



INFORME DE PROYECTOS PARA EL BICENTENARIO JUNIO 2009

**SUBDIRECCION DE PLANIFICACION ESTRATEGICA
DIRECCION DE PLANEAMIENTO**

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. ANTECEDENTES GENERALES DEL BICENTENARIO.....	4
2.1 La integración de Chile entre sus regiones y el mundo.....	4
2.2 La Interrelación armónica de nuestros ciudadanos con el entorno natural.....	5
2.3 La valoración de las condiciones de habitabilidad de nuestras ciudades.....	5
3. LA TAREA DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS BAJO EL MARCO DEL BICENTENARIO	6
4. MACROZONAS Y OBRAS DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS PARA EL BICENTENARIO.....	8
4.1 Macrozonas.....	8
4.2 Obras del Ministerio de Obras Públicas para el Bicentenario.....	8
5. CARTERA DE PROYECTOS BICENTENARIO.....	10
5.1 Megaproyectos del Ministerio de Obras Públicas para el Bicentenario en ejecución..	11
5.2 Estado y tipo de financiamiento de Megaproyectos Bicentenario.....	14
6. CARTERA DE MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN.....	15
6.1 Información del estado de avance de los proyectos Bicentenario.....	15
6.2 Reseña de Megaproyectos Bicentenario MOP en ejecución.....	35
7. MEGAPROYECTOS BICENTENARIO TERMINADOS.....	62
7.1 Reseña de Megaproyectos Bicentenarios MOP terminados.....	62
7.2 Inversión realizada en Megaproyectos Bicentenario Terminados.....	76
8. PROYECTOS BICENTENARIO DE CARÁCTER NACIONAL.....	79
8.1 Proyectos Bicentenario Nacionales atinentes al MOP.....	79
8.2 Mantenimiento de Obras Bicentenario MOP.....	82

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe da cuenta del estado de avance de la cartera de proyectos Bicentenario del Ministerio de Obras Públicas para el primer semestre del año 2009. La información se desglosa de la siguiente forma:

- Antecedentes generales de la conmemoración del Bicentenario
- La tarea del Ministerio de Obras Públicas bajo el contexto del Bicentenario
- Macrozonas y obras del Ministerio de Obras Públicas para el Bicentenario
- Estado de avance de Megaproyectos Bicentenario MOP

Al final del documento se presentan algunos anexos en los que se detalla una descripción general de cada uno de los megaproyectos, en ejecución y terminados, e información cartográfica de los mismos.

2. ANTECEDENTES GENERALES DEL BICENTENARIO

La conmemoración de los 200 años de vida republicana de Chile, corresponde a un contexto ideal para la construcción y proyección de una nación plena y justamente desarrollada e integrada en su diversidad.

La comisión Bicentenario, conformada para asesorar a la Presidenta de la República en el diseño y la coordinación de los proyectos y actividades conmemorativas para el Bicentenario ha definido una lista de valores que se pretende fortalecer¹.

Se visualiza:

- Un país que **rescata, valora y respeta sus identidades**
- Un país **libre y democrático**
- Un país **diverso e integrado**
- Un país **socialmente equitativo y solidario**
- Un país **en crecimiento**
- Un país **en armonía con el medio ambiente**

De esta manera, la celebración del Bicentenario se convierte en un momento idóneo para la materialización de obras que permitan alcanzar un perfil de país acorde con las expectativas de la población y las instituciones, potenciando el desarrollo socioeconómico y la calidad de vida de las personas.

Dentro del MOP, la Dirección Nacional de Planeamiento está encargada de la coordinación general de los compromisos Bicentenario, con el apoyo técnico de la Dirección Nacional de Arquitectura.

A su vez, DIRPLAN se coordina con la Dirección de Obras Bicentenario, que es la encargada de la supervisión y seguimiento de las obras conmemorativas en cada una de las regiones del país y que forma parte de la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Bicentenario.

La acción del Ministerio se enmarca bajo los siguientes lineamientos estratégicos, para la consecución del horizonte Bicentenario:

2.1 La integración de Chile entre sus regiones y el mundo

Este primer lineamiento asigna una importancia primordial a la interconexión entre regiones, y de estas con el mundo, como un requisito imprescindible para alcanzar altos

¹ <http://www.chilebicentenario.cl/frmArticuloGenerico.aspx?idArticulo=50>

niveles de desarrollo. Incluye tanto las grandes iniciativas de infraestructura de transporte para la conexión interregional e internacional como puertos, aeropuertos, red ferroviaria, carreteras, autopistas, y habilitación de pasos fronterizos que permitan un intercambio fluido de bienes entre mercados nacionales e internacionales. Ejemplo de esto corresponden a los megaproyectos interregionales de la ruta costera Pichilemu – Cobquecura y la Red Vial Interlagos, como también el mejoramiento del corredor Los Libertadores, y el megaproyecto de conexión internacional Corredor Arica tambo Quemado.

2.2 La Interrelación armónica de nuestros ciudadanos con el entorno natural

Los diversos paisajes naturales que componen el territorio chileno constituyen una riqueza turística única que resulta necesaria potenciar de un modo sustentable con el medio ambiente. Conforme a esto, se busca potenciar los atractivos paisajísticos a través de la apertura de nuevas rutas y accesos que favorezcan el posicionamiento de las regiones y ciudades como destinos turísticos de interés a nivel nacional e internacional. Entre los megaproyectos que se relacionan fuertemente a este precepto son el mejoramiento de los balnearios La Lisera y el Laucho, en la Región de Arica, la habilitación de playas y piscinas en la región de Antofagasta y el paseo peatonal Wheelwright: Caleta Portales – Muelle Barón en la Región de Valparaíso

2.3 La valoración de las condiciones de habitabilidad de nuestras ciudades

Hoy en día, las ciudades son las plataformas de vida integradas al sistema globalizado que actualmente impera, por lo tanto es de suma relevancia considerar las condicionantes que influyen en la calidad de vida de los ciudadanos, intentando reforzar la convivencia armónica entre estos mismos. Este lineamiento considera recuperar los espacios y áreas subutilizadas y mejorar la infraestructura urbana. Se busca mejorar la accesibilidad a los principales centros urbanos, integrar los distintos sectores al interior de las urbes, mejorar el sistema de transporte, reforzar el rol cívico de las ciudades mediante la creación de espacios de uso público, y por último, proteger a la ciudadanía ante crecidas fluviales, aluvionales y aguas lluvias. Algunos megaproyectos que incorporan fuertemente este criterio son la construcción del Parque la Aguada en la Región Metropolitana y el mejoramiento de la Avenida Salvador Allende en la Región de Antofagasta.

3. LA TAREA DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS BAJO EL MARCO DEL BICENTENARIO

Los sueños y deseos para nuestro país son el impulso esencial que permite la creación de ideas, materializándose a través de obras que contribuyan a mejorar la calidad de vida de los chilenos. Bajo este prisma, el Ministerio tiene como meta principal el crear espacios de desarrollo para sus habitantes, promoviendo la capacidad productiva y la integración del territorio.

La infraestructura de un país refleja los procesos de cambio en el paisaje urbano y rural, y el nivel de progreso percibido por la ciudadanía que incide directamente en la calidad de vida de la población. Es por esta razón que el Ministerio de Obras Públicas, bajo el marco de la conmemoración de los 200 años de independencia de Chile, busca proveer al país de una infraestructura acorde a los objetivos para el nuevo Chile del 2010, a través de proyectos claves que impulsen la expansión de las capacidades productivas de las regiones, a través de la integración a nivel territorial, la gestión óptima de los recursos, contribuyendo al desarrollo sustentable y al mayor bienestar de la población.

De acuerdo al horizonte Bicentenario de alcanzar un perfil de ciudades más bellas, más integradas y con mayor valor cívico y cultural, el Ministerio de Obras Públicas tiene un rol fundamental en la implementación de infraestructura, que promueva el desarrollo de centros urbanos eficientes y sustentables. Considerando la tendencia del crecimiento urbano, impulsada por la búsqueda de nuevas oportunidades de la población, la infraestructura asume un rol fundamental para fortalecer la posición competitiva de las ciudades y sustentar su desarrollo económico-productivo en un contexto globalizado². Es por esto que resulta imprescindible planificar y gestionar la infraestructura y el espacio público en los centros urbanos. Para ello, el Ministerio de Obras Públicas, en coordinación con los ministerios de Transporte y Telecomunicaciones y de Vivienda en lo que corresponda, trabaja en cuatro líneas de intervención urbana principalmente³:

- **Conectividad:** La competitividad de las ciudades está relacionada con la provisión de una buena oferta de infraestructura interurbana que facilite las conexiones entre los centros poblados (Ej: Acceso norte a Temuco y Circunvalación Calama).
- **Evacuación y drenaje de aguas lluvias:** La definición de redes primarias y secundarias del sistema de evacuación y drenaje, como también las medidas para el control aluvional de las ciudades es responsabilidad del MOP. Este tópico es de suma importancia, ya que considera la protección de la población frente a eventos

² "Chile 2010, Visión Ciudad Bicentenario". Octubre 2005. DIRPLAN - MOP

³ "Manifiesto Chile 2020, La Infraestructura de la Próxima Década, Visión Preliminar", MOP, Gobierno de Chile

naturales de riesgo (Ej: Colector Barrios Bajos de Valdivia y Construcción Parque La Aguada).

- **Política de conservación y recuperación del patrimonio arquitectónico:** Una forma de dar solución al deterioro de algunos bienes inmuebles fiscales, es intentar conservar los patrimonios arquitectónicos relevantes y rescatar aquellos que se encuentran en estado de deterioro, otorgando mayor valor a los centros históricos y/o aportando al entorno inmediato como estímulo a actividades productivas urbanas (Ej: Parque Cultural Cerro Cárcel de Valparaíso y Museo de la Memoria).
- **Desarrollo del borde costero urbano:** Esta última línea de intervención se concentra en el desarrollo de obras en los espacios públicos costeros, ya sean caletas pesqueras, costaneras u obras terrestres viales estructurantes que generan nuevos territorios urbanos abiertos al mar (Ej: Habilitación playas y piscinas de Antofagasta y Conectividad Puerto Williams)

4. MACROZONAS Y OBRAS DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS PARA EL BICENTENARIO

Con el objetivo de clarificar la distribución, organización y planificación de los megaproyectos Bicentenario MOP, se ha procedido a dividir el territorio nacional en 4 grandes zonas, se explican además los criterios para otorgar el sello Bicentenario a los proyectos del MOP.

4.1 Macrozonas

El factor territorial juega un rol preponderante en los estilos y modos de vida de los chilenos en el crecimiento y desarrollo para el país⁴. Esta diversidad espacial y las áreas de acción de los megaproyectos, que en su mayoría trascienden los límites regionales establecidos, han obligado a considerar estas variantes al momento de organizar los proyectos y mejorar la planificación de estos mismos, el Ministerio ha diseñado 4 grandes macrozonas con el objetivo de poner la infraestructura al servicio de la gente y de los sectores productivos de cada una de las regiones del país, todo ello en el marco del Plan de Desarrollo de Infraestructura para la Competitividad, actualmente en elaboración.

- **Macrozona Norte:** Corresponde al territorio comprendido por las regiones de Arica-Parinacota, Tarapacá, Antofagasta y Atacama.
- **Macrozona Centro:** Esta macrozona incorpora las regiones de Coquimbo, Valparaíso, Metropolitana de Santiago, Libertador Bernardo O'Higgins, y el Maule.
- **Macrozona Sur:** Las regiones pertenecientes a esta región corresponden a la región del Bío Bío, La Araucanía y Los Ríos.
- **Macrozona Austral:** La zona más austral del país incorpora a las regiones de Los Lagos, Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo, Magallanes y el territorio Antártico Chileno.

4.2 Obras del Ministerio de Obras Públicas para el Bicentenario

Las obras Bicentenario corresponden a aquellas que entregan una significación real y profunda para la ciudadanía. El conjunto de estos proyectos emblemáticos a cargo del Ministerio de Obras Públicas busca impulsar las capacidades productivas del país a nivel regional, traduciéndose en un mayor desarrollo a nivel económico y social. La selección de las obras Bicentenario considera aspectos culturales, medios ambientales, urbanísticos, económicos, sociodemográficos, políticos y de gestión, que busquen fomentar un desarrollo más equilibrado que se manifieste en la población del país.

⁴ "Guía de Obras Bicentenario" Noviembre 2000. Directorio Ejecutivo de Obras Bicentenario

De acuerdo al proceso de selección para los proyectos Bicentenarios, realizado por la Subdirección de Planificación Estratégica, se consideraron algunos criterios principales para otorgar el sello Bicentenario a los proyectos MOP. Estos criterios son:

- Integración de Chile entre sus regiones y el mundo
- Integración armónica de nuestros ciudadanos con el entorno natural
- Valoración de las condiciones de habitabilidad de nuestras ciudades
- Obras de prioridad emblemática regional (demanda ciudadana) reflejado por acuerdos Seremi-GORE
- Terminados e iniciados al 2010 con un horizonte al 2012
- Que tenga impacto con procesos productivos específicos regionales (turístico, pesquero, minero, forestal, comercio internacional, entre otros)
- De envergadura visible física, social, arquitectónica, de innovación (ecológica, entre otros)
- Sin complejidad en la gestión del proyecto

La denominación de Megaproyectos corresponde a un conjunto de proyectos que conforman una iniciativa relevante a nivel regional, otorgándole el sello del Bicentenario.

Referente a la cartera vigente ministerial, hasta el año 2008, se estableció un universo de 59 proyectos categorizados bajo el sello Bicentenario MOP. A este total de proyectos Bicentenario MOP, se agregan en coordinación con la Secretaria Ejecutiva Bicentenario los siguientes 4 megaproyectos:

- Restauración Catedral Metropolitana de Santiago
- Mejoramiento Patio Disidentes del Cementerio General, Santiago
- Centro Cultural Embajada de Chile en Argentina (en conjunto con el Ministerio de Relaciones Exteriores)
- Red de Nacional de Estadios e Infraestructura Deportiva, Segunda Fase

⁵ “Selección de Proyectos Emblemáticos MOP para el Bicentenario” Abril 2008. Subdirección de Planificación Estratégica, DIRPLAN - MOP

5. CARTERA DE PROYECTOS BICENTENARIO

De esta manera, el número de megaproyectos Bicentenario en ejecución y terminados por Región son los siguientes:

TABLA N° 1: CARTERA DE MEGAPROYECTOS BICENTENARIO MOP			
MACROZONA	LOCALIZACIÓN	N° DE MEGAPROYECTOS	
		En ejecución	Terminados
Macrozona Norte	Arica - Parinacota	3	1
	Tarapacá	2	2
	Antofagasta	3	3
	Atacama	4	2
Macrozona Centro	Coquimbo	6	3
	Valparaíso	6	7
	Metropolitana de Santiago	7	9
	Libertador Bernardo O'Higgins	-	2
	Maule	5	-
Macrozona Sur	Bío Bío	3	5
	La Araucanía	3	2
	Los Ríos	2	-
Macrozona Austral	Los Lagos	3	2
	Aysén	2	-
	Magallanes	3	-
Interregional	Interregional	5	-
Internacional	Argentina	1	-
TOTAL		58	38

Fuente: Elaboración propia

5.1 Megaproyectos del Ministerio de Obras Públicas para el Bicentenario en ejecución.

De acuerdo a la cartera de megaproyectos Bicentenario, el ministerio cuenta con 60 megaproyectos en desarrollo, a ellos se asocian un total de 130 proyectos a cargo de los distintos servicios del MOP y con distinto tipo de financiamiento, como se describe en la tabla n° 2.

TABLA N° 2: NUMERO DE PROYECTOS ASOCIADOS A CADA MEGAPROYECTO BICENTENARIO					
REGIÓN	MEGA PROYECTO	ESTADO	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁶	SERVICIO	N° DE PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS
Arica y Parinacota	MEJORAMIENTO BALNEARIO LA LISERA Y EL LAUCHO	En ejecución	MOP	OBRAS PORTUARIAS	3
	ARICA - TAMBO QUEMADO	En ejecución	MOP	VIALIDAD	4
	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE	En estudio	MANDATO	ARQUITECTURA	1
Tarapacá	CORREDOR IQUIQUE - COLCHANE	En ejecución	MOP	VIALIDAD	3
	CALETA GUARDIA MARINA RIQUELME	En ejecución	MOP	OBRAS PORTUARIAS	1
Antofagasta	CIRCUNVALACION CALAMA	En ejecución	MOP	VIALIDAD	1
	MEJORAMIENTO AV. SALVADOR ALLENDE	En ejecución	MOP	VIALIDAD	2
	AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA	En estudio - diseño	PRIVADO	CONCESIONES	1
Atacama	RUTA COSTERA CALDERA - HUASCO	En ejecución	MOP	VIALIDAD	3
	AUTOPISTA RUTA 5 VALLENAR - CALDERA	En estudio - diseño	PRIVADO	CONCESIONES	1
	PUERTO PESQUERO CALDERA	En ejecución	MOP	OBRAS PORTUARIAS	2
	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE	En estudio	MANDATO	ARQUITECTURA	1
Coquimbo	EDIFICIO MOP IV REGION	En ejecución	MOP	ARQUITECTURA	1
	MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA	En ejecución	MOP	VIALIDAD	4
	MEJORAMIENTO CANAL ROMERAL	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRAULICAS	1

⁶ **MOP** (Financiamiento Sectorial MOP; Financiamiento Sectorial en Convenio de Programación; Financiamiento MOP y otro organismo en Convenio de Programación) - **PRIVADO** Financiamiento privado por Sistema de Concesiones - **MANDATO**= Financiamiento extrasectorial por Mandato

TABLA N° 2: NUMERO DE PROYECTOS ASOCIADOS A CADA MEGAPROYECTO BICENTENARIO					
REGIÓN	MEGA PROYECTO	ESTADO	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁶	SERVICIO	N° DE PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS
	EMBALSE EL BATO	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRAULICAS	1
	AUTOPISTA RUTA 5 LA SERENA – VALLENAR	En estudio - diseño	PRIVADO	CONCESIONES	1
	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE	En estudio	MANDATO	ARQUITECTURA	1
Valparaíso	CORREDOR LOS LIBERTADORES	En ejecución	MOP	VIALIDAD	3
	PARQUE CULTURAL DE VALPARAISO	En estudio - diseño	MOP	ARQUITECTURA	1
	CONECTIVIDAD MARITIMA ISLA DE PASCUA	En estudio - diseño	MOP	OBRAS PORTUARIAS	1
	MEJORAMIENTO INTEGRAL AEROPUERTO MATAVERI	En ejecución	MOP	AEROPUERTOS	2
	MEJORAMIENTO AERODROMO ROBINSON CRUSOE	En ejecución	MOP	AEROPUERTOS	1
	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE	En estudio	MANDATO	ARQUITECTURA	1
Metropolitana	MUSEO DE LA MEMORIA y DDHH	En ejecución	MOP	ARQUITECTURA	1
	CENTRO CULTURAL GABRIELA MISTRAL EX DIEGO PORTALES	En estudio - diseño	MOP	ARQUITECTURA	1
	CONSTRUCCION PARQUE LA AGUADA	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRAULICAS	3
	CONSTRUCCION PARQUE LA HONDONADA	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRAULICAS	1
	PLAZA DE ABASTOS Y PERGOLAS DE LAS FLORES	En estudio - diseño	MOP	ARQUITECTURA	1
	RESTAURACION CATEDRAL DE SANTIAGO	En estudio - diseño	MANDATO	ARQUITECTURA	1
	MEJORAMIENTO PATIO DE DISIDENTES DEL CEMENTERIO GENERAL	En estudio - diseño	-	ARQUITECTURA	1
Maule	CIRCUNVALACION RIO CLARO	En ejecución	MOP	VIALIDAD	1
	CORREDOR PEHUENCHE	En ejecución	MOP	VIALIDAD	4
	CONSTRUCCION CIRCUNVALACIÓN NORTE A LINARES	En estudio - diseño	MOP	VIALIDAD	1

TABLA N° 2: NUMERO DE PROYECTOS ASOCIADOS A CADA MEGAPROYECTO BICENTENARIO					
REGIÓN	MEGA PROYECTO	ESTADO	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁶	SERVICIO	N° DE PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS
	EMBALSE ANCOA	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRAULICAS	1
	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE	En estudio	MANDATO	ARQUITECTURA	2
Bio Bio	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO	En estudio - MOP diseño	MOP	OBRAS PORTUARIAS	1
	INTERCONEXIÓN VIAL LOGISTICA PORTUARIA CONCEPCIÓN	En estudio - diseño	PRIVADO	CONCESIONES	1
	MEJORAMIENTO ROTONDA GENERAL BONILLA CONCEPCION	En ejecución	MOP	VIALIDAD	1
Araucanía	ACCESO NORTE A TEMUCO	En ejecución	MOP	VIALIDAD	2
	NUEVO AEROPUERTO REGIONAL TEMUCO	En estudio - diseño	PRIVADO	CONCESIONES	1
	CORREDOR MAMUIL MALAL	En estudio - diseño	MOP	VIALIDAD	2
Los Ríos	COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRAULICAS	3
	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE	En estudio	MANDATO	ARQUITECTURA	1
Los Lagos	MEJORAMIENTO ACCESO NORTE A OSORNO	En ejecución	MOP	VIALIDAD	1
	PUENTE SAN PEDRO	En ejecución	MOP	VIALIDAD	1
	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE	En estudio	MANDATO	ARQUITECTURA	1
Aysén	ACCESO A PUERTO CISNES	En ejecución	MOP	VIALIDAD	1
	OBRAS ALUVIONALES CERRO DIVISADERO	En ejecución	MOP	OBRAS HIDRAULICAS	1
Magallanes	CORREDOR AUSTRAL RUTA 9	En ejecución	MOP	VIALIDAD	2
	CORREDOR TIERRA DEL FUEGO CABO DE HORNOS	En ejecución	MOP	VIALIDAD - OBRAS PORTUARIAS - AEROPUERTOS	3
	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE	En estudio	MANDATO	ARQUITECTURA	1
Interregional	RUTA RECORDILLERANA OVALLE - SAN FELIPE	En ejecución	MOP	VIALIDAD	7
	RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	En ejecución	MOP	VIALIDAD	10
	RED INTERLAGOS	En ejecución	MOP	VIALIDAD	18

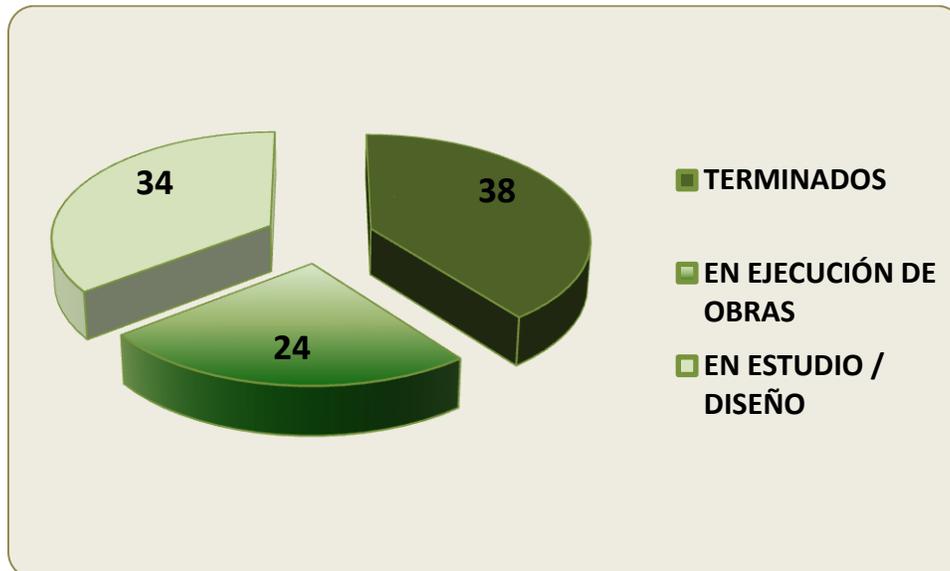
TABLA N° 2: NUMERO DE PROYECTOS ASOCIADOS A CADA MEGAPROYECTO BICENTENARIO					
REGIÓN	MEGA PROYECTO	ESTADO	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁶	SERVICIO	N° DE PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS
	RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA	En ejecución	PRIVADO	CONCESIONES	1
	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	En ejecución	MOP	VIALIDAD	11
Argentina	CENTRO CULTURAL EMBAJADA DE CHILE EN ARGENTINA (En conjunto con el Ministerio de Relaciones Exteriores)	En estudio - diseño	MANDATO	ARQUITECTURA Y MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES	1
TOTAL					130

5.2 Estado y tipo de financiamiento de Megaproyectos Bicentenario.

De acuerdo a la información anterior, es posible deducir que la mayor concentración de proyectos se registra en los megaproyectos de carácter interregional. A su vez, la mayoría de los megaproyectos tiene asociado un proyecto en particular.

En cuanto a los estados de avance de los megaproyectos, esto queda expuesto en el siguiente gráfico:

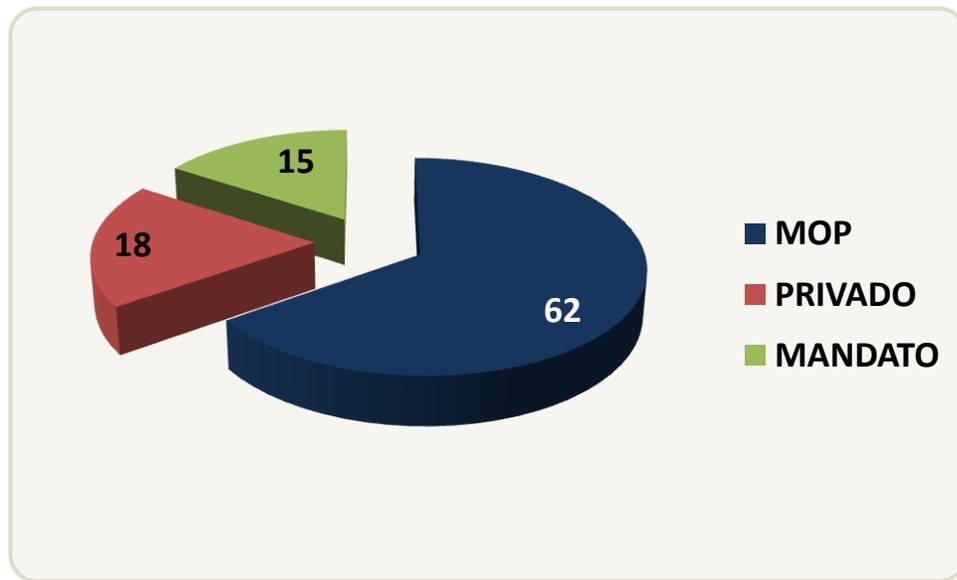
GRÁFICO N° 1: ESTADO DE MEGAPROYECTOS BICENTENARIO



A partir del gráfico anterior, se infiere que de un total de 96 Megaproyectos Bicentenario, la mayor parte de ellos están terminados lo que corresponde a un 40% del total. El 35% de los megaproyectos se encuentran en estudios de pre factibilidad o diseño, mientras que el 25% están en etapa de ejecución.

Las fuentes de financiamiento de los Megaproyectos Bicentenario se especifican en el siguiente gráfico:

GRÁFICO Nº 2: TIPO DE FINANCIAMIENTO DE MEGAPROYECTOS BICENTENARIO



Como se aprecia en el gráfico Nº2, la mayor parte de los Megaproyectos Bicentenario son financiados por fuentes sectoriales del Ministerio de Obras Públicas (65%).

En tanto que el 19% se ejecutan con financiamiento privado, a través del Sistema de Concesiones, en tanto que el 15% restante es ejecutado por mandato y con financiamiento de otros organismos como es el caso de la Red de Estadios y Chiledeporte o bien la Casa de la Cultura en Argentina donde financia el Ministerio de Relaciones Exteriores.

6. CARTERA DE MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

6.1 Información del estado de avance de los proyectos Bicentenario.

La cartera de megaproyectos Bicentenario del MOP, desde que fue concebida hasta la fecha, ha ido evolucionando en materias técnicas y de gestión, lo que ha permitido materializar algunas de las obras propuestas.

A continuación se detallan los proyectos asociados a cada megaproyecto Bicentenario MOP en estado de ejecución, su estado de avance para el mes de Junio del 2009, fecha de término esperada, inversión realizada y tipo de financiamiento.

TABLA N° 3: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A CARTERA MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN							
ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A JUNIO DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁷	Gasto Total Real M\$ al 30 de julio 2009
ARICA Y PARINACOTA							
En ejecución	MEJORAMIENTO BALNEARIO LA LISERA Y EL LAUCHO	OBRAS PORTUARIAS	MEJORAMIENTO BALNEARIOS EL LAUCHO Y LA LISERA, ARICA	Los estudios de prefactibilidad están terminados y la ejecución se llevará a cabo con las asignaciones BIP 30084867-0 (La Lisera) y 30084868-0 (El Laucho).	TERMINADO	S/CP	129.922
			MEJORAMIENTO BALNEARIO LA LISERA, ARICA	Las obras están en ejecución dese el 03 de abril de 2009, presentando un avance físico al 30 de junio de un 8%.	NOVIEMBRE 2009	S/CP	72.141
			MEJORAMIENTO BALNEARIO EL LAUCHO, ARICA	El contrato de obras está programado publicar en el mes de Octubre de 2009 e iniciar en el mes de Diciembre de 2009.	ABRIL 2011	S/CP	0
En ejecución	ARICA - TAMBO QUEMADO	VIALIDAD	REPOSICION RUTA 11 CH SECTOR ARICA - TAMBO QUEMADO- KM 126-147	TERMINADO	TERMINADO	S/CP	6.671.865
			REPOSICION RUTA 11CH ARICA - T. QUEMADO QUEBRADA AROMA PUTRE	Por licitar Inicio Contrato : 01/09/2009	JULIO 2010	S	0
			REPOSICION RUTA 11-CH SECTOR ARICA-T. QUEM. S: ACCESO MINA COTACOTANI	Por Licitar Inicio Contrato : 01/10/2009	DICIEMBRE 2011	S	0
			REPOSICION RUTA 11 CH, S: ARICA TAMBO QUEMADO KM 170 AL 192	Estudio de ingeniería reposición ruta 11 -CH, Sector Arica - Tambo Quemado, tramo Km. 170 a Km. 192 (nuevo 2008). Licitado. Inicio Contrato : 08/05/2009	2013	S/CP	0

⁷ S= Financiamiento Sectorial MOP; S/CP = Financiamiento Sectorial en Convenio de Programación; FNDR/CP = Fondo Nacional de Desarrollo Regional en Convenio de Programación; M/CP= Financiamiento mixto (MOP y otro organismo) en Convenio de Programación. P= Financiamiento privado por Sistema de Concesiones. M= Financiamiento extrasectorial por mandato

TABLA N° 3: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A CARTERA MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A JUNIO DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁷	Gasto Total Real M\$ al 30 de julio 2009
En estudio	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE	ARQUITECTURA	ESTADIO DE ARICA (4500 ESPECTADORES)	Se seleccionaron tres alternativas de proyecto para pasar a una segunda etapa de desarrollo y propuesta económica	JULIO 2010	M	4.000.000 (Inversión proyectada)
TARAPACÁ							
En ejecución	CORREDOR IQUIQUE - COLCHANE	VIALIDAD	CONSTRUCCION CAMINO HUARA-COLCHANE, POR SECTORES (PASO PISIGA) -	TERMINADO	TERMINADO	S/CP	4.413.156
			REPOSICION RUTA 15 CH, HUARA COLCHANE, S: ALTO CHUSMIZA- APACHETA KM 84 AL 87,5	Por Licitar Inicio Contrato : 17/08/2009	ENERO 2010	S	0
			REPOSICIÓN RUTA 15-CH, HUARA-COLCHANE POR SECTORES	Reposición 15-CH, Tramo Km. 50,0000 al Km 67,5000, obras terminadas. Tramo KM. 102,00000 A KM. 113,86270 Y Tramo KM. 144,000 A KM. 162,74718. ejecución FISICO.ACUM 0,09%	MAYO 2010	S/CP	7.137.889
En ejecución	CALETA GUARDIA MARINA RIQUELME	OBRAS PORTUARIAS	REPOSICION CALETA PESCADORES ARTESANALES GM. RIQUELME IQUIQUE	El contrato de terminación del muelle tiene un avance físico del 100%. Por su parte, el contrato de terminación de losa de las obras marítimas presenta un 44% de avance físico. Finalmente se realizará un nuevo contrato, de construcción de obras terrestres de apoyo, cuyo desarrollo se programa realizar durante el año 2010.	DICIEMBRE 2010	S/CP	1.340.735
ANTOFAGASTA							
En ejecución	CIRCUNVALACION CALAMA	VIALIDAD	REPOSICION AMPLIACION RUTA 25. S: CIRCUNVALACION DE CALAMA	CONSTRUCCION PUENTE YALQUINCHA Y ACCESOS, TRAMO KM 4,701 A KM 7,480, Avance Obras 64,92% (Sobre lo programado)	ABRIL 2010	S/CP	10.313.919
En ejecución	MEJORAMIENTO AV. SALVADOR ALLENDE	VIALIDAD	MEJORAMIENTO COSTANERA DE ANTOFAGASTA	TERMINADO	TERMINADO	S	17.501.545
			MEJORAMIENTO AV. PRESIDENTE SALVADOR ALLENDE	III Etapa sector Av. Rendic.- Av Costanera (Ámbito 0,7 km) Físico Acum 18,91% Bajo lo Programado	OCTUBRE 2009	S	18.107.099

TABLA N° 3: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A CARTERA MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A JUNIO DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁷	Gasto Total Real M\$ al 30 de julio 2009
En estudio - diseño	AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA	CONCESIONES	AUTOPISTA DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA POR CONCESIÓN (ESTUDIOS)	PREPARACIÓN PARA LA LICITACIÓN:	2013	P	155.449.580 (Inversión proyectada)
				<ul style="list-style-type: none"> La Etapa de Proposición se aprobó el 06 de Marzo de 2009. Cuenta con Informe Favorable de MIDEPLAN. Se suscribió Convenio de Programación con el Gobierno Regional de la Región de Antofagasta. El monto aportado es de MMUS\$ 25, en 9 cuotas anuales a partir del año 2012. Durante Enero se ingresó al SEIA las DIA's de Ruta 1 y Ruta 5. Se han elaborado 3 adendas por cada una de las DIA's. Con fecha 25 de Junio se obtuvo RCA para Ruta 5 y se espera para la 2ª Quincena de Julio la obtención de la RCA para Ruta 1. Se están realizando las gestiones para redestinar los terrenos de la FACH y que son necesarios para el proyecto. Las BALI fueron enviadas a HDA durante la 1a semana de Junio. Se prevé el Llamado a Licitación para Julio del 2009, sujeto a; la Aprobación de HDA, la Autorización Presidencial y al Ingreso a la CGR de la Resolución que aprueba las BALI. 			
				Se prevé Llamado a Licitación 2° Sem 2009.			
ATACAMA							
En ejecución	RUTA COSTERA CALDERA - HUASCO	VIALIDAD	CONSTRUCCIÓN CAMINO HUASCO - CARRIZAL -	OBRAS TERMINADAS 2009	TERMINADO	S/CP	4.322.593
			CONSTRUCCIÓN CAMINO BAHÍA SALADA - PUERTO VIEJO - CALDERA	OBRAS TERMINADAS 2007	TERMINADO	S/CP	4.217.572
			CONSTRUCCION CAMINO COSTERO CARRIZAL-BAHIA SALADA -	OBRAS TERMINADAS 2009	TERMINADO	M/CP	4.715.709
En estudio - diseño	AUTOPISTA RUTA 5 VALLENAR - CALDERA	CONCESIONES	RUTA 5 NORTE, TRAMO VALLENAR-CALDERA	CONCESION-ETAPA DE DESARROLLO DE PROYECTOS: El contrato de Concesión está adjudicado y se encuentra en Etapa de Construcción, específicamente en fase de desarrollo de proyectos definitivos.	2013	P	140.340.247 (Inversión proyectada)

TABLA N° 3: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A CARTERA MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A JUNIO DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁷	Gasto Total Real M\$ al 30 de julio 2009
En ejecución	PUERTO PESQUERO CALDERA	OBRAS PORTUARIAS	MEJORAMIENTO PUERTO PESQUERO CALDERA	TERMINADO	TERMINADO	S	559.712
			MEJORAMIENTO PUERTO PESQUERO DE CALDERA, OBRAS TERRESTRES	El contrato de construcción de obras terrestres, edificio de administración, presenta un avance del 85%. Posteriormente se ejecutará un nuevo contrato, de obras complementarias, el que se programa publicar en el mes de octubre de 2009.	JUNIO 2010	S	944.761
En estudio	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE	ARQUITECTURA	ESTADIO DE COPIAPÓ (5.500 ESPECTADORES)	Licitación publicada 30 de junio 2009	JULIO 2010	M	5.500.000 (Inversión proyectada)
COQUIMBO							
En ejecución	EDIFICIO MOP IV REGION	ARQUITECTURA	CONSTRUCCION EDIFICIO M.O.P. LA SERENA	Al 30 de junio se puede informar que se registra un avance físico de un 33% y financiero de un 29%, también se cursó un estado de pago por \$190.000.000.-, se encuentra terminada la obra gruesa de ambos subterráneos; a la fecha se continua trabajando en instalaciones de alcantarillado, eléctricas y en muros de hormigón del 2° piso, losa de cielo del 2° piso módulo principal, además de los muros y losas de los otros volúmenes, estando conectado en su totalidad con el módulo principal, no obstante, la obra mantiene su plazo contractual a julio del 2009, lo que refleja un atraso general de un 62%. Se solicitó autorización al nivel central para regularizar el contrato en forma unilateral, debido a la negativa de la empresa; en relación con la mano de obra se encuentran trabajando 145 personas, implementándose un doble turno que va desde las 20:00 horas hasta las 01:00 horas.	2009	S	1.904.630
En ejecución	MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA	VIALIDAD	MEJORAMIENTO INTERSECCION AVDA. VIDELA EN RUTA 5 IV REGION	TERMINADO	TERMINADO	S/CP	5.524.304
			MEJORAMIENTO AMPLIACION RUTA 5 SECTOR: COQUIMBO - LA SERENA	OBRAS TERMINADAS	TERMINADO	S	5.897.502

TABLA N° 3: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A CARTERA MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A JUNIO DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁷	Gasto Total Real M\$ al 30 de julio 2009
			CONSTRUCCION ENLACE RUTA 5 / RUTA D-35 (CAMINO LA CANTERA) COQUIMBO	Avance Obras 97,4%	JULIO 2009	S/CP	4.589.929
			MEJORAMIENTO ENLACE RUTA 5 AMUNATEGUI.-	ESTUDIO DE PREINVERSIÓN TERMINADO	2014	M/CP	140.816
En ejecución	MEJORAMIENTO CANAL ROMERAL	OBRAS HIDRAULICAS	MEJORAMIENTO CANAL EL ROMERAL COMUNA DE OVALLE	Se ha programado la construcción de un contrato para avanzar en 325 ml de la 3era etapa del canal, contrato que comenzará en julio de 2009.	2012	S	1.883.173
En ejecución	EMBALSE EL BATO	OBRAS HIDRAULICAS	CONSTRUCCION EMBALSE EL BATO - RIO ILLAPEL	Al 30 de Junio de 2009, un avance físico de 88,5%.	NOVIEMBRE 2009	S	36.617.777
En estudio - diseño	AUTOPISTA RUTA 5 LA SERENA - VALLENAR	CONCESIONES	-- RUTA 5 NORTE TRAMO LA SERENA - VALLENAR	<p>PREPARACIÓN PARA LICITACIÓN:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se realizó el Llamado a Precalificación el 02 Enero '09. • El 04 de Mayo, la CGR tomó de razón las Bases de Precalificación y la CA N°1. • La fecha de término del Estudio Integral se reprogramó para Julio '09. • Durante el mes de Agosto se programa el ingreso al SEIA de los tres sectores. • Se han programado una serie de presentaciones del proyecto a las autoridades regionales y comunales involucradas, a partir del mes de Junio. • El proyecto requiere Subsidio (se estima un 40% de inversión). Existen Convenios de Aportes Regionales firmados con la III y IV Regiones que equivalen a 1/3 del Subsidio total requerido. • Se prevé que este proyecto no alcanzará el umbral mínimo exigido por MIDEPLAN, lo cual implicará que el proyecto cuente con prioridad Presidencial. Durante Junio se envió a MIDEPLAN el Estudio de Demanda y Evaluación Social y se solicitó a la Presidencia que gestione la prioridad Presidencial requerida, lo cual fue aceptado. • Las BALI se enviarán a HDA a fines de Julio. • Se prevé el llamado a licitación el 3er Trim.'09. 	2012	P	155.993.110 (Inversión proyectada)

TABLA N° 3: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A CARTERA MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A JUNIO DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁷	Gasto Total Real M\$ al 30 de julio 2009
En estudio	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE	ARQUITECTURA	ESTADIO DE OVALLE (4.800 ESPECTADORES)	Licitación en curso, apertura económica 21 julio 2009	JULIO 2010	M	4.000.000 (Inversión proyectada)
VALPARAÍSO							
En ejecución	CORREDOR LOS LIBERTADORES	VIALIDAD	CONSTRUCCION INSTALACION SISTEMA VENTILACION TUNEL CRISTO REDENTOR	OBRAS TERMINADAS	TERMINADO	S	1.248.559
			REPOSICION MEJOR RUTA 60-CH S LOS ANDES-T.CRISTO REDENT.Y O COMPL.	OBRAS TERMINADAS	TERMINADO	S	11.364.499
			REPOSICION RUTA 60 CH, SECTOR LOS QUILOS; GUARDIA VIEJA Y PORTILLO	Avance Obras: 0,58% (Bajo lo programado)	FEBRERO 2011	S	66.605
En estudio - diseño	PARQUE CULTURAL DE VALPARAISO	ARQUITECTURA	CONSTRUCCION PARQUE CULTURAL CERRO CARCEL DE VALPARAISO	Se cursa el Estado de pago de la etapa N°1 de arquitectura del Anteproyecto del PCV. Se programa el desarrollo de especialidades en etapa de anteproyecto. Se programan metas para poder cumplir los plazos de licitación comprometidos. La casa de pólvora se regularizará sus plazos, ya que a la fecha no existe posibilidad de estimar los tiempos de aprobación por parte de la Dirección de Obras Municipales. Se aprobó el aumento y disminución del muro de la cárcel, se tramita la recepción de las obras y el cierre del contrato. Se programan licitaciones para asesoría a la ITO de la Obra y para adquisición de consultoría de museología. Primera piedra estimada en Diciembre 2009, inicio construcción etapa 1.		S	412.745
En estudio - diseño	CONECTIVIDAD MARITIMA ISLA DE PASCUA	OBRAS PORTUARIAS	CONSTRUCCION OBRA PORTUARIA ISLA DE PASCUA, V REGION	El estudio de Prefactibilidad presenta un avance físico de un 74%. Posterior a esta etapa se ejecutará una etapa de Factibilidad del proyecto, para realizar el trabajo territorial que el proyecto exige.	2013	S	67.580

TABLA N° 3: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A CARTERA MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A JUNIO DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁷	Gasto Total Real M\$ al 30 de julio 2009
En ejecución	MEJORAMIENTO INTEGRAL AEROPUERTO MATAVERI	AEROPUERTOS	CONSERVACION MAYOR CABEZALES PISTA, AEROPUERTO MATAVERI, ISLA DE PASCUA	El aeropuerto de Mataveri se encuentra dentro de los Proyectos Bicentenario. Es muy importante incluir, con el fin de ahorrar gastos de traslado adicionales, las obras de reposición de la Plataforma FACH y un desahogo, ambas de cargo FACH.	2012	S	0
			MEJORAMIENTO INTEGRAL AEROPUERTO MATAVERI, ISLA DE PASCUA	Se realizó etapa de consulta a la Comunidad de acuerdo al protocolo del Convenio N°169 de la OIT y existe un claro apoyo al proyecto y valoración de sus aportes y respecto a la cultura Rapa Nui. Se dio término a la etapa de ingeniería básica y se dio inicio a la de Ingeniería de Detalle. Sigue en ejecución la etapa de Impacto Ambiental.	2013	S	299.695
En ejecución	MEJORAMIENTO AERODROMO ROBINSON CRUSOE	AEROPUERTOS	NORMALIZACION AERODROMO ROBINSON CRUSOE, ARCHIPIELAGO JUAN FERNANDEZ	Obra en ejecución por el Cuerpo Militar del trabajo del Ejército. El Cuerpo Militar del Trabajo debe reponer las Aspas del generador eólico y entregar la obra para recepción final y definitiva por parte de la Dirección de Aeropuertos.	2010	S	1.961.155
En estudio	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE	ARQUITECTURA	ESTADIO DE QUILLOTA (7.500 ESPECTADORES)	Adjudicada, inicio obras 08 julio.	MARZO2010	M	6.800.000 (Inversión proyectada)
METROPOLITANA DE SANTIAGO							
En ejecución	MUSEO DE LA MEMORIA Y DDHH	ARQUITECTURA	CONSTRUCCION MUSEO DE LA MEMORIA SANTIAGO	Avance físico 50%. Gestionar a nivel de Dirección el trámite de Decreto de Provisión de aumento presupuestario solicitado a Planeamiento y luego hacienda para agilizar el contrato de partidas relacionadas con la Museología, Auditorio y Obra de Arte del Museo de la Memoria.	NOVIEMBRE 2009	S	4.850.131

TABLA N° 3: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A CARTERA MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A JUNIO DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁷	Gasto Total Real M\$ al 30 de julio 2009
En estudio - diseño	CENTRO CULTURAL GABRIELA MISTRAL EX DIEGO PORTALES	ARQUITECTURA	HABILITACION CENTRO GABRIELA MISTRAL SANTIAGO	Respecto a la Etapa N° 1, Con fecha 27 de Abril de 2009 fue aprobada la resolución N°90 que acepta la propuesta para el desarrollo de la Etapa I por la empresa Claro, Vicuña Valenzuela. Se entregó el terreno para el inicio de las faenas el día 11 de Mayo de 2009. Han aparecido inconvenientes en obra que han impactado en el Plazo programado para ejecución. Destacan dentro de estos inconvenientes que el terreno de fundación no se encontraba compactado adecuadamente, lo que significó modificar el proyecto de pilas de fundación. Por otra parte, al limpiar la estructura de techumbre se observó un gran deterioro producto del oxido lo que significó incorporar una solución para las reparaciones. Respecto de la Etapa N°2, se encuentra en elaboración un nuevo Convenio con la empresa Consultora a fin de reprogramar el desarrollo de diseño para el presente año.	TERMINO ETAPA 1 FEBRERO 2010 TERMINO ETAPA 2 PRIMER SEMESTRE 2011	S	2.795.197
En ejecución	CONSTRUCCION PARQUE LA AGUADA	OBRAS HIDRAULICAS	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO ZANJON DE LA AGUADA SECTOR PONIENTE	TERMINADO	TERMINADO	S/CP	20.018.781
			CONSTRUCCION MEJORAMIENTO ZANJON DE LA AGUADA REGION METROPOLITANA	TERMINADO	TERMINADO	S	3.172.534
			CONSTRUCCION PARQUE LA AGUADA, REGION METROPOLITANA	El proyecto corresponde a una parte del Convenio de Programación entre el GORE Región Metropolitana y el MOP-DOH. La obtención de RATE RS está pendiente, falta compromiso de la conservación del Parque. Ministro de OO.PP y Ministra de MINVU	ABRIL 2012	M/CP	0
En ejecución	CONSTRUCCION PARQUE LA HONDONADA	OBRAS HIDRAULICAS	CONSTRUCCION COLECTOR SECTOR HONDONADA RIO VIEJO REGIÓN METROPOLITANA	Se encuentra en ejecución la 1era etapa, cuyo contrato terminará a fin de año.	2012	M/CP	1.060.667

TABLA N° 3: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A CARTERA MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A JUNIO DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁷	Gasto Total Real M\$ al 30 de julio 2009
En estudio - diseño	PLAZA DE ABASTOS Y PERGOLAS DE LAS FLORES	ARQUITECTURA	PLAZA DE ABASTOS Y PERGOLAS DE LAS FLORES	El diseño se encuentra Terminado en un 95%, Se aprobó el proyecto en los siguientes servicios: Consejo de Monumentos Nacionales, Municipalidad de Independencia, y Seremi de Salud, Falta la aprobación del proyecto en los siguientes servicios: Municipalidad de Recoleta, Serviu, y Aguas Andinas. La Municipalidad de Recoleta no aceptaba los estacionamientos ni la calle de retorno de la costanera, hasta que finalmente los aceptó el 22.06.2009, sin aún hoy entregar el permiso, provocó la demora en los otros servicios, y que el consultor solicitara 30 días hábiles más de plazo, quedando la fecha de termino del diseño el 27.07.2009.	NOVIEMBRE 2010	S	0
En estudio - diseño	RESTAURACION CATEDRAL DE SANTIAGO (Restauración torres y fachadas norte y oriente)	ARQUITECTURA	RESTAURACION CATEDRAL DE SANTIAGO	Concluido el Trámite de Toma de Razón en Contraloría, se inició el proceso de Licitación del proyecto. Se enviaron Bases y antecedentes para aprobación del SEREMI MOP, se envió expediente técnico e invitación formal a los consultores, actualmente en proceso de licitación. Fecha de Apertura Técnica 09.07.09, Apertura Económica 15.07.09.- Se realizó reunión con Comisión Bicentenario de la Republica con fecha 16.06.09, con objeto de planificar y coordinar avances del proyecto.	INAUGURACIÓN PARCIAL 18.09.2010	M	1.063.264 (Inversión proyectada)
En estudio - diseño	MEJORAMIENTO PATIO DE DISIDENTES DEL CEMENTERIO GENERAL	ARQUITECTURA	MEJORAMIENTO PATIO DE DISIDENTES DEL CEMENTERIO GENERAL	El proyecto se traspasó a la Municipalidad de Recoleta. "Se realizó con fecha 30.04.09 reunión en el DEPA, para entregar expediente Técnico elaborado por el DEPA a la SECPLA de la Municipalidad de Recoleta. El proyecto será presentado desde esa institución, la cual debe realizar gestión para definir la fuente de financiamiento. Asistieron a la reunión, representantes de MIDEPLAN, Municipalidad de Recoleta, Directorio del Cementerio General y Dirección de Arquitectura RM y DEPA. Se planteó que dado el plazo de inauguración, el proyecto debía ser licitado bajo la modalidad de Pago Contra Recepción"	-	-	-

TABLA N° 3: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A CARTERA MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A JUNIO DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁷	Gasto Total Real M\$ al 30 de julio 2009
MAULE							
En ejecución	CIRCUNVALACION RIO CLARO	VIALIDAD	HABILITACION AVDA CIRCUNVALACION RIO CLARO EN TALCA	Avance Asesoría de Inspección Fiscal: 97,19 %	2009	M/CP	3.788.258
En ejecución	CORREDOR PEHUENCHE	VIALIDAD	MEJORAMIENTO RUTA 115-CH S: QUEBRADA LOS TOROS-LM. PASO PEHUENCHE	Vale destacar que este proyecto está inserto en los compromisos asumidos por los Gobiernos de Chile y Argentina en el Acta Sobre Integración Física. La actual Presidenta de la República ha comprometido la habilitación del paso fronterizo.	JUNIO 2008	S	263.384
			MEJORAMIENTO RUTA 115-CH S: QUEBRADA LOS TOROS-PUENTE LO AGUIRRE	Avance Obras : 37,23% (bajo lo Programado)	MARZO 2010	S	5.231518
			MEJORAMIENTO CONSTRUCCION RUTA 115 CH SECTOR ARMERILLO - PASO PEHUENCHE	Mejoramiento y Construcción Ruta 115-CH, Puente Armerillo - Paso Pehuenche, Sector Acceso Oriente Central Cipreses - Quebrada Los Toros, Tramo km 98,74200 al km 109,55693, Provincia de Talca, VII Región (Nuevo 2006): Avance 96,12%	ENERO 2011	S	26.553.183
			MEJORAMIENTO RUTA 115 CH, S: PUENTE LO AGUIRRE-LIMITE PASO PEHUENCHE	Vale destacar que este proyecto está inserto en los compromisos asumidos por los Gobiernos de Chile y Argentina en el Acta Sobre Integración Física. La actual Presidenta de la República ha comprometido la habilitación del paso fronterizo. Por Licitación Inicio Contrato : 28/09/2009	AGOSTO 2012	S	0
En estudio - diseño	CONSTRUCCION CIRCUNVALACIÓN NORTE A LINARES	VIALIDAD	CONSTRUCCION CIRCUNVALACION NORTE A LINARES	Estudio de Ingeniería, Avance: 97,06 %	2012	S	244.760
En ejecución	EMBALSE ANCOA	OBRAS HIDRAULICAS	CONSTRUCCION SISTEMA DE REGADIO ANCOA PROVINCIA DE LINARES	Contrato en normal ejecución, termina en el segundo semestre de 2011.	OCTUBRE 2011	S/CP	10.532.299
En estudio	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE	ARQUITECTURA	ESTADIO DE CURICÓ (4.500 ESPECTADORES)	Licitación en curso, apertura económica 31 agosto 2009	JULIO 2010	M	4.000.000 (Inversión proyectada)

TABLA N° 3: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A CARTERA MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A JUNIO DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁷	Gasto Total Real M\$ al 30 de julio 2009
En estudio	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE	ARQUITECTURA	ESTADIO DE TALCA (4.500 ESPECTADORES)	Licitación en curso, apertura económica 31 agosto 2009	JULIO 2010	M	4.000.000 (Inversión proyectada)
BÍO BÍO							
En estudio - diseño	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO	OBRAS PORTUARIAS	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO	El avance físico de la etapa de diseño es de un 72%.	2012	M/CP	93.857
En estudio - diseño	INTERCONEXIÓN VIAL LOGISTICA PORTUARIA CONCEPCIÓN	CONCESIONES	INTERCONEXION VIAL RUTA 160 - PUERTO SAN VICENTE - RUTA INTERPORTUARIA (ESTUDIO DE ANTEPROYECTO DE INGENIERIA, IMPACTO AMBIENTAL, INSERCIÓN TERRITORIAL, EXPROPIACIONES, DEMANDA Y EVALUACION SOCIAL)	<ul style="list-style-type: none"> Se realizó el Llamado a Precalificación (07/04/08) con 16 empresas precalificadas a la fecha. El período de presentación de antecedentes culminó el 16/01/09. El proyecto contempla un nuevo puente sobre el río Bío-Bío. Se encuentra en desarrollo un Estudio Integral (Anteproyecto de Ingeniería; Demanda y Evaluación Social; Expropiaciones y Estudio Ambiental y Territorial). El Estudio Integral finaliza el último trimestre del 2009. En el Mes de Abril se inició la Participación Ciudadana, a través de reuniones con los Alcaldes de San Pedro, Talcahuano, Hualpén, Coronel. Dado el avance del proyecto se ve complejo su llamado a licitación para el presente año. 	2014	P	160.341.350 (Inversión proyectada)
En ejecución	MEJORAMIENTO ROTONDA GENERAL BONILLA CONCEPCION	VIALIDAD	MEJORAMIENTO ROTONDA GENERAL BONILLA -	<p>Mejoramiento Rotonda General Bonilla, Sector Intersección Rutas 150 -148 - Av. Irarrázaval, Tramo Dm 0.00 - Dm 730.11. , Avance Obras: 60,8%.</p> <p>Cambio de Servicio Mejoramiento Rotonda General Bonilla -- Mejoramiento Rotonda General Bonilla:</p>	DICIEMBRE 2009	S/CP	6.908.640
ARAUCANÍA							
En ejecución	ACCESO NORTE A TEMUCO	VIALIDAD	AMPLIACION REPOSICION PAV. RUTA 5 S ACCESO NORTE A TEMUCO	Sector Entrada Norte A Temuco - Intersección Avda. Rudecindo Ortega Con Calle Huérfanos, Tramo Dm. 0.500,00 - Dm 7.784,20 : Avance: 99,81% (Se espera que en el mes de julio se terminen la totalidad de las obras)	JULIO 2009	S	15.452.316

TABLA N° 3: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A CARTERA MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A JUNIO DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁷	Gasto Total Real M\$ al 30 de julio 2009
			MEJORAMIENTO , CONSTRUCCION PASADA POR TEMUCO - (RUTA 5)	TERMINADO	TERMINADO	S	19.777.735
En estudio - diseño	NUEVO AEROPUERTO REGIONAL TEMUCO	CONCESIONES	NUEVO AEROPUERTO IX REGION (INSPECCION FISCAL)	<ul style="list-style-type: none"> • Se firmó un Protocolo de Acuerdo MOP-DGAC respecto al marco de Financiamiento del Proyecto. • Se tiene suscrito Convenio de Mandato MOP-DGAC. • Se cuenta con Resolución de Calificación Ambiental (RCA) del EIA del Proyecto. • Los Proyectos de Ingeniería, desarrollados por la DAP, fueron entregados a los Interesados. • A partir del 30/12/08 se comenzaron a entregar las BALI. • El plazo para realizar consultas por parte de los licitantes venció el 18 de Junio y llegaron 276 consultas de las cuales un 75% corresponde a los aspectos del proyecto. • Se debe enviar Aclaración a los Interesados respecto de algunas exigencias incorporadas en la RCA que serán gestionadas directamente por el MOP o la DGAC, según corresponda. • Se enviará solicitud de aprobación a la DAP del Documento N°11 (Exigencias del RCA No Atribuibles al Concesionario). • Los Planos de Expropiaciones del proyecto se encuentran aprobados y firmados por la DAP y DGAC. Se inició el Proceso Expropiatorio de los terrenos requeridos por el proyecto. • Respecto del Convenio Quepe-Pelales y considerando lo solicitado por la DAP, se han gestionado los recursos con HDA para que la DAP contrate una Asesoría de apoyo para la implementación de dicho Convenio. • La fecha de Recepción de Ofertas es el 20 de Agosto y la Apertura de Ofertas Económicas el 15 de Septiembre. 	2012	P	53.809.470 (Inversión proyectada)
En estudio - diseño	CORREDOR MAMUIL MALAL	VIALIDAD	MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR PUESCO PASO MAMUIL MALAL	Estudio de Ingeniería Mejoramiento Ruta 199 Ch, Sector Puesto - Paso Mamuil Malal IX Región, Avance estudio 3.9%	2013	S	8.009
			REPOSICION PAV. RUTA 199-CH S PUENTE PITRAHUE - PUENTE EL PIANO	Diseño Terminado	2015	S	190.986

TABLA N° 3: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A CARTERA MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A JUNIO DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁷	Gasto Total Real M\$ al 30 de julio 2009
LOS RÍOS							
En ejecución	COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	OBRAS HIDRAULICAS	CONSTRUCCION COLECTOR CLEMENTE ESCOBAR CALLE CLEMENTE ESCOBAR DE BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	Clemente Escobar es uno de 5 proyectos de la red primaria de evacuación de aguas lluvias de Barrios Bajos de Valdivia, los cuales en su conjunto resuelven las inundaciones, requiriendo del funcionamiento de la laguna de regulación.	TERMINADO	S	2.594.052
			CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS PHILLIPI BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA COMUNA DE VALDIVIA	Se encuentra en desarrollo la construcción del proyecto con un avance de un 78% al 30 de JUNIO de 2009.	MARZO 2010	S/CP	2.786.627
			CONSTRUCCION COLECTOR AGUAS LLUVIAS CATRICO VALDIVIA	Se ha programado el inicio de la construcción para fines de 2010, posterior a la aprobación de deslindes por el Ministerio de Bienes Nacionales y de la solución por parte de la Empresa Sanitaria de las interferencias.	2012	S/CP	0
En estudio	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE	ARQUITECTURA	CENTRO DE ALTO RENDIMIENTO NAÚTICO VALDIVIA (2.500 M2)	Licitación en curso., apertura técnica 01 julio 2009	FEBRERO 2010	M	2.000.000 (Inversión proyectada)
LOS LAGOS							
En ejecución	MEJORAMIENTO ACCESO NORTE A OSORNO	VIALIDAD	HABILITACION ACCESO NORTE A OSORNO	Habilitación acceso norte a Osorno, construcción puente algarrobo, sector calle victoria, tramo dm. 0.000 a dm. 1.078, avance: 46,55%.	JUNIO 2010	M/CP	3.153.188
En ejecución	PUENTE SAN PEDRO	VIALIDAD	CONSTRUCCION PUENTE SAN PEDRO EN OSORNO	Construcción nuevo puente San Pedro y accesos, sector rio Rahue, tramo dm. 0.190,90 a dm. 0.800,14, avance obra, 19,05% (bajo lo programado)	ENERO 2011	S	2.668.450
En estudio	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE	ARQUITECTURA	ESTADIO DE PUERTO MONTT (5.000 ESPECTADORES)	Adjudicada, empresa SALFA. Inicio obras segunda quincena de julio.	FEBRERO 2010	M	5.000.000 (Inversión proyectada)

TABLA N° 3: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A CARTERA MEGAPROYECTOS BICENTENARIO EN EJECUCIÓN

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A JUNIO DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁷	Gasto Total Real M\$ al 30 de julio 2009
AYSÉN							
En ejecución	ACCESO A PUERTO CISNES	VIALIDAD	MEJORAMIENTO PAVIMENTACION ACCESO A PUERTO CISNES	Mejoramiento Ruta X-25, Sector Cruce Ruta 7 Norte - Puerto Cisnes, Tramo DM 0,00 - DM 16,500, Provincia de Aysén, Región de Aysén, AVANCE OBRAS 26,21 %. Mejoramiento Pavimentación Acceso a Puerto Cisnes, POR LICITAR, Inicio Contrato : 01/10/2009	JULIO 2010	S	2.916.334
En ejecución	OBRAS ALUVIONALES CERRO DIVISADERO	OBRAS HIDRAULICAS	CONSTRUCCION CONTROL ALUVIONAL CERRO DIVISADERO, COYHAIQUE	Se estima que el contrato de la Primera etapa de la Quebrada Los Coigues terminará en junio de 2009. A la fecha del 23 de junio existe un 99,38% de avance del contrato.	2012	S	5.125.137
MAGALLANES							
En ejecución	CORREDOR AUSTRAL RUTA 9	VIALIDAD	MEJORAMIENTO RUTA 9, SECTOR CUEVA DEL MILODON - CERRO CASTILLO	Mejoramiento Ruta 9, Cueva del Milodón - Cerro Castillo, Sector Chorrillo Picana - Cerro Castillo, Tramo Km. 291,300 al Km. 305,419, Provincia de Última Esperanza, (Nuevo 2007); inicio de obras: 31-12-2007 avance: 52%	OCTUBRE 2009	S	16.075.267
			CONSTRUCCION PUENTE EL NEGRO, RUTA 9 NORTE KM 339,86 U. ESPERANZA	Construcción Puentes Weber y El Negro, Ruta Y-156 y Ruta 9, Sector Torres del Paine, Provincia de Última Esperanza, inicio obras: 06-04-200 OBRAS; En Licitación	JUNIO 2010	S	0
En ejecución	CORREDOR TIERRA DEL FUEGO CABO DE HORNOS	AEROPUERTOS	CONSTRUCCION PEQUEÑO AERODROMO YENDEGAIA COMUNA CABO DE HORNOS	La etapa de expropiación está ya en su trámite final, ya fue publicada y ahora se están calculando los reajustes para el pago respectivo. En cuanto a la etapa de Diseño ya está con rate RS de SERPLAC.	2012	M/CP	0
		OBRAS PORTUARIAS	CONSTRUCCION RAMPA EN YENDEGAIA -	TERMINADO	TERMINADO	S	519.912
		VIALIDAD	CONSTRUCCION CAMINO ESTANCIA VICUNA - YENDEGAIA	Construcción Estancia Vicuña - Yendegaia (Etapa VIII) - CMT (Nuevo 2008); inicio obras: 21-08-2008 En Ejecución 58% avance		S	11.839.508
En estudio	RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE	ARQUITECTURA	CENTRO MOTRICIDAD TEMPRANA DE PUNTA ARENAS.	Licitación en curso. Fecha apertura técnica 25 agosto. La definición del terreno y localización de la iniciativa tomó más tiempo que el esperado, por lo que los plazos se han desplazado	JULIO 2010	M	3.500.000 (Inversión proyectada)

TABLA N° 4: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS BICENTENARIO INTERREGIONALES

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A JUNIO DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO ⁸	Gasto Total Real Al 30 de julio 2009
En ejecución	RUTA PRECORDILLERANA OVALLE - SAN FELIPE COQUIMBO	VIALIDAD	CONSTRUCCION VARIANTE SECTOR CRUCE RUTA D-37-E (LIMAHUIDA) - CRUCE RUTA D-81 (PERALILLO)	OBRAS TERMINADAS JUNIO 2008	TERMINADO	S/CP	4.416.946
			CONSTRUCCION RUTA D-705 SECTOR: AUCO - LOS POZOS	Avance Obras : 60 %	MAYO 2010	S/CP	12.954.586
	RUTA PRECORDILLERANA OVALLE - SAN FELIPE VALPARAÍSO		MEJORAMIENTO RUTA E 41 CABILDO PUTAENDO	OBRAS TERMINADAS	TERMINADO	S	10.381.675
	AMPLIACION TUNELES LAS PALMAS, PROV. DE PETORCA.-		OBRAS TERMINADAS	PROGRAMADO A FUTURO	S	0	
	REPOSICION PUENTE PUTAENDO EN RUTA E-41		OBRAS TERMINADAS	TERMINADO	S	1.100.943	
	MEJORAMIENTO RUTA E-41 SECTOR: EL TARTARO-PUTAENDO		OBRAS TERMINADAS	TERMINADO	S/CP	3.321.286	
	MEJORAMIENTO RUTA E- 37 -D CAMINO PALQUICO - LAS PALMAS		OBRAS TERMINADAS	TERMINADO	S/CP	6.927.138	
En ejecución	RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	VIALIDAD	MEJORAMIENTO RUTA I-500 PICHILEMU - PUNTA DE LOBOS - CAHUIL	OBRAS TERMINADAS	TERMINADO	S	4.864.599
	REGIÓN DE O'HIGGINS		CONSTRUCCION PUENTE CAHUIL EN RUTA I-502 - 520	OBRAS TERMINADAS	TERMINADO	S	5.683.763
			MEJORAMIENTO RUTA COSTERA SECTOR: CAHUIL-LIMITE VII REGION VI REGION	Mejoramiento Ruta I-512, Tramo Km 0 al Km 7: TERMINADO Mejoramiento Ruta I-502, Sector Cahuil - Bucalemu, Tramo Km. 3,70430 - km. 23,29585 : AVANCE 98,3%	ENERO 2010	S	9.516.377
			MEJORAMIENTO RUTA I-520 CRUCE RUTA I-50 PUNTA DE LOBOS COMUNA DE PICHILEMU	DIRPLAN:LA RUTA DE LA COSTA (O'Higgins) se encuentra casi totalmente terminada solo queda tramo Cahuil Bucalemu	2013	S	0

⁸ **S**= Financiamiento Sectorial MOP; **S/CP** = Financiamiento Sectorial en Convenio de Programación; **FNDR/CP** = Fondo Nacional de Desarrollo Regional en Convenio de Programación; **M/CP**= Financiamiento mixto (MOP y otro organismo) en Convenio de Programación. **P**= Financiamiento privado por Sistema de Concesiones. **M**= Financiamiento extrasectorial por mandato

TABLA N° 4: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS BICENTENARIO INTERREGIONALES

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A JUNIO DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO	Gasto Total Real Al 30 de julio 2009
En ejecución	RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA REGIÓN DEL MAULE	VIALIDAD	CONSTRUCCION PUENTE LLICO Y ACCESOS	OBRAS TERMINADAS	TERMINADO	S	2.297.329
			MEJORAMIENTO RUTA M-24-K SECTOR QUIVOLGO (RIO MAULE)-PTE. LAUTARO	OBRAS TERMINADAS	TERMINADO	FNDR/CP	9.527.796
			CONSTRUCCION PUENTE MAULE EN CONSTITUCION	OBRAS TERMINADAS JULIO 2009	TERMINADO	S	21.078.810
			CONSTRUCCION ACCESO SUR PUENTE LLICO (CAMINO REAL)	Por licitar Inicio Contrato: 01-10-2009	MARZO 2011	S	0
			CONSTRUCCION CAMINO COSTERO SECTOR: PUEBLO HUNDIDO-BIF. CHOVELLEN -	Se encuentra postulado a etapa prefactibilidad para el 2010, quedando como segunda prioridad media regional, si se le asignan recursos para 2010, este proyecto estaría terminada su ejecución el 2020	2020	S	0
	RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA REGIÓN DEL BÍO BÍO	VIALIDAD	MEJORAMIENTO RUTA N-102-M, LIMITE REGIONAL (TREGUALEMU)-COBQUECURA	Avance Obras: 95,14%	DICIEMBRE 2009	S	7.884.649
	RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA REGIÓN DE LA ARAUCANÍA		MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR CURARREHUE - PUESCO	Avance Obra: 40,14%		S	3.623.155
			REPOSICION PUENTE RODRIGO BASTIDAS Y ACCESOS EN R 199-CH	OBRAS TERMINADAS	TERMINADO	S	4.883.094
		MEJORAMIENTO RUTA S-69 SECTOR: PEDREGOSO - VILLARRICA	Avance Obras: 39,88% (bajo lo programado)	MAYO 2010	S	1.623.082	
En ejecución	RED INTERLAGOS REGIÓN DE LOS RÍOS	VIALIDAD	REPOSICION CONSTRUCCION RUTA INTERLAGOS. SECTOR: ÑANCUL - SANTA LAURA	OBRAS TERMINADAS	TERMINADO	S	1.035.238
			REPOSICION CONST CONVENIO DE PROGR. PTES. PROV.VALDIVIA	Avance Obras: 81,28%	OCTUBRE 2009	S/CP	5.734.137

TABLA N° 4: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS BICENTENARIO INTERREGIONALES

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A JUNIO DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO	Gasto Total Real Al 30 de julio 2009
En ejecución	RED INTERLAGOS REGIÓN DE LOS RÍOS	VIALIDAD	REPOSICION PUENTES HUICALAFQUEN, PIRINEL Y BLANCO EN RUTA T-47. SECTOR: CHOSHUENCO-LAGO RIÑIHUE	Reposición Puente Huichalafquen y Pirinel Provincia de Valdivia, LICITADO, Inicio Contrato : 12/02/2009 Reposición Puente Blanco Provincia de Valdivia, LICITADO, Inicio Contrato : 31/01/2009	ENERO 2010	S	394.703
			MEJORAMIENTO RUTA 203-CH; T-47. S: RUCATREHUA - CHOSHUENCO - ACC. CHOSHUENCO XIV REGION	Mejoramiento ruta 203-ch, sector Puente Rucatrehua - Choshuenco. Tramo km. 71,540 - km. 93,286, avance:11,7%	JUNIO 2010	S/CP	1.557.776
			REPOSICION, CONSTRUCCION RUTA INTERLAGOS. S: ÑANCUL - LAS HUELLAS	Estudio de Preinversión Reposición Construcción Ruta Interlagos, sector Ñancul - Las Huellas, Región De Los Ríos, LICITADO Inicio Contrato : 08/05/2009	JULIO 2010	S	0
			MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR: COÑARIPE-CARRIRINGUE-LIQUIÑE.	POR LICITAR, Inicio Contrato: 01-12-2009	OCTUBRE 2011	S/CP	0
			MEJORAMIENTO CONST. C. VIAL T-775 S:CR.T-75 (PTO NUEVO)-T-85 (QUILLAICO) -	Estudio de Ingeniería Mejoramiento Construcción Ruta T-775 sector cruce T-75 (Puerto Nuevo) - T-85 (Quillaico) y Mejoramiento ruta interlagos T-835 y T-905 sector Cayurruca-Trapi-Crucero X región, AVANCE: 64,56 %		S/CP	211.310
			MEJORAMIENTO RUTA T-85 VARIOS TRAMOS EN LAGO RANCO - CALCURRUPE.	Estudio de Ingeniería Mejoramiento Ruta T-85, varios tramos en Lago Ranco - Calcurrepe, X Región, AVANCE: 78,34%	DICIEMBRE 2011	S/CP	214.428
			MEJORAMIENTO RUTA INTERLAGOS T-835, T-905 S: CAYURRUCA-TRAPI-CRUCERO	Estudio de Ingeniería Mejoramiento Construcción Ruta T-775 sector cruce T-75 (Puerto Nuevo) - T-85 (Quillaico) y Mejoramiento ruta interlagos T-835 y T-905 sector Cayurruca-Trapi-Crucero X región, AVANCE:64,56 %	2016	S	148.712
	RED INTERLAGOS REGIÓN DE LOS LAGOS		CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA LAGO TODOS LOS SANTOS	El avance físico de la etapa de prefactibilidad es de un 72%.		S	62.645
			MEJORAMIENTO RUTA U-51 SECTOR: RUPANQUITO - ENTRE LAGOS	Mejoramiento Ruta U-51 Sector: Rupanquito - Entre Lagos Provincia de Osorno, POR LICITAR, Inicio Contrato : 01/10/2009		S	107.624
			MEJORAMIENTO RUTA FRUTILLAR-LOS PELLINES, ROL V-305 SECTOR PUNTA LARGA	AVANCE OBRAS 89%	JULIO 2009	S	2.557.421

TABLA N° 4: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS BICENTENARIO INTERREGIONALES

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A JUNIO DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO	Gasto Total Real Al 30 de julio 2009
En ejecución	RED INTERLAGOS REGIÓN DE LOS LAGOS	VIALIDAD	REPOSICION RUTA 225-CH. SECTOR: ENSENADA - PETROHUE	AVANCE OBRAS: 95%	DICIEMBRE 2009	S	3.842.672
			MEJORAMIENTO RUTA U-99-V S: LAS CASCADAS - ENSENADA	Mejoramiento Ruta U-99-V, sector Las Cascadas - Ensenada, tramo Km. 31,33730 al Km. 50,60320. Provincias de Osorno y Llanquihue, Región De Los Lagos, LICITADO, Inicio Contrato : 29/06/2009	SEPTIEMBRE 2010	S	0
			REPOSICION PAV. RUTA 225-CH, SECTOR: PUERTO VARAS-ENSENADA	Reposición Pavimentación Ruta 225-CH sector Puerto Varas - Ensenada, POR LICITAR, Inicio Contrato: 01/09/2009.	DICIEMBRE 2011	S	4.227.589
En ejecución	RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA	CONCESIONES	CONCESIÓN RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA	<p>PREPARACIÓN PARA LICITACIÓN:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proyecto contempla un Nuevo Acceso al Puerto de San Antonio, denominado Variante San Juan (US\$ 65 millones). En este sentido, se contempla Subsidio, del orden de un 50% de la inversión. Se gestiona un Convenio de Programación con el GORE de la V Región desde Abril '08. • El EIA se encuentra en etapa de revisión y se sometió al SEIA el 13/02/09. Se realizó el proceso de Participación Ciudadana el cual finalizó el 25 de Mayo. • Se está a la espera de que llegue el consolidado de consultas de la CONAMA para proceder con la preparación de la respectiva adenda. Hasta la fecha no ha llegado el consolidado. • Las BALI, CA N°1 y N°2 se encuentran tramitadas por CGR. • La Recepción de Ofertas es el 29 de Septiembre y La Apertura de Ofertas Económicas el 27 de Octubre. 	2014	P	165.233.120 (Inversión proyectada)
En ejecución	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	VIALIDAD	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: QUILLAIPE - LA ARENA	OBRAS TERMINADAS		S	5.438.831
			MEJORAMIENTO RUTA 7 S: CALETA PUELICHE- RIO NEGRO-HORNOPIREN	Ejecución 2 Programada a Futuro Por resolver autorización para licitar.		S	634
			AMPLIACION REPOS PAV. RUTA 7 SECTOR: PTO. MONTT - PELLUCO	Estudio de Ingeniería Ampliación Reposición Pav Ruta 7 Sector: Pto Montt - Pelluco X región, AVANCE ESTUDIO: 97,53 %.		S	83.978
			REPOSICION VARIOS PUENTES EN RUTA 7 S: CALETA PUELICHE-RIO NEGRO-HORNOPIREN	INICIO OBRAS 07-10-2008 AVANCE OBRAS: 34%		S	360.812

TABLA N° 4: ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ASOCIADOS A MEGAPROYECTOS BICENTENARIO INTERREGIONALES

ESTADO	MEGA PROYECTO	SERVICIO	PROYECTOS	AVANCE A JUNIO DEL 2009	TERMINO DE OBRAS	TIPO DE FINANCIAMIENTO	Gasto Total Real Al 30 de julio 2009
En ejecución	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	VIALIDAD	REPOSICION RIPIO RUTA 7 S:HORNOPIREN-RAMPA PICHANCO	AVANCE: 86,06 % Se tramita término anticipado de convenio y liquidación de obras por un monto final de miles \$ 842,360.		S	1.039.442
			AMPLIACION RUTA 7 SECTOR RÍO PUELICHE - PELLUCO	Estudio de Ingeniería Ampliación Ruta 7, sector Río Puelche - Pelluco, Región LOS LAGOS INICIO ESTUDIOS 30-09-2009 ESTUDIOS: En Licitación		S	0
			MEJORAMIENTO RUTA 7 S: CHAITEN-CALETA GONZALO	Ejecución Programada a Futuro		S	0
			CONSTRUCCION RUTA 7 SECTOR: PICHANCO - LEPTEPÚ	Ejecución Programada a Futuro		S	0
			MEJORAMIENTO RUTA 7 S: LEPTEPU-FIORDO LARGO	Ejecución Programada a Futuro		S	0
			CONSTRUCCION REPOSICION RUTA 7 SECTOR HORNOPIREN -PICHANCO-LEPTEPU-FIORDO LARGO-RUTA 7	Ejecución Programada a Futuro		S	0
			MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: LENCA - LA ARENA	Mejoramiento Ruta 7 Sector: Lenca - La Arena Km 27,89372 al Km 33,17100 Provincia de Llanquihue, AVANCE OBRAS 1%	SEPTIEMBRE 2010	S	16.966
En estudio - diseño	CASA DE LA CULTURA EN ARGENTINA (En conjunto con el Ministerio de Relaciones Exteriores)	ARQUITECTURA Y MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES	CASA DE LA CULTURA EN ARGENTINA	En proceso la tramitación para la asignación presupuestaria por parte del Mandante, Ministerio de Relaciones Exteriores. En etapa de firma, Convenio Ad Referendum para el desarrollo del diseño de arquitectura, entre la Dirección de Arquitectura y el arquitecto Sebastián Irrarázaval		M	

6.2 Reseña de Megaproyectos Bicentenario MOP en ejecución

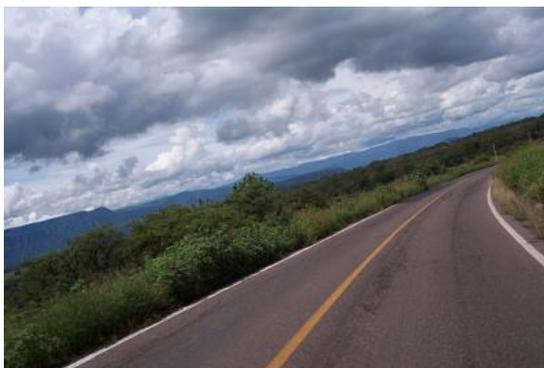
REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA

MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO BALNEARIOS LA LISERA Y EL LAUCHO

El mejoramiento del balneario El Laucho consiste en mejorar las condiciones de oleaje además de la ampliación y contención de arenas de la zona de soleamiento, esto debido a que las condiciones de oleaje no la hacen 100% aptas para el bañista. En cuanto al mejoramiento del balneario La Lisera se pretende mejorar las condiciones de circulación de las aguas, esto debido a que la gran afluencia de bañistas a este sector hace insuficiente la circulación de las aguas. Adicionalmente se contempla aumentar la extensión de la playa.



MEGAPROYECTO: CORREDOR ARICA - TAMBO QUEMADO



La Ruta 11 CH es el principal eje transversal de la Región, cumple la función de entregar la conectividad internacional (Arica - La Paz), por el Paso Fronterizo Tambo Quemado, necesarios para el intercambio comercial. Respondiendo además a la necesidad de conectividad hacia los sectores agrícolas del valle del LLuta, sectores mineros y de las localidades altiplánicas como Putre, Parinacota, Visviri

con los centros de servicio y al creciente interés por acceder a los sectores con atractivos turísticos como Parques Nacionales y el Lago Chungará. El proyecto tiene por objetivo recuperar las condiciones de transitabilidad y mejorar el estándar de la ruta, que se caracteriza por un tránsito constante de vehículos de carga, de gran tonelaje, vinculado al comercio internacional de Chile. Consiste en reponer la carpeta existente en los kilómetros antes mencionados, para lo cual el diseño de ingeniería propondrá la solución técnica y económica más conveniente de acuerdo al nivel de deterioro de la carpeta existente.

REGIÓN DE TARAPACÁ

MEGAPROYECTO: CORREDOR IQUIQUE – COLCHANE

El desarrollo comercial y económico del país requiere de vías estructurales que aseguren un transporte expedito entre Chile y los países del Atlántico Sur, así como también Bolivia, facilitando el intercambio de productos; por lo anterior, la concreción de obras en esta ruta permitirá mejorar la serviciabilidad y transitabilidad, con lo cual se obtendrán beneficios que favorecerán el comercio internacional.



Las obras que se ejecutan a partir de este proyecto tienen por objetivo recuperar el estándar de la Ruta 15-CH, estas obras entregarán beneficios por concepto de ahorro en costos de operación, tiempo de viaje y de conservación.

MEGAPROYECTO: CALETA GUARDIAMARINA RIQUELME



La caleta, emplazada en el sector urbano de Iquique, requería la reposición de la infraestructura existente, la que se encontraba en mal estado, generando un negativo impacto en la ciudad. El proyecto contempla infraestructura marítima y terrestre, considerando sitios de atraque, dotación de servicios básicos, boxes para el resguardo de artes de pesca, oficina de administración, servicios higiénicos y pavimentación de la explanada.

REGIÓN DE ANTOFAGASTA

MEGAPROYECTO: CIRCUNVALACION CALAMA

Se pretende mejorar el paso por Calama del tránsito generado desde Argentina, entre los pasos internacionales Sico y Jama, y los puertos de la Región. Por otra parte, el proyecto mejora la capacidad vial de los accesos a Calama, como una manera de anticipar la infraestructura necesaria para asumir los incrementos de tránsito que aportará el acelerado crecimiento de esa ciudad. Además este proyecto responde a la Estrategia de Desarrollo Regional respecto a mejorar las conectividades regionales e internas de las ciudades.



MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO AV. SALVADOR ALLENDE



Este proyecto tiene por objetivo, dar continuidad a los flujos de la Ruta 26 en el área urbana de Antofagasta, mediante el mejoramiento de la Av. Salvador Allende entre la Av. Costanera y la Av. Circunvalación Norte, en una longitud de 2 km aproximadamente y contempla una homogeneización del perfil transversal y un mejoramiento del estado del pavimento.

Permite además, dotar a la ciudad de una vía adecuada al tránsito de camiones provenientes de la Ruta 5 Norte cuyo destino es el puerto de esta ciudad. La relevancia de este eje radica en el hecho de que es la principal vía de acceso de carga, hacia y desde el sector portuario, para los yacimientos mineros del interior de la región. Al regular el flujo de vehículos pesados con destino al puerto de Antofagasta por esta vía, se generará una disminución del riesgo de ocurrencia de accidentes, disminución de la congestión en otras vías de la ciudad, mejoramiento del sistema de transporte, lo que aportará en el ordenamiento de la ciudad. Dada las condiciones de alto riesgo frente a la ocurrencia de fenómenos aluvionales, esta vía actuará como una vía aluvional, concentrando en este sector las coladas de barro provenientes de la cordillera minimizando los daños a la población y a las edificaciones. Este proyecto responde a la Estrategia de Desarrollo Regional respecto de mejorar las conectividades regionales e internas de las ciudades.

MEGAPROYECTO: AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA

En la región de Antofagasta, principal zona de producción de cobre del país, existen múltiples proyectos productivos que aumentarán, considerablemente, la demanda por infraestructura en la zona. Entre ellos, destaca la entrada en operación del Complejo Portuario Mejillones y las nuevas minas en operación en Calama y Antofagasta. Asimismo, se suma el desarrollo del Centro Industrial La Negra en la Ruta 5, el cual se convertirá en el eje de servicios y tecnologías destinado a la operación del clúster minero en la Región.



Sin embargo, la red vial de la zona, presenta preocupantes índices de deterioro del nivel de servicio y al mismo tiempo no dispone de alternativas de conexión que permitan una operación óptima de los flujos vehiculares. Por lo tanto, este proyecto de iniciativa privada pretende dar accesibilidad directa a cada polo de desarrollo con las ciudades de la región de Antofagasta, mejorando la calidad de las principales rutas de la Zona.

REGIÓN DE ATACAMA

MEGAPROYECTO: RUTA COSTERA CALDERA - HUASCO



La Ruta Costera, es un proyecto que abarca varias regiones y se ha ido construyendo por tramos, su objetivo es consolidar un segundo eje de conectividad longitudinal nacional, alternativa a la Ruta 5. La construcción de este tramo apunta a consolidar la Ruta Costera en la Región y dar accesibilidad a las localidades costeras, facilitando el acceso a zonas de atractivo turístico, apoyar la generación de las actividades mineras, pesqueras, turísticas y otras.

El proyecto de Construcción Camino Costero Carrizal – Bahía Salada, Construcción Puente Carrizal bajo y accesos, Huasco. Consiste en la construcción de puente de 100,2 m, formada por dos estribos de hormigón armado, fundado en diez pilotes pre-excavados y dos cepas centrales de hormigón armado con una losa de hormigón armado y la

construcción de accesos en 4,7 km, que une el camino costero existente. Los beneficiarios son potenciales usuarios del sector turismo, pesquero, algueros, pequeños mineros y usuarios de la ruta costera que une Huasco con Caldera en 184 km estimándose la cantidad de 50.000 personas en el año.

MEGAPROYECTO: AUTOPISTA RUTA 5 VALLENAR - CALDERA

La Concesión Vallenar – Caldera, tiene el propósito de proveer de los actuales estándares que presenta la Ruta 5, se ha proyectado licitar el mejoramiento y mantención de 221 kilómetros de vialidad interurbana, entre la ciudad de Vallenar y la ciudad de Caldera. Adicionalmente, se incluye la Conservación del nuevo By Pass a la ciudad de Copiapó en una longitud de 33 km y el camino que sirve de acceso a Bahía Inglesa desde Ruta 5 Norte en una longitud aproximada de 6 km, ambas vías en calzada simple.



MEGAPROYECTO: PUERTO PESQUERO CALDERA



El proyecto consiste en la construcción de 4 recintos, de los cuales 2 corresponden a infraestructura básica para operación en tierra de los pescadores artesanales, esto es, pañoles, oficina de administración y baños. Un tercer recinto comprende el galpón para realizar las faenas de proceso de los productos del mar. El cuarto recinto corresponde a la reposición de los locales existentes, de venta y consumo de productos, los que serán destruidos por la construcción de las obras marítimas del proyecto complementario que ejecuta la Dirección de Obras Portuarias.

Estas obras además, están respaldadas por un proyecto productivo aprobado por SERCOTEC III región. El proyecto contempla: Boxes; locales de venta y cocinerías; administración; servicios higiénicos y sala de proceso, Bodega para cuatro cocinerías, una cocinería con bodega, Dos locales de venta, Techumbre terrazas, Techumbre locales de venta.

REGIÓN DE COQUIMBO

MEGAPROYECTO: EDIFICIO MOP IV REGION



El edificio contiene todas las áreas y recintos necesarios para desarrollar las funciones propias de cada servicio, con una superficie aproximada de 9.991 m². La concreción de este proyecto permitirá una renovación urbana del sector del Río Elqui, en concordancia con el estudio de la Ribera del Río Elqui efectuado por el MINVU.

La superficie a construir incluye: oficinas para todos los servicios (4.395 m²), áreas de servicios (casino, auditorio, baños públicos), Camarines, hall acceso edificio – hall auditorio, bodegas generales y sala técnica (1.317 m²), Estacionamientos (3.199m²)

MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA

Su objetivo es mejorar las condiciones de conectividad de la Ruta 5 Norte, relacionando en forma expedita los flujos vehiculares entre las ciudades de la Conurbación Coquimbo - La Serena, ya que la Ruta 5 cumple con la función de ser el principal eje de comunicación vial entre éstas. Se espera aumentar significativamente la conectividad transversal, así como también mejorar las condiciones de transitabilidad de los flujos que circulan por esta ruta.



Se considera el mejoramiento integral de la Ruta 5 Norte en el tramo Coquimbo - La Serena. La primera etapa ya concluida considera la construcción de los enlaces 4 esquinas y Videla. La segunda etapa considera el mejoramiento integral de la Ruta 5 Norte en el tramo Coquimbo - La Serena. El perfil se ha definido como una doble calzada en tres pistas por sentido o, según se analice posteriormente, también podría llevar dos pistas por sentido con calles locales. Considerando los nuevos desarrollos urbanos en el entorno de la ruta se debe dotar de soluciones a desnivel con la vialidad principal. Este nuevo perfil, considera elementos urbanísticos de integración, como pasarelas peatonales, iluminación, paisajismo y otros elementos de seguridad.

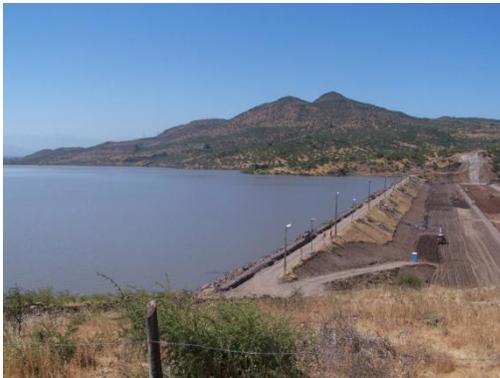
MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO CANAL ROMERAL

El proyecto considera el mejoramiento completo del canal El Romeral, que será utilizado además de riego como colector de aguas lluvias, este será abovedado en un sector desde el puente Los Cristis hasta calle Cardenal Caro, luego continúa abierto hasta llegar al nudo de los semáforos, donde se construirá un refuerzo paralelo al parque Sesquicentenario, para luego seguir abierto hasta la quebrada.

El Ingenio donde descargará toda el agua recolectada de la parte alta y media de la ciudad.



MEGAPROYECTO: EMBALSE EL BATO



El embalse quedará emplazado en el río Illapel, 32 Km. al oriente de la ciudad de Illapel, en el sector El Bato. La presa tendrá una capacidad útil de 25 millones de m³. Beneficiará aproximadamente 683 predios, los que están distribuidos en 26 canales. Cuenta con un subsidio estatal de un 85%. El contrato de construcción de la presa significará una inversión de MM\$ 28.8 00 cuya fecha de término está fijada para junio 2009.

En tanto, con una inversión aprox. de MM\$ 8.200 está previsto licitar el contrato del sistema de canales en diciembre de presente año, con fecha estimada de término para marzo de 2010. Dará seguridad de riego de un 80% a más 3.640 hectáreas ubicadas en el río Illapel, hasta su confluencia con el río Choapa.

MEGAPROYECTO: AUTOPISTA RUTA 5 LA SERENA - VALLENAR

La Concesión La Serena- Vallenar tiene el propósito de continuar con el mejoramiento de la principal Ruta Longitudinal de Chile, el mejoramiento y conservación de 190 km de vialidad interurbana, el tramo se inicia en el sector urbano de La Serena al norte del cruce de Francisco de Aguirre hasta el acceso en Ruta 5 a la localidad de Domeyko.



REGIÓN DE VALPARAÍSO

MEGAPROYECTO: CORREDOR LOS LIBERTADORES, RUTA 60 CH SECTOR LOS ANDES-TÚNEL CRISTO REDENTOR

El objetivo del proyecto es aumentar el nivel de servicio, lo que permitirá la utilización más eficiente y eficaz de los recursos disponibles al desarrollar las obras atinentes a las soluciones más requeridas para el mantenimiento y mejoramiento de los niveles de servicios ofrecidos por la Ruta 60-CH, relacionada directamente al principal paso fronterizo del país. Este proyecto consiste en el mejoramiento en forma integral de la Ruta 60-CH en el sector: Los Andes-Túnel Cristo Redentor, V Región.



La longitud aproximada del proyecto es de 60 km y consistirá en ampliar de la sección transversal de la ruta, mejorar sistemas de drenaje y saneamiento de plataforma, además se realizarán obras necesarias para evitar cortes en la ruta y aumentar la seguridad vial.

MEGAPROYECTO: PARQUE CULTURAL DE VALPARAISO

El proyecto Parque Cultural de Valparaíso, consiste en crear un centro cultural en el cerro Cárcel a partir de un conjunto armónico de edificios de servicios culturales en torno a un parque abierto a la comunidad; orientado a la extensión, formación de audiencias y acceso a servicios educativos y a la formación y fomento de la creación de diversas expresiones artísticas y artesanales; desarrollado en un contexto de áreas verdes, espacios de ocio y recreación que fomenten la comunicación y encuentro ciudadano.



El proyecto se resuelve en un edificio público de 10.000 m² aprox., en un terreno de 2,5 ha, que conserva y rehabilita el edificio de la galería de reos, valoriza la Casa La Pólvora e incluye en el programa: talleres, teatro, sala de exposiciones, servicios comunitarios,

parque y paseos. La explanada sobre la que se proyecta el centro cultural registra una historia de antigua data. Durante la Colonia sirvió de barraca militar y acogió la construcción de un polvorín. Más tarde fue elegida para el levantamiento de la cárcel de la ciudad que, con el tiempo, adquirió una carga simbólica hasta que a fines de los 90 sus ocupantes fueron trasladados y el edificio fue adquirido por el Ministerio de Bienes Nacionales. El objetivo es constituir un espacio de encuentro de la población de la ciudad y la región, que aporte al mejoramiento de la calidad de vida, potencie e intensifique la actividad cultural y social, facilite el acceso a una variada oferta artística, active el intercambio con otras regiones y culturas e impulse la formación de nuevas audiencias.

MEGAPROYECTO: CONECTIVIDAD MARÍTIMA ISLA DE PASCUA

Corresponde a la construcción de un puerto multipropósito, tanto para el abastecimiento de la isla (cabotaje) como para pasajeros y para la atención de naves turísticas. En la actualidad, Isla de Pascua requiere de instalaciones portuarias que permitan asegurar su abastecimiento y la llegada directa de pasajeros, debido a que no posee un puerto de aguas tranquilas, natural o artificial donde puedan llegar



embarcaciones de distintas dimensiones y bajo distintas condiciones climáticas. El sistema de operación actual de abastecimiento se desarrolla en alta mar, a través de una transferencia de carga desde la embarcación mayor a las barcasas de SASIPA, las que posteriormente realizan la carga y descarga a tierra en la localidad de Hanga Piko, donde sólo embarcaciones menores y de poco calado pueden ingresar a aguas abrigadas.

MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO INTEGRAL AEROPUERTO MATAVERI



Debido a la ubicación geográfica y por no contar con un aeropuerto alternativo, requiere la construcción de una pista de emergencia en la eventualidad que una aeronave bloquee la única pista existente. La construcción de dicha pista permitirá levantar la actual restricción a las operaciones de aeronaves, permitiendo un incremento de los vuelos y de la demanda. Con el proyecto se logrará brindar las condiciones de espacio en extensión horizontal y vertical adecuadas, para que

pueda operar en forma segura y con condiciones de cierre exigidas por el organismo internacional OACI. Dicha pista, además, se requiere para la conservación mayor de la pista

existente, que implica cerrarla y por tanto, un aislamiento de la isla. Debido a la Construcción de la Pista de emergencia se hace necesaria la construcción del Edificio Terminal que permitirá mejorar el nivel de servicio existente para quienes hagan uso de sus instalaciones. (Autoridades, residentes, turistas, etc.). Favoreciendo además, la imagen de integración y modernidad que se requiere para el actual mundo globalizado. Por otra parte, el actual Terminal de pasajeros fue construido en la década de los años 70 y se encuentra en un estado de deterioro.

MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO AERODROMO ROBINSON CRUSOE

El proyecto de Normalización Aeródromo Robinson Crusoe, Archipiélago Juan Fernández Incluye entre otras las obras de pavimentación (Pista 14-32, Rodaje y Plataforma), provisión y colocación de drenaje, cercos perimetral, refugio de pasajeros y el alargamiento de la pista en 120 m.

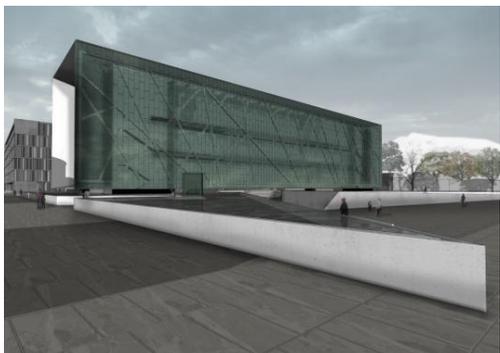
Se justifica pues dada la condición insular de Robinson Crusoe, la conexión aérea



cumple un rol social y económico relevante, permitiendo el transporte de personas, evacuación de enfermos, turismo, transporte de carga y preservación de soberanía. La mayor capacidad de transporte de los aviones, del orden de 12 a 20 pasajeros, también gravita en forma importante en la economía de la isla. Ello, por cuanto permite intensificar el turismo, llevar y sacar más carga y disminuir el costo del pasaje aéreo. Por otro lado, con relación al refugio, la posibilidad de que el aeródromo contare con un refugio con baños, mejorará considerablemente las condiciones sanitarias y de confort de los pasajeros, como también, la imagen del país, considerando que el mayor porcentaje de pasajeros que visitan la isla corresponden a turistas extranjeros, dado que el archipiélago es parque nacional desde 1935 y decretado por la UNESCO como reserva mundial de la biosfera en 1977. El alargamiento de la pista es para recibir aviones con mayor capacidad de pasajeros, dada la potenciación de la importancia turística que se le quiere dar al archipiélago.

REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

MEGAPROYECTO: MUSEO DE LA MEMORIA Y DDHH



El museo forma parte del proyecto "Centro Matucana Quinta Normal" que constituirá un nuevo polo de encuentro y actividad cívica. El Museo de la Memoria y los Derechos Humanos será construido en una superficie de 5.600 m², tendrá un carácter nacional y estará abierto a la ciudadanía. Reflejará lo vivido por las víctimas, pero trascenderá las experiencias individuales para interpretar a todo el país.

Además de conservar documentos, fotografías, material audiovisual y diversos objetos, de catalogarlos, inventariarlos, de exponerlos y difundirlos, el Museo promoverá el desarrollo de competencias para aprender a pensar, sentir y actuar frente a situaciones donde están comprometidos los Derechos Humanos. El edificio contará con áreas de oficinas, de bibliotecas, de archivos y otras destinadas a exposiciones permanentes y transitorias. El Museo formará parte de coaliciones o alianzas internacionales de museos y lugares de sitios y servirá de aglutinador a otros museos y lugares de memoria del país.

MEGAPROYECTO: CENTRO CULTURAL GABRIELA MISTRAL

El proyecto consiste en la renovación del actual Edificio Diego Portales de Santiago, para albergar el nuevo Centro Cultural Gabriela Mistral; espacio que será destinado a la formación, difusión y representación de las artes escénicas, la música y las artes visuales, tanto nacionales como internacionales, encabezando una



red nacional de centros culturales promovidos por el Consejo Nacional de la Cultura y la Artes. Este centro contribuirá al fomento y extensión de la creación local, a la formación de un público que aprecie las artes escénicas, visuales y la música; ofreciendo exhibiciones de estas disciplinas, junto con espacios de participación, para grupos culturales comunitarios y emergentes, a través de talleres, charlas y áreas de ensayos. Desde el punto de vista urbano, el proyecto busca potenciar y mejorar la accesibilidad al sector cultural y recreacional Barrio Lastarria, a través de un edificio abierto a la ciudadanía, en estrecha relación con el espacio público, que genere una renovada imagen del sector hacia la Alameda. El edificio contará con 41.000 m² donde se desarrollará una sala de audiencias para 2.000 personas, tres salas para

presentaciones de danza, teatro y música, salas de ensayo para grupos emergentes, un centro de documentación y archivo de las artes escénicas y la música, salas de exhibición, salas de seminarios, restaurantes, tiendas especializadas y estacionamientos.

MEGAPROYECTO: CONSTRUCCION PARQUE LA AGUADA



El proyecto contribuirá a mitigar el impacto de las aguas lluvias en el zona de emplazamiento de las obras y en su zona de influencia aguas abajo, contribuyendo de esta forma a la protección de infraestructura pública y privada. Asimismo, supondrá un mejoramiento de la calidad de vida de la población beneficiaria.

El proyecto Parque la Aguada tiene por

finalidad aliviar el Zanjón de la Aguada durante la ocurrencia de tormentas que superen los 2 años de periodo de retorno, en el sector de aguas arriba de la bóveda del Zanjón, por falta de capacidad de evacuación de la misma. Adicionalmente se recuperarán espacios urbanos deteriorados, mediante la implementación de un parque lineal en toda la faja del proyecto, incorporando infraestructura deportiva, de recreación y paisajismo.

MEGAPROYECTO: CONSTRUCCION PARQUE LA HONDONADA

El Parque Inundable La Hondonada de Cerro Navia abordara los temas de: la alta concentración de microbasurales y erosión del suelo, la mitigación de actos delictuales, generando espacios de esparcimientos comunal, canalización de aguas lluvias e intentara dar una respuesta a estos problemas por medio del concepto de parque autosustentable. Este concepto se define como un manejo del parque a través del tiempo, el cual requerirá del mínimo de recursos para desarrollarse adecuadamente.



Generando las obras necesarias y pertinentes, bajo el concepto de participación ciudadana, para conformar un espacio apto para el desarrollo de actividades de esparcimiento, cumpliendo al mismo tiempo un rol de pulmón verde que mitigue los altos índices de contaminación ambiental que se producen en sector poniente, así como superar el déficit de áreas verdes en la región.

MEGAPROYECTO: PLAZA DE ABASTOS Y PERGOLA DE LAS FLORES



El proyecto Plaza de Abastos corresponde a un compromiso del MOP asociado a la autopista “Costanera Norte”, consistente en la solución de infraestructura de las Pérgolas San Francisco y Santa María, y del Mercado Tirso de Molina, ubicados en las comunas de Independencia y Recoleta, en los terrenos comprendidos entre la Piscina Escolar de la Universidad de Chile al poniente, la calle General Borgoño-Artesanos al Norte, la proyección de calle Gandarillas, al Oriente y Avenida Santa María al Sur.

Con el fin de avanzar en las definiciones del proyecto, la Dirección de Arquitectura, con la participación de usuarios y Municipios respectivos, definió un anteproyecto referencial que resume algunas condicionantes importantes para la comunidad y las entidades que intervienen en el proyecto, tales como el funcionamiento independiente de las tres entidades comerciales, las condicionantes normativas y de marco presupuestario, el número y características de los locales, así como la idea de mantener la imagen y la tradición que representan las pérgolas.

MEGAPROYECTO: RESTAURACION DE LA CATEDRAL DE SANTIAGO

La Catedral de Santiago constituye uno de los edificios más relevantes tanto de la ciudad de Santiago como a nivel país. Junto a la Iglesia San Francisco de Santiago, se yergue como uno de los templos religiosos más emblemáticos de la comuna y del centro histórico de la ciudad capital.



La Catedral es fachada de la Plaza de Armas, espacio fundacional que acoge actividades cívicas, culturales, de comercio,

de recreación, de habitación y de expansión de los habitantes de la ciudad de Santiago. La Catedral se ubica en la esquina de las calles Bandera y Catedral junto a la Plaza de Armas de Santiago. El edificio data de 1748 y fue declarado Monumento Histórico en 1951. El objetivo del proyecto es restaurar las fachadas norte, oriente y las torres de la Catedral Metropolitana de Santiago que se encuentran en estado de colapso constructivo y estético.

MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO PATIO DISIDENTES DEL CEMENTERIO GENERAL, SANTIAGO



En la actualidad, el Patio de los Disidentes mantiene los altos muros de separación del resto del cementerio, alberga a connotados ciudadanos de religiones distintas a la católica que representan un segmento de la historia religiosa de nuestro país. Además, es un espacio solemne donde se realiza la celebración anual del Día Nacional de las Iglesias Evangélicas y protestantes.

El objetivo del proyecto es la recuperación y puesta en valor de los espacios públicos del Patio Disidentes del Cementerio General de Santiago, así como también el rescate patrimonial de los muros y senderos que datan del siglo XIX. En este lugar se realizará una instalación conmemorativa de homenaje por un acuerdo establecido entre las autoridades Evangélicas y la Presidencia de La República.

REGIÓN DEL MAULE

MEGAPROYECTO: CIRCUNVALACION RIO CLARO

El objetivo principal de este proyecto es mejorar la conectividad desde la Ruta 5 Sur hacia las localidades situadas al poniente del Río Claro, que corresponden a zonas de producción agrícola, vitivinícola y forestal, evitando la circulación de vehículos de carga por vías no habilitadas para ello en la red vial urbana de la Ciudad de Talca, lo que contribuirá a disminuir la congestión vehicular de los usuarios locales y de paso.



Esta Obra forma parte del Plan de Inversiones establecido en el Plan de Desarrollo del Sistema de Transporte Urbano de la Ciudad de Talca. El proyecto consiste en la construcción de la Avenida de Circunvalación entre el acceso Norte a Talca (por Avenida Lircay) y finaliza cruzando la Avenida B. O'Higgins por el Oriente (puente sobre el Río Claro). La longitud del trazado se estima en 8,2 kilómetros. Este Proyecto permite dar continuidad a la Circunvalación de la Ciudad de Talca, ya que es complementario con el Proyecto de construcción de la Circunvalación Sur de Talca.

MEGAPROYECTO: CORREDOR PEHUENCHE

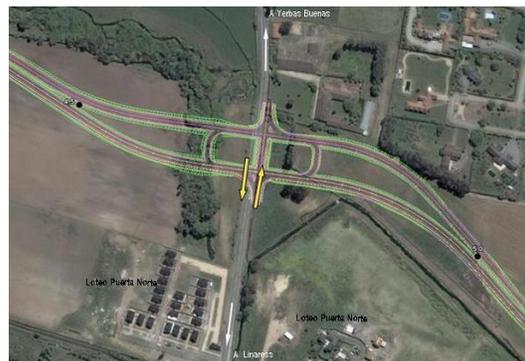


Basados en la necesidad de fortalecer las vinculaciones entre los países de Chile y Argentina para promover y facilitar el comercio bilateral y regional, permitiendo un contacto permanente entre sus pueblos, se ha alcanzado una creciente cooperación recíproca que se ha traducido en un compromiso de inversiones tendientes a la integración física con Argentina con un acuerdo que se tradujo en el Plan Maestro de Pasos Fronterizos Priorizados, firmada el

26 de agosto de 1994, entre los que se cuenta el Paso Pehuenche. Este proyecto potenciará las oportunidades que generará este paso internacional y las rutas de integración interregional, en los aspectos económico, productivo y turístico. Servirá además para explorar alianzas estratégicas intra y extra regionales y potenciar los actuales acuerdos de complementariedad. Todo esto en busca de abrir nuevos mercados, atraer inversiones, recursos y conocimiento a la Región. Además, es necesario para el país contar con un paso alternativo cercano al Paso Los Libertadores para cuando éste se corta por malas condiciones climáticas, de esta manera evitar las grandes pérdidas económicas que significan para el país, cuando esto sucede.

MEGAPROYECTO: CIRCUNVALACION NORTE A LINARES

Su propósito es mejorar la continuidad de los flujos vehiculares en su paso por Linares, descongestionando la ciudad de los que circulan entre la Ruta 5 y las Rutas L-25 y L-35, que conectan las localidades ubicadas al Nororiente de la ciudad de Linares. Actualmente los flujos que circulan entre Ruta 5 y el sector oriente lo hacen por la zona centro de la ciudad, generando congestión y deterioro de los pavimentos, debido a la circulación de vehículos de carga por vías no habilitadas para ello en la red vial urbana de Linares. Se contempla un trazado aproximado de 6,3 km.



MEGAPROYECTO: EMBALSE ANCOA

Su capacidad es de 80 millones de m³ útiles y se ubicará en el río del mismo nombre, a unos 35 Km al oriente de la ciudad de Linares. La obra principal es una presa de rellenos de gravas compactadas impermeabilizada mediante una pantalla de hormigón dispuesta sobre su cara de aguas arriba. Tendrá una altura de 126 m, una longitud de 340 m en el coronamiento del muro y un ancho superior a 10 m.

La presa será complementada con obras anexas consistentes en túnel de desvío, entrega a riego y desagüe, evacuador de crecidas, variante de camino público, mejoramiento de camino de acceso y otras.

Dará seguridad de riego a más de 37 mil hectáreas de la Provincia de Linares. Beneficiará alrededor de 3 mil propietarios mayoritariamente pequeños agricultores. El contrato de construcción de este sistema significará una inversión de MM\$ 45.900 con un plazo de ejecución de 42 meses, con fecha de término estimada a fines 2011.

REGIÓN DEL BÍO BÍO**MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO**

Dada la necesidad de reordenar el borde costero de Talcahuano, en la que se desarrollan distintas actividades simultáneamente y la falta de espacios públicos para la ciudadanía, se consideró importante revitalizar y rescatar el sector denominado La Poza. Este reordenamiento busca resguardar la identidad pesquera de la zona, la conservación y consolidación de la actividad pesquera que allí, se desarrolla el desarrollo de espacios públicos, la



complementariedad con los proyectos locales y la integración de las entidades que habitan en ella. Con este proyecto se programa realizar una optimización del espacio del borde costero del sector "La Poza", conservando las actividades que allí se desarrollan actualmente. Se busca desarrollar infraestructura portuaria necesaria para ordenar la actividad pesquera, optimización del espacio, que permita liberar terrenos con el fin de consolidar espacios públicos para la comunidad, como lo es la construcción de un paseo

peatonal que permita la consolidación de la avenida costanera y a la comunidad acceder al borde Costero manteniendo un contacto con el mar. Lo anterior en complementación al proyecto Bicentenario que desarrollará la empresa Portuaria Talcahuano-San Vicente denominado "Ventana al Mar".

MEGAPROYECTO: INTERCONEXIÓN VIAL LOGISTICA PORTUARIA CONCEPCIÓN



El proyecto contempla el mejoramiento de la conectividad vial entre la Ruta 160 y los Puertos de la VIII Región, transformando esta ruta en la primera autopista urbana con sistema de cobro electrónico de peaje en el Gran Concepción. Dicho proyecto, considera ampliar la doble calzada de la Ruta 160 entre las comunas de San Pedro de la Paz y Coronel y el mejoramiento de la doble calzada de las Avenidas Costanera y Gran Bretaña (Comunas de Hualpén y Talcahuano) hasta su conectividad con la Ruta Interportuaria. Además, el proyecto contempla la materialización de un nuevo trazado vial de aproximadamente 6,5 km, que incluye un nuevo puente sobre el Río Bío Bío, que permitirá la conexión de la Ruta 160 con Avenida Costanera, otorgando un alto nivel de capacidad, seguridad y eficiencia.

MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO ROTONDA GENERAL BONILLA CONCEPCION

La Rotonda General Bonilla es el punto de encuentro entre la Rutas 150 (Concepción - Tome), 148 (Bulnes - Concepción) y 154 (Autopista Concepción - Talcahuano), todas ellas de la red vial estructurante de la Intercomunal de Concepción, conectando localidades del norte y oriente de la región con los puertos de San Vicente, Talcahuano, Lirquén y Coronel. El diseño actual de esta rotonda no cuenta con



capacidad suficiente para atender los flujos demandantes. El proyecto busca mejorar las condiciones de diseño a la Rotonda existente, con una solución a desnivel en el encuentro de General Bonilla (Ruta 154) y Av. Bulnes (Ruta 148) en su intersección con Av. Irrazábal (Ruta 150). Se contempla un viaducto sobre la rotonda de 172 m. de longitud que conectará el puente Alonso de Rivera con la Av. Irrazábal, construcción de calzada local oriente de Av. J.M. García. Se implementa además Sistema de Saneamiento y Drenaje, de acuerdo al Plan Maestro de Aguas Lluvias de Concepción, zonas de detención de buses en todos los accesos a la rotonda, construcción de dos pasarelas peatonales (Av. General Bonilla y Av. Irrazábal), y paisajismo e iluminación.

REGIÓN DE LA ARAUCANÍA

MEGAPROYECTO: ACCESO NORTE A TEMUCO

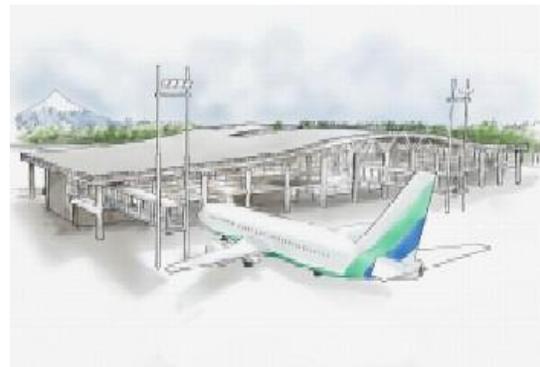


Este proyecto completa la conexión de Temuco, Capital de la IX Región, con la Ruta 5 en el acceso norte. Se complementa con la obra en ejecución en Av. Rudecindo Ortega, lo que permitirá un mejoramiento de la capacidad, serviciabilidad y accesibilidad entre la capital regional y la Ruta Longitudinal. Actualmente, el acceso norte a Temuco presenta problemas de carpeta en mal estado con alta congestión en las horas punta y una constante fricción lateral debido a los múltiples accesos privados existentes. Este proyecto contempla la ampliación a doble calzada y la reposición de pavimento de la calzada actual, del sector comprendido entre la conexión con el By-Pass Temuco (concesionado) y la doble calzada existente por Av. Rudecindo Ortega. Su longitud es de 8,7 Km. aproximadamente y se incluyen obras tales como pavimento de la construcción de la segunda calzada, reposición del pavimento de la calzada actual, calles locales y ciclovías.

MEGAPROYECTO: NUEVO AERPUERTO REGIONAL DE TEMUCO

La construcción del nuevo aeropuerto de la IX Región incluye, primeramente, el anteproyecto referencial, el cual consiste en la elaboración de los cálculos; diseños; memorias; especificaciones; planos y otros necesarios, a nivel de anteproyecto, en las especialidades de arquitectura; Urbanización; ingenierías estructural; Sanitaria; hidráulica; Eléctrica; etc.

El nuevo aeropuerto deberá tener, entre otras características, capacidad para la operación instrumental de precisión de la actual flota aerocomercial, así como también, para la flota que se proyecte para los próximos años. Se incluye también efectuar el estudio de impacto ambiental, de acuerdo a lo establecido por la ley 19.300, ley de base del medio ambiente.



MEGAPROYECTO: CORREDOR MAMUIL MALAL



Este proyecto se encuentra en los objetivos de Estrategia de Desarrollo Regional, clasificado como una vía de consolidación de la infraestructura necesaria para el desarrollo y la integración, inserta en la Integración a la Economía Global y Actualización Tecnológica para el Desarrollo Productivo, perteneciente a Corredores Viales

REGIÓN DE LOS RÍOS

MEGAPROYECTO: COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA



El Proyecto constituye la segunda etapa del Megaproyecto Colector Barrios Bajos de Valdivia (plan maestro de aguas del sector de barrios bajos) y en conjunto con el Colector Clemente Escobar tiene el objetivo de disminuir las prolongadas y habituales inundaciones invernales en los sectores bajos de la ciudad, Consiste en la ejecución de aproximadamente 3 km. de colector, mas las modificaciones de servicios e interferencias, con reposición de pavimentos donde corresponda. Consiste en la ejecución de un colector de aguas lluvias por calle Phillipi y seis colectores laterales, más las modificaciones de servicios e interferencias, con reposición de pavimentos.

El colector drena un área de 709.765 m², La longitud del colector principal es de 1.784 m y 2.263 m de colectores laterales, sumando un total de 4.047 m. Los beneficiarios directos se estiman del orden de 15.000 habitantes. El sistema incluye los colectores: Clemente Escobar (terminado), Phillipi (en ejecución) y Catrico (planificado).

REGIÓN DE LOS LAGOS

MEGAPROYECTO: ACCESO NORTE A OSORNO

Esta obra tiene por objetivo mejorar las condiciones de accesibilidad entre la Ruta 5 Sur y las localidades ubicadas al norte, poniente y sur de la ciudad de Osorno, así como a aquellas ubicadas en la costa de la provincia. Junto con lo anterior, se pretende mejorar la capacidad vial del actual Acceso Norte a Osorno, dado su carácter estructurante dentro de la red vial de la ciudad. Este proyecto tiene por objetivo la habilitación y mejoramiento del acceso norte a Osorno, de forma tal de permitir el paso expedito desde el acceso norte hacia el sector urbano en su zona norponiente; así como también, la conexión con las rutas Camino a Trumao (U-16), Camino a Trinidad (U-22) y Camino a Bahía Mansa (U-40). Las obras consideradas en una primera etapa son: Construcción Puente Algarrobo (150 m y 550 m accesos) y Mejoramiento Calle Victoria (0,39 km).



MEGAPROYECTO: PUENTE SAN PEDRO



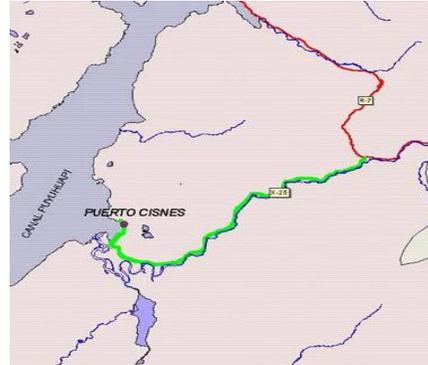
Consiste en la construcción del puente San Pedro que se encuentra dentro del límite urbano de la ciudad de Osorno y conecta el sector centro con el poniente, sector Rahue de dicha ciudad. La obra consiste en la construcción de una nueva estructura debido al mal estado del puente original. Las obras que contempla el presente proyecto incluyen: puente de 144 m de longitud, paso desnivelado bajo la estación FFCC, obras viales de empalme a la vialidad existente y proyectada en el sector del Parque Shott, defensas fluviales para la protección de la obra vial proyectada, modificación de los servicios existentes que interfieren con la obra vial y obras de arquitectura para la ornamentación.

El viaducto, que poseerá dos calzadas vehiculares (7 metros cada una) y circuitos de ciclovías en ambos sentidos, contará con un especial diseño que busca otorgar una nueva imagen y significado a la conexión entre Rahue y Osorno.

REGIÓN DE AYSÉN

MEGAPROYECTO: ACCESO A PUERTO CISNES

La necesidad de consolidar y mejorar el estándar del acceso a la cabecera comunal, y hacer más expeditos los flujos de esta área, disminuyendo los costos de viaje, de acuerdo al aumento que ha experimentado la Tasa Media de Pasada Diaria (TMDA) y a los futuros aumentos que se producirán cuando se concrete la pavimentación de la Ruta 7. Se favorecerá el desarrollo económico comunal.



El proyecto postula el mejoramiento de la Ruta X-65 entre el cruce con la Ruta 7 y la localidad de Puerto Cisnes, a través de su pavimentación. Los principales ítems son: movimientos de tierra, excavación en terreno común, corte en roca, obras de saneamiento, control, seguridad y pavimentación.

MEGAPROYECTO: CONTROL ALUVIONAL CERRO DIVISADERO



El proyecto considera la ejecución de las obras de control aluvional en quebradas de las zonas altas de las cuencas, así como las restantes obras complementarias destinadas a la conducción controlada de los flujos libres de sedimentos hasta los cursos receptores finales de los escurrimientos de estas quebradas. Considera obras de trasvase entre cuencas de quebradas, obras de canalización de los cauces y el reemplazo de alcantarillas en las zonas habitadas.

Estas obras actúan en forma conjunta y corresponden a: 281 barreras de contención de sólidos o detritos, 1.626 m de canales de trasvases entre quebradas, canales de interceptación y desvío, 11 reemplazos de alcantarillas y 686 m de encauzamiento de cauce natural, 2.8647 m² de expropiación. Considera entre otras la construcción de barreras estabilizadoras de pendientes y alcantarillas en los cruces de las quebradas con la ciudad. Las barreras serán construidas en cajones de hormigón, rellenas con bloques de rocas mezclados con material fluvial de mayor tamaño. Las alcantarillas serán del tipo simple y dobles, según el Manual de Carreteras de la Dirección de Vialidad del MOP.

REGIÓN DE MAGALLANES Y LA ANTÁRTICA CHILENA

MEGAPROYECTO: CORREDOR AUSTRAL RUTA 9

La pavimentación de este camino tiene por objetivo darle continuidad al pavimento de la Ruta 9 Norte, permitiendo potenciar un sector de alto tráfico turístico que permite llegar al Parque Nacional Torres del Paine y a la comuna del mismo nombre.

El Proyecto incluye la construcción del puente definitivo sobre el Río Las Chinas, en el kilómetro 339,86 de la Ruta 9, camino Natales - Bagualesm comuna Torres del Paine, Prov. de Última Esperanza.

La longitud es de 70,35 m. dividido en dos tramos, con infraestructura de acero y losa de hormigón armado.



Se contempla la materialización de la construcción de una nueva vía de conexión entre Vicuña y Yendegaia para acceder por tierra a la Cordillera de Darwin y el Canal Beagle, apoyando la integración nacional. La inserción de este corredor propicia un desarrollo turístico que pone en valor la riqueza paisajista y cultural de Chile, a través de la accesibilidad, y por ende se coloniza parte del territorio que hoy día se encuentra al margen de la conectividad. Esta obra será complementada con algunas obras portuarias y aeroportuarias.



Entre otras obras destaca la Construcción Rampa en Yendegaia: Ubicado en la Provincia Antártica, al sur de la Isla de Tierra del Fuego. El proyecto busca dar conectividad al sector y específicamente integrar en modo marítimo-terrestre la senda de penetración Vicuña-Yendegaia con la isla Navarino. Se proyecta construir esta obra con el Cuerpo Militar del Trabajo, contribuyendo a desarrollar los sectores turístico, forestal y ganadero de la zona

MEGAPROYECTOS INTERREGIONALES

MEGAPROYECTO: RED DE ESTADIOS SEGUNDA FASE

La Comisión Red de Estadios Bicentenario ha elaborado un conjunto de criterios e iniciativas de renovación en infraestructura deportiva en todas las regiones del país en distintas disciplinas.

En una segunda fase, se determinó intervenir cinco categorías de instalaciones deportivas:

- Construcción de Estadios,
- Complejos Deportivos,
- Centros de Alto Rendimiento, y
- Polideportivos para práctica masiva.



Propuesta Estadio Municipal de Ovalle

La selección de proyectos para la segunda fase se basó en los siguientes criterios:

- recintos ubicados en comunas o regiones donde existen Planes Especiales de Gobierno como lo son el Plan Arica, Plan Arauco y Zonas Extremas; recintos ubicados en comunas que no fueron beneficiadas con inversiones en la primera fase del proyecto;
- recintos ubicados en comunas con una alta proporción de su población en situación de pobreza, según encuesta CASEN 2006;
- recintos ubicados en comunas que permitan maximizar el acceso de la población y recintos que a la fecha contaran con algún avance en sus planes de obras.

Esta segunda fase contempla el mejoramiento de infraestructura en distintas ciudades de Chile:

- Estadio de Arica;
- Estadio de Antofagasta,
- Estadio de Copiapó
- Estadio de Ovalle
- Estadio de Quillota
- Estadio de Rancagua
- Estadio de Curicó
- Estadio de Talca
- CAR de Valdivia
- Estadio de Puerto Montt
- Polideportivo Punta Arenas
- Estadio Nacional
- Polideportivos RM



Propuesta Estadio Municipal de Quillota

MEGAPROYECTO: RUTA PRECORDILLERANA OVALLE SAN FELIPE

La consolidación del eje longitudinal Interior da respuesta a la Estrategia de Desarrollo Regional: fortalecer las actividades turísticas, además de facilitar y sustentar la producción y el transporte de bienes y servicios términos de integrar las regiones de Coquimbo y Valparaíso.

Por otra parte, dicho eje vial permitirá dar accesibilidad a las localidades que se emplazan en el área de influencia del proyecto. Este proyecto permite avanzar en el desarrollo de la ruta precordillerana de la IV Y V regiones. La Ruta precordillerana se plantea como una alternativa a la Ruta 5. El propósito fundamental de este "Longitudinal Interior" es la consolidación de esta conexión, que permitirá avanzar en el progreso de los ejes de desarrollo con mayor potencial en términos de expansión de los asentamientos humanos que poseen ambas regiones.

MEGAPROYECTO: RUTA COSTERA PICHILEMU - COBQUECURA

Los principales objetivos son los siguientes: Integrar zonas aisladas, generar ahorros de operación y tiempo para usuarios de origen y destino costeros, ser una nueva vía longitudinal de integración nacional, de naturaleza estructurante, que complemente la red vial del país y constituirse en una alternativa a la Ruta 5 en situaciones de eventuales interrupciones en ella y permitir desarrollar nuevas áreas de atractivo turístico, productivas y sociales.

MEGAPROYECTO: RED INTERLAGOS

El mejoramiento de esta ruta contribuye a elevar los niveles de servicialidad y transitabilidad existentes, incidiendo significativamente sobre las condiciones de accesibilidad al área. Se fortalecerán el desarrollo del sector turístico y el mejor aprovechamiento de los recursos humanos y naturales. Fundamentalmente consiste en el Mejoramiento y Habilitación del troncal de la Ruta Interlagos

y conformar un corredor eficiente en toda su conexión entre la ciudad de Victoria y el Límite con la Xª Región de Los Lagos. Este corredor tiene una longitud aproximada de 340 KM.



MEGAPROYECTO: RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA



Con el propósito de mejorar la conexión de uno de los principales corredores de transporte de productos agrofrutícolas, hacia los dos más importantes puertos del país, Valparaíso y San Antonio ambos ubicados en la V región, se contempla el mejoramiento de la Ruta 66, también conocida como Camino de La Fruta, desde su conexión en Ruta 5 (Pelequén) hasta acceso al Puerto de San Antonio. La Concesión contempla la construcción, rehabilitación y mantenimiento de los 135 km de extensión que tiene este tramo de la ruta.

Se considera el mejoramiento general en aspectos tales como: señalización, el rediseño de cruces a nivel, iluminación, paraderos de buses, pasarelas, terceras pistas en el sector de cuesta y la posible incorporación de variantes o By Pass en los tramos Peumo - Las Cabras, El Carmen - El Manzano y el nuevo acceso Sur al puerto de San Antonio denominado Variante San Juan.

MEGAPROYECTO: CORREDOR AUSTRAL RUTA 7

La iniciativa trata de consolidar la Ruta 7 entre la Región de Los Lagos y la Región de Aysén, complementada con algunos proyectos de obras portuarias. Gran parte de las obras son mejoramientos en diversos tramos, además de algunas reposiciones y construcciones.



Construcción Infraestructura Portuaria de Conexión en Puerto Yungay: Infraestructura portuaria para satisfacer las necesidades del sector Puerto Yungay, cuyos habitantes deben acceder a la localidad de Cochrane como punto de conexión cercano más importante, existiendo para ello una nave de recorrido. Por lo anterior, se contempla construir una rampa con un frente de atraque mínimo de 10 m. provisto de bitas de amarre, además de un refugio para pasajeros y un patio cubierto.

En el sector del fiordo Mitchell solo existe una rampa construida el año 1995 con un Frente de Atraque de 8,4 m. para la Nave de Diseño de ese entonces, la barcaza Lago General Carrera de propiedad y administrada por el Cuerpo Militar del Trabajo (CMT). Actualmente, la nave de mayor requiriendo corresponde a la Barcaza Padre Antonio Ronchi la cual realiza el transbordo obligatorio (3 a 4 veces diarias), desde Puerto Yungay a Río Bravo para llegar a Villa O'Higgins.

Construcción Infraestructura Portuaria Conexión Bajo Río Pascua, Tortel: Este proyecto permite satisfacer las necesidades del sector de Tortel, específicamente en el sector bajo Río Pascua, ya que actualmente los pobladores desembarcan y embarcan sus productos sin facilidad portuaria. La

infraestructura deberá considerar una rampa para barcazas puesto que se trata del principal medio de transporte marítimo que opera actualmente en la región; además, y dado el incremento de la actividad turística en la zona, es necesaria la construcción de un muelle que permita el atraque de catamaranes. Estas obras deben ser apoyadas por una explanada de maniobras y un refugio de pasajeros.

Actualmente el CMT se encuentra construyendo el camino desde Río Bravo hacia el sector de la desembocadura del Río Pascua. Este camino llegará a un punto terminal de encuentro con el Canal Baker pasando a transformarse en la continuación de la Carretera Austral. Por lo tanto es indispensable la infraestructura portuaria que permita el cambio modal para la continuación de la conectividad hacia el sur.

MEGAPROYECTO INTERNACIONAL

MEGAPROYECTO: CASA DE LA CULTURA EN ARGENTINA

Es la única obra Bicentenario fuera del territorio nacional y su objetivo principal es promover el intercambio cultural entre Chile y Argentina. Se postula entonces, como un espacio integrador entre estas naciones, cuando ambas están próximas a cumplir sus 200 años de vida republicana.

Con 650 M2, el Centro Cultural Embajada de Chile espera beneficiar tanto a la comunidad argentina como chilena residente en el vecino país.

Contempla la promoción de productos audiovisuales, y contará con salas para conferencias, proyecciones y teatro; exhibiciones de muestras artísticas y recepción de visitantes.

Emplazado en el barrio de Palermo de la ciudad de Buenos Aires en los terrenos de la Embajada de Chile, el Centro Cultural contará con espacios para exposiciones, seminarios, teatro y cafetería. (Fuente: www.chilebicentenario.cl)



Imagen del proyecto ganador

7. MEGAPROYECTOS BICENTENARIO TERMINADOS

7.1 Reseña de Megaproyectos Bicentenarios MOP terminados

REGIÓN DE TARAPACÁ

MEGAPROYECTO: ACCESO A IQUIQUE

Proyecto que mejora la accesibilidad de Iquique en su relación con Alto Hospicio y el resto del país. La habilitación de esta conexión consideró desde el tramo urbano de Alto Hospicio hasta la rotonda El Pampino y el cruce de ferrocarriles. Consiste en 5,3 km de la ruta A-16 en doble calzada, quedando con dos calzadas de 7 m segregadas, bermas de 2 m que se restringen en la zona del cruce de línea férrea.



A partir del Km. 3,6 la calzada de subida se separa de la existente hasta empalmar en Alto Hospicio. El resultado es un nuevo eje con dos pistas de subida de menor gradiente, a objeto de facilitar el transporte de carga y disminuir la accidentabilidad en la vía, además de áreas de miradores para la ciudad.

MEGAPROYECTO: HABILITACION MUELLE PRAT



La estructura del Muelle Prat data de los años posteriores a la Guerra del Pacífico y tiene su apogeo en los años de esplendor de la riqueza del salitre. Este proyecto –ya finalizado- contempló la reposición de la madera faltante y recuperación de la existente; mejoramiento del pilotaje, vigas longuerinas y vigas travesaño, además de la estructura de acero soportante.

En los inicios del siglo pasado, el transporte de pasajeros se efectuaba en lanchas o botes a remos y, ante el aumento de movimiento de viajeros se decidió construir un pontón de atraque para efectuar los embarques y desembarques de manera expedita y segura, enteramente de pino oregon sobre pilares de fierro. El proyecto, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas, con un presupuesto de ciento noventa y cinco millones de pesos, contempló el mejoramiento del espacio público circundante (pavimentos, iluminación e instalación de mobiliario urbano).

REGIÓN DE ANTOFAGASTA

MEGAPROYECTO: HABILITACIÓN PLAYAS Y PISCINAS DE ANTOFAGASTA

El proyecto de construcción y habilitación de playas en Antofagasta, sector Centro consiste en el mejoramiento del Balneario Municipal de Antofagasta y la construcción de Playas Artificiales en el sector centro de Antofagasta: Playas Paraíso y Trocadero. El proyecto de mejoramiento del Balneario de Antofagasta consistió en la rehabilitación integral de la playa, en la construcción un nuevo molo y el desrocamiento y



ampliación de la playa solanera en una longitud de 140 m. con 5.500 m² de arena, lo que permite la estadía de aproximadamente 1.375 personas por día. La playa Paraíso es la primera playa artificial construida en el país y cuenta con 360 m. de frente. La construcción de la Playa Trocadero contempló la protección y creación de una poza abrigada y la habilitación de una playa de 190 m.

MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO Y REFUERZO COSTANERA DE ANTOFAGASTA



Esta obra tiene una longitud de 13,5 km, desde la intersección de calle Zenteno hasta el Parque del Recuerdo (Limite Urbano con la Ruta 1). Comprende regulación de accesos, calles de servicio, homogeneización del perfil a doble calzada, semaforizaciones y la compatibilización con proyectos paisajísticos de la Región.

En particular se contemplan rediseños geométricos en un total de veinte intersecciones, siendo la más relevante la correspondiente a la Ruta 1 con Pedro Aguirre Cerda (cruce desnivelado). Adicionalmente, se ha incorporado un Sistema Centralizado de Administración de Tránsito (SCAT) para la ciudad, lo cual permitirá optimizar el funcionamiento de la red vial y disminuir las demoras que experimentan actualmente los usuarios de las vías de la ciudad.

MEGAPROYECTO: CONTROL ALUVIONAL QUEBRADA LA CADENA

El proyecto consiste en la materialización de las obras para interceptar el flujo en el cauce de la quebrada La Cadena y sus afluentes. Contempla la construcción de 56 pozas de retención de sólidos que compone el flujo aluvional y conformadas por igual número de presas, para obtener una capacidad de retención de 223.000 m³ de material.



Con esto se logrará mitigar los efectos de un aluvión sobre la ciudad de Antofagasta producto de precipitaciones asociadas a un período de retorno de 50 años. Las presas serán construidas en serie sobre el cauce, distanciadas, para generar espacios donde el material transportado se acumulará hasta alcanzar volúmenes que quedan determinados a partir de las pendientes de equilibrio de los cauces. Las presas estarán conformadas por material granular de la quebrada debidamente compactado, su talud de aguas arriba estará protegido por un revestimiento de hormigón proyectado de 8 cm de espesor.

MEGAPROYECTO: PASEO WHEELWRIGTH

Esta iniciativa intervendrá en dicho paseo desde la antigua y remozada Estación de Ferrocarriles hasta la avenida Arturo Prat, dejando entre estos puntos la Playa la Copiapina o Playa Mansa, también se intervendrá la Calle Gana, la cual nace de la Plaza de Armas y desemboca en este paseo peatonal. Las obras de este proyecto intervendrán entre los 15.500 m² y 1.225

REGIÓN DE ATACAMA

MEGAPROYECTO: NUEVO AEROPUERTO REGIONAL DE ATACAMA

La concesión involucra la construcción de un nuevo aeropuerto para la III Región, dejando de prestar servicio el actual aeródromo Chamonate de Copiapó. Este incorporará la explotación de servicios comerciales, tales como: servicios a compañías aéreas (servicios en plataforma, counters, oficinas, entre otros), y servicios a pasajeros (estacionamientos, venta de bienes, restaurantes, salones VIP, etc.). Principales Obras:



Edificio terminal de pasajeros de 3.000 m²; Pista de aterrizaje de 2.200 metros de largo; Rodajes y plataforma de estacionamiento para 4 aviones tipo Airbus-320; Equipamiento Aeroportuario; Torre de Control, edificio DGAC y Cuartel SEI; Planta de tratamiento de aguas servidas; Vialidad de acceso al aeropuerto; Estacionamientos para automóviles; Zonas de circulación peatonal, tratamiento paisajístico, cierros de seguridad y otras obras.

REGIÓN DE COQUIMBO

MEGAPROYECTO: RED DE ESTADIOS - COQUIMBO



Cuarenta años de antigüedad tienen en promedio los estadios del país. Por este motivo, y de cara al campeonato Mundial de Fútbol Femenino Sub 20 -del que Chile es anfitrión- sumado a la posibilidad cierta de ser una alternativa de sede de la Copa América 2011, es que en mayo de 2007 se creó la Comisión de Red de Estadios para el Bicentenario. El objetivo es que antes del año 2010, en cada región del país exista un

estadio o centro deportivo en el que no sólo tenga cabida el fútbol, sino también otros deportes, la recreación y hasta actividades culturales. La comunidad de Coquimbo será una de las primeras beneficiadas por tener los estadios sedes del mundial femenino que comenzó en noviembre del año 2008. Se trata de un estadio con capacidad para 18.000 personas, completamente nuevo, con pantalla gigante, marcador de última generación, camarines subterráneos, cámaras de televisión y hasta un patio de comidas para los asistentes.

MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO CALETA PESCADORES PEÑUELAS

Inserto dentro del programa de infraestructura portuaria pesquera artesanal, este proyecto tiene por objetivo mejorar el déficit de infraestructura existente en esta caleta, incrementando los niveles de seguridad, productividad e higiene en las operaciones pesqueras a través de la dotación de la infraestructura necesaria para sus actividades.

Emplazado en plena avda. del mar, en un sector de alta actividad turística, este proyecto, además de beneficiar a la actividad pesquera, favorece el ordenamiento del sector costero, mejorando la relación entre la ciudad de Coquimbo y su entorno natural. El proyecto contempla infraestructura de apoyo a la pesca artesanal, con la generación de explanadas (400 m²), recinto de boxes (150 m²), recintos para guardado y mantención de motores (71 m²), recinto de administración con oficina, baños y sala de acumulación de desechos (71 m²). El financiamiento programado es Sectorial por M\$100.000 y FNDR por M\$250.000.

MEGAPROYECTO: PUERTO PESQUERO DE COQUIMBO

El proyecto tiene como finalidad otorgar las condiciones adecuadas de operación, higiene y seguridad en el desarrollo de la actividad pesquera en Coquimbo y al mismo tiempo reordenar y recuperar el borde costero para la ciudad a través de inversiones en infraestructura marítima y terrestre. El proyecto tiene como finalidad otorgar las condiciones adecuadas de operación, higiene y seguridad en el



desarrollo de la actividad pesquera en Coquimbo y al mismo tiempo reordenar y recuperar el borde costero para la ciudad. El proyecto, contempla la remodelación completa de la actual caleta pesquera ubicada en la Avenida Costanera. Incluye la construcción de explanadas ganadas al mar para áreas de trabajo, acopio, carga y descarga de productos y zonas de esparcimiento. Las obras comprenden, principalmente a 5.800 m² de explanada, 198 m lineales de frente de atraque, 764 m² de pañoles para guardado de artes de pesca, oficinas administrativas, 1 travel lift, grúas hidráulicas y estacionamientos.

REGIÓN DE VALPARAÍSO

MEGAPROYECTO: CORREDOR LOS LIBERTADORES, TRAMO URBANO RUTA 60-CH VILLA DULCE– TORQUEMADA



El proyecto contempla adecuar la Ruta 60-CH y la Ruta F-30-E en parte del sector urbano de Viña del Mar, proporcionando vías de acceso con mejor estándar vehicular y permitir redistribuir los flujos vehículos pesados desde y hacia el sector portuario, mejorando el movimiento de camiones por la trama urbana, lo que contribuye a disminuir los tiempos de viaje y aumentar la seguridad para los usuarios.

Originalmente, la ruta contaba con una calzada simple, con pavimentos en avanzado estado de deteriorado. El proyecto considera la ampliación a doble calzada, calles de servicio, pasarelas, iluminación y paisajismo, entre Villa Dulce y el cruce hacia Torquemada por la Ruta 60 CH y, entre ésta y el acceso al cementerio Parque de Con Con por la Ruta F-30-E, en el sector urbano de Viña del Mar.

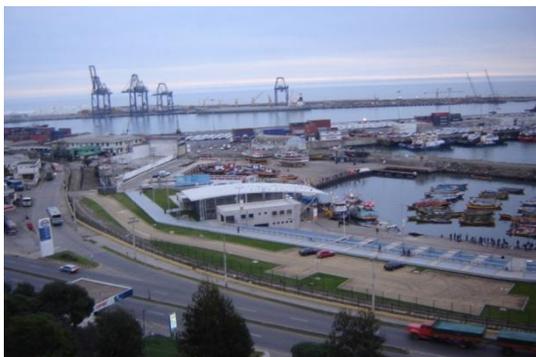
MEGAPROYECTO: PASEO PEATONAL WHEELWRIGHT, CALETA PORTALES - MUELLE BARON

Se pretende revitalizar y rescatar el tramo costero comprendido entre caleta Portales y Muelle Barón con la construcción de un paseo que permita a los porteños tener un contacto más estrecho con el mar. El paseo conectará la remodelación de las obras terrestres de caleta Portales con el paseo del muelle Barón, conformándose una costanera continua y armónica de aproximadamente 1.758 metros.



Este trazado considera las obras exteriores de urbanismo y paseo que contempla el proyecto de caleta Portales.

Este proyecto se ha dividido en dos tramos: Tramo I caleta Portales a tornamesa y Tramo II: tornamesa a Muelle Barón. El Tramo I considera la consolidación de un paseo existente en una extensión aproximada de 721 metros y la construcción de unos 347 metros de paseo costero nuevo. El Tramo II comprende la construcción de unos 690 metros de paseo costero nuevo.

MEGAPROYECTO: PUERTO PESQUERO PUERTECITO

El sector "Puertecito" en el Puerto de San Antonio, hasta antes del proyecto, desarrollaba sus actividades en un deplorable estado, dadas las precarias, inseguras, insalubres e insuficientes instalaciones, desperdiciando un importante tramo del borde costero.

El proyecto tiene como objetivo solucionar los problemas del sector pesquero artesanal, potenciarlo, rescatando el borde

costero para la ciudad e integrando la actividad pesquero artesanal armónicamente, tanto para el quehacer del puerto, como con su entorno. Entre los años 2004 y 2005 se ejecutó la última etapa del proyecto, la que contempla la construcción de las obras terrestres en la zona de comercialización, denominada lonja, lo que permitirá mejorar las condiciones de higiene en la operación y el suministro e instalación de un travel-lift. En una primera etapa se ejecutaron obras marítimas consistentes en dragados y en la construcción de muelles para botes y lanchas. En la segunda etapa, se realizan obras de arquitectura en la zona del astillero.

MEGAPROYECTO: REPOSICION CALETA PORTALES

El objetivo principal del proyecto es dar una solución a largo plazo al sector pesquero artesanal de caleta portales debido a la relevancia que posee como centro de desarrollo productivo y turístico para la región, y para reponer de manera optima las condiciones de trabajo que fueron coartadas luego de la destrucción del muelle el año 2000.



Se incluye la ejecución de obras marítimas y terrestres que otorgan condiciones de seguridad para la pesca artesanal y al mismo tiempo favorecen el ordenamiento del borde costero de este sector de Valparaíso. El proyecto contempla la reposición de las obras marítimas de la caleta, considerando la construcción de un muelle, un colector de aguas lluvias y la generación de la explanada donde se ubicaran las obras terrestres. Las obras terrestres consisten en la reposición de boxes, oficina de administración, sala de reunión, servicios básicos, iluminación, área de procesos, cámara de frío, locales de venta, áreas de circulación y estacionamientos.

MEGAPROYECTO: ACCESO SUR A VALPARAÍSO



Se trata de una nueva vía estructurante que conectará el sector de Placilla, en la Ruta 68, con los recintos portuarios de Valparaíso, sin necesidad de que el transporte de carga deba circular por el centro de la ciudad. La ejecución de este Proyecto se dividió en 4 etapas: I Etapa: Sector Ruta 68 - Puertas Negras (En operación desde Septiembre 1999), tramo de 11,4 km. de longitud / II Etapa: Sector Puertas Negras - Quebrada Las Animas (En operación desde Octubre 2001), tramo de

5,10 km. de longitud con una calzada de pavimento asfáltico. Contiene, además, un viaducto en la Quebrada La Fábrica de una longitud de 120 m y un enlace a desnivel en el cruce con el camino a Laguna Verde / III Etapa: Sector Quebrada Las Animas - Acceso al Puerto de Valparaíso (En operación desde Enero 2008), incluye: Construcción de dos túneles de 2 pistas y tránsito bidireccional bajo la ciudad T1 (2.150 m.) y T2 (309 m.), obras de terminación y acondicionamiento interior Túnel T3 (437,5 m.), construcción de dos viaductos: Las Lúcumas (330 m.) y Acceso Puerto de Valparaíso (300 m.), y la construcción camino costero de carácter turístico sector Quebrada Las Tortugas Balneario Las Torpederas (1,8 km.) y mejoramiento Avenida Altamirano, incluyendo obras de Seguridad Vial y Paisajismo / IV Etapa: Sector Ruta 68 ? Puertas Negras (En ejecución) Considera la ampliación a 4 pistas en calzada asfáltica, dos por sentido de tránsito, de la Etapa I, con plazo de término programado para el segundo semestre de 2008.

REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

MEGAPROYECTO: RED DE ESTADIOS – MUNICIPAL DE LA FLORIDA

La comunidad de La Florida fue una de las primeras beneficiadas por tener los estadios sedes del mundial femenino que comenzaron en noviembre del año 2008. Se trata de un estadio con capacidad para 12.000 personas, completamente nuevo, con pantalla gigante, marcador de última generación, camarines subterráneos, cámaras de televisión y hasta un patio de comidas para los asistentes.



MEGAPROYECTO: MATUCANA 100

Se crea un Centro Cultural de uso masivo inmerso en el área que comprende la Quinta Normal, Museos, y la Biblioteca Regional Metropolitana. La ubicación es privilegiada para el acceso de buena parte de las comunas de la Región Metropolitana. Se contempla la remodelación de 1971m².de galpones para artes visuales y escénicas. La construcción

de oficinas de 349m² se suma a los ya ejecutados 1963 m² del Auditorio que contiene salones de exposiciones y café, inaugurado en 2003, totalizando 3282m² de construcciones además de estacionamientos para el público.

MEGAPROYECTO: RADIAL NOR ORIENTE

La construcción de esta autopista urbana significará la creación de una de las principales vías de la Región Metropolitana, al unir los sectores Oriente y Norte de la capital en aproximadamente 15 minutos, beneficiando a 500 mil personas. El trazado se subdividió en tres sectores, de acuerdo a la complejidad topográfica, constructiva, urbanística y de uso de suelo:



Sector 1 Enlace Centenario. Se configura como el nudo vial más importante de Santiago y una de las obras más complejas del contrato. Se emplaza al costado norte del Río Mapocho y resuelve las interconexiones entre Américo Vespucio, Costanera Norte, Autopista NorOriente y la vialidad local (Santa María, Vía Morada) Sector Oriente. Este tramo abarca las comunas de Vitacura, Huechuraba y Colina, e incluye el enlace El Llano, que concentran las obras más relevantes de la concesión. El proyecto está diseñado para una velocidad de operación de 80 Km/h, resuelve la conectividad oriente-poniente a través de un trazado de montaña con túneles, viaductos, enlaces y pasos superiores que dan continuidad a la autopista.

Sector Poniente. Este sector está diseñado para una velocidad de 90 km/h, se caracteriza por atravesar una zona de gran expansión de desarrollos inmobiliarios en el Valle de Chicureo y proximidad a los sectores agrícolas de las comunas de Colina y Lampa. Se extiende desde el denominado Enlace Av. del Valle y termina en la intersección con la Ruta 5 Norte. Considera conexión mediante enlace con la futura Av. del Valle, la Ruta 57 Ch (carretera a Los Andes) y la Ruta 5 Norte, además de intersecciones a desnivel con la vialidad existente acceso a Chamisero, calle Alba 1, calle Alba 2, calle Alba 3 y calle Coquimbo.

MEGAPROYECTO: PUENTE LA PUNTILLA DE LONQUEN

La finalidad es tener un puente vial que de fluidez al flujo vehicular y que permita un tránsito ininterrumpido en este punto a esta importante Ruta. De esta forma se mejora la conectividad principalmente de la Ruta 5 con el Puerto de San Antonio, dado que la G-46 es prácticamente la única alternativa que tienen para desplazarse los flujos que vienen de sectores ubicados al norte de Pelequén y que tienen como destino todos los sectores aledaños a la Ruta 78.

Actualmente en el lugar existe un puente ferroviario habilitado para uso vehicular que tiene una longitud de 750 m. con calzada simple de 4 m en tramos de 15 m. La línea férrea está utilizable y la Empresa de FFCC cobra un peaje por su uso. La circulación vehicular es controlada por un sistema de semáforo. Este proyecto contempla la construcción del Puente La Puntilla de Lonquén y sus accesos, ubicado sobre el río Maipo en el kilómetro 11,0 de la Ruta G-46, Comuna Buin, Provincia del Maipo. El nuevo puente tendrá una longitud de 697,4 metros. Las principales obras son infraestructura, superestructura, obras de acceso y obras varias. Además se considera la construcción de defensas fluviales con enrocados y un paso superior de ferrocarriles "La Puntilla". En total son 3.000 m. de nuevo trazados, desglosados en 1.311 m. en el Acceso Sur y 992 m. en el Acceso Norte y 697 m. del puente. Las pistas de circulación son de 3,5 m y ancho de bermas tratadas en 2,5 m. Se definió la estructura de pavimento una carpeta asfáltica, una base asfáltica y una base granular.

REGIÓN LIBERTADOR BERNARDO O´HIGGINS**MEGAPROYECTO: EMBALSE CONVENTO VIEJO**

El proyecto se ubica aproximadamente a 160 km. al sur de Santiago, y su presa se emplazará en el cauce del estero Chimbarongo en la angostura Convento Viejo. Esta iniciativa que beneficiará directamente a más de 5 mil agricultores de la zona, contempla un aporte fiscal de un 75% de la inversión total. La obra permite mejorar la seguridad de riego de 19 mil ha del Valle de Chimbarongo e incorporar a



riego 19 mil ha de secano, localizadas en el valle de Nilahue, en la VI Región. Aumentará la productividad media del suelo de unos US\$ 350 a US\$ 2.000 por há/año.

REGIÓN DEL BÍO BÍO

MEGAPROYECTO: RED DE ESTADIOS, NELSON OYARZUN DE CHILLAN



La comunidad de Chillán será una de las primeras beneficiadas por tener los estadios sedes del mundial femenino que comenzará en noviembre del año 2008. Se trata de un estadio con capacidad para 12.000 personas, completamente nuevo, con pantalla gigante, marcador de última generación, camarines subterráneos, cámaras de televisión y hasta un patio de comidas para los asistentes.

MEGAPROYECTO: SANEAMIENTO CANAL EL MORRO TALCAHUANO

Del estudio Diagnóstico del Plan Maestro de Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvias de la ciudad de Talcahuano se obtuvo como alta prioridad la necesidad de rectificar y adecuar el cauce denominado Canal el Morro como principal evacuador de las aguas lluvia de la comuna de Talcahuano, con la finalidad de solucionar los problemas asociados a las inundaciones, saneamiento ambiental de humedales altamente contaminados y la regularización del drenaje y evacuación de colectores de aguas lluvia.



Por corresponder el Plan Maestro de Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvia a un estudio integral, el Canal El Morro ha considerado obras por etapas: 1ª Etapa: Se considera la construcción de los espigones marinos en su desembocadura al océano Pacífico. 2ª Etapa: Construcción de pretilos que conformen un canal para la protección ribereña de zonas urbanas consolidadas.

MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO CONEXION VIAL CONCEPCION CHIGUAYANTE



Corresponde a dar mejor acceso a los flujos viales, tanto flujos propiamente urbanos (transporte público y privado), como a los interurbanos (transporte de carga maderera, transporte privado y público).

Esta vía se encuentra con altos grados de congestión el objetivo del proyecto es mejorar la actual infraestructura para solucionar este problema.

La construcción de esta Conexión Vial se inicia desde el Puente Viejo en la comuna de Concepción, hasta el paso a nivel ubicado en el Sector Lonco en la comuna de Chiguayante. Dentro de las obras, se considera la construcción de Puente La Mochita; protección de ribera para contener posibles crecidas del río Biobío; semaforización en la intersección de Costanera con Puente Llacolén, y en Costanera con Av. Esmeralda; paisajismo, etc. Considera además la implementación del Sistema Centralizado de Área de Tráfico (SCAT) en el Gran Concepción.

MEGAPROYECTO: EDIFICIO SERVICIOS PUBLICOS CONCEPCION

Este Proyecto forma parte de la recuperación de la Ribera Norte del Río Bio Bio, y considera necesaria la construcción de un edificio que concentre los 36 servicios públicos de la ciudad, que hoy en día están dispersos en distintos lugares del Gran Concepción, con el alto costo en movilización y arriendos que esto implica. La ubicación del nuevo edificio público es



estratégica dentro del Plan Bicentenario, al ser parte del portal de transición y acceso al Bio Bio, en el cual a través del Programa Rivera Norte se hilvanan secuencialmente nuevas obras y espacios que definen la forma de acercamiento y encuentro con el Río. se inserta en el lineamiento valoración de las condiciones de habitabilidad de nuestras ciudades y es constituyente de la recuperación de la Ribera Norte del río Bío Bío, iniciativa sectorial que interviene en tres ámbitos de los definidos como tareas Bicentenario. 1) Recuperación de bordes costeros marítimos y fluviales, 2) recuperación de Centros históricos y Patrimonio 3) Revalorización de áreas urbanas deterioradas. Es un proyecto de alto impacto porque corresponde a una oportunidad para la Edificación Pública de constituir un hito de referencia como arquitectura y espacio Público en la ciudad.

REGIÓN DE ARAUCANÍA

MEGAPROYECTO: ESTADIO GERMAN BECKER



La comunidad de Temuco, fue una de las primeras beneficiadas por tener los estadios sedes del mundial femenino que comenzó en noviembre del año 2008. Se trata de un estadio con capacidad para 18.000 personas, completamente nuevo, con pantalla gigante, marcador de última generación, camarines subterráneos, cámaras de televisión y hasta un patio de comidas para los asistentes.

MEGAPROYECTO: SISTEMA EMBARCADEROS LAGO BUDI

Esta obra de conexión tiene como finalidad proporcionar mejores condiciones de embarque para la barcaza que realiza los trayectos dentro del Lago Budi, permitiendo un mejor y mas seguro transporte dentro del lago. La zona es principalmente indígena, tienen como punto de encuentro a Puerto Domínguez. Además las comunidades utilizan la barcaza para sacar sus productos agrícolas, por lo que estas construcciones ayudaran al comercio y mejoraran la calidad de vida de los habitantes de las riberas del lago.



El proyecto consiste en la construcción de 7 embarcaderos en diversos puntos del lago Budi y 9 rampas atracadero habilitados para el atraque del transbordador que hace viajes regulares desde Puerto Domínguez a distintos puntos del lago. Estas obras benefician a aproximadamente 1000 habitantes de las comunidades de Puerto Domínguez, Santa María de Puacho, Romopulli, e indirectamente a toda la comunidad de Puerto Domínguez (centro de referencia para las comunidades indígenas de la zona del lago Budi).

REGIÓN DE LOS LAGOS

MEGAPROYECTO: MEJORAMIENTO ACCESO PUERTO MONTT



El objetivo es descongestionar la ciudad de Puerto Montt de los vehículos de paso, habilitando una 2ª calzada en la Av. Industrial (conexión de la ex Ruta 5 con la Ruta 5 concesionada). El proyecto contempla dos tramos: El primero se desarrolla desde la ex Ruta 5, hasta el enlace Cardonal, donde se proyecta una ampliación a doble calzada de longitud igual a 1,05 km. (aproximadamente). Contempla calles locales, ciclovías y semaforización en las calles Santa Inés y El Teniente.

En la intersección ex Ruta 5 - Av. Industrial se proyecta una rotonda de 120 m. de diámetro con tres pistas y sin semáforos / El segundo tramo se desarrolla entre el enlace Cardonal y el Límite Urbano Sur de la ciudad, donde se proyecta una ampliación a doble calzada de longitud igual a 3,00 km. (aproximadamente).

MEGAPROYECTO: RAMPA DE CASTRO

Inserto dentro del programa de infraestructura portuaria de conexión, este proyecto tiene por objetivo mejorar sustancialmente el problema de transporte marítimo existente en Castro, incrementando los niveles de conectividad con las localidades aledañas. Esta obra soluciona el déficit de infraestructura de atraque existente, mejorando la conectividad hacia esta ciudad bicentenario.



Construcción de una rampa para transbordadores de 70 M. de longitud con pendiente longitudinal y transversal del 10, además cuenta con un puente de acceso de 10 M. de longitud. Esta rampa va a satisfacer la necesidad de transporte de carga menor desde islas aledañas a la ciudad de Castro y el atraque de transbordadores para el embarque y desembarque de vehículos.

7.2 Inversión realizada en Megaproyectos Bicentenario Terminados

TABLA Nº 7 MEGAPROYECTOS TERMINADOS CON FINANCIAMIENTO SECTORIAL			
REGIÓN	MEGA PROYECTO	SERVICIO	MONTOS DE INVERSIÓN (MS DEL 2009)
Tarapacá	ACCESO A IQUIQUE	VIALIDAD	5.664.231
	HABILITACION MUELLE PRAT	OBRAS PORTUARIAS	860.922
Antofagasta	CONTROL ALUVIONAL QUEBRADA LA CADENA	OBRAS HIDRAULICAS	7.314.906
	MEJORAMIENTO Y REFUERZO COSTANERA DE ANTOFAGASTA	VIALIDAD	17.365.885
	HABILITACION PLAYAS Y PISCINAS DE ANTOFAGASTA	OBRAS PORTUARIAS	6.961.296
Atacama	PASEO COSTERO WHEELWRIGHT DE CALDERA	OBRAS PORTUARIAS	925.867
Coquimbo	MEJORAMIENTO CALETA PESCADORES PEÑUELAS	OBRAS PORTUARIAS	143.664
	PUERTO PESQUERO DE COQUIMBO	OBRAS PORTUARIAS	6.088.296
Valparaíso	ACCESO SUR A VALPARAISO	VIALIDAD	83.150.912
	PUERTO PESQUERO PUERTECITO	OBRAS PORTUARIAS	3.713.989
	PASEO PEATONAL WHEELWRIGHT: CALETA PORTALES - MUELLE BARON	OBRAS PORTUARIAS	2.797.786
	REPOSICION CALETA PORTALES	OBRAS PORTUARIAS	7.520.994
	TRAMO URBANO RUTA 60 CH VILLA DULCE - TORQUEMADA	VIALIDAD	31.577.166
Metropolitana	PUENTE PUNTILLA DE LONQUEN	VIALIDAD	13.940.428
	MATUCANA 100	ARQUITECTURA	1.784.024
Bío Bío	EDIFICIO SERVICIOS PUBLICOS CONCEPCION	ARQUITECTURA	7.924.903
	MEJORAMIENTO CONEXIÓN VIAL CONCEPCION CHIGUAYANTE	VIALIDAD	8.595.692
	SANEAMIENTO CANAL EL MORRO TALCAHUANO	OBRAS HIDRAULICAS	3.756.925
La Araucanía	SISTEMA EMBARCADEROS LAGO BUDI	OBRAS PORTUARIAS	1.201.651
Los Lagos	MEJORAMIENTO ACCESO PUERTO DE PUERTO MONTT	VIALIDAD	8.596.347
	RAMPA DE CASTRO	OBRAS PORTUARIAS	753.075
TOTAL			114.951.272

TABLA N° 8 MEGAPROYECTOS TERMINADOS FINANCIAMIENTO POR SISTEMA DE CONCESIONES		
REGIÓN	MEGA PROYECTO	MONTOS DE INVERSIÓN EN M\$ (Conversión de US\$ y UF al 30 de julio 2009)
Arica y Parinacota	AEROPUERTO DE ARICA	12.037.683
Atacama	NUEVO AEROPUERTO REGIONAL ATACAMA	31.990.541
Valparaíso	CONCESIÓN RED VIAL LITORAL CENTRAL	69.741.309
	PUERTO TERRESTRE DE LOS ANDES	5.435.300
Metropolitana de Santiago	RADIAL NOR ORIENTE	152.089.483
	AUTOPISTA URBANA NORTE SUR	442.520.599
	AUTOPISTA URBANA CIRCUNVALACIÓN AMERICOVESPUCIO	896.206.892
	AUTOPISTA URBANA ORIENTE - PONIENTE	479.005.920
	PLAZA DE LA CIUDADANIA (Primera Etapa)	520.628
O'Higgins	EMBALSE CONVENTO VIEJO	120.528.783
	BY PASS RANCAGUA	80.056.757
Bío Bío	RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO	13.353.613
TOTAL		2.303.487.508

TABLA N° 9 MEGAPROYECTOS TERMINADOS FINANCIAMIENTO POR SISTEMA DE MANDATO		
REGIÓN	MEGA PROYECTO	MONTOS DE INVERSIÓN (MS DEL 2009)
Coquimbo	RED DE ESTADIOS PRIMERA FASE. ESTADIO FRANCISCO SÁNCHEZ RUMOROSO	10.701.753
Metropolitana de Santiago	RED DE ESTADIOS PRIMERA FASE ESTADIO MUNICIPAL DE LA FLORIDA	10.244.238
	SEGUNDA PISTA AP. ARTURO MERINO BENITEZ	36.150.103
Bío Bío	RED DE ESTADIOS PRIMERA FASE ESTADIO NELSON OYARZUN ARENAS	11.016.725
Araucanía	RED DE ESTADIOS PRIMERA FASE ESTADIO GERMAN BECKER	12.000.000
TOTAL		80.112.819

TABLA N° 10: CARTERA DE MEGAPROYECTOS BICENTENARIO MOP TERMINADOS POR MACROZONAS			
MACROZONA	LOCALIZACIÓN	N° DE MEGAPROYECTOS	
		Terminados	Monto inversión \$M 2009
Macrozona Norte	Arica - Parinacota	1	12.037.683
	Tarapacá	2	6.525.153
	Antofagasta	3	31.642.087
	Atacama	2	32.916.408
Macrozona Centro	Coquimbo	3	16.933.713
	Valparaíso	7	203.937.456
	Metropolitana de Santiago	9	2.032.462.315
	Libertador Bernardo O'Higgins	2	200.585.540
	Maule	-	0
Macrozona Sur	Bío Bío	5	44.647.858
	La Araucanía	2	13.201.651
	Los Ríos	-	0
Macrozona Austral	Los Lagos	2	9.349.422
	Aysén	-	0
	Magallanes	-	0
Interregional	Interregional	-	0
Internacional	Argentina	-	0
TOTAL		38	2.604.239.286

8. PROYECTOS BICENTENARIO DE CARÁCTER NACIONAL

Bajo el contexto del Bicentenario, existe una serie de proyectos de carácter nacional, en los cuales el Ministerio de Obras Públicas se encuentra participando a través de inversiones que apoyan la ejecución de estas obras emblemáticas.

Por otro lado el MOP es también responsable de velar por la buena mantención de algunas de las obras ya ejecutadas y puestas en funcionamiento.

8.1 Proyectos Bicentenario Nacionales atingentes al MOP

La cartera de obras Bicentenario está conformada por más de 200 iniciativas que son desarrolladas a lo largo de todo el país. Esta cartera está formada por obras, programas y proyectos nacionales Bicentenario, que reciben esta denominación según su trascendencia e impacto en el país⁹. Bajo este contexto, el Ministerio de Obras Públicas participa en alguna de estas obras conmemorativas a nivel nacional. El siguiente cuadro exhibe los proyectos de carácter nacional con participación del MOP.

TABLA N° 5: OBRAS NACIONALES BICENTENARIO			
REGIÓN	PROYECTO NACIONAL	CARACTERÍSTICAS ¹⁰	INTERVENCIÓN DIRECTA DEL MOP EN PROYECTOS NACIONALES
Coquimbo	Ruta Patrimonial Gabriela Mistral	El objetivo es poner en valor el patrimonio regional, a través de la difusión de la obra y pensamiento Mistraliano, como un elemento que contribuya a la promoción de la actividad cultural, turística y económica de la zona. Dentro de éstos, existen algunos sitios que implican momentos importantes en la vida de la poetisa y que serán rescatados a través de estos hitos. Como por ejemplo el Centro Mistraliano, y la restauración y recuperación de la casa de Gabriela, ambas ubicadas en Las Compañías (La Serena); la Casa de Las Palmeras, emplazada en la Av. Francisco de Aguirre; la ampliación del Museo Gabriela Mistral en Vicuña, y el diseño y mejoramiento del Mausoleo de Montegrande, entre otros.	La Dirección Regional de Arquitectura: participa como unidad técnica en la Mesa Mistraliana, la que preside el Gobierno Regional de la Región de Coquimbo. Financiamiento a través del Programa de Puesta en Valor del Patrimonio (Crédito BID), del cual la DA MOP es subejecutor y unidad técnica.

⁹ <http://www.chilebicentenario.cl/>

¹⁰ <http://www.chilebicentenario.cl/>

TABLA N° 5: OBRAS NACIONALES BICENTENARIO

REGIÓN	PROYECTO NACIONAL	CARACTERÍSTICAS ¹⁰	INTERVENCIÓN DIRECTA DEL MOP EN PROYECTOS NACIONALES
Valparaíso	Parque Cultural Cerro Cárcel De Valparaíso	Esta Obra Nacional Bicentenario busca entregar a Valparaíso, Patrimonio Mundial de la Humanidad, una infraestructura cultural representativa, integradora, participativa y ciudadana. Por ello, se convocó a un concurso público, en el que participaron más de 100 propuestas, para definir el proyecto que finalmente se emplazará en los terrenos de la ex cárcel.	Dirección de Arquitectura de la Región de Valparaíso: asesoría técnica en desarrollo de proyecto y obra. Financiamiento MOP, fondos sectoriales.
Región Metropolitana de Santiago	Reacondicionamiento Catedral de Santiago	El objetivo del proyecto es restaurar las fachadas norte, oriente y las torres de la Catedral Metropolitana, detener el avanzado proceso de deterioro físico y constructivo que afecta al edificio	Dirección de Arquitectura de la Región Metropolitana de Santiago: asesoría técnica en desarrollo de proyecto y obra. Financiamiento crédito BID – Programa “Puesta en valor del Patrimonio”.
Región Metropolitana de Santiago	Centro Cultural Gabriela Mistral	Este histórico edificio se transformará en un Centro Cultural orientado a la formación, difusión y representación de las artes, encabezando una red nacional de centros culturales promovidos por el Consejo Nacional de la Cultura y la Artes. Contará con un Teatro Nacional para 2.000 personas y salas equipadas para teatro, danza y música, salas de convenciones, de exhibiciones, el Museo de Arte Popular Americano, una biblioteca de las Artes, además restaurantes, tiendas y 250 estacionamientos.	Dirección Nacional de Arquitectura: asesoría técnica en desarrollo de proyecto y obra. Financiamiento MOP, fondos sectoriales.
Región Metropolitana de Santiago	Museo de la Memoria y los Derechos Humanos	La construcción de este recinto materializará la intención de diversos grupos de Derechos Humanos por exponer, a toda la ciudadanía, importante material de archivo, en imágenes y soporte audiovisual, de lo sucedido en Chile en el período comprendido entre 1973 y 1990.	Dirección Nacional de Arquitectura: asesoría técnica en desarrollo de proyecto y obra. Financiamiento MOP, fondos sectoriales.
Región Metropolitana de Santiago	Mejoramiento Coliseo Central Estadio Nacional	Inaugurado en 1938, este recinto deportivo es una de las estructuras emblemáticas de la Región Metropolitana, de hecho, fue distinguida con el Premio Obra Bicentenario el 2008. Para el Bicentenario, en el Estadio Nacional se instalará una cubierta; se mejorará la imagen exterior con un proyecto de fachada e iluminación; se instalarán 60 mil butacas individuales en todo el estadio; se incorporará diseño cromático en la imagen interior del recinto; se mejorará la cancha, pista atlética, circulaciones y baños, en otros.	Dirección Nacional de Arquitectura: asesoría técnica en desarrollo de proyecto y obra. Convenio mandato con Chiledeportes: financiamiento Chiledeportes.

TABLA N° 5: OBRAS NACIONALES BICENTENARIO

REGIÓN	PROYECTO NACIONAL	CARACTERÍSTICAS ¹⁰	INTERVENCIÓN DIRECTA DEL MOP EN PROYECTOS NACIONALES
Región Metropolitana de Santiago	Plan Maestro de Ciclorrutas	<p>Su creación pretende articular una red interconectada de ciclovías para la Región Metropolitana, la que contempla la construcción de 690 kilómetros de ciclorrutas interconectadas (550 kilómetros urbanos y 140 kilómetros rurales), con el objeto de disminuir la contaminación, mejorar el transporte, fomentar el deporte, la recreación y el turismo.</p> <p>Asimismo, se espera disminuir el número de accidentes en bicicleta y contribuir a la masificación de este medio de movilización, sobre todo considerando que en Santiago existen cerca de 900 mil bicicletas catastradas en el área urbana, según el Instituto Nacional de Estadísticas.</p> <p>Parte importante de este plan es la implementación de una red de 200 estacionamientos de bicicletas, para el año 2012.</p>	<p>La Dirección Regional de Vialidad está ejecutando la construcción de ciclorrutas rurales.</p> <p>Financiamiento a través de un convenio de programación de abril 2008, entre el MOP, MINVU e Intendencia de la Región Metropolitana de Santiago.</p>
Nacional	Red Nacional de Estadios e Infraestructura deportiva	<p>La Red de Estadios es una iniciativa que busca entregar infraestructura deportiva de calidad para el Bicentenario en todo Chile, no solo para la práctica del fútbol, sino también para diseminar la práctica deportiva y de alta competencia. Durante el año 2008, en la primera fase de la Red, se construyeron e inauguraron 4 nuevos estadios en las comunas de La Florida, Coquimbo, Temuco y Chillán. Estos recintos cumplen con los requerimientos indicados por la FIFA y además poseen techo, butacas individuales para todo el público, sectores para personas minusválidas, pantallas gigantes, iluminación de alto nivel, servicios higiénicos, sala de conferencias, casetas de transmisión, plazas de comidas, camarines para jugadores y árbitros.</p>	<p>Dirección Nacional de Arquitectura: asesoría técnica en desarrollo de proyecto y obra, convenios tripartitos con Chiledeportes y Municipios y/o Gobiernos Regionales.</p> <p>Financiamiento Chiledeportes.</p>
Nacional	Sendero de Chile	<p>Sendero de Chile es una iniciativa impulsada desde el Gobierno, que apunta al desarrollo de una gran red de senderos y ciclovías de uso público que atraviese longitudinalmente el país, para que nuestros ciudadanos y visitantes extranjeros puedan acceder, conocer y disfrutar la gran diversidad de paisajes, culturas, personas e historias presentes en Chile, desde las alturas del altiplano, hasta la inmensidad de la Patagonia y las islas del fin del mundo.</p>	<p>La Dirección Nacional de Vialidad ha formado parte del directorio de este programa multisectorial a partir del año 2005 y participó recientemente en la creación de la Fundación Sendero de Chile para liderar el desarrollo de la iniciativa a partir de ahora.</p>
Argentina	Centro Cultural Embajada de Chile en Argentina	<p>Es la única obra Bicentenario fuera del territorio nacional y su objetivo principal es promover el intercambio cultural entre Chile y Argentina. Se postula entonces, como un espacio integrador entre estas naciones, cuando ambas están próximas a cumplir sus 200 años de vida republicana.</p>	<p>Dirección Nacional de Arquitectura: asesoría técnica en desarrollo de proyecto y obra.</p> <p>Convenio de 02.06.09, Financiamiento Ministerio de Relaciones Exteriores.</p>

8.2 Mantención de Obras Bicentenario MOP

Los proyectos Bicentenario ya inaugurados y puestos en funcionamiento requieren de un diagnóstico del estado de las obras y su mantenimiento en caso de ser necesario. A continuación se muestra una matriz con aquellas obras que están en proceso de reparación a cargo del Ministerio.

TABLA N° 6: MANTENCIÓN PROYECTOS BICENTENARIO		
REGIÓN	OBRA	INFORMACIÓN
Antofagasta	AVENIDA COSTANERA NORTE	La Dirección de Vialidad Regional ha instruido a la Unidad respectiva de Contratos, para que considere las gestiones necesarias para incorporar las Conservaciones requeridas, a través del “Contrato de Conservación Global de Caminos Red Básica y Comunal, Prov. de Antofagasta, Zona Norte, II Reg.”, Nuevo 2008” y a través del “Contrato de Absorción Mano obra Mejoramiento Señalización y Conservación Manual Red Vial de la Provincia de Antofagasta”. Las obras comenzarán a partir de agosto terminando en diciembre 2009
	MEJORAMIENTO PLAYA TROCADERO	La Dirección de Obras Portuarias (DOP) señala, que con respecto a las obras marítimas de la Playa Trocadero, a fin de año se tendrán los resultados del estudio que desarrolla INH para decidir cuál es la solución al cambio de perfil y las acciones que se tomarán para controlar la erosión del lado sur y corregir las modificaciones ocurridas en el sector.
	MEJORAMIENTO PASEO COSTERO SUR	La DOP señala que esta obra se encuentra en su primera etapa recibida totalmente, se requiere mantención, pero desde el punto de vista de la limpieza, es decir, la Municipalidad deberá periódicamente limpiar el pavimento para evitar la acumulación de sal, tierra y excremento de aves que perjudican la estética del lugar.
	MEJORAMIENTO BALNEARIO	La DOP informa que la mantención será de cargo del concesionario municipal. En los próximos meses repondrán 3000 m3 de arena, sin embargo, se debe tener concluido el estudio que está desarrollando el INH para definir las medidas definitivas para la conservación de las obras marítimas.
Valparaíso	PASEO WHEELWRIGHT	La DOP informa que se programa una reparación del paseo a realizar durante 2009
Región Metropolitana de Santiago	CENTRO DE JUSTICIA DE SANTIAGO	El Inspector Fiscal del Contrato de Concesión Centro de Justicia de Santiago informa que se velará por que se realicen las siguientes acciones: <ol style="list-style-type: none"> 1. Fiscalizar el cumplimiento del vigente Programa Anual de Conservación de las Obras año 2009, el cual confiere todas las actividades necesarias para una adecuada mantención preventiva de las obras. 2. Instruir a la Sociedad Concesionaria la ejecución de las mantenciones correctivas necesarias según procedimientos establecidos en las Bases de Licitación. 3. Realizar toda otra acción de carácter extraordinario que sea necesaria para garantizar las óptimas condiciones de la obra. 4. Revisar el futuro Programa Anual de Conservación de las Obras año 2010, asegurando que el proyecto esté en buenas condiciones para febrero de 2010. 5. Y en relación al proyecto de mejoramiento de clima del Centro de Justicia de Santiago, que está en desarrollo, esta Inspección Fiscal asegura que se realizarán todas las acciones y coordinaciones necesarias, a fin de tener a febrero de 2010 en perfecto estado de construcción y en

TABLA N° 6: MANTENCIÓN PROYECTOS BICENTENARIO		
REGIÓN	OBRA	INFORMACIÓN
		operación normal en la totalidad de las dependencias e instalaciones del Centro de Justicia de Santiago.
	PLAZA DE LA CIUDADANÍA Y CENTRO CULTURAL PALACIO LA MONEDA	La Inspectoría Fiscal del Contrato de Concesión Plaza de la Ciudadanía I Etapa informa que velará por que se realicen las siguientes acciones: <ol style="list-style-type: none"> 1. Fiscalizar el cumplimiento del vigente Programa Anual de Conservación de las Obras año 2009. 2. Instruir a la sociedad Concesionaria la ejecución de las mantenciones correctivas necesarias según procedimientos establecidos en las Bases de Licitación 3. Realizar toda otra acción de carácter extraordinario que sea necesaria para garantizar las óptimas condiciones de la obra. 4. Revisar y aprobar el futuro Programa Anual de Conservación de las Obras año 2010, asegurando que el proyecto esté en buenas condiciones en febrero 2010. 5. Instruir y fiscalizar a la Sociedad Concesionaria en la ejecución de las obras de garantía de construcción necesarias en el Centro Cultural
Bío Bío	MEJORAMIENTO CONEXIÓN VIAL CONCEPCIÓN - CHIGUAYANTE	De acuerdo a la Ficha de Seguimiento de Obras Terminadas realizada por el Coordinador Regional de Obras Bicentenario que en Estado Actual indica: "En general presenta un buen estado de mantención, se requiere mejorar la mantención de las áreas verdes en bermas laterales." Al respecto la DV Regional informa que dichas obras No son competencia de la Dirección de Vialidad de este Ministerio, sino que del Municipio respectivo. Sería importante en dicho ámbito resolver además la reparación de vallas peatonales que se ubican al interior de dichas áreas. No obstante, en el ámbito de competencia del MOP, que dice relación con la mantención de la calzada propiamente tal, se informa que esta ruta se encuentra incorporada en la red de caminos del Contrato de Conservación Global de Concepción, y por dicha vía programarán obras de conservación como demarcación vial, reposición de defensas camineras dañadas, roce y despeje de área adyacente a la calzada, etc. Obras cuyo costo pudiera ser incluso superior a los 14 MM\$. Este tipo de obras en general se programan en función de las necesidades de seguridad vial de la ruta, sin embargo desde el punto de vista de que las obras se encuentren en buenas condiciones el año 2010, sería conveniente programarlas para fines del año 2009.
	SANEAMIENTO CANAL EL MORRO TALCAHUANO	La Subdirección de Gestión y Desarrollo de la DOH informa que se encuentran evaluando el costo de los trabajos de mantención que contratará en el segundo semestre 2009, para que la obra se encuentre en óptimas condiciones a febrero 2010.
La Araucanía	SISTEMA DE EMBARCADEROS LAGO BUDI	La DOP informa que se programa realizar, durante 2009, una conservación de los embarcaderos y rampas del Lago Budi correspondientes al proyecto Bicentenario.
Los Lagos	RAMPA DE CASTRO	DOP informa que su conservación corresponde realizarla a la Empresa Portuaria de Puerto Montt, que administra la obra.