



SECTRA

Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones

# NUMP - CHILE: ESTRATEGIA NACIONAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA CHILE

Taller Planes de Infraestructura y Sostenibilidad MOP-BID

Enero 2020

**giz** Deutsche Gesellschaft  
für Internationale  
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



Financiado por  
la Unión Europea



**CONTEXTO NACIONAL**



**DIAGNÓSTICO - NDC**

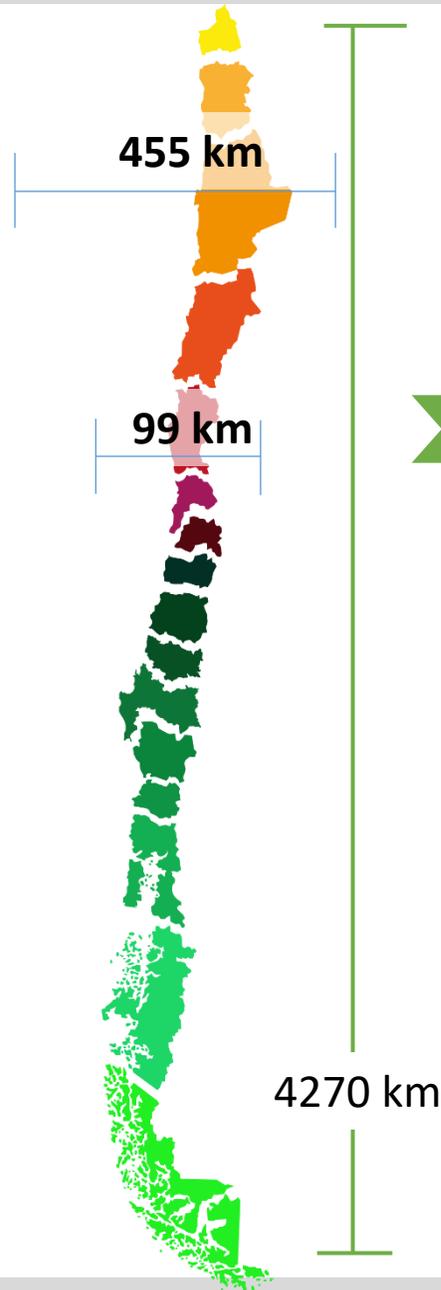


**ESTRATEGIAS Y ACCIONES**



Cristóbal Correa

# CONTEXTO NACIONAL



Está localizado en el extremo sur-oeste de Sudamérica, y se extiende a través de **38° de latitud**.

Es el segundo país más largo de norte a sur y el más angosto en el mundo.



## DATOS GENERALES SOBRE CHILE



La población del país es de 17,5 millones de habitantes distribuidos en **16 regiones** y **345 municipalidades**.

83%

De la población vive en 8 de las 16 regiones, que ocupan un tercio del territorio

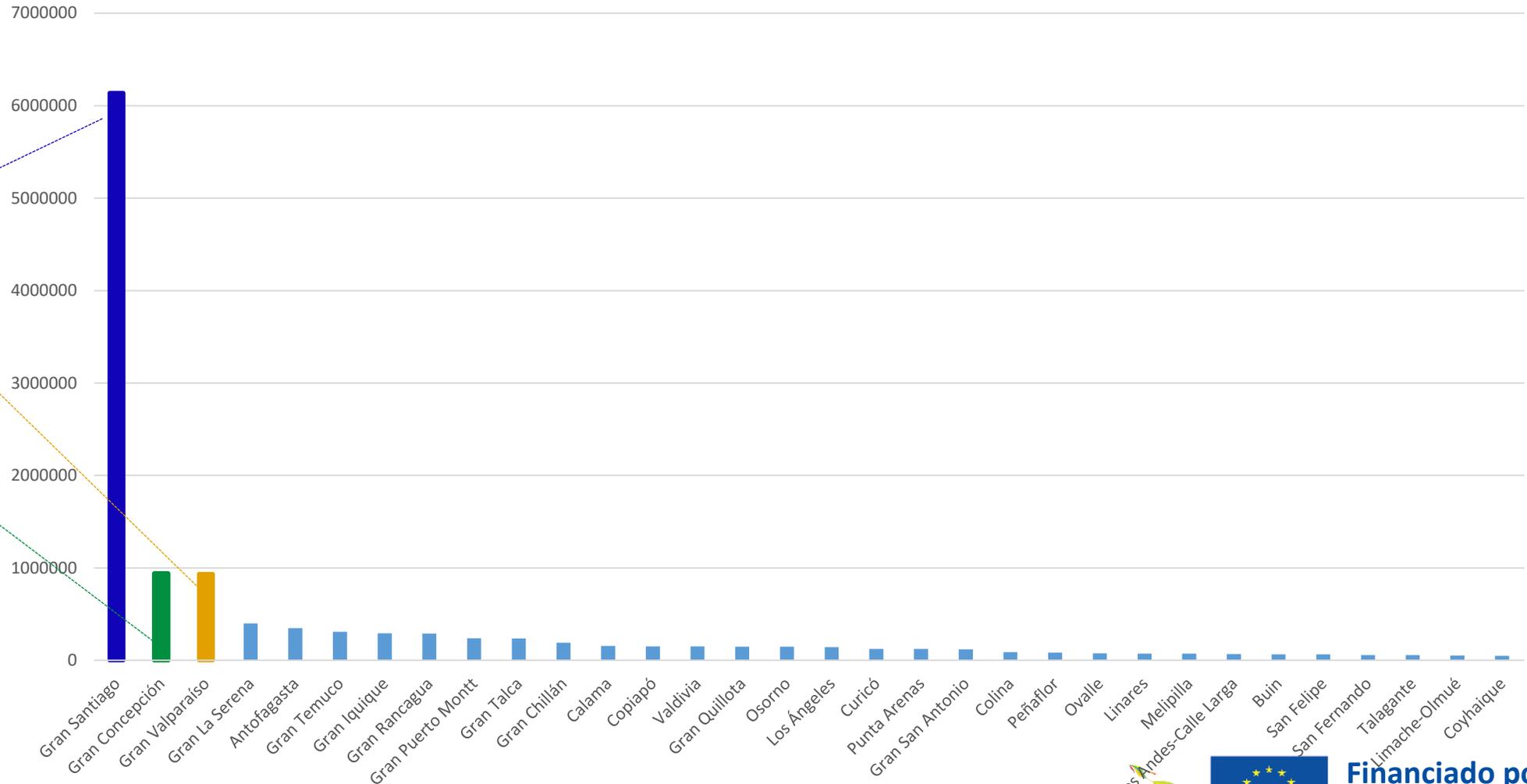
40%

De la población habita en la región Metropolitana, donde se localiza la capital, Gran Santiago

*Esto implica que tenemos ciudades muy distintas, con desafíos diversos en términos de movilidad y acceso a oportunidades, y además diferentes capacidades instaladas para afrontar estos problemas.*

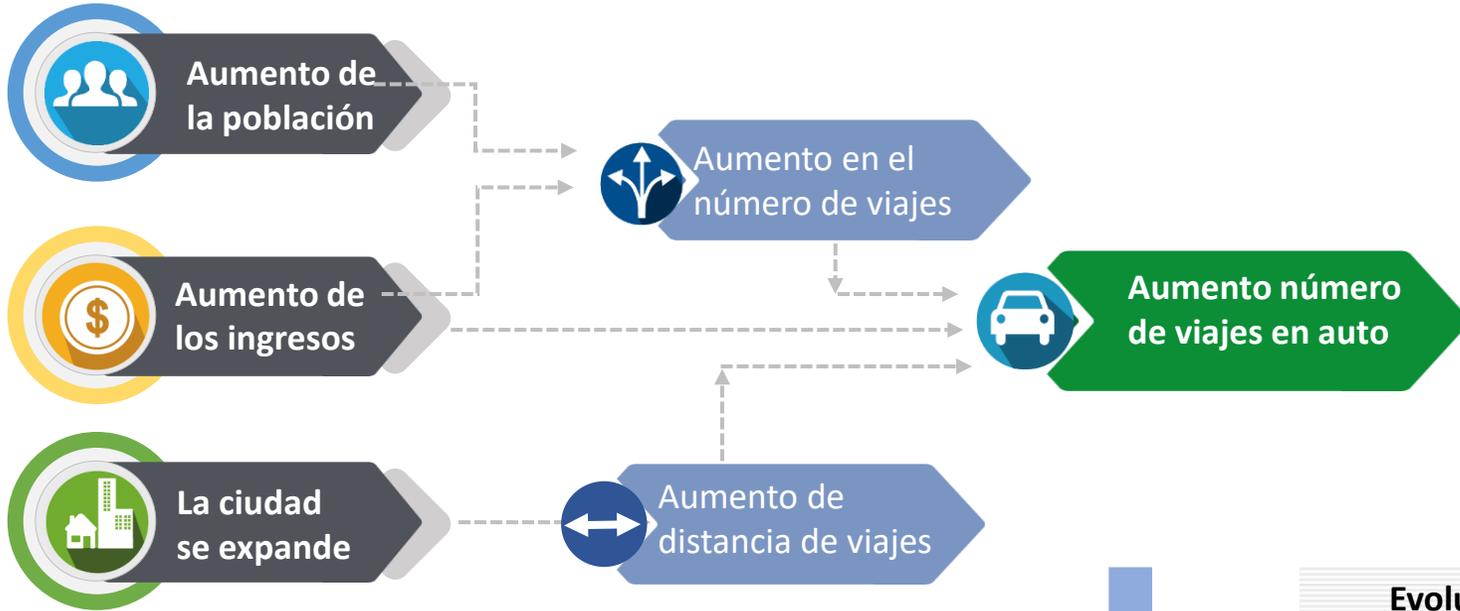


## CIUDADES POR POBLACIÓN

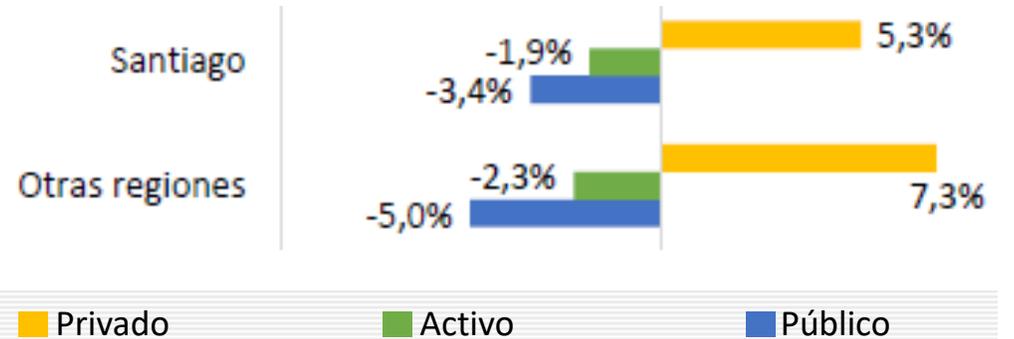


Financiado por la Unión Europea

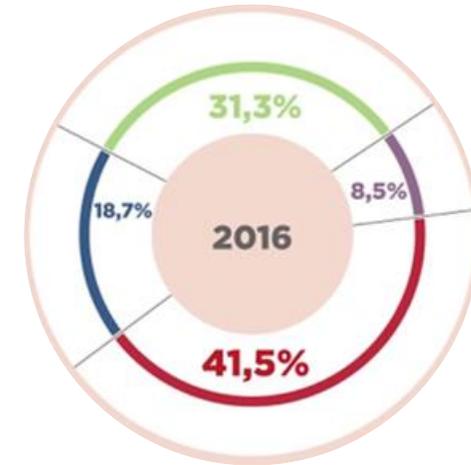
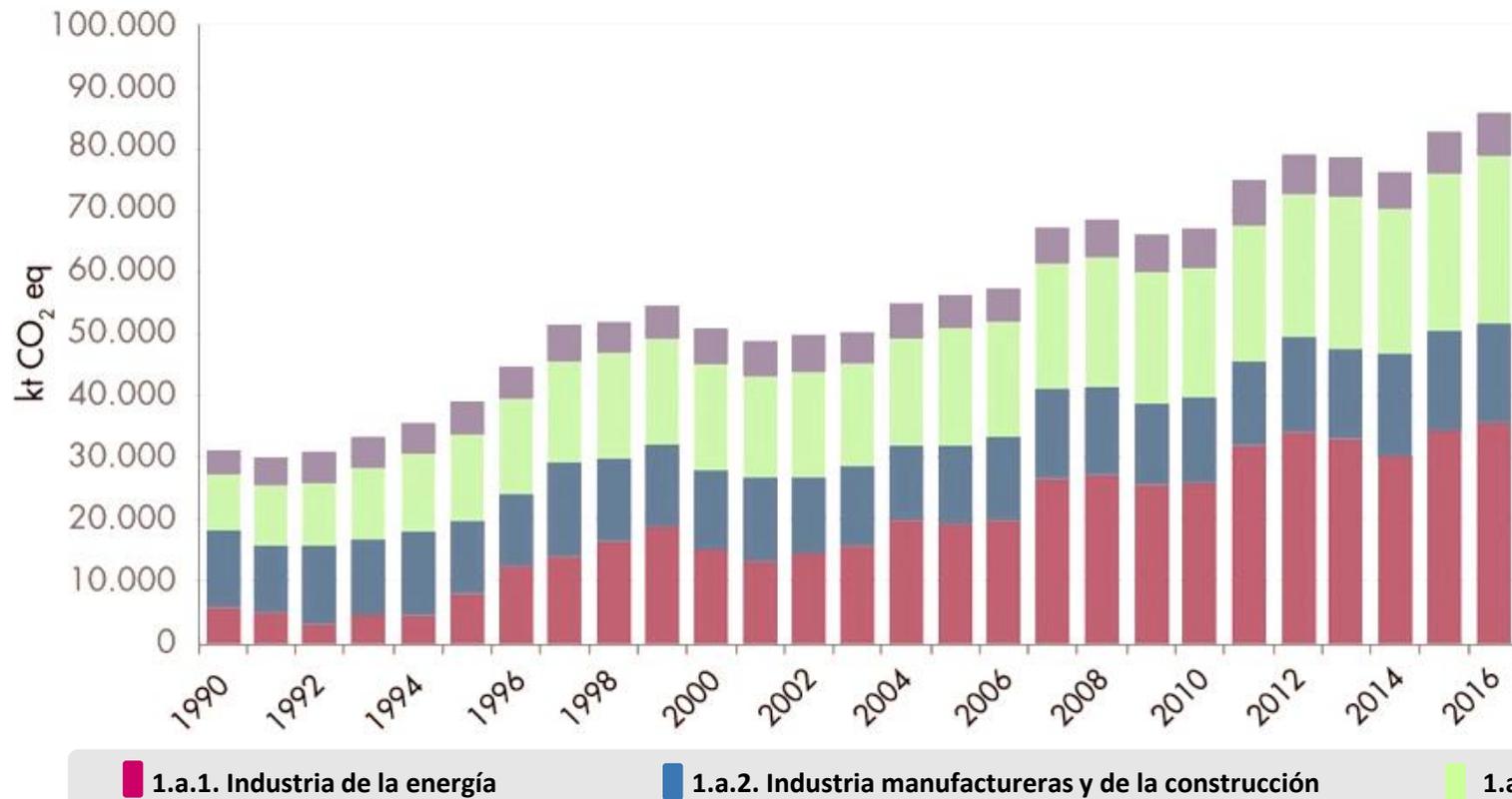
# EL PROBLEMA QUE ENFRENTAMOS



Evolución de la Partición Modal en los últimos 10 años



# EVOLUCIÓN DE LAS EMISIONES DE GEI



*Evolución quema de combustibles sub sector energía*

**Evolución volumen de emisiones GEI 14 años**  
**3ER. INFORME BIENAL ACTUALIZADO DE CHILE 2018**



## ESPACIO URBANO INCLUSIVO, ACCESIBLE Y QUE FAVOREZCA LA MULTIMODALIDAD

El foco debe estar no solo en reducir los costos del transporte y tiempos de viaje, sino además en:

- Disminuir emisiones mediante el uso de energías limpias
- Potenciar los modos activos y el transporte público
- Ayudar a resolver desequilibrios territoriales y mejorar el acceso a las oportunidades
- Mejorar el desempeño de los sistemas de transporte, gestión, operación e inversión

# CÓMO LO ESTAMOS HACIENDO

Planes maestros de transporte urbano



Planes de gestión de tránsito



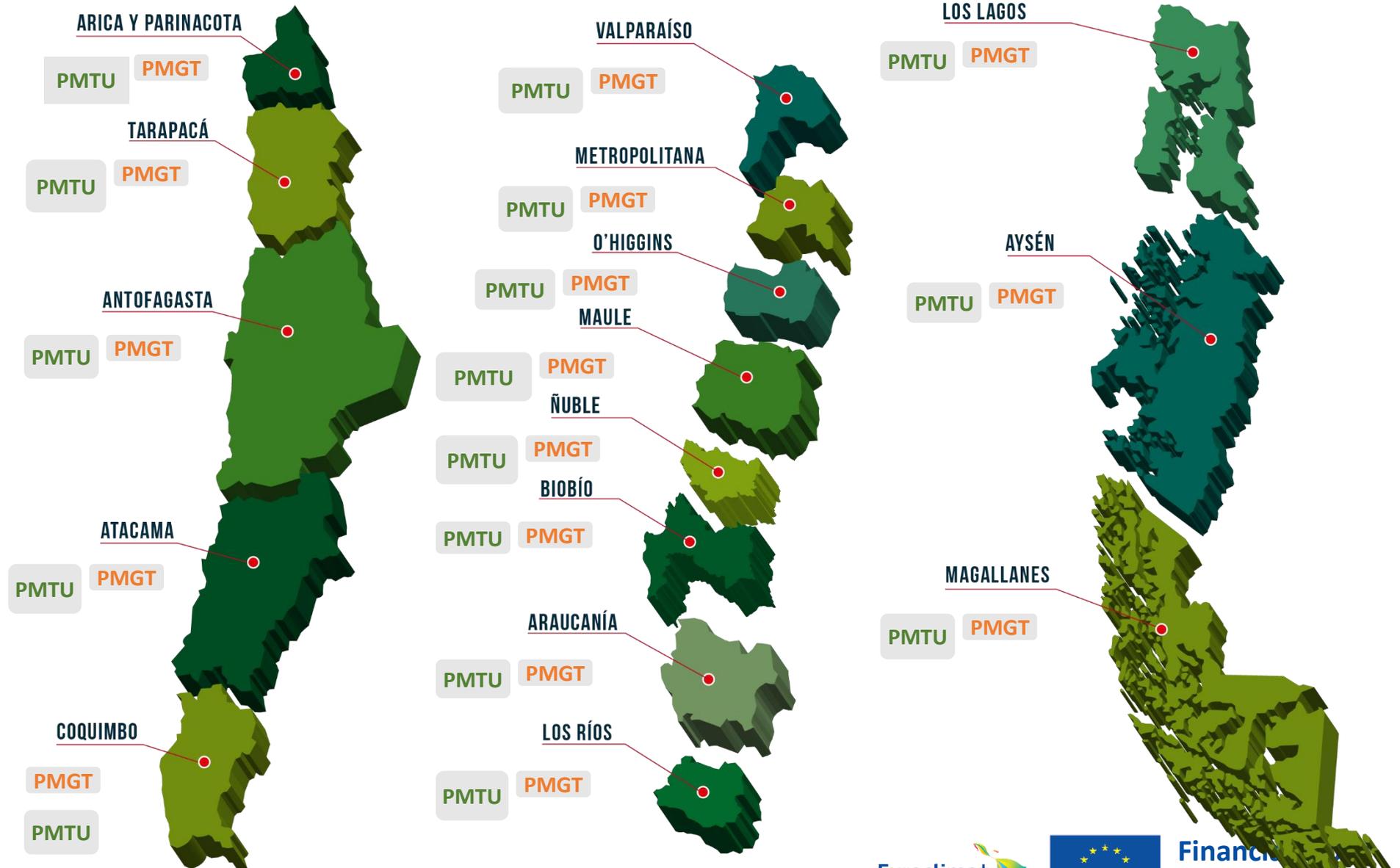
Planes de inversión en de transporte público



Planes de movilidad activa



Mejoras de los desarrollos metodológicos



Financiado por la Unión Europea

## El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones ha desarrollado:

- » Metodología para el cálculo de emisiones vehiculares MODEM.
- » Metodología para la evaluación económica de los cambios en emisiones vehiculares, MODEC.
- » Metodología para el análisis del ruido de transporte, ARTRA.
- » Metodología para cuantificar y proyectar las emisiones de contaminantes atmosféricos y consumos de combustibles de los sectores marítimo, ferroviario, aéreo y caminero, STEP.
- » Metodología para la estimación de emisiones de contaminantes atmosféricos, de la operación de servicios de infraestructura de Puertos y Aeropuertos.
- » Desarrollo de factores de deterioro y caracterización de las emisiones de vehículos mediante el sistema Remote Sensing Devices (RSD).

## INCORPORACIÓN DE BUSES ELÉCTRICOS

- La Estrategia Nacional de Electromovilidad tiene como meta llegar a un 40% de la flota compuesta por vehículos eléctricos el año 2050.
- La Ruta Energética del Ministerio de Energía propone como meta al año 2022 haber multiplicado por 10 el número de vehículos eléctricos existente en la actualidad.
- En referencia al transporte público mayor se han desarrollado proyecciones de escenarios de carbono neutralidad que consideran un 100% de conversión a electromovilidad al año 2040.



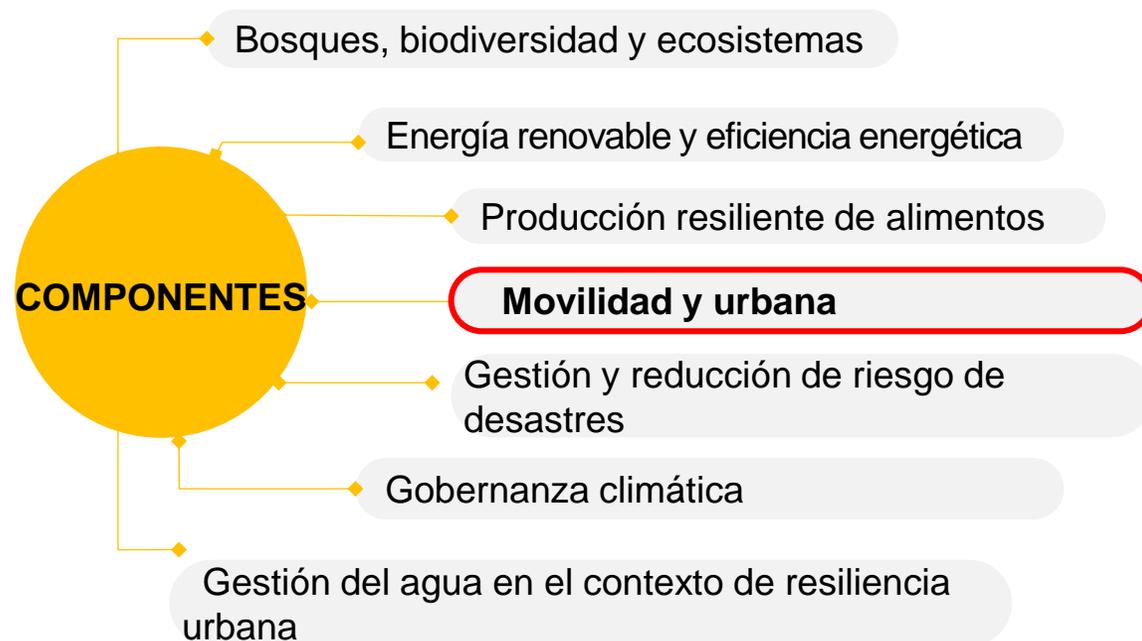
# INCORPORACIÓN DE BUSES ELÉCTRICOS



# LA NUMP COMO ARTICULADOR DE MEDIDAS

EUROCLIMA+ es un programa de cooperación regional que promueve un **desarrollo ambientalmente sostenible y resiliente al cambio climático** en 18 países de América Latina.

Proporciona **apoyo técnico y financiero** para el desarrollo y aplicación de políticas de adaptación y mitigación frente al cambio climático y facilitando el diálogo sobre políticas regionales y acción climática.



Políticas y programas nacionales de movilidad urbana (NUMP)

Planes de Movilidad Urbana Sostenible (SUMP)

Plataforma Regional/Comunidad de Práctica

Proyectos pilotos

## Objetivo de la Iniciativa

Avanzar hacia una movilidad urbana sostenible, mediante el diseño de políticas públicas e instrumentos enfocados en la reducción de emisiones y en el cumplimiento de los compromisos de Chile expresados en las NDCs.



Capitalizar los co-beneficios que se deriven de un desarrollo urbano sostenible.

- Apoyar en el desarrollo de la nueva generación de NDCs
- Generar un modelo de gobernanza para impulsar la movilidad sostenible
- Reforzar las capacidades técnicas en múltiples niveles
- Coordinar prioridades sectoriales
- Vincular los Planes de Acción Climática con los instrumentos sectoriales
- Obtener financiamiento de iniciativas plurianuales
- Fortalecer la institucionalidad a nivel local y nacional, así como la coordinación multinivel

## Estrategia Nacional de Movilidad Sostenible

1

**Articular principios**, metas, directrices, entre diversas instituciones y permitir una acción climática intersectorial coherente y sinérgica entre el Estado, los Gobiernos Regionales y Locales en materias de movilidad, con una fuerte incidencia de la sociedad civil.

2

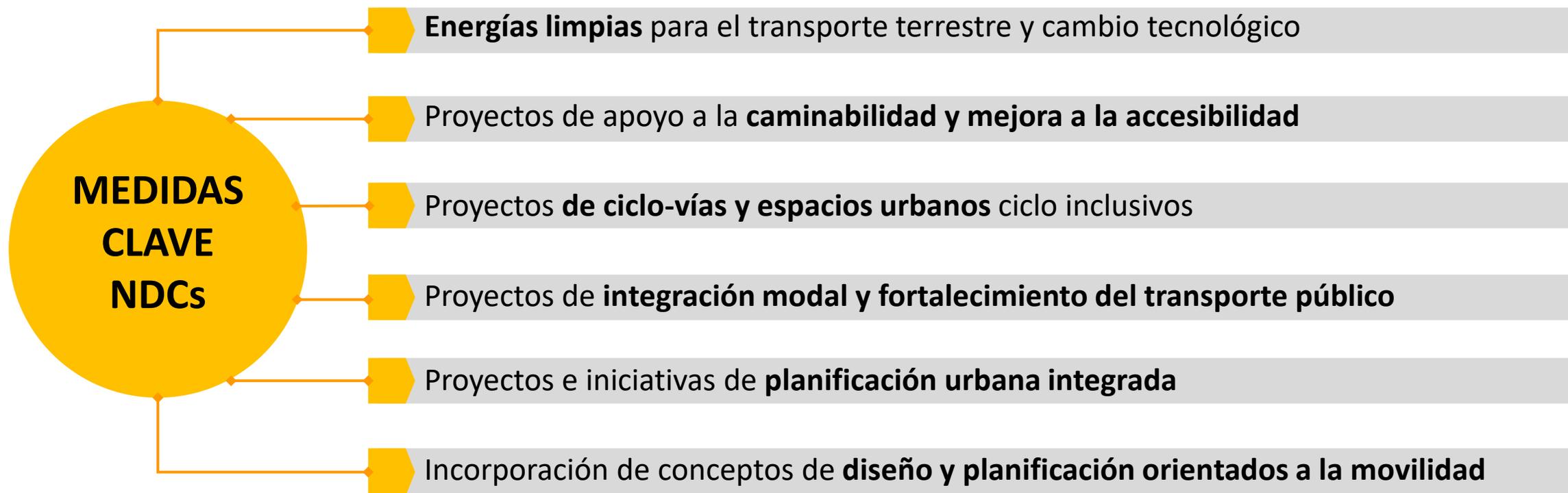
## Programa Nacional de Movilidad Urbana

**Definición** de líneas de acción, medidas, criterios metodológicos y mecanismos financieros, así como líneas de inversión para que cada región del país pueda elaborar y materializar sus Planes Regionales de Movilidad Sostenible.

3

## Piloto de Plan Regional

Pilotaje regional de un Plan de Movilidad Sostenible, a fin de poner a prueba la metodología, procesos y obtener retroalimentación de base local.



1

**Análisis de Status Quo**, identificación de actores relevantes e institucionalidad, diagnóstico de situación actual, estado de la planificación de la movilidad y urbana, financiamiento, normas y aspectos legales

2

**Talleres Multisectoriales**, construcción de un diagnóstico transversal e intersectorial mediante una estructura de talleres que se van nutriendo de los estudios de base científica y conformando la Estrategia

3

**Análisis de Emisiones**, utilizando el tren metodológico Etraus + Modem + Modec, establecer un inventario de emisiones al aire del subsector transporte urbano y sus proyecciones, a fin de establecer metas y estrategias en diferentes cortes temporales

### Complementar la actualización de los NDC en subsector transporte urbano.

Desarrollo de un Estudio Técnico basado en la articulación de modelos ambientales y de transporte enfocado en la predicción permitiendo y evaluación de diversas medidas que componen la ENMS.

#### ¿CON QUÉ HERRAMIENTA?

Mediante la aplicación del MODELO DE EMISIONES (MODEM) analizar diferentes escenarios tecnológicos y de reparto modal como recurso para obtener la línea base, metas y proyecciones para la Estrategia de Movilidad Sostenible.

#### ¿QUÉ ESPERAMOS COMO RESULTADO?

- Disponer de un “inventario urbano” de GEI derivados de la actividad de transporte para conformar la línea base de la Estrategia.
- Obtener indicadores, sistematizar, comparar, correlacionar y exponer la información de emisiones de fuentes móviles.
- Pronosticar con métodos científicos la efectividad de las medidas que componen la ENMS.



SECTRA

Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones

# Muchas gracias

**Gisèle Labarthe Bordagorry**

**Secretaria Ejecutiva SECTRA  
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones**