Ruta 9 - Lago Sarmiento - Guardería Grey. 14,20 km	Sectorial	
	Conservación Periódica de la Red Vial Básica-Conservación Camino Básico-Reposición carpeta de Rodado-camino Cruce Ruta 9-Lago Sarmiento-Guardería Grey-Y-150 Km 0 al 14,2 y camino cruce Y-	Sectorial 1	Terminado

<b>N°</b>	<b>Nombre de la Iniciativa</b>	<b>Fuente Financiamiento</b>	<b>Observación</b>
	160-Laguna Amarga cruce Y-150 Y-156 Km 0 al 10 Comuna de Torres del Payne-Prov Ultima Esperanza		
6	Conservación Ruta Y-150, Cruce Ruta 9 - Lago Sarmiento - Guardería Grey. 9,20 km	Sectorial	
	Camino Básico por conservación, Camino cruce Ruta 9N - Lago Sarmiento - Guardería Grey, Y-150 Km. 16,700 al 23,400 Comuna de Torres del Paine	Sectorial 1	Terminado
7	Conservación Ruta Y-156, Cruce Y-160 - Laguna Amarga- Cruce Y-150 11,76 km	Sectorial	
	Tramo abordado en contrato N°225150 (11 KM)	Sectorial 1	Tramo abordado en contrato N°225150
8	Conservación Ruta Y-156, Cruce Y-160 - Laguna Amarga- Cruce Y-150. 9,20 km	Sectorial	Por iniciar
9	Conservación Ruta Y-160 Cruce Y-150 - Laguna Azul. 3,18 km	GORE	Por iniciar
10	Conservación Ruta Y-315, Cruce Ruta 9 - Acceso Aeródromo Puerto Natales. 6,26 km	Sectorial	
	Camino Básico por Conservación, cruce Ruta 9 - acceso Aeródromo Puerto Natales, Y-315, Km. 0,0 al Km. 6,26 Comuna de Natales, Provincia de Ultima Esperanza	Sectorial 1	Terminado
11	Conservación Ruta Y-325, Cruce Ruta 9 - Paso Laurita Casas Viejas 3,23 km	GORE	
	Conservación de la Red Básica-Conservación Periódica-Reposición Puente Casas Viejas-Camino Cruce Ruta 9-Paso Laurita-Casas Viejas 72D 325-km 0`65-Comuna de Natales-Provincia de Ultima Esperanza-Región de Magallanes y Antártica Chilena (2014)	Sectorial 1	Terminado
12	Conservación Ruta Y-340, Pto. Natales - Dumestre 5,50 km	GORE	Por iniciar
13	Conservación Ruta Y-65, Cruce Ruta 257-CH (Manantiales) - Porvenir, 72B065. 16,70 km (etapa V: km del 59,3 al 79,3)	Sectorial	
	Terminación Conservación de Caminos Básicos C.P. Reposición Carpeta de Rodado, Camino Cruce Ruta 257-CH (Manantiales) - Porvenir, 72B065, Km. 59,30 al 79,30, V Etapa, Provincia de Tierra del Fuego	Sectorial 1	Terminado

<b>N°</b>	<b>Nombre de la Iniciativa</b>	<b>Fuente Financiamiento</b>	<b>Observación</b>
14	Conservación Ruta Y-65, Cruce Ruta 257-CH (Manantiales) - Porvenir, 72B065. 30 km (etapa 7: km 79,3 al 109,3)	Sectorial	
	Conservación de Caminos Básicos Conservación Periódica Reposición carpeta de Rodado camino cruce Ruta 257-CH(Manantiales)-Porvenir 72B065 Km 79,3 al 109,3 Etapa VII Provincia de Tierra del Fuego	Sectorial 1	Terminado
15	Conservación Ruta Y-655, Cruce Ruta 257-CH (Bellavista) - Cruce Y-65 (Bahía Felipe) 30,83 km	Sectorial	Por iniciar
16	Conservación Ruta Y-635, Porvenir-Cordón Baquedano 10km	GORE	Por iniciar
17	Conservación Ruta Y-629, Cruce Aeródromo Tte. Martínez - Laguna Verde 9,40 km	GORE	Por iniciar
18	Conservación Ruta Y-530, Cruce Ruta 9 - Rio La Caleta 20 km	GORE	Por iniciar
19	Conservación Ruta Y-50, Cruce Ruta 9 (Cabeza de Mar) - Puerto Altamirano 20 km	GORE	Por iniciar
20	Conservación Ruta Y-50, Cruce Ruta 9 (Cabeza de Mar) - Puerto Altamirano 13,66 km	Sectorial	Por iniciar
21	Conservación Ruta 9, Fuerte Bulnes - Puente Río Santa María 10 km	GORE	Por iniciar

**Cuadro Resumen Seguimiento Inversiones**  
**Convenios de Programación Vigentes al 2018**  
**(en millones de pesos 2018)**

Región	N° de Convenios	Monto Total CP	Monto Sectorial MOP	Monto FNDR	Monto Otros	% Financiamiento MOP	Monto ejecutado* MOP	Monto ejecutado* FNDR
Arica - Iquique	0	-	-	-	-	-	-	-
Tarapacá	1	100.084	68.677	31.407	-	68,62%	36.597	27.150
Antofagasta	3	226.873	139.532	87.341	-	61,50%	73.478	41.302
Atacama	2	216.804	145.113	71.690	-	66,93%	33.766	16.323
Coquimbo	2	62.020	47.267	14.752	-	76,21%	34.643	12.203
Valparaíso	0	-	-	-	-	-	-	-
Metropolitana	2	171.460	69.647	65.214	36.599	40,62%	34.778	40.156
Lib. Bernardo O'Higgins	1	123.518	90.590	32.928	-	73,34%	78.236	32.074
Maule	5	446.950	266.962	179.988	-	59,73%	178.164	75.991
Biobío	3	175.290	114.750	60.541	-	65,46%	46.593	3.030
La Araucanía	1	445.394	229.832	215.562	-	51,60%	73.824	25.707
Los Ríos	3	414.945	311.009	103.739	197	74,95%	211.827	51.264
Los Lagos	0	-	-	-	-	-	-	-
Aysén	0	-	-	-	-	-	-	-
Magallanes	1	324.411	224.134	100.277	-	69,09%	100.129	62.759
<b>Totales</b>	<b>24</b>	<b>2.707.750</b>	<b>1.707.515</b>	<b>963.439</b>	<b>36.796</b>	<b>62,90%</b>	<b>902.035</b>	<b>387.959</b>

\* Acumulado a diciembre del 2018.

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) y entregada por Directores Regionales de Planeamiento – MOP