

INFORME DE AVANCE

A DICIEMBRE 2006

PROYECTOS EMBLEMATICOS PARA EL BICENTENARIO 2010 MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS



DIRECTORIO EJECUTIVO OBRAS BICENTENARIO
UNIDAD BICENTENARIO MOP - DIRECCIÓN DE PLANEAMIENTO

INTRODUCCION

El presente informe da cuenta de la situación a Diciembre del año 2006 de la cartera de proyectos y obras que el Ministerio de Obras Públicas compromete para la celebración del Bicentenario de la República, en el marco de los acuerdos suscritos dentro del Directorio Ejecutivo de Obras Bicentenario (DEOB). En el mes de octubre del 2006 se realizó la última reunión de Directorio donde se definieron nuevos criterios que complementan las actuales tareas y compromisos y que son detallados en este informe.

Los contenidos del presente informe son:

I Marco General

- 1.- Directorio Ejecutivo de Obras Bicentenario: sus tareas y alcances
 - Situación actual
 - Objetivos y Lineamientos
 - Plazos

II Antecedentes Estadísticos Cartera de Megaproyectos

- 1.- Modificaciones a la Cartera Vigente
 - Criterios
 - Megaproyectos inactivados
 - Nuevas Iniciativas
- 2.- Estado de avance de la cartera de obras bicentenario (terminados, los que terminan al 2010 y los que terminan posterior al 2010)
- 3.- Megaproyectos terminados 2000 – 2007
- 4.- Listado de Megaproyectos Actualizado a Diciembre del 2006 por Región.
- 5.- Inversiones por Región (ejecutado 2006, priorizado 2007, saldo por invertir 2008 – 2010, post 2010)
- 6.- Cartera de Proyectos Concesionados

III Programa de trabajo 2007 – 2010

- 1.- Objetivos Generales.
 - Gestión de Proyectos
 - Diseño
 - Difusión

I.- MARCO GENERAL

1.- Directorio Ejecutivo de Obras Bicentenario

Con fecha 24 de Mayo del año 2000, se constituyó mediante un protocolo de acuerdo marco entre el Ministerio de Obras Públicas, Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Vivienda, Urbanismo y Bienes Nacionales, el Directorio Ejecutivo de Proyectos Urbanos. A partir del año 2002, pasó a llamarse **Directorio Ejecutivo de Obras Bicentenario (DEOB)**, radicándose en el Ministerio de Vivienda y Urbanismo en coordinación con las instituciones miembros del Directorio y otros organismos involucrados.

En el mismo Protocolo Marco señalado en su numerado PRIMERO, se indica que dicho Directorio Ejecutivo “contará con una Secretaría Ejecutiva encargada de coordinar y hacer el seguimiento al desarrollo de los proyectos urbanos en ejecución.”

Dentro del Ministerio de Obras Públicas, la coordinación general Bicentenario depende de la Dirección Nacional de Planeamiento con el apoyo de la Dirección Nacional de Arquitectura, a través de todas sus Direcciones Regionales.

Situación Actual

La actual administración ha resuelto definir la estructura con que funcionará el Directorio Ejecutivo de Obras Bicentenario, con el objeto de adecuar su funcionamiento en orden a la estructura del Gabinete Presidencial y los objetivos del actual Gobierno:

El Directorio Ejecutivo de Obras Bicentenario estará integrado por las siguientes personas:
Ministro (a) de Vivienda y Urbanismo, quien la presidirá.
Ministro (a) de Cultura,
Ministro (a) de Obras Públicas,
Ministro (a) de Transportes y Telecomunicaciones,
Ministro (a) de Bienes Nacionales,
Secretario Ejecutivo de la Comisión Bicentenario,
Secretario Ejecutivo de Obras Bicentenario.

El Directorio podrá invitar a otras autoridades y funcionarios de gobierno de los que dependa la ejecución de acciones, programas o medidas relevantes para sus cometidos. Del mismo modo se constituirá los Directorios Ejecutivos de Obras Bicentenario Regional, los que estarán presididos por cada Intendente, quien definirá las estrategias en cada región.

Objetivos y Lineamientos

Sancionar, supervisar y dirigir el desarrollo de proyectos emblemáticos para la celebración del Bicentenario de la República en todas sus etapas, apoyando técnicamente aquellos de mayor complejidad y/o relevancia.

Los objetivos estratégicos para el desarrollo de los proyectos Bicentenario son:

a. Coordinar a los organismos públicos encargados de formular y materializar las políticas, planes y programas en el ámbito del desarrollo urbano y del ordenamiento territorial.

b. Sancionar, supervisar y dirigir el desarrollo de proyectos urbanos emblemáticos para el Bicentenario.

La acción del Ministerio de Obras Públicas hacia el horizonte del Bicentenario de la República se centra en la ejecución de proyectos relevantes para la comunidad nacional, que consoliden una modificación sustancial en la calidad de vida de la población, y que además son consecuentes con los planes de infraestructura para la competitividad, enmarcados en 3 lineamientos estratégicos:

La integración de Chile entre sus regiones y con el mundo.

La interrelación armónica de nuestros ciudadanos con el entorno natural.

La valoración de las condiciones de habitabilidad de nuestras ciudades.

Complementario a estos lineamientos, en la última reunión de Directorio también se acordó la necesidad de identificar un subconjunto de la cartera en la cual se centrarán los esfuerzos de gestión del Directorio y su equipo asesor, proponiéndose inicialmente concentrar los esfuerzos en tres líneas de acción:

- Infraestructuras y edificaciones culturales y deportivas
- Espacios Públicos, parques y áreas verdes en general
- Recuperación del patrimonio histórico y arquitectónico.

En lo que respecta al MOP, estos criterios y líneas de trabajo son respaldados técnicamente con el apoyo y la gestión de la Dirección de Arquitectura, a través de todas sus unidades nacionales y Direcciones Regionales.

También se acordó que la cartera de proyectos se concentrará en obras que dependan de la acción del Estado y sus recursos. No corresponde por ahora la incorporación de proyectos privados, salvo en los casos de proyectos de concesiones debidamente factibles.

Se acuerda no incorporar por ahora nuevas iniciativas de obras urbanas a la cartera existente, salvo aquellas que estén debidamente proyectadas y con financiamiento.

PLAZOS

Originalmente se había tomado en cuenta que los proyectos comprometidos debían estar terminados o con un importante grado de avance al 2010. No obstante se acordó que la celebración del Bicentenario no sólo debía considerar obras terminadas, sino que también permitía comprometer proyectos que fueran a iniciar obras, incluso al 2012, consecuentes con los planes de Competitividad en que el Ministerio de Obras Públicas se encuentra actualmente trabajando.

II.- Antecedentes Estadísticos Cartera de Megaproyectos

1.- Modificaciones a la Cartera Vigente

- Criterios

La cartera de megaproyectos Bicentenario -desde que fue concebida a la fecha - ha evolucionado en materias técnicas y de gestión que han permitido materializar ya algunas de las obras y que también ha provisto de antecedentes sobre la pertinencia o solución técnica de otras. La denominación de Megaproyectos corresponde a la agrupación de una serie de proyectos, que en conjunto conforman, por sus alcances comunes, un Megaproyecto.

Como resultado de esta evolución, se acordó hacer una revisión detallada de los proyectos que no presentan avances a la fecha (proyectos “pendientes”) discriminado entre proyectos que se van a ejecutar dentro del período (considerando incluso el 2012), proyectos no viables o proyectos que no se enmarcan dentro de las tres líneas de acción anteriormente planteadas..

Así, los proyectos que a continuación se individualizan no tienen avance a la fecha y se debe definir la pertinencia que mantengan o no su carácter de Obra Bicentenario, correspondiendo en este último caso su desvinculación de los compromisos ministeriales para el Bicentenario. En caso de desvincularse, su ejecución se seguirá dando en el mismo contexto del resto de la cartera ministerial.

Se requiere el pronunciamiento de los Directorios Ejecutivos Bicentenario Regionales sobre cada proyecto, fundamentando la pertinencia de seguir con su inclusión o no en la cartera Bicentenario. Además- con base en las líneas de acción planteadas anteriormente - podrán a la vez proponer otros proyectos que postulen al carácter de Obra Bicentenario del MOP, situación que será finalmente resuelta por el Directorio de Obras Bicentenario.

- Megaproyectos que requieren pronunciamiento de los Directorios Ejecutivos Bicentenario Regionales:
 - B9: Recuperación Borde Fluvial Urbano del Río San José y Lluta: Originalmente este proyecto se planteó como una Obra Bicentenario por las inversiones que se tenían consideradas preliminarmente, que permitirían recuperar los bordes fluviales en sus tramos urbanos como espacios públicos. Los estudios desarrollados a la fecha concluyeron con indicaciones que no priorizaban dicha intervención. Más bien concentraron acciones hacia el interior de la región (propuestas para embalses que, entre otros regulan las crecidas en verano) y obras en la desembocadura del Río San José. No obstante, y como se indicó en informe anterior, parte de los resultados de esta iniciativa son rescatados en el marco de la recuperación del Borde Costero con las gestiones para la ejecución de los espigones de la desembocadura del Río San José y en el mejoramiento del borde costero y de playas de Arica (B126 y B127).

- B20 Ampliación Pista Aeropuerto del Loa: Si bien la necesidad de contar con un terminal aéreo que mejora la operación del transporte aeronáutico es fundamental para el desarrollo de una región, las obras consideradas en este megaproyecto sólo consideran una intervención sobre la pista.

B22 Recuperación Borde Fluvial Río Loa: Los fondos comprometidos actualmente consideran una intervención puntual en un tramo para ejecutar defensas fluviales a la altura de la Villa San Rafael. Por otro lado, el Gobierno Regional, el MINVU y el Municipio de Calama trabajan sobre un plan integral de recuperación de los bordes del Río como espacios públicos y áreas verdes. En este contexto, las obras comprometidas por la DOH se inscriben como un sub proyecto de la idea global de la región, estando su liderazgo y por ende responsabilidad integral ajeno al quehacer ministerial.

B36: Sistema de regadío Cuenca del Aconcagua: El proyecto no ha mostrado avance en obras a la fecha y tiene diversas materias técnicas, ambientales y sociales que atender antes de proceder a su licitación. Por otra parte, dentro de los Compromisos Presidenciales figura sólo su licitación para el período, lo que sumado a lo anterior conlleva a revisar su pertinencia como Obra Bicentenario.

- B47: Mejoramiento Acceso Portuario a San Antonio: Este proyecto a la fecha forma parte del Megaproyecto Ruta de la Fruta, y por ende se estima redundante su identificación per se como Obra Bicentenario. Se solicita pronunciarse sobre su desvinculación de la cartera en la medida que se asegura su inclusión en la ruta referida.
- B55 Estaciones Transferencia Intermodal: Si bien la intervención del Ministerio es protagónica por cuanto se ejecutan a través de la Ley de Concesiones, estos proyectos se enmarcan dentro del Plan de transporte que actualmente se implementa para la ciudad de Santiago TRANSANTIAGO. De este modo estos proyectos forman parte integral de dicho plan a cargo del Ministerio de Transporte.
- B62 Mejoramiento Estero Las Cruces: No obstante existen avances en obras y contratos en ejecución, se trata de un proyecto a largo plazo que tiene fondos programados en el sistema exploratorio que dan cuenta de saldos a ejecutar con posterioridad al Bicentenario sobre los \$15 mil millones. En este contexto se propone desvincularlo de la cartera Bicentenario.
- B 67 Canal Baeza: Las obras de este sistema no están priorizadas en el plan maestro de aguas lluvias de Talca y sólo dan solución a las “inundaciones” (que son menores) de un área bastante acotada de la ciudad, habiendo sido el proyecto original el abovedamiento del canal Baeza que permitía la conformación de áreas verdes a objeto recuperar este espacio perdido. No obstante, no hay una definición de quien asumirá la responsabilidad de la ejecución de dicho proyecto, el que se está evaluando en el comité de infraestructura del Gobierno Regional.
- B69 Colector Cuellar: Este proyecto no se encuentra priorizado debido a que se está a la espera de la pronunciación de la Ley de Aguas Lluvias tramitada actualmente en el Congreso.

B86 Puente Sobre el Canal de Chacao: Este proyecto fue desestimado por el elevado riesgo financiero que conllevaba su implementación, y ha sido reemplazado por una cartera de obras de ejecución en el corto plazo que abordan los requerimientos de mejora de conectividad relevantes.

- B87 Sistema de Conexiones Marítimas en la X Región: Al igual que el megaproyecto del Canal de Chacao, esta iniciativa, gestionada a través de la Ley de Concesiones, fue desestimada a la luz de la actual propuesta de inversiones en la Isla de Chiloé. De tal manera este megaproyecto se redefinirá según los compromisos actuales de mejorar la conectividad de toda la región de Los Lagos.
- B94 Mejoramiento Integral Aeródromo Tte. Marsh: Si bien la necesidad de contar con un terminal aéreo que mejora la operación del transporte aeronáutico es fundamental para el desarrollo de este territorio, las obras consideradas en este megaproyecto sólo consideran una intervención sobre la pista. Actualmente no hay fondos programados para Obras.
- B98 Canales Gibbs y Gabriela Mistral: El proyecto no ha mostrado avances durante los últimos años y su primera obra está programada para licitación en el año en curso. Este mega-proyecto de infraestructura actualmente tiene un enfoque netamente técnico, que no considera obras complementarias de recuperación de espacios públicos u otro alcance que entregue un sello distintivo.
- Nuevas Iniciativas:

Algunos de estos proyectos se encuentran con fondos programados o están en ejecución y forman parte medular de algunos de los ejes temáticos que estructuran algunas de las intervenciones para la celebración del Bicentenario en las ciudades que corresponden. Sin embargo, otros no están financiados a la fecha y su inclusión está condicionada a la obtención de recursos pudiendo ser sectoriales o de aporte regional.

Esta propuesta responde a los nuevos criterios, que son complementarios a los antes existentes, que fueron definidos por la actual administración. Las propuestas acá señaladas se indican a modo de propuesta preliminar para el pronunciamiento de los respectivos Directorios Ejecutivos Bicentenario Regionales, debiendo en cada caso revisarse la disponibilidad de recursos y proponerse una estrategia de financiamiento en los casos que se requiera.

PROPUESTA PRELIMINAR DE NUEVOS PROYECTOS

Playa Urbana de Taltal (Poza las Tortugas, sector sur)
Centro Cultural de Copiapó (DA)
Acceso Sur Copiapó
Eje Francisco de Aguirre. Cruce de la 5 norte por bajo nivel, IV Región
Centro Cultural Ex Cárcel de Valparaíso
Ruta Turística Patrimonial costera de la VI y VII Región
Fachada Mercado Talca y renovación de su entorno.
Costanera de Villarica
Puente Cautín (asociado a desarrollo de la Isla Cautín) Temuco
Estudio de conectividad de pequeños poblados entre la X y XI Región.
Pasada por Castro
Ruta Turística Iglesias de Chiloé: restauración de iglesias y accesibilidad a centros de interés turístico
Ruta Turística de Fortificaciones de la X Región, particularmente las del Estuario del Río Valdivia y de Chiloé
Pasada por los pueblos de la XI Región (vialidad)
Parque Zanjón Río de la Mano Punta Arenas
Ruta Turística Cajón del Maipo
Rutas turísticas del Altiplano del norte: restauración de iglesias y accesibilidad a centros de interés turístico
Rutas Turísticas Salitreras del Norte Grande
Concesión de Parques Nacionales

A objeto presentar al Directorio Ejecutivo de Obras Bicentenario el pronunciamiento regional tanto sobre la pertinencia de mantener dentro de la cartera Bicentenario los proyectos individualizados anteriormente como la inclusión de los nuevos propuestos, se solicita a los Seremi de Obras Públicas respectivos, presentar estos antecedentes al pronunciamiento de los Directorios Ejecutivos Bicentenario Regionales y enviar actas con conclusiones y fundamentos a más tardar al 15 de abril, a la Dirección Nacional de Planeamiento.

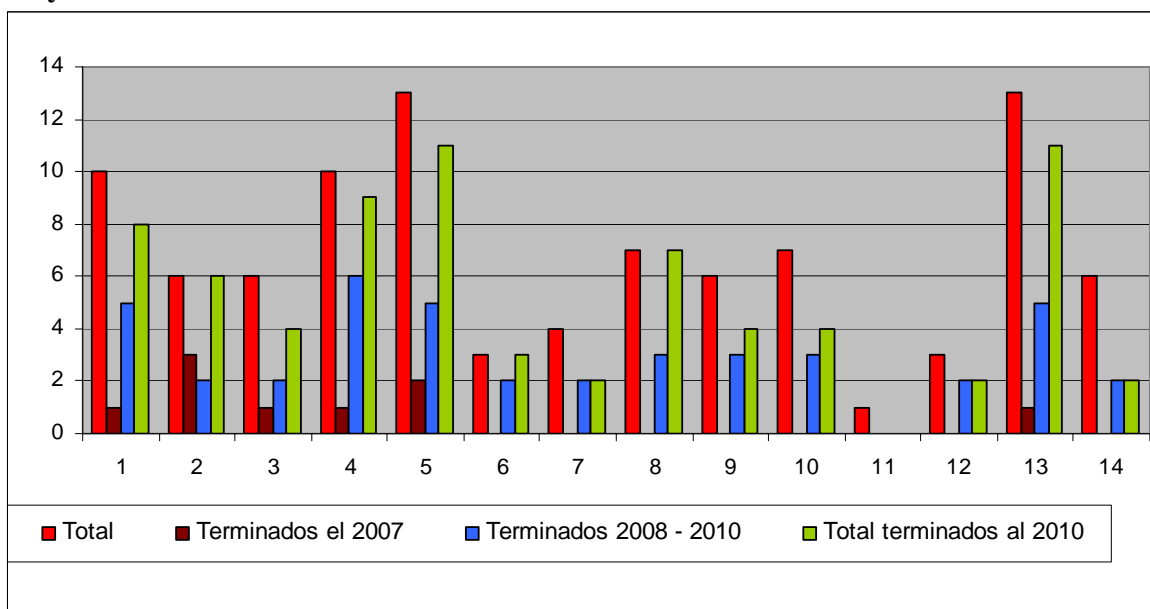
Este punto se deja a decisión Regional para postular estos u otros proyectos al Directorio Ejecutivo de Obras Bicentenario. Los criterios son los indicados en Capítulo I del presente Informe (Marco General) donde se considerarán intervenciones que privilegien espacios públicos, áreas verdes, Patrimonio, y edificación pública, los que deben además responder a las directrices generales de la actual administración, tanto en el ámbito social, como en el económico, complementándose a los planes regionales de infraestructura para la competitividad.

2.- Estado de avance de la cartera de Obras Bicentenario

Con base en las modificaciones planteadas anteriormente, la cartera de Obras Bicentenario MOPTT pasaría de 106 a 95 Megaproyectos, universo sobre el cual se sustentan las estadísticas que dan cuenta del avance de las obras a la fecha. Esto considera la inactivación de 13 megaproyectos, más otros 2 que por error no fueron considerados en informe anterior, situación ya regularizada.

Producto de la labor de seguimiento de la cartera, trabajo que consistió en la revisión de todos los proyectos, actualizando los datos de cada uno de ellos a la luz del proceso presupuestario 2007 con base en el Sistema Exploratorio actualizado al 19 de enero del 2007, es que se obtienen los datos estadísticos que a continuación se presentan.

Proyectos Terminados al 2010



En total serán 22 proyectos terminados al 2006 más otros 9 proyectos que deben terminar obras el presente año. La Región del Maule, Aysén y Magallanes no tendrán ningún proyecto inaugurado a esa fecha. En tanto, Valparaíso y Santiago concentran la mayor cantidad de proyectos inaugurados. Por su parte, la Región del Bio Bio ya ha terminado el 50% de los proyectos que el Ministerio ha comprometido.

Cabe mencionar que la clasificación de terminados en este informe, corresponde a la ejecución de obras o etapas con fondos Sectoriales MOP o bien a través de convenios de mandato por otro Servicio, como por ejemplo Transantiago. Esto significa que algunos de estos proyectos no necesariamente pudieran estar terminados en su totalidad, donde aún falten inversiones que no son de responsabilidad MOP propiamente tal. No obstante, y producto del seguimiento de toda la cartera, tanto MOP, MINVU, BBNN y Transporte, se han identificado estos casos para priorizar los fondos restantes.

Estadísticas

	Total	Terminados al 2006	Terminados el 2007	Terminados 2008 - 2010	Total terminados al 2010	Terminados Posterior al 2010
Zona Norte	32	6	6	15	27	5
Zona Central	40	14	3	17	34	6
Zona Sur	17	2	0	8	10	7
Interregional	6	0	0	2	2	4
TOTAL	95	22	9	42	73	22

Porcentajes

	Total	Terminados al 2006	Terminados el 2007	Terminados 2008 - 2010	Total terminados al 2010	Terminados Posterior al 2010
Zona Norte	33,7%	6,3%	6,3%	15,8%	28,4%	5,3%
Zona Central	42,1%	14,7%	3,2%	17,9%	35,8%	6,3%
Zona Sur	17,9%	2,1%	0,0%	8,4%	10,5%	7,4%
Interregional	6,3%	0,0%	0,0%	2,1%	2,1%	4,2%
TOTAL	100,0%	23,2%	9,5%	44,2%	76,8%	23,2%

A fines del año 2007 estarán terminados un 32,7% de la cartera de Obras Bicentenario y, según programación presupuestaria, el 76,8% de los proyectos estarán terminados el 2010.

Respecto a los 22 proyectos que, según antecedentes al día de hoy, no estarían terminados al 2010 y que representan un 23,2% del total de la cartera, cabe mencionar que, según la nueva estrategia definida por el Directorio Ejecutivo de Obras Bicentenario, no es un problema relevante que algunos proyectos terminen posterior al 2010. Esto principalmente por dos razones: la primera es que la celebración del Bicentenario no sólo es para terminar obras, sino que también para iniciar procesos. En este sentido, lo relevante es que los proyectos seleccionados se comprometan a iniciar obras en un plazo que puede incluso considerar el año 2012.

La segunda razón considera que los proyectos Bicentenario deben ser complementarios con los planes de infraestructura para la competitividad, los que plantean impactos a mediano plazo en una visión estratégica sobre el territorio.

Finalmente se menciona que un grupo de estos proyectos son gestionados a través de la Ley de Concesiones, cuyo término depende no sólo de la coordinación y respaldo del Sector Público, sino que también de los criterios del sector privado respecto a sus inversiones.

PROYECTOS QUE TERMINAN POSTERIOR AL 2010	ZONA	Región	Servicio
AMPLIACIÓN VIAL ARICA - PERÚ	NORTE	1	Vialidad
CONSTRUCCION OBRAS DE RELOCALIZACION CALETA PESQUERA DE ARICA	NORTE	1	DOP
RECUPERACION BORDE FLUVIAL URBANO RIO COPIAPO	NORTE	3	DOH
RUTA ALTO DEL CARMEN - EL TRANSITO - JUNTA VALERIANO	NORTE	3	Vialidad
SOLUCION BY PASS OVALLE	NORTE	4	Vialidad
FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL (*)	CENTRO	5	CGC
RECUPERACION BORDE ESTERO MARGA MARGA (*)	CENTRO	5	CGC
CORREDOR PEHUENCHE	CENTRO	7	Vialidad
MEJORAMIENTO AV. PRESIDENTE IBAÑEZ EN LINARES	SUR	7	Vialidad
CORREDOR MAMUIL MALAL	SUR	9	Vialidad
RUTA COSTERA TIRUA QUEULE	SUR	9	Vialidad
PUENTE CAU CAU	SUR	10	Vialidad
COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	SUR	10	DOH
MEJORAMIENTO PASADA POR CASTRO	SUR	10	Vialidad
OBRAS ALUVIONALES CERRO DIVISADERO	SUR	11	DOH
CORREDOR TIERRA DEL FUEGO CABO DE HORNOS	SUR	12	Vialidad
MEJORAMIENTO ZANJON DE LA AGUADA	CENTRO	13	DOH
RECUPERACION BORDE RIO MAPOCHO	CENTRO	13	CGC
RED INTERLAGOS	SUR	14	Vialidad
RUTA PRECORDILLERANA OVALLE - SAN FELIPE	NORTE	14	Vialidad
RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	CENTRO	14	Vialidad
CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	SUR	14	Vialidad

3.- Megaproyectos terminados 2000 - 2007

Los proyectos que a continuación se exponen, fueron terminados entre los años 2000 a diciembre del 2006 y corresponden al 25,3% del total.

PROYECTOS TERMINADOS AL 2006	ZONA	Región	Servicio
AEROPUERTO DE ARICA (terminado)	NORTE	1	CGC
ACCESO A IQUIQUE (terminado)	NORTE	1	Vialidad
MEJORAMIENTO BALNEARIO PLAYA TROCADERO (terminado)	NORTE	2	DOP
NUEVO AEROPUERTO REGIONAL ATACAMA (terminado)	NORTE	3	CGC
MEJORAMIENTO CALETA PESCADORES PEÑUELAS (terminado)	NORTE	4	DOP
PUERTO PESQUERO DE COQUIMBO (terminado)	NORTE	4	DOP
PASEO PEATONAL WHEELWRIGHT: CALETA PORTALES - MUELLE BARON (terminado)	CENTRO	5	DOP
REPOSICION CALETA PORTALES (terminado)	CENTRO	5	DOP
PUERTO PESQUERO PUERTECITO (terminado)	CENTRO	5	DOP
RED VIAL LITORAL CENTRAL (terminado)	CENTRO	5	CGC
BY PASS RANCAGUA (terminado)	CENTRO	6	CGC
RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO PENCO (terminado)	CENTRO	8	CGC
MEJORAMIENTO CONEXION VIAL CONCEPCION CHIGUAYANTE (terminado)	CENTRO	8	Vialidad
EDIFICIO SERVICIOS PUBLICOS CONCEPCION (terminado)	CENTRO	8	DA
SANEAMIENTO CANAL EL MORRO TALCAHUANO (terminado)	CENTRO	8	DOH
SISTEMA EMBARCADEROS LAGO BUDI (terminado)	SUR	9	DOP
RAMPA DE CASTRO (terminado)	SUR	10	DOP
SEGUNDA PISTA AEROPUERTO AMB (terminado)	CENTRO	13	CGC
AUTOPISTA URBANA CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (terminado)	CENTRO	13	CGC
AUTOPISTA URBANA NORTE SUR (terminado)	CENTRO	13	CGC
AUTOPISTA URBANA ORIENTE PONIENTE (terminado)	CENTRO	13	CGC
PLAZA DE LA CIUDADANIA (terminado)	CENTRO	13	CGC

Para el presente año 2007 se espera terminar un total de 9 obras más (9,5% del total de la cartera) que sumado a los ya inaugurados permitirá contar con más de un tercio de la cartera comprometida por el Ministerio. Su fecha de término proyectada está en proceso de ajuste, en la medida que los Servicios en el período enero- febrero se encuentran revisando las programaciones de inversiones con las autoridades ministeriales.

PROYECTOS TERMINADOS EL 2007	ZONA	Región	Servicio
HABILITACION MUELLE PRAT	NORTE	1	DOP
HABILITACION PLAYAS Y PISCINAS EL CARBONCILLO	NORTE	2	DOP
MEJORAMIENTO Y REFUERZO COSTANERA DE ANTOFAGASTA	NORTE	2	Vialidad
CONTROL ALUVIONAL QUEBRADA LA CADENA	NORTE	2	DOH
PUERTO PESQUERO CALDERA	NORTE	3	DOP
MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA	NORTE	4	Vialidad
MEJORAMIENTO AERODROMO ROBINSON CRUSOE	INSULAR	5	DAP
PUERTO TERRESTRE DE LOS ANDES	CENTRO	5	CGC
MATUCANA 100	CENTRO	13	DA

4.- Listado de Megaproyectos Actualizado a Diciembre del 2006 por Región

A continuación se entrega un resumen con los megaproyectos que contemplan inversión en ejecución o por iniciar obras durante el presente año 2007 y aquellos megaproyectos con inicio de Obras posterior al 2007.

Al respecto, cabe mencionar que un 23,2% de los megaproyectos comenzará obras con posterioridad al 2007, donde se deberá concentrar esfuerzos respecto su gestión presupuestaria. El resto de la cartera presenta un importante avance, donde el 45,3% de ella (en ejecución o por iniciar obras este año), sin considerar los megaproyectos terminados, estará en ejecución el año 2007.

	TOTAL	En Ejecución (OBRAS) 2007	Inicio de Obras 2007	Inicio de Obras 2008 - 2010	Sin inicio de Obras 2010
Zona Norte	32	14	2	8	1
Zona Central	40	9	3	8	1
Zona Sur	17	9	1	5	1
Interregional	6	5	0	1	0
TOTAL	95	37	6	22	3
					25
Zona Norte	33,7%	14,7%	2,1%	8,4%	1,1%
Zona Central	42,1%	9,5%	3,2%	8,4%	1,1%
Zona Sur	17,9%	9,5%	1,1%	5,3%	1,1%
Interregional	6,3%	5,3%	0,0%	1,1%	0,0%
TOTAL	100,0%	38,9%	6,3%	23,2%	3,2%

A continuación se presenta un detalle resumido de la situación por región de los Megaproyectos Bicentenario comprometidos por el Ministerio de Obras Públicas.

ZONA NORTE• **TARAPACA**

Los dos proyectos terminados en la Región privilegian la accesibilidad de las ciudades de Iquique, a través de la Ruta A-16, y con el nuevo aeropuerto de Arica, ejecutado a través de la Ley de Concesiones. Con ello se espera apoyar las actividades económicas que forman parte de las Estrategia de Desarrollo Regional de estas ciudades, a través del comercio internacional y el turismo.

En particular, en la ciudad de Arica se tiene programado para este año 2007 y el 2008 ejecutar las etapas de estudio y diseño de a lo menos 4 proyectos que tiene por objetivo recuperar el borde costero para la ciudad, apoyando así los atractivos turísticos de esta ciudad y las actividades económicas vinculadas. La gestión está encabezada por la Dirección de Obras Portuarias y la Dirección de Obras Hidráulicas.

Respecto a los proyectos de recuperación de borde fluviales del Río San José, que aún están en etapa de estudios, se propone incorporar en ellos un ítem que aborde aspectos de diseño urbano en su pasada por la ciudad, tales como espacios públicos, mobiliario urbano, etc.

Por su parte, en la ciudad de Iquique se encuentra en ejecución los dragados del Muelle Prat, los que, sumados a las obras de recuperación patrimonial del Muelle y las obras de remodelación de la Caleta Pesquera Guardia Marina Riquelme, consolidan la recuperación integral de su borde costero. Para este año se espera inicio de obras.

REGION DE TARAPACA
AMPLIACIÓN VIAL ARICA - PERÚ
AEROPUERTO DE ARICA (terminado)
CALETA GUARDIA MARINA RIQUELME
HABILITACION MUELLE PRAT
ACCESO A IQUIQUE (terminado)
CORREDOR IQUIQUE - COLCHANE
CONSTRUCCION ESPIGONES DESEMBOCADURA RIO SAN JOSE ARICA
CONSTRUCCION OBRAS DE RELOCALIZACION CALETA PESQUERA DE ARICA
MEJORAMIENTO BORDE COSTERO DE ARICA, SECTOR EL ALACRAN
MEJORAMIENTO BALNEARIOS LA LISERA Y EL LAUCHO, ARICA

• **ANTOFAGASTA**

Más de la mitad de los proyectos comprometidos estarán terminados a fines del 2007. Las playas urbanas artificiales de Trocadero y Playa Paraíso (Carboncillo) se encuentran inauguradas y en operación. Se espera que el 2007 las obras terrestres complementarias estén terminadas. La Costanera de Antofagasta también termina obras el presente año, conformando, en conjunto con las playas urbanas, importantes avances en la recuperación del borde costero.

Respecto a los proyectos inaugurados, y considerando que esta Región es una de las que más proyectos terminados tiene, es importante hacer hincapié en un programa de financiamiento para la mantención de ellos, de tal manera que no sólo estén en buenas

condiciones al 2010, sino que sea un programa permanente, para lo cual es fundamental el apoyo de las autoridades regionales.

Respecto a la recuperación del borde fluvial del Río Loa en Calama, principalmente de su tramo urbano, éstas corresponden a obras puntuales de defensas fluviales. Se sugiere considerar estas obras como un proyecto inscrito en una intervención de mayor escala, Parque Urbano Río Loa, que está encabezada por instituciones locales (Municipio), regionales (GORE, SEREMI) y nacionales (MINVU, MOP).

El Ministerio seguirá apoyando el proyecto a través de la DOH en el marco del Bicentenario, participando y facilitando conocimiento y experiencia, pero no se hace responsable del proceso de renovación urbana que considera esta importante intervención, la que está a cargo del MINVU y entidades Municipales y regionales.

REGION DE ANTOFAGASTA
HABILITACION PLAYAS Y PISCINAS EL CARBONCILLO
MEJORAMIENTO BALNEARIO PLAYA TROCADERO (terminado)
MEJORAMIENTO AV. SALVADOR ALLENDE
MEJORAMIENTO Y REFUERZO COSTANERA DE ANTOFAGASTA
CIRCUNVALACION CALAMA
CONTROL ALUVIONAL QUEBRADA LA CADENA

- ATACAMA

El proyecto de Caldera para la recuperación del borde costero está en plena ejecución. Se espera que este año se termine el Puerto pesquero, y el 2008 se concluyan las obras sobre el Paseo peatonal Wheelwright, mejorando la calidad de vida de la ciudad con más y mejores espacios públicos.

En tanto, la recuperación del río Copiapó, en su tramo urbano, que recupera una importante área verde asociado al recurso hidráulico, continúa a la espera de los resultados de un estudio y propuesta de anteproyecto de diseño de espacios públicos a cargo del MINVU. Dichos resultados deberán ser asociados a las obras hidráulicas que definirán en conjunto con la DOH. Este estudio es financiado a través de fondos regionales.

Sin embargo, su adjudicación no ha sido posible, declarándose desierto los llamados a licitación hechos. Esto ha generado atrasos a los ya existentes, considerando los plazos que este tipo de proyectos de renovación urbana involucra.

REGION DE ATACAMA
NUEVO AEROPUERTO REGIONAL ATACAMA (terminado)
PUERTO PESQUERO CALDERA
RECUPERACION BORDE FLUVIAL URBANO RIO COPIAPO
RUTA ALTO DEL CARMEN - EL TRANSITO - JUNTA VALERIANO
REPARACION PASEO COSTERO WHEELWRIGHT DE CALERA
RUTA COSTERA CALDERA - HUASCO

- **COQUIMBO**

La IV Región cuenta con un importante avance en su cartera de proyectos. El Puerto pesquero de Coquimbo y Caleta de pescadores de Peñuelas, ya están terminadas e inauguradas, generando un importante impacto en la recuperación del borde costero. A esto se suma el inicio obras del Paseo peatonal de Coquimbo, que se suma a las inversiones ejecutadas por otras instituciones locales y regionales, como el Minvu y la Municipalidad de Coquimbo.

A lo anterior, se suman las obras ejecutadas que mejoran los cruces con la Ruta 5. Al respecto, cabe mencionar con especial énfasis el cruce de esta Ruta con el eje transversal de Av. Francisco de Aguirre, importante arteria, de grandes cualidades urbanas, que actualmente es intervenida por el MINVU, mejorando su actual estándar. Esta avenida remata en el borde costero con el Faro, hito urbano de la ciudad. Con estos antecedentes generales, se hace necesario que las obras programadas sobre la Ruta 5 estén insertas dentro de estrategia regional de desarrollar un proyecto urbano que privilegia el espacio público. En este contexto, la variable analizada corresponde a un paso bajo nivel, análisis que deberá ser incluido en las etapas de prefactibilidad y diseño que desarrolle la Dirección de Vialidad.

REGION DE COQUIMBO
MEJORAMIENTO CALETA PESCADORES PEÑUELAS (terminado)
PUERTO PESQUERO DE COQUIMBO (terminado)
SOLUCION BY PASS OVALLE
EDIFICIO MOP IV REGION
EMBALSE EL BATO
MEJORAMIENTO CANAL ROMERAL
MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA
CONSTRUCCION PASEO COSTERO SECTOR TONGOY
CONSTRUCCION PASEO COSTERO SECTOR GUANAQUEROS
CONSTRUCCION PASEO COSTERO SECTOR COQUIMBO

ZONA CENTRO

- **VALPARAISO**

Dentro de los proyectos para la recuperación del borde costero, destacan las obras inauguradas de Caleta Portales, Paseo Wheelwright y Paseo Altamirano en Valparaíso más el Puerto Pesquero “Puertecito” en San Antonio.

Sin embargo existen problemas con algunos de ellos, como por ejemplo Caleta Portales y algunos miradores del paseo Altamirano, soluciones que se encuentran actualmente en estudio para definir las obras complementarias que sean necesarias. No obstante, los beneficios urbanos de estos proyectos cumplen en gran medida con los objetivos planteados.

El proyecto Recuperación de los Bordes del Estero Marga Marga aún se encuentra en etapa de estudio, gestionado a través de la ley de concesiones. Aún se espera conocer los

resultados finales del Estudio que ejecuta el oferente. Con ello se podrá definir su estado de avance y cronograma de inversiones, tal de confirmar los plazos. Estos estudios estarán terminados el 1er semestre de este año.

REGION DE VALPARAISO
MEJORAMIENTO INTEGRAL AEROPUERTO MATAVERI
MEJORAMIENTO AERODROMO ROBINSON CRUSOE
FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL (*)
TRAMO URBANO RUTA 60 CH VILLA DULCE - TORQUEMADA
ACCESO SUR A VALPARAISO
CORREDOR LOS LIBERTADORES
PASEO PEATONAL WHEELWRIGHT: CALETA PORTALES - MUELLE BARON (terminado)
REPOSICION CALETA PORTALES (terminado)
PUERTO PESQUERO PUERTECITO (terminado)
RECUPERACION BORDE ESTERO MARGA MARGA (*)
CONECTIVIDAD MARITIMA ISLA DE PASCUA
PUERTO TERRESTRE DE LOS ANDES
RED VIAL LITORAL CENTRAL (terminado)

- SANTIAGO

La Región Metropolitana de Santiago presenta la mayor cantidad de proyectos ejecutados a través de la Ley de Concesiones, principalmente los que mejoran la conectividad urbana e interurbana con los sistemas de autopistas urbanas oriente – poniente, norte – sur y la Circunvalación Américo Vespucio. Actualmente se encuentra en ejecución el tramo El Salto – Kennedy complementando el actual sistema de autopistas urbanas.

En cuanto a edificación pública, la Plaza de la Ciudadanía y el Centro Cultural Matucana 100 destacan como aporte al desarrollo cultural e identidad de la ciudad, donde este último considera una tercera etapa cuyo inicio de obras está programado para este año. En cuanto a la Plaza de la Ciudadanía, se propondrá abordar una solución a la tercera etapa.

Respecto al proyecto Parque Inundable La Aguada, actualmente se encuentra en etapa final el diseño de ingeniería. Con ello es posible analizar las diferentes estrategias de financiamiento, las que actualmente analiza un equipo conformado por CGC, DOH y Planeamiento. Una de las mayores dificultades es el financiamiento de la mantención de las áreas verdes, tema que se encuentra evaluando Concesiones.

REGION DE SANTIAGO
SEGUNDA PISTA AEROPUERTO AMB (terminado)
MEJORAMIENTO ZANJON DE LA AGUADA
RECUPERACION BORDE RIO MAPOCHO
RADIAL NOR ORIENTE
ACCESO SUR A SANTIAGO
ANILLO INTERMEDIO DORSAL
AUTOPISTA URBANA CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (terminado)
AUTOPISTA URBANA NORTE SUR (terminado)
AUTOPISTA URBANA ORIENTE PONIENTE (terminado)
MATUCANA 100
PLAZA DE LA CIUDADANIA (terminado)
MEJORAMIENTO ACCESO A CENTROS DE ESQUI
RESTAURACION MUSEO DE ARTE CONTEMPORANEO PARQUE FORESTAL Y MUSEO DE BELLAS ARTES

- RANCAGUA

La región de Rancagua es de las regiones con menos proyectos Bicentenario. Además, y a pesar que ellos son pieza fundamental dentro de la estrategia de desarrollo regional, son proyectos de poca visibilidad. Esta situación es actualmente abordada a través de la definición de una estrategia complementaria a la actual.

Esta estrategia complementa el actual proyecto de la Ruta Costera Pichilemu Cobquecura (proyecto interregional). De tal manera, se elabora una propuesta como una ruta turística patrimonial. Este semestre se deberá presentar una primera propuesta a las autoridades, donde participa la Dirección de Planeamiento y la de Arquitectura en conjunto con la Región.

El embalse de Convento Viejo se encuentra adjudicado y en ejecución. Con respecto al Colector Alameda se espera concretar obras antes del 2010, siendo incorporado en el presupuesto de Ley 2007 con fondos postulados para ejecutar obras el presente año.

REGION DE O'HIGGINS
BY PASS RANCAGUA (terminado)
EMBALSE CONVENTO VIEJO
COLECTOR ALAMEDA

- EL MAULE

Si bien se ha informado que esta región es una de las más atrasadas en lo que respecta a ejecución de Obras, cabe mencionar que el presente año se inician las obras de acceso al embalse Ancoa y el inicio de obras de la circunvalación Río Claro. Otro antecedente a considerar es que el Ministerio ha concentrado más fondos en proyectos de impacto regional más que obras urbanas, sin considerar la participación de la Dirección de Arquitectura en el Teatro de Talca como unidad técnica. En tal sentido, se propone evaluar obras urbanas relacionadas con patrimonio arquitectónico o espacios públicos.

REGION DE O'HIGGINS
CORREDOR PEHUENCHE
CIRCUNVALACION RIO CLARO
EMBALSE ANCOA
MEJORAMIENTO AV. PRESIDENTE IBAÑEZ EN LINARES

- BIO BIO

Respecto al nuevo compromiso Bicentenario de La Poza de Talcahuano, se menciona que este año se inicia la etapa de estudio, la que será apoyada por la Dirección de Arquitectura en el marco del mejoramiento del Borde Costero. Igual situación ocurre con el inicio de la Rotonda General Bonilla, principal acceso a la zona urbana de la conurbación Concepción – Talcahuano.

REGION DEL BIO BIO
RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO PENCO (terminado)
MEJORAMIENTO CONEXION VIAL CONCEPCION CHIGUAYANTE (terminado)
MEJORAMIENTO ROTONDA GENERAL BONILLA CONCEPCION
EDIFICIO SERVICIOS PUBLICOS CONCEPCION (terminado)
SANEAMIENTO CANAL EL MORRO TALCAHUANO (terminado)
MEJORAMIENTO ACCESO AL AEROPUERTO CONCEPCION
MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO

ZONA SUR

- LA ARAUCANIA

Tanto la ruta costera, como los dos pasos fronterizos más el acceso norte a Temuco están con fondos en la Ley 2007 para continuar con su actual avance, lo que asegura su ejecución dentro de los plazos programados. Sólo el proyecto vial de ruta costera Tirua - Queulle, y dada su envergadura y complejidad, pudiera sufrir algún tipo de atraso. No obstante, al 2010 se mantendrá un importante estado de avance.

Es incorporado el Puente Isla Cautín, obra de alta importancia, ya que permite, entre otros, el desarrollo de renovación urbano en el sector conocido como Isla Cautín, proyecto que tiene a cargo el MINVU y la Región. En este escenario, es importante que las etapas de diseño a ejecutar estén coordinadas con los equipos técnicos a cargo del proyecto de renovación urbana.

REGION DE LA ARAUCANIA
NUEVO AEROPUERTO REGIONAL TEMUCO
ACCESO NORTE A TEMUCO
CORREDOR PINO HACHADO
CORREDOR MAMUIL MALAL
SISTEMA EMBARCADEROS LAGO BUDI (terminado)
RUTA COSTERA TIRUA QUEULE

- LOS LAGOS

El escenario en la Región de Los Lagos está claramente marcado por la situación del proyecto del Puente Bicentenario, que cruzaba el Canal de Chacao, conectando el territorio continental con la Isla de Chiloé. Este megaproyecto fue desestimado por los altos costos que consideraba su construcción, versus un plan de diversificación de las inversiones en una serie de puntos que permiten mejorar las actuales condiciones de accesibilidad.

De esta manera se propone complementar la actual cartera regional Bicentenario con obras contenidas en el Plan Chiloé, el que actualmente se encuentra en desarrollo. Dentro de las intervenciones sugeridas en una primera instancia, se pueden mencionar las rutas turísticas en torno a las Iglesias, con inversiones en recuperación patrimonial y mejoramiento de su accesibilidad. Otra línea de trabajo considera la implementación de infraestructura complementaria a las rampas o embarcaderos (conectividad marítima) habilitando refugios que permitan protegerse de la inclemencias climáticas.

Estas intervenciones se enmarcan dentro del Plan de competitividad Regional. De este modo, el objetivo es complementar el Plan Bicentenario con Obras que apoyen las actividades productivas, principalmente el turismo y facilitar el intercambio comercial a través de las mejoras de la conectividad.

En relación a los actuales compromisos, estos presentan un importante estado de avance. Fueron priorizados fondos para el 2007 para proyectos de alta relevancia, como el acceso a Puerto Montt, que contó con la colaboración de la Unidad Bicentenario en su diseño, incorporando mejores estándares a esta obra y que inicia su ejecución el presente año.

Sólo un proyecto no fue priorizado para el 2007. Se trata del Colector Barrios Bajos de Valdivia, particularmente el denominado colector Phillipi. No obstante el Clemente escobar está finalizado.

REGION DE LOS LAGOS
PUENTE CAU CAU
RAMPA DE CASTRO (terminado)
MEJORAMIENTO ACCESO PUERTO MONTT
COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA
MEJORAMIENTO ACCESO NORTE A OSORNO
MEJORAMIENTO PASADA POR CASTRO
SANEAMIENTO ESTERO LOBOS

- AYSEN

Si bien los proyectos urbanos comprometidos en el marco del Bicentenario son pocos en cantidad, esto se ven complementados con los importantes proyectos de conectividad interregional que apoyan uno de los ejes más importantes de la Estrategia de Desarrollo Regional, cual es aprovechar el potencial turístico de esta zona como una de las principales actividades económicas.

No obstante, una de las tareas para el presente año será identificar nuevos proyectos que complementen los actuales compromisos, principalmente aquellos que mejoren la calidad de vida de los habitantes de los centro poblados.

Al respecto se evalúan intervenciones en proyectos viales, en la pasada por pequeños poblados (tramos urbanos) que incorporen variables tales como materialidad y diseño urbano, edificación pública de carácter patrimonial o proyectos que consideren la implementación de áreas verdes o espacios públicos.

REGION DE AYSEN
OBRAS ALUVIONALES CERRO DIVISADERO

- MAGALLANES

Respecto a los proyectos a ser potenciados a través del Plan Bicentenario, se mencionó en informe anterior el proyecto de recuperación del Río Las Minas, proyecto que considera

fondos en la Ley 2007. Por su parte, la región ha privilegiado gestiones en el proyecto Zanjón Río de La Mano.

En ambos proyectos se deberá definir para este año los alcances en torno a los impactos en la ciudad respecto a espacios públicos y áreas verdes, los que deban verse reflejado en las etapas de diseño y en la posterior gestión de recursos para su construcción.

Respecto a los proyectos de conectividad, estos han sido priorizados con fondos para el presente año, asegurando el avance en su ejecución, que si bien podrían pasar el año 2010, por su complejidad y envergadura, no reviste un problema como compromiso Bicentenario.

REGION DE AYSEN
CONECTIVIDAD PUERTO WILLIAMS
CORREDOR AUSTRAL RUTA 9
CORREDOR TIERRA DEL FUEGO CABO DE HORNOS

- **PROYECTOS INTER REGIONALES**

Por tratarse de proyectos de gran envergadura y de una complejidad mayor, los plazos de estos proyectos no son de gran relevancia entendiéndose que ellos contarán con importantes avances al 2010. No obstante se puede mencionar que salvo el corredor precordillerano Ovalle San Felipe, todos tienen programado fondos para continuar con el avance en la ejecución de nuevas etapas.

PROYECTOS INTER REGIONALES
INFRAESTRUCTURA DE ACCESO A ZONAS AISLADAS
RED INTERLAGOS
RUTA PRECORDILLERANA OVALLE - SAN FELIPE
CAMINO DE LA FRUTA
RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA
CORREDOR AUSTRAL RUTA 7

5.- Inversiones por Región

Los 95 megaproyectos que conforman la cartera de Obras Bicentenario consideran más de U\$M 500.000.- La Región Metropolitana de Santiago concentra un 49,9% de las inversiones, ciudad donde los megaproyectos financiados a través de la ley de concesiones conforma la casi totalidad de su cartera, especialmente en el ámbito del transporte y la edificación pública, con una inversión Sectorial muy marginal respecto a la privada.

RESUMEN DE INVERSIONES DE PROYECTOS

Región	Total M\$	Sectorial		CGC	
1	37.244.002	30.244.002	81,2%	7.000.000	18,8%
2	41.954.182	41.954.182	100,0%	-	0,0%
3	36.260.268	21.221.024	58,5%	15.039.244	41,5%
4	70.487.664	70.487.664	100,0%	-	0,0%
5	219.928.705	97.850.913	44,5%	122.077.792	55,5%
6	100.208.072	10.764.419	10,7%	89.443.653	89,3%
7	91.563.823	91.563.823	100,0%	-	0,0%
8	50.422.463	33.022.463	65,5%	17.400.000	34,5%
9	142.061.019	114.221.019	80,4%	27.840.000	19,6%
10	49.557.980	49.557.980	100,0%	-	0,0%
11	6.453.666	6.453.666	100,0%	-	0,0%
12	61.709.758	61.709.758	100,0%	-	0,0%
13	1.207.088.243	48.136.203	4,0%	1.158.952.040	96,0%
14	304.102.941	304.102.941	100,0%	-	0,0%
TOTAL	2.419.042.787	981.290.057	40,6%	1.437.752.729	59,4%

La fuente de datos – análogo al caso de proyectos terminados- fueron los sistemas del MOP conocidos como SAFI y Exploratorio.

RESUMEN DE INVERSION AL 2006 (LO QUE LLEVAMOS)

Región	Total M\$	Monto invertido al 2006		Sectorial		CGC	
1	37.244.002	26.978.280	72,4%	19.978.280	53,6%	7.000.000	15,0%
2	41.954.182	34.169.072	81,4%	34.169.072	81,4%	-	0,0%
3	36.260.268	25.981.529	71,7%	10.942.285	30,2%	15.039.244	0,0%
4	70.487.664	11.193.141	15,9%	11.193.141	15,9%	-	0,0%
5	219.928.705	135.909.770	61,8%	67.991.978	30,9%	67.917.792	4,8%
6	100.208.072	29.578.243	29,5%	358.964	0,4%	29.219.279	29,2%
7	91.563.823	18.798.205	20,5%	18.798.205	20,5%	-	0,0%
8	50.422.463	34.058.732	67,5%	16.658.732	33,0%	17.400.000	11,9%
9	142.061.019	47.678.300	33,6%	47.678.300	33,6%	-	13,3%
10	49.557.980	4.636.601	9,4%	4.636.601	9,4%	-	0,0%
11	6.453.666	2.750.872	42,6%	2.750.872	42,6%	-	0,0%
12	61.709.758	18.037.405	29,2%	18.037.405	29,2%	-	0,0%
13	1.207.088.243	1.017.174.566	84,3%	23.369.588	1,9%	993.804.978	55,9%
14	304.102.941	104.442.809	34,3%	104.442.809	34,3%	-	0,0%
TOTAL	2.419.042.787	1.511.387.525	62,5%	381.006.232	15,8%	1.130.381.293	46,7%

De un total de \$M 2.420.000.000.- se han invertido \$M 1.512.000.000 correspondiente al 62,5%, de los cuales un 15,8% son fondos sectoriales y un 46,7% son inversiones privadas a través de la Ley de Concesiones.

PRESUPUESTO DE LEY PARA EL 2007

Región	Total M\$	Ley 2007
1	37.244.002	1.613.726
2	41.954.182	4.701.676
3	36.260.268	3.356.724
4	70.487.664	11.243.318
5	219.928.705	12.871.865
6	100.208.072	1.255.455
7	91.563.823	7.145.727
8	50.422.463	533.160
9	142.061.019	12.008.200
10	49.557.980	4.437.459
11	6.453.666	224.491
12	61.709.758	7.605.600
13	1.207.088.243	408.125
14	304.102.941	11.592.909
TOTAL	2.419.042.787	78.998.435

No considera proyectos concesionados

RESUMEN DE INVERSIONES AL 2006 POR SECTOR (LO QUE FALTA)

Región	Total M\$	Saldo por invertir 2008 - 2010	Sectorial	CGC	Saldo posterior al 2010
1	37.244.002	7.041.996	7.041.996	-	1.610.000
2	41.954.182	2.780.000	2.780.000	-	2.780.000
3	36.260.268	3.393.094	3.393.094	-	3.733.746
4	70.487.664	43.447.183	43.447.183	-	4.300.000
5	219.928.705	17.553.509	17.553.509	-	-
6	100.208.072	69.374.374	9.150.000	60.224.374	
7	91.563.823	47.969.561	47.969.561	-	17.985.100
8	50.422.463	15.828.445	15.828.445	-	
9	142.061.019	62.426.819	34.586.819	27.840.000	19.378.026
10	49.557.980	33.090.701	33.090.701	-	7.800.540
11	6.453.666	1.325.000	1.325.000	-	2.153.303
12	61.709.758	21.068.537	21.068.537	-	14.420.000
13	1.207.088.243	169.192.059	4.032.059	165.160.000	19.331.531
14	304.102.941	46.537.319	46.537.319	-	138.609.848
TOTAL	2.419.042.787	541.028.597	287.804.223	253.224.374	232.102.094

6.- Cartera de Proyectos Concesionados

Los saldos de inversión asociados a los proyectos ejecutados a través de la Ley de Concesiones fueron calculados aparte de los proyectos de gestión sectorial. La información entregada por CGC incluyó sólo los totales de cada una de las inversiones y datos generales de las etapas de cada proyecto.

La cartera de Megaproyectos Bicentenarios, gestionados a través de la Ley de Concesiones, está sujeta a los estudios y aportes de capitales privados, y dada su complejidad, los plazos y montos pueden sufrir variaciones.

PROYECTOS CONCESIONADOS (M\$)

PROYECTOS CONCESIONADOS	Año Término	Total M\$
AEROPUERTO DE ARICA (terminado)	2006	7.000.000
NUEVO AEROPUERTO REGIONAL ATACAMA (terminado)	2005	15.039.244
FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL (*)	2015	40.600.000
CORREDOR LOS LIBERTADORES (terminado)	2005	9.917.792
RECUPERACION BORDE ESTERO MARGA MARGA (*)	2012	12.760.000
PUERTO TERRESTRE DE LOS ANDES	2007	6.800.000
RED VIAL LITORAL CENTRAL (terminado)	2004	52.000.000
BY PASS RANCAGUA (terminado)	2004	27.443.653
EMBALSE CONVENTO VIEJO	2010	62.000.000
RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO PENCO (terminado)	2005	17.400.000
NUEVO AEROPUERTO REGIONAL TEMUCO	2010	27.840.000
SEGUNDA PISTA AEROPUERTO AMB (terminado)	2005	25.879.000
RECUPERACION BORDE RIO MAPOCHO	2012	Si
RADIAL NOR ORIENTE	2008	75.400.000
ACCESO SUR A SANTIAGO	2010	87.000.000
ANILLO INTERMEDIO DORSAL	2008	40.600.000
AUTOPISTA URBANA CIRCUNVALACION AMERICO VESPUICIO (terminado)	2005	342.200.000
AUTOPISTA URBANA NORTE SUR (terminado)	2005	263.900.000
AUTOPISTA URBANA ORIENTE PONIENTE (terminado)	2005	223.300.000
PLAZA DE LA CIUDADANIA (terminado)	2005	93.713.040
MEJORAMIENTO ACCESO A CENTROS DE ESQUI	2010	6.960.000
CAMINO DE LA FRUTA	2010	Si
TOTAL		1.437.752.729

III Programa de trabajo

1.- Objetivos Generales

Apoyar el desarrollo de Proyectos Bicentenario priorizados según su impacto, tarea que concentrarán sus esfuerzos en los siguientes ámbitos: a) en el ámbito de su gestión presupuestaria coordinado desde la Dirección de Planeamiento; b) en el ámbito de diseño arquitectónico y urbano para aquellos proyectos cuyas etapas de diseño aún no se ejecutan coordinado desde la Dirección de Arquitectura; c) difusión de los proyectos, sus impactos y beneficios para la gente.

- **Gestión de Proyectos:**

Actualmente la situación de la cartera comprende Obras terminadas, en ejecución y en etapa de estudios o de diseño para iniciar obras en los próximos años. Al respecto, las tareas se concentrarán en aquellos proyectos que aún no inician obras. Esto significa que se deberá hacer seguimiento presupuestario que asegure o sincere el financiamiento de los proyectos, elaborando los fundamentos técnicos necesarios para que las Obras sean ejecutadas en los plazos estipulados.

Adicionalmente, y conciente que no todos los proyectos tienen la misma importancia dentro de las prioridades en cada región, se exigirá la coordinación con otras instituciones vinculadas a los proyectos considerados como los más emblemáticos (de mayor impacto en la calidad de vida de sus habitantes) que serán definidos en cada región. Del mismo modo se solicitará gestionar los proyectos propuestos a ser incorporados como compromisos Bicentenario toda vez que en la región así lo estime.

- Gestionar, dentro del proceso presupuestario sectorial, los fondos necesarios para la ejecución de las diferentes etapas que conforman cada proyecto,
- Generar mecanismos de asociación público privado para el financiamiento de los proyectos.
- Generar compromisos regionales de co-financiamiento a través de convenios de Convenios de Programación
- Identificar plazos y compromisos reales dentro del período al 2010.

- **Etapas de Diseño:**

Con la participación de las Direcciones Regionales de Arquitectura, se colaborará con cada Servicio responsable en la ejecución de los proyectos, particularmente en las etapas de estudios de prefactibilidad y diseño. El objetivo es mejorar los actuales estándares de proyectos incorporando nuevos atributos de valoración urbanística, paisajística y de identidad, aumentando la calidad de servicio.

- Identificar los proyectos que aún no tienen diseño
- Considerar márgenes presupuestarios para las obras propuestas.
- Considerar estándares de calidad que potencien los beneficios de cada proyecto.

- Considerar la sinergia con otras iniciativas u otros proyectos próximos, reconociendo los lineamientos temáticos en que se enmarcan (planes y proyectos).
- **Difusión.**
Se debe definir una línea de trabajo con los encargados comunicacionales de cada Servicio (periodistas nivel central y periodistas regionales). Esta tarea concentrará los siguientes puntos a ser desarrollados:
 - generar los contenidos comunicacionales para cada proyectos los que serán usados para complementar la información en las distintas páginas web y para tenerlos disponibles para ser entregados a la prensa escrita en caso de ser requerido;
 - apoyar las diferentes actividades tales como inauguraciones, 1ras piedras, o eventos como el Seminario bicentenario que se realiza anualmente.

Los fondos necesarios deben ser solicitados por el DEOB regional a la Secretaría Ejecutiva Bicentenario nivel central radicado actualmente en el MINVU (Sr. Omer Novoa).

Según la actual estructura institucional, las tareas serán sancionadas por el DEOB Regional, quien dispondrá de un apoyo profesional para desarrollar las tareas mencionadas. Este profesional trabajará de manara transversal las iniciativas de cada institución que forma parte del DEOB.