

## GLOSARIO

<b>Término</b>	<b>Descripción</b>
<i>Base de Datos de Sectorización</i>	Información Anual administrada por el Departamento de Gestión Vial, orientada a recopilar antecedentes del tipo de caminos existentes en el país: no pavimentado, pavimentado (hormigón, asfalto), estado de la carpeta de rodado, entre otras variables.
<i>Inventario Vial</i>	Información Anual administrada por la Dirección de Vialidad con antecedentes detallados de los caminos pavimentados del país, respecto al tipo de carpeta y estructura existente.
<i>ACA</i>	Mezcla asfáltica en caliente abierta (sobre 20% de huecos en la mezcla).
<i>ACC</i>	Mezcla asfáltica en caliente cerrada (con granulometría densa con 35% huecos en la mezcla).
<i>ACD</i>	Mezcla asfáltica en caliente de granulometría densa (con 3-8% de huecos en la mezcla tipo intermedia)
<i>ACG</i>	Mezcla asfáltica en caliente de granulometría gruesa (con 8% de huecos en la mezcla).
<i>AFA</i>	Mezcla asfáltica fría abierta (sobre 20% de huecos en la mezcla).
<i>AFD</i>	Mezcla asfáltica fría densa (no se consideran huecos en la mezcla).
<i>DTA</i>	Doble tratamiento asfáltico
<i>DTE</i>	Doble tratamiento elastomérico (doble tratamiento con segunda aplicación de lechada asfáltica elastomérica).
<i>ECC</i>	Mezcla asfáltica elastomérica caliente cerrada.
<i>HAR</i>	Hormigón armado.
<i>HDT</i>	Hormigón con dispositivo de traspaso de carga.
<i>HOR</i>	Losas de hormigón simple.
<i>HRF</i>	Hormigón reforzado.
<i>TSS</i>	Tratamiento superficial simple (con agregados).
<i>Caminos de Capa de Protección, CAPRO</i>	Caminos con tratamientos superficiales simples, dobles o carpeta asfáltica, que no presentan mejoramientos de drenaje ni geometría
<i>Caminos de Grava Estabilizada (ESTAB)</i>	Capas granulares estabilizadas con sales, Bichofitas u otros
<i>Caminos de Tierra</i>	Caminos sin ningún tipo de carpeta de rodado
<i>Caminos de Ripio</i>	Caminos con una carpeta de rodado granular
<i>PAM</i>	Informe de Propositiones de Actividades de Mantenimiento anual, estructura existente, deterioros de la calzada (espesores y tipo de estructura, regularidad, agrietamiento, exudación, ahuellamiento, estado de bermas, baches, etc) y una Clasificación para caminos pavimentados de la red nacional: Bueno, Regular y Malo. Información administrada por la Unidad de Gestión Vial.
<i>Caminos Pavimentados en estado Bueno</i>	Caminos pavimentados que sólo requieren de conservación rutinaria, es decir, aquellas operaciones que deben realizarse a lo largo del año, con el fin de mantener las condiciones de diseño y brindar un buen nivel de servicio. Por ejemplo: saneamiento, limpieza de faja, mantención de señales, etc.
<i>Caminos Pavimentados en estado Regular</i>	Caminos pavimentados que requieren conservación periódica de la calzada, es decir, trabajos de mantenimiento preventivo en períodos mayores de un año, con el fin de brindar un nivel de servicio específico. Por ejemplo: sello granular, reposición de losas, etc.

<b><i>Término</i></b>	<b>Descripción</b>
<i>Caminos Pavimentados en estado malo</i>	Caminos pavimentados que requieren de conservación mayor, es decir, aquellas operaciones que mejoran la capacidad estructural del pavimento, tales como recapados estructurales, repavimentaciones o reconstrucciones.
<i>RUTINARIA</i>	Actividad de mantenimiento menor en pavimentos, tanto asfálticos como de hormigón, consistente en trabajos rutinarios en saneamiento, limpieza de señales, etc.
<i>ARN</i>	Actividad de mantenimiento periódico en pavimentos asfálticos consistente en Riego Neblina (Fog Seal)
<i>ABA</i>	Actividad de mantenimiento periódico en pavimentos asfálticos consistente en Bacheo Asfáltico
<i>ALA</i>	Actividad de mantenimiento periódico en pavimentos asfálticos consistente en Lechada Asfáltica (Slurry Seal)
<i>ASG</i>	Actividad de mantenimiento periódico en pavimentos asfálticos consistente en Sello Granular
<i>ABS</i>	Actividad de mantenimiento periódico en pavimentos asfálticos consistente en Bacheo Asfáltico y Sello Granular
<i>ADT</i>	Actividad de mantenimiento periódico en pavimentos asfálticos consistente en Doble Tratamiento
<i>ARCF</i>	Actividad de mantenimiento periódico en pavimentos asfálticos consistente en Recapado Funcional
<i>ARPF</i>	Actividad de mantenimiento periódico en pavimentos asfálticos consistente en Repavimentación Funcional (Fresado)
<i>ARCE</i>	Actividad de mantenimiento mayor en pavimentos asfálticos consistente en Recapado Estructural
<i>ARPE</i>	Actividad de mantenimiento mayor en pavimentos asfálticos consistente en Repavimentación Estructural
<i>ARE</i>	Actividad de mantenimiento mayor en pavimentos asfálticos consistente en Reconstrucción
<i>HSJ</i>	Actividad de mantenimiento periódico en pavimentos de hormigón consistente en Sellado de juntas y grietas
<i>HLD</i>	Actividad de mantenimiento periódico en pavimentos de hormigón consistente en Limpieza dren de calzada si existiera
<i>HCJ</i>	Actividad de mantenimiento periódico en pavimentos de hormigón consistente en Cepillado de juntas y puntos altos
<i>HLC</i>	Actividad de mantenimiento periódico en pavimentos de hormigón consistente en Limpieza dren de calzada si existiera y Cepillado de juntas y puntos altos
<i>HCA</i>	Actividad de mantenimiento periódico en pavimentos de hormigón consistente en Reposición de losas con asfalto
<i>HRL</i>	Actividad de mantenimiento periódico en pavimentos de hormigón consistente en Reposición de losas con hormigón
<i>HDC</i>	Actividad de mantenimiento periódico en pavimentos de hormigón consistente en Instalación dren de calzada
<i>HRCF</i>	Actividad de mantenimiento periódico en pavimentos de hormigón consistente en Recapado Funcional

<b>Término</b>	<b>Descripción</b>
<i>HRP</i>	Actividad de mantenimiento mayor en pavimentos de hormigón consistente en Repavimentación
<i>HRE</i>	Actividad de mantenimiento mayor en pavimentos de hormigón consistente en Reconstrucción
<i>Zona Norte</i>	Incluye las regiones I, II, III y IV
<i>Zona Centro</i>	Incluye las regiones V, VI, VII y Metropolitana
<i>Zona Sur</i>	Incluye las regiones VIII, IX y X
<i>Zona Austral</i>	Incluye las regiones XI y XII
<i>Caminos Tipo A</i>	Caminos Nacionales que pertenecen a la red vial estructurante del País
<i>Caminos Tipo B</i>	Caminos Regionales Primarios que pertenecen a la red vial estructurante del País
<i>Caminos Tipo C</i>	Caminos Regionales Secundarios de importancia a nivel provincial
<i>Caminos Tipo D</i>	Caminos Comunales Primarios de baja importancia como estructurante de los viajes
<i>Caminos Tipo E</i>	Caminos Comunales Secundarios de baja importancia como estructurante de los viajes
<i>Información Base (Estado de Caminos no pavimentados)</i>	Información Anual del Estado de los caminos NO Pavimentados proporcionado por la Dirección de Vialidad. Obtenidas a partir de la descripción en inspecciones visuales, y no de mediciones realizadas en tal sentido.
<i>Caminos NO Pavimentados en estado Bueno (o muy bueno)</i>	En general                      Ripio: IRI 9.90 m/km Tierra: IRI 13.00 m/km
<i>Caminos NO Pavimentados en estado Regular</i>	En general                      Ripio: IRI 12.60 m/km Tierra: IRI 15.00 m/km
<i>Caminos NO Pavimentados en estado malo (o muy malo)</i>	En general                      Ripio: IRI 15.00 m/km Tierra: IRI 17.00 m/km
<i>PNC</i>	Plan Nacional de Censos, Información Anual de Volúmenes de tránsito vehicular; características de la composición del parque vehicular y rangos de flujo vehicular. Consta de antecedentes de tránsitos por tipología de vehículos y temporadas del año (Invierno, Primavera y Verano) en distintos puntos de control distribuidos en todas las regiones del País
<i>Tránsito Bajo en Caminos Pavimentados</i>	TMMDA Menor a 300 Veh/día
<i>Tránsito Medio en Caminos Pavimentados</i>	TMMDA 300 a 1.200 Veh/día
<i>Tránsito Alto en Caminos Pavimentados</i>	TMMDA 1.200 a 3.000 Veh/día

<b>Término</b>	<b>Descripción</b>
<i>Tránsito Muy Alto en Caminos Pavimentados</i>	Mayor a 3.000 Veh/día
<i>TMDA</i>	Tránsito Medio Diario Anual de una ruta, cantidad de vehículos en promedio que transitan diariamente por una ruta determinada
<i>Tránsito Bajo en Caminos NO Pavimentados</i>	TMDA Menor a 100 Veh/día
<i>Tránsito Medio en Caminos NO Pavimentados</i>	TMDA 100 a 300 Veh/día
<i>Tránsito Alto en Caminos NO Pavimentados</i>	TMDA Mayor a 300 Veh/día
<i>Clasificación Pluviométrica: Poco Lluvioso (P)</i>	Días del año con precipitación mayor o igual a 5 mm Menor a 15 días
<i>Clasificación Pluviométrica: Normal (N)</i>	Días del año con precipitación mayor o igual a 5 mm entre 15 y 45 días
<i>Clasificación Pluviométrica: Lluvioso (L)</i>	Días del año con precipitación mayor o igual a 5 mm entre 45 y 90 días
<i>Clasificación Pluviométrica: Muy Lluvioso (D)</i>	Días del año con precipitación mayor o igual a 5 mm Mayor a 90 días
<i>Clasificación por Temperatura: Caluroso (C)</i>	Temperatura Mayor a 140 C
<i>Clasificación por Temperatura: Templado (T)</i>	Temperatura de 120 C a 140 C
<i>Clasificación por Temperatura: Frío (F)</i>	Temperatura de 100 C a 120 C
<i>Clasificación por Temperatura: Muy Frío (F)</i>	Temperatura Menor a 80 C
<i>Clasificación por Orografía:</i>	Llano (LL), Ondulado (OND) o Montañoso (MON)
<i>Pendiente Baja (B)</i>	Pendiente Menor a 2%
<i>Pendiente Media (M)</i>	Pendiente de 2% a 4%
<i>Pendiente Media (A)</i>	Pendiente Mayor a 4%
<i>Sin Sinuosidad Recto (R)</i>	Curvatura Horizontal Menor a 500/km

<b>Término</b>	<b>Descripción</b>
<i>Sinuosidad Baja (B)</i>	Curvatura Horizontal de 500/km a 1000/km
<i>Sinuosidad Media (M)</i>	Curvatura Horizontal de 1000/km a 3000/km
<i>Sinuosidad Alta (A)</i>	Curvatura Horizontal Mayor a 3000/km
<i>HDM, HDM-4</i>	Highway Development Management, Programa para evaluación de alternativas de intervención en carreteras
<i>IRI</i>	Índice de Regularidad Internacional como indicador del estado funcional del pavimento, cuya unidad es m/km
<i>VEQ</i>	Vehículos Equivalentes, obtenidos a partir de factores de ejes equivalentes por tipo de vehículos
<i>FWD</i>	Falling Weight Deflectometer, Equipo de Deflectometría que aplica una carga de impacto a la superficie del pavimento, determinando los desplazamientos verticales producidas en él.
<i>TLP</i>	Two Laser Profiler, Equipo Láser de evaluación de la Regularidad y Macrotextura
<i>Bump Integrator</i>	Equipo de medición por respuesta de regularidad, es utilizado en tipos de superficie más irregulares, carpeta granular por ejemplo.
<i>SMTD</i>	Sensor Mean Texture Depth, Macrotextura con perfilometría láser
<i>LNV</i>	Laboratorio Nacional de Vialidad
<i>TPL</i>	Transverse Profile Logger, Equipo láser de Evaluación de Ahuellamiento.
<i>K</i>	Módulo de reacción de la subrasante. Representa la razón entre la carga aplicada y la deflexión debido a ella.
<i>M<sub>R</sub></i>	Módulo de resiliente de la subrasante. Representa el módulo elástico del suelo luego de aplicar cargas cíclicas sobre él.
<i>E<sub>asf</sub> y E<sub>hor</sub></i>	Módulos elásticos de capas superiores: asfalto y hormigón respectivamente
<i>NE<sub>efec</sub></i>	Número estructural efectivo de los pavimentos asfálticos. Característica de la capacidad estructural de los pavimentos asfálticos.
<i>DO @ 50 kN (20°C)</i>	Deflexión máxima normalizada a una carga de 50 kN (a una temperatura de 20°C en el caso de los pavimentos asfálticos). Representa la deflexión vertical de la superficie del pavimento, bajo el punto donde se aplica la carga.
<i>factor B</i>	Factor de corrección para corregir los módulos dinámicos retroanalizados a módulos estáticos (obtenidos de un ensayo de Placa de Carga)
<i>factor C</i>	Factor de corrección para corregir los módulos elásticos retroanalizados a módulos resilientes (obtenidos de un ensayo de Placa de Carga)
<i>UMSA</i>	Ultrasonic Measurement Sensors Arrays
<i>Z-250</i>	Equipo semi automático de registro digital de escalonamiento y Regularidad forma inmediata en sectores cortos.
<i>NTSC</i>	National Television Standards Committee, Formato de Imagen
<i>GPS</i>	Global Positioning System
<i>Retro-Checker RC 01</i>	Equipo de medición de retrorreflectancia en señales verticales
<i>ETGCP</i>	Especificaciones Técnicas Generales de Construcción de Puentes
<i>FNDR</i>	Fondo Nacional de Desarrollo Regional
<i>SAFI</i>	Archivo proporcionado por la Dirección de Planeamiento con el gasto real de cada una de las partidas del presupuesto de la Dirección de Vialidad.