

INFORME FINAL

ÍNDICE DE CONTENIDOS

9. TRAMIFICACIÓN RUTA INTERLAGOS.....9-1

Cuadro N° 9.1 Sectorización Ruta Interlagos IX Región.....9-54

Cuadro N° 9.2 Sectorización7 Ruta Interlagos X Región9-55

9. TRAMIFICACIÓN RUTA INTERLAGOS

La Red Interlagos está conformada por un eje longitudinal, 10 ejes transversales y caminos complementarios. El Eje Longitudinal se denomina: Ruta Interlagos, se inicia en Victoria, IX Región y termina en Puerto Varas, X Región; específicamente en la intersección con la ruta V-505. Conecta las provincias de Malleco, Cautín, Osorno, Valdivia y Llanquihue con una longitud de 707,408 km.

La tramificación de la Ruta Interlagos se realizó de acuerdo a los siguientes criterios:

- ? Categoría del camino actual
- ? Tipo de carpeta de rodado
- ? Niveles de tránsito
- ? Actividades turísticas y otros atractivos
- ? Zonificación ambiental

IX REGION

SECTOR 1 :

VICTORIA (RUTA 5) - CURACAUTÍN

Este sector corresponde a la ruta R-89, que tiene su inicio (km 0,0) en Victoria con la Ruta 5; extendiéndose hasta el **km 58,140**

Este sector se puede dividir en función del tránsito, en los siguientes tramos:

Tramo 1.1: Ruta 5 – Fin Victoria con una extensión de 2,190 km., de los cuales 0,710 son pavimentados.

Tramo 1.2: Fin Victoria - Curacautín, con una extensión de 52,770 km, donde los primeros 14,695 km tienen un ancho de calzada de 7 mts., mientras los restantes de 6 mts.



Tramo 1.3: Zona Urbana de Curacautín, con una extensión de 3,180 km., de los cuales 2,714 son pavimentados. La calzada está constituida por pavimentos de Asfalto en buen estado, Hormigón en regular estado y ripio en buen estado.

A continuación se pueden apreciar las características del trazado en la zona urbana de Curacautín



Foto de intersección de ruta R-755 y R-89 en km58,870 de la Ruta Interlagos.



Avda. Arturo Pérez en Curacautín.

SECTOR 2 :

CURACAUTIN - CHERQUENCO

Este tramo abarca desde la salida de Curacautín (KM. 58,140), hasta el cruce con la ruta S-335 (Km. 111,660); totalizando una longitud de 53,464 km.

Este sector, de acuerdo a sus características se puede dividir en los siguientes tramos:

Tramo 2.1: Curacautín - Cruce Ruta S-209. Camino de ripio en regular estado de conservación; con un ancho de carpeta de 5 a 6 metros y una faja de 20 metros. Abarca desde km. 58,140 hasta km 79,800



Km. 57,500 a la salida de Curacautín. Término de pavimento de hormigón e inicio de carpeta granular



Km. 69,300



Km. 74,300



Km. 79,140 Fin del tramo 2.1

Tramo 2.2: Cruce Ruta S-209 - Bif. Refugio Llaima. Camino recientemente construido, con una carpeta de rodado de ripio de 5 metros de ancho y una faja fiscal promedio de 12 metros. Abarca desde km. 79,800 hasta km. 97,480



Km 79,300



Km. 84,300



Km. 91,500 Entrada Parque Nacional Conguillio, Sector Los Paraguas.



Km. 94,300



Bifurcación a Centro de Esqui Las Araucarias. Km. 96,800

Tramo 2.3: Bif. Refugio Llaima - Cruce Ruta S-335. Camino con una carpeta de ripio de 6 metros y una faja fiscal promedio de 12 metros. Abarca desde km. 97,480 hasta km. 111,660



Km 99,300



Km. 109,300



Km. 110,900 Intersección con Ruta S-335

Derecho se continúa hacia Cherquenco

SECTOR 3 :

CHERQUENCO - EL SALTO

Este tramo abarca desde la bifurcación hacia Cherquenco (KM. 111,680), hasta la intersección con la ruta S-31 (Km. 140,550); totalizando una longitud de 28,858 km.

Este sector, tiene una carpeta de ripio de 6,0 metros de ancho en buenas condiciones, y una faja fiscal promedio de 18 metros. Este sector no se subdivide en tramos.



Km.110,900



Km. 110,900



Km. 114,341



Km. 124,300



Km. 139,300

**SECTOR 4 :
EL SALTO - CUNCO**

Este tramo abarca desde la intersección de las rutas S-61 y S-335 (km. 140,550) hasta la salida de la zona urbana de Cunco (Km. 159,900); totalizando una longitud de 19,432 km.

Este sector, de acuerdo a sus características se puede dividir en los siguientes tramos:

Tramo 4.1: El Salto - Cunco. Camino asfaltado en buen estado; con un ancho de carpeta de 7 metros y bermas con tratamiento superficial de 1,5 metros de ancho y una faja de 18 metros. Abarca desde km. 140,550 hasta el km 155,850



Km. 140,550



Km. 144,270



Km. 154,270

Tramo 4.2: Sector Urbano de Cunco. Camino con carpeta de asfalto en buen estado; ripio y hormigón en regular estado; con un ancho de carpeta de 7 metros. Abarca desde km. 158,760 hasta el km 159,900



Km. 158,800 correspondiente a la zona urbana de Cunco.

SECTOR 5 :

CUNCO - SAN PEDRO

Este tramo abarca desde la salida de la zona urbana de Cunco (km. 159,900) hasta el cruce con la ruta S-499 en San Pedro (km. 168.390); totalizando una longitud de 8,490 km.

Este sector, de acuerdo a sus características se puede dividir en los siguientes tramos:

Tramo 5.1: Este sector, que abarca desde el km. 159,900 hasta el km. 164,850 fue recientemente pavimentado con un tratamiento superficial de 7,0 metros de ancho; totalizando 4,95 km..



Km. 160,100



Km. 164,114 Fin Pavimento en entrada Puente Allipen, continuando carpeta de ripio de 5,0 metros de ancho.

Tramo 5.2: Este sector abarca desde el Puente Allipe (km 164,850) hasta el cruce con la ruta S-499 (km. 168,390), y corresponde a una carpeta de ripio de 5,0 metros de ancho en buenas condiciones; totalizando 3,540 km.



Km. 164,928

SECTOR 6 :

SAN PEDRO - PEDREGOSO

Este tramo abarca desde el sector San Pedro (km. 168,390) hasta Pedregoso (km. 212,022); totalizando una longitud de 43,632 km.

Este sector, de acuerdo con sus características se puede dividir en los siguientes tramos:

Tramo 6.1: San Pedro - Pitrunco. Este sector, que abarca desde el km. 168,390 hasta el km. 172,575 tiene una carpeta de ripio de 5,0 metros en buen estado y una faja fiscal de 16 metros; totalizando 4,185 km.



Tramo 6.2: Pitrunco - Puerto Corrales. Este sector, que abarca desde el km. 172,575 hasta el km. 181,542 tiene una carpeta de ripio de 5,0 metros en buen estado y una faja fiscal de 14 metros; totalizando 5,610 km.



Tramo 6.3: Puerto Corrales - Los Raulíes. Este sector, que abarca desde el km. 181,542 hasta el km. 200,350 tiene una carpeta de ripio de 5,0 metros en buen estado y una faja fiscal de 14 metros; totalizando 13,260 km.



Tramo 6.4: Los Raulíes - Pedregoso. Este sector, que abarca desde el km. 200,350 hasta el km. 212,022 tiene una carpeta de ripio de 4,0 metros en buen estado y una faja fiscal de 12 metros; totalizando 11,678 km.



SECTOR 7 :

PUENTE PEDREGOSO – LÍMITE REGIONAL

Este tramo abarca desde Pedregoso (km. 212,022) hasta el Límite Regional (km. 258,620).

Este sector, de acuerdo a sus características se puede dividir en los siguientes tramos:

Tramo 7.1: Pedregoso - Cruce Ruta 199 Ch (Villarrica). Este sector, que abarca desde el km. 212,022 hasta el km. 224,670 tiene una carpeta de ripio de 5,0 metros en buen estado y una faja fiscal de 15 metros; totalizando 12,629 km.



Tramo 7.2: Cruce Ruta 199 Ch (Villarrica) - Lican Ray. Este sector, que abarca desde el km. 224,670 hasta el km. 226,980 tiene una carpeta de tratamiento superficial doble de 7,0 metros en regular estado y una faja fiscal de 19 metros; totalizando 27,243 km.



Tramo 7.3: Lican Ray - Límite Regional (Baden Chovellén). Este sector, que abarca desde el km. 228,000 hasta el km. 252,220 tiene una carpeta de tratamiento superficial doble de 7,0 metros en regular estado y una faja fiscal de 20 metros; totalizando 6,445 km.



SECTOR 8 :

LÍMITE REGIONAL - COÑARIPE

Este tramo abarca desde Pedregoso el límite Regional (km. 258,620) hasta Coñaripe (km. 271,790); totalizando una longitud de 59,697 km.

Este sector, de acuerdo a sus características se puede dividir en un único tramo:

Tramo 8.1: Límite Regional (Baden Chovellén) - Coñaripe. Este sector, que abarca desde el km. 258,620 hasta el km. 271,790 tiene una carpeta de tratamiento superficial doble de 7,0 metros en buen estado y una faja fiscal de 20 metros; totalizando 13,170 km.



SECTOR 9 :

COÑARIPE - FOLILCO

Este tramo abarca desde Coñaripe (km. 271,790) hasta Folilco (km. 357,605); totalizando una longitud de 85,815 km.

Este sector, de acuerdo a sus características se puede dividir en los siguientes tramos:

Tramo 9.1: Coñaripe - Inicio Pavimento. Este sector, que abarca desde el km. 271,790 hasta el km. 294,355 tiene una carpeta de ripio de 6,0 metros en regular estado y una faja fiscal de 19 metros; totalizando 22,355 km.



Tramo 9.2: Inicio Pavimento - Pullinque. Este sector, que abarca desde el km. 294,355 hasta el km. 297,980 tiene una carpeta asfáltica de 7,0 metros en buen estado y una faja fiscal de 14 metros; totalizando 3,700 km.



Tramo 9.3: Pullinque - Panguipulli. Este sector, que abarca desde el km. 297,980 hasta el km. 307,780 tiene una carpeta asfáltica de 7,0 metros en buen estado y una faja fiscal de 34 metros; totalizando 10,500 km.



Tramo 9.4: Panguipulli - Ñancul. Este sector, que abarca desde el km. 307,780 hasta el km. 320,280 tiene una carpeta asfáltica de 7,0 metros en mal estado y una faja fiscal de 20 metros; totalizando 11,755 km.



Tramo 9.5: Ñancul - Desahue Lago Riñihue. Este sector, que abarca desde el km. 320,280 hasta el km. 327,400 tiene una carpeta de ripio de 6,0 metros en buen estado y una faja fiscal de 20 metros; totalizando 7,203 km.



Tramo 9.6: Desahue Lago Riñihue - Riñihue. **Sector nuevo**, que abarca desde el km. 327,400 hasta el km. 336,411; totalizando 8,950 km.

Tramo 9.7: Riñihue - Folilco. Este sector, que abarca desde el km. 336,411 hasta el km. 357,605 tiene una carpeta de tratamiento superficial doble de 7,0 metros en buen estado y una faja fiscal de 20 metros; totalizando 21,179 km.



SECTOR 10 :

FOLILCO - SANTA LAURA

Este sector abarca desde Folilco (km. 357,605) hasta Santa Laura (km. 392,560); totalizando una longitud de 34,955 km.

Este sector, de acuerdo a sus características se puede dividir en los siguientes tramos:

Tramo 10.1: Folilco - Las Huellas. Este sector, que abarca desde el km. 357,605 hasta el km. 367,371 tiene una carpeta sin ripio de 6,3 metros en regular estado y una faja fiscal de 20 metros; totalizando 12,227 km.



Tramo 10.2: Las Huellas - Nontuela. Este sector, que abarca desde el km. 367,371 hasta el km. 389,540 tiene una carpeta sin ripio de 6,0 metros en regular estado y una faja fiscal de 9 metros; totalizando 20,045 km.



Tramo 10.3: Nontuela - Santa Laura. Este sector, que abarca desde el km. 389,540 hasta el km. 392,560 tiene una carpeta sin ripio de 6,0 metros en regular estado y una faja fiscal de 9 metros; totalizando 2,651 km.



SECTOR 11 :

SANTA LAURA - QUILLAICO

Este sector abarca desde Santa Laura (km. 392,560) hasta Quillaico (km. 479,810); totalizando una longitud de 87,250 km.

Este sector, de acuerdo a sus características se puede dividir en los siguientes tramos:

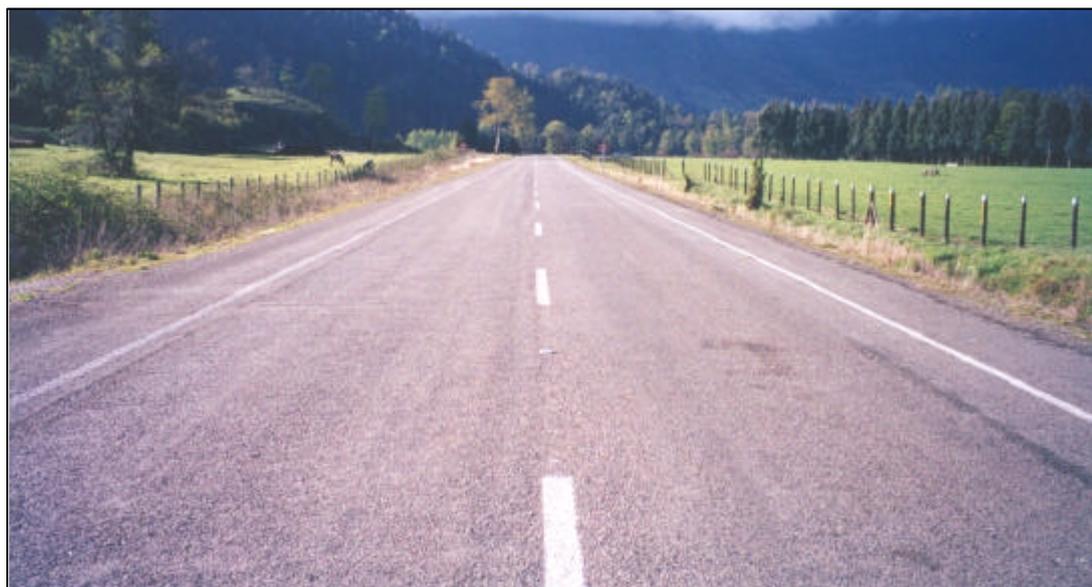
Tramo 11.1: Santa Laura - Futrono. Este sector, que abarca desde el km. 392,560 hasta el km. 403,800 tiene una carpeta de tratamiento superficial doble de 6,0 metros en regular estado y una faja fiscal de 11 metros; totalizando 11,320 km.



Tramo 11.2: Futono. - Llifen. Este sector, que abarca desde el km. 403,800 hasta el km. 428,600 tiene una carpeta de tratamiento superficial doble de 6,0 metros en regular estado y una faja fiscal de 20 metros; totalizando 25,000 km.



Tramo 11.3: Llifén - Fin Pavimento. Este sector, que abarca desde el km. 428,600 hasta el km. 433,083 tiene una carpeta de tratamiento superficial doble de 6,0 metros en regular estado y una faja fiscal de 17 metros; totalizando 4,441 km.



Tramo 11.4: Fin Pavimento - Inicio Pavimento Quillaico. Este sector, que abarca desde el km. 433,083 hasta el km. 473,422 tiene una carpeta de ripio de 5,0 metros en regular estado y una faja fiscal de 15 metros; totalizando 40,347 km.



Tramo 11.5: Inicio Pavimento Quillaico - Quillaico (Bifurcación Puerto Lapi). Este sector, que abarca desde el km. 473,422 hasta el km. 479,810 tiene una carpeta asfáltica de 6,0 metros en buen estado y una faja fiscal de 18 metros; totalizando 6,300 km.



SECTOR 12 :

QUILLAICO - ENTRELAGOS

Este sector abarca desde Quillaico (km. 479,810) hasta Entrelagos (km. 548,580; totalizando una longitud de 68,770 km.

Este sector, de acuerdo a sus características se puede dividir en los siguientes tramos:

Tramo 12.1: Quillaico (Bifurcación Puerto Lapi) - Cayurruca. Este sector, que abarca desde el km. 479,810 hasta el km. 494,130 tiene una carpeta asfáltica de 6,0 metros en regular estado y una faja fiscal de 20 metros; totalizando 14,398 km.



Tramo 12.2: Cayurruca - Trapi (Bifurcación Crucero). Este sector, que abarca desde el km. 494,130 hasta el km. 504,740 tiene una carpeta sin ripio de 4,0 metros en regular estado y una faja fiscal de 19 metros; totalizando 11,620 km.



Tramo 12.3: Trapi (Bifurcación Crucero) - Inicio Pavimento. Este sector, que abarca desde el km. 504,740 hasta el km. 511,141 tiene una carpeta sin ripio de 4,0 metros en regular estado y una faja fiscal de 20 metros; totalizando 6,037 km.



Tramo 12.4: Inicio Pavimento - Crucero. Este sector, que abarca desde el km. 511,141 hasta el km. 511,785 tiene una carpeta de tratamiento superficial doble de 6,5 metros en buen estado y una faja fiscal de 15 metros; totalizando 0,644 km.



Tramo 12.5: Crucero - Chirre. Este sector, que abarca desde el km. 511,785 hasta el km. 534,230 tiene una carpeta sin ripio de 6,6 metros en regular estado y una faja fiscal de 15 metros; totalizando 22,513 km.



Tramo 12.6: Chirre - Entre Lagos. Este sector, que abarca desde el km. 534,230 hasta el km. 548,580 tiene una carpeta sin ripio de 6,6 metros en regular estado y una faja fiscal de 15 metros; totalizando 13,250 km.



SECTOR 13 :

ENTRELAGOS PUERTO VARAS

Este sector abarca desde EntreLagos (km. 548,580) hasta Puerto Varas (km. 707,408; totalizando una longitud de 670,625 km.

Este sector, de acuerdo a sus características se puede dividir en los siguientes tramos:

Tramo 13.1: EntreLagos - Cruce Ruta U-51 (Bifurcación Rupanquito). Este sector, que abarca desde el km. 548,580 hasta el km. 560,600 tiene una carpeta de ripio de 6,0 metros en regular estado y una faja fiscal de 22 metros; totalizando 12,550 km.



Tramo 13.2: Bifurcación Rupanquito - Cruce Ruta U-775 - . Este sector, que abarca desde el km. 560,600 hasta el km. 586,230 tiene una carpeta de ripio de 6,0 metros en regular estado y una faja fiscal de 22 metros; totalizando 25,600 km.



Tramo 13.3: Cruce Ruta U-775 - Las Cascadas. Este sector, que abarca desde el km. 586,230 hasta el km. 607,357 tiene una carpeta de tratamiento superficial doble de 6,0 metros en buen estado y una faja fiscal de 19 metros; totalizando 21,163 km.



Tramo 13.4: Las Cascadas - Ensenada. Este sector, que abarca desde el km. 607,357 hasta el km. 627,337 tiene una carpeta de ripio de 4,0 metros en regular estado y una faja fiscal de 20 metros; totalizando 20,262 km.

Tramo 13.5: Ensenada - Río Pescado. Este sector, que abarca desde el km. 627,337 hasta el km. 651,950 tiene una carpeta de tratamiento superficial doble de 7,0 metros en regular estado y una faja fiscal de 20 metros; totalizando 24,775 km.



Tramo 13.6: Río Pescado - Bifurcación Ruta V-505 en Puerto Varas. Este sector, que abarca desde el km. 651,950 hasta el km. 670,625 tiene una carpeta asfáltica de 6,0 metros en regular estado y una faja fiscal de 22 metros; totalizando 18,508 km.



Cuadro N° 9.1 Sectorización Ruta Interlagos IX Región

REG	IDENTIFICACIÓN DE SECTORES Y TRAMOS	Longitud Total (km)		Long. (km)	KM	ROL ACTUAL	CALZADA			IRI	C (g ² /km)	RS (m/km)
		Pav.	No Pav.				SUPERFICIE	ANCHO (m)	ESTADO			
9	VICTORIA (RUTA 5) - CURACAUTIN	56.194	1.946	58.140								
1.1	Ruta 5 - Fin Victoria	0.710	1.480	2.190	0.000	R-89				XX	XX	XX
1.2	Fin Victoria - Curacautín (empalme con ruta R-89)	14.695	0.000	14.695	2.190	R-89	ASFALTO	7.0	BUENO	2.8	15	5.0
		38.075	0.000	38.075	16.885	R-89	ASFALTO	6.0	BUENO	2.1	73	13.1
1.3	Zona Urbana Curacautín	2.714	0.466	3.180	54.960	R-89	ASFALTO	6.0	BUENO	XX	XX	XX
					56.940	Calle	HORMIGON	6.0	REGULAR	XX	XX	XX
					57.445	Calle	RIPIO	6.0	BUENO	XX	XX	XX
					57.970	Calle	HORMIGON	6.0	REGULAR	XX	XX	XX
					58.140							
9	CURACAUTÍN - CHERQUENCO	0.000	53.520	53.520								
2.1	Curacautín - Cruce Ruta S-209 (Laguna Negra)	0.000	21.660	21.660	58.140	R-925-S	RIPIO	6.0	REGULAR		116	12.9
2.2	Cruce Ruta S-209 - Quepe - Bifurcación Refugio Llaima	0.000	17.680	17.680	79.800	S-209	RIPIO	5.0	BUENO		399	23.3
2.3	Cruce Refugio Llaima - Cruce Ruta S-335 (Cherquenco)	0.000	14.180	14.180	97.480	S-31	RIPIO	6.0	BUENO		160	20.0
					111.660							
9	CHERQUENCO - EL SALTO	0.000	28.890	28.890								
3.1	Cherquenco (Cruce Ruta S-31) - Cruce Ruta S-61 (El Salto)	0.000	28.890	28.890	111.660	S-335	RIPIO	6.0	BUENO		172	19.7
					140.550							
9	EL SALTO - CUNCO	19.350	0.000	19.350								
4.1	Cruce Ruta S-61 (El Salto) - Cunco	16.045	0.000	16.045	140.550	S-61	ASFALTO	7.0	BUENO	1.9	31	3.6
4.2	Zona urbana de Cunco	3.305	0.000	3.305	156.595	S-61	ASFALTO	7.0	BUENO	2.1	XX	XX
					158.762	S-75	ASFALTO	7.0	BUENO	XX	XX	XX
					158.883	S-75	RIPIO	7.0	REGULAR	XX	XX	XX
					158.993	S-75	HORMIGON	7.0	REGULAR	XX	XX	XX
					159.630	S-75	HORMIGON	7.0	REGULAR	XX	XX	XX
					159.900							
9	CUNCO - SAN PEDRO	4.950	3.540	8.490								
5.1	Cunco - Puente Allipen	4.950	0.000	4.950	159.900	S-75	DTA	7.0	BUENO	NUEVO	144	5.2
5.2	Puente Allipen - San Pedro (Bif. Variante Caburga)	0.000	3.540	3.540	164.850	S-75	RIPIO	5.0	BUENO		19	9.5
					168.390							
9	SAN PEDRO - PEDREGOSO	0.000	43.632	43.632								
6.1	San Pedro-Pitrunco	0.000	4.185	4.185	168.390	S/R	RIPIO	4.0	REGULAR		90	8.4
6.2	Pitrunco-Puerto Corrales	0.000	8.967	8.967	172.575	S/R	RIPIO	5.0	BUENO		186	10.5
6.3	Puerto Corrales - Los Raulies	0.000	18.808	18.808	181.542	S/R	RIPIO	5.0	BUENO		258	27.7
6.4	Los Raulies - Pedregoso	0.000	11.672	11.672	200.350	S-553	RIPIO	4.0	BUENO		44	14.9
					212.022							
9	PUENTE PEDREGOSO - LÍMITE REGIONAL	30.620	15.978	46.598								
7.1	Pedregoso - Cruce Ruta 199 Ch (Villarica)	0.000	12.648	12.648	212.022	S-69	RIPIO	5.0	BUENO		77	14.0
7.2	Bif. Ruta 199 Ch - Bif. Pucón	0.000	2.310	2.310	224.670	199-Ch	ASFALTO	7.0	REGULAR	XXX	XX	XX
7.3	Bif. Pucón - Fin Zona Urbana Villarica	0.000	1.020	1.020	226.980	----	ASFALTO	7.0	REGULAR	XXX	XX	XX
7.4	Cruce Ruta 199 (Villarica) - Lican Ray	24.220	0.000	24.220	228.000	S-95-T	DTA	7.0	REGULAR	4.2	45	14.7
7.5	Lican Ray - Limite Regional (Baden Challupen)	6.400	0.000	6.400	252.220	S-95-T	DTA	7.0	REGULAR	3.3	61	14.0
					258.620							

Cuadro N° 9.2 Sectorización7 Ruta Interlagos X Región

10	LÍMITE REGIONAL - COÑARIPE	13.170	0.000	13.170								
8.1	Límite Regional - Coñaripe	13.170		13.170	258.620	T-95-S	DTA	7.0	BUENO	3.1	90	9.8
					271.790							
10	COÑARIPE - FOLILCO	47.119	38.696	85.815								
9.1	Coñaripe - Inicio Pavimento	0.000	22.565	22.565	271.790	201 Ch	RIPIO	6.0	REGULAR		145	15.8
9.2	Inicio Pavimento - Pullinque(Cruce Ruta Ruta 203 Ch)	3.625	0.000	3.625	294.355	201 Ch	ASFALTO	7.0	BUENO	1.4	122	5.7
9.3	Pullinque - Panguipulli	9.800	0.000	9.800	297.980	203 Ch	ASFALTO	7.0	BUENO	2.0	47	11.3
9.4	Panguipulli - Nancul (Bifurcación Desague Lago Riñihue)	12.500	0.000	12.500	307.780	T-39	ASFALTO	7.0	MALO	3.8	38	10.1
9.5	Nancul - Desague Lago Riñihue	0.000	7.120	7.120	320.280	T-415	RIPIO	6.0	BUENO		57	14.3
9.6	Tramo Nuevo: Desahue Lago Riñihue - Riñihue (Pte. y acces	0.000	9.011	9.011	327.400	S/R	-	-	-		-	-
9.7	Riñihue - Cruce Ruta T-531 (Folilco)	21.194	0.000	21.194	336.411	T-45	DTA	7.0	BUENO	3.4	25	6.1
					357.605							
10	FOLILCO - PUCARA - CRUCE RUTA T-55(SANTA LAURA)	0.000	34.955	34.955								
10.1	Folilco - Las Huellas (La Pellinada)	0.000	9.766	9.766	357.605	T-531	TIERRA	6.3	REGULAR		103	6.6
10.2	Las Huellas (La Pellinada) - Nontuela	0.000	22.169	22.169	367.371	T-595	TIERRA	6.0	REGULAR		122	16.3
10.3	Nontuela - Cruce Ruta T-55(Sta. Laura)	0.000	3.020	3.020	389.540	T-645	TIERRA	4.0	REGULAR		43	13.2
					392.560							
10	SANTA LAURA - LLIFEN - QUILLAICO	46.911	40.339	87.250								
11.1	Santa Laura - Futrono	11.240	0.000	11.240	392.560	T-55	DTA	6.0	REGULAR	3.5	63	11.2
11.2	Futrono - Llifen (Cruce Ruta T-645)	24.800	0.000	24.800	403.800	T-55	DTA	6.0	REGULAR	3.0	43	14.4
11.3	Llifen - Puente Calcurrupe - Fin Pavimento	4.483	0.000	4.483	428.600	T-665	DTA	6.0	REGULAR	3.0	61	9.5
11.4	Fin Pavimento - Riñinahue - Inicio Pavimento(Quillaico)	0.000	40.339	40.339	433.083	T-85	RIPIO	5.0	BUENO		121	29.8
11.5	Quillaico - Bif. Pto. Lapi (Quillaico)	6.388	0.000	6.388	473.422	T-85	ASFALTO	6.0	BUENO	2.9	25	8.5
					479.810							
10	QUILLAICO - CRUCERO - ENTRELAGOS	14.964	53.806	68.770								
12.1	Bif. Pto. Lapi (Quillaico) - Cayurruca	14.320	0.000	14.320	479.810	T-85	ASFALTO	6.0	REGULAR	3.7	35	10.2
12.2	Cayurruca -Trapi (Bifurcación Crucero)	0.000	10.610	10.610	494.130	T-835	TIERRA	4.0	REGULAR		21	5.9
12.3	Trapi - Inicio Pavimento	0.000	6.401	6.401	504.740	T-905	TIERRA	5.5	REGULAR		98	4.3
12.4	Inicio Pavimento -Crucero	0.644	0.000	0.644	511.141	T-905	DTA	6.5	BUENO		287	0.8
12.5	Crucero - Chirre	0.000	22.445	22.445	511.785	T-941	TIERRA	6.6	REGULAR		30	3.5
12.6	Chirre - EntreLagos	0.000	14.350	14.350	534.230	T-981-U	TIERRA	6.6	REGULAR		28	3.9
					548.580							
10	ENTRELAGOS - ENSENADA - PUERTO VARAS	64.415	57.630	122.045								
13.1	Entrelagos - Cruce Ruta U-775 (Bifurcación Rupanquito)	0.000	12.020	12.020	548.580	U-51	RIPIO	6.0	REGULAR		52	10.0
13.2	Cruce Ruta U-51(Bifurcación Rupanquito) - Cruce Ruta U-99-V (N	0.000	25.630	25.630	560.600	U-775	RIPIO	6.0	REGULAR		37	6.6
13.3	Cruce Ruta U-775 - Las Cascadas(Fin Pavimento)	21.127	0.000	21.127	586.230	U-99-V	DTA	6.0	BUENO	3.4	53	9.3
13.4	Las Cascadas - Cruce Ruta 225 (Ensenada)	0.000	19.980	19.980	607.357	U-99-V	RIPIO	4.0	REGULAR		354	14.9
13.5	Cruce Ruta V-99-U(Ensenada) - Río Pescado: Carpeta DTA	24.613	0.000	24.613	627.337	225 Ch	DTA	7.0	REGULAR	3.8	25	7.3
13.6	Río Pescado - La Poza - Bif. Ruta V-505	18.675	0.000	18.675	651.950	225 Ch	ASFALTO	6.0	REGULAR	4.0	29	10.7
	FIN RUTA INTERLAGOS				670.625	225 Ch	HORMIGON	6.0	REGULAR			