

INFORME DE AVANCE

1er SEMESTRE 2005

PROYECTOS EMBLEMATICOS PARA EL BICENTENARIO 2010



GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS,
TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

DIRECTORIO EJECUTIVO OBRAS BICENTENARIO
UNIDAD BICENTENARIO MOPTT - DIRECCIÓN DE PLANEAMIENTO

INTRODUCCION

El presente informe da cuenta de la situación actual de la cartera de proyectos y obras que el Ministerio de Obras Públicas compromete para la celebración del Bicentenario de la República, convocada por el actual Gobierno.

Los contenidos relevantes del mismo son:

I Marco General

- 1.- Directorio Ejecutivo de Obras Bicentenario: sus tareas y alcances
 - Lineamientos generales de los proyectos
 - Ámbito territorial

II Cartera de Megaproyectos Vigente

- 1.- Modificaciones a la Cartera original
 - Megaproyectos eliminados
 - Megaproyectos incorporados
- 2.- Estado de avance de la cartera de obras bicentenario
- 3.- Megaproyectos terminados 2005 – 2006
- 4.- Temas Pendientes.

III Listado de Megaproyectos Actualizado al 2005 por Región.

IV Inversiones por Región

V Difusión

I.- MARCO GENERAL

1.- Directorio Ejecutivo de Obras Bicentenario

Con fecha 24 de Mayo del año 2000, se constituyó mediante un protocolo de acuerdo marco entre el Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Vivienda, Urbanismo y Bienes Nacionales, el Directorio Ejecutivo de Proyectos Urbanos. A partir del año 2002, pasó a llamarse **Directorio Ejecutivo de Obras Bicentenario (DEOB)**, radicándose en el Ministerio de Vivienda y Urbanismo en coordinación con las instituciones miembros del Directorio y otros organismos involucrados, tales como, Gobiernos Regionales, Seremis, Municipios, Conama, Sectra, etc. cuya autoridades forman parte de los directorios regionales de Obras Bicentenario.

Complementariamente, la Secretaría Ejecutiva DEOB se coordina directamente con la Secretaría Ejecutiva de la Reforma Urbana y La Comisión Bicentenario, constituyendo un equipo de trabajo multidisciplinario que gestiona en forma interrelacionada los temas de identidad cultural, infraestructura para el desarrollo económico, cultural, social y urbano de Chile hacia el 2010.

Objetivos

Sancionar, supervisar y dirigir el desarrollo de proyectos emblemáticos para la celebración del Bicentenario de la República en todas sus etapas, apoyando técnicamente aquellos de mayor complejidad y/o relevancia.

Los objetivos estratégicos para el desarrollo de los proyectos Bicentenario son:

- Coordinar la gestión Pública en torno a los proyectos Emblemáticos para el Bicentenario (seguimiento y apoyo a la labor sectorial de los ministerios y organismos integrantes del Directorio ejecutivo de Obras Bicentenario).
- Hacer seguimiento y evaluación de la ejecución de los Proyectos Bicentenario
- Impulsar la incorporación de proyectos Urbanos Bicentenario del sector Privado, generando las condiciones de inversión a través de los proyectos e iniciativas públicas.
- Generar espacios participación ciudadana y difusión de los proyectos.
- Motivar a la ciudadanía a integrarse a la conmemoración del Bicentenario a través de la realización de obras urbanas y de infraestructura.

La acción de los Ministerios de Obras Públicas y de Transportes y Telecomunicaciones hacia el horizonte del Bicentenario de la República se centra en la ejecución de proyectos relevantes para la comunidad nacional, que consoliden una modificación sustancial en la calidad de vida de la población, enmarcados en 3 lineamientos estratégicos:

La integración de Chile entre sus regiones y con el mundo. Este lineamiento incorpora la infraestructura que requerimos para estructurar una interconexión fluida a lo largo de todo nuestro territorio y, a la vez, para integrar a Chile con los países

vecinos y con el resto del mundo en forma eficiente y moderna. Aquí se incorporan tanto las grandes iniciativas de infraestructura de transporte para la conexión interregional e internacional, así como las obras de alta relevancia destinadas a apoyar los procesos exportadores de nuestra economía, entre las que se cuentan los embalses y canales de riego.

La interrelación armónica de nuestros ciudadanos con el entorno natural. Esto se expresa tanto en el ámbito regional, abriendo nuevas posibilidades de acceso a nuestras montañas y a los bordes marítimos y lacustres, como en el ámbito de nuestras ciudades, propiciando un desarrollo urbano ambientalmente sustentable. Además, este lineamiento incide en el posicionamiento de nuestras regiones y ciudades como destinos turísticos de interés en el ámbito internacional.

La valoración de las condiciones de habitabilidad de nuestras ciudades. La relevancia de este lineamiento se expresa en intervenciones destinadas a mejorar la accesibilidad a los principales centros urbanos, integrar los distintos sectores al interior de las urbes, reforzar el rol cívico de las ciudades mediante espacios y edificación de uso público y, finalmente, proteger a los ciudadanos ante crecidas fluviales, aluviones y aguas lluvia.

En específico, estos 3 lineamientos se han desarrollado mediante la planificación de programas y proyectos en relación al Bicentenario, aplicables a zonas territoriales específicas agrupadas en los siguientes 2 ámbitos territoriales de acción:

- **AMBITO INTERREGIONAL**

En este ámbito el MOP contempla la materialización de una serie de proyectos de alta relevancia para Chile, tanto para apoyar los procesos productivos de exportación y la integración interregional e internacional, así como para consolidar una interrelación armónica de la ciudadanía con nuestro entorno natural, propiciando un desarrollo turístico que ponga en valor la riqueza paisajística y cultural de Chile.

En específico, la interrelación con nuestra naturaleza se ha focalizado a través de posibilitar la accesibilidad a nuestros bordes cordilleranos, lacustres y marítimos en un debido marco de respeto y protección hacia el ambiente, de modo de preservar este legado para nuevas generaciones de chilenos.

- **AMBITO URBANO**

El aporte del MOPTT hacia la consecución de ciudades más bellas, más integradas y con mayor valor cívico y cultural, se ha focalizado en 24 centros o agrupaciones urbanas. Esta focalización ha sido determinada en función de los siguientes criterios generales:

- Acciones en las 13 capitales regionales, enfatizando su importancia político-administrativa, además de entender su rol en la concentración de servicios, comercio y otras actividades económicas y culturales.
- Acciones en todos los centros urbanos con más de 75.000 habitantes, internalizando la creciente concentración de la población en nuestras ciudades.

II.- Cartera de Megaproyectos Vigentes

La cartera de Megaproyectos Bicentenario -desde que fue concebida a la fecha - ha evolucionado en materias técnicas y de gestión que han permitido materializar ya algunas de las obras y que también ha provisto de antecedentes sobre la pertinencia o solución técnica de otras. La denominación de Megaproyectos corresponde a la agrupación de una serie de proyectos, que en conjunto conforman, por sus alcances comunes, un Megaproyecto.

Como resultado de esta evolución, la revisión de los Megaproyectos permite plantear la necesidad de hacer modificaciones al listado original, tanto para desestimar a algunos de ellos de su categoría de “Bicentenario” como para incorporársela a otros. Este ajuste se plantea con base en la realidad de su financiamiento, los plazos considerados para su ejecución (año 2010 como fecha de término de las obras) y finalmente los alcances emblemáticos que cada uno de ellos tienen en virtud de generar indiscutibles beneficios para la ciudad y sus habitantes. Estas modificaciones propuestas quedan sujetas a la sanción del Directorio de Obras Bicentenario.

- Megaproyectos propuestos para su **eliminación**:
 - B15: Habilitación Circunvalación de Antofagasta: Megaproyecto de alto costo, que además de las inversiones normales asociadas a obras, demanda una importante cantidad de recursos por las innumerables expropiaciones que deben realizarse principalmente en la zona sur de la ciudad. A la fecha no existen informes alternativos a las soluciones propuestas, ni tampoco estudios de prefactibilidad o estudios de pre inversión. Se acordó que la prefactibilidad del proyecto la realice Sectra, quienes informaron será licitada a fines del 2005 con término a fines de 2006. Si la prefactibilidad da positiva, se debería pensar en diseño de ingeniería para el 2007, y posible ejecución a partir del 2008 con posible término de obras posterior al 2010, razón por la cual se propone su eliminación, opción compartida también por Vialidad. La decisión final se tomará una vez conocidos los resultados del estudio mencionado. No obstante se propone su eliminación del listado de Obras Bicentenario por considerarse fuera de los plazos del 2010.
 - B2: Ruta Costera Huasco – La Serena Este Megaproyecto se fusiona con el B1 tal de conformar el gran megaproyecto RUTA COSTERA CALDERA – LA SERENA. De este modo el tramo Huasco – La Serena, que a pesar se estima no estará construido en su totalidad al año 2010, forma parte de una obra mayor que si tendrá obras concluidas, por lo que seguirá siendo parte del listado oficial Bicentenario.
 - B4: Corredor Agua Negra: El tramo Las Juntas – Límite fronterizo se encuentra pendiente a la espera de resultados del estudio de prefactibilidad económica y rentabilidad social del proyecto denominado “Túnel de integración Agua Negra”. Existe protocolo de intenciones entre el GORE IV Región y el Ministerio de Obras Públicas que compromete a la Dirección de Vialidad como unidad técnica de dichos estudios, que en función de sus resultados, daría lugar a pasar a etapa de factibilidad definiendo

la posibilidad de concesionarse. Según mismo protocolo, el GORE gestionará los recursos necesarios para financiar este estudio. De ser favorable el resultado obtenido, este proyecto iniciaría obras posterior al 2010, por lo que se propone su eliminación del listado de Obras Bicentenario.

- B27: Nuevo Aeropuerto Regional de Coquimbo La actual concesión fue aplazada hasta el año 2013, de tal forma que antes de ese año no es pertinente invertir. Según informa la Coordinadora General de Concesiones, este Megaproyecto iniciará su proceso de licitación posterior al 2010, de tal manera que se encuentre adjudicado antes que la actual concesión termine. Se propone su eliminación del listado oficial Bicentenario por estar fuera de los plazos considerados.
- B29: Recuperación Borde Fluvial Urbano Río Elqui. Recién el 2010 se contará con la factibilidad de un Plan Maestro de manejo de toda la cuenca, de tal forma que no es pertinente que la DOH ejecute obras hasta contar con este Plan. Por otra parte, la Dirección de Arquitectura desarrollará en el cauce del río obras complementarias para el proyecto Edificio Institucional del MOP para evitar posibles inundaciones del edificio, las cuales no consideran ningún tipo de alcance paisajístico o espacio público. Sin embargo, el MINVU tiene considerado desarrollar algunas obras paisajísticas y de diseño de espacios públicos en torno al tramo urbano del río, por lo que se propone traspasar la gestión de este proyecto a ese ministerio eliminándose del listado oficial Bicentenario MOP.
- B30: Mejoramiento Canal El Romeral Este Megaproyecto actualmente no cuenta con las características para ser considerado como una Obra Emblemática para el Bicentenario ya que no contempla ningún alcance paisajístico, espacio público u otra obra complementaria. Se propone su eliminación preliminar del listado de Obras Bicentenario, salvo que el municipio o el MINVU gestionen los recursos necesarios para la implementación de mobiliario urbano u otro elemento que permita utilizar los terrenos que se generarán por las obras hidráulicas a ejecutar.
- B44: Plan de Transporte Público Urbano. Este Megaproyecto se elimina como tal, pero es fusionado con el Megaproyecto B116 Merval IV Etapa como el gran Plan de Transporte Urbano para Valparaíso.
- B78: Mejoramiento Acceso a la Ciudad de Los Ángeles. Los planteamientos iniciales de este Megaproyecto fueron originados en la época en que aún no existía ningún avance respecto al actual tramo de la Ruta 5 (by pass que no pasa por la ciudad). Las obras consideradas, en el marco de las nuevas condiciones con la existencia de la Ruta 5 fuera del límite urbano de la ciudad no tienen ningún alcance emblemático, proponiéndose así su eliminación.
- B110: Habilitación Costanera Estrecho de Magallanes. Se encuentra en trámite decreto que desafecta este proyecto como camino público, transfiriendo su responsabilidad al MINVU. Existe etapa construida que fue de responsabilidad del Ministerio de Obras Públicas.

- B102: Construcción-protección Costanera Avda. Arturo Prat, Valdivia: Este Megaproyecto consiste en una ampliación (obra nueva) de los metros lineales de borde ribereño, permitiendo una extensión de la Avda. Arturo Prat, y generando nuevos espacios de frentes de atraque para las embarcaciones que realizan transporte de pasajeros. La DOP no priorizó esta obra dado que la actual costanera de Valdivia cuenta con un buen estándar de borde fluviales asociados a espacios públicos y por tanto los altos costos que este proyecto implica no generaría impactos tan significativos a la situación actual. Por otro lado, se conoce que el MINVU ha priorizado en su cartera de obras bicentenario la recuperación de la rivera opuesta del Río (justo frente donde estaría planteada esta intervención) proyecto planteado en conjunto con la Universidad Austral complementario también con el desarrollo del Nuevo Museo Contemporáneo.
- B106: Mejoramiento Pasada por Castro: Este Megaproyecto tuvo rechazo por parte de las autoridades regionales y por los habitantes de la zona argumentado que el proyecto planteado no consideraba aspectos de cuidado del patrimonio arquitectónico y resultaba nocivo para la ciudadanía, negando el borde costero como espacio público. Actualmente se evalúa desarrollo de estudio de ingeniería alternativo que considera todo el tramo de la Ruta 5 por la Isla Grande de Chiloé, donde se plantea una alternativa a través de un By Pass por la zona poniente de la ciudad de Castro. Esta situación, no resuelta aún, hace estimar que las obras no estarían concretadas al 2010, por lo que se propone su eliminación al listado de Obras Bicentenario.
- Megaproyectos **incorporados** al listado oficial.

Estos proyectos se encuentran con fondos programados 2005 – 2006, están en ejecución y forman parte medular de algunos de los ejes temáticos que estructuran algunas de las intervenciones para la celebración del Bicentenario en las ciudades que corresponden.

- Puerto Pesquero Caldera: el proyecto busca ordenar e higienizar la actividad pesquera artesanal, logrando mejorar las condiciones de seguridad en la operación y la calidad de la producción. Los beneficiarios directos son los pescadores artesanales y semi industriales, e indirectamente la ciudad con la recuperación del Borde Costero.

El proyecto consiste en la generación de una explanada de 1.220 m², la pavimentación de 3.380 m², conformado por 4 recintos, de los cuales 2 corresponden a infraestructura básica para operación en tierra de los pescadores artesanales, esto es, pañoles, oficina de administración y baños. Un tercer recinto comprende el galpón para realizar las faenas de proceso de los productos del mar. El cuarto recinto corresponde a la reposición de los locales existentes, de venta y consumo de productos, los que serán destruidos por la construcción de las obras marítimas del proyecto complementario que ejecuta la Dirección de Obras Portuarias. Estas obras además, están respaldadas por un proyecto productivo aprobado por SERCOTEC III región.

- B119: Paseo Peatonal Wheelwright Caleta Portales – Muelle Barón: El proyecto pretende valorizar el tramo de borde costero comprendido entre Caleta Portales y muelle Barón mediante la generación de un paseo costero, potenciando dicho sector para el desarrollo de actividades recreativas y turísticas, acercando a los habitantes de la

Región de Valparaíso al borde de mar, conformándose así una costanera continua y armónica de aproximadamente 1.758 metros.

Este proyecto se ha dividido en dos tramos: Tramo I caleta Portales a Tornamesa y Tramo II: Tornamesa a Muelle Barón. El Tramo I considera la consolidación de un paseo existente en una extensión aproximada de 721 metros y la construcción de unos 347 metros de paseo costero nuevo. El Tramo II comprende la construcción de unos 690 metros de paseo costero nuevo.

- B120: Tramo Urbano Ruta 60 CH Villa Dulce – Torquemada: El objetivo de este proyecto es mejorar la continuidad de la Ruta 60 CH, que atraviesa en forma transversal el territorio conectando Valparaíso con la República de Argentina, a través de la ciudad de Los Andes. Junto con lo anterior, se busca mejorar las condiciones de tránsito en el sector urbano alto de la Intercomuna Valparaíso-Viña del Mar.

Actualmente esta ruta posee una calzada simple, el pavimento se encuentra muy deteriorado y existe una alta congestión en la ruta. El proyecto considera la habilitación de una doble vía entre Villa Dulce y el cruce hacia Torquemada por la ruta 60 CH y entre ésta y el acceso al cementerio Parque del Mar por la Ruta F-30-E. El proyecto incluye 4 intersecciones a desnivel.

- Puerto Terrestre Los Andes: Se emplaza en 24 hás. de superficie en el sector del Sauce, a 6 kilómetros al oriente del sector urbano de Los Andes, en el nuevo bypass. Con una demanda anual estimada de 135.000 camiones que transportan cerca de dos millones y medio de toneladas al año, el futuro Puerto Terrestre Los Andes contempla el diseño, construcción y explotación de un Recinto Portuario con capacidad para prestar la totalidad de los servicios públicos y privados relacionados con el transporte, almacenamiento de la carga y el control aduanero y fitosanitario de los productos que ingresan y salen del país, a través del paso fronterizo Los Libertadores que comunica, vía terrestre, a Chile con Argentina y el resto de Mercosur. Con esto se espera mejorar las condiciones de seguridad y circulación vehicular, generando un polo de desarrollo regional.

2.- Estado de avance de la cartera de obras bicentenario

Con base en las modificaciones planteadas anteriormente, la cartera de Obras Bicentenario MOPTT pasa de 118 a 109 Megaproyectos, universo sobre el cual se sustentan las estadísticas que dan cuenta del avance de las obras a la fecha.

Cabe mencionar, que producto de la labor de seguimiento de la cartera es esperable futuros ajustes a la misma, que serán informados para su sanción al Directorio de Obras Bicentenario y expuestas en próximos informes de Seguimiento de Obras Bicentenario.

Estadísticas

	Total de Proyectos	Proy. terminados 2005	Proy. terminados 2006	Proy. Terminados 2007-2010	Proy. Terminados posterior 2010
Zona Norte	26	5	6	14	1
Zona Central	51	9	8	32	2
Zona Sur	29	2	1	23	3
Islas Occidentales	3	0	0	3	0
TOTAL	109	16	15	72	6

Porcentajes acumulados

	Total de Proyectos	Proy. terminados 2005	Proy. terminados 2006	Proy. Terminados 2007-2010	Proy. Terminados posterior 2010
Zona Norte	26	5%	6%	13%	1%
Zona Central	51	8%	7%	29%	2%
Zona Sur	29	2%	1%	21%	3%
Islas Occidentales	3	0%	0%	3%	0%
TOTAL	109	15%	14%	66%	6%

El año 2006 estarán terminados un 29% de la cartera de Obras Bicentenario y, según programación presupuestaria, el 94% de los proyectos estarán terminados el 2010.

3.- Megaproyectos terminados 2005 - 2006

Los proyectos que a continuación se exponen, han sido inaugurados o lo serán durante el año 2005 o durante el año 2006 y corresponden al 29% del total de la cartera de Obras Bicentenario. Se exponen los montos asignados en cada uno de ellos y corresponden a los datos de las inversiones ejecutadas o por ejecutar. El total de las inversiones, tanto públicas como privadas, de estos proyectos asciende a U\$MM 3.351.-

La fuente usada para el cálculo de estas inversiones fue la base de datos del SAFI (Sistema de Administración Financiera del MOP) más los antecedentes en anteproyecto de ley 2006 (B1). Los datos de los proyectos concesionados fueron informados por la CGC y complementados con datos en la web y otros.

Megaproyectos Terminados a Diciembre del 2005	Inversión M\$
AMPLIACIÓN VIAL ARICA - PERÚ	1.533.125
HABILITACION PLAYAS Y PISCINAS EL CARBONCILLO	2.445.157
MEJORAMIENTO BALNEARIO PLAYA TROCADERO	1.356.218
NUEVO AEROPUERTO REGIONAL ATACAMA	15.039.244
MEJORAMIENTO CALETA PESCADORES PEÑUELAS	101.100
RED VIAL LITORAL CENTRAL	60.320.000
MERVAL IV ETAPA	191.400.000
PUERTO PESQUERO PUERTECITO	2.624.195
AUTOPISTA URBANA ORIENTE PONIENTE	223.300.000
SEGUNDA PISTA AEROPUERTO AMB	25.879.000
BY PASS RANCAGUA	27.443.653
EDIFICIO SERVICIOS PUBLICOS CONCEPCION	5.045.135
RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO PENCO	17.400.000
PLAN DE TRANSPORTE PUBLICO URBANO BIOVIAS	87.000.000
TOTAL	661.859.894
Megaproyectos Terminados a Diciembre del 2006	Inversión M\$
AEROPUERTO DE ARICA	7.000.000
HABILITACION MUELLE PRAT	411.322
CALETA GUARDIA MARINA RIQUELME	1.639.389
MEJORAMIENTO Y REFUERZO COSTANERA DE ANTOFAGASTA	10.034.694
CIRCUNVALACION CALAMA	5.170.568
PUERTO PESQUERO DE COQUIMBO	4.106.936
ACCESO SUR A VALPARAISO	47.422.347
REPOSICION CALETA PORTALES	4.348.763
PASEO PEATONAL WHEELWRIGHT: CALETA PORTALES - MUELLE BAF	1.669.670
PUERTO TERRESTRE DE LOS ANDES	5.220.000
AUTOPISTA URBANA CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO	342.200.000
AUTOPISTA URBANA NORTE SUR	263.900.000
AMPLIACION METRO	580.000.000
PLAZA DE LA CIUDADANIA	8.700.000
TOTAL	1.281.823.689

Cabe mencionar que los 6 Megaproyectos que se estima terminarán obras posteriores al 2010, tendrán un importante grado de avance a esa fecha, siendo ellos:

- i. Ruta costera Caldera- La Serena
- ii. Mejoramiento Canales Lo Espejo y Santa Marta
- iii. Mejoramiento Av. Presidente Ibáñez- Linares
- iv. Corredor Hua-Hum
- v. Terminal para Cruceros en Puerto Natales
- vi. Red Fibra Optica Austral

4.- Situaciones Especiales

- B3 Corredor Iquique - Colchane: La ejecución del 100% de este proyecto al 2010 está sujeta a concretar un nuevo Convenio de Programación con la Región. Se debe

insistir en lo relevante que resulta para el proyecto, el éxito de la gestión de fondos por parte de la región.

- B10 Acceso a Iquique: Este Megaproyecto está conformado por dos iniciativas: una corresponde al proyecto de la Ruta A-16 que mejora las condiciones de accesibilidad entre Iquique y la comuna de Alto Hospicio financiado con fondos sectoriales. Este proyecto se encuentra actualmente operativo generando los importantes beneficios esperados.

El otro proyecto corresponde a una iniciativa privada, declara de interés público, que está siendo gestionada a través de la Ley de Concesiones. Se considera la construcción de un nuevo acceso que se inicia en el km. 24 de la ruta A-16 y se conecta con la Av. Desiderio García, en el área norte de Iquique y el mejoramiento del acceso sur a Iquique que considera la construcción de 31 km. de doble calzada en la ruta A-1, en el tramo Bajo Molle y el sur del aeropuerto de Iquique. Esta iniciativa está en etapa de estudio de proposición a cargo del proponente.

Respecto al primer proyecto mencionado con fondos sectoriales, sólo quedan por invertir 700 millones para una intervención puntual. Por otro lado, la iniciativa privada del acceso sur no tiene claridad de su concreción al 2010. De tal manera el proyecto podría considerarse como terminado, entendiendo que los beneficios de conectividad ya son una realidad.

- B22 Recuperación borde fluvial Río Loa: Río Loa en Calama no tiene programado fondos para obras, habiéndose ejecutado algunas obras en tramos rurales. Se espera propuesta de MINVU y Municipalidad de pre proyecto o imagen objetivo de obras consideradas en tramo urbano (oasis), el cual se informa se realizará durante el año 2006. Con los resultados de este anteproyecto o imagen objetivo, deberán evaluarse las obras con que el Ministerio pudiera comprometerse a través de la DOH.
- B114 Ruta 5 IV Región: sólo se construirán los cruces Videla y Cantero. El enlace J.A. Ríos y Peñuela no está priorizado su programación presupuestaria al 2010 y se re-evaluará su pertinencia en atención a los cambios en la dinámica urbana.
- B57 Mejoramiento a Centros de esquí: Se encuentra en ejecución por la Dirección de Vialidad algunas obras de mejoramiento, pero el proyecto propuesto como Bicentenario corresponde a iniciativa privada para la concesión de esta ruta. Según información de CGC fue aceptado aumento de plazo para estudios de 180 días hasta máximo de 2 años. El proponente debe hacer entrega de Programa de Trabajo y TDR para estudio correspondiente recién a etapas de proposición. Plazo estimado de construcción 2 años. Confirmar su término con plazo 2010.
- B117 Matucana 100: Este proyecto se enfrenta a la Biblioteca Regional, actualmente en construcción. Ambos cuentan con un potencial para generar un gran espacio público considerando sus dos atrios a calle Matucana, pero ninguno de los dos considera fondos para su ejecución aún. El MOP se encuentra gestionando el

financiamiento del primero en forma extraordinaria al anteproyecto de presupuesto 2006.

- B68 Mejoramiento Av. Presidente Ibáñez en Linares: Los compromisos del MOP corresponden solamente a la etapa de diseño. El Gobierno Regional deberá priorizar financiamiento a través del FNDR, de otro modo este proyecto difícilmente estará construido al 2010.
- B33 Corredor Pehuenche: evaluar su redefinición ya que la descripción y los alcances de este megaproyecto mencionan su pavimentación a lo largo de todo su recorrido, y si bien no estará pavimentado al 2010, será una ruta completamente transitable, cumpliendo con su alcance emblemático.
- B42 Ruta Costera Pichilemu Cobquecura: El Megaproyecto considera trazado por Lipimavida – Duao, y Duao – Iloca, tramos que no serán abordados en el mediano plazo dado que el trazado actual de la ruta costera ha sido definido –en atención a parámetros técnicos y económicos- por camino alternativo y con el cual se logrará la continuidad de la misma. Modificar el alcance del megaproyecto.
- B71 Canal El Morro: Canal El Morro ya logró importantes beneficios ambientales para la gente con la construcción de los espigones. Las obras consideradas en una segunda etapa consideran defensas de contención que permitirán una mayor vida útil de las obras ya construidas. De esta manera se propone considerar este proyecto como terminado.
- B80 Corredor Pino Hachado: La descripción del megaproyecto considera el By Pass por Victoria. Sin embargo los estudios realizados han definido la relevancia de no hacer el by pass por ahora sino mejorar el acceso a la ciudad, materia ya incorporada en la cartera priorizada de inversiones del Ministerio. Se sugiere ajustar alcance del Megaproyecto.
- B79 Red Interlagos: Actualmente el proyecto contempla el mejoramiento de estándar del trazado definido para la Ruta Interlagos, entre las novena y décima regiones. El trazado comienza en el cruce con la ruta 5 en la localidad de Inspector Fernández, pasando por termas de Tolhuaca, Curacautin, Cunco, Villarrica, Panguipulli, Ñancul, Santa Laura, Futrono, Puerto Nuevo, Lago Ranco, Crucero, Entre Lagos, Las Cascadas y Ensenada, conectándose nuevamente con el longitudinal sur en la ciudad de Puerto Varas. Se contempla además, la circunvalación al Lago Ranco y la construcción del puente lapi en ruta T-775.

Al respecto se debe evaluar una redefinición del trazado y estándares propuestos a la luz de estudio de la Ruta Pre-cordillerana realizado por la DIRPLAN, de la cual la red Interlagos forma parte, ya que como está planteado no se logrará su construcción completa al 2010, estimándose sin embargo, que se lograrán objetivos de conexión longitudinal estructurante e impacto turístico, y que ameritan su declaración de término dentro del Bicentenario.

- B92 Corredor Tierra del Fuego – Cabo de Hornos (Vicuña- Yendegaia): Es necesario actualizar la programación de recursos en atención a la factibilidad de destinar fondos a la obra como también a la capacidad de ejecución de ellos, ya que probablemente la ejecución de obras considere plazos posterior al 2010.

III.- Listado de Megaproyectos Actualizado al 2005.

A continuación se entrega un resumen con los megaproyectos que contemplan inversión en ejecución o por iniciar obras durante el próximo año y aquellos megaproyectos con inicio de Obras posterior al 2006.

Los antecedentes en el cuadro de resumen que a continuación se presenta, incluye los megaproyectos propuestos para su incorporación oficial al listado de Obras Bicentenario y los megaproyectos terminados al 2005. Del mismo modo, no se incluyeron los megaproyectos propuestos para su eliminación.

Al respecto, cabe mencionar que un 26% de los megaproyectos comenzará obras con posterioridad al 2006, donde se deberá concentrar esfuerzos respecto su gestión presupuestaria. El resto de la cartera presenta un importante avance, donde casi el 60% de ella, sin considerar los megaproyectos terminados, estará en ejecución el año 2006.

	Proy. En ejecución 2006	Proy. con inicio de obras 2006	Proy. con inicio de obras posterior 2006
Zona Norte	12	4	5
Zona Central	20	10	12
Zona Sur	12	5	10
Islas Occidentales	1	1	1
TOTAL	45	20	28
Zona Norte	11%	4%	5%
Zona Central	18%	9%	11%
Zona Sur	11%	5%	9%
Islas Occidentales	1%	1%	1%
TOTAL	41%	18%	26%

A continuación se presenta un detalle resumido de la situación por región de los Megaproyectos Bicentenario comprometidos por el Ministerio de Obras Públicas.

ZONA NORTE

- TARAPACA

La I Región presenta un importante avance en temas como conectividad (ampliación Arica – Perú y el nuevo Aeropuerto de Arica) y la recuperación de bordes costeros (Muelle Prat y Caleta de pescadores Guardia Marina Riquelme en Iquique). Se espera que a fines del 2006

la región tenga un 57% de su cartera terminada. El resto de la cartera estará en ejecución durante el 2006. Sólo un proyecto, Recuperación Urbana de los ríos San José y LLuta, iniciará obras posteriores al 2006. Respecto a él, se deberá definir durante el próximo año, las obras de diseño y anteproyecto respecto a sus bordes fluviales y las obras de impacto sobre el borde costero.

Cod.	Region I
B3	CORREDOR IQUIQUE - COLCHANE
B7	AEROPUERTO DE ARICA
B8	AMPLIACIÓN VIAL ARICA - PERÚ (Terminado)
B9	RECUPERACION BORDE FLUVIAL URBANO DEL RIO SAN JOSE Y LLUTA
B10	ACCESOS A IQUIQUE
B11	HABILITACION MUELLE PRAT
B12	CALETA GUARDIA MARINA RIQUELME

- ANTOFAGASTA

En la II Región destacan los proyectos de las playas artificiales (Trocadero y Carboncillo) y de la Costanera de Antofagasta, que constituyen importantes avances en la recuperación del borde costero, los que terminarán este año (las playas) y a principios del próximo año. Existen sólo dos proyectos con inicio de obras posterior al 2006, que son la recuperación urbana del Río Loa en Calama y el acceso Sur a Antofagasta. Respecto a la recuperación del Río Loa, cabe mencionar que se trata de una iniciativa en conjunto con el Municipio y con el MINVU, quienes tienen a cargo el diseño de espacios públicos y áreas verdes, para ser complementadas con las obras hidráulicas consideradas por el MOP. Al 2006, sin considerar los proyectos terminados a esa fecha, estarán en ejecución el 55% de los proyectos restantes y sólo un 22% comenzará obras posterior al 2006.

Cod.	Region II
B13	ACCESO SUR A ANTOFAGASTA
B17	MEJORAMIENTO AV. SALVADOR ALLENDE
B19	MEJORAMIENTO Y REFUERZO COSTANERA DE ANTOFAGASTA
B16	HABILITACION PLAYAS Y PISCINAS EL CARBONCILLO (Terminado dic. 2005)
B18	MEJORAMIENTO BALNEARIO PLAYA TROCADERO (Terminado dic. 2005)
B14	CONTROL ALUVIONAL QUEBRADA LA CADENA
B21	CIRCUNVALACION CALAMA
B20	AMPLIACION PISTA AEROPUERTO EL LOA
B22	RECUPERACION BORDE FLUVIAL RIO LOA

- ATACAMA

La III Región cuenta en la actualidad solamente con dos proyectos. Sin embargo, ellos son de gran impacto para la ciudadanía. Uno de ellos, el aeropuerto de Atacama, inaugurado este año, cuenta con los más altos estándares, potenciando el desarrollo turístico y económico de la zona. Por su parte, la recuperación del río Copiapó, presenta avances más lentos debido a la necesidad de coordinación con el Municipio y el MINVU, ya que se espera los resultados de estudios y anteproyecto de espacios públicos y áreas verdes asociados a las obras hidráulicas consideradas por el MOP. Se espera inicio de obras posterior al 2006.

Cod.	Region III
B23	NUEVO AEROPUERTO REGIONAL ATACAMA (Terminado)
B24	RECUPERACION BORDE FLUVIAL URBANO RIO COPIAPO

- **COQUIMBO**

La IV Región cuenta con un importante avance en su cartera de proyectos. El 34% de ellos estará terminado al 2006 consolidando la recuperación del borde costero (Puerto pesquero de Coquimbo y Caleta de pescadores de Peñuelas). Un proyecto emblemático como es el embalse El Bato, ha sido incluido en la formulación presupuestaria sectorial del 2006, contemplándose el inicio de obras para ese mismo año en la medida que se den las condiciones para la aplicabilidad de la ley 1123.

Cod.	Region IV
B6	EMBALSE EL BATO
B114	MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA
B25	EDIFICIO MOP
B28	PUERTO PESQUERO DE COQUIMBO
B26	MEJORAMIENTO CALETA PESCADORES PEÑUELAS (Terminado)
B31	SOLUCION BY PASS OVALLE

ZONA CENTRO

- **VALPARAISO**

La V Región presenta un 42% de su cartera finalizada al 2006, con proyectos de gran impacto para la calidad de vida de sus habitantes, como son el Plan de Transporte Público Merval IV Etapa, Camino La Pólvora, Red Vial Litoral Central, acceso Sur a Valparaíso y el Puerto Terrestre de Los Andes. En cuanto a los proyectos de recuperación de bordes costeros, destacan los proyectos Caleta Portales, Paseo Wheelwright y Paseo Altamirano en Valparaíso y Puerto Pesquero Puertecito en San Antonio. Sólo tres proyectos (18% del total, sin considerar los terminados) iniciará obras posteriores al 2006. Ellos son el camino básico que une las localidades de Mirasol y Quintay, la conectividad marítima de Isla de Pascua (infraestructura portuaria en la Isla) y la Recuperación de los bordes del Estero Marga – Marga, proyecto gestionado por la CGC, actualmente en etapa de estudio por el proponente.

Cod.	Region V
B32	CORREDOR LOS LIBERTADORES
B34	FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL
B36	SISTEMA DE REGADIO CUENCA DEL ACONCAGUA
B40	RED VIAL LITORAL CENTRAL (Terminado)
B41	RUTA COSTERA MIRASOL QUINTAY
B43	ACCESO SUR A VALPARAISO
B116	MERVAL IV ETAPA (Terminado)
B45	REPOSICION CALETA PORTALES
B46	RECUPERACION BORDE ESTERO MARGA MARGA
B47	MEJORAMIENTO ACCESO PORTUARIO SAN ANTONIO
B48	PUERTO PESQUERO PUERTECITO (Terminado)
B119	PASEO PEATONAL WHEELWRIGHT: CALETA PORTALES - MUELLE BARON
B120	TRAMO URBANO RUTA 60 CH VILLA DULCE - TORQUEMADA
B121	PUERTO TERRESTRE DE LOS ANDES
B113	MEJORAMIENTO AERODROMO ROBINSON CRUSOE
B112	MEJORAMIENTO INTEGRAL AEROPUERTO MATAVERI
B111	CONECTIVIDAD MARITIMA ISLA DE PASCUA

- SANTIAGO

La Región Metropolitana de Santiago presenta la mayor cantidad de proyectos ejecutados a través de la Ley de Concesiones, principalmente con los proyectos que mejoran la conectividad urbana e interurbana con los sistemas de autopistas urbanas oriente – poniente, norte – sur y la Circunvalación Américo Vespucio. A esto se suman las obras de las nuevas líneas y extensiones de MetroSantiago. Adicionalmente, este año se inicia la implementación del Plan de Transporte Urbano de Santiago TRANSANTIAGO Etapa I, el que estará 100% operativo al 2010. En cuanto a edificación pública, la Plaza de la Ciudadanía y el Centro Cultural Matucana 100 destacan como aporte al desarrollo cultural e identidad de la ciudad. Al 2006 contará con un 30% de su cartera terminada. Sólo dos proyectos iniciarán obras posteriores al 2006. Ellos son el mejoramiento de los canales Santa Marta y Lo espejo (forman parte del Plan Maestro de Aguas Lluvias de la Capital) y la recuperación de los Bordes del Río Mapocho, proyecto que deberá definir obras y costos asociados para su gestión presupuestaria 2007, tal de lograr la ejecución de obras al 2010.

Cod.	Region RM Santiago
B49	ACCESO SUR A SANTIAGO
B51	AUTOPISTA URBANA CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO
B52	AUTOPISTA URBANA NORTE SUR
B53	AUTOPISTA URBANA ORIENTE PONIENTE (Terminado)
B115	RADIAL NOR ORIENTE
B50	AUTOPISTA TRAMO EL SALTO - KENNEDY
B57	MEJORAMIENTO ACCESO A CENTROS DE ESQUI
B54	PLAN DE TRANSPORTE URBANO TRANSANTIAGO
B55	ESTACIONES DE TRANSFERENCIA INTERMODAL
B56	AMPLIACION METRO
B58	SEGUNDA PISTA AEROPUERTO AMB (Terminado)
B59	PLAZA DE LA CIUDADANIA
B117	MATUCANA 100
B60	MEJORAMIENTO ZANJON DE LA AGUADA
B61	MEJORAMIENTO CANALES LO ESPEJO Y SANTA MARTA
B62	MEJORAMIENTO ESTERO LAS CRUCES
B63	RECUPERACION BORDE RIO MAPOCHO

- RANCAGUA

La VI Región cuenta con un proyecto terminado (By Pass de Rancagua) lo que significó un importante beneficio a la ciudad, evitando el paso de vehículos pesados por la trama urbana consolidada. Los otros dos proyectos inician obras posteriores al 2006. El embalse de Convento Viejo es un proyecto concesionado cuya adjudicación está programada para el presente año. Con respecto al Colector Alameda se espera concretar obras antes del 2010, siendo incorporado en el presupuesto 2006 con fondos postulados para ejecutar obras el 2007 y 2008.

Cod.	Region VI
B37	EMBALSE CONVENTO VIEJO
B64	BY PASS RANCAGUA (Terminado)
B65	COLECTOR ALAMEDA

- EL MAULE

La VII Región no tendrá ningún proyecto terminado entre el 2005 y el 2006. Casi dos tercios de su cartera iniciarán obras posteriores al 2006. Sólo dos proyectos tendrán obras en ejecución al 2006. Ellos son el corredor Pehuenche, actualmente con avances en su ejecución, y la circunvalación de Río Claro con inicio de obras estimada para el 2006. Se requiere un importante esfuerzo y coordinación de la gestión para concretar el resto de la cartera.

Cod.	Region VII
B33	CORREDOR PEHUENCHE
B38	EMBALSE ANCOA
B66	CIRCUNVALACION RIO CLARO
B67	CANAL BAEZA
B68	MEJORAMIENTO AV. PRESIDENTE IBAÑEZ LINARES
B69	COLECTOR CUELLAR

- **BIO BIO**

La VIII Región presenta un importante avance en el desarrollo de su cartera, con proyectos que han visto transformar de manera radical los cascos urbanos consolidados, mejorando la conectividad entre los centros más poblados. Destacan entre ellos la Ruta Interportuaria Talcahuano – Penco, y el edificio de Servicios Públicos de Concepción, próximo a inaugurarse. A esto se suma la implementación del Plan de Transporte Urbano de Concepción BIOVIAS, cuyo inicio está programado para este año. Sin embargo aún queda un importante esfuerzo para concretar el resto de la cartera (67%) de la cual un 33% iniciará obras posteriores al 2006. Estos proyectos son el Embalse Punilla gestionado por la CGC, el mejoramiento al acceso vial del Aeropuerto de Concepción y el mejoramiento de la Rotonda General Bonilla.

Cod.	Region VIII
B39	EMBALSE PUNILLA
B70	EDIFICIO SERVICIOS PUBLICOS CONCEPCION (Terminado)
B71	SANEAMIENTO CANAL EL MORRO TALCAHUANO
B72	RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO PENCO (Terminado)
B73	CONEXION VIAL SAN VICENTE TALCAHUANO
B74	MEJORAMIENTO CONEXION VIAL CONCEPCION CHIGUAYANTE
B75	MEJORAMIENTO ACCESO AL AEROPUERTO
B76	MEJORAMIENTO ROTONDA GENERAL BONILLA CONCEPCION
B77	PLAN DE TRANSPORTE PUBLICO URBANO BIOVIAS (Terminado)

ZONA SUR

- **LA ARAUCANIA**

La Región de Temuco contará con sólo dos proyectos terminados al 2006 (26% de la cartera) que son el Corredor Pino Hachado, mejorando la conectividad e integración internacional potenciando el turismo y el resto de las actividades productivas de la zona, y el Sistema de embarcaderos del Lago Budi. Sin embargo el 52% de los proyectos restantes habrá iniciado obras al año 2006. Sólo dos proyectos iniciarán obras posteriores al 2006. Ellos son Puente Cautín en Padre las casas y el Nuevo Aeropuerto Regional, proyecto gestionado por la CGC, cuyo llamado a licitación se tiene programado para el año 2006.

Cod.	Region IX
B80	CORREDOR PINO HACHADO
B81	CORREDOR MAMUIL MALAL
B83	SISTEMA EMBARCADEROS LAGO BUDI
B84	RUTA COSTERA TIRUA QUEULE
B95	NUEVO AEROPUERTO REGIONAL TEMUCO
B98	CANALES GIBSS Y GABRIAL MISTRAL
B97	PUENTE CAUTIN EN PADRE LAS CASAS
B96	ACCESO NORTE A TEMUCO

- **LOS LAGOS**

La Región de los Lagos cuenta solamente con un proyecto terminado en la ciudad de Castro. El 60% de la cartera tendrá obras en ejecución al 2006. Tres de ellos iniciarán obras posteriores al 2006 y son el mejoramiento al acceso norte de Osorno, el Colector Barrios

Bajos de Valdivia y el Puente sobre el Canal del Chacao, este último gestionado por la CGC. El Corredor Hua Hum es uno de los 6 proyectos a nivel nacional que se estima estará terminado posterior al 2010.

Cod.	Region X
B82	CORREDOR HUA HUM
B85	RUTA COSTERA PARGUA CARELMAPU
B86	PUENTE SOBRE EL CANAL DEL CHACAO
B87	SISTEMA DE CONEXIONES MARITIMAS EN LA X REGION
B100	PUENTE CAU CAU
B101	COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA
B103	MEJORAMIENTO ACCESO NORTE A OSORNO
B104	MEJORAMIENTO ACCESO PUERTO MONTT
B105	SANEAMIENTO ESTERO LOBOS
B107	RAMPA DE CASTRO

- AYSÉN

Con dos proyectos en su cartera, uno de ellos en ejecución (Obras aluvionales de Cerro Divisadero), se constituyen, junto con la región de Atacama, en las dos regiones con menos cantidad de proyectos. No obstante, se trata de importantes proyectos que permitirán mejorar las condiciones de habitabilidad de las ciudades. Con respecto al Centro Cívico, la región ha hecho un importante esfuerzo en sumar en esta iniciativa otras instituciones, tanto públicas como docentes (Universidad Austral) para lograr el financiamiento y la fuerza necesaria para contar con este proyecto construido al 2010.

Adicionalmente se menciona, que a pesar que los proyectos urbanos son pocos en cantidad, esto se ven complementados con los importantes proyectos de conectividad interregional.

Cod.	Region XI
B108	NUEVO CENTRO CIVICO COYHAIQUE
B109	OBRAS ALUVIONALES CERRO DIVISADERO

- MAGALLANES

Al 2006 no existirán proyectos terminados, antecedente relevante si se considera que el 60% de la cartera recién comenzarán obras posterior al 2006 lo que significará un mayor esfuerzo para lograr su concreción al 2010. Más aún si uno de ellos, el Terminal de Cruceros de Natales, se estima no estará terminado al 2010. Este proyecto está siendo gestionado por Concesiones, y según se informa, el proponente se encuentra desarrollando los estudios de pre factibilidad.

Cod.	Region XII
B90	CORREDOR AUSTRAL RUTA 9
B91	TERMINAL PARA CRUCEROS EN PUERTO NATALES
B92	CORREDOR VICUÑA - YENDEGAIA
B118	CONECTIVIDAD PUERTO WILLIAMS
B94	MEJORAMIENTO INTEGRAL AERODROMO TTE. MARSH

- **PROYECTOS INTER REGIONALES**

De los proyectos de conexión interurbanos, quizás los más ambiciosos, presentan un avance optimista a la fecha, ya que al 2006 un 75% de ellos estará con ejecución de Obras. Sin embargo existen dos proyectos (ruta costera Copiapó - La Serena y la Red de Fibra Óptica) que estarán terminados posiblemente posterior al 2010.

Cod.	Proyectos Interurbanos
B1	RUTA COSTERA CALDERA - LA SERENA
B5	RUTA PRECORDILLERANA OVALLE - SAN FELIPE
B35	CAMINO DE LA FRUTA
B42	RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA
B79	RED INTERLAGOS
B88	INFRAESTRUCTURA DE ACCESO A ZONAS AISALADAS
B89	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7
B93	RED FIBRA OPTICA AUSTRAL

En resumen, la región que presenta un mayor avance en la ejecución de obras es la I Región, con un 57% de obras terminadas al 2006 y sólo un 14% de proyectos con inicio de obras posterior a ese año. Si bien la III Región presenta un 50% de avance, responde a la cantidad de proyectos (sólo 2). Por su parte la V Región presenta un 42% de avance, dato relevante considerando que se trata, junto con la RM, de las regiones con mayor participación en la cantidad de proyectos (17 en total cada una).

Las regiones III, VI y XI cuentan con una cartera bastante discreta en la cantidad de proyectos en relación a otras regiones. Las regiones con mayor atraso en la ejecución de Obras son la VII, X, XI y XII junto con los proyectos Interurbanos, lo que se explica por la envergadura de ellos. No obstante gran parte de ellos presenta importantes avances, esperando se concreten en los plazos considerados al bicentenario (año 2010).

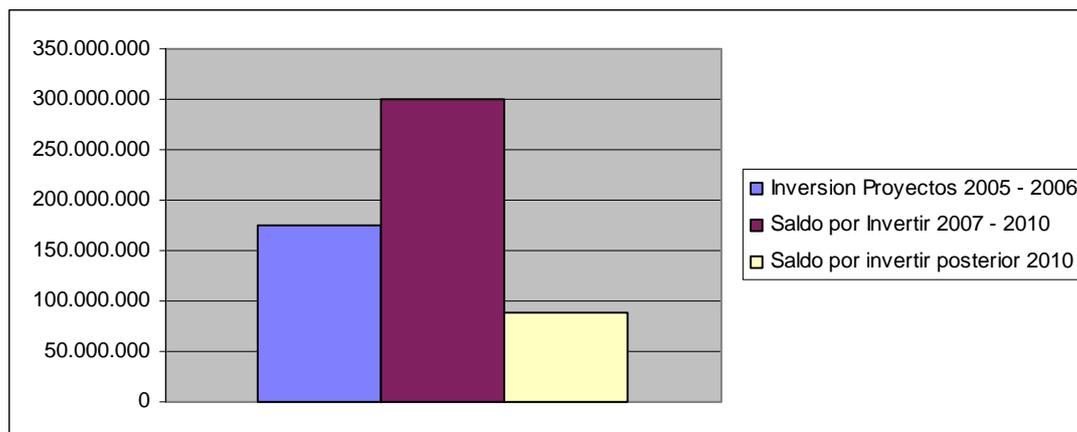
IV Inversiones por Región

Los 109 megaproyectos que conforman la cartera de Obras Bicentenario consideran una inversión por más de U\$MM 6.000.- La Región Metropolitana de Santiago concentra un 48% de las inversiones, ciudad donde los megaproyectos financiados a través de la ley de concesiones conforma la casi totalidad de su cartera, especialmente en el ámbito del transporte y la edificación pública.

La siguiente tabla da cuenta de la inversión sectorial programada, presentándose en cuadro aparte los recursos estimados para los megaproyectos gestionados a través de la Ley de Concesiones.

Región	Inversion Proyectos 2005 - 2006	Saldo por Invertir 2007 - 2010	Saldo por invertir posterior 2010
I	4.483.121	15.352.433	2.060.400
II	18.532.851	11.803.345	0
III	0	267.998	0
IV	9.752.736	40.232.680	0
V	48.624.656	11.043.156	86.258
RM	13.842.896	797.985	0
VI	321.212	5.168.500	0
VII	9.105.189	18.499.897	13.532.000
VIII	2.377.120	24.770.835	0
IX	15.868.442	37.004.158	14.624.278
X	2.135.948	20.118.568	8.911.148
XI	638.238	605.106	0
XII	11.337.557	25.420.922	0
Interurbanos	37.263.489	89.491.350	49.502.521
Total	174.283.455	300.576.933	88.716.605

INVERSIONES 2005-2010



La fuente de datos – análogo al caso de proyectos terminados- fueron los sistemas del MOP conocidos como SAFI y Exploratorio, más información de Convenios de Programación para el caso de obras cofinanciadas con el gobierno regional.

Los saldos de inversión asociados a los proyectos ejecutados a través de la Ley de Concesiones fueron entregados por CGC.

PROYECTOS CONCESIONADOS		
Codigo	Megaproyecto	Totales
B7	AEROPUERTO DE ARICA	7.000.000
B23	NUEVO AEROPUERTO REGIONAL ATACAMA	15.039.244
B32	CORREDOR LOS LIBERTADORES	9.917.792
B34	FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL	40.600.000
B35	CAMINO DE LA FRUTA	37.522.046
B36	SISTEMA DE REGADIO CUENCA DEL ACONCAGUA	6.560.320
B37	EMBALSE CONVENTO VIEJO	60.900.000
B38	EMBALSE ANCOA	26.100.000
B39	EMBALSE PUNILLA	110.200.000
B40	RED VIAL LITORAL CENTRAL	60.320.000
B46	RECUPERACION BORDE ESTERO MARGA MARGA	12.760.000
B47	MEJORAMIENTO ACCESO PORTUARIO SAN ANTONIO	17.400.000
B121	PUERTO TERRESTRE DE LOS ANDES	5.220.000
B49	ACCESO SUR A SANTIAGO	87.000.000
B51	AUTOPISTA URBANA CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCCIO	342.200.000
B52	AUTOPISTA URBANA NORTE SUR	263.900.000
B53	AUTOPISTA URBANA ORIENTE PONIENTE	223.300.000
B115	RADIAL NOR ORIENTE	75.400.000
B50	ANILLO INTERMEDIO DORSAL	40.600.000
B57	MEJORAMIENTO ACCESO A CENTROS DE ESQUI	6.960.000
B54	INFRAESTRUCTURA PUBLICA TRANSANTIAGO	7.248.550
B55	ESTACIONES DE TRANSFERENCIA INTERMODAL	27.962.396
B59	PLAZA DE LA CIUDADANIA	8.700.000
B72	RTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO PENCO	17.400.000
B86	PUENTE SOBRE EL CANAL DEL CHACAO	237.800.000
B87	SISTEMA DE CONEXIONES MARITIMAS EN LA X REGION	11.600.000
B91	TERMINAL PARA CRUCEROS EN PUERTO NATALES	5.800.000
B93	RED FIBRA OPTICA AUSTRAL	40.600.000
B95	NUEVO AEROPUERTO REGIONAL TEMUCO	27.840.000
TOTAL		1.833.850.349

La cartera de Megaproyectos Bicentenario, gestionados a través de la Ley de Concesiones, está sujeta a los estudios y aportes de capitales privados, y dada su complejidad, los plazos y montos pueden sufrir variaciones.

PROYECTOS TRANSPORTE		
Codigo	Megaproyecto	Totales
B116	MERVAL IV ETAPA	191.400.000
B56	AMPLIACION METRO	580.000.000
B77	PLAN DE TRANSPORTE PUBLICO URBANO BIOVIAS	87.000.000
TOTAL		858.400.000

V.- Difusión

1.- Objetivos de la Acción Bicentenario Dirplan – MOP

La Dirección de Planeamiento, en el marco de los compromisos suscritos en el Directorio Ejecutivo de Obras Bicentenario, ha establecido acuerdos con cada Región respecto al desarrollo de un programa de actividades con fondos para los planes de difusión.

El objetivo principal es dar a conocer los proyectos de la cartera de Obras Bicentenario con la información necesaria para que la ciudadanía conozca el programa de y cuáles son los beneficios de las obras consideradas en cada ciudad.

Los programas de difusión en cada región consideran toda la cartera de obras sancionadas por el DEOB, vale decir que no se trata sólo de la difusión de los proyectos de uno u otro ministerio, sino que la visión que en conjunto construyen.

Todos los proyectos Bicentenario han formado parte, de una u otra forma, de algunos de los planes de Difusión implementados a la fecha, llegando esta información a gran parte de la los habitantes que serán beneficiados directa o indirectamente. Los medios han sido prensa escrita, radial y televisiva a través de reportaje, folletería, eventos o actividades (públicas, privadas y técnicas), videos, gigantografías, etc.

2.- Contenidos y Lineamientos

En cuanto a los contenidos y la forma de organizar los ejes temáticos, se ha hecho un esfuerzo en tratarlos de manera integral, tanto los proyectos MOP, MINVU, Gobiernos Regionales y Locales y otras iniciativas, con el objeto de mostrar una única oferta de Gobierno, vale decir una sola mirada que aglutina todos los esfuerzos de las instituciones, tanto públicas como privadas, que trabajan en este programa.

Para ello los proyectos se han agrupado en los siguientes lineamientos o ejes temáticos:

- Conexión (integración) internacional y/o interregional
- Interrelación armónica con el entorno natural.
- Desarrollo de Bordes Costeros, lacustres y fluviales
- Recuperación de Cascos Históricos
- Nuevos Planes de Transporte
- Megaproyectos de Renovación Urbana
- Prevención de Riesgos Naturales en los cascos Urbanos
- Edificación Pública

Cada proyecto se incluye en algún eje temático, coexistiendo con otros proyectos que se entienden en la variedad y complejidad de un conjunto con identidad propia. Como ejemplo podemos citar una Caleta Pesquera como la de Coquimbo que, al ser presentada a la comunidad, se asocia y potencia con otras obras, como el Paseo Costero y la Renovación Barrio Inglés de la Municipalidad, el Paseo Costero de MINVU, la Renovación de la Empresa Portuaria de Coquimbo, el Paseo del Mar de las Comunas de Coquimbo y La

Serena, la Caleta Pesquera Peñuelas de MOP: todos estos proyectos permiten decir que para el Bicentenario se está “CONSTRUYENDO EN BORDE COSTERO”

Esta visión de conjunto de la obras permite tanto una presentación transversal de las acciones urbanas, como una mejor planificación de obras y de utilización de recursos en cada lugar.

Finalmente mencionar que esta línea “editorial” es usada de forma común para todas las herramientas de difusión implementadas (videos, publicación visión ciudad 2010, letreros, folletería, casa abierta, etc)

3.- Estrategia de Difusión

La estrategia de difusión se basa en una acción concertada, entre Nivel Central y Dirplanes Regionales, para generar las mejores condiciones de participación ciudadana en la celebración del inicio de Obras o la inauguración de Obras ejecutadas durante el año 2005.

La preparación de estos eventos requiere involucrar a las otras instituciones de la región o ciudad que participan en la celebración y, en la medida de tal confluencia de intereses, conseguir el carácter masivo, popular y participado de la acción.

En la estrategia es de crucial importancia la coordinada relación MOP – MINVU, la cual permite normalmente generar actividades de mayor masividad y mejor acogida.

4.- Herramientas de Difusión empleadas

Las herramientas de difusión han sido planteadas con el objetivo de entregar a la ciudadanía la información necesaria para conocer el alcance del programa de Obras Bicentenario.

Las herramientas desarrolladas y en ejecución a la fecha son:

- **Publicación VISION CIUDAD 2010:** Este año el MOP ha planificado lanzar una publicación relacionada con la perspectiva del Ministerio frente al tema urbano nacional. “Visión Ciudad 2010” es la publicación que aparecerá a fines de Septiembre 2005, en la que se dará cuenta de los beneficios e impactos positivos de las Obras Bicentenario en cada ciudad capital regional (13 en total). Incluirá también un capítulo sobre “Mejores Prácticas Urbanas” de MOP, que mostrará un conjunto de obras que, mas allá de su desarrollo técnico, han generado un gran aumento de la calidad de vida de ciertas ciudades y poblados.

Junto a ello, esta publicación contempla un capítulo que permitirá poner en contexto el alcance de los proyectos bicentenario dentro de un marco teórico que define conceptos urbanos utilizados y diferentes indicadores.

Se imprimirán 500 ejemplares en alta calidad y será lanzado en el Seminario Bicentenario, a realizarse en octubre en Concepción.

- **Videos Regionales:** se han elaborado a la fecha 7 videos regionales (Antofagasta, Atacama, Coquimbo, Valparaíso, Santiago, Bio Bio y Los Lagos) y a Septiembre

del presente año se espera contar con un video institucional Bicentenario por región.. El objetivo es mostrar los beneficios de la calidad de vida regional y local producto del impacto de las OB. Se presentan las obras del DEOB y las de tipo regional, en un formato adecuado para ser presentado en colegios, ferias, exposiciones, seminarios temáticos, etc. A la fecha, estos videos han sido utilizados en forma gratuita en los siguientes eventos y plataformas logrando ser vistos por una importante cantidad de personas:

Eventos:

- Seminario Bicentenario 2004, Santiago de Chile, Centro Cultural Matucana 100
- Stand MOP Expo construcción 2005
- Edifica 2005
- Cuenta Pública Intendencia de Santiago (sólo el video de Santiago)
- Exposiciones en universidades, colegios u otras instituciones

Plataformas:

- Red de TV de MetroSantiago
- Se gestiona en cada región todos los recintos de espera de instituciones públicas que cuenten con televisiones

El DEOB mantiene constantes gestiones para identificar otras plataformas que no impliquen costos, como por ejemplo empresas de transporte que usen circuitos de TV (Tur-Bus, Lan Chile, etc) o plataformas de televisión por cable para canales regionales.

• **Instalaciones Urbanas:**

- **Gigantografías** y letreros publicitarios: presentación en gran formato de obras en construcción o ejecutadas, de carácter emblemático.
En la elaboración de estos elementos se hace una coordinación con MINVU, de manera tal que el formato, gráfica y el carácter artístico de todas las gigantografías es similar. Con ello se logra que los elementos que están en una ciudad sean entendidos como parte de una acción común y planificada.

Han sido ya realizadas la Plaza de la Ciudadanía en Santiago, el Paseo Wheelwright en Valparaíso y la Playa Trocador en Antofagasta. En septiembre se habrán contratado la realización de otras 3 gigantografías: Puertecito en San Antonio, Edificio de Servicios Públicos en Concepción y Paseo Altamirano en Playa Ancha, Valparaíso.



Adicionalmente, se logró recientemente acuerdo con Aeropuerto de Santiago para usar parte de la plataforma publicitaria instalada actualmente en este edificio para la instalación de imágenes de las obras bicentenario que potencien los atributos turísticos de las ciudades y del país.

- **Globo aerostático:** es un globo de cerca de 3 metros de diámetro, con iluminación interior que se usó por primera vez en el Seminario de Santiago y ha seguido prestando servicios de marcar un hito urbano en los lugares en que se desarrolla una actividad Bicentenario, como seminarios, ferias, etc.



- **Pendones:** se han producido 2 pendones de tamaño adecuado para interior (2 x 0,8 mts.) con isotipos de MOP y otro de OB y se está en trámite de licitación de 2 pendones de gran formato (6 x 2 mts.). Ambos tipos son entendidos para actividades en que se requiera la presencia de nuestros símbolos institucionales.
- **Folletería,** láminas explicativas, papelería en general: se han elaborado iniciativas regionales de elementos de difusión de pequeño formato y de tipo plano, como folletos, trípticos, calendarios, láminas explicativas de proyectos, etc. Todos han sido producidos por la región, bajo coordinación de nuestros Dirplanes.
- **Maquetas:** la maqueta de la ciudad de Santiago ha sido una herramienta de gran importancia en la labor de difusión de las OB desde el año 2001. Tiene 4 por 4 metros y presenta todo el valle de Santiago con todas las OB de la ciudad, iluminadas con luces especiales. Se ha usado principalmente en actividades de tipo masivo en Ferias, Malls, Exposiciones, Biental de Arquitectura, etc. A principios de

este año se hizo una mantención, se usó en la Feria de la Construcción y está en espera de ser usada según planes del Gabinete.



- **Casas Abiertas:** Se enmarca en los procesos de Participación Ciudadana en el marco de las indicaciones implementadas por la SEMAT. Consisten en la celebración de una especie de Cabildo ciudadano, en que se invita a la población a conocer las OB “*llevando las obras a la gente*” en una acción con diversidad de eventos y programas de participación. En ellas se da cuenta de los beneficios de las OB para la gente, usuarios directos e indirectos y la ciudad. Los medios mas utilizados son: mesas de conversación, entrega de folletería, presentación de mapas e imágenes, pequeños actos de teatro o mimos, animaciones técnicas, seminarios con temáticas ligadas a la o las OB presentadas, presentación de maquetas, entre otras.

Durante este año se han realizado 2 ejemplos, en Iquique y Valparaíso y se tiene programado para septiembre y octubre, la realización de otras 2 Casa Abiertas en Puerto Montt y Rancagua.



- **Seminarios Bicentenario:** Con el fin de incorporar una visión cada vez más integral de las ciudades, en la que participe la sociedad en su conjunto, y conocer experiencias de otros países que han abordado el tema de la transformación de las ciudades, el DEOB, en su rol de impulsor y coordinador de proyectos emblemáticos, ha organizado ya cuatro Seminarios y Encuentros Internacionales sobre “Gestión Estratégica del Desarrollo Urbano y Territorial”. El primero se desarrolló en Calama, en julio del 2001; el segundo en Valparaíso en julio del 2002,

un tercero en agosto de 2003, en Valdivia y el cuarto fue en noviembre del año pasado en Santiago.

El seminario de este año se desarrollará en Concepción entre el 5 y el 8 de octubre, siendo, como en el resto de oportunidades previas, una ocasión para unir la voluntad e intereses de un sinnúmero de instituciones locales y regionales, tanto públicas como privadas, en la realización de un evento de carácter internacional y de indudable aporte a la cultura regional.

5.- Colaboración Interministerial

Manteniendo ambos ministerios su propia identidad y carácter, se ha logrado establecer una línea de trabajo donde la Difusión permite establecer un ámbito común de acción. Aprovechando posibles economías de escala y ahorro de recursos, se ha gestado un discurso común y se va consolidando una imagen de Bicentenario única y de una consistencia mayor que la sola acción de cada institución. Los planes de difusión se enmarcan dentro de los compromisos de **colaboración** suscritos por MOP y MINVU en el marco de las tareas definidas por el DEOB.

Este trabajo tiene como principal objetivo contar con una visión común. Pretende dar a conocer los beneficios del conjunto de obras que actualmente se impulsan posicionándolas con una unidad mayor, integradas entre si.

Para ello se ha definido un plan de difusión común que concentrará esfuerzos en aquellos proyectos Bicentenario que son inaugurados este año. Nuestra imagen-objetivo es que cada ciudad esté “vestida” u “ornamentada” un o dos semanas antes del evento de inauguración con información de Obras Bicentenario, donde éstas no sean percibidas como cualquier obra, sino que se trata de la inauguración de una Obra Bicentenario, y cómo se va haciéndose realidad a medida que nos acercamos al 2010.

Hemos desarrollado una gama de cuatro tipos de herramientas de difusión conjunta, las cuales son trabajadas desde una óptica común:

- Carteles: los carteles tendrán una gráfica común, destacando el proyecto y el eje temático que corresponde
- Prensa, textos y discursos: que las autoridades incluyan en su discurso lo emblemático de la Obra en el contexto Bicentenario. Par ello se trabajará con los asesores de prensa de ambos ministerios.
- Totems: se trata de objetos de fácil implementación que serán entregados en cada ciudad para ser instalados en diferentes lugares con alto flujo de personas.
- Cápsulas radiales: son implementadas, financiadas y gestionadas por el MINVU. Con respecto a su contenido se pretende dar cuenta del proyecto puntual a ser inaugurado, pero además se menciona cómo éste potencia y se sinergiza con otros proyectos ejecutados, en ejecución o por ser ejecutado en los plazos establecidos.

Programación de actividades de difusión Obras Bicentenario MOP y MINVU: desde Septiembre a Diciembre de este año la programación de actividades desde el Nivel Central es la siguiente:

Region	Ciudad	Obra	Ministerio	MES
RM	Santiago	2º Pista AMB	MOPTT	Septiembre
II	Antofagasta	Plaza Bicentenario	FNDR/ Munic	
IV	Coquimbo	Mejoramiento Caleta de pescadores Peñuelas	MOPTT	
V	Valparaiso	Paseo Altamirano	MOPTT	
II	Antofagasta	Habilitacion Playas y piscinas el Carboncillo	MOPTT	
V	Valparaiso	Entorno Iglesia La Matriz	MINVU	
VII	Talca	Mercado Central	MOP/FNDR	
VIII	Concepción	Edificio Servicios Publicos	MOPTT	
IX	Temuco	Peatonalizacion Avda. Prat (2º etapa)	MINVU	
V	Valparaiso	Paseo Wheelwright	MOPTT	Octubre
V	San Antonio	Puerto pesquero Puertecito	MOPTT	
X	Curaco de Velez	Plaza de Armas de Curaco de Velez	MINVU	
XII	Punta Arenas	Avda. Eduardo Frei	MINVU	
I	Arica	Mejoramiento Parque Civico Vicuña Mackenna	MINVU	Noviembre
RM	Santiago	Plaza de la Ciudadania	MOPTT / MINVU	
RM	Santiago	Nueva Biblioteca Regional	MOPTT	
V	Valparaiso	Plaza Echaurren	MINVU	
V	Quillota	Troncal Quillota- Calle Condell	MINVU	
XI	Coyhaique	Remodelacion Plaza de Armas de Coyhaique	MINVU	
II	Antofagasta	Mejoramiento Playa Trocadero	MOPTT	

V	Valparaíso	Reposicion Caleta Portales	MOPTT	Diciembre
VI	Rancagua	Paseo Estado II Etapa	MINVU	
VIII	Concepcion	Plaza Bicentenario y Eje Central Concepción	MINVU/FNDR	
X	Valdivia	Costanera Cultural MAC	MINVU	
X	Osorno	Paseo Peatonal Ramirez (2º etapa)	MINVU	
III	Copiapo	Aalameda M.A. Matta (3º etapa)	MINVU	