



**Informe  
Convenios de Programación  
Año 2011**

## INDICE

Región Arica - Parinacota.....	3
Región Tarapacá.....	6
Región de Antofagasta.....	12
Región de Atacama.....	18
Región de Coquimbo.....	25
Región de Valparaíso.....	32
Región Metropolitana de Santiago.....	34
Región del Libertador Bernardo O'Higgins.....	40
Región del Maule.....	42
Región Biobío.....	46
Región Araucanía.....	55
Región de Los Ríos.....	56
Región de Los Lagos.....	62
Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.....	67
Región de Magallanes y Antártica Chilena.....	71

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2011 Región Arica - Parinacota

### 1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$66.687<sup>1</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 76% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2011, se ejecutaron obras por \$6.977 millones, de los cuales un 64% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2010	MONTO EJECUTADO 2011	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2012 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2012	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE ARQUITECTURA, OBRAS HIDRÁULICAS, OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	Infraestructura de Integración Vial, de apoyo a la racionalización del Recurso Hídrico y de Fomento al Turismo de Arica - Parinacota, decreto N° 1032 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 5 años hasta el año 2011; sin embargo, fue firmado nuevamente por el Intendente de la Arica y Parinacota el 8 de Mayo de 2008. Se firmó una adenda el 24 de febrero de 2010.						
	FNDR	15.733	67	2.537	0	3.036	13.128
	MOP	50.954	8.713	4.439	6.159	12.461	37.801
	<b>TOTAL</b>	<b>66.687</b>	<b>8.781</b>	<b>6.977</b>	<b>6.159</b>	<b>15.496</b>	<b>50.930</b>

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2011 la información es a Noviembre – Diciembre 2011.

### 3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. **“Conservación Infraestructura de Integración Vial, de apoyo a la racionalización del Recurso Hídrico y de Fomento al Turismo de Arica – Parinacota”**, nuevo decreto en trámite tras la nueva firma del Convenio por parte del Intendente de Arica y Parinacota el 8 de Mayo de 2008. El 24 de febrero de 2010 se firmó adenda modificando el Convenio original. Siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	15 proyectos
En Ejecución:	8 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	2 proyectos
<b>Total:</b>	<b>25 proyectos</b>

<sup>1</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2011. La adenda modificó el monto total del Convenio.

### Proyectos terminados:

- Restauración Iglesia Guañacagua: Diseño (FNDR).
- Restauración Iglesia Parcohailla: Diseño (FNDR).
- Restauración Iglesia de Mulluri: Diseño (FNDR).
- Restauración Iglesia Tulapalca: Diseño (FNDR).
- Restauración Iglesia de Saguara: Diseño (FNDR).
- Proyecto Puentes: Conservación Puente Saucache 1 y Saucache 2 (MOP).
- Espigón y Molo de retención de sedimentos Río San José (Prefactibilidad – MOP).
- Playas La Lisera (Construcción – MOP).
- Estudio Rehabilitación Red de Drenaje del Lluta (MOP).
- Evaluación y Diseño Anteproyecto y Presas Menores (MOP).
- Estudio alternativas de Mitigación de Contaminantes relevantes en el Río Lluta a partir de una caracterización de las fuentes de contaminantes (MOP).
- Saneamiento de Caminos Rurales de Impacto Turístico y Productivo (MOP).
- Construcción Obras de relocalización Caleta Pesquera Arica, XV Región (Prefactibilidad – FNDR).
- Manejo de Cauce del San José en Zona Urbana (Ejecución – MOP).
- San José Urbano: Estudio Identificación Zonas de Riesgo (Estudio – MOP).

### Proyectos en ejecución:

- **Estudio Entubamiento Canal Azapa (Factibilidad - MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión por un monto de \$26 millones.
- **Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 147-170 (FNDR - MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$2.514 millones; y una inversión sectorial, por un monto de \$2.799 millones.
- **Playas El Laucho (Construcción – MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.224 millones.
- **Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 170-192 (MOP).** Estudio en ejecución, durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$78 millones.
- **Levantamiento Plan Maestro del Borde Costero de la XV Región: Estudio (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$22 millones.
- **Manejo de Cauce del San José en Zona Rural y Manejo del Cauce Río Lluta en Asentamientos Humanos (MOP).** El primero se encuentra terminado y en el segundo estudio durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$221 millones.

- **Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 36-76 (MOP - FNDR).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión por un monto de \$148 millones.
- **Construcción Obras de relocalización Caleta Pesquera Arica, XV Región (Obra – MOP).** Durante el año 2011, se ha realizado una inversión regional por un monto de \$1,4 millones.

Proyectos atrasados / no iniciados:

- **Construcción Obras de relocalización Caleta Pesquera Arica, XV Región (Diseño – MOP).**
- **Estudio Patrón Ruta 11-CH, Arica - Tambo Quemado (FNDR).**

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2011 Región Tarapacá.

### ***1. Antecedentes Generales:***

Se encuentran vigentes cinco Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$150.889<sup>2</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 72% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2011, se ejecutaron obras por \$10.602 millones, de los cuales un 95% corresponde a fondos sectoriales.

### ***2. Convenios de Programación Vigentes:***

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2010	MONTO EJECUTADO 2011	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2012 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2012	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Plan Integral de la Infraestructura Complementaria en Caletas Pesqueras Artesanales de la I Región, Decreto N° 305, 20 de Octubre 1999, plazo 6 años.						
	<b>FNDR</b>	319	27	0	0	0	292
	<b>MOP</b>	7.923	3.922	1.206	1.015	0	2.795
	<b>TOTAL</b>	8.242	3.949	1.206	1.015	0	3.087
DIRECCIONES DE ARQUITECTURA Y VIALIDAD	Infraestructura de Apoyo a la Integración Vial, Patrimonio y Fomento al Turismo de la I Región de Tarapacá, Decreto N°1031 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 5 años hasta el año 2011.						
	<b>FNDR</b>	11.365	4.025	0	0	0	7.340
	<b>MOP</b>	32.355	20.330	8.862	908	0	3.163
	<b>TOTAL</b>	43.720	24.355	8.862	908	0	10.503
DIRECCIONES DE ARQUITECTURA Y VIALIDAD	Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la ciudad de Iquique, firmado el 3 de Diciembre de 2008 hasta el año 2011, decreto en trámite.						
	<b>FNDR</b>	1.793	455	264	0	0	1.075
	<b>MOP</b>	1.319	0	0	10	0	1.319
	<b>TOTAL</b>	3.112	455	264	10	0	2.394
CONCESIONES	Alternativas de Acceso a Iquique por un monto de 3.464.000 UF, firmado el 27 de marzo de 2009 con vigencia hasta el año 2020, decreto en trámite.						
	<b>FNDR</b>	23.462	0	0	0	0	23.462
	<b>MOP</b>	54.685	0	0	0	0	54.685
	<b>TOTAL</b>	78.147	0	0	0	0	78.147

<sup>2</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2011.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2010	MONTO EJECUTADO 2011	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2012 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2012	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Infraestructura de Borde Costero Turístico y Apoyo a la Pesca Artesanal de la región de Tarapacá, firmado el 23 de Julio de 2009 con vigencia hasta el año 2013, decreto en trámite.						
	<b>FNDR</b>	5.318	323	270	0	1.740	4.724
	<b>MOP</b>	12.350	0	0	272	5.060	12.350
	<b>TOTAL</b>	17.668	323	270	272	6.800	17.075

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	MOP	TOTAL	FNDR	MOP	TOTAL	FNDR	MOP	TOTAL
	42.257	108.632	150.889	4.830	24.252	29.082	534	10.068	10.602
							0	2.205	2.205
	1.740	5.060	6.800						
	36.893	74.311	111.205						

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2011 la información es a Noviembre – Diciembre 2011.  
Montos correspondientes a las 3.464.000 UF fueron transformado a pesos con el valor de la UF al 31 de diciembre de 2011 por \$22.294,03.

### **3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Plan Integral de la Infraestructura Complementaria en Caletas Pesqueras Artesanales de la I Región, Decreto N° 305, del 20 de Octubre de 1999 a 6 años plazo."**

El Convenio en desarrollo consigna un total de 10 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	7 proyectos
En ejecución:	1 proyecto
Pendientes/ Desestimados:	2 proyectos
<b>Total:</b>	<b>10 proyectos</b>

#### **Proyecto en ejecución:**

**"Caleta Guardia Marina Riquelme" (MOP).** Durante el 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.206 millones para la ejecución de las Obras terrestres.

#### **Proyectos desechados:**

- Construcción Boxes, Sombreadero y Obras Complementarias Caleta Los Verdes.
- Reposición Caleta de Pescadores Artesanales Arica.

### 3.2. "Infraestructura de Apoyo a la Integración Vial, Patrimonio y Fomento al Turismo de la I Región de Tarapacá", Decreto N° 1031 de 18.10.2007, plazo 5 años.

Siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	11 proyectos
En Ejecución:	3 proyectos
Desechados:	4 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	3 proyectos
<b>Total:</b>	<b>21 proyectos</b>

#### Proyectos terminados:

- Restauración Iglesia de Llocuoma: Diseño.
- Restauración Iglesia de Villacoyo: Diseño.
- Restauración Iglesia de Usmagama: Diseño.
- Restauración Iglesia de Usmagama: Ejecución.
- Restauración Iglesia de Huaviña: Diseño.
- Restauración Iglesia de Huaviña: Ejecución.
- Ruta Huara - Colchane: Km 50-67,5 (MOP).
- Conservación Ruta Huara - Colchane Km 113,5 Al 144 (FNDR).
- Reposición Ruta Huara - Colchane: Km 84-87,5 (FNDR - MOP).
- Restauración Iglesia de Laonzana: Diseño.
- Ruta Huara - Colchane: Km 0-50 (FNDR).

#### Proyectos en ejecución:

- **Ruta Huara - Colchane: Km 102-113,5 y Ruta Huara - Colchane: Km 144-163 (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$4.961 millones.
- **Restauración Iglesia de Sipiza:** Diseño terminado. Restauración programada para el 2012.
- **Conservación Ruta Huara - Colchane Km 67,5 Al 102 (FNDR).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.809 millones.
- **Saneamiento de Caminos Rurales de Impacto Turístico y Productivos (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.069 millones.

#### Proyectos atrasados / no iniciados:

- Ruta A-414 Alto Hospicio - Caleta Buena – Piragua (FNDR).

### **Proyectos Desechados:**

- Diseño Restauración Iglesia de Macaya.
- Diseño Restauración Iglesia de Apamilca.
- Diseño Restauración Iglesia de Ancovinto.
- Diseño Restauración Iglesia de Isluga

### **Proyectos incorporados:**

- Restauración Iglesia de Mocha: Diseño.
- Restauración Iglesia de Sibaya: Diseño.
- Restauración Iglesia de Limacsiña: Diseño.
- Restauración Iglesia de Caraguano: Diseño.

El MOP, ha incorporado las iglesias de Mocha, Sibaya, Limacsiña y Caraguano en reemplazo de las iglesias de Macaya, Apamilca, Ancovinto e Isluga, que fueron intervenidas por organismos externos al MOP. Se recomienda realizar una Adenda al Convenio para incorporar dichos cambios.

### **3.3. "Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la Ciudad de Iquique", decreto en trámite.**

Con fecha 3 de Diciembre del año 2008, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional de Tarapacá y el Ministerio de Obras Públicas, y contempla las siguientes obras:

- **Acceso al Puerto de Iquique (Diseño - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$121 millones.
- **Costanera Arturo Prat (Prefactibilidad – FNDR / Diseño - MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución la prefactibilidad, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$31 millones.
- **Rotonda Pampino (Diseño – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$110 millones.
- **Mejoramiento Accesibilidad y Conectividad a la Ciudad de Iquique (Prefactibilidad – FNDR / Diseño – FNDR - MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$1,8 millón.

### 3.4. "Alternativas de Acceso a Iquique", decreto en trámite.

Con fecha 27 de marzo de 2009, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional de Tarapacá y el Ministerio de Obras Públicas, y contempla la Concesión de los Accesos a Iquique. La Concesión se dio por iniciada el 3 de septiembre de 2011, la cual no requerirá subsidio; por lo tanto, se recomienda a la Comisión Evaluadora revocar el Convenio, debido a su no ejecución.

### 3.5. "Infraestructura de Borde Costero Turístico y Apoyo a la Pesca Artesanal de la Región de Tarapacá", decreto en trámite.

Con fecha 23 de julio de 2009, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional de Tarapacá y el Ministerio de Obras Públicas, y contempla los siguientes proyectos:

Terminados:	2 proyectos
En Ejecución:	5 proyectos
Desechado:	1 proyecto
Proyectos atrasados / no iniciados:	8 proyectos
<b>Total:</b>	<b>16 proyectos</b>

#### Proyectos terminados:

- Construcción Muro Defensa Caleta Pisagua, comuna de Huará (Ejecución – FNDR).
- Construcción Explanada Caleta Cavancha (Ejecución – FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$145 millones.

#### Proyectos en ejecución:

- **Construcción Rompeolas para habilitar Playa Brava para baño, Iquique (Diseño – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$111 millones.
- **Mejoramiento Playa Bellavista y Sector Intendencia – Godoy, Iquique (Diseño - MOP).** Prefactibilidad terminada.
- **Mejoramiento Playa Parque Balmaceda, Iquique (Prefactibilidad – FNDR).**

- **Mejoramiento y Recuperación Paseo Costero El Morro, Iquique (Prefactibilidad – FNDR).**
- **Mejoramiento Borde Costero Península de Cavanha y entorno Caleta, Iquique (Prefactibilidad – FNDR).**

De acuerdo a lo informado por la región, se están realizando las 3 prefactibilidades en una sola. Y durante el año 2011, se ha realizado una inversión regional por un monto de \$14 millones.

**Proyectos no iniciados:**

- Construcción Canal Bajo Avenida Jorge Barrera, Iquique (Prefactibilidad – FNDR / Ejecución – MOP).
- Adquisición e Instalación Torre de Iluminación Surfistas Balmaceda, Iquique (FNDR).
- Mejoramiento Borde Costero Chanavayita, Chavayana y Los Verdes (Prefactibilidad - Diseño – MOP).
- Mejoramiento Caleta Cavanha (Ejecución – MOP).
- Ampliación Atracadero Caleta San Marcos (Diseño – Ejecución - MOP).
- Construcción Atracadero y Obras Complementarias Caleta Caramucho (Prefactibilidad – Ejecución - MOP).
- Ampliación Atracadero Caleta Chanavaya (Ejecución – MOP).
- Reposición Muro Costero Pisagua, Tramo Plaza de Teatro (Diseño - Ejecución – FNDR).

**Proyecto desechado:**

- Reposición Varadero Caleta Pisagua.

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2011 Región de Antofagasta.

### 1. Antecedentes Generales

Se encuentran vigentes cinco Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$353.576<sup>3</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 74% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2011, se ejecutaron obras por \$1.294 millones, de los cuales un 35% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2010	MONTO EJECUTADO 2011	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2012 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2012	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Plan de Desarrollo de Conservación Vial y Patrimonial en la Región de Antofagasta", Decreto N°1033 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 4 años hasta el año 2010. Incluye adenda firmada el 29 de Septiembre del 2008.						
	<b>FNDR</b>	20.349	5.387	0	0	2.750	14.962
	<b>MOP</b>	60.311	20.848	142	6.301	6.604	39.320
	<b>TOTAL</b>	80.660	26.235	142	6.301	9.354	54.283
AGUA POTABLE RURAL	"Plan de Desarrollo de Agua Potable Rural en la región de Antofagasta, primera etapa 2008-2012", Decreto en trámite, plazo de ejecución entre los años 2008-2012.						
	<b>MINERA ESCONDIDA</b>	2.113	1.261	512	0	0	340
	<b>FNDR</b>	2.585	375	325	0	491	1.885
	<b>MOP</b>	2.344	108	132	343	385	2.104
<b>TOTAL</b>	7.042	1.745	970	343	875	4.328	
CONCESIONES	"Programa de Concesiones Viales de la región de Antofagasta", por un monto de 10.350.000 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2023.						
	<b>FNDR</b>	53.176	0	0	0	0	53.176
	<b>MOP</b>	180.978	0	0	0	0	180.978
	<b>TOTAL</b>	234.154	0	0	0	0	234.154
CONCESIONES	"Aeropuerto El Loa de Calama", por un monto de 641.650 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2016.						
	<b>FNDR</b>	5.371	0	0	0	0	5.371
	<b>MOP</b>	9.104	0	0	0	0	9.104
	<b>TOTAL</b>	14.475	0	0	0	0	14.475

<sup>3</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2011.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2010	MONTO EJECUTADO 2011	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2012 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2012	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE OBRAS PORTUARIAS Y OBRAS HIDRÁULICAS	"Mejoramiento Borde Costero, Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal y Borde Río de la región de Antofagasta", decreto en trámite, plazo de vigencia 2010 - 2015.						
	<b>FNDR</b>	6.231	0	9	0	1.279	6.222
	<b>Municipalidad</b>	903	0	0	0	0	903
	<b>MOP</b>	10.110	69	173	1.181	1.948	9.868
	<b>TOTAL</b>	17.244	69	182	1.181	3.227	16.992

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN							
	<b>MINERA ESCONDIDA</b>	2.113	1.261	512	0	0	340
	<b>Municipalidad</b>	903	0	0	0	0	903
	<b>FNDR</b>	87.713	5.762	334	0	4.520	81.616
	<b>MOP</b>	262.846	21.026	447	7.825	8.937	241.373
	<b>TOTAL</b>	353.576	28.049	1.294	7.825	13.457	324.233

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2011 la información es a Noviembre – Diciembre 2011.  
Montos correspondientes a las 10.350.000 y de 641.650 UF fueron transformado a pesos con el valor de la UF al 31 de diciembre de 2011 por \$22.294,03.

### 3. Programación Vigentes:

#### 3.1. "Plan de Desarrollo de Conservación Vial y Patrimonial en la Región de Antofagasta, 2006-2010", Decreto N° 1033 de 18.10.2007, plazo de ejecución 4 años, con adenda N°2 firmada el año 2010 el plazo se extiende al año 2014.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 16 proyectos (incluye adendas firmadas el 2008 y 2010), siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	11 proyectos
En Ejecución:	1 proyecto
Proyectos atrasados / no iniciados:	3 proyectos
Proyecto programados del 2012 en adelante:	1 proyecto
<b>Total:</b>	<b>16 proyectos</b>

#### Proyectos Terminados:

- Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 35 - Km 69 (FNDR).
- Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 69 - Km 110 (MOP).

- Conservación Periódica Ruta B-165, Km 77 - Km 83 Acceso a Toconce y Conservación Periódica Ruta B-157, Acceso a Caspana (MOP).
- Restauración de Cuatro Iglesias Altiplánicas de la II Región (FNDR). Diseños.
- Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 0 - Km 18 (FNDR-MOP).
- Mejoramiento Periódica Ruta 1, Taltal - Paposo, Km 44 - Km 74 (MOP).
- Conservación Caminos Productivos por Adm. Directa.
- Mejoramiento Ruta Altiplánica, Guatín – Machuca (MOP).
- Conservación periódica Ruta 21-CH, sector Chiu Chiu – Estación San Pedro (FNDR).
- Conservación Periódica Ruta B-165, Sector Cruce 159, Ayquina-Toconce (MOP).
- Conservación Periódica Ruta B-159, Acceso a Caspana - Intersección Ruta B-245 (MOP).

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Mejoramiento Ruta 21-CH Sector Ascotán.** Durante el año 2011, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$127 millones.

#### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Mejoramiento Ruta 23 - CH, Km 184 - Km 204, Sector Socaire – Miscanti (FNDR).
- Mejoramiento Ruta Altiplánica, Machuca – Putana (FNDR).
- Mejoramiento Ruta Altiplánica, Putana - El Tatio (FNDR-MOP).

#### **Proyecto en programación del 2012 en adelante:**

- Mejoramiento Ruta 21-CH Sector Cuesta San Martín.

### **3.2. "Plan de Desarrollo de Agua Potable Rural en la región de Antofagasta, primera etapa 2008-2012", decreto en trámite, plazo de ejecución entre los años 2008-2012.**

El 30 de Junio de 2008, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Antofagasta, Compañía Minera Escondida, la Municipalidad de San Pedro de Atacama y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto total de \$6.940 millones, cuyos porcentajes de inversión son 36,7%, 30%, 0% y 33,3%, respectivamente. El presente convenio consta de 18 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	3 proyectos
En Ejecución:	3 proyectos
Atrasados/ No iniciados:	13 proyectos
<b>Total:</b>	<b>19 proyectos</b>

### Proyectos Terminados:

- Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Peine - Primera Parte (MOP – FNDR).
- Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Toconao (Minera Escondida-FNDR).
- Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Socaire (Minera Escondida–FNDR).

### Proyecto en ejecución:

- **Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Peine - Segunda Parte (MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$265 millones.
- **Instalación Sistema de APR Calama Rural (FNDR-MOP).** Durante el año 2011, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$132 millones.
- **Instalación Sistema de APR Caleta Paposo (MOP-FNDR).** En ejecución.

### Proyectos atrasados / no iniciados:

- Instalación Sistema de APR Talabre (Municipalidad San Pedro de Atacama).
- Instalación Sistema de APR Río Machuca (Municipalidad San Pedro de Atacama).
- Instalación Sistema de APR Río Grande (Minera Escondida–FNDR).
- Instalación Sistema de APR Caleta Buena (FNDR-MOP).
- Instalación Sistema De APR Caleta Cifuncho (FNDR-Minera Escondida-MOP).
- Aporte Minera Escondida.
- Instalación Sistema de APR Camar (Minera Escondida–FNDR).
- Instalación Sistema de APR Río Ayquina y Turi (FNDR-Minera Escondida-MOP).
- Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Caspana.
- Instalación Sistema de APR Caleta Punta Arenas.
- Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR de Chiu Chiu.
- Instalación Sistema de APR Cupo.
- Instalación Sistema de APR Calama Rural.

### **3.3. "Mejoramiento Borde Costero, Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal y Borde Río de la región de Antofagasta", decreto en trámite, plazo de vigencia 2010 - 2015.**

El 18 de Diciembre de 2009, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Antofagasta, la Municipalidad de Antofagasta y el Ministerio de Obras Públicas, cuyos porcentajes de inversión son 36%, 5%, 59%, respectivamente. El presente convenio consta de 14 proyectos, de los cuales dos se encuentran programados para comenzar el año 2010:

En Ejecución:	3 proyectos
Atrasados/ No iniciados:	5 proyectos
Programados del 2011 en adelante:	6 proyectos
Total:	14 proyectos

#### **Proyecto en ejecución:**

- **Mejoramiento de Cauce Río Loa (MOP – FNDR).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$173 millones.
- **Mejoramiento Playa Cabezal Sur (Taltal – Estudios Ambientales - Mejoramiento) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, finalizaron los estudios ambientales y el contrato del mejoramiento comenzó en el mes de noviembre.
- **Mejoramiento Borde Costero Antofagasta, El Cable - Balneario Municipal (Reconstrucción Paseo Peatonal).** En ejecución.

#### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Reposición Caleta de Pescadores Antofagasta (Obras Terrestres Diseño).
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Hornito, Mejillones (Embarcadero, Explanadas y Accesos – Prefactibilidad – Diseño).
- Mejoramiento de riveras y construcción de paseo en Río Loa I Etapa
- Construcción y Habilitación Obras Complementarias Playa Trocadero (Obras Terrestres).
- Mejoramiento Borde Costero Mejillones III Etapa.

#### **4. Convenios de Programación sin ejecución:**

##### **4.1. "Programa de Concesiones Viales de la región de Antofagasta", por un monto de 10.350.000 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2023.**

El 7 de Noviembre de 2008, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Antofagasta y el Ministerio de Obras Públicas, a objeto de financiar el Programa de Concesiones Viales de la región de Antofagasta, que incluye las Concesiones:

Autopistas de la Región de Antofagasta y Rutas del Loa; cuyos primeros pagos comenzarán los años 2013 y 2015, respectivamente. La Concesión Autopista de la Región de Antofagasta, se encuentra en construcción; y las Rutas del Loa, se tiene programado llamar a licitación a fines de 2011.

**4.2. "Aeropuerto El Loa de Calama", por un monto de 641.650 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2016.**

De acuerdo a lo informado por la región, nuevo Convenio de Programación, se encuentra en etapa de revisión de las Fiscalías MOP y del Gobierno Regional para su visto bueno, y posterior presentación al Consejo Regional para su aprobación.

## Síntesis Regional de Convenios de Programación. Informe año 2011 Región de Atacama.

### **1. Antecedentes Generales**

Se encuentran en ejecución seis Convenios de Programación con inversiones comprometidas por un total de \$222.908<sup>4</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 62% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2011, se ejecutaron obras por \$11.798 millones, de los cuales un 56% corresponde a fondos sectoriales.

### **2. Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2010	MONTO EJECUTADO 2011	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2012 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2012	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	DESARROLLO DE ATACAMA, Decreto N° 526 de fecha 19 de Julio de 2005, vigencia 2005 - 2009						
	<b>FNDR</b>	11.016	11.708	1.375	0	0	0
	<b>MINVU</b>	669	108	0	0	0	561
	<b>MOP</b>	18.804	27.445	976	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	30.489	39.261	2.350	0	0	561
CONCESIONES	"Ruta 5 Norte. Sector Vallenar - Caldera. III Región", Decreto N° 1030 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo de ejecución hasta el año 2.017.						
	<b>FNDR</b>	29.083	0	0	0	0	29.083
	<b>MOP</b>	82.128	0	0	0	0	82.128
	<b>TOTAL</b>	111.212	0	0	0	0	111.212
CONCESIONES	"Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N°155 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2017, el aporte regional corresponde a 805.000 UF.						
	<b>FNDR</b>	21.246	0	0	0	0	21.246
	MOP (Subsidio Sectorial será define una vez que se adjudique la Licitación de la Concesión)	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	21.246	0	0	0	0	21.246
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional, Atacama" (Paso San Francisco), Decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2012.						
	<b>FNDR</b>	11.941	7.142	2.571	0	1.662	2.227
	<b>MOP</b>	23.597	2.791	4.847	5.243	10.009	15.959
	<b>TOTAL</b>	35.538	9.933	7.418	5.243	11.671	18.186

<sup>4</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2011.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2010	MONTO EJECUTADO 2011	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2012 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2012	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento Borde Costero y Construcción Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, Región de Atacama", Decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2015.						
	<b>FNDR</b>	3.761	0	0	0	371	3.761
	<b>MOP</b>	8.540	464	327	0	1.687	7.749
	<b>TOTAL</b>	12.300	464	327	0	2.058	11.509
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Plan de Inversiones de Riego para la provincia de Copiapó", Decreto en Trámite, plazo de ejecución entre los años 2009 - 2013.						
	<b>FNDR</b>	2.539	54	226	0	440	2.259
	<b>MINAGRI</b>	4.328	1.383	1.012	0	870	1.934
	<b>MOP</b>	5.255	138	465	158	1.039	4.652
<b>TOTAL</b>	12.122	1.575	1.703	158	2.349	8.844	

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN							
	<b>FNDR</b>	79.586	18.904	4.172	0	2.473	58.576
	<b>MINVU</b>	669	108	0	0	0	561
	<b>MOP</b>	138.325	30.839	6.615	5.401	12.734	110.488
	<b>MINAGRI</b>	4.328	1.383	1.012	0	870	1.934
	<b>TOTAL</b>	222.908	51.234	11.798	5.401	16.077	171.559

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2011 la información es a Noviembre – Diciembre 2011.  
Montos correspondientes a las 4.213.695 y 805.000 UF fueron transformado a pesos con el valor de la UF al 31 de diciembre de 2011 por \$22.294,03.

### **3. Detalle Convenio de Programación Vigente:**

#### **3.1. "Desarrollo de Atacama", Convenio del 5/05/2005 plazo 6 años, Decreto 526 de fecha 19 de Julio de 2005.**

El Convenio en desarrollo consigna un total de 12 proyectos, dos de ellos de responsabilidad del MINVU, cuatro del FNDR, tres del MOP y tres con financiamiento mixto FNDR y MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	10 proyectos
En ejecución:	3 proyectos
Proyecto atrasado / no iniciado:	1 proyecto
<b>Total:</b>	<b>14 proyectos (incorporados 2 adicionales, sin modificación el Convenio)</b>

### Proyectos Terminados:

- Reparación Alameda Manuel Antonio Matta III Etapa (MINVU).
- Construcción Mejoramiento Eje Brasil, Vallenar (FNDR).
- Construcción Áreas de Esparcimiento Playa Grande y su Entorno (FNDR).
- Construcción Camino Bahía Salada - Puerto Viejo – Caldera (MOP).
- Construcción Camino Huasco – Carrizal (MOP).
- Reparación Paseo Peatonal Wheelright (FNDR).
- Mejoramiento Acceso Peatonal JJ Vallejos, Mirador, Lautaro y Plaza Hermanos Carrera (FNDR).
- Pavimentación Ruta C - 495 Sector Alto Del Carmen - El Transito Km 0 al 28 y Variante Los Perales (MOP + FNDR).
- Mejoramiento Ruta C - 453 Juntas Iglesia Colorada Km. 0 al 24,5 (MOP).
- Construcción Camino Carrizal - Bahía Salada (MOP + FNDR).

### Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Ruta C - 495 Sector El Tránsito – Junta Valeriano Km 28 al 69 (MOP + FNDR).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$976 millones y de \$1.375 millones a nivel regional.
- **Restauración Iglesia Santa Rosa de Lima, Freirina (FNDR).** Diseño terminado, obra en programa 2012 – 2013.
- **Restauración Iglesia Nuestra Señora del Carmen, Chañaral.** Diseño terminado, obra en programa 2012 – 2013.

Cabe destacar que estos dos últimos proyectos no forman del Convenio de Programación Original.

### Proyecto atrasado / no iniciado:

- Restauración Casa Maldini (FNDR).

### **3.2. "Ruta 5 Norte. Sector Vallenar – Caldera. III Región", Decreto N° 1030 de 18.10.2007, plazo hasta el año 2015.**

El aporte del subsidio del Gobierno Regional de Atacama equivale a un 30% del aporte Público total para el tramo asociado a Vallenar – Caldera, que corresponde a 820.893 UF (Valor Presente de los Aportes) y el 70% restante del subsidio necesario corresponderá al Ministerio de Obras Públicas, que corresponde a \$69.177 millones (valor de la UF al 30 de Junio).

Cabe destacar que la Empresa Concesionaria oferente no consideró pago de subsidio en su oferta económica, situación que libera a las instituciones del pago acordado en el Convenio. Se recomienda evaluar el término del Convenio; ya que no procederá el pago

de las cuotas convenidas. La Concesión se encuentra en etapa de Construcción y explotación. Se recomienda dar por

**3.3. "Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N° 155 de 8.02.2008, plazo hasta el año 2017.**

Cabe destacar que recién el año 2011 el Gobierno Regional se comprometió con la primera cuota, respecto del subsidio por parte del Ministerio de Obras Públicas este se determinará una vez que estén finalizados los estudios para llamar a licitación de la Concesión. La Concesión se adjudicará el segundo semestre del año 2010.

Cabe destacar, que a fines de noviembre se realizó la apertura económica, la Empresa Concesionaria oferente no consideró pago de subsidio en su oferta económica, situación que libera a las instituciones del pago acordado en el Convenio. Se recomienda, una vez publicado en el diario oficial, evaluar el término del Convenio; ya que no procederá el pago de las cuotas convenidas. Se recomienda a la Comisión Evaluadora revocar el Convenio, debido a su no ejecución.

**3.4. "Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional", decreto en trámite, convenio firmado el 28 de enero de 2008, plazo hasta el año 2012.**

El Convenio en desarrollo consignaba originalmente un total de 3 proyectos; sin embargo, el año 2010 se firmó una Modificación, que incluyó 2 proyectos adicionales, quedando uno de ellos de responsabilidad MOP, dos con financiamiento mixto FNDR y MOP y dos con financiamiento FNDR, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	2 proyectos
En ejecución:	3 proyectos
Total:	5 proyectos

**Proyectos Terminados:**

- Adquisición Maquinaria de Despeje de Nieve (FNDR).
- Construcción Variante Ruta C-46 Freirina, Provincia de Huasco (FNDR-MOP).

**Proyectos en ejecución:**

- **Mejoramiento Paso San Francisco en Tercera Región (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$4.833 millones.
- **Mejoramiento Puente Ojanco y accesos, Tierra Amarilla (FNDR – MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$5 millones.

- **Construcción Variante Ruta C-35, Comuna Tierra Amarilla (Diseño – FNDR).** De acuerdo, a lo informado por la región se encuentra en desarrollo el estudio.

### **3.5. "Mejoramiento Borde Costero y Construcción Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, Región de Atacama", Decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2015.**

El Convenio consigna un total de 11 proyectos, 3 de ellos de responsabilidad MOP, 5 con financiamiento mixto FNDR y MOP y 3 con financiamiento FNDR, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	2 proyectos
En ejecución:	3 proyectos
Atrasados / No iniciados	3 proyectos
Programados del 2012 en adelante:	3 proyectos
<b>Total:</b>	<b>11 proyectos</b>

#### **Proyectos terminados:**

- Mejoramiento Puerto Pesquero (MOP).
- Construcción Muro Verteolas Caleta Huasco, III Región Atacama (MOP). Durante el año 2011, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$308 millones.

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Pan de Azúcar (MOP).** Durante el año 2011 finalizó la etapa de factibilidad. Etapa de diseño programada para el año 2013.
- **Mejoramiento Borde Costero Playas Brava y del Jefe, Caldera (MOP-FNDR).** Durante el año 2011 finalizó la etapa de factibilidad.
- **Mejoramiento Borde Costero Playa Las Machas, Bahía Inglesa, Caldera (MOP- FNDR).** Durante el año 2011 finalizó la etapa de factibilidad.

#### **Proyectos Atrasados / no iniciados:**

- Mejoramiento Borde Costero Chañaral (FNDR- MOP).
- Mejoramiento Borde Costero Huasco (MOP-FNDR).
- Mejoramiento Borde Costero Playas Caleta Chañaral de Aceituno (MOP-FNDR).

#### **Programados del 2012 en adelante:**

- Ampliación Embarcadero Chañaral de Aceituno (FNDR).
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Puerto Viejo (FNDR).
- Mejoramiento Borde Costero Caleta Pan de Azúcar (FNDR).

### **3.6. "Plan de inversiones en Riego para la Provincia de Copiapó", Decreto en trámite, plazo de ejecución entre los años 2009 al 2013.**

El 1 de diciembre de 2009, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional, el Ministerio de Agricultura y el Ministerio de Obras Públicas, entre los años 2009 – 2013, contempla 40 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados	25 proyectos
En ejecución:	5 proyectos
Atrasados / No iniciados:	10 proyectos
<b>Total:</b>	<b>40 proyectos</b>

#### **Proyectos terminados:**

- Financiamiento Estudio Técnico Entubamiento Canal Mal Paso Km. 0,00 - 1.299 Vía Ley 18.450 Concurso N° 15-2008 (MINIAGRI- Indap).
- Financiamiento Estudio Técnico Entubamiento Canal Compuertas Negras Km. 7.500 - 9,500 Vía Ley 18.450 Concurso N° 4 - 2009 (MINIAGRI- Indap).
- Diseño Programa Territorial Cuenca del Río Copiapó (FNDR-FIC).
- Nodo de Riego: Difusión y transferencia Tecnológica para el Uso eficiente del Agua de Riego en la Región de Atacama.
- Estudio Técnico Canal Compuertas Negras Km. 10.216 - 10.800 (MINIAGRI- Indap).
- Reparación Canal Compuertas Negras Km. 10.216 - 10.800 (MINAGRI).
- Estudio Canal Unificado Chamonate – Toledo (MINIAGRI- Indap).
- Proyecto By-pass Alcantarilla "Paralelo Cerrillos" (MINIAGRI- Indap).
- Encarpetado Tranque Cerrillos (MINAGRI- Indap).
- Conservación cauce natural Río Copiapó Sector Dole a Puente El Yeso (MOP).
- Estudio Técnico Tranque y Canal Matriz Comunidad de Aguas San Fernando (MINAGRI).
- Estudio Técnico Canal Comunidad de Aguas Canal Mal Paso (MINAGRI).
- Estudio Técnico Canal Bellavista (MINAGRI).
- Entubamiento Canal Unificado San Fernando - Punta Negra (MINAGRI).
- Diseño y Construcción de Aforadores Parshall Canal Compuertas Negras y sus derivados (MINAGRI).
- Apoyo Bono Legal de Aguas a Comunidades Indígenas (MINAGRI).
- Estudio Técnico Canal Mal Paso Chico
- Reparación Canal Unificado Chamonate – Toledo (MINAGRI).
- Reparación Canal Matriz Comunidad de Aguas San Fernando.
- Reparación Canal Bellavista (MINAGRI).

- Mejoramiento de la Conducción distribución y Obras Anexas de Riego Provincia de Copiapó, a través de fondos concursables.
- Conservación Embalse Lautaro y Habilitación Canal By-Pass (MOP).
- Conservación Cauce Natural Río Copiapó Varios Sectores (MOP).
- Transferencia de Capacidades para mejorar la Gestión del Riego en la Cuenca del Río Copiapó (I Etapa) (MINAGRI).
- Programa de Capacitación en Uso Eficiente del Recurso Hídrico (MINAGRI).

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Programa de Desarrollo de Inversiones, Promoción de Obras de Riego por Goteo, Californiano Y Tranques (MINAGRI).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial Ministerio de Agricultura por un monto de \$45 millones.
- **Programa Estimulación de Precipitaciones en la hoya Hidrográfica de Copiapó (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$145 millones.
- **Diseño de Obras de Mejoramiento Embalse Lautaro (MOP).** Durante el mes de diciembre de 2011 se licitará el diseño.
- **Instalación Caudalímetros con Transmisión de datos electrónica y centro de control (Vía Ley N° 18.450) (MINAGRI).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial Ministerio de Agricultura por un monto de \$157 millones.
- **Transferencia de Capacidades para mejorar la gestión del riego en la cuenca del río Copiapó (II Etapa) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$42,5 millones.

#### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Rehabilitación Entubamiento Canal Mal Paso
- Rehabilitación Canal By-Pass Embalse Lautaro
- Mejoramiento Canal Mal Paso Chico
- Implementación De La Plataforma De Monitoreo y Control Cuenca del Río Copiapó
- Diagnóstico Recarga Artificial de Acuíferos
- Instalación De Estaciones Pluviométricas, Nivales y Limnigráficas
- Ejecución De Obras Mejoramiento Embalse Lautaro
- Estudio Optimización Recursos Hídricos Sector Lautaro – Pabellón
- Encarpetado Tranque Comunidad De Aguas San Fernando
- Encarpetado Tranque Toledo

## Síntesis Regional de Convenios de Programación. Informe año 2011 Región de Coquimbo.

### 1. Antecedentes Generales

Se encuentran vigentes cuatro Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$204.865<sup>5</sup> millones, de las cuales el 45% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2011, se ejecutaron obras por \$4.904 millones, de los cuales un 16% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2010	MONTO EJECUTADO 2011	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2012 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2012	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Tercer Convenio de Programación Vial - Caminos Productivos", Decreto N°528 de fecha 26 de julio de 2006, vigencia entre los años 2005-2009.						
	<b>FNDR</b>	13.863	13.085	0	0	0	778
	<b>MOP</b>	21.933	21.217	30	36	0	686
	<b>TOTAL</b>	35.796	34.302	30	36	0	1.464
CONCESIONES	"Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N°151 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2018.						
	<b>FNDR</b>	23.226	0	0	0	0	23.226
	<b>MOP</b> (Subsidio Sectorial será define una vez que se adjudique la Licitación de la Concesión)	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	23.226	0	0	0	0	23.226
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional y para vivir en Ciudades más integradas socialmente", decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2013.						
	<b>FNDR</b>	34.469	4.031	272	0	2.237	30.166
	<b>MINVU</b>	36.844	182	3.776	0	1.087	32.886
	<b>MOP</b>	58.065	9.368	772	8.389	4.558	47.925
<b>TOTAL</b>	129.379	13.582	4.820	8.389	7.882	110.977	
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Recuperación Borde Costero y Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal de la Región de Coquimbo", Decreto N° 166 de fecha 27 de enero de 2009, entre los años 2009-2013.						
	<b>FNDR</b>	4.940	226	53	0	864	4.661
	<b>MOP</b>	11.525	1.278	1	87	4.025	10.246
<b>TOTAL</b>	16.465	1.505	54	87	4.889	14.906	

<sup>5</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2011.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2010	MONTO EJECUTADO 2011	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2012 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2012	SALDO CONVENIO
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	76.498	17.343	325	0	3.102	58.830
	<b>MINVU</b>	36.844	182	3.776	0	1.087	32.886
	<b>MOP</b>	91.523	31.863	802	8.512	8.583	58.857
	<b>TOTAL</b>	204.865	49.388	4.904	8.512	12.771	150.574

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2011 la información es a Noviembre – Diciembre 2011.

Montos correspondientes a las 10.350.000 UF fueron transformado a pesos con el valor de la UF al 31 de diciembre de 2011 por \$22.294,03.

### **3. Detalle Convenio de Programación Vigente:**

#### **3.1. "Tercer Convenio de Programación Vial – Caminos Productivos", del 02/08/05 hasta fines del año 2010, Decreto N° 528 de 25.07.2006.**

El convenio en desarrollo consigna un total de 16 proyectos, cuatro de responsabilidad del FNDR y doce de responsabilidad MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

Proyectos Terminados:	16 proyectos
<b>Total:</b>	<b>16 proyectos</b>

#### **Proyectos terminados:**

- Cruce La Cantera (Diseño – MOP).
- Socos Ovalle (Diseño – MOP).
- Costanera Río Limarí (Diseño – MOP).
- Quilimarí – Guangualí (Obra – MOP).
- Illapel–Carcamo; Samo Alto – Pichasca y Pisco Elqui – Horcones (Estudios de expropiaciones - MOP).
- Cruce Videla (Obra – MOP).
- Puente Ruta 5 Río Elqui (Prefactibilidad y Diseño – MOP). Prefactibilidad terminada y el diseño del puente en el río Elqui, lo ejecutará la concesión de La Serena – Vallenar (2 proyectos).
- Illapel – Cárcamo (FNDR -Obra).
- Salamanca – Tahuinco (FNDR-Obra).
- Samo Alto – Pichasca (FNDR-Obra).
- Variante y Puente Limahuida (Obra – MOP).
- Las Terneras - Juntas del Toro (Obra - MOP).
- Juntas – Rapel (Obra – MOP).
- Cárcamo – Huintil (Diseño - MOP).
- Pisco Elqui – Horcones (FNDR-Obra).

Se recomienda dar por terminado el Convenio.

### 3.2. "Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional y para vivir en Ciudades más integradas socialmente", decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2013.

El convenio en desarrollo consigna un total de 26 proyectos, doce proyectos de responsabilidad del FNDR, siete de responsabilidad MOP, cinco proyectos de responsabilidad MINVU y dos con financiamiento mixto FNDR y MOP; respecto de la responsabilidad técnica 15 son del MOP y 11 del MINVU, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	9 proyectos
En ejecución:	12 proyectos
Atrasados / No iniciados:	5 proyectos
<b>Total:</b>	<b>26 proyectos</b>

#### Proyectos Terminados:

- Reposición (Obras Básicas) Ruta D-605, Sector Puntaqui – Combarbalá (MOP-Diseño).
- Mejoramiento Ruta Internacional 41 Agua Negra (FNDR).
- Construcción Paseos Semi Peatonales Centro Cívico La Serena (FNDR-Obra).
- Mejoramiento Gestión de Tránsito Centro de La Serena (MINVU-Obra).
- Enlace la Cantero (MOP - Obra).
- Mejoramiento Ruta D-37 - E Limahuida – Canelillo (FNDR-Rediseño y Obra).
- Sistema Central de Control de Tránsito La Serena - Coquimbo (SCAT) (MINVU-Obra).
- Ruta D-597 Monte Patria - Las Ramadas Sector Caren – Tulahuen (MOP).
- Mejoramiento Rutas D-255 Islón - El Romero (MOP).

#### Proyectos en ejecución:

- **Longitudinal Interior Illapel Límite Regional de Valparaíso (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se necesita buscar una nueva solución para las infraestructuras de puente y túneles debido a la rentabilidad, por lo que debió volver a la etapa de pre inversión que se espera iniciar el año 2012. Se debe reformular su programa de inversiones. Se postulará a Estudio de Preinversión para el año 2012, desde Limahuida hasta el Límite Regional con Valparaíso.
- **Mejoramiento Cruce Amunategui (Prefactibilidad y Diseño que incluye el tramo entre Fco. de Aguirre y Guangualí) (MOP-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, prefactibilidad terminada, se debe programar el diseño.
- **Mejoramiento Ruta 41 CH Sector Las Juntas - Embalse La Laguna (FNDR-Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$16 millones.

- **Mejoramiento Interconexión Videla Centro - Parte Alta Coquimbo (MINVU-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$3.695 millones.
- **Mejoramiento P.P. Muñoz - Av. El Santo - Av. Las Garzas (FNDR-Prefactibilidad y Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$65 millones.
- **By Pass Ovalle o Costanera Río Limarí (FNDR).** Durante el año 2011, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$596 millones.
- **Cruce Peñuelas (MOP-Diseño-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, se tienen programadas las expropiaciones para el año 2012.
- **By Pass La Serena, Ruta 41 - Acceso al Puerto de Coquimbo (FNDR-Prefactibilidad).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$38 millones.
- **Doble Vía Cuatro Esquinas (FNDR-Prefactibilidad y Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución la Prefactibilidad (FNDR).
- **Ampliación Ruta D-35 (Camino La Cantera) (MOP).** En ejecución.
- **Construcción Avenida Cisternas Las Torres - Acceso Norte Coquimbo (MINVU-Diseño y Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$81 millones.
- **Acceso al Puerto de Coquimbo (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$63 millones.

#### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Construcción Costanera Sur del río Elqui (MINVU). De acuerdo a lo informado por la región, finalizó la etapa de prefactibilidad.
- Ruta D-805 Illapel - Caren, Sector Cárcamo – Huintil (MOP).
- Mejoramiento Avenida Las Torres Ovalle (FNDR-Prefactibilidad y Diseño).
- Pavimentación Calle Diego Portales Illapel (FNDR-Obra).
- Reposición Plaza de Armas de Illapel (FNDR-Obra).

### **3.3. "Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N° 151 de 8.2.2008, plazo hasta 2018.**

Cabe destacar que recién el año 2011 el Gobierno Regional se comprometió con la primera cuota, respecto del subsidio por parte del Ministerio de Obras Públicas este se determinará una vez que estén finalizados los estudios para llamar a licitación de la Concesión. Este proyecto se encuentra en la fase de preparación del estudio de ingeniería por Concesiones.

Cabe destacar, que el consorcio que se adjudicó la Concesión no constituyó la Sociedad Concesionaria, por lo que se aplicó la multa y se comenzó un nuevo proceso de licitación, en este caso licitación privada, sólo con los consorcios que participaron en la primera licitación.

### **3.4. "Recuperación Borde Costero y Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal de la Región de Coquimbo", Decreto en trámite, plazo hasta 2013.**

El 30 de Octubre de 2008, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Coquimbo y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto de \$17.231 millones (en moneda 2009), de los cuales el Gobierno Regional aporta \$5.170 millones y el MOP \$12.061 millones. El presente convenio contempla la realización de 14 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	3 proyectos
En ejecución:	2 proyectos
Atrasados / No iniciados:	9 proyectos
<b>Total:</b>	<b>14 proyectos</b>

#### **Terminados:**

- Mejoramiento Borde Costero Guanaqueros (Ejecución) (MOP).
- Mejoramiento Borde Costero Sector Pichidanguí (Ejecución) (MOP).
- Mejoramiento Caleta de Guanaqueros (Ejecución) (FNDR).

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Mejoramiento Embarque y Desembarque de Pasajeros Sector Punta De Choros - Isla Damas (Prefactibilidad-Diseño-Ejecución) (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, prefactibilidad terminada, diseño en proceso de adjudicación (segunda licitación – FNDR).
- **Mejoramiento Muelle Pesquero Artesanal Caleta Hornos (Diseño y Ejecución) (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región,

prefactibilidad en ejecución.

**Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Construcción Caleta De Pescadores Totoralillo Norte - Obras Marítimas (Sondaje y Ejecución) (FNDR).
- Ampliación Muelle Caleta Pesquera Artesanal de Chungungo (Diseño y Ejecución).
- Construcción Paseo Costero Sector Tongoy (Diseño y Ejecución) (MOP).
- Mejoramiento Caleta San Pedro de Los Vilos (FNDR).
- Mejoramiento Paseo Sector Sur Costanera Los Vilos (Diseño Y Ejecución) (FNDR).
- Mejoramiento Borde Costero Sector El Faro - La Serena (Prefactibilidad-Diseño-Ejecución) (FNDR-MOP).
- Construcción Puerto Pesquero Artesanal Tongoy (Diseño y Ejecución) (FNDR-MOP).
- Mejoramiento Caleta de Pescadores Artesanales de Guayacan (Diseño y Ejecución) (FNDR).
- Construcción Paseo en Sector Costanera Los Vilos (Ejecución) (MOP).

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2011 Región de Valparaíso.

### **1. Antecedentes Generales:**

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$54.066<sup>6</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 75% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2011, se ejecutaron obras por \$6.350 millones, de los cuales un 57% corresponde a fondos sectoriales.

### **2. Convenios de Programación Vigente:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2010	MONTO EJECUTADO 2011	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2012 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2012	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Infraestructura para la Competitividad", decreto en trámite, período de ejecución entre los años 2009-2013.						
	<b>FNDR</b>	13.495	2.525	2.761	0	1.827	8.208
	<b>MOP</b>	40.571	10.085	3.589	10.706	7.296	26.897
	<b>TOTAL</b>	54.066	12.610	6.350	10.706	9.123	35.105

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2011 la información es a Noviembre – Diciembre 2011.

### **3. Detalle Convenio de Programación Vigente:**

#### **"Plan para la Competitividad", decreto en trámite con vigencia entre los años 2009-2013.**

Este Convenio consigna un total de 10 proyectos, de los cuales 3 son financiados por el Gobierno Regional, 3 son financiados en forma sectorial y 4 tienen financiamiento mixto, los cuales son los siguientes:

Terminados:	2 proyectos
En Ejecución:	5 proyectos
Proyecto atrasado / no iniciado:	1 proyecto
Proyectos desechados:	2 proyectos
<b>Total:</b>	<b>10 proyectos</b>

<sup>6</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2011.

### **Proyecto terminado:**

- Mantención Complejo Los Libertadores (FNDR).
- Paseo Costero Juan de Saavedra (MOP).

### **Proyectos en ejecución:**

- **Caminos Básicos (MOP – FNDR).** Este Proyecto se dividió en dos etapas, la primera estaba comprendida entre los años 2009-2010, la que contó con un presupuesto mixto. La segunda etapa a realizar estaba programada para el periodo 2011 – 2013, pero debido a los cambios que se requería realizar al convenio se retrasó, no obstante ya se tiene una cartera de proyectos con financiamiento mixto.
- **Proyectos de Agua Potable Rural (MOP – FNDR).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.212 millones y regionalmente se ha realizado una inversión regional por un monto de \$2.761 millones.
- **Embalse Chacrillas (MOP- FNDR).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.150 millones.
- **Embalse Puntilla del Viento (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$101 millones.
- **Sistema de Regadío Valles de Petorca y La Ligua (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.126 millones.

### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Borde Costero Cartagena Algarrobo (MOP – FNDR).

### **Proyectos Desechados:**

- Mejoramiento Qda. Verde – Levarte (FNDR).
- Construcción Camino Peñuelas (FNDR).

Finalmente, se encuentra en análisis la firma de una modificación al convenio, la que ha sido analizada en Sesiones de Consejo Regional, a través de la cual se incluirán 4 nuevos proyectos y se eliminarán 2, quedan un total de 12 proyectos.

**Síntesis Regional de los Convenios de Programación  
Informe año 2010  
Región Metropolitana de Santiago.**

**1. Antecedentes Generales:**

Se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$110.526<sup>7</sup> millones, de las cuales el 51% son de responsabilidad sectorial. Además, existen otros dos Convenios correspondientes al financiamiento de las extensiones del Metro de Santiago, en los cuales el Ministerio transfiere recursos al Metro provenientes del Gobierno Regional y de la Municipalidad de Las Condes.

Durante el año 2011, se ejecutaron obras por \$5.912 millones, de los cuales un 61% corresponde a fondos sectoriales.

**2. Convenio de Programación Vigente:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2010	MONTO EJECUTADO 2011	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2012 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2012	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Plan de Desarrollo Agua Potable Rural en la Región Metropolitana de Santiago, 2006-2011", Decreto N°729 de fecha 16 de octubre de 2006, plazo de ejecución 5 años hasta el año 2011.						
	<b>FNDR</b>	8.105	2.468	960	0	0	4.677
	<b>MOP</b>	12.157	5.017	582	418	0	6.558
	<b>TOTAL</b>	20.262	7.485	1.542	418	0	11.235
DIRECCIONES DE VIALIDAD Y OBRAS HIDRÁULICAS	Convenio de Programación 2007-2012 Región Competitiva, Sustentable y con Calidad de Vida entre el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago y el MOP y el MINVU, Decreto 304 de fecha 19 de febrero de 2009, plazo de ejecución al año 2012.						
	<b>FNDR</b>	23.943	12.104	0	0	5.002	11.840
	<b>MINVU</b>	21.794	15.484	1.367	0	0	4.943
	<b>MOP</b>	44.527	6.093	3.003	7.630	9.341	35.431
	<b>TOTAL</b>	90.264	33.681	4.370	7.630	14.342	52.214
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	32.048	14.572	960	0	5.002	16.517
	<b>MINVU</b>	21.794	15.484	1.367	0	0	4.943
	<b>MOP</b>	56.684	11.110	3.585	8.048	9.341	41.989
	<b>TOTAL</b>	110.526	41.166	5.912	8.048	14.342	63.449

<sup>7</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2011.

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2011 la información es a Noviembre – Diciembre 2011.

### **3. Detalle Convenio de Programación Vigente:**

**3.1. “Plan de Desarrollo Agua Potable Rural en la Región Metropolitana de Santiago, 2006-2011”,** Decreto N° 729 de 12.10.2006, el convenio comprende 89 obras, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	54 proyectos
En Ejecución:	4 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	11 proyectos
Desechados:	20 proyectos
Total:	89 proyectos

#### **Proyectos terminados (obras):**

- Instalación Servicio El Curato (Padre Hurtado - MOP).
- Mejoramiento Servicio Chiñihue (El Monte - MOP).
- Mejoramiento Servicio Rangue Los Hornos (Paine - MOP).
- Mejoramiento Servicio Melocotón (San José de Maipo – MOP).
- Mejoramiento Servicio La Viluma (Melipilla - MOP).
- Instalación Servicio Quilapilún (Colina - MOP).
- Mejoramiento Servicio Lo Ovalle (Maria Pinto).
- Instalación Servicio Las Lomas de Culprán (Melipilla - MOP).
- Instalación Servicio APR Santa Rosa Esmeralda (Melipilla-FNDR).
- Instalación Servicio Los Maitenes de Ulmen (Melipilla - MOP).
- Mejoramiento Servicio Santa Marta Las Turbinas (Paine - MOP).
- Mejoramiento Servicio Huechún Bajo (Melipilla - MOP).
- Mejoramiento Servicio La Esperanza Santa Mónica (Padre Hurtado – FNDR).
- Instalación de Servicio La Red (El Monte – MOP).
- Mejoramiento Servicio Santa Elisa (Melipilla – MOP).
- Mejoramiento Servicio Ibacache (María Pinto - FNDR).
- Mejoramiento Servicio El Asiento (Alhué - MOP).
- Inst. Servicio Chocolán (Melipilla-FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Villa Alhué (Alhué - MOP).
- Mejoramiento Servicio Santa Elena (Colina – MOP).
- Mejoramiento Servicio Lo Alvarado (Curacaví – MOP). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$622 millones.
- Mejoramiento Servicio San Vicente de Naltahua (Isla de Maipo-FNDR).
- Mejoramiento Servicio Villa Las Mercedes (Isla de Maipo – FNDR). Diseño.
- Instalación Servicio APR San José El Molino (Lampa - FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio El Romeral (San Bernardo-MOP). Ejecución. Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$92 millones.

- Mejoramiento Servicio Santa Filomena (Buin – MOP). Ejecución. Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$272 millones.
- Mejoramiento Servicio Los Diecisiete (Colina-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Reina Norte (Colina-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Santa Marta de Liray (Colina-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Hermanos Carrera (Colina-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Sta. Filomena San Luis (Colina-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Gacitúa (Isla de Maipo - FNDR). Diseño.
- Inst. Servicio Tantehue (Melipilla-FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio El Lucero (Lampa-FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Olea (Isla de Maipo-FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Monte Las Mercedes (Isla Maipo - FNDR). Obra.
- Mejoramiento Servicio La Islita (Isla de Maipo-FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Chacabuco (Colina-FNDR). Obra.
- Mejoramiento Servicio Caleu (Til- Til –FNDR). Obra.
- Mejoramiento Servicio Rumay Campolindo (Melipilla-FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Los Rulos (María Pinto – MOP).
- Mejoramiento Servicio María Pinto (María Pinto - FNDR). Obra.
- Mejoramiento Servicio Paico Alto (El Monte - FNDR).
- Mejoramiento Servicio Las Rosas (Curacaví-MOP).
- Mejoramiento Servicio Puangue (Melipilla – MOP).
- Mejoramiento Servicio Chorrillos (Lampa – MOP).
- Mejoramiento Servicio El Baden (Lampa – MOP).
- Mejoramiento Servicio El Taco (Lampa – MOP).
- Mejoramiento Servicio El Pangue (Curacaví – MOP).
- Mejoramiento Servicio Alvarez (Isla de Maipo – MOP).
- Lipangue (Lampa – MOP).
- Mejoramiento Campusano La Estancilla (Buin – MOP). Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$7 millones.
- Mejoramiento Servicio Casa de Pudahuel (Pudahuel-MOP). Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$5 millones.
- Mejoramiento Servicio El Espinalillo (Til Til-MOP). Diseño.

### **Proyectos en ejecución:**

- Mejoramiento Servicio El Prado (San Pedro-MOP). Ejecución. Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$150 millones.
- Instalación APR Santa María del Estero (San José de Maipo – FNDR). Obra. De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$328 millones.
- Mejoramiento Servicio Pelvin (Peñaflor – MOP). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$10 millones.
- Mejoramiento Servicio San José de Melipilla (Melipilla – MOP). Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3,4 millones.

### Proyectos atrasados / no iniciados:

- Instalación Servicio La Vega (Melipilla – MOP). Diseño
- Mejoramiento Servicio El Rosario (María Pinto-MOP). Obra.
- Inst. Servicio La Estancilla (Buin-MOP).
- Mejoramiento Servicio Águila Norte – Sur (MOP).
- Mejoramiento Servicio Huelquén (Paine-MOP).
- Mejoramiento Servicio Puntilla de Lonquén (Isla de Maipo-MOP).
- Mejoramiento Servicio Montenegro (Tiltil – MOP).
- Inst. Servicio Pabellón (Melipilla-FNDR).
- Mejoramiento Servicio El Colorado (Colina-MOP).
- Mejoramiento Servicio Noviciado - Peralito (Pudahuel-MOP).
- Mejoramiento Servicio Las Mercedes (María Pinto – MOP).

### 3.2. Convenio de Programación 2007-2012 “Región Competitiva, Sustentable y con Calidad de Vida” entre el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago y el MOP y el MINVU, decreto en trámite, el convenio comprende 10 obras, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	4 proyectos
En Ejecución:	5 proyectos
Desechado:	1 proyecto
<b>Total:</b>	<b>10 proyectos</b>

### Proyectos terminados:

- Costanera Sur (MINVU).
- Avenida Centenario (MINVU).
- Estudio de Prefactibilidad Habilitación Servicio Ferroviario Til Til – Talagante (FNDR).
- Pasivos Ambientales: Lo Errázuriz y Cerros de Renca (FNDR).

### Proyectos en ejecución:

- **Parque La Hondonada (MINVU – MOP – FNDR).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$507 millones.
- **Parque La Aguada (MINVU – MOP – FNDR).** Para el año 2011 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$1.793 millones.
- **Ciclovías (MINVU – MOP – FNDR).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$290 millones.
- **Ruta Turística Internacional del Maipo (FNDR - MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$413 millones.

- **Pasivos Ambientales: La Cañamera (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución.

#### **Proyecto Desechado:**

- Orbital Sur (Estudio de Ingeniería) (FNDR – MOP).

#### **4. Convenio de Programación Firmado (transferencia de recursos al Metro):**

##### **4.1 Extensión Red de Metro de Santiago a Comuna de Maipú, 2007 – 2018.**

El 23 de Febrero de 2006 se firmó un Convenio de Programación entre el MOP, el Gobierno Regional Metropolitano y la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., para la ejecución del proyecto denominado "**Extensión Red de Metro de Santiago a Comuna de Maipú, 2007 – 2018**", Decreto N° 185 de fecha 24 de marzo de 2006 y Decreto N° 519 de fecha 7 de julio de 2009 con Toma de Razón de Contraloría, con un costo total estimado de UF 18.850.200, para lo cual el Gobierno Regional aportará un monto equivalente a UF 4.803.764, en un plazo de 12 años.

A la fecha se han realizado las transferencias comprometidas de aporte fiscal, Gobierno Regional, a través del Ministerio al Metro, que corresponden a tres: 180.102, 218.629, 350.408 y 367.696 UF, para los años 2007, 2008, 2009 y 2010, respectivamente. Para el 2011 el Convenio decía UF 386.313, pero en la ley se otorgó solamente \$ 4.895.898, es decir menos que lo que decía el convenio y esto fue lo que entregó el Gore.

##### **4.2 Extensión Red de Metro de Santiago Línea 1 hasta Plaza Los Dominicos de la Comuna de Las Condes.**

El 27 de Septiembre de 2006 se firmó un Convenio de Programación entre el MOP, la Municipalidad de Las Condes y la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., para la ejecución del proyecto denominado "**Extensión Red de Metro de Santiago Línea 1 hasta Plaza Los Dominicos de la Comuna de Las Condes**", no corresponde hacer decreto debido a que no hay recursos del Gobierno Regional comprometidos, con un costo total estimado de UF 6.578.000, para lo cual el Municipio aportará un monto equivalente a UF 1.430.000, en un plazo de 15 años, entre los años 2008 - 2022.

A la fecha se han realizado las transferencias comprometidas de aporte fiscal, Municipalidad de Las Condes, a través del Ministerio al Metro, que corresponden a dos, de 147.718 UF cada una para los años 2008 y 2009. Durante los años 2010 y 2011 la Municipalidad se negó a realizar la transferencia comprometida (Fiscalía MOP está solicitando un pronunciamiento a la CGR); por lo cual, para que la Dirección de Planeamiento pudiera realizar la transferencia convenida a Metro, el

Ministerio de Hacienda a través de un Decreto cambió el financiamiento a Aporte Fiscal por los montos que la Municipalidad no entregó.

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2011 Región del Libertador Bernardo O'Higgins.

### **1. Antecedentes Generales:**

Se encuentra en ejecución un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$80.704<sup>8</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 71% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2011, se ejecutaron obras por \$9.606 millones, de los cuales un 88% corresponde a fondos sectoriales.

### **2. Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2010	MONTO EJECUTADO 2011	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2012 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2012	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Plan de Infraestructura para la Competitividad Región de O'Higgins", decreto en trámite, plazo de ejecución entre el año 2008 al año 2012.						
	<b>FNDR</b>	23.677	5.855	1.113	0	1.776	16.709
	<b>MOP</b>	57.027	32.436	8.493	13.334	12.945	16.099
	<b>TOTAL</b>	80.704	38.291	9.606	13.334	14.721	32.808

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2011 la información es a Noviembre – Diciembre 2011.

### **3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

**"Plan de Infraestructura para la Competitividad Región de O'Higgins"**, decreto en trámite, plazo de ejecución entre los años 2008 al 2012. El convenio consigna un total de 10 proyectos, tres proyectos de responsabilidad del FNDR, cuatro de responsabilidad MOP y tres con financiamiento mixto FNDR y MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	4 proyectos
En Ejecución:	6 proyectos
Total:	10 proyectos

<sup>8</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2011.

### Proyecto Terminado:

- Mejoramiento Ruta I - 760 Sector Cruce Ruta I-760 (Isla del Guindo) - Cruce I-86 (Quinahue) Comuna Santa Cruz (FNDR).
- Mejoramiento Ruta I-20 Los Maitenes - La Estrella - Las Damas (FNDR).
- Mejoramiento I - 756/760, Sector Cruce Ruta I-50 (Cunaco) - Cruce I-86 (Quinahue) Comuna Santa Cruz (FNDR).
- Mejoramiento Camino Chimbarongo - Chépica S: Convento Viejo - Chimbarongo VI Región (MOP).

### Proyectos en ejecución:

- **Conservación de Riberas de Cauces Naturales Sexta Región (MOP-FNDR).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$719 millones. De acuerdo a lo informado por la región, el Gobierno regional ha realizado una inversión por un monto de \$262 millones.
- **Caminos Básicos (MOP-FNDR).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$4.072 millones.
- **Programa Agua Potable Rural (MOP-FNDR).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$703 millones. De acuerdo a lo informado por la región, el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$187 millones.
- **Mejoramiento Ruta I-796 La Cabrería Auquinco (MOP).** Se reprograma inicio de obras a causa del terremoto para el año 2012, el año 2011 sólo se programaron expropiaciones.
- **Mejoramiento Ruta I - 70 - J Sector Lolol - Ranguil, Comuna Lolol (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.400 millones.
- **Mejoramiento Ruta I-742 Chomedahue - La Lajuela (complementación By Pass Santa Cruz) (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se liquidó contrato inicial, nuevo contrato se licitará el año 2012.

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2010 Región del Maule.

### 1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$189.013<sup>9</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 69% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2011, se ejecutaron obras por \$24.949 millones, de los cuales un 91% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2010	MONTO EJECUTADO 2011	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2012 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2012	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Mejoramiento Borde Costero y Caletas Pesqueras de la Región del Maule, Decreto en trámite, plazo de vigencia 2010 a 2014.						
	<b>FNDR</b>	5.511	0	0	0	1.761	5.511
	<b>MOP</b>	8.185	66	611	4.275	2.935	7.508
	<b>TOTAL</b>	13.697	66	611	4.275	4.695	13.020
DIRECCIONES DE OBRAS HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Construcción Sistema de Regadío Ancoa en la Región del Maule", Decreto N°1235 de fecha 3 de diciembre de 2007, plazo de ejecución hasta el año 2011.						
	<b>FNDR</b>	4.359	4.465	0	0	0	0
	<b>MOP</b>	51.742	42.448	20.216	10.581	0	0
	<b>TOTAL</b>	56.101	46.912	20.216	10.581	0	0
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, II parte", decreto en trámite, plazo de vigencia 2011 a 2016.						
	<b>FNDR</b>	48.804	0	2.294	0	14.136	46.511
	<b>MOP</b>	70.411	0	1.828	17.003	22.442	68.583
	<b>TOTAL</b>	119.216	0	4.122	17.003	36.577	115.094
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	58.675	4.465	2.294	0	15.896	52.022
	<b>MOP</b>	130.339	42.514	22.655	31.859	25.376	76.092
	<b>TOTAL</b>	189.013	46.978	24.949	31.859	41.273	128.114

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2011 la información es a Noviembre – Diciembre 2011.

<sup>9</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2011.

### **3. Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Construcción Sistema de Regadío Ancoa en la Región del Maule", Decreto N° 1.235 de 29.11.2007, plazo de ejecución hasta el año 2011.**

El convenio en desarrollo consigna un total de 3 proyectos, un proyecto de responsabilidad del FNDR, uno de responsabilidad MOP y uno con financiamiento mixto FNDR y MOP. Sin embargo, el año 2009 se firma una modificación al Convenio, a través del cual se consolidan los 3 proyectos en uno denominado Construcción Sistema de Regadío Ancoa, Provincia de Linares; y el Gobierno Regional se compromete a realizar los aporte directamente al MOP, en dos cuotas en los años 2009 y 2010.

- **Construcción Sistema de Regadío Ancoa, Provincia de Linares**, incluye: Mejoramiento Camino La Unión - El Melado, Rol L-39, Provincia De Linares y Construcción Camino Rol L-39, Variante Embalse Ancoa. Durante el año 2011, se ha realizado una inversión por un monto de \$20.216 millones. De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra normalmente en ejecución con un 85% de avance de obra.

#### **3.2. "Mejoramiento Borde Costero y Caletas Pesqueras Región del Maule", Decreto N° 1.235 de 29.11.2007, plazo de ejecución hasta el año 2011.**

El 30 de Diciembre de 2009, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional del Maule y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto de \$13.738 millones (en moneda 2010), contempla la realización de 7 proyectos, 2 financiado por el MOP, 3 financiados por el Gobierno Regional y 2 con financiamiento mixto; siendo el estado de avance el siguiente:

En Ejecución:	2 proyectos
Atrasados / no iniciados:	5 proyectos
Total:	7 proyectos

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Mejoramiento Borde Costero Duao - Illoca (Diseño – Ejecución – MOP).** En ejecución.
- **Construcción Muelle Pesquero Artesanal Caleta Maguellines (Diseño – Ejecución – MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$19 millones.

#### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Mejoramiento Borde Costero Curanipe y Pelluhue comuna de Pelluhue (Prefactibilidad – Diseño – FNDR / Ejecución – FNDR – MOP).

- Mejoramiento Borde Costero Constitución (Prefactibilidad - Diseño – Ejecución – FNDR).
- Mejoramiento Borde Costero Llico, Boyeruca y Lago Vichuquén (Prefactibilidad - Diseño – Ejecución – FNDR).
- Ampliación Caleta Pesquera Artesanal Duao (Diseño – Ejecución – FNDR)
- Ampliación Caleta Pesquera Artesanal Pelluhue (Diseño – FNDR / Ejecución – MOP)

### **3.3."Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, II parte", decreto en trámite, plazo de vigencia 2011 a 2016.**

El 24 de marzo de 2011, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional del Maule y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto de \$115.407 millones (en moneda 2010), contempla la realización de 21 proyectos, 7 financiado por el MOP, 10 financiados por el Gobierno Regional y 4 con financiamiento mixto; siendo el estado de avance el siguiente:

En Ejecución:	9 proyectos
No iniciados:	11 proyectos
Programado del 2012 en adelante:	1 proyectos
<b>Total:</b>	<b>21 proyectos</b>

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Construcción Acceso Sur Puente Llico (Camino Real) (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$112 millones.
- **Mejoramiento y construcción Camino Costero Norte, Sector Boyeruca - Cruce Ruta J-60 (MOP).** En el mes de diciembre se tiene programada la licitación.
- **Reposición Ruta 126, Los Conquistadores (MOP).** En proceso de licitación.
- **Mejoramiento Camino San Rafael Villa Prat Rol, K-40 (MOP – FNDR).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$66 millones y una inversión regional por un monto de \$2.294 millones.
- **Habilitación Circunvalación Sur de Talca (MOP – FNDR).** En proceso de adjudicación.
- **Construcción Circunvalación Norte a Linares (MOP – FNDR).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$866 millones.
- **Construcción Puente Sobre río Maule (Colbún) y Accesos (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$128 millones.

- **Mejoramiento Ruta J-310/120, Cruce Ruta Longitudinal - La Aurora – Teno (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$412 millones.
- **Reposición Pav. Ruta M-50, Sector: Cauquenes-Chanco (Variante Puente Rahue) (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$243 millones.

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2010 Región Biobío

### 1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentran vigentes cuatro Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$574.787<sup>10</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 77% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2011, se ejecutaron obras por \$14.692 millones, de los cuales un 70% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2010	MONTO EJECUTADO 2011	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2012 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2012	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Programa de Mejoramiento de Caletas Pesqueras. Decreto N° 301 del 20.10.1999 a 5 años plazo.						
	<b>FNDR</b>	2.702	1.565	0	0	0	1.137
	<b>MOP</b>	24.360	15.782	395	0	0	8.184
	<b>TOTAL</b>	27.062	17.347	395	0	0	9.321
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	Inversión en Infraestructura de Aguas Lluvias y Defensas Fluviales, Decreto N°1034 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo de ejecución al año 2012.						
	<b>FNDR</b>	19.368	3.894	1.073	0	1.191	14.401
	<b>MOP</b>	45.561	9.514	4.382	5.702	2.786	31.665
	<b>TOTAL</b>	64.929	13.409	5.455	5.702	3.976	46.066
DIRECCIONES DE VIALIDAD Y OBRAS PORTUARIAS	Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y con Calidad de Vida, Decreto N° 1354 de fecha 24.12.2007, plazo de ejecución 2012.						
	<b>FNDR</b>	28.099	5.401	118	0	1.175	22.580
	<b>MOP</b>	34.335	13.779	3.854	12.796	0	16.703
	<b>MINVU</b>	49.196	24.880	3.277	0	0	21.039
	<b>MUNICIPIOS</b>	222	0	0	0	0	222
	<b>TOTAL</b>	111.852	44.060	7.249	12.796	1.175	60.544
DIRECCIONES DE OBRAS HIDRÁULICAS	Inversiones en Infraestructura, Fomento al Riego, Mejoramiento de la Gestión y Eficiencia en el uso del Agua, para el Desarrollo Territorial en la región del Biobío, Decreto en Trámite, plazo de ejecución 2015.						
	<b>FNDR</b>	32.657	0	0	0	8.285	32.657
	<b>MOP</b>	338.286	3.390	1.594	212	100.076	333.303
	<b>MINAGRI</b>	54.652	0	35.000	0	8.008	19.652
	<b>TOTAL</b>	425.595	3.390	36.594	212	116.369	385.612

<sup>10</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2011.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2010	MONTO EJECUTADO 2011	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2012 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2012	SALDO CONVENIO
----------	----------	----------------------------	-------------------------	----------------------	--	---	----------------

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	82.826	10.860	1.190	0	10.651	70.776
	MOP	442.543	42.465	10.224	18.710	102.861	389.854
	MINVU	49.196	24.880	3.277	0	0	21.039
	MUNICIPIOS	222	0	0	0	0	222
	MINAGRI	54.652	0	35.000	0	8.008	19.652
	TOTAL	574.787	78.205	14.692	18.710	113.513	481.891

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2011 la información es a Noviembre – Diciembre 2011.

### ***3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:***

#### **3.1. "Programa de Mejoramiento de Caletas Pesqueras Región del Biobío". Decreto N° 301 del 20.10.1999 a 5 años plazo.**

El Convenio en desarrollo consigna un total de 36 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	27 proyectos
Desechados:	9 proyectos
<b>Total:</b>	<b>36 proyectos</b>

#### **Proyectos desechados:**

- Construcción Infraestructura de Apoyo Caleta Yana.
- Ampliación Rompeolas y Atracadero Pueblo Hundido (FNDR).
- Construcción Muro de Defensa y Rampa Caleta Quichiuto.
- Construcción Galpón Reparación de Redes Caleta Lota Bajo.
- Construcción Locales de Proceso y Venta Caleta Laraquete.
- Galpones de Secado de Algas y Andariveles en Caletas Tramicaruca, Comillahue y Casa de Piedra.
- Construcción Muro, Pañoles y Andarivel Caleta Lo Bagres (FNDR).
- Construcción Embarcadero Embarcaciones Menores, La Poza, Talcahuano.
- Construcción Obras Complementarias Puerto Pesquero Artesanal de Talcahuano.

Con el término del proyecto de Mejoramiento Infraestructura Marítima Isla Mocha – Tirúa II Etapa, se recomienda darlo por finalizado.

### 3.2. "Convenio de Programación de Inversión en Infraestructura de Aguas Lluvias y Defensas Fluviales. Decreto N° 1.034 de 18.10.2007, plazo de ejecución al año 2012"

El Convenio considera 24 proyectos, de los cuales para 7 se desarrollarán obras, 15 corresponden a Diseños de Ingeniería y los 2 restantes para la realización de Programas de Conservación, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	2 proyectos
En ejecución:	10 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	10 proyectos
Programados del 2012 en adelante:	2 proyectos
<b>Total:</b>	<b>24 proyectos</b>

#### Proyecto terminado:

- Diseño Sistema de Aguas Lluvias Juan Pablo II (FNDR).
- Diseño Canal Egaña (FNDR).

#### Proyectos en ejecución:

- **La Construcción del Canal Papen (MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra terminada la etapa Las Delicias - O'Higgins Poniente y se encuentra terminado el tramo 1 Antuco - El Nogal - Valle del Sol: Antuco – Cochrane. La Municipalidad de Chiguayante con apoyo de la DOH se encuentra formulando la respuesta a las observaciones de la postulación del segundo tramo. Durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$160 millones.
- **Obras de Defensa y Encauzamiento Río Andalién (MOP – FNDR).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.558 millones. Y de acuerdo, a lo informado por la región, se ha realizado una inversión regional por un monto de \$823 millones.
- **Obras de Defensa y de Encauzamiento Estero Bellavista (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra presentado a MIDEPLAN para su evaluación y recomendación.
- **Obras de mejoramiento Sistema Canal de la Luz y Estero Las Toscas / Chillán (MOP - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra presentado a MIDEPLAN para su evaluación y recomendación.
- **Mejoramiento Sistema Estero Quilque y Estero Paillihue / Los Ángeles (MOP - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra presentado a MIDEPLAN para su evaluación y recomendación.

- **Sistema Caupolicán / Lota (MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra presentado a MIDEPLAN para su evaluación y recomendación.
- **Conservación y Operación de Aguas Lluvias, Red Primaria (MOP – FNDR).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.297 millones. Y de acuerdo, a lo informado por la región, se ha realizado una inversión regional por un monto de \$54 millones.
- **Conservación de Ribera de Cauces Naturales (MOP – FNDR).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.527 millones.
- **Diseño Colectores Avenida Andalién y Diseño y Colector Planta Elevadora de Aguas Lluvias Isla Andalién (FNDR) (2 proyectos).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$36 millones.

#### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Construcción Sistema Gaete – Ifarle / Talcahuano (MOP - FNDR).
- Diseño Colector Las Encinas (San Pedro de la Paz).
- Diseño Sistema Landa (Penco).
- Diseño Sistema Lagunillas (Coronel).
- Diseño Colector Manuel Rojas (Concepción).
- Diseño Estero Ceballos (Chiguayante).
- Diseño Canal Tierras Coloradas (Concepción).
- Diseño Colector General Novoa (Concepción).
- Diseño Canal Price (Hualpén).
- Diseño Sistema Vilumanque (Penco).

#### **Proyectos programados del 2012 en adelante:**

- Colector Edmundo Larenas
- Diseño Colector Benjamín Subercaseux (Concepción).

### **3.3. "Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y con Calidad de Vida". Decreto en trámite, con plazo de ejecución al año 2012.**

El Convenio considera 39 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	11 proyectos
En ejecución:	18 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	9 proyectos
Desechado:	1 proyecto
<b>Total:</b>	<b>39 proyectos</b>

#### **Proyectos terminados:**

- Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Calle Fernández Vial (FNDR).
- Mejoramiento Accesos a la Ciudad de Santa María de Los Ángeles (Sor Vicente) (MINVU).
- Mejoramiento Accesos a la ciudad de Santa María de Los Ángeles (Avenida Alemania - MINVU).
- Construcción Puente Vehicular sobre río Vergara de Nacimiento (FNDR).
- Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Calle Isabel Riquelme (FNDR).
- Habilitación Avda. Mariscal Ruíz de Gamboa Etapa O´Higgins – Luis Arellano hasta Estero Las Toscas (MINVU)
- Habilitación Avda. Mariscal Ruíz de Gamboa Etapa Las Tosca – Camino Lantaño (a nivel) (MINVU).
- Proyectos de Vialidad Intermedia en Provincia de Arauco (FNDR).
- Proyectos a postular por Municipios (MINVU).
- Rotonda Bonilla (MOP).
- Mejoramiento Interconexión Sector Tumbes-Centro de Talcahuano (Diseño - Obra / MINVU).

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Mejoramiento Borde Costero de Talcahuano (FNDR – MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$374 millones.
- **Mejoramiento Borde Costero de Lengua (Diseño – Obra / MOP - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$606 millones.
- **Mejoramiento Av. O´Higgins de Chillán Viejo, tramo Puente Sta. Elisa - L. Arellano (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$841 millones.
- **Mejoramiento Avda. O´Higgins de Chillán, tramo Las Lechuzas - Av. Collín (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$38 millones.
- **Reposición Ex Ruta 5 Pasada por Los Ángeles (Diseño – Obra / MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$484 millones.
- **Mejoramiento Paso Inferior Andalién y otros (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, en ejecución de obra, durante el año 2011 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$1.367 millones.
- **Mantención, Conservación y Emergencias en Colectores Secundarios de Aguas Lluvias de la Región (FNDR).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$10 millones.

- **Construcción Eje Vial Avda. Almirante Latorre (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$649 millones.
- **Mejoramiento Borde Costero de Tomé (MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, proyecto ejecutado en una primera etapa; segunda etapa se espera poder considerarla en el presupuesto del año 2013.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Población Simón Bolívar (FNDR).** Diseño concluido.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Población Los Andes y Osorno (FNDR).** Diseño concluido.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Comunidad Los Copihues (FNDR).** Diseño concluido.
- **Construcción Obras Aguas Lluvias Población Santa Clara (FNDR).** Diseño concluido. De acuerdo a lo informado por la región, falta la creación presupuestaria.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Población Los Aromos (FNDR).** Diseño concluido. De acuerdo a lo informado por la región, falta la aprobación del Consejo Regional.
- **Construcción Urbana Calle Binimellis (Sanhueza-Central Poniente) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$62 millones.
- **Proyecto Vial en Provincia De Arauco (5 Km) (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$76 millones.
- **Mejoramiento Población Bannen de Lota (Ejecución - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, proyecto en elaboración con financiamiento SUBDERE.
- **Ampliación Avenida Jorge Alessandri. (MOP – FNDR).** Durante el año 2011, se hay realizado una inversión sectorial por un monto \$283 millones.

#### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Proyectos de Ingeniería de Diseño colectores Aguas Lluvias en comunas de la Región (FNDR).
- Construcción Urbana Avenida Zañartu (T. Rojas-Central Poniente) (MINVU).
- Defensas Fluviales Río Biobío, comuna de San Rosendo (FNDR).
- Parque Urbano San Rosendo (FNDR).

- Puentes en Sector Purén, Libertad Oriente y Yervas Buenas de Chillán (Diseño-FNDR).
- Construcción sistema de Aguas Lluvias Población Juan Pablo II de Concepción (Ejecución - FNDR).
- Defensas Fluviales Río Laja en Laja (FNDR).
- Habilitación Avda. Mariscal Ruíz de Gamboa Etapa desnivel Camino Lantaño (MINVU).
- Obras de Encauzamiento Río Carampangue (MOP).

#### **Proyecto desechado:**

- Obras de Defensa y Encauzamiento Estero Bellavista, Tramo Desembocadura (MOP – FNDR).

#### **3.4 “Inversiones en Infraestructura, Fomento al Riego, Mejoramiento de la Gestión y Eficiencia en el Uso del Agua, para el Desarrollo Territorial en la Región del Biobío”. Decreto en trámite, con plazo de ejecución al año 2015.**

Con fecha 2 de Octubre de 2009 se firmo el presente convenio que consigna un total de 50 proyectos, 18 proyectos de responsabilidad del Gobierno Regional (GORE), 2 de responsabilidad MOP, 14 de responsabilidad del Ministerio de Agricultura (MINAGRI) y 16 con financiamiento mixto GORE, 8 proyectos con el MOP y 8 con el MINAGRI, cuyo estado de avance se presenta a continuación.

En ejecución:	21 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	26 proyectos
Desechados:	2 proyectos
Programado del 2013 en adelante:	1 proyecto
<b>Total:</b>	<b>50 proyectos</b>

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Unificación de Bocatoma Perquilauquén (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$53 millones.
- **Embalse Lonquén (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$417 millones.
- **Embalse Punilla (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$291 millones.
- **Canal Laja Diguillín (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$412 millones.

- **Programa de Conservación de Obras de Riego (mixto).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$422.
- **Programa de Saneamiento de Títulos de Derechos de Aguas, varios territorios y comunas (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra FI a la espera de la respuesta a las observaciones.
- **Regularización Aguas Arauco.** De acuerdo a lo informado por la región, se espera reporte de aporte a Diciembre de 2011.
- **Construcción Obras Arauco.** De acuerdo a lo informado por la región, falta desarrollar el proyecto.
- **Regularización Aguas Laja Diguillín.** De acuerdo a lo informado por la región, se espera reporte de aporte a Diciembre de 2011.
- **Construcción Obras Laja Diguillín.** De acuerdo a lo informado por la región, falta desarrollar el proyecto.
- **Regularización Aguas Punilla.** De acuerdo a lo informado por la región, se espera reporte de aporte a Diciembre de 2011.
- **Construcción Obras Punilla.** De acuerdo a lo informado por la región, falta desarrollar el proyecto.
- **Regularización Aguas Valle de Itata.** De acuerdo a lo informado por la región, se espera reporte de aporte a Diciembre de 2011.
- **Construcción Obras Valle de Itata.** De acuerdo a lo informado por la región, falta desarrollar el proyecto.
- **Regularización Aguas Biobío Centro.** De acuerdo a lo informado por la región, se espera reporte de aporte a Diciembre de 2011.
- **Construcción Obras Biobío Centro.** De acuerdo a lo informado por la región, falta desarrollar el proyecto.
- **Regularización Aguas Biobío Cordillera.** De acuerdo a lo informado por la región, se espera reporte de aporte a Diciembre de 2011.
- **Construcción Obras Biobío Cordillera.** De acuerdo a lo informado por la región, falta desarrollar el proyecto.
- **Regularización Aguas Amdel.** De acuerdo a lo informado por la región, se espera reporte de aporte a Diciembre de 2011.
- **Construcción Obras Biobío Amdel.** De acuerdo a lo informado por la región, falta desarrollar el proyecto.

- **Capacitación y Formulación de Proyectos.** De acuerdo a lo informado por la región, falta iniciar proyecto.

### **Proyectos atrasados / no iniciados**

- Capacitación.
- Subsidios Ley 18450. Asistencia Técnica Riego y Cultivos. Difusión Ley Estudio y Manejo Información Riego.
- Mejoramiento Canal Laja Sur (MOP).
- Mejoramiento Canal Duqueco Cuel (MOP).
- Mejoramiento Canal Biobío Norte (MOP).
- Proyecto Sistema de Riego Rio Cato (MOP).
- Manejo y Fomento a la Calidad de Riego (FNDR).
- Plan Gestión Recursos Hídricos (FNDR).
- Equipamiento Estaciones Fluviométricas Punilla (FNDR).
- Saneamiento de derechos de aguas Punilla (FNDR).
- Saneamiento de derechos de aguas Valle del Itata (FNDR).
- Saneamiento de derechos de aguas Laja Diguillín (FNDR).
- Saneamiento de derechos de aguas Biobío Cordillera (FNDR).
- Saneamiento de derechos de aguas Biobío Centro (FNDR).
- Saneamiento de derechos de aguas AMDEL (FNDR).
- Programa Laja Diguillín, Etapa V.
- Plan de Gestión del Recurso Hídrico AMDEL (FNDR).
- Programa Capacitación y Fortalecimiento Organizaciones de Aguas (FNDR).
- Manejo de Recursos Hídricos Mesas de Aguas (FNDR).
- Organización Junta de Vigilancia en Cauces Región (FNDR).
- Riego con Enfoque Territorial y Diagnóstico Punilla.
- Sistematización Demanda de Riego Punilla y Lonquén (FNDR).
- Mejoramiento de Bocatoma.
- Programa de Fortalecimiento y Capacitación Usuarios de Aguas (FNDR).
- Embalses Medianos (FNDR).
- Diagnóstico Área Lonquén (FNDR).

### **Desechados:**

- Sistema Monitoreo Gráfico de Variables Hidrometeorológicas.
- Saneamiento Calidad de Aguas en Cauces Naturales.

### **Proyecto programado del 2013 en adelante:**

- Mejoramiento Canal Biobío Negrete

**Síntesis Regional de Convenios de Programación  
Informe año 2011  
Región Araucanía**

---

***1. Antecedentes Generales:***

La región no cuenta con Convenios de Programación.

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2011 Región de Los Ríos.

### 1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones programadas por un total de \$222.677<sup>11</sup> millones, de los cuales aproximadamente un 70% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2011, se ejecutaron obras por \$14.782 millones, de los cuales un 71% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. Convenios de Programación Vigentes

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2010	MONTO EJECUTADO 2011	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2012 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2012	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE OBRAS PORTUARIAS, HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", Plan Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de Marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012" (Región de Los Lagos)						
	<b>FNDR</b>	5.316	0	0	0	758	5.316
	<b>MINVU</b>	10.831	2.755	866	0	1.991	7.210
	<b>MOP</b>	9.497	4.258	0	51	1.776	5.239
	<b>TOTAL</b>	25.643	7.012	866	51	4.525	17.765
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	<b>FNDR</b>	2.036	1.313	1	0	186	0
	<b>MOP</b>	6.389	1.128	2.106	1.309	2.794	3.155
	<b>TOTAL</b>	8.425	2.441	2.107	1.309	2.980	3.155
DIRECCIONES DE PLANEAMIENTO, AEROPUERTO, OBRAS HIDRÁULICAS, OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	<b>FNDR</b>	48.185	3.005	3.372	0	15.285	41.808
	<b>CONAF</b>	178	160	118	0	0	0
	<b>MOP</b>	140.246	23.140	8.319	21.884	29.657	108.787
	<b>TOTAL</b>	188.609	26.305	11.809	21.884	44.941	150.595
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	55.536	4.318	3.373	0	16.228	47.123
	<b>MINVU</b>	10.831	2.755	866	0	1.991	7.210
	<b>CONAF</b>	178	160	118	0	0	0
	<b>MOP</b>	156.132	28.526	10.426	23.244	34.227	117.181
	<b>TOTAL</b>	222.677	35.758	14.782	23.244	52.446	171.515

Fuente: Información sectorial extraída de sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR y otros fondos (como Municipio y MINVU) entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2011 la información es a Noviembre – Diciembre 2011.

<sup>11</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2011.

### **3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", o Plan Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012, correspondiente a la región de Los Lagos; sin embargo, existen proyectos correspondiente a la región de Los Ríos.**

Este Convenio comprende el desarrollo de 17 obras, 15 en la región de Los Lagos y 2 corresponden a la ciudad de Valdivia, cuyo estado de situación es el siguiente:

Terminado:	1 proyecto
Ejecución:	2 proyectos
Total:	3 proyectos

#### **Proyecto Terminado:**

- Construcción Colector de Aguas Lluvias Phillipi Barrios Bajos (MOP).

#### **Proyecto en ejecución:**

- **Habilitación Circunvalación Valdivia y Puente Santa Elvira (MINVU – FNDR – MOP).** Diseño terminado, el año 2012 se inicia obra.
- **Mejoramiento Prolongación Costanera y Mejoramiento Avenidas Argentina y Ecuador (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$866 millones.

#### **3.2. "Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Ríos", Decreto N° 154 de 8.2.2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.**

Este Convenio comprende el desarrollo de 2 proyectos, uno es de financiamiento MOP y otro es de financiamiento mixto MOP – FNDR. Sin embargo, a fines del año 2010 se firmó una adenda modificando el Convenio, a través de la cual, se incorporan 3 nuevos proyectos.

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Reposición Rampas Puerto Fuy y Puerto Pirihueico, Panguipulli (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.612 millones.
- **Adquisición de Nave para Conectividad Niebla – Corral (MOP – FNDR).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$411 millones.

- **Mejoramiento Muelle de Conectividad Quitaqui, Comuna de Valdivia (FNDR).** Durante el año 2011, se ha realizado una inversión regional por 0,7 millón
- **Construcción de Embarcaderos Menores Río Lingue, Mariquina (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$48 millones.
- **Mejoramiento Conectividad de Isla Huapi y Variante Puerto Sur (FNDR – MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$36 millones.

### **3.3."Integración para la Nueva Región: Ejes para la Integración y el Desarrollo Turístico Sustentable", Decreto Exento N°592 del 13 de mayo de 2009, plazo de ejecución hasta el año 2013.**

Este Convenio comprende el desarrollo de 41 obras; sin embargo, a fines del año 2010 se firmó una adenda modificando el Convenio, a través de la cual, se incorporaron y se eliminaron algunos proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	12 proyectos
En ejecución:	21 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	20 proyectos
Programados del 2012 en adelante:	7 proyectos
<b>Total:</b>	<b>60 proyectos</b>

#### **Proyecto Terminado:**

- Reposición y Mejoramiento Área de Embarque Aeródromo Pichoy (FNDR).
- Mejoramiento Ruta T - 785 Sector: Coique - Cruce Ruta T - 75 (Pto. Nuevo) (MOP).
- Adquisición de equipos y construcción de guarderías (CONAF).
- Estudio básico ambiental y estratégico de la conectividad Corral - La Unión con puesta en valor del P.N. Alerce Costero (FNDR).
- Reposición pista aeródromo Pichoy de Valdivia 2009 (FNDR).
- Análisis Territorial y Planificación Usos Parque Nacional Alerce.
- Construcción Social del Parque y Participación (CONAF).
- Levantamiento fijación de deslindes Laguna Hualves Barrios Bajos (MOP).
- Diseño del Plan de Infraestructura del Parque Nacional y Equipos (Diseño – CONAF).
- Diseño de Red Interna de Senderos de Interpretación, Caminos y Puentes (Diseño) (FNDR).
- Conservación de Ruta T-720 Las Ventanas - Reserva Nacional Valdivia - Morro Gonzalo, incluyendo Puente La Piedra (FNDR).
- Conservación Camino Alerce Milenario – Hueicolla (FNDR).

### Proyectos en ejecución o programados:

- **Mejoramiento Ruta 203-CH, T-47; Sector Rucatrehua - Choshuenco - Acceso Choshuenco.** Durante el año 2011, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$491 millones.
- **Mejoramiento Ruta T-35: Los Lagos - Valdivia (Antihue - Valdivia) (MOP).** Durante el año 2011, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.203 millones.
- **Mejoramiento Ruta 201-CH Sector: Coñaripe - Pellaifa / Pellaifa - Liquiñe (Diseños)(MOP).** Diseño en ejecución con fecha de finalización julio de 2013.
- **Mejoramiento Ruta T - 85 varios tramos en Lago Ranco – Calcurrupe (MOP).** Durante el año 2011, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$17 millones.
- **Mejoramiento Const. C. Vial T-775 S: Cruce T-75 (Puerto Nuevo) - T-85 (Quillaico) (MOP).** Diseño terminado, expropiaciones en proceso.
- **Reposición Muro y Fuerte de Corral (FNDR – MOP).** Durante el año 2011, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$27 millones.
- **Construcción de Obras de Manejo de Cauces Ríos Lefucade y Cruces en Lanco (FNDR – MOP).** Durante el año 2011, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$16 millones.
- **Mejoramiento Pasada por Valdivia eje Pedro Aguirre Cerda (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.825 millones.
- **Construcción Puente Cau Cau y accesos a Valdivia (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$307 millones.
- **Mejoramiento Emplazamiento Fuerte Niebla (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, la Destinación Marítima suspendida por Resolución de Subsecretaría de Fuerzas Armadas (ECMPO), lo que posterga la licitación de la obra. Se considera inversión en Proyecto de Ley de Presupuesto 2012.
- **Construcción Obras en Estero Catrico (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.204 millones.
- **Conservación obras portuarias menores Región de Los Ríos (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$194 millones.
- **Implementación sistema de aterrizaje instrumental (ILS) (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, la fecha estimada en que se encargará el

equipo es marzo de 2012 para entrega en septiembre de 2012. Aporte FNDR se destinará a convenio con CONAF para deforestación y reforestación para el sistema ILS.

- **Mejoramiento Calle Tripayante de Lanco (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$334 millones.
- **Mejoramiento Camino Cabo Blanco - Las Marías (nuevo acceso norte a Valdivia) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se realizará una inversión regional por un monto de \$6 millones.
- **Mejoramiento Rutas S/R, T-981-U S: Crucero – Entrelagos (MOP).** Durante el año 2011, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$229 millones.
- **Reposición Terminal de Pasajeros de Niebla (Diseño – Obra - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, diseño en ejecución con término estimado para marzo de 2012. Licitación de obras programada para el 2º semestre de 2012.
- **Construcción Ptes. Caicayen y Hueinahue Camino Maihue-Hueinahue – Rupumeica (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se realizará una inversión regional por un monto de \$1.266 millones.
- **Construcción Embarcadero Sector Choshuenco (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se realizará una inversión regional por un monto de \$27 millones.
- **Reposición Puente La Piedra, conectividad La Unión – Corral (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en licitación con inicio previsto 30 diciembre de 2011.
- **Levantamiento Cartográfico y Análisis Jurídico Parque Alerce Costero (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se relicitará la segunda parte del estudio.

#### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Mejoramiento Rutas 203-201-CH Sector: Panguipulli - Coñaripe II (FNDR – MOP)
- Construcción Borde Costero El Piojo, Comuna Valdivia (FNDR)
- Mejoramiento Rampas para Barcazas de Niebla y Corral (FNDR).
- Diseño de Red Interna de Senderos de Interpretación, Caminos y Puentes (Obra) (FNDR).
- Habilitación de la Infraestructura del Parque Nacional y sus equipos (FNDR).
- Conservación Ruta T-720 Tramo 2: Sector de Atravesio Parque Nacional Alerce Costero (FNDR).
- Conservación Ruta T-720 Tramo 3: Morro Gonzalo - Cruce Catrileufu (FNDR).

- Reposición Ex - Ruta 5 (Concreto Asfáltico c/ Levante de rasante) +Reposición 2 Puentes (1,660 Km) (FNDR).
- Reposición Puente Purulón (FNDR).
- Conservación Purulón-Panguinilahue (Enrocado 160 m) y Camino Purulón-Hueima (Enrocado 150 m levante rasante hasta línea férrea km 1,3) (FNDR).
- Conservación Lanco-Trana-Meliquina, enrocado y cambio de trazado (Borde Ribera Sur Río Cruces: 5-5,500) + Carpeta Granular (FNDR).
- Construcción Sistemas de evacuación de Aguas Lluvias – Región de Los Ríos (FNDR).
- Construcción Colectores Secundarios Catrico (FNDR).
- Habilitación Ciclovía Catrico Sector Baquedano - P. Montt e iluminación general ciclovía (FNDR).
- Construcción Embarcadero Turístico Pishuenco (FNDR).
- Conservación Acceso Reserva Nacional Mocho Choshuenco (FNDR).
- Construcción Embarcaderos Turísticos en lago Ranco (Futrono, Llifén y Lago Ranco) (FNDR).
- Mejoramiento Ruta Interlagos T-905 S: Cayurruca - Trapi-Crucero (MOP).
- Mejoramiento de Caleta Pesquera de Amargos (FNDR).
- Construcción Embarcadero Turístico Venecia (FNDR).

#### **Proyectos desechados:**

- Adquisición de Barcaza Lago Pirihueico (FNDR).
- Mejoramiento Ruta 201 - CH Sector: Coñaripe – Pellaifa (OBRA – MOP).
- Construcción Conexión Vial Ruta T-47 (Enco) - Ruta T-55 (Futrono) Prefactibilidad (MOP).
- Conservación Camino El Mirador - Chaihuín Y Ruta T-720 (MOP).
- Mejoramiento de Caleta Pesquera de Los Molinos (FNDR – MOP).
- Mejoramiento de Caleta Pesquera de Corral Bajo (FNDR).
- Mejoramiento de Caleta Pesquera de Niebla (FNDR – MOP)

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2011 Región de Los Lagos.

### 1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes, cuatro Convenios de Programación, con inversiones programadas por un total de \$125.649<sup>12</sup> millones, de los cuales aproximadamente un 52% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2011, se ejecutaron obras por \$15.337 millones, de los cuales un 74% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2010	MONTO EJECUTADO 2011	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2012 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2012	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"C.P. Regiones X y XI con el MOP por la Pavimentación de la Ruta 7, Camino Longitudinal Austral Primera Etapa, X y XI regiones, Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, a 5 años plazo".						
	<b>FNDR</b>	5.089	2.142	0	0	0	2.947
	<b>MOP</b>	12.632	3.983	3.141	4.005	0	5.509
	<b>TOTAL</b>	17.721	6.125	3.141	4.005	0	8.455
DIRECCIONES DE AEROPUERTO, OBRAS HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida o Plan de Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de Marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012".						
	<b>FNDR</b>	18.254	0	0	0	2.237	18.254
	<b>MINVU</b>	21.660	11.366	1.848	0	1.087	8.447
	<b>MUNICIPIOS</b>	651	182	0	0	0	469
	<b>MOP</b>	19.440	22.074	3.287	6.997	4.558	0
<b>TOTAL</b>	60.006	33.622	5.135	6.997	7.882	27.169	
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Mejoramiento de estándar de la ruta 7, entre la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena y la localidad de Las Juntas, Provincia de Aysén", Decreto N°1234 de fecha 3 de diciembre de 2007.						
	<b>FNDR</b>	8.154	83	2.186	0	1.563	5.886
	<b>MOP</b>	19.027	168	78	600	3.646	18.781
	<b>TOTAL</b>	27.181	250	2.264	600	5.209	24.667
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad para la Competitividad de Región de Los Lagos", Decreto N°152 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	<b>FNDR</b>	6.554	0	0	0	0	6.554
	<b>MOP</b>	14.187	3.355	4.797	1.200	0	6.035
	<b>TOTAL</b>	20.741	3.355	4.797	1.200	0	12.588

<sup>12</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2011.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2010	MONTO EJECUTADO 2011	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2012 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2012	SALDO CONVENIO
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	38.051	2.225	2.186	0	3.800	33.640
	<b>MINVU</b>	21.660	11.366	1.848	0	1.087	8.447
	<b>MUNICIPIOS</b>	651	182	0	0	0	469
	<b>MOP</b>	65.286	29.580	11.303	12.802	8.204	30.324
	<b>TOTAL</b>	125.649	43.353	15.337	12.802	13.091	72.880

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2011 la información es a Noviembre – Diciembre 2011.

### **3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Pavimentación de la Ruta 7, Camino Longitudinal Austral, Primera Etapa, X y XI regiones", Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, a 5 años plazo.**

El Convenio aborda cuatro proyectos, tres diseño – ya terminados - y la pavimentación del tramo Sector Ex Pozos – Puerto Cárdenas, el cual se encuentra con ejecución parcial a la fecha, habiéndose terminado en el año 2004 del km 13 al km 26,7, sector Ex Pozos a Bifurcación Termas del Amarillo.

En adjudicación tramo final, Michimahuida a Puerto Cardenas, durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.141 millones.

#### **3.2. "Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", o Plan Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012.**

Este Convenio comprende el desarrollo de 17 obras, de las cuales 14 corresponden a la Región de Los Lagos y las otras 3 son de la región de Los Ríos, cuyo estado de situación es el siguiente:

Terminados:	4 proyectos
En Ejecución:	6 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	4 proyectos
<b>Total:</b>	<b>14 proyectos</b>

### **Terminados:**

- Mejoramiento Apertura de Calle Petorca, Puerto Montt (MINVU).
- Ampliación Zona Embarque y Pista Aeródromo Cañal Bajo, Osorno (MOP).
- Mejoramiento Eje Guillermo Gallardo (MINVU).
- Construcción Nuevo Puente (San Pedro) (MOP). Expropiaciones pagadas.

### **Proyectos en ejecución:**

- **Habilitación Acceso Norte a Osorno (MOP-FNDR).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$428 millones.
- **Ampliación Reposición Ruta 215-CH. S: Osorno - Aeropuerto Carlos Hott (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$83 millones.
- **Construcción Conexión Vial Ruta 5 (Puerto Montt) - Ruta 7 (Chamiza) Volcán Puntagudo - Viaducto - Marathon - Río Puelche (Municipio – MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$249 millones
- **Mejoramiento Avenida Juan Mackenna (Mideplan – MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 en MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$29 millones.
- **Construcción Conexión Vial Ruta 5 (Puerto Montt) - Ruta 7 (Chamiza) Av. Parque Industrial - Av. Presidente Ibáñez (MINVU – MOP- FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$67 millones.
- **Mejoramiento Calle Manuel Rodríguez (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$1.654 millones.

### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Mejoramiento Gestión de Tránsito Área Céntrica (MINVU).
- Equipos e Insumos Computacionales para la Administración del Plan Ciudad (FNDR).
- Mejoramiento Calle Portales (FNDR).
- Construcción Nuevo Puente (Portales) (Municipio - FNDR).

**3.3. "Pavimentación de la ruta 7, entre la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena y la localidad de Las Juntas, Provincia de Aysén", Decreto N° 1.234 de 29.11.2007, plazo de ejecución año 2013.**

El presente convenio fue firmado el 24 de Julio de 2007, contempla la realización de dos obras denominadas "Ruta 7 Pto. Cárdenas Km 247,8 hasta Km 278,9. Longitud 31,1 Km" y "Ruta 7 Desde Km 278,9 hasta Límite Regional Km 310. Longitud 31,1 Km". Contempla los siguientes proyectos:

**Proyectos en ejecución:**

- **Ruta 7 Pto. Cárdenas Km 247,8 hasta Km 278,9. Longitud 31,1 km (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.186 millones.
- **Ruta 7 desde Km 278,9 hasta Límite Regional Km 310. Longitud 31,1 Km (MOP-FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$78 millones. Etapa de Diseño (Santa Lucía al Límite Regional, sector Las Juntas).

**Proyecto atrasado / no iniciado:**

- Expropiaciones para ambos Proyectos (MOP-FNDR). No hay registros de pago

**3.4. "Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Lagos", Decreto N° 152 de 8.2.2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.**

Este Convenio comprende el desarrollo de 11 obras, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminado:	1 proyecto
En Ejecución:	4 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	6 proyectos
<b>Total:</b>	<b>11 proyectos</b>

**Proyecto Terminado:**

- Mejoramiento Rampa de Conexión Isla Puluqui, Sector Machil, Calbuco (MOP).

**Proyectos en ejecución:**

- **Construcción Rampas para Barcazas Lago Tagua – Tagua (MOP).** Diseño terminado, se comenzará con las expropiaciones.

- **Mejoramiento Conectividad Marítima red Puerto Montt - Chiloé – Palena (FNDR-MOP).** Diseño terminado, se postula inicio de obra presupuesto 2011; sin embargo, el proyecto se encuentra sin recomendación de MIDEPLAN. Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2,2 millones.
- **Construcción Rampa en Calbuco (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.154 millones.
- **Mejoramiento Rampas Maullín y la Pasada, Maullín (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.631 millones.

#### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Construcción Infraestructura Portuaria para Conectividad Ribera Sur del Río Bueno (FNDR).
- Construcción de Infraestructura para la Conectividad en Caleta Cóndor (FNDR).
- Adquisición Nave para Conectividad Calbuco - Isla Puluqui (FNDR – MOP). De acuerdo a lo informado por la región, se desestimó su adjudicación.
- Adquisición de Lanchas para pasajeros sector Río Bueno (FNDR).
- Estudio y Adquisición de Lancha para pasajeros Sector Bahía Mansa - Caleta Cóndor - Bahía San Pedro (FNDR).
- Adquisición Nave para Conectividad Pto. Montt – Chaitén (FNDR – MOP).

#### **4. Detalle Convenios de Programación terminados pendientes de cierre formal:**

Existen otros tres Convenios de Programación, para los cuales se debe proceder a realizar el cierre oficial o formal; ya que a la fecha han finalizado sus inversión, se han desestimado obras debido a cambios en el sector o una de las parte no tiene programado en el corto plazo financiar las obras que se comprometió (Gobierno Regional).

- 4.1. "Proyecto de Desarrollo Ciudad Satélite de Alerce", Decreto N° 271 del 25 de junio del 2001, a 5 años plazo.
- 4.2. "Programa Construcción de Puentes en la Décima Región, Región de Los Lagos Período 1998-2001", Decreto N° 79 del 19 de marzo de 1998, a 4 años plazo. En el mes de noviembre de 2010, se firmó adenda para regularizar la inversión pendiente por parte del Gobierno Regional.
- 4.3. "Inversión Estratégica en Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal y de Desarrollo Productivo", Decreto N° 299 del 20.10.1999 a 6 años.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación  
Informe año 2011  
Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.**

**1. Antecedentes Generales:**

Se encuentran vigentes cinco Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$129.601<sup>13</sup> millones, de los cuales aproximadamente un 71% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2011, se ejecutaron obras por \$9.247 millones, de los cuales un 81% corresponde a fondos sectoriales.

**2. Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2010	MONTO EJECUTADO 2011	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2012 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2012	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"C.P. Regiones X y XI con el MOP por la Pavimentación de la Ruta 7, Camino Longitudinal Austral Primera Etapa, X y XI regiones, Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, a 5 años plazo".						
	<b>FNDR</b>	10.178	6.628	0	0	0	3.550
	<b>MOP</b>	23.049	26.566	5.726	753	0	0
	<b>TOTAL</b>	33.227	33.193	5.726	753	0	3.550
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Mejoramiento de Estándar de la Ruta 7 Norte, Tramo Cruce Puerto Cisnes - La Junta, Decreto N°529 de fecha 26 de julio de 2006, plazo 7 años hasta el año 2012.						
	<b>FNDR</b>	15.247	0	941	0	0	14.305
	<b>MOP</b>	28.316	8.971	1	0	3.986	19.343
	<b>TOTAL</b>	43.563	8.971	943	0	3.986	33.648
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentación de la Ruta 7 entre la localidad de Las Junta, Provincia de Aysén y la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena", Decreto N°1233 de fecha 3 de diciembre de 2007, plazo hasta el año 2012.						
	<b>FNDR</b>	4.766	0	0	0	1.333	4.766
	<b>MOP</b>	11.121	0	1	570	656	11.120
	<b>TOTAL</b>	15.887	0	1	570	1.989	15.886
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad Austral región de Aysén", Decreto N°153 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	<b>FNDR</b>	3.788	0	250	0	0	3.538
	<b>MOP</b>	26.991	4.298	1.766	271	0	20.927
	<b>TOTAL</b>	30.779	4.298	2.016	271	0	24.465

<sup>13</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2011.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2010	MONTO EJECUTADO 2011	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2012 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2012	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Costaneras Turísticas para el Bicentenario" - Aysén, decreto en trámite, entre los años 2008-2010.						
	<b>FNDR</b>	2.954	1.095	558	0	0	1.301
	<b>MUNICIPIOS</b>	302	0	0	0	0	302
	<b>MOP</b>	2.889	2.870	2	0	0	17
	<b>TOTAL</b>	6.144	3.965	560	0	0	1.317

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	36.933	7.723	1.749	0	1.333	27.461
	<b>MUNICIPIOS</b>	302	0	0	0	0	302
	<b>MOP</b>	92.366	42.704	7.498	1.594	4.642	51.407
	<b>TOTAL</b>	129.601	50.427	9.247	1.594	5.975	79.170

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2011 la información es a Noviembre – Diciembre 2011.

### ***3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:***

#### **3.1. "Pavimentación de la Ruta, Camino Longitudinal Austral, Primera Etapa, X y XI regiones", Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, plazo 5 años.**

En ejecución el proyecto "Ruta 7 Sector La Zaranda - Bifurcación Acceso Puerto Cisnes", a través de los contratos de obras básicas que se detallan a continuación:

#### **Obras terminadas:**

- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, tramo km. 63,8 a km. 86.
- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, tramo km. 122,5 a km. 130,4.
- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, tramo km. 86 a km. 106,6.

#### **Obra en ejecución:**

- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, Etapa II, tramo II, del km 106,6 al km 131,5. Durante el año 2011, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$5.726 millones.

Una vez terminada esta obra, se debería dar por finalizado el Convenio.

### **3.2. "Mejoramiento de Estándar de la Ruta 7 Norte, Tramo Cruce Puerto Cisne – La Junta", Decreto N° 529 de 25.07.2006, plazo 7 años.**

El presente convenio fue firmado el 14 de Julio de 2005. Cabe destacar que el presente Convenio tenía contemplado inversión a contar del año 2006, situación que a la fecha no se ha materializado; contempla la realización de obras en tres tramos:

#### **Tramo terminado:**

- Tramo I: Puyuhuapi – La Junta (48 km) (Obra / FNDR – MOP).

#### **Tramo atrasado / iniciado:**

- Tramo II: Puyuhuapi – Queulat (34 km) (Obra / FNDR – MOP). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$941 millones. Se encuentra en proceso la liquidación anticipada del Contrato.

#### **Tramo atrasado / no iniciado:**

- Tramo III: Queulat – Bif. Acceso Puerto Cisnes (20 km) (Obra / MOP). De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en proceso el someter el proyecto a consulta sobre pertinencia, en SEA.

### **3.3. "Pavimentación de la Ruta 7 entre la localidad de Las Junta, Provincia de Aysén y la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena", Decreto N° 1.233 de 29.11.2007, plazo hasta el año 2012.**

El presente convenio fue firmado el 30 de Abril de 2007, contempla la realización de una sola obra denominada "Ruta 7 desde Km. 268 hasta Limite Regional". De acuerdo a lo informado por la región, del km 268 - Límite Regional corresponde al tramo La Junta - Límite Regional. Este tramo no necesita calificación ambiental y por tal razón están licitadas dos propuestas de Obras Básicas: Tramo 1: Limite Regional - La Tolva; Tramo 2: La Tolva - Puente Rosselot.

### **3.4. "Plan de Conectividad Austral región de Aysén", Decreto N° 1.234 de 29.11.2007, plazo de ejecución hasta el año 2010.**

Este Convenio comprende el desarrollo de 4 obras, cuyo estado de situación es el siguiente:

En Ejecución:	3 proyectos
Desechado:	1 proyecto
<b>Total:</b>	<b>4 proyectos</b>

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Mejoramiento Conectividad Marítima Región de Aysén (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$170 millones.
- **Construcción Infraestructura Portuaria de Conexión en Pto. Yungay (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$421 millones.
- **Adquisición de Nave para Conectividad Pto. Ibáñez - Chile Chico (FNDR – MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.176 millones y la región ha realizado una inversión por \$250 millones.

**Proyecto desechado:**

- Adquisición Nave para Conectividad Litoral Norte, Región de Aysén (FNDR – MOP).

**3.5."Costaneras Turísticas para el Bicentenario" – Aysén, decreto en trámite, entre los años 2008-2010.**

En el mes de Octubre de 2008, se firmó nuevo Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Aysén y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto de \$5.407 millones (en moneda 2008) y contempla las siguientes tres obras:

**Proyecto terminado:**

- Construcción Muro Costero Puerto Cisne (MOP – Municipio Puerto Cisne – FNDR).
- Costanera Urbana Chile Chico (MOP – Municipio Chile Chico – FNDR).

**Proyecto en ejecución:**

- Paseo Costanera Puerto Ibáñez (FNDR – Municipio Puerto Ibáñez). Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$558 millones.

**4. Protocolo Nuevo Convenio de Programación firmado:**

**Convenio de Programación de Camino Básicos, Convenio no firmado (firmado el Protocolo de intenciones).**

Para la confección de este Convenio de Programación se definió un programa de trabajo para determinar la cartera de proyectos de caminos básicos. Los proyectos a ser considerados tienen un costo aproximado de no más de \$30 millones el kilómetro y no más de 10 km de longitud.

## Síntesis Regional de los Convenios de Programación Informe año 2011 Región de Magallanes y Antártica Chilena.

### **1. Antecedentes Generales:**

Se encuentran vigentes cuatro Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$195.786<sup>14</sup> millones, de los cuales en la programación, aproximadamente un 52% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2011, se ejecutaron obras por \$10.561 millones, de los cuales un 96% corresponde a fondos sectoriales.

### **2. Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2010	MONTO EJECUTADO 2011	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMA DO 2012 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMA DO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2012	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	Construcción de Obras del Plan Maestro de Aguas Lluvias de Punta Arenas, XII Región, Decreto N° 367 de Marzo del 2001, plazo 8 años.						
	<b>FNDR</b>	6.288	6.806	27	0	0	0
	<b>MOP</b>	11.058	11.151	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	17.346	17.957	27	0	0	0
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Construcción de Infraestructura de Apoyo a la Pesca Artesanal y de Conexión Insular, XII Región, Decreto N° 328 del 28 de Septiembre de 1999, plazo 7 años.						
	<b>FNDR</b>	1.387	1.278	74	0	0	35
	<b>MOP</b>	13.105	13.962	2.169	31	0	0
	<b>TOTAL</b>	14.492	15.240	2.243	31	0	35
DIRECCIONES DE VIALIDAD, AEROPUERTOS, OBRAS PORTUARIAS Y OBRAS HIDRÁULICAS	"Ciudades Sustentables para un Magallanes Competitivo", Decreto N°741 y 1343, plazo de ejecución año 2012.						
	<b>FNDR</b>	45.091	4.684	343	0	8.929	40.064
	<b>MINVU</b>	39.491	0	0	0	4.302	39.491
	<b>MOP</b>	67.222	13.446	7.127	11.971	10.308	46.650
	<b>TOTAL</b>	151.804	18.129	7.470	11.971	23.539	126.204
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena", Decreto N°1353 de fecha 31 de diciembre de 2007, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	<b>FNDR</b>	2.525	0	0	0	0	2.525
	<b>MOP</b>	9.618	3.846	820	140	0	4.952
	<b>TOTAL</b>	12.144	3.846	820	140	0	7.478

<sup>14</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2011.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2010	MONTO EJECUTADO 2011	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMA DO 2012 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMA DO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2012	SALDO CONVENIO
----------	----------	----------------------------	-------------------------	----------------------	---	--	----------------

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	55.291	12.768	444	0	8.929	42.625
	<b>MINVU</b>	39.491	0	0	0	4.302	39.491
	<b>MOP</b>	101.004	42.404	10.117	12.142	10.308	51.602
	<b>TOTAL</b>	195.786	55.172	10.561	12.142	23.539	133.717

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2011 la información es a Noviembre – Diciembre 2011.

### 3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

#### 3.1. "Construcción de Obras del Plan Maestro de Aguas Lluvias de Punta Arenas, XII Región", Decreto N° 367 de marzo del 2001, plazo 8 años.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 27 obras, dos Canales de Tránsito, dos Mejoramiento de Estero y 23 Colectores de Agua Lluvia, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	12 proyectos
En Ejecución:	3 proyectos
Desechados:	12 proyectos
<b>Total:</b>	<b>27 proyectos</b>

#### Proyectos Terminados:

- Canal de Tránsito Estero Llau Llau a Bitsh (Obra).
- Mejoramiento Estero Llau Llau Zona Urbana (Diseño – Obra).
- Colector LM-4 La Milagrosa (Obra).
- Colector EM-7 Bulnes - Rotonda - M. Benítez (Obra).
- Colector EM-16 Maipú (Diseño - Obra) y Colector Maipú – Angamos (Obra).
- Colector LM-11 Chiloé Sur (Obra).
- Colector MA-3 18 de Septiembre (Obra).
- Colector EM-9 Av. España-Bulnes-E. Abello (Diseño - Obra).
- Colector EM-14 Rómulo Correa-E. de Magallanes (Diseño – Obras).
- Colector LM-9 Barrio Prat (Diseño – Obra).
- Mejoramiento Estero la Mano (Normalización Río de la Mano y Parque Inundable) (FNDR).
- Colector LM-5, Av. Allende – Toro y Zambrano (Diseño – Obra).

#### Proyectos en Ejecución:

- **Colector MA-1 Martínez de Aldunate-Pedro Aguirre Cerda.** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$12 millones.

- **Colector LM-2 Ñandú.** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$15 millones.
- **Canal de Trasvase D´Agostini – Río Las Minas (Diseño – Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$922 millones.

#### **Proyectos desechados:**

- Colector LL-8 Los Generales.
- Colector EM-22 Briceño- 21 de Mayo.
- Colector EM-2 Enap.
- Colector EM-25 Población Manuel Bulnes.
- Colector MA-4 España – Estero de La Mano.
- Colector MA-2 Mateo de Toro y Zambrano.
- Colector LM-8 Zenteno.
- Colector EM-6 Chañarillo.
- Colector LM-10 República.
- Colector EM-3 Torres del Paine.
- Colector BI-2 Frei – Bitsh.
- Colector LL-7 Los Flamencos – Estero Llau Llau.

### **3.2 “Construcción de Infraestructura de Apoyo a la Pesca Artesanal y de Conexión Insular, XII Región, Decreto Nº 328 del 28 de Septiembre de 1999, plazo 7 años.”**

El convenio en desarrollo consigna un total de 6 obras, 3 Caletas Pesqueras y 3 Conexiones Insulares, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	5 proyectos
En Ejecución:	1 proyecto
Total:	6 proyectos

#### **Proyectos Terminados:**

- Construcción de Caleta de Pescadores Artesanales en Punta Arenas.
- Reposición Rampas en Punta Delgada y Bahía Azul, Magallanes.
- Construcción Explanada, Varadero, Boxes y Servicios Caleta de Puerto Natales (MOP).
- Ampliación y Habilitación Muelle Artesanal Bahía Chilota de Porvenir (MOP).
- Construcción Rampas Seno Última Esperanza (FNDR).

### Proyecto en ejecución:

- **Mejoramiento Infraestructura Portuaria de Puerto Edén (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.452 millones.

### 3.2 "Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena, Decreto N° 1.353 de 24.12.2007, plazo hasta el año 2010"

El Convenio de Programación "**Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena**", entre los años 2007 y 2010, siendo el estado de avance de los proyectos el siguiente:

Terminado:	1 proyecto
En ejecución:	3 proyectos
Desestimado:	1 proyecto
<b>Total:</b>	<b>4 proyectos</b>

### Proyecto terminado:

- Mejoramiento Terminal de Transbordadores Puerto Williams (MOP).

### Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento y ampliación de Rampas Bahía Chilota y Bahía Catalina, XII región (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$134 millones.
- **Mejoramiento terminales para Transbordadores Primera Angostura (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$76 millones.

### Proyecto desestimado:

- Adquisición Nave para Conectividad Pta. Arenas – Porvenir (FNDR-MOP).

### 3.2 "Ciudades Sustentables para un Magallanes Competitivo", decreto en trámite, plazo hasta el año 2012".

El Convenio de Programación "**Ciudades Sustentables para una región Competitiva**", contempla una inversión del Gobierno Regional y una inversión sectorial; Ministerios de Vivienda y Urbanismo y de Obras Públicas, entre los años 2007 y 2012 y se contempla realizar los siguientes proyectos:

Terminados:	11 proyectos
En ejecución:	25 proyectos
Atrasados / no iniciados:	27 proyectos
Desechados:	5 proyectos
Total:	68 proyectos

### Proyectos Terminados:

- Conservación Aeródromo San Sebastián Tierra del Fuego XII Región (MOP).
- Reposición Muelle Puerto Toro (FNDR).
- Construcción Defensas Ribera Río de Las Minas XII Región (FNDR – MOP).
- Desarrollo Red Metereológica 1 (FNDR-MOP).
- Red Hidrométrica Lacustre Medición Calentamiento Global (FNDR).
- Remodelación Centro Cívico Punta Arenas (FNDR).
- Camino Penetración Hollemberg - Río Pérez (10 Km) (FNDR – MOP).
- Ruta Y-629 Porvenir – Aeródromo (FNDR).
- Ampliación Pista Aeródromo Guardiamarina Zañartu, Puerto Williams (MOP-FNDR).
- Defensas Costeras Punta Arenas (FNDR-MOP).
- Prospección Arqueológica y Reconstrucción Sitio Histórico Parque Rey Don Felipe (FNDR).

### Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento y Ampliación Rampas Bahía Chilota y Bahía Catalina, XII Región (MOP).** Obra contemplada en el Convenio de Conectividad Austral identificado anteriormente.
- **2 Pista Camino P. Arenas – Aeropuerto “Ampliación Ruta 9 Punta Arenas – Aeropuerto” (FNDR – MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.414 millones.
- **Camino Básico Porvenir – Manantiales (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$779 millones.
- **Construcción Infraestructura Portuaria Multipropósito en Puerto Williams (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$41 millones.
- **Construcción y Conservación Aeródromo Yendegaia, Cabo de Hornos, XII región (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, el diseño se encuentra en ejecución, finaliza el 2012. Etapa Ejecución programada para el año 2013.

- **Construcción Mirador Muelle Río Seco (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, etapa Diseño terminada y etapa de ejecución en proceso de obtener RS.
- **Mejoramiento Integral Aeródromo Tte. Marsh Antártica Chilena, Región XII (MOP-FNDR).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$89 millones.
- **Ruta 9 - Río Amarillo - Rinconada Bulnes (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.334 millones.
- **Construcción Aeródromo Caleta María (FNDR-MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$0,9 millones.
- **Puentes Urbanos Río de Las Minas (FNDR).** Diseños se encuentran terminados. El presente año se postuló la etapa de obras civiles, pero no se asignaron recursos para su ejecución.
- **Ruta Costera Villa Ukika - Aeropuerto, Pto Williams (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$128 millones.
- **Camino Puerto Navarino – Puerto Williams (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$161 millones.
- **Puente Weber (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$414 millones.
- **Mejoramiento Ruta Y-79, C. Sombrero – Onaissin (FNDR-MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.027 millones.
- **San Juan – Cabo Froward “Faro San Isidro” (FNDR).** Proyecto finalizó la etapa de prospección arqueológica durante el año 2010. Se considera inicio de obras civiles para el año 2012.
- **Mejoramiento Ruta Y-580, Camino El Andino (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$60 millones.
- **Construcción Avenida Santiago Bueras y Última Esperanza (MINVU).** El MINVU presentó iniciativa de inversión al BIP para realizar los diseños de esta avenida, la cual finalizaría el año 2012, para posteriormente iniciar su ejecución. El monto de la inversión en los diseños es de \$12 millones.
- **Construcción Costanera del Estrecho (MINVU).** En ejecución por parte del MINVU.

- **Construcción Avenida Manantiales Poniente (MINVU – FNDR).** Responsabilidad MINVU.
- **Construcción Av. Costanera Río de Las Minas (MINVU).** Proyecto se encuentra recomendado favorablemente para proceder a su construcción. Obras civiles para el año 2012.
- **Construcción Parque Estero Llau – Llau (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra sin avances.
- **Restauración Borde Costero Porvenir (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, posee ficha IDI en estado de recomendado favorablemente. Se espera asignación de recursos para proceder a su licitación.
- **Camino Caleta Eugenia – Lago Navarino – Puerto Toro (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución la etapa de diseño.
- **Mejoramiento Integral Sistema Agua Potable Tte. Marsh Antártica Chilena, Región XII (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, la solicitud de priorización CORE en trámite. Obras civiles programadas para el año 2012.
- **Construcción Infraestructura Portuaria en Puerto Navarino (MOP).** Durante el año 2011 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$10 millones.

#### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Puente Paine (FNDR).
- Construcción Parque Costanera Pedro Montt Pto. Natales (FNDR).
- Construcción Avda. Santa Maria Tramo Av. el Estadio y Mariano Guerrero (FNDR).
- Construcción Paseo Peatonal y Ciclovías Av. Bulnes (MINVU – FNDR).
- Construcción Camino de Penetración Seno Otway (Monte Fenton) (FNDR).
- Construcción Infraestructura Portuaria en Isla Carlos III (FNDR-MOP).
- Construcción Infraestructura Portuaria Bahía El Aguila (Cabo Froward) (MOP).
- Mejoramiento Ruta Y-65 Manantiales – Porvenir (FNDR).
- Construcción Rampa en Caleta Maria (FNDR).
- Construcción Circunvalación Alberto Fuentes - Carlos Wood (MINVU).
- Construcción Parque Rómulo Correa (FNDR).
- Mejoramiento Plaza de Armas (FNDR).
- Construcción Parque Costanera, Puerto Williams (FNDR).
- Construcción Prolongación Calle Angamos (MINVU).
- Proyectos Concursables de Espacios Públicos (MINVU – FNDR).
- Mejoramiento Pista y Terminal Aeródromo San Sebastián Tierra del Fuego XII Región (MOP).
- Habilitación Paseo Bories (FNDR – MINVU).
- Parque Zanjón Río de La Mano (FNDR).
- Construcción Nudo Frei - Ruta 9 (FNDR – MINVU).

- Construcción Calle Chañarcillo (MINVU).
- Construcción Prolongación Martínez de Aldunate hasta Santa Juana y Calle Santa Juana (MINVU).
- Construcción Ciclovías Av. Circunvalación (MINVU).
- Construcción Diversos Accesos Ciudad de Porvenir (MINVU).
- Construcción A. Pdte. Carlos Ibáñez del Campo Tramo San Martín Última Esperanza (MINVU).
- Camino Calafate - Sección Russfin (FNDR – MOP).
- Camino Acceso a Punta Delgada (FNDR).
- Camino Segunda Angostura (FNDR).

**Proyectos desechados:**

- Construcción Infraestructura Portuario Seno Última Esperanza (MOP).
- Construcción Infraestructura Portuaria Seno Última Esperanza - Fiordo Staines (Pto. Bellavista) (MOP).
- Construcción Infraestructura Portuaria Seno Última Esperanza - Fiordo Staines (Estero Worsley) (MOP).
- Construcción Infraestructura Portuaria Seno Última Esperanza - Fiordo Staines (Canal de Las Montañas) (MOP).
- Senda Península Brunswick (FNDR).