

INFORME FINAL

ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCION	1-1
2. OBJETIVO GENERAL Y ESPECIFICOS	; ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
3. BALIZADO EJE TRONCAL	; ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
4. ESTUDIO DE BASE DE TRANSITO	; ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
4.1. DEFINICIONES BASICAS	; ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
4.2. MEDICIONES DE FLUJOS VEHICULARES	; ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
4.3. ENCUESTAS ORIGEN/DESTINO DE VIAJES	; ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
4.4. ENCUESTAS A RESIDENTES	; ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
4.5. ENCUESTAS A TURISTAS	; ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
4.6. CATASTRO DE INFRAESTRUCTURA TURISTICA	; ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
4.7. ENCUESTAS A AGENTES INMOBILIARIOS	; ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
4.8. IDENTIFICACION DE ZONAS AMBIENTALMENTE SENSIBLES	; ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
5. CATASTRO DE LA RUTA	; ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
6. MEDICIÓN DE PARÁMETROS	; ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
6.1. IRI (M/KM)	; ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
7. ANEXOS	; ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

1. CATASTRO RUTA INTERLAGOS
2. INVENTARIO ELEMENTOS
3. INVENTARIO PAVIMENTO
4. INVENTARIO DETERIORO PAVIMENTO IX REGIÓN
5. INVENTARIO DETERIORO PAVIMENTO X REGIÓN
- 6A. INFORME MEDICIÓN DE IRI
- 6B. DATOS MEDICION DE IRI
7. ACTIVIDADES ECONOMICAS
8. ENCUESTA PARCIAL A TURISTAS
9. DIAGRAMA ESTRUCTURA DE ARCHIVOS DEL SIG

1 INTRODUCCION

La "RED INTERLAGOS" es un proyecto vial de carácter turístico, que se emplaza dentro de las regiones IX y X permitiendo el acceso a áreas protegidas y zonas lacustre de gran belleza escénica.

Su objetivo es generar un incremento en la actividad turística, mejorar la calidad de vida de la población y contribuir al desarrollo socioeconómico de la región.

El proyecto desarrollará en diversas etapas un sistema de interconexión vial complejo, que permita acceder a diversas áreas y destinos turísticos de relevancia nacional e internacional.

Para esto se definió un Eje Longitudinal (de conectividad) y una serie de Ejes Transversales y Caminos Complementarios (de acceso a recursos turísticos y Pasos Fronterizos).

El proyecto Red Interlagos, por ser único en su tipo en el territorio nacional, requiere potenciar su vocación turística, incorporar las variables paisajísticas, turísticas, arquitectónicas, culturales, ambientales y de participación ciudadana en su diseño y materialización, para lo cual será necesario trabajar en conjunto con otros Servicios y la comunidad.”

La Red Interlagos está conformada por un eje longitudinal, 10 ejes transversales y caminos complementarios. El Eje Longitudinal se denomina: Ruta Interlagos, se inicia en Victoria, IX Región y termina en Puerto Varas, X Región. Conecta las provincias de Malleco, Cautín, Osorno, Valdivia y Llanquihue con una longitud de 707,5 km.

El objetivo principal de este trabajo es la realización de los estudios de base para apoyar la definición del programa Ruta Interlagos, proyecto emblemático del Ministerio de Obras Públicas a través del cual se interconectarán diversos lugares de atracción turística de la Precordillera de las regiones de La Araucanía y Los Lagos. Por una parte, dichos estudios están orientados a determinar la demanda de viajes actual y la correspondiente oferta vial existente y por otra a determinar una caracterización del sistema de actividades del área bajo análisis, principalmente desde la perspectiva del turismo, actividad que se pretende potenciar fuertemente ante la materialización de la Red Interlagos. Una vez estudiada la situación actual de la Ruta Interlagos, se deberá analizar la demanda futura de la ruta tomando en consideración los mejoramientos propuestos y la potencialidad turística de la zona de influencia y posteriormente definir estándares de conservación y los costos asociados, de manera de poder identificar y priorizar las inversiones en obras.

Los objetivos específicos que se deben cumplir en este estudio son los siguientes:

1. Recopilación de información actualizada en lo que respecta al sistema de actividades económicas de las zonas ubicadas en el entorno inmediato del Eje Interlagos. En este aspecto se debe poner especial énfasis en lo que se refiere al potencial turístico del área de estudio, de manera de poder plantear estrategias para potenciar territorial y turísticamente el proyecto, así como también la forma de favorecer la inversión e instalación de actividades del área del turismo, nacional e internacional, en los sectores aledaños a la ruta.
2. Construcción de una red de modelación de transporte apoyada en Sistemas de Información Geográficos (SIG) para representar el área de influencia directa de la Ruta Interlagos y sus interacciones con las diferentes rutas de su entorno inmediato, tales como la Ruta 5 y los caminos transversales que

acceden a los principales lagos y pasos fronterizos de las regiones de La Araucanía y Los Lagos.

3. Realizar un completo diagnóstico de los flujos vehiculares que actualmente circulan por el área bajo estudio, en términos de magnitud y principales mercados de viajes.
4. Realizar un catastro y análisis de la oferta vial de la Ruta Interlagos, considerando características físicas, geométricas, estructurales, funcionales, tipo de carpeta de rodado, etc. Con esta información, además del sistema de actividades económicas de las zonas ubicadas en el entorno inmediato, se deberá tramificar la Ruta, como también, un balizado del eje troncal.
5. Analizar el comportamiento de los turistas respecto del tipo de viaje que realizan una vez que han llegado al lago, camping o lugar de estadía.
6. Proponer metodología de estimación futura de la demanda en la Ruta Interlagos, tomando en consideración las potencialidades turísticas de la zona.
7. De acuerdo a los resultados del estudio de demanda, se deberá definir diferentes circuitos dentro de la Red Interlagos para formular Programas de Inversión priorizados, de acuerdo con los lineamientos que se establezcan para la Red Interlagos y cuya rentabilidad deberá analizarse por medio de una evaluación económica.
8. Establecer una propuesta de Reglamentación mínima para el uso de la faja de los caminos públicos que forman parte de la Red Interlagos.
9. Recolectar información referente a zonas de rescate del Patrimonio Cultural, si existiesen y de zonas de miradores y paradores.

10. Elaborar un Programa para la Ruta Interlagos que contenga los objetivos específicos planteados, generación de indicadores para ordenar los proyectos y para evaluar el avance del programa, proponer un plan de inversión asociado a los objetivos planteados, a partir de un marco de recursos acotado a las posibilidades reales de financiamiento.

Los trabajos que se deberían realizar y que son parte del presente estudio son los siguientes:

1. Balizado del eje principal de la ruta Interlagos.
2. Estudio de base de Tránsito.
3. Catastro de la ruta Interlagos.
4. Mediciones de parámetros.

Para efectos de los estudios de demanda, la zona de trabajo comprende la Red Interlagos y su área de influencia. La Ruta Interlagos (el eje troncal) tiene una longitud de 711,7 kilómetros y se inicia en la localidad de Victoria en la IX Región y finaliza en la ciudad de Puerto Varas en la X Región **(ver Figura N° 1.1: Mapa de Ubicación y Anexo Planos: Mapa de Detalle).**

FIGURA Nº 1.1: MAPA DE UBICACION

