

INFORME DE SEGUIMIENTO

PLAN RUTA INTERLAGOS

DICIEMBRE 2010



Contenido

1. Antecedentes Generales	1
2. Análisis Información	3
2.1. Cumplimiento Objetivos Estratégico	3
2.2. Resumen Análisis Financiero	6
2.3. Avance de los Proyectos	7
Conclusiones.....	10
ANEXO: LISTADO DE PROYECTOS DEL PLAN.....	8



1. Antecedentes Generales

Alcances del Plan: Durante el año 2002 se detectó la necesidad de desarrollar el potencial turístico de la zona precordillerana de las regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos, dado el patrimonio cultural, los atractivos turísticos de nivel internacional, y la importancia que revista la actividad turística para las economías regionales. Se origina así la una red de caminos compuesta por un eje troncal paralelo a la Ruta 5, al cual se adhieren caminos transversales y complementarios **que permite la conformación de cinco Circuitos y Macrocircuitos**, generando la Red Interlagos, cuyo objetivo es *conformar una ruta de carácter turístico, permitiendo el acceso y desarrollo sustentable a cada uno de estos elementos, además de incorporar territorios de gran belleza escénica a la oferta de destinos turísticos de estas regiones*. Esta red cuenta con la participación de diversas instituciones regionales que se articulan a través de mesas técnicas, en lo que se denomina “Plan de gestión territorial para la Red Interlagos”.

Objetivos Estratégicos Relacionados con Infraestructura MOP

- **Conectividad** : Lograr conectividad, sobre la base de la construcción de nuevas infraestructura vial, permitiendo eliminar el aislamiento que hoy afecta a la zona.
- **Integración del Territorio** : Consolidar una Red Macroregional que facilite el tránsito de personas de manera longitudinal y transversal a los principales destinos turísticos, a través de macrocircuitos viales de tipo nacional y binacional.
- **Desarrollo Económico** : Potenciar mediante el desarrollo de la Infraestructura, la competitividad de los territorios asociada, fundamentalmente, al desarrollo del sector turístico, con impacto en el sector inmobiliario y agropecuario.

Definiciones:

- Territorio** : Zona precordillerana de las regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos, Provincias de Malleco, Cautín, Osorno, Valdivia, Ranco y Llanquihue.
- Validación** : El MOP y los Gobiernos regionales de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos reunidos en la localidad de Ranco en julio de 2008 acuerdan apoyar este Plan.

Resumen Antecedentes

	Base Año (Octubre 2009)	Año Monitoreo¹ (Noviembre 2010)
Número Iniciativas	48	44
Inversión (moneda año 2010)	\$142.100 millones	\$ 284.852 millones
Organismos participantes Extra MOP	CONAF GORE SERNATUR CONAMA CORFO SEREMIS DE TRANSPORTES	CONAF GORE SERNATUR CONAMA CORFO SEREMIS DE TRANSPORTES
Organismos participantes MOP	Dirección de Vialidad	Dirección de Vialidad
Origen de los Datos	Inventario y Ficha de Planes	Coordinación del Plan, Sistemas Exploratorio y Safi

Observaciones:

Los circuitos y macrocircuitos correspondientes a la red son:

- Circuito Araucanía Andina, en donde los principales atractivos son: Parque Nacional Tolhuaca , Parque Nacional Malalcahuello, Parque Nacional Conguillio , Reserva Nacional China Muerta , Reserva Nacional alto Biobío, Lago Icalma, Paso Internacional Pino Hachado
- Circuito Araucanía Lacustre. En este circuito las localidades Polo son Villarrica y Pucón y sus principales atractivos son: Lago Conguillio, Lago Villarrica, Lago Caburga, Parque Nacional Huelquehue, Reserva Nacional Villarrica, Paso Internacional Mamuil-Malal
- Circuito Siete Lagos, en este circuito la localidad Polo es Panguipulli. Los principales atractivos son: Lago Panguipulli, Lago Pirihueico, Lago Riñihue, Reserva Nacional Mocho Choshuenco, Pasos Internacionales Carirriñe y Hua –Hum.
- Circuito Lago Ranco, en este circuito las localidades Polos son Futrono y Lago Ranco y sus principales atractivos: Lago Ranco, Lago Maihue
- Circuito Norpatagonia, en este circuito la localidad Polo es Entrelagos y sus principales atractivos :Lago Puyehue, Lago Rupanco, Parque Nacional Puyehue, Paso internacional Cardenal Samoré,
- Circuito Lago Llanquihue, en este circuito las localidades Polos son Puerto Varas, Frutillar y Pto. Octay. Los principales atractivos son : Lago Llanquihue, Lago Todos los Santos, Lago Tagua Tagua Parque Nacional Vicente Pérez Rosales, Reserva Nacional Llanquihue, Paso Internacional Pérez Rosales.

¹ Los montos de inversión se rescataron de Base Exploratorio de Proyectos, y refleja la programación de las iniciativas asociadas al Plan, con todas sus etapas programadas y ejecutadas.

2. Análisis de Información

2.1. Cumplimiento Objetivos Estratégicos

a) Numero proyectos y/o Acciones por Objetivo estratégico

Hay una diferencia en el número total de proyectos respecto del año base, esto se debe principalmente a que, a pesar de que se mantienen 34 de las 48 iniciativas del año base, se eliminaron de dicha base 14, y se incorporaron al Plan 10 proyectos nuevos.

El plan considera un total de 44 proyectos, los que se distribuyen por Objetivo Estratégico como se señala en gráfico adjunto. Esto es:



Fuente DIRPLAN

- **Conectividad: 6**
- **Desarrollo Económico: 15**
- **Integración del Territorio: 23**

Todas las iniciativas corresponden a proyectos de la Dirección de Vialidad, clasificados por los circuitos turísticos a los cuales pertenecen. El circuito alimentado con mayor número de iniciativas corresponde a los Circuitos en Araucanía, tanto Lacustre como Andina. En el resto de los circuitos existe proporcionalidad en cuanto a la cantidad de proyectos considerados en el Plan, lo que refleja equidad territorial.

Tabla de Número de proyectos por Circuito turístico, según Objetivo Estratégico.

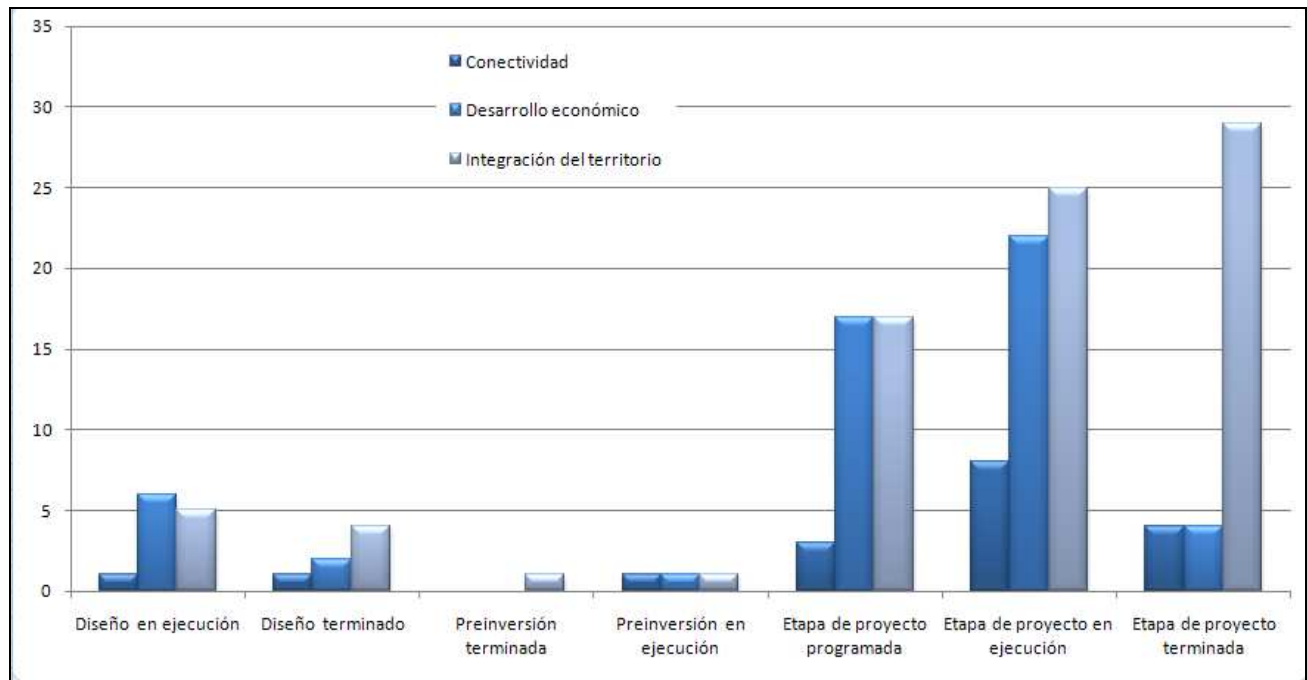
Circuito Turístico	Objetivo Estratégico			Total
	Conectividad	Desarrollo económico	Integración del territorio	
C. Araucanía Andina	1	-	6	7
C. Araucanía Lacustre	-	4	8	12
C. Lago Llanquihue	-	4	3	7
C. Lago Ranco	2	1	3	6
C. Norpatagonia	-	3	3	6
C. Siete lagos	3	3	-	6

b) Etapas cumplidas por objetivo estratégico

El gráfico presenta la situación del estado de las distintas etapas de los proyectos.

Es posible observar que el objetivo con mayor cantidad de etapas de proyectos terminadas (asociadas a la etapa Proyecto que incluye: ejecución de obra, asesorías y expropiaciones) corresponde a Integración; objetivo que también lidera en las etapas de proyectos en ejecución. El objetivo estratégico cuyas etapas están principalmente en ejecución o programadas, corresponde al de Desarrollo Económico.

El Plan presenta en general un estado avanzado de sus proyectos, ya que las etapas de proyectos de ejecución de obra (ya sea en estado de programación, ejecución o terminada) abarca un total del 85 % del total de las etapas de los proyectos, siendo el margen del 25% etapas que contemplan principalmente Diseño y Preinversión.



Fuente: Dirplan

b) Avance de Indicadores por Objetivo estratégico

El cuadro siguiente muestra el estado de situación de los indicadores disponibles para el Plan Red Interlagos. Para el análisis se consideró el avance físico de las etapas de ejecución de los proyectos, que todos los proyectos pertenecen a la Dirección de Vialidad y que se utilizó una única medida por tipología para efectos de unificar indicador total del plan.

Claramente es posible observar que para los objetivos estratégicos de *Conectividad* e *Integración para el Desarrollo*, la ejecución de obra asociada a puentes son las que presentan mayor avance físico, alrededor de un 41% en el total del plan, con 7 km construidos de un total de 18 km.

De los tres objetivos estratégicos, el que presenta mayor avance físico es el de *Integración para el Territorio*.

Para la medición que se presenta, las etapas de expropiación y asesorías de proyectos, en desarrollo y terminadas, no fueron consideradas.

		Tipología Obra	Indicador Físico/ Social	Meta Plan (KM)	Avance dic-10		Observación
					Avance (KM)	%	
Conectividad	Vialidad	Camino	Kilómetros	67	0	0%	En 2 obras no se dispone de información
		Puente	Kilómetros	2	1	48%	
Desarrollo económico	Vialidad	Camino	Kilómetros	706	99	14%	En 1 obras no se dispone de información
Integración del territorio	Vialidad	Camino	Kilómetros	356	49	14%	En 5 obras no se dispone de información
		Puente	Kilómetros	16	6	40%	

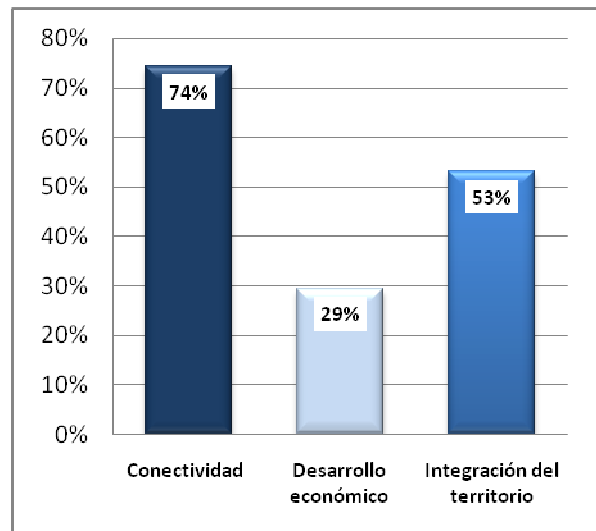
Fuente: Dirplan

c) Avance Financiero por Objetivo estratégico

El plan presenta un avance financiero de 44%, quedando por invertir y/o avanzar financieramente en un total de \$158.248 millones, sin embargo, la distribución de avance financiero por componente estratégico difiere notablemente.

El objetivo estratégico que más avance financiero presenta corresponde a *Conectividad* con un 74% de la inversión ejecutada hasta el 2010 equivalente a \$ 23.566 millones, seguido por *Integración del Territorio* con un 53% de avance que corresponde a \$ 64.246 millones.

Respecto del objetivo estratégico *Desarrollo económico*, su avance hasta el 2010 es el más bajo y equivale \$38.763 millones de una inversión estimada de \$131.906 millones.



2.2. Resumen Análisis Financiero

Respecto al financiamiento del plan por objetivo estratégico²

	Anterior a 2010	2010	2011	Saldo
Conectividad	14.389.608	9.176.407	992.736	7.158.683
Desarrollo económico	18.721.414	20.041.621	17.386.412	75.757.489
Integración del territorio	50.274.646	14.000.899	14.456.865	42.496.103
Total general	83.385.668	43.218.927	32.836.013	125.412.275

Fuente: Dirplan

A partir del cuadro se puede inferir que el Plan Ruta Interlagos tiene su mayor inversión total posterior al año 2011, esto se debe principalmente a que en la actualidad la mayor cantidad de etapas que se están ejecutando corresponden a Diseño.

² La cartera base no incluyó asociación a objetivo estratégico. Se presenta desde el año 2010.

2.3. Avance de los Proyectos

El avance de las etapas de proyectos según objetivo estratégico, se señala en los siguientes cuadros:

a) Conectividad: Dirección de Vialidad

Código BIP	Proyecto	Anterior 2010	2010	2011	2012	Posterior 2012
20144598-1	Reposición Const. Convenio De Progr. Ptes. Prov. Valdivia, Puente Pirehueico Y Accesos					
30061822-0	Mejoramiento Ruta Interlagos T-835, T-905 S: Cayurruca-Trapi-Crucero					
30062619-0	Reposición Puentes Huichalafquén, Pirinel y Blanco en Ruta T-47. Sector: Choshuenco-Lago Ríñihue.					
30076505-0	Reposición, Construcción Ruta Interlagos. S: Ñancul - Las Huellas					
30085173-0	Mejoramiento Camino Ignao-Vivanco-Trapi, Región de Los Ríos					
30087246-0	Reposición Obras de Emergencia Septiembre 2008, Región Araucanía					

Fuente: Dirplan

Preinversión

Diseño

Ejecución

b) Desarrollo Económico: Dirección de Vialidad

Código BIP	Proyecto	Anterior 2010	2010	2011	2012	Posterior 2012
20113818-2	Reposición Pav. Ruta 225-CH, Sector: Puerto Varas-Ensenada -sectores Escuela Los Riscos y Puerto varas Ensenada					
20113841-1	Mejoramiento Ruta U-51 Sector: Rupanquito - Entre Lagos					
20184422-0	Mejoramiento Ruta 199-CH sector Puesco Paso Mamuil Malal					
30057800-0	Mejoramiento Ruta T-85 varios tramos en Lago Ranco - Calcurrupe					
30061440-0	Conservación Periódica Ruta 215-CH Km 46 al Km 74					
30062787-0	Mejoramiento habilitación troncal Ruta Interlagos - Provincias de Malleco y Cautín					
30062984-0	Mejoramiento Ruta U-99-V S: Las Cascadas - Ensenada - Provincias de Osorno y Llanquihue, Región de Los Lagos					
30069431-0	Mejoramiento Ruta 203-Ch; T-47. S: Rucatrehua - Choshuenco - acc. Choshuenco XIV Región					
30070762-0	Reposición Pavimento Ruta 215-CH. Sector: Las Lumas - Entrelagos					
30075884-0	Mejoramiento Ruta S-69 Sector: Pedregoso - Villarrica - Provincia Cautín, Región de la Araucanía					
30083081-0	Reposición Ripio Ruta U-775 Sector Nochaco-Rupanquito -Provincia de Osorno Región de Los Lagos					
30083093-0	Mejoramiento Ruta R-925-S Curacautín-Conguillío S:Hueñuales-Captren, Región de La Araucanía					
30090914-0	Mejoramiento Ruta 201-CH Sector: Pellaifa - Liquiñe - Región de Los Ríos					
30093199-0	Conservación Global Mixta de caminos años 2010-2013 X Región					
30093450-0	Construcción Mejor. Ruta 201-CH sector: Coñaripe - Pellaifa.					

Fuente: Dirplan

Preinversión

Diseño

Ejecución

c) Integración del Territorio: Dirección de Vialidad

Código BIP	Proyecto	Anterior 2010	2010	2011	2012	Posterior 2012
20154766-1	Mejoramiento Ruta 199-Ch Sector Curarrehue - Puesco, Tramo Km 116,800 - Km 136,76523, Provincia de Cautín, IX Región					
20178084-0	Construcción Camino Rio Correntoso - Las Gaviotas, Puente Correntoso					
20185342-0	Mejoramiento Ruta R-71. S: Cruce Longitudinal-T. de Tolhuaca (Tramo I)					
20188095-0	Conservación Red Vial Comunal IX Región años 2003-2004-2005, Puente Tolhuaca					
20190030-0	Mejoramiento Const. C. Vial T-775 S: Cr.T-75 (Pto. Nuevo)-T-85 (Quillaico)					
30027313-0	Reposición Construcción Ruta Interlagos sector: Ñancul - Santa Laura, Puente Las Huellas					
30027545-0	Reposición Construcción Ruta Interlagos. Sector: Ruta T-981-U – Chirre -Puente Pilmaiquén					
30034230-0	Mejoramiento Ruta S-75 Sector: Cunco - Lago Colico Km 9 A Km 14 - Región de La Araucanía					
30034808-0	Mejoramiento Pasadas Urbanas Villarrica - Pucón					
30036252-0	Reposición Puente Rodrigo Bastidas y accesos en Ruta 199-CH -Región de La Araucanía					
30036664-0	Reposición Ruta S-61 Y S-95-R, Melipeuco - Icalma – Liucura -Región de La Araucanía					
30046104-0	Reposición Puente Añihuarrachi, Curarrehue					
30059008-0	Reposición Puente Rariruca y Accesos					
30059009-0	Reposición Puente Truful y Accesos					
30061386-0	REPOSICION RUTA 225-CH. SECTOR: ENSENADA - PETROHUE .-					
30061828-0	Mejoramiento Ruta 225-CH. sector: Petrohué - Lago Todos Los Santos					
30069163-0	Mejoramiento Ruta Frutillar-Los Pellines, Rol V-305 sector Punta Larga.					
30070384-0	Mejoramiento Ruta T-785 Sector: Coique - Cruce Ruta T-75 (Puerto Nuevo) - Región de Los Ríos					
30071390-0	Mejoramiento Rutas S/Rol, T-981-U S: Crucero-Entrelagos					
30082353-0	Reposición Puente Quiñenahuin Curarrehue C					
30083100-0	Mejoramiento Trazado Ruta S-335 Cherquenco- El Salto					
30083304-0	Puente Chomi y el Salto					
30083950-0	Construcción Conexión Puente Pitrahue-Puente El Piano.					

Fuente: Dirplan

Preinversión

Diseño

Ejecución

Conclusiones

A. Objetivos Específicos	B. Resultados Esperados	C. Avance
Conectividad	<ul style="list-style-type: none"> De los 2 proyectos que, según objetivo estratégico de Conectividad, estarían terminados, se cumplió con uno correspondiente al Puente Pirihueico, reprogramándose la obra restante. Al total de 4 proyectos clasificados con este objetivo, fueron integrados 2 proyectos más. 	<ul style="list-style-type: none"> De los 6 proyectos viales asociados a este objetivo se encuentra: uno terminado, cuatro en desarrollo y 1 planificado.
Desarrollo Económico	<ul style="list-style-type: none"> De los doce proyectos asociados a este objetivo, se esperaba contar a fines de 2010 con cuatro etapas terminadas, lográndose cumplir efectivamente a diciembre de 2010 con el término de una, correspondiente a Estudio de Ingeniería Mejoramiento Ruta T-85 Varios Tramos Lago Ranco –Calcurrupe. 	<ul style="list-style-type: none"> Se agregaron cuatro proyectos a la cartera bajo este objetivo estratégico.
Integración del territorio	<ul style="list-style-type: none"> Se estimaba que para el año 2010, siete proyectos estuvieran terminados, de los cuales al terminar el año 2010, se habrán terminado en su totalidad. 	<ul style="list-style-type: none"> Se agregaron cinco proyectos con este objetivo estratégico considerando base 2009 y se bajaron catorce.

Resumen del Logro del Objetivo

El retiro de ingreso de proyectos respecto de la línea base considerada 2009 fue un número considerable (10), además las cifras no son comparables, ya que las consideradas para el presente año consideran los montos programados para todas las etapas de cada uno de los proyectos.

Si bien el avance físico es bajo para el Plan, hay que considerar que hay una número alto de asesorías y expropiaciones que se están ejecutando, las cuales proyectan una ejecución de obra (que se puede medir con indicador físico de kilómetro) cuando comience a ejecutarse.

Como recomendación, se sugiere integrar a los sistemas ministeriales, los proyectos nuevos y especificar los que han sido retirados, para poder realizar un mejor control del estado de avance del plan. Así también incluir los objetivos estratégicos identificados y asociados a cada proyecto.

El objetivo mayor logrado es el que contiene más iniciativas dentro del Plan, Integración del territorio, y el que abarca gran parte de los proyectos en la región de La Araucanía. Por lo mismo es posible señalar que las obras que estaban contempladas estar terminadas el 2010 sufrieron un atraso, debido a la reprogramación que hubo que aplicarles debido al terremoto de febrero de 2010.

Como recomendación, se sugiere integrar a los sistemas ministeriales toda la información de programación de los proyectos asociados al plan, incluyendo los proyectos nuevos y especificar los que han sido retirados, para poder realizar un mejor control del estado de avance del plan. Así también incluir los objetivos estratégicos identificados y asociados a cada proyecto. Esto se releva al considerar que un gran número de etapas de ejecución de obras están programadas a partir de 2011.

ANEXO: LISTADO DE PROYECTOS DEL PLAN

Objetivo Estratégico	Situación Etapa	BIP	Proyecto	Anterior a 2010	2010	2011	Saldo
Conectividad	Obra en ejecución	20144598-1	Reposición Const. Convenio De Progr. Ptes. Prov. Valdivia	1.675.685	292.426		
Conectividad	Obra terminada	20144598-1	Reposición Const. Convenio De Progr. Ptes. Prov. Valdivia	4.379.145			
Conectividad	Diseño terminado	30061822-0	Mejoramiento Ruta Interlagos T-835, T-905 S: Cayurruca-Trapi-Crucero -	168.557			
Conectividad	Obra programada	30061822-0	Mejoramiento Ruta Interlagos T-835, T-905 S: Cayurruca-Trapi-Crucero -				7.088.683
Conectividad	Obra en ejecución	30062619-0	Reposición Puentes Huichalafquén, Pirinel y Blanco En Ruta T-47. Sector: Choshuenco-Lago Riñihue.	1.076.732	34.579		
Conectividad	Preinversión en ejecución	30076505-0	Reposición, Construcción Ruta Interlagos. S: Ñancul - Las Huellas -	87.853	150.089	21.840	
Conectividad	Diseño en ejecución	30085173-0	Mejoramiento Camino Ignao-Vivanco-Trapi, Región de Los Ríos. -		1	250.000	70.000
Conectividad	Obra en ejecución	30087246-0	Reposición Obras De Emergencia Septiembre 2008, Región Araucanía -	7.001.636	8.699.312	720.896	
Desarrollo económico	Diseño terminado	20113818-2	Reposición Pav. Ruta 225-CH, Sector: Puerto Varas-Ensenada -	296.645			
Desarrollo económico	Obra en ejecución	20113818-2	Reposición Pav. Ruta 225-CH, Sector: Puerto Varas-Ensenada -	4.214.427	1.112.232	6.728.366	
Desarrollo económico	Obra programada	20113818-2	Reposición Pav. Ruta 225-CH, Sector: Puerto Varas-Ensenada -				6.242.250
Desarrollo económico	Obra terminada	20113818-2	Reposición Pav. Ruta 225-CH, Sector: Puerto Varas-Ensenada -	2.444			
Desarrollo económico	Diseño terminado	20113841-1	Mejoramiento Ruta U-51 Sector: Rupanquito - Entre Lagos -	1.369			
Desarrollo económico	Obra en ejecución	20113841-1	Mejoramiento Ruta U-51 Sector: Rupanquito - Entre Lagos -	161.103	1.752.553	1.962.252	
Desarrollo económico	Obra terminada	20113841-1	Mejoramiento Ruta U-51 Sector: Rupanquito - Entre Lagos -	107.869			
Desarrollo económico	Diseño en ejecución	20184422-0	Mejoramiento Ruta 199-CH Sector Puesco Paso Mamuil Malal -	67.233	87.800	49.600	
Desarrollo económico	Obra programada	20184422-0	Mejoramiento Ruta 199-CH Sector Puesco Paso Mamuil Malal -			50.000	7.040.000

Objetivo Estratégico	Situación Etapa	BIP	Proyecto	Anterior a 2010	2010	2011	Saldo
Desarrollo económico	Diseño en ejecución	30057800-0	Mejoramiento Ruta T-85 varios tramos En Lago Ranco - Calcurrupe .-	221.829	25.030	24.128	
Desarrollo económico	Obra programada	30057800-0	Mejoramiento Ruta T-85 varios tramos En Lago Ranco - Calcurrupe .-			683.100	25.002.400
Desarrollo económico	Obra terminada	30061440-0	Conservación Periódica Ruta 215-CH Km 46 al Km 74	4.060.327			
Desarrollo económico	Preinversión en ejecución	30062787-0	Mejoramiento Habilitación Troncal Ruta Interlagos -	522.418	33.590		
Desarrollo económico	Obra en ejecución	30062984-0	Mejoramiento Ruta U-99-V S: Las Cascadas - Ensenada .	314.138	4.762.009	4.058.474	
Desarrollo económico	Obra en ejecución	30069431-0	Mejoramiento Ruta 203-Ch; T-47. S: Rucatrehua - Choshuenco - Acc. Choshuenco XIV Región	5.124.233	8.448.614	486.405	
Desarrollo económico	Obra terminada	30069431-0	Mejoramiento Ruta 203-Ch; T-47. S: Rucatrehua - Choshuenco - Acc. Choshuenco XIV Región	6.527			
Desarrollo económico	Diseño en ejecución	30070762-0	Reposición Pavimento Ruta 215-CH. Sector: Las Lumas - Entrelagos.-	84.851	151.275	63.748	
Desarrollo económico	Obra programada	30070762-0	Reposición Pavimento Ruta 215-CH. Sector: Las Lumas - Entrelagos.-			114.936	16.977.371
Desarrollo económico	Obra en ejecución	30075884-0	Mejoramiento Ruta S-69 Sector: Pedregoso - Villarrica -	3.536.001	1.613.699	1.710	
Desarrollo económico	Obra en ejecución	30083081-0	Reposición Ripio Ruta U-775 Sector Nochaco-Rupanquito .		1.517.986	831.152	
Desarrollo económico	Diseño en ejecución	30083093-0	Mejoramiento Ruta R-925-S Curacautin-Conguillio S:Hueñivales-Captren -		10	188.062	
Desarrollo económico	Obra programada	30083093-0	Mejoramiento Ruta R-925-S Curacautin-Conguillio S:Hueñivales-Captren -				16.732.279
Desarrollo económico	Diseño en ejecución	30090914-0	Mejoramiento Ruta 201-Ch Sector: Pellaifa - Liquiñe.-		1.000	250.000	93.059
Desarrollo económico	Obra en ejecución	30093199-0	Conservación Global mixta de caminos años 2010-2013 X Región -		534.823	1.544.479	3.548.584
Desarrollo económico	Diseño en ejecución	30093450-0	Construcción Mejor. Ruta 201-CH Sector: Coñaripe - Pellaifa.		1.000	350.000	121.546
Integración del territorio	Diseño terminado	20154766-1	Mejoramiento Ruta 199-CH Sector Curarrehue - Puesco -	127.715			
Integración del territorio	Obra en ejecución	20154766-1	Mejoramiento Ruta 199-CH Sector Curarrehue - Puesco -	4.693.968	4.055.800		
Integración del territorio	Obra terminada	20154766-1	Mejoramiento Ruta 199-CH Sector Curarrehue - Puesco -	230.840			

Objetivo Estratégico	Situación Etapa	BIP	Proyecto	Anterior a 2010	2010	2011	Saldo
Integración del territorio	Diseño terminado	20178084-0	Construcción Camino Rio Correntoso - Las Gaviotas	94.418			
Integración del territorio	Obra en ejecución	20178084-0	Construcción Camino Rio Correntoso - Las Gaviotas	84.872	211.300	160.000	
Integración del territorio	Obra programada	20178084-0	Construcción Camino Rio Correntoso - Las Gaviotas			60.000	
Integración del territorio	Obra terminada	20178084-0	Construcción Camino Rio Correntoso - Las Gaviotas	608.896	23.700		
Integración del territorio	Diseño terminado	20185342-0	Mejoramiento Ruta R-71. S: Cruce Longitudinal-T. de Tolhuaca (Tramo I)	59.453			
Integración del territorio	Obra en ejecución	20188095-0	Conservación Red Vial Comunal IX Región años 2003-2004-2005 Puente Toltuaca	273.521	180.969		
Integración del territorio	Obra terminada	20188095-0	Conservación Red Vial Comunal IX Región años 2003-2004-2005 Puente Toltuaca	14.988.123			
Integración del territorio	Diseño terminado	20190030-0	Mejoramiento Const. C. Vial T-775 S:Cr.T-75 (Pto Nuevo)-T-85 (Quillaico) -	123.405			
Integración del territorio	Obra programada	20190030-0	Mejoramiento Const. C. Vial T-775 S:Cr.T-75 (Pto Nuevo)-T-85 (Quillaico) -	0		430.000	12.090.000
Integración del territorio	Preinversión terminada	20190030-0	Mejoramiento Const. C. Vial T-775 S:Cr.T-75 (Pto Nuevo)-T-85 (Quillaico) -	123.432			
Integración del territorio	Obra terminada	30027313-0	Reposición Construcción Ruta Interlagos. Sector: Ñancul - Santa Laura	1.302.886			
Integración del territorio	Obra programada	30027545-0	Reposición Construcción Ruta Interlagos. Sector: Ruta T-981-U - Chirre			40.000	
Integración del territorio	Obra terminada	30027545-0	Reposición Construcción Ruta Interlagos. Sector: Ruta T-981-U - Chirre	2.338.453			
Integración del territorio	Diseño en ejecución	30034230-0	Mejoramiento Ruta S-75 Sector: Cunco - Lago Colico Km 9 a Km 14.		10	82.280	
Integración del territorio	Obra en ejecución	30034808-0	Mejoramiento Pasadas Urbanas Villarrica - Pucón -	5.694.597	1.226.234	5.351.495	
Integración del territorio	Obra terminada	30034808-0	Mejoramiento Pasadas Urbanas Villarrica - Pucón -	4.831.146			
Integración del territorio	Obra en ejecución	30036252-0	Reposición Puente Rodrigo Bastidas y accesos en Ruta 199-CH -		50.000	342.243	
Integración del territorio	Obra terminada	30036252-0	Reposición Puente Rodrigo Bastidas y accesos en Ruta 199-CH -	5.002.393			
Integración del territorio	Diseño en ejecución	30036664-0	Reposición Ruta S-61 Y S-95-R, Melipeuco - Icalma - Liucura.	66.739	111.538	260.301	

Objetivo Estratégico	Situación Etapa	BIP	Proyecto	Anterior a 2010	2010	2011	Saldo
Integración del territorio	Obra programada	30036664-0	Reposición Ruta S-61 Y S-95-R, Melipeuco - Icalma - Liucura.			687.445	18.535.900
Integración del territorio	Obra en ejecución	30046104-0	Reposición Puente Añihuarráqui, Curarrehue	73.830	585.462	722.000	
Integración del territorio	Obra en ejecución	30059008-0	Reposición Puente Rariruca Y Accesos -		1.086.000	690.214	
Integración del territorio	Obra programada	30059008-0	Reposición Puente Rariruca Y Accesos -			15.000	
Integración del territorio	Obra en ejecución	30059009-0	Reposición Puente Truful Y Accesos -		1.542.400	503.148	
Integración del territorio	Obra en ejecución	30061386-0	Reposición Ruta 225-CH. Sector: Ensenada - Petrohué.-	19.788	27.197		
Integración del territorio	Obra terminada	30061386-0	Reposición Ruta 225-CH. Sector: Ensenada - Petrohué.-	4.337.846			
Integración del territorio	Diseño en ejecución	30061828-0	Mejoramiento Ruta 225-CH. Sector: Petrohué - Lago Todos Los Santos -	30.643	59.972	55.048	
Integración del territorio	Obra programada	30061828-0	Mejoramiento Ruta 225-CH. Sector: Petrohué - Lago Todos Los Santos -			350.000	4.330.000
Integración del territorio	Obra en ejecución	30069163-0	Mejoramiento Ruta Frutillar-Los Pellines, Rol V-305 Sector Punta Larga.	230.573	6.582		
Integración del territorio	Obra terminada	30069163-0	Mejoramiento Ruta Frutillar-Los Pellines, Rol V-305 Sector Punta Larga.	2.810.673			
Integración del territorio	Obra en ejecución	30070384-0	Mejoramiento Ruta T-785 Sector: Coique - Cruce Ruta T-75 (Pto. Nuevo).	1.509.321	4.173.286		
Integración del territorio	Diseño en ejecución	30071390-0	Mejoramiento Rutas S/Rol, T-981-U S: Crucero-Entrelagos.		54.256	326.767	57.186
Integración del territorio	Obra programada	30071390-0	Mejoramiento Rutas S/Rol, T-981-U S: Crucero-Entrelagos.			3.266.553	7.365.945
Integración del territorio	Obra en ejecución	30082353-0	Reposición Puente Quiñenahuin Curarrehue C	77.524	605.183	722.000	
Integración del territorio	Diseño en ejecución	30083100-0	Mejoramiento Trazado Ruta S-335 Cherquenco- El Salto .		10	307.571	
Integración del territorio	Obra terminada	30083304-0	Puente Chomi Y El Salto	539.591			
Integración del territorio	Preinversión en ejecución	30083950-0	Construcción Conexión Puente Pitrahue-Puente El Piano.		1.000	84.800	117.072