

Electromovilidad en Chile

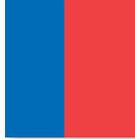
Santiago, 07 de enero 2020

Ministerio de Energía, Gobierno de Chile

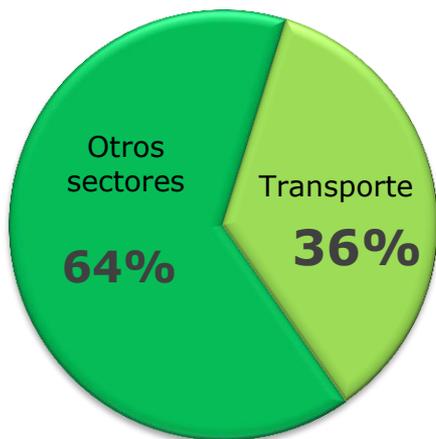


Ministerio de
Energía

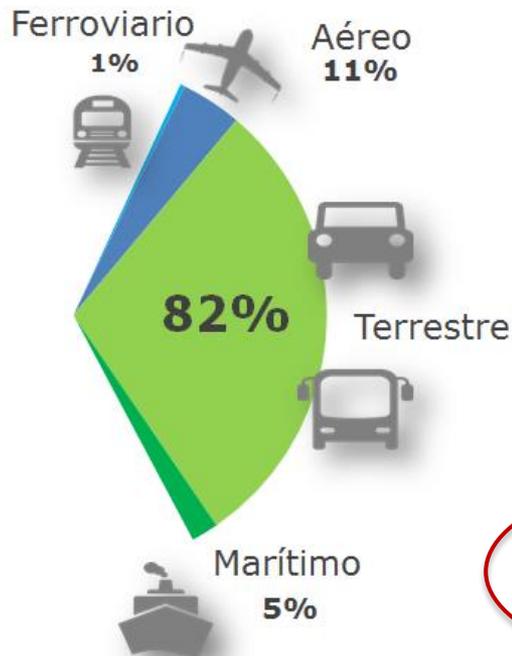
Gobierno de Chile



Algunos números de transporte y energía de Chile



CONSUMO PRIMARIO DE ENERGÍA EN CHILE



CONSUMO ENERGÉTICO EN TRANSPORTE





Beneficios de la movilidad eléctrica

Salud

No hay emisiones de gases de escape

Eficiencia Energética

2 a 4 veces más eficientes que vehículo convencional

Menor dependencia Energética

Combustibles fósiles casi mayoritariamente importados

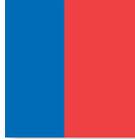
Reducción de emisiones GEI

Dependiendo de matriz eléctrica

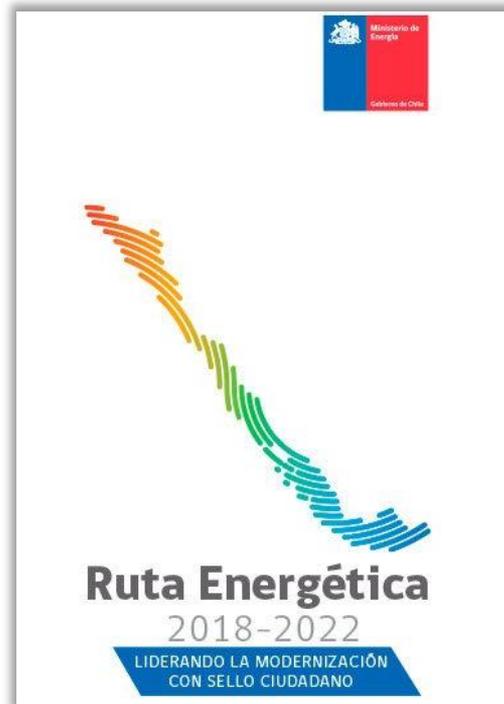
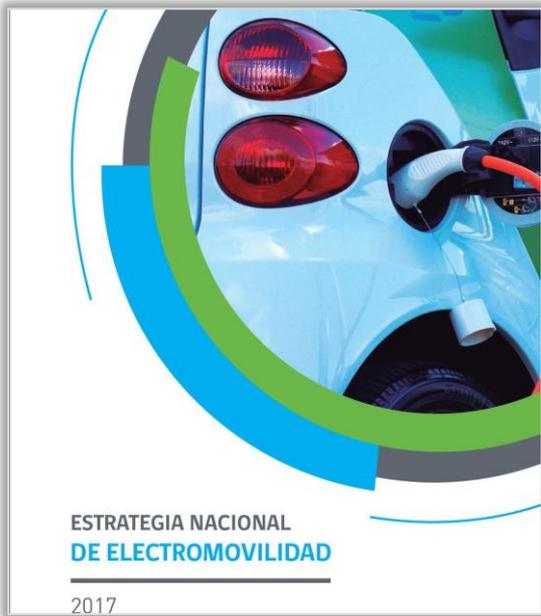
ECONÓMICA

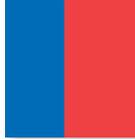
Nuevas oportunidades de negocios y ahorros para los usuarios





Transporte eficiente presente en la política pública





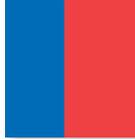
Ruta Energética 2018-2022

Liderando la modernización con sello ciudadano.





Visión holística para el desarrollar la electromovilidad



Movilidad Eficiente y Sostenible

Establecer Normativa Adecuada

Información y Difusión



Oferta y Demanda
Transporte público y flotas de uso intensivo

Infraestructura e integración con sistemas eléctricos

Innovación y Desarrollo

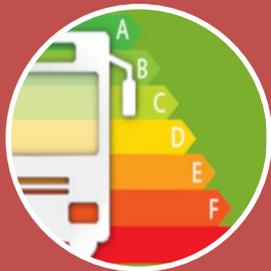
Eje 7
Educación y capacitación

Por una mayor cultura energética

Desarrollo de Capital Humano



(Algunos) ámbitos de acción



EE en Transporte



Normativa
Electromovilidad



Información y
difusión



Infraestructura
de carga



Proyectos Piloto
y Transporte
Público



Ámbitos de Acción



Normativa
Electromovilidad

- Declaración ante SEC de infraestructura de carga (TE6)
- Pliego técnico y homologación
- Interoperabilidad

Inicio SEC Usuarios Electricidad Combustibles Leyes Noticias Formularios Productos

Sitio web SEC > Electricidad SEC > Energías Renovables y Electromovilidad > Electromovilidad

Electromovilidad

Guía de Buenas Prácticas
Lista de Interés y Noticias

Atención Ciudadana
Consultas, Reclamos
Denuncias y Solicitudes

Nuevo Trámite

TE6 Declaración de Puesta en Servicio de Instalaciones para Carga de Vehículos Eléctricos

[Ingresar](#)

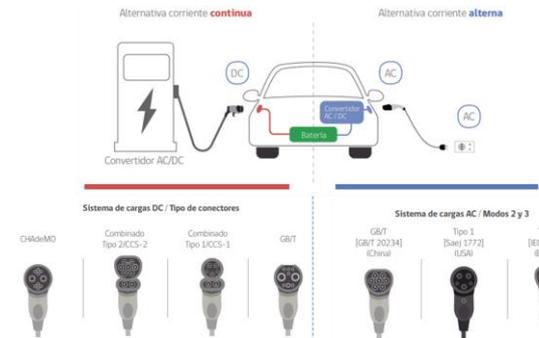
Con motivo de la implementación del nuevo Trámite Electrónico TE6, SEC, da a su disposición los nuevos **checklist**, **manual de usuario** y **documentación asociada**. Este nuevo trámite electrónico (TE6), permite realizar la puesta en servicio de las instalaciones para carga de vehículos eléctricos, a lo largo de todo Chile, lo cual es obligatorio según lo establecido mediante la DE 28339.

Cabe destacar que, dentro del proceso de declaración, se solicitará información técnica de la instalación, y otros datos relevantes como:

- Acceso público o privado
- Modos de carga habilitados
- Emplazamiento: En Bienes Nacionales de Uso Público (BNUP), centros comerciales, estaciones de servicio, entornos residenciales, etc.

Descargar Checklist TE6: [Checklist TE6](#)

Documentos TE6 Electrónico: [Manual de usuario TE6 digital](#)



Ámbitos de Acción



Infraestructura de Carga

- 112 cargadores públicos instalados hasta diciembre 2019 (incremento 150% - 2018)
- 80% carga sería residencial
- Cobertura en zonas interurbanas



Ámbitos de Acción



Información y Difusión

- Capacitaciones y seminarios
- App EcoCarga – Electrolineras en línea
- Plataforma de electromovilidad
<http://www.energia.gov.cl/electromovilidad>



BUSCAMOS ACELERAR LA ELECTROMOVILIDAD

Transformando el parque vehicular de Chile, con foco en el transporte público, flotas comerciales y vehículos de alto recorrido en general.



Noticias



Ministra de Energía destaca en la Cuenta Pública el rápido crecimiento de las energías renovables y la electromovilidad

[Ver más](#)

Eco Carga - Electrolineras en Línea



ECOCARGA
ELECTROLINERAS EN LÍNEA

Disponible en
Google Play

Disponible en
App Store

Videos



Agenda

Junio	Junio	Junio
5	7	10
2da. Encuesta de Opinión sobre la Movilidad Eléctrica	Simposio de Electromovilidad	11th Latin America & Mexico Conference

Consumo Vehicular



Preguntas Frecuentes

¿Que significa IoT?

¿Que son las Estaciones de carga de vehículos eléctricos?

¿Que significa OEM?

¿A que se le llama "carga rápida" o "carga lenta"?

[Ver más](#)

Con la colaboración de



Ministerio de Energía
Alameda 1440, Piso 13 y 14, Edificio
Santiago Downtown II, Santiago de Chile
+56 2 2 365 6800
info@minenergia.cl



Organismos Relacionados



- Información general
- Infografías y videos
- Normativa
- Catálogo vehículos
- Consumo vehicular
- Calculadora flotas (pronto)
- Actores principales
- ... y más

Ámbitos de Acción



Piloto de 2 taxis colectivos eléctricos en Coyhaique



Camión eléctrico, para labores distribución

Proyectos Piloto y Transporte Público



1 bus interurbano Santiago - Rancagua



214 buses urbanos circulando en la Santiago

Crear sinergias en el mercado

38 ENTIDADES

ACUERDO PÚBLICO-PRIVADO ELECTROMOVILIDAD — 2018 —



5 de Diciembre 2018

+ Formación

+ Investigación

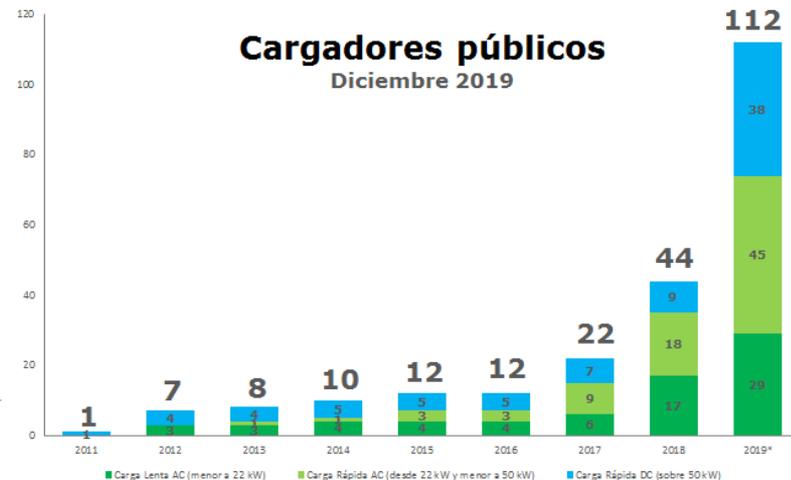
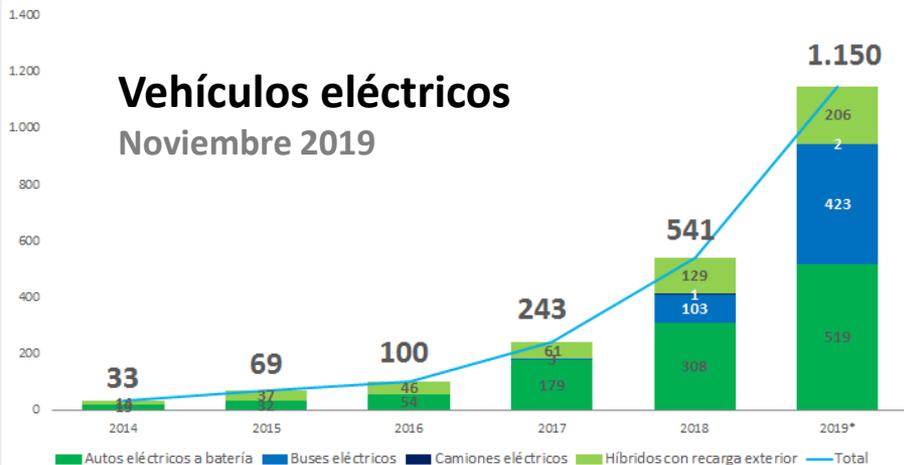
+ Vehículos

+ Colaboración

+ Cargadores

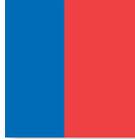
+ Información

Electromovilidad crece en Chile



Metas y ambiciones:

- al 2022 10x vehículos eléctricos circulando
- al 2040 100% de transporte público urbano eléctrico
- al 2050 40% vehículos particulares eléctricos



Electromovilidad: desafío integral





Ministerio de
Energía

Gobierno de Chile

Gracias



Luz Ubilla Bórquez

lubilla@minenergia.cl

Ministerio de Energía, Gobierno de Chile