



Plan AraucoCHILE

2007-2012 INFRAESTRUCTURA PARA SU DESARROLLO



GOBIERNO DE CHILE
MOP
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

ANÁLISIS

La Provincia de Arauco corresponde a una de las zonas con menor nivel de desarrollo relativo. Uno de los factores que incide adversamente sobre la actividad económica de la zona es la precariedad de su conectividad: Arauco se encuentra como destino de una ruta secundaria que la conecta con el Gran Concepción, lo que a todas luces le resta posibilidades de Progreso. Adicionalmente, la infraestructura productiva también presenta carencias que limitan su desarrollo.



En ese sentido, el principal desafío para el desarrollo futuro es definir un plan de Infraestructura que permita:

- Aumentar la competitividad de las actuales actividades, tales como forestal, pesca, agricultura.
- Desarrollar de actividades productivas incipientes, tales como acuicultura, servicios, turismo entre otros.



VISIÓN

La Inversión en Infraestructura para el desarrollo de la Provincia de Arauco, está influenciada por la cercanía al principal Sistema Portuario de la Macrozona Sur: Talcahuano, San Vicente, Penco, Lirquén y Tomé. En esa dirección y dada las capacidades de éste, se puede determinar que el potencial de la Provincia guarda relación con la consolidación de un eje Logístico en la octava región del BíoBío, para la exportación de productos naturales, y también como Centro de Cabotaje para la Acuicultura y, eventualmente, Insumos y graneles.

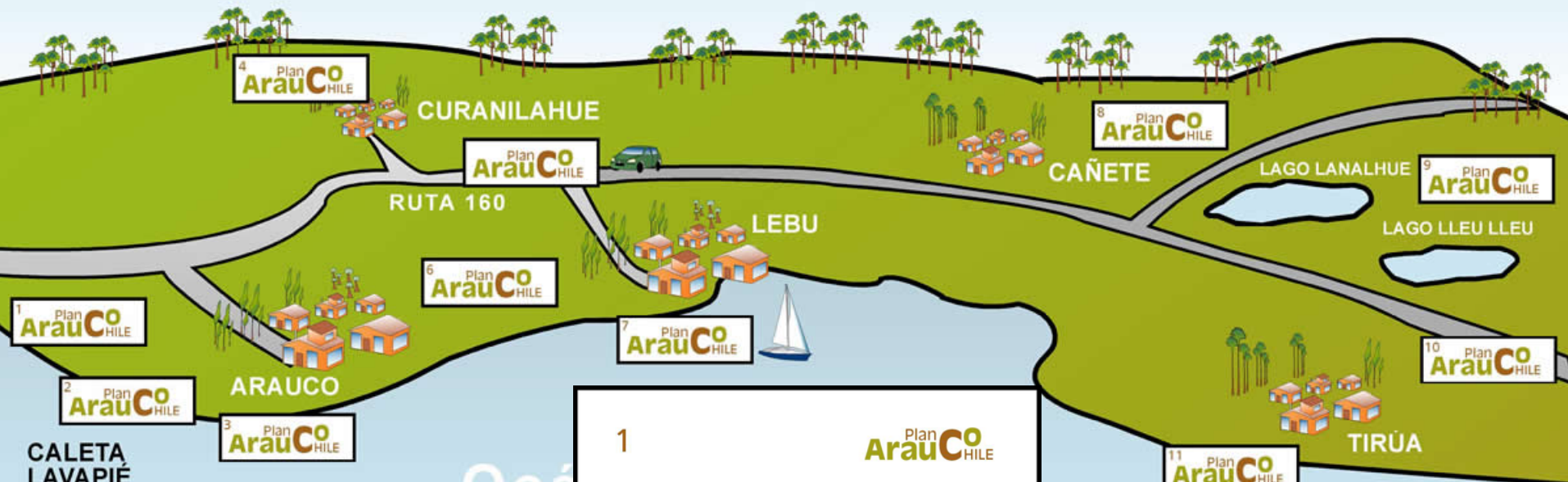


La consolidación de este eje logístico nacional y su vinculación internacional, mediante la integración con Argentina, a través del Paso Internacional Pino Hachado, demandan inversiones importantes las que, en una significativa proporción, se realizarán en la Provincia de Arauco.

El contar con un eje logístico no sólo otorga beneficios para el transporte de la producción general, sino que también impulsa el desarrollo del Turismo a escala nacional.

En términos de actividades productivas, el desarrollar infraestructura que facilite el impulso de la Industria Forestal, de la Producción Agrícola, de la Acuicultura y también sector Marítimo Turístico, fomentará el crecimiento de la Provincia y por ende abrirá posibilidades mayor trabajo y oportunidades para los habitantes de Arauco.





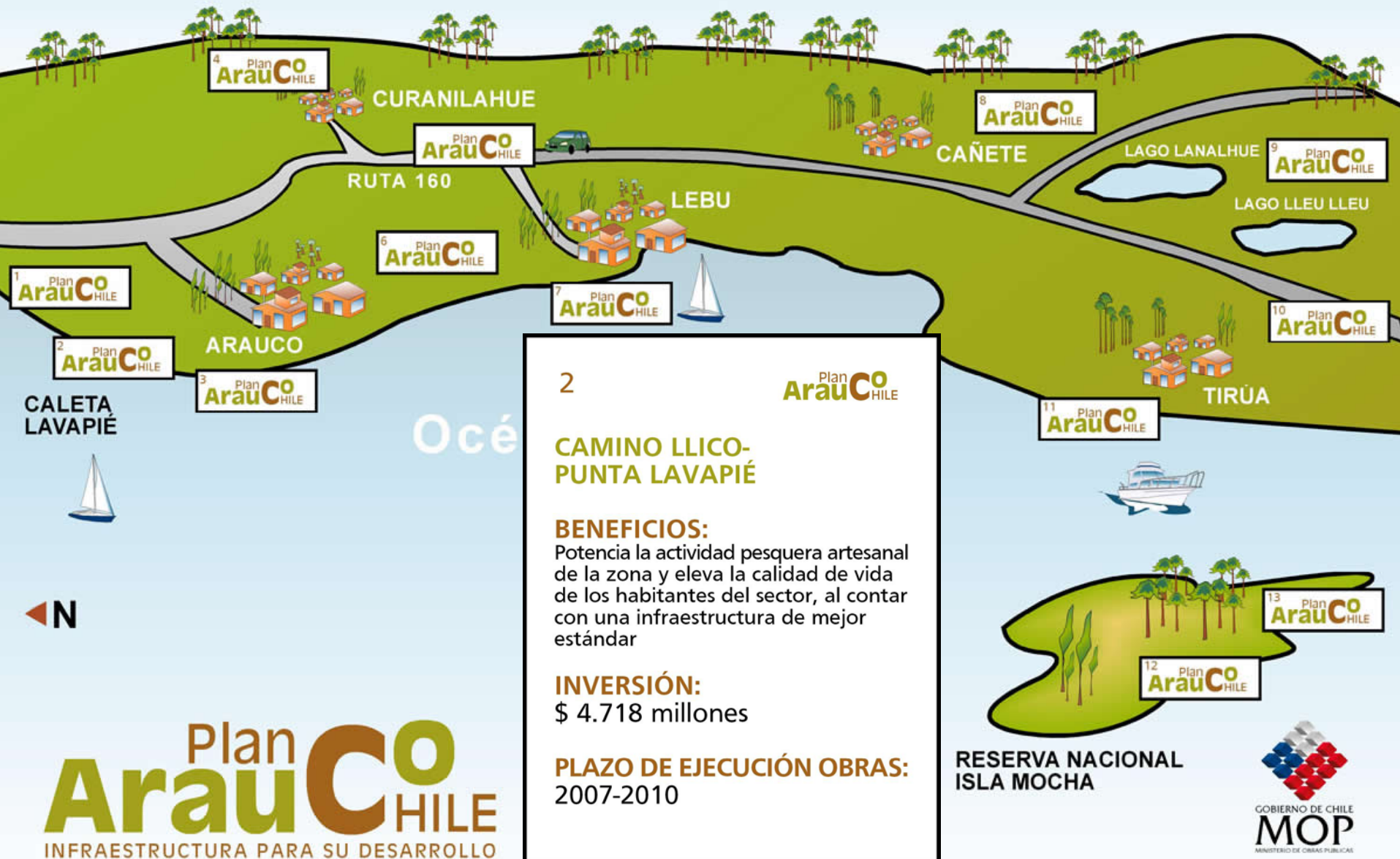
1 **Plan Arauco HILE**

INFRAESTRUCTURA MARÍTIMA CALETA TUBUL

BENEFICIOS:
 Contempla la construcción de infraestructura para el atraque de las embarcaciones que operan en el borde del río y en alta mar. Además, considera la construcción de muros de defensa para la protección de viviendas

INVERSIÓN:
 \$ 1.112 millones

EJECUCIÓN DE OBRAS:
 2009-2011



4 Plan Arauco Chile

CURANILAHUE

Plan Arauco Chile

RUTA 160

LEBU

6 Plan Arauco Chile

7 Plan Arauco Chile

8 Plan Arauco Chile

CAÑETE

LAGO LANALHUE

9 Plan Arauco Chile

LAGO LLEU LLEU

1 Plan Arauco Chile

ARAUCO

2 Plan Arauco Chile

3 Plan Arauco Chile

CALETA LAVAPIÉ

Océ

2

Plan Arauco Chile

CAMINO LLICO-PUNTA LAVAPIÉ

BENEFICIOS:

Potencia la actividad pesquera artesanal de la zona y eleva la calidad de vida de los habitantes del sector, al contar con una infraestructura de mejor estándar

INVERSIÓN:

\$ 4.718 millones

PLAZO DE EJECUCIÓN OBRAS:

2007-2010

11 Plan Arauco Chile

TIRÚA

10 Plan Arauco Chile

13 Plan Arauco Chile

12 Plan Arauco Chile

RESERVA NACIONAL ISLA MOCHA

Plan Arauco Chile

INFRAESTRUCTURA PARA SU DESARROLLO





4 Plan Arauco Chile

CURANILAHUE

Plan Arauco Chile

RUTA 160

LEBU

8 Plan Arauco Chile

CAÑETE

LAGO LANALHUE

9 Plan Arauco Chile

LAGO LLEU LLEU

1 Plan Arauco Chile

6 Plan Arauco Chile

7 Plan Arauco Chile

10 Plan Arauco Chile

ARAUCO

CALETA LAVAPIÉ



Océ

3

Plan Arauco Chile

MURO DE DEFENSA EN PUNTA LAVAPIE

BENEFICIOS:

El proyecto considera la construcción de muros de defensa en un sector de la playa de punta Lavapie, donde se emplazan viviendas sociales entregadas por el Serviu.

INVERSIÓN:

\$ 560 millones

EJECUCIÓN DE OBRAS:

2008-2009

11 Plan Arauco Chile

TIRÚA



13 Plan Arauco Chile

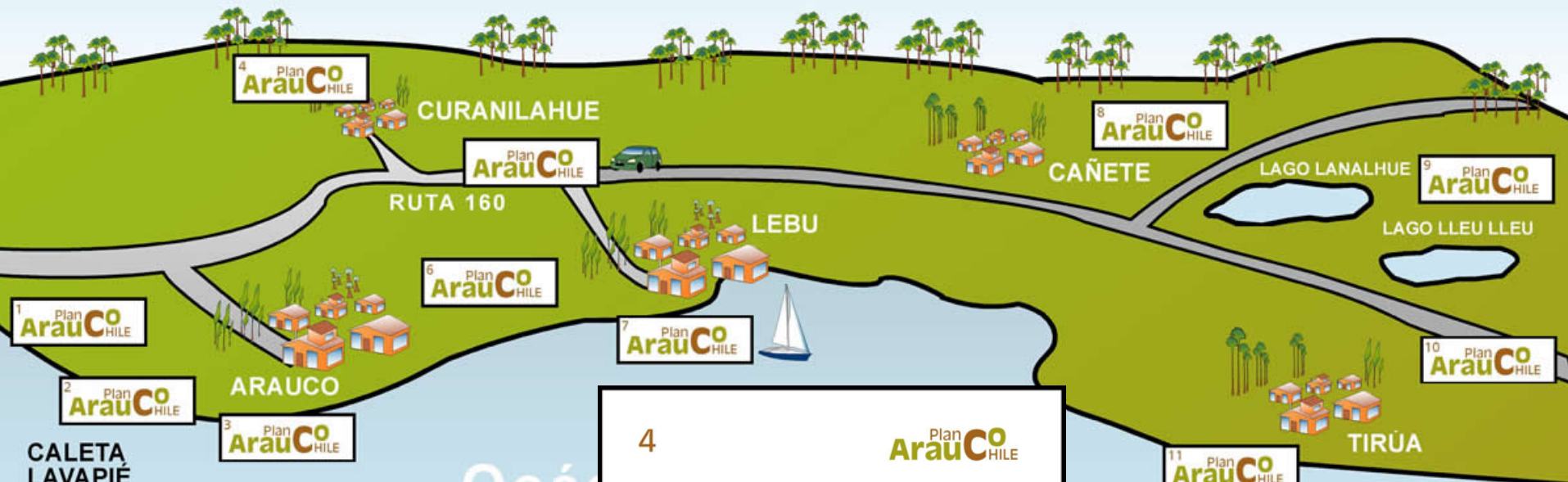
12 Plan Arauco Chile

RESERVA NACIONAL ISLA MOCHA

Plan Arauco Chile

INFRAESTRUCTURA PARA SU DESARROLLO





Plan Arauco Chile
 INFRAESTRUCTURA PARA SU DESARROLLO

4 **Plan Arauco Chile**

RUTA CURANILAHUE-NACIMIENTO

BENEFICIOS:
 Con la materialización de esta obra se amplía la capacidad de conectividad de la provincia de Arauco y a su vez permite mejorar el transporte de carga forestal hacia el sector portuario de la Octava Región.

INVERSIÓN:
 \$ 8.166 millones

PLAZO DE EJECUCIÓN OBRAS:
 2007-2010

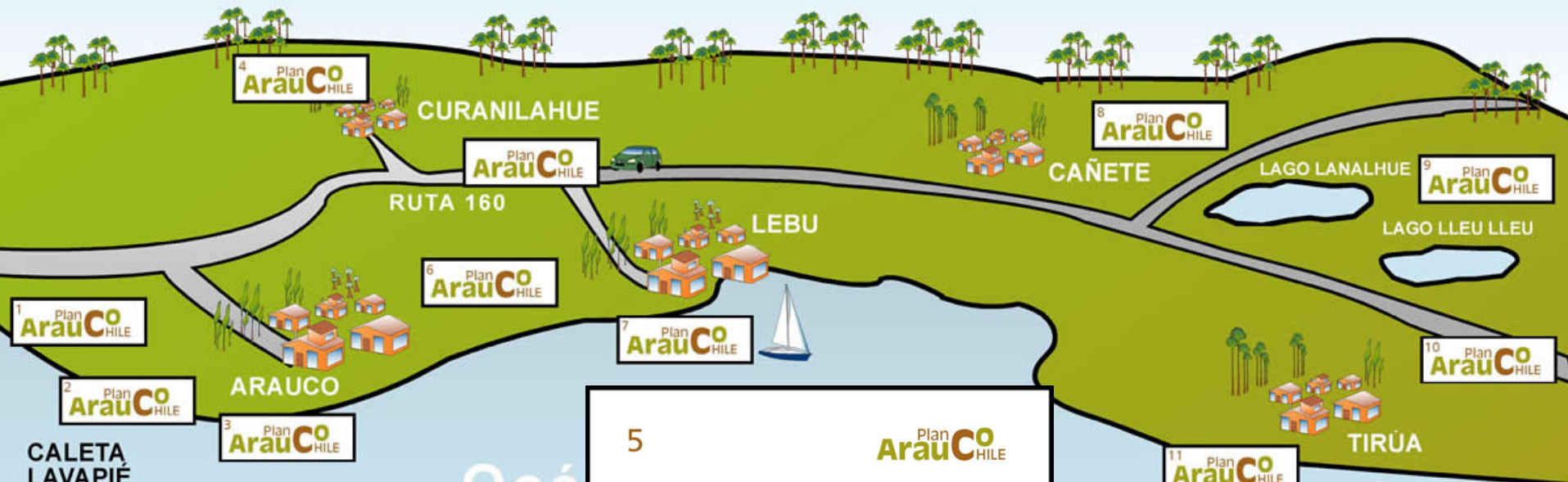
11 **Plan Arauco Chile**

RESERVA NACIONAL ISLA MOCHA

12 **Plan Arauco Chile**

13 **Plan Arauco Chile**

GOBIERNO DE CHILE
MOP
 MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS



CALETA LAVAPIÉ



Océ

5 **Plan Arauco Chile**

CONCESIÓN RUTA 160 "CORONEL-TRES PINOS"

BENEFICIOS:
 Tiene un trazado de 87 kilómetro y permite fortalecer el transporte en la Región de Arauco, potenciando la vía como un eje productivo

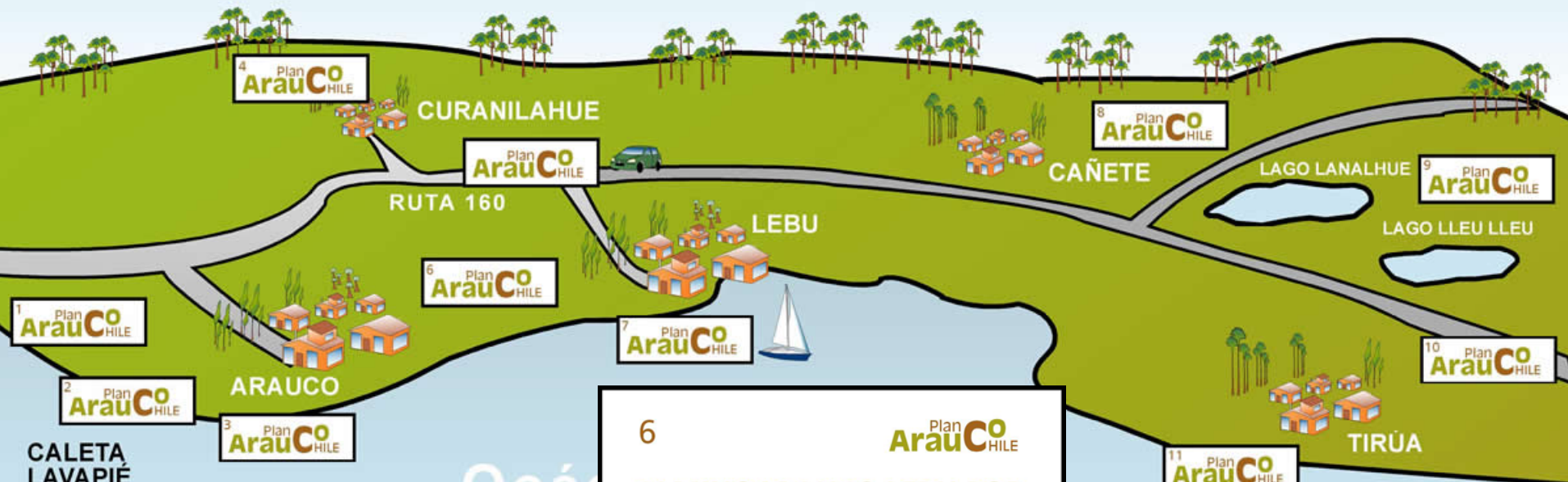
INVERSIÓN:
 US\$ 150 millones

LLAMADO A LICITACIÓN:
 5 de enero de 2007 (hoy)

Plan Arauco Chile
 INFRAESTRUCTURA PARA SU DESARROLLO

RESERVA NACIONAL ISLA MOCHA





CALETA LAVAPIÉ



Plan Arauco HILE
INFRAESTRUCTURA PARA SU DESARROLLO

6 **Plan Arauco HILE**

CAMINO ARAUCO-LEBU POR QUIAPO

BENEFICIOS:
Facilita el desplazamiento de 37 mil habitantes de Arauco y 27 mil de Lebu, que dispondrán de una vía de buen estándar.

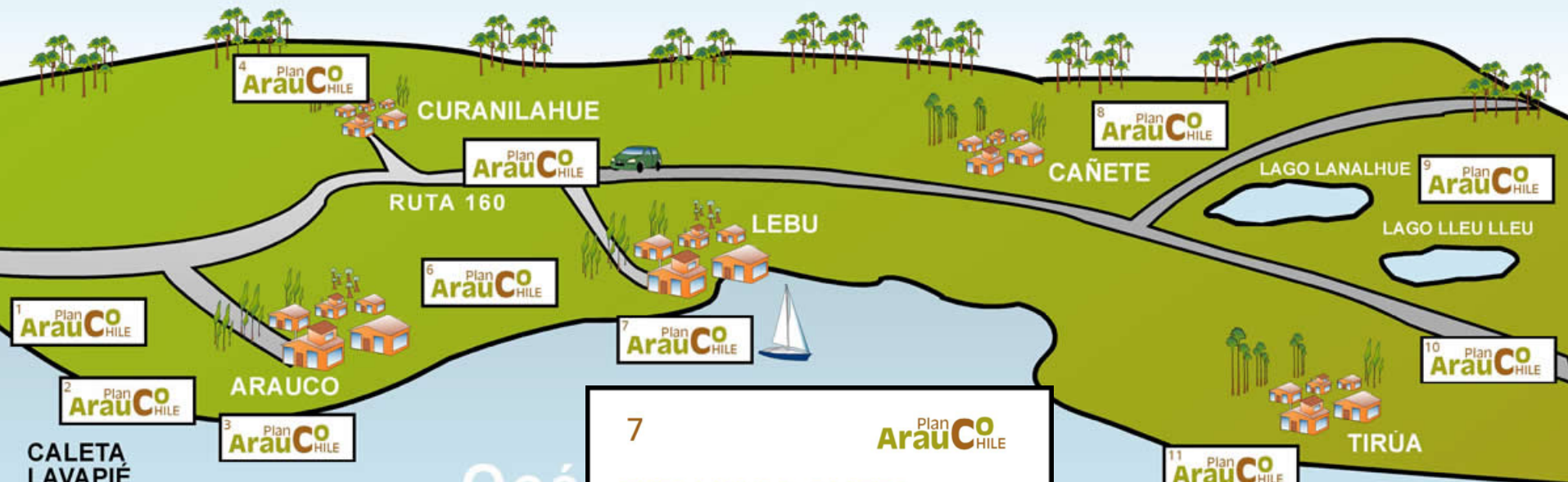
INVERSIÓN GLOBAL:
21.870 millones

PLAZO DE EJECUCIÓN OBRAS:
2007-2010

PRIMERA LICITACIÓN (16 KMS):
Marzo de 2007

RESERVA NACIONAL ISLA MOCHA





7 **Plan Arauco HILE**

EXPLANADA CALETA ARTESANAL DE LEBU

BENEFICIOS:
 Pavimentación en el área de desembarque aproximadamente 6.750 m2, dotación de sistema de evacuación de aguas lluvias compuesto por canaletas cámaras de inspección y colectores de evacuación.

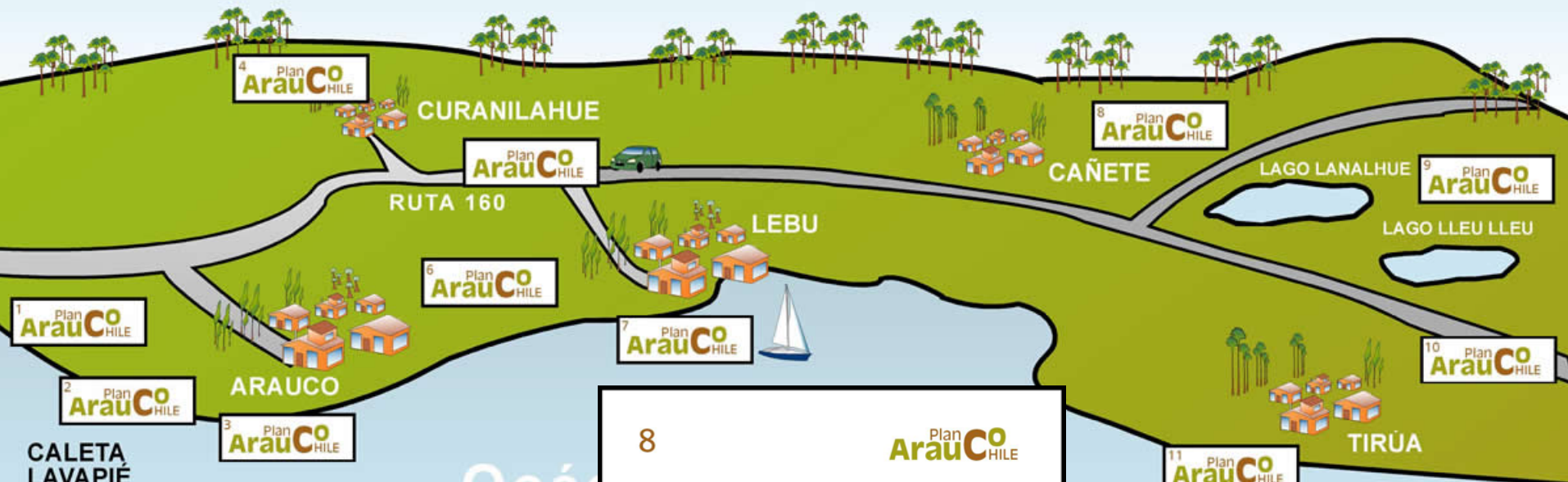
INVERSIÓN ESTIMADA:
 \$ 390 millones

EJECUCIÓN DE OBRAS:
 2006-2007

Plan Arauco HILE
 INFRAESTRUCTURA PARA SU DESARROLLO

RESERVA NACIONAL ISLA MOCHA





8 **Plan Arauco**
HILE

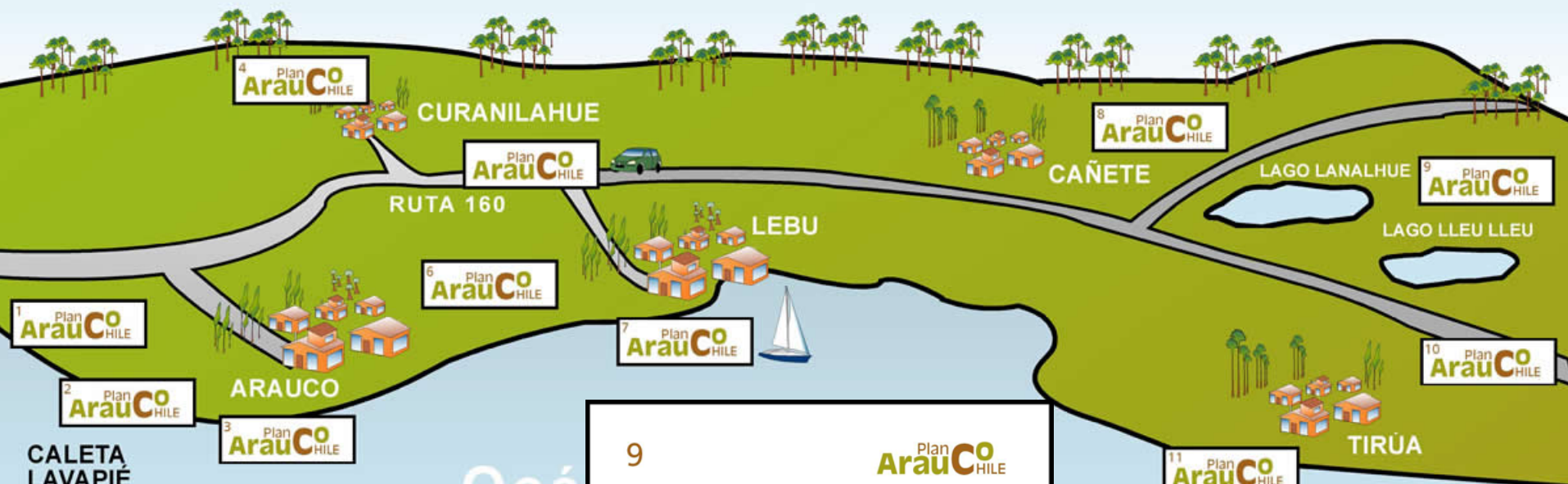
CONCESIÓN TRES PINOS-VICTORIA-RUTA 5

BENEFICIOS:
Permite conectar la Ruta 5 con el principal eje portuario de la Octava Región. Además facilita el acceso hacia los lagos Lanalhue y Lleu-Lleu, incorporándolos a la Red Interlagos

INVERSIÓN:
US\$ 80 millones

LLAMADO A LICITACIÓN:
En estudio

RESERVA NACIONAL ISLA MOCHA



9 **Plan Arauco Chile**

CIRCUNVALACIÓN LAGOS LANALHUE Y LLEU LLEU

BENEFICIOS:
 Completa la construcción de la Ruta P-660 en 25 kilómetros por la ribera sur del Lago Lanalhue y la construcción de un camino que rodee el Lago Lleu Lleu en 50 kilómetros.

INVERSIÓN TOTAL:
 \$ 3.918 millones

LICITACIÓN:
 por etapas a partir de 2007.

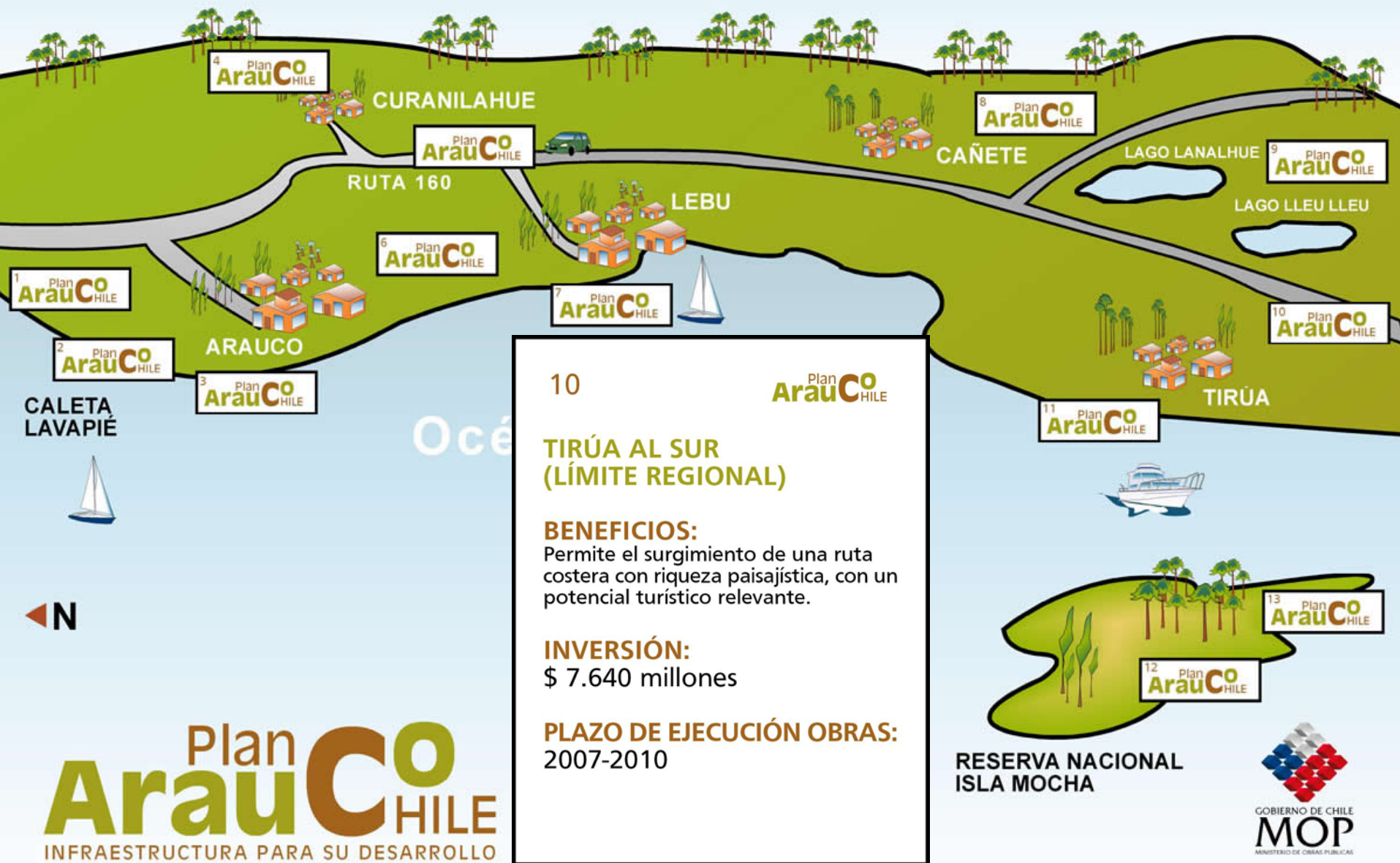
Plan Arauco Chile
 INFRAESTRUCTURA PARA SU DESARROLLO

11 **Plan Arauco Chile**

12 **Plan Arauco Chile**

13 **Plan Arauco Chile**

RESERVA NACIONAL ISLA MOCHA



10

Plan Arauco Chile

TIRÚA AL SUR (LÍMITE REGIONAL)

BENEFICIOS:

Permite el surgimiento de una ruta costera con riqueza paisajística, con un potencial turístico relevante.

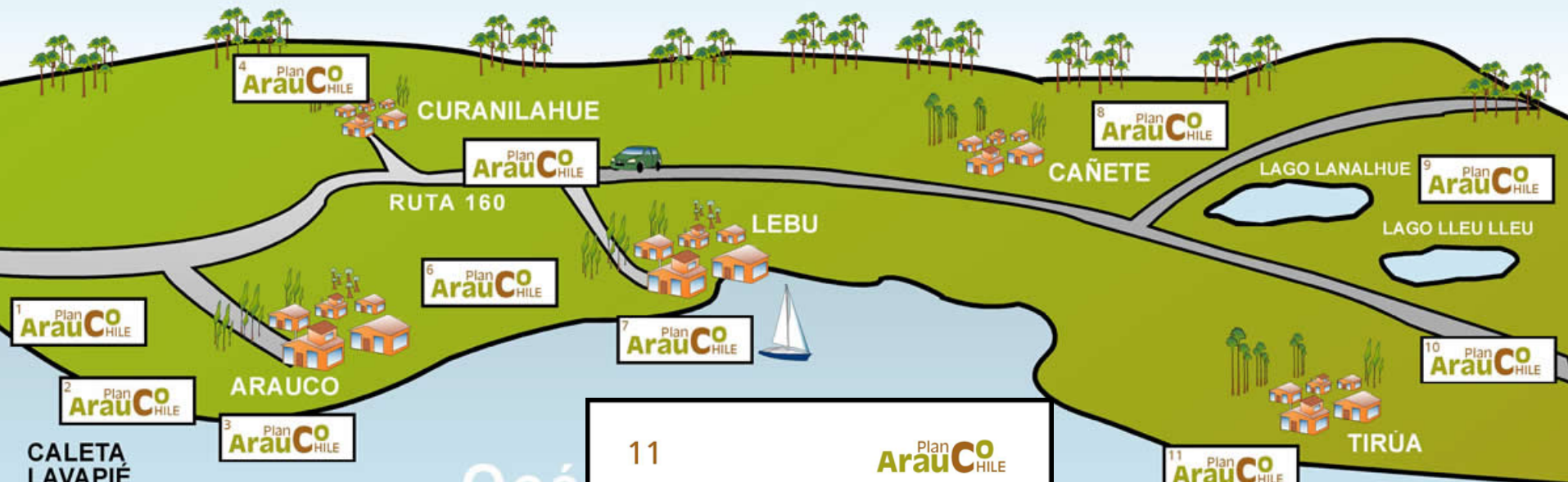
INVERSIÓN:

\$ 7.640 millones

PLAZO DE EJECUCIÓN OBRAS:
2007-2010

RESERVA NACIONAL
ISLA MOCHA





CALETA LAVAPIÉ



Plan Arauco Chile
 INFRAESTRUCTURA PARA SU DESARROLLO

11 **Plan Arauco Chile**

CONSTRUCCIÓN DE CALETA PESQUERA DE QUIDICO (II ETAPA)

BENEFICIOS:
 El proyecto considera la construcción de muros de defensa que confinen y protejan el acceso a la explanada de trabajo y varado de embarcaciones. Mejoramiento de la superficie de este acceso mediante pavimento.

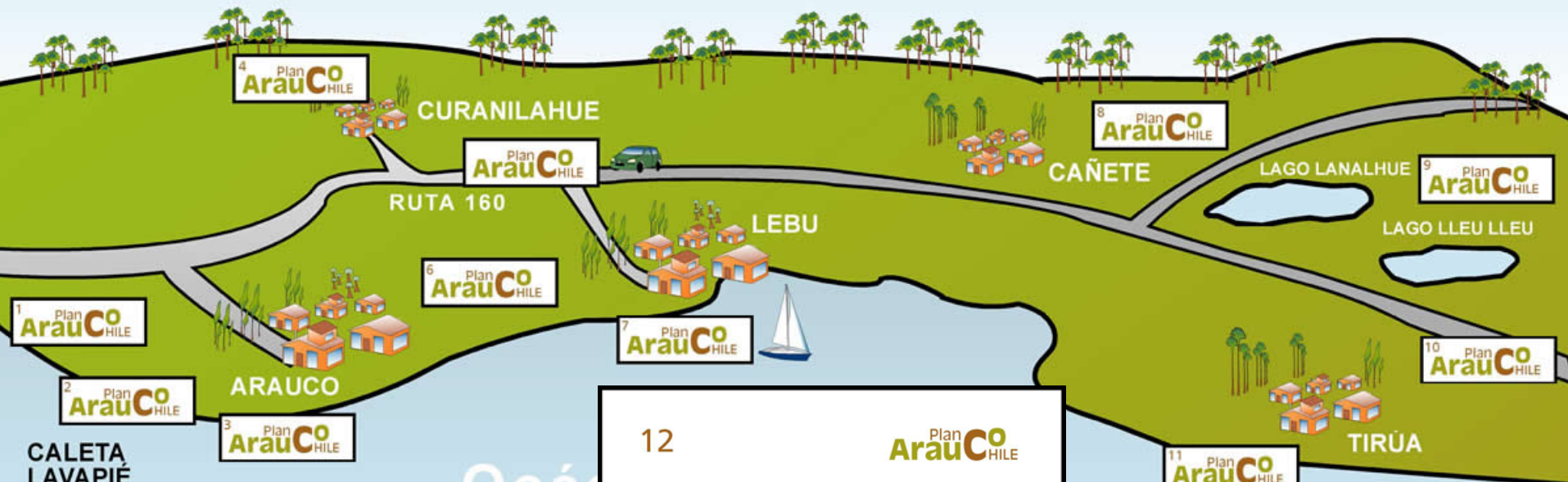
INVERSIÓN TOTAL:
 \$ 449 millones

LICITACIÓN:
 por etapas desde 2006.



RESERVA NACIONAL ISLA MOCHA





CALETA LAVAPIÉ



Plan Arauco Chile
INFRAESTRUCTURA PARA SU DESARROLLO

12 **Plan Arauco Chile**

MEJORAMIENTO RAMPA ISLA MOCHA

BENEFICIOS:
La rampa Los Cazones fue construida a fines del año 1999 y presenta problemas de navegabilidad en su acceso. El proyecto contempla principalmente la habilitación de un canalizo de acceso para mejorar las condiciones de atraque en la rampa.

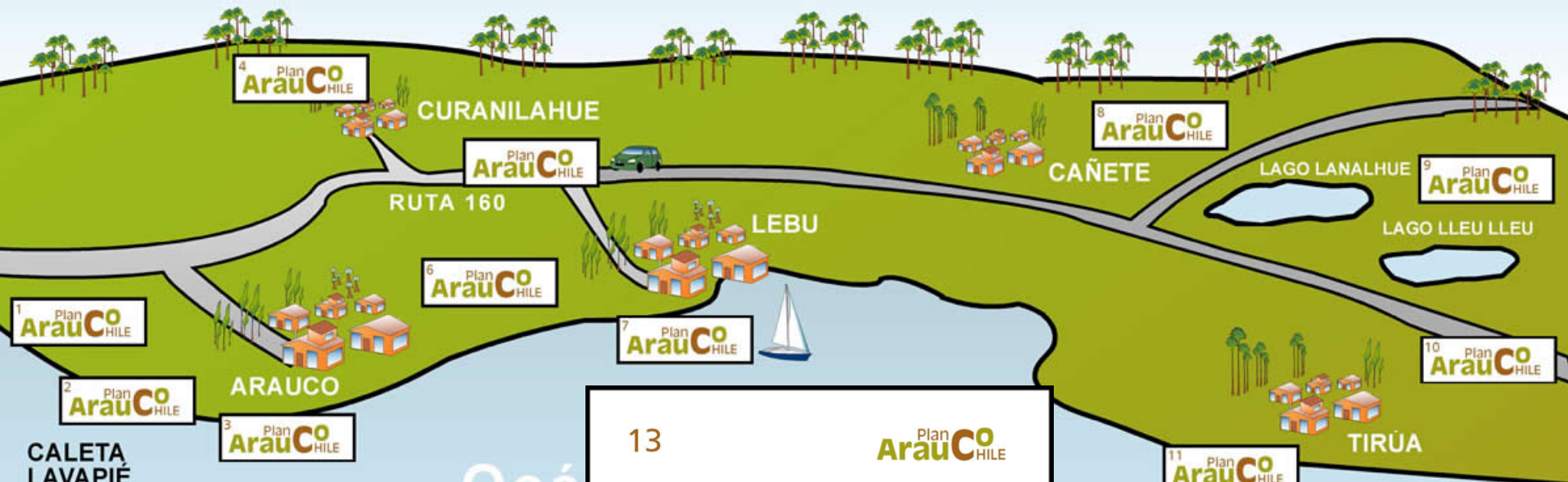
INVERSIÓN:
\$ 401 millones

EJECUCIÓN DE OBRAS:
2008



RESERVA NACIONAL ISLA MOCHA





CALETA LAVAPIÉ



Plan Arauco HILE

INFRAESTRUCTURA PARA SU DESARROLLO

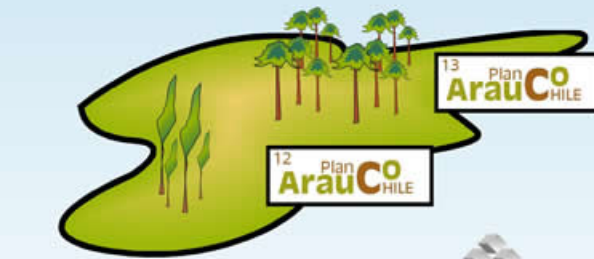
Océ

13 **Plan Arauco HILE**

ABASTECIMIENTO ELÉCTRICO ISLA MOCHA

BENEFICIOS:
 Uno de los principales cuellos de botella para aumentar el potencial turístico y productivo de Isla Mocha, es el abastecimiento de manera permanente y accesible de energía eléctrica. Este gobierno dará un fuerte impulso para concretar las inversiones necesarias para abastecer a los usuarios residenciales e institucionales.

INVERSIÓN:
 \$ 700 millones



RESERVA NACIONAL ISLA MOCHA





Plan AraucoCHILE

2007-2012 INFRAESTRUCTURA PARA SU DESARROLLO



GOBIERNO DE CHILE
MOP
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS