Imagen Objetivo
Plan Nacional de Infraestructura
para la movilidad 2020-2050
PLAN 2050

Macrozona Centro-Sur

Macrozona Norte

Macrozona Austral

Flujo de Vehículos Equivalentes Diarios (Plan 2050)
- 0 - 5.000
- 5.000-15.000
- 15.000-60.000
- 60.000-120.000
- >120.000

Saturación (Plan 2050)
- 0-66
- 67-99
- 100-130
- >130

Cabotaje (Toneladas) (Plan 2050)
- < 10.000
- 10.000-20.000
- 20.000-30.000
- 30.000-50.000
- >50.000

- Capital Regional
- Pasos Fronterizos
- Pasos Fronterizos Priorizados
- Red Aeroportuaria
- Red Portuaria

Escala 1:5.000.000 (0 30 60 120 Km)
Escala 1:8.000.000 (0 45 90 180 Km)
Escala 1:8.000.000 (0 50 100 200 Km)
Escala 1:1.500.000 (0 5 10 20 Km)

* "ACUERDO ENTRE LA REPÚBLICA DE CHILE Y LA REPÚBLICA ARGENTINA PARA PRECISAR EL RECORRIDO DEL LÍMITE DESDE EL MONTE FITZ-ROY HASTA EL CERRO DAUDET"(Buenos Aires, 16 de Diciembre de 1988)