



**Informe  
Convenios de Programación  
Año 2012**

## INDICE

Región Arica - Parinacota.....	3
Región Tarapacá.....	6
Región de Antofagasta.....	12
Región de Atacama.....	18
Región de Coquimbo.....	25
Región de Valparaíso.....	30
Región Metropolitana de Santiago.....	32
Región del Libertador Bernardo O'Higgins.....	38
Región del Maule.....	40
Región Biobío.....	45
Región Araucanía.....	53
Región de Los Ríos.....	54
Región de Los Lagos.....	60
Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.....	64
Región de Magallanes y Antártica Chilena.....	68

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2012 Región Arica - Parinacota

### 1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$68.554<sup>1</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 76% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2012, se ejecutaron obras por \$4.723 millones, de los cuales un 98% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2011	MONTO EJECUTADO 2012	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2013 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2013	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE ARQUITECTURA, OBRAS HIDRÁULICAS, OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	Infraestructura de Integración Vial, de apoyo a la racionalización del Recurso Hídrico y de Fomento al Turismo de Arica - Parinacota, decreto N° 1032 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 5 años hasta el año 2011; sin embargo, fue firmado nuevamente por el Intendente de la Arica y Parinacota el 8 de Mayo de 2008. Se firmó una adenda el 24 de febrero de 2010.						
	<b>FNDR</b>	16.174	2.678	92	0	3.121	13.404
	<b>MOP</b>	52.381	13.521	4.630	8.271	12.902	34.229
	<b>TOTAL</b>	68.554	16.199	4.723	8.271	16.023	47.633

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2012 la información es a Noviembre – Diciembre 2012.

### 3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. **“Conservación Infraestructura de Integración Vial, de apoyo a la racionalización del Recurso Hídrico y de Fomento al Turismo de Arica – Parinacota”**, nuevo decreto en trámite tras la nueva firma del Convenio por parte del Intendente de Arica y Parinacota el 8 de Mayo de 2008. El 24 de febrero de 2010 se firmó adenda modificando el Convenio original. Siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	17 proyectos
En Ejecución:	5 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	3 proyectos
<b>Total:</b>	<b>25 proyectos</b>

<sup>1</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2012. La adenda modificó el monto total del Convenio.

### Proyectos terminados:

- Restauración Iglesia Guañacagua: Diseño (FNDR).
- Restauración Iglesia Parcohailla: Diseño (FNDR).
- Restauración Iglesia de Mulluri: Diseño (FNDR).
- Restauración Iglesia Tulapalca: Diseño (FNDR).
- Restauración Iglesia de Saguara: Diseño (FNDR).
- Proyecto Puentes: Conservación Puente Saucache 1 y Saucache 2 (MOP).
- Espigón y Molo de retención de sedimentos Río San José (Prefactibilidad – MOP).
- Playas La Lisera (Construcción – MOP).
- Estudio Rehabilitación Red de Drenaje del Lluta (MOP).
- Evaluación y Diseño Anteproyecto y Presas Menores (MOP).
- Estudio alternativas de Mitigación de Contaminantes relevantes en el Río Lluta a partir de una caracterización de las fuentes de contaminantes (MOP).
- Saneamiento de Caminos Rurales de Impacto Turístico y Productivo (MOP).
- Construcción Obras de relocalización Caleta Pesquera Arica, XV Región (Prefactibilidad – FNDR).
- Manejo de Cauce del San José en Zona Urbana (Ejecución – MOP).
- San José Urbano: Estudio Identificación Zonas de Riesgo (Estudio – MOP).
- Playas El Laucho (Construcción – MOP).
- Estudio Entubamiento Canal Azapa (Factibilidad - MOP).

### Proyectos en ejecución:

- **Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 147-170 (FNDR - MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$3.982 millones; y una inversión sectorial, por un monto de \$2.799 millones.
- **Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 170-192 (MOP).** Estudio en ejecución, durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$182 millones.
- **Levantamiento Plan Maestro del Borde Costero de la XV Región: Estudio (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$92 millones.
- **Manejo de Cauce del San José en Zona Rural y Manejo del Cauce Río Lluta en Asentamientos Humanos (MOP).** El primero se encuentra terminado y en el segundo estudio durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$296 millones.
- **Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 36-76 (MOP - FNDR).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$156 millones.

### Proyectos atrasados / no iniciados:

- Construcción Obras de relocalización Caleta Pesquera Arica, XV Región (Diseño - Obra – MOP).
- Estudio Patrón Ruta 11-CH, Arica - Tambo Quemado (FNDR).

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2012 Región Tarapacá.

### 1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes cuatro Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$74.779<sup>2</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 74% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2012, se ejecutaron obras por \$5.896 millones, de los cuales un 34% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2011	MONTO EJECUTADO 2012	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2013 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2013	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Plan Integral de la Infraestructura Complementaria en Caletas Pesqueras Artesanales de la I Región, Decreto N° 305, 20 de Octubre 1999, plazo 6 años.						
	<b>FNDR</b>	328	28	0	0	0	301
	<b>MOP</b>	8.144	5.272	1.171	0	0	1.702
	<b>TOTAL</b>	8.473	5.299	1.171	0	0	2.003
DIRECCIONES DE ARQUITECTURA Y VIALIDAD	Infraestructura de Apoyo a la Integración Vial, Patrimonio y Fomento al Turismo de la I Región de Tarapacá, Decreto N°1031 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 5 años hasta el año 2011.						
	<b>FNDR</b>	11.683	4.138	2.899	0	0	4.647
	<b>MOP</b>	33.261	30.010	568	57	0	2.683
	<b>TOTAL</b>	44.944	34.147	3.467	57	0	7.330
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la ciudad de Iquique, firmado el 3 de Diciembre de 2008 hasta el año 2011, decreto en trámite.						
	<b>FNDR</b>	1.843	739	494	0	0	611
	<b>MOP</b>	1.356	0	67	452	0	1.289
	<b>TOTAL</b>	3.199	739	561	452	0	1.900
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Infraestructura de Borde Costero Turístico y Apoyo a la Pesca Artesanal de la región de Tarapacá, firmado el 23 de Julio de 2009 con vigencia hasta el año 2013, decreto en trámite.						
	<b>FNDR</b>	5.467	610	515	0	312	4.342
	<b>MOP</b>	12.696	0	183	33	4.317	12.513
	<b>TOTAL</b>	18.163	610	697	33	4.629	16.855

<sup>2</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2012.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2011	MONTO EJECUTADO 2012	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2013 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2013	SALDO CONVENIO
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	19.321	5.514	3.907	0	312	9.900
	<b>MOP</b>	55.458	35.281	1.989	542	4.317	18.187
	<b>TOTAL</b>	74.779	40.795	5.896	542	4.629	28.088

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2012 la información es a Noviembre – Diciembre 2012.

### **3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Plan Integral de la Infraestructura Complementaria en Caletas Pesqueras Artesanales de la I Región, Decreto N° 305, del 20 de Octubre de 1999 a 6 años plazo."**

El Convenio en desarrollo consigna un total de 10 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	8 proyectos
Pendientes/ Desestimados:	2 proyectos
<b>Total:</b>	<b>10 proyectos</b>

#### **Proyecto terminado el año 2012:**

**"Caleta Guardia Marina Riquelme" (MOP).** Durante el 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.171 millones para la ejecución de las Obras terrestres. Terminado.

#### **Proyectos desechados:**

- Construcción Boxes, Sombreadero y Obras Complementarias Caleta Los Verdes.
- Reposición Caleta de Pescadores Artesanales Arica.

#### **3.2. "Infraestructura de Apoyo a la Integración Vial, Patrimonio y Fomento al Turismo de la I Región de Tarapacá", Decreto N° 1031 de 18.10.2007, plazo 5 años.**

Siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	14 proyectos
En Ejecución:	2 proyectos
Desechados:	4 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	1 proyectos
<b>Total:</b>	<b>21 proyectos</b>

### Proyectos terminados:

- Restauración Iglesia de Llocuoma: Diseño.
- Restauración Iglesia de Villacoyo: Diseño.
- Restauración Iglesia de Usmagama: Diseño.
- Restauración Iglesia de Usmagama: Ejecución.
- Restauración Iglesia de Huaviña: Diseño.
- Restauración Iglesia de Huaviña: Ejecución.
- Mejoramiento Ruta Huara - Colchane: Km 50-67,5 (MOP).
- Reposición Ruta Huara - Colchane: Km 84-87,5 (FNDR - MOP).
- Restauración Iglesia de Laonzana: Diseño.
- Conservación Ruta Huara - Colchane: Km 0-50 (FNDR).
- Restauración Iglesia de Sipiza.
- Ruta Huara - Colchane: Km 102-113,5 y Ruta Huara - Colchane: Km 144-163 (MOP). Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$259 millones.
- Conservación Ruta Huara - Colchane Km 67,5 Al 102 (FNDR). Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$16 millones.

### Proyectos en ejecución:

- **Saneamiento de Caminos Rurales de Impacto Turístico y Productivos (MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$309 millones.
- **Conservación Ruta 15CH, sector Huanca – Casoxalla, km 113,863 al km 144,000.** Durante el año 2012, se ha realizado una inversión de \$2.822 millones.

### Proyectos atrasados / no iniciados:

- Ruta A-414 Alto Hospicio - Caleta Buena – Piragua (FNDR).

### Proyectos Desechados:

- Diseño Restauración Iglesia de Macaya.
- Diseño Restauración Iglesia de Apamilca.
- Diseño Restauración Iglesia de Ancovinto.
- Diseño Restauración Iglesia de Isluga

### Proyectos incorporados:



- Restauración Iglesia de Mocha: Diseño.
- Restauración Iglesia de Sibaya: Diseño.
- Restauración Iglesia de Limacsiña: Diseño.
- Restauración Iglesia de Caraguano: Diseño.

El MOP, ha incorporado las iglesias de Mocha, Sibaya, Limacsiña y Caraguano en reemplazo de las iglesias de Macaya, Apamilca, Ancovinto e Isluga, que fueron intervenidas por organismos externos al MOP. Se recomienda realizar una Adenda al Convenio para incorporar dichos cambios.

### **3.3. "Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la Ciudad de Iquique", decreto en trámite.**

Con fecha 3 de Diciembre del año 2008, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional de Tarapacá y el Ministerio de Obras Públicas, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	2 proyectos
En Ejecución:	2 proyectos
Total:	4 proyectos

#### **Proyectos Terminados:**

- **Acceso al Puerto de Iquique (Diseño - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$15 millones.
- **Rotonda Pampino (Diseño – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$478 millones.

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Costanera Arturo Prat (Prefactibilidad – FNDR / Diseño - MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, prefactibilidad terminada; durante el año 2012, se ha realizado una inversión regional por un monto de \$1 millón. Y durante el año 2012, se dio inicio al Diseño, con una inversión sectorial por un monto de \$67 millones y se ha programado para el año 2013 una inversión por un monto de \$452 millones.
- **Mejoramiento Accesibilidad y Conectividad a la Ciudad de Iquique (Prefactibilidad – FNDR / Diseño – FNDR - MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$478 millón, dándose término a la prefactibilidad y comenzado la etapa de Diseño.

### 3.4. "Infraestructura de Borde Costero Turístico y Apoyo a la Pesca Artesanal de la Región de Tarapacá", decreto en trámite.

Con fecha 23 de julio de 2009, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional de Tarapacá y el Ministerio de Obras Públicas, y contempla los siguientes proyectos:

Terminados:	3 proyectos
En Ejecución:	10 proyectos
Desechado:	1 proyecto
Proyectos atrasados / no iniciados:	2 proyectos
<b>Total:</b>	<b>16 proyectos</b>

#### Proyectos terminados:

- Construcción Muro Defensa Caleta Pisagua, comuna de Huará (Ejecución – FNDR).
- Construcción Explanada Caleta Cavancho (Ejecución – FNDR).
- Ampliación Atracadero Caleta Chanavaya (Ejecución – MOP). Durante el año 2012, se ha realizado una inversión regional por un monto de \$150 millones.

#### Proyectos en ejecución:

- **Construcción Rompeolas para habilitar Playa Brava para baño, Iquique (Diseño – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$256 millones.
- **Mejoramiento Borde Costero Chanavayita, Chavayana y Los Verdes (Prefactibilidad - Diseño – Ejecución - MOP).** Durante el año 2012, se ha realizado una inversión sectorial en la etapa de prefactibilidad por un monto de \$62 millones.
- **Mejoramiento Caleta Cavancho (Diseño - Ejecución – MOP).** Durante el año 2012, se ha realizado una inversión sectorial en la etapa de diseño por un monto de \$44 millones.
- **Construcción Atracadero y Obras Complementarias Caleta Caramucho (Prefactibilidad – Ejecución - MOP).** Indicar el código BIP o Exporatorio con el que se está ejecutando.
- **Reposición Muro Costero Pisagua, Tramo Plaza de Teatro (Diseño - Ejecución – FNDR).** Durante el año 2012, se ha realizado una inversión regional por un monto de \$36 millones, en etapa de Diseño y la ejecución está programada para fines del 2013.

- **Ampliación Atracadero Caleta San Marcos (Diseño – Ejecución - MOP).** Durante el año 2012, se desarrolló la etapa de Prefactibilidad con una inversión de \$26 millones, la ejecución está programada para el año 2017.
- **Mejoramiento Playa Bellavista y Sector Intendencia – Godoy, Iquique (Factibilidad – FNDR / Diseño - MOP).** Durante el año 2012, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$51 millones en etapa de diseño. Ejecución programada para el año 2013.
- **Mejoramiento y Recuperación Paseo Costero El Morro, Iquique (Prefactibilidad – FNDR / Diseño y Ejecución - MOP).** Durante el año 2012, se ha realizado una inversión regional por un monto de \$13 millones en etapa de prefactibilidad. Diseño programado para el año 2013.
- **Mejoramiento Playa Parque Balmaceda, Iquique (Prefactibilidad y Diseño – FNDR / Ejecución - MOP).** Durante el año 2012, se ha realizado una inversión regional por un monto de \$12 millones en la etapa de prefactibilidad, dándola por terminada.
- **Mejoramiento Borde Costero Península de Cavanha y entorno Caleta, Iquique (Prefactibilidad – Diseño - FNDR).** Durante el año 2012, se ha realizado una inversión regional por un monto de \$12 millones. De acuerdo a lo informado por la región el diseño está programado para el año 2013.

#### **Proyectos no iniciados:**

- Construcción Canal Bajo Avenida Jorge Barrera, Iquique (Prefactibilidad – FNDR / Ejecución – MOP).
- Adquisición e Instalación Torre de Iluminación Surfistas Balmaceda, Iquique (FNDR).

#### **Proyecto desechado:**

- Reposición Varadero Caleta Pisagua (Diseño – Ejecución).

#### **4. Detalle Convenio de Programación sin ejecución:**

##### **4.1. “Alternativas de Acceso a Iquique”, decreto en trámite.**

Con fecha 27 de marzo de 2009, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional de Tarapacá y el Ministerio de Obras Públicas, y contempla la Concesión de los Accesos a Iquique. La Concesión se dio por iniciada el 3 de septiembre de 2011, la cual no requerirá subsidio; por lo tanto, se recomienda a la Comisión Evaluadora revocar el Convenio, debido a su no ejecución.

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2012 Región de Antofagasta.

### 1. Antecedentes Generales

Se encuentran vigentes cinco Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$369.744<sup>3</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 74% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2012, se ejecutaron obras por \$12.278 millones, de los cuales un 68% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2011	MONTO EJECUTADO 2012	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2013 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2013	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Plan de Desarrollo de Conservación Vial y Patrimonial en la Región de Antofagasta", Decreto N°1033 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 4 años hasta el año 2010. Incluye adenda firmada el 29 de Septiembre del 2008.						
	<b>FNDR</b>	20.919	5.538	2.147	0	3.765	13.234
	<b>MOP</b>	61.999	21.578	6.751	7.753	14.370	33.670
	<b>TOTAL</b>	82.918	27.116	8.898	7.753	18.135	46.905
AGUA POTABLE RURAL	"Plan de Desarrollo de Agua Potable Rural en la región de Antofagasta, primera etapa 2008-2012", Decreto en trámite, plazo de ejecución entre los años 2008-2012.						
	<b>MINERA ESCONDIDA</b>	2.172	1.823	0	0	0	349
	<b>FNDR</b>	2.658	720	0	0	0	1.937
	<b>MOP</b>	2.409	247	591	67	0	1.571
<b>TOTAL</b>	7.239	2.790	591	67	0	3.858	
CONCESIONES	"Programa de Concesiones Viales de la región de Antofagasta", por un monto de 10.350.000 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2023.						
	<b>FNDR</b>	55.994	0	0	0	0	55.994
	<b>MOP</b>	190.619	0	0	0	0	190.619
	<b>TOTAL</b>	246.613	0	0	0	0	246.613
CONCESIONES	"Aeropuerto El Loa de Calama", por un monto de 641.650 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2016.						
	<b>FNDR</b>	5.657	0	0	0	0	5.657
	<b>MOP</b>	9.588	0	0	0	0	9.588
	<b>TOTAL</b>	15.246	0	0	0	0	15.246

<sup>3</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2012.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2011	MONTO EJECUTADO 2012	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2013 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2013	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE OBRAS PORTUARIAS Y OBRAS HIDRÁULICAS	"Mejoramiento Borde Costero, Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal y Borde Río de la región de Antofagasta", decreto en trámite, plazo de vigencia 2010 - 2015.						
	<b>FNDR</b>	6.405	9	1.310	0	876	5.086
	<b>Municipalidad</b>	928	0	500	0	0	428
	<b>MOP</b>	10.393	249	979	763		9.165
	<b>TOTAL</b>	17.727	259	2.789	763	876	14.680

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	MINERA ESCONDIDA						
	<b>MINERA ESCONDIDA</b>	2.172	1.823	0	0	0	349
	<b>Municipalidad</b>	928	0	500	0	0	428
	<b>FNDR</b>	91.633	6.267	3.457	0	4.641	81.909
	<b>MOP</b>	275.009	22.074	8.321	8.583	14.370	244.614
	<b>TOTAL</b>	369.744	30.165	12.278	8.583	19.011	327.301

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2012 la información es a Noviembre – Diciembre 2012.  
Montos correspondientes a las 10.350.000 y de 641.650 UF fueron transformado a pesos con el valor de la UF al 31 de diciembre de 2012 por \$22.840,75.

### 3. Programación Vigentes:

#### 3.1. "Plan de Desarrollo de Conservación Vial y Patrimonial en la Región de Antofagasta, 2006-2010", Decreto N° 1033 de 18.10.2007, plazo de ejecución 4 años, con adenda N°2 firmada el año 2010 el plazo se extiende al año 2014.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 16 proyectos (incluye adendas firmadas el 2008 y 2010), siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	12 proyectos
En Ejecución:	2 proyecto
<u>Proyectos atrasados / no iniciados:</u>	<u>2 proyectos</u>
Total:	16 proyectos

#### Proyectos Terminados:

- Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 35 - Km 69 (FNDR).
- Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 69 - Km 110 (MOP).
- Conservación Periódica Ruta B-165, Km 77 - Km 83 Acceso a Toconce y Conservación Periódica Ruta B-157, Acceso a Caspana (MOP).
- Restauración de Cuatro Iglesias Altiplánicas de la II Región (FNDR). Diseños.
- Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 0 - Km 18 (FNDR-MOP).
- Mejoramiento Periódica Ruta 1, Taltal - Paposo, Km 44 - Km 74 (MOP).

- Conservación Caminos Productivos por Adm. Directa.
- Mejoramiento Ruta Altiplánica, Guatín – Machuca (MOP).
- Conservación periódica Ruta 21-CH, sector Chiu Chiu – Estación San Pedro (FNDR).
- Conservación Periódica Ruta B-165, Sector Cruce 159, Ayquina-Toconce (MOP).
- Conservación Periódica Ruta B-159, Acceso a Caspana - Intersección Ruta B-245 (MOP).
- Mejoramiento Ruta Altiplánica, Machuca – Putana (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$2.147 millones.

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Mejoramiento Ruta 21-CH Sector Ascotán y Mejoramiento Ruta 21-CH Sector Cuesta San Martín.** Durante el año 2012, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$6.751 millones.

#### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Mejoramiento Ruta 23 - CH, Km 184 - Km 204, Sector Socaire – Miscanti (FNDR).
- Mejoramiento Ruta Altiplánica, Putana - El Tatio (FNDR-MOP).

### **3.2. "Plan de Desarrollo de Agua Potable Rural en la región de Antofagasta, primera etapa 2008-2012", decreto en trámite, plazo de ejecución entre los años 2008-2012.**

El 30 de Junio de 2008, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Antofagasta, Compañía Minera Escondida, la Municipalidad de San Pedro de Atacama y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto total de \$6.940 millones, cuyos porcentajes de inversión son 36,7%, 30%, 0% y 33,3%, respectivamente. El presente convenio consta de 18 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	5 proyectos
En Ejecución:	2 proyectos
Atrasados/ No iniciados:	10 proyectos
Desechadas:	2 proyectos
<b>Total:</b>	<b>19 proyectos</b>

#### **Proyectos Terminados:**

- Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Peine - Primera Parte (MOP – FNDR).
- Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Peine - Segunda Parte (MOP – FNDR).
- Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Toconao (Minera Escondida-FNDR).
- Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Socaire (Minera Escondida-FNDR).
- Instalación Sistema de APR Caleta Paposos (MOP-FNDR).

### Proyecto en ejecución:

- **Instalación Sistema de APR Calama Rural (FNDR-MOP).** Durante el año 2012, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$212 millones.
- **Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Caspana (FNDR – MOP).** Durante el año 2012, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$212 millones.

### Proyectos atrasados / no iniciados:

- Instalación Sistema de APR Talabre (Municipalidad San Pedro de Atacama).
- Instalación Sistema de APR Río Machuca (Municipalidad San Pedro de Atacama).
- Instalación Sistema de APR Río Grande (Minera Escondida–FNDR).
- Instalación Sistema de APR Caleta Buena (FNDR-MOP).
- Aporte Minera Escondida.
- Instalación Sistema de APR Camar (Minera Escondida–FNDR).
- Instalación Sistema de APR Río Ayquina y Turi (FNDR–Minera Escondida-MOP).
- Instalación Sistema de APR Caleta Punta Arenas.
- Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR de Chiu Chiu.
- Instalación Sistema de APR Cupo.

### Desechadas:

- Instalación Sistema De APR Caleta Cifuncho (FNDR–Minera Escondida-MOP).
- Instalación Sistema de APR Ayquina – Segunda Parte.

### 3.3. "Mejoramiento Borde Costero, Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal y Borde Río de la región de Antofagasta", decreto en trámite, plazo de vigencia 2010 - 2015.

El 18 de Diciembre de 2009, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Antofagasta, la Municipalidad de Antofagasta y el Ministerio de Obras Públicas, cuyos porcentajes de inversión son 36%, 5%, 59%, respectivamente. El presente convenio consta de 14 proyectos, de los cuales dos se encuentran programados para comenzar el año 2010:

Terminado:	1 proyectos
En Ejecución:	3 proyectos
Atrasados/ No iniciados:	5 proyectos
Programados del 2013 en adelante:	5 proyectos
<b>Total:</b>	<b>14 proyectos</b>

### **Proyecto terminados:**

- Mejoramiento Playa Cabezal Sur (Taltal – Estudios Ambientales - Mejoramiento) (FNDR).

### **Proyectos en ejecución:**

- **Mejoramiento de Cauce Río Loa (MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$156 millones.
- **Mejoramiento Borde Costero Antofagasta, El Cable - Balneario Municipal (Reconstrucción Paseo Peatonal).** Durante el año 2012, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$823 millones y una inversión regional por un monto de \$1.150 millones.
- **Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Hornito, Mejillones (Embarcadero, Explanadas y Accesos – Prefactibilidad – Diseño - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$16 millones, correspondiente a la etapa de prefactibilidad.

### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Reposición Caleta de Pescadores Antofagasta (Obras Terrestres Diseño y Ejecución).
- Mejoramiento de riveras y construcción de paseo en Río Loa I Etapa (FNDR).
- Construcción y Habilitación Segunda Etapa Playa Paraíso, Antofagasta.
- Construcción y Habilitación Obras Complementarias Playa Trocadero (Obras Terrestres).
- Mejoramiento Borde Costero Mejillones III Etapa.

## **4. Convenios de Programación sin ejecución:**

### **4.1. "Programa de Concesiones Viales de la región de Antofagasta", por un monto de 10.350.000 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2023.**

El 7 de Noviembre de 2008, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Antofagasta y el Ministerio de Obras Públicas, a objeto de financiar el Programa de Concesiones Viales de la región de Antofagasta, que incluye las Concesiones: Autopistas de la Región de Antofagasta y Rutas del Loa; cuyos primeros pagos comenzarán los años 2013 y 2015, respectivamente. La Concesión Autopista de la Región de Antofagasta, se encuentra en construcción; y las Rutas del Loa, se tiene programado finalizar el proceso de adjudicación en el mes de Abril de 2013.



**4.2. "Aeropuerto El Loa de Calama", por un monto de 641.650 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2016.**

De acuerdo a lo informado por la región, nuevo Convenio de Programación, se encuentra en etapa de revisión de las Fiscalías MOP y del Gobierno Regional para su visto bueno, y posterior presentación al Consejo Regional para su aprobación.

## Síntesis Regional de Convenios de Programación. Informe año 2012 Región de Atacama.

### 1. *Antecedentes Generales*

Se encuentran en ejecución cuatro Convenios de Programación con inversiones comprometidas por un total de \$92.983<sup>4</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 62% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2012, se ejecutaron obras por \$8.390 millones, de los cuales un 65% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. *Convenios de Programación Vigentes:*

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2011	MONTO EJECUTADO 2012	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2013 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2013	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	DESARROLLO DE ATACAMA, Decreto Nº 526 de fecha 19 de Julio de 2005, vigencia 2005 - 2009						
	<b>FNDR</b>	11.325	13.449	12	0	0	0
	<b>MINVU</b>	688	111	0	0	0	577
	<b>MOP</b>	19.331	29.217	790	183	0	0
	<b>TOTAL</b>	31.343	42.777	802	183	0	577
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional, Atacama" (Paso San Francisco), Decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2012.						
	<b>FNDR</b>	12.275	9.985	1.687	0	0	603
	<b>MOP</b>	24.258	7.852	4.419	7.903	0	11.987
	<b>TOTAL</b>	36.533	17.837	6.106	7.903	0	12.590
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento Borde Costero y Construcción Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, Región de Atacama", Decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2015.						
	<b>FNDR</b>	3.866	0	31	0	1.529	3.835
	<b>MOP</b>	8.779	813	77	107	2.341	7.888
	<b>TOTAL</b>	12.645	813	108	107	3.870	11.723
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Plan de Inversiones de Riego para la provincia de Copiapó", Decreto en Trámite, plazo de ejecución entre los años 2009 - 2013.						
	<b>FNDR</b>	2.610	288	278	0	234	2.044
	<b>MINAGRI</b>	4.449	2.462	938	0	593	1.050
	<b>MOP</b>	5.403	620	158	0	236	4.624
	<b>TOTAL</b>	12.462	3.370	1.373	0	1.063	7.718

<sup>4</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2012.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2011	MONTO EJECUTADO 2012	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2013 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2013	SALDO CONVENIO
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	30.076	23.722	2.008	0	1.763	6.482
	<b>MINVU</b>	688	111	0	0	0	577
	<b>MOP</b>	57.770	38.502	5.444	8.193	2.576	24.499
	<b>MINAGRI</b>	4.449	2.462	938	0	593	1.050
	<b>TOTAL</b>	92.983	64.797	8.390	8.193	4.932	32.608

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2012 la información es a Noviembre – Diciembre 2012.

### ***3. Detalle Convenio de Programación Vigente:***

#### **3.1. "Desarrollo de Atacama", Convenio del 5/05/2005 plazo 6 años, Decreto 526 de fecha 19 de Julio de 2005.**

El Convenio en desarrollo consigna un total de 12 proyectos, dos de ellos de responsabilidad del MINVU, cuatro del FNDR, tres del MOP y tres con financiamiento mixto FNDR y MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	10 proyectos
En ejecución:	1 proyecto
Proyecto atrasado / no iniciado:	1 proyecto
<b>Total:</b>	<b>12 proyectos</b>

#### **Proyectos Terminados:**

- Reparación Alameda Manuel Antonio Matta III Etapa (MINVU).
- Construcción Mejoramiento Eje Brasil, Vallenar (FNDR).
- Construcción Áreas de Esparcimiento Playa Grande y su Entorno (FNDR).
- Construcción Camino Bahía Salada - Puerto Viejo – Caldera (MOP).
- Construcción Camino Huasco – Carrizal (MOP).
- Reparación Paseo Peatonal Wheelright (FNDR).
- Mejoramiento Acceso Peatonal JJ Vallejos, Mirador, Lautaro y Plaza Hermanos Carrera (FNDR).
- Pavimentación Ruta C - 495 Sector Alto Del Carmen - El Transito Km 0 al 28 y Variante Los Perales (MOP + FNDR).
- Mejoramiento Ruta C - 453 Juntas Iglesia Colorada Km. 0 al 24,5 (MOP).
- Construcción Camino Carrizal - Bahía Salada (MOP + FNDR).

### Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Ruta C - 495 Sector El Tránsito – Junta Valeriano Km 28 al 69 (MOP + FNDR).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$790 millones y de \$12 millones a nivel regional.

### Proyecto atrasado / no iniciado:

- Restauración Casa Maldini (FNDR).

### 3.2. "Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional", decreto en trámite, convenio firmado el 28 de enero de 2008, plazo hasta el año 2012.

El Convenio en desarrollo consignaba originalmente un total de 3 proyectos; sin embargo, el año 2010 se firmó una Modificación, que incluyó 2 proyectos adicionales, quedando uno de ellos de responsabilidad MOP, dos con financiamiento mixto FNDR y MOP y dos con financiamiento FNDR, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	2 proyectos
En ejecución:	3 proyectos
Total:	5 proyectos

### Proyectos Terminados:

- Adquisición Maquinaria de Despeje de Nieve (FNDR).
- Construcción Variante Ruta C-46 Freirina, Provincia de Huasco (FNDR-MOP).

### Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Paso San Francisco en Tercera Región (MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$4.399 millones.
- **Mejoramiento Puente Ojanco y accesos, Tierra Amarilla (FNDR – MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$19 millones y una inversión regional por un monto de \$1.427 millones.
- **Construcción Variante Ruta C-35, Comuna Tierra Amarilla (Diseño – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$260 millones.

### 3.3. "Mejoramiento Borde Costero y Construcción Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, Región de Atacama", Decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2015.

El Convenio consigna un total de 11 proyectos, 3 de ellos de responsabilidad MOP, 5 con financiamiento mixto FNDR y MOP y 3 con financiamiento FNDR, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	2 proyectos
En ejecución:	5 proyectos
Atrasados / No iniciados	4 proyectos
Total:	11 proyectos

#### Proyectos terminados:

- Mejoramiento Puerto Pesquero (MOP).
- Construcción Muro Verteolas Caleta Huasco, III Región Atacama (MOP).

#### Proyectos en ejecución:

- **Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Pan de Azúcar (MOP).** Etapa de factibilidad terminada. Etapa de diseño programada para el año 2013.
- **Mejoramiento Borde Costero Playas Brava y del Jefe, Caldera (MOP-FNDR).** Etapa de factibilidad terminada. Durante el año 2012, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$26 millones en la etapa de diseño.
- **Mejoramiento Borde Costero Playa Las Machas, Bahía Inglesa, Caldera (MOP- FNDR).** Etapa de factibilidad terminada. Durante el año 2012, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$19 millones en la etapa de diseño.
- **Mejoramiento Borde Costero Huasco (MOP-FNDR).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$33 millones en la etapa de prefactibilidad.
- **Mejoramiento Borde Costero Chañaral (FNDR- MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$31 millones en la etapa de prefactibilidad.

#### Proyectos Atrasados / no iniciados:

- Mejoramiento Borde Costero Playas Caleta Chañaral de Aceituno (MOP-FNDR).
- Ampliación Embarcadero Chañaral de Aceituno (FNDR-MOP).
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Puerto Viejo (FNDR).
- Mejoramiento Borde Costero Caleta Pan de Azúcar (FNDR).

### **3.4. "Plan de inversiones en Riego para la Provincia de Copiapó", Decreto en trámite, plazo de ejecución entre los años 2009 al 2013.**

El 1 de diciembre de 2009, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional, el Ministerio de Agricultura y el Ministerio de Obras Públicas, entre los años 2009 – 2013, contempla 40 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados	29 proyectos
En ejecución:	7 proyectos
Atrasados / No iniciados:	4 proyectos
<b>Total:</b>	<b>40 proyectos</b>

#### **Proyectos terminados:**

- Financiamiento Estudio Técnico Entubamiento Canal Mal Paso Km. 0,00 - 1.299 Vía Ley 18.450 Concurso N° 15-2008 (MINIAGRI- Indap).
- Financiamiento Estudio Técnico Entubamiento Canal Compuertas Negras Km. 7.500 - 9,500 Vía Ley 18.450 Concurso N° 4 - 2009 (MINIAGRI- Indap).
- Diseño Programa Territorial Cuenca del Río Copiapó (FNDR-FIC).
- Nodo de Riego: Difusión y transferencia Tecnológica para el Uso eficiente del Agua de Riego en la Región de Atacama.
- Estudio Técnico Canal Compuertas Negras Km. 10.216 - 10.800 (MINIAGRI- Indap).
- Reparación Canal Compuertas Negras Km. 10.216 - 10.800 (MINAGRI).
- Estudio Canal Unificado Chamonate – Toledo (MINIAGRI- Indap).
- Proyecto By-pass Alcantarilla "Paralelo Cerrillos" (MINIAGRI- Indap).
- Encarpetado Tranque Cerrillos (MINAGRI- Indap).
- Conservación cauce natural Río Copiapó Sector Dole a Puente El Yeso (MOP).
- Estudio Técnico Tranque y Canal Matriz Comunidad de Aguas San Fernando (MINAGRI).
- Estudio Técnico Canal Comunidad de Aguas Canal Mal Paso (MINAGRI).
- Estudio Técnico Canal Bellavista (MINAGRI).
- Entubamiento Canal Unificado San Fernando - Punta Negra (MINAGRI).
- Diseño y Construcción de Aforadores Parshall Canal Compuertas Negras y sus derivados (MINAGRI).
- Apoyo Bono Legal de Aguas a Comunidades Indígenas (MINAGRI).
- Estudio Técnico Canal Mal Paso Chico
- Reparación Canal Unificado Chamonate – Toledo (MINAGRI).
- Reparación Canal Matriz Comunidad de Aguas San Fernando.
- Reparación Canal Bellavista (MINAGRI).
- Mejoramiento de la Conducción distribución y Obras Anexas de Riego Provincia de Copiapó, a través de fondos concursables.
- Conservación Embalse Lautaro y Habilitación Canal By-Pass (MOP).
- Conservación Cauce Natural Río Copiapó Varios Sectores (MOP).
- Transferencia de Capacidades para mejorar la Gestión del Riego en la Cuenca del Río Copiapó (I Etapa) (MINAGRI).

- Programa de Capacitación en Uso Eficiente del Recurso Hídrico (MINAGRI).
- Encarpetado Tranque Comunidad De Aguas San Fernando.
- Mejoramiento Canal Mal Paso Chico
- Rehabilitación Canal By-Pass Embalse Lautaro. Fue ejecutado con aportes privado por Junta de Vigilancia del Río Copiapó.
- Diseño Obras de Mejoramiento Embalse Lautaro (MOP).

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Encarpetado Tranque Toledo (MINAGRI).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial MINAGRI por un monto de \$40 millones.
- **Programa de Desarrollo de Inversiones, Promoción de Obras de Riego por Goteo, Californiano Y Tranques (MINAGRI).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial Ministerio de Agricultura por un monto de \$50 millones.
- **Programa Estimulación de Precipitaciones en la hoya Hidrográfica de Copiapó (FNDR).** En ejecución.
- **Instalación Caudalímetros con Transmisión de datos electrónica y centro de control (Vía Ley N° 18.450) (MINAGRI).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial Ministerio de Agricultura por un monto de \$489 millones.
- **Transferencia de Capacidades para mejorar la gestión del riego en la cuenca del río Copiapó (II Etapa) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$77,5 millones.
- **Diagnóstico Recarga Artificial de Acuíferos (MINAGRI).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$40 millones.
- **Rehabilitación Entubamiento Canal Mal Paso (FNDR – MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$145 millones.

#### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Implementación de la Plataforma de Monitoreo y Control Cuenca del Río Copiapó.
- Instalación De Estaciones Pluviométricas, Nivales y Limnigráficas.
- Estudio Optimización Recursos Hídricos Sector Lautaro – Pabellón.
- Ejecución Obras de Mejoramiento Embalse Lautaro (MOP).

#### **4. Detalle Convenio de Programación no ejecutados:**

##### **4.1. "Ruta 5 Norte. Sector Vallenar – Caldera. III Región", Decreto N° 1030 de 18.10.2007, plazo hasta el año 2015.**

El aporte del subsidio del Gobierno Regional de Atacama equivale a un 30% del aporte Público total para el tramo asociado a Vallenar – Caldera, que corresponde a 820.893 UF (Valor Presente de los Aportes) y el 70% restante del subsidio necesario corresponderá al Ministerio de Obras Públicas, que corresponde a \$69.177 millones (valor de la UF al 30 de Junio).

Cabe destacar que la Empresa Concesionaria oferente no consideró pago de subsidio en su oferta económica, situación que libera a las instituciones del pago acordado en el Convenio. Se recomienda evaluar el término del Convenio; ya que no procederá el pago de las cuotas convenidas. La Concesión se encuentra en etapa de Construcción y explotación. Se recomienda a la Comisión Evaluadora revocar el Convenio, debido a su no ejecución.

##### **4.2. "Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N° 155 de 8.02.2008, plazo hasta el año 2017.**

Cabe destacar, que a fines de noviembre de 2011 se realizó la apertura económica, la Empresa Concesionaria oferente no consideró pago de subsidio en su oferta económica, situación que libera a las instituciones del pago acordado en el Convenio. Se recomienda, evaluar el término del Convenio; ya que no procederá el pago de las cuotas convenidas. Se recomienda a la Comisión Evaluadora revocar el Convenio, debido a su no ejecución.



**Síntesis Regional de Convenios de Programación.  
Informe año 2012  
Región de Coquimbo.**

**1. Antecedentes Generales**

Se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$149.927<sup>5</sup> millones, de las cuales el 48% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2012, se ejecutaron obras por \$9.568 millones, de los cuales un 50% corresponde a fondos sectoriales.

**2. Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2011	MONTO EJECUTADO 2012	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2013 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2013	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional y para vivir en Ciudades más integradas socialmente", decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2013.						
	<b>FNDR</b>	35.434	4.424	156	0	0	30.855
	<b>MINVU</b>	37.876	4.069	3.684	0	4.738	30.123
	<b>MOP</b>	59.691	10.424	4.715	6.430	13.091	44.552
	<b>TOTAL</b>	133.001	18.917	8.555	6.430	17.829	105.530
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Recuperación Borde Costero y Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal de la Región de Coquimbo", Decreto N° 166 de fecha 27 de enero de 2009, entre los años 2009-2013.						
	<b>FNDR</b>	5.079	287	960	0	0	3.831
	<b>MOP</b>	11.848	1.315	53	35	2.726	10.479
	<b>TOTAL</b>	16.926	1.602	1.013	35	2.726	14.311
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	40.513	4.711	1.115	0	0	34.686
	<b>MINVU</b>	37.876	4.069	3.684	0	4.738	30.123
	<b>MOP</b>	71.538	11.739	4.769	6.465	15.817	55.031
	<b>TOTAL</b>	149.927	20.519	9.568	6.465	20.556	119.840

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2012 la información es a Noviembre – Diciembre 2012.

**3. Detalle Convenio de Programación Vigente:**

**3.1. "Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional y para vivir en Ciudades más integradas socialmente", decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2013.**

<sup>5</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2012.

El convenio en desarrollo consigna un total de 26 proyectos, doce proyectos de responsabilidad del FNDR, siete de responsabilidad MOP, cinco proyectos de responsabilidad MINVU y dos con financiamiento mixto FNDR y MOP; respecto de la responsabilidad técnica 15 son del MOP y 11 del MINVU, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	11 proyectos
En ejecución:	14 proyectos
Atrasado / No iniciado:	1 proyecto
<b>Total:</b>	<b>26 proyectos</b>

### Proyectos Terminados:

- Reposición (Obras Básicas) Ruta D-605, Sector Puntaqui – Combarbalá (MOP-Diseño).
- Mejoramiento Ruta Internacional 41 Agua Negra (FNDR).
- Construcción Paseos Semi Peatonales Centro Cívico La Serena (FNDR-Obra).
- Mejoramiento Gestión de Tránsito Centro de La Serena (MINVU-Obra).
- Enlace la Cantera (MOP - Obra).
- Mejoramiento Ruta D-37 - E Limahuida – Canelillo (FNDR-Rediseño y Obra).
- Sistema Central de Control de Tránsito La Serena - Coquimbo (SCAT) (MINVU-Obra).
- Mejoramiento Ruta 41 CH Sector Las Juntas - Embalse La Laguna (FNDR-Diseño).
- Ruta D-597 Monte Patria - Las Ramadas Sector Caren – Tulahuen (MOP).
- Mejoramiento Rutas D-255 Islón - El Romero (MOP).
- Reposición Plaza de Armas de Illapel (FNDR-Obra). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión por parte del MINVU por un monto de \$194 millones.

### Proyectos en ejecución:

- **Longitudinal Interior Illapel Límite Regional de Valparaíso (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se necesita buscar una nueva solución para las infraestructuras de puente y túneles debido a la rentabilidad, por lo que debió volver a la etapa de pre inversión que se espera iniciar el año 2012. No presenta avances durante el año 2012.
- **Mejoramiento Cruce Amunategui (Prefactibilidad y Diseño que incluye el tramo entre Fco. de Aguirre y Guangualí) (MOP-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, Diseño en ejecución.
- **Mejoramiento Interconexión Videla Centro - Parte Alta Coquimbo (MINVU-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$1.911 millones.

- **Mejoramiento P.P. Muñoz - Av. El Santo - Av. Las Garzas (MINVU-Prefactibilidad y Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$26 millones.
- **By Pass Ovalle o Costanera Río Limarí (FNDR).** Durante el año 2012, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$206 millones y una inversión regional por un monto de \$5.034 millones.
- **Cruce Peñuelas (MOP-Diseño-Obra).** Durante el año 2012, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.367 millones.
- **By Pass La Serena, Ruta 41 - Acceso al Puerto de Coquimbo (FNDR-Prefactibilidad).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$73 millones.
- **Doble Vía Cuatro Esquinas (MINVU-Prefactibilidad y Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto \$81 millones.
- **Ampliación Ruta D-35 (Camino La Cantera) (MOP).** Durante el año 2012, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.139 millones.
- **Construcción Avenida Cisternas Las Torres - Acceso Norte Coquimbo (MINVU-Diseño y Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2011 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$1.400 millones.
- **Acceso al Puerto de Coquimbo (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$82 millones.
- **Mejoramiento Avenida Las Torres Ovalle (FNDR-Prefactibilidad y Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión por parte del MINVU por un monto de \$31 millones.
- **Pavimentación Calle Diego Portales Illapel (FNDR-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se realizó la adjudicación de la obra.
- **Construcción Costanera Sur del río Elqui (MINVU- Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$41 millones.

**Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Ruta D-805 Illapel - Caren, Sector Cárcamo – Huintil (MOP).

### 3.2. "Recuperación Borde Costero y Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal de la Región de Coquimbo", Decreto en trámite, plazo hasta 2013.

El 30 de Octubre de 2008, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Coquimbo y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto de \$17.231 millones (en moneda 2009), de los cuales el Gobierno Regional aporta \$5.170 millones y el MOP \$12.061 millones. El presente convenio contempla la realización de 14 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	3 proyectos
En ejecución:	7 proyectos
Atrasados / No iniciados:	4 proyectos
<b>Total:</b>	<b>14 proyectos</b>

#### Terminados:

- Mejoramiento Borde Costero Guanaqueros (Ejecución) (MOP).
- Mejoramiento Borde Costero Sector Pichidanguí (Ejecución) (MOP).
- Mejoramiento Caleta de Guanaqueros (Ejecución) (FNDR).

#### Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Embarque y Desembarque de Pasajeros Sector Punta De Choros - Isla Damas (Prefactibilidad-Diseño-Ejecución) (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, prefactibilidad en proceso de licitación.
- **Mejoramiento Muelle Pesquero Artesanal Caleta Hornos (Diseño y Ejecución) (FNDR-MOP).** Durante el año 2012, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$32 millones.
- **Mejoramiento Caleta San Pedro de Los Vilos (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$420 millones.
- **Mejoramiento Borde Costero Sector El Faro - La Serena (Prefactibilidad-Diseño-Ejecución) (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$67 millones.
- **Construcción Caleta De Pescadores Totalillo Norte - Obras Marítimas (Sondaje y Ejecución) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$393 millones.

- **Construcción Puerto Pesquero Artesanal Tongoy (Diseño y Ejecución) (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$80 millones.
- **Construcción Paseo Costero Sector Tongoy (Diseño y Ejecución) (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$80 millones.

**Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Ampliación Muelle Caleta Pesquera Artesanal de Chungungo (Diseño y Ejecución).
- Mejoramiento Paseo Sector Sur Costanera Los Vilos (Diseño Y Ejecución) (FNDR).
- Mejoramiento Caleta de Pescadores Artesanales de Guayacan (Diseño y Ejecución) (FNDR).
- Construcción Paseo en Sector Costanera Los Vilos (Ejecución) (MOP).

**4. Detalle Convenio de Programación no ejecutados:**

**4.1. "Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N° 151 de 8.2.2008, plazo hasta 2018.**

Cabe destacar, que a fines de noviembre de 2011 se realizó la apertura económica, la Empresa Concesionaria oferente no consideró pago de subsidio en su oferta económica, situación que libera a las instituciones del pago acordado en el Convenio. Se recomienda, evaluar el término del Convenio; ya que no procederá el pago de las cuotas convenidas. Se recomienda a la Comisión Evaluadora revocar el Convenio, debido a su no ejecución.

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2012 Región de Valparaíso.

### **1. Antecedentes Generales:**

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$55.579<sup>6</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 75% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2012, se ejecutaron obras por \$8.019 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales.

### **2. Convenios de Programación Vigente:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2011	MONTO EJECUTADO 2012	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2013 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2013	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Infraestructura para la Competitividad", decreto en trámite, período de ejecución entre los años 2009-2013.						
	<b>FNDR</b>	13.872	5.434	0	0	1.252	8.438
	<b>MOP</b>	41.707	14.057	8.019	20.866	522	19.631
	<b>TOTAL</b>	55.579	19.491	8.019	20.866	1.773	28.069

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2012 la información es a Noviembre – Diciembre 2012.

### **3. Detalle Convenio de Programación Vigente:**

#### **"Plan para la Competitividad", decreto en trámite con vigencia entre los años 2009-2013.**

Este Convenio consigna un total de 10 proyectos, de los cuales 3 son financiados por el Gobierno Regional, 3 son financiados en forma sectorial y 4 tienen financiamiento mixto, los cuales son los siguientes:

Terminados:	5 proyectos
En Ejecución:	3 proyectos
Proyectos desechados:	2 proyectos
Total:	10 proyectos

<sup>6</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2012.

### Proyecto terminado:

- Mantenimiento Complejo Los Libertadores (FNDR).
- Paseo Costero Juan de Saavedra (MOP).
- Sistema de Regadío Valles de Petorca y La Ligua (MOP).
- Embalse Puntilla del Viento (Diseño-MOP). Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$33 millones.
- Proyectos de Agua Potable Rural (MOP – FNDR). Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$340 millones. De acuerdo a lo informado por la región, ambas fuentes de financiamiento han sobrepasado la inversión programada en este convenio por lo que acordaron entre las partes que se daría por terminada esta iniciativa.

### Proyectos en ejecución:

- **Caminos Básicos (MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, Durante el mes de Diciembre se presentó un listado de iniciativas al Gobierno Regional para que se priorice la etapa que se encuentra pendiente en el primer semestre de 2013.
- **Embalse Chacrillas (MOP- FNDR).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$7.455 millones.
- **Borde Costero Cartagena Algarrobo (MOP – FNDR).** Durante el año 2012, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$116 millones.

### Proyectos Desechados:

- Mejoramiento Qda. Verde – Levarte (FNDR).
- Construcción Camino Peñuelas (FNDR).

Finalmente, se encuentra en análisis la firma de una modificación al convenio, la que ha sido analizada en Sesiones de Consejo Regional, a través de la cual se incluirán 4 nuevos proyectos y se eliminarán 2, quedan un total de 12 proyectos.

## Síntesis Regional de los Convenios de Programación Informe año 2012 Región Metropolitana de Santiago.

### 1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$113.621<sup>7</sup> millones, de las cuales el 51% son de responsabilidad sectorial. Además, existen otros dos Convenios correspondientes al financiamiento de las extensiones del Metro de Santiago, en los cuales el Ministerio transfiere recursos al Metro provenientes del Gobierno Regional y de la Municipalidad de Las Condes.

Durante el año 2012, se ejecutaron obras por \$3.186 millones, de los cuales un 98% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2011	MONTO EJECUTADO 2012	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2013 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2013	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Plan de Desarrollo Agua Potable Rural en la Región Metropolitana de Santiago, 2006-2011", Decreto N°729 de fecha 16 de octubre de 2006, plazo de ejecución 5 años hasta el año 2011.						
	<b>FNDR</b>	8.332	3.524	53	0	0	4.755
	<b>MOP</b>	12.498	5.810	432	120	0	6.256
	<b>TOTAL</b>	20.829	9.334	485	120	0	11.010
DIRECCIONES DE VIALIDAD Y OBRAS HIDRÁULICAS	Convenio de Programación 2007-2012 Región Competitiva, Sustentable y con Calidad de Vida entre el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago y el MOP y el MINVU, Decreto 304 de fecha 19 de febrero de 2009, plazo de ejecución al año 2012.						
	<b>FNDR</b>	24.614	12.442	0	0	0	12.171
	<b>MINVU</b>	22.404	17.322	0	0	0	5.082
	<b>MOP</b>	45.774	9.351	2.700	423	0	33.722
<b>TOTAL</b>	92.791	39.116	2.700	423	0	50.975	
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	32.946	15.966	53	0	0	16.926
	<b>MINVU</b>	22.404	17.322	0	0	0	5.082
	<b>MOP</b>	58.271	15.161	3.133	543	0	39.978
	<b>TOTAL</b>	113.621	48.449	3.186	543	0	61.986

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2012 la información es a Noviembre – Diciembre 2012.

<sup>7</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2012.



### **3. Detalle Convenio de Programación Vigente:**

**3.1. "Plan de Desarrollo Agua Potable Rural en la Región Metropolitana de Santiago, 2006-2011",** Decreto N° 729 de 12.10.2006, el convenio comprende 89 obras, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	55 proyectos
En Ejecución:	6 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	8 proyectos
Desechados:	20 proyectos
<b>Total:</b>	<b>89 proyectos</b>

#### **Proyectos terminados (obras):**

- Instalación Servicio El Curato (Padre Hurtado - MOP).
- Mejoramiento Servicio Chiñihue (El Monte - MOP).
- Mejoramiento Servicio Ranguel Los Hornos (Paine - MOP).
- Mejoramiento Servicio Melocotón (San José de Maipo – MOP).
- Mejoramiento Servicio La Viluma (Melipilla - MOP).
- Instalación Servicio Quilapilún (Colina - MOP).
- Mejoramiento Servicio Lo Ovalle (Maria Pinto).
- Instalación Servicio Las Lomas de Culiprán (Melipilla - MOP).
- Instalación Servicio APR Santa Rosa Esmeralda (Melipilla-FNDR).
- Instalación Servicio Los Maitenes de Ulmen (Melipilla - MOP).
- Mejoramiento Servicio Santa Marta Las Turbinas (Paine - MOP).
- Mejoramiento Servicio Huechún Bajo (Melipilla - MOP).
- Mejoramiento Servicio La Esperanza Santa Mónica (Padre Hurtado – FNDR).
- Instalación de Servicio La Red (El Monte – MOP).
- Mejoramiento Servicio Santa Elisa (Melipilla – MOP).
- Mejoramiento Servicio Ibacache (María Pinto - FNDR).
- Mejoramiento Servicio El Asiento (Alhué - MOP).
- Inst. Servicio Chocolán (Melipilla-FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Villa Alhué (Alhué - MOP).
- Mejoramiento Servicio Santa Elena (Colina – MOP).
- Mejoramiento Servicio Lo Alvarado (Curacaví – MOP).
- Mejoramiento Servicio San Vicente de Naltahua (Isla de Maipo-FNDR).
- Mejoramiento Servicio Villa Las Mercedes (Isla de Maipo – FNDR). Diseño.
- Instalación Servicio APR San José El Molino (Lampa - FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio El Romeral (San Bernardo-MOP).
- Mejoramiento Servicio Santa Filomena (Buin – MOP). Ejecución.
- Mejoramiento Servicio Los Diecisiete (Colina-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Reina Norte (Colina-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Santa Marta de Liray (Colina-MOP). Diseño.

- Mejoramiento Servicio Hermanos Carrera (Colina-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Sta. Filomena San Luis (Colina-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Gacitúa (Isla de Maipo - FNDR). Diseño.
- Inst. Servicio Tantehue (Melipilla-FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio El Lucero (Lampa-FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Olea (Isla de Maipo-FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Monte Las Mercedes (Isla Maipo - FNDR). Obra.
- Mejoramiento Servicio La Islita (Isla de Maipo-FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Chacabuco (Colina-FNDR). Obra.
- Mejoramiento Servicio Caleu (Til- Til –FNDR). Obra.
- Mejoramiento Servicio Rumay Campolindo (Melipilla-FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Los Rulos (María Pinto – MOP).
- Mejoramiento Servicio María Pinto (María Pinto - FNDR). Obra.
- Mejoramiento Servicio Paico Alto (El Monte - FNDR).
- Mejoramiento Servicio Las Rosas (Curacaví-MOP).
- Mejoramiento Servicio Puangue (Melipilla – MOP).
- Mejoramiento Servicio Chorrillos (Lampa – MOP).
- Mejoramiento Servicio El Baden (Lampa – MOP).
- Mejoramiento Servicio El Taco (Lampa – MOP).
- Mejoramiento Servicio El Pangue (Curacaví – MOP).
- Mejoramiento Servicio Alvarez (Isla de Maipo – MOP).
- Lipangue (Lampa – MOP).
- Mejoramiento Servicio Casa de Pudahuel (Pudahuel-MOP).
- Mejoramiento Servicio El Espinalillo (Til Til-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio El Prado (San Pedro-MOP).
- Instalación APR Santa María del Estero (San José de Maipo – FNDR).

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Mejoramiento Campusano La Estancilla (Buin – MOP) y Inst. Servicio La Estancilla (Buin-MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$7 millones.
- **Mejoramiento Servicio Pelvin (Peñaflor – MOP).** Diseño terminado, De acuerdo a lo informado por la región no se ha enviado la postulación de la ejecución a MDS.
- **Mejoramiento Servicio San José de Melipilla (Melipilla – MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$12 millones.
- **Instalación Servicio La Vega (Melipilla – MOP).** Diseño terminado, ejecución programada para el año 2013.
- **Mejoramiento Servicio Las Mercedes (María Pinto – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se realizaron los sondeos y la obra programada para el año 2013.

#### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Mejoramiento Servicio El Rosario (Maria Pinto-MOP). Obra.
- Mejoramiento Servicio Águila Norte – Sur (MOP).
- Mejoramiento Servicio Huelquén (Paine-MOP).
- Mejoramiento Servicio Puntilla de Lonquén (Isla de Maipo-MOP).
- Mejoramiento Servicio Montenegro (Tiltit – MOP).
- Inst. Servicio Pabellón (Melipilla-FNDR).
- Mejoramiento Servicio El Colorado (Colina-MOP).
- Mejoramiento Servicio Noviciado - Peralito (Pudahuel-MOP).

**3.2. Convenio de Programación 2007-2012 “Región Competitiva, Sustentable y con Calidad de Vida”** entre el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago y el MOP y el MINVU, decreto en trámite, el convenio comprende 10 obras, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	5 proyectos
En Ejecución:	4 proyectos
Desechado:	1 proyecto
<b>Total:</b>	<b>10 proyectos</b>

**Proyectos terminados:**

- Costanera Sur (MINVU).
- Avenida Centenario (MINVU).
- Estudio de Prefactibilidad Habilitación Servicio Ferroviario Til Til – Talagante (FNDR).
- Pasivos Ambientales: Lo Errázuriz y Cerros de Renca (FNDR).
- Pasivos Ambientales: La Cañamera (MINVU).

**Proyectos en ejecución:**

- **Parque La Hondonada (MINVU – MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, las obras correspondientes al financiamiento sectorial MOP están terminadas. La inversión del GORE no se ha podido hacer efectiva porque al llamado a licitación realizado, se presentó sólo una oferta por casi el doble del presupuesto estimado. Por esta razón, debería declararse inadmisibles en fecha próxima.
- **Parque La Aguada (MINVU – MOP – FNDR).** Para el año 2012 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$2.672 millones.
- **Ciclovías (MINVU – MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, estudio se encuentra terminado, y la ejecución se encuentra incluida en el presupuesto 2013.

- **Ruta Turística Internacional del Maipo (FNDR - MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$28 millones.

#### **Proyecto Desechado:**

- Orbital Sur (Estudio de Ingeniería) (FNDR – MOP).

#### **4. Convenio de Programación Firmado (transferencia de recursos al Metro):**

##### **4.1 Extensión Red de Metro de Santiago a Comuna de Maipú, 2007 – 2018.**

El 23 de Febrero de 2006 se firmó un Convenio de Programación entre el MOP, el Gobierno Regional Metropolitano y la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., para la ejecución del proyecto denominado "**Extensión Red de Metro de Santiago a Comuna de Maipú, 2007 – 2018**", Decreto N° 185 de fecha 24 de marzo de 2006 y Decreto N° 519 de fecha 7 de julio de 2009 con Toma de Razón de Contraloría, con un costo total estimado de UF 18.850.200, para lo cual el Gobierno Regional aportará un monto equivalente a UF 4.803.764, en un plazo de 12 años.

A la fecha se han realizado las transferencias comprometidas de aporte fiscal, Gobierno Regional, a través del Ministerio al Metro, que corresponden a tres: 180.102, 218.629, 350.408 y 367.696 UF, para los años 2007, 2008, 2009 y 2010, respectivamente. Para el 2011 el Convenio decía UF 386.313, pero en la ley se otorgó solamente \$ 4.895.898, es decir menos que lo que decía el convenio y esto fue lo que entregó el Gore. Para el 2012 el Convenio decía UF 405.595, pero en la ley se otorgó solamente M\$ 5.086.139, es decir menos que lo que decía el punto 2 del convenio y esto fue lo que entregó el Gore.

##### **4.2 Extensión Red de Metro de Santiago Línea 1 hasta Plaza Los Dominicos de la Comuna de Las Condes.**

El 27 de Septiembre de 2006 se firmó un Convenio de Programación entre el MOP, la Municipalidad de Las Condes y la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., para la ejecución del proyecto denominado "**Extensión Red de Metro de Santiago Línea 1 hasta Plaza Los Dominicos de la Comuna de Las Condes**", no corresponde hacer decreto debido a que no hay recursos del Gobierno Regional comprometidos, con un costo total estimado de UF 6.578.000, para lo cual el Municipio aportará un monto equivalente a UF 1.430.000, en un plazo de 15 años, entre los años 2008 - 2022.

Se han realizado las transferencias comprometidas de aporte fiscal, Municipalidad de Las Condes, a través del Ministerio al Metro, que corresponden a dos, de 147.718 UF cada una para los años 2008 y 2009. Durante los años 2010, 2011 y 2012 la Municipalidad se negó a realizar la transferencia comprometida; por lo cual, para que la Dirección de Planeamiento pudiera realizar la transferencia

convenida a Metro, el Ministerio de Hacienda a través de un Decreto cambió el financiamiento a Aporte Fiscal por los montos que la Municipalidad no entregó.

El año 2012, la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda a través del decreto N° 871 del 04.07.12 (TT 30.07.12) realiza una modificación presupuestaria en la Dirplan, rebajando el ST 13 Transferencia para Gastos de Capital por la cantidad indicada en la Ley de Presupuestos 2012 (M\$ 3.478.546) e incrementando en igual monto el ST 09 Aporte fiscal, con lo que se pudo dar cumplimiento a la transferencia a Metro.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación  
Informe año 2012  
Región del Libertador Bernardo O'Higgins.**

**1. Antecedentes Generales:**

Se encuentra en ejecución un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$82.964<sup>8</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 71% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2012, se ejecutaron obras por \$22.630 millones, de los cuales un 72% corresponde a fondos sectoriales.

**2. Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2011	MONTO EJECUTADO 2012	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2013 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2013	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Plan de Infraestructura para la Competitividad Región de O'Higgins", decreto en trámite, plazo de ejecución entre el año 2008 al año 2012.						
	<b>FNDR</b>	24.340	7.163	6.428	0	0	10.749
	<b>MOP</b>	58.624	42.489	16.202	2.407	0	0
	<b>TOTAL</b>	82.964	49.652	22.630	2.407	0	10.749

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2012 la información es a Noviembre – Diciembre 2012.

**3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

**"Plan de Infraestructura para la Competitividad Región de O'Higgins"**, decreto en trámite, plazo de ejecución entre los años 2008 al 2012. El convenio consigna un total de 10 proyectos, tres proyectos de responsabilidad del FNDR, cuatro de responsabilidad MOP y tres con financiamiento mixto FNDR y MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	8 proyectos
Proyectos en situación especial:	2 proyectos
<b>Total:</b>	<b>10 proyectos</b>

<sup>8</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2012.

### Proyecto Terminado:

- Mejoramiento Ruta I - 760 Sector Cruce Ruta I-760 (Isla del Guindo) - Cruce I-86 (Quinahue) Comuna Santa Cruz (FNDR).
- Mejoramiento Ruta I-20 Los Maitenes - La Estrella - Las Damas (FNDR).
- Mejoramiento I - 756/760, Sector Cruce Ruta I-50 (Cunaco) - Cruce I-86 (Quinahue) Comuna Santa Cruz (FNDR).
- Mejoramiento Camino Chimbarongo - Chépica S: Convento Viejo - Chimbarongo VI Región (MOP).
- Mejoramiento Ruta I - 70 - J Sector Lolol - Ranguil, Comuna Lolol (MOP).
- Conservación de Riberas de Cauces Naturales Sexta Región (MOP-FNDR). Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$719 millones. De acuerdo a lo informado por la región, el Gobierno regional ha realizado una inversión por un monto de \$262 millones.
- Caminos Básicos (MOP-FNDR). Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$9.971 millones. De acuerdo a lo informado por la región, se da por terminado, nueva propuesta de convenio incorpora tramos que no se han ejecutado en este convenio.
- Programa Agua Potable Rural (MOP-FNDR). Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.454 millones. De acuerdo a lo informado por la región, el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$5.276 millones.

### Proyectos en situación especial:

- **Mejoramiento Ruta I-796 La Cabrería Auquinco (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, diseño terminado; ejecución se encuentra incorporada en propuesta de Convenio de Programación 2013 - 2017. De acuerdo a lo informado por la región, se da por terminado con la etapa de diseño.
- **Mejoramiento Ruta I-742 Chomedahue - La Lajuela (complementación By Pass Santa Cruz) (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, diseño terminado; ejecución se encuentra incorporada en propuesta de Convenio de Programación 2013 - 2017. De acuerdo a lo informado por la región, se da por terminado con la etapa de diseño.

Se recomienda, evaluar el término del Convenio; debido a que la totalidad de los proyectos han finalizado.

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2012 Región del Maule.

### **1. Antecedentes Generales:**

En la región se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$194.306<sup>9</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 69% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2012, se ejecutaron obras por \$34.794 millones, de los cuales un 71% corresponde a fondos sectoriales.

### **2. Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2011	MONTO EJECUTADO 2012	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2013 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2013	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Mejoramiento Borde Costero y Caletas Pesqueras de la Región del Maule, Decreto en trámite, plazo de vigencia 2010 a 2014.						
	<b>FNDR</b>	5.666	0	258	0	21.845	5.408
	<b>MOP</b>	8.415	696	3.858	2.042	520	3.861
	<b>TOTAL</b>	14.080	696	4.116	2.042	22.365	9.269
DIRECCIONES DE OBRAS HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Construcción Sistema de Regadío Ancoa en la Región del Maule", Decreto N°1235 de fecha 3 de diciembre de 2007, plazo de ejecución hasta el año 2011.						
	<b>FNDR</b>	4.481	5.760	0	0	0	0
	<b>MOP</b>	53.191	64.418	9.092	4.198	0	0
	<b>TOTAL</b>	57.672	70.178	9.092	4.198	0	0
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, II parte", decreto en trámite, plazo de vigencia 2011 a 2016.						
	<b>FNDR</b>	50.171	2.358	9.708		7.209	38.105
	<b>MOP</b>	72.383	1.879	11.878	20.504	21.201	58.626
	<b>TOTAL</b>	122.554	4.237	21.586	20.504	28.411	96.730
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	60.318	8.118	9.966	0	29.055	43.513
	<b>MOP</b>	133.988	66.994	24.828	26.743	21.721	62.486
	<b>TOTAL</b>	194.306	75.111	34.794	26.743	50.776	105.999

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2012 la información es a Noviembre – Diciembre 2012.

<sup>9</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2012.



### **3. Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Construcción Sistema de Regadío Ancoa en la Región del Maule", Decreto N° 1.235 de 29.11.2007, plazo de ejecución hasta el año 2011.**

El convenio en desarrollo consigna un total de 3 proyectos, un proyecto de responsabilidad del FNDR, uno de responsabilidad MOP y uno con financiamiento mixto FNDR y MOP. Sin embargo, el año 2009 se firma una modificación al Convenio, a través del cual se consolidan los 3 proyectos en uno denominado Construcción Sistema de Regadío Ancoa, Provincia de Linares; y el Gobierno Regional se compromete a realizar los aporte directamente al MOP, en dos cuotas en los años 2009 y 2010.

- **Construcción Sistema de Regadío Ancoa, Provincia de Linares**, incluye: Mejoramiento Camino La Unión - El Melado, Rol L-39, Provincia De Linares y Construcción Camino Rol L-39, Variante Embalse Ancoa. Durante el año 2012, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$9.092 millones. De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra normalmente en ejecución con un 99% de avance de obra.

#### **3.2. "Mejoramiento Borde Costero y Caletas Pesqueras Región del Maule", Decreto N° 1.235 de 29.11.2007, plazo de ejecución hasta el año 2011.**

El 30 de Diciembre de 2009, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional del Maule y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto de \$13.738 millones (en moneda 2010), contempla la realización de 7 proyectos, 2 financiado por el MOP, 3 financiados por el Gobierno Regional y 2 con financiamiento mixto; siendo el estado de avance el siguiente:

En Ejecución:	7 proyectos
Total:	7 proyectos

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Ampliación Caleta Pesquera Artesanal Pelluhue (Diseño – FNDR / Ejecución – MOP)**. De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$54 millones en la etapa de diseño. Ejecución en proceso de licitación.
- **Mejoramiento Borde Costero Duao - Illoca (Diseño – Ejecución – MOP)**. En licitación el diseño de ingeniería.
- **Ampliación Caleta Pesquera Artesanal Duao (Diseño – Ejecución – FNDR)**. De acuerdo a lo informado por la región, diseño en ejecución y durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$33 millones.
- **Mejoramiento Borde Costero Curanipe y Pelluhue comuna de Pelluhue (Prefactibilidad – Diseño – FNDR / Ejecución – FNDR – MOP)**. De acuerdo

a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$39 millones en la etapa de prefactibilidad.

- **Construcción Muelle Pesquero Artesanal Caleta Maguelines (Diseño – Ejecución – MOP).** Diseño Terminado. Ejecución con un avance de un 77% y durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.858 millones.
- **Mejoramiento Borde Costero Constitución (Prefactibilidad - Diseño – Ejecución – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$50 millones en la etapa de prefactibilidad.
- **Mejoramiento Borde Costero Llico, Boyeruca y Lago Vichuquén (Prefactibilidad - Diseño – Ejecución – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$81 millones en la etapa de prefactibilidad.

### **3.3. "Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, II parte", decreto en trámite, plazo de vigencia 2011 a 2016.**

El 24 de marzo de 2011, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional del Maule y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto de \$115.407 millones (en moneda 2010), contempla la realización de 21 proyectos, 7 financiado por el MOP, 10 financiados por el Gobierno Regional y 4 con financiamiento mixto; siendo el estado de avance el siguiente:

Terminado:	1 proyecto
En Ejecución:	12 proyectos
Atrasados / no iniciados:	8 proyectos
<b>Total:</b>	<b>21 proyectos</b>

#### **Proyecto terminado:**

- **Mejoramiento Camino San Rafael Villa Prat Rol, K-40 (MOP – FNDR).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$972 millones y una inversión regional por un monto de \$5.558 millones.

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Construcción Acceso Sur Puente Llico (Camino Real) (MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.462 millones.
- **Mejoramiento y construcción Camino Costero Norte, Sector Boyeruca - Cruce Ruta J-60 (MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$284 millones.

- **Reposición Ruta 126, Los Conquistadores (MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.065 millones
- **Habilitación Circunvalación Sur de Talca (MOP – FNDR).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.070 millones y una inversión regional por un monto de \$2.000 millones.
- **Construcción Circunvalación Norte a Linares (MOP – FNDR).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$620 millones y una inversión regional por un monto de \$2.000 millones.
- **Construcción Puente sobre río Maule (Colbún) y Accesos (MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.429 millones.
- **Mejoramiento Ruta J-310/120, Cruce Ruta Longitudinal - La Aurora – Teno (MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.461 millones.
- **Reposición Pav. Ruta M-50, Sector: Cauquenes-Chanco (Variante Puente Rahue) (MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$417 millones.
- **Mejoramiento Ruta J-70-I, S. Cruce Ruta J-60 (Parronal) – Limite Regional (MOP – FNDR).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$98 millones.
- **Mejoramiento Ruta L-413, San Antonio -Encinas (Solución Básica).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$50 millones.
- **Mejoramiento Ruta L-15, Pangal - Peñuelas (Solución Básica).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$100 millones.
- **Mejoramiento Molina - Itahue - Zapallar - La Florida - El Boldal (Solución Básica).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$0,4 millón.

#### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Construcción camino costero sector: Pueblo Hundido-bif. Chovellen.
- Construcción variante San Clemente ruta 115-CH, comuna de San Clemente.
- Mejoramiento Ruta L-39, La Unión - El Melado (Solución Básica).
- Mejoramiento Ruta L-665, Ajial - Santa Delfina (Solución Básica).
- Mejoramiento La Virgen - La Manga - Tequeral - Población Loyola (Solución Básica)
- Mejoramiento Ruta M-500, Cauquenes - Chanco por Molco (Solución Básica).

- Mejoramiento Hacienda de Maule - Quiñipeumo - Los Ganaderos (Solución Básica).
- Mejoramiento Cumpeo - Casas Viejas - San Gerardo - Los Maitenes (Solución Básica).

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2012 Región Biobío

### 1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentran vigentes cuatro Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$619.244<sup>10</sup> millones, de las cuales aproximadamente un 69% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2012, se ejecutaron obras por \$15.945 millones, de los cuales un 90% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2011	MONTO EJECUTADO 2012	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2013 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2013	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	Inversión en Infraestructura de Aguas Lluvias y Defensas Fluviales, Decreto N°1034 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo de ejecución al año 2012.						
	<b>FNDR</b>	19.910	5.106	456	0	0	14.348
	<b>MOP</b>	46.837	14.286	3.046	3.314	0	29.505
	<b>TOTAL</b>	66.747	19.392	3.503	3.314	0	43.853
DIRECCIONES DE VIALIDAD Y OBRAS PORTUARIAS	Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y con Calidad de Vida, Decreto N° 1354 de fecha 24.12.2007, plazo de ejecución 2012.						
	<b>FNDR</b>	28.886	5.673	808	0	0	22.405
	<b>MOP</b>	35.297	18.126	10.679	11.588	0	6.492
	<b>MINVU</b>	50.573	28.945	0	0	0	21.628
	<b>MUNICIPIOS</b>	228	0	0	0	0	228
<b>TOTAL</b>	114.984	52.745	11.486	11.588	0	50.753	
DIRECCIONES DE OBRAS HIDRÁULICAS	Inversiones en Infraestructura, Fomento al Riego, Mejoramiento de la Gestión y Eficiencia en el uso del Agua, para el Desarrollo Territorial en la región del Biobío, Decreto en Trámite, plazo de ejecución 2015.						
	<b>FNDR</b>	33.572	0	336	0	3.255	33.236
	<b>MOP</b>	347.758	5.123	620	697	95.186	342.015
	<b>MINAGRI</b>	56.182	35.980	0	0	8.715	20.202
<b>TOTAL</b>	437.512	41.103	956	697	107.155	395.453	
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	82.368	10.780	1.600	0	3.255	69.988
	<b>MOP</b>	429.892	37.535	14.345	15.598	95.186	378.012
	<b>MINVU</b>	50.573	28.945	0	0	0	21.628
	<b>MUNICIPIOS</b>	228	0	0	0	0	228

<sup>10</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2012.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2011	MONTO EJECUTADO 2012	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2013 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2013	SALDO CONVENIO
	<b>MINAGRI</b>	56.182	35.980	0	0	8.715	20.202
	<b>TOTAL</b>	619.244	113.240	15.945	15.598	107.155	490.058

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2012 la información es a Noviembre – Diciembre 2012.

### **3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Convenio de Programación de Inversión en Infraestructura de Aguas Lluvias y Defensas Fluviales. Decreto N° 1.034 de 18.10.2007, plazo de ejecución al año 2012"**

El Convenio considera 24 proyectos, de los cuales para 7 se desarrollarán obras, 15 corresponden a Diseños de Ingeniería y los 2 restantes para la realización de Programas de Conservación, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	2 proyectos
En ejecución:	10 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	12 proyectos
<b>Total:</b>	<b>24 proyectos</b>

#### **Proyecto terminado:**

- Diseño Sistema de Aguas Lluvias Juan Pablo II (FNDR).
- Diseño Canal Egaña (FNDR).

#### **Proyectos en ejecución:**

- **La Construcción del Canal Papien (MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra terminada la etapa Las Delicias - O'Higgins Poniente y se encuentra terminado el tramo 1 Antuco - El Nogal - Valle del Sol: Antuco - Cochrane. La Municipalidad de Chiguayante con apoyo de la DOH se encuentra analizando ejecución segundo tramo.
- **Obras de Defensa y Encauzamiento Río Andalién (MOP – FNDR).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.127 millones.
- **Obras de Defensa y de Encauzamiento Estero Bellavista (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en preparación de

antecedentes para responder observaciones formuladas por el sectorialista, se encuentra con Rate FI.

- **Obras de mejoramiento Sistema Canal de la Luz y Estero Las Toscas / Chillán (MOP - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en preparación de antecedentes para responder observaciones formuladas por el sectorialista, se encuentra con Rate FI.
- **Mejoramiento Sistema Estero Quilque y Estero Paillihue / Los Ángeles (MOP - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra con OT por rentabilidad, se postuló a prioridad presidencial.
- **Sistema Caupolicán / Lota (MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en preparación de antecedentes para responder observaciones formuladas por el sectorialista, se encuentra con Rate FI.
- **Conservación y Operación de Aguas Lluvias, Red Primaria (MOP – FNDR).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$963 millones. Y de acuerdo, a lo informado por la región, se ha realizado una inversión regional por un monto de \$169 millones.
- **Conservación de Ribera de Cauces Naturales (MOP – FNDR).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$956 millones.
- **Diseño Colectores Avenida Andalién y Diseño y Colector Planta Elevadora de Aguas Lluvias Isla Andalién (FNDR) (2 proyectos).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución la consultoría del estudio de factibilidad e ingeniería de detalle sistema de aguas lluvias Avenida Andalién e Isla Andalién, Concepción. Y se ha realizado una inversión regional por un monto de \$37 millones.

#### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Construcción Sistema Gaete – Ifarle / Talcahuano (MOP - FNDR).
- Diseño Colector Las Encinas (San Pedro de la Paz).
- Diseño Sistema Landa (Penco).
- Diseño Sistema Lagunillas (Coronel).
- Diseño Colector Manuel Rojas (Concepción).
- Diseño Estero Ceballos (Chiguayante).
- Diseño Canal Tierras Coloradas (Concepción).
- Diseño Colector General Novoa (Concepción).
- Diseño Canal Price (Hualpén).
- Diseño Sistema Vilumanque (Penco).
- Colector Edmundo Larenas
- Diseño Colector Benjamín Subercaseux (Concepción).

### 3.2. "Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y con Calidad de Vida". Decreto en trámite, con plazo de ejecución al año 2012.

El Convenio considera 39 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	12 proyectos
En ejecución:	17 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	8 proyectos
Desechados:	2 proyectos
<b>Total:</b>	<b>39 proyectos</b>

#### Proyectos terminados:

- Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Calle Fernández Vial (FNDR).
- Mejoramiento Accesos a la Ciudad de Santa María de Los Ángeles (Sor Vicente) (MINVU).
- Mejoramiento Accesos a la ciudad de Santa María de Los Ángeles (Avenida Alemania - MINVU).
- Construcción Puente Vehicular sobre río Vergara de Nacimiento (FNDR).
- Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Calle Isabel Riquelme (FNDR).
- Habilitación Avda. Mariscal Ruíz de Gamboa Etapa O´Higgins – Luis Arellano hasta Estero Las Toscas (MINVU)
- Habilitación Avda. Mariscal Ruíz de Gamboa Etapa Las Tosca – Camino Lantaño (a nivel) (MINVU).
- Proyectos de Vialidad Intermedia en Provincia de Arauco (FNDR).
- Proyectos a postular por Municipios (MINVU).
- Rotonda Bonilla (MOP).
- Mejoramiento Interconexión Sector Tumbes-Centro de Talcahuano (Diseño - Obra / MINVU).
- Mejoramiento Borde Costero de Lenga (Diseño – Obra / MOP - FNDR).

#### Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Borde Costero de Talcahuano (FNDR – MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.988 millones.
- **Mejoramiento Av. O´Higgins de Chillán Viejo, tramo Puente Sta. Elisa - L. Arellano (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, en ejecución.
- **Mejoramiento Avda. O´Higgins de Chillán, tramo Las Lechuzas - Av. Collín (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, en ejecución.
- **Reposición Ex Ruta 5 Pasada por Los Ángeles (Diseño – Obra / MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha



realizado una inversión sectorial por un monto de \$6.199 millones y un monto de inversión regional de \$808 millones.

- **Mejoramiento Paso Inferior Andalién (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, en ejecución de obra.
- **Mantenimiento, Conservación y Emergencias en Colectores Secundarios de Aguas Lluvias de la Región (FNDR).** En ejecución.
- **Construcción Eje Vial Avda. Almirante Latorre (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, en ejecución.
- **Mejoramiento Borde Costero de Tomé (MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, proyecto ejecutado en una primera etapa; segunda etapa se espera poder considerarla en el presupuesto del año 2013.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Población Simón Bolívar (FNDR).** Diseño concluido.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Población Los Andes y Osorno (FNDR).** Diseño concluido.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Comunidad Los Copihues (FNDR).** Diseño concluido.
- **Construcción Obras Aguas Lluvias Población Santa Clara (FNDR).** Diseño concluido.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Población Los Aromos (FNDR).** Diseño concluido.
- **Construcción Urbana Calle Binimellis (Sanhueza-Central Poniente) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, en ejecución.
- **Proyecto Vial en Provincia De Arauco (5 Km) (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, en ejecución.
- **Mejoramiento Población Bannen de Lota (Ejecución - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, en ejecución.
- **Ampliación Avenida Jorge Alessandri. (MOP – FNDR).** Durante el año 2012, se hay realizado una inversión sectorial por un monto \$490 millones.

#### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Proyectos de Ingeniería de Diseño colectores Aguas Lluvias en comunas de la Región (FNDR).
- Construcción Urbana Avenida Zañartu (T. Rojas-Central Poniente) (MINVU).

- Defensas Fluviales Río Biobío, comuna de San Rosendo (FNDR).
- Parque Urbano San Rosendo (FNDR).
- Puentes en Sector Purén, Libertad Oriente y Yervas Buenas de Chillán (Diseño-FNDR).
- Construcción sistema de Aguas Lluvias Población Juan Pablo II de Concepción (Ejecución - FNDR).
- Defensas Fluviales Río Laja en Laja (FNDR).
- Habilitación Avda. Mariscal Ruíz de Gamboa Etapa desnivel Camino Lantaño (MINVU).

#### **Proyecto desechado:**

- Obras de Defensa y Encauzamiento Estero Bellavista, Tramo Desembocadura (MOP – FNDR).
- Obras de Encauzamiento Río Carampangue (MOP).

#### **3.4 “Inversiones en Infraestructura, Fomento al Riego, Mejoramiento de la Gestión y Eficiencia en el Uso del Agua, para el Desarrollo Territorial en la Región del Biobío”. Decreto en trámite, con plazo de ejecución al año 2015.**

Con fecha 2 de Octubre de 2009 se firmo el presente convenio que consigna un total de 50 proyectos, 18 proyectos de responsabilidad del Gobierno Regional (GORE), 2 de responsabilidad MOP, 14 de responsabilidad del Ministerio de Agricultura (MINAGRI) y 16 con financiamiento mixto GORE, 8 proyectos con el MOP y 8 con el MINAGRI, cuyo estado de avance se presenta a continuación.

En ejecución:	21 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	26 proyectos
Desechados:	2 proyectos
Programado del 2013 en adelante:	1 proyecto
<b>Total:</b>	<b>50 proyectos</b>

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Unificación de Bocatoma Perquilauquén (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, el canal inserto en Programa de Traspaso. Se está estudiando propiedad ubicación física Bocatoma.
- **Embalse Lonquén (MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$25 millones. De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra terminado el diseño de ingeniería; en ejecución Estudio de Impacto Ambiental, fecha de término Mayo 2013.
- **Embalse Punilla (MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$186 millones.

- **Canal Laja Diguillín (MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$405 millones.
- **Programa de Conservación de Obras de Riego (mixto).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$4 millones. De acuerdo a lo informado por la región, terminada Conservación Canal Cayucupil, en Ejecución Conservación Canal Quillaileo, en adjudicado Conservación Canal Quillón y preparando antecedentes para postular a financiamiento regional la Conservación de Canales de Riego Fiscales 2ª Etapa.
- **Programa de Saneamiento de Títulos de Derechos de Aguas, varios territorios y comunas (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se consideraron desglosadas por territorio.
- **Regularización Aguas Arauco.** De acuerdo a lo informado por la región, las Comunas de Arauco, Cañete, Tirúa, Lebu en proceso de licitación Las comunas de Los Álamos en ejecución. Las comunas de Curanilahue y Contulmo no han entregado antecedentes para obtener RS.
- **Construcción Obras Arauco.** En ejecución.
- **Regularización Aguas Laja Diguillín.** En ejecución.
- **Construcción Obras Laja Diguillín.** En ejecución.
- **Regularización Aguas Punilla.** En ejecución.
- **Construcción Obras Punilla.** En ejecución.
- **Regularización Aguas Valle de Itata.** En ejecución.
- **Construcción Obras Valle de Itata.** En ejecución.
- **Regularización Aguas Biobío Centro.** En ejecución.
- **Construcción Obras Biobío Centro.** En ejecución.
- **Regularización Aguas Biobío Cordillera.** En ejecución.
- **Construcción Obras Biobío Cordillera.** En ejecución.
- **Regularización Aguas Amdel.** En ejecución.
- **Construcción Obras Biobío Amdel.** En ejecución.
- **Capacitación y Formulación de Proyectos.** En ejecución.

### **Proyectos atrasados / no iniciados**

- Capacitación.
- Subsidios Ley 18450. Asistencia Técnica Riego y Cultivos. Difusión Ley Estudio y Manejo Información Riego.
- Mejoramiento Canal Laja Sur (MOP).
- Mejoramiento Canal Duqueco Cuel (MOP).
- Mejoramiento Canal Biobío Norte (MOP).
- Proyecto Sistema de Riego Rio Cato (MOP).
- Manejo y Fomento a la Calidad de Riego (FNDR).
- Plan Gestión Recursos Hídricos (FNDR).
- Equipamiento Estaciones Fluviométricas Punilla (FNDR).
- Saneamiento de derechos de aguas Punilla (FNDR).
- Saneamiento de derechos de aguas Valle del Itata (FNDR).
- Saneamiento de derechos de aguas Laja Diguillín (FNDR).
- Saneamiento de derechos de aguas Biobío Cordillera (FNDR).
- Saneamiento de derechos de aguas Biobío Centro (FNDR).
- Saneamiento de derechos de aguas AMDEL (FNDR).
- Programa Laja Diguillín, Etapa V.
- Plan de Gestión del Recurso Hídrico AMDEL (FNDR).
- Programa Capacitación y Fortalecimiento Organizaciones de Aguas (FNDR).
- Manejo de Recursos Hídricos Mesas de Aguas (FNDR).
- Organización Junta de Vigilancia en Cauces Región (FNDR).
- Riego con Enfoque Territorial y Diagnóstico Punilla.
- Sistematización Demanda de Riego Punilla y Lonquén (FNDR).
- Mejoramiento de Bocatoma.
- Programa de Fortalecimiento y Capacitación Usuarios de Aguas (FNDR).
- Embalses Medianos (FNDR).
- Diagnóstico Área Lonquén (FNDR).

### **Desechados:**

- Sistema Monitoreo Gráfico de Variables Hidrometeorológicas.
- Saneamiento Calidad de Aguas en Cauces Naturales.

### **Proyecto programado del 2013 en adelante:**

- Mejoramiento Canal Biobío Negrete.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación  
Informe año 2012  
Región Araucanía**

---

***1. Antecedentes Generales:***

La región no cuenta con Convenios de Programación.

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2012 Región de Los Ríos.

### 1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones programadas por un total de \$228.912<sup>11</sup> millones, de los cuales aproximadamente un 70% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2012, se ejecutaron obras por \$26.013 millones, de los cuales un 79% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. Convenios de Programación Vigentes

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2011	MONTO EJECUTADO 2012	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2013 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2013	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE OBRAS PORTUARIAS, HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", Plan Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de Marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012" (Región de Los Lagos).						
	<b>FNDR</b>	5.464	0	0	0	0	5.464
	<b>MINVU</b>	11.134	3.722	540	0	0	6.872
	<b>MOP</b>	9.763	4.377	526	569	0	4.860
	<b>TOTAL</b>	26.361	8.098	1.067	569	0	17.196
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad para la Región de Los Ríos", Decreto N°154 de fecha 8 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	<b>FNDR</b>	2.093	1.350	79	0	478	663
	<b>MOP</b>	6.568	3.325	1.566	44	1.062	1.677
	<b>TOTAL</b>	8.661	4.675	1.646	44	1.540	2.340
DIRECCIONES DE PLANEAMIENTO, AEROPUERTO, OBRAS HIDRÁULICAS, OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	"Integración para la nueva región: Ejes para la integración y el desarrollo turístico sustentable", Decreto N° 592 de fecha 13 de mayo de 2009, plazo de ejecución hasta el año 2012.						
	<b>FNDR</b>	49.534	6.555	4.922	0	13.355	38.056
	<b>CONAF</b>	183	286	0	0	0	0
	<b>MOP</b>	144.173	32.340	18.378	24.901	43.415	93.455
	<b>TOTAL</b>	193.890	39.181	23.300	24.901	56.770	131.511
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	57.091	7.906	5.002	0	13.832	44.184
	<b>MINVU</b>	11.134	3.722	540	0	0	6.872
	<b>CONAF</b>	183	286	0	0	0	0
	<b>MOP</b>	160.504	40.042	20.470	25.514	44.477	99.992
	<b>TOTAL</b>	228.912	51.955	26.013	25.514	58.310	151.047

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2012 la información es a Noviembre – Diciembre 2012.

<sup>11</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2012.

### **3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", o Plan Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012, correspondiente a la región de Los Lagos; sin embargo, existen proyectos correspondiente a la región de Los Ríos.**

Este Convenio comprende el desarrollo de 17 obras, 15 en la región de Los Lagos y 2 corresponden a la ciudad de Valdivia, cuyo estado de situación es el siguiente:

Terminado:	1 proyecto
Ejecución:	2 proyectos
Total:	3 proyectos

#### **Proyecto Terminado:**

- Construcción Colector de Aguas Lluvias Phillipi Barrios Bajos (MOP).

#### **Proyecto en ejecución:**

- **Habilitación Circunvalación Valdivia y Puente Santa Elvira (MINVU – FNDR – MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$526 millones.
- **Mejoramiento Prolongación Costanera y Mejoramiento Avenidas Argentina y Ecuador (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$540 millones.

#### **3.2. "Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Ríos", Decreto N° 154 de 8.2.2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.**

Este Convenio comprende el desarrollo de 2 proyectos, uno es de financiamiento MOP y otro es de financiamiento mixto MOP – FNDR. Sin embargo, a fines del año 2010 se firmó una adenda modificando el Convenio, a través de la cual, se incorporan 3 nuevos proyectos.

#### **Proyectos terminados:**

- Adquisición de Nave para Conectividad Niebla – Corral (MOP – FNDR).
- Reposición Rampas Puerto Fuy y Puerto Pirihueico, Panguipulli (MOP). Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.527 millones.

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Mejoramiento Muelle de Conectividad Quitaqui, Comuna de Valdivia (FNDR).** Durante el año 2012, se ha realizado una inversión regional por un monto de \$56 millones.
- **Construcción de Embarcaderos Menores Río Lingue, Mariquina (MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$15 millones.
- **Mejoramiento Conectividad de Isla Huapi y Variante Puerto Sur (FNDR – MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$24 millones.

### **3.3."Integración para la Nueva Región: Ejes para la Integración y el Desarrollo Turístico Sustentable", Decreto Exento N°592 del 13 de mayo de 2009, plazo de ejecución hasta el año 2013.**

Este Convenio comprende el desarrollo de 41 obras; sin embargo, a fines del año 2010 se firmó una adenda modificando el Convenio, a través de la cual, se incorporaron y se eliminaron algunos proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	18 proyectos
En ejecución:	22 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	16 proyectos
Programados para el año del 2013:	4 proyectos
<b>Total:</b>	<b>60 proyectos</b>

#### **Proyecto Terminado:**

- Reposición y Mejoramiento Área de Embarque Aeródromo Pichoy (FNDR).
- Mejoramiento Ruta T - 785 Sector: Coique - Cruce Ruta T - 75 (Pto. Nuevo) (MOP).
- Adquisición de equipos y construcción de guarderías (CONAF).
- Estudio básico ambiental y estratégico de la conectividad Corral - La Unión con puesta en valor del P.N. Alerce Costero (FNDR).
- Reposición pista aeródromo Pichoy de Valdivia 2009 (FNDR).
- Análisis Territorial y Planificación Usos Parque Nacional Alerce.
- Construcción Social del Parque y Participación (CONAF).
- Levantamiento fijación de deslindes Laguna Hualves Barrios Bajos (MOP).
- Diseño del Plan de Infraestructura del Parque Nacional y Equipos (Diseño – CONAF).
- Diseño de Red Interna de Senderos de Interpretación, Caminos y Puentes (Diseño) (FNDR).
- Conservación de Ruta T-720 Las Ventanas - Reserva Nacional Valdivia - Morro Gonzalo, incluyendo Puente La Piedra (FNDR).
- Conservación Camino Alerce Milenario – Hueicolla (FNDR).



- Mejoramiento Ruta 203-CH, T-47; Sector Rucatrehua - Choshuenco - Acceso Choshuenco.
- Construcción Obras en Estero Catrico (MOP).
- Conservación obras portuarias menores Región de Los Ríos (FNDR – MOP).
- Mejoramiento Calle Tripayante de Lanco (FNDR).
- Construcción Ptes. Caicayen y Hueinahue Camino Maihue-Hueinahue – Rupumeica (FNDR).
- Construcción Embarcadero Sector Choshuenco (FNDR).

#### **Proyectos en ejecución o programados:**

- **Mejoramiento Ruta T-35: Los Lagos - Valdivia (Antihue - Valdivia) (MOP).** Durante el año 2012, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$4.018 millones.
- **Mejoramiento Ruta 201-CH Sector: Coñaripe - Pellaifa / Pellaifa - Liquiñe (Diseños)(MOP).** Durante el año 2012, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$446 millones.
- **Mejoramiento Ruta T - 85 varios tramos en Lago Ranco – Calcurrupe (MOP).** Durante el año 2012, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.610 millones.
- **Mejoramiento Const. C. Vial T-775 S: Cruce T-75 (Puerto Nuevo) - T-85 (Quillaico) (MOP).** Durante el año 2012, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$264 millones.
- **Reposición Muro y Fuerte de Corral (FNDR – MOP).** Durante el año 2012, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2,5 millones.
- **Construcción de Obras de Manejo de Cauces Ríos Lefucade y Cruces en Lanco (FNDR – MOP).** Durante el año 2012, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$40 millones.
- **Mejoramiento Pasada por Valdivia eje Pedro Aguirre Cerda (MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.933 millones.
- **Construcción Puente Cau Cau y accesos a Valdivia (MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$5.260 millones.
- **Mejoramiento Emplazamiento Fuerte Niebla (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, solicitud de Destinación Marítima en trámite, luego del pronunciamiento por Resolución de Subsecretaría de Fuerzas Armadas acerca del desistimiento de área ECMPO (Ley Lafkenche) que afectaba a este proyecto. Licitación programada para 2013.

- **Implementación sistema de aterrizaje instrumental (ILS) (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, en ejecución la Fase de Obras Civiles. En Licitación la Fase de adquisición e instalación de equipos.
- **Mejoramiento Camino Cabo Blanco - Las Marías (nuevo acceso norte a Valdivia) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en proceso de licitación, Convenio mandato aprobado, Anexo enviado a VºBº a Seremi con fecha 26/12, fecha de publicación 04/02/2013.
- **Mejoramiento Rutas S/R, T-981-U S: Crucero – Entrelagos (MOP).** Durante el año 2012, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$68 millones.
- **Reposición Terminal de Pasajeros de Niebla (Diseño – Obra - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra atraso por error de interpretación de resultados en los ensayos de mecánica de suelo por parte de la empresa consultoras, y que fueron ocultados a la UT hasta fines de junio de 2012. Fecha probable de término del diseño a inicios del 2º trimestre del 2013.
- **Reposición Puente La Piedra, conectividad La Unión – Corral (MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$469 millones.
- **Levantamiento Cartográfico y Análisis Jurídico Parque Alerce Costero (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$17 millones.
- **Mejoramiento Rutas 203-201-CH Sector: Panguipulli - Coñaripe II (FNDR – MOP).** Durante el año 2012, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$384 millones y un monto regional de \$2.660 millones.
- **Diseño de Red Interna de Senderos de Interpretación, Caminos y Puentes (Obra) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región en proceso de adjudicación.
- **Habilitación de la Infraestructura del Parque Nacional y sus equipos (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región en adjudicación una parte del contrato, y el resto en reevaluación ante Ministerio de Desarrollo Social.
- **Conservación Ruta T-720 Tramo 3: Morro Gonzalo - Cruce Catrileufu (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$1.940 millones.
- **Mejoramiento de Caleta Pesquera de Amargos (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, diseño adjudicado, con inicio el 14.12.12.
- **Mejoramiento Ruta Interlagos T-905 S: Cayurruca - Trapi-Crucero (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región expropiaciones efectuadas el año

2012 por un monto de \$98 millones. Obras en Adjudicación; se estima inicios de obra en primeros días de enero de 2013.

- **Construcción Embarcaderos Turísticos en Lago Ranco (Futroneo, Llifén y Lago Ranco) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, diseño en licitación.

#### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Adquisición de Barcaza Lago Pihueico (FNDR).
- Construcción Conexión Vial Ruta T-47 (Enco) - Ruta T-55 (Futroneo) Prefactibilidad (MOP).
- Mejoramiento Rampas para Barcazas de Niebla y Corral (FNDR).
- Construcción Colectores Secundarios Catrico (FNDR).
- Construcción Embarcadero Turístico Pishuenco (FNDR).
- Conservación Acceso Reserva Nacional Mocho Choshuenco (FNDR).
- Construcción Embarcadero Turístico Venecia (FNDR).
- Mejoramiento de Caleta Pesquera de Corral Bajo (FNDR).
- Construcción Borde Costero El Piojo, Comuna Valdivia (FNDR)
- Conservación Ruta T-720 Tramo 2: Sector de Atraveso Parque Nacional Alerce Costero (FNDR).
- Reposición Ex - Ruta 5 (Concreto Asfáltico c/ Levante de rasante) +Reposición 2 Puentes (1,660 Km) (FNDR).
- Construcción Sistemas de evacuación de Aguas Lluvias – Región de Los Ríos (FNDR).
- Habilitación Ciclovía Catrico Sector Baquedano - P. Montt e iluminación general ciclovía (FNDR).
- Mejoramiento Ruta 201 - CH Sector: Coñaripe – Pellaifa (OBRA – MOP).
- Conservación Camino El Mirador - Chaihuín Y Ruta T-720 (MOP).
- Reposición Puente Purulón (FNDR).

#### **Proyectos programados para el año 2013:**

- Conservación Purulón-Panguinilahue (Enrocado 160 m) y Camino Purulón-Hueima (Enrocado 150 m levante rasante hasta línea férrea km 1,3) (FNDR).
- Conservación Lanco-Trana-Meliquina, enrocado y cambio de trazado (Borde Ribera Sur Rio Cruces: 5-5,500) + Carpeta Granular (FNDR).
- Mejoramiento de Caleta Pesquera de Los Molinos (FNDR – MOP).
- Mejoramiento de Caleta Pesquera de Niebla (FNDR – MOP)

## Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2012 Región de Los Lagos.

### 1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes, tres Convenios de Programación, con inversiones programadas por un total de \$107.845<sup>12</sup> millones, de los cuales aproximadamente un 49% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2012, se ejecutaron obras por \$19.601 millones, de los cuales un 58% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2011	MONTO EJECUTADO 2012	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2013 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2013	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"C.P. Regiones X y XI con el MOP por la Pavimentación de la Ruta 7, Camino Longitudinal Austral Primera Etapa, X y XI regiones, Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, a 5 años plazo".						
	<b>FNDR</b>	5.231	2.202	0	0	0	3.029
	<b>MOP</b>	12.986	7.323	2.526	1.923	0	3.137
	<b>TOTAL</b>	18.217	9.525	2.526	1.923	0	6.166
DIRECCIONES DE AEROPUERTO, OBRAS HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida o Plan de Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de Marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012".						
	<b>FNDR</b>	18.765	0	0	0	0	18.765
	<b>MINVU</b>	22.267	13.584	5.645	0	0	3.038
	<b>MUNICIPIOS</b>	669	187	0	0	0	482
	<b>MOP</b>	19.985	26.072	8.857	12.297	0	0
<b>TOTAL</b>	61.686	39.843	14.502	12.297	0	22.285	
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Mejoramiento de estándar de la ruta 7, entre la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena y la localidad de Las Juntas, Provincia de Aysén", Decreto N°1234 de fecha 3 de diciembre de 2007.						
	<b>FNDR</b>	8.383	2.332	2.514	0	803	3.536
	<b>MOP</b>	19.560	253	59	4.830	1.874	19.248
	<b>TOTAL</b>	27.942	2.585	2.574	4.830	2.677	22.784
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	32.379	4.534	2.514	0	803	25.330
	<b>MINVU</b>	22.267	13.584	5.645	0	0	3.038
	<b>MUNICIPIOS</b>	669	187	0	0	0	482
	<b>MOP</b>	52.530	33.648	11.442	19.050	1.874	22.384
	<b>TOTAL</b>	107.845	51.953	19.601	19.050	2.677	51.235

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2012 la información es a Noviembre – Diciembre 2012.

<sup>12</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2012.

### **3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Pavimentación de la Ruta 7, Camino Longitudinal Austral, Primera Etapa, X y XI regiones", Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, a 5 años plazo.**

El Convenio aborda cuatro proyectos, tres diseño – ya terminados - y la pavimentación del tramo Sector Ex Pozos – Puerto Cárdenas, el cual se encuentra con ejecución parcial a la fecha, habiéndose terminado en el año 2004 del km 13 al km 26,7, sector Ex Pozos a Bifurcación Termas del Amarillo.

En adjudicación tramo final, Michimahuida a Puerto Cardenas, durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.526 millones.

#### **3.2. "Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", o Plan Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012.**

Este Convenio comprende el desarrollo de 17 obras, de las cuales 14 corresponden a la Región de Los Lagos y las otras 3 son de la región de Los Ríos, cuyo estado de situación es el siguiente:

Terminados:	5 proyectos
En Ejecución:	6 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	3 proyectos
<b>Total:</b>	<b>14 proyectos</b>

#### **Terminados:**

- Mejoramiento Apertura de Calle Petorca, Puerto Montt (MINVU).
- Ampliación Zona Embarque y Pista Aeródromo Cañal Bajo, Osorno (MOP).
- Mejoramiento Eje Guillermo Gallardo (MINVU).
- Construcción Nuevo Puente (San Pedro) (MOP). Expropiaciones pagadas.
- Mejoramiento Calle Manuel Rodríguez (MINVU).

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Habilitación Acceso Norte a Osorno (MOP-FNDR).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$286 millones.
- **Ampliación Reposición Ruta 215-CH. S: Osorno - Aeropuerto Carlos Hott (MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.381 millones.

- **Construcción Conexión Vial Ruta 5 (Puerto Montt) - Ruta 7 (Chamiza) Volcán Puntagudo - Viaducto - Marathon - Río Puelche (Municipio – MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$6.129 millones
- **Mejoramiento Avenida Juan Mackenna (Mideplan – MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, diseño terminado, postula a financiamiento para etapa de expropiaciones y obras 2013.
- **Construcción Conexión Vial Ruta 5 (Puerto Montt) - Ruta 7 (Chamiza) Av. Parque Industrial - Av. Presidente Ibáñez (MINVU – MOP- FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el diseño del primer tramo se encuentra TERMINADO, Sector: Av. Austral a Ejército. Inicio expropiaciones con fondos MINVU año 2012. En desarrollo diseño tramos finales.
- **Mejoramiento Gestión de Tránsito Área Céntrica (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 en MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$2.653 millones.

#### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Equipos e Insumos Computacionales para la Administración del Plan Ciudad (FNDR).
- Mejoramiento Calle Portales (FNDR).
- Construcción Nuevo Puente (Portales) (Municipio - FNDR).

#### **3.3. "Pavimentación de la ruta 7, entre la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena y la localidad de Las Juntas, Provincia de Aysén", Decreto N° 1.234 de 29.11.2007, plazo de ejecución año 2013.**

El presente convenio fue firmado el 24 de Julio de 2007, contempla la realización de dos obras denominadas "Ruta 7 Pto. Cárdenas Km 247,8 hasta Km 278,9. Longitud 31,1 Km" y "Ruta 7 Desde Km 278,9 hasta Límite Regional Km 310. Longitud 31,1 Km". Contempla los siguientes proyectos:

#### **Proyectos en ejecución:**

- **Ruta 7 Pto. Cárdenas Km 247,8 hasta Km 278,9. Longitud 31,1 km (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$2.514 millones.
- **Ruta 7 desde Km 278,9 hasta Límite Regional Km 310. Longitud 31,1 Km (MOP-FNDR).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$40 millones
- **Expropiaciones para ambos Proyectos (MOP-FNDR).** Durante el año 2012, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$19 millones.

**4. Detalle Convenio de Programación terminado:**

- 4.1. "Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Lagos". Convenio Terminado, según consta en Certificado CORE N° 201 del 22.11.2012 y Acta reunión Comisión regional de fecha 23.10.2012. (Texto Convenio de Término, se encuentra para firma de Intendente y Ministra MOP.). Las obras pendiente continuarán comprometidas y el financiamiento asegurado por parte del MOP por lo que se aprobó el término

**Síntesis Regional de Convenios de Programación  
Informe año 2012  
Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.**

**1. Antecedentes Generales:**

Se encuentran vigentes cinco Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$133.230<sup>13</sup> millones, de los cuales aproximadamente un 71% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2012, se ejecutaron obras por \$10.869 millones, de los cuales un 95% corresponde a fondos sectoriales.

**2. Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2011	MONTO EJECUTADO 2012	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2013 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2013	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"C.P. Regiones X y XI con el MOP por la Pavimentación de la Ruta 7, Camino Longitudinal Austral Primera Etapa, X y XI regiones, Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, a 5 años plazo".						
	<b>FNDR</b>	10.463	6.813	0	0	0	3.650
	<b>MOP</b>	23.695	33.196	677	58	0	0
	<b>TOTAL</b>	34.158	40.009	677	58	0	3.650
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Mejoramiento de Estándar de la Ruta 7 Norte, Tramo Cruce Puerto Cisnes - La Junta, Decreto N°529 de fecha 26 de julio de 2006, plazo 7 años hasta el año 2012.						
	<b>FNDR</b>	15.674	968	284	0	0	14.422
	<b>MOP</b>	29.108	9.224	0	0	0	19.885
	<b>TOTAL</b>	44.782	10.192	284	0	0	34.307
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentación de la Ruta 7 entre la localidad de Las Junta, Provincia de Aysén y la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena", Decreto N°1233 de fecha 3 de diciembre de 2007, plazo hasta el año 2012.						
	<b>FNDR</b>	4.900	0	0	0	0	4.900
	<b>MOP</b>	11.433	1	200	3.640	0	11.231
	<b>TOTAL</b>	16.332	1	200	3.640	0	16.131
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad Austral región de Aysén", Decreto N°153 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	<b>FNDR</b>	3.894	257	0	0	0	3.637
	<b>MOP</b>	27.747	6.234	9.078	5	0	12.435
	<b>TOTAL</b>	31.641	6.491	9.078	5	0	16.073

<sup>13</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2012.



SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2011	MONTO EJECUTADO 2012	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2013 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2013	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Costaneras Turísticas para el Bicentenario" - Aysén, decreto en trámite, entre los años 2008-2010.						
	<b>FNDR</b>	3.036	1.699	304	0	0	1.033
	<b>MUNICIPIOS</b>	310	0	0	0	0	310
	<b>MOP</b>	2.969	2.952	327	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	6.316	4.652	631	0	0	1.033

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	37.967	9.737	588	0	0	27.642
	<b>MUNICIPIOS</b>	310	0	0	0	0	310
	<b>MOP</b>	94.952	51.607	10.282	3.703	0	43.551
	<b>TOTAL</b>	133.230	61.344	10.869	3.703	0	71.504

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2012 la información es a Noviembre – Diciembre 2012.

### ***3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:***

#### **3.1. "Pavimentación de la Ruta, Camino Longitudinal Austral, Primera Etapa, X y XI regiones", Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, plazo 5 años.**

En ejecución el proyecto "Ruta 7 Sector La Zaranda - Bifurcación Acceso Puerto Cisnes", a través de los contratos de obras básicas que se detallan a continuación:

#### **Obras terminadas:**

- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, tramo km. 63,8 a km. 86.
- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, tramo km. 122,5 a km. 130,4.
- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, tramo km. 86 a km. 106,6.
- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, Etapa II, tramo II, del km 106,6 al km 131,5. Durante el año 2012, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$677 millones.

De debe dar por terminado el convenio.

### **3.2. "Mejoramiento de Estándar de la Ruta 7 Norte, Tramo Cruce Puerto Cisne – La Junta", Decreto N° 529 de 25.07.2006, plazo 7 años.**

El presente convenio fue firmado el 14 de Julio de 2005. Cabe destacar que el presente Convenio tenía contemplado inversión a contar del año 2006, situación que a la fecha no se ha materializado; contempla la realización de obras en tres tramos:

#### **Tramo terminado:**

- Tramo I: Puyuhuapi – La Junta (48 km) (Obra / FNDR – MOP).

#### **Tramo en ejecución:**

- Tramo II: Puyuhuapi – Queulat (34 km) (Obra / FNDR – MOP). De acuerdo a lo informado por la región, terminados solo 29 km de obras básicas, pendientes 14 km obras básicas correspondientes al parque nacional, el contrato de pavimento fue liquidado, en adjudicación 13,4 km de pavimento desde el puente alcantarilla hasta puente el pangue.

#### **Tramo atrasado / no iniciado:**

- Tramo III: Queulat – Bif. Acceso Puerto Cisnes (20 km) (Obra / MOP).

### **3.3. "Pavimentación de la Ruta 7 entre la localidad de Las Junta, Provincia de Aysén y la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena", Decreto N° 1.233 de 29.11.2007, plazo hasta el año 2012.**

El presente convenio fue firmado el 30 de Abril de 2007, contempla la realización de una sola obra denominada "Ruta 7 desde Km. 268 hasta Limite Regional". De acuerdo a lo informado por la región, del km 268 - Límite Regional corresponde al tramo La Junta - Límite Regional. Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$200 millones.

### **3.4. "Plan de Conectividad Austral región de Aysén", Decreto N° 1.234 de 29.11.2007, plazo de ejecución hasta el año 2010.**

Este Convenio comprende el desarrollo de 4 obras, cuyo estado de situación es el siguiente:

Terminado:	1 proyecto
En Ejecución:	2 proyectos
Desechado:	1 proyecto
<b>Total:</b>	<b>4 proyectos</b>

#### **Proyecto terminado:**

- **Construcción Infraestructura Portuaria de Conexión en Pto. Yungay (MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$182 millones.

### **Proyectos en ejecución:**

- **Mejoramiento Conectividad Marítima Región de Aysén (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, terminado estudio básico y diseño en Raul Marín Balmaceda, estudios oceanográficos en Puerto Gala y Gaviota. En ejecución: Estudios oceanográficos en Puerto Raul Marín Balmaceda, Mejoramiento conectividad marítima en Puerto Cisnes y Melinka. Durante el año 2012, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$8.895 millones.
- **Adquisición de Nave para Conectividad Pto. Ibáñez - Chile Chico (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, nave recepcionada; con todos los permisos y aprobaciones de la autoridad naval, traspasada al Gobierno Regional de Aysén y entregada para operación a través de licitación para concesión con subsidio del MTT.

### **Proyecto desechado:**

- Adquisición Nave para Conectividad Litoral Norte, Región de Aysén (FNDR – MOP).

### **3.5. "Costaneras Turísticas para el Bicentenario" – Aysén, decreto en trámite, entre los años 2008-2010.**

En el mes de Octubre de 2008, se firmó nuevo Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Aysén y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto de \$5.407 millones (en moneda 2008) y contempla las siguientes tres obras:

### **Proyecto terminado:**

- Construcción Muro Costero Puerto Cisne (MOP – Municipio Puerto Cisne – FNDR).
- Costanera Urbana Chile Chico (MOP – Municipio Chile Chico – FNDR).
- Paseo Costanera Puerto Ibáñez (FNDR – Municipio Puerto Ibáñez). Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$326 millones y un monto regional de \$304 millones.

De debe dar por terminado el convenio.

### **4. Protocolo Nuevo Convenio de Programación firmado:**

#### **Convenio de Programación de Camino Básicos, Convenio no firmado (firmado el Protocolo de intenciones).**

Para la confección de este Convenio de Programación se definió un programa de trabajo para determinar la cartera de proyectos de caminos básicos. Los proyectos a ser considerados tienen un costo aproximado de no más de \$30 millones el kilómetro y no más de 10 km de longitud.

## Síntesis Regional de los Convenios de Programación Informe año 2012 Región de Magallanes y Antártica Chilena.

### 1. *Antecedentes Generales:*

Se encuentran vigentes cuatro Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$201.268<sup>14</sup> millones, de los cuales en la programación, aproximadamente un 52% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2012, se ejecutaron obras por \$16.103 millones, de los cuales un 96% corresponde a fondos sectoriales.

### 2. *Convenios de Programación Vigentes:*

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2011	MONTO EJECUTADO 2012	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMA DO 2013 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMA DO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2013	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	Construcción de Obras del Plan Maestro de Aguas Lluvias de Punta Arenas, XII Región, Decreto N° 367 de Marzo del 2001, plazo 8 años.						
	<b>FNDR</b>	6.464	7.024	0	0	0	0
	<b>MOP</b>	11.368	11.463	43	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	17.831	18.488	43	0	0	0
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Construcción de Infraestructura de Apoyo a la Pesca Artesanal y de Conexión Insular, XII Región, Decreto N° 328 del 28 de Septiembre de 1999, plazo 7 años.						
	<b>FNDR</b>	1.426	1.390	0	0	0	36
	<b>MOP</b>	13.472	16.583	35	14	0	0
	<b>TOTAL</b>	14.898	17.973	35	14	0	36
DIRECCIONES DE VIALIDAD, AEROPUERTOS, OBRAS PORTUARIAS Y OBRAS HIDRÁULICAS	"Ciudades Sustentables para un Magallanes Competitivo", Decreto N°741 y 1343, plazo de ejecución año 2012.						
	<b>FNDR</b>	46.353	5.168	579	0	0	40.607
	<b>MINVU</b>	40.596	0	0	0	0	40.596
	<b>MOP</b>	69.105	21.149	15.291	7.916	0	32.665
<b>TOTAL</b>	156.054	26.316	15.870	7.916	0	113.868	
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena", Decreto N°1353 de fecha 31 de diciembre de 2007, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	<b>FNDR</b>	2.596	0	0		0	2.596
	<b>MOP</b>	9.888	4.797	155	1.079	0	4.936
	<b>TOTAL</b>	12.484	4.797	155	1.079	0	7.532

<sup>14</sup> Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2012.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2011	MONTO EJECUTADO 2012	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMA DO 2013 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMA DO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2013	SALDO CONVENIO
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	<b>FNDR</b>	56.839	13.582	579	0	0	43.240
	<b>MINVU</b>	40.596	0	0	0	0	40.596
	<b>MOP</b>	103.832	53.992	15.524	9.009	0	37.601
	<b>TOTAL</b>	201.268	67.573	16.103	9.009	0	121.437

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2012 la información es a Noviembre – Diciembre 2012.

### **3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:**

#### **3.1. "Construcción de Obras del Plan Maestro de Aguas Lluvias de Punta Arenas, XII Región", Decreto N° 367 de marzo del 2001, plazo 8 años.**

El Convenio en desarrollo consigna un total de 27 obras, dos Canales de Traspase, dos Mejoramiento de Estero y 23 Colectores de Agua Lluvia, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	13 proyectos
En Ejecución:	1 proyecto
<u>Desechados:</u>	<u>13 proyectos</u>
Total:	27 proyectos

#### **Proyectos Terminados:**

- Canal de Traspase Estero Llau Llau a Bitsh (Obra).
- Mejoramiento Estero Llau Llau Zona Urbana (Diseño – Obra).
- Colector LM-4 La Milagrosa (Obra).
- Colector EM-7 Bulnes - Rotonda - M. Benítez (Obra).
- Colector EM-16 Maipú (Diseño - Obra) y Colector Maipú – Angamos (Obra).
- Colector LM-11 Chiloé Sur (Obra).
- Colector MA-3 18 de Septiembre (Obra).
- Colector EM-9 Av. España-Bulnes-E. Abello (Diseño - Obra).
- Colector EM-14 Rómulo Correa-E. de Magallanes (Diseño – Obras).
- Colector LM-9 Barrio Prat (Diseño – Obra).
- Mejoramiento Estero la Mano (Normalización Río de la Mano y Parque Inundable) (FNDR).
- Colector LM-5, Av. Allende – Toro y Zambrano (Diseño – Obra).
- Colector LM-2 Ñandú.

#### **Proyectos en Ejecución:**

- **Canal de Traspase D´Agostini – Río Las Minas (Diseño – Obra).** Durante el año 2012, se ha realizado una inversión regional por un monto de \$43 millones.

### Proyectos desechados:

- Colector LL-8 Los Generales.
- Colector EM-22 Briceño- 21 de Mayo.
- Colector EM-2 Enap.
- Colector EM-25 Población Manuel Bulnes.
- Colector MA-4 España – Estero de La Mano.
- Colector MA-2 Mateo de Toro y Zambrano.
- Colector LM-8 Zenteno.
- Colector EM-6 Chañarillo.
- Colector LM-10 República.
- Colector EM-3 Torres del Paine.
- Colector BI-2 Frei – Bitsh.
- Colector LL-7 Los Flamencos – Estero Llau Llau.
- Colector MA-1 Martínez de Aldunate-Pedro Aguirre Cerda.

### 3.2 “Construcción de Infraestructura de Apoyo a la Pesca Artesanal y de Conexión Insular, XII Región, Decreto N° 328 del 28 de Septiembre de 1999, plazo 7 años.”

El convenio en desarrollo consigna un total de 6 obras, 3 Caletas Pesqueras y 3 Conexiones Insulares, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	5 proyectos
En Ejecución:	1 proyecto
Total:	6 proyectos

### Proyectos Terminados:

- Construcción de Caleta de Pescadores Artesanales en Punta Arenas.
- Reposición Rampas en Punta Delgada y Bahía Azul, Magallanes.
- Construcción Explanada, Varadero, Boxes y Servicios Caleta de Puerto Natales (MOP).
- Ampliación y Habilitación Muelle Artesanal Bahía Chilota de Porvenir (MOP).
- Construcción Rampas Seno Última Esperanza (FNDR).

### Proyecto en ejecución:

- **Mejoramiento Infraestructura Portuaria de Puerto Edén (MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$35 millones, estudio de maniobrabilidad en ejecución, finaliza el 2013.

### 3.2 "Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena, Decreto N° 1.353 de 24.12.2007, plazo hasta el año 2010"

El Convenio de Programación "**Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena**", entre los años 2007 y 2010, siendo el estado de avance de los proyectos el siguiente:

Terminado:	1 proyecto
En ejecución:	2 proyectos
Desestimado:	1 proyecto
Total:	4 proyectos

#### Proyecto terminado:

- Mejoramiento Terminal de Transbordadores Puerto Williams (MOP).

#### Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento y ampliación de Rampas Bahía Chilota y Bahía Catalina, XII región (MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$40 millones.
- **Mejoramiento terminales para Transbordadores Primera Angostura (MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$115 millones.

#### Proyecto desechado:

- Adquisición Nave para Conectividad Pta. Arenas – Porvenir (FNDR-MOP).

### 3.2 "Ciudades Sustentables para un Magallanes Competitivo", decreto en trámite, plazo hasta el año 2012".

El Convenio de Programación "**Ciudades Sustentables para una región Competitiva**", contempla una inversión del Gobierno Regional y una inversión sectorial; Ministerios de Vivienda y Urbanismo y de Obras Públicas, entre los años 2007 y 2012 y se contempla realizar los siguientes proyectos:

Terminados:	11 proyectos
En ejecución:	26 proyectos
Atrasados / no iniciados:	25 proyectos
Desechados:	6 proyectos
Total:	68 proyectos

### Proyectos Terminados:

- Conservación Aeródromo San Sebastián Tierra del Fuego XII Región (MOP).
- Reposición Muelle Puerto Toro (FNDR).
- Construcción Defensas Ribera Río de Las Minas XII Región (FNDR – MOP).
- Desarrollo Red Meteorológica 1 (FNDR-MOP).
- Red Hidrométrica Lacustre Medición Calentamiento Global (FNDR).
- Remodelación Centro Cívico Punta Arenas (FNDR).
- Ruta Y-629 Porvenir – Aeródromo (FNDR).
- Ampliación Pista Aeródromo Guardiamarina Zañartu, Puerto Williams (MOP-FNDR).
- Defensas Costeras Punta Arenas (FNDR-MOP).
- Prospección Arqueológica y Reconstrucción Sitio Histórico Parque Rey Don Felipe (FNDR).
- Puente Weber (MOP).

### Proyectos en ejecución:

- **Camino Penetración Holleberg - Río Pérez (10 Km) (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$336 millones.
- **Mejoramiento y Ampliación Rampas Bahía Chilota y Bahía Catalina, XII Región (MOP).** Obra contemplada en el Convenio de Conectividad Austral identificado anteriormente.
- **2 Pista Camino P. Arenas – Aeropuerto “Ampliación Ruta 9 Punta Arenas – Aeropuerto” (FNDR – MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.924 millones.
- **Camino Básico Porvenir – Manantiales (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$443 millones.
- **Construcción Infraestructura Portuaria Multipropósito en Puerto Williams (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, en ejecución obras marítimas caleta de pescadores artesanales en Puerto Williams, en ejecución los diseños de infraestructura portuaria turística.
- **Construcción y Conservación Aeródromo Yendegaia, Cabo de Hornos, XII región (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, diseño terminado y en proceso de revisión de antecedentes (termino 1er. semestre 2013). Durante el año 2012, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$153 millones.
- **Construcción Mirador Muelle Río Seco (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, etapa de ejecución programada para el año m2013, se debe postular al MDS.



- **Mejoramiento Integral Aeródromo Tte. Marsh Antártica Chilena, Región XII (MOP-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, etapa ejecución programada en ley presupuesto MOP 2013.
- **Ruta 9 - Río Amarillo - Rinconada Bulnes (MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.569 millones.
- **Construcción Aeródromo Caleta Maria (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, etapa ejecución en licitación.
- **Puentes Urbanos Río de Las Minas (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, reposición puente Magallanes, en proceso de adjudicación.
- **Ruta Costera Villa Ukika - Aeropuerto, Pto Williams (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, en trámite solicitud prioridad presidencial.
- **Camino Puerto Navarino – Puerto Williams (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, etapa ejecución se inicia 2013.
- **Mejoramiento Ruta Y-79, C. Sombrero – Onaissin (FNDR-MOP).** Durante el año 2012 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$8.043 millones.
- **San Juan – Cabo Froward “Faro San Isidro” (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, etapa de ejecución en licitación.
- **Mejoramiento Ruta Y-580, Camino El Andino (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, etapa ejecución se inicia el año 2013 (expropiación).
- **Construcción Avenida Santiago Bueras y Última Esperanza (MINVU).**
- **Construcción Costanera del Estrecho (MINVU).** En ejecución.
- **Construcción Avenida Manantiales Poniente (MINVU – FNDR).** Responsabilidad MINVU.
- **Construcción Av. Costanera Río de Las Minas (MINVU).**
- **Construcción Parque Estero Llau – Llau (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra sin avances.
- **Restauración Borde Costero Porvenir (FNDR).**
- **Camino Caleta Eugenia – Lago Navarino – Puerto Toro (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$66 millones.

- **Mejoramiento Integral Sistema Agua Potable Tte. Marsh Antártica Chilena, Región XII (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, diseño terminado. CORE determinará momento óptimo de financiamiento.
- **Construcción Infraestructura Portuaria en Puerto Navarino (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, etapa ejecución programada 2014 (PRI).
- **Puente Paine (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2012 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$177 millones.

#### **Proyectos atrasados / no iniciados:**

- Construcción Parque Costanera Pedro Montt Pto. Natales (FNDR).
- Construcción Avda. Santa Maria Tramo Av. el Estadio y Mariano Guerrero (FNDR).
- Construcción Paseo Peatonal y Ciclovías Av. Bulnes (MINVU – FNDR).
- Construcción Camino de Penetración Seno Otway (Monte Fenton) (FNDR).
- Construcción Infraestructura Portuaria en Isla Carlos III (FNDR-MOP).
- Construcción Infraestructura Portuaria Bahía El Aguila (Cabo Froward) (MOP).
- Mejoramiento Ruta Y-65 Manantiales – Porvenir (FNDR).
- Construcción Rampa en Caleta Maria (FNDR).
- Construcción Circunvalación Alberto Fuentes - Carlos Wood (MINVU).
- Construcción Parque Rómulo Correa (FNDR).
- Mejoramiento Plaza de Armas (FNDR).
- Construcción Parque Costanera, Puerto Williams (FNDR).
- Construcción Prolongación Calle Angamos (MINVU).
- Proyectos Concursables de Espacios Públicos (MINVU – FNDR).
- Habilitación Paseo Bories (FNDR – MINVU).
- Parque Zanjón Rio de La Mano (FNDR).
- Construcción Nudo Frei - Ruta 9 (FNDR – MINVU).
- Construcción Calle Chañarcillo (MINVU).
- Construcción Prolongación Martínez de Aldunate hasta Santa Juana y Calle Santa Juana (MINVU).
- Construcción Ciclovías Av. Circunvalación (MINVU).
- Construcción Diversos Accesos Ciudad de Porvenir (MINVU).
- Construcción A. Pdte. Carlos Ibáñez del Campo Tramo San Martín Última Esperanza (MINVU).
- Camino Calafate - Sección Russfin (FNDR – MOP).
- Camino Acceso a Punta Delgada (FNDR).
- Camino Segunda Angostura (FNDR).

#### **Proyectos desechados:**

- Construcción Infraestructura Portuario Seno Última Esperanza (MOP).
- Construcción Infraestructura Portuaria Seno Última Esperanza - Fiordo Staines (Pto. Bellavista) (MOP).
- Construcción Infraestructura Portuaria Seno Última Esperanza - Fiordo Staines (Estero Worsley) (MOP).

- Construcción Infraestructura Portuaria Seno Última Esperanza - Fiordo Staines (Canal de Las Montañas) (MOP).
- Senda Península Brunswick (FNDR).
- Mejoramiento Pista y Terminal Aeródromo San Sebastián Tierra del Fuego XII Región (MOP).