

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Programa Fortalecimiento Institucional (SOP)	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30112105-0	ACTUALIZACION INFORMACION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA HORIZONTAL	Contar con el inventario Catastro de la Estructura Horizontal de la Red Primaria de Aeropuertos, a cargo de la Dirección de Aeropuertos a nivel nacional, y así poder implementar en el mediano plazo un sistema de gestión del mantenimiento, que permita al Servicio optimizar sus recursos y una adecuada gestión en la toma de decisiones y para la planificación territorial de la mantención.	80.000	79.044
Programa Fortalecimiento Institucional (SOP)	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30120682-0	ACTUALIZACION MANUAL DE AGUAS LLUVIAS: GUIA PARA EL DISEÑO, CONSTRUCCION, OPERACION Y CONSERVACION DE OBRAS DE AGUAS LLUVIAS	Elaborar manual de aguas lluvias que constituya una guía para la incorporación de definiciones técnicas y de servicio en las diferentes etapas del ciclo de vida de los proyectos de aguas lluvias, que permita normalizar políticas normas y criterios técnicos metodología.	165.236	165.236
Programa Fortalecimiento Institucional (SOP)	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30120683-0	ACTUALIZACION MANUAL DE DISEÑO, CONSTRUCCION Y CONSERVACION DE INFRAESTRUCTURA MARITIMA Y PORTUARIA	Elaboración manual de diseño, construcción y conservación de infraestructura marítima y portuaria, con el objeto de crear una guía técnica que permita al MOP desarrollar proyectos portuarios que incorpore políticas, normas, criterios técnicos, metodologías y procedimientos.	32.400	32.400
Programa Fortalecimiento Institucional (SOP)	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30124740-0	ANALISIS Y MEDICIÓN DE VARIABLES E INDICADORES DE PLANES TERRITORIALES MOP, ORIENTADOS A LA EVALUACIÓN DE IMPACTO	El estudio busca obtener y sistematizar información asociada a las variables e indicadores relevantes de los ámbitos de intervención del MOP en interacción con los de cada región, a fin de analizar tendencias de impactos a niveles territoriales y con ello evaluar los planes territoriales de manera ex ante, logrando mejores propuestas de intervención para los objetivos planteados en los distintos territorios. Dicha información servirá de base para evaluar también los planes en su desarrollo, permitiendo aplicar medidas correctivas; así como también hacer futuras evaluaciones de impacto.	32.330	32.330
Arquitectura	Atacama	PROYECTOS	30106774-0	MEJORAMIENTO ESTRUCTURAL EDIFICIO MOP ATACAMA	El proyecto consiste en el Mejoramiento Estructural del Edificio MOP.	500	268
Arquitectura	Coquimbo	PROYECTOS	30071089-0	RESTAURACION IGLESIA LOCALIDAD DE SOTAQUI, COMUNA DE OVALLE	SE CONSULTA EJECUTAR LOS TRABAJOS DE RESTAURACIÓN DE LA IGLESIA, QUE CONSIDERA LA REPARACIÓN ESTRUCTURAL DE SUS MUROS, DE ACUERDO CON EL PROYECTO RESPECTIVO DE ARQUITECTURA, ESTRUCTURA, INTALACIONES COMPLETAS DE AGUA ELÉCTRICIDAD, ALCANTARILLADO, CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 976M2	280.987	280.617
Arquitectura	Valparaíso	PROYECTOS	30043970-0	RESTAURACION EDIFICIO GOBERNACION DE LOS ANDES	EL PROYECTO CONTEMPLA RESTAURACIÓN Y REHABILITACIÓN DE ESTE INMUEBLE DECLARADO MONUMENTO NACIONAL. CON EL PROYECTO SE REPARARÁ EL DAÑO ESTRUCTURAL EXISTENTE, REPARACIÓN DEL PISO PUERTAS, VENTANAS, ETC., RECONSTRUCCIÓN DEL 2º PISO, DOTAR DE NUEVAS INSTALACIONES SANITARIAS, ELÉCTRICAS, CALEFACCIÓN, ETC.	538.657	529.173
Arquitectura	Valparaíso	PROYECTOS	30126150-0	CONSERVACION RESIDENCIA PRESIDENCIAL TRIENAL 2013/2015 VIÑA DEL MAR	Este proyecto consiste en la conservación y reparación de la residencia presidencial, dependencias anexas y obras complementarias de cubiertas, pavimentos, pinturas, puertas, ventanas e instalaciones.	50.300	50.185
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30098982-0	NORMALIZACION Y MEJORAMIENTO INTEGRAL EDIFICIO MOP SANTIAGO	Consiste en la habilitación del edificio, a través de intalaciones que contemplan conceptos de arquitectura bioclimática, la recuperación de la imagen del edificio mediante obras de coronamiento y otras obras resultantes del estudio de cabida.	326.480	321.696
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30104300-0	CONSTRUCCION EDIFICIO MONEDA BICENTENARIO	Construcción de inmueble destinado a albergar requerimientos de la presidencia, Ministerio del Interior y otros servicios, esta obra se realiza bajo el sistema de pago contra recepción.	13.174.620	12.880.081
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30106257-0	CONSERVACION TRIENAL 2012/2014 P. DE LA MONEDA	Corresponde a la conservación periódica del edificio	421.440	348.391
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30107670-0	CONSTRUCCION PARQUE FLUVIAL PADRE RENATO POBLETE, COMUNA QUINTA NORMAL	El proyecto consiste en el manejo del cauce del río y ribera sur para la formación del parque inundable, laguna, áreas de recreación, equipamiento deportivo y cultural. Mejorar el espacio público de las comunas aledañas aprovechando los beneficios de la descontaminación del Mapocho. Se construirá por sistema de pago contra recepción.	11.057.748	10.759.410
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30114926-0	CONSTRUCCION OBRAS COMPLEMENTARIAS PLAZA DE LA CIUDADANIA, FASE 3	EL PROYECTO CONTEMPLA LOS SIGUIENTES ÍTEMS: Pavimentos artísticos, calzadas y veredas; a fin de nivelar y diseñar calzadas y veredas de calle Agustinas, Teatinos y Morandé Dispositivos de rodados y seguridad vial (vallas peatonales, ciclovías, entre otros). Semafización, señalización y demarcación en el área de influencia. Localización /Tipología de Kioscos Localización /Tipología de Mobiliario Localización de Monumentos Luminarias e iluminación general del espacio público Modificaciones de tendidos y traslado de postaciones. Incorporación de Señalética Paisajismo, incluida arborización.	4.205.497	3.792.372
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30115005-0	CONSERVACION FACHADAS EDIFICIO MOP CENTRAL CAJA CIVICA SANTIAGO	CONSERVACION DE FACHADAS DEL EDIFICIO MOP, CONSISTENTE EN PINTURA, REPARACION DE GRIETAS, ETC.	437.344	436.615
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30121737-0	CONSTRUCCION EDIFICIO COCHERAS MORANDE 83	El proyecto consiste en la construcción de oficinas y dependencias destinadas a la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas. La licitación se hará por sistema de pago contra recepción. Incluye la construcción de servidumbre de paso y conexión operativa con el edificio MOP.	522.570	517.894
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30126161-0	CONSERVACION PLAZA DE LA CONSTITUCION, SANTIAGO	EJECUCION DE OBRAS DE CONSERVACION COMO RESTAURACION DE PAVIMENTOS, SOLERAS Y MOBILIARIO URBANO, ASI COMO IMPERMEABILIZACION DE JARDINERAS Y OBRAS DE MANTENCION Y READECUACION DE ALUMBRADO, INSTALACIONES ELECTRICAS Y ELEMENTOS VALORICO-PATRIOS, TODAS TENDIENTES A MANTENER EN EL TIEMPO ESTE HITO URBANO	1.384.917	1.379.816
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30126994-0	CONSERVACION FACHADAS EDIFICIOS BARRIO CIVICO, SANTIAGO	EJECUCION DE TRABAJOS DE CONSERVACION Y REPARACION DE LAS FACHADAS DE LOS EDIFICIOS PÚBLICOS DEL BARRIO CÍVICO EN EL ENTORNO DEL PALACIO DE LA MONEDA.	1.769.146	1.737.066
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30136602-0	CONSERVACION FACHADAS EDIFICIO FFAA CAJA CIVICA SANTIAGO		3.000	70
Arquitectura	Bio Bio	PROYECTOS	30127695-0	CONSTRUCCION RAMPA DE ACCESO VEHICULAR EDIFICIO MOP BARRIO CIVICO CONCEPCION	CONSISTE EN LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS CIVILES DE LA RAMPA DE HORMIGÓN ARMADO DE APROXIMADAMENTE 130M2, CON EL OBJETO PERMITIR LA ACCESIBILIDAD A LOS ESTACIONAMIENTOS SUBTERRANEOS, EL CUAL INCLUYE, ADEMÁS, CORTINAS METÁLICAS DE 12M2, ILUMINACIÓN Y EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS, BALIZAS Y OTROS ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN VIAL, RECTIFICACIÓN DE REDES DE SERVICIOS ACTUALES Y RECTIFICACIÓN DE SOLERAS DE ACCESO VEHICULAR. CON ESTE PROYECTO SE PERMITIRÁ ACCEDER A LOS 60 ESTACIONAMIENTOS SUBTERRÁNEOS DEL EDIFICIO MOP UBICADO EN CALLE PRAT N°501	262.500	262.500

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Arquitectura	Araucanía	PROYECTOS	30036610-0	MEJORAMIENTO INTEGRAL CASA DE MAQUINAS, MUSEO NACIONAL FERROVIARIO	El inmueble corresponde a un volumen formado por dos circunferencias concéntricas el cual busca en su núcleo generar un escenario móvil o desmontable el cual permita efectuar ciertos actos cívicos o de carácter recreativos y culturales, potenciando el uso de dicho establecimiento. Con tal fin a la estructura original le incorpora una cupula la cual se encuentra dilatada y permite generar un mayor confort al interior de dicho núcleo, se desarrollaran las dos cabeceras ubicadas en el acceso al edificio en dos niveles encontrándose un área administrativa, una sala de exposiciones, área de investigación, y baños públicos.	2.200	1.887
Arquitectura	Los Lagos	PROYECTOS	30093415-0	REPARACION INTEGRAL LOSAS EDIFICIO MOP PUERTO MONTT	DEFINICIÓN Y POSTERIOR EJECUCIÓN DE LAS SOLUCIONES CONSTRUCTIVAS POR PARTE DE LOS ESPECIALISTAS PARA REVERTIR EL DAÑO ESTRUCTURAL EN LAS LOSAS DEL EDIFICIO POR LA DEFORMACIÓN EXISTENTE.	33.000	33.000
Arquitectura	Aisén	PROYECTOS	20183410-0	CONSTRUCCION CONSERVACION EDIFICIO MOP COYHAIQUE	El proyecto consiste en realizar un ordenamiento espacial interno del Edificio MOP de Coyhaique, re-distribuyendo sus Unidades y optimizando los espacios de trabajo de los funcionarios. A través de esta intervención se busca además corregir desperfectos estructurales y Normativos del edificio, mejorando la seguridad de todos los usuarios.	38.000	17.275
Arquitectura	No Regionalizable	PROYECTOS	30117014-0	CONSTRUCCION OBRAS COMPLEMENTARIAS E INSTALACIONES CONMEMORACION BICENTENARIO	Construcción de obras complementarias para conmemoración del Bicentenario, que consisten en catorce mástiles y sus entornos inmediatos a erigir en un lugar significativo de cada una de las catorce capitales regionales utilizando un diseño tipo y mediante sistema de pago contra recepción	120.840	54.623
Arquitectura	No Regionalizable	PROYECTOS	30122043-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA DE APOYO MOP 2013/2015	El Proyecto corresponde al Programa Trienal 2013 - 2015, para la conservación de los Edificios del Ministerio de Obras Públicas a Nivel Nacional y fundamentalmente está referido a la conservación de sus estructuras, instalaciones, envoltentes, revestimientos exteriores e interiores y sistemas de prevención de riesgos y emergencias.	627.879	626.476
Arquitectura	No Regionalizable	PROYECTOS	30122112-0	CONSERVACION PREVENTIVA EDIFICIOS M.O.P. TRIENAL 2013/2015	Consiste en las intervenciones necesarias de forma anticipada y planificada, de los sistemas activos y pasivos de los edificios MOP Regionales a lo largo de su vida útil. Conservación de instalaciones , estructura , envoltente, revestimientos exteriores y conservación para prevención de riesgos.	212.000	193.045
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	ESTUDIOS BÁSICOS	30100087-0	DIAGNOSTICO OBRAS HIDRÁULICAS Y FLUVIALES QUEBRADA DE CAMARONES	Con este estudio básico se podrá disponer de una solución integral en base a la optimización del recurso hídrico en base al riego y manejo de cauces en la Quebrada de Camarones, logrando tanto una adecuada caracterización hidrológica de las crecidas, así como de la hidráulica del escurrimiento en la cuenca y tener a nivel de anteproyecto las obras hidráulicas complementarias del embalse Caritaya.	279.076	279.075
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30034648-0	CONSTRUCCION EMBALSE LIVILCAR VALLE DE AZAPA, COMUNA DE ARICA	El embalse Livilcar es un proyecto que regulará los recursos hídricos del río San José, para mitigar los daños que producen las crecidas del invierno altiplánico y los sedimentos, en el valle de Azapa, la ciudad de Arica, el borde costero y las playas aledañas. Con el proyecto, disminuirán las pérdidas de suelos agrícolas, la destrucción de obras de infraestructura, los embargos en el sector portuario, y la contaminación de las playas. Adicionalmente, el embalse permitirá incrementar las recargas de la sobreexplotada napa subterránea, permitiendo que el valle de Azapa y la ciudad de Arica puedan contar con recursos hídricos adicionales, para uso agrícola, urbano e industrial, potenciando el desarrollo económico global. Además, el embalse posibilita	447.534	447.532
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30034659-0	CONSTRUCCION EMBALSE CHIRONTA VALLE DE LLUTA	El Embalse Chironta regulará los recursos hídricos del río Lluta1, Comuna de Arica, Región de Arica y Parinacota. Su principal objetivo es mejorar el riego en el valle del río Lluta. Adicionalmente, mitigará los daños de crecidas en terrenos agrícolas y en infraestructura. Se analizó la factibilidad de incorporar como propósitos adicionales la provisión de agua potable y la generación hidroeléctrica pero no resultaron rentables. Muro y embalse: Presa tipo CFGD (Concrete Face Gravel Dam), de 76 m de altura. El coronamiento de la presa, de 274 m de longitud y 10 m de ancho, estará a una cota de 1.758,6 msnm. Capacidad de embalsamiento de 17 Hm3 (9,5 Mm3 útil) y área de inundación de 56 ha. Obras anexas: El túnel de desvío se ubicará en la ladera izquierda,	229.874	201.374
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30069191-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA EN CAUCE URBANO RÍO SAN JOSÉ ARICA	Construir obras de infraestructura en los ríos Lluta y San José. Estas obras fueron definidas en el Plan Maestro de Manejo de Cauces de Arica (PM-29). Consiste en la construcción de gaviones, espigones, movimiento de tierra y protección de los bordes fluviales mediante mallas.	5.152	3.640
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30069905-0	CONSTRUCCION ENTUBAMIENTO CANAL AZAPA EN ARICA	Consiste en la ejecución las obras civiles de recuperación del canal a través de obras de rehabilitación, mantención o reposición de los sectores en mal estado; conducción mediante tuberías en trazado con posición más alta, de manera de entregar agua para uso agrícola a presión y conducción por tuberías incorporando la opción de generación hidroeléctrica.	542.836	501.723
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30081889-0	CONSERVACION OBRAS FISCALES DE RIEGO, PRETILES - RIO AZUFRE	La etapa consiste en realizar inversión en obras civiles de conservación consistente en movimiento de tierras con maquinaria pesada (reparación de pretiles), obras de hormigón armado, impermeabilización, obras de arte, etc	347.325	347.112
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30089883-0	CONSERVACION CONSTRUCCION REGADÍO EN EL VALLE DE AZAPA	Ejecución de obras de mejoramiento del sistema de regadío del valle de Azapa, consistentes en la construcción de sobre revestimiento de hormigón sobre el actual, en los taludes izquierdo, derecho o a ambos lados, con espesor de 8 cm y de un largo variable, dependiendo de los daños evaluados durante el año, en los sectores más críticos, incluyendo bocatomas y sectores de compuertas y obras de arte del canal.	106.300	105.962
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30095142-0	CONSERVACION Y REPARACIÓN OBRAS DE RIEGOS FISCALES CANAL LAUCA XV REG.	DEBIDO A LA ANTIGUEDAD DE ESA INFRAESTRUCTURA Y A LA INCLEMENCIA DE LA SITUACIÓN CLIMÁTICA DEL SECTOR (CICLO DE HIELOS Y DESHIELOS), CUYAS TEMPERATURAS OSCILAN ENTRE -25° Y 5° C, ESTE SE ENCUENTRA EN EXTREMO DETERIORO, POR LO QUE ES IMPERIOSO REALIZAR OBRAS ANUALES DE CONSERVACIÓN Y REPARACIÓN ESTRUCTURAL, COMO OBRAS DE EJECUCIÓN DE REFUERZOS DE TALUDES, OBRAS DE REVESTIMIENTO DE HORMIGÓN CON LA FINALIDAD DE EVITAR PERDIDAS OCASIONADAS POR INFILTRACIÓN, EN UNA ZONA DE ESCASEZ DE RECURSOS HÍDRICOS.	129.312	129.174
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30105868-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES REG. ARICA Y PARINACOTA	La etapa consiste en conservar las riberas de los ríos en la nueva región de Arica y Parinacota, mediante la ejecución de defensas fluviales, las que contemplan sistema de gavionaje, movimientos de tierra para encauzamiento de aquellos ríos que cuenten con estudios de diagnóstico y diseño de obras.	256.275	255.601
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30121963-0	CONSERVACION OBRAS EN CAUCES REGION XV ARICA PARINACOTA		143.323	143.322

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Tarapacá	ESTUDIOS BÁSICOS	30098352-0	DIAGNOSTICO DE NECESIDADES DE OBRAS HIDRÁULICAS PARA RIEGO REGIÓN DE TARAPACÁ	consiste en el desarrollo de diagnóstico de necesidades de obras de riego, el cual entregará información integral de las obras, para mejorar la eficiencia en el uso del recurso hídrico, especialmente en la agricultura, la mejora en calidad de vida y la generación de más desarrollo humano en la región de Tarapacá, así también la clasificación de las obras para el beneficio del traspaso de obras de riego fiscal a usuario, según artículo 13, DFL 1.123 y las postulaciones a la ley de Fomento al Riego, además permitirá generar nuevas iniciativas de inversión.	42.828	42.828
Obras Hidráulicas	Tarapacá	ESTUDIOS BÁSICOS	30123711-0	DIAGNOSTICO SITUACIÓN DE RIESGO EN QUEBRADAS LATERALES CAUCES DE CAMIÑA Y TARAPACÁ	SE EJECUTARÁ UN ESTUDIO BÁSICO POR MODALIDAD DE TRATO DIRECTO. EL ESTUDIO DEBE RECOMENDAR LA IMPLEMENTACION DE MEDIDAS TENDIENTES A DETERMINAR LOS RIESGOS QUE EXISTEN EN LOS ASENTAMIENTOS HUMANOS DE LAS QUEBRADAS LATERALES A LOS CAUCES DE CAMIÑA Y TARAPACÁ.	83.016	83.016
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30002578-0	CONSTRUCCION EMBALSE CAMIÑA, REGIÓN DE TARAPACA	Construcción de un embalse regulador de crecidas, que permita eliminar los eventos de pérdida del escaso suelo agrícola existente en el área del proyecto, y mejorar las condiciones de abastecimiento de riego de la quebrada de Camiña. Se trata de un pequeño proyecto, que a pesar de esta característica puede provocar una mejoría sustancial del nivel de vida de los pequeños agricultores del área.	1.002.735	1.002.627
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30078362-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES REGIÓN DE TARAPACÁ	Construcción de defensas fluviales de cauces naturales en la nueva región de Tarapacá (ex provincia de Iquique). Estas se basan en gaviones, movimiento de tierra para encauzamientos y semiencauzamientos de ríos donde se incluyen diagnósticos y diseños de estas obras.	163.387	163.288
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30081131-0	CONSERVACION OBRAS DE RIEGO FISCALES REGIÓN DE TARAPACÁ	Trabajos de conservación de la infraestructura de riego fiscal regional. Estanques de acumulación, acueductos, canales y sus obras de arte correspondientes. Las conservaciones se enmarcan en variados tipos de faenas, a saber: obras de limpieza, desembanque, protecciones superficiales y protección contra rodados, tanto en canales como en sus respectivas obras de arte (bocatoma, desarenadores, compuertas, sifones, marco partidor, etc.). En estanques, se consultan sobreelevamientos, desembanques y mantención de elementos (obras de arte, sistema metal mecánico, etc.)	688.047	642.238
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30091329-0	CONSTRUCCION DEFENSAS DE CAUCES NATURALES QUEBRADA DE CAMIÑA	CONSISTE EN LA CONTINUACIÓN NATURAL DEL ESTUDIO PLAN DE MANEJO DE CAUCE DEL RÍO CAMIÑA Y ENTREGARÁ EL DISEÑO DE INGENIERÍA DE DETALLE DE LAS OBRAS FLUVIALES DETECTADAS, ADEMÁS DE LOS ANTECEDENTES PARA LLAMAR A LICITACIÓN LA EJECUCIÓN DE LAS FUTURAS OBRAS DESTINADAS A PROTEGER SECTORES CRÍTICOS DEL VALLE, ANTE LAS CRECIDAS ESTIVALES DEL RÍO CAMIÑA. LOS OBJETIVOS ESPECÍFICOS DE LA PRESENTE CONSULTORÍA SON LOS SIGUIENTES: DESARROLLAR TOPOGRAFÍA DE DETALLE PARA EL DESARROLLO DE LOS PROYECTOS. EFECTUAR EL ANÁLISIS HIDRÁULICO Y DE SOCAVACIONES DEL CAUCE EN EL TRAMO DE IMPLEMENTACIÓN DE LAS OBRAS. ANALIZAR Y PROPONER DIFERENTES ALTERNATIVAS TÉCNICAS DE SOLUCIÓN A LOS PROBLEMAS EXISTENTES. REALIZAR LA EVALUACIÓN DE LA FACTIBILIDAD TÉCNICA DE CADA ALTERNATIVA DE S	28.679	28.677
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30091330-0	CONSTRUCCION DEFENSAS DE CAUCES NATURALES QUEBRADA DE TARAPACA	Consiste en la construcción de obras de defensas fluviales destinadas a proteger sectores críticos del valle, ante las crecidas estivales del río Tarapacá, detectadas y priorizadas en estudio plan de manejo de cauce del río Tarapacá.	29.151	29.150
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30092507-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES DEL VALLE DE CAMIÑA	Construcción de defensas fluviales, basadas en la utilización complementaria de encauzamientos, semiencauzamientos y muros de gaviones o enrocados, ubicados en las riberas del río Camiña, en sectores críticos, atacados por las crecidas producidas por el invierno altiplánico.	115.598	115.548
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30092509-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES QUEBRADA DE TARAPACÁ	Construcción de defensas fluviales, basadas en la utilización complementaria de encauzamientos, semiencauzamientos y muros de gaviones o enrocados, ubicados en las riberas del río Tarapacá, en sectores críticos, atacados por las crecidas producidas por el invierno altiplánico.	211.862	211.862
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30131481-0	CONSERVACION OBRAS FLUVIALES REGIÓN DE TARAPACÁ AÑO 2013 TAMARUGAL	OBRAS DE ENCAUZAMIENTO Y PROTECCIÓN DE DEFENSAS FLUVIALES EN CAUCES DE LA REGIÓN DE TARAPACA, AFECTADOS POR FENÓMENO CLIMÁTICO INVIERNO ALTIPLÁNICO.	348.154	348.153
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30036786-0	CONSTRUCCION OBRAS DE CONTROL DE CRECIDAS EN EL RÍO SALADO	Los ríos Toconce y Salado pertenecen a la hoya del río Loa, el cual es una de las fuentes de agua más importante de la II región, sus aguas son usadas en las más diversas actividades económicas como lo son la minería, la industria (servicios sanitarios) y la agricultura. El objetivo de este proyecto es realizar los estudios técnicos, ambientales y económicos de alternativas de solución para mitigar los efectos de inundaciones producto de las crecidas del río loa y sus afluentes, con el objeto de determinar la solución más conveniente para la cuenca. Entre las alternativas a estudiar se encuentran embalses de regulación, obras de defensas fluviales y de encauzamiento.	570.187	570.187
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30073685-0	CONSTRUCCION OBRAS DE CONTROL Y VÍA ALUVIONAL EN TALTAL Y TOCOPILLA	LAS OBRAS A MATERIALIZAR EN LAS CIUDADES DE TALTAL Y TOCOPILLA, SON LAS CONCLUIDAS EN EL REDISEÑO TERMINADO RECIENTEMENTE, LAS QUE CONSISTEN EN LA MATERIALIZACIÓN DE POZAS DISPUESTAS EN SERIE, EN LOS CAUCES PRINCIPALES Y AFLUENTES DE CADA CIUDAD, ES DECIR QUEBRADAS TALTAL, Y SUS AFLUENTES TIPIAS Y CORTADERAS PARA EL CASO DE TALTAL Y QUEBRADA BARRILES, SUS AFLUENTES DESPRECIADA Y CORTADERA, MÁS OBRAS EN QUEBRADA TRES PUNTAS. SERÁN CINCO CONTRATOS DURANTE LOS AÑOS 2011 AL AÑO 2016. LA SOLUCIÓN INCORPORA LA MATERIALIZACIÓN DE LA RESPECTIVA VÍA ALUVIONAL.	3.142.525	3.131.846
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30099376-0	CONSERVACION Y REPARAC. INFRAESTRUC. OBRAS FISCALES DE RIEGO II REGIÓN	Consiste en la conservación de obras de arte y sistema de distribución, limpieza de canales, mejoramiento de muros, unidades de control, instalación de tapas de canal y cierre de canales expuestos, DONDE SE DESTACA, LA MANTENCION DE VALVULAS, TORRE TOMA, VERTEDEROS, TUNEL, Y SISTEMA DE PROTECCIÓN EN ZONAS ALEDAÑAS CONTRA EVENTOS ALUVIONALES.	168.077	166.377
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30099380-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES REGION DE ANTOFAGASTA	Corresponde a la ejecución de obras en varias localidades de la región de Antofagasta, principalmente en río loa y Río San Pedro. Estas obras tienen por finalidad, brindar protección a las zonas ribereñas mediante la construcción principalmente de gaviones.	1.250.126	1.250.090

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30122107-0	CONSERVACION DE RIBERAS DEL RÍO LOA EN SU PASO POR LA CIUDAD DE CALAMA (2013-2015)	LAS OBRAS CONSISTEN EN GENERAR LA INFRAESTRUCTURA ADECUADA DE PROTECCIÓN DE LAS RIBERAS DEL RÍO LOA EN SU PASO POR LA CIUDAD DE CALAMA, CON EL PROPÓSITO DE EVITAR DESBORDES E INUNDACIONES EN TIEMPOS DE CRECIDAS. ESTE PROYECTO VIENE A COMPLEMENTAR LAS INVERSIONES QUE REALIZARÁ LA ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE CALAMA Y LA DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS EN LA CIUDAD DE CALAMA, EN EL PROYECTO PASEO BORDE RÍO.	159.726	159.100
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30122108-0	CONSERVACION DE OBRAS FISCALES DE RIEGO EN RIO LOA, II REGIÓN (2013-2015)	PARA EL AÑO 2013 SE TIENE CONTEMPLADO INICIAR LA CONSERVACIÓN DE LAS OBRAS EJECUTADAS CON EL PROGRAMA DE MEJORAMIENTO EL CUAL COMPRENDERÁ INTERVENIR EL CANAL EN EL SISTEMA DE RIEGO DE CALAMA, Y LASANA. EL PROGRAMA DE CONSERVACIÓN SOLO BUSCA REVISTIR LA RED DE CANALES CUYO TRAZADO ESTÁ DEFINIDO A TRAVÉS DEL ACTUAL LOTE DE PARCELAS Y OBRAS QUE FUERON EJECUTADAS POR LA D.O.H.	260.261	259.656
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30122110-0	CONSERVACION DE OBRAS ALUVIONALES, II REGIÓN (2013-2015)	GENERAR LAS OBRAS NECESARIAS DE CONSERVACIÓN ALUVIONAL, EN LAS QUEBRADAS INTERVENIDAS CON OBRAS A LA FECHA, A FIN DE MANTENER EL CAUDAL EXPEDITO Y CONTROL RESGUARDADO DE LOS ACCESOS.	14.406	14.395
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30131659-0	CONSERVACION OBRAS DE MANEJO DE CAUCES II REGIÓN - 2013 ANTOFAGASTA	DESEMBANQUE DE SEDIMENTO EN CAUCE QUEBRADA JERE, SECTOR AGUAS ABAJO ATRAVIESO RUTA 23CH PERALTE DE RIBERAS CARGUIO Y TRANSPORTE A BOTADERO.	128.616	128.615
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30122086-0	CONSERVACION RED PRIMARIA COLECTORES AA.LL, III REGIÓN (2013-2015)	PROYECTO CONSISTE EN LA CONSERVACIÓN DE LA RED DE COLECTORES PRIMARIOS EXISTENTES EN LAS CIUDADES DE VALLENAR Y COPIAPO, CONSISTENTE EN LA LIMPIEZA DE TUBERÍAS Y RED DE SUMIDORES QUE LA COMPONEN. LA CONSERVACIÓN CONTEMPLA ADEMÁS PARA LA ZONA ALTA DE COPIAPO, LA LIMPIEZA DE TRANQUES RETENEDORES, CONSISTENTE EN RECUPERACIÓN DE VOLÚMENES Y DESPEJE DE DESCARGA MEDIANTE MOVIMIENTOS DE TIERRA.	49.600	49.561
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30122089-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES, III REGIÓN (2013-2015)	CONSISTE EN LA CONSERVACION DE RIBERAS Y CAUCES NATURALES EN LAS PROVINCIAS DEL HUASCO Y COPIAPO. CON ELLO SE BUSCA MEJORAR LA COMPETITIVIDAD DE LOS AGRICULTORES MÁS VULNERABLES DE LAS RIBERAS DE LOS RESPECTIVOS RÍOS.	209.557	209.418
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	20161700-0	CONSTRUCCION EMBALSE EL BATO - RIO ILLAPEL	El Embalse El Bato, quedará emplazado en el río Illapel, 32 Km. al oriente de la ciudad de Illapel, en el sector denominado El Bato. El lago artificial generado por el embalse tendrá una superficie de 117 hectáreas. La presa tendrá una capacidad útil de 25 millones de m3. El proyecto considera: - Un sistema de distribución y conducción de agua, con cerca de 50 Km. de canales revestidos, para atender el riego de aproximadamente 650 regantes. - Aforadores en río Carén y en la salida embalse. - Compuertas y aforadores en canales para 650 predios. - Construcción de variante vial de 1,5 km.	217.150	206.271
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	20180130-0	MEJORAMIENTO CANAL EL ROMERAL	El Proyecto considera el mejoramiento completo del canal El Romeral, que será utilizado además de riego como colector de aguas lluvias, este será abovedado en un sector desde el puente Los Cristis hasta calle Cardenal Caro, luego continúa abierto hasta llegar al nudo de los semáforos, donde se construirá un refuerzo paralelo al abovedamiento existente en el sector del parque Sesquicentenario, para luego seguir abierto hasta la quebrada El Ingenio donde descargará toda el agua recolectada de la parte alta y media de la ciudad.	740.500	733.445
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	20185034-0	CONSTRUCCION EMBALSE VALLE HERMOSO EN RIO PAMA, COMUNA DE COMBARBALA	El Proyecto consiste en un embalse multipropósito que regulará multianualmente los recursos hídricos del río Pama, Comuna de Combarbalá, Región de Coquimbo. Estará ubicado unos 35 km aguas arriba del embalse Cogotí. Su objetivo principal será mejorar y extender el riego en el valle del río Pama y sus objetivos secundarios serán dar respaldo hidrologico a servicios APR existentes en su área de influencia y posibilitar la generación hidroeléctrica en una o dos mini centrales. - Superficie de riego 1.500 ha físicas (1.811 ha si se consideran los dobles cultivos). - Apoyo a 17 servicios de APR beneficiando a unas 2.670 personas. - Permite el desarrollo de dos minicentrales hidroeléctricas de 334 KW y 643 KW de potencia.	613.268	612.415
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	20188777-0	CONSTRUCCION EMBALSE LA TRANCA EN RIO COGOTI	El proyecto consiste en la construcción del embalse La Tranca, es del tipo multianual, con una capacidad de 17 millones de metros cúbicos (un millón volumen muerto). Este proyecto a punta a la consolidación de obras de riego de mediana envergadura, que permitirá asegurar el riego a 1800 ha.	1	0
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30044042-0	CONSTRUCCION OBRAS DE MEJORAMIENTO QUEBRADA DE PEÑUELAS PROVINCIA DE ELQUI	El objetivo del proyecto es implementar obras civiles que aumenten la capacidad de recepción y control de aguas lluvias de la Quebrada Peñuelas y su prolongación denominada Dren 6 Sur. El mejoramiento implica la construcción de nuevos colectores que descarguen las aguas lluvias captadas en la quebrada hasta su desembocadura en el mar.	11.500	11.500
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30061166-0	CONSTRUCCION HABILITACIÓN Y ABOVEDAMIENTO CANAL LA PAMPA LA SERENA	Corresponde a la construcción del colector de aguas lluvias de 2.600 m de longitud, esta obra se inicia en calle Seminario con Larraín Alcalde hasta la descarga en la Quebrada de Peñuelas.	185.506	185.505
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30064527-0	HABILITACION COMPROMISOS AMBIENTALES EMBALSE CORRALES (2007-2009)	Se dará cumplimiento a las medidas ambientales establecidas en la resolución de calificación ambiental del proyecto Embalse Corrales, entre ellas: reforestación, seguimiento y monitoreo de aguas, flora y fauna, proyectos productivos, evaluación social y plan de abandono.	29.165	29.165
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30091693-0	EXPLOTACION MANEJO Y CONTROL EMBALSE EL BATO RIO ILLAPEL	CORRESPONDE DESARROLLAR LA EXPLOTACIÓN PROVISIONAL DEL EMBALSE EL BATO, DONDE CORRESPONDE VERIFICAR EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL EMBALSE Y SUS OBRAS ANEXAS, ESTANDO PREPARADOS PARA CUALQUIER CONTINGENCIA QUE PUDIESE SUSCITAR PRODUCTO DE ALGUNA FALLA O A ENFRENTAMIENTO CON FENÓMENOS NATURALES COMO SISMOS O PRECIPITACIONES INTENSAS, PARA ELLO SE REALIZARÁN LAS OPERACIONES QUE SERÁN DESARROLLADAS CON PERSONAL QUE SERÁ CAPACITADO POR LA DOH DURANTE LA OPERACIÓN, ADEMÁS SE NECESITA REALIZAR LAS OBRAS DE MANTENCIÓN CORRESPONDIENTES A UNA OBRA DE ESTA ENVERGADURA	298.657	298.487

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30091704-0	HABILITACION MEDIDAS AMBIENTALES EMBALSE EL BATO ILLAPEL	Corresponde a la habilitación de las medidas ambientales del embalse el bato, para lo cual se realizarán monitoreos de calidad de agua y flora y fauna acuática, QUE ENTRE OTROS CONSIDERA: * REFORESTACIÓN 30 HÁS. ESCLERÓFILOS. * RIEGO, CONTROL MALEZAS Y AGENTES DEPRIDADORES 30 HÁS. ESCLERÓFILOS. * REPLANTE 10 HÁS, PARCELA 73 CON ESPECIES HIDRÓFILOS. * RIEGO, CONTROL MALEZAS Y AGENTES DEPRIDADORES, PARCELA 73, 10 HÁS. * RIEGO, CONTROL MALEZAS Y AGENTES DEPRIDADORES, COLA EMBALSE Y HUINTIL, 55,1 HÁS. * REPLANTE COLA EMBALSE Y HUINTIL, 55,1 HÁS. * PROGRAMA SEGUIMIENTO Y MONITOREO CALIDAD AGUAS, FLORA Y FAUNA ACUÁTICA. * MONITOREO Y SEGUIMIENTO EROSIÓN LECHO RÍO, COLA EMBALSE. * SEGUIMIENTO Y CONTROL AMBIENTAL. 13. CORRESPONDE A UNA ADI : NO	74.160	73.660
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30098787-0	CONSERVACION RED PRIMARIA AGUAS LLUVIAS REG. DE COQUIMBO (2011-2013) COQ	Esta iniciativa consiste en la conservación de la red primaria de aguas lluvias de las comunas Coquimbo, La Serena y Ovalle, las obras consideran: roce de berma, limpieza y desembanque de cubeta de 7.900 m en comuna de Ovalle (canal romeral y quebrada mataderos); roce de berma, limpieza y desembanque de cubeta de 47.320 m en comuna de la serena (drenes norte, sur y transversal 1, canal la pampa); roce de berma, limpieza y desembanque de cubeta de 1.500 m en comuna de Coquimbo (drenes sur y peñuelas). Estas obras tienen una duración de tres años.	154.650	154.615
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30103194-0	CONSTRUCCION EMBALSE PUCLARO (PAGOS 2010) IV REGION		1.482	1.482
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30117947-0	CONSERVACION OBRAS DE REGADIO, SEQUÍA IV REGIÓN	ESTE PROYECTO SE INICIA CON UN ESTUDIO HIDROGEOLOGICO Y GEOFÍSICO DEL EMBALSE CULIMO Y SUS ALREDEDORES, QUE PERMITAN IDENTIFICAR SECTORES POSIBLES DE EXPLOTAR AGUAS SUBTERRÁNEAS EN APOYO AL RIEGO DEL SECTOR AGUAS A ABAJO DEL EMBALSE. UNA VEZ REALIZADO EL ESTUDIO, SE PODRÁ DEFINIR LOS PUNTOS EN DONDE SE DEBEN CONSTRUIR LOS POZOS PROFUNDOS Y/O LAS ZANJAS DE DRENAJE QUE PORTEN LOS VOLUMENES COMPLEMENTARIOS A LOS DISPONIBLES SUPERFICIALES. EL ESTUDIO HIDROGEOLOGICO, ENTREGARA TODA LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA EFECTUAR LAS OBRAS DE CAPTACIÓN DE LOS RECURSOS SUBTERRÁNEOS DISPONIBLES DE EXPLOTAR Y EN QUE LUGARES REALIZAR LOS POZOS O DRENES QUE SE REQUIEREN PARA CAPTARLOS. CON LOS PUNTOS Y SECTORES DEFINIDOS, SE PROCEDERÁ A REALIZAR LOS PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN	2.039.000	2.031.758
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30121760-0	CONSERVACION DE RIBERAS (2013-2015) IV REGIÓN	Se realizarán obras de defensas fluviales en base a encauzamientos, gaviones, mampostería de piedra y limpieza del cauce Los sectores que se abordarán son Lambert, Marqueza y Nueva Talcuna y El Arenal en la provincia de Elqui, Ovalle, Monte Patria, Pichasca y Punitaqui en Limarí y Panguessillo, Huentelauquén y La Capilla en la provincia de Choapa.	670.750	670.709
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30121762-0	CONSERVACION DE OBRAS FISCALES 2013-2015 REGIÓN DE COQUIMBO	Se considera distintas obras de mantención del Embalse Paloma, tales obras son consideradas como muy importantes para el buen funcionamiento de la infraestructura, entre ellas: Mantención y reparación Torre de toma y compuerta vertedero, reparación del sistema hidráulico de cierre, habilitación del sistema hidráulico de transmisión, tratamiento de pinturas, mantención metalmeccánica, etc.	718.850	716.765
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30131655-0	CONSERVACION OBRAS DE ENCAUZAMIENTO RÍO GRANDE LIMARÍ E ILLAPEL 2013 LIMARÍ E ILLAPEL	LOS TRABAJOS NECESARIOS SE REFIEREN AL MEJORAMIENTO EN LA CONDUCCIÓN DE AGUAS DEL RÍO GRANDE Y LIMARÍ, A TRAVÉS DE UN ENCAUZAMIENTO DEL CAUCE ACTIVO, A OBJETO DE MEJORAR LA EFICIENCIA DE CONDUCCIÓN Y REDUCIR LAS PÉRDIDAS DE AGUA EN EL TRAYECTO Y DE SU REPARTO A TRAVÉS DE LAS BOCATOMAS DEL RÍO. EN EL RÍO ILLAPEL, LOS NUEVOS TRABAJOS SE REFIEREN AL MEJORAMIENTO EN LA CONDUCCIÓN DE AGUAS DEL RÍO, A TRAVÉS 3.500 METROS LINEALES DE UN NUEVO ENCAUZAMIENTO DEL CAUCE ACTIVO.	100.000	99.992
Obras Hidráulicas	Valparaíso	ESTUDIOS BÁSICOS	30126671-0	DIAGNOSTICO PLAN MAESTRO A.LLUVIAS HANGA ROA COMUNA ISLA DE PASCUA	EL OBJETIVO DE LA INICIATIVA ES FORMULAR EL PLAN MAESTRO DE EVACUACIÓN Y DRENAJE DE AGUAS LLUVIAS DE HANGA ROA, EL QUE CONSISTE EN LA RECOLECCIÓN DE TODA LA INFORMACIÓN DISPONIBLE RELACIONADA CON EL TEMA, LA SISTEMATIZACIÓN DE ESTA INFORMACIÓN, LA IDENTIFICACIÓN DE AREAS DE INUNDACIÓN Y LA FORMULACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE DRENAJE QUE PERMITA SOLUCIONAR LOS PROBLEMAS DE INUNDACIÓN. ESTO INCLUYE LA DETERMINACIÓN DE LOS PROYECTOS ESPECÍFICOS NECESARIOS PARA LOGRAR ESTE OBJETIVO, SU ESTIMACIÓN DE COSTOS Y EL ESTUDIO DE ALTERNATIVAS QUE INCLUYE LA SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA ÓPTIMA.	415	300
Obras Hidráulicas	Valparaíso	ESTUDIOS BÁSICOS	30129347-0	DIAGNOSTICO HÍDRICO CUENCAS PILOTO LA LIGUA Y PETORCA	El estudio considera la caracterización de la situación actual de las cuencas de Ligua y Petorca, en la V Región, la elaboración de un balance hídrico, la situación de la infraestructura actual y la definición de los requerimientos en infraestructura hidráulica.	207.732	207.732
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	20088640-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE REGULACION VALLE DE ACONCAGUA, V REGIÓN	El proyecto Sistema de Regadío Valle del Aconcagua consiste en la construcción de un embalse de cabecera del valle (primera sección), denominado "Puntilla del Viento" de una capacidad de aproximadamente 100 millones de metros cúbicos, el muro de la presa será del tipo CFGD y además, contempla la construcción una batería de nuevas captaciones de aguas subterráneas en la zona baja de la primera sección y en la segunda sección, con el fin de aprovechar el acuífero de la cuenca en forma integrada con los recursos superficiales. El proyecto, además considera el mejoramiento y la construcción de una red de canales y modificación y reposición de infraestructura existente, debido a que el embalse inunda un tramo de la línea del FCC Los Andes - Saladillo (ex ferr	508.301	507.760
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	20119676-0	CONSTRUCCION EMBALSE CHACRILLAS DE PUTAENDO	El embalse Chacrilla es una obra de regulación para el Valle de Putaendo, ubicado sobre el río Rocín, siendo un afluente del Valle de Putaendo. La capacidad estimada del embalse, como volumen útil es de 27 millones de metros cúbicos. El beneficio esperado es el aumento de la seguridad de riego de 6.050 ha, y un incremento de superficie cultivada de 1.060 ha. El costo estimado de la obra es de 36 millones de dólares.	18.751.755	18.747.566

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30060448-0	REPOSICIÓN SISTEMA EVACUACION AGUAS LLUVIAS DE VALPARAISO, COLECTOR ARGENTINA	SE CONSIDERA EL REEMPLAZO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE EN TODA SU LONGITUD. PARA LOS PRIMEROS 928 M SE ADOPTÓ EL MÉTODO CONSTRUCTIVO DESDE EL INTERIOR MEDIANTE LA TÉCNICA TUNNEL LINER EN LA CUAL SE CONSTRUYEN DOS ARCOS METÁLICOS QUE POSTERIORMENTE SE RELLENAN CON HORMIGÓN FLUIDO. EL TRAMO 928KM A 1.150 KM, SE CONSTRUYE ABIRIENDO EL COLECTOR Y CORRESPONDE A LA RAMPA Y ESTRUCTURA DEL NUDO BARÓN Y DEL PUENTE DE ALBAÑILERÍA, EN ESTE ÚLTIMO SE CONSIDERA LA DEMOLICIÓN DEL ARCO DE LADRILLO. EL ÚLTIMO TRAMO CORRESPONDE AL CRUCE BAJO EL FFCC, EL RECINTO DE LA EMPRESA PORTUARIA DE VALPARAISO Y LA DESCARGA AL MAR. EL CRUCE BAJO EL FFCC SE REALIZA DESDE EL INTERIOR Y EL RESTO EN ZANJA ABIERTA.	1.470.022	1.469.459
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30072021-0	MEJORAMIENTO SISTEMA DE REGADÍO EL MELÓN, HIJUELAS HIJUELAS	Diseño para el mejoramiento de la bocatoma, construcción de obras de arte y mejoramiento de los embalses El Melón y Collage.	334.096	334.095
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30072036-0	CONSTRUCCION REGADÍO CUNCUMÉN, SAN ANTONIO	ELABORACIÓN DEL DISEÑO QUE PERMITA DEFINIR LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN AL SISTEMA DE REGADÍO CUNCUMÉN. EL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DEL PROYECTO CORRESPONDE A 1.430 HA. QUE SE UBICAN EN HOYA HIDROGRÁFICA ESTERO CUNCUMÉN Y LA POBLACIÓN BENEFICIADA DIRECTAMENTE ES DE 1.000 HAB. EL TIPO DE SOLUCIÓN PROPUESTA ES DE CARÁCTER MIXTO, CON UN TRAMO EN CANAL ABIERTO REVESTIDO Y OTRO ENTUBADO. LAS OBRAS COMPROMETIDAS SON: TRES ESTACIONES DE BOMBEO, UBICADAS EN LAS COTA 45, 75 Y 190 RESPECTIVAMENTE. DE LA SEGUNDA ESTACIÓN DE BOMBAS SE RIEGA EL SECTOR LA FLORESTA CON CAUDAL DE 0,44 M3/SEG. Y DESDE ESE MISMO PUNTO SE ELEVAN 0,56 M3/S HASTA EL CANAL ABIERTO, EL CUAL CONDUCE ESTE CAUDAL POR GRAVEDAD HASTA LA TERCERA PLANTA DE BOMBEO, DESDE AQUÍ NACE LA RED DE RIEGO QUE C	10	0
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080444-0	ESTUDIO MEJORAMIENTO SIST.EV.AGUAS LLUVIAS GRAN VALPO., COLECTOR BELLAVISTA VALPARAISO	Elaboración de un Estudio de Ingeniería que determine el comportamiento hidráulico de las estructuras y realice una verificación estructural de ellas, para el mejoramiento del colector existente, tanto en el sector de Calle San Juan de Dios, como el abovedamiento de algunos tramos en el sector Calle Cornejo Guzmán y Cumming. Este colector descarga directamente al mar.	6.251	6.249
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080448-0	ESTUDIO MEJ. SIST. EVAC. A LLUVIAS GRAN VALPSO. COLECTORES FRANCIA, LAS HERAS Y URRUTIA VALPARAISO	Diseñar los trabajos necesarios para el mejoramiento del colector Francia.	12.281	12.279
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080451-0	ESTUDIO MEJ. SIST. EVAC. A LLUVIAS GRAN VALPO. COLECTOR CERRO BARON VALPARAISO	El estudio contempla el mejoramiento del colector existente en el Cerro Barón, sector San Francisco con Yolanda en Valparaíso, determinando el comportamiento hidráulico de las estructuras y realizando una verificación estructural de ellas.	948	895
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080452-0	ESTUDIO MEJ. SIST. EVAC. A LLUVIAS GRAN VALPSO COLECTOR CABRITERIA VALPARAISO	El proyecto comprende la elaboración de un Estudio de Ingeniería que determine el comportamiento hidráulico de las estructuras y realice una verificación estructural del Colector Cabritería.	1.215	1.162
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080453-0	ESTUDIO MEJ. SIST. EVAC. A LLUVIAS GRAN VALPSO COLECTOR PHILLIPI VALPARAISO	El Proyecto comprende un Estudio de Ingeniería que determine el comportamiento hidráulico de las estructuras y realice una verificación estructural de ellas.	7.683	7.682
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080455-0	ESTUDIO MEJ. SIST. DE AVAC. A LLUVIAS GRAN VALPSO. COLECTOR MELGAREJO VALPARAISO	El proyecto contempla un estudio de entubamiento de tramos del actual colector, en fondos de quebradas que se ubican entre los cerros Cárcel y Concepción, en Valparaíso	888	834
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080467-0	ESTUDIO MEJ. SIST. EVAC. A LLUVIAS GRAN VALPSO. COLECTOR URUGUAY VALPARAISO	Comprende un Estudio de Ingeniería que determine el comportamiento hidráulico de las estructuras y realice una verificación estructural de ellas.	7.584	7.582
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080469-0	ESTUDIO MEJ. SIST. A. LLUVIAS GRAN VALPSO COLECTOR TORPEDERAS VALPARAISO	Elaboración de un Estudio de Ingeniería de determine el comportamiento hidráulico de las estructuras y realice una verificación estructural de ellas.	9.086	9.084
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080470-0	CONSERVACION Y REPARACION COLECTORES DE AGUAS LLUVIAS V-REGION PROVINCIA DE VALPSO	La conservación y reparación de los sistemas primarios de aguas lluvias consiste en desarrollar los trabajos necesarios que nos permitan mantener en adecuadas condiciones operativas la red de drenaje de Valparaíso. Estos consisten en la reparación de los tranques desarenadores (36) y en la reposición de tramos de la red primaria, que hacen peligrosa su operación en las condiciones actuales.	284.350	284.122
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080474-0	CONSERVACION RIBERAS CAUCES NATURALES REGION DE VALPARAISO PROVINCIAS DE SAN ANTONIO, SAN FELIPE, QUILLOTA Y PETORCA	EL PROYECTO DE CONSERVACIÓN CONTEMPLA TODA LA REGION Y CORRESPONDE A LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE PROTECCIÓN DE LAS RIBERAS EN CAUCES PARA MINIMIZAR LOS DAÑOS OCACIONADOS POR CRECIDAS QUE AFECTAN A POBLACIONES, TERRENOS E INFRAESTRUCTURA. LAS OBRAS PROYECTADAS SE LOCALIZAN EN RÍO MAIPO, RÍO PUTAENDO, RÍO LIGUA, RÍO ACONCAGUA, RÍO PUTAENDO Y OTROS CAUCES.	420.106	419.807
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30083245-0	CONSTRUCCION OBRAS DE REGULACION VALLE LA LIGUA, V REGION	Consiste en la construcción de los embalses del valle de La Ligua, los cuales se ubican uno en la cabecera del valle denominado embalse Alicahue (56 millones de m3) y otro en la zona media denominado embalse Los Angeles (51 millones de m3), Considera la alternativa de implementar una Central Hidroeléctrica.	5.940	5.940
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30083246-0	CONSTRUCCION OBRAS DE REGULACION VALLE DE PETORCA , V REGION	Considera la construcción de los embalses del valle de Petorca, los cuales se ubican uno en la cabecera del valle denominado embalse Pedernal (31 millones de m3) y otro en un afluente intermedio del valle denominado embalse Las Palmas (55 millones de m3), optimizando los tamaños de obras y actualizando sus costos e indicadores de rentabilidad económica. Eventualmente considera la construcción de una central hidroeléctrica.	94.758	93.314
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30091358-0	CONSERVACION Y REPARACION INFRAESTRUCTURA DE RIEGO REGION DE VALPARAISO	Mantenimiento y conservación del campamento embalse aromos, especialmente operación, mantenimiento y supervisión de presa, levantamiento topográfico y habilitación de piezómetros.	1	0
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30093539-0	MEJORAMIENTO SISTEMA DE EVACUACIÓN A LLUVIAS COLECTOR 8 NORTE VIÑA DEL MAR VIÑA DEL MAR	El estudio contempla el análisis estructural e hidráulico de la actual situación de las obras y el diseño de las obras seleccionadas para el mejoramiento del actual colector.	881	880
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30096232-0	MEJORAMIENTO SISTEMA EVACUACIÓN A LLUVIAS COLECTOR LUSITANIA VIÑA DEL MAR	El estudio contempla el análisis estructural e hidráulico de la situación actual de las obras, el diseño y posterior ejecución de las obras seleccionadas para el actual colector ubicado en avenida central y subida Lusitania, barrio Miraflores bajo, viña del mar.	1.071	943
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30096368-0	MEJORAMIENTO SISTEMA EVACUACIÓN A LLUVIAS COLECTOR LOS ABETOS VIÑA DEL MAR	El estudio contempla el análisis estructural e hidráulico de la situación actual de las obras, el diseño y posterior ejecución de las obras seleccionadas para el actual colector ubicado en calle Los Abetos.	2.310	1.827
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30096378-0	MEJORAMIENTO SISTEMA DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS COLECTOR 1 NORTE, VIÑA DEL MAR	El estudio contempla el análisis estructural e hidráulico de la situación actual de las obras, el diseño y posterior ejecución de las obras seleccionadas para el actual colector ubicado en calle 1 norte, viña del mar.	9.470	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30115904-0	CONSTRUCCION SISTEMA REGADIO VALLE LA LIGUA, V REGIÓN	El proyecto considera la construcción de un embalse cabecera (La Chupalla), que se emplazará en el estero Alicahue a unos 25 km aguas arriba de la localidad de Alicahue y un embalse intermedio (Los Angeles) que se ubicará a 2 km aguas abajo de la confluencia de los esteros Los Angeles y Guayacán. El sistema abastecerá la zona media y baja de la cuenca del valle del río La Ligua, beneficiando a 1.942 predios, permitiendo incorporar una superficie de riego de 5.690 ha, con 85% de seguridad de riego.	3	0
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30117946-0	CONSERVACION OBRAS DE REGADIO SEQUÍA, V REGIÓN.	SE REQUIEREN FONDOS PARA ADOPTAR MEDIDAS QUE PERMITAN PALIAR EL DÉFICIT HÍDRICO EN LA V REGIÓN.	10.676.868	10.529.453
Obras Hidráulicas	Metropolitana	ESTUDIOS BÁSICOS	30122244-0	ANALISIS INFORMACION GEOREFERENCIACION INFR. A. LLUVIAS, SANTIAGO	Con el proyecto se pretende contar con una herramienta que permita la captura, almacenamiento, manipulación, despliegue y análisis de información geográficamente referenciada de los diferentes elementos que componen la red de aguas lluvias, para lograr insumos para el desarrollo de las diferentes etapas de un proyecto y el seguimiento físico de la operación de las obras proyectadas.	301	0
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30062037-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES REGIÓN METROPOLITANA	EL PROYECTO DE CONSERVACIÓN SE EXTIENDE A LO LARGO DE TODA LA REGIÓN Y CORRESPONDE A LA PROTECCIÓN DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES MEDIANTE INFRAESTRUCTURA DE GAVIONES, ENROCADOS, ENCAUZAMIENTO Y OTROS, QUE DISMINUYEN LOS RIESGOS DE INUNDACIONES OCACIONADOS POR DESBORDES DE CRECIDAS EN POBLACIONES, TERRENOS E INFRAESTRUCTURA, ESTE PROGRAMA CONSIDERA LOS CAUCES: RIO MAIPO, ESTERO LAMPA, RIO CLARILLO, RIO ANGOSTURA, RIO MAPOCHO Y OTROS CAUCES.	1.425.284	1.356.361
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30062115-0	CONSERVACION Y OPERACIÓN SISTEMAS DE AGUAS LLUVIAS REGIÓN METROPOLITANA	Corresponde a la Ejecución de Trabajos de Mantenimiento de los Sistemas de Aguas Lluvias existentes en la Región Metropolitana, Reposición de Tapas de Cámara, Limpieza de Sumideros, Mejoramiento de Obras de Descargas, Reposición de Cercos de Protección Dañados, Rejillas de Sumideros, Losetas.	721.704	721.704
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30072202-0	CONSTRUCCION OBRAS DE CANALIZACIÓN ESTERO LAS CRUCES ETAPA 2	Corresponde a la segunda etapa del proyecto de canalización del Estero Las Cruces, correspondiente al tramo entre la Ruta G-57 General San Martín hasta Ruta 5 Norte y entre la línea central norte del ferrocarril y el camino Santa Luisa. Se incluyen todas las obras del proyecto "adecuación de la ingeniería de detalle del proyecto de canalización del estero las cruces". Se ejecutarán las obras en una longitud total de 3.863,2 metros.	24.800	24.800
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30074305-0	CONSTRUCCION DE OBRAS FLUVIALES Y MEJORAMIENTO DEL ESTERO COLINA COLINA	Construir las obras derivadas del diseño de obras fluviales a lo largo del Estero Colina en puntos vulnerables identificados en el Plan Maestro de Manejo de Cauces Naturales - Cuenca del estero Lampa. El estero Colina forma parte de esta cuenca siendo tributario del estero Lampa. Los puntos identificados como vulnerables corresponden a sectores críticos inundables del estero Colina a lo largo de los 30 Km de este estero, que requieren ser abordados a través de la construcción de obras de defensa fluvial y/o la modificación y ensanche del cauce. En el plan maestro se identificaron los siguientes sectores con las obras asociadas: 1. Perfilamiento del Cauce en Estero Colina - Aguas arriba Km 24 2. Perfilamiento del Cauce en Estero Colina en Km 23 3. Defensas	6.877	6.655
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30076327-0	CONSTRUCCIÓN HIDRO PARQUE LA AGUADA, REGION METROPOLITANA	El proyecto Parque la Aguada tiene por finalidad aliviar el Zanjón de la Aguada durante la ocurrencia de tormentas que superen los 2 años de periodo de retorno, en el sector de aguas arriba de la bóveda del Zanjón, por falta de capacidad de evacuación de la misma. Adicionalmente se recuperarán espacios urbanos deteriorados, mediante la implementación de un parque lineal en toda la faja del proyecto, incorporando infraestructura deportiva, de recreación y paisajismo. La obra se divide en dos sectores, sector 1: vertedero lateral, canal de conducción y dos estanques reguladores (laguna y estanque de regulación); sector 2: vertedero lateral, unión al sector uno, 2 sifones acueducto en cajón de hormigón armado y descarga al Zanjón a la salida de la bóveda.	519.553	515.042
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30083876-0	CONSERVACION COLECTORES DE AGUAS LLUVIAS CONSTRUIDOS POR CONCESIONARIAS	Consiste en la ejecución de obras civiles para la conservación de colectores primarios de aguas lluvias. Estos colectores fueron construidos por las empresas concesionarias de autopistas en el sector sur de Santiago.	219.682	219.054
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30097900-0	CONSTRUCCION OBRAS DE RETENCIÓN HONDONADA, QUEBRADA DE MACUL	Esta obra de Ingeniería aprovecha terreno natural. Sector se localiza a la izq. Cauce principal de la Quebrada de Macul, entre los decantadores 1 al 5. Se desvía parte del flujo aluvional; mediante un canal trapecial se conduce el flujo hacia la zona de interés. Excavando esta zona, se le otorga mayor capacidad de retención. Minimizada la energía, el flujo es devuelto a la quebrada. Por el decantador 5.	3.881.997	3.873.478
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30098732-0	CONSTRUCCION OBRAS DE CANALIZACIÓN ESTERO LAS CRUCES, ETAPA 3	El proyecto consiste en las obras civiles que concluirán en la canalización del Estero Las Cruces, el cual comprende en su totalidad desde el km 0 (Ruta G-57) al km 15,6 (Estero Lampa). Habiéndose realizado 2 contratos vinculados a las IDIS 20179915-0 y 30072202-0, se realizarán las obras civiles de los km 4,47 al km 15,6 asociadas al contrato N°3, que abarca desde el camino Lo Etchevers hasta la desembocadura en el Estero Lampa y considera obras de hormigón con malla acma, revestimientos y barbacanas. Finalmente el contrato N°4 considera las obras desde la descarga del estero Los Patos hasta el camino lo Etchevers con Tr=10. Iniciar el contrato N°3 es prioritario debido al cruce del estero con las futuras obras de expansión del aeropuerto AMB y las obra	3.508.269	3.476.588
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30102291-0	ESTUDIO CONSTRUCCION SISTEMA DE AGUAS LLUVIAS TRINIDAD 2 LA FLORIDA	EL PROYECTO CONSIDERA RECOPIACIÓN DE ANTECEDENTES, ESTUDIOS, TOPOGRAFIA Y CATASTRO. DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL Y ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS SEGUN EVALUACION ECONOMICA Y DISEÑO A NIVEL DE INGENIERIA DE DETALLE DE LA SOLUCION SELECCIONADA. EL TRAZADO DEL COLECTOR SE CONSIDERA EN LA CALLE DEL MISMO NOMBRE EN LA COMUNA DE LA FLORIDA, ENTRE LAS CALLES MANUTARA Y BAHÍA CATALINA, CON SENTIDO DE ESCURRIMIENTO DE ORIENTE A PONIENTE, CON DESCARGA EN EL COLECTOR BAHÍA CATALINA, YA CONSTRUÍDO CON MOTIVO DE LA CONCESIÓN DE LA AUTOPISTA ACCESO SUR A SANTIAGO, ESTE COLECTOR TIENE SU DESCARGA EN EL CAUCE DEL ZANJÓN DE LA AGUADA A TRAVÉS DE LOS COLECTORES TRINIDAD-SAN GREGORIO Y LA SERENA-LAS INDUSTRIAS, CONSTRUIDOS POR LA MISMA CONCESIÓN VIAL.	78.994	74.543

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30105724-0	CONSTRUCCION OBRAS CONTROL ALUVIONAL Y CRECIDAS LIQUIDAS QUEB. RAMÓN	Cosntrucción de obras para control aluvional, preferentemente en el sector alto quebrada y construcción de obras de control de crecidas en el sector del parque Padre Hurtado. Las obras deben soportar crecidas un período de retorno de hasta 50 años.	301	114
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30115264-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE AGUAS LLUVIAS BARON DE JURAS, CONCHALÍ	LA ETAPA CONSISTE EN LA EJECUCIÓN DE UN COLECTOR PRIMARIO DE AGUAS LLUVIAS DE 1.800 MM DE DIÁMETRO, CON UNA EXTENSIÓN DE 1.885 METROS LINEALES EN LA AVENIDA BARÓN DE JURAS REALES, DESDE AVENIDA EL TRABAJO HASTA CALLE PARRAL, EN LA COMUNA DE CONCHALÍ.	2.957.263	2.948.722
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30120044-0	CONSTRUCCION OBRAS DE AGUAS LLUVIAS SECTOR SUR ORIENTE SANTIAGO	Se busca entregar una solución, a través de las obras de mejoramiento para asegurar la capacidad de evacuación del área de estudio (unas 9.000 há), logrando así la descarga de sus aguas lluvias a los cauces receptores. El proyecto deberá entregar soluciones para el siguiente conjunto de obras: 1) Solución para Quebrada Las Vizcachas: Según los caudales esperados para la actual urbanización, se seleccionará la mejor opción de evacuación de la cuenca de la quebrada (O-1, según el PRMS), para lo cual se deberá analizar alternativas de refuerzo al ducto existente, por algún trazado cercano que sea el más conveniente. 2) Solución para las aguas lluvias que llegan al inicio del tramo ya construido del Colector Interceptor Puente Alto (IPA), que permita establec	75.973	75.562
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30126600-0	CONSTRUCCION HIDROPARQUE LA AGUADA ETAPA II, REGIÓN METROPOLITANA	CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE DOS TRAMOS DE CONDUCCIÓN DEL PARQUE INUNDABLE, DESDE CALLE TOCORNAL HASTA CALLE CLUB HÍPICO Y LA CONSTRUCCIÓN DE LA LAGUNA Y ESTANQUE DE REGULACIÓN, ENTRE AV. VICUÑA MACKENNA Y CALLE CARMEN. DISEÑADO PARA REGULAR, CAPTAR Y CONDUCIR LOS DESBORDOS OCASIONADOS POR EVENTOS DE TORMENTAS QUE LA BOVEDA DEL ZANJÓN NO TIENE CAPACIDAD DE PORTEAR. ADEMAS, INCLUYE LA CONSTRUCCION DE UN MURO LONGITUDINAL EN EL CAUCE DEL ZANJÓN ENTRE CALLE TIL Y CALLE TOCORNAL, INCLUYE TAMBIÉN LA SOLUCIÓN DE DOS VERTEDEROS DE TORMENTA QUE DESCARGAN AL COSTADO SUR DEL ZANJÓN. INCLUYE ADEMÁS LA CONSTRUCCIÓN DE CANALES DE CONDUCCIÓN EN HORMIGÓN, CANALES DE CONDUCCIÓN REVESTIDOS EN CÉSPED CONFORMANDO EL PARQUE INUNDABLE, TRAMOS EN ACUEDUCTO SE INCLUYEN LAS	2.688.170	2.672.758
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30133852-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE DRENAJE URBANO ZONA SUR PONIENTE DE SANTIAGO	LA ETAPA CONSIDERA: RECOPIACIÓN DE ANTECEDENTES Y DIAGNÓSTICO PRELIMINAR, ESTUDIOS DE HIDROLOGÍA, TOPOGRAFÍA Y CATASTRO, DIAGNÓSTICO DEL SISTEMA DE DRENAJE ACTUAL, ANÁLISIS Y EVALUACIÓN ECONÓMICA DE ALTERNATIVAS, Y DESARROLLO DE LA MEJOR SOLUCIÓN CON UN DISEÑO A NIVEL DE FACTIBILIDAD. ADEMÁS, SE INCLUYE ESTUDIO DE ANÁLISIS AMBIENTAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA. EL ESTUDIO TIENE POR OBJETIVO ANALIZAR LA RED PRIMARIA DEFINIDA EN EL PM-01 PROPONER MODIFICACIONES Y COMPLEMENTOS NECESARIOS PARA ESTABLECER LA RED PRIMARIA DE EVACUACIÓN Y DRENAJE DE AGUAS LLUVIAS DEFINITIVA PARA LA ZONA, POR MEDIO DE LA CUAL SE OBTENGAN SOLUCIONES EN LA EVACUACIÓN DE LA ESCORRENTÍA QUE SE GENERA EN EL ÁREA DE ESTUDIO DE ESTA CONSULTORÍA. LAS SOLUCIONES DEBERÁN CONSIDERAR ESCENARI	323	0
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30091464-0	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS SAN FERNANDO SAN FERNANDO	El objetivo de este estudio es desarrollar un proyecto a nivel de diseño detallado que solucione las inundaciones que se producen en el sector norte de la ciudad de San Fernando, especialmente en calle Manso de Velasco, denominados Red Centenario, Red 18 de Septiembre y descarga canal población correspondiente al sistema receptor Antivero, acorde a los lineamientos definidos en el Plan Maestro de Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvias de la San Fernando, Región del Libertador Bernardo O'Higgins. Asimismo la ejecución del proyecto reducirá los ingresos de aguas lluvias a los colectores unitarios ubicados la zona norte de San Fernando.	5.337	5.337
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30099402-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES AÑO 2010-2011 SEXTA REGIÓN	Las conservaciones tienen como fundamento la necesidad de efectuar obras de conservación y mantención de defensas fluviales en los cauces naturales de la región del Libertador Bernardo O'Higgins. Dichas faenas consistirán principalmente en defensas fluviales a base de enrocado y labores de regularización de cauces con maquinaria excavadora y/o bulldózer. Estos trabajos se enmarcan dentro de la política de la dirección de obras hidráulicas en lo referente a manejo integrado de cuencas hidrográficas, dado que al realizar estas labores permitirán en gran medida disminuir los potenciales riesgos de inundación para la infraestructura poblacional y sectores agroindustriales.	339.383	339.343
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30099416-0	CONSERVACION DE OBRAS DE RIEGO FISCALES AÑO 2010- 2011 VI REGIÓN	Las obras de conservación de obras de riego fiscales se enmarcan dentro de las políticas y productos estratégicos de la Dirección de Obras Hidráulicas. En virtud de esto y con financiamiento sectorial (DOH) se pretende efectuar labores de mantención y reparación de canales intervenidos por la construcción de la variante ferroviaria del embalse convento viejo. Además, de la limpieza de sifones, obras de arte y pasadas de agua.	29.896	29.895
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30106076-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES AÑO 2013 REGIÓN DE O'HIGGINS	Las conservaciones tienen como fundamento la necesidad de efectuar obras de conservación y mantención de defensas fluviales en los cauces naturales de la región del Libertador Bernardo O'Higgins. Dichas faenas consistirán principalmente en defensas fluviales a base de enrocado y labores de regularización de cauces con maquinaria excavadora y/o bulldózer. Estos trabajos se enmarcan dentro de la política de la dirección de obras hidráulicas en lo referente a manejo integrado de cuencas hidrográficas, dado que al realizar estas labores permitirán en gran medida disminuir los potenciales riesgos de inundación para la infraestructura poblacional y sectores agroindustriales	1.366.092	1.366.081

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30106078-0	CONSERVACION RED DE COLECTORES DE AGUAS Lluvias AÑO 2013 REGIÓN DE O'HIGGINS	Consiste en la conservación y mantención de los sistemas de aguas lluvias existentes en la sexta región. Antes, durante y después de cada evento que produzca acumulación de sedimentos y/u otros elementos que se depositen en los colectores de aguas lluvias y que a su vez puedan significar la rotura de los mismos ocasionando inundaciones en los sectores poblacionales urbanos aledaños. Las obras de conservación referidas a aguas lluvias se enmarcan dentro de las políticas y productos estratégicos de la Dirección de Obras Hidráulicas. Las obras de conservación corresponden a limpieza en distintos canales evacuadores de aguas lluvias en las zonas urbanas de la región de O'Higgins. Además, de la limpieza de alcantarillas, obras de arte, sumideros y sifones meno	226.587	226.586
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30106080-0	CONSERVACION DE OBRAS DE RIEGO FISCALES AÑO 2013 REGIÓN DE O'HIGGINS	Las obras de conservación de obras de riego fiscales se enmarcan dentro de las políticas y productos estratégicos de la Dirección de Obras Hidráulicas. En virtud de esto y con financiamiento sectorial (DOH) se pretende efectuar labores de mantención y reparación de canales intervenidos por la construcción de la variante ferroviaria del embalse convento viejo. Además, de la limpieza de sifones, obras de arte y pasadas de agua.	47.500	40.594
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30106081-0	CONSERVACION OBRAS DE RIEGO Y DE AGUAS Lluvia MOP FOSIS 2013 REGIÓN DE O'HIGGINS	Las obras de conservación de aguas lluvias, obras de riego, se enmarcan dentro de las políticas y productos estratégicos de la Dirección de Obras Hidráulicas. En virtud de esto y con financiamiento sectorial (DOH) se pretende efectuar de acuerdo a convenio MOP FOSIS, las obras de conservación y limpieza de los diferentes canales, esteros, obras de arte, sifones, alcantarillas, correspondientes a labores en obras de riego y evacuación de aguas lluvias, en virtud de los términos de referencia, con el fin de apoyar a los microempresarios para que obtengan ingresos por sobre la línea de la pobreza.	75.461	75.461
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	20191231-0	CONSTRUCCION COLECTOR SISTEMA CUELLAR URBANIZADO LINARES -	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL SISTEMA CUELLAR URBANIZADO, CONSISTENTE EN LA INSTALACIÓN DEL COLECTOR PRINCIPAL CUELLAR (1401 MT. DE COLECTOR Y 1540 MT. DE CANAL) Y LOS COLECTORES LATERALES IDENTIFICADO COMO: COLECTOR LAS VEGAS (305 MT.), HIERBAS BUENAS PONIENTE (1306 MT.), PRESIDENTE IBAÑEX PONIENTE (715 MT.), ENTRE RIOS (384 MT.) Y LA INGRATA (844 MT.).	720.908	712.025
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30061419-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE REGADIO ANCOA, PROVINCIA DE LINARES	El proyecto consiste en la construcción del embalse Ancoa con una capacidad de embalsado de 80 millones de m3 útiles, que se ubicaría en el río del mismo nombre, aguas arriba del puente La Selva, a unos 35 Km al oriente de la ciudad de Linares. La obra principal del Embalse la constituye una presa de rellenos de gravas compactadas, que será impermeabilizada mediante una pantalla de hormigón dispuesta sobre su cara de aguas arriba. La presa será complementada con obras anexas consistentes en túnel de desvío, entrega a riego y desagüe, evacuador de crecidas, variante de camino público, mejoramiento de camino de acceso y otras. Además, se incorporan las consultorías de revisión de proyectos y asesorías a la inspección fiscal. además, esta iniciativa contempl	3.634.896	3.628.151
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30091718-0	CONSERVACION DE RIBERAS EN CAUCES NATURALES, VII REGIÓN 2010 - 2012 VII REGIÓN	Se llevarán a cabo dos tipos de intervenciones: 1.- Ampliación y complementación de obras existentes que permiten preservar las riberas de cauces naturales. 2.- Conservación y reparación de obras de protección de riberas construidas en años anteriores que han sufrido daños por las últimas crecidas o por su larga data	67.129	67.128
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30121973-0	CONSERVACION SISTEMA DE ALCANTARILLADO DE AGUAS Lluvias VII REG VII REGION	EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR OBRAS DE MANTENCIÓN Y CONSERVACION DE REDES Y REPOSICIÓN DE ELEMENTOS DAÑADOS O FALTANTES EN LOS SISTEMAS DE AGUAS Lluvias, DISMINUYENDO ASI LAS INUNDACIONES EN LOS SECTORES POBLACIONALES ALEDAÑOS PROVOCADAS POR EL FUNCIONAMIENTO DEFICIENTE DE LAS REDES EXISTENTES. SE CONSIDERA LA LIMPIEZA DE DUCTOS DE COLECTORES, CAMARAS DE INSPECCION, DE SUMIDEROS, DE CANALES ABIERTOS Y DE CAUCES NATURALES PRIMARIOS DE AGUAS Lluvias Y SUS OBRAS ANEXAS. LAS NECESIDADES DE CONSERVACIÓN Y MANTENCIÓN EMANARÁN DEL DIAGNÓSTICO DE REDES A REALIZARSE EN 2007.	283.779	283.775
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30121979-0	CONSERVACION DE RIBERAS EN CAUCES NATURALES VII REGION	LAS OBRAS QUE SE REALIZARAN SON REVESTIMIENTO DE RIBERAS Y OBRAS DE ENCAUZAMIENTO PRODUCTO DE LAS CRECIDAS DE LOS CAUCES. EL PROYECTO DE CONSERVACIÓN SE EXTIENDE A LO LARGO DE TODA LA REGIÓN Y CORRESPONDE A LA PROTECCIÓN DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES MEDIANTE INFRAESTRUCTURA DE GAVIONES, ENROCADOS, ENCAUZAMIENTO Y OTROS, QUE DISMINUYEN LOS RIESGOS DE INUNDACIONES OCACIONADOS POR DESBORDES DE CRECIDAS EN POBLACIONES, TERRENOS E INFRAESTRUCTURA. ESTE PROGRAMA CONSIDERA LOS CAUCES RIO MAULE, RIO MATAQUITO, RIO TENO, RIO ACHIBUENO, RIO ANCOA, RIO LONGAVI, RIO LONTUE, Y OTROS CAUCES.	937.603	909.253
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30121986-0	CONSERVACION Y MANTENCIÓN OBRAS DE RIEGO FISCALES VII REGION 2013-2015	LAS LABORES A EJECUTAR CORRESPONDEN A LA EXTRACCIÓN DE EMBANQUE CANAL MATRIZ, DERIVADOS ORIENTE, PONIENTE Y RED SECUNDARIA Y TERCERÍA DEL SISTEMA PENCAHUE, COMO INICIATIVA ES MEJORAR LA CAPACIDAD DE CONDUCCIÓN DE LOS CANALES EFECTUANDO EN TODO EL SISTEMA DE LA RED DE CANALES LA EXTRACCIÓN DE EMBANQUES Y REPARAR LOS REVESTIMIENTOS DE LOS CANALES EN LOS SECTORES MAS AMAGADOS O SUSCEPTIBLES A COLAPSAR	573.866	573.636
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30129391-0	CONSERVACION OBRAS DE REGADÍO SECTOR PENCAHUE	SE ELEVARÁN 4M3 DESDE EL RÍO CLARO HACIA EL CANAL PENCAHUE, MEDIANTE EL ARRIENDO Y OPERACIÓN DE BOMBAS.	1.123.355	1.123.354
Obras Hidráulicas	Bio Bio	ESTUDIOS BÁSICOS	30134237-0	ESTUDIO ANALISIS TÉCNICOS Y ECONÓMICOS SISTEMA DE RIEGO RÍO ÑUBLE VIII REGIÓN DEL BÍO BÍO	LA DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS HA DEFINIDO LA SOLUCIÓN DE REGULACIÓN DE LOS RECURSOS HÍDRICOS PARA EL VALLE DEL RÍO ÑUBLE. SIN EMBARGO SE REQUIEREN ESTUDIOS ADICIONALES, DE INGENIERÍA, AMBIENTALES, SOCIALES Y ECONÓMICOS, NECESARIOS PARA EL AVANCE DEL PROYECTO. ES DECIR, LOS ESTUDIOS ANALIZARÁN ASPECTOS RELACIONADOS A LA GENERACIÓN HIDROELÉCTRICA, IMPACTOS TERRITORIALES Y ASOCIADOS AL CAUCE DEL RÍO ÑUBLE.	611	121

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	20096063-0	CONSTRUCCION REGADIO LONQUEN NINHUE	El proyecto consiste en la construcción de un sistema de riego para incorporar a la agricultura 2.700 ha de tierras en las comunas de Ninhue, San Carlos y San Nicolás. El sistema se compone de un embalse en el río Lonquen y una red de canales matrices, derivados y subderivados de 100 km de longitud. El embalse tendría una capacidad de 30 HM3.	801	800
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30044279-0	CONSTRUCCION DEFENSAS FLUVIALES RIO ANDALIEN Y OTROS, CONCEPCION	SE CONSIDERAN OBRAS EN EL RÍO ANDALIÉN, DESDE EL KM 3,2 (APROXIMADAMENTE 320 M AGUAS ARRIBA DEL PUENTE LAS BALLENAS) HASTA EL KM 13,5 (CONFLUENCIA CON EL ESTERO PALOMARES), CONSISTENTES EN UN ENSANCHAMIENTO Y PROFUNDIZACIÓN DEL CAUCE, UNA RECTIFICACIÓN DE SU TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN DE ZARPAS GUARDA RADIER, ENTRE LOS KM 12,5 Y 9,5, DISTANCIADAS A 500 M EN PROMEDIO. LAS OBRAS ABARCAN UNA LONGITUD TOTAL DE 10 KM DE RÍO. EN EL ESTERO NONGUÉN, LAS OBRAS SE DESARROLLAN DESDE SU DESEMBOCADURA EN EL RÍO ANDALIÉN (KM 0,0) HASTA EL KM 5,57 AGUAS ARRIBA Y CONSISTEN EN UNA MEJORA DE SU SECCIÓN DE ESCURRIMIENTO Y SU REVESTIMIENTO EN LOS ÚLTIMOS 2,0 KM DEL CAUCE. LAS OBRAS EN EL ESTERO PALOMARES SE DESARROLLAN DESDE SU DESEMBOCADURA EN EL RÍO ANDALIÉN (KM 0,0) HASTA EL	3.244.616	3.226.815
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30067327-0	CONSTRUCCION DISEÑOS COMPLEMENTARIOS EMBALSE PUNILLA	El proyecto consiste en la construcción de un embalse multipropósito (600 hm3) y el mejoramiento del sistema de riego del valle del río Ñuble (15.000 ha nuevas y 50.000 ha mejoradas). En la etapa de diseño corresponde a los diseños complementarios del embalse Punilla, bocatomas en el río Ñuble, red de canales de conducción y distribución, obras de distribución y control.	358.680	341.209
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30081368-0	CONSERVACION DE RIBERAS CAUCES NATURALES SISTEMA FLUVIAL ANDALIEN	Trabajos de limpieza, desembanque y encauzamiento con maquinaria DE LOS CAUCES NATURALES Y SUS OBRAS QUE CONFORMAN EL SISTEMA FLUVIAL ANDALIÉN. DICHAS FAENAS CONSISTIRÁN PRINCIPALMENTE EN LABORES DE REGULARIZACIÓN DE CAUCES CON MAQUINARIA EXCAVADORA Y/O BULDOZER. ESTOS TRABAJOS SE ENMARCAN DENTRO DE LA POLÍTICA DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS EN LO REFERENTE A MANEJO INTEGRADO DE CUENCAS HIDROGRÁFICAS, DADO QUE AL REALIZAR ESTAS LABORES PERMITIRÁN EN GRAN MEDIDA MITIGAR LOS RIESGOS DE INUNDACIÓN PARA LA INFRAESTRUCTURA POBLACIONAL Y SECTORES AGROINDUSTRIALES.	139.692	87.074
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30086978-0	CONSTRUCCION OBRA DE REGULACIÓN Y SEDIMENTACIÓN EN RIO ANDALIEN	El estudio consiste en realizar el diseño definitivo de la obra que retenga y regule los sedimentos que Arrastra el río Andalién desde su hoya hidrográfica. Se contempla el diseño de una obra tipo muro que Controle el paso de sedimentos la que será emplazada en la puntilla de San Valentin y que junto a una Alcantarilla múltiple que permite el paso de los caudales frecuentes y un vertedero para el paso de crecidas Forman parte de la solución. Las dimensiones preliminares del muro se estiman en 10 m de altura y 670 m de Longitud y se conforma por un relleno compactado de maicillo. El vertedero es del tipo frontal de 200 m de Largo y 7 m de altura y la alcantarilla es de hormigón y se compone de 4 vanos. En el proyecto además se Incorporan los estudios estru	20.744	20.743
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30092639-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES REGION DEL BIO BIO	El Programa a través del cual se realizan intervenciones en las principales cuencas de la Región para mantener el estado de mejor funcionamiento, se intervendrán las cuatro provincias de la Región, las faenas faenas consistirán principalmente en defensas fluviales a base de enrocado y labores de regularización de cauces con maquinaria excavadora y/o buldozer. Estos trabajos se enmarcan dentro de la política de la dirección de obras hidráulicas en lo referente a manejo integrado de cuencas hidrográficas, dado que al realizar estas labores permitirán en gran medida disminuir los potenciales riesgos de inundación para la infraestructura poblacional y sectores agroindustriales. SE CONTEMPLA LA EJECUCIÓN DE ENCAUZAMIENTOS, CONSTRUCCIÓN Y REFORZAMIENTO DE ENROC	944.930	940.006
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30098940-0	CONSERVACION Y REPARACIÓN ESTERO DICHATO, VIII REGIÓN 2010-2011	Se pretende realizar obras para solucionar embancamiento, obstrucciones, escombros, socavaciones y grietas en sección, en una longitud de 1.600 metros. Se trabajará con maquinaria para limpieza. Se propone como solución más definitiva revestimiento mediante mampostería en una longitud de 860m.	543.184	543.093
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30099671-0	CONSERVACION OBRAS DE RIEGO FISCALES REGIÓN DEL BIOBIO	Realizar trabajos de reparación y conservación en canales de propiedad fiscal, tales como revestimientos (albañilería, mampostería y hormigón), obras de arte como bocatomas, sifones, obras de entrega, canoas, etc.	132.404	132.400
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30121873-0	CONSERVACION SISTEMAS DE AGUAS LLUVIAS REGION DEL BIOBIO REGION DEL BIOBIO	EFFECTUAR INSPECCIONES, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RED PRIMARIA DE DRENAJE Y EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS DE LA REGIÓN DEL BIOBIO, EN AQUELLAS COMUNA QUE CUENTAN CON PLANES MAESTROS: CONCEPCION, LOTA, CORONEL, PENCO, TOMÉ, LOS ANGELES, CHIGUAYANTE, SAN PEDRO DE LA PAZ, TALCAHUANO, CHILLÁN Y CHILLÁN VIEJO. SE REALIZARÁN LABORES CUYO OBJETIVO ES LA MANTENCIÓN DE ESTÁNDARES NORMALES DEL SERVICIO, INCLUYENDO ADEMÁS ACCIONES CUYA FINALIDAD SEA LA RECUPERACIÓN DEL DETERIORO DE LA INFRAESTRUCTURA, REPOSICIÓN DE ELEMENTOS EN MAL ESTADO, DESEMBAQUES, OBSTRUCCIONES Y LIMPIEZA DE REDES.	1.480.352	1.478.476
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30121996-0	CONSERVACION Y MANTENCION SISTEMA DE REGADIO LAJA DIGUILLIN	LA ASESORÍA DE EXPLOTACIÓN PROYECTO LAJA DIGUILLÍN, TEMPORADAS 2012 2014, CONSIDERA LA CONTRATACIÓN DE UNA EMPRESA CONSULTORA QUE DISPONGA PERSONAL Y MEDIOS FÍSICOS PARA EFECTUAR LOS TRABAJOS DE VIGILANCIA, OPERACIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED DE RIEGO DEL PROYECTO LAJA DIGUILLÍN, COMPUESTA POR 3 GRANDES BOCATOMAS (TUCAPEL, HUÉPIL Y DIGUILLÍN), 60 KM DE CANALES MATRICES Y 100 KM DE CANALES DERIVADOS. ESTA ASESORÍA CORRESPONDE A LAS TEMPORADAS DE RIEGO 2012-2013 Y 2013-2014, CON UNA INVERSIÓN TOTAL DE \$ 720 MILLONES DISTRIBUIDOS EN \$ 200 MILLONES EN EL AÑO 2012; \$ 320 MILLONES EN EL AÑO 2013; Y \$ 200 MILLONES EN EL AÑO 2014.	319.502	319.491

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30123225-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE DISTRIBUCION LAJA DIGUILLIN (3 ETAPA)	CONSOLIDAR EL SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN DEL RECURSO HÍDRICO LAJA-DIGUILLIN, PARA LAS COMUNAS DE BULNES, SAN IGNACIO Y EL CARMEN, EN LA PROVINCIA DE NUBLE. CONSTRUIR EL CANAL ALIMENTADOR N° 2 Y POZO SECTOR NORIAS SECAS PARA LOGRAR EL RIEGO DE 15.290 HA NUEVAS, ACTUALMENTE DE SECANO; OBRAS DE REPARACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO DE 500 KM DE CANALES EXISTENTES EN LAS ÁREAS BLANCAS Y ADICIONALES CONSTRUCCIÓN DE OBRAS ANEXAS DE TELEMETRÍA Y OBRAS DE DEFENSAS FLUVIALES EN EL RIO DIGUILLIN A FIN DE EVITAR INUNDACIONES DE LOS PREDIOS ALEDAÑOS DE ESTE SISTEMA.	28.541	28.336
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30131871-0	CONSTRUCCION PEALL POBL. JUAN PABLO II, CONCEPCION	CONTRATAR LA ELABORACIÓN DEL DISEÑO DE INGENIERÍA DE DETALLE DE UNA PLANTA ELEVADORA DE AGUAS LLUVIAS QUE DÉ UNA SOLUCIÓN DEFINITIVA AL PROBLEMA DE INUNDACIONES DE LA POBL. JUAN PABLO II.	494	108
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30177672-0	CONSTRUCCION EMBALSE PUNILLA REGIÓN DEL BIOBIO	LA DOH DESTINARÁ DE SUS RECURSOS SECTORIALES MM\$ 5.000, DE LOS CUALES MM\$ 3.000 SERÁN CARGADOS AL PRESUPUESTO DEL AÑO 2013 Y MM\$ 2.000 CON CARGO AL 2014. ADEMÁS LA COORDINADORA GENERAL DE CONCESIONES DESTINARÁ DE SU PRESUPUESTO 2014 MM\$ 10.000, QUE FINANCIARÁN LAS EXPROPIACIONES CORRESPONDIENTES AL CAMINO, LA PRESA Y LOS EMPRÉSTITOS.	3.000.000	2.998.447
Obras Hidráulicas	Araucanía	ESTUDIOS BÁSICOS	30080918-0	DIAGNOSTICO PLAN MAESTRO RIO CAUTIN, IX REGIÓN	Se realizará un Plan Maestro del Río Cautín, con el objetivo de determinar las obras necesarias de realizar, para mitigar los efectos que se producen por las crecidas y socavaciones de las riberas.	152.956	152.596
Obras Hidráulicas	Araucanía	ESTUDIOS BÁSICOS	30093761-0	DIAGNOSTICO PLAN MAESTRO DE AGUAS LLUVIAS DE VILLARRICA	El objetivo principal es formular el Plan Maestro de evacuación y drenaje de aguas lluvias de Villarrica. Se requiere estudiar el problema y análisis de las cuencas aportantes, para, en base a esos antecedentes, proponer una solución integral y coherente para la ciudad.	39.877	0
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	20188580-0	CONSTRUCCION COLECTOR INTERCEPTOR AGUAS LLUVIAS SANTA ROSA, TEMUCO	El proyecto consiste en un colector previsto para la evacuación de aguas lluvia en los sectores Santa Rosa, Villa Los Ríos, Langdon, etc., todos aledaños al río Cautín. Este colector esta proyectado desde la calle Río Chol Chol (población Villa Los Ríos) hasta su descarga en el río Cautín en calle General Mackenna.	49.222	25.486
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30005767-0	CONSTRUCCION COLECTOR INTERCEPTOR MILANO TEMUCO	Comprende la construcción del colector interceptor de aguas lluvia Milano de Temuco. Este nace en la calle Toscana, recorre la calle Milano y descarga aguas abajo del sector Amanecer, a la altura de la calle Tomás Alba Edison.	33.785	33.729
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30057722-0	CONSTRUCCION MITIGACION RIESGOS VOLCANICOS Y GEOLOGICOS ASOCIADOS VILLARRICA, PUCON Y CURARRIHUE	Desarrollar estudios de prefactibilidad, a través del levantamiento cartográfico y los estudios de ingeniería base de los caudales de los ríos Turbio, Pedregoso, Zanjón, Seco, Voipir, Molco y delta del río Trancura.	55.490	55.490
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30063942-0	CONSTRUCCION COLECTOR INTERCEPTOR AGUAS LLUVIAS SAN MARTIN TEMUCO	El proyecto consiste en un colector previsto para la evacuación de aguas lluvias del área poniente de la ciudad de Temuco, comprendida por los sectores Av. Alemania, Holandesa, Uruguay, San Martín, hasta su descarga en el Canal Gabriela Mistral con la Av. San Martín.	117.341	75.774
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30069901-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA AGUAS LLUVIAS DE TEMUCO 2008 - 2010	Este proyecto tiene por finalidad la conservación y mantención de la red de aguas lluvias de la ciudad de Temuco. El Plan Maestro de Aguas Lluvias de Temuco y Padre las Casas, indica que las obras construidas y a las cuales se les realizará conservación tienen una vida útil de 20 años aproximadamente, período cumplido. Se postula a Conservación ya que las obras existen, pero por el paso del tiempo su estado se ha ido deteriorando o han quedado obstruidos, sin poder cumplir su función. Esta Conservación se realiza con el objetivo de mantener el correcto funcionamiento de las obras, evitando que se produzcan inundaciones en viviendas, infraestructura pública y privada, etc.	453.260	448.875
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30078294-0	CONSTRUCCION DEFENSAS FLUVIALES RÍO CHOL CHOL SECTOR URBANO NUEVA IMPERIAL	Se construirán Defensas Fluviales para mitigar los efectos de las crecidas e inundaciones provocadas por el Río Chol Chol en sectores poblados y agrícolas.	27.809	27.809
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30089789-0	CONSERVACION DE RIBERAS EN VARIOS CAUCES AÑOS 2010 - 2012 REGION DE LA ARAUCANIA	SE PROYECTAN OBRAS DE CONSERVACIÓN DE RIBERAS EN VARIOS SECTORES DE LA REGIÓN DE LA ARAUCANÍA. ESTAS OBRAS INCLUYEN LIMPIEZA DE CAUCES, GAVIONES, ENCAUZAMIENTO, ENROCADOS, PROTECCIÓN DE RIBERAS, ESPIGONES, ENTRE OTRAS. EL PROGRAMA DE CONSERVACIÓN DE RIBERAS CONSISTE EN EL CONJUNTO DE ACCIONES PERMANENTES Y EVENTUALES DESTINADAS A CONSERVAR LA RIBERA NATURAL O ARTIFICIAL DE LOS CAUCES, PARA PROTEGER A LA POBLACIÓN, LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE Y LOS TERRENOS, DEL RIESGO DE INUNDACIÓN POR DESBORDES DE CAUCES.	786.269	771.040
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30098257-0	CONSTRUCCION CANALES SECUNDARIOS Y TERCARIOS SISTEMA DE REGADÍO COMUY	El proyecto Sistema de Regadío Faja Maisan, se ubica en la comuna de Pitrufquen. Tiene como objetivo abastecer de agua para riego con seguridad de 85% a una zona de secano costero de aproximadamente 7.032 hectáreas potenciales, comprendidas entre el Río Tolten por el Norte, el Río Mahuidanche por el Sur y Poniente y el Río Donguil por el Oriente. LOS RECURSOS HÍDRICOS DEL SISTEMA SON CAPTADOS MEDIANTE UNA BOCATOMA UBICADA EN LA RIBERA SUR DEL RÍO TOLTÉN, APROXIMADAMENTE A UNOS 2 KM AGUAS ABAJO DE LA CIUDAD DE PITRUFQUÉN, TRANSPORTADOS POR UN CANAL MATRIZ DE 17,10 KM DE LONGITUD Y 7,5 M3/S DE CAPACIDAD, Y POSTERIORMENTE DISTRIBUIDOS A TRAVÉS DE LA RED PRIMARIA DE LOS DERIVADOS COMUY Y MAHUIDANCHE CUYA LONGITUDES SON 11 KM. Y 14 KM. RESPECTIVAMENTE. EL PROY	1.542.697	1.501.461
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30099387-0	CONSTRUCCION DEFENSAS FLUVIALES RÍO CAUTIN Y ESTERO TRAITRAICO N. IMPERIAL	El objetivo principal es proteger de las crecidas del Río Cautín y Estero Traitraico, al área urbana de Nueva Imperial.	28.251	28.251
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30101997-0	CONSTRUCCION DEFENSAS FLUVIALES RÍO CRUCES Y ESTERO LONCOCHE, SECTOR URBANO DE LONCOCHE LONCOCHE	La ciudad de Loncoche presenta varias zonas de inundación, por lo que se hace necesario efectuar obras fluviales para el Río Cruces y Estero Loncoche, evitando así daños en propiedad pública y privada, además de pérdida de terrenos y de terrenos productivos.	105.593	105.593

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30106352-0	CONSTRUCCION Y MANTENCION DEFENSAS FLUVIALES RÍO CAUTIN, SECTOR URBANO DE TEMUCO Y PADRE LAS CASAS TEMUCO Y PADRE LAS CASAS	LA PRESENTE ETAPA DE DISEÑO PRETENDE REALIZAR ESTUDIOS DE HIDROLOGÍA, MODELACIONES HIDRÁULICAS, DE MECÁNICA FLUVIAL, MECÁNICA DE SUELOS Y DIAGNOSTICAR EL REAL ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EXISTENTE, CON EL OBJETIVO DE DEFINIR LA INGENIERÍA DE DETALLE DE LAS DEFENSAS FLUVIALES DEL RÍO CAUTÍN, TANTO EN SU RIBERA DERECHA COMO IZQUIERDA (COMUNAS DE TEMUCO Y PADRE LAS CASAS), EN EL TRAMO ENTRE PUENTES QUE UNEN LAS COMUNAS DE TEMUCO Y PADRE LAS CASAS. LO ANTERIOR INCLUYE EL DISEÑO DE OBRAS ESPECIALES, ANÁLISIS DE SERVIDUMBRE Y EXPROPIACIÓN, EVALUACIÓN TÉCNICO ECONÓMICA DE LA INICIATIVA Y FINALMENTE DISPONER DE UNA SOLUCIÓN ÓPTIMA QUE SE EXPRESA EN PLANOS DETALLADOS, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS CONSTRUCTIVAS, PRESUPUESTO DETALLADO, CON ANÁLISIS DE PRECIOS	1	0
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30121995-0	CONSERVACIÓN, MANTENCIÓN Y EXPLOTACIÓN SISTEMA DE REGADÍO COMUY	EL PROYECTO CANAL DE RIEGO FAJA MAISAN, COMUNA DE PITRUFQUEN, REGIÓN DE LA ARAUCANÍA, CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE MÁS DE 200 KM DE RED DE CANALES, PARA COLOCAR BAJO RIEGO A APROX. 7.000 HA. A LA FECHA SE TIENEN CONSTRUIDOS MÁS DE 126 KM DE RED DE CANALES, COLOCANDO BAJO RIEGO MÁS DE 3.000 HA, DE LAS CUALES SE RIEGAN EFECTIVAMENTE APROX. 1.400 HA. SE HACE NECESARIO CONTRATAR LOS SERVICIOS DE OPERACIÓN Y MANTENCIÓN DE ESTA RED Y SUS OBRAS ANEXAS EN UN CONTRATO QUE CONTEMPLA SERVICIO DE OBRAS CIVILES MENORES PARA PEQUEÑAS REPARACIONES Y MANTENCIONES Y CONTAR CON EL PERSONAL ADECUADO EN CANTIDAD Y CALIDAD PARA LA OPERACIÓN DE LA RED TANTO COMO PARA LA DISTRIBUCIÓN DEL AGUA COMO PARA EL MANEJO DE CRECIDAS. SE CONTEMPLA EFECTUAR UNA INVERSIÓN POR ESTOS CONCEPT	304.772	304.272
Obras Hidráulicas	Los Ríos	ESTUDIOS BÁSICOS	30113434-0	ACTUALIZACION AMPLIACION PLAN MAESTRO DE EVACUACION Y DRENAJE DE AGUAS LLUVIA CIUDAD DE VALDIVIA	La presente etapa consiste en actualizar y ampliar la cobertura del Plan Maestro de Drenaje y Evacuación de Aguas Lluvias, para la Ciudad de Valdivia, Región de Los Ríos.	127.300	127.300
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30089564-0	CONSERVACION DEFENSAS FLUVIALES RIO SAN PEDRO, ANTIHUE LOS LAGOS	Considera la Conservación de las defensas fluviales de la Ribera Sur del Río San Pedro en la localidad de Antihue, Comuna de Los Lagos.	1.506.015	1.502.122
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30092632-0	CONSERVACION DEFENSAS FLUVIALES RIO LLOLLEHUE Y RADIMADI, LA UNIÓN	Para evitar las inundaciones recurrentes que se presentan en esta ciudad, se conservarán las defensas fluviales del río Llollehue y estero Radimadi, en la ciudad de la unión, para lo cual se realizará la reposición de enrocado en las riberas erosionadas de manera de evitar la inundación de la ciudad y se peraltarán las existentes.	170.618	170.609
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30106430-0	CONSTRUCCION EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIA VALDIVIA	COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS QUE TIENE POR FINALIDAD INTERCEPTAR LAS AGUAS LLUVIAS PROVENIENTES DEL SECTOR SUR DE LA ZONA DE ESTUDIO, SUS LÍMITES APROXIMADOS SON: AL NORTE CON CALLE BAQUEDANO, AL SUR CON AVENIDA SIMPSON, AL ESTE CON AVENIDA PEDRO MONTT Y AL OESTE CON CALLE ANIBAL PINTO, CUBRIENDO UN ÁREA DE APROXIMADAMENTE 514.000 M2.	50.676	23.010
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30122083-0	CONSERVACION RED PRIMARIA COLECTORES VALDIVIA (2013-2015)	SE EJECUTARAN LAS OBRAS NECESARIAS QUE PERMITAN DAR UN BUEN FUNCIONAMIENTO A LA RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS, ENTRE LAS QUE SE ENCUENTRAN: MANTENCIÓN, REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE CÁMARAS, REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE SUMIDEROS, LIMPIEZA Y DESMAMBAQUE DE COLECTORES EN DIFERENTES DIÁMETROS, LIMPIEZA Y DESMAMBAQUE DE FALSOS DE COLECTORES, ANÁLISIS DE CALIDAD DE AGUA PARA DETERMINAR INFILTRACIONES DE AGUAS SERVIDAS EN LA RED, REPOSICIÓN DE BURLETES EN TAPAS TIPO PALASTRO, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERCO MALLA ACMAFOR, REPOSICIÓN DE TRAMOS DE COLECTOR.	257.750	255.245
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30122084-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES XIV REGIÓN (2013-2015)	CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE DEFENSAS FLUVIALES Y EJECUCIÓN DE HORAS MAQUINAS EN DIVERSOS CAUCES DE LA REGIÓN, PARA ELIMINAR ACUMULACIÓN DE MATERIALES Y PROTEGER LAS RIBERAS DE LOS CAUCES.	257.750	255.368
Obras Hidráulicas	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30099362-0	ESTUDIO PLAN MAESTRO AGUAS LLUVIAS ALERCE COMUNA DE PUERTO MONTT Y PUERTO VARAS	Considera la elaboración del Plan Maestro de Aguas Lluvias para la localidad de Alerce, la cual en la actualidad tiene una población que supera los 50.000 hab. Como resultado se debe obtener un elemento regulador en cuanto a la ubicación de las redes primarias de aguas lluvias.	126.074	126.071
Obras Hidráulicas	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30099491-0	DIAGNOSTICO PLAN MAESTRO AGUAS LLUVIAS DE CASTRO	Considera la elaboración del Plan Maestro de Aguas Lluvias para la ciudad de Castro, la cual en la actualidad tiene una población que supera los 50.000 hab. Como resultado se debe obtener un elemento regulador en cuanto a la ubicación de las redes primarias de aguas lluvias.	75.936	75.859
Obras Hidráulicas	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30099493-0	DIAGNOSTICO PLAN MAESTRO AGUAS LLUVIAS DE ANCUZ	Considera la elaboración del Plan Maestro de Aguas Lluvias para la ciudad de Ancud, la cual en la actualidad tiene una población que supera los 50.000 hab. Como resultado se debe obtener un elemento regulador en cuanto a la ubicación de las redes primarias de aguas lluvias.	69.323	69.264
Obras Hidráulicas	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30102989-0	DIAGNOSTICO PLAN MAESTRO MANEJO DE CAUCES CUENCA RAHUE, PROVINCIA DE OSORNO	Considera la elaboración de un diagnóstico de la situación actual del cauce del Río Rahue y de ciertos tramos de sus afluentes de mayor relevancia en cuanto a inundaciones, erosión de las riberas, extracciones de áridos y la elaboración de un Plan Maestro que permita ordenar y priorizar la inversión que debe hacerse a corto, mediano y largo plazo en defensas fluviales, como también determinar zonas de factibilidad y prohibición para la extracción de áridos desde los cauces naturales.	119.910	119.909
Obras Hidráulicas	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30108594-0	DIAGNOSTICO CONTROL ALUVIONAL EN PETROHÚE, COMUNA DE PUERTO VARAS	La iniciativa definirá a nivel de perfil las alternativas técnicas de solución para mitigar los efectos de los aluviones que se producen en la zona de estudio.	16.951	16.950
Obras Hidráulicas	Los Lagos	PROYECTOS	30091041-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES REGION DE LOS LAGOS	Este proyecto consiste en la ejecución del programa de conservación durante 3 años iniciándose el año 2010, donde se contempla ejecutar las siguientes obras: Provincia de Osorno; Río Rahue en Osorno, Comuna de Osorno, Río Damas en Osorno, Comuna de Osorno y Estero Las Yeguas en Cruceiro, Comuna de Purranque. Provincia de Llanquihue; Estero Lobos en Puerto Montt, Comuna de Puerto Montt, Estero Las Camelias en Puerto Montt, Comuna de Puerto Montt y Laguna Llanquihue en Llanquihue, Comuna de Llanquihue. Provincia de Chiloé; Estero La Máquina en Ancud, Comuna de Ancud, Estero Matadero en Ancud, Comuna de Ancud, Estero Cendoya en Quemchi, Comuna de Quemchi, Estero Villaruel en Achao, Comuna de Quinchao, Estero Matadero en Quellón, Comuna de Quellón, Estero Pi	29.001	29.000

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Los Lagos	PROYECTOS	30099557-0	CONSERVACION RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS REGION DE LOS LAGOS COMUNA DE PUERTO MONTT Y OSORNO	Este proyecto consiste en la ejecución del programa de conservación de la Red Primaria de Aguas Lluvias definidas en los planes maestros para las ciudades de Osorno y Puerto Montt. Corresponde a tareas de desembanque, retiro de elementos ajenos al sistema primario de evacuación de aguas lluvias, reparaciones y correcciones menores a realizar en las ciudades de la Xª región que cuentan con plan maestro de aguas lluvias: Puerto Montt y Osorno. estas se dividen por ciudad de la siguiente manera: Puerto montt: conservación sistema estero lobos; conservación red primaria población modelo y centro de puerto montt, conservación sistema red primaria sector las camelias, conservación red de aguas lluvias de alerce Osorno: conservación sistema red primaria sector rah	408.294	365.972
Obras Hidráulicas	Los Lagos	PROYECTOS	30122115-0	CONSERVACION RIBERAS DE CAUCES NATURALES X REGION (2013-2015)	El proyecto de conservación se extiende a lo largo de toda la región y corresponde a la protección de riberas de cauces naturales mediante infraestructura de gaviones, enrocados, encauzamiento y otros, que disminuyen los riesgos de inundaciones ocasionados por desbordes de crecidas en poblaciones, terrenos e infraestructura. Considera ejecutar obras en los siguientes cauces: Provincia de Osorno: Río Manquemapu, Estero Ñadi, Potrerillo de las Yeguas, comuna de Purranque; Río Quihue, comuna San Juan de la Costa; río Gol Gol en Puyehue; Provincia de Llanquihue: ríos Chico y Negro, Estero Lobos, Camelias, La Paloma y Chávez, comuna de Puerto Montt; Río Maullín, comuna Maullín; río Puelo Chico, blanco y Llaguepe, comuna de Cochamó; río hueñu hueñu, comuna de Pu	426.075	426.023
Obras Hidráulicas	Los Lagos	PROYECTOS	30136060-0	CONSTRUCCION DEFENSAS FLUVIALES RIO BLANCO CHAITEN SUR	DISEÑO DE INGENIERÍA DE DETALLE, QUE CONTEMPLA UNA CONSULTORÍA QUE REALICE ANÁLISIS HIDRÁULICO Y DE POTENCIAL DE ARRASTRE DE SEDIMENTOS PARA DETERMINAR LAS DIMENSIONES DE LAS DEFENSAS FLUVIALES NECESARIAS PARA DAR PROTECCIÓN A 1.065 M DE LA RIBERA SUR Y ASÍ EVITAR LOS DAÑOS QUE PRODUCIRÍAN INUNDACIONES ASOCIADAS A CAUDALES DE ENTRE 5 Y 100 AÑOS DE PERÍODO DE RETORNO. TAMBIÉN SE CONTEMPLA UN PROGRAMA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA.	106.893	106.142
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	20134702-0	CONSTRUCCION CONTROL ALUVIONAL CERRO DIVISADERO, COYHAIQUE	El proyecto considera la ejecución de las obras de control aluvional en quebradas de las zonas altas de las cuencas, así como las restantes obras complementarias destinadas a la conducción controlada de los flujos libres de sedimentos hasta los cursos receptores finales de los escurrimientos de estas quebradas. Considera obras de trasvase entre cuencas de quebradas, obras de canalización de los cauces y el reemplazo de alcantarillas en las zonas habitadas. Estas obras actúan en forma conjunta y corresponden a: 281 barreras de contención de sólidos o detritos, 1.626 m de canales de trasvases entre quebradas, canales de intercepción y desvío, 11 reemplazos de alcantarillas y 686 m de encauzamiento de cauce natural, 2.8647 m2 de expropiación. Considera ent	618.967	558.890
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	30082810-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES, REGION DE AYSEN	EL PROYECTO DE CONSERVACION SE EXTIENDE A LO LARGO DE TODA LA REGION Y CORRESPONDE A OBRAS DE DEFENSAS FLUVIALES EN CAUCES NATURALES PARA LA PROTECCION DE TERRENOS, INFRAESTRUCTURA Y POBLACIONES CONTRA LAS CRECIDAS. SE CONSIDERA INTERVENIR SECTORES DE LOS CAUCES RIO LECHOSO 500 M. REVESTIMIENTO DE RIBERAS (IBAÑEZ), ESTERO EL BAÑO 200 M. REVESTIMIENTO DE RIBERAS (BAHÍA JARA), RIO MOSCO 480 M. ESPIGÓN EN GAVIONES (DOS SECTORES DE 240 M. EN VILLA OHIGGINS, ESTERO BURGOS 30 M. MURO ENROCADO (CHILE CHICO), RIO BLANCO 12 M. MÓDULOS GAVIONADOS (EL BLANCO), CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES 120 M. RIO CISNES, INVOLUCRA DEFENSAS EN ENROCADO SECTOR LAS GARZAS, EN UNA LONGITUD DE 30 APROX., RIO AYSEN, CON REVESTIMIENTOS DE RIBERA CON ROCA DE 100 M Y RIO JEINIMINI, CON MEJO	966.669	918.979
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	30089765-0	CONSERVACION OBRAS DE RIEGO FISCAL XI REGION	Este proyecto considera una intervención que alcanza las 200 hectáreas, con una duración de 30 meses y 10 años de vida útil. El proyecto de conservación se extiende a lo largo del Canal Fiscal de Chile Chico, realizándose obras para disminuir la pendiente y bajar el nivel de erosión de los taludes, para lo cual se ejecutarán obras de retención de gaviones y el perfilamiento de los taludes. También se considera una etapa de revestimiento del canal matriz con geomembrana. Igualmente se considera además una intervención en Puerto Ibañez, proyectándose el revestimiento en mampostería del canal principal, y la rehabilitación de compuertas de distribución.	92.910	92.823
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	30101318-0	CONSERVACION RED PRIMARIA AGUAS LLUVIA AYSEN	EFFECTUAR INSPECCIONES, MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE LA RED PRIMARIA DE DRENAJE Y EVACUACION DE AGUAS LLUVIAS DE LAS CIUDADES DE PUERTO AYSEN Y PUERTO CHACABUCO, DONDE SE CUENTA CON PLAN MAESTRO DE AGUAS LLUVIA. SE REALIZARAN LABORES CUYO OBJETIVO ES LA MANTENCION DE LOS ESTANDARES NORMALES DEL SERVICIO, INCLUYENDO ADEMAS ACCIONES CUYA FINALIDAD SEA LA RECUPERACION DEL DETERIORO DE LA INFRAESTRUCTURA: REPOSICION DE ELEMENTOS EN MAL ESTADO, DESEMBANQUES, OBSTRUCCIONES Y LIMPIEZAS DE REDES.	351.717	351.362
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	30101702-0	CONSTRUCCION COLECTORES RED PRIMARIA AGUAS LLUVIAS COYHAIQUE	Formulación de estudio de diseño definitivo para la posterior ejecución de las obras de la red primaria de aguas lluvias del sector centro de la ciudad de Coyhaique.	232.622	232.385
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	30133578-0	CONSERVACION RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS REGION DE AYSEN	CORRESPONDE A LA MANTENCION Y CONSERVACION DE LAS REDES PRIMARIAS DE COYHAIQUE Y PUERTO AYSEN. LAS REDES ESTÁN DEFINIDAS EN LOS RESPECTIVOS PLANES MAESTROS DE AGUAS LLUVIAS DE AMBAS CIUDADES.	140.000	139.991
Obras Hidráulicas	Magallanes	ESTUDIOS BÁSICOS	30098663-0	ACTUALIZACION PLAN MAESTRO DE EVACUACIÓN Y DRENAJE AALL PUNTA ARENAS	El actual plan maestro constituye un instrumento de planificación para identificar y priorizar inversiones en redes de AALL, no obstante, aun cuando ya se han ejecutado gran parte de las obras consideradas prioritarias en dicho plan, el crecimiento de la ciudad y la necesidad de ampliar y/o modificar las zonas especificadas en el plan regulador, hacen necesario realizar una actualización considerando los nuevos antecedentes e infraestructura existente.	501	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Magallanes	ESTUDIOS BÁSICOS	30128585-0	ANALISIS HIDRAULICO Y MECANICA FLUVIAL RIO LAS MINAS PUNTA ARENAS	Estudiar el comportamiento hidráulico y mecánico fluvial del tramo urbano del río de Las Minas, estableciendo las medidas estructurales a nivel de prediseño avanzado, que resulten ser necesarias para aminorar el riesgo de desborde de la canalización, cumpliendo con los niveles de seguridad establecidos en la legislación e instructivos vigente. De lo anterior, se pretende Definir el comportamiento real de la canalización existente ante crecidas con onda sedimentaria, Proponer las medidas estructurales necesarias para alcanzar la seguridad mínima y Elaborar el prediseño avanzado de las obras de mejoramiento	83.801	83.801
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30064112-0	NORMALIZACION RIO DE LA MANO PUNTA ARENAS	Se contempla primero realizar el estudio de factibilidad del proyecto normalización río de La Mano. Esta etapa contempla la realización de cuatro estudio: 1. Estudio legal básico de los terrenos. 2. Análisis hidráulico. 3. Levantamiento topográfico. 4. Estudio de participación ciudadana. En la etapa de diseño se estudiará la situación legal y de terrenos en que se encuentran actualmente los terrenos que circundan el río de La Mano y se elaborarán los estudios para su normalización, además del diseño de un parque inundable en su cauce de inundación. La etapa de ejecución del proyecto, se basa principalmente en la realización de 3 obras de ingeniería: Laguna de retención que retarda la crecida del río aguas arriba. Modificación de descarga en el cruce de l	1.751.021	1.751.019
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30080864-0	CONSERVACION Y EXPLOTACIÓN SISTEMA DE REGADIO HUERTOS FAMILIARES, XII REGION	El servicio de mantenimiento y reparación del sistema de regadío tecnificado de los Huertos Familiares de Puerto Natales, se debe efectuar íntegramente en esa localidad, estos consisten en las limpiezas de las captaciones, suministro, transporte y reemplazo de las tuberías de Matriz, reparación y cambio de válvulas, suministro de equipos para operación y mantenimiento del sistema, además del funcionamiento de la oficina Regional de la administración del sistema de regadío, tanto en las mantenencias necesarias, como las que se puedan presentar durante el transcurso del contrato.	38.090	38.014
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30087185-0	MEJORAMIENTO CANAL PROLONGACIÓN D' AGOSTINI PUNTA ARENAS	Las obras a ejecutar serán el revestimiento del canal con hormigón armado de 20 cm, además en la bocatoma se construirá un muro de hormigón armado. Como obras complementarias se instalará un cerco y portones de acceso al canal. El canal está diseñado para transportar 4,75 m ³ /s hasta el DM 1177,06, desde este punto el canal se diseñó para un caudal de 5 m ³ /s, ambos caudales son para un periodo de retorno de T=100 años	190.001	189.998
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30098681-0	MEJORAMIENTO INTEGRAL RÍO DE LAS MINAS PUNTA ARENAS	Este proyecto considera las obras necesarias en el río de las minas para evitar así los riesgos de desborde de éste considerando que en un río que pasa por el centro de la ciudad, entre otras se consideran revestimiento y/o reparación del lecho, revestimiento y/o reparación de las riberas del río y obras adicionales para el control aluvional	728	520
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30099104-0	CONSERVACION COLECTORES DE AGUAS LLUVIAS PUNTA ARENAS	CON ESTE PLAN DE CONSERVACION SE PRETENDE REALIZAR UN MANTENIMIENTO DE LA RED PRIMARIA DE COLECTORES EXISTENTES EN LA ACTUALIDAD. SE CALCULA EN 5.000 METROS LINEALES DE COLECTORES DE DIAMETRO SUPERIOR A 500 MM. LOS TRABAJOS QUE COMPRENDE LA MANTENCIÓN CORRESPONDEN A LIMPIEZA DE TUBERÍAS COLECTORAS, LIMPIEZA DE CAMARAS DE INSPECCION, LIMPIEZA DE SUMIDEROS Y REPOSICIÓN DE SUMIDEROS	363.855	363.655
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30120530-0	CONSERVACION RIBERAS DE CAUCES NATURALES 2013-2015, XII REGIÓN XII REGIÓN	EN ESTA ETAPA SE CONTEMPLA LA EJECUCIÓN DE LA LIMPIEZA Y PERFILAMIENTO DE LAS CUENCAS DE RÍOS Y ESTEROS DE PUNTA ARENAS Y PUERTO NATALES, DENTRO DE LOS CUALES SE CONSIDERA EL RÍO DE LAS MINAS, ESTERO LLAU-LLAU, ESTERO DE LA MANO, ESTERO D'AGOSTINI, PROLONGACIÓN D'AGOSTINI, ESTERO BITSCH, RÍO DE LOS CIERVOS Y ESTERO NATALES, ENTRE OTROS.	569.592	569.506
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30129638-0	CONSTRUCCION COLECTOR LM2, CIRCUNVALACIÓN - J. VON LOPPEN PUNTA ARENAS	LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS CONTEMPLAN EL TRAZADO DEL COLECTOR ENTRE LA INTERSECCIÓN DE CIRCUNVALACIÓN Y MANUEL AGUILAR HASTA LA INTERSECCIÓN DE J. VON LOPPEN Y SIMONS, CONECTÁNDOSE AL COLECTOR LM-2 ÑANDU. LA LONGITUD DE ESTE COLECTOR ES DE 322 METROS CON DIÁMETROS DE 200, 500 Y 700 MM. CUENTA CON CÁMARAS DE INSPECCIÓN DEL TIPO A Y B DE 1300 MM Y 1800 MM DIÁMETRO. ADEMÁS SE CONSIDERA LA ROTURA Y REPOSICIÓN DEL PAVIMENTO DE CALLE VON LOPPEN POR UNA SUPERFICIE DE 230 M ² , SE CONTEMPLAN ENTIBACIONES DE 2 METROS DE PROFUNDIDAD EN LAS CALLES CIRCUNVALACION Y VON LOPPEN A OBJETO DE EVITAR DESMORONAMIENTOS DEL SUELO Y RIESGO DE ACCIDENTES DE LOS TRABAJADORES.	230.124	230.085
Obras Hidráulicas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30126021-0	DIAGNÓSTICO DATOS HIDROLÓGICOS Y DEFORMACIONES SISTEMA DE REGADÍO	EL ESTUDIO ESTARÁ ORIENTADO AL DESARROLLO DEL SAH, APLICADO EN UNA PRIMERA ETAPA AL SISTEMA DE EMBALSE Y CANALES MATRICES EXISTENTES Y EN CONSTRUCCIÓN, POZOS DEL VALLE ACONCAGUA. EL ESTUDIO DEBE DESARROLLAR UNA PROPUESTA PARA UN SISTEMA ABIERTO, CON CAPACIDAD DE PERMITIR EL LAS APLICACIÓN DE ESTE A TODAS LAS INSTALACIONES INSTRUMENTALIZADAS DE LA DOH, DE MANERA DE PODER INCLUIR LAS NUEVAS UNIDADES QUE SE INCORPORAN A ESTE, Y PERMITIR ADEMÁS LA INTRODUCCIÓN DE OTRAS OBRAS DE LA DOH, COMO PUEDE SER CONTROL DE CRECIDAS, AGUAS LLUVIAS. EFECTUAR UNA REVISIÓN DEL ESTADO, CANTIDAD Y TIPO DE LOS INSTRUMENTOS INSTALADOS EN LOS DIFERENTES EMBALSES Y CANALES DESARROLLADOS POR LA DOH, QUE SE ENCUENTRAN EN OPERACIÓN. EL SISTEMA PROPUESTO DE CAPTURA TRANSMISIÓN DEBE S	155.980	155.728
Obras Hidráulicas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30131001-0	ANALISIS ANALISIS ALTERNATIVAS CONDUCCIÓN AGUAS DE SUR A NORTE CHILE INTERREGIONAL	EL OBJETIVO DEL ESTUDIO ES ANALIZAR, A NIVEL BÁSICO, LOS DISTINTOS ASPECTOS ASOCIADOS A LAS ALTERNATIVAS ANTES MENCIONADAS, TALES COMO EL TÉCNICO, AMBIENTAL-TERRITORIAL, JURÍDICO DE LAS AGUAS Y ECONÓMICO. RESPECTO A LO ÚLTIMO, SE DEBERÁN EVALUAR LOS COSTOS PRIVADOS Y SOCIALES. ES DECIR, SE REALIZARÁ UN ANÁLISIS MULTICRITERIO Y DE RIESGOS, A FIN DE RECOMENDAR LA OPCIÓN FACTIBLE QUE PRESENTE MAYORES VENTAJAS.	36.079	35.786

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30134232-0	ANALISIS MANUAL BÁSICO NORMAS DE DISEÑO PARA EMBALSES DE RIEGO NACIONAL	EL ESTUDIO TOMARÁ EN CUENTA LAS PRINCIPALES ÁREAS DE INGENIERÍA INVOLUCRADAS EN EL DISEÑO DE PRESAS Y SUS OBRAS ANEXAS (TÚNEL DE DESVÍO, ATAGUÍA, OBRA DE TOMA, DESAGÜE DE FONDO, VERTEDERO DE DESCARGA, EVACUADOR DE CRECIDAS, ETC.), CONSIDERANDO LAS PRINCIPALES MATERIAS: HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, HIDROGEOLOGÍA, GEOLOGÍA, GEOTÉCNICA, ESTUDIO DE SEDIMENTACIÓN, ESTUDIOS SÍSMICOS Y DE ESTABILIDAD, ESTUDIO DE YACIMIENTOS, TOPOGRAFÍA, ETC. ASÍ MISMO, LA NORMATIVA DEBERÁ ABORDAR OTROS ASPECTOS COMO LA INSTRUMENTACIÓN DE PRESAS, DERECHOS DE AGUA, INTERFERENCIAS, NORMAS DE LLENADO Y VACIADO, ENTRE OTRAS. LAS ETAPAS EN QUE SE DESARROLLARÁ EL ESTUDIO SON: RECOPIACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES, PROPUESTA ESTRUCTURA DE NORMAS Y CRITERIOS; LINEAMIENTOS PRINCIPALES NORMAS	301	0
Obras Hidráulicas	No Regionalizable	PROYECTOS	30092676-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES	Realizar trabajos de reparación y conservación de las obras fluviales existentes, así como intervenciones en el cauce y riberas a través del mejoramiento de las condiciones de escurrimiento, encauzamiento y semi encauzamiento, movimiento de material, ensanchamientos, etc.	994.608	994.498
Obras Hidráulicas	No Regionalizable	PROYECTOS	30131648-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA LEY 18.450 DE FOMENTO AL RIEGO Y DRENAJE	LOS FONDOS DE LA LEY DE FOMENTO SON UTILIZADOS PARA PAGAR ARRIENDE DE VEHÍCULOS, QUE SE UTILIZAN EN LA INSPECCIÓN DE PROYECTOS EN EJECUCIÓN DE LAS REGIONES Y ADEMÁS PARA CONTRATAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAL PARA LA INSPECCIÓN DE PROYECTOS EN LAS REGIONES.	142.694	142.120
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30036559-0	CONSTRUCCION REPOSICION RED VIAL ANDINA SECTOR: PARINACOTA VISVIRI	El proyecto considera la construcción de un camino de penetración (de bajo estándar), con una plataforma de 7,0 metros de ancho y con una calzada de 6,0 metros, a nivel de carpeta granular y un espesor de 0,2 m.etros. Este proyecto tiene una longitud aproximada de 91,0 kilómetros, su inicio se ubica en la localidad de Parinacota (km 0,0) y termina en Visviri (km 91,0). La construcción de este camino está a cargo del Cuerpo Militar del Trabajo (C.M.T.) del Comando de Ingenieros del Ejército, por ser obras en zonas de difícil acceso y alejados de centros de abastecimiento.	747.000	732.521
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30070285-0	REPOSICION RUTA 5, SECTOR ALTO CAMARONES ALTO CHACA SUR	Este proyecto, corresponde a la reposición de pavimento de la Ruta 5, en el sector comprendido entre Alto Camarones (KM 1991,5) y el sector Alto Chaca Sur (KM. 2009,2), en la comuna de Camarones, Provincia de Arica, Región de Tarapacá, cuya longitud aproximada es de 17,7 kilómetros. Se considera reposición de carpeta asfáltica, obras de saneamiento y anexas, ampliar bermas, construir paradas de locomoción colectiva, refugios peatonales y estacionamientos para camiones en los lugares que se requiera y se mejorarán los empalmes con las rutas transversales.	12.500	12.351
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30077061-0	REPOSICION RUTA 11 CH, SECTOR: ARICA TAMBO QUEMADO KM 170 AL 192	El presente proyecto consiste en la reposición de pavimento de la Ruta 11 CH, en el sector comprendido entre el Km 170 y el Límite con Bolivia ubicado en el Km 192. En este sector el pavimento se encuentra deteriorado y ha cumplido su vida útil, por lo que se hace necesaria su reposición. La longitud del proyecto es de 22 km aproximadamente.	215.001	212.991
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30079107-0	REPOSICION PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION 3ª PISTA RUTA 5, SECTOR: CUESTA CAMARONES	El proyecto corresponde a las obras la reposición del pavimento de la calzada existente y construcción de la tercera pista, en toda la Cuesta Camarones de la Ruta 5 Norte, lo que comprende el sector entre Cuya (KM 1966) y la bifurcación a Camarones (KM 1991) aproximadamente, con una longitud aproximada de 25,5 kilómetros.	17.340.000	17.339.997
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30079222-0	REPOSICION PAVIMENTO Y CONSTRUCCION 3ª PISTA RUTA 5, SECTOR: CUESTA ACHA	Este proyecto aborda la ejecución de obras en toda la cuesta de Acha de la Ruta 5, lo que comprende la reposición de la calzada existente y construcción de la tercera pista entre el KM 2052,5 y el KM 2062,0 con una longitud de 9,5 kilómetros. Se encuentra íntegramente en zona interurbana, emplazándose en el sector de la cuesta Acha, Región de Arica y Parinacota, en la provincia de Arica, la que cuenta con una superficie de 8.726 Km2 y una población de 186.488 habitantes.	1.002	102
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30080285-0	CONSERVACION SANEAMIENTO CAMINOS RURALES ETAPA II	ESTE PROYECTO CORRESPONDE A LA COPNSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES ETAPA II DE LA REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA	177.500	173.191
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30081072-0	REPOSICION PAVIMENTO Y CONSTRUCCION 3ª PISTA CUESTA CHACA NORTE	El proyecto aborda la ejecución de obras en toda la Cuesta Chaca de la Ruta 5, lo que comprende la reposición de la calzada existente y construcción de la tercera pista entre el KM 2037 y el KM 2039, con una longitud de 12 kilómetros. Se pretende mejorar la plataforma e implementar las medidas de seguridad vial correspondientes. Además de la construcción de terceras pistas, en los 12 kilómetros. Se requiere diseñar el ensanche de esta plataforma y su respectivo diseño estructural, para lo cual se propondrá la solución técnica y económica más conveniente, de acuerdo al nivel de deterioro de la carpeta existente y las necesidades de ensanche de la plataforma y faja fiscal.	2.420.000	2.419.831
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30081325-0	CONSERVACION RED VIAL REGION ARICA Y PARINACOTA 2009-2011	El proyecto consulta ejecutar las operaciones de conservación en la Red Básica, Red Comunal Primaria y Secundaria, de caminos básicos y puentes de las provincias de Arica y Parinacota, de la región de Arica y Parinacota.	184.300	182.996
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30083248-0	REPOSICION RUTA A-133, SECTOR EL BUITRE - LAS MAITAS	Este proyecto consiste en las obras de reposición de pavimento de la Ruta A-133, en el tramo comprendido entre el km 0,0 al km 10,17, incluyendo obras viales, obras de saneamiento y drenaje, obras de señalización y seguridad vial, modificación de servicios, proyectos de iluminación; todo esto bajo los parámetros de protección medio ambiental.	12.000	4.518
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30083427-0	HABILITACION SENDA DE PENETRACION CARITAYA - MUYURI .	El presente proyecto contempla el desarrollo del estudio de ingeniería (Diseño), que entregará como producto detalles para el tramo comprendido entre las localidades de Illapata y Muyuri, que incluyen el Brazo a la laguna colorada. Los tramos señalados tienen una longitud aproximada de 60 km y 3 km, alcanzando en total 63 km a desarrollar por el estudio de ingeniería. La fases del estudio comprenden: diagnóstico y proposición de alternativas; elaboración de anteproyectos; estudio definitivo con estacado total; antecedentes de licitación, los cuales deben considerar el estudio de expropiaciones y los informes territoriales pertinentes.	37.188	37.106

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30083454-0	MEJORAMIENTO ACCESO TICNAMAR COMUNA DE PUTRE	El proyecto contempla el desarrollo del estudio de ingeniería (Diseño), que entregará como producto la ingeniería de detalles para el tramo comprendido entre las localidades de Ticnamar y Lupica, con una longitud aproximada de 20 km, en los cuales se encuentra incluido el cruce del río Ticnamar. Las fases del estudio de ingeniería comprenden: diagnóstico y proposición de alternativas; elaboración de anteproyectos; estudio definitivo con estacado total; antecedentes de licitación, los cuales deben considerar el estudio de expropiaciones y los informes ambientales territoriales pertinentes.	49.000	48.275
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30083629-0	REPOSICION RUTA 11-CH, ARICA - TAMBO QUEMADO SECTOR ACCESO MINA CHOQUELIMPIE - COTACOTANI	Este proyecto corresponde a la ejecución de obras para la reposición del pavimento de la Ruta 11-CH, en el sector comprendido entre el acceso a mina Choquelimpie, bifurcación Ruta A-21 (KM 147) y el sector de Cotacotani (KM 170). La longitud del proyecto es de 23 kilómetros aproximadamente y se ubica a una altura promedio de 4.000 m.s.n.m. al cruzar por el Paso Nacional El Lauca. El proyecto considera la ejecución de las medidas ambientales necesarias para la preservación del medio ambiente.	426.000	423.651
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30083784-0	REPOSICION RUTA 5 S LIMITE URBANO N DE ARICA - LIMITE CON PERU	Este proyecto corresponde a la implementación de las obras de reposición en la Ruta-5, en el tramo comprendido entre el KM 2.079 y el KM 2.091 sector Rotonda Juan Guillen Canales - Limite con Perú, de una longitud aproximada de 12 kilómetros. Sus principales obras comprenden: movimiento de tierra, reposición del pavimento asfáltico de la calzada existente, mejorar la plataforma, medidas de seguridad vial y obras anexas.	540	531
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30091216-0	CONSTRUCCION RUTAS S/ROL, A-19 SECTOR CRUCE RUTA 5 - CRUCE RUTA 11-CH	Este proyecto corresponde a la construcción y mejoramiento de una conexión vial, en la Ruta A-120, comprendida entre el cruce con la Ruta 5 (Capitán Ávalos) y el cruce con la Ruta 11-CH, de una longitud aproximada de 65 kilómetros.	40.000	39.043
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30091406-0	MEJORAMIENTO DE CONEXIONES VIALES DE AVENIDA CAPITAN AVALOS	Actualmente, la intersección no permite el acceso directo a la Calle Morrillos, el acceso se debe realizar a través de dispositivos poco adecuados. Para que esta solución pueda implementarse es necesario revisar las condiciones de la rasante del Avenida Capitán Ávalos, dado que existen diferencias de cola importantes, entre la vía expresa y las calles locales, en el sector de Las Canteras, situación que impediría materializar otras obras menores para su conexión.	300	267
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30091479-0	REPOSICION RUTA A-27, SECTOR LOTE0 MONTALVO - SAN MIGUEL DE AZAPA	El proyecto comprende la ejecución de las obras de reposición del pavimento en una longitud de 11,2 Km. de la Ruta A-27 entre los Km. 0,800 sector Rotonda Alcalde Adolfo Arenas y el Km. 12,000 sector San Miguel de Azapa, íntegramente en zona interurbana de la Provincia de Arica	19.700	16.162
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30099049-0	REPOSICION RUTA 11 CH SECTOR PUTRE - ACCESO MINA CHOQUELIMPIE	El presente proyecto postula la ejecución del estudio de ingeniería para la reposición de pavimento de la Ruta 11-CH, en el sector comprendido entre Putre (km 127) y el acceso a mina Choquelimpie (km 147) . La longitud del proyecto es de 20 km aprox., el proyecto consiste en reponer la carpeta existente, mejorar la plataforma, el sistema de drenaje, las medidas de seguridad vial y otras, respetando las condiciones ambientales, según lo especificado por los organismos de competencia ambiental. Las fases del estudio comprenden: informe preliminar, diagnóstico, elaboración de anteproyecto, estudio definitivo con estacado total y aprobación de proyecto definitivo, en los cuales se debe considerar además la realización del estudio de expropiaciones y ambiental	156.900	147.462
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30099555-0	CONSERVACION GLOBAL SECTOR URBANO ARICA Y VALLE DE AZAPA, ETAPA 2	Este programa consiste en actividades de conservación rutinaria y periódica en las rutas señaladas. Se pretende realizar actividades de limpieza, sellos, demarcaciones, bacheos superficiales y algunas lechadas menores	10.000	9.988
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30102093-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE ARICA PARINACOTA 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	3.872.801	3.871.647
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30106220-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL XV REGION 2011-2015	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	3.170.000	3.169.383
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30113709-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS XV REGION AÑO 2012	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	1.058.001	1.057.999
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30118249-0	REPOSICION RUTA 12 SECTOR CRUCE RUTA 5 - AEROPUERTO CHACALLUTA	El proyecto comprende la ejecución de obras de reposición de la carpeta asfáltica y otras obras, como saneamiento, drenaje, seguridad vial, iluminación, medidas medioambientales, modificación de servicios, adecuándose a los actuales requerimientos viales, en la Ruta A-12, del sector comprendido entre el Km 0,0 (intersección Ruta 5) y km 4,0 (Aeropuerto Chacalluta) con una longitud de proyecto de 4 km aprox.	1	0
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30122657-0	CONSERVACION RED VIAL XV REGION 2012 - 2013		2.682.100	2.682.071

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30123032-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA XV REGION AÑO 2013	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de Administración Directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por Administración Directa en esta región, corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	1.123.000	1.122.338
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30124737-0	MEJORAMIENTO RUTA ANDINA, SECTOR LIMITE REGIONAL-RUTA 11 CH XV REGION	El proyecto corresponde al mejoramiento de la Ruta Andina A-95, del sector comprendido entre el km. 66,4 (limite regional) y el km. 179,12 (cruce Ruta 11 Ch), lo que comprende una longitud de 112,72 km.	1.000	0
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30125649-0	CONSERVACION SISTEMA DE SEÑALIZACION INFORMATIVA REGION DE ARICA Y PARINACOTA	El proyecto corresponde a la Conservación y Reposición de señales informativas en diversos caminos de la Región. Comprende retiro de señales en mal estado y la reinstalación de elementos nuevos en el mismo lugar, instalación en nuevos lugares definidos en este proyecto. Todos ellos en función de las nuevas normas sobre señales camineras.	1	0
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30134559-0	CONSERVACION PERIODICA RUTA 11 CH, ARICA - TAMBO QUEMADO KM 127 - 137, POR SECTORES	El proyecto contempla la ejecución de un recapado de 8 cm de espesor, el cual se materializará por etapas. Una primera etapa comprende la colocación de una carpeta asfáltica de 3 o 4 cm que servirá de carpeta nivelante para la colocación de la geomalla, para terminar colocando un recarpeteo de 4 o 5 cm., obteniendo como resultado final un recapado de 8 cm. de espesor con geomalla interior la que permitirá conservar la carpeta existente evitando con ello la aparición de grietas. Además considera demarcación y seguridad vial.	557.000	556.549
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30158223-0	CONSERVACION PERIODICA RUTA 11 CH KM 137,00 - KM 147,76, XV REGION	El proyecto contempla la ejecución de obras de conservación en la Ruta 11-CH, que incluyen movimiento de tierras, remoción de estructuras, terraplenes no heladizos (40 cm.), sub base granular no heladiza (20 cm.), base granular no heladiza (20 cm.), carpeta asfáltica (7 cm.), obras de drenaje y saneamiento, seguridad vial y demarcación. La intervención se realizará por sectores. Incluye además la asesoría a la inspección técnica para la correcta ejecución de las obras.	20	0
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	20186966-0	REPOSICION PAVIMENTO Y CONSTRUCCION 3º PISTA RUTA 5, SECTOR: ALTO CHIZA - CUYA	El proyecto contempla la reposición del pavimento de la Ruta 5 entre las localidades de Alto Chiza y Cuya, en el sector desde km 1.929 al km 1.966 ; longitud de 37 km aproximadamente. Las principales obras contemplan movimientos de tierra (mínimo), base asfáltica nivelante, carpeta asfáltica, bacheos, obras de saneamiento y anexas.	121.800	110.696
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30061396-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 SECTOR: PINTADOS - BIFURCACION HUARA	Este proyecto postula a la reposición del pavimento de la Ruta- 5, en el sector comprendido entre la zona de Pintados (Km. 1.781) y el sector de Huara (Km. 1.840), en las Comunas de Pozo Almonte y Huara, Primera Región. En el sector señalado, el pavimento se encuentra muy deteriorado. La Longitud aproximada del proyecto es de 59 Km. Para este tramo, se considera la colocación de una capa estructural consistente en una sub base granular de 15 cm de espesor, una capa de base granular de 15 cm de espesor, más una carpeta estructural asfáltica en caliente de 6 cm. Se considera además, la colocación de una capa de sub base granular nivelante de espesor variable para corregir irregularidades en la rasante actual. Las bermas tendrán un ancho de 1,5 m de an	2.575.800	2.558.003
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30068929-0	REPOSICION 15-CH (EX A-55) H-C, KM 50,00 AL KM 164, POR SECTORES	Este proyecto, consiste en la reposición de la Ruta 15-CH (A-55), desde el sector de Corralones hasta la Comuna de Colchane, desde el KM. 50,00 al KM. 163,00 por sectores. La longitud aproximada del proyecto es de 48 Km. Los sectores son los siguientes: Tramo 1: Km. 50 al Km 67,50 (Corralones - Ac. a Usmagama) Tramo 2: Km.102 al KM.113,50 (Huayna - Potosí - Inchucajeja) Tramo 3: Km. 144 al Km (Caxusalla - Colchane). Las principales operaciones a ejecutar son movimiento de tierra, base granular chancada, mezcla asfáltica en caliente elastomérica, construcción de obras de saneamiento y reparación de la existente, obras de Seguridad Vial.	41.000	40.100
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30075669-0	CONSTRUCCION BY PASS RUTA A-65, CUESTA DUPLIJA, PROVINCIA DEL TAMARUGAL	Este proyecto consulta la construcción de un trazado alternativo a la Ruta A-65, en el sector de la Cuesta Duplija, en una longitud de 17 Km. aproximadamente.	10.700.000	10.699.835
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30078069-0	MEJORAMIENTO RUTA A-616, REGION DE TARAPACA	Este proyecto contempla la ejecución de la reposición de las Rutas A-16 entre el Km 39 y Km 43 y de la Ruta A-616 entre el Km. 0 (cruce con Ruta A-16 en el km, 25) y el km. 14,4 (cruce con la ruta A-16 en el km. 43), proyecto con un total de 18,4 km, localizado en la Comuna de Iquique, Provincia de Iquique, Región de Tarapacá.	2.246.000	2.135.165
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30079990-0	CONSERVACION DE SEÑALES Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL - I REGION	Este proyecto considera la instalación de señales camineras verticales, horizontales y elementos de seguridad vial, tales como defensas camineras, delineadores, tachas reflectantes, etc. en aquellos sectores riesgosos de la red vial de la región y que no pueden ser abordados por el programa de conservación.	213.900	184.517
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30080833-0	MEJORAMIENTO ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD EN LA CIUDAD DE IQUIQUE	Ejecutar las obras para consolidar una nueva vía estructurante de circunvalación y acceso a Alto Hospicio, se busca mejorar las condiciones de accesibilidad y conectividad vial entre ambas ciudades. La solución a ejecutar corresponde a 2 ejes estructurantes, el primero de ellos, circunvalación sur, representado por un perfil de calzada simple, con anchos de pista de 3,5 m y bermas de 1,5 m. desde la ruta 1 hasta el cruce de bajo molle en una longitud de 6,996 km, empalmándose al segundo eje: Alto Hospicio, cruce Alto Molle, rotonda el Pampino de perfil calzada doble con ancho de calzadas de 7 m, bermas de 1,5 m y mediana variable, en una longitud de trazado de 9,300 km. Complementariamente esta nueva vialidad se conecta con las avdas. Tadeo Haenke, Pere	331.801	325.228
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30081350-0	CONSERVACION RED VIAL REGION TARAPACA 2009 2010 2011	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos	398.650	259.840

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30082562-0	MEJORAMIENTO RUTA A-557 SECTOR QUETAINE - CARIQUIMA EMPALME ESCAPIÑA	Esta iniciativa propone la ejecución de obras de mejoramiento sobre la Ruta A-557 en la comuna de Colchane, desde el KM 19,0 al 49,0. Consulta la ejecución de obras de saneamiento y drenaje, como son las alcantarillas, tubos de hormigón base plana, cajones de hormigón, estabilización de la carpeta granular, y seguridad vial, obras que permitan soportar las intensas lluvias que se producen por el fenómeno climático denominado invierno altiplánico de ocurrencia anual, ejecución que posibilitará la comunicación vial de las localidades de la red de caminos secundarios de la comuna de Colchane, favoreciendo a 480 personas directamente.	9.500	4.406
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30084648-0	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA VIAL COSTANERA DE IQUIQUE	La Ciudad de Iquique ha presentado un incremento en su parque automotor cercano al 6,3% sumado a esto la facilidades con las cuales se obtiene el bien debido a su Zona Franca, incrementado el número de viajes en forma considerable y junto con ello problemas de congestión asociados. En la actualidad, se han tomado medidas tendientes a descongestionar Av. Costanera, ya sea revirtiendo el sentido de circulación en horarios punta y recurriendo a carabineros para regular cruces en los cuales no existe ningún dispositivo regulador de preferencia de paso. Otros conflictos se presentan en los pasos peatonales y rotondas existentes, el primero es ocupado de manera irresponsable por los usuarios, mientras que las rotondas presentan diseños deficientes, ambos con	434.300	431.432
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30093139-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RUTA A-65 - RUTA 5 (SARA)	Este proyecto corresponde a la construcción de una nueva variante de conexión entre la Ruta A-65 y la Ruta 5, con lo cual se evitará el paso de camiones con cargas peligrosas por el pueblo de Pozo Almonte.	15.000	0
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30093165-0	MEJORAMIENTO RUTA A-760 KM 14.00 AL 54.30, REGION DE TARAPACA	El proyecto contempla el mejoramiento del diseño geométrico en algunos sectores y del estándar de la carpeta de rodado a un doble tratamiento superficial en toda la Ruta A-760. La cual debido al flujo continuo de camiones cargados con ácido, de mediano y alto tonelaje hacia y desde el litoral a las zonas mineras, ha sido dañada sistemáticamente.	448.900	394.606
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30093190-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS AÑOS 2010-2013 I REGION	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	185.500	135.749
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30099566-0	CONSERVACION GLOBAL RED CAMINOS HUARA COLCHANE, PROVINCIA DE TAMARUGAL	El presente proyecto consulta la ejecución de operaciones de conservación periódica y rutinaria, en la Red Básica y Comunal de los caminos y puentes de la provincia del Tamarugal, región de Tarapacá.	243.400	236.354
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30101219-0	MEJORAMIENTO CAMINOS BASICOS INTERMEDIOS RUTA A-685 Y A-675, PICA - SALAR DEL HUASCO	ESTA INICIATIVA PROPONE REALIZAR LA EJECUCION DE LOS CAMINOS BASICOS INTERMEDIOS DE LAS RUTAS A-687 Y A-675, PERTENECIENTES A LA COMUNA DE PICA.	531.500	436.207
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30101541-0	CONSERVACION RUTA 5, SECTOR NUEVA VICTORIA CACHANGO	Esta proyecto corresponde a la conservación de la Ruta 5, en el sector comprendido entre los KM 1720 al KM 1742, en una longitud aproximada de 22 kilómetros, entre las localidades de Nueva Victoria y Cachango.	947.000	945.700
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30102076-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE TARAPACA 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	11.169.300	11.134.078
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30106619-0	REPOSICION RUTA 15-CH, SECTOR: APACHETA CASIRI - QUEBRADA CASOXALLA POR SECTORES, HUARA	Esta iniciativa propone realizar las obras correspondiente a la reposición de la Ruta 15-CH, en el sector de Apacheta Casoxalla. Comprende mejoramiento de trazado, reposición de calzada, pertenecientes a la comuna de Huara, Provincia del Tamarugal.	197.300	197.279
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30106620-0	REPOSICION RUTA 15-CH; SECTOR: ACCESO TARAPACA - ALTO CHUSMIZA, POR SECTORES, HUARA	El proyecto corresponde a la reposición del pavimento asfáltico y otras obras, de un tramo de la Ruta 15- CH, en el sector entre el Acceso a Quebrada Tarapacá (km 20) y Chusmiza (km 84), sector que a su vez se subdivide en dos tramos, tramo 1 entre kms 20 y 50 y tramo 2 entre kms 67,5 y 84,00, con un total de 46,5 km. Esta Ruta es el principal eje transversal de la región y cumple la función de entregar conectividad internacional por el paso fronterizo Colchane.	297.200	273.864
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30112272-0	MEJORAMIENTO RUTA 1, SECTOR CUESTA GUANILLOS - CUESTA PABELLON DE PICA	El proyecto considera la Reposición de la Carpeta Asfáltica de un tramo de la Ruta 1, en el sector comprendido entre el Sector Aeropuerto (Km 266 aprox.) y el límite con la Segunda Región de Antofagasta (Km 376 aprox.), sector Río Loa. La longitud del proyecto es de 110 Km. aproximadamente. Algunos de los problemas más importantes a resolver son el estado de las plataformas y pavimentos de los sectores de las cuestras de Pabellón de Pica, Punta Lobos y Guanillo. El proyecto comprende movimiento de tierra, colocación de capas granulares, revestimientos y pavimentos, con calzada de 7 m. de ancho y bermas de 1, 5 m, estructuras y obras conexas, drenaje y protección de plataforma, elementos de control y seguridad vial y anexas, se analizará la posibilidad	60.050	162
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30113684-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL I REGION AÑO 2012-2016	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	4.462.200	4.462.186

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30122957-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA, REGION DE TARAPACA AÑO 2013-2016	El proyecto contempla ejecutar obras de Conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras. Todo esto sobre una red predeterminada de caminos básicos y comunales de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de Conservación Global Mixta, es decir, una parte de ellas serán controladas y pagadas a precios unitarios, mientras la otra parte será controlada en la modalidad de estándares de servicio, pagándose a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para limpiezas de faja,	2.220	1.828
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30123017-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA I REGION AÑO 2013	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de Administración Directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por Administración Directa en esta región, corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	1.299.000	1.287.130
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30123116-0	CONSERVACION DE CAMINOS EN COMUNAS DE LA PROVINCIA DEL TAMARUGAL		3.014.800	3.013.289
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30124648-0	MEJORAMIENTO RUTA A-687, SECTOR POZO ALMONTE - SALAR DEL HUASCO	Se considera obras de mejoramiento de la Ruta A-687, en el sector comprendido entre Pozo Almonte (Km 0,00) y Salar del Huasco (Km 114,00), con una longitud aproximada de 114 Km. Se considera reposición de pavimento asfáltico, mejoramiento de estándar de la Ruta, y otras obras, como saneamiento, drenaje, seguridad vial, iluminación, medidas medioambientales, modificación de servicios, adecuándose a los actuales requerimientos viales.	1	0
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30125646-0	CONSERVACION SISTEMA DE SEÑALIZACION INFORMATIVA REGION DE TARAPACA	El proyecto postula la Conservación y Reposición de señales informativas en diversos caminos de la Región de Tarapacá. Comprende retiro de señales en mal estado y la reinstalación de elementos nuevos en el mismo lugar, instalación en nuevos lugares definidos en este proyecto. Todos ellos en función de las nuevas normas sobre estos elementos. Al efectuar el cambio de la normativa de la señalización se requiere efectuar los cambios a fin de estandarizar la señalización para no generar confusión en los usuarios y entregar mensajes más entendibles que ayuden a llegar a los destinos de cada usuarios a través de las vías viales de la región.	15.500	15.116
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30129247-0	CONSERVACION DE CAMINOS GLOSA 6, AÑO 2012-2013, PROVINCIA DE IQUIQUE		80.500	74.905
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	20095348-0	MEJORAMIENTO AVENIDA SALVADOR ALLENDE	Consiste en el mejoramiento de la Av. Salvador Allende en una longitud de 2 km aproximadamente. Contempla una homogeneización del perfil transversal, un mejoramiento del estado del pavimento. Además este camino cumple una función adicional correspondiente a una vía aluvional sobre la calzada construida en trincheras. El ancho de la vía contempla un perfil diferenciado entre 2 pistas y 3 pistas por sentido. Entre el km 0,000 y km 0,200, se contempla una doble calzada de 7 m de ancho, luego entre el km 0,200 y 0,923 (cruce circunvalación) se contempla una doble calzada de 9,5 m de ancho y finalmente entre este punto y el término del proyecto se contempla una calzada de 12,5 m que considera 3 pistas por sentido. Además se contempla un bandejón central de 4	28.000	28.000
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	20150586-0	REPOSICION AMPLIACION RUTA 25 SECTOR: CIRCUNVALACION DE CALAMA	Este proyecto se ha desarrollado en tres etapas, de las cuales se encuentra construida la primera, que corresponde a 4,3 Km entre la Ruta 25 y la Ruta 23 CH, incluye un cruce desnivelado tipo trompeta en la intersección con el acceso al Aeropuerto El Loa, uno tipo trébol en la intersección con la Ruta 23-CH y una rotonda en la intersección con la Ruta 25. La segunda etapa corresponde a la construcción del cruce desnivelado tipo trébol en la intersección con la Ruta 21 CH y de un cajón triple en el río Loa. La tercera etapa considera 8,3 Km separados en dos tramos comprendidos entre la Ruta 23 CH y el cruce con la Ruta 21 CH y de ésta hasta la intersección con la Ruta 24.	29.000	28.437
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	20174576-0	AMPLIACION RUTA 28 CRUCE RUTA 5 (LA NEGRA) ANTOFAGASTA	Este proyecto consiste en la ampliación a doble calzada de la Ruta 28 y reposición parcial de la calzada existente, entre el cruce de la Ruta 5, denominado La Negra y el empalme con la Ruta 1 en Antofagasta, en una longitud de 15,8 kilómetros aproximadamente.	11.077.000	11.073.268
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	20185744-0	MEJORAMIENTO RUTA ALTIPLANICA: SECTOR PEDRO ATACAMA - EL TATIO	Consiste en la construcción del tramo San Pedro Atacama - Tatio, correspondiente a la II Región, de la llamada tercera columna vertebral del país, la ruta altiplánica; que permitirá la conectividad de gran parte de los poblados que se emplazan en la cordillera.	502	0
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	20188369-0	REPOSICION RUTA 5 SECTOR CRUCERO - IBERIA	Este proyecto contempla la reposición del pavimento asfáltico de la ruta 5, en el sector comprendido entre las localidades de Crucero y de Iberia. La longitud aprox. es de 21 Km. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub.-base y Base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial	119.000	118.451
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30061517-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 SECTOR: IBERIA - QUILLAGUA	Este proyecto postula la reposición de pavimento de la Ruta 5, en el sector comprendido entre la zona de Iberia (aproximadamente en el KM 1.602) y la zona de Quillagua (en el KM 1.642), en la Provincia de Tocopilla, II Región. En este sector el pavimento se encuentra muy deteriorado. La longitud del proyecto es de 40 kilómetros aproximadamente.	7.703.000	7.674.078
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30069971-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5, SECTOR: LAS BOMBAS - BIFURCACION TALTAL	Este proyecto contempla la reposición del pavimento en la Ruta 5, en el sector de las Bombas entre el KM 1043 (límite regional con la III Región) y la bifurcación a Taltal, en el KM 1096, en una longitud de 53 kilómetros aproximadamente.	5.710.000	5.709.992

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30071120-0	REPOSICION RUTA 1, SECTOR: TALTAL TOCOPILLA	El presente estudio se enmarca en la reposición de pavimento de la ruta -1 de la segunda región en dos sectores: ruta costera entre Taltal y Paposo desde el km 30 al km 38 aprox., y ruta -1 en el sector norte de Tocopilla entre los kms 200 y 220, en el lugar denominado Paso Malo. La longitud total aproximada es de 28 kms. Lo anterior, se plasmará en desarrollar un Estudio de Ingeniería de detalle, que concluya en un proyecto vial que, a través de sus planos, documentos y memorias de respaldo, permita materializar las obras correspondientes. El nivel de detalle del proyecto permitirá a la Dirección de Vialidad contratar ejecución de las obras mediante licitación pública.	43.000	42.589
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30081464-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 S ACCESO PEDRO DE VALDIVIA - CRUCERO	Este proyecto postula el estudio de ingeniería para la reposición del pavimento asfáltico de la ruta 5, en el sector comprendido entre el acceso a of. Pedro de Valdivia y cruce. La longitud aprox. es de 42 km. las principales fases son: estudio preliminar, diagnóstico, elaboración de anteproyectos, estudio definitivo con estacado total e informe final el inicio del proyecto es en el sector del nudo Carmen Alto (dm. 1524,5) y el término en cruce con ruta 24, denominado cruce (dm. 1564,5).	175.000	174.012
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30083882-0	AMPLIACION DE CALZADA SECTOR KM 50 AL 70 RUTA 24, CUESTA BARRILES	Este proyecto postula a la ejecución de obras de ampliación de terceras pistas y reposición de pavimento, considerando los mejoramientos geométricos que sean necesarios para introducir un estándar acorde a la funcionalidad asociada a la ruta 24 en el sector de cuesta Barriles ubicado entre los km. 50,0 y el km 69,7. Dicho tramo alcanza una longitud aproximada de 19,7 km. Considera obras de movimientos de tierra, reposición de pavimento asfáltico, construcción de pista adicional y de bermas, obras de saneamiento, sistemas de drenaje, seguridad vial, mejoramiento de curvas, medidas ambientales y otros.	200	197
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30083947-0	CONSERVACION RED VIAL 2009-2011 - II REGION	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	128.300	128.254
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30089931-0	MEJORAMIENTO CAMINO PUBLICO BAQUEDANO SALAR DE ATACAMA	Consiste en realizar un estudio de ingeniería que permita mejorar el diseño actual, que presenta un trazado deficiente (sinuoso). Se desarrollará el estudio de tránsito, estudios topográficos, mecánica de suelos y geotecnia, hidrológico, hidráulicos, territoriales y ambientales, monografías de servicios y las ingenierías de detalles respectivas.	51.500	50.526
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30093407-0	MEJORAMIENTO RUTA 21-CH SECTOR ASCOTAN - OLLAGUE	Este proyecto corresponde al mejoramiento de la Ruta 21 - ch, entre las localidades de Ascotan y Ollague, de una longitud aproximada de 40 kilómetros. Comprende movimiento de tierra, colocación de capas granulares, revestimientos, construcción d e bermas, estructuras., drenaje, obras de seguridad vial y anexas.	7.315.000	7.292.175
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30101373-0	MEJORAMIENTO AMPLIACION RUTA 1 PASADA POR TOCOPILLA ROTONDA LIMITE URBANO	El presente proyecto consiste en el mejoramiento de la doble calzada existente en la ciudad de Tocopilla y la extensión de ésta desde Av. Arturo Prat hasta el acceso a las 3 Marias y la mejora de la calzada simple entre 3 Marias y el límite urbano. Además se contempla una mejora y rediseño de la intersección entre la Av. Teniente Merino y Av. Arturo Prat.	16.000	15.767
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30102077-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE ANTOFAGASTA 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	3.858.500	3.857.583
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30106238-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL II REGION 2011-2015	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	9.869.600	9.869.593
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30106248-0	REPOSICION RUTA 5 SECTOR: LIMITE PROVINCIAL ACCESO OFICINA PEDRO DE VALDIVIA	Este proyecto postula el Estudio de ingeniería para la reposición del pavimento asfáltico de la ruta 5, en el sector comprendido entre el límite de la Provincia de Tocopilla y el acceso a oficina Pedro de Valdivia y, la longitud aprox. es de 39 km. Las principales fases son: estudio preliminar, diagnóstico, elaboración de anteproyectos, estudio definitivo con estacado total e informe final.	205.000	201.574
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30106261-0	REPOSICION RUTA 5 SECTOR: ACCESO A YUMBE - ESTACIÓN LOS VIENTOS	Este proyecto corresponded a la reposición del pavimento asfáltico de la ruta 5, en el sector comprendido entre Estación los Vientos y el acceso a Yumbe, la longitud aprox. es de 25 km	111.900	111.875
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30106668-0	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN VIAL ACCESO PUERTO ANTOFAGASTA	ESTA INICIATIVA PROPONE REALIZAR LAS OBRAS CORRESPONDIENTE AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DEL ACCESO AL PUERTO DE ANTOFAGASTA. COMPRENDE EL MEJORAMIENTO DE TRAZADO DE ALGUNOS SECTORES Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCION NECESARIAS PARA LA IMPLEMENTACION DE ESTE ACCESO.	51.000	51.000
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30106673-0	MEJORAMIENTO AVENIDA LA PAZ SECTOR: CIRCUNVALACION - PUENTE TOPATER, OHIGGINS SECTOR: CIRCUNVALACION - PUENTE DUPONT	ESTA INICIATIVA PROPONE REALIZAR LAS OBRAS CORRESPONDIENTE AL MEJORAMIENTO DE LA AVENIDA LA PAZ, EN EL SECTOR COMPREDIDO ENTRE CIRC Y EL PUENTE DUPONT.	53.100	53.100
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30106756-0	REPOSICION RUTA 1 SECTOR: CALETA BUENA TOCOPILLA	Este proyecto postula el Estudio de ingeniería para la Reposición del pavimento de la Ruta 1, en el sector comprendido entre el acceso a sector de Caleta Buena (km 140) y el Límite Urbano de la ciudad de Tocopilla (km 182), la longitud aprox. es de 42km. Las principales fases son: estudio preliminar, diagnóstico, elaboración de anteproyectos, estudio definitivo con estacado total e informe final.	374.000	373.071

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30113688-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL II REGION AÑO 2012	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	1.341.156	1.340.967
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30115111-0	MEJORAMIENTO NUDO VIAL RUTA 1 (AVDA. REPUBLICA DE CROACIA) - RUTA 28	Se trata de la construcción de un nudo vial que mejore la conexión vial de la ruta 1 y la ruta 28, mejorando las condiciones de operación vial existentes en la actualidad y que solucione la congestión vehicular que se produce en este sector urbano de la ciudad de Antofagasta. además, aumentar el estándar de seguridad de los usuarios, tanto a nivel de vehículos como peatones y ciclistas.	243.700	243.556
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30122614-0	CONSERVACION RED VIAL 2012-2013 II REGIÓN		1.002.200	1.002.118
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30123018-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA II REGION AÑO 2013	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de sus tres oficinas provinciales: Antofagasta, Tocopilla y El Loa. La red que se atiende por Administración Directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	2.083.500	2.083.420
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30125650-0	CONSERVACION SISTEMA DE SEÑALIZACION INFORMATIVA REGION DE ANTOFAGASTA	El proyecto corresponde a la Conservación y Reposición de señales informativas en diversos caminos de la Región de Antofagasta. Comprende retiro de señales en mal estado y la reinstalación de elementos nuevos en el mismo lugar, instalación en nuevos lugares definidos en este proyecto. Todos ellos en función de las nuevas normas sobre estos elementos. Al efectuar el cambio de la normativa de la señalización se requiere efectuar los cambios a fin de estandarizar la señalización para no generar confusión en los usuarios y entregar mensajes más entendibles que ayuden a llegar a los destinos de cada usuarios a través de las vías viales de la región.	15.600	14.164
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30131850-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA VIAL 2013-2014 II REGION	Las obras de conservación de la ruta 23-CH, entre los km. 90,000 al km. 99,000, en primer lugar como una manera de prevenir la ocurrencia de erosiones y cortes futuros, con los correspondientes efectos a la comunidad, el transporte y el turismo. Las obras debiesen inicialmente constituirse por la ejecución de cuatro cajones triples (2,00 x 2,00 m.), con sus respectivos encausamiento sobre las quebradas adyacentes que permitan re-direccionar sus flujos hacia las obras de arte proyectadas, logrando con esto, el libre escurrimiento de las aguas lluvia bajo la calzada. Adicionalmente, se plantea ejecutar las obras de saneamiento superficial que eviten la acumulación de agua sobre la calzada y los relleno de la plataforma erosionada. Asimismo se contempla la	3.246.801	3.246.800
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	20154656-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 SECTOR: PORTOFINO - CHAÑARAL	Este proyecto contempla la reposición de pavimento, señalización y demarcación de la Ruta 5 en el sector comprendido entre las localidades de Portofino y Chañaral, en una longitud de 25 kilómetros aproximadamente. Se requiere ampliar a 14 metros el ancho de la plataforma, con bermas de 2,5 metros. No se consideran obras de puentes.	8.615.000	8.606.381
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	20171095-0	MEJORAMIENTO PASO SAN FRANCISCO EN TERCERA REGION	Este proyecto consiste en la pavimentación de las Ruta C-173 y 31-Ch entre la Bifurcación Potrerillos y el paso San Francisco. Se ha priorizado la pavimentación del sector comprendido entre el complejo Maricunga y el paso San Francisco. Las principales obras son: movimientos de tierra, construcción de bases y subbases, carpeta de rodado y saneamiento.	13.001	12.435
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30061491-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 SECTOR: CHAÑARAL - LIMITE II REGION	Este proyecto contempla la reposición del pavimento de la Ruta 5 en el sector Chañaral -Límite II Región, entre el km 976 al km 1.000 en una longitud de 24 km aproximadamente. Sus obras comprenden: movimientos de tierra, base nivelante, carpeta asfáltica, bermas, bacheos, sellos, saneamiento y obras anexas.	50.000	49.281
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30062116-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTAS 31-CH, C-17 SECTOR PAIPOTE-INCA DE ORO	Se considera la reposición del pavimento de la ruta 31-CH desde el Km. 8,20 Sector Paipote hasta el Km 24,00 y la Ruta C-17 desde el Km.0,00 hasta el Km. 60,00 sector Chimbero. El proyecto consiste en reponer la carpeta existente en los kilómetros antes mencionados , para lo cual el diseño de ingeniería propondrá la solución técnica y económica más conveniente de acuerdo al nivel de deterioro de la carpeta existente . se analizarán varias alternativas.	8.866.000	8.865.938
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30067368-0	AMPLIACION RUTA 5 SECTOR: COPIAPO - TOLEDO	Este proyecto considera la reposición de pavimento de la calzada existente y la ampliación a segunda calzada, en la Ruta 5 Norte, entre el KM 809 y KM 822. El trazado del camino, se ubica a un costado del Río Copiapó y paralelo a la línea de ferrocarriles y se inserta en un sector plano, semi urbano, con varias intersecciones de calles y accesos a propiedades privadas.	10.460.000	10.459.999
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30067734-0	MEJORAMIENTO RUTA C-495, EL TRANSITO - JUNTA DE VALERIANO, ETAPA II	Corresponde realizar la etapa de ejecución del sector comprendido entre la localidad de la Pampa y Junta de Valeriano, km. 44,060 al km.67, 430, contemplándose obras de movimientos de tierra, saneamiento, señalización vertical y la colocación de una carpeta granular estabilizada con Bischoffita.	291.700	289.822
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30077537-0	REPOSICION RUTA 5, SECTOR CALDERA OBISPITO	Este proyecto considera la reposición de pavimento de la Ruta 5 desde el KM 882,40 en la localidad de Caldera, hasta el KM 914,00 en la localidad de Obispio, de una longitud aproximada de 36 kilómetros. Este proyecto consiste en reponer la carpeta, basándose en el estado actual que presenta la superficie y la estructura del pavimento .	1.002	279
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30079993-0	CONSERVACION DE SEÑALES Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL - III REGION	Este proyecto contempla la instalación de señales camineras verticales, horizontales y elementos de seguridad vial, tales como defensas camineras, delineadores, tachas reflectantes, etc. , en aquellos sectores riesgosos de la red vial de la región y que no pueden ser abordados por el Programa de Conservación.	22.000	21.984

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30081108-0	MEJORAMIENTO RUTA C-46, VALLENAR HUASCO	Este proyecto consiste en la reposición del pavimento en la Ruta C- 46 desde el Km 0,00 en la ciudad de Vallenar, hasta el Km 45,48 en la ciudad de Huasco, en una longitud aproximada de 45,48 kilómetros. Este proyecto consiste en reponer la carpeta, basándose en el estado actual que presenta la superficie y la estructura del pavimento.	6.002	0
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30081525-0	CONSERVACION RED VIAL ATACAMA 2009 - 2011	Se considera realizar obras de conservación a caminos pavimentados tales como lechadas asfálticas y a los caminos no pavimentados obras de conservación a los caminos ripiados con Bischofita de manera de mantener el estándar , es decir se realizaran obras de repavimentado con riegos con bischofita o con sal según sea el caso.	77.200	76.607
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30091360-0	MEJORAMIENTO RUTA C-163, LLANTA BIFURCACION - POTRERILLOS (PAVIMENTACION)	Este proyecto, contempla la pavimentación de la Ruta C-163, en el sector comprendido, entre las localidades de Llanta y Potrerillos, en una longitud aproximada de 34,8 kilómetros. En esta etapa, se colocarán las capas estructurales tales como base, subbase y carpeta asfáltica. Este proyecto, corresponde a la terminación de las etapas anteriores, ejecutadas en el proyecto identificado bajo el código BIP: 21153248-0.	6.870	6.870
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30099077-0	REPOSICION PUENTE NICOLASA EN RUTA C-530	El proyecto considera construir un puente de dos pistas, de longitud de 72,5 mts , construido en hormigón armado con vigas de hormigón pretensado, losa de hormigón armado . Además se construirán los empalmes al camino existente .	132.000	131.368
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30099665-0	MEJORAMIENTO RUTA C-13, SECTOR EL SALADO - DIEGO DE ALMAGRO	Se considera reponer el pavimento en la Ruta C-13 desde el Km. 22,00 sector El Salado hasta el Km. 51,00 Diego de Almagro. Este proyecto consiste reponer la carpeta, de acuerdo a los resultados que entregue el diseño en lo que se refiere a la propuesta técnica y económica basándose en el estado que presenta la superficie y estructura del pavimento . se estudiará varias alternativas tales como base recicla con cape seal , base nivelante con concreto asfáltico, base nivelante con Cape seal.	6.700	6.465
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30102078-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE ATACAMA 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	9.679.500	9.677.774
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30106221-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL III REGION 2011-2015	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	8.896.400	8.895.575
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30106597-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RUTA C-46 PUERTOS DE HUASCO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA HABILITACIÓN DE UNA CONEXIÓN VIAL QUE PERMITA CONECTAR ADECUADAMENTE LA RUTA C-46 CON LOS PUERTOS DE HUASCO, DE TAL MANERA QUE ADEMÁS DE DAR CONECTIVIDAD GENERARÁ CONTINUIDAD A LA RUTA COSTERA PROVENIENTE DE LA CUARTA REGIÓN EN SU PASADA POR LA CIUDAD..	72.000	71.989
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30110521-0	MEJORAMIENTO RUTA C-13, CRUCE RUTA 5 (CHAÑARAL) - EL SALADO	Lograr los objetivos de mejoramiento de la conectividad y accesibilidad de la Ruta C-13, en el sector comprendido entre el cruce con la Ruta 5 (Chañaral) y la localidad del El Salado.	168.000	166.979
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30122835-0	MEJORAMIENTO PASADA URBANA POR PAIPOTE, RUTA 31 CH	Se considera realizar las obras de mejoramiento de la Ruta 31 Ch, entre el Km 8 y Km 11, correspondiente a la pasada urbana por Paipote. las obras principales considerarán ampliación de calzada, construcción de cruce desnivelado con la línea de ferrocarril y la ruta C-35. Considera también otras obras como saneamiento, drenaje, seguridad vial, iluminación, medioambientales, modificación de servicios, aceras, adecuándose a los actuales requerimientos viales.	26.600	25.906
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30123019-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA III REGION AÑO 2013	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de Administración Directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza en el marco de sus tres oficinas provinciales: Chañaral, Copiapo y Huasco. La red que se atiende por Administración Directa en esta región, corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	2.616.000	2.615.893
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30124736-0	MEJORAMIENTO RUTA C-495 EL TRANSITO, ALTO DEL CARMEN.	El Proyecto contempla el mejoramiento de un sector de la Ruta C-495 comprendido entre la localidad de Chachoquin Grande, ubicada en el Km 26.01 y la salida de la localidad de El Tránsito, ubicada en el Km. 28,58; este mejoramiento consiste en la pavimentación de este sector y de una variante que sale y pasa por la localidad de Perales Bajo, la cual disminuye el paso de vehículos que se dirigen desde y hacia el interior del valle por el sector de mayor población. Se cual contempla obras de pavimentación, saneamiento, paisajismo y seguridad vial que dan una funcionalidad vial adecuada a esta ruta y al mismo tiempo rescata la identidad de estos poblados, potenciando con ello la actividad turística de la zona.?	26.000	25.887
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30125651-0	CONSERVACION SISTEMA DE SEÑALIZACION INFORMATIVA REGION DE ATACAMA	El proyecto corresponde a la Conservación y Reposición de señales informativas en diversos caminos de la Región de Atacama . Comprende retiro de señales en mal estado y la reinstalación de elementos nuevos en el mismo lugar, instalación en nuevos lugares definidos en este proyecto. Todos ellos en función de las nuevas normas sobre estos elementos. Al efectuar el cambio de la normativa de la señalización se requiere efectuar los cambios a fin de estandarizar la señalización para no generar confusión en los usuarios y entregar mensajes más entendibles que ayuden a llegar a los destinos de cada usuarios a través de las vías viales de la región.	43.200	42.391
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30126248-0	CONSTRUCCION CICLOVIAS SECTOR COPAYAPU Y RUTA 5, COPIAPO		2.000	0
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20123963-1	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO RUTA D-705 SECTOR: EL ARENAL (ILLAPEL) - AUOCO - LOS POZOS	El proyecto unirá el tramo El Arenal (Illapel)- Los Pozos, y se construye bajo el convenio de programación FNDR-MOP. Comprende dos sectores: El Arenal - Auoco con 15,0 kilómetros ya terminados, y Auoco - Los Pozos con aproximadamente 29,0 kilómetros, a construir por etapas. La primera de éstas se encuentra terminada y contempló la construcción desde el kilómetro 8,4 al 29,0. En tanto la segunda etapa se encuentra en ejecución, desde el kilómetro 1,9 al 8,4.	3.000	2.190

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20182270-0	MEJORAMIENTO RUTA 41-CH, PASO AGUAS NEGRAS, TUNEL INTERNACIONAL	A PARTIR DE LOS ESTUDIOS DESARROLLADOS Y EN DESARROLLO DEL TÚNEL DE AGUA NEGRA: 1. DIAGNÓSTICO PRELIMINAR 2. ESTUDIO DEMANDA Y EVALUACIÓN PRELIMINAR ALTERNATIVA 3. ALTERNATIVAS FINANCIAMIENTO PRELIMINAR 4. ANTEPROYECTO 5. EVALUACIÓN 6. FINANCIAMIENTO DEFINITIVO 7. INFORME AVANCE 8. INFORME FINAL Y SÍNTESIS EJECUTIVA	39.000	38.911
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20183293-0	MEJORAMIENTO RUTA D-35 (CAMINO LA CANTERA) SECTOR: AVENIDA DEL MAR - RUTA 43 CH	Este proyecto corresponde a la ampliación de la Ruta D-35 ubicada en la zona urbana de Coquimbo (denominada como Camino La Cantera), conecta la Ruta 5 Norte con la Ruta 43 Ovalle - La Serena, siendo la ruta de conexión entre el Puerto de Coquimbo y el interior de la región, principalmente con las Provincias de Limarí y Elqui; el eje comienza en la intersección con la Avenida del Mar con longitud aproximada de 6.0 kilómetros y finaliza en un empalme en la Ruta 43. Entre los hitos del proyecto se cuentan la línea de FFCC, el atraveso de la Ruta 5 y la Avenida Narciso Herrera (proyectada por Plan Regulador). Esta ruta es de uso urbano - industrial, con circulación de camiones pesados y semipesados, siendo los elementos transportados productos agrícolas de e	575.750	574.147
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20183456-0	HABILITACION COSTANERA RIO LIMARI (OVALLE)	El proyecto consiste en dar conectividad mediante una vía perimetral a la ciudad de Ovalle que conecten al flujo de paso, particularmente al que emplea la ruta D 43 (Camino a La Serena) y la ruta D-45 (hacia Socos y sur del país).La vía proyectada es parte del Plan Regulador, el cual se emplaza por el borde sur - oriente de la Ciudad de Ovalle, bordeando la ribera poniente del Río Limarí.	1.539.956	1.537.095
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30003206-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL SAN RAMON - BITRAN - ULRIKSEN	Corresponde a la conexión de las Rutas D-43 (La Serena - Ovalle) y la Ruta 41-CH (La Serena - Vicuña - Paso Aguas Negras), en una extensión de 10 km.	11.896	11.896
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30007783-0	MEJORAMIENTO RUTA D-555, SAN JULIAN - LAS RAMADAS DE PUNTAQUI	Este proyecto corresponde a una pavimentación asfáltica económica de la ruta D 555 de aproximadamente 16,4 km, desde el empalme con la Ruta 45, sector San Julian, hasta el cruce con la ruta D-605, sector Las Ramadas de Punitaqui. El camino presenta una faja suficiente para generar una pavimentación sin incurrir en grandes expropiaciones.	36.500	35.741
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30042765-0	MEJORAMIENTO RUTA D-805, ILLAPEL - CAREN, SECTOR CARCAMO - HUINTIL	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta D-805 Illapel - Carén, sector Cárcamo - Huintil, en una longitud estimada de 9 km. Las principales obras consideran: movimiento de tierras, bases y subbases granulares, doble tratamiento superficial, obras de drenaje, saneamiento y seguridad.	7.000	6.987
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30061935-0	REPOSICION DE SEÑALES Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL IV REGION	Este proyecto contempla ir dotando a las Rutas de los elementos básicos de seguridad, que se ven afectados por diferentes motivos tales como: deterioro por el tiempo, clima, vandalismo, accidentes de tránsito y principalmente a la adecuación a la nueva normativa. Para la ejecución del proyecto antes mencionado es necesario la adquisición e instalación de los siguientes elementos: - Señalizaciones - Demarcaciones - Defensas camineras - Despeje y limpieza de faja - Remoción. Para la IV región se identificaron 3 caminos con alta tasa de accidentabilidad: Ruta 43: Ovalle - La Serena Ruta 41-CH: La Serena - Paso de Agua Negra (Frontera San Juan) D-71, D-55: Cruce Longitudinal - Combarbalá - Montepatria - Ovalle	422.000	421.646
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30068643-0	MEJORAMIENTO CAMINO SALAMANCA - QUELEN BAJO	Este proyecto, corresponde al mejoramiento de la Ruta D-825, camino Limahuida - El almendrillo, en el sector comprendido entre las localidades de Salamanca y Quelen Bajo, en una longitud aproximada de 18 kilómetros.	104.000	103.653
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30070679-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA D-81 ILLAPEL - SALAMANCA, IV REGION	Este proyecto corresponde a la reposición de pavimento de la Ruta D-81, en el sector comprendido entre Illapel y Salamanca. En este sector el pavimento se encuentra en regular a mal estado. La longitud del proyecto es de 31 km aproximadamente. El camino es sinuoso en su totalidad, presentando dos zonas de cuesta. El proyecto contempla la reposición de la ruta, calzada y bermas, y la ampliación a tercera pista en la cuesta Los Cristales, que se ubica entre el km 6.000 y km 10.500. Además, se estabilizarán los taludes de la cuesta Los Boldos, ubicada entre el km 23.000 y km 27.000. Además se estudiará el mejoramiento de los numerosos accesos, medidas de seguridad dado que el camino es muy sinuoso, obras de drenaje y saneamiento, medidas ambientales y la	1.526.000	1.525.880
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30083000-0	MEJORAMIENTO PASADA RUTA 5, SECTOR LA HERRADURA (KM 457 AL 462)	Este estudio comprende la identificación de la o las alternativas de proyecto vial que permitan mejorar las condiciones de circulación y accesibilidad a diferentes sectores aledaños a lo largo de la Ruta 5 en el tramo, teniendo presente que cuando se desarrollan dentro de los límites urbanos se deben enmarcar en el contexto de las vías proyectadas por el Plan Regulador correspondiente. Se requiere desarrollar un análisis de alternativas de mejoramiento de conectividad de la ruta 5, que reduzcan o minimicen los conflictos y externalidades que provoca la circulación de los diversos tipos de vehículos a través del área urbana de Coquimbo en el tramo en cuestión. Como resultado, se debe desarrollar un estudio que identifique y evalúe las alternativas de pro	11.700	11.640
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30083207-0	MEJORAMIENTO RUTA D-875 QUILIMARI - TILAMA SECTOR: GUANGUALI - TILAMA	El proyecto corresponde al mejoramiento del camino 64D875 Quilimari - Tilama, en el sector: Guanguallí - Tilama, en la intersección de la Ruta D-37-E, en una longitud de 24,471 KM. aproximadamente.	115.000	113.383
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30083953-0	CONSERVACION RED VIAL 2009 2010 2011 IV REGION	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	13.500	13.473
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30091221-0	MEJORAMIENTO RUTA D-605 SECTOR: SORUCO - COMBARBALA	El proyecto consiste en el mejoramiento de la Ruta D-605, en el sector comprendido entre las localidades de Soruco y Combarbalá, en la comuna de Combarbalá. Las principales obras a ejecutar son: movimiento de tierra, capas granulares, pavimentos, obras conexas, obras de drenaje, obras varias y la construcción de los puentes Pama y Lanás.	2.201	1.939

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30095498-0	CONSTRUCCION ENLACE JUAN ANTONIO RIOS EN RUTA 5, COQUIMBO	Su objetivo es ejecutar las obras de continuidad expresa de la Ruta 5, además de mejorar la conectividad para la trama urbana adyacente, según las indicaciones y recomendaciones entregadas por los proyectos derivados del estudio de la etapa de diseño	602	0
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30099540-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL IV REGION - AÑO 2010	El proyecto contempla ejecutar obras de Conservación periódicas y rutinarias sobre la Red Vial Básica y Comunal de todas las Comunas de la provincia de Elqui y Chosapa de la IV Región. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de Conservación Global es decir a precios unitarios. Este proyecto abarca una longitud aproximada de 1400 Km.	24.000	22.063
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30101424-0	CONSTRUCCION ACCESO PONIENTE A VICUÑA, PROVINCIA ELQUI	Se ha observado en los últimos años que en la comuna de Vicuña se han generado nuevas poblaciones urbanas, las que están provocando un cambio de escenario para la ciudad de Vicuña, convirtiéndose en una ciudad dormitorio respecto a su cercanía con La Serena. Adicionalmente, su rol turístico, sobre todo en el verano, ha ido en aumento, reforzado también al hecho de ser un polo de atracción como centro internacional astronómico, lo que ha conllevado últimamente a una mayor generación de viajes desde y hacia la misma ciudad de Vicuña. Por ello, la necesidad de mejorar las condiciones de accesibilidad a la ciudad de Vicuña, ha provocado el interés de analizar posibles alternativas de emplazamiento de acceso por el sector poniente, ya que, actualme	26.400	26.344
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30101572-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL IV REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como, fosos, contrafosos, señalización. además se efectúan bacheos, reperfilados simples, reperfilado con riego con bischofita, recebo de carpeta granular con bischofita.	2.969.000	2.969.000
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30102057-0	CONSTRUCCION ENLACE PEÑUELAS EN RUTA 5, COMUNAS DE COQUIMBO Y LA SERENA	Esta iniciativa corresponde a la construcción del enlace Peñuelas sobre la Ruta 5, entre las comunas de Coquimbo y La Serena.	4.087.100	4.087.026
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30102079-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE COQUIMBO 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	6.720.301	6.719.409
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30106690-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RUTA COSTERA SECTOR: CALETA HORNOS - HUASCO	Esta iniciativa contempla el mejoramiento de la Ruta Costera en el sector comprendido entre Calerta Hornos y el Límite Regional (Huaasco).	152.000	115.061
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30108778-0	MEJORAMIENTO RUTA 41CH SECTOR: JUNTAS DEL TORO - PUENTE EL CAMARON, VICUÑA	Este proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta 41-CH, en el sector comprendido entre Juntas del Toro y el Puente Camarón, de una longitud aproximada de 15 kilómetros.	2.980.000	2.979.982
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30109767-0	MEJORAMIENTO RUTA D-37-E LIMAHUIDA - LIMITE REGIONAL V REGION	Este proyecto contempla un cambio de estándar de la ruta D-37-E, sector Limahuida - Límite Regional con la región de Valparaíso.	10	0
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30113691-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL REGION COQUIMBO 2012-2016	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	4.902.000	4.874.094
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30121130-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO REGION DE COQUIMBO, RUTA D-255	Este proyecto consiste en la ejecución de un CBI (Camino Básico Intermedio) en la Ruta D-255, en una longitud aproximada de 7 km., en el que sus principales obras corresponden a movimientos de tierra, obras de drenaje y protección de la plataforma, seguridad y elementos de seguridad, capas granulares, revestimientos, pavimentos y obras de manejo ambiental.	115.200	115.111
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30121188-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO, RUTA D-595	Este proyecto corresponde a la ejecución de un proyecto CBI (Camino Básico Intermedio) en la Ruta D-595, en el sector entre Pichasca y El Puerto, en una longitud aproximada de 9 km., en el que sus principales obras corresponden a movimientos de tierra, obras de drenaje y protección de la plataforma, elementos de seguridad, capas granulares, revestimientos, pavimentos, obras de manejo ambiental.	1.427.000	1.426.233
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30121361-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO REGION DE COQUIMBO RUTA D-37-E	Este proyecto corresponde a la ejecución de un CBI (Camino Básico Intermedio) en la Ruta D-37-E en una longitud aproximada de 5 km, en el que sus principales obras corresponden a movimiento de tierras, drenaje y protección de la plataforma, elementos de control y seguridad, obras de manejo ambiental, capas granulares, revestimientos y pavimentos.	226.400	226.280
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30121385-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO, RUTA D-439	Este proyecto corresponde a la ejecución de un CBI (Camino Básico Intermedio) en la Ruta D-439 en un ámbito aproximado de 2 km, en el que sus principales obras corresponden a movimiento de tierras, drenaje y protección de la plataforma, elementos de control y seguridad, relleno estructural, reparación de la subrasante, capas granulares, revestimientos y pavimentos de asfalto, hormigones, mampostería de piedra, cunetas de hormigón, seguridad vial y medidas ambientales.	501	329
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30121924-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO REGION DE COQUIMBO, RUTA D-075	Este proyecto corresponde a la ejecución de un CBI (Camino Básico Intermedio) en la Ruta D-075 en una longitud aproximada de 13 km, en el que sus principales obras corresponden a movimiento de tierras, drenaje y protección de la plataforma, elementos de control y seguridad, operaciones auxiliares, especificaciones y obras de manejo ambiental, capas granulares, revestimientos y pavimentos.	1.648.000	1.647.999

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30121976-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO REGION DE COQUIMBO, RUTA D-215	Este proyecto corresponde a la ejecución de un CBI (Camino Básico Intermedio), en la Ruta D-215 en una longitud aproximada de 2,5 km., en el que sus principales obras corresponden a movimiento de tierras, drenaje y protección de la plataforma, seguridad, obras de manejo ambiental, capas granulares, revestimientos y pavimentos.	243.200	243.107
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30122004-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO REGION DE COQUIMBO, RUTA D-110	Este proyecto corresponde a la ejecución de un CBI (Camino Básico Intermedio), en la Ruta D-110 en un ámbito aproximado de 4,9 km., en el que sus principales obras corresponden a movimiento de tierras, drenaje y protección de la plataforma, seguridad, obras de manejo ambiental, capas granulares, revestimientos y pavimentos.	501	180
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30122993-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA REGION DE COQUIMBO AÑO 2013	El proyecto contempla ejecutar obras de Conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras. Todo esto sobre una red predeterminada de caminos básicos y comunales de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de Conservación Global Mixta, es decir, una parte de ellas serán controladas y pagadas a precios unitarios, mientras la otra parte será controlada en la modalidad de estándares de servicio, pagándose a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para limpiezas de faja,	1.004	0
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30123020-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA IV REGION AÑO 2013	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de Administración Directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de sus tres oficinas provinciales: Elqui, Limari y Choapa. La red que se atiende por Administración Directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica. Las principales obras son: reperfilado simple, recebo, remoción de derrumbes, remoción de arena, provisión de áridos, alcantarillas, etc.	2.133.000	2.132.876
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30124996-0	CONSERVACION CAMINO COSTERO TONGOY - PUERTO ALDEA KM 2,76 AL KM 13,52 / GLOSA 6	Se ejecutarán obras en el Camino costero entre el KM 2, 72 y 13,52, en un total de 10,76 Km. Obras que consideran recuperación y habilitación de la plataforma del camino, recebo granular con estabilizador, obras de drenaje y protección de la plataforma, seguridad vial, obras de manejo ambiental, capas granulares, revestimientos y pavimentos.	286.000	286.000
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30125652-0	CONSERVACION SISTEMA DE SEÑALIZACION INFORMATIVA REGION DE COQUIMBO	POSTULA LA CONSERVACIÓN Y REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS EN DIVERSOS CAMINOS DE LA REGIÓN DE COQUIMBO COMPRENDE RETIRO DE SEÑALES EN MAL ESTADO Y LA REINSTALACIÓN DE ELEMENTOS NUEVOS EN EL MISMO LUGAR, INSTALACIÓN EN NUEVOS LUGARES DEFINIDOS EN ESTE PROYECTO. TODOS ELLOS EN FUNCIÓN DE LAS NUEVAS NORMAS SOBRE SEÑALES CAMINERAS	501	196
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30127254-0	MEJORAMIENTO CBI RUTA D-37 E, SECTOR LIMAHUIDA - SOCAVÓN	Este proyecto consiste en la ejecución de un camino básico intermedio (CBI) en la Ruta D-37-E en el Sector Limahuida - Socavón en una longitud de aproximadamente 9,8 km, en el que sus principales obras se asocian a la materialización de un camino con doble tratamiento superficial (DTS) y sus obras complementarias según el estándar restringido de acuerdo a la metodología CBI.	501	0
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30128748-0	REPOSICION RUTA 41-CH SECTOR: LA SERENA - VICUÑA	Este proyecto consiste en la reposición y ampliación de la Ruta 41-CH en dos tramos. El primero considera la reposición y ampliación a doble calzada de la ruta existente desde la intersección de las Avenidas Colo Colo (Ruta 41-Ch) y Panorámica (km 5,5) hasta el acceso a Las Rojas (km 21,3). La longitud aproximada es de 15,8 km. El segundo tramo contempla la reposición de la calzada existente desde el término del tramo anterior (km 21,3) hasta el acceso oriente a Vicuña (km 63,1). La longitud de este tramo es de 41,8 km, totalizando 57,6 km de intervención.	500	89
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30130128-0	REPOSICION PUENTE ESTERO DE TONGOY, RUTA D-430, COQUIMBO	Este proyecto en la reposición de la estructura y superestructura del puente Estero de Tongoy y sus accesos, en la ruta D-430, según la normativa vigente. La longitud corresponde a 60 metros (dado que el ancho del cauce del estero supera los 47 metros).	1	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	20080615-2	HABILITACION NUEVO CAMINO LA POLVORA SECTOR: PUERTAS NEGRAS - CALLE S. M.	El Proyecto se inserta en el Plan Bicentenario para la ciudad de Valparaíso, materializa la construcción un nuevo acceso a la Ciudad de Valparaíso, orientado principalmente a servir a su puerto. Se trata de una nueva vía estructurante que conectará el sector de Placilla, en la Ruta 68, con los recintos portuarios de Valparaíso, sin necesidad de que el transporte de carga deba circular por el centro de la ciudad. La ejecución de este Proyecto se dividió en 4 etapas: I Etapa: Sector Ruta 68 - Puertas Negras (En operación desde Septiembre 1999), tramo de 11,4 km. de longitud / II Etapa: Sector Puertas Negras - Quebrada Las Ánimas (En operación desde Octubre 2001), tramo de 5,10 km. de longitud con una calzada de pavimento asfáltico. Contiene, además, un viad	70.300	70.201
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	20113744-0	REPOSICION RUTA E-46 CRUCE LONGITUDINAL (CATAPILCO) - LA LAGUNA	EL PROYECTO CONTEMPLA LA REPOSICION DE PAVIMENTO DE LA RUTA E-46 CATAPILCO - LA LAGUNA ETAPA I, COMUNA DE ZAPALLAR, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LOS KMS EN UNA 12,22 Y 19,06, EN UNA LONGITUD APP. DE 6,84 KM. LAS PRINCIPALES OBRAS A EJECUTAR SON LAS SIGUIENTES: MOVIMIENTO DE TIERRAS, BASE ASFALTICA, SELLO DE GRIETAS, BACHEO, CARPETA ASFALTICA, BERMAS REVESTIDAS, MEJORAMIENTOS PUNTUALES DE TRAZADO, OBRAS DE DRENAJE Y OBRAS ANEXAS.	387.600	377.019
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	20142124-0	CONSTRUCCION PUENTE SAN ENRIQUE EN RUTA G-80-I	Este proyecto comprende la ampliación del puente San Enrique, ubicado en la Ruta G-80-I, en la comuna de Santo Domingo, V Region. La longitud total aproximada es de 38,5 mt. siendo un puente de una sola pista.	40.000	39.729
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30005719-0	MEJORAMIENTO RUTA F-30-E SECTOR CEMENTERIO CONCON - ROTONDA CONCON	El proyecto considera el análisis de mejoramiento de conectividad de la Ruta F-30-E, desde la Ruta 60-CH, sector cementerio de Concón, hasta la Rotonda Concón, este tramo se encuentra entre los kilómetros 77,4 y 82,5 de la Ruta F-30-E. Este estudio está relacionado con el proyecto Mejoramiento Ruta 60-CH, Sector Villa Dulce Torquemada (8833).	152.000	152.000

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30035336-0	CONSTRUCCION PLAZA DE PEAJE CRISTO REDENTOR	El proyecto consiste en la construcción de la Plaza de Peaje Cristo Redentor sobre la Ruta Ch-60 (Valparaíso - Cristo Redentor) Km. 190, y constará de 3 vías de cobro en sentido Oeste y 2 vías (3.5 Mt. c/u) de tránsito liberado en sentido Este. La longitud aproximada es 500 m.	54.911	54.910
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30036251-0	REPOSICION RUTA F-50 SECTOR LO OROZCO - QUILPUE	EL PROYECTO CONTEMPLA LA ETAPA I DEL MEJORAMIENTO DE LA RUTA F-50 SECTOR: LO OROZCO - QUILPUE, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LOS KILOMETROS 17,578 Y 29,498. LAS OBRAS COMPRENDEN PRINCIPALMENTE LA REPOSICIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO Y MEJORAMIENTOS DE TRAZADO EN ALGUNOS TRAMOS.	7.227.000	7.226.473
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30036412-0	CONSTRUCCION CAMINO LAGUNA VERDE - QUINTAY, V REGION	El presente proyecto contempla la construcción de un camino que una los balnearios de Laguna Verde y Quintay, ubicados en las comunas de Valparaíso y Casablanca respectivamente. La distancia aproximada asciende a 10 Km, siendo las principales actividades involucradas: movimiento de tierras, bases y subbases, carpeta y obras de saneamiento.	1	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30063440-0	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO CONEXION RUTA E-41 SECTOR PUTAENDO - RUTA 60-CH	El proyecto consiste en la habilitación de una conexión vial directa entre el sector poniente de la localidad de Putaendo, denominado también Granallas, a través de la trama vial existente mejorándola hasta un estándar de camino pavimentado bidireccional, extendiéndose hasta el sector de 21 de Mayo, y desde ese punto contempla la construcción de un trazado nuevo hasta el sector de Palomar en la Ruta 60-CH, con el mismo estándar que el tramo anterior. Longitud aproximada es de 18 Km. Las principales obras contemplarían: movimiento de tierra, formación de las subbases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial, obras del saneamiento y obras anexas.	114.300	107.845
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30073467-0	CONSTRUCCION PUENTE SANTA JULIA EN RUTA E-325, PROV. DE PETORCA	El proyecto consiste en la construcción de un puente nuevo sobre el río Petorca, el que se ubicará de aproximadamente 500 m antes y 500 m después del vado Santa Julia en la Ruta E-325, camino Manuel Montt - Palquico, comuna de Petorca y cuya principal finalidad será solucionar el problema de conectividad existente principalmente en los periodos invernales donde las crecidas del Río Petorca dejan aislados los poblados rurales de Santa Julia y Frutillar. El puente tendrá una longitud de 105 m aproximadamente, y 10 m de ancho. 140 ml., en el Km. 1,039 de la Ruta E-253, donde actualmente se emplaza el badén.	2.100	2.075
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30073648-0	MEJORAMIENTO PAVIMENTO RUTA G-814 LEYDA - CUNCUMEN, PROVINCIA SAN ANTONIO	Postula al Mejoramiento de la Ruta G-814, entre las localidades de Leyda y Cuncumen, km. 0.0 y km. 9.0, a través de pavimento asfáltico y mejoramientos puntuales de trazado.	113.400	113.381
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30073692-0	CONSTRUCCION PUENTE SANTA MARTA EN RUTA E-253, PROV. DE PETORCA	El proyecto postula a la construcción del Puente Santa María el que se ubica en el Km. 39 de la Ruta E-253 en la Provincia de Petorca. La longitud total del Puente Santa Marta es de 460 ml.	2.425.700	2.420.510
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30073701-0	REPOSICION PUENTE LA DRAGA EN CAMINO LAS DICHAS - MIRASOL.	El Proyecto postula a la reposición del Puente La Draga, ubicado en el Km. 9,07 de la Ruta F-840, camino Las Dichas - Mirasol, el cual será proyectado en hormigón en una longitud aproximada de 40 ml.	1.000	844
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30080312-0	REPOSICION RUTA 60 CH, SECTOR CRUCE SAN PEDRO - ENLACE QUILLOTA	Este proyecto considera la Reposición de pavimento de la Ruta 60-CH entre el Nudo San Pedro y el Enlace Quillota, con el objeto de dar una adecuada transitabilidad, mejor nivel de servicio y seguridad a los usuarios directos e indirectos de la Ruta, tiene 25 km. de longitud aproximadamente. El proyecto se sitúa en la Región de Valparaíso, en las provincias de Valparaíso y Quillota, que cuentan con una superficie de 2.275 Km ² y 1.639 KM ² respectivamente y una población de 229.241 habitantes. El proyecto tiene a las comunas de Valparaíso y Quillota en su área de influencia directa. Las actividades productivas de estas dos comunas, en orden de importancia, son: comercio, servicios financieros, servicios comunales, transportes, industria manufacture	139.000	137.401
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30080514-0	MEJORAMIENTO RUTA F-216 SECTOR: VALLE ALEGRE - CRUCE RUTA F-30-E, COMUNA DE QUINTEROS	El proyecto contempla el mejoramiento de la Ruta F-216 en el sector comprendido entre el cruce de la Ruta F-30-E y la Ruta F-190 camino Colmo Puchuncaví, y considera la pavimentación asfáltica de la ruta en una extensión aproximada de 3,25 Km. Actualmente este camino está conformado por una capa de protección asfáltica (CAPRO) con un estándar de Camino Básico, el cual será reemplazado por un diseño estructural de pavimento, contemplando sub-base y base Granular, carpeta de rodado en Tratamiento Superficial Simple, obras de saneamiento longitudinal y transversal, los respectivos accesos a las Rutas F-30-E y F-190 y elementos de seguridad vial.	501	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30080632-0	MEJORAMIENTO RUTA E-253 LONGOTOMA ARTIFICIO, PROVINCIA DE PETORCA	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta E-253 entre las localidades de Longotoma y Artificio. La longitud aproximada es de 36 Km. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de las subbases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	118.000	117.869
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30081101-0	MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD DE LA ZONA PETORCA-CABILDO, V REGION	Este proyecto considera el mejoramiento del servicio en los Túneles existentes de la La Grupa y Las Palmas, que permita optimizar la conectividad entre Cabildo y Petorca (se usa el Túnel La Grupa) y Cabildo y Tilamá (se usan el Túnel La Grupa y Las Palmas, respectivamente). Ambos túneles están localizados en la V región, provincia de Petorca, Comunas de Cabildo y Petorca, respectivamente. El último, está en el límite regional y conecta las Provincias de Choapa (IV) y Petorca (V).	1	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30081211-0	CONSTRUCCION CONEXIÓN VIAL AUCO - SAN FELIPE, COM RINCON - SAN FELIPE	Este proyecto, corresponde a la implementación de las obras necesarias, para construir una conexión vial entre la localidad de Auco y la ruta 60-CH, en la comuna de San Felipe, que sirva de alternativa a la ruta E-89, actualmente inserta en zona urbana muy consolidada.	118.500	118.415

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30081267-0	MEJORAMIENTO RUTA F-760, SECTOR: CUESTA COLLIGUAY, COMUNA QUILPUE	Este proyecto contempla el mejoramiento de la ruta F-760, camino Acceso a Colliguay, específicamente en el tramo comprendido entre el km 8,6 (Paso del Agua) y la Bifurcación a Alto el Totoral en el km 16,6 aproximadamente. Este sector corresponde al tramo más complicado del camino en cuanto a su topografía y curvas de radios muy restrictivos (sector cuesta). El resto del camino ha sido abordado con el Programa de Caminos Básicos, estando su carpeta de rodado cubierta con Capa de Protección Asfáltica.	119.000	72.457
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30081531-0	MEJORAMIENTO CIRCUITO VIAL RUTA F-360 COLMO - F-366 LO ROJAS	Este proyecto permitirá el mejoramiento del circuito vial comprendido entre las rutas F-360 y la Ruta F-366 entre las localidades de Colmo y Lo Rojas, a través de la implementación de una carpeta de pavimento y mejoramientos puntuales de trazado en planta y alzado.	192.000	191.984
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30081563-0	MEJORAMIENTO RUTA F-10-G SECTOR LIMITE REGIONAL - LO CHAPARRO, COMUNA DE OLMUÉ	Este proyecto postula al mejoramiento de la Ruta F-10-G, sector cruce Pelumpen - Cuca Ruta 62, además del rediseño en sectores puntuales del tramo Limite Regional con la Región Metropolitana - Pelumpen.	66.700	66.685
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30082528-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE VALPARAISO, AÑOS 2009 - 2011	El proyecto comprende la conservación de las redes básica y comunal de la Región de Valparaíso. Las obras contemplan: conservación periódica y rutinaria, caminos básicos y asesorías tanto a la conservación como a los estudios de ingeniería.	189.600	188.118
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30083003-0	CONSTRUCCION CONEXIÓN VIAL RUTA 78 - CAMINO COSTERO - TERMINAL PANUL	Actualmente se observa un flujo importante de vehículos pesados, junto con buses de acercamiento de empresas y particulares, los que se dirigen a la Terminal Panul y que necesariamente deben circular por la trama urbana de la Ciudad de San Antonio, lo que conlleva un aumento de los tiempos de viaje, dadas las escasas alternativas de conexión hacia el complejo portuario. Este estudio debe identificar y evaluar la factibilidad técnica y económica de alternativas de conectividad vial que permitan reducir los actuales tiempos de viaje entre la Ruta 78 y la Terminal Panul del Puerto de San Antonio. Se debe tener presente que cuando un proyecto se desarrolla dentro de los límites urbanos se deben enmarcar en el contexto de las vías proyectadas por el Plan Regu	90.200	90.192
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30083477-0	REPOSICION RUTA 60 CH, SECTOR: JUNCAL - PORTILLO Y SALADILLO	Se postula el mejoramiento y repavimentación de la ruta 60 CH, sector de curvas en el tramo Juncal-Portillo en una longitud de 10 km. aproximadamente se incluye el mejoramiento de la geometría de algunas curvas, saneamiento, estabilización de taludes, seguridad, etc.	5.320.000	5.319.990
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30091137-0	CONSTRUCCION PUENTE EL MEDIO EN RUTA E-769, COMUNA DE SANTA MARIA	Este proyecto contempla la construcción de un puente nuevo de hormigón sobre el Estero San Francisco, en la comuna de Santa María, de una longitud aproximada de 35 metros.	21.000	20.856
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30091179-0	CONSTRUCCION SALIDAS EMERGENCIAS TUNEL CRISTO REDENTOR Y CARACOLES	Este proyecto corresponde a la construcción e implementación de 4 salidas de emergencias entre el túnel Cristo Redentor y el túnel Caracoles, ubicados en las Ruta 60-CH, en la Región de Valparaíso.	269.000	268.552
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30091223-0	CONSTRUCCION CICLOVIA Y ACCESO A PARQUE ECOCULTURAL, CAMINO LAGUNA VERDE	Este proyecto corresponde a la construcción e implementación de una ciclovia, entre los KM 0,00 y el KM 4,05 de la Ruta F-98-G, camino Valparaíso - Laguna Verde, y un acceso al recinto de FONASA, ubicado en el KM 4,00 de la ruta mencionada, el cual tiene carácter público y en donde próximamente, se construirá un parque	6.900	6.876
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30091310-0	MEJORAMIENTO SISTEMA DE GESTION VIAL R-60 CH LOS ANDES - TUNEL CRISTO REDENTOR	Este proyecto, corresponde a la implementación de las obras necesarias para dar solución a requerimientos de seguridad vial, correcta señalización y obras complementarias, en la ruta 60-CH, en el sector comprendido entre Los Andes y el túnel Cristo Redentor, región de Valparaíso, de una longitud aproximada de 68 kilómetros.	165.000	163.136
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30093194-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS AÑOS 2010-2013 V REGION	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	6.539.900	6.538.677
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30093219-0	CONSTRUCCION ACCESO NORTE A VALPARAISO POR CABRITERIA .	Mejorar la conectividad vial estructurante al interior del área urbana, por esta bajada de acceso a la ciudad de Valparaíso que además se conecta con la Av. José Santos Ossa.	45.100	45.100
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30093221-0	MEJORAMIENTO Y HABILITACION RUTA 60 CH (LA POLVORA) SECTOR CRUCE 68 - ACCESO PUERTO	Mejorar y consolidar perfiles viales en su relación de integración con comunidades emplazadas al borde del camino de acceso al Gran Valparaíso.	101.700	101.614
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30098775-0	MEJORAMIENTO RUTA F-74-G, SECTOR CUESTA IBACACHE - CASABLANCA, COMUNA CASABLANCA	Este proyecto consiste en el mejoramiento de la Ruta F-74-G, en el sector comprendido entre el Limite Regional de las regiones Metropolitana y de Valparaíso, o cuesta Ibacache, y el cruce con la Ruta F-90, en la comuna de Casablanca. La longitud aprox. es de 16 km.	99.200	99.189
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30099497-0	CONSERVACION GLOBALES DE CAMINOS 2010-2012 REGION DE VALPARAISO	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación rutinarias y periódicas sobre la Red Vial Básica y Comunal de la provincia de Quillota en una longitud aprox. de 228 km. Y en la provincia de los Andes en la Ruta 60 CH sector camino internacional en una longitud aprox. de 55,4 km. y en la Ruta E-767 en una longitud de 3,4 km.	110.700	110.601
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30101666-0	CONSERVACION Y OPERACION TUNELES CRISTO REDENTOR Y CARACOLES	Este proyecto consiste en mantener, operar y conservar las obras, equipos e instalaciones, que permitan el óptimo funcionamiento de los túneles Cristo Redentor y Caracoles, manteniendo el tránsito expedito, minimizando los riesgos de accidentes que puedan ocasionar lesiones a los usuarios y daños a las estructuras e instalaciones. La mantención de los túneles y la respectiva adquisición de repuestos, se efectúa con personal y equipo pertenecientes a la Dirección de Vialidad, a través de las distintas Direcciones Regionales y del Departamento de Túneles dependiente de la Subdirección de Obras.	393.300	392.699

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30102080-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE VALPARAISO 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	6.745.600	6.742.181
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30104149-0	MEJORAMIENTO RUTA F-190 SECTOR: VALLE ALEGRE - PUCHUNCAVI, PROVINCIA VALPARAISO	Esta iniciativa de inversión permitira implmentrar el mejoramiento de la Ruta F-190, en el sector comprendido entre Valle Alegre y la localidad de Puchuncavi en la Provincia de Valparaíso.	67.000	66.102
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30106385-0	MEJORAMIENTO RUTA F-50 S: LO OROZCO - QUILPUE ETAPA II, COMUNA DE QUILPUE	Esta iniciativa de inversión permitira implmentrar la reposición de la carpeta y el mejoramiento de trazado de la Ruta F-50, Camino Lo Orozco - Quilpué, cuya primera Etapa corresponde a la IDII 30036251-0, que comprendió el tramo que va desde el km 17,6 Al 29,5. La presente IDI comprende el Mejoramiento de la Ruta F-50, pero en el tramo que va desde el km. 11,9 al 17,6, entre el sector denominado los Quillayes y las inmediaciones al acceso a Colliguay, y contempla principalmente la reposición del pavimento asfáltico existente, reposición de puentes, mejoramiento integral de la seguridad vial de la ruta, mejoramientos de trazado y en general, se proyecta un estándar de camino para una velocidad de diseño de 80 km/hr	3.337.500	3.335.492
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30107022-0	REPOSICION RUTA F-62 SECTORES RURALES CALERA -VILLA ALEMANA (ENLACE PEÑABLANCA)	EL PROYECTO CONTEMPLA LA REPOSICIÓN DE PAVIMENTO DE TODAS LAS ZONAS INTERURBANAS DE LA RUTA F-62, RUTA QUE UNE EL ENLACE PEÑABLANCA (VILLA ALEMANA) CON LA RUTA 5 (LA CALERA), INCLUYE LOS PUENTES Y CRUCES QUE SIGUEN SIENDO DE TUICIÓN DE VIALIDAD Y CONSIDERA ADEMÁS MEJORAS Y CONSTRUCCIÓN DE BERMAS, OBRAS DE SANEAMIENTO, DRENAJES, SEGURIDAD VIAL, MEJORAS EN EL TRAZADO.. LA LONGITUD APROX. DE 19.16 KM	218.200	139.911
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30107025-0	REPOSICION RUTA 60-CH SECTOR: CRUCE RUTA E-57 (LOS ANDES) - LAS VIZCACHAS	Este proyecto permitira el mejoramiento de la ruta 60-CH entre el cruce con la Ruta E-57 y Las Vizcachas, a través de la reposición de la carpeta de pavimento y mejoramientos puntuales de trazado en planta y alzado.	69.000	69.000
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30107026-0	AMPLIACION RUTA F-30-E SECTOR: CRUCE RUTA F-20 - CONCON, PROVINCIA VALPARAISO	El proyecto contempla la ampliación de la ruta F-30-E, en el sector comprendido entre Quintero y Concón. Considera la ampliación de la calzada, obras de saneamiento, drenajes, seguridad vial, mejoras en el trazado y 3 puentes: Las Gaviotas, Mantagua y Santa Julia. Para el caso del Puente las Gaviotas se realizará la reposición del puente actual, para los otros 2 puentes sólo requerirán la construcción de sus vías para segunda calzada considerando solo una conservación en las estructuras existentes.	241.000	240.985
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30112248-0	CONSERVACION NUEVA PLAZA PEAJE CRISTO REDENTOR	El presente proyecto corresponde a la conservación del equipamiento tecnológico que ha de operar la nueva Plaza Cristo Redentor, ubicada en el Km. 84.200 de la ruta CH 60. El sistema opera en ambiente Linux, lo que permite un adecuado funcionamiento de La Plaza, respondiendo y operando durante las 24 horas del día a los usuarios del Paso Fronterizo Cristo Redentor. Se han de ejecutar obras de nivelación y emparejamiento a las losas de hormigón donde se encuentran los captores de ejes. Se deben remover de los insertos en las losas de hormigón, los chasis metálicos donde se alojan los captores de ejes, ya que, estos por ser metálicos y estar sometidos a ambientes húmedos y químicos.	56.000	55.771
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30112958-0	CONSERVACION SISTEMA INFORMATIVA V REGION SEÑALIZACION	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región de Valparaíso determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	46.900	46.807
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30113692-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA RED VIAL REGIÓN VALPARAISO AÑO 2012-2016	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	4.817.600	4.817.204
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30118140-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO RUTA E-765 LA FLORIDA - LAS VIZCACHAS, SAN ESTEBAN	El proyecto comprende ejecutar una solución de tipo camino básico intermedio, en la ruta E-765, camino la Florida - Las Vizcachas, entre los km 10,5 y 12,9, ubicado en la comuna de San Esteban, provincia de Los Andes. Las obras comprenden principalmente una estructura granular, protegida con un tratamiento superficial, con algunas mejoras puntuales como corrección e implementación de obras de saneamiento, eventuales correcciones de curvas y problemáticas geométricas muy focalizadas, seguridad vial, etc.	24.200	24.150
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30120979-0	CONSERVACION GLOBAL LOS ANDES CRISTO REDENTOR 2012-2014	El proyecto contempla la ejecución de obras de conservación en una determinada red vial de caminos, que comprende principalmente operaciones de conservación rutinarias y periódicas, para atender la Ruta 60 CH sector cordillera y Ruta E-767.	1.254.100	1.254.089
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30121695-0	REPOSICION RUTA E-46 CRUCE LONGITUDINAL (CATAPILCO) LA LAGUNA II ETAPA	El proyecto contempla la reposición de pavimento de la Ruta E-46 Catapilco - La Laguna etapa II, comuna de Zapallar, en el tramo comprendido entre los Km. 0.0 y 12,22. Las principales obras a ejecutar son las siguientes: movimiento de tierras, base asfáltica, sello de grietas, bacheo, carpeta asfáltica, bermas revestidas, mejoramientos puntuales de trazado, obras de drenaje y obras anexas.	502	256

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30122061-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO RUTA G-84 SECTOR: LIMITE REGIONAL - LA MANGA, COMUNA SANTO DOMINGO	El proyecto comprende ejecutar una solución del tipo camino básico intermedio, en la Ruta G-84 camino El Prado - La Manga, sector Limite Regional Cruce Ruta G-80-I, comuna de Santo Domingo, provincia de San Antonio. Las obras comprenden principalmente una estructura granular protegida con un tratamiento superficial, con algunas mejoras puntuales como: corrección e implementación de obras de saneamiento, eventuales correcciones de trazado y problemáticas geométricas muy focalizadas, seguridad vial, reemplazo de solución básica existente, si corresponde, etc.	449.100	449.012
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30123021-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA V REGION AÑO 2013	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de Administración Directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de sus cinco oficinas provinciales: Valparaíso, San Antonio, San Felipe, Los Andes, Quillota. La red que se atiende por Administración Directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	3.605.000	3.604.925
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30123718-0	REPOSICION RUTA 60 CH (LA POLVORA) S:CR.RUTA 68-PUERTO(TUNEL1)	El proyecto contempla la reposición asfáltica del camino la Pólvora. Las obras involucradas contemplan entre otros, un mínimo de movimiento de tierras, reposición de pavimento asfáltico, construcción y reposición de bermas. El proyecto contempla una longitud de 19.3 km.	520	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30124001-0	CONSTRUCCION PUENTE TUNQUEN EN RUTA F-818, COMUNA DE ALGARROBO	Este proyecto corresponde a la construcción del Puente Tunquén, sus accesos y defensas fluviales respectivas. Las principales obras son: Puente de Hormigón en recta de 175m de longitud, con una calzada de 7,0 m, bermas de 1,5 m y pasillos de 1,5 m. El ancho total del tablero es de 14,02 m. Para segregar el tránsito vehicular del peatonal se han proyectado defensas forma F alta, con pasamanos y barandas peatonales metálicas.	3.000	0
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	20113944-1	MEJORAMIENTO RUTAS G-30-46 CERRILLOS - LONQUEN	El proyecto se inicia en Camino a Cerrillos, y finaliza en la Ruta G-46 (Paine - Talagante) cruzando importantes vías estructurantes, como Américo Vespucio, Lo Espejo y la Ruta G-34 (Nos - Malloco), de las que se propone desnivelar su inicio Camino a Cerrillos y el cruce con Lo Espejo. En cuanto al perfil, se considera ampliar a doble calzada con tres pistas por sentido más mediana, en el tramo Cerrillos - Santa Marta; y conservar la calzada simple existente en el tramo Santa Marta - Ruta G-46, con mejoramientos como bahías para paraderos de buses y la extensión de ciclovía por el lado poniente.	634.000	616.755
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	27000293-0	CONSTRUCCION AVENIDA AMÉRICO VESPUCCIO SECTOR: PEDRO AGUIRRE CERDA - PAJARITOS		31.000	30.376
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30042088-0	CONSTRUCCION CONEXIÓN VIAL RUTA SAN ANTONIO DE NALTAGUA - MELIPILLA	Construcción de una conexión vial entre la Ruta G-420 Camino San Antonio de Naltagua en el Valle de San Antonio de Naltagua, y la ciudad de Melipilla. Las principales fases de la construcción son: Obras Básicas, la cual incluye, movimientos de tierra, Drenaje, Súper Estructura : la cual considera la formación de la Sub-base, Base y Carpeta de Rodadura, Saneamiento Superficial- Obras de Señalización y Seguridad Vial	133.000	132.864
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30043561-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA G-78, SECTOR: EL MONTE - PAICO - MELIPILLA	Este proyecto postula la reposición del pavimento de la Ruta G-78, en el Sector comprendido entre el Monte (Salida del Puente Antiguo), aproximadamente el kilómetro 17,500 cruzando por la localidad del Paico en la Provincia de Talagante y continuando en la Provincia de Melipilla, Región Metropolitana. Entre el Monte y Paico es una zona eminentemente urbana.	6.210.000	6.209.997
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30056699-0	REPOSICION RUTA G-184. EL NOVICIADO, SECTOR: KM. 0,0 AL 7,0	El proyecto postula a la reposición de ruta G-184 - El noviciado, en el Sector comprendido entre la Ruta 68 (Santiago-Valparaíso), hasta el fin de pavimento existente y el kilómetro 7,5, donde se inserta con el Camino Renca-Lampa, Rol G 182 en la Comuna de Pudahuel, Provincia de Santiago. La longitud aproximada es de 7 Km. Las principales fases son: - Obras Básicas, la cual incluye, movimientos de tierra, Drenaje-; Súper Estructura, la cual considera la formación de la sub.-base, Base y Carpeta de Rodadura- Saneamiento Superficial- Obras de Señalización y Seguridad Vial.	120.900	120.822
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30062140-0	REPOSICION Y CONSTRUCCION DE PUENTES Y LOSAS, PROVINCIA DE CHACABUCO - MELIPILLA - TALAGANTE	El presente proyecto denominado reposición y construcción de Puentes y Losas, en las provincias de Chacabuco y Melipilla, Región Metropolitana, obedece a las directrices entregadas por la Dirección de Vialidad Región Metropolitana, en atención a mejorar la estructura Vial Regional. La reposición de losas se realizará en la provincia de Melipilla en los caminos El Campesino, El Olivo, Santa Victoria y Santa Clara y la reposición de un puente en el camino Las Pilastras. En la provincia de Chacabuco se repondrán los puentes de la Ruta G-16 y G-115 : Puentes Chacabuco, Runge, El Escorial, El Naranjo y Los Quilos. La solución propuesta tendrá el propósito de contribuir a mejorar en forma definitiva las estructuras antiguas, de modo de entregar un mejor prod	32.300	9.496
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30065377-0	MEJORAMIENTO CAMINO LAGUNILLAS G-355, KM. 0,0 - 19 COMUNA DE SAN JOSE DE MAIPO	Este proyecto permitirá cambiar el estándar del camino y dar solución a los problemas de estabilidad de taludes. Las obras mínimas que debe contemplar el estudio son: Ampliar el ancho del camino contemplando las expropiaciones necesarias para darle un ancho de al menos 15 metros al camino, saneamiento que permita conducir las aguas y clastos que caen directamente al camino, saneamiento especial en las curvas de retorno, mejoramiento del sistema de drenaje transversal, construcción de nuevas obras de arte, cambio de estándar reemplazando la actual estructura granular por una pavimentación definitiva, señalización y seguridad vial, así como solución a la estabilidad de taludes y a la falta de confinamiento de la plataforma. Longitud aproximada 19 Km.	117.500	117.480
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30068551-0	CONSTRUCCION PUENTE VILUCO - EL VINCULO	El proyecto consiste en la construcción de un puente que se ubicaría en la Ruta G 520 Viluco - El Vínculo perteneciente a la Red Vial Comunal, donde su extensión se comparte en dos comunas, la de Buin y la de Paine. La carpeta de la Ruta, actualmente presenta un tratamiento superficial simple en toda su extensión la que finaliza con el acceso al Estero Paine y la estructura que sirve para atravesar es estero es totalmente artesanal y fuera de toda norma técnica, por tal motivo se postula a la materialización de una estructura que cumpla con los estándares técnicos y de seguridad.	23.800	23.728

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30069463-0	CONSTRUCCION VARIANTE POLPAICO EN RUTA G-132, COMUNA DE TILTIL	El badén motivo de estudio se ubica en la Comuna de Til Til, Provincia de Chacabuco, se accede a través de él al camino Panamerica Polpaico, Rol G-132. El badén existente permite cruzar el estero Polpaico y se emplaza en forma paralela y aguas abajo del puente ferroviario que cruza el mismo estero. Polpaico. El sector en donde se ubica el badén es de carácter urbano y existe un elevado flujo vehicular, destacándose la presencia de buses y camiones de dos ejes. El ancho de calzada que es de 8 m. mantiene la bidireccionalidad del camino, con precaución. Los accesos al puente son pavimentados de 7m y bermas de 1,5m de ancho respectivamente. El acceso poniente es el de mayor dificultad, ya que en el mismo lugar se encuentra una curva horizontal cerrada a	88.002	87.986
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30069497-0	REPOSICION DE EDIFICIO PROVINCIAL VIALIDAD MELIPILLA	Este proyecto dotara a la oficina provincial de Melipilla de una infraestructura publica adecuada al personal de vialidad para poder atender y solucionar efectivamete las nesecidades de la comunidad.	29.600	19.800
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30069837-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO NIVEL SERVICIO PRECIO UNITARIO MELIPILLA NORTE REGION METROPOLITANA	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpiezas de faja, obras de Saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre la red vial básica y Comunal de todas las comunas de la provincia de Melipilla sector norte de la Región Metropolitana. Estas obras se realizaran bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir a precios unitarios, y la otra parte de las Obras se realizarán por estándares de servicio a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará sólo en Caminos pavimentados e incluirán sólo operaciones de conservación rutinaria. Este proyecto abarca una longitud total de 242 kms aprox.	21.600	18.642
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30070213-0	CONSTRUCCION CALETERAS RUTA 5 SUR S LO ESPEJO - SAN BERNARDO	Este proyecto contempla lograr conectividad en la calle local oriente de la Autopista Central Ruta 5 Norte Sur, a través de un diseño específico que proyecte una estructura superior de atravesio de la línea central de EFE. La extensión de este tramo se desarrolla en 2 kilómetros aproximadamente. El trazado de esta calle local se extendería desde la Calle Ochagavía, actual calle de servicio en el Cruce Lo Espejo, hasta la unión con Atravesio Watts. Por ser calle de servicio de la Ruta 5 (Norte Sur), su diseño, construcción y mantenimiento estaría bajo tuición MOP, según los Decretos Supremos vigentes a la fecha. El mismo sector, pero en su lado poniente de la Autopista Central, está siendo abordado por el Concesionario a través de un convenio complementari	302	150
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30070374-0	REPOSICION PTES ISLITA E ISLA DE ROJAS, COMUNAS CURACAVI, MARIA PINTO	Puente Islita: Para mejorar la geometría del acceso a la Ruta 76, se utiliza un cuello simple a que se incorporan las cuñas de acceso hacia esta Ruta pavimentada. Para mejorar la visibilidad se debe reubicar el punto de empalme de ambas rutas, el que se desplaza unos 35 metros hacia el sur para mejorar la visibilidad del punto. La velocidad de diseño es de 30 km/hr. La longitud de los accesos y el puente es de 200 metros. Se considera el reemplazo del actual puente Islita, por una estructura de hormigón, de 22,60m de longitud, incluye el tablero el cual se compone de una losa de calzada de 0,21m de espesor, una carpeta de rodado de pavimento asfáltico de espesor igual a 0,05m, pasillos a desnivel y barandas anti-impacto a ambos lados. Este tablero, que	20.200	20.176
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30070375-0	REPOSICION PUENTE MACAL EN CAMINO EL ASIENITO, ROL G-682, ALHUE	Se considera el reemplazo del actual puente Macal, por una estructura de hormigón, de 42 m. de longitud en un solo tramo y con las siguientes características: El tablero se compone de una losa de calzada de 0,20 m. de espesor, una carpeta de rodado de pavimento asfáltico de espesor igual a 0,05 m., pasillos y barandas anti-impacto a ambos lados, ubicadas entre la calzada y los pasillos. Este tablero, que descansa sobre 4 vigas (separadas a 260cm) de hormigón postensado de 2,00m de altura, tiene una pendiente transversal a dos aguas de un 2,5% y un ancho de 11,12m distribuido de la siguiente forma: 2 Calzadas de 3,5m x 7,0 m 2 Bermas de 0,5m x 1,0 m 2 Pasillos de 1,2m x 2,4m 2 Barandas Anti-impacto de 0,35m x 0,72 m Los estribos son del tipo tr	786.050	786.046
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30070584-0	REPOSICION PUENTE RINCON DE PAINE EN COMUNA DE PAINE	El Puente Rincón de Paine, se ubica en la Ruta G-505, camino Buin - Linderos - Paine, comuna de Paine. El Puente se ubica en la Ruta G-505, camino Buin - Linderos - Paine, comuna de Paine. El Puente tiene una longitud de 17 metros, en dos tramos simplemente apoyados de 8,5 metros cada uno. La calzada es de 6,1 m., con dos pasillos peatonales de 0,7 m. cada uno, con un ancho total de tableros de 7,5 m. La Infraestructura está compuesta por dos estribos de hormigón armado, de muro lleno y alas rectas, con una altura de 3 m., fundados sobre pilotes metálicos de doble riel. La capa central, también está constituida de muro lleno, tiene el mismo tipo de fundación.	5.900	5.815
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30073186-0	REPOSICION PUENTES RANCHILLO Y PICHIRANCHILLO EN CAMINO RANCHILLO	Se considera el reemplazo del actual puente Ranchillo, por una estructura de hormigón, de 47,20m de longitud, dividida en dos tramos, y con las siguientes características: El tablero se compone de una losa de calzada de 0,20m de espesor, una carpeta de rodado de pavimento asfáltico de espesor igual a 0,05m, pasillos y barandas anti-impacto a ambos lados, ubicadas entre la calzada y los pasillos. Este tablero, que descansa sobre 4 vigas (separadas a 260cm) de hormigón postensado de 1,10m de altura, tiene una pendiente transversal a dos aguas de un 2,5%, y un ancho de 10,70m distribuido en: 2 Calzadas de 3,5m, 2 Bermas de 0,5m, 2 Pasillos. de 1,0m, 2 Barandas Anti-impacto de 0,35m, Los estribos son del tipo tradicional, con muros de contención frontal y	73.000	72.898

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30075371-0	CONSTRUCCION SENDAS PEATONALES / CICLOVIAS EN RUTAS DE LA DVRM	Los servicios que se requieren contratar, están netamente asociados al diseño, búsqueda de alternativas de solución y proyecto final de ingeniería, que dicen relación con la siguiente iniciativa: "Construcción de un Circuito de Sendas/Cicloviás en Rutas de la red vial tuición DVRM". Son trabajos que se materializan a través de un Estudio de Ingeniería de detalle, para entregar una solución conceptual de diseño de un circuito de sendas/cicloviás que se materialicen en parte de la red vial DVRM.	807.526	807.248
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30076931-0	MEJORAMIENTO CAMINO PADRE HURTADO G-45, SECTOR CUESTA CHADA COMUNA DE PAINE	Este proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta G-515-H en el sector de la Cuesta Chada, desde el fin del actual pavimento hasta el límite con la sexta Región, en una extensión aproximada de 6 kms.	151.002	148.004
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30080324-0	CONSTRUCCION CONEXIÓN VIAL AVDA. 4 ALAMOS-LO ESPEJO	El proyecto contempla el mejoramiento del nivel de servicio de la intersección de Camino a Melipilla con Lo Espejo. Se considera la continuidad hacia los ejes 4 Alamos, dando otra alternativa de ingreso a la Comuna de Maipú. La conexión incluye el empalme de 4 Alamos con Lo Espejo, además de la continuidad hacia 4 Alamos pasando por debajo del Ferrocarril (2da etapa). Esta alternativa plantea desnivelar Camino a Melipilla, en una 1era etapa, dejando calzadas locales a ambos lados que se empalman a la conexión de Avenida Lo espejo con 4 Alamos a nivel y generando dos cruces regulados tanto por señales de prioridad y semáforos.	6.000	4.452
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30080913-0	REPOSICION RUTA G-46, SECTOR CRUCE RUTA 5 CRUCE RUTA G-40, REGION METROPOLITANA	Este proyecto contempla la reposición del pavimento asfáltico de la ruta G-46 en el sector comprendido entre el cruce con la Ruta 5 y el cruce con la Ruta G-40, en una longitud total de 23,1km.. Las obras a ejecutar son: reposición de la carpeta asfáltica, movimiento de tierra, base nivelante, bacheos, sellos, bermas, obras de saneamiento y obras anexas.	98.000	97.260
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30081477-0	MEJORAMIENTO Y REPOSICION RUTA G-16 SECTOR LAMPA - TILITIL Y RUNGUE	Se trata del diseño del tramo comprendido entre Lampa y Rungue, lo cual pasa por sectores urbanos y rurales. Zonas urbanas que atraviesa el camino son las de Lampa y Tilitil y los demás sectores rurales. El estudio se tramifica a nivel de perfil por sectores en que dos sectores rurales requieren mejoramiento en 25 km y 15 km requieren reposición del pavimento.	155.000	154.968
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30082568-0	CONSERVACION RED VIAL REGION METROPOLITANA AÑOS 2009 - 2011	Se trata de un nuevo programa de conservación trianual para el periodo 2009-2010-2011, el cual consiste en la conservación de una cartera de caminos clasificados en la red vial básica y comunal, además de un subprograma de losas puente, donde se espera atender un total de 240 Km. y con el beneficio para alrededor de 200 mil mujeres y 210 hombres., en las seis provincias de la RM.	167.000	166.496
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30083052-0	REPOSICION Y CONSTRUCCION PUENTES VARIAS PROVINCIAS ETAPA I, REGION METROPOLITANA	La ejecución del proyecto permitirá reponer siete puentes en las provincias de Melipilla y Maipo. Todos los puentes permitirán la conectividad en los caminos El Olivo, Las Parcelas, Santa Clara, Santa Victoria y en la Cuesta y Puente Chada.	3.068.000	3.061.757
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30091294-0	MEJORAMIENTO CNO CULIPRAN - LO CHACON G-660, KM 0,0 A 30,7, MELIPILLA	Se trata del diseño de la ruta que genera una importante conexión entre las comunas de Melipilla y San Pedro, con un total de 30 km, lo cual da cabida al desarrollo de todo el sector de Culiprán y lo Chacón y a su vez indirectamente hacia el Valle de Alhué.	172.000	171.802
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30098328-0	REPOSICION PUENTE EL CRISTO RUTA G-465 LOS QUELTEHUES, SAN JOSE DE MAIPO	El proyecto contempla la reposición del Puente El Cristo en la Ruta G-465. Su extensión aproximada asciende a 20 m. Los principales items asociados :Terraplenes de acceso, Vigas metálicas, Losas de hormigón y Fundaciones.	259.000	257.265
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30099034-0	REPOSICION Y CONSTRUCCION PUENTES EN SAN PEDRO - PIRQUE - LAMPA REGION METROPOLITANA	Esta iniciativa contempla la ejecución de 4 puentes dos en la Provincia de Melipilla, Comuna de San Pedro, uno en la Provincia de Cordillera en Comuna de Pirque y uno en la Provincia de Chacabuco, Comuna de Lampa. Se contempla la construcción de estructuras de hormigón para los puentes con accesos materializados en asfalto tomando en cuenta las condiciones actuales de geometría de los caminos. En total se construirán 191 m lineales de puentes y 1800 m lineales de acceso. Cabe destacar que se contempla la reposición y construcción de puentes dependiendo de cada caso particular.	2.501.500	2.500.031
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30099046-0	REPOSICION DE PUENTES VARIOS PROVINCIAS CHACABUCO Y SANTIAGO	EL PROYECTO CONSISTE EN LA REPOSICIÓN DE SIETE PUENTES PERTENECIENTES A VIAS ESTRATÉGICAS DE VIALIDAD EN LA REGIÓN METROPOLITANA: SANTA ROSA, LO SOLAR, LO CASTRO, NUEVO, FERROCARRILES Y PTES EN LA RUTA G-21	103.000	102.361
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30099470-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS AÑOS 2010 - 2012 REGION METROPOLITANA	El presente proyecto denominado Conservación Global Caminos Varias Provincias, el está conformado territorialmente por 32 Comunas de la provincia de Santiago, 3 de la provincia Cordillera, 4 de la provincia de Maipo y 3 de la provincia de Chacabuco, se busca abordar una amplia red vial, especialmente, en sectores de mayores requerimientos por presencia de población aledaña y en donde existen riesgos de anomalías invernales, es en estos sectores en donde se pretenden ejecutar obras de Conservación Rutinaria Vial.	32.600	32.555
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30101581-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL REGION METROPOLITANA AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como, fosos, contrafosos, señalización. además se efectúan bacheos, reperfilados simples, reperfilado con riego con bischofita, recebo de carpeta granular con bischofita.	631.000	591.797
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30102090-0	CONSERVACION RED VIAL REGION METROPOLITANA 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	11.914.600	11.914.583

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30106320-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL RM 2011-2015	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	2.631.600	2.631.592
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30106483-0	MEJORAMIENTO PASADAS URBANAS RUTA G-16 SECTOR: AMERICO VESPUCCIO - LAMPA, REGION METROPOLITANA	ESTE PROYECTO CONSISTE EN GENERAR UN PROYEVO VIAL QUE PERMITA MEJORAR LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN, TRANSITABILIDAD, SERVICIABILIDAD Y CAPACIDAD VIAL EXISTENTE EN LA RUTA G-16 ENTRE EL ENLACE CON LA AUTOPISTA AMERICO VESPUCCIO Y LA INTERSECCIÓN CON LA RUTA G-150, CON EL FIN DE MITIGAR EVENTOS DE CONGESTIÓN	141.600	141.600
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30113175-0	MEJORAMIENTO CAMINOS BASICOS INTERMEDIOS PROV MELIPILLA Y MAIPO RMS	Este proyecto consiste en pavimentar caminos de bajo tránsito con un mínimo de 240 TMDA con soluciones de bajo presupuesto, básicamente protecciones granulares tipo cape-seal u otros y eventualmente carpetas de bajo espesor, en un ancho de calzada de al menos 7 metros, lo que incluye además nuevo saneamiento.	109.380	109.376
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30113489-0	CONSERVACION SISTEMA SEÑALIZACION INFORMATIVA REGION METROPOLITANA	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región Metropolitana determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	100.500	99.794
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30113752-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA REGION METROPOLITANA AÑO 2012-2016	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	13.611.000	13.610.997
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30115565-0	CONSERVACION CAMINOS GLOSA 6 PROVINCIA DE MELIPILLA, CHACABUCO, MAIPO, TALAGANTE		7.700	7.637
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30118124-0	MEJORAMIENTO CAMINOS BASICOS INTERMEDIOS, PROVINCIA CHACABUCO Y CORDILLERA, RM	El proyecto corresponde al mejoramiento de un total de 106 Kms. de caminos, el cual considera el mejoramiento de las rutas mediante rectificación puntual de trazados, el saneamiento y las soluciones asfálticas. Los caminos considerados son los siguientes: Comuna San Pedro, Provincia de Melipilla: San Vicente-Cuesta Alhué, Ruta G-680, Km 11 al Km 25,3; Cuesta Lo Prado-Santa Inés Ruta G-200, Km.6,7 al Km.20,3; El Manzanito Ruta G-840, Kms 0,0 al Km 12,7; Alto piedra Ruta G-852 Km 0,0 al Km.4,5; El Prado Verde Ruta G-844 Km. 0,0 al Km.4,6; El Culebrón Ruta G-846, Km. 0,0 al Km. 3,8; Las Golondrinas Ruta G-856 Km 0,0 al Km. 2,7; Comunas de Colina y Tiltil, Provincia de Chacabuco: Las bateas Ruta G-105-E, Km 2,0 al Km 12,7 y Antiguo Caleu Ruta G-108, Km 0,0 a	769.600	769.438
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30118570-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO PROVINCIAS DE CHACABUCO Y MELIPILLA	El proyecto corresponde a la ejecución de tres obras bajo la modalidad de Caminos Básicos Intermedios: Camino Quilicura - Lampa - Tiltirungue, Ruta G-16, Km 44,152 al Km.54,349, Comuna de Tiltil; Camino Cuesta Chacabuco, Ruta G-115, Km 5,782 al Km. 15,162, Comuna de Colina, ambos en la Provincia de Chacabuco y Camino San Vicente - Lo Chacón Ruta G-680, Km 0,035 al Km.10,040, Comuna de San Pedro, Provincia de Melipilla, todos respetando los anchos y tipos de carpeta establecidos por el Instructivo de Caminos Básicos Intermedios.	1.941.900	1.941.684
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30120145-0	MEJORAMIENTO CAMINOS BASICOS INTERMEDIOS PROVINCIA DE MELIPILLA	El proyecto corresponde a la ejecución de dos obras de mejoramiento de caminos básicos intermedios ubicados en la Comuna de San Pedro, Provincia de Melipilla, los caminos son: Camino Codigua - Quincanque, Ruta G-668, Km. 23,8 al Km.32,196 y Camino Quilamuta - La Manga S/R Km. 0,737 al Km.7,776. en ambos casos se trata de plasmar mejoras generales en la plataforma, geometría y saneamiento, terminando con una solución asfáltica Tipo Tratamiento Superficial Simple de espesor 0,3 cm. y Cape seal de espesor 0,4 cm., respectivamente. Además incluye señales, demarcación y obras de arte en pequeña escala, con ello se pretende mejorar el nivel de accesibilidad de las comunidades interiores de Quincanque, Quilamuta y La Manga.	2.775.000	2.774.684
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30121693-0	CONSERVACION CAMINOS GLOSA 6 PROVINCIAS DE MELIPILLA, CHACABUCO, MAIPO, TALAGANTE, CORDILLERA, SANTIAGO		1.740.500	1.707.305
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30121751-0	AMPLIACION RUTA 76 SECTOR: AVENIDA PARQUE CENTRAL - MALLOCO, REGION METROPOLITANA	Este proyecto consiste en la ampliación de la Ruta 76 desde Avda. Parque Central y la intersección con la Ruta G-78, garantizando condiciones de fluidez, seguridad y sustentabilidad, tanto para vehículos de pasajeros como de carga.	501	89
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30123003-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA REGION METROPOLITANA AÑO 2013	El proyecto contempla ejecutar obras de Conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras. Todo esto sobre una red predeterminada de caminos básicos y comunales de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de Conservación Global Mixta, es decir, una parte de ellas serán controladas y pagadas a precios unitarios, mientras la otra parte será controlada en la modalidad de estándares de servicio, pagándose a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para limpiezas de faja,	816.500	816.211

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30123029-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA RM AÑO 2013	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de Administración Directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de sus seis oficinas provinciales: Santiago, Maipo, Melipilla, Chacabuco, Talagante y Cordillera. La red que se atiende por Administración Directa en esta región, corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	4.471.000	4.469.872
Vialidad	Libertador	ESTUDIOS BÁSICOS	30101070-0	ACTUALIZACION INFORMACIÓN ELEMENTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL REGIÓN VI	CONTAR CON CATASTRO DE ELEMENTOS DE SANEAMIENTO, SEGURIDAD Y CARPETA RODADURA DE LA RED VIAL ACTUALIZADA Y AJUSTADA A NUEVO ENFOQUE DE CONSERVACIÓN, PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PLANIFICACIÓN DE ACCIONES DE CONSERVACIÓN Y POR CONSIGUIENTE UN USO EFICIENTE DE LOS RECURSOS DESTINADOS A ESTOS EFECTOS	76.700	76.244
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30006873-0	CONSTRUCCION PUENTE EL TAMBO EN RUTA H-806	El Proyecto contempla la construcción del Puente El Tambo y sus accesos ubicado en la provincia de Cachapoal sobre el Estero Zamorano en la Comuna de San Vicente de Tagua Tagua. El puente a construir tiene una longitud de 150 Ml, en donde su acceso norte corresponde a la apertura de un camino nuevo de una longitud aproximada de 83 metros que comienza en la intersección de la Ruta H-66 Camino La Fruta finalizando en la cantonera norte del proyecto. Para dar cabida a este acceso, se construirá un terraplén sobre el estero en un altura promedio de 3,5 metros, en el empalme con la Ruta H-66 se construirá un cruce a nivel. El diseño geométrico es en línea recta, y en alzada es relativamente plano con bajas pendientes longitudinales. El proyecto contempla ade	4.550.000	4.547.615
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30033630-0	MEJORAMIENTO RUTA COSTERA SECTOR CAHUIL - LIMITE VII REGION	Corresponde a ejecución de obras de mejoramiento que implican la pavimentación, para el tramo de la Ruta Costera en la VI Región comprendido entre la localidad de Cahuil y el Límite con la VII Región, específicamente entre las localidades de Cahuil y Bucalemu (aproximadamente en una longitud de 22 km) y las localidades de La Capilla y Lo Valdivia (8 km de longitud aproximada). La ruta se considera, en general un ancho de 7 metros de calzada y bermas pavimentadas de 1,5 m.	55.000	53.962
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30033691-0	MEJORAMIENTO RUTA H-864, SECTOR PICHIDEGUA CRUCE RUTA H-82	El proyecto contempla el mejoramiento de la Ruta H-864 hasta la bifurcación con Ruta H-82. Las obras a ejecutar son un doble tratamiento asfáltico, el cual consiste en la aplicación de dos capas granulares de diferente tamaño, unidas en y entre sí, por medio de una imprimación asfáltica. La longitud aproximada es de 5,7 Km. Las obras más relevantes son: movimiento de tierras, bases y subbases, carpeta mediante un doble tratamiento superficial, obras de saneamiento	4.200	4.200
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30043414-0	CONSERVACION RED VIAL VI REGION AÑOS 2006 2008	El proyecto contempla la ejecución de la Conservación de la Red Vial Comunal y Básica de responsabilidad de la Dirección de Vialidad. Las obras a ejecutar corresponden a conservaciones periódicas y rutinarias destinadas a mantener y conservar la infraestructura vial existente en la VI Región	13.000	12.646
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30062047-0	REPOSICION RUTA I-72, SECTOR: NERQUIHUE - LOLOL, VI REGION	El proyecto postula la reposición de Ruta I-72, en una longitud aproximada de 15 Km., entre las localidades de Nerquihue hasta Lolol. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	23.000	22.912
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30062974-0	MEJORAMIENTO RUTA I-85-J, SECTOR CODEGUA - LIMITE REGIONAL	El proyecto consiste en el mejoramiento de la Ruta I-85-J entre la localidad de Codegua ubicada en el Km 12.4 al acceso norte del Puente el Sauce, Km 22. El camino se desarrolla principalmente por zonas planas, con algunas curvas horizontales, en donde se emplazan localidades rurales que acceden por esta ruta hacia los servicios comunitarios.	3.287.800	3.277.764
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30062978-0	MEJORAMIENTO RUTA I-70-J SECTOR LOLOL - RANGUIL	El proyecto consiste en el mejoramiento de la Ruta I-70-J, Camino Interregional-La Palma-Ranguil-Los Negros, desde el Km 0.0 en Lolol y el Límite Regional Km.19,4. El camino se desarrolla principalmente por zonas planas, con algunas curvas horizontales, en donde se emplazan localidades rurales que acceden por esta Ruta hacia los servicios comunitarios. El diseño geométrico del camino considera mínimas expropiaciones, no interfiere los cauces de regadío, mejora los radios de curvatura y pendientes, obteniendo un proyecto en base a DTS, mejorando el saneamiento y velocidad de tránsito. A su vez considera el reemplazo de todas las Obras de Arte de diámetro mayor o igual a 0,6 mts para el óptimo saneamiento transversal. Para el saneamiento longitudinal, se	75.700	74.616
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30071786-0	MEJORAMIENTO RUTA I-760, I-742, QUINAHUE - CHOMEDAHUE - LA LAJUELA	Este proyecto contempla el mejoramiento de la Ruta I-760 en el tramo comprendido desde Chomedahue hasta la Ruta I-82, para continuar por la Ruta I 742 hasta empalmar con la Ruta I-72 en el sector de la cuesta La Lajuela. El proyecto tiene una longitud aproximada de 11 kilómetros y será el By-Pass natural a la ciudad de Santa Cruz	1	0
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30071787-0	CONSTRUCCION BY PASS ZONA URBANA DE PICHILEMU	El proyecto contempla la construcción de un By Pass a Pichilemu que elimine la pasada obligada por la capital de la Provincia de Cardenal Caro, el Balneario de la Sexta Región Pichilemu, y así conectar el camino I-50 en su tramo final con el camino I-520, posteriormente unirlo con el camino pavimentado Pichilemu-Cahuil Rol I-50 en el sector denominado Punta de Lobos. Esta Ruta se desarrolla por terrenos de lomajes suaves en su inicio y un poco más pendientes en el empalme en Punta de Lobos. Tiene una longitud aproximada de 13 kilómetros	11.900	11.872

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30076527-0	MEJORAMIENTO RUTA I-162, TRAMO KM 0.0 AL KM 11.960 LA ESTRELLA	El proyecto contempla ejecutar una pavimentación básica de la ruta I-162. El sector en comento se inicia en el cruce de la Ruta H-76 San Vicente ? San José de Marchigüe en el Km. 47.6 de esta ruta en San José de Marchigüe, en donde se establece el Km. 0.0 del proyecto para este tramo. El término del proyecto corresponde al Km. 11.960 y se ubica en el empalme de la Ruta I-158. La longitud del tramo es de 11.960 kilómetros	2.000	1.477
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30078437-0	MEJORAMIENTO RUTA I-796, CABRERIA AUQUINCO	El proyecto consiste en el mejoramiento de la Ruta I-796, que une la Cabrería (Km. 0.0) con Auquingo (Km 5.5), en la Comuna de Chépica. La Longitud total del proyecto es de 5.5 Km.	100.201	96.905
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30081181-0	MEJORAMIENTO RUTA I-566-J LOLOL - SAN PEDRO DE ALCANTARA	El proyecto contempla el mejoramiento de la Ruta I-572 con una pavimentación tipo asfáltica desde Lolol hasta San Pedro de Alcantara.	74.000	74.000
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30081184-0	CONSTRUCCION PASARELAS EN LA SEXTA REGION II ETAPA	El proyecto consiste en construir diversas pasarelas, las cuales deben reponerse o en su defecto construirse donde no existe, para cumplir un rol social de conectividad y de accesibilidad de los habitantes de pequeños poblados, o de atravesos de caminos en donde existe riesgo para atravesar las rutas conforme a los criterios que establece la D.V. En el caso de las pasarelas sobre esteros, estas solucionan un requerimiento social que favorece en general a pequeñas cantidades de habitantes, pero, que en épocas de invierno todas ellas presentan aislamiento de las localidades por no contar con otras alternativas o si existen, éstas son de largo recorrido y poca accesibilidad.	288.000	287.931
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30081187-0	CONSTRUCCION PASARELAS EN DIVERSOS LUGARES DE LA VI REGION II ETAPA	El proyecto consiste en realizar diseños de diversas pasarelas, las cuales deben reponerse o en su defecto construirse donde no existe, para cumplir un rol social de conectividad y de accesibilidad de los habitantes de pequeños poblados, o de atravesos de caminos en donde existe riesgo para atravesar las rutas conforme a los criterios que establece la D.V. Las pasarelas consideradas como prioritarias, son reposiciones de alguna cuyas estructuras han cumplido su vida útil, o que han sido construidas en forma de emergencia y que no se encuentran en condición de dar un servicio seguro y permanente a los habitantes.	20.000	19.326
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30082992-0	CONSTRUCCION CICLOVIAS IV ETAPA, VI REGION	El proyecto consiste en la construcción de pistas especiales, a un costado de la carretera existente, para la circulación adecuada de bicicletas.	28.320	28.313
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30083002-0	MEJORAMIENTO PASADA URBANA POR SANTA CRUZ DIVERSAS RUTAS	Este proyecto permitirá canalizar los flujos que circulan por la Ruta rutas I-50, I-720, I-86, en su paso por el área urbana de la ciudad de Santa Cruz, teniendo presente que cuando se desarrollan dentro de los límites urbanos se deben enmarcar en el contexto de las vías proyectadas por el Plan Regulador correspondiente. Lo anterior considera en la Ciudad de Santa Cruz, a lo menos tres alternativas principales de continuidad de la Ruta rutas I-50, I-720, I-86: en la primera, analizar la vialidad existente en la trama urbana como continuidad de la Ruta, en la segunda a través de una Circunvalación a la ciudad y la tercera mediante un By-pass al norte de la ciudad, en una alternativa interurbana.	129.700	129.698
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30083375-0	REPOSICION PUENTE COINCO, COMUNAS DE COINCO Y DOÑIHUE.	Se considera la reposición del puente Coinco en una longitud de 230 Ml, que reemplazará al actual puente deteriorado por las lluvias en Mayo pasado.	1.062.000	1.061.136
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30083431-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL VI REGION AÑOS 2009 - 2011	EL PROYECTO CONTEMPLA LA EJECUCIÓN DE CONSERVACIONES PERIÓDICAS CUYAS PRINCIPALES PARTIDAS SON REPOSICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE CARPETAS DE RODADO, REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE BERMAS, BACHEOS DE CARPETAS, SELLOS ASFÁLTICOS, CONSTRUCCIÓN Y REPOSICIÓN DE OBRAS DE ARTE Y PUENTES, REPOSICIÓN DE FOSOS Y CONTRAFOSOS, DEMARCACIÓN ETC. TAMBIÉN CONTEMPLA OBRAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIAS TALES COMO: LIMPIEZA DE FAJA, REPERFILADO SIMPLE, REPERFILADO CON COMPACTACIÓN, BACHEOS, RECEBOS GRANULARES Y SELLOS ASFÁLTICOS.	9.000	8.727
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30083438-0	CONSERVACION RED VIAL VI REGION AÑOS 2009 2011	El proyecto comprende la conservación de las redes básica y comunal de la Región del Libertador general Bernardo O'Higgins. Las obras contemplan: conservación periódica y rutinaria, caminos básicos y asesorías tanto a la conservación como a los estudios de ingeniería.	1.493.200	1.492.927
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30092356-0	CONSTRUCCION PUENTE RÍO CLARO RUTA H-638 SECTOR SALSIPUEDES MALLOA	El proyecto considera la construcción de una pasarela metálica sobre el Río Claro. La estructura considera estribos de hormigón en base a cajones hincados, con dos torres de acero de sustentación. La superestructura esta constituida en base a cables colgantes que sustentan una estructura metálica que tiene un ancho de dos metros. Los cables estan anclados a dos macizos de anclaje ubicados en la zona anterior a las dos torres. La luz de la estructura es de 65 metros. Se considera además la colocación d enrocados de protección y la construcción de accesos en la faja expropiada.	12.000	11.365
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30092375-0	REPOSICION VARIOS PUENTES DE LA SEXTA REGION III ETAPA	Se considera la reposición de varios puentes de la sexta región cuya vida útil ha caducado y es necesario reponer nuevamente estos puentes para mantener la conectividad de los lugares involucrados.	88.200	88.200
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30092985-0	MEJORAMIENTO I-532, LA CAPILLA LO VALDIVIA, I 502, CAHUIL - BUCALEMU	Consiste en ejecutar obras complementarias para los tramos de la Ruta Costera ya construidas, vale decir, Capilla-Lo Valdivia-Boyeruca y Cahuil-Bucalemu con la finalidad de poner esta importante Ruta altamente operativa. Las principales obras a ejecutar son: Estabilización de taludes; pistas de emergencias; obras de seguridad vial y saneamiento y las respectivas expropiaciones asociadas.	19.000	18.951
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30093224-0	MEJORAMIENTO PASADAS URBANAS RUTA I-50 VI REGION DEL LIBERTADOR B OHIGGINS	Mejoramiento de las pasadas urbanas de la Ruta I-50 por las ciudades de Placilla, Nancagua, Palmilla, Peralillo, Marchihue entre otras.	68.534	68.439

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099318-0	REPARACION RUTAS I-710, I-592, I-60, I-151, I-612, I-740, I-340, I-350, I-372, H-82-1	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos en la región del Libertador Bernardo O'Higgins, producto del sismo de febrero de 2010. La ubicación de las obras corresponde a varios sectores de la Ruta I-372 camino Yaquil- Nancagua, y reparación de varios puentes en varias Rutas de la Provincia de Colchagua. Puente Errazuriz en Ruta H-82-I, puente Panama en Ruta I-740, puente Apalta en Ruta I-350, puente El Bucho en Ruta I-592, puente La Quesería en Ruta I-612, puente Lolén en Ruta I-151.	40.200	40.195
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099329-0	REPOSICION PUENTE LAS TOSCAS EN RUTA I-710 COMUNA DE SANTA CRUZ	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos en la Región del Libertador Bernardo O'Higgins, producto del sismo de febrero de 2010. El proyecto corresponde a la reposición del puente Las Toscas ubicado en la ruta I-710 en la comuna de Santa Cruz, Provincia de Colchagua.	144.831	144.639
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099597-0	CONSERVACION GLOBAL AÑO 2010 - 2011- 2012 VI REGION	Las obras contempladas a ejecutar son conservaciones de pavimentos de asfalto, carpetas de rodadura y terraplenes.	1.428.000	1.423.881
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099611-0	CONSTRUCCION CICLOVIAS RUTA H-30 EL COLERA Y RUTA 66 EL MANZANO	Las obras a ejecutar corresponden a las ciclovías: - Prolongación ciclovia Ruta H-30, sector El Cólera km 23,740 - km 26,703, comuna de Doñihue - Ciclovia Ruta 66, sector Las Cabras - El Carmen km 44,470 - km 51,540 y El Carmen - El Manzano km 53,617 - km 59,60305, comuna de las Cabras. Las principales obras a ejecutar contempla los ítems de faja vial, movimientos de tierra, drenaje, pavimentación asfáltica, caminos de grava y suelos naturales, seguridad vial y varios.	22.001	21.464
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30100905-0	REPOSICION PUENTE QUIÑICABEN, RUTA I-80-G, KM 45,26, NAVIDAD	La obra comprende la construcción de un puente nuevo sobre el Estero Quiñicaben, ubicado en la ruta I-80-G, específicamente en el km 45.26. El detalle de ejecución es el siguiente: - Demolición y transporte a botadero de estructura colapsada. - Excavaciones, sello de fundación y construcción de estribos, según diseño estructural del Departamento de puentes de la Dirección de Vialidad. - Colocación de Vigas Postensadas y travesaños. - Construcción de superestructura (losa y pasillos). - Construcción de accesos y losa de aproximación. - Carpeta de rodado y elementos de seguridad vial asociados a la obra.	4.000	3.846
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30101574-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL VI REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado período de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como, fosos, contrafosos, señalización, además se efectúan bacheos, reperfilados simples, reperfilado con riegos con bischofita, recebo de carpeta granular con bischofita.	4.453.200	4.453.178
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30102081-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DEL LIBERTADOR BERNARDO OHIGGINS 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	5.547.100	5.545.746
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30106225-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL VI REGION 2011-2015	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	1.769.630	1.769.513
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30107210-0	CONSTRUCCION NUDO VIAL RUTA 5 EN SECTOR MIGUEL RAMIREZ; RANCAGUA	Con la ejecución de este nudo vial, mejorará y descongestionará considerablemente el sector de carretera el Cobre que es por el cual se realiza el acceso al sector urbano de la comuna de Rancagua y Machali.	180.000	176.480
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30107211-0	MEJORAMIENTO NUDO VIAL ALAMEDA RUTA 5 SECTOR TERMINAL DE BUSES	Con el mejoramiento de este nudo vial mejorará y descongestionará la Ruta 5 por el sector de Carretera el Cobre y Punta del Sol que es por los cuales se accede a la ciudad de Rancagua.	265.502	262.074
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30108841-0	AMPLIACION RUTA H-30 SECTOR: KM. 0,0 A KM. 21,4 RANCAGUA- DOÑIHUE		153.600	152.471
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30112555-0	CONSTRUCCION NUEVO CAMINO DE ACCESO POR LADO SUR A PUENTE EL TAMBO	Postula la construcción de un nuevo acceso al puente El Tambo, desde la ruta I-90-H, a la estructura del puente, de 2,2 km. de longitud.	1	0
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30113229-0	CONSERVACION SISTEMA SEÑALIZACION INFORMATIVA VI REGION	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región de O'Higgins determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	55.102	54.696

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30113697-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS VI REGION AÑO 2012	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	2.886.500	2.886.382
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30115509-0	REPOSICION PUENTE SANTA EUGENIA, RUTA H-802, COMUNA DE LAS CABRAS	Consiste en la reposición del Puente Santa Eugenia ubicado en el km. 1,5 de la ruta H-802, en la comuna de las cabras. La longitud es de 20 m. aprox.	501	127
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30117753-0	CONSERVACION RUTA H-30 KM 16.00, ATRAVIESO CANAL DE RELAVES	El proyecto debe dar solución a la restricción de galibo y para ello es necesario modificar la rasante del camino en el sector. Se considera una modificación en la rasante en una longitud de 560 metros en el sector del atraveso de modo que la pendiente cambie gradual y homogéneamente."	202.800	202.760
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30118728-0	MEJORAMIENTO CAMINOS BASICOS INTERMEDIOS REGION DE O' HIGGINS GRUPO 1	El proyecto consiste en la pavimentación bajo la modalidad de camino básico intermedio las siguientes rutas: ruta I-850, km 6.7-km 9.5, comuna de Placilla; calle Santa María sector San Luis km 0.0-km 2,5, comuna de Pichidegua; Ruta H 65, km10.3-km16.2, comuna de Rengo; Ruta H-802, km0,8-km1,8, comuna de Las Cabras. Total de kilómetros a intervenir : 12,2 km.	1.065.000	1.064.578
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30119333-0	MEJORAMIENTO RUTAS I-525 E I-527, COMUNA DE CHIMBARONGO.	Este proyecto corresponde al mejoramiento de la Ruta I-525 km 0,0 al km 7,0 sector Santa Isabel y Ruta I-527 km 0,0 al km 3,0 sector de Santa Isabel, comuna de Chimbarongo, provincia de Cachapoal.	10	0
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30121195-0	REPOSICION PUENTES DE LA VI REGIÓN, IV ETAPA.	El proyecto consiste en la reposición y construcción de los siguientes puentes de la VI Región: Llavera, r. H-762, km 2,1 - La Cornellana, r. H-778, km 1,1 ? Alonso Morales II, r. I-158, km 4,05 - San Joaquín, r. H-191, km 0,9 -Los Parrones, r. I-312, km 6,8. La totalidad suma un total aproximado de 134 metros.	501	127
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30122160-0	MEJORAMIENTO RUTA I-45 SECTOR PUENTE NEGRO-LA RUFINA	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta I-45 Sector en el sector comprendido entre el Puente Negro y La Rufina. La longitud aproximada es de 27,1 Km. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la subbases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	10	0
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30122997-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA REGION DE O' HIGGINS AÑO 2013	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras. Sobre una red predeterminada de caminos, básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de Conservación Global Mixta, es decir, una parte de ellas serán controladas y pagadas a precios unitarios, mientras la otra será controlada en la modalidad de estándares de servicio pagándose a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados, e incluirá principalmente estándares para limpiezas de faja, señales y obra	4.214	965
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30123022-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA VI REGION AÑO 2013	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de Administración Directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de sus tres oficinas provinciales: Cachapoal, Cardenal Caro y Colchagua. La red que se atiende por Administración Directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica. Las principales obras son: repavimentado simple, recebo, remoción de derrumbes, remoción de arena, provisión de áridos, alcantarillas y otras.	2.805.000	2.804.926
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30123274-0	REPOSICION PUENTES CUENCA 1 Y CUENCA 2, RUTA H-711, COMUNA MALLOA	El proyecto corresponde a la reposición de los puentes Cuenca 1 y Cuenca 2. El puente Cuenca 1 se emplaza en el km,4,663 de la Ruta H-711 (camino Pelequén ? los Maquis). El puente Cuenca 2 se ubica en el km 4,995 de la misma ruta. Ambos puentes de madera, se encuentran deteriorados, son muy angostos y no cumplen con los nuevos estándares de seguridad actuales. Los dos puentes cuentan con una longitud de 30 m.	4.002	2.573
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30123631-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO H-721, I-111 PELEQUEN-POLONIA	El proyecto contempla mejorar pavimentando las rutas I-111, H-721 y H-711, en una extensión de 18 kilómetros, camino de unión entre las localidades de Pelequén y la bifurcación hacia Polonia Ruta I-151. Se proyecta un diseño en doble tratamiento con las obras de saneamiento necesarias para la estabilidad de la ruta. La ejecución de este proyecto permitirá dar continuidad a la vialidad interior en el tramo local Pelequén y San Fernando, además de obtener beneficios por concepto de ahorro de tiempos de viaje y costos de operación, mejora además la transitabilidad y servicialidad del camino.	501	197
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30123720-0	CONSERVACION OBRAS ANEXAS BARRERAS DE CONTENCIÓN RUTA 5 SUR	Ejecutar un proyecto que permita reemplazar las barreras de contención de la ruta 5 sur entre el km 69 al km 94. Como parte de las actividades a realizar se tienen: - Remoción - Retiro - Reemplazo de barrera de contención simple por barras dobles de hormigón barreras altas doble de hormigón Las barreras existentes no cumplen con los estándares de seguridad vial y actualmente se encuentran en mal estado.	200.500	200.109
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30124050-0	MEJORAMIENTO CAMINOS BASICOS INTERMEDIOS REGION DE O' HIGGINS GRUPO 2		304.300	303.104
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30127145-0	CONSERVACION CAMINOS BASICOS POR GLOSA 6, PROVINCIA DE CACHAPOAL		373.780	373.771

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30131759-0	CONSERVACION DE CAMINOS BASICOS, VARIAS COMUNAS POR GLOSA 7 - AÑO 2013	Este proyecto consiste en la conservación de caminos básicos de varias comunas en el marco de la Glosa 7 de de la Ley de Presupuestos del sector público, la que indica que la Dirección de Vialidad, a través de sus directores regionales, podrá celebrar convenios con los Gobiernos Regionales y/o Municipalidades para el financiamiento y ejecución de obras de conservación, rehabilitación y mejoramiento de huellas y caminos de uso público. En este caso los caminos son: CachapoalMostazalCallejón Lo MuñozS/R CachapoalBancaguaSan NicolasS/R CachapoalMostazalCamino El ArrayanEp H-147 CachapoalBancaguaCa Estrella Ep H-242 CachapoalSan VicenteCamino Los Mayos Abajo Y Los Mayos ArribaE-828 CachapoalSan VicenteCallejón Lo DonosoS/R CachapoalSan Vi	301	173
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30131977-0	AMPLIACION REPOSICION RUTA 90 (EX I-50) SECTOR: SAN FERNANDO-CRUCR RUTA I-860	El proyecto contempla la ampliación y reposición de la calzada de la actual Ruta 90 (Ex-I-50), en una longitud total de 8.007 m., desde su inicio en San Fernando, hasta la intersección con La Ruta I-860. También contempla la construcción de un nuevo Puente Tinguiririca (181 m), obras de conservación para el existente, un muro pantalla en el cruce inferior de San Fernando, ciclovías (468 m, solo en t1), calles de servicio de acuerdo a proyecto (t1: 603 m. Y t2: 1.440 m) y obras de saneamiento, seguridad vial y modificación de servicios.	602	197
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20039988-4	MEJORAMIENTO RUTA K-60-16 SECTOR GUALLECO- CUREPTO-PUENTE LAUTARO	El proyecto contempla la pavimentación de la Ruta K-60-16 en el Sector de Gualleco, Curepto y Puente Lautaro, en una longitud de 37,1 km. aproximadamente. Las principales obras contemplan movimientos de tierra, reposición de bermas granulares, carpeta de rodado asfáltica, obras de saneamiento y anexas. La última etapa de pavimentación correspondientes al sector Curepto-Puente Lautaro en una longitud de 11 km. aproximadamente.	1.000	623
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20053191-2	MEJORAMIENTO RUTA L-25 SECTOR CRUCE RUTA L-11 - CRUCE RUTA L-19 (ESPERANZA)	Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la subbases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas. El proyecto contempla la pavimentación de 11,3 Km., que corresponde al último sector de la Ruta L-25, camino que conforma el circuito Linares, Yerbas Buenas y la intersección con el camino que conduce al embalse Colbún.	5.000	4.761
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20079341-1	MEJORAMIENTO RUTA K-705. S: CR. RUTA 115-CH (EL GUIINDO)-BIF. RUTA K-715 -	Este proyecto de mejoramiento contempla la pavimentación de la Ruta K-705, entre el cruce con la Ruta 115-CH (El Guindo), que une Talca, San Clemente y Paso Pehuenche; y la bifurcación a la Ruta K-715. Se considera en el proyecto, el acceso al cementerio en Vilches Alto. Además, se ha incluido la reparación del Puente Ralco y la reposición del Puente Corel. La longitud total de este proyecto es de 13.1 km	2.200	1.870
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20106461-0	MEJORAMIENTO CAMINO TRES ESQUINAS - LAS TRANCAS, ROL K-175	El proyecto contempla la pavimentación con tratamiento superficial doble de la Ruta K-175, entre las localidades de Tres Esquinas y Las Trancas, con una longitud de 17,4 kilómetros aproximadamente. El perfil considera una calzada de 7,0 metros, bermas de 1,5 metros y sobre ancho de compactación de 0,5 metros.	68.680	61.077
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20106504-0	MEJORAMIENTO CAMINO SAN RAFAEL - VILLA PRAT, ROL K-40	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta K-40, entre la localidades de San Rafael y Villa Prat. La longitud aproximada es de 28,4 Km. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la subbases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	75.400	75.381
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20108351-0	HABILITACION AVENIDA CIRCUNVALACION RIO CLARO EN TALCA	El proyecto consiste en la construcción de la Avenida de Circunvalación entre el acceso Norte a Talca (por Avenida Lircay) y finaliza cruzando la Avenida B. O'Higgins por el Oriente (puente sobre el Río Claro). La longitud del trazado se estima en 8,2 kilómetros. Este Proyecto permite dar continuidad a la Circunvalación de la Ciudad de Talca, ya que es complementario con el Proyecto de construcción de la Circunvalación Sur de Talca (cod. expl. 3175).	165.050	144.316
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20114132-0	MEJORAMIENTO RUTA 115-CH SECTOR PUENTE ARMERILLO LIMITE	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta 115 CH en el sector Armerillo - Paso Pehuenche, en una longitud aproximada de 100 km. Las obras a ejecutar son: movimiento de tierra, base y sub-base granular, carpeta tipo doble tratamiento superficial asfáltico, bermas, puentes, obras de saneamiento y anexas. Se distinguen los siguientes sectores: Puente Río Claro- Acceso Oriente Central Cipreses (28,2 Km); Acceso Oriente Central Cipreses-Quebrada Los Toros (9,9 Km.); Quebrada Los Toros-Cuesta Los Condores (17,6 Km.); Cuesta Los Condores-Puente Lo Aguirre (6,3 Km.); Puente Lo Aguirre-Paso Pehuenche (27,9 Km).	17.000	15.336
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20132130-1	REPOSICION RUTA 126 RUTA LOS CONQUISTADORES	El proyecto contempla la reposición de la Ruta Los Conquistadores (Rol 126) en el sector comprendido entre la bifurcación de la Ruta L-30-M (Alto del Río) y el cruce con la Ruta 128 (Cauquenes por El Boido), en una longitud aproximada de 64,6 km. Las principales obras son: movimiento de tierra, capa nivelante, bacheos, sellos, reposición, carpeta asfáltica, obras de drenaje y obras anexas.	40.000	36.990
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20153258-0	MEJORAMIENTO RUTA K-155 QUECHEREGUAS - BUENA PAZ - EL YACAL	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta K-155, camino que une las localidades de Quechereguas con Buena Paz y el Yacal. Tiene una longitud aproximada de 10 km. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la subbases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	2.800	2.761
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20164835-0	MEJORAMIENTO RUTA J-65 SECTOR: CORDILLERILLA - POTRERO GRANDE	El proyecto corresponde a un mejoramiento que contempla la pavimentación con un Doble Tratamiento Superficial Asfáltico de la Ruta J-65 en una longitud de 7,2 Km, el cual se inicia en el km. 17,7 (sector denominado Cordillerilla) y termina en la Bifurcación a Upeo km. 24,9. Se incluye la reposición del puente Las Cuevas por una estructura definitiva de 30 m.	36.000	35.265

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20166923-1	REPOSICION PAVIMENTO RUTA M-50 SECTOR: CAUQUENES - CHANCO	El proyecto considera la repavimentación de la Ruta M-50 en el tramo comprendido entre la ciudad de Cauquenes (KM 2,65) y la localidad de Chanco (KM 42,12) con carpeta asfáltica. Además se prevé la rectificación del trazado, la construcción de pistas lentas, el ensanche de la plataforma y otras obras que complementan el proyecto .	1.202.158	1.194.443
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20169881-0	HABILITACION CIRCUNVALACION SUR DE TALCA	El proyecto consiste en la construcción de Avenida de Circunvalación en la zona sur-poniente de la Ciudad de Talca que permitira dar continuidad al proyecto de vía de Circunvalación del Río Claro en el sector norte de la ciudad. La longitud del trazado se estima en 10 kilómetros.	3.965.700	3.962.813
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20178734-0	CONSTRUCCION PUENTE SOBRE EL RIO MAULE (COLBUN) Y ACCESOS	El proyecto corresponde a la construcción del puente sobre el río Maule en la localidad de Colbún, el cual se ubicaría en el kilómetro 12,5 km, aguas abajo del embalse Colbún, en el sector de Queri. La longitud aproximada es de 500 ml. Este puente servirá para conectar Colbún con la Ruta 115 CH. Las principales obras a construir son ; la superestructura e infraestructura de hormigón, calzadas bidireccionales, pasillos peatonales y sus respectivos accesos.	5.100.000	5.090.587
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20184423-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA K-25 SECTOR: MOLINA - LOS ROBLES	El proyecto consiste en la reposición de Ruta K-25, en una longitud aproximada de 14,3 Km., entre las localidades de Molina y Los Robles. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado, movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial	2.460	2.454
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20187820-0	MEJORAMIENTO RUTA J-70-I, SECTOR CRUCE RUTA J-60 (PARRONAL) - LIMITE REGIONAL	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta J-70-I, entre el Límite Regional y el Cruce con la Ruta J-60 (Parronal). La longitud aproximada es de 20,6 Km. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la sub-bases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	1.717.000	1.713.144
Vialidad	Maule	PROYECTOS	27000078-0	MEJORAMIENTO RUTAS J-820, J-830 VICHUQUEN AQUELARRE - CAMINO COSTERO	Este proyecto postula pavimentación de las rutas J-820 y J-830, en el sector comprendido entre la localidad de Vichuquén y el Camino costero. La longitud aprox. es de 20 Km. Las obras a ejecutar son: movimiento de tierra, base y sub-base granular, aplicación de dos capas granulares unidas en y entre sí por solución asfáltica (Procedimiento llamado Tratamiento Superficial Doble), obras de saneamiento y obras anexas.	700	638
Vialidad	Maule	PROYECTOS	27000079-0	MEJORAMIENTO RUTA J-60 SECTOR: ILOCA - DUAO	El proyecto contempla la pavimentación de la ruta J-60 en una longitud aproximada de 9,0 km. entre las localidades de Iloca y Duao, correspondiendo a la actual ruta costera. El inicio del proyecto corresponde al término del pavimento de la ruta, y tiene término en el sector de la bifurcación de la Ruta J-60 con la Ruta J-850 en el sector de Altos de Lipimavida.	2.400	2.319
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30032961-0	MEJORAMIENTO RUTAS J-310-120 SECTOR: CRUCE LONGITUDINAL - LA AURORA - TENO	El proyecto contempla la pavimentación de la Ruta J-310 y parte de la Ruta J-210, en el sector que comprende desde el enlace La Montaña, en la Ruta 5, hasta la intersección con la Ruta J-40, en el sector Poniente de la Comuna de Teno. La longitud total del proyecto es de 6,0 Km. Además se considera en el proyecto construcción de dos puentes, uno sobre el canal Teno en el Km. 0,884 y el otro como Paso Superior de FF.CC en el Km. 3,034, con luces aproximadas de 35,0 y 45,5 metros respectivamente.	2.464.000	2.463.913
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30044289-0	CONSTRUCCION CIRCUNVALACION NORTE A LINARES	El proyecto consiste en mejorar las condiciones de circulación entre la Ruta 5 y las Rutas L-25 y L-35, caminos a Yerbas Buenas y Colbún, respectivamente. Se contempla un trazado aproximado de 6,3 km. que parte desde el proyecto materializado en doble calzada recientemente sobre la Av. León Bustos (2087).	4.317.784	4.314.881
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30063344-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA J-60, SECTOR RAUCO - CRUCE RUTA COSTERA	El proyecto postula la reposición de Ruta J-60, entre la localidad de Rauco y el cruce con la Ruta Costera. La distancia aproximada es de 100 Km. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y Base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	501	83
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30071354-0	CONSTRUCCION ACCESO SUR PUENTE LLICO (CAMINO REAL)	Este proyecto consiste en la construcción de 2,9 kilómetros de camino aproximadamente desde el KM 56,2 al KM 59,1 el cual complementará el proyecto Construcción Puente Lllico, el cual sirve para conectar el puente Lllico con el Camino Real, desde el cruce con la ruta J-830.	1.086.600	1.086.538
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30071766-0	REPOSICION RUTA L-30-M, SECTOR PUENTE PURAPEL - CONSTITUCION	El proyecto consiste en la reposición de Ruta L-30-M. Sector: Puente Purapel-Constitucion, la distancia aproximada es de 31,5 Km. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	63.000	52.166
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30072837-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL VII REGION - AÑO 2008	Principalmente se ejecutarán obras de saneamiento, mejoramiento de las carpetas de rodado de los caminos, reposición y/o construcción de alcantarillas, reposición y/o reparación de puentes menores de madera, bacheo o asfáltico, mejoramiento de la seguridad vial, etc.	100	85
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30077414-0	MEJORAMIENTO RUTA M-80-N, SECTOR TREGUALEMU-LIMITE REGIONAL	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta M-80-N, en el sector comprendido entre Tregualemu, ubicado en el KM 25,320 y el Límite Regional en el KM 35,166. La longitud del proyecto es de 9,85 kilómetros aproximadamente.	111.002	110.267
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30077630-0	MEJORAMIENTO CAMINO COSTERO NORTE, SECTOR: BOYERUCA - CRUCE RUTA J-60	Este consiste en ejecutar las obras necesarias de pavimentación de la Ruta Costera en el sector norte de la Región, en el tramo que comprende el sector de Boyeruca, en el Km. 43,171 y el Cruce Ruta J-60 en el Km. 91,420. La longitud del proyecto es de 51.00 Km.	427.000	426.998

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30078400-0	MEJORAMIENTO RUTA L-45, SECTOR ESCUELA LLEPO-EL PEÑASCO	El proyecto consiste en la ejecución de las obras de mejoramiento de la ruta L-45, sector entre Escuela Llepo (término del pavimento existente) hasta el sector del peñasco, entre los km. 13,100 al km. 20,137. Contempla un cambio de estándar, pavimento con un doble tratamiento asfáltico, en una longitud de 7.037 metros. El pavimento proyectado considera un ancho de calzada de 7 m, y bermas de 1 m, además del reemplazo y construcción de alcantarillas (36 transversales y 40 longitudinales), saneamiento (consistente en la construcción de cunetas, subdrenes, bajadas de agua, fosos y contrafosos) y otras obras complementarias como, cercos, portones, señalización y demarcación de pavimento.	3.000	2.415
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30080989-0	AMPLIACION REPOSICION RUTA 115 CH, SECTOR TALCA - SAN CLEMENTE	Este proyecto comprende las obras de la Etapa 1y 2, Sector Talca - San Clemente, emanada de los resultados del Estudio de Ingeniería, el cual se encuentra recientemente terminado. Específicamente corresponde a un recapado asfáltico sobre la calzada existente (calzada sur) y pavimento asfáltico nuevo en la segunda calzada proyectada. La longitud total es de aproximadamente 14 kms.	1.137.251	1.136.793
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30081436-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL REGION DEL MAULE - AÑOS 2009 - 2011	ESTE PROYECTO SE REFIERE A LA CONSERVACION DE VARIOS CAMINOS PERTENECIENTES A LA RED BASICA Y RED COMUNAL DE LA REGION. PRINCIPALMENTE SE EJECUTARAN OBRAS DE SANEAMIENTO, MEJORAMIENTO DE LA CARPETAS DE RODADO DE LOS CAMINOS, REPOSICION Y/O CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS, REPOSICION Y/O REPARACION DE PUENTES MENORES DE MADERA, BACHEO GRANULARES O ASFALTICOS, MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL, ETC., YA SEA EN CAMINOS PAVIMENTADOS O NO PAVIMENTADOS.	80	66
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30081458-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DEL MAULE - AÑOS 2009 - 2011	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región del Maule	27.940	27.940
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30082059-0	MEJORAMIENTO RUTA K-275, SECTOR LAS TRANCAS - PARQUE INGLES	El proyecto contempla la pavimentación con tratamiento superficial doble de la Ruta K-275, entre las localidades de Las Trancas y Parque Inglés, con una longitud de 30 Km. kilómetros aproximadamente. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la subbase y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	313.700	313.700
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30082499-0	REPOSICION Y REUBICACION PUENTE BOCATOMA EN RUTA K-589	Este proyecto comprende la reposición del Puente Bocatoma, ubicado en el kilómetro 8,30 de la ruta K-589, Panguilemo - La Calor. La longitud total aproximada es de 48,9 m., y viene a reemplazar la actual estructura que se encuentra en mal estado y con restricción vehicular, debido a la fuerte socavación de sus fundaciones y principalmente al cumplimiento de su vida útil. El proyecto contempla un solo tramo y sus fundaciones se proyectan directamente sobre roca. Producto del estado de la estructura se ha sugerido cerrar los accesos al paso de los vehículos y usuarios, de manera tal de para garantizar la seguridad de los distintos modos de transporte que pudieran utilizarlo.	243.500	243.401
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30083200-0	MEJORAMIENTO RUTA 115 CH, SECTOR PUENTE LO AGUIRRE - LIMITE PASO PEHUENCHE	Este proyecto, consiste en la pavimentación de la Ruta 115-CH desde el Km. 133.1 (sector Puente Lo Aguirre) al Km. 160,3 (Límite con la República de Argentina). La longitud total del proyecto es de 28.4 Km. Corresponde al último tramo de la Ruta en Dirección Oriente que conectará con la República Argentina en el Paso Internacional Pehuenche. La geometría del camino maximiza el uso de la plataforma actual, velocidades de proyecto de 70 Km/hr., con restricciones a 50 Km/hr. Dentro de sus principales obras se contempla la pavimentación, de 7 m de ancho, en concreto asfáltico de Rodadura, bermas de 1.50 m. y un sobre ancho de protección de 0.50 m., salvo en sectores con restricción, mejoramiento del drenaje, saneamiento y seguridad vial.	3.920.000	3.919.860
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30093196-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS AÑOS 2010-2013 VII REGION	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	5.658.600	5.658.316
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30093211-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO, RUTA M-500, CAUQUENES - CHANCO POR MOLCO		480.500	480.482
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30093227-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICOS INTERMEDIO, RUTA L-665, AJIAL - SANTA DELFINA		890.020	890.019
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30095041-0	MEJORAMIENTO RUTA 115 CH, SECTOR: ACCESO CENTRAL CIPRESSES - QUEBRADA LOS TOROS	Ejecución de obras pendientes, en el sector acceso oriente a Central Cipresses - Quebrada los Toros entre los kilómetros 98.7 al 109.6 aprox., en una longitud de 11 km. aprox. Sus principales obras comprenden pavimentación del kilómetro 106 al 109 aprox., construcción nuevo puente los toros, defensas fluviales, reconstrucción, protección - reforzamiento de taludes, incremento pantallas de protección en Médano y Caparosa y otros.	800	703
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30097829-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS, REGION DEL MAULE, AÑOS 2010-2012	Este proyecto se refiere a la conservación de varios caminos pertenecientes a la Red Básica y Red Comunal de la Región. Principalmente se ejecutaran obras de saneamiento, conservación de las carpetas de rodado de los caminos, reposición y/o construcción de alcantarillas, reposición y/o reparación de puentes menores de madera, bacheo granulares o asfálticos, conservación de la seguridad vial, etc., ya sea en caminos pavimentados o no pavimentados.	21.600	21.535

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30098792-0	REPARACION VARIOS CAMINOS PROVINCIA CURICO, TALCA Y LINARES, REGION DEL MAULE	ESTE PROYECTO CONSISTE EN EJECUTAR LAS OBRAS QUE PERMITAN REPONER DAÑOS PRODUCIDOS EN LA REGIÓN DEL MAULE, TANTO EN LOS CAMINOS PAVIMENTADOS Y NO PAVIMENTADOS, PRODUCTO DEL SISMO DE FEBRERO DE 2010. LAS PRINCIPALES OBRAS QUE SE EJECUTARÁN EN ESTE PROYECTO SON PARA REPONER LOS CAMINOS Y PUENTES QUE SE VIERON AFECTADOS POR EL TERREMOTO CORRESPONDEN A DESPEJE DE FAJA VIAL, REPOSICIÓN DE TERRAPLENES, CARPETA DE RODADURA (GRANULAR O PAVIMENTO), SELLADO DE GRIETAS, LOSAS DE ACCESO A PUENTES, REPOSICIÓN DE PUENTES, ETC.	700	696
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099156-0	REPARACION PUENTES RAHUE Y SANTA ANA EN RUTA M-50	ESTE PROYECTO CONSISTE EN EJECUTAR LAS OBRAS QUE PERMITAN REPONER LOS DAÑOS PRODUCTO DEL SISMO DE FEBRERO DE 2010. LAS PRINCIPALES OBRAS A EJECUTAR CORRESPONDEN A LA REPARACIÓN DE LOS PUENTES RAHUE Y SANTA ANA EN LA RUTA M-50, PARA RESTABLECER LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD Y SEGURIDAD DE LOS USUARIOS.	500	372
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099183-0	REPOSICION PUENTE PELLINES Y ACCESOS, RUTA M-50 CHANCO - CONSTITUCION	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producto del sismo de febrero de 2010 en el Puente Pellines camino Cauquenes - Chanco en constitución, ruta M-50. Las principales obras a ejecutar corresponden a: despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura, sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reposición de puentes, etc.	10.400	10.338
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099185-0	REPOSICION PUENTE SAN CAMILO Y ACCESOS SOBRE EL RIO CLARO SECTOR ITAHUE	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producto del sismo de febrero de 2010 en el puente San Camilo, provincia de Talca y Curicó, camino s/rol, Región del Maule. Las principales obras a ejecutar corresponden a: despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura, sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reposición de puentes, etc.	6.600	6.531
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30101689-0	REPOSICION RUTA 126 RUTA LOS CONQUISTADORES, COMUNA CAUQUENES	El proyecto contempla la reposición de la Ruta Los Conquistadores (Rol 126) en el sector comprendido entre el Kilómetro 41,3 y el Kilómetro 59,9, en una longitud aproximada de 18,6 Km. Las principales obras son: movimiento de tierra, capa nivelante, bacheos, sellos, reposición, carpeta asfáltica, obras de drenaje y obras anexas.	6.164.000	6.160.221
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30102082-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DEL MAULE 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	10.750.900	10.750.803
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30102297-0	CONSTRUCCION VARIANTE SAN CLEMENTE EN RUTA 115 CH, COMUNA SAN CLEMENTE	Se postula la construcción de una Variante de la Ruta 115 CH en el sector de San Clemente, en doble calzada, el cual retirará el tráfico de camiones de la actual ruta que pasa por la zona urbana implicando con ello una fluidez en la operatividad de la conectividad internacional. Contempla doble calzada en 7,4 km aprox., dos puentes definitivos sobre canal San Clemente, una pasarela peatonal en localidad de Mariposa, ciclovías bidireccionales a ambos costados, intersecciones, señalización y seguridad vial, paisajismo e iluminación.	722.001	719.996
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30106685-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RUTA 128 Y RUTA 126, SECTOR CAUQUENES	El proyecto contempla la construcción de un By Pass al Oriente de Cauquenes, con una extensión aproximada de 10 Km. Las principales fases de la construcción son: - Obras Básicas, la cual incluye, movimientos de tierra y drenaje; Súper Estructura: la cual considera la formación de la sub.-base, base y Carpeta de Rodadura; Saneamiento Superficial y Obras de Señalización y Seguridad Vial	146.000	145.938
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30113235-0	CONSERVACION SISTEMA SEÑALIZACION INFORMATIVA VII REGION	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región del Maule determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	400	231
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30113699-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS VII REGION AÑO 2012	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	16.004.700	16.004.700
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30121528-0	MEJORAMIENTO CAMINOS BASICOS CUMPEO - CASAS VIEJAS Y SAN GERARDO - LOS MAITENES	Este proyecto tiene por finalidad la ejecución de una solución básica, consistente en la aplicación de un tratamiento superficial doble en las Ruta K-31, Cumpeo-Casas Viejas, desde el km 0,000 al km 3.940 y la Ruta K-235, San Gerardo-Los Maitenes desde el km. 2,000 al km. 9,550. El proyecto se complementa con obras de saneamiento, terraplén sectorizado, colocación de base granular, imprimación y colocación de soleras de protección tipo c.	1	0
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30122037-0	REPOSICION Y MEJORAMIENTO PUENTE AGUA BUENA EN RUTA L-30-M	Este proyecto consiste en la reposición del Puente Agua Buena, ubicado en el Km. 23,38 de la Ruta L-30-M el cual se encuentra en muy malas condiciones de seguridad. El puente tiene una longitud de 45 m.	11.240	10.131

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30123023-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA VII REGION AÑO 2013	Esta Conservación contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de Administración Directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Se realiza a través de sus cuatro oficinas provinciales: Talca, Linares, Cauquenes y Curicó. La red que se atiende por Administración Directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica. Las principales obras son: reperfilado simple, recebo, remoción de derrumbes, remoción de arena, provisión de áridos, alcantarillas y otras.	3.023.000	3.022.931
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30134727-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA REGION DEL MAULE AÑOS 2013-2017	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	3	0
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20079319-0	REPOSICION RUTA 148 SECTOR: CRUCE RUTA 5 - PUENTE QUEIME	El proyecto postula la reposición de pavimento de Ruta 148, entre el Cruce Rutil y el Puente Quillón en una longitud aproximada de 20,0 Km. Incluye también la reposición de los puentes: El Roble, de aprox. 150,0 ml. y Lamávida, de 15,0 ml. Las principales fases de la reposición son : levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial, obras de señalización y de seguridad vial.	350.000	350.000
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20090722-1	MEJORAMIENTO RUTA Q-75 MULCHEN - QUILACO	El proyecto contempla la pavimentación en asfalto de 23 km de camino, entre el puente Granaderos sobre el río Bureo, en Mulchén, y el sector urbano de la localidad de Quilaco, en la Provincia de Biobío. Considera además la reposición de los puentes de madera existentes en el camino, y la construcción de una variante en el sector de la cuesta en Quilaco.	400	400
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20125343-1	REPOSICION RUTAS: N-58-0, 0-66-N, SECTOR: COELEMU - RAFAEL - TOME	Proyecto vial de carácter interurbano, que se inicia en la ciudad de Tomé hasta la ciudad de Coelemu, conectando las provincias de Concepción y Ñuble, con una longitud aproximada de 37,0 kilómetros. El proyecto contempla la reposición de pavimentos y mejoramiento de trazados de las rutas N-58-0 y O-66-N (actual Ruta 126 Los Conquistadores) tanto en planta como en alzado, se incluye mejoramiento de empalmes, construcción de terceras pistas y bermas.	3.242.000	3.238.714
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20125388-0	MEJORAMIENTO RUTA P-22 SECTOR: LLICO - PUNTA LAVAPIE	Consiste en la pavimentación y mejoramiento del trazado de la ruta P-22 en el sector comprendido entre la localidad de Llico y Punta Lavapié, con una extensión aproximada de 12 km en base a DTS de 7 m. de ancho de calzada y bermas de 1 m. Se contemplan obras de saneamiento, movimiento de tierras, elementos de control y seguridad, etc.	38.000	37.449
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20138267-0	MEJORAMIENTO RUTAS N-51-47, COIHUECO - PINTO	Esta proyecto corresponde a las obras de mejoramiento de la Ruta N-51-47, entre las localidades de Coihueco y Pinto, tramo que forma parte de la proyectada Ruta Precordillerana de la VIII región. La longitud aproximada del tramo es de 15,0 kilómetros. En tanto, las obras contemplan una pavimentación en una calzada de 7,0 metros de ancho, obras de saneamiento, bermas y elementos de control de seguridad. Las principales etapas que comprende el estudio son las siguientes: Informe Preliminar, Diagnóstico de la Situación Actual, Informes Parciales e Informe Final.	71.800	71.739
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20138922-0	REPOSICION RUTA Q-90-O CRUCE LONGITUDINAL - LA LAJA	Corresponde a un proyecto de carácter interurbano, el cual consiste en la reposición de pavimento de la Ruta Q-90-O, en la Provincia de Biobío, en el sector comprendido entre el Cruce Longitudinal y la ciudad de Laja, con una longitud aproximada de 35,6 kilómetros. Se contempla la repavimentación de la calzada de 7,0 metros de ancho, bermas de 1,5 metros de ancho, rectificación en planta de 4 curvas, rehabilitación y construcción del sistema de saneamiento, pistas de detención y descanso, intersecciones, etc.	2.826.000	2.824.775
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20157708-0	CONSTRUCCION BY PASS PENCO	El proyecto consiste en la construcción de una vía que sirva de by-pass a la Ciudad de Penco, entre el Enlace con la Autopista del Itata por el sur y el Enlace Penco, sector aledaño al Cementerio Penco, por el norte. La longitud del trazado se estima en 3,8 kilómetros. El perfil proyectado de la vía es de 14 m, con una calzada bidireccional con pistas de 3,5 m. y bermas de 2,5 m y solera con zarpa en los bordes. En los sectores con pendiente fuerte se considera terceras pistas para tráfico pesado. El proyecto incluye la construcción de las siguientes estructuras: Enlace Penco, Puente calle Transversal N°1 (Camino Las Pataguas), Puente calle O'Higgins, Puente calle Villarrica, Puente Estero Penco, Cajón Paso Forestal, Puente Rucalafquén Enlace Autopista de	629.000	628.310
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20158178-0	MEJORAMIENTO RUTA N-15-25 CRUCE LONGITUDINAL (SAN GREGORIO) - TRES ESQUINAS (NORTE)	Este proyecto contempla el cambio de estándar de la ruta (pavimentación en TDS) de las Rutas N-15 y N-25, se incluyen la construcción de tres by-pass a las localidades de Colvindo, Chacay y Zemita, dada su densidad poblacional cercana a la estrecha faja vial existente. Este tramo forma parte del denominado eje precordillerano de la VIII región. Este proyecto de carácter interurbano se inicia en el cruce de la ruta 5 con la localidad de San Gregorio, comuna de Niquén, hasta la localidad de Tres Esquinas (Norte), comuna de San Carlos, en la provincia de Ñuble, siendo la extensión aproximada de 24,2 kilómetros. El mejoramiento también incluye a los dos puentes existentes en el sector, ellos se ubican una vez finalizada la zona urbana de Colvindo y permiten	4.000	1.456

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20188548-0	CONSERVACION RED VIAL BASICA NACIONAL VIII REGION	Los proyectos de conservación, se efectúan en una determinada red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	4.000	3.908
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20193543-0	MEJORAMIENTO CAMINO COSTERO SECTOR: TIRUA - LIMITE REGIONAL	El Mejoramiento del Camino Costero en el sector Tirúa - Límite Regional es parte de un circuito de 143 kilómetros, que se inicia en la localidad de Tirúa en la VIII región, para luego avanzar en dirección sur, sin alejarse mucho del borde costero. Pasa por las siguientes localidades: Tirúa, Tranapunte, Puente Tranapunte (Acceso Sur), Carahue Poniente, Puerto Domínguez, Hualpín, Nueva Toltén, para finalmente llegar al límite con la IX en la localidad de Queule. Para el período 2003-2010, se tiene contemplado avanzar con la pavimentación en los tramos: - Tirúa - Límite VIII-IX región, en una longitud de 19 Kms; Límite VIII-IX región - Puente Tranapunte, Acceso Sur al Puente Tranapunte, en una longitud de 36 Kms; - Carahue Poniente - Puerto Domínguez,	3.702.300	3.702.008
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30000131-0	REPOSICION VARIOS PUENTES REGION DEL BIO BIO	Se contempla la reposición y construcción de siete puentes ubicados en las Provincias de Arauco, Concepción y Ñuble. Los puentes son los siguientes: Provincia de Arauco: La Esperanza (17 m), Curihullín (28 m), y La Chupalla (20 m); Provincia de Concepción: Lia (29 m) y Lynch (30 ml); Provincia de Ñuble: Atacalco (46 m) y Coyanco (64 m).	5.100	5.084
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30035805-0	MEJORAMIENTO RUTA N-102-M, LIMITE REGIONAL (TREGUALEMU) - COBQUECURA	El proyecto de carácter interurbano contempla la pavimentación de la Ruta N-102-M en el sector comprendido desde el Límite Regional (Tregualemu) hasta la localidad de Cobquecura, en la comuna de Cobquecura, con una longitud aproximada de 19,5 kilómetros en calzada de 7 m. de ancho y bermas de 1,5 m. para una velocidad de diseño de 70 km/hr. Se incluye la construcción de tres puentes de 20 m. aproximadamente, en Pullay, Buchupureo y en Cobquecura.	800	746
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30037180-0	MEJORAMIENTO RUTA O-390, CRUCE RUTA 148 (FLORIDA) - AUTOPISTA ITATA	Este proyecto de carácter interurbano contempla la reposición de la carpeta granular de la Ruta O-390 en una longitud aproximada de 18,5 kilómetros.	1.000	256
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30037829-0	REPOSICION Y AMPLIACION RUTA 150 SECTOR LIRQUEN - QUEBRADA HONDA	El presente proyecto vial de carácter interurbano se inicia en el KM 12.500 de la Ruta 150 y finaliza en el sector de Quebrada Honda KM 15.500, siendo el último tramo del proyecto completo de reposición de la Ruta 150 entre Tomé y Lirquén. Se consideran 2 calzadas de 7 metros de ancho en hormigón y bermas de 1 metro. Se incluyen obras de saneamiento y seguridad vial, y tratamiento de zona urbana en Lirquén.	895.010	894.557
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30057688-0	REPOSICION EX RUTA 5, SECTOR PASADA LOS ANGELES Y SALTO DEL LAJA	Este proyecto consiste en el mejoramiento de la carpeta de rodado existente en una longitud de 21 km. aproximadamente, entre el Km. 475 y Km. 520, tramo que presenta numerosas grietas y fisuras. Además se necesita reponer la losa y mejorar las bermas. Lo anterior se ejecutará en varios tramos de la Ruta, especialmente en el sector de Salto del Laja, pasada por Los Angeles y sector de San Carlos de Purén.	3.304.450	3.292.828
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30062270-0	CONSTRUCCION PUENTE LAJA Y ACCESOS, VIII REGION	El presente proyecto corresponde a la reposición del Puente Laja y sus accesos, el cual se ubica en la Provincia de Bio Bio. En la actualidad existe un puente carretero de una vía paralelo al puente ferroviario, el cual permite el cruce principalmente de peatones y también de vehículos livianos. La solución proyectada considera un puente de 590 metros de longitud, junto a sus ramales de entrada y un sistema de iluminación para él y los sectores adyacentes.	5.886.023	5.864.496
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30062947-0	MEJORAMIENTO RUTA O-10, N-66-O, SECTOR COELEMU - SAN IGNACIO - ÑIPAS	Consiste en la Pavimentación de la Ruta O-10 Puente Queme-San Ignacio Coelemu, en el sector comprendido entre Coelemu y San Ignacio (20 Km. aprox.) y la pavimentación de la Ruta O-66-N, entre San Ignacio y el Emplame con el Pavimento existente en la bifurcación a Ñipas (5 Km. aprox.). La Longitud total es de 25 Km. Se consideran obras de Movimientos de Tierra, Saneamiento, Pavimentos, Estructuras, Elementos de Control y Seguridad.	5.602	4.699
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30069848-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO NIVEL SERVICIO PRECIO UNITARIO, ÑUBLE NORTE VIII REGION	OBRAS DE CONSERVACIÓN PERIODICA Y RUTINARIA, SOBRE LA RED VIAL BÁSICA Y COMUNAL DE LAS COMUNAS DEL SECTOR NORTE DE LA VIII REGIÓN. SE REALIZARÁN BAJO LA MODALIDAD DE CONSERVACIÓN MIXTA, ES DECIR, BAJO PRECIOS UNITARIOS Y ESTÁNDARES DE SERVICIO A SUMA ALZADA. LA CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO SE ORIENTA A CAMINOS PAVIMENTADOS E INCLUYE CONSERVACIÓN RUTINARIA. EL TOTAL A CONSERVAR ES DE 484 KILÓMETROS	7.100	7.097
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30070422-0	MEJORAMIENTO RUTA N-55, SECTOR LAS TRANCAS - LAS TERMAS, PROVINCIA DE ÑUBLE	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta N-55 en el sector comprendido entre Las Trancas y las Termas de Chillán en una longitud de 7,8 km. En base a una carpeta asfáltica con una calzada de 6 m. de ancho, ajustándose mayoritariamente al trazado existente con excepción de mejoramientos geométricos de aquellas curvas más restrictivas y de empalme a las obras de arte existentes.	94.010	93.985
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30074839-0	AMPLIACION AVENIDA JORGE ALESSANDRI SECTOR AEROPUERTO - ELTREBOL	Las obras consisten principalmente en entregar una solución de vía expresa a la avenida Alessandri en el sector Aeropuerto El Trébol, disminuyendo los tiempos de viaje desde y hacia el aeropuerto. El proyecto se inicia en el enlace de la Autopista Concepción - Talcahuano, desarrollándose hasta la intersección de avenida Jorge Alessandri con la Ruta Interportuaria y el Acceso al Aeropuerto Carriel Sur, en una longitud aproximada de 6,0 kilómetros.	7.898.100	7.898.095
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30076384-0	MEJORAMIENTO RUTA P-40, SECTOR QUIAPO - MILLONHUE, PROV. DE ARAUCO	El proyecto consiste en la pavimentación de 17 km de la Ruta P-40, Lebu - Arauco por Quiapo, en el sector comprendido entre las localidades de Quiapo y Millonhue. Se contempla el mejoramiento de la plataforma, revestimiento asfáltico, saneamiento necesario y obras de seguridad vial.	1.860.300	1.859.988
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30083212-0	MEJORAMIENTO RUTA N-77, EL CARMEN TREGUALEMU - LOS CASTAÑOS	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta N-77 en el tramo comprendido entre la salida urbana oriente de la ciudad de El Carmen y el Km.10 de la misma Ruta. Se contempla la pavimentación en base a Tratamiento superficial doble en un ancho de calzada de 7 m. con bermas de 1 m. de ancho. Además de todas las obras de drenaje y saneamiento necesarias, elementos de control y seguridad vial.	24.766	22.568
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30083813-0	MEJORAMIENTO RUTA O-516 SECTOR REUNION - PASO HONDO, COMUNAS YUMBEL, CABRERO	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta O-516, en el sector comprendido entre las localidades de Reunión y Paso Hondo, en la VIII Región del Biobío, de una longitud aproximada de 12,5 kilómetros.	4.103.000	4.102.593

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30083963-0	CONSERVACION RED VIAL VIII REGION AÑOS 2009 - 2011	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región del Bio Bio	1.014.800	1.014.248
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30090882-0	MEJORAMIENTO RUTA Q-95, MULCHEN - RESERVAS FORESTALES, MULCHEN	El proyecto consiste en la pavimentación de un tramo de 9 km. de la Ruta Q-95 Mulchen - Reservas Forestales, comprendidos entre el sector del Km.4.9 al Km.13,9 aprox. Se considera la pavimentación en base a una carpeta asfáltica, movimiento de tierras, obras de saneamiento y seguridad vial.	1.800	1.721
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30091039-0	CONSERVACION PLAZAS DE PEAJE RED VIAL BASICA AÑO 2010	Conservar las obras civiles e instalaciones de las plazas de peaje de Chaimavida y Coronel y de su central de operaciones.	21.700	21.651
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30093814-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA CAMINOS VIII REGION AÑOS 2009-2013	El proyecto consiste en la Conservación de la Red Vial Básica y comunal en las provincias de Bio Bio, Ñuble y Arauco. Se consideran las zonas: Arauco norte, Ñuble sur y Biobío - Ñuble oriente. Consisten en trabajos de conservación rutinaria y periódica de la red de caminos considerados en cada zona, de alrededor de 300 km. cada una. Considera obras de conservación tradicionales y obras por niveles de servicio	2.672.000	2.671.819
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30098594-0	REPOSICION PUENTE SOBRE RIO BIOBIO, CONCEPCION - SAN PEDRO DE LA PAZ	Esta iniciativa permite restituir en parte las condiciones de conectividad y accesibilidad entre el centro de Concepción y la comuna de San Pedro de la Paz, mediante un viaducto sobre el río a construirse desde las inmediaciones de la vía Chacabuco en Concepción hasta la zona aledaña al empalme del puente Biobío viejo (señalado como colapsado totalmente con el sismo de febrero de 2010) con la Avda. Pedro Aguirre Cerda, en San Pedro de la Paz. El proyecto pretende dar continuidad al eje estructurante, Avda. Chacabuco, empalmado con la calle Andrés Bello, vía que continuará con el eje del proyecto hasta la Avda. Costanera. En esta intersección se desarrollará una estructura tipo enlace para acceder desde ambas avenidas al puente que empalmará a nivel en l	15.133.000	15.132.821
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099102-0	REPOSICION PUENTE RAQUI 2 Y ACCESOS EN RUTA P-22	Este proyecto postula a financiamiento para la reposición de los puentes Raqui I, Raqui II y Tubul, más sus accesos, todos ellos localizados en la Ruta P-22 en la comuna de Arauco. Dichos puentes fueron gravemente dañados por terremoto del 27 de febrero del 2010.	3.024.100	3.023.933
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099166-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL VARIAS RUTAS Y PUENTES, PROVINCIA BIOBIO	Contempla la reparación del camino longitudinal - Las Ranchas - El Peral; Rutas Q-15 Los Angeles - Salto del Laja por Santa Clara, Q-90 y Q-606; Ruta Q-45 sector El Piñón; reposición puente Diuto y reposición y reparación de varios puentes de la provincia de Biobío	500	203
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099172-0	REPOSICION INFRAESTRUCTURA VIAL RUTA 0-60 CHIGUAYANTE - HUALQUI, PROVINCIA DE CONCEPCION	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos en la región del Biobío, tanto en los caminos pavimentados y no pavimentados debido al sismo de febrero de 2010. Las principales obras corresponden a despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura (granular o pavimento), sellado de grietas, losas de acceso a puentes etc. El proyecto abarca obras de reposición de la Ruta O-60-Q en el sector comprendido entre Chiguayante y Hualqui en la provincia de Concepción.	8.246.506	8.245.536
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099197-0	REPARACION INFRAEST VIAL RUTAS P-60, P-70 Y OTRAS PROVINCIA DE ARAUCO		5.300	5.271
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099478-0	REPOSICION PUENTE CONUMO EN RUTA P-24 PROVINCIA DE ARAUCO	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región de la Araucanía en el puente Conumo de la Ruta P-24, provincia de Arauco. Las principales obras a ejecutar corresponden a: despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura, sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reposición de puentes, etc.	98.108	97.519
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099480-0	REPOSICION PUENTE COELEMU Y ACCESOS EN RUTA 126 PROVINCIA DE ÑUBLE	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en el puente Coelemu de la Ruta 126, Provincia de Ñuble. Las principales obras a ejecutar corresponden a: despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura, sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reposición de puentes, etc.	753.350	753.111
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099481-0	REPOSICION PUENTE EL BAR Y ACCESOS EN RUTA 160 PROVINCIA DE ARAUCO	Este proyecto consiste en la reposición del Puente el Bar en la Ruta 160, Provincia de Arauco, el que fue severamente dañado por el Sismo del 27 de Febrero del 2010. En planta, el nuevo puente se ubica en el mismo lugar del puente existente: Sin embargo, el proyecto contempla una reposición de un puente de mayor longitud que el existente, con el objetivo de fundar los correspondientes estribos fuera de la zona donde se ubican los existentes, dado que el remover los estribos existentes involucran grandes excavaciones que además de ser onerosas, afectarían significativamente el cauce en el sector siendo necesario proyectar significativas obras fluviales, las cuales se reducen significativamente; similar situación se presenta con los nuevos estribos, en e	60.200	60.168
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099507-0	REPOSICION PUENTE TUBUL Y ACCESOS EN RUTA P-22	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producto del sismo de febrero de 2010 en el puente Tubul de la Ruta P-22 comuna de Arauco. Las principales obras a ejecutar corresponden a: despeje de faja vial, reposición de Terraplenes, carpeta de rodadura, sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reposición de puentes, etc.	5.174.000	5.170.532
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099511-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL - VIII REGION AÑO 2010	El proyecto consiste en la ejecución de obras de conservación periódica y rutinaria en las siguientes redes de caminos: sector Biobío sur etapa x con 450 km., y sector alto Biobío - Quilaco etapa III con 200 km. aprox. Se realizan operaciones de limpieza, roce, bacheo, recebos, saneamiento, etc.	6.900	6.854

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099535-0	REPOSICION RUTA N-59-Q, SECTOR: CHILLAN YUNGAY	Este proyecto corresponde a la reposición de pavimento de la ruta N-59, en el tramo comprendido entre Chillán Y Yungay en una extensión de 61 km. El proyecto permitirá solucionar las condiciones actuales y dar un servicio más eficiente ante la demanda existente mediante el ensanche de la vía de 6.4 m. a 7 m. Además se contempla la reposición de 11 puentes incorporando la normativa AASTHO y los nuevos requisitos sísmicos: Lajuelas (64 M); Quilmo (25 M.); Larqui (25 M.); Meco (21 M); Colton (12.4 M); Santa Isabel (210 M); Pal-Pal (20 M.); Chillan Yungay (17.3 M); Dañicalqui (35 M); Trilaleo (30m); Y Panqueco (18 M).	501	83
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099709-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL PUENTE JUAN PABLO II, REGION BIOBIO	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región del Biobío. En este proyecto se abordará el Estudio de Ingeniería para la reparación del puente Juan Pablo II y ejecución de obras del Puente.	3.300	0
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30101576-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL VIII REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una servicialidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como, fosos, contrafosos, señalización. además se efectúan bacheos, reperfilados simples, reperfilado con riego con bischofita, recebo de carpeta granular con bischofita.	1.372.200	1.372.101
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30101659-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2011-2012 VIII REGION	El presente proyecto consiste en la conservación de varios caminos de la red vial de la VIII región del Biobío, los cuales son accesos a diversas comunidades indígenas de la Región. Actualmente dichos caminos poseen carpeta de rodado de tierra y/o ripio en deficientes condiciones.	3.900	3.585
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30102083-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DEL BIOBIO 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	14.687.000	14.686.673
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30106222-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL VIII REGION 2011-2015	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	9.980.400	9.980.380
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30107084-0	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO INTERCONEXION VIAL P-20 P-40, ARAUCO	El proyecto consiste en la construcción y mejoramiento de una conexión vial entre la ruta P-20 y P-40, lo que permitirá contar con una vía alternativa para evitar el creciente tránsito de paso de vehículos por la ciudad de Arauco en sentido oriente poniente. La vía tiene una longitud total de 18,8 km. aprox. de los cuales se requiere la construcción de 6.350 m. de camino nuevo. El resto se trata de caminos existentes que se mejoran en cuanto a diseño geométrico y alzado, permitiendo una velocidad promedio de 50 km/h. Se considera la pavimentación en base a concreto asfáltico con un perfil de calzada es de 6 m. de ancho, 0,5 m. de berma por ambos lados y un sobreebancho de plataforma de 0.5 a 0.8 m. Se consideran obras de drenaje y saneamiento y seguridad vi	73.700	71.864
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30113450-0	CONSERVACION SISTEMA SEÑALIZACION INFORMATIVA VIII REGION	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región del Biobío determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	166.900	166.391
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30113702-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA CAMINOS VIII REGION AÑO 2012-2016	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	7.528.500	7.528.380
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30113736-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA REGION DEL BIOBIO AÑOS 2012-2014	Consiste en la conservación de varios caminos de la Red Vial de la región del Biobío, que acceden a diversas comunidades indígenas. Las obras a realizar permiten dar la transitabilidad deseada y en general, corresponde a colocación de material pétreo y construcción de puentes de madera, de forma de dar cabida al perfil tipo a proyectar, el cual es de dimensiones reducidas, de modo de afectar lo menos posible los terrenos involucrados. En la actualidad, algunos sectores de caminos, se encuentran con carpeta de rodadura en tierra y/o ripio, en deficientes condiciones.	948.400	948.358

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30122999-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA REGION DEL BIOBIO AÑO 2013	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras. Estas obras serán situadas sobre una red predeterminada de caminos, básica y comunal de la región. De la cual al menos una parte debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de Conservación Global Mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte será controlada en la modalidad de estándares de servicio, pagándose a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados, e incluirá principalmente estándares para limpiezas	540.800	540.138
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30123006-0	CONSERVACION RED VIAL PLAN INDIGENA REGION DEL BIOBIO AÑO 2013	El presente proyecto consiste en la conservación de varios caminos de la red vial de la VIII región del Biobio, los cuales conforman los accesos a diversas comunidades indígenas. Actualmente dichos caminos poseen carpeta de rodado de tierra y/o ripio en condiciones deficientes. El proyecto incluye además la construcción de una pasarela, lo que junto al resto de las obras a realizar permitirán dar la transitabilidad deseada.	394.200	394.170
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30123024-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA VIII REGION AÑO 2013	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de Administración Directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por Administración Directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	5.804.200	5.804.179
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30123990-0	REPOSICION RUTA P-60-R TRES PINOS-CONTULMO-LIMITE REGIONAL, ARAUCO	Este proyecto corresponde a la reposición de pavimento de la ruta P-60-R, en el tramo comprendido entre Tres Pinos y el Limite Regional de la Araucanía, en una extensión de aprox. 63 km. Con ello se mejoraran las actuales condiciones que presenta el camino en cuanto a su servicialidad y seguridad ante el gran aumento de la demanda de este camino.	501	83
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30124717-0	MEJORAMIENTO PUENTE ITATA, RUTA 126, COELEMU	Este proyecto corresponde al reforzamiento del puente Itata, ubicado en la ruta 126 con una longitud aproximada de 770 m. El refuerzo de losas contempla reforzamiento mediante láminas de fibras de carbono tanto longitudinal como transversalmente, además contempla el refuerzo de vigas mediante postensado externo y reparaciones varias.	50.600	50.573
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30125188-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DEL BIO BIO - GLOSA 6	POSTULA EL RECEBO CON MATERIAL GRANULAR DE CAMINOS VECINALES DE LA VII REGIÓN AFECTOS A LA APLICACIÓN DE LA GLOSA 6 DE LA LEY DE PRESUPUESTO EN LAS SIGUIENTES COMUNAS: LEBU: 17 KM.SANTA JUANA: 3.1 KM.HUALQUI: 7.5 KM.SAN FABIAN: 10 KM.SAN CARLOS: 15.5 KM.	1.237.900	1.237.870
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30127129-0	CONSERVACION GLOBAL RUTA 156, PROVINCIAS BIOBIO Y CONCEPCION	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre la ruta de la madera de la región del Bio Bio , Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta. Lo anterior en consideración a que esta ruta vuelve a ser tuición de la dirección de vialidad.	43.100	43.085
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30131509-0	CONSERVACION PLAZA PEAJE CHAIMAVIDA RUTA148, EN SECTOR QUEIME	El presente proyecto tiene por objetivo fundamental postular a la conservación del equipamiento tecnológico que ha de operar en la Plaza de Peaje de Chaimávida, la cual fue trasladada a un lugar diferente al que funcionaba, pero en la misma Ruta 148 km. 28, Bulnes- Concepción, sector Queime, VIII Región. Esta plaza contará con equipos computacionales que deberán controlar el paso de los vehículos operando las 24 horas del día, los 365 días del año. El sistema opera en ambiente Linux, lo que permite un adecuado funcionamiento de la plaza, respondiendo y operando durante las 24 horas del día. Paralelamente se han de ejecutar obras de nivelación y emparejamiento a las losas de hormigón donde se encuentran los captosres de ejes. Se deben remover de los inserto	9.400	9.342
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30134055-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DEL BIOBIO - GLOSA 07 AÑO 2013		1.100	797
Vialidad	Araucanía	ESTUDIOS BÁSICOS	30091931-0	DIAGNOSTICO PUENTES EN RUTA 199-CH VILLARRICA-PUCON	Se trata de desarrollar un Estudio Básico que permitirá elaborar un análisis del estado de las estructuras de los Puentes en la Ruta 199 -CH.	30.500	30.161
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20139273-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA S-40 SECTOR: IMPERIAL CARAHUE	Contempla la Reposición el Pavimento Asfáltico de la Ruta S-40, en el Sector comprendido entre las localidad de Imperial y Carahue, la longitud aproximada es de 21,6 kilómetros. Las principales obras son: movimiento de tierra mínimo, base y subbases, carpeta de concreto asfáltico, obras de drenaje y obras anexas. Este proyecto será abordado por etapas, comprendiendo su primera etapa, una longitud aproximada de 12,9 kilómetros.	2.000	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20154766-1	MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR CURARREHUE - PUESCO	El proyecto contempla la pavimentación de la ruta 199-CH en el sector de Curarrehue y el puesto de Aduana Puesco. La longitud aproximada es de 20,0 kilómetros. Sus obras comprenden una pavimentación asfáltica del tipo doble tratamiento superficial, complementado con movimiento de tierra, bases y subbases granulares, saneamiento y obras conexas.	2.000	1.728
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20155126-1	REPOSICION. CONSTRUCCION CONVENIO DE PROGRAMACION DE PUENTES PROVINCIA DE CAUTIN	El proyecto contempla la reposición o construcción de varios Puentes de la Provincia de Cautín, este proyecto consiste en la materialización del Convenio de Programación de Puentes de la IX Región en lo relativo a los Puentes de dicha Provincia. En el convenio vigente, se incluyen 45 puentes de la Provincia de Cautín haciendo un total de 1.634 metros de puentes. Este Convenio contempla ejecutar los estudios de Ingeniería y las respectivas obras de Reposición o Construcción según sea el caso. Las principales obras son : infraestructura, superestructura y accesos.	14.000	13.776
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20167472-0	MEJORAMIENTO PASADAS URBANAS RUTA S-30-40 SECTOR: TEMUCO - CARAHUE	Contempla el Mejoramiento de la Ruta S-30-40 en su paso por Temuco, y las zonas urbanas de Labranza, Nueva Imperial y Carahue. El proyecto abarca 3,2 km. para una alternativa tipo by-pass a Carahue, otros 5,2 km. de la pasada por Nueva Imperial, 3,2 km. para Labranza y, 5,6 km. dentro de Temuco. En total se estima 17 km.	5.199.000	5.198.165

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20184422-0	MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR: PUESCO PASO MAMUIL MALAL	ESTA IDI PRESENTA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION EN CONCRETO ASFALTICO DE LA RUTA 199-CH EN EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE A LOCALIDAD DE PUESCO Y PASO MAMUIL MALAL, CON UNA EXTENSION APROXIMADA DE 16,8 KMS. LAS PRINCIPALES OBRAS COMPRENDEN 237.000 M3 DE MOVIMIENTO DE TIERRAS, 50.000 M3 DE CAPAS GRANULARES Y 7.400 M3 DE PAVIMENTO TIPO CONCRETO ASFALTICO APROXIMADAMENTE. SUS PRINCIPALES OBRAS CORRESPONDEN A: MOVIMIENTO DE TIERRAS, BASE Y SUBBASE GRANULAR, CARPETA DE RODADURA PAVIMENTADA, SANEAMIENTO Y OBRAS DE SEGURIDAD VIAL.	502	89
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20187901-0	CONSTRUCCION NUEVO PUENTE CAUTIN EN CAJON	CORRESPONDE A UN NUEVO TRAZADO, DE LONGITUD APROX. DE 2,5 KM, QUE CONECTA LA RUTA S-31 CON VIALIDAD ESTRUCTURANTE (RUTA 5, ACCESO NORTE A TEMUCO) EVITANDO EL PASO POR LA TRAMA URBANA DE CAJÓN, ADEMÁS DE CUATRO ESTRUCTURAS, INCLUYE UN NUEVO PUENTE SOBRE EL RÍO CAUTÍN Y LA REPOSICIÓN DEL PUENTE LAUCHA.	3.000	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20188069-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA R-86 SECTOR: HUEQUEN-LOS SAUCES	Este proyecto corresponde a la reposición del pavimento asfáltico de la Ruta R-86 en el sector comprendido entre las localidades de Huequén y Los Saucés, en una longitud aproximada de 29 kilómetros. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial	37.000	36.526
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30029079-0	CONSTRUCCION CAMPAMENTO PRIMEROS PINOS, PINO HACHADO, LONQUIMAY	El proyecto comprende la construcción de un campamento de avanzada para almacenamiento y mantención de maquinarias (área galpón) y alojamiento de personal, operarios, jefe zonal y eventuales camioneros o particulares atrapados en la nieve (área de albergue). Su ubicación estará distante unos 6 Km. del Paso Internacional de Pino Hachado, en la Ruta 181-CH, de modo de asistir directamente la zona más conflictiva en cuanto a condiciones climáticas. La construcción es de 861 m2.	94.200	94.182
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30034230-0	MEJORAMIENTO RUTA S-75 SECTOR: CUNCO - LAGO COLICO KM 8.5 A KM 14	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta S-75, desde el kilómetro 9 al sur, de la localidad de Cunco hasta el Lago Colico. La longitud aproximada es de 5 kilómetros.	510	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30034268-0	AMPLIACION REPOSICION PAVIMENTO RUTA S-30 SECTOR TEMUCO - NUEVA IMPERIAL	Este proyecto corresponde a la ampliación a segunda calzada y la reposición de pavimento de la Ruta S-30, en el sector comprendido entre Temuco y Nueva Imperial, IX región. La longitud total del sector es de aproximadamente 22 kilómetros, de ellos sólo los primeros 7 kilómetros contemplan una ampliación a segunda calzada. El proyecto se sitúa en la Región de la Araucanía, en la provincia de Cautín entre las comunas de Temuco y Nueva Imperial, siendo la principal actividad económica de la provincia la explotación de recursos silvoagropecuarios que dan origen a la industria lechera, a las procesadoras de carne y derivados, explotación maderera, entre otras. La humedad de la zona permite la crianza de bovinos y porcinos. La actividad forestal se ve favorece	276.641	275.476
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30034808-0	MEJORAMIENTO PASADAS URBANAS VILLARRICA - PUCON	El proyecto contempla para la ciudad de Villarrica la habilitación de un Par Vial desde Carrera hasta su intersección con Avda. Costanera; está conformado por las Calles Urrutia y Letelier, donde principalmente las acciones corresponden a gestión, más un colector de aguas lluvia y zonas de estacionamiento. Luego, se enlazan las calles anteriores a la construcción de Avda. Costanera en una calzada bidireccional (km. 0,963 - 2,616) e incluye áreas verdes, ciclovías, aceras, miradores, etc. Por su parte, en la ciudad de Pucón, se habilitará en doble calzada y en toda su extensión (3 km.) la denominada Variante Camino Internacional, que circunvala la ciudad.	506.000	504.350
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30034809-0	MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR: VILLARRICA - PUCON	Para este proyecto se contempla el mejoramiento en calzada simple con implementación de soluciones locales de la Ruta 199 CH, entre las ciudades de Villarrica y Pucón en una longitud aproximada de 23 km. Este proyecto, administrativamente, se divide en tres proyectos: Reposición Puente Rodrigo Bastidas y Accesos en Ruta 199-Ch (3373); Mejoramiento Pasadas Urbanas Villarrica - Pucón (31518); y, Mejoramiento Ruta 199-Ch Eje: Villarrica - Pucón, propiamente tal.	3.157.270	3.155.222
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30036137-0	REPOSICION PUENTE MEDINA, COMUNA DE MELIPEUCO	El proyecto en cuestión comprende la reposición del Puente Medina, ubicado sobre el río Allipen, en el KM 2,0 de la ruta que accede a las Termas de Mollulco, posee una longitud estimada de 186 metros. Las obras comprenden, básicamente, el reforzamiento de la infraestructura, la colocación de superestructura y sus accesos. Estas obras permitirán una vida útil del puente estimada en 40 años. Este viaducto se encuentra actualmente en pésimas condiciones y su mejoramiento sólo permite obras de reposición.	770.000	763.330
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30036234-0	CONSTRUCCION NUEVO PUENTE CAUTIN EN LAUTARO	Este proyecto comprende la localización óptima de habilitación de una nueva vía que podría desarrollarse tanto dentro del radio urbano de Lautaro o por su periferia lo que incluiría la construcción de un nuevo puente sobre el Río Cautín, en la perspectiva de las vías proyectadas por el Plan Regulador de la Ciudad.	4.177.600	4.171.552
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30043928-0	REPOSICION PUENTE MANCHURIA Y ACCESOS	SE POSTULA LA ETAPA , DE DISEÑO , PARA EL PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE MANCHURIA Y ACCESOS , UBICADO EN EL KM. 0,100 DE LA RUTA 69D 919, MANCHURIA-T. RIO BLANCO, LA CUAL SE INICIA EN EL KM 11,4 DE LA RUTA 181-CH. SE CONTEMPLA LAS SUBETAPAS DE DIAGNÓSTICO , ANTEPROYECTOS DE INGENIERÍA Y DESARROLLO PROYECTO CON PRESUPUESTO , DESGLOSE DE GASTOS ADMINISTRATIVOS - CUANTIFICACIÓN DE OBRAS Y ELABORACIÓN DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.	90.500	90.500
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30043933-0	REPOSICION PUENTE LOLEN Y ACCESOS	El proyecto corresponde a la reposición del Puente Lolen y sus accesos, ubicado en el km. 0 de la Ruta de 69D 895 , Lolen - Tucapel por Pichipehuenco. Se contempla efectuar una estructura de tipo definitivo que permita una vida útil estimada de 40 años. En una longitud estimada de 90 ml.	17.600	17.523

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30044558-0	REPOSICION RUTA R-76-S, SECTOR TRAIQUEN - GALVARINO	El proyecto contempla la reposición de la Ruta R-76-S, en el sector comprendido entre las Comunas de Galvarino y Traiguén respectivamente con una longitud estimada de 25 km. En la actualidad esta Ruta posee un pavimento asfáltico que se encuentra con notable deterioro dificultando la transitabilidad del TMDA circulante en el cual predominan vehículos con carga pesada.	204.001	200.109
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30044753-0	REPOSICION PUENTE QUELHUE - PUCON	El proyecto corresponde a la reposición del Puente Quelhue y sus accesos, ubicado en el kilómetro 2.1 de la ruta S-921, que accede al puente. Se contempla efectuar una estructura de tipo definitivo que permita una vida útil estimada de 40 años. La longitud estimada es de 150 m. Las principales obras asociadas son Terraplenes de acceso, Vigas metálicas, Losas de hormigón y Fundaciones.	398.000	396.540
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30046061-0	CONSERVACION RED VIAL IX REGION, AÑOS 2006 - 2008	Estos proyectos de conservación, que se efectúa a nivel de la Red Vial Regional, contemplando acciones a nivel de las 2 Provincias: Malleco y Cautín. Involucra obras de Conservación rutinaria, como de Conservación periódica. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar, involucrar obras periódicas en la Red Vial básica - comunal y caminos básicos respectivamente. También se contempla la ejecución de una consultoría de obras la cual permitirá en forma complementaria el apoyo técnico necesario para las obras programadas. Entre las obras contempladas se tiene: reperfilado simple, recebo, remoción de derrumbes, remoción de aren	8.000	7.531
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30059955-0	MEJORAMIENTO RUTA S-46 SECTOR: BUTACO - PUERTO DOMINGUEZ	Este proyecto, consiste en la pavimentación de la Ruta S-46, en el tramo comprendido entre el sector denominado Butaco (fin de pavimento) y la localidad de Puerto Dominguez, en una longitud de 18,0 kilómetros. Las principales obras a ejecutar son: movimiento de tierra, base y subbase, carpeta con TSD, obras de drenaje y anexas varias.	2.500	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30069292-0	MEJORAMIENTO EN RUTA R-42 CAMINO PUREN - LUMACO, IX REGION	ESTE PROYECTO SE INSERTA DENTRO DE LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO REGIONAL MEDIANTE EL LINEAMIENTO ESTRATÉGICO, MODERNIZACIÓN Y CALIDAD DE VIDA EN EL CAMPO QUE APUNTA AL MEJORAMIENTO RED VIAL REGIONAL SECUNDARIA Y CAMINOS INTERIORES PRODUCTIVOS. CON LA EJECUCIÓN DE ESTE PROYECTO SE ESPERA FACILITAR EL FLUJO COMERCIAL DE LA ZONA, ESPECIALMENTE EL ASOCIADO A LA ACTIVIDAD FORESTAL.	154.001	153.362
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30070015-0	CONSERVACION RED VIAL PLAN INDIGENA AÑOS 2008 - 2010	El proyecto en cuestión pretende mejorar las condiciones de accesibilidad a diversas comunidades indígenas de la región en sus 32 comunas. Las obras en general implican la colocación de material pétreo en rutas con un ancho no superior a 4 metros y se complementa con faenas de saneamiento y en algunos casos la reconstrucción de puentes de madera. La presente iniciativa contiene 600 kilómetros de caminos vecinales acogidos a la Ley N° 19.253 (Ley Indígena).	83.000	83.000
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30075884-0	MEJORAMIENTO RUTA S-69 SECTOR PEDREGOSO VILLARRICA	Este proyecto postula la pavimentación de la Ruta S-69, en el sector comprendido entre las localidades de Pedregoso (cruce Ruta S-553) y Villarrica (cruce Ruta S-55, en el acceso norte a esta ciudad), en la comuna de Villarrica, IX Región. La extensión aproximada del sector es de 12,7 km. En este proyecto se contemplan las obras de reposición en el puente Pedregoso, las que fueron abordadas por el estudio de ingeniería.	7.102	7.101
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30080831-0	REPOSICION RUTA 181-CH CURACAUTIN MALALCAHUELLO	El proyecto corresponde a las obras de reposición del pavimento y ampliación de la Ruta 181-CH, para el tramo comprendido entre Curacautín y Malalcahuello. La longitud es de 32,2 kilómetros aproximadamente. Se abordará la reposición de la carpeta de rodadura y todas sus obras básicas, 4 puentes (Negro, Blanco, El Indio y Manzanar), una alcantarilla (Alcantarilla Marihui), saneamiento y obras anexas.	209.500	209.172
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30081153-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL IX REGION, 2009 - 2011	EL PROYECTO QUE SE POSTULA INVOLUCRA LA CONSERVACION DE LA RED VIAL BASICA Y COMUNAL, QUE EN TOTAL SUMAN 1.832 KMS., DENTRO DE LOS CUALES SE REALIZARAN OBRAS DE CONSERVACION RUTINARIA MEDIANTE 5 CONTRATOS. ENTRE LAS OBRAS A REALIZAR SE DESTACAN: CONSERVACION RUTINARIA COMO ROCE Y DESPEJE DE LA FAJA, REPERFILADO Y COMPACTACION DE LA PLATAFORMA, BACHEO EN CALZADAS PAVIMENTADAS Y DE RIIPIO, ADEMAS DE DIVERSAS OBRAS DE SANEAMIENTO.	24.700	24.605
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30081183-0	CONSERVACION RED VIAL IX REGION 2009 - 2011	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región de la Araucanía	4.591.200	4.585.549
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30081609-0	CONSERVACION PLAZA DE PEAJE LAS RAICES - IX REGION AÑO 2009	Este proyecto consiste en la conservación de equipos controladores y clasificadores automáticos de vehículos, en la plaza de peaje Las Raíces, ubicada en la Ruta 181-CH, en el kilómetro 99 camino a Victoria - Pino Hachado, lo que permitirá tener un equipamiento totalmente operativo.	64.300	64.289
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30083950-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL EN ZONA DE PUENTES PITRAHUE Y EL PIANO	Esta IDI, postula la ejecución de un estudio de Pre factibilidad que permita conocer la conveniencia técnico-económico-social de habilitar una conexión entre las zonas de los puentes Pitrahue y El Piano, ubicados en la Ruta 199-CH, en la IX Región. La longitud aproximada del proyecto es de 10,00 km.	73.000	72.614
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30087246-0	CONSERVACION RED VIAL ARAUCANIA AÑO 2008	El presente proyecto obedece a satisfacer necesidades de conservación de la región de la Araucanía, esto como consecuencia de los temporales, inundaciones y aluviones acacidos en la región. A esta fecha se han producido daños en la infraestructura de obras públicas afectando diversos caminos de las provincias de Malleco y Cautín que hacen imprescindible la adopción de las medidas necesarias para contener los daños a los caminos y puentes de la región y evitar mayores perjuicios a la comunidad de ella.	369.000	366.403

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30090905-0	MEJORAMIENTO RUTA R-49 COLLIPULLI - TERMAS DE PEMEHUE KM 40,3 AL 44,8	El proyecto consiste en la ejecución de las obras de pavimentación de la Ruta R-49 Collipulli-Pemehue, en una extensión aproximada de 5 Kms. Las principales obras son: remoción de derrumbes, excavación de corte en TCN, formación y Compactación de Terraplenes, Subbase granular cbr>40%, base granular CBR>100%, Imprimación, Aplicación Doble tratamiento superficial, Hormigón H-30, Tubo Base Plana de alta resistencia de hormigón simple d=0,8 m., Soleras con zarpa de hormigón, Cunetas de hormigón y diez casetas paraderos locomoción.	1.200	1.185
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30093198-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS AÑOS 2010-2013 IX REGION	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	1.532.200	1.532.129
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30093402-0	CONSERVACION RED VIAL IX REGION, PLAN INDIGENA 2010-2012	Las obras corresponden principalmente a despeje de faja, movimientos de tierra menores a través de corte en TCN y terraplenes, obras arte, saneamiento y suministro de material granular para rodadura.	12.000	11.840
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30095383-0	MEJORAMIENTO VÍAS URBANAS Y REPOSICIÓN PUENTE EL GLOBO EN COLLIPULLI	Este proyecto consiste en el mejoramiento de la trama urbana de Collipulli para el paso de vehículos pesados desde la ruta 5 hacia la ruta 182, que incluye la reposición del Puente el Globo.	243.000	242.936
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30098978-0	AMPLIACION RUTA 199-CH SECTOR: FREIRE-VILLARRICA	El proyecto corresponde a la ampliación a segunda calzada de la Ruta 199-CH, y la reposición de la calzada existente, en el sector comprendido entre las localidades de Freire y Villarrica, Provincia de Cautín. La longitud total del tramo es de 50 kilómetros, contemplando en su totalidad una ampliación a segunda calzada y reposición de la carpeta actual.	129.000	128.523
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099500-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL ARAUCANIA 2010-2012	El proyecto contempla ejecutar obras de Conservación Periódicas y Rutinarias sobre la red vial básica y comunal de todas las comunas de la región de la Araucanía, con una longitud aproximada de 1270 Km. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de Conservación Global es decir a precios unitarios.	1.900.000	1.853.904
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30101402-0	REPOSICION PUENTE NIAGARA Y ACCESOS EN RUTA S-269 PROVINCIA CAUTIN	Este proyecto corresponde a la reposición del Puente Niágara y sus accesos, ubicado en la Ruta S-269 Padre las Casas ? Niágara - Cruce Ruta S-39, comuna Padre las Casas, Provincia de Cautín, región de la Araucanía. Producto del sismo de febrero de 2010 que afectó a la región, surge la necesidad de la reposición del puente dañado, de manera de otorgar nuevamente al usuario la conectividad acorde a las necesidades de la región. Ante esto, la dirección de vialidad por medio de este diseño de ingeniería pretende abordar el desarrollo de proyectos viales, que entreguen como resultado los documentos necesarios para llamar a la reposición del puente afectado.	258.000	136.485
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30101577-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL IX REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como, fosos, contrafosos, señalización. además se efectúan bacheos, reperfilados simples, reperfilado con riego con bischofita, recebo de carpeta granular con bischofita.	7.750.500	7.750.500
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30101660-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2011-2012 IX REGION	Consiste en la conservación de varios caminos de la Red Vial en la IX Región, que acceden a diversas comunidades indígenas de la Región de La Araucanía. Las obras a realizar permiten dar la transitabilidad deseada y en general, corresponde a colocación de material pétreo y construcción de puentes de madera, de forma de dar cabida al perfil tipo a proyectar, el cual es de dimensiones reducidas, de modo de afectar lo menos posible los terrenos involucrados. En la actualidad, algunos sectores de caminos, se encuentran con carpeta de rodadura en tierra y/o ripio, en deficientes condiciones.	247.000	246.828
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30102084-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE LA ARAUCANIA 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	14.205.100	14.201.703
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30106226-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL IX REGION 2011-2015	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	1.664.200	1.663.682
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30106441-0	MEJORAMIENTO RUTA S-785-T CAMINO LONCOCHE - PUENTE PAYA	El presente proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta S-785-T, en el sector comprendido entre la localidad de Loncoche y el Puente Paya ubicado en el kilómetro 8,5 de esta ruta.	246.200	245.856

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30107162-0	MEJORAMIENTO RUTA S-75 SECTOR: COLICO - CABURGUA NORTE	El proyecto surge de la necesidad de mejorar las rutas que pertenecen a la Red Interlagos, potenciando aspectos tanto de turismo como productivos, por ello este proyecto consiste en la pavimentación del camino Colico - Caburgua Norte en una longitud aproximada de 13 kilómetros.	204.300	203.937
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30107182-0	CONSTRUCCION CONEXIÓN VIAL RUTA COSTERA, SECTOR PUAUCHO - CHELLE, IX REGION	EL PROYECTO CONSISTE EN LA CONTINUACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO COSTERO SUR DE LA REGIÓN DE LA ARAUCANÍA DEL SECTOR PUAUCHO - CHELLE, EN CARPETA DE RIPIO, EN UNA LONGITUD APROXIMADA DE 16 KILÓMETROS. ESTE PROYECTO SE UBICA EN LA COMUNA DE TEODORO SCHMIDT, SIENDO SU OBJETIVO PRINCIPAL CONSOLIDAR EL CAMINO COSTERO SUR, GENERANDO ASÍ UN POLO DE DESARROLLO TURÍSTICO EMERGENTE, TANTO PARA LAS COMUNIDADES INDÍGENAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA COMO PARA LA REGIÓN, PREVALECIENDO EL RESPETO HACIA LAS COMUNIDADES. CABE DESTACAR QUE ESTA INICIATIVA DE INVERSIÓN FORMA PARTE DEL PROGRAMA DE INVERSIONES DEL CUERPO MILITAR DEL TRABAJO.	39.700	39.308
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30109089-0	MEJORAMIENTO RUTAS S-941 Y S/ROL, CRUCE 199 CH (PALGUIN) - LIMITE REGIONAL SUR	Esta IDI corresponde a las obras de pavimentación del camino de conduce al Parque Nacional Villarrica, Rutas S-941 y S/Rol Sector: Palguín (Cr. ruta 199-CH) y camino al interior al Parque Nacional Villarrica hasta el límite con la Región de los Ríos, comuna de Pucón, en una extensión aproximada de 20,2 kms, los que se desglosan en 15,4 kms desde el inicio y 4,8 km. al interior del parque, teniendo en cuenta que la zona es especialmente sensible desde el punto de vista ambiental.	90.000	88.697
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30109509-0	MEJORAMIENTO RUTA INTERLAGOS SAN PEDRO - PITRUNCO - LOS RAULIES - PEDREGOSO	EL PROYECTO CONSISTE EN LAS OBRAS MEJORAMIENTO RUTA INTERLAGOS, SECTOR: SAN PEDRO - PITRUNCO - LOS RAULIES - PEDREGOSO, EN UNA LONGITUD APROXIMADA DE 44 KMS. EL PROYECTO FORMA PARTE DEL PLAN ÓPTIMO SENSIBILIZADO DE PROGRAMA DE INVERSIONES CONCLUÍDO EN EL ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD RED INTERLAGOS IXR.	500	162
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30113482-0	CONSERVACION SISTEMA SEÑALIZACION INFORMATIVA IX REGION	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región de la Araucanía determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	41.500	41.076
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30113703-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS IX REGION AÑO 2012 - 2016	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	4.714.200	4.713.173
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30113738-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2012 - 2013 IX REGION	Consiste en la conservación de varios caminos de la Red Vial en la IX Región, que acceden a diversas comunidades indígenas. Las obras a realizar permiten dar la transitabilidad deseada y en general, corresponde a colocación de material pétreo y construcción de puentes de madera, de forma de dar cabida al perfil tipo a proyectar, el cual es de dimensiones reducidas, de modo de afectar lo menos posible los terrenos involucrados. En la actualidad, algunos sectores de caminos, se encuentran con carpeta de rodadura en tierra y/o ripio, en deficientes condiciones.	2.270.600	2.270.173
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30122907-0	MEJORAMIENTO PASADA URBANA POR VICTORIA, RUTA 181-CH	Este proyecto consiste en el mejoramiento de la Ruta 181-Ch en su pasada por la localidad de Victoria.	510	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30123000-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA REGION DE LA ARAUCANIA AÑO 2013	El proyecto contempla ejecutar obras de Conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras. Todo esto sobre una red predeterminada de caminos básicos y comunales de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de Conservación Global Mixta, es decir, una parte de ellas serán controladas y pagadas a precios unitarios, mientras la otra parte será controlada en la modalidad de estándares de servicio, pagándose a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para limpiezas de faja,	91.404	89.650
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30123007-0	CONSERVACION RED VIAL PLAN INDIGENA REGION DE LA ARAUCANIA AÑO 2013	Consiste en la conservación de varios caminos de la Red Vial en la IX Región, los cuales acceden a diversas comunidades indígenas. Las obras a realizar permiten dar la transitabilidad deseada y en general, corresponden a la colocación de material pétreo y construcción de puentes de madera, de forma de dar cabida al perfil tipo a proyectar. El cual debe ser de dimensiones reducidas, para afectar lo menos posible a los terrenos involucrados. En la actualidad, algunos sectores de caminos se encuentran con carpeta de rodadura en tierra y/o ripio, pero estas presentan condiciones deficientes.	2.870.001	2.868.410

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30123025-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA IX REGION AÑO 2013	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta Conservación se realiza a través de sus dos oficinas provinciales: Malleco y Cautín. La red que se atiende por Administración Directa en esta región, corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica. Las principales obras son: reperfilado simple, recebo, remoción de derrumbes, remoción de arena, provisión de áridos, alcantarillas y otras.	3.694.700	3.692.812
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30126251-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO VILLA BOLDOS - TOLTEN	El proyecto consiste en realizar un mejoramiento al camino existente en una extensión de 7,912 km, mediante la implementación de un tratamiento superficial doble TSD con agregado polimérico, con las características y dimensiones según perfil tipo, planos y láminas del proyecto. Además, se consulta en este proyecto las cantidades obras de drenaje así como el reemplazo de las obras de arte insuficientes y/o que se encuentran en mal estado; a su vez la incorporación de éstas en lugares que se estime conveniente. El saneamiento superficial de la plataforma donde se construirá el camino contempla la construcción de obras de arte transversales, cuyo fin es recoger las aguas lluvias superficiales que fluyen desde el camino o terrenos aledaños. Con este objetivo	201	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30135171-0	MEJORAMIENTO RUTA R-71 INSP FERNANDEZ-TERMAS TOLHUACA KM 0 AL 13,4	El proyecto considera la pavimentación del primer tramo de la ruta Inspector Fernandez Termas de Tolhuaca la cual forma parte de la red Interlagos en una extensión de 13,4 km. Las principales tareas a realizar son: concreto asfáltico 6806 m3, base granular CBR >80% 24833 m3, formación y compactación de terraplenes 35100 m3, imprimación 115763 m2, 3 vigas pos tensadas l=21,8 m, concreto asfáltico de rodadura 374 m3, formación y compactación de terraplenes 4970 m3, cunetas de hormigón 1827 m, limpieza de fosos 675 m y expropiaciones 0,44 ha, entre otros.	510	0
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	20144598-1	REPOSICION, CONSTRUCCION CONVENIO DE PROGRAMACION DE PUENTES, PROVINCIA DE VALDIVIA	Esta iniciativa de inversión contempla la reposición y construcción de varios puentes de la provincia de Valdivia en la Región de Los Ríos. Este proyecto consiste en la materialización del Convenio de Programación de Puentes de la X Región. Para la Provincia de Valdivia se incluyen 32 puentes, haciendo un total de 1.015 metros lineales.	5.300	5.289
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	20157627-0	MEJORAMIENTO PASADA POR VALDIVIA EJE PEDRO AGUIRRE CERDA	El proyecto contempla el mejoramiento integral de la Avenida Pedro Aguirre Cerda y que es, a la vez, la continuación de la ruta interurbana de acceso norte a esta ciudad (Ruta 205). Los trabajos consideran el mejoramiento, ampliación y repavimentación de la Avenida Pedro Aguirre Cerda, con inicio en el km. 45,200 límite radio urbano norte de Valdivia y término en el km. 48.900, que es la intersección con la Avenida Ramón Picarte.	2.811.700	2.811.271
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	20177439-0	REPOSICION PUENTE RIO BUENO EN RUTA T-71	Este proyecto postula la reposición del Puente Río Bueno y sus accesos ubicado en la Ruta T-71. Su extensión aproximada es 110 m. Las principales fases de construcción son: Terraplenes de acceso, Vigas Metálicas, Losas de Hormigón y Fundaciones.	189.151	182.301
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	20190030-0	MEJORAMIENTO CONSTRUCCION CONEXION VIAL T-775 SECTOR CRUCE T-75 (PUERTO NUEVO) - T-85 (QUILLAICO)	Este Proyecto contempla las obras necesarias para efectuar una conexión entre la Ruta T-75 (Puerto Nuevo) y la Ruta T-85 (Quillaico) por el trazado de la Ruta T-775. Contempla la pavimentación asfáltica y el mejoramiento geométrico del camino de la Ruta T-775 existente en su totalidad. La longitud del camino es de 15,2 km. aproximadamente. El proyecto incluye la construcción de un puente y sus accesos sobre el Río Bueno emplazado en el mismo lugar donde hoy se realiza el balseo, es decir en el cruce de las Rutas T-75 y T-775, sector de la localidad de Puerto Nuevo. La longitud del puente es de 160 metros. Esto permitirá dar continuidad a toda la circunvalación (Ruta Ribereña) al Lago Ranco.	949.000	945.301
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30057800-0	MEJORAMIENTO RUTA T-85 VARIOS TRAMOS EN LAGO RANCO - CALCURRUPE	Este proyecto corresponde a la pavimentación de dos tramos en la Ruta Interlagos entre las localidades de Lago Ranco y el Puente Calcurrupe, entre el KM 8,74 y KM 22,637 y entre el KM 31,2 y el KM 40,634, alcanzando una longitud total aproximada de 23,33 kilómetros. Además, se consulta el análisis de obras en 9 puentes menores existentes.	2.584.000	2.583.548
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30061661-0	MEJORAMIENTO RUTA T-35, LOS LAGOS VALDIVIA SECTOR: ANTIHLUE - VALDIVIA	Este Proyecto postula la pavimentación de la Ruta T-35, en el sector comprendido entre Antihlue y Valdivia, en la Provincia de Valdivia. La extensión aproximada del sector es de 27,1 kilómetros	7.757.000	7.756.301
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30062890-0	CONSTRUCCION PUENTE CAU CAU Y ACCESOS, VALDIVIA	Corresponde a la construcción de un puente basculante en el Río Cau-Cau, desde Av. España en el sector del Aeródromo Las Marías, hacia Av. Los Lingues en la Isla Teja. Este puente genera una conexión Norte de Valdivia (Ruta 205) con Niebla y Corral (Ruta T-350). El puente tendría una longitud de 93 metros, compuesto por 3 tramos de 36, 35 y 22 metros, el tramo central de 35 m. será basculante (para permitir el paso de embarcaciones). La calzada contempla 8,0 metros de ancho y pasillos peatonales de 1,4 metros de ancho. Los accesos al puente desde Avda. España y Los Lingues, contempla el mejoramiento de 2.178,2 m.	11.042.000	11.042.000
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30069431-0	MEJORAMIENTO RUTA 203-CH, T-47, SECTOR RUCATREHUA - CHOSHUENCO - ACCESO CHOSHUENCO	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta 203-ch, en el sector comprendido entre el Puente Rucatrehua y la Bifurcación a Choshuenco de 21,8 kilómetros de longitud aproximadamente e incluye, además, la pavimentación de la Ruta T-47 en un sector de 4 kilómetros correspondiente al Acceso a Choshuenco. La longitud aproximada del proyecto es de 25,8 kilómetros.	11.300	10.998
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30070384-0	MEJORAMIENTO RUTA T-78 SECTOR: COIQUE - CRUCE RUTA T-75 (PUERTO NUEVO)	Este proyecto postula la pavimentación de la Ruta T-785, en el sector comprendido entre las localidades de Coique y Puerto Nuevo, en el cruce con la Ruta T-75, de una longitud aproximada de 20,8 kms. Esta iniciativa de inversión, tiene una significativa incidencia en la actividad turística de la zona, ya que la implementación de estas obras, permitirá facilitar el acceso de turistas a la zona de Puerto Nuevo, fomentando y potenciando aún más dicha actividad.	25.000	24.936

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30070463-0	CONSTRUCCION CIRCUNVALACION VALDIVIA Y PUENTE SANTA ELVIRA	Consiste en construcción de La Circunvalación que comienza en el acceso norte de Valdivia (límite urbano), en su intersección con Av. Pedro Aguirre Cerda, emplazándose su trazado por el sector oriente de la ciudad, para finalizar en el sector sur de la ciudad en el Puerto Las Mulatas, con un recorrido total de 14,4 km. Para el cruce del Río Calle Calle, se considera un nuevo puente en el Sector Santa Elvira, en calzada simple de una longitud de 330 metros. La circunvalación contempla un perfil de 36 m. que permite emplazar una doble calzada, mediana central y aceras donde la demanda lo justifica.	331.700	331.600
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30071390-0	MEJORAMIENTO RUTAS S/ROL, T-981-U SECTOR CRUCERO - ENTRELAGOS	Este proyecto corresponde a la pavimentación de las Rutas S/Rol y T-981-U, en el sector comprendido entre las localidades de Crucero y Entrelagos. La longitud aproximada es de 37,5 kilómetros	2.100	82
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30072725-0	REPOSICION RUTAS T-47 Y T-45 SECTOR CHOSHUENCO - RIÑIHUE	Este proyecto corresponde a la reposición y construcción del camino que une Choshuenco con Riñihue, Roles T-45 y T-47. El proyecto se inicia en el cruce de la Ruta 203-CH con la Ruta T-47 y termina en Riñihue en el fin del pavimento de la Ruta T-45 abarcando una longitud aproximada de 50,6 kms.	160.500	160.436
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30077029-0	CONSTRUCCION SEGUNDO ACCESO A SAN JOSE DE LA MARIQUINA	Esta iniciativa de inversión corresponde a la construcción de un segundo acceso a la Ciudad de San José de la Mariquina. La longitud aproximada de la nueva conexión sería de 4 kilómetros y consideraría un nuevo puente sobre el Río Cruces.	2.000	1.225
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30079989-0	CONSERVACION DE SEÑALES Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL - XIV REGION	Este proyecto considera la instalación de señales camineras verticales, horizontales y elementos de seguridad vial, tales como defensas camineras, delineadores, tachas reflectantes, etc. En aquellos sectores riesgosos de la red vial de la región y que no pueden ser abordados por el programa de conservación.	36.900	36.884
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30080515-0	MEJORAMIENTO RUTAS 203-201-CH SECTOR: PANGUIPULLI-COÑARIPE II	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta 201-CH, en el tramo comprendido entre el sector del Puente Bocatoma y la localidad de Coñaripe. Con una longitud aproximada de 18,1 Kilómetros.	1.000	0
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30080601-0	REPOSICION PAV. RUTA T-85 S: RIO BUENO - CAYURRUCA	Este proyecto consiste en la reposición del pavimento de la ruta T-85, en el comprendido entre Río Bueno y Cayurruca, correspondiente al camino que une la comuna de Río Bueno y la comuna de Lago Ranco, en una longitud aproximada de 24 kilómetros.	316.501	300.767
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30080931-0	CONSTRUCCION CONEXIÓN VIAL RUTA COSTERA SECTOR MEHUIN - NIEBLA	Este proyecto corresponde a la implementación de una conexión vial entre las localidades de Niebla y Mehuin, la cual forma parte de la Ruta Costera. Tiene una longitud aproximada de 70 kilómetros y se ubica en la Provincia de Valdivia.	51.000	50.709
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30082773-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XIV REGION DE LOS RIOS AÑOS 2009-2011	El proyecto contempla la ejecución de conservaciones periódicas cuyas principales partidas son reposición y construcción de carpetas de rodado, reposición y reparación de bermas, bacheos de carpetas, sellos asfálticos, construcción y reposición de obras de arte y puentes, reposición de fosos y contrafosos, demarcación etc. También contempla obras de conservación rutinarias tales como: limpieza de faja, reprellado simple, reprellado con compactación, bacheos, recebos granulares y sellos asfálticos.	3.400.000	3.399.217
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30082781-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE LOS RIOS AÑOS 2009-2011	El presente proyecto consulta la conservación periódica y rutinaria de caminos y puentes ubicados en las redes viales básica, red dial comunal y caminos básicos de la Región de los Ríos. Este proyecto se ejecuta en caminos pavimentados y no pavimentados	723.000	722.835
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30085173-0	MEJORAMIENTO CAMINO IGNAO - VIVANCO - TRAPI, REGION DE LOS RIOS	Corresponde al mejoramiento de la ruta interlagos en el sector de Ignao - Vivanco y Trapi, en una longitud de 30 kms aproximados. Pertenecientes a las comunas de Lago Ranco y Río Bueno de la provincia de Ranco, región de los Ríos.	35.000	34.233
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30090795-0	CONSTRUCCION PUENTE SOBRE RIO MEHUIN Y ACCESOS, COMUNA MARIQUINA	El proyecto consulta las obras de construcción de un puente sobre el río Mehuín, incluido sus accesos. Dicho puente viene a dar y mejorar la conectividad entre los sectores de Mehuín, Mehuín bajo y Missipi, correspondientes a la comuna de San José de La Mariquina.	4.616.000	4.614.051
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30090837-0	CONSTRUCCION PUENTE CIRUELO EN RIO SAN PEDRO, COMUNA DE LOS LAGOS	Se consulta el estudio de prefactibilidad de la conectividad en sector del río San Pedro en la comuna de Los Lagos, para lo cual se debiera construir un puente denominado El Ciruelo. De ser favorable el resultado del estudio, se logrará la conectividad de este sector.	200	114
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30090840-0	REPOSICION PUENTE LA PIEDRA CONECTIVIDAD LA UNION - CORRAL	Corresponde a las obras de reposición del Puente La Piedra, ubicado en el límite de las comunas de la Unión y Corral, perteneciente al tramo de conectividad de La Unión - Corral, que actualmente se encuentra cortado impidiendo la conectividad del sector. Las obras contemplan obras de reposición del puente y mejoramiento de sus accesos.	494.100	494.085
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30090914-0	MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR: PELLAIFA LIQUIÑE	Este proyecto postula la pavimentación de la ruta 201-CH, en el sector comprendido entre el acceso sur de la cuesta Los Añiques (Pellaifa) y la localidad de Liquiñe. La Longitud del proyecto es de aproximadamente 18 kilómetros.	96.000	94.668
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30091525-0	CONSTRUCCION OFICINA PROVINCIAL Y TALLER DE VIALIDAD DEL RANCO	Este proyecto consiste en la construcción de la Oficina Provincial y Taller de Vialidad de Ranco, con el fin de consolidar el servicio provincial de atención vial dentro del territorio.	100	0
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30092500-0	CONSERVACION DE CAMINOS REGION DE LOS RIOS	El presente proyecto obedece a satisfacer necesidades de conservación de la región de los Ríos, esto como consecuencia de los temporales, inundaciones y aluviones acaecidos en la región. A esta fecha se han producido daños en la infraestructura de obras públicas afectando diversos caminos de las provincias de Valdivia y Ranco que hacen imprescindible la adopción de las medidas necesarias para contener los daños a los caminos y puentes de la región y evitar mayores perjuicios a la comunidad de ella.	10.000	9.025
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30093222-0	MEJORAMIENTO CONEXION VIAL PASADA POR CORRAL	Se trata de desarrollar el mejoramiento de la conexión vial de la pasada por la ciudad de Corral. Para ello se realizará un estudio de preinversión que permita contar con un anteproyecto vial que sea factible técnica y económicamente, según los criterios y normativas vigentes	27.400	27.334

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30093398-0	MEJORAMIENTO RUTA T-559 SECTOR LLIFEN - ARQUILHUE	Este proyecto consulta la pavimentación de la Ruta T-559 en el sector de Llifén y Arquihue, en la Comuna de Futrono, Provincia de Ranco. La longitud del proyecto es de aproximadamente 27 kilómetros. "El proyecto contempla la construcción de 3 puentes definitivos: el Pichichahue (km4.070; l:10 mts), Sichahue (km5.925; l:35,1 mts), y el Sta. Juana (km12.421; l:39,95 mts). Se descarta la intervención del Pte. Cúdico (km16.00; l:18,00 mts) por ser un puente de tipo definitivo. El estudio de ingeniería de este proyecto fue financiado con fondos fndr, a través de la Municipalidad de Futrono."	9.000	8.470
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30093450-0	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR COÑARIPE - PELLAIFA	Este proyecto postula el estudio de ingeniería que analizará dos corredores para mejorar la conectividad y pavimentar el camino entre las localidades de Coñaripe y Pellaifa, en la comuna de Panguipulli, Región de los Ríos. El primer corredor corresponde al que actualmente se desarrolla por la Ruta 201-CH y que incluye la Cuesta los Añiques, para el mejoramiento de 18 kilómetros de camino aproximadamente. El estudio deberá analizar además un segundo corredor de 11 kilómetros aproximadamente y que comprende la pavimentación de 2 kilómetros al inicio del camino y la construcción de una variante a la Cuesta los Añiques, de 9 kilómetros de longitud aproximada. las principales fases del estudio son: informe preliminar, diagnóstico, informes parciales e informe f	209.000	208.252
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30098746-0	REPOSICION PUENTE LOS ESTEROS 2 RUTA T-685	La reposición del Puente Los Esteros 2 consistirá en un puente de 50 ms. de longitud, con una infraestructura conformada por estribos de hormigón armado sobre pilotes preexcavados. La superestructura debe contemplar una losa de tránsito vehicular de 8 ms. de ancho y pasillo peatonal por un lado.	56.000	53.721
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30098856-0	CONSTRUCCION INTERCONEXION VIAL S: CHAIHUIN - LIMITE REGIONAL (RIO BUENO)	Este estudio permitirá indicar la factibilidad técnica-económica y ambiental de habilitar una interconexión vial entre las zonas de Chaihuín y el límite Regional sur (Río Bueno), entre las comunas de Corral y La Unión, en una longitud aproximada de 45 km.	201.000	192.863
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30099344-0	REPOSICION PUENTE QUINCHILCA EN RUTA T-39	EL PUENTE CONSIDERADO EN LA INICIATIVA TENDRÁ UNA LONGITUD DE 140 M CON UNA INFRAESTRUCTURA CONFORMADA POR ESTRIBOS DE HORMIGÓN ARMADO SOBRE PILOTOS PREEXCAVADOS. LA ESTRUCTURA CONTEMPLA UNA LOSA DE TRANSITO MÍNIMA DE 7 M Y PASILLOS PEATONALES DE 1 M.	100	0
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30099347-0	MEJORAMIENTO CAMINO ITROPULLI - SAN PEDRO, RUTAS T-695 Y T-699	Este proyecto corresponde al mejoramiento de las Rutas T-695 y T-699 en el sector comprendido entre la localidad de Itropulli y San Pedro, específicamente entre las localidades de Santa Rosa y San Pedro, en una longitud de aproximadamente 10 kilómetros.	63.600	0
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30101582-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XIV REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como, fosos, contrafosos, señalización. además se efectúan bacheos, reperfilados simples, reperfilado con riego con bischofita, recebo de carpeta granular con bischofita.	799.600	796.636
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30101661-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA XIV REGION	Consiste en la conservación de varios caminos de la Red Vial en la XIV Región, que acceden a diversas comunidades indígenas de la Región de Los Ríos. Las obras a realizar permiten dar la transitabilidad deseada y en general, corresponde a colocación de material pétreo y construcción de puentes de madera, de forma de dar cabida al perfil tipo a proyectar, el cual es de dimensiones reducidas, de modo de afectar lo menos posible los terrenos involucrados.	71.040	70.116
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30101664-0	CONSERVACION DE SEÑALES Y ELEMENTOS DE SEG VIAL RUTA INTERLAGOS	El presente proyecto tiene por objetivo dotar a los caminos de la Red Interlagos, de dispositivos y elementos necesarios para desarrollar un proyecto que considera señales informativas, nombres de puentes y ríos, demarcaciones especiales defensas mixtas metal-madera, paraderos y miradores para que el tránsito público se desarrolle en forma segura y fluida teniendo presente el acceso a atractivos turísticos. Su elaboración se enmarca en las normativas técnicas vigentes sobre señalización y seguridad vial y propuesta alternativas de señalización informativa. Es necesario consignar además que el proyecto procurara en la medida que sea posible, incorporar el uso de materiales que armonicen con el entorno natural.	36.700	35.905
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30102092-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE LOS RIOS 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	5.313.450	5.312.435
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30106134-0	MEJORAMIENTO PASADA URBANA POR LA UNION	ESTE PROYECTO CONSISTE EN EL DESARROLLO DE UN PROYECTO VIAL QUE PERMITA MEJORAR LAS ACTUALES CONDICIONES DE CONECTIVIDAD, ACCESIBILIDAD, OPERACIÓN, TRANSITABILIDAD Y SEGURIDAD DE LAS PASADAS URBANAS DE LAS RUTAS 208, 210, T-80, T-780 POR EL CENTRO DE LA CIUDAD DE LA UNIÓN.	40.300	40.162
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30106138-0	MEJORAMIENTO T-346, ACCESO SUR MÁFIL	EL PROYECTO CONSISTE EN EL MEJORAMIENTO DE LA RUTA T-346, ACCESO SUR A MAFIL, UBICADO EN LA COMUNA DEL MISMO NOMBRE. EL TRAMO COMPRENDE 3.4 KILOMETROS, TENIENDO SU NICIO EN LA INTERSECCION CON LA RUTA T-34 Y LA CALLE JUAN VERDAGUER Y SU TERMINO EN LA INTERSECCION DE LA RUTA T-346 Y LA RUTA 5.	125.200	122.195
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30106140-0	REPOSICION LABORATORIO REGIONAL DE VIALIDAD XIV REGIÓN	EL PROYECTO CONTEMPLA LA REPOSICION DEL EDIFICIO DEL LABORATORIO REGIONAL DE VIALIDAD, JUNTO A LAS ESPECIALIDADES ACORDES A LAS EXIGENCIAS DE LA INFRAESTRUCTURA PUBLICA. PARA MEJORAR LA EFICIENCIA Y CALIDAD DE LO QUE EN ÉL SE EJECUTA.	28.100	28.045

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30106302-0	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION RUTA CORRAL-VALDIVIA (PENINSULA SAN RAMON)	El proyecto comprende la pavimentación de un tramo de 40 kilómetros aproximadamente comenzando en la ciudad de Valdivia desde Circunvalación Sur por el sector de Angachilla, en la ruta T-412, y finalizando en la comuna de Corral. El camino atravesaría los ríos Angachillas y Futa por lo que es necesario construir 2 puentes, además de la construcción de un trazado nuevo de 5 km a través de la Península de San Ramón.	156.000	153.426
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30106303-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL LAGO RIÑIHUE - LAGO RANCO	Este proyecto contempla la construcción de un camino que conecte el Lago Riñihue con el Lago Ranco, ubicados en las comunas de Valdivia y Ranco en la Región de los Ríos, buscando la conexión a través del sector aledaño al volcán Mocho Choshuenco.	109.400	109.370
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30106843-0	MEJORAMIENTO RUTA T-835; T-905: CAYURRUCA TRAPI - CRUCERO	El proyecto contempla el Mejoramiento en carpeta asfáltica de 18 Km. más la reposición de tres puentes, en el sector que une las localidades de Cayurruca - Trapi -Crucero.	3.586.000	3.582.851
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30108830-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 202, SECTOR: PICHROY - VALDIVIA	Esta iniciativa de inversión postula a financiamiento la reposición de pavimento de la Ruta 202, en el sector comprendido entre la zona de Pichoy y la intersección al Puente Santa Elvira en el inicio de la zona urbana de Valdivia en una longitud de 27,9 KM. aproximadamente. Comprende además el mejoramiento de los accesos a los Puentes Pichoy y Cayumapu. Las principales obras a realizar son: movimiento de tierras, capas granulares, revestimientos y pavimentos, drenaje y protección de la plataforma y obras anexas.	100.802	97.644
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30109123-0	MEJORAMIENTO RUTA S/ROL CRUCE RUTA T-243-S (COÑARIPE)-LIMITE REGIONAL NORTE	EL PROYECTO CONTEMPLA LA PAVIMENTACIÓN DE ACUERDO A LA VOCACIÓN DE LA RUTA (S/ROL), CUYO INICIO SE ENCUENTRA EN EL CRUCE DE LA RUTA T-243-S (AV. PRINCIPAL DE COÑARIPE) CON LA CALLE LOS OLIVILLOS, EN DIRECCIÓN AL PARQUE NACIONAL VILLARRICA, Y SU TERMINO EN EL LÍMITE CON LA REGIÓN DE LA ARAUCANÍA.LA LONGITUD DEL PROYECTO ES DE APROXIMADAMENTE 26 KILÓMETROS LAS PRINCIPALES FASES DEL ESTUDIO SON: INFORME PRELIMINAR, DIAGNÓSTICO, INFORMES PARCIALES E INFORME FINAL.	147.000	146.889
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30113225-0	CONSERVACION SISTEMA INFORMATIVA XIV REGION SEÑALIZACION	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región de los Ríos determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	142.300	141.630
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30113707-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS XIV REGION DE LOS RIOS AÑO 2012	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	6.760.500	6.760.460
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30113740-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2012 - 2013, XIV REGION	Consiste en la conservación de varios caminos de la Red Vial en la Región de Los Ríos, que acceden a diversas comunidades indígenas. Las obras a realizar permiten dar la transitabilidad deseada y en general, corresponde a colocación de material pétreo y construcción de puentes de madera, de forma de dar cabida al perfil tipo a proyectar, el cual es de dimensiones reducidas, de modo de afectar lo menos posible los terrenos involucrados. En la actualidad, algunos sectores de caminos, se encuentran con carpeta de rodadura en tierra y/o ripio, en deficientes condiciones.	2.471.500	2.469.491
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30118267-0	MEJORAMIENTO CAMINOS INTERMEDIOS REGION DE LOS RIOS BASICOS	Postula el mejoramiento del estándar de varios caminos de la región de Los Ríos, bajo la modalidad de camino básico intermedio, prestando particular atención a los accesos a las localidades, el saneamiento del camino, presencia de redes de agua potable y alcantarillado.	346.400	345.594
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30120557-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO T-685, REGION DE LOS RIOS	La presente iniciativa materializa el mejoramiento en bajo estándar del camino Itropulli - Chan Chan. Se contemplan obras de demarcación, señalética en general y la conformación de una carpeta de rodado en tipo cape seal, de ancho 7 mts.	1.240.600	1.240.546
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30123004-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA REGION DE LOS RIOS AÑO 2013	El proyecto contempla ejecutar obras de Conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras. Todo esto sobre una red predeterminada de caminos básicos y comunales de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de Conservación Global Mixta, es decir, una parte de ellas serán controladas y pagadas a precios unitarios, mientras la otra parte será controlada en la modalidad de estándares de servicio, pagándose a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para limpiezas de faja,	581.305	580.504
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30123009-0	CONSERVACION RED VIAL PLAN INDIGENA REGION DE LOS RIOS AÑO 2013	El presente proyecto consulta la ejecución de obras de conservación periódica en varios caminos de la red vial de la Región de los Ríos, que actualmente presentan condiciones deficientes de transitabilidad. Las obras a ejecutar que van en beneficio de comunidades indígenas de la Región, contemplan trabajos de consolidación de la plataforma de los caminos, la colocación en algunos sectores de carpetas de rodado granular, trabajos de saneamiento en los caminos con la ejecución y rehabilitación de fosos, contrafosos, reemplazo de obras de arte. Este proyecto va en beneficio de las comunidades indígenas, tiene como propósito dar cumplimiento a un compromiso adquirido por las autoridades el año 1999 y que por razones de tipo presupuestario, no han podido ser m	2.200	1.282

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30123030-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA XIV REGION AÑO 2013	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de Administración Directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por Administración Directa en esta región, corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	2.862.700	2.862.334
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20080167-0	CONSTRUCCION CAMINO PUELO - PASO EL BOLSON	Este proyecto consiste en la construcción de un camino con características de senda de penetración entre las localidades de Puelo y el Paso El Bolsón en el límite con Argentina. Además, contempla la construcción de puentes menores y obras de saneamiento. La longitud aproximada es de 91,0 kilómetros.	959.000	957.427
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20113818-2	REPOSICION PAVIMENTACION RUTA 225-CH, SECTOR: PUERTO VARAS - ENSENADA	Esta iniciativa de inversión contempla la reposición del pavimento de la ruta 225-CH, en el sector comprendido entre las localidades de Puerto Varas y Ensenada. La extensión aproximada es de 43,5 kilómetros. Las obras más relevantes son: movimiento de tierras, bases y subbases, carpeta mediante un doble tratamiento superficial (doble capa de material granular, unida en y entre sí, mediante solución de asfalto) y obras de saneamiento.	2.380.301	2.380.225
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20113841-1	MEJORAMIENTO RUTA U-51 SECTOR: RUPANQUITO - ENTRE LAGOS	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta U-51 entre las localidades de Rupanquito (Km. 23,3) y Entre Lagos (Km. 38,9), en una longitud de 15,6 Km. aproximadamente. Además, se contempla la reposición del puente CHIN-CHIN.	4.600	4.475
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20144598-3	REPOSICION, CONSTRUCCION CONVENIO DE PROGRAMACION DE PUENTES PROVINCIA DE LLANQUIHUE	Esta iniciativa de inversión contempla la reposición y construcción de varios puentes de la provincia de Llanquihue en la Décima Región. Este proyecto consiste en la materialización del Convenio de Programación de Puentes de la X Región. Para la Provincia de Llanquihue se incluyen 22 puentes, haciendo un total de 498 metros lineales. Los Puentes que se construirán con fondos sectoriales son los siguientes: El Salto, Cuarteles N° 2, Pangalito N° 1, Pangalito N° 2, Cascajal N° 2, Cuarteles N° 1, S/Nombre, Cascajal N° 1, Cascajal N° 3.	5.000	4.916
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20167439-0	HABILITACION ACCESO NORTE A OSORNO	Este proyecto tiene por objetivo la habilitación y mejoramiento del acceso norte a Osorno, de forma tal de permitir el paso expedito desde el acceso norte hacia el sector urbano en su zona nor-poniente; así como también, la conexión con las rutas Camino a Trumao (U-16), Camino a Trinidad (U-22) y Camino a Bahía Mansa (U-40). Las obras consideradas en una primera etapa son: Mejoramiento Camino Pilauco (3,94 km); Mejoramiento Luis Cruz Martínez y Héroes de La Concepción (2,79 km); Mejoramiento Ruta U-16 Camino Trumao (3,90 km); Construcción Puente Algarrobo (150 m y 550 m accesos); Mejoramiento Calle Victoria (0,39 km); Mejoramiento Accesos Rutas U-40, U-22 (1,07 km).	98.500	98.436
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20178084-0	CONSTRUCCION CAMINO RIO CORRENTOSO - LAS GAVIOTAS	Este proyecto corresponde a la construcción del camino que une el fin de la Ruta U-91 (Río Correntoso) con la localidad de las Gaviotas, en la Comuna de Puerto Octay, Provincia de Osorno. La extensión aproximada del nuevo camino es de 7,2 kilómetros.	50.000	47.690
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20181365-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RUTA 5 (PUERTO MONTT) - RUTA 7 (CHAMIZA)	Este proyecto postula la construcción de una Conexión vial entre la Ruta 5, (Longitudinal Sur) y la Ruta 7 (Carretera Austral) en el sector poniente de Chamiza, en dirección sur - oriente. Las principales fases de la construcción son: Obras Básicas, la cual incluye, movimientos de tierra, Drenaje; Súper Estructura, la cual considera la formación de la sub.-base, Base y Carpeta de Rodadura- Saneamiento Superficial- Obras de Señalización y Seguridad Vial. La distancia aproximada es de 8 Km.	4.468.000	4.465.464
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20187971-0	CONSERVACION RED VIAL COMUNAL NACIONAL X REGION	Los caminos que integran esta red se encuentran en regular estado de conservación y requieren un mantenimiento adecuado que permita un tránsito seguro a los usuarios. Las operaciones de conservación están destinadas a reparar o reponer situaciones con deterioro evidentes; la mayoría implica faenas casi continuas porque deben repetirse con una periodicidad que difícilmente supera un año (en el caso rutinario). En lo que a conservación periódica se refiere, son trabajos que en cierta medida pueden programarse con alguna anticipación, es así que las operaciones antes descritas son de vital importancia en la manutención de las obras viales, pues sin ellas la red vial no estaría en optimas condiciones para el transporte caminero.	2.300	2.279
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20188338-0	AMPLIACION REPOSICION PAVIMENTO RUTA 7 SECTOR PUERTO MONTT - PELLUCO	"Consiste en la Construcción de la Ampliación a doble calzada de la ruta 7 comprende el área urbana que va desde calle Copiapó a calle Río Puelche, con una longitud de 1,6 km."	212.300	211.931
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30043646-0	CONSERVACION RED VIAL X-REGION - AÑOS 2006 - 2008	Esta iniciativa de inversión consulta la ejecución de obras de Conservación periódica y rutinaria de caminos y puentes que se ubican tanto en la Red Vial Básica como en la Red Vial Comunal de la Región de Los Lagos. Entre las obras de Conservación a ejecutar en caminos no pavimentados, se tiene la colocación de carpetas granulares y obras de saneamiento, tanto transversales como longitudinales. En el caso de caminos pavimentados, las obras a ejecutar consisten básicamente en la ejecución de sellos, recapados asfálticos, además de la reposición de losas de hormigón y ejecución de sellos de juntas y de grietas usando las obras de conservación, son ejecutadas en pavimentos de hormigón. El programa considera además la ejecución de obras de conservación en	3.500	3.038
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30051900-0	MEJORAMIENTO RUTA W-15-175 SECTOR: RUTA 5 - PUMANZANO	El proyecto contempla la ejecución de la pavimentación de la Ruta W-15, en el tramo comprendido desde el cruce con la Ruta 5 hasta el poblado de Pumanzano, en una longitud de 16 kms., aproximadamente. El proyecto contempla el cambio de estándar de la Ruta de ripio a pavimentación asfáltica, lo que permitirá mejorar la transitabilidad y servicialidad del tramo del camino.	400	399
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30051950-0	MEJORAMIENTO RUTA V-815, TRAMO: BIFURCACION ILQUE - CRUCE RUTA V-85	El proyecto corresponde a la pavimentación de la ruta V-815, en el sector comprendido entre bifurcación Ilque y el cruce con la Ruta V-85, en una longitud aproximada de 22,0 Km. Las principales obras son: movimiento de tierra, formación de la sub-bases y base, confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	1.625.000	1.619.201

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30057787-0	CONSTRUCCION CAMINO SANTA BARBARA - RIO CAMAHUETO - CHANA	Este proyecto corresponde la construcción del camino que une el sector de Santa Bárbara con el sector de Chana en la Comuna de Chaitén, Provincia de Palena. Las obras a ejecutar consistirán en la colocación de una carpeta de rodado granular en una extensión de aproximadamente 15,4 kilómetros.	27.300	27.209
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30061657-0	CONSERVACION PERIODICA PUENTES GRUPO II, X REGION AÑOS 2007 - 2009	Se considera ejecutar obras de Conservación de los puentes, cuyas estructuras y/o superestructuras son de madera o mixta, para lo cual se reemplazarán 24 puentes por otros que serán de hormigón o mixtos (hormigón, acero, madera), con características de definitivos, con sus respectivos accesos y pasillos peatonales, de acuerdo a necesidades del proyecto. Los puentes son: El Hediondo, Tralco, Las Termas, Calei, Ochoa, Puchaura, Acañir, Curiman, Ruhe, Popoén 5, Camarones, Las Cruces, Surgidero 2, Chaiguaco, El Pato 1 y 2, Bellavista, El Huaso, Las Hualas 1 y 2, Tagua-Tagua, Las Jodiendas, Las Jodiendas 1, El Roble, Villarrica y Las Rocas. La longitud aproximada de puentes es de 490 ml.	10.000	9.753
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30061660-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL X REGION AÑO 2007	Los proyectos de Conservación Global, se efectúan en una determinada longitud de la Red Vial Básica y Comunal, involucrando obras de Conservación rutinaria, como de Conservación periódica, en periodo de tiempo determinado. Se incluye además, la Conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Se detallan los caminos a conservar por Provincia: Valdivia: T-40, Los Ulmos-La Unión, Valdivia-Corral La Unión: T-705, T-699, T-605. Osorno Ruta 5, Nochaco-Cascada, U-72. Llanquihue: V-50, V-46, V-660, Ruta 5 (Calbuco-Pargua) Chiloé: W-45 (Cr Ruta 5-Dalcahue), Ruta 5 (Chacao-Degán)	2.000	139
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30062984-0	MEJORAMIENTO RUTA U-99-V SECTOR: LAS CASCADAS - ENSENADA	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta U-99-V, en el sector comprendido entre la salida del Puente Las Cascadas (km 31.34) en la localidad del mismo nombre y el empalme con el pavimento de la localidad de Ensenada (km 50.60). Este proyecto considera una solución vial que respeta la calidad paisajística y ambiental de la zona, en la que se han considerado miradores. Este proyecto ha sido dividido en dos sectores: sector 1: km 31.3 al km 42.3 y Sector 2: km. 42.3 al km 50.6, que suman 19,3.	183.000	180.230
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30066206-0	REPOSICION RUTA 215-CH SECTOR: BIFURCACION AEROPUERTO CARLOS HOTT - CRUCE LAS LUMAS	Este proyecto corresponde a la reposición de la Ruta 215-CH, en el sector comprendido entre la bifurcación hacia el Aeropuerto Carlos Hott (Cañal Bajo; km 4,56) y el cruce Las Lumas, de una longitud aproximada de 17,5 km. Este tramo actualmente, posee una carpeta de rodado pavimentada la cual se encuentra en mal estado.	1.155.000	1.154.965
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30066466-0	MEJORAMIENTO RUTA V-40 SECTOR CRUCE LONGITUDINAL (LLANQUIHUE) - LONCOTORO	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta V-40 en el sector comprendido entre las localidades de Loncotoro y Llanquihue. La longitud aproximada es de 17,6 Km. Las principales obras son movimiento de tierra, bases y subbases, carpeta mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas de granulometría distinta, unidas en y entre sí mediante baño asfáltico), obras de saneamiento y obras anexas.	21.000	20.794
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30067277-0	REPARACION PUENTE BULNES EN OSORNO	"Corresponde a la ejecución de obras del puente Bulnes y sus accesos, de conformidad a los proyectos de ingeniería desarrollados en la etapa de diseño."	1.762.000	1.761.805
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30069063-0	MEJORAMIENTO RUTA V-46 SECTOR: CRUCE RUTA V-650 - LA PASADA .	EL PROYECTO CONTEMPLA LA PAVIMENTACION DEL CAMINO LOS MUERMOS - LA PASADA ROL V-46 PERTENECIENTE A LAS COMUNAS DE LOS MUERMOS Y MAULLIN, EN LA PROVINCIA DE LLANQUIHUE, EN UNA LONGITUD APROXIMADA DE 22,1 KILOMETROS. LAS PRINCIPALES OBRAS A EJECUTAR SON: MOV. DE TIERRAS, COLOCACIÓN DE BASE Y SUBBASE GRANULAR CON CARPETA TIPO DOBLE TRATAMIENTO SUPERFICIAL ADEMÁS DE OBRAS DE SANEAMIENTO Y OBRAS ANEXAS.	5.000	4.685
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30070243-0	CONSTRUCCION PUENTE SAN PEDRO EN OSORNO	CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SAN PEDRO QUE SE ENCUENTRA DENTRO DEL LÍMITE URBANO DE LA CIUDAD DE OSORNO Y CONECTA EL SECTOR CENTRO CON EL PONIENTE, SECTOR RAHUE DE DICHA CIUDAD. LA OBRA CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE UNA NUEVA ESTRUCTURA DEBIDO AL MAL ESTADO DEL PUENTE ORIGINAL. LAS OBRAS QUE CONTEMPLA EL PRESENTE PROYECTO INCLUYEN: PUENTE DE H.A. DE 144 M DE LONGITUD, PASO DESNIVELADO BAJO LA ESTACIÓN FFCC, OBRAS VIALES DE EMPALME A LA VIALIDAD EXISTENTE Y PROYECTADA EN EL SECTOR DEL PARQUE SHOTT, DEFENSAS FLUVIALES PARA LA PROTECCIÓN DE LA OBRA VIAL PROYECTADA, MODIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS EXISTENTES QUE INTERFIEREN CON LA OBRA VIAL, OBRAS DE ARQUITECTURA PARA LA ORNAMENTACIÓN DE LA OBRA 144 M DE LONGITUD.	247.200	236.612
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30070432-0	AMPLIACION RUTA 7 - SECTOR: RÍO PUELICHE - PELLUCO	Este proyecto consiste la ampliación y reposición de pavimento de la Ruta 7, con una extensión de 3 Km en el sector comprendido entre calle Río Puelche y la localidad de Pelluco, en la comuna de Puerto Montt, X Región. Este proyecto no se encuentra instalado en área indígena.	1.800	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30071452-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: SANTA LUCIA - LIMITE REGIONAL	Este proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta 7 en el sector comprendido entre las localidades de Santa Lucía (KM 77.011 aproximadamente) y el Límite Regional con la XI Región, en una longitud aproximada de 31 kms.	3.731.200	3.730.991
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30072555-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: MICHIMAHUIDA PTO. CARDENAS (PTE. YELCHO)	Esta iniciativa de inversión postula, a financiamiento Sectorial, la pavimentación de la Ruta 7 en el sector comprendido entre el fin del pavimento, efectuado a través de un contrato FNDR (30058989-0), es decir, desde el km 30 aproximadamente, sector Michimahuida a Puerto Cardenas, km 46,32. El proyecto tiene una longitud total aproximada de 16,32 kms. Este camino se encuentra ubicado en la Provincia de Palena, al sur de Chaitén.	1.527.500	1.524.997

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30076518-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: LENCA - LA ARENA	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la ruta en el sector comprendido entre las localidades de Lenca y la Arena, de una longitud de 12,6 kilómetros. Esta iniciativa de inversión pretender continuar con la pavimentación de la ruta austral, cuya primera etapa entre Quillaípe y Lenca se encuentra terminada.	3.300.400	3.244.532
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30080139-0	AMPLIACION REPOSICION RUTA 215 CH, SECTOR OSORNO - LIMITE URBANO	El tramo de la Ruta 215-CH, Cruce de la Ruta 5 y el fin de la zona urbana, es de tipo bidireccional, presenta un pavimento de hormigón en regulares condiciones, con un ancho de carpeta aproximado de 7,0 m, con una faja amplia y una geometría bastante regular. A lo largo de la zona urbana, que corresponde al ámbito de este proyecto, se ubican actualmente una población consolidada, la Universidad de Los Lagos (la más grande de la Región) y accesos de diferentes empresas del sector. Esta ruta es la principal ruta de entrada desde Argentina que tiene la Región y además comunica a importantes centros turísticos de la zona. La longitud del proyecto aproximadamente es de 2 km.	4.373.400	4.372.508
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30080314-0	MEJORAMIENTO RUTA W-15. SECTOR: PUMANZANO - LINAO	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta W-15 con una longitud aproximada de 5 kilómetros. Tiene como inicio la localidad de Pumanzano, aproximadamente en la KM 16,0 de la Ruta W-15. El final del proyecto se ubicaría, aproximadamente en el KM 21 de la Ruta W-15, en la intersección de la Ruta W-15 con la Ruta W-135, que une la localidad de Manao con Linao. Este proyecto se ubica en la Isla Grande de Chiloé, en la Provincia de Chiloé, en la comuna de Ancud, siendo la principal actividad productiva del sector, lo concerniente a la industria del salmón, agricultura y turismo. Este camino forma parte de la Red Estructurante de la Provincia de Chiloé y con la ejecución de este proyecto, se mejorará la conectividad entre Ancud y Quemchi y se p	1.000	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30080507-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 215-CH SECTOR ADUANA - LIMITE	Este proyecto corresponde a la reposición de pavimento de la Ruta 215-CH en el sector comprendido entre la Aduana y el límite internacional con Argentina (Paso Cardenal Samoré). Estas obras de reposición a ejecutar en el camino permitirán dar una solución integral a los problemas existentes y permitir la restitución de su estándar original. La longitud aproximada del proyecto es de 22 kilómetros.	1	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30081018-0	MEJORAMIENTO RUTA V-86 SECTOR CRUCE RUTA V-40 - NUEVA BRAUNAU - EL GATO	El proyecto corresponde a la pavimentación del camino Cr. Ruta V-40-Las Quemas- Cr. Ruta V-90 Rol V-86 en el sector de Cr. Ruta V-40-Nueva Braunau-El Gato. La longitud del proyecto es aproximadamente de 30,0 Km y abarca las comunas de Llanquihue, Puerto Varas y Puerto Montt en la Provincia de Llanquihue.	146.000	143.823
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30081803-0	CONSERVACION DE LA RED VIAL 2009 - 2011 REGION DE LOS LAGOS	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región de Los Lagos.	3.621.001	3.620.828
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30083081-0	REPOSICION RIPIO RUTA U-775 SECTOR NOCHACO - RUPANQUITO	Este proyecto corresponde a la reposición en ripio de la carpeta granular de la Ruta U-775, en el sector comprendido entre las localidades de Nochaco y Rupanquito, en las comunas de Puyehue y Puerto Octay, en una longitud aproximada de 22,0 kilómetros.	3.100	3.049
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30090148-0	MEJORAMIENTO RUTA QUETALMAHUE - FARO CORONA ROL W-232 (PLAN CHILOE)	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la ruta W-232, en el sector comprendido entre las localidades de Quetalmahue y Faro Corona, en la comuna de Ancud, en una longitud aproximada de 16,3 kilómetros.	1.033.000	1.030.921
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30090158-0	MEJORAMIENTO RUTAS QUILO - PUMILLAHEU Y PUMILLAHEU - PUÑIHUIL	Esta iniciativa de inversión forma parte del Plan de Inversiones Extraordinarias para la Isla de Chiloé (Plan Chiloé). Contempla la pavimentación de dos caminos de la Isla de Chiloé: Quilo - Pumillahue y Pumillahue - Puñihuil en la Comuna de Ancud, en una longitud aproximada de 12,8 kilómetros.	680.000	676.436
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30090169-0	MEJORAMIENTO RUTA PUQUELDON - DETIF ROL W 637	Esta iniciativa de inversión forma parte del Plan de Inversiones Extraordinarias para la Isla de Chiloé (Plan Chiloé). Contempla la pavimentación del camino Puqueldón - Detif, Rol W-637 en la Comuna de Puqueldón, en una longitud de aproximadamente 17,8 kilómetros.	1.883.000	1.876.377
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30090173-0	MEJORAMIENTO RUTA ACCESO ALDACHILDO - PLAYA CHALIHUE ROL W-631 (PLAN CHILOE)	Esta iniciativa de inversión forma parte del Plan de Inversiones Extraordinarias para la Isla de Chiloé (Plan Chiloé). Contempla la pavimentación del camino acceso Aldachildo - Playa Chalihue en la Comuna de Puqueldón, en una longitud de aproximadamente 4,3 kilómetros.	268.000	264.887
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30090991-0	MEJORAMIENTO RUTA U-16, SECTOR BIFURCACION QUILACAHUIN - PUENTE MOMBERG	Este proyecto corresponde a la continuación de la pavimentación de la Ruta U-16, en el sector comprendido entre la bifurcación hacia Quilacahuin y el puente Momberg. La longitud aproximada es de 9 kilómetros.	6.400	5.932
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30093199-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS AÑOS 2010-2013 X REGION	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	1.433.000	1.432.968
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30094044-0	REPOSICION PUENTE SAN ANTONIO EN RUTA 5 CHILOE	La ejecución del proyecto permitirá asegurar la transitabilidad y continuidad por la Ruta 5 entre el Compu y el cruce de la Ruta W-890, con la reposición del puente San Antonio. Ya que el corte de la Ruta 5 provoca la pérdida de conectividad hacia el sur de la Isla de Chiloé, al no existir rutas alternativas.	754.700	752.747
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30094369-0	MEJORAMIENTO PAR VIAL OHIGGINS - SAN MARTIN Y PUENTE GAMBOA	Corresponde para ambas vías una calzada de 7 metros de 2 pistas unidireccionales que considera ensanches para paraderos del transporte público y estacionamientos en el eje O'Higgins, además considera proyectos de saneamiento y cambios de servicios en las vías. El puente Gamboa corresponde a una nueva estructura en curva horizontal de 3 pistas con una velocidad de diseño de 40 km/h. Se señala que esta IDI es complementaria al BIP: 30069840-0 "Mejoramiento Construcción Costanera Castro y Vías O'Higgins ? San Martín" de tal forma, que las obras de la costanera de Castro seguirá en el BIP antes señalado.	928.100	928.072
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30097794-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS REGION DE LOS LAGOS AÑO 2010-2012	El presente proyecto consulta obras de conservación periódica y rutinaria en caminos pavimentados y no pavimentados, que pertenecen a la Red Vial Básica y Comunal de la Región de los Lagos	288.000	286.840

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30098802-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA U-40 OSORNO - BAHIA MANSA	EL PROYECTO CONTENPLA LA REPOSICIÓN DEL PAVIMENTO DE LA RUTA OSORNO-BAHIA MANSA ROL U-40, DESDE LA CIUDAD DE OSORNO HASTA SU FIN EN LA LOCALIDAD DE BAHIA MANSA EN APROX. 58 KM.SE UBICA EN LA PROVINCIA DE OSORNO Y ABARCA LAS COMUNAS SAN JUAN DE LA COSTA Y OSORNO. EL ESTUDIO DE INGENIERIA DEBERA CONSIDERAR EL ENSANCHE DE LA RUTA CONSIDERANDO BERMAS, CAMBIOS DE TRAZADO EN ALGUNOS SECTORES Y LAS OBRAS QUE NECESITEN LOS 8 PUENTES EXISTENTES.	264.000	263.132
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30099712-0	REPOSICION PUENTE MECHAICO Y ACCESOS EN RUTA 5	MEDIANTE LA PRESENTE INICIATIVA Y EN FUNCIÓN DEL DISEÑO DE INGENIERÍA, SE POSTULA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REPOSICIÓN DEL PUENTE MECHAICO Y CONSTRUCCIÓN DE ACCESOS NORTE Y SUR. EL PROYECTO COMPLETO SE UBICA ENTRE EL KM 1.120,3 Y EL KM 1.121,9, CON UNA LONGITUD APROX. DE 1,6 KM. SE CONSIDERA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE DE 35 METROS DE LONGITUD APROXIMADAMENTE, PARALELO AL EXISTENTE.	410.000	409.326
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30099784-0	REPOSICION RIPIO RUTA V-69 SECTOR FIN PAVIMENTO COCHAMO - PUELO	ESTA INICIATIVA DE INVERSION POSTULA A FINANCIAMIENTO LA REPOSICION DE RIPIO DE LA RUTA V-69, EN EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE LAS LOCALIDADES DE COCHAMO Y PUELO, DE UNA LONGITUD APROXIMADA DE 38 KILOMETROS.	275.000	273.723
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30099803-0	REPOSICION RUTA 5, SECTOR: TARA - COMPU	Esta iniciativa de inversión postula a financiamiento la reposición de pavimento de hormigón de la ruta 5, en el sector comprendido entre las localidades de Tara y Compu, de una longitud aproximada de 25 kilómetros. El proyecto principal es la implementación la reposición de calzada en pavimento tipo hormigón delgado y además, contempla intervenciones de mejoramientos de trazado en planta y alzado. Este proyecto forma parte del Plan Chiloe.	2.710.000	2.690.075
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30101329-0	MEJORAMIENTO RUTA W-195 SECTOR: QUEMCHI - PUCHAURAN	Esta iniciativa de inversión corresponde a la pavimentación de la ruta W-195, en el sector comprendido entre Quemchi y la localidad de Puchaurán, en una longitud de 28,5 kilómetros aproximadamente. Las principales obras a ejecutar son: movimiento de tierra, base y subbase granular, carpeta, obras de saneamiento y obras anexas.	4.616.000	4.613.085
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30101509-0	REPOSICION RUTA 5. SECTOR: COLONIA YUNGAY QUELLON	Esta iniciativa de inversión postula a financiamiento las obras de reposición de la Ruta 5 en el sector comprendido entre las localidades de Colonia Yungay y Quellón, en la Isla de Chiloe, de una longitud aproximada de 15 kilómetros.	5.132.000	5.130.039
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30101578-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL X REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como, fosos, contrafosos, señalización. además se efectúan bacheos, reperfilados simples, reperfilado con riego con bischofita, recebo de carpeta granular con bischofita.	537.000	537.000
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30101662-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2011-2012	El proyecto consiste en la conservación de diversos caminos ubicados en localidades indígenas en las Provincias de Osorno y Chiloe. Se incluyen caminos que actualmente se encuentran de regular a mal estado.	39.000	38.598
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30101663-0	CONSTRUCCION CAMINO PUELO - PASO EL BOLSON SECTOR SEGUNDO CORRAL - EL BOLSON	Este proyecto consiste en la construcción de un camino con características de senda de penetración entre las localidades de Puelo y el Paso El Bolsón en el límite con Argentina. Además, contempla la construcción de puentes menores y obras de saneamiento. La longitud aproximada es de 91,0 kilómetros.	102.000	101.269
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30102086-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE LOS LAGOS 2012-2014	El presente proyecto, consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	15.239.011	15.239.000
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30106224-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL X REGION 2011-2015	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	3.981.000	3.979.767
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30110267-0	CONSTRUCCION RIPIO RUTA 7. SECTOR: PICHANCO - HUINAY, X REGION	Este proyecto forma parte del plan de conectividad austral y corresponde a la construcción de un trazado de la ruta 7, comprendido entre el sector de Pichanco y Huinay, en una longitud aproximada de 26 km.	45.000	44.617
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30110274-0	CONSTRUCCION RIPIO RUTA 7. S: FIORDO LARGO (PILLAN) - CALETA GONZALO	Esta iniciativa de inversión forma parte del plan de conectividad austral y corresponde al proyecto de construcción de un trazado de la Ruta 7, comprendido entre el sector de Fiordo Largo (Pillan) - Caleta Gonzalo, en una longitud aproximada de 40 kilómetros.	309.000	307.050
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30113485-0	CONSERVACION SISTEMA INFORMATIVA X REGION SEÑALIZACION	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región de los Lagos determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	36.600	13.894

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30113704-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS X REGION DE LOS LAGOS AÑO 2012	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	11.849.610	11.848.358
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30113739-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2012 - 2013 X REGION	Consiste en la conservación de varios caminos de la Red Vial en la Región der Los Lagos, que acceden a diversas comunidades indígenas. Las obras a realizar permiten dar la transitabilidad deseada y en general, corresponde a colocación de material pétreo y construcción de puentes de madera, de forma de dar cabida al perfil tipo a proyectar, el cual es de dimensiones reducidas, de modo de afectar lo menos posible los terrenos involuacrados. En la actualidad, algunos sectores de caminos, se encuentran con carpeta de rodadura en tierra y/o ripio, en deficientes condiciones.	1.892.000	1.891.218
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30114721-0	CONSTRUCCION BY PASS CASTRO EN CHILOE	Esta iniciativa de inversión corresponde a la construcción de un by pass a la Ruta 5, en la ciudad de Castro en Chiloé, de una longitud aproximada de 16,02 kilómetros.	30.000	29.182
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30115548-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: CALETA GONZALO - SANTA BARBARA	Este proyecto, corresponde a la pavimentación de la Ruta 7 en el sector comprendido entre las localidades de Santa Bárbara y Caleta Gonzalo de una longitud aproximada de 45 kilómetros.	501	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30116523-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: PICHICOLO - HORNOPIREN	Esta iniciativa de inversión corresponde a la pavimentación de la Ruta 7, en el sector comprendido entre las localidades de Pichicolo y Hornopirén, de una longitud aproximada de 14,9 kilómetros.	1.670.000	1.670.000
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30116524-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: PUELICHE - PUENTE PUÑON	Esta iniciativa de inversión contempla la pavimentación de la Ruta 7 en el sector comprendido entre Caleta Puelche y el acceso al puente Puñon, de una longitud aproximada de 13,4 km.	2.301.000	2.242.629
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30116996-0	CONSTRUCCION RTA 7.S:PICHANCO-STA BARBARA (EXPROPIACION VARIOS SECTORES)	Esta iniciativa de inversión consiste en el financiamiento las expropiaciones de la Ruta 7 para los sectores Pichanco-Huinay, de aproximadamente 26 Km de longitud y 320 hectáreas estimadas a expropiar, Huinay-Leptepu de aproximadamente 22 Km de longitud y 220 hectáreas estimadas a expropiar, Pillán-Caleta Gonzalo de aproximadamente 40 Km de longitud y 300 hectáreas estimadas a expropiar y Caleta Gonzalo- Santa Bárbara de aproximadamente 45 Km de longitud y 135 hectáreas estimadas a expropiar, lo que hace un total 975 hectáreas.	237.000	234.006
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30122050-0	REPOSICION PUENTE CHIFIN EN RUTA U-500, COMUNA DE RÍO NEGRO	Corresponde a la ejecución del puente Chifín de 40 m aproximadamente, ubicado en el km 24,42 de la ruta U-500, Comuna de Río Negro, Provincia de Osorno. Esta estructura se reemplazara por un puente de tipo definitivo, con infraestructura y superestructura de hormigón armado, bajo la normativa actual del manual de carreteras.	500	494
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30123001-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA REGION DE LOS LAGOS AÑO 2013	El proyecto contempla ejecutar obras de Conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras. Todo esto sobre una red predeterminada de caminos básicos y comunales de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de Conservación Global Mixta, es decir, una parte de ellas serán controladas y pagadas a precios unitarios, mientras la otra parte será controlada en la modalidad de estándares de servicio, pagándose a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para limpiezas de faja,	17.212	16.393
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30123008-0	CONSERVACION RED VIAL PLAN INDIGENA REGION DE LOS LAGOS AÑO 2013	Corresponde a un proyecto que contempla obras de conservación para varios caminos, que forman parte de la red vial de las provincias de la X región. Estos caminos actualmente poseen carpeta de rodado, en tierra o ripio, pero en condiciones deficientes.	1.002	108
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30123026-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA X REGION AÑO 2013	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de Administración Directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta Conservación se realiza a través de sus cinco oficinas provinciales: Osorno, Llanquihue, Chiloé y Palena. La red que se atiende por Administración Directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica. Las principales obras son: reperfilado simple, recebo, remoción de derrumbes, remoción de arena, provisión de áridos, alcantarillas y otras.	5.028.700	5.028.684
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30123843-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE LOS LAGOS - GLOSA 6	POSTULA LA CONSERVACION DE CAMINO BAJO LA MODALIDAD GLOSA 6 EN LAS COMUNAS DE QUELLON, OSORNO Y RIO NEGRO, PROVINCIAS DE CHILOE Y OSORNO. ADEMAS DE LA CONSERVACION DE UN PUENTE EN LA COMUNA DE ANCUD, PROVINCIA DE CHILOE	817.000	809.046
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30125021-0	CONSTRUCCION PUENTE SOBRE EL CANAL CHACAO Y ACCESOS	El proyecto corresponde a la construcción de un puente sobre el Canal Chacao, en la Provincia de Chiloé, de 2,6 kilómetros de longitud aproximadamente y sus accesos, de una longitud de 13,8 kilómetros, lo que entrega un total estimado de 16,4 kilómetros. Las principales fases del puente contemplan construcción de la infraestructura, superestructura, obras anexas y para sus accesos, movimiento de tierra, base y subbase granular, carpeta de rodadura de pavimento superior y obras anexas. Las asesorías contemplan una asesoría de apoyo de gestión y evaluación y las asesorías a la inspección fiscal para las obras del puente y también para la construcción de los accesos.	1.334.449	1.167.972
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30127679-0	MEJORAMIENTO RUTA 7. SECTOR: PUENTE PUÑON - PUENTE CISNE	Esta iniciativa de inversión consiste en la pavimentación de un sector de la Ruta 7, comprendido entre el Puente Puñón y el Puente Cisne, en la comuna de Hualahue, de una longitud aproximada de 15,31 kilómetros. Las principales tareas contemplan: movimiento de tierra, base y subase granular, carpeta de pavimento, obras de saneamiento y obras anexas.	277.500	277.481

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	20151713-0	CONSTRUCCION CAMINO PUERTO YUNGAY (RIO BRAVO) - VENTISQUERO MONTT	El proyecto contempla la construcción de 50 km aproximadamente. Su inicio se encuentra en la intersección con el camino Puerto Yungay-Villa O'Higgins, en el sector de Río Bravo. Principales obras: movimiento de tierra en terreno natural y en roca, base y subbase granular, obras de saneamiento, construcción de puentes menores y definitivos. Se considera también la reposición del puente Pascua.	2.398.000	2.378.764
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	20171016-0	MEJORAMIENTO PAVIMENTACION ACCESO A PUERTO CISNES	El proyecto postula el mejoramiento de la Ruta X-65 entre el cruce con la Ruta 7 y la localidad de Puerto Cisnes, a través de su pavimentación. Las principales obras son: movimientos de tierra, excavación en terreno común, corte en roca, obras de saneamiento, control, seguridad y pavimentación.	554.000	553.525
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30035697-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL COCHRANE - RIO TRANQUILLO - ENTRADA MAYER (CMT)	Este proyecto postula la construcción de un camino de penetración (bajo estándar), con una plataforma de 7 metros de ancho y con una calzada de 6 metros a nivel de carpeta granular y un espesor de 0,2 metros. Este proyecto se ubica en la provincia de Capitán Prat y tiene una longitud aproximada de 120 kilómetros, su inicio se ubica a 31 kilómetros al sur oriente de la localidad de Cochrane y su término se ubica en la Entrada Mayer. El proyecto consiste en la construcción de un camino del orden de 115 km en un estándar de plataforma de 4 - 5 m, afirmado pétreo 3 - 4 m, radios de curvas mayores o iguales a 25 m, pendientes máximas del 12 % en 100 m, construcción miradores y huellas peatonales (aptas para trekking) en sectores de gran interés turístico tales	2.629.000	2.627.119
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30043506-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XI REGION	Consiste en la mantención de caminos correspondientes a la red principal, donde los principales ítemes son: movimiento de tierra, obras de saneamiento, protección y seguridad.	20.000	18.222
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30057680-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: PUYHUAPI - LA JUNTA	La obra consiste en la pavimentación de la Ruta 7 en el tramo Puyuhuapi -Las Juntas, mediante la aplicación de dos capas granulares cohesionadas en y entre sí, por solución asfáltica, procedimiento conocido como doble tratamiento. La longitud aproximada es de 48 Km. Las principales partidas son: Movimientos de tierra, Excavación en terreno común, Corte en roca, Obras de saneamiento, control, Seguridad y la construcción de la carpeta.	5.000	3.314
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30065200-0	MEJORAMIENTO CAMINO CRUCE RUTA 7 - VALLE SIMPSON - VILLA FREI	EL PROYECTO COMTEMPLA LA PAVIMENTACION DE ESTE TRAMO, LO QUE PERMITIRA DISMINUIR LOS TIEMPOS DE VIAJE, COSTOS DE TRANSPORTE EN ESTE SECTOR DE LA COMUNA DE COYHAIQUE, QUE OCUPA ESTA CIUDAD COMO CENTRO DE VENTA DE SUS PRODUCTOS Y ABASTECIMIENTOS DE INSUMOS, ADEMAS DE EXISTIR UNA PROYECCION URBANA	147.000	143.910
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30065318-0	MEJORAMIENTO LA ZARANDA - BIFURCACION CISNES, ETAPA II	Este proyecto consiste en obras de pavimentación de la Ruta 7 entre el KM 0,00 (Cruce con Mina Toqui) hasta el KM 22,00, y desde el KM 44,00 al KM 66,00(Bif. Pto Cisnes)	70.000	69.647
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30068849-0	MEJORAMIENTO RUTA 7: LA JUNTA - LIMITE REGIONAL NORTE	El Proyecto consiste en realizar la pavimentación de este tramo de la Ruta 7, desde la localidad de Junta (aproximadamente) hasta el límite con la X Región. Por su parte, la X Región tiene contemplado la pavimentación de la Ruta 7 desde las localidades de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena, hasta el límite regional con la XI Región	10.460.000	10.459.842
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30073343-0	CONSTRUCCION PUENTE AYSÉN, SECTOR PUERTO DUN, AYSÉN	Este proyecto consiste en la construcción de un puente en el By Pass de Puerto Aysén.	1.673.000	1.647.050
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30076357-0	CONSTRUCCION CAMINO DE BAJO ESTANDAR LAGO PORTALES	Esta etapa consiste en la construcción del camino, donde los principales ítemes son: movimiento de tierra con corte en terreno común y roca, obras de saneamiento, carpeta de rodado y puentes.	12.500	11.305
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30076508-0	MEJORAMIENTO RUTA 240, SECTOR COYHAIQUE - CHACABUCO	Este proyecto contempla el mejoramiento general de la ruta, incluyendo rectificaciones parciales a la geometría en planta y en alzado, ensanche o reemplazo de puentes si se requiere, verificación y diseño de drenaje transversal y longitudinal y otros aspectos relacionados con la seguridad vial.	16.000	16.000
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30082055-0	CONSTRUCCION VARIANTE EN PUERTO AYSÉN	Este proyecto contempla la construcción de una variante de 7,8 kilómetros de longitud, y pavimentados con carpeta de hormigón, que permitirá la interconexión de la Ruta 240-CH, entre la zona al oriente y al poniente del Puente General Ibañez, el cual se encuentra altamente congestionado.	2.234.000	2.231.963
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30083354-0	CONSTRUCCION PUENTES EN TRANSVERSAL N° 1 Y N°5, REGIÓN DE AYSÉN	La construcción de puentes considera como ítemes principales, los elementos de apoyo como estribos y cepas, acceso, movimientos de tierra, vigas y losas.	46.512	46.064
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30083958-0	CONSERVACION RED VIAL XI REGION AÑOS 2009 2011	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo	83.000	82.062
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30093406-0	CONSTRUCCION CONEXIÓN VIAL LAGO VERDE - LA TAPERA, COMUNA LAGO VERDE	El proyecto consiste en la construcción de un camino de bajo estándar, en una longitud de aproximadamente 80 Km., de los cuales 20 Km corresponden a la reposición y 60 Km a la construcción de un camino de estándar de penetración, con lo cual se unirán las localidades de Lago Verde y La Taperá	501	150
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30094054-0	REPOSICION RUTA 265, SECTOR CUESTA EL MAITEN	"El proyecto consiste en modificar el trazado en planta y en alzado para reducir pendientes, producto de ello habrá movimiento de tierra en una longitud aproximada de 6 kilómetros, excavación en roca y terreno común, conformación de terraplén con carpetas de rodado granular y obras de saneamiento en el sector de la rectificación."	657.000	654.944
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30098553-0	CONSTRUCCION PUENTE SECTOR RIO TURBIO, COMUNA DE AYSÉN	En esta etapa se realizarán los movimientos de tierra, excavación en roca, obras de saneamiento y todo lo necesario para la construcción de accesos. el puente 60 metros consiste de una cepa central, con vigas de acero y losa de hormigón armado, calzada unidireccional de 4.0 m de ancho, guardarruedas y barandas. la infraestructura es en base a estribos de hormigón armado con fundación del tipo profunda con pilotes de diámetro 12 y 14. la fundación de la cepa central es del tipo semiprofunda (cajón excavador) y su elevación en hormigón armado.	531.000	530.553

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30100829-0	CONSTRUCCION PASARELA BAHIA EXPLORADORES, COMUNA DE AYSEN	El proyecto contempla movimientos de tierra, cortes en terreno natural, la construcción de accesos, incorporación de elementos de seguridad y protección de cauces. La infraestructura consiste en una pasarela colgante de longitud aproximada de 130 mts en base a torres metálicas, cables de acero, fundaciones de hormigón armado y machones de anclaje de cables de principales y cables de contraentablado de hormigón armado el tablero consiste en travesaños y longuerinas metálicas, resistencia y rodado de madera creosotada.	173.500	172.511
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30101579-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XI REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como, fosos, contrafosos, señalización. además se efectúan bacheos, reperfilados simples, reperfilado con riego con bischofita, recebo de carpeta granular con bischofita.	3.468.500	3.458.949
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30102088-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE AYSEN 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	2.995.500	2.992.601
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30110278-0	CONSTRUCCION PUENTE PASCUA EN RUTA 7, SECTOR: VARIANTE PUYUHUAPI	El puente se ubica aproximadamente en el kilómetro 47 desde La Junta y tiene una longitud de 30 metros, con una infraestructura de pilotes y vigas de acero, losas de hormigón, en un ancho mínimo de 6.1 metros y pasillos de 0.7 metros.	501	18
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30113737-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RÍO TRANQUILO LAGO BROWN - FRONTERA, XI REGION	ESTE PROYECTO CONTEMPLA LA CONSTRUCCION DE UNA SENDA DE PENETRACION QUE UNIRA COCHRANE CON LA PASARELA RIO TRANQUILO, LUEGO BORDEARA EL LAGO BROWN PARA LLEGAR A LA FRONTERA, EN UNA LONGITUD APROXIMADA DE 60 KILOMETROS.	119.000	118.978
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30115543-0	MEJORAMIENTO RUTA7, SECTOR: LA JUNTA - PUYUHUAPI - LAS PULGAS, XI REGION	Este proyecto consiste en las obras de pavimentación en concreto asfáltico de la ruta 7, del sector Aserraderos - Las Pulgas, en una longitud aproximada de 41 Km El proyecto incluye obras de saneamiento, puentes y seguridad vial.	1.004	346
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30123015-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA REGION DE AYSEN AÑO 2013	El proyecto contempla ejecutar obras de Conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras. Todo esto sobre una red predeterminada de caminos básicos y comunales de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de Conservación Global Mixta, es decir, una parte de ellas serán controladas y pagadas a precios unitarios, mientras la otra parte será controlada en la modalidad de estándares de servicio, pagándose a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para limpiezas de faja,	503	133
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30123027-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA XI REGION AÑO 2013	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de Administración Directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de tres oficinas provinciales: Coyhaique, Aysén y Capitán Prat. La red que se atiende por Administración Directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica. Las principales obras son: reperfilado simple, recebo, remoción de derrumbes, remoción de arena, provisión de áridos, alcantarillas y otras.	1.956.500	1.956.476
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30125647-0	CONSERVACION SISTEMA DE SEÑALIZACION INFORMATIVA REGION DE AYSEN	Este proyecto consiste en la conservación del sistema de señalización informativa debido a que esta es insuficiente en cruces, empalmes, pueblos y ciudades, no existiendo criterios claros de prioridad de hitos a señalizar o puntos de control.	501	247
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30128283-0	MEJORAMIENTO RUTA 7, SECTOR LIMITE REGIONAL NORTE - BIFURCACION CISNES, XI REGION	Este proyecto consiste en la pavimentación en concreto asfáltico de la Ruta 7, del sector Límite Regional- Bif. Cisnes, en una longitud de 138 Km.	501	18
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30128290-0	MEJORAMIENTO RUTA 7, SECTOR LAS PULGAS - QUEULAT - BIFURCACION CISNES	El proyecto contempla las obras básicas en una longitud de 24.26 Km (Inicio Parque Queulat - Flordo Queulat, km. 80.77 a Pte. Queulat y Puente Queulat - Bif. Cisnes) y el pavimento en una longitud aproximada de 47 Km, desde Las Pulgas a Bifurcación Cisnes. Con la ejecución del proyecto se logrará consolidar la Ruta 7, en el tramo Las Pulgas - Bifurcación Cisnes.	1.003	95
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30129214-0	CONSTRUCCION CAMINO ACCESO A PASO RIO MAYER(CMT)	Esta iniciativa de inversión postula a financiamiento la construcción a nivel de la carpeta granular, de una senda de penetración correspondiente al camino de acceso hacia el Paso Mayer y la implementación de tres puentes mecánicos: el Puente Ordoñez de 30 m., ubicado sobre el río Sucio, que da acceso al Paso Mayer, el Puente Ventisquero de 35 m., ubicado en el acceso al Lago Cristi y el Puente Baguales de 15 m. sobre la ruta X-905. Las principales obras comprenden: movimiento de tierra mínimo, carpeta granular, obras de saneamiento, obras de drenaje, obras complementarias y puentes. La longitud aproximada del proyecto es de 4 km. Las obras serán ejecutadas por el Cuerpo Militar del Trabajo (CMT).	1.820	1.278
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30129431-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XI REGION AÑOS 2013-2015	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como, fosos, contrafosos, señalización. además se efectúan bacheos, reperfilados simples, reperfilado con riego con bischofita, recebo de carpeta granular con bischofita.	1.002	860

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Magallanes	ESTUDIOS BÁSICOS	30101071-0	ACTUALIZACION INFORMACIÓN ELEMENTOS INFRAESTRUCTURA VIAL REGIÓN XII	CONTAR CON CATASTRO DE ELEMENTOS DE SANEAMIENTO, SEGURIDAD Y CARPETA RODADURA DE LA RED VIAL ACTUALIZADA Y AJUSTADA A NUEVO ENFOQUE DE CONSERVACIÓN, PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PLANIFICACIÓN DE ACCIONES DE CONSERVACIÓN Y POR CONSIGUIENTE UN USO EFICIENTE DE LOS RECURSOS DESTINADOS A ESTOS EFECTOS	31.000	30.570
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20080170-0	CONSTRUCCION CAMINO ESTANCIA VICUÑA YENDEGAIA	El corredor tiene una longitud total de 163 kilómetros de camino de penetración desde Estancia Vicuña hasta Yendegaia. Las obras que se contemplan en este proyecto van desde el término del camino existente, es decir del Km. 27 hasta el Km. 163, haciendo una longitud total de 136 kilómetros. Se contempla la construcción de un camino de penetración, obras de saneamiento, construcción de puentes menores y la construcción del Puente Rasmussen y el Acceso a Caleta María de 8 kilómetros de longitud.	487.900	486.063
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20102690-0	CONSTRUCCION CAMINO RIO HOLLEMBERG - RIO PEREZ	El proyecto consiste en la construcción de un camino de penetración, el cual se desarrolla de Norte a Sur, de aproximadamente 75 Km., sector Seno Obstrucción Río León. El camino de penetración consiste en la construcción de una carpeta de rodado de tipo granular compactada, cumpliendo con las normas técnicas requeridas, de un ancho de 4 metros y con obras anexas de ingeniería (puentes y alcantarillas para el saneamiento de las obras).	31.602	30.508
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20111842-1	MEJORAMIENTO RUTA Y-79 SECTOR: CERRO SOMBRERO - ONAISSIN (PRIMAVERA)	El proyecto total consiste en la pavimentación del Acceso a Cerro Sombrero y la ruta Y-79, en una longitud total de 88 kilómetros, el cual se ejecutará por etapas. El acceso a Cerro Sombrero está conformado por el acceso norte el cual comprende las rutas 257 CH entre los kilómetros 34 y 37 (en el sector de Sara) y la ruta Y-655 entre los kilómetros 0 y 4,8 (en el sector del aeródromo Cerro Sombrero) y el acceso sur el cual comprende la ruta camino a Victoria Sur (kilómetro 0 al 7,2), conformando una longitud total del acceso de 15 kilómetros. La pavimentación de la ruta Y-79 se contempla desde Sara a Onaissin en una longitud de 73 kilómetros aproximadamente, la cual se ejecutará por etapas. Se considera ejecutar carpeta de hormigón de ancho de 7 met	4.800.400	4.798.760
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20158231-0	MEJORAMIENTO PUNTA ARENAS - FUERTE BULNES (II), RIO AMARILLO - BIFURCACION FUERTE BULNES	El proyecto consiste en cambiar el estándar del camino existente, de ripio a pavimento, en una longitud de 16,5 Km. El camino está ubicado en la XII Región, Comuna de Punta Arenas, Provincia de Magallanes. La carpeta de rodado presenta estado regular, producto de la pérdida del material como consecuencia de la rigurosidad del clima. El proyecto se inicia en el Km. 34.0417, el término del pavimento. En este primer tramo se aprecian trabajos de Conservación Global y recta de gran longitud. En el Km. 41,680 Sector del Río Canelo se aprecia una obra de arte mayor nueva, compuesta de dos bóvedas de acero corrugado y alas de hormigón armado, delimitada por delineadores y defensas camineras. En el Km. 41,980 existen sectores puntuales donde se localizan case	2.055.000	2.047.108
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20166113-0	MEJORAMIENTO RUTA Y-565, ACCESO RIO SECO, KM 0 - KM 9, PUNTA ARENAS	"El proyecto se desarrollará en dos etapas, primera etapa:se construirán las defensas costeras y segunda etapa:pavimentación de la ruta y-565, cuya longitud es de aproximadamente 9 kms., incluido el acceso a la caleta de pescadores en 800 metros. Las principales obras son movimiento de tierra, base granular, carpeta de hormigón,bermas, obras de saneamiento y obras anexas."	136.000	134.933
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20186784-0	CONSTRUCCION PUENTE WEBER, RUTA Y-156, PROVINCIA ULTIMA ESPERANZA	El Puente Weber se ubica en la Ruta Y-156, en el Km. 13,2 sobre el Río Paine a 9,5 hacia el Sur de la Hostería Pehoe. Tiene una longitud de 127,15 m., con infraestructura y superestructura de acero y losa de hormigón, en un ancho total de 10 m.	165.000	155.730
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20187816-0	MEJORAMIENTO RUTA Y-580, CAMINO EL ANDINO, PUNTA ARENAS	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta Y-580, la cual corresponde al acceso a las Canchas de Esquí El Andino, de una longitud aproximada de 4,6 Km. Las principales obras son: movimiento de tierra, carpeta de hormigón, bermas, obras de saneamiento y obras anexas.	3.000	0
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30043202-0	MEJORAMIENTO RUTA Y-205, CASTILLO FRONTERA, TORRES DEL PAINE, XII REGION	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta Y-205, en el Paso Don Guillermo, en el Sector comprendido entre Castillo y Frontera. La longitud aproximada es de 7 Km. Las principales obras son: movimiento de tierra, base y sub-base, carpeta de hormigón, obras de saneamiento y obras anexas.	1.202	196
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30061313-0	CONSTRUCCION PUENTE EL NEGRO, RUTA 9 NORTE, KM 339.86, ULTIMA ESPERANZA	El Proyecto consiste en la construcción del puente definitivo sobre el Río Las Chinas, en el kilómetro 339,86 de la Ruta 9, camino Natales - Baguales comuna Torres del Paine, Prov. de Última Esperanza. La longitud es de 70,35 m. dividido en dos tramos, con infraestructura de acero y losa de hormigón armado.	16.200	7.028
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30068893-0	AMPLIACION RUTA 9 PUNTA ARENAS AEROPUERTO KM 8,1-KM 12,1 / KM 13,8-18,4	El proyecto consiste en la ampliación de la Ruta 9. Las obras será abordadas por etapas, de acuerdo a la disponibilidad de recursos. El primer tramo corresponde al comprendido entre los KM 8.1 y KM 12.1. El siguiente tramo corresponde al comprendido entre el KM 13.8 y el KM 18.4; en una longitud total de 8,45 kilómetros aproximadamente.	583.000	578.734
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30073331-0	REPOSICION RUTA 257-CH, SECTOR ONAISSIN - SAN SEBASTIAN, XII REGION	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta 257-CH Sector Onaissin - San Sebastián en aproximadamente 41 km.	1.200	0
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30075545-0	REPOSICION RUTA Y-905, WILLIAMS - NAVARINO, VARIOS SECTORES,	El proyecto se ubica en la Provincia Antártica Chilena y corresponde a la ejecución de las obras de la reposición de la carpeta de rodado de la Ruta Y-905 Williams Navarino, en una longitud de 53,5 Km aprox. El proyecto pretende mejorar el trazado de la ruta el cual principalmente en época invernal se ve limitado el tránsito vehicular. Se consideran trabajos de mejoramiento de carpeta de otta seal, saneamiento, señalización y seguridad vial. por otra parte, en el sector de la Cuesta Mejillones (Km 29,1 al Km. 30,8) se considera el mejoramiento del trazado del camino, esto referido al mejoramiento de las curvas existentes y a la reposición de la carpeta de ripio.	2.002	0
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30083221-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XII REGION AÑO 2009	EL PROYECTO SE REFIERE A LA CONSERVACIÓN GLOBAL DE CAMINOS DE LA REGIÓN EN LAS PROVINCIAS DE MAGALLANES Y ULTIMA ESPERANZA, ESTAS CONSERVACIONES SE REALIZAN TANTO EN CAMINOS NO PAVIMENTADOS COMO EN PAVIMENTADOS.	1.400	1.391

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30083307-0	CONSERVACION RED VIAL XII REGION - AÑOS 2009 - 2011	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región de Magallanes y la Antártica Chilena	341.000	340.933
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30087338-0	MEJORAMIENTO RUTA 9, ROTONDA NATALES - PUERTO BORIES, ULTIMA ESPERANZA, XII REGION	Este proyecto consiste en la reposición del pavimento existente en la Ruta 9 desde el Sector de la Rotonda de Natales ubicada en el Km. 246,7 hasta el sector de Puerto Bories ubicado en Km. 251,3, en una longitud de 4,6 km.	2.431.600	2.431.051
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30093394-0	CONSTRUCCION CAMINO DE PENETRACION BAHIA TALCAHUANO-CRUCO ESTERO WORSLEY	Con este proyecto se dará continuidad a lo ya ejecuta por el CMT con el proyecto Construcción Camino Puerto Natales - Fiordo Staines hasta el Km. 39.600 app. De aquí se espera construir aproximadamente 5 Km.	455.000	453.327
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30093396-0	CONSTRUCCION CAMINO DE PENETRACION ESTERO WORSLEY - FIORDO STAINES	El proyecto integral consiste construcción de una senda de penetración, que conectará el sector de Bahía Talcahuano con el Fiordo Staines pasando por hitos relevantes como son el Canal de las Montañas y el Estero Worsley. Con este proyecto se dará continuidad a lo ya ejecuta por el CMT con el proyecto Construcción Camino Puerto Natales - Fiordo Staines hasta el Km. 39.600 aproximadamente.	178.000	177.958
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30099033-0	CONSTRUCCION NUDO VIAL AVENIDA FREI RUTA 9	Realizar estudio de ingeniería de detalles de la solución vial recomendada por el estudio de preinversión, referida a una estructura de paso sobre nivel en la Ruta Presidente Carlos Ibáñez del Campo y el rediseño del empalme de las otras vías a nivel (Avda. Frei, camino a Río Seco, acceso a cementerio) mediante una rotonda.	33.300	33.246
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30099523-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XII REGION - 2010	El proyecto consiste en la Conservación Global de caminos de las provincias de Magallanes y Tierra del Fuego.	47.900	47.705
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30099785-0	CONSTRUCCION CAMINO VICUÑA - YENDEGAIA, SECTOR RIO BETBEDER - RIO TOLEDO Y CALETA MARIA	El presente proyecto corresponde a la ejecución de la Construcción de un camino de penetración entre Estancia Vicuña - Yendegaia, del sector comprendido entre el afluente río Betbeder y el río Toledo: km. 76,1 - km. 84,0, y, el ramal Lago Fagnano - Caleta María: km. 4,77 - km. 12,96.	2.026.200	2.021.790
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30100678-0	REPOSICION RUTA 255 CH, GOBERNADOR PHILIPPI - MONTE AYMOND	Con la ejecución de este proyecto, se pretende mejorar y recuperar el estándar de los primeros 15 km dotándola de condiciones geométricas, estructurales y de seguridad acorde con el resto del trazado. El objetivo principal del proyecto es dotar a esta Ruta con las condiciones de diseño acorde a la normativa vigente en aspectos relativos al diseño geométrico y seguridad vial.	6.260.000	6.259.999
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30102089-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE MAGALLANES 2012-2014	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	4.488.300	4.487.503
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30109148-0	MEJORAMIENTO RUTA 257-CH, CERRO SOMBRERO ONAISSIN	El proyecto se ubica en la Provincia de Tierra del Fuego y consiste en la ejecución del mejoramiento de la carpeta de rodado de la Ruta 257- CH, del camino Cerro Sombrero ? Onaissin, entre el Km. 15,00 y el Km. 38,00 en aproximadamente 23 Km. La actual carpeta de rodado presenta estado regular, producto de la pérdida del material, a consecuencia de la rigurosidad del clima, para la situación con proyecto, se considera realizar un mejoramiento con pavimento de hormigón, con un IRI=3, con un ancho de 7.0 m. y una vida útil de 20 años.	1.950.000	1.949.860
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30113705-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS XII REGION AÑO 2012 - 2016	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	2.562.000	2.557.960
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30114347-0	CONSTRUCCION VICUÑA- YENDEGAIA SECTOR: CALETA 2 DE MAYO - CORDILLERA DARWIN	Se contempla la apertura de un nuevo frente de trabajo para la obra vial Vicuña-Yendegaia en el sector Caleta 2 de Mayo Cordillera Darwin, lo cual traerá como consecuencia tener un avance mayor al actual. El proyecto consiste en la construcción de un camino de penetración en aproximadamente 8 km., desde Caleta Dos de Mayo al Norte, incluyendo obras de saneamiento, construcción de puentes menores y obras varias.	3.162	3.142
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30118290-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XII REGION AÑOS 2012 - 2014 XII REGION	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como, fosos, contrafosos, señalización. además se efectúan bacheos, reperfilados simples, reperfilado con riego con bischofita, recebo de carpeta granular con bischofita.	1.104.500	1.104.302
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30120004-0	CONSERVACION CAMINOS GLOSA 6 PROVINCIA DE ULTIMA ESPERANZA	El proyecto consiste en una conservación por mantenimiento periódico y rutinario, mediante la confección de una estructura granular para la superficie de rodado con un t.m. máx. 1 1/2", e= 0,15 m., i.p. 4-6., a= 4,5 m. ; consulta la limpieza de todas las alcantarillas existentes y estabilización de terrenos con geotextil.	238.800	238.754
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30121190-0	MEJORAMIENTO INTEGRAL CAMINOS INTERIORES PARQUE NACIONAL TORRES DEL PAINE	El proyecto se ubica en la Provincia de Última Esperanza y contempla el mejoramiento de la carpeta de rodado de los accesos de las Rutas Y-150 (ubicado en el Km.73,78 aprox.), Y-156 (ubicado en el Km.20,84 aprox.), Acceso a Pueblito del Serrano (Km. 2,67 aprox.) y Ruta 9 entre Km. 322,52 al Km. 334,68 (12,16 Km. aprox.). El mejoramiento se realizará con pavimento delgado de hormigón, para la situación con proyecto, se considera realizar un mejoramiento con un IRI=3, con un ancho de calzada de 7,0 m y una vida útil de 20 años.	1	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30123028-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA XII REGION AÑO 2013	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de Administración Directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de sus tres oficinas provinciales: Última Esperanza, Tierra del Fuego y Magallanes . La red que se atiende por Administración Directa en esta región, corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	1.953.500	1.952.848
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30125637-0	CONSTRUCCION CAMINO VICUÑA-YENDEGAIA, SECTOR AFLUENTE RIO TOLEDO - RIO CONDOR	El presente proyecto consiste en la continuación de la etapa de ejecución del proyecto: "Construcción Camino Estancia Vicuña- Yendegaia" (Cód.IDI Nº30099785-0), del Sector comprendido entre Km. 77,40 - Km. 95,00, el proyecto considera Asesoría para el camino y reforestación. Este proyecto se ubica en la Provincia de Tierra del Fuego, Comuna de Timaukel, siendo su objetivo principal consolidar el territorio y la soberanía regional y nacional, generando con la construcción del camino como principal polo del desarrollo turístico y productivo del área de influencia y la integración chileno-argentina. Las obras de esta ruta han sido mandatadas al cuerpo militar del trabajo (C.M.T.)	521	0
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30125648-0	CONSERVACION SISTEMA DE SEÑALIZACION INFORMATIVA REGION DE MAGALLANE	POSTULA LA CONSERVACIÓN DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA DEBIDO A QUE ESTA ES INUFICIENTE EN CRUCES, EMPALMES, PUELOS Y CIUDADES, NO EXISTIENDO CRITERIOS CLAROS DE PRIORIDAD DE HITOS A SEÑALIZAR O PUNTOS DE CONTROL	43.000	42.405
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30130835-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL, TIERRA DEL FUEGO S, REGION DE MAGALLANES, 2013-2015	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una servicialidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como, fosos, contrafosos, señalización. además se efectúan bacheos, reperfilados simples, reperfilado con riego con bischofita, recebo de carpeta granular con bischofita.	1.011	196
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30130838-0	CONSERVACION CAMINOS GLOSA 7, REGION DE MAGALLANES		1.500	196
Vialidad	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30044157-0	ANALISIS NORMATIVO VIALIDAD URBANA INCORPORACION MANUAL DE CARRETERAS	Este estudio pretende complementar los volúmenes del manual de carreteras, en las materias concernientes a la Vialidad Urbana, documento que ilustra, recomienda e instruye sobre las diversas técnicas en los distintos ámbitos de su competencia.	510	83
Vialidad	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30070995-0	DIAGNOSTICO SEGURIDAD VIAL VARIAS RUTAS DE LA RED VIAL NACIONAL	El propósito de la asesoría que se pretende contratar es determinar en algunas regiones del país el nivel actual de seguridad vial, y en definitiva, si resulta necesario, precisar el monto de la inversión que sería necesario efectuar para lograr el estándar de seguridad requerido. El concepto de camino seguro, desde el punto de vista vial, se vincula con el equipamiento de elementos y dispositivos de seguridad que permiten obtener una condición de mínima seguridad, es decir, un estándar de seguridad vial aceptable. La forma de evaluar el estándar existente de un camino, según esta metodología propuesta, es examinar los elementos de seguridad existentes en el camino y confrontarlos con el patrón establecido como "mínimo aceptable". De esta forma se regist	404.100	404.100
Vialidad	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30092879-0	LEVANTAMIENTO DE CENSO DE TRANSITO DE LA RED VIAL .	La actividad a realizar es el levantamiento de la información de tránsito del parque vehicular que demanda la red vial de tuición de la Dirección de Vialidad, incluyendo los procesos de revisión y validación de la información recogida. Específicamente, la realización del PNCV comprende el registrar la cantidad y tipo de vehículos que pasan por cada punto censal, hora a hora, durante 24 horas seguidas en aquellos puntos de 24 horas, y lo mismo para puntos censales de 12 horas, en cuyo caso el censo se realiza entre las 07: 00 horas y las 19:00 horas.	87.151	87.012
Vialidad	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30092905-0	DIAGNOSTICO Y CATASTRO PUENTES RED VIAL NACIONAL		8.000	7.888
Vialidad	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30101596-0	DIAGNOSTICO INVESTIGACION DEL ESTADO DE CAMINOS CON SOLUCION BASICA	Se refiere al estudio básico que diagnostique, analice y establezca metodologías para determinar el estado de los Caminos Básicos, cuantificando todos aquellos parámetros posibles de ellos, de modo de disponer de información acerca de los deterioros típicos de este tipo de carpetas en forma simplificada y eficiente como también la forma de enfrentarlos.	50.000	49.793
Vialidad	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30127011-0	DIAGNOSTICO AUSCULT AUTOMATIZADA DE PARAMETROS DETERIORO DE PAVIME	El objetivo principal es la recolección, cuantificación y clasificación de los diferentes tipos de deterioros estructurales y funcionales que afectan los caminos pavimentados mediante un sistema automatizado y de alto rendimiento. La metodología de auscultación será la vigente en la Dirección de Vialidad al momento de licitar el proyecto y en ella se describirán las áreas de muestreo, la medición de los parámetros y las severidades asociadas. Deberá ejecutarse el trabajo de recolección de los parámetros bajo un sistema automatizado y de alto rendimiento que asegure disponer de los datos en un tiempo razonable en comparación con la metodología tradicional de registro manual en fichas de los deterioros .	48.000	47.352
Vialidad	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30131101-0	ACTUALIZACION DE METODOLOGIA PARA ASIGNACION DE TRANSITO EN RED VIAL	En concreto este estudio básico deberá entregar como producto final una aplicación computacional, un software, que considere lo siguiente : -Asignación de TMDA por tramo homogéneo de camino. -Para los sectores ó tramos homogéneos en que se dispone de más de un dato de TMDA el sistema deberá utilizar un método de máxima verosimilitud para escoger entre uno de ellos ó una ponderación racional de los valores. -La red bajo análisis deberá ser aquella que es administrada por la dirección de vialidad del ministerio de obras públicas como aquella bajo el sistema de concesiones viales. -Los valores asignados de TMDA con la metodología final resultante de este estudio deberán desagregarse por tipo de vehículo. -Para los tramos en que no se cuenta con datos de TMDA	15.200	14.749

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	20071334-0	CONSTRUCCION DE PASARELAS EN RED VIAL NACIONAL	Este proyecto, inserto en la Seguridad Vial, comprende la construcción de pasarelas en la red vial de modo de permitir una mejor operación de las rutas como así mismo dar una mayor seguridad al usuario de la carretera y a los peatones. En el marco territorial, el proyecto abarca la totalidad de las regiones del país (I- XII, incluyendo RM), desarrollándose en conformidad a la disponibilidad presupuestaria.	2.500	2.246
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	20183209-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RALCO - LONQUIMAY, VIII Y IX REGIONES	Este proyecto consiste en la construcción de una conexión vial que permita unir las localidades de Ralco en la VIII Región y la localidad de Lonquimay en la IX Región, presentándose como una vía alternativa a la actual Ruta 5. La longitud aproximada del proyecto es de 101 kilómetros.	30.000	0
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30038349-0	REPOSICION PUENTE BOYERUCA EN RUTA I-524 (LIMITE VI-VII REGION)	Este proyecto corresponde a la reposición del puente Boyeruca ubicado en el trazado "Ruta Costera" camino Bucalemu-Llico, precisamente en el límite regional VI-VII Reg en el Rol I-524. El puente existente está en muy mal estado y requiere urgente reposición. La longitud aproximada del nuevo puente será de 92 m más 170 m de accesos	90.600	90.552
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30059675-0	CONSTRUCCION REPOSICION CONEXION VIAL RUTA COSTERA IX - X REGIONES	El proyecto consiste en ejecutar una conexión vial entre las Regiones IX y X, mediante la reposición y/o mejoramiento de caminos existentes y la construcción de nuevos trazados, en caso de ser necesario. Siendo la longitud aproximada de la Ruta Costera de 500 kilómetros, este proyecto aborda la continuidad de la misma por etapas.	314.846	314.528
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30068442-0	AMPLIACION REPOSICION DE RED DE ESTACIONES DE CONTEO CONTINUO 2007	Este proyecto contempla la ampliación y reposición de la red de estaciones de conteo continuo existente, de modo de mejorar la calidad de información de tránsito medio diario anual (TMDA) de los caminos de la red vial.	6.300	6.261
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30080001-0	CONSERVACION DE SEGURIDAD VIAL NACIONAL EN ZONAS DE ESCUELAS	Este proyecto contempla satisfacer las necesidades de conservación más urgentes, a través de la reposición de los elementos de señalización y seguridad vial, que se ven afectados por diferentes motivos tales como: deterioro por el tiempo, clima, vandalismo, accidentes de tránsito, adecuación a la nueva normativa, etc. Se considera: Señalización Permanente, Señalización de Emergencia, Demarcaciones, Defensas Camineras, etc.	11.000	9.820
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30083770-0	CONSERVACION Y REPOSICION ESTACIONES DE PESAJE FIJAS AUTOMATICAS	La red está compuesta por 25 estaciones distribuidas a nivel nacional, con equipamiento y programas de avanzada tecnología, que requiere un mantenimiento que garantice una operación de alta confiabilidad y continuidad en el tiempo.	638.000	637.734
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30091009-0	REPOSICION Y MEJORAMIENTO PATIOS DE ESTIBA PLAZAS FIJAS DE PESAJE	Se ejecutarán obras de reposición y mejoramiento en los patios de estiba en 16 estaciones de 8 plazas de pesaje fijas del país. Sus principales obras comprenden: reposición y ampliación de pistas de circulación en concreto asfáltico, reposición de aceras en adoquines y recebo de gravilla.	16.000	14.667
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30098988-0	CONSTRUCCION PISTAS PARA PESAJE MOVIL	El proyecto consiste en la construcción de pistas totalmente horizontales sin pendientes longitudinales ni transversales ubicadas paralelas a las calzadas de circulación. En sus bordes deben tener soleras o muros de encauzamientos, ductos y cámaras para los drenajes. Las pistas de deceleración deben permitir que los vehículos ingresen desde la carretera con una velocidad moderada al sitio de control de peso. Además, deben tener pistas de aceleración para posteriormente retomar el camino, incluyendo la señalización y demarcación vial correspondiente.	1.838.000	1.836.350
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30101667-0	CONSERVACION Y REPARACION SEÑALES RED INTERLAGOS 3 REGIONES (ARAUCANIA, LOS RIOS Y LOS LAGOS)	El proyecto consiste en la conservación y reposición de señales de bienvenida y de decisión en la red Interlagos en las regiones de la Araucanía, Los Ríos y Los Lagos.	10.500	10.414
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30110978-0	CONSERVACION RED DE ESTACIONES CONTEO CONTINUO	ESTE PROYECTO CONSISTE EN LA AMPLIACION Y REPOSICION DE LA RED DE ESTACIONES DE CONTEO CONTINUO EXISTENTES, DE MODO DE MEJORAR LA CALIDAD DE INFORMACION DEL TRANSITO MEDIO DIARIO ANUAL (TMDA) DE LOS CAMINOS DE LA RED VIAL Y PARA ELLO SE REQUIERE MANTENER OPERANDO 139 EQUIPOS, 34 PHOENIX Y 105 WIM, REPONRIENDO OTROS 5 Y RECUPERAR 2. LO QUE HACE UN TOTAL DE LA RED CON 146 EQUIPOS OPERATIVOS.	2	0
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30112033-0	CONSERVACION DE EQUIPAMIENTO TECNOLÓGICO PLAZA DE PEAJE LAS RAICES -	Este proyecto consiste en la conservación de equipos controladores de vehículos, en la Plaza de Peaje Las Raíces ubicada en la Ruta 181-Ch km. 99 camino Victoria - Pino Hachado y tiene por objetivo fundamental el desarrollo de los trabajos necesarios para efectuar la mantención de los equipos cuyo sistema trabaja en ambiente Linux, lo que permite un adecuado funcionamiento de la plaza respondiendo y operando durante las 24 horas del día a los usuarios de la Ruta Ch 181. Los equipos que generan ésta operación se encuentran compuestos por dos estaciones de trabajo (jefe de turno y jefe de plaza), un servidor de red local central y 4 vías de cobro.	10	0
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30113734-0	CONSERVACION DE SEGURIDAD VIAL EN ZONAS DE ESCUELAS (2012-2014)	Este proyecto contempla satisfacer las necesidades de conservación más urgentes, a través de la reposición de los elementos de señalización y seguridad vial, que se ven afectados por diferentes motivos tales como: deterioro por el tiempo, clima, vandalismo, accidentes de tránsito, adecuación a la nueva normativa, etc. Se considera: Señalización Permanente, Señalización de Emergencia, Demarcaciones, Defensas Camineras, etc.	3.628.000	3.623.328
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30114344-0	CONSERVACION RED VIAL PLAZAS PESAJE AÑO 2012	Mantención general de plazas de pesaje, mantención y reparación de equipos móviles, mejoramiento de patios y reparaciones de vehículos.	36.200	36.111
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30121761-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL ALHUE - RANCAGUA REGION METROPOLITANA Y O'HIGGINS	El presente proyecto consiste en la construcción de una conexión vial entre la localidad de Alhué en la Región Metropolitana de Santiago y la ciudad del Rancagua en la sexta Región. Previamente se deberá realizar una prefactibilidad que analice en general de las posibles alternativas de solución, basado en los estudios de base de tránsito, los estudios de ingeniería preliminar de las alternativas, estudio de demanda, los análisis de sistema de actividades y los aspectos necesarios, de tal forma de realizar una evaluación económica que permita la priorización de las alternativas identificadas y la selección de una de ellas.	501	95

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30122189-0	CONSTRUCCION RUTA PRECORDILLERA SECTOR: RUTA L-535 - COLVINDO Y 4 PUENTES	Consiste en la construcción y mejoramiento en DTS de la Ruta Precordillerana en los tramos, 6, 7, 8, 9 y 10 que nacen en el kilómetro 47.00 (Puente Longavi) y finalizan en el kilómetro 77.2 (Colvindo), de longitud total aproximada de 30 Km. Conformando la parte sur de la Ruta Precordillerana?, La conectividad es a través de variadas rutas, existentes, puentes y trazados nuevos, atraviesa los ríos Longavi y Perquilauquén, y finalmente empalma con el límite Regional de la Región del Bío Bío.	501	89
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30125674-0	CONSERVACION Y REPOSICION ESTACIONES PESAJE FIJAS AUTOMATICAS 2013	El presente proyecto consiste en la mantención, operación y conservación de las obras, equipos e instalaciones, de manera tal de permitir el óptimo funcionamiento de las plazas de pesaje fijas que la Dirección de Vialidad mantiene en el país.	20	0
O. Portuarias	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30101524-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DE ARICA Y PARINACOTA	El proyecto contempla la realización de actividades de conservación en el balneario La Lisera de Arica, el muro de protección de caleta Camarones, del muelle del Sitio 7 al servicio del Perú entre otras obras.	860.422	860.410
O. Portuarias	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30104652-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR EX ISLA ALACRAN COMUNA DE ARICA	El proyecto comprende la construcción de un paseo de borde costero dotado de luminarias, zona de estacionamiento y mobiliario urbano complementario, de manera de potenciar este sector de la ciudad de Arica.	15.525	15.515
O. Portuarias	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30112693-0	MEJORAMIENTO BALNEARIO LA LISERA, ARICA	El proyecto consiste en el mejoramiento del borde costero en la zona contigua al balneario La Lisera de Arica, de manera de potenciar la zona costera de este importante balneario.	221.904	221.901
O. Portuarias	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30112698-0	CONSTRUCCION PROTECCION COSTERA SECTOR CORAZONES, ARICA	El proyecto considera la construcción de obras de protección costera para la protección de los bienes y obras públicas existentes en la zona de corazones de Arica, lo que permitirá generar nuevas obras que potencien el turismo en ese sector.	10	0
O. Portuarias	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30122374-0	MEJORAMIENTO PASEO BORDE COSTERO SECTOR PLAYA BRAVA, ARICA	El proyecto consiste en la dotación de mobiliario urbano (escaños, sombreaderos, luminaria) y de obras tales como murete de protección y vereda para circulación peatonal, una ciclovia y juegos infantiles.	34.070	34.069
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30004257-0	REPOSICION CALETA PESCADORES ARTESANALES GM. RIQUELME IQUIQUE	El proyecto consiste en la remodelación de la caleta pesquera artesanal Guardia Marina Riquelme de Iquique a través de la generación de nueva infraestructura para el desarrollo de su actividad. Contempla infraestructura marítima y terrestre, considerando sitios de atraque, dotación de servicios básicos, boxes para el resguardo de artes de pesca, oficina de administración, servicios higiénicos y pavimentación de la explanada.	54.970	54.970
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30077186-0	CONSTRUCCION ROMPEOLAS PARA HABILITAR PLAYA BRAVA PARA BAÑO, IQUIQUE	Pretende aumentar la cantidad de playa apta y segura para baño, creando una mejor oferta de playa. El orden en una primera fase de aprox. 1.700 mt de un total de 2.800 mt. El Diseño considera el desarrollo de estudios de ingeniería de detalle necesarios para la ejecución del rompeolas en Playa Brava, analizando las distintas alternativas que entrega el proyecto complementario a esta iniciativa; esto en conformidad al "informe final" de esa consultora, ello para potenciar y mejorar esta playa permitiendo el baño seguro.	84.517	83.190
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30078367-0	MEJORAMIENTO PLAYA BELLAVISTA SECTOR INTENDENCIA - GODOY, IQUIQUE	Considera los estudios de ingeniería necesarios para mejorar playa Bellavista y el sector costero Intendencia Regional-Piscina Godoy, analizando las alternativas de solución para potenciar y recuperar dichos sectores.	10	0
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30090035-0	REPOSICION PAÑOLES Y CIERRE PERIMETRAL CALETA CAVANCHA, IQUIQUE	El proyecto busca otorgar a la caleta Cavancha el mejoramiento de parte de su infraestructura, a través de la construcción de nuevos paños en el sector de los antiguos paños de madera y el cambio del cierre perimetral, además de realizar un diagnóstico completo de los sectores de paños y zona de frío, otorgando a la caleta la optimización de dichos espacios y una presentación estética acorde con la afluencia turística que se da en el lugar donde está emplazada.	23.459	23.458
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30091811-0	CONSTRUCCION PASEO COSTERO EL MORRO, IQUIQUE	El proyecto consiste en la construcción de obras costeras que favorezcan el desarrollo turístico de el sector El Morro de Iquique, obras que consideran la accesibilidad universal, paseo peatonal, zona de esparcimiento y áreas de estacionamiento.	1.210	162
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30092182-0	CONSTRUCCION BORDE COSTERO CALETAS SUR DE IQUIQUE	Lo que busca el presente proyecto es potenciar el borde costero de las caletas ubicadas en la zona rural al sur de Iquique, a través del mejoramiento y/o construcción de paseos costeros acordes y armónicos a lo artesanal y rural, sin invasión. Contribuyendo a elevar la actividad del entorno, y que a su vez constituye un aporte a la plusvalía del suelo circundante, incentivando una componente importante de nuevas instalaciones turísticas en los sectores, y complementando el mejoramiento integral que la DOP quiere dar a toda la comuna de Iquique, tanto en zonas urbanas como rurales.	9.191	9.191
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30100547-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DE TARAPACA	Consiste en la realización de una serie de actividades de conservación en las caletas de Cavancha, San Marcos, Chipana, Pisagua y Chanavayita.	127.704	127.688
O. Portuarias	Antofagasta	ESTUDIOS BÁSICOS	30121359-0	ANALISIS CAPACIDAD Y DEMANDA DE PLAYAS REGION DE ANTOFAGASTA	Estudio básico que entregará un análisis completo de la capacidad de playas y paseos costeros en la región de Antofagasta, como también la demanda real de la comunidad por estos lugares de esparcimiento y recreación.	510	0
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30051158-0	CONSTRUCCION Y HABILITACIÓN OBRAS COMPLEMENTARIAS PLAYA TROCADERO ANTOFAGASTA	El proyecto contempla las obras urbanísticas y arquitectónicas complementarias para las obras marítimas de Playa Trocadero, estas obras contendrán áreas peatonales, áreas verdes, deportivas, áreas de juegos, locales, servicios higiénicos, camarines, etc.	10	0
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30071326-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO DE ANTOFAGASTA, EL CABLE-BALNEARIO MUNICIPAL	Este proyecto contempla el mejoramiento y recuperación del paseo costero, comprendido entre la Playa El Cable y el Balneario Municipal, en el sector sur de la ciudad de Antofagasta. Abarca obras marítimas (enrocados, muros de defensa costera, etc) y obras urbanísticas (reparación de escalas, pavimentos, iluminación, paseo peatonal, áreas verdes, mobiliario urbano, etc)	283.775	283.774
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30073591-0	RESTAURACION MUELLE SALTRERO MELBOURNE Y CLARCK	El proyecto consiste en la realización de una consolidación estructural del muelle salitrero, con la habilitación como espacio público y museo, permitiendo el desarrollo de una serie de actividades sobre él.	675.189	675.180
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30089892-0	CONSERVACION GLOBAL OBRAS PORTUARIAS 2010 REGION DE ANTOFAGASTA	Este proyecto contempla conservaciones de obras de borde costero, se considera la conservación de las playas artificiales del balneario de Antofagasta, Trocadero y Playa Paraíso, y de la defensa costera del Liceo Latrille en Tocopilla, entre otras.	614.106	614.103
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30092466-0	CONSTRUCCION PLAYA ARTIFICIAL SECTOR PARAISO-EL CUADRO ANTOFAGASTA	El proyecto consiste en la generación de una playa artificial en el sector Paraíso - El Cuadro dotándolo de un paseo costero, sombreaderos, escaños, luminarias ampliando las áreas recreacionales de Antofagasta, de manera de potenciar la actividad recreativa y turística en la ciudad de Antofagasta.	31.592	31.592

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30106545-0	CONSERVACION GLOBAL OBRAS PORTUARIAS REGIÓN DE ANTOFAGASTA	Este proyecto considera la realización de conservaciones en caletas pesqueras, incluyendo la conservación complementaria del muelle de la caleta Constitución, la conservación en los muelles de las caletas de Tocopilla, Coloso y el diño de la conservación de las obras terrestres de la caleta de Tocopilla.	186.564	52.684
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30113754-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO MEJILLONES, SECTOR PLAZA DE LA CULTURA MEJILLONES	Se realizarán obras de mejoramiento de borde costero, incluyendo paseos peatonales, áreas verdes, iluminación, mobiliario urbano, área de actividades públicas, servicios higiénicos, etc. estás incorporan el acceso, circulación, uso y disfrute universal.	10	0
O. Portuarias	Atacama	PROYECTOS	30035228-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CALETA PAN DE AZUCAR	Dotar a la caleta pesquera de Pan de Azúcar de facilidades portuarias básicas para la realización de sus actividades, contemplándose un sistema de atraque, la generación de una explanada de trabajo y la dotación de servicios básicos. En este sector existe una importante actividad pesquera artesanal, estando ubicada en un área protegida.	611	219
O. Portuarias	Atacama	PROYECTOS	30080785-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES III REGION	Se realizarán obras de conservación de infraestructura portuaria en las caletas de Caldera, Carrizal, Chañaral y el muelle pesquero de Huasco.	447.016	446.934
O. Portuarias	Atacama	PROYECTOS	30082427-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO PLAYAS BRAVA Y DEL JEFE, CALDERA	Se realizarán obras de mejoramiento de borde costero que incorporan pavimentos peatonales y vehiculares, servicios higiénicos para ambos sexos y personas con movilidad reducida, también considera la dotación de mobiliario urbano, aéreas verdes, iluminación e instalaciones sanitarias y eléctricas, dando a su vez continuidad al actual paseo peatonal calle Wheelwright.	28.849	28.847
O. Portuarias	Atacama	PROYECTOS	30082431-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO PLAYA LAS MACHAS, BAHÍA INGLESA	Se realizarán obras de mejoramiento del borde costero que incorporan pavimentos peatonales y vehiculares y dotándola de mobiliario urbano, aéreas verdes, iluminación e instalaciones sanitarias y eléctricas.	31.850	29.848
O. Portuarias	Atacama	PROYECTOS	30088016-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO, HUASCO	Se considera la construcción de obras de mejoramiento de borde costero que a su vez producirá la conectividad peatonal entre el centro urbano de Huasco, representado por la caleta de pescadores y el actual borde costero, mediante la intervención alrededor de 2.500 M2, incluyendo a su interior pavimentos vehiculares y peatonales, SS HH para hombres y mujeres, mobiliario urbano, aéreas de esparcimiento e iluminación.	8.562	8.562
O. Portuarias	Coquimbo	PROYECTOS	30062203-0	CONSTRUCCION PASEO COSTERO SECTOR TONGOY	Se plantea la construcción de dos tramos de Paseo Costero que contemplan la construcción de veredas peatonales, luminaria, sombreaderos, mobiliario urbano, ciclovías, estacionamientos, entre otros, potenciando así el espacio público, aumentando el bienestar de la comunidad, potenciando como unidad (playa-paseo-caleta) el atractivo del lugar e impulsando el turismo local. La iniciativa tiene una extensión de 600 metros lineales.	35.400	35.400
O. Portuarias	Coquimbo	PROYECTOS	30071381-0	AMPLIACION MUELLE CALETA HORNOS LA HIGUERA	El proyecto consiste en el alargue del muelle de la caleta Hornos de la comuna de La Higuera, de manera de permitir el atraque de las embarcaciones de pesca artesanal en condiciones de seguridad.	56.116	50.744
O. Portuarias	Coquimbo	PROYECTOS	30084249-0	CONSTRUCCION OBRAS ANEXAS MUELLE PESQUERO TONGOY, REGION COQUIMBO	Construcción de infraestructura para la pesca artesanal en la localidad de Tongoy la cual contempla un muelle de 70 metros de largo por 13 de ancho, boxes, servicios higiénicos, salas de administración y reuniones, ampliación de la explanada, estacionamientos y remodelación del centro gastronómico, para potenciar la calidad de vida, el turismo y el desarrollo productivo de esta actividad en la localidad.	1.020	0
O. Portuarias	Coquimbo	PROYECTOS	30106324-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES 2012, REGION COQUIMBO	El proyecto consiste en la conservación de infraestructura terrestre y marítima de distintas caletas de pescadores artesanales de la región de Coquimbo. Se consideran, entre otras, las caletas de Pichidangui, Puerto Aldea y Coquimbo.	500.974	474.453
O. Portuarias	Coquimbo	PROYECTOS	30121129-0	CONSTRUCCION OBRAS PORTUARIAS CALETA CHUNGUNGO	El proyecto contempla la construcción de obras marítimas y terrestres de apoyo para el desarrollo de la actividad pesquera artesanal de la caleta Chungungo, de manera de favorecer las operaciones que allí se desarrollan y que éstas sean realizadas de manera segura y optimizando recursos.	47.056	47.053
O. Portuarias	Valparaíso	ESTUDIOS BÁSICOS	30130228-0	DIAGNOSTICO BORDE COSTERO ENTRE QUINTERO Y LOS MOLLES PETORCA-VALPARAISO	Este estudio tiene como objetivo realizar un diagnóstico de la situación actual en relación a oferta y demanda de espacios públicos costeros (playas, paseos costeros, etc.) en las comunas de Quintero, Puchuncaví, Papudo, Zapallar y La Ligua, generando los lineamientos de las acciones a tomar en ellas.	10	0
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	20196817-0	REPOSICION INFRAESTRUCTURA TERRESTRE CALETA PORTALES, VALPARAISO	El proyecto corresponde a la reposición de las obras terrestres ubicadas en la Caleta Portales de Valparaíso emplazada en la explanada como boxes, oficinas de administración, servicios básicos, sala de reunión, sede social, área de proceso, cámara de frío, casinos, locales de venta, áreas de circulación y estacionamientos. El proyecto permitirá mejorar las condiciones de seguridad e higiene de las actividades pesqueras, contribuyendo a dar un mayor valor agregado a los productos e incentivando el turismo en la comuna de Valparaíso al favorecer el ordenamiento del borde costero recuperándolo e integrándolo con la ciudad.	25.000	24.853
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30066580-0	CONSTRUCCION OBRA PORTUARIA ISLA DE PASCUA, V REGION	El proyecto corresponde a la construcción de un puerto multipropósito, tanto para el abastecimiento de la isla (cabotaje) como para pasajeros/as y la atención de naves turísticas.	36.500	36.500
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30071152-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LITORAL CENTRAL - V REGION	El proyecto considera el mejoramiento del borde costero actual de las comunas de Algarrobo, El Quisco, El Tabo y Cartagena con obras que permitan potenciar el desarrollo turístico de la zona y mejorar las condiciones de desarrollo urbano.	14.610	0
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30092404-0	REPARACIONES MUELLE VERGARA VIÑA DEL MAR	El proyecto consiste en otorgar a la estructura del Muelle Vergara un adecuado grado de seguridad durante su vida útil proyectada y por otra parte recuperarlo para la comunidad, consolidándolo como un espacio público y de recreación único dentro del sector urbano y turístico de Viña del mar, aumentando la oferta de áreas de esparcimiento, mejorando la calidad de vida de los residentes y potenciando el turismo en este sector.	78.776	78.766
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30092941-0	CONSTRUCCION BORDE COSTERO SECTOR JUAN DE SAAVEDRA VALPARAISO	El proyecto consiste en la construcción de obras para el mejoramiento del borde costero de Valparaíso y Viña del Mar en el sector denominado Juan Saavedra, ubicado al norte de la caleta Portales, en un tramo de 400m de longitud, que considera la construcción de aceras peatonales, mobiliario urbano y ciclovías.	41.989	20.826
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30096820-0	CONSERVACIÓN POZAS DE ABRIGO CALETAS PESQUERAS Y MUELLE HANGA PIKO	Consiste en la limpieza en cada una de las caletas de la Isla Hanga Piko, Hanga Roa, La Perousse, Vaihu y Hotu Iti. También se considera el mejoramiento de la profundidad del muelle Hanga Piko, donde se retirarán sedimentos.	16.400	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30098003-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DE VALPARAISO	En este proyecto se ejecutarán diversas actividades de conservación en caletas pesqueras de la Región y otras obras costeras. Se considera la ejecución de conservación de obras en caleta Pacheco Altamirano, Los Molles, El Manzano, El Membrillo, Juan Fernández, etc.	1.349.217	1.341.945
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30099427-0	CONSTRUCCION PASEO COSTERO BAHIA CUMBERLAND JUAN FERNANDEZ	El proyecto busca incorporar obras costeras, consolidando el borde costero de la comuna de Juan Fernández, estableciendo áreas de esparcimiento y recreación, contribuyendo al uso turístico-recreativo del borde costero.	10	0
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30106515-0	REPOSICION MUELLE BAHIA EL PADRE ARCHIPIELAGO JUAN FERNANDEZ	El proyecto consiste en la dotación de un muelle adecuado para la transferencia de personas que acceden a la isla de Juan Fernández a través de avionetas.	10	0
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30106533-0	CONSTRUCCION OBRAS PORTUARIAS CALETA QUINTAY CASABLANCA	El proyecto comprende la construcción de obras de apoyo a la actividad pesquera artesanal como son explanada, muelle y un sistema de izaje de embarcaciones.	700.200	700.157
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30106643-0	AMPLIACION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA ARCHIPIELAGO JUAN FERNANDEZ	Se realizará la extensión del Muelle Bahía Cumberland, con el objetivo de prestar mayores servicios a la comunidad, disminuyendo el riesgo de embarque y desembarque tanto de personas como de productos.	10	0
O. Portuarias	Libertador	PROYECTOS	30069626-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO DE PICHILEMU	El proyecto contempla la intervención de un sector del borde costero ubicado a un costado de la principal playa de Pichilemu, en un tramo de aproximadamente 200 metros lineales. Se contempla el mejoramiento del borde costero considerando la incorporación de mobiliario urbano, iluminación, áreas verdes, entre otras.	410	0
O. Portuarias	Libertador	PROYECTOS	30083632-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS REGION O'HIGGINS	El proyecto incluye la conservación de la caleta pesquera artesanal de Bucalemu, el muro costero de Matanzas, entre otras.	214.741	214.739
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30036325-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO DUAO - ILOCA	Contempla la construcción de un muro de defensa de hormigón en un tramo que va desde la caleta de pescadores hasta la plaza de Armas de la localidad de Duao, pasando por un sector de la Ruta Costera, consolidando un tramo de aproximadamente 400ml. El muro será conformado por losetas de hormigón prefabricadas soportadas por pilotes HN o por una configuración gravitacional de hormigón en masa.	40.929	40.860
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30088586-0	CONSTRUCCION MUELLE PESQUERO ARTESANAL CALETA MAGUELLINES	El proyecto contempla la construcción de infraestructura portuaria para la operación de la caleta pesquera de Maguelines de Constitución, consistente en un muelle que permita salvar la rompiente del oleaje de la zona. Este muelle permitirá dar continuidad a la actividad pesquera extractiva local.	1.228.326	1.228.322
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30097490-0	AMPLIACION EXPLANADA CALETA PESQUERA ARTESANAL PELLUHUE	El proyecto consiste en la construcción de la explanada para la caleta pesquera de Pelluhue, una rampa de varado y dotación de un sistema de izaje de embarcaciones.	190.300	190.191
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30117142-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DEL MAULE	El proyecto consiste en obras de conservación de la infraestructura portuaria existente, por medio de obras de protección específicamente enrocados, revestimiento de gaviones, muros, losas de hormigón en las localidades de Iloca, Lico, entre otras.	628.661	628.411
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30133020-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR FLUVIAL CONSTITUCION	Se contempla llevar a cabo la ejecución de obras de mejoramiento de borde costero en el sector fluvial plasmado a través de enrocados que den sustento al paseo de borde costero en una extensión aproximada de 3.000 metros desde el sector el dique hasta el cerro Mutrún. Además de la ejecución de dos estructuras de conexión río - tierra en el centro de la capitania de puerto y la segunda en el mercadito. Todo relacionado y coordinado con el proyecto de parque fluvial del MINVU, ya que en conjunto se da respuesta a la necesidad plasmada en el análisis del PRES Constitución, Post Sismo y Tsunami 2010	610	216
O. Portuarias	Bio Bio	ESTUDIOS BÁSICOS	30129122-0	ANALISIS DE SUELOS Y TOPOBATIMETRIA PUERTO NORTE ISLA SANTA MARIA	Consiste en la realización de estudios básicos de Mecánica de suelos y Topobatismetrías en Puerto Norte en Isla Santa María, para realizar con los resultados de dichos análisis el diseño de la infraestructura de conexión	60.400	59.000
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30036031-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA MARITIMA CALETA TUBUL, ARAUCO	El proyecto contempla la construcción de Infraestructura Portuaria para la caleta de Pescadores Artesanales de Tubul, que permita mejorar las condiciones de operación existente en lo que respecta a frentes de atraque y condiciones higiénicas de operación. Se considera infraestructura para el atraque de las embarcaciones que operan en el borde del río y en alta mar y la dotación de servicios básicos de apoyo en tierra.	2.167.985	2.164.679
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30051003-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO	Con este proyecto se programa realizar una optimización del espacio del borde costero del sector "La Poza", conservando las actividades que se desarrollan actualmente. Se plantea realizar un reordenamiento de las actividades que allí se generan, desarrollar infraestructura portuaria necesaria para ordenar la actividad pesquera, optimización del espacio, que permita liberar terrenos con el fin de consolidar espacios públicos para la comunidad, como lo es la construcción de un paseo peatonal que permita la consolidación de la avenida costanera y a la comunidad acceder al Borde Costero manteniendo un contacto con el mar.	3.465.464	3.465.460
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30088058-0	CONSERVACION PROTECCION COSTERA, SECTOR ORIENTE PUNTA LAVAPIE	El proyecto contempla la conservación del muro de defensa de Punta Lavapie, que permitirá proteger las viviendas, terreno e infraestructura de servicios que se ubicarán a trasdos de él. Se pretende con este proyecto también mejorar las condiciones del borde costero, de manera de apoyar el desarrollo turístico de esta localidad de la provincia de Arauco.	6.500	5.606
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30098817-0	REPOSICIÓN MURO Y EXPLANADA CALETA PESQUERA RIO LEBU	El proyecto considera la reparación del muro de tablestacado norte del río Lebu, el cual quedó en notable deterioro después del terremoto del año 2010. Además se considera mejorar la vía de navegación del río a través de un dragado y el mejoramiento de la explanada de la caleta pesquera artesanal.	2.509.464	2.509.462
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30100889-0	REPOSICION BORDE COSTERO DE DICHATO	Esta iniciativa de inversión permitirá reponer el muro existente, con la diferencia que se fundará a una cota adecuada, además de aumentar la longitud de éste, con el fin de extender la protección a la localidad de Dichato. Junto a estas obras se proyecta la intervención del paseo costero, lo que permitirá recuperar este espacio público tanto para los habitantes de Dichato como para los turistas que visitan la localidad.	1.590.885	1.590.849
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30100890-0	CONSTRUCCION PROTECCION DE RIBERA COLIUMO, TOME	El proyecto corresponde a obras de protección costera para el camino y las viviendas de la caleta pesquera de Coliumo, perteneciente a la comuna de Tomé, mediante muros costeros (1050 ml) y conformación del paseo costero (700 metros lineales)	422.202	422.192
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30101423-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DEL BIOBIO	El proyecto considera diversas actividades de conservación en las distintas localidades costeras de la región. Las localidades consideradas son El Morro, Cerro Verde, Caleta Villarrica, Pueblo Hundido, Río Lebu, Isla Mocha, entre otras localidades.	2.361.858	2.361.117

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30121676-0	REPOSICION OBRAS DE ATRAQUE CALETA PESQUERA SAN VICENTE, TALCAHUANO	Se considera la construcción de un muelle marginal para atraque de naves mayores con una longitud de 65 m. y limpieza de fondo marino para permitir la operación de las naves mayores. Obras terrestres como: reacondicionamiento del muro de contención existente, conservación de chazas, bitas, dotación de pescantes, reposición de pavimentos, estacionamientos, aceras y reacondicionamiento de infraestructura sanitaria.	1.513.485	1.513.441
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30123767-0	CONSERVACION VIA DE NAVEGACION PESCA ARTESANAL RIO LEBU LEBU	Se intervendrá el río en la zona de la desembocadura hasta donde opera el sector pesquero con el fin de recuperar el calado necesario para su navegación.	310	0
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30131541-0	REPOSICION RAMPAS PUERTO SUR, ISLA SANTA MARÍA, CORONEL	La estructura proyectada se conforma por un puente de acceso de 37 m. de largo y una rampa de 25 m. de largo, ambas estructuras formadas por pilotes anclados a la roca con una superestructura de vigas de acero y losa de hormigón armado. La rampa considera la reutilización de los bloques de hormigón existentes, los cuales se usarán para generar una explanada en el puente de acceso y también se reparará el puente de acceso existente que se encuentra en malas condiciones Resumen Rampa Puerto Sur - 1 rampa de acceso para barcaza con un plano inclinado de 25 m. de longitud por 6 m. de ancho - 1 puente de acceso de 37m. lineales por 5 m. de ancho - mantención del puente de acceso - Reconstrucción de explanada con bloques de hormigón existentes Se considera ad	620	460
O. Portuarias	Araucanía	ESTUDIOS BÁSICOS	30122380-0	ANALISIS MEJORAMIENTO DESEMBOCADURA RIO QUEULE, TOLTÉN	El proyecto consiste en el Mejoramiento de las condiciones de navegabilidad en la desembocadura del río Toltén.	510	0
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30044786-0	MEJORAMIENTO PLAYA LAGO CABURGA, COMUNA DE PUCÓN	El proyecto contempla la intervención en el embarcadero del Lago Caburga, en 300 ml, considerando básicamente inyección de hormigón entre la losa de pavimento y el relleno granular, proporcionando soporte al pavimento que se encuentra casi en voladizo por el descenso del relleno granular y reparar la junta longitudinal del embarcadero.	37.872	34.137
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30061503-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA LAGO ICALMA, LONQUIMAY	La iniciativa de inversión comprende la construcción de cinco embarcaderos para mejorar las condiciones de seguridad de embarque/desembarque de los pasajeros y pobladores que habitan en las proximidades de la ribera del lago Icalma. Se considera un embarcadero en el sector de Villa Icalma, que por ser el lugar de partida estará dotado además de un refugio tipo paradero, y tres embarcaderos en los sectores de El Rincón, sector sede social, sector desembocadura y sector Florencio Pitriqueo.	2.050	1.939
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30061506-0	HABILITACION PLAYA PUCARÁ, VILLARRICA	El proyecto contempla la incorporación de obras costeras que permitan generar una playa artificial con infraestructura de apoyo urbano, considerando señalética, basureros, barandas, bancas, etc. en la Playa Pucará del Lago Villarrica.	907.191	906.203
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30081224-0	MEJORAMIENTO PLAYA VILLA ICALMA, LAGO ICALMA LONQUIMAY	Se establecerán y ampliará la oferta de espacios públicos del borde costero lacustre, potenciando el desarrollo de servicios turísticos, contemplando el diseño de las obras para el mejoramiento de la Playa Villa Icalma, Lago Icalma, Lonquimay.	18.981	18.980
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30083727-0	MEJORAMIENTO PLAYA PONCIANO CASTRO, LAGO COLICO - CUNCO	Se establecerán y ampliará la oferta de espacios públicos del borde costero lacustre, potenciando el desarrollo de servicios turísticos.	19.761	19.761
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30083732-0	MEJORAMIENTO PLAYAS LICAN RAY, LAGO CALAFQUÉN, VILLARRICA	Se establecerá y ampliará la oferta de espacios públicos del borde costero lacustre, potenciando el desarrollo de servicios turísticos, para lo cual se proyecta la incorporación de infraestructura costera que potencie las playas de Lican Ray del Lago Calafquén . Actualmente el proyecto solo contempla la Playa chica de Licanray, dado que la Playa grande fue absorbida por proyecto que se licita este año, con un BIP distinto	10	0
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30101425-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DE LA ARAUCANIA	El proyecto considera la realización de diversas actividades de conservación en Puerto Saavedra, caleta Los Pinos de Queule, en diversas rampas para balsas de la región de la Araucanía, entre otras.	425.084	421.482
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30120929-0	MEJORAMIENTO PLAYA GRANDE DE LICAN RAY	Se busca con este proyecto dotar de espacios públicos acordes al borde costero lacustre de la Playa grande de Lican Ray, estableciendo un reordenamiento del sector, implementando un paseo costero con mobiliario urbano, luminarias, estacionamientos, accesibilidad universal, entre otros.	10	0
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30122383-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA LAGO CABURGA	El proyecto contempla dotar al lago de la infraestructura portuaria necesaria para la operación de la embarcación subvencionada que realiza la conectividad entre sus riberas norte y sur.	410	0
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30062706-0	MEJORAMIENTO EMPLAZAMIENTO FUERTE NIEBLA	El proyecto en estudio se refiere a la construcción de un muro de defensa en la base del cerro en que se emplaza el Fuerte de Niebla para evitar la acción erosiva del oleaje. Este proyecto se inicia con los estudios básicos necesarios para determinar la mejor solución de ingeniería y hasta que punto contribuiría a solucionar el problema de socavación.	370	210
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30070730-0	REPOSICION RAMPAS PUERTO FUY Y PUERTO PIRIHUEICO, PANGUIPULLI	El proyecto consiste en la reposición de dos terminales portuarios de conectividad, Puerto Fuy y Piriheico, los que permiten el acceso de pasajeros en el transbordador Hua Hum, siendo ésta una ruta internacional. Los terminales portuarios incluyen obras de atraque denominados rampas para la nave que realiza la conectividad.	33.189	33.038
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30083073-0	CONSTRUCCION EMBARCADEROS MENORES RIO LINGUE, MARIQUINA	El proyecto consiste en construir tres embarcaderos menores para la conectividad fluvial del río Lingue, en Mehuín, Mehuín Bajo y Mississipi, respectivamente. En cada uno de estos tres sectores, se consideran obras marítimas para generar frentes de atraque y obras terrestres consistente de explanada y refugio para la espera de embarque y desembarque de las personas, con servicios, iluminación y señalética.	28.405	28.403
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30091488-0	CONSERVACION VIA DE NAVEGACION RIO VALDIVIA	El proyecto consiste en la conservación de la profundidad de la vía de navegación del río Valdivia en distintos sectores, a fin de permitir su navegabilidad, según lo establecido por la autoridad marítima, manteniendo las condiciones de seguridad para las embarcaciones que utilizan los track de navegación.	531.033	530.675
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30099437-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD DE ISLA HUAPI Y OBRA VARIANTE PUERTO SUR -	Corresponde al estudio de ingeniería para el mejoramiento de la conectividad lacustre de Isla Huapi, que incluye la construcción de una rampa en Puerto Sur de la Isla, refugio de pasajero, servicios higiénicos en refugios de Futrono y Puerto Norte de la Isla.	6.000	5.219
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30101482-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DE LOS RIOS	Este proyecto contempla la conservación del muelle de Panguipulli, del terminal de pasajeros de Niebla, entre otras obras de las Provincias de Valdivia y del Ranco.	705.129	704.953

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30107303-0	MEJORAMIENTO DE CONECTIVIDAD FLUVIAL DEL RIO BUENO	El proyecto tiene como objetivo mejorar la vía de navegación del río Bueno en un tramo ubicado entre el sector denominado Trumao y el sector urbano de la ciudad de río Bueno.	64.209	64.208
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30107305-0	MEJORAMIENTO COSTANERA DE VALDIVIA	Obras civiles para el mejoramiento de las defensas fluviales de la costanera de Valdivia, que se encuentra expuesta a erosión y formación de socabamientos constantes en toda su extensión y con daños de diferentes grados de magnitud, principalmente por la acción de las crecidas, las corrientes y mareas de los cauces naturales río Valdivia y río Calle Calle.	58.192	58.191
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30120610-0	MEJORAMIENTO CALETA DE PESCADORES LOS MOLINOS, COMUNA DE VALDIVIA	El mejoramiento de la caleta de pescadores Los Molinos de la comuna de Valdivia, contempla obras terrestres: ampliación de explanada, oficinas de administración, servicios higiénicos, boxes, galpón multipropósito, iluminación, cerco perimetral; obras marítimas: mejoramiento rampa de varado, nuevos frentes de atraques y desembarque; obras complementarias. Los beneficiarios del proyecto corresponden a 231 pescadores/as de los cuales 174 son hombres y 57 son mujeres.	364	173
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30120760-0	CONSTRUCCION EMBARCADERO Y RAMPAS MENOR DE COÑARIPE, PANGUIPULLI	El proyecto de Construcción embarcadero y rampa menor de la localidad de Coñaripe comuna de Panguipulli, contempla obras terrestres: explanada; obras marítimas: embarcadero tipo mirador, rampa menor; obras complementarias: iluminación, escaños, bitas, defensas, entre otros. Los beneficiarios de este proyecto esta estimado en la población de la comuna de Panguipulli, 33.273 habitantes de los cuales 17.059 son hombres y 16.214 son mujeres.	39.413	39.412
O. Portuarias	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30125134-0	ANALISIS DEMANDA Y OFERTA FACILIDADES PORTUARIAS EN CHONCHI	se dotará de infraestructura portuaria marítima y terrestre para el sector pesquero artesanal y el mejoramiento de la infraestructura marítima y terrestre asociada a la actividad acuicola y de conectividad	510	127
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30033883-0	MEJORAMIENTO INTEGRAL RAMPAS SECTOR CHULCHUY Y HUICHA	El proyecto contempla la construcción de un nuevo terminal portuario menor para el cruce a la Isla Lemuy. Se abordará el mejoramiento y peralte de la losa de hormigón, la reparación de los muros de contención y la reparación de sectores de las rampas que se encuentran actualmente socavadas, analizándose la dotación de mayores áreas de circulación, construcción de refugios para pasajeros y áreas de estacionamiento.	10.124	10.124
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30063047-0	CONSTRUCCION RAMPAS PARA BARCAZAS LAGO TAGUA TAGUA	En sí el proyecto planteado considera la construcción de terminales portuarios menores que contemplan rampas de conexión en ambos lados del lago, con su correspondiente explanada de apoyo para las maniobras de los vehículos que ingresan a los transbordadores que realizan el cruce. Estos terminales tienen características que le permiten su operación durante todo el año, considerando las diferencias de los niveles del lago que se producen.	461.074	461.070
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30063464-0	CONSTRUCCION CALETA DE PESCADORES DE MAULLIN	El proyecto consiste en la construcción de infraestructura portuaria pesquera artesanal básica, necesaria para el desarrollo de la actividad pesquera artesanal en condiciones higiénicas y de seguridad para los pescadores de la caleta Maullín y las provenientes de los sectores cercanos.	420	0
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30067550-0	CONSTRUCCION TERMINAL PORTUARIO CANAL DE CHACAO	El proyecto considera las siguientes obras: - Construcción de un nuevo terminal portuario en el sector de Punta Coronel. - Mejoramiento de las rampas de Pargua y Chacao. - Mejoramiento de la infraestructura de apoyo existente.	1.760.027	1.748.845
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30068918-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION EN QUENUIR, MAULLIN	El proyecto, que se enmarca dentro del denominado Plan Maihue, consiste en la construcción de un atracadero para la conectividad fluvial que se realiza entre las localidades de Quenuir, Las Conchillas y Maullín, la que se realiza a través de la embarcación que el Gobierno Regional ha dispuesto para ello. Este atracadero mejorará las condiciones de acceso para los pasajeros y las condiciones de seguridad en las maniobras para las embarcaciones.	370	64
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30069173-0	CONSTRUCCION OBRAS DE ABRIGO SECTOR ACHAO, ISLA QUINCHAO	El proyecto consiste en la construcción de una obra de abrigo para la infraestructura portuaria existente en la localidad de Achao. Se considera la incorporación de una estructura opaca en forma paralela a las obras portuarias existentes, de manera que generen un abrigo para mejorar su operatividad, entregando mayores condiciones de seguridad.	20.508	20.508
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30069743-0	MEJORAMIENTO INFR. PORT. RED CONECTIVIDAD PUERTO MONTT - CHILOE - PALENA -	El proyecto contempla la construcción de nuevos terminales portuarios para la conectividad de la Red de Transporte Marítimo Terrestre Puerto Montt-Chiloé-Palena. Las inversiones se ejecutarán en las siguientes localidades: - Caleta La Arena - Caleta Puelche - Ayacara - Hornopirén - Pichanco - Leptepu - Chaiten - Punta Chequián (Chiloé) Las obras a ejecutar comprenden: - Nuevos sitios portuarios de atraque para la atención de naves actuales y/o de nueva tecnología. - Terminal de pasajeros: Áreas de espera, calefacción, baños, servicios. - Explanada de servicio: Pistas distribución vehículos, áreas estacionamiento, acceso buses, áreas de salida vehículos, áreas de circulación. - Elementos de seguridad a la nave, vehículos y pasajeros; iluminación; señalé	9.361	9.360
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30071252-0	CONSTRUCCION RAMPAS SECTOR CAPILLA ANTIGUA QUENAC, COMUNA QUINCHAO	El proyecto consiste en la construcción de una rampa-atracadero en la isla Quenac que permita el acceso de las embarcaciones que conectan a la isla con la Isla Grande de Chiloé, siendo la vía marítima la única forma que tienen sus habitantes para acceder a los servicios y poder comercializar sus productos.	424.622	424.617
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30071254-0	MEJORAMIENTO RAMPAS MAULLIN Y LA PASADA, MAULLIN	El proyecto consiste en el mejoramiento de las rampas Maullín y La Pasada, lo cual contempla: - alargue rampas - construcción terminales menores de pasajeros - áreas de estacionamiento y circulación - elementos de seguridad a la nave, vehículos y pasajeros; iluminación; señalé	48.172	41.491

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30074624-0	CONSTRUCCION RAMPA VEHICULAR DE CALBUCO	El proyecto consiste en la construcción de un terminal portuario menor, el cual se compone de una explanada y un refugio para pasajeros, y que permitirá facilitar el atraque del transbordador que da conectividad a la isla Puluqui con Calbuco, mejorando de esta forma la seguridad y los tiempos de atraque y de transferencia de vehículos que realizan esta ruta.	51.843	46.523
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081148-0	CONSTRUCCION MUELLE RIO CHEPU, COMUNA DE ANCUD	Conceptualmente el proyecto consiste en muelles que permitan la operación de lanchas, una explanada de acceso al frente de atraque, refugio para espera de pasajeros y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	3.015	1.304
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081150-0	CONSTRUCCION RAMPA EN PALQUI CURACO DE VELEZ	Conceptualmente el proyecto consiste en una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas	235.405	235.044
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081156-0	CONSTRUCCION RAMPA DE PASAJEROS Y CARGA SECTOR PUCHILCO PUQUELDON	Conceptualmente el proyecto consiste en una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	3.276	76
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081251-0	CONSTRUCCION RAMPA DE CONEXION LAS CONCHILLAS MAULLIN	Conceptualmente el proyecto consiste en el diseño, a nivel de ingeniería de detalles, de la infraestructura portuaria necesaria que permita la operación de naves en todo el rango de mareas. También se construirá una explanada de apoyo, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar	9.000	0
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081332-0	CONSTRUCCION RAMPA SECTOR COÑAB, COMUNA DE QUINCHAO	El proyecto corresponde a la construcción de una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas	392.559	392.554
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081345-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION ESTAQUILLA, FRESIA	El proyecto corresponde a la construcción de infraestructura portuaria marítima y terrestre para la pesca artesanal de la Caleta Pesquera de Estaquilla ubicada en la Comuna de Los Muermos.	34.051	34.051
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30082794-0	CONSTRUCCION RAMPA SECTOR PUNTA PAULA, ISLA COLDITA, COMUNA DE QUEMCHI	El proyecto consiste en una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de pasajeros y sistema de iluminación. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	3.000	0
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30082832-0	CONSTRUCCION RAMPA ISLA BUTACHAUQUE SECTOR NAYAHUE QUEMCHI	El proyecto consiste en la construcción de una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	141.774	135.319
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30083092-0	CONSTRUCCION TERMINAL PORTUARIO INFRAESTRUCTURA PESCA ARTESANAL CHAITEN	El proyecto consiste en la reposición de la infraestructura portuaria de Chaitén, dotándola de conectividad para embarcaciones mayores (transbordador), menores (lanchas), y de pesca artesanal.	140.496	132.742
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30083651-0	REPOSICION RAMPA QUINTERQUEN ISLA CAUCAHUE, COMUNA DE QUEMCHI	El proyecto consiste en la construcción de una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	8.880	8.880
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30092441-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA PICHANCO - CALETA GONZALO, PALENA	El proyecto contempla el mejoramiento de los terminales portuarios para la conectividad de la ruta 7 "Carretera Austral" en los tramos en que existe transporte bimodal, ya que esta ruta tiene sectores en que la vía terrestre es interrumpida, para lo cual existe un sistema de transbordadores que otorgan la continuidad. Se considera obras en las localidades de Leptepú, Pichanco, Fiordo Largo y Caleta Gonzalo.	1.415.355	1.329.045
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30092442-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA LA ARENA - PUELICHE, X REGION	El proyecto contempla la construcción de nuevos terminales portuarios para la conectividad de la Red de Transporte Marítimo Terrestre Puerto Montt-Chiloé-Palena. Las inversiones se ejecutarán en las siguientes localidades: - Caleta La Arena - Caleta Pueliche Las obras a ejecutar comprenden: - Nuevos sitios portuarios de atraque para la atención de naves actuales y/o de nueva tecnología. - Terminal de pasajeros: Áreas de espera, calefacción, baños, servicios. - Explanada de servicio: Pistas distribución vehículos, áreas estacionamiento, acceso buses, áreas de salida vehículos, áreas de circulación. - Elementos de seguridad a la nave, vehículos y pasajeros; iluminación; señalética, etc.	1.905.952	1.898.030
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30101082-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DE LOS LAGOS	El proyecto consiste en la realización de una serie de actividades de conservación de infraestructura portuaria asociada a conectividad y pesca artesanal en las localidades de Carelmapu, Quemchi, Poyo, Peulla y Castro entre otros.	1.945.748	1.851.069

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30101690-0	MEJORAMIENTO RAMPA DE CONEXION RIO NEGRO, HORNOPIREN	El proyecto consiste en el mejoramiento de la rampa de atraque de transbordadores existente en Hornopirén, comuna de Río Negro, de manera de otorgar condiciones de profundidad adecuada a las nuevas embarcaciones que realizarán la conectividad marítima hacia la provincia de Palena.	54.996	54.996
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30113676-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONECTIVI PENINSULA DE HUEQUI	El proyecto consiste en la construcción y mejoramiento de la infraestructura portuaria existente en la península de Huequi para que las embarcaciones que arriban y zarpan de esta zona puedan operar en toda condición de marea.	109.892	108.830
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30129137-0	CONSERVACION DRAGADO AREA OPERACION RAMPA DE TRANSBORD DE CHAITEN	La obra consiste en la extracción de 40.000 m ³ de sedimento en el área opcional en la rampa de transbordadores de Chaitén.	379.600	379.599
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30034303-0	CONSERVACION DE VIAS DE NAVEGACION RIO AYSÉN Y AGUAS MUERTAS, XI REGION	El proyecto consiste en el mejoramiento de las condiciones de navegabilidad del río Aysén. Con el proyecto se pretende materializar un canal de acceso donde se recupere un calado mínimo de 2.0 m, apto para la navegación segura de embarcaciones del tipo pesquero artesanal, lo que involucra una cantidad estimada de 450.000 m ³ de material a remover.	13.802	12.019
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30043754-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA MUELLE MULTIPROPOSITO RAUL MARIN BALMACEDA, CISNES	Este proyecto consiste en la construcción de una infraestructura portuaria para satisfacer las necesidades del sector de Raúl Marín Balmaceda, ya que actualmente la nave don Baldo queda a la gira, desembarcando los pobladores en botes pequeños, arriesgando la seguridad personal.	700.610	700.322
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30064831-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION EN PTO. YUNGAY	Se pretende construir una infraestructura portuaria para satisfacer las necesidades del sector Pto. Yungay, cuyos habitantes deben acceder a la localidad de Cochrane como punto de conexión cercano más importante, existiendo para ello una nave de recorrido. Por lo anterior, se contempla construir una rampa con un frente de atraque mínimo de 10 m provisto de bitas de amarre, además de un refugio para pasajeros y un patio cubierto.	13.078	10.934
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30069169-0	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA LAGO GENERAL CARRERA	Este proyecto consiste en la construcción de facilidades portuarias en el Lago General Carrera, para satisfacer así las necesidades de conectividad del sector, desde el punto de vista productivo y turístico. Además, mejorar se terminales portuarios menores existentes para la conectividad entre Puerto Ibañez y Chile Chico.	4.836	4.420
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30069745-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA REGION DE AYSÉN	El proyecto contempla la construcción de nuevos terminales portuarios para la conectividad de la Red de Transporte Multimodal marítimo-terrestre del litoral norte de la región de Aysén y su conectividad con Quellón en el norte. Las inversiones se ejecutarán en las siguientes localidades: - Melinka - Raúl Marín Balmaceda - Santo Domingo - Melimoyu - Isla Toto - Puerto Cisnes - Puerto Gaviota - Puerto Aguirre - Puerto Chacabuco Las obras a ejecutar comprenden: - Nuevos sitios portuarios de atraque para la atención de naves actuales y/o de nueva tecnología. - Terminal de pasajeros(as): Áreas de espera, calefacción, baños, servicios. - Explanada de servicio: Pistas distribución vehículos, áreas estacionamiento, acceso buses, áreas de salida vehículos, áreas	41.491	40.039
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30097891-0	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA CONECTIVIDAD MARITIMA REGION AYSÉN EN MELINKA, XI REGION	El proyecto contempla un mejoramiento del sistema de atraque/desatraque en la rampa de manera que las condiciones de operación y seguridad sean de acuerdo a la normativa de la autoridad marítima; además la construcción de espacios públicos destinados a la maniobra de vehículos que necesiten retirar pasajeros(as) y carga. Las obras a construir son básicamente: - explanada conectada a la costanera Huilliches, además considera un área de maniobras, espacios de estacionamiento, tanto para vehículos menores como para camiones. - rampa con los elementos de amarre y señalización. - módulo de baños y oficina. - pasillo techado que conecta el edificio terminal, semi cerrado para evitar que los(as) pasajeros(as) se vean afectados(as) por las fuertes lluvias y vientos	1.141.203	1.141.199
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30097985-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA REGION DE AYSÉN EN PUERTO CISNES	El proyecto contempla un mejoramiento del sistema de atraque/desatraque en la rampa de manera que las condiciones de operación y seguridad sean de acuerdo a la normativa de la autoridad marítima; además la construcción de espacios públicos destinados a la maniobra de vehículos que necesiten retirar pasajeros(as) y carga y un terminal de pasajeros(as) de acuerdo al Plan de conectividad austral. Las obras a construir son básicamente: - explanada, área de maniobras, espacios de estacionamiento, tanto para vehículos menores como para camiones. - rampa con los elementos de amarre y señalización. - terminal de pasajeros y pasajeras, el cual cuenta con baños para hombres y mujeres y también para personas minusválidas, más espacio de mudador. - módulo de baños y	3.199.702	3.199.698
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30098556-0	CONSTRUCCION RAMPA Y OBRAS ANEXAS EN PUERTO AGUIRRE AYSÉN	El proyecto contempla un mejoramiento del sistema de atraque/desatraque en la rampa de manera que las condiciones de operación y seguridad sean de acuerdo a la normativa de la autoridad marítima; además la construcción de espacios públicos destinados a la maniobra de vehículos que necesiten retirar pasajeros(as) y carga. Las obras a construir son básicamente: - Espacios de estacionamiento, tanto para vehículos menores como para camiones. - Rampa con los elementos de amarre y señalización. - Pasillo techado que conecta el edificio terminal, es semi cerrado para evitar que los pasajeros(as) se vean afectados por las fuertes lluvias y vientos característicos de Melinka. -mas servicios correspondiente a las instalaciones sanitarias, eléctricas y evacuación de	101.010	100.197

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30101114-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DE AYSÉN	El proyecto comprende la conservación, reparación y/o mantención de los elementos o partes de las obras portuarias que se encuentran deterioradas por el uso y/o por la acción de fenómenos atmosféricos, marinos, fluviales o lacustres. Las obras a conservar son: acceso lacustre rampa Chile Chico, Puerto Ibáñez, Muelle Fiscal Puerto Aguirre, Puerto Guadal y Puerto Puyuhupai, entre otros.	959.568	959.568
O. Portuarias	Magallanes	ESTUDIOS BÁSICOS	30133947-0	ANALISIS TOPOBATIMETRICO Y MANIOBRABILIDAD PUERTO WILLIAMS	Se realizarán estudios básicos topobatemétricos y de maniobrabilidad que serán insumos básicos para el desarrollo de futura infraestructura portuaria en Puerto Williams.	210	0
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	20136387-0	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN PUERTO EDEN	El proyecto consiste en la construcción de un terminal portuario mayor para la recalada de transbordadores mayores y naves menores. Esto mejorará el traspaso de pasajeros y carga desde transbordadores mayores a las embarcaciones menores, en un sector que posee las condiciones de profundidad adecuadas para recibir embarcaciones de mayor calado. El proyecto considera, además, reparar el muelle fiscal existente en la Villa Puerto Edén, dado que está en muy malas condiciones, siendo el punto principal de entrada de los visitantes y habitantes de la localidad a los servicios públicos, turísticos y hogares de la población. Con esto se da solución al traspaso de pasajeros y carga desde embarcaciones menores al muelle.	1.996	1.996
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30046784-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION RAMPAS BAHÍA CHILOTA Y BAHÍA CATALINA, XII REGION	Este proyecto considera la realización de las siguientes obras: Bahía Catalina - Ampliar a 2 los sitios de atraque de la actual rampa ensanchándola aprovechando el núcleo de la misma. Quedando con una superficie total de 2.024 m2. (46x44 mts.) - Se construirá un Terminal para pasajeros con dotación de servicios higiénicos de 237 m2, con capacidad para albergar a 80 pasajeros en su Sala de Espera en forma simultánea. - Se construirán vías de espera para vehículos y camiones - Estacionamientos Bahía Chilota - Se alargará la rampa para que opere con toda marea y a su vez, se ensanchará, quedando de 924 m2. (28x33 mts.) - Se construirá un Terminal para pasajeros con dotación de servicios higiénicos de 237 m2, con capacidad para albergar a 80 pasajeros en	9.000	9.000
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30071284-0	MEJORAMIENTO TERMINALES PARA TRANSBORDADORES PRIMERA ANGOSTURA	Lo que se pretende realizar es una mejora mayor que incluya la construcción de un edificio calefaccionado para la administración del cruce, que incluya boleterías, sala de espera, cafetería, baños para damas, varones y minusválidos, entre otros; realizando además, mejoras a las rampas y sector de estacionamientos. Con esto mejorarán las condiciones para realizar el cruce del Estrecho de Magallanes que se realiza a través de transbordadores.	1.462.458	1.462.445
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30080008-0	MEJORAMIENTO TERMINAL PARA TRANSBORDADORES PUERTO WILLIAMS, ISLA NAVARINO	Lo que se pretende realizar es una mejora mayor que incluya la construcción de un edificio calefaccionado para la Administración de 112 m2 aprox. que incluya: boletería, sala de espera, cafetería, baños para damas, varones y minusválidos, entre otros; estacionamientos y mejoras en la rampa actual. La distribución del edificio aprox. sería: 1. Ampliar la necesidad de conservar y/o mejorar la rampa existente. 2. 105 m2 de explanada, de 30 metros de largo y de 3,5 metros de ancho, donde exista una pista para ingreso de vehículos para embarque y un lugar de acopio de materiales de mayor volumen y esperar el transporte de vehículos para sacarlos a la ciudad. 3. 400 m2 para sala de espera con asiento y área de acopio de mercadería menor. 4. 25 m2 para servic	13.773	13.772
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30081565-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA BAHIA FILDES ANTARTICA CHILENA	El proyecto consiste en la construcción de infraestructura portuaria que brinde conectividad al continente antártico, considerando el cumplimiento de la normativa ambiental vigente y los factores climáticos de la zona.	98.862	98.862
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30091489-0	CONSERVACION TRACK DE NAVEGACIÓN EN BAHIA CHILOTA, PORVENIR	La alternativa seleccionada corresponde la conservación del track de navegación mediante la utilización de dragas y artefactos navales utilizados para este efecto, hasta alcanzar la isobata de 3,50 metros. Las obras de conservación de la alternativa seleccionada se ha organizado en un solo contrato de licitación: Conservación Track de Navegación en Bahía Chilota, Comuna de Porvenir, Etapa Ejecución.	1.000.400	1.000.369
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30092224-0	CONSTRUCCION CALETA DE PESCADORES ARTESANALES PUERTO WILLIAMS	Iniciativa que pretende brindar la infraestructura básica necesaria para asegurar la operación de embarque y desembarque de productos marinos en Puerto Williams. Se construirá un muelle de hormigón, con chaza, pescante y edificaciones de apoyo terrestres como explanada de maniobras y edificio para administración (con servicios básicos, baños para usuarios, sala de radio, entre otros.). Además se mejorará el sistema de varado de naves con la adquisición de un Travel Lift para levante de 35 toneladas.	1.166.261	1.166.228
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30092995-0	CONSTRUCCION RAMPAS FIORDO STAINES, ULTIMA ESPERANZA	El proyecto consiste en la construcción de infraestructura portuaria para el atraque de embarcaciones tipo barcaza que unen el Fiordo Staines con Puerto Natales, complementando el desarrollo de la vialidad en la zona.	94.796	94.796
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30108180-0	CONSTRUCCION FACILIDADES PORTUARIAS PARA NAVES TURISTICAS MENORES EN PUERTO NATALES	El proyecto contempla la construcción de una marina para el atraque de naves deportivas ubicada en el sector de la costanera de Puerto Natales y sus correspondientes obras de apoyo.	96.647	96.647
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30117377-0	CONSERVACION VARIAS OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DE MAGALLANES	Se realizará la conservación de la infraestructura portuaria de diferentes localidades de la región.	284.702	284.300
O. Portuarias	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30126000-0	DIAGNOSTICO SITUACION ACTUAL CALETAS PESQUERAS	Se realizará un diagnóstico de la situación actual de algunas caletas de las provincias de Osorno, Llanquihue, Palena y Chiloé. Insumo que permitirá determinar el déficit de infraestructura portuarias terrestre y marítima.	510	0
O. Portuarias	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30131635-0	ANALISIS DE DEMANDA INFRAESTR. PORTUARIA Y TURISTICA LACUSTRE	Corresponde a la ejecución de un estudio para identificar el déficit de la infraestructura portuaria lacustre a lo largo del país y sus requerimientos en cuanto a infraestructura para el desarrollo del turismo, deportes náuticos y conectividad, por medio de un estudio de oferta y demanda y de características geofísicas de cada una de las unidades lacustres y humedales considerados, con el propósito de contar con información objetiva que permita planificar futuras intervenciones por parte de la DOP.	510	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30134057-0	ANÁLISIS MECÁNICA DE SUELOS EN PROYECTOS MARÍTIMO - PORTUARIOS	Corresponde a un Estudio Básico que recopilará y sistematizará la información de mecánica de suelo existente en el Borde Costero Nacional, y que servirán para la proyección de iniciativas de inversión en infraestructura portuaria de carácter fiscal.	510	0
O. Portuarias	No Regionalizable	PROYECTOS	30127885-0	CONSERVACION DRAGA ERNESTO PINTO LAGARRIGUE -	Se requiere realizar actividades de conservación de las partes y piezas que componen la draga Ernesto Pinto Lagarrigue, que corresponden a elementos propios de una embarcación, y otras partes y piezas de la maquinaria asociada a la ejecución de los dragados propiamente tales. Esta conservación corresponde ser realizada en astillero, considerando la ejecución de una carena en tierra, donde se identificarán partes y piezas que no son posibles de inspeccionar mientras la draga esté a flote.	595.069	594.568
Aeropuertos	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30075714-0	CONSERVACION AERÓDROMO ZAPAHUIRA, PUTRE, XV REGIÓN.	Obras conservación en pista; cercos; drenajes; acceso entre otros.	73.532	753
Aeropuertos	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30106878-0	CONSERVACION ACCESO A SEI AEROPUERTO CHACALLUTA. ARICA, XV REGIÓN.	El Proyecto consiste en la Conservación de la Pista, Calles de Rodaje, Plataforma y Calles de Accesos a Áreas de Movimiento del Aeropuerto y del Acceso al Cuartel del Servicio de Extinción de Incendios (SEI) pudiendo ser según su grado de deterioro: Reparaciones (Recuperación de la Infraestructura) y/o Reposición (Renovación de un Servicio Existente sin cambio en la capacidad y/o calidad del mismo).	10.315	330
Aeropuertos	Tarapacá	PROYECTOS	30105216-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO DIEGO ARACENA. IQUIQUE, I REGIÓN.	Se debe elaborar lo siguiente: FASE 1: DIAGNÓSTICO DE LAS INSTALACIONES EXISTENTES EN EL AEROPUERTO: corresponde al catastro de la infraestructura horizontal y vertical del Aeropuerto, determinando su condición actual de operatividad. FASE 2: ANTEPROYECTO REFERENCIAL: se desarrollarán los trabajos detallados en las siguientes áreas: PLAN MAESTRO: desarrollo del Plan Maestro del Aeropuerto. ÁREA DE MOVIMIENTO (AIR SIDE): se definirá y desarrollará el Anteproyecto Referencial de las Obras asociadas a la infraestructura y apoyo del Área de Movimiento del Aeropuerto, según lo dispuesto por el Plan Maestro. ÁREA PÚBLICA (LAND SIDE): Se definirá y desarrollará el Anteproyecto Referencial de la Parte Pública. Incluye Edificio Terminal de Pasajeros; estacionami	47.020	47.018
Aeropuertos	Antofagasta	PROYECTOS	30061546-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO EL LOA, CALAMA, II REGION	Consiste en las obras necesarias para la relicitación de un nuevo período de concesión de este aeropuerto. Dentro de ellas, se considera ampliación y mejoramiento del Edificio Terminal de pasajeros; estacionamientos; ampliación de plataformas de estacionamiento de aviones; vialidad; acceso, entre otros. Las características geométricas de las obras proyectadas corresponderán a un Aeropuerto de categoría 4D debiendo en consecuencia satisfacer los requisitos respectivos que se describen en el anexo 14 de la OACI y DAR 14 de la DGAC. Se contempla la construcción de una pista para el Aeródromo El Loa de Calama, provincia El Loa, Región de Antofagasta ubicada al sur de la pista actual, con una longitud de 3.040m de largo por 45m de ancho y márgenes de pista a a	3.212.641	3.212.633
Aeropuertos	Antofagasta	PROYECTOS	30130802-0	CONSERVACION RUTINARIA PEQUEÑOS AERÓDROMOS REGIÓN DE ANTOFAGASTA.	Se trata de la conservación de los pequeños aeródromos San Pedro de Atacama; Las Breas de Taltal y Barriles de Tocopilla, consistente en conservar las áreas de acceso; estacionamientos y áreas de movimiento de aviones (Plataformas; Rodajes y Pistas), para recuperar el nivel de servicio del Área de Movimiento de Aeronaves y recuperar el estándar de seguridad de cada pequeño Aeródromo de la Región; se conservará el camino de ingreso a cada aeródromo, más su demarcación. Del mismo modo, se persigue conservar los cercos perimetrales de cada aeródromo y recuperar la sección óptima de la defensa fluvial en el San Pedro de Atacama, a través de un pretil de desvío de aguas. También, en cada aeródromo se recuperará una zona de explanada de 60 m2 cercana a la plata	82.814	14.818
Aeropuertos	Atacama	PROYECTOS	30114655-0	CONSERVACION EDIFICIO TERMINAL DE PASAJEROS AERÓDROMO VALLENAR. VALLENAR, III REGIÓN DE ATACAMA.	Se consulta la conservación de la infraestructura vertical existente, tanto interior como exterior, del actual edificio terminal de pasajeros del aeródromo Vallenar de Vallenar. Las obras generales son las siguientes: Pintura general de muros interiores; reposición total de pavimentos; mejoramiento de cielos en general; reemplazo y/o recuperación de ventanas y puertas; conservación del sistema eléctrico y servicios sanitarios del edificio; reposición de artefactos sanitarios y revestimiento de muros en baños; reposición de estructura, cubierta y pintura de terminación de la techumbre; conservación y reposición de canales, gárgolas y bajadas de aguas lluvia; pintura exterior del edificio, incluyendo las estructuras exteriores sobre pasillos y acceso;	500	500
Aeropuertos	Atacama	PROYECTOS	30121587-0	CONSERVACION AERÓDROMO CHAMONATE. COPIAPO, III REGIÓN.	Se postulan obras de conservación en calles de acceso, tales como: bacheo; aplicación de sello tipo lechada asfáltica (slurry) y demarcación en calles de acceso; calle de servicio y estacionamientos; reemplazo y pintura de soleras en bandedones centrales. Conservación de la segunda parte del terminal de pasajeros, cuyas principales obras son: habilitación de baños y duchas; reparación de cubiertas y aleros; pintura interior y fachada; habilitación red de agua potable e instalación eléctrica, además de colocación de cercos y paisajismo.	1.805	1.805
Aeropuertos	Atacama	PROYECTOS	30130804-0	CONSERVACION AERODROMO DE VALLENAR VALLENAR	La etapa consiste en la conservación de la pista de aterrizaje y calles de rodaje, mediante la aplicación de un sello asfáltico del tipo Fog Seal y posterior demarcación. Adicional a ello, se considera la colocación de un pretil de suelocemento en cerco perimetral.	173.674	172.807
Aeropuertos	Atacama	PROYECTOS	30130811-0	CONSERVACION AEROPUERTO DESIERTO DE ATACAMA CALDERA	Aplicación de riego de Bischofita en la franja de seguridad sector sur de la pista. Considera también camino perimetral.	179.185	179.155
Aeropuertos	Coquimbo	PROYECTOS	30121258-0	CONSERVACION MAYOR ÁREA DE MOVIMIENTO AERÓDROMO LA FLORIDA. LA SERENA, IV REGIÓN.	Fresado de Carpeta Asfáltica (e=10 cm) (Incluye transporte a botadero); Compactación Superficial de Base Granular Existente; Suministro y Aplicación de Impregnación Bituminosa; Pavimento con Mezcla Asfáltica (e=10 cm); Reperfilado Simple y Despeje en Camino Perimetral yejec. con Material Reciclado en Caminos Interiores. Disminución de la partida: Limpieza y Despeje de fosos Perimetrales. Obra Extraordinaria: Conservación de Cataviento (Incluye Reposición de Manga).	2.487.685	2.485.446

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Aeropuertos	Valparaíso	PROYECTOS	30121634-0	CONSERVACION MENOR AEROPUERTO MATAVERI, ISLA DE PASCUA, V REGIÓN	En esta obra los trabajos a desarrollar son los siguientes.- a) Sellado de Grietas y Junturas en pavimentos. Paralelamente a estas obras, se deberá realizar: b) Conservación del Sistema de Drenajes, c) Nivelación y limpieza de Franja de Seguridad y d) Conservación de Caminos Interiores, entre otros.	164.480	164.480
Aeropuertos	Valparaíso	PROYECTOS	30126058-0	CONSERVACION MENOR AERÓDROMO ROBINSON CRUSOE. V REGIÓN	La Obra contempla los siguientes trabajos, bajo la modalidad de Administración Directa: - Implementación de internet satelital en Terminal de Pasajeros; - Mantenimiento de Casetas modulares de dormitorios y baños; - Mantenimiento del Sistema Edico; - Mantenimiento de los Sistemas de Agua Potable, Alcantarillado y Drenaje; - Implementación Red de Seguridad Contra Incendios; - Bacheos en Área de Movimiento; - Aplicación de sello rejuvenecedor en 18.612 m2, correspondiente al resto d área de Movimiento que no se incluyó en los trabajos por administración directa para el año 2014; - Demarcación de pavimentos en el 100% del Área de Movimiento median aplicación de pintura acrílica en base acuosa, en dos manos; - Protección de terraplenes en los extremos d	120.000	117.639
Aeropuertos	Metropolitana	ESTUDIOS BÁSICOS	30109587-0	ANALISIS EMPLAZAMIENTO NUEVO AERÓDROMO CORPORATIVO, REGIÓN METROPOLITANA.	La realización de este estudio dará a conocer las características físicas y humanas de los posibles emplazamientos de un aeródromo en la RM y con ello, iniciar las gestiones necesarias para poder definir la mejor alternativa y el momento óptimo y así, dar inicio a la iniciativa de inversión respectiva.	172.265	172.264
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30074762-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ	El estudio contemplará 4 fases: 1- Diagnóstico de la Infraestructura Existente. 2- Anteproyecto Referencial (Actualización de la Demanda, Validación de Plan Maestro, Desarrollo de Proyectos, Determinación de Costos, Bases Técnicas). 3- Declaración de Impacto Ambiental. 4-Evaluación Social. La consultoría requerida es multidisciplinaria, dada la variada gama de especialidades que involucra. Deberán ejecutarse obras viales, terminales de pasajeros y carga, obras en el área de movimiento como son: plataforma, calles de rodaje, desahogos, etc., puentes de embarque, instalaciones de apoyo, paisajismo, instalaciones sanitarias, eléctricas, estación intermodal, conexiones con nuevos medios de transporte, etc. Se deberán proponer proyectos con tecnología de punta	957.092	952.521
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30086700-0	AMPLIACION PLATAFORMA ESTACIONAMIENTO AVIONES AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ	Las obras consisten en la ampliación hacia el sur de la plataforma poniente existente de estacionamiento de aviones, contemplando obras de pavimentación de hormigón; obras complementarias como entubamiento de colectores de aguas lluvia; cierros perimetrales; etc.; instalación de ayudas visuales; demarcaciones; radio ayudas y equipos ubicados en su entorno. Esta ampliación de plataforma implicará la habilitación de 16 nuevas posiciones de aviones clase C y algunas posiciones serán adaptables para recibir aviones clase D y E.	1.651.000	1.641.845
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30100919-0	CONSERVACION MAYOR ETAPA II AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ. SANTIAGO. RM	Corresponde a la conservación mayor de los pavimentos de hormigón y asfalto, del sector sur oriente de la Plataforma nacional de Estacionamiento de Aviones y del rodaje Echo del Aeropuerto Arturo Merino Benitez, los cuales en conjunto representan aproximadamente la intervención de 63.000 m2.	2.049.800	2.005.171
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30106850-0	CONSERVACION MENOR AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ 2012-2014	Ejecución de obras de conservación por administración directa. Los trabajos corresponden a la conservación, tanto de carácter preventivo como de urgencia en calles de Rodaje; Pistas; Plataformas; Umbrales; Desahogos; Calles de Servicio; Caminos Interiores y Márgenes de Pistas, con intervenciones de bacheos; sellos de grietas; sellos de juntas; cerco perimetral; control de vegetación; limpieza de canales; etc., entre las partidas más relevantes.	120.000	120.000
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30112276-0	CONSTRUCCION AERÓDROMO AVIACION CORPORATIVA Y AREA DE MANTENIMIENTO EN EL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ, REGIÓN METROPOLITANA	Corresponden a obras asociadas al mejoramiento del área de mantenimiento del Aeropuerto AMB.	154.900	154.460
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30120605-0	CONSERVACION RUTINARIA APTO. AMB 2012. SANTIAGO, RM.	Comprende esencialmente trabajos de conservación rutinaria de la infraestructura aeroportuaria, principalmente en lo relacionado con la infraestructura horizontal del Aeropuerto Arturo Merino Benitez, que consisten en la conservación de carpetas asfálticas deterioradas. Asimismo, se considera la restitución de la demarcación horizontal (pintura) que se vea afectada con la intervención de las áreas. El área de maniobras donde se deben ejecutar los trabajos de conservación son Pistas y calles de Rodajes. También incluye remoción de caucho y ranurado de pista 17L-35R.	196.016	195.583
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30135517-0	CONSERVACION RUTINARIA 2014-2016 APTO. AMB. SANTIAGO, RM.	Conservación permanente del área de movimiento.	510	0
Aeropuertos	Maule	PROYECTOS	30127825-0	CONSERVACION AERODROMO GENERAL FREIRE. CURICÓ, VII REGIÓN DEL MAULE.	Las obras de conservación a abordar consisten en : 1.- Cambio de Cerco existente de protección: 1.885 m. 2.- Pintado de Señalización. 3.- Conservación mayor y reposición de camino a la Plataforma: 452 m2. 3.- Conservación mayor y reposición de camino a la Plataforma	143.299	143.217
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30044401-0	AMPLIACION ALARGUE PISTA, ALFA Y MEJORAMIENTO BRAVO AERÓDROMO CARRIEL SUR	Las principales obras comprenden el alargue de la pista por el norte en 300 m, más zona de protección Resa de 240 m; el alargue de la calle de rodaje Alfa hacia el sur en 440 m, empalmado con la pista y readecuación de la calle de rodaje Bravo.	1.914.330	1.912.774
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30089757-0	NORMALIZACION TORRE DE CONTROL Y OTROS A. BDO. O' HIGGINS. CHILLAN	Consiste en la construcción de una torre de control; la reposición de la plataforma de estacionamiento de aviones y mejoramiento del sistema de aguas lluvia y de ranado.	104.000	75.218

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30106294-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO CARRIEL SUR. CONCEPCIÓN, VIII REGIÓN.	Se elaborará lo siguiente: FASE 1: DIAGNÓSTICO DE LAS INSTALACIONES EXISTENTES EN EL AEROPUERTO: corresponde al catastro de la infraestructura horizontal y vertical del Aeropuerto determinando su condición actual de operatividad. FASE 2: ANTEPROYECTO REFERENCIAL: se desarrollarán los trabajos detallados en las siguientes áreas: PLAN MAESTRO: desarrollo del Plan Maestro del Aeropuerto. ÁREA DE MOVIMIENTO (AIR SIDE): se definirá y desarrollará el Anteproyecto Referencial de las Obras asociadas a la infraestructura y apoyo del Área de Movimiento del Aeropuerto, según lo dispuesto por el Plan Maestro. ÁREA PÚBLICA (LAND SIDE): se definirá y desarrollará el Anteproyecto Referencial de la Parte Pública. Incluye Edificio Terminal de Pasajeros; estacionamiento	474.277	426.358
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30126367-0	CONSERVACION MAYOR AERODROMO MARIA DOLORES DE LOS ANGELES	Las obras de conservación a abordar consisten en : 1.- Cambio de todo el sistema eléctrico, incluyendo cableado; artefactos y luces. 2.- Remodelación de baños para dar cabida a un baño de minusválidos y mantenimiento de baños existentes. 3.- Cambio puertas; ventanas; pintura y otros menores. 4.- Mantención Infraestructura Vertical.	84.488	83.892
Aeropuertos	Araucanía	PROYECTOS	30121354-0	CONSERVACION RUTINARIA AERODROMO DE PUCON	Se consulta la conservación y mantención de la infraestructura horizontal del aeródromo. La descripción general de las obras consideradas es la siguiente: SELLO DE FISURAS: se contempla el sellado de 3.372,4 m de fisuras en pista y plataforma, asfálticas, que se han acrecentado a partir del sismo del 27 de Febrero del 2010. TRATAMIENTO SUPERFICIAL TIPO ?FOG SEAL?: se contempla la aplicación de lechada asfáltica tipo ?Fog Seal?, con el fin de sellar las microfisuras y rejuvenecer la carpeta asfáltica en los 54.668 m2 de la pista. DEMARCACIÓN: se contempla la reposición de la demarcación de pista.	141.121	141.119
Aeropuertos	Los Ríos	PROYECTOS	30121565-0	CONSERVACION PLATAFORMA DE ACCESO CUARTEL SEI AERODROMO PICHAY 2013 LOS RÍOS	El proyecto considera las Obras de Conservación de la losa pavimento de hormigón H- F50 del cuartel del SEI, ubicadas frente a la plataforma del aeródromo. En ella existe actualmente un considerable deterioro, producto del tráfico de camiones de alto tonelaje (Carros SEI), que operan en el lugar. Con la finalidad de garantizar el movimiento de los carros de bomba y actuar de manera oportuna ante emergencias, que impliquen accionar los equipos de rescate, se considera como mínimo la realización de las siguientes obras: - Construcción de una losa de hormigón F50 de e=20 cm, sobre una base estabilizada de e=20 cm, separada por un geo textil, para asegurar su vida útil; la implementación del sistema de evacuación de aguas lluvia existente (rejillas de evacu	148.687	148.302
Aeropuertos	Los Ríos	PROYECTOS	30122009-0	CONSERVACION AERÓDROMO PICHAY DE VALDIVIA, REGIÓN DE LOS RÍOS.	Se requiere suministrar e instalar un sistema ILS (Instrument Landing System) y un equipo medidor de distancia llamado DME categoría I, que facilitan las operaciones bajo condiciones meteorológicas adversas al incrementar la precisión, principalmente en la fase de aproximación a la pista, al permitir que las aeronaves aterricen con visibilidad mínima de 800 m y una altura de decisión a 60 m, en comparación con los 1.600 m y 146 m respectivamente, que se logran con el equipamiento y procedimientos actuales; luces de aproximación; sistema de control con letreros guía y una estación meteorológica automática, los que conforman el sistema de aproximaciones de Precisión. Asimismo la instalación y puesta en marcha de los equipos requiere que se materialicen una	512.170	460.802
Aeropuertos	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30099930-0	DIAGNOSTICO DE LA RED DE PEQUEÑOS AERÓDROMOS REGIÓN DE LOS LAGOS.	De este estudio Básico se espera como resultado, la obtención de una cartera de proyectos georeferenciados, cubcados y valorizados, con la finalidad de mantener la infraestructura de pequeños aeródromos bajo la normativa vigente.	182.802	182.145
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30066653-0	CONSTRUCCION NUEVO AERÓDROMO ISLA DE CHILOÉ	El proyecto consiste en la construcción de un nuevo Aeródromo para la Isla de Chiloé, el cual tendrá una infraestructura horizontal y vertical completa, más los sistemas aeronáuticos necesarios para su funcionamiento continuo. Además, incluye un Plan de Manejo Forestal (PMF), de reforestación para obras civiles. Además, se ejecutará un complemento al sistema de saneamiento general: unificación de pendientes de los terrenos aledaños a los fosos construidos; revestimiento de canales y fosos existentes; suministro y colocación de vegetación de baja altura para estabilización de taludes; suministro y colocación de malla geotextil para estabilización de taludes; estabilización de taludes mediante conformación de capas de suelo reforzado con utilización de geog	728.198	726.429
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30081394-0	CONSERVACION RUTINARIA PEQUEÑOS AERÓDROMOS PROVINCIA DE CHILOÉ. X REGIÓN	La conservación consiste en corte de pasto; despeje de terreno; conservación de cataviento; limpieza de fosos; conservación de cercos; pintura de señalización; conservación pavimentación pista; estacionamiento; acceso en adocreto y otras obras de conservación.	66	66
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30083769-0	REPOSICION AERÓDROMO CHAITÉN, PROVINCIA DE PALENA. X REGIÓN	Corresponde a la construcción de un nuevo aeródromo. Consiste en la construcción de una pista de asfalto de 1.200 m de largo y 30 m de ancho, con calle de rodaje (290 m de largo y ancho de 18 m); plataforma (75 m x 50 m); terminal de pasajeros (263 m2); torre de control (19 m2); ayudas visuales (PAPI, demarcación de pista e iluminación); caminos de acceso y soluciones sanitarias (pozo y planta de tratamiento) y eléctricas (generadores) para el funcionamiento de un aeródromo a aproximadamente 6 Km de Santa Bárbara.	7.255.929	7.253.692
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30100677-0	CONSERVACION RUTINARIA AEROPUERTO EL TEPUAL. PUERTO MONTT, X REGIÓN.	Esta conservación Rutinaria consistirá en : - La conservación de pavimentos de hormigón en plataforma de la Fach (Sello de juntas); obras de conservación en la Franja de Pista para mantener la zona libre de obstáculos y con las pendientes necesarias para el libre escurrimiento de las aguas. - Conservación en los cercos perimetrales para proteger el recinto aeroportuario del ingreso no autorizado de personas y animales. - Mantenimiento iluminación plataforma; mantenimiento recuperativo sector taxeos.	219.118	201.354

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30100680-0	CONSERVACION RUTINARIA AERÓDROMO CAÑAL BAJO. OSORNO, X REGIÓN.	Esta Conservación Rutinaria cuenta con las siguientes obras a realizar: ? Conservación de los pavimentos de los desahogos Alfa; Bravo y plataforma consistente en la reposición de losas de hormigón. ? Conservación de la pista, consistente en la realización de protección por medio de stelliguard en 25.000 m ² y pintura para demarcación en áreas de movimiento. * Solución en torre de control para filtraciones de aguas lluvia. ? Mantenimiento iluminación de plataforma; canalización sistema VOR-DME mantenimiento de estanque de combustible, normalización SEC.	379.680	365.206
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30105217-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO EL TEPUAL. PUERTO MONTT, X REGIÓN.	Corresponde a la elaboración de los estudios previos que deben tomar en cuenta las empresas concesionarias para su postulación a las propuestas. Se considerará 4 fases: FASE 1: DIAGNÓSTICO DE LAS INSTALACIONES EXISTENTES EN EL AEROPUERTO: corresponde al catastro de la infraestructura horizontal y vertical del Aeropuerto determinando su condición actual de operatividad. FASE 2: ANTEPROYECTO REFERENCIAL: se desarrollarán los trabajos detallados en las siguientes áreas: - PLAN MAESTRO: desarrollo del Plan Maestro del Aeropuerto. - ÁREA DE MOVIMIENTO (AIR SIDE): se definirá y desarrollará el Anteproyecto Referencial de las Obras asociadas a la infraestructura y apoyo del Área de movimiento del Aeropuerto, según lo dispuesto por el Plan Maestro. - ÁREA PÚBL	431.104	425.807
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30106984-0	CONSERVACION GLOBAL PEQUEÑOS AERÓDROMOS PROVINCIA DE LLANQUIHUE	Las Conservaciones Globales de los Pequeños Aeródromos se realizará en los aeródromos de Puelo; Cochamó; Llanada Grande; Segundo Corral y El Frío. Se realizará conservación a los pavimentos existentes en los distintos aeródromos, compuesta del reemplazo del pavimento existente en mal estado; rehabilitación de plataformas; aplicación de un Fog Seal en los aeródromo de pavimento asfáltico, para mantener y sellar las grietas existentes, mejorando su impermeabilidad; realizar corte y terraplén en las franjas de seguridad. También se realizarán despejes de terreno; escarificados; perfilados y compactados en las áreas de seguridad del los Aeródromos; mantención de los indicadores de viento; pintura de umbrales; limpieza de fosos; cierres perimetrales. Dadas	501.057	501.053
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30106990-0	CONSERVACION GLOBAL PEQUEÑOS AERÓDROMOS PROVINCIA DE CHILOÉ	Las Conservaciones Globales de los Pequeños Aeródromos se realizará en los aeródromos de Pupelde; Quemchi; Tolquien; Apiao; Contao; Butachauque; Quellón y Quenac. Se realizará conservación a los pavimentos existentes en los distintos aeródromos, consistente en el reemplazo del pavimento existente en mal estado; rehabilitación de plataformas; aplicación de un Fog Seal en los aeródromo de pavimento asfáltico, para mantener y sellar las grietas existentes, mejorando su impermeabilidad; realizar corte y terraplén en las franjas de seguridad. También se realizarán despejes de terreno; escarificados; perfilados y compactados en las áreas de seguridad del los Aeródromos; mantención de los indicadores de viento; pintura de umbrales; limpieza de fosos; cierre	537.910	537.838
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30107002-0	CONSERVACION GLOBAL PEQUEÑOS AERÓDROMOS PROVINCIA DE PALENA	Las Conservaciones Globales de los Pequeños Aeródromos se realizarán en los siguientes: Futaleufú, Alto Palena, Contao, Hualaihue, Río Negro, Ayacara, Pumalín. En esta conservación se realizará conservación a los pavimentos existentes en los distintos aeródromos, consistente en el reemplazo del pavimento existente en mal estado; rehabilitación de plataformas; aplicación de un Fog Seal en los aeródromos de pavimento asfáltico, para mantener y sellar las grietas existentes, mejorando su impermeabilidad; realizar corte y terraplén en las franjas de seguridad. También se realizarán despejes de terreno; escarificados; perfilados y compactados en las áreas de seguridad de los Aeródromos; mantención de los indicadores de viento; pintura de umbrales; limpieza d	626.107	625.215
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30121069-0	AMPLIACION AREA DE MOVIMIENTO AERÓDROMO CAÑAL BAJO. OSORNO, X REGIÓN.	Aumentar la longitud de pista de 1.700 m. actuales, hasta aproximadamente 1.950 m, en carpeta de concreto asfáltico	195.500	179.944
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30121581-0	CONSERVACION ZONA PROTECCION AL CHORRO EN PISTA, APTO. EL TEPUAL. PUERTO MONTT, X REGIÓN		70.464	70.463
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30125933-0	CONSERVACION MENOR RED AEROPORTUARIA REGIÓN DE LOS LAGOS.	Los trabajos a realizar corresponden a la conservación, tanto de carácter rutinario, como preventivo y de urgencia, en las franjas de seguridad; calles de rodaje; plataforma; pista; márgenes de pista; caminos interiores y cercos de la red aeroportuaria de la Región de los Lagos.	263.810	263.710
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30129154-0	CONSERVACION PLATAFORMA AERÓDROMO STA. BARBARA, PROVINCIA DE PALENA. X REGIÓN.	La conservación de la plataforma del aeródromo Santa Bárbara corresponde al restablecimiento del perfil estructural, con lo cual se aumenta la seguridad operacional. Se realizará excavación y corte; colocación y compactación de material de subbase y base granular; se instalará el cerco perimetral de la plataforma, con lo cual se impedirá la incursión no autorizada y en plena operación; se instalarán balizas para demarcar la superficie utilizable por las aeronaves. Cantidades de obra: Excavacion de Corte Con Traslado a Botadero T.C.N. m3 3.563 Preparacion de la Subrasante m2 10.180 Subbase CBR>80%,e=0,20 m	168.496	164.504
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30133201-0	CONSERVACION MAYOR CALLE RODAJE BRAVO AEROPUERTO EL TEPUAL PUERTO MONTT		57.000	56.135
Aeropuertos	Aisén	ESTUDIOS BÁSICOS	30110731-0	DIAGNOSTICO INFRAESTRUCTURA DE PEQUEÑOS AERÓDROMOS DE LA REGIÓN XI DE AYSÉN	Los aeródromos considerados en el presente estudio básico son 26 pequeños aeródromos. En estos aeródromos se considera realizar las siguientes actividades: Diagnosticar el estado de la infraestructura horizontal y vertical; área de influencia del aeródromo; crecimiento operacional para cada aeródromo considerado en el presente estudio básico, para luego proyectar alternativas de diseños a desarrollar, donde queden resueltas y definidas la arquitectura e ingeniería de las obras requeridas en cada aeródromo. El consultor deberá desarrollar la planimetría; especificaciones técnicas y detalles de todas las obras que permitan postular a futuro nuevos proyectos de conservación; mejoramiento y/o construcción en cada uno de los aeródromos considerado en el presente	298.495	296.929

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30092615-0	AMPLIACION TERMINAL DE PASAJEROS AERODROMO BALMACEDA XI REGION	Corresponde a la construcción de FASE 1, que consiste en la ampliación y mejoramiento del edificio terminal de pasajeros del Aeródromo de Balmaceda y de la Torre de Control, como una solución a la congestión existente, que permita responder a la demanda.	36.293	35.477
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30100832-0	CONSERVACION PEQUEÑOS AERÓDROMOS, XI REGIÓN.	El proyecto considera dentro de su desarrollo la intervención en menor o mayor medida, en cada uno de los aeródromos que forman la red de pequeños aeródromos de la Región de Aysén. Dentro de los trabajos considerados abordar en este proyecto están los siguientes: - Roca franja de seguridad, Conservación de cercos, Pintura de cercos, Cerco Tipo OACI, Marcas de borde, Suministro de mangas de indicadores de viento, Limpieza de fosos y drenajes, Sellado de juntas, Pavimento de adocretos, Mata maleza, Reparación DTA, Terraplén, Corte, Base CBR 80, Marcas de borde de hormigón, Estabilizador químico, Obras mediante modalidad de valor Pro forma. Aeródromos incluidos: 1.Melinka, 2.Pto. Raúl Marín Balmaceda, 3.La Junta, Puerto Cisnes, 4.Melimoyu, Puyuhapi, 5.C	718.849	690.107
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30100835-0	CONSERVACION RUTINARIA AERÓDROMO BALMACEDA. BALMACEDA, XI REGIÓN.	Las obras a realizar consisten esencialmente en: - Asegurar el perímetro del terreno aeroportuario, con el reemplazo del cerco de malla Ursus por Cercos tipo OACI. - Mantener en buenas condiciones la franja de seguridad de la pista y los caminos interiores del aeródromo. - Sellar grietas y reparar baches en pista que van apareciendo; calles de desahogos y plataforma de estacionamiento. - Mantención de obras de drenajes y reemplazo de alcantarilla que cumplieron su vida útil. - Mantención Edificio Terminal.	218.525	218.525
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30121441-0	CONSERVACION RUTINARIA AERODROMO TENIENTE VIDAL REGION AYSÉN AÑOS 2013-2015	Las obras a ejecutar en el aeródromo de Teniente Vidal contemplan: - Sellar grietas y reparar baches en la pista; desahogos y plataforma de estacionamiento. - Mantención de sector de luces del aeródromo. - Mantener en buenas condiciones la franja de seguridad de la pista. - Mantención de obras de drenaje. - Asegurar el perímetro del terreno en el que se encuentra el sistema de evacuación de aguas lluvia.	155.350	154.525
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30121442-0	CONSERVACION MENOR AERODROMOS REGION DE AYSÉN AÑOS 2013-2017	Realizar obras de conservación en la red de aeródromos del sector centro-norte de la Región de Aysén. Se ejecutarán obras de compactación y perfilado del área de movimiento; conservación de cercos perimetrales; señalización y portones, entre otras.	123.480	123.480
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30121632-0	AMPLIACION AREA DE MOVIMIENTO, AERÓDROMO BALMACEDA. XI REGION	Construcción de un rodaje paralelo en el Ad Balmaceda con características de pista alternativa. Incluirá la reposición de la torre de control y el SSEI.	42.875	42.874
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30130923-0	CONSERVACION MAYOR AERÓDROMO BALMACEDA. BALMACEDA, XI REGIÓN.		696.000	693.280
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30071367-0	CONSTRUCCION PEQUEÑO AERODROMO CALETA MARIA	Construcción de nueva área de movimiento, compuesta de pista de 750 x 23 m; plataforma de 40 x 50 m y desahogo de 23 m de ancho; vialidad interior; obras de drenaje y cercos.	1.000	169
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30071385-0	AMPLIACION ÁREA DE MOVIMIENTO AERÓDROMO TENIENTE GALLARDO DE PTO. NATALES	En el área de movimiento se alargará la pista en 240 metros, contando con un largo total de 2.000 metros. También se ensanchará en 15 metros, para poder quedar con clave de referencia 4c. Se instalarán nuevas luces de borde y umbral/término y de borde de rodaje y se hará el reemplazo de los sistemas papi y rail existentes.	22.724	22.223
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30100036-0	MEJORAMIENTO CALLE DE RODAJE ALFA AEROPUERTO PRESIDENTE IBÁÑEZ. XII REGIÓN.	Traslado cuartel SEI y mejoramiento de la calle de rodaje Alfa, para utilizarla como pista alternativa, mientras se realiza la conservación mayor de la pista 07-25.	1.265	265
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30106698-0	CONSERVACION MAYOR PISTA 07-25; RODAJES BRAVO; CHARLIE; DELTA; AY. VIS. AEROPUERTO PRESIDENTE IBÁÑEZ. PUNTA ARENAS, XII REGIÓN.	Reposición de pavimentos de asfalto/hormigón por hormigón en Pista 07-25; rodajes Bravo; Charlie y Delta. Reposición de ayudas visuales.	125.705	125.705
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30121338-0	CONSERVACION RUTINARIA AERODROMO GUARDIAMARINA ZAÑARTU DE PUERTO WILLIAMS	Ejecución 1 (obras menores): conservación de terraplén de pista lado norte; protección de ladera de acantilado contra la erosión de aguas superficiales. Ejecución 2 (obras menores): sellado de grietas en carpeta asfáltica; aplicación de sello protector de carpeta asfáltica con producto steelguard en pista, rodaje y plataforma de estacionamiento de aeronaves; repintado de señalización aeronáutica.	1.951	424
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30121339-0	CONSERVACION RUTINARIA AEROPUERTO PRESIDENTE IBÁÑEZ. PUNTA ARENAS.	El presente proyecto de conservación considera las obras de bacheos, relacionadas con la aplicación de sello asfáltico del tipo Slurry Seal; aplicación de pintura para demarcación; limpieza de drenajes; pavimentación de la Pista 25/07, entre intersección Pista 30 y Cabezal 07; conservación de márgenes de pista en lugares más críticos; etc.	630.265	621.012
Aeropuertos	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30127130-0	ANALISIS DE VARIABLES DETERMINACIÓN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES DAP INTERREGIONAL.	El principal objetivo que persigue este proyecto es el de contar con la actualización de las Especificaciones Técnicas Generales (ETG) que se utilizan para la preparación de proyectos y construcción de obras de índole aeroportuarias, acorde con la normativa nacional e internacional Las ETG deben contener metodologías; procedimientos; normativas y estándares.	51.000	50.000
Adm.Sist.Concesiones	Arica y Parinacota	PROYECTOS	29000053-0	ASESORIAS A LA INSPECCION FISCAL AEROPUERTO DE ARICA	Consiste en la remodelación, ampliación del Edificio Terminal de Pasajeros desde una superficie aproximada de 2.500 m ² a 4.125 m ² . Adicionalmente se contempla la construcción de una plaza cubierta de 1.088 m ² que sirve de acceso al edificio y como elemento integrador de sus diversas dependencias. Se contempla la construcción de nuevas áreas de estacionamientos de vehículos. Este edificio incluye sus respectivas áreas de servicios, áreas de concesiones, hall de público, equipamiento electromecánico, equipamiento aeroportuario, mobiliario, alhajamiento, decoración, señáletica e instalaciones de servicios	125.069	125.065
Adm.Sist.Concesiones	Tarapacá	PROYECTOS	29000068-0	CONSTRUCCION TERMINAL DE PASAJEROS Y CARGA DEL AEROPUERTO DIEGO ARACENA POR CONCESION	Construcción de un nuevo edificio terminal de pasajeros de aproximadamente 4.600 metros cuadrados, con galerías de embarque y desembarque independientes para vuelos nacionales e internacionales. Construcción de una planta de tratamiento de aguas servidas y de un sector de estacionamiento para vehículos. Ampliación de la plataforma de estacionamiento de aviones en 5.000 metros cuadrados, de la vialidad de acceso y circulación en doble pista, así como la readecuación del actual terminal de pasajeros para convertirlo en terminal de carga.	253.125	242.022

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Tarapacá	PROYECTOS	29000256-0	ALTERNATIVAS DE ACCESO IQUIQUE (INSPECCIÓN FISCAL)	Para acceder a la ciudad de Iquique se utiliza la ruta A-16 que une Humberstone con la ciudad, así como diversos pueblos ubicados al interior como Pica, Huara y Pozo Almonte. Desde el sur se accede a la ciudad de Iquique a través de la ruta A-1, emplazándose además el aeropuerto de la región a unos 30 km de la ciudad. El proyecto de iniciativa privada consiste en el mejoramiento de las vías de acceso a la ciudad de Iquique y ampliación a segunda calzada, con el fin de reducir tiempos de viaje, costos de operación y accidentes.	851.367	810.181
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000036-0	AEROPUERTO CERRO MORENO DE ANTOFAGASTA (INSPECCION FISCAL)	Remodelación existente de 5.150 m2 y aplicación del terminal en 2.350 metros cuadrados. Provisión e instalación de 3 puentes de embarque móviles. Ampliación y mejora de estacionamientos de vehículos. Mejora en vialidad de acceso y vialidad interior del aeropuerto. construcción de un nuevo edificio para la Dirección Nacional de Aeronautica Civil (DGAC).	390.000	390.000
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000074-0	CONCESION TERMINAL DE PASAJEROS AEROPUERTO EL LOA DE CALAMA (INSPECCION FISCAL)	Construcción, alhajamiento y equipamiento de un nuevo edificio terminal de pasajeros de 2.100 metros cuadrados, con sus respectivas áreas de servicios. Construcción y mejoras a la vialidad de acceso y circulación al interior del aeropuerto, de una planta de tratamiento de aguas servidas y colector, y de un sector de estacionamientos. Construcción de una calle aeronáutica para conectar el nuevo edificio terminal con la plataforma de estacionamiento de aviones, y obras menores.	472.978	472.515
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000254-0	CONCESIÓN VIAL AUTOPISTA DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA (INSPECCION FISCAL)	En la Región de Antofagasta, principal zona de producción de cobre del país, existen múltiples proyectos productivos que aumentarán, considerablemente, la demanda por infraestructura en la zona. Entre ellos, destaca la entrada en operación del Complejo Portuario Mejillones y las nuevas minas en operación en Calama y Antofagasta. Sin embargo, la red vial de la zona, presenta preocupantes índices de deterioro del nivel de servicio y al mismo tiempo no dispone de alternativas de conexión que permitan una operación óptima de los flujos vehiculares. Por lo tanto, este proyecto de iniciativa privada pretende dar accesibilidad directa a cada polo de desarrollo con las ciudades de la región de Antofagasta, mejorando la calidad de las principales rutas de la Zona.	752.600	633.884
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000295-0	-- AUTOPISTA REGIÓN DE ANTOFAGASTA (EXPROPIACIONES)	En la Región de Antofagasta, principal zona de producción de cobre del país, existen múltiples proyectos productivos que aumentarán, considerablemente, la demanda por infraestructura en la zona. Entre ellos, destaca la entrada en operación del Complejo Portuario Mejillones y las nuevas minas en operación en Calama y Antofagasta. Sin embargo, la red vial de la zona, presenta preocupantes índices de deterioro del nivel de servicio y al mismo tiempo no dispone de alternativas de conexión que permitan una operación óptima de los flujos vehiculares. Por lo tanto, este proyecto de iniciativa privada pretende dar accesibilidad directa a cada polo de desarrollo con las ciudades de la región de Antofagasta, mejorando la calidad de las principales rutas de la Zona.	150.297	150.295
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000299-0	-- HOSPITAL DE ANTOFAGASTA (INSPECCIÓN FISCAL)	Consiste en la construcción, mantenimiento y explotación de servicios no clínicos de apoyo, ubicado en la Región de Antofagasta. Además, la concesión contempla la provisión, reposición y mantenimiento del equipamiento médico. Esta obra pública se financiará mediante aportes del Estado, a través de subsidios tanto para la construcción como la operación del recinto. Un hospital con una capacidad de 670 camas.	47.446	1.258
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000304-0	AMPLIACIÓN AEROPUERTO CERRO MORENO DE ANTOFAGASTA RELICITACIÓN (SUBSIDIO)	El proyecto consiste en la remodelación y ampliación del Área Terminal de Pasajeros, con todas las obras civiles e instalaciones necesarias para dar a las líneas aéreas, pasajeros y demás usuarios del Aeropuerto, las condiciones de servicio, confort y seguridad acordes a las de un Aeropuerto Regional con carácter internacional. La concesión incluye el mantenimiento de todas las obras preexistentes 7.000 m2 y nuevas que debe ejecutar el Concesionario 2.500 m2.	228.672	228.672
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000306-0	AMPLIACIÓN RUTAS DEL LOA (INSPECCIÓN FISCAL)	Ubicado en la Región de Antofagasta, el proyecto se emplaza sobre la Ruta 25, principal ruta de acceso a la ciudad de Calama. Las obras comprenden la construcción de segundas calzadas, reposiciones y rehabilitaciones de pavimento en la ruta existente y la construcción de una circunvalación a la Ciudad de Calama, completando una extensión de 136 kms. Además, el proyecto considera el mejoramiento de las condiciones de seguridad, incorporando enlaces y estructuras a desnivel, intersecciones a nivel reguladas, construcción de calles de servicio, iluminación, señalética, paisajismo, paraderos de buses, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, implementación de elementos de control, entre otros. Entre los beneficios del Proyecto se encuentra el m	1.501	981
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000347-0	-- AUTOPISTA DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA (COMPENSACIONES)	El proyecto propone, en términos generales, el mejoramiento del estándar de las principales rutas de la Región de Antofagasta, obras que consideran la ampliación a doble calzada de la Ruta 1, entre el norte de Antofagasta y Mejillones, ampliación a doble calzada de la Ruta 5 entre Uribe y Carmen Alto, pavimentación de la ruta B400 en calzada simple e incorporación de terceras pistas en Ruta 26, además del mejoramiento de las condiciones de seguridad, incorporando enlaces y estructuras a desnivel, intersecciones a nivel reguladas, construcción de calles de servicio, iluminación, señalética, pasarelas peatonales, paisajismo, paraderos de buses, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, implementación de elementos de control y otras obras que pe	4.808.925	4.808.924
Adm.Sist.Concesiones	Atacama	PROYECTOS	29000051-0	AEROPUERTO DE ATACAMA (INSPECCION FISCAL)	Apoyo tanto en materia de implementación de recursos profesionales, técnicos y administrativos, para ejercer la función de fiscalización necesaria para el desarrollo del contrato de concesión. Lo anterior se enmarca en las exigencias contractuales y el desarrollo de los controles transversales que ha efectuado la Contraloría General de la República, así como a los requerimientos que ha solicitado la honorable Cámara de diputados y el Senado en relación al desarrollo de los proyectos de concesión a cargo de la Coordinación General de Concesiones	84.500	84.499

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Atacama	PROYECTOS	29000185-0	RUTA 5 ATACAMA, III REGIÓN Y RUTA VALLENAR - HUASCO (INSPECCIÓN FISCAL)	El mejoramiento y conservación de 240 Km. de vialidad interurbana, entre la localidad de Domeyko y la ciudad de Caldera, en la III región. De esta manera, junto al mejoramiento y homogenización del perfil de la ruta, la iniciativa contempla un perfil de doble calzada en todo su largo con retornos a nivel ubicados cada 8 a 10 Km. sectores de calles de servicios, áreas especiales para el estacionamiento de camiones, áreas de servicio para los usuarios de la vía, citófonos de emergencias vehiculares de atención de emergencias, paraderos de buses ubicados fuera de las calzadas, accesos regularizados a predios adyacentes, cierros laterales, señalización, entre otras obras. Adicionalmente se incluye la Conservación del camino que sirve de acceso a Bahía Inglesa d	162.874	162.651
Adm.Sist.Concesiones	Atacama	PROYECTOS	29000343-0	RUTA 5 TRAMO VALLENAR - CALDERA (COMPENSACIONES)		128.911	126.377
Adm.Sist.Concesiones	Coquimbo	PROYECTOS	29000010-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SECTOR LOS VILOS-LA SERENA (INSPECCION FISCAL)	Contempló la construcción de una autopista de 223 kilómetros, con ampliación a segundas calzadas en una longitud de 225,51 Km. Las obras incluyeron la construcción de 16 intersecciones a desnivel, 17 pasarelas peatonales, construcción de 16 pasos de ganado y maquinaria agrícola y construcción de calles de servicio. Así como, áreas de servicios de control policial, sanitario y de Servicio de Impuestos Internos, estaciones de atención de emergencias, etc. La concesión se encuentra adjudicada a la concesionaria Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. con un monto de inversión de US\$ 236,9 millones.	199.000	198.435
Adm.Sist.Concesiones	Coquimbo	PROYECTOS	29000012-0	CONCESION RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA (SUBSIDIO)	Contempló la construcción de una autopista de 223 kilómetros, con ampliación a segundas calzadas en una longitud de 225,51 Km. Las obras incluyeron la construcción de 16 intersecciones a desnivel, 17 pasarelas peatonales, construcción de 16 pasos de ganado y maquinaria agrícola y construcción de calles de servicio. Así como, áreas de servicios de control policial, sanitario y de Servicio de Impuestos Internos, estaciones de atención de emergencias, etc. La concesión se encuentra adjudicada a la concesionaria Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. con un monto de inversión de US\$ 236,9 millones.	17.473.000	17.434.948
Adm.Sist.Concesiones	Coquimbo	PROYECTOS	29000073-0	CONCESION TERMINAL DE PASAJEROS AEROPUERTO LA FLORIDA - LA SERENA (INSPECCION FISCAL) -	Construcción y alhajamiento de un nuevo edificio terminal de pasajeros de 3.000 metros cuadrados, con sus respectivas áreas de servicios. Edificación de una calle aeronáutica que conecta el nuevo edificio con la plataforma de estacionamiento de aviones. Construcción y mejoras a la vialidad de acceso. Implementación de una red de colectores adecuada para las necesidades del aeropuerto.	181.945	175.283
Adm.Sist.Concesiones	Coquimbo	PROYECTOS	29000235-0	RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA (EXPROPIACIONES)	Contempló la construcción de una autopista de 223 kilómetros, con ampliación a segundas calzadas en una longitud de 225,51 Km. Las obras incluyeron la construcción de 16 intersecciones a desnivel, 17 pasarelas peatonales, construcción de 16 pasos de ganado y maquinaria agrícola y construcción de calles de servicio. Así como, áreas de servicios de control policial, sanitario y de Servicio de Impuestos Internos, estaciones de atención de emergencias, etc. La concesión se encuentra adjudicada a la concesionaria Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. con un monto de inversión de US\$ 236,9 millones.	526	526
Adm.Sist.Concesiones	Coquimbo	PROYECTOS	29000305-0	AMPLIACIÓN RUTA 43, LA SERENA - OVALLE (INSPECCIÓN FISCAL)	Ubicado en la Región de Coquimbo al norte de la ciudad de Santiago, la Ruta 43 se emplaza en las Provincias del Elqui y Limarí. Conecta la Ciudad de Ovalle con la Ciudad de Coquimbo. El proyecto contempla 86 km de caminos pavimentados, además de la construcción de aceras, ciclovías, paisajismo e iluminación. Esta obra pública se financiará mediante tarifa a los usuarios y eventuales aportes del Estado. Entre los beneficios del Proyecto se encuentra el aumento en la seguridad vial, ahorros en tiempos de viajes y costos operacionales.	1.540	623
Adm.Sist.Concesiones	Coquimbo	PROYECTOS	29000428-0	ESTUDIO TRAMO URBANO LA SERENA COQUIMBO	El tramo urbano de Ruta 5 que atraviesa las ciudades de Coquimbo y La Serena, en una extensión de 16 km, es el único sector que no posee un estándar de vía concesionada entre Puerto Montt y Caldera, encontrándose con cruces semaforizados, accesos no regulados, pavimentos en regular estado, señalética deficiente, entre otros. Con el tiempo esta ruta ha pasado a ser parte de la vialidad local de la zona, lo que se traduce en un bajo nivel de servicio prestado, lo que se acentúa en las horas punta donde los grados de congestión y la cantidad de accidentes son importantes. Dicha situación se ve agravada en época de verano donde el parque automotriz crece sustancialmente debido a los turistas que visitan la Región. El proyecto Concesionado, considera evaluar d	61.301	30.228
Adm.Sist.Concesiones	Coquimbo	PROYECTOS	29000450-0	-- RUTA D-43 LA SERENA - OVALLE (EXPROPIACIONES)	Ubicado en la Región de Coquimbo al norte de la ciudad de Santiago, la Ruta 43 se emplaza en las Provincias del Elqui y Limarí. Conecta la Ciudad de Ovalle con la Ciudad de Coquimbo. El proyecto contempla 86 km de caminos pavimentados, además de la construcción de aceras, ciclovías, paisajismo e iluminación. Esta obra pública se financiará mediante tarifa a los usuarios y eventuales aportes del Estado. Entre los beneficios del Proyecto se encuentra el aumento en la seguridad vial, ahorros en tiempos de viajes y costos operacionales.	4.242	1.616
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000038-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO LITORAL CENTRAL (INSPECCION FISCAL)	Su objetivo es habilitar una nueva red en el litoral central, a través de un nuevo camino costero, que se extiende por Cartagena hacia el sur hasta Algarrobo por el norte. Este se complementará con vialidad existente mejorada logrando dar conexión al camino Santiago-Valparaíso-Viña del Mar en el sector de Casablanca y al camino Santiago-San Antonio en el sector de Aguas Buenas, esta red vial consta de 79.8 kms de longitud.	174.850	174.121

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000059-0	CONSTRUCCION TUNEL EL MELON POR CONCESION	Comprende la construcción y explotación de la misma que, con sus accesos norte y sur, tiene una longitud de 5.190 metros. De éstos, 2.520 corresponden propiamente al túnel. Se construyó entre los kilómetros 127,540 y 132,730 de la Ruta 5 Norte, con el objeto de originar un sustancial mejoramiento del nivel de servicio de la misma y como alternativa a la cuesta de El Melón, por donde serpentea una vía bidireccional de 9 kms., cuya altura máxima es de 710 mts.	163.692	163.692
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000070-0	CONSTRUCCION CAMINO PUCHUNCAVI NOGALES POR CONCESION	Esta obra corresponde a la Ruta F-20, tiene una longitud de 27,1 kms, con una calzada bidireccional de 7 mts de ancho Se inicia en el Puente Nogales, aproximadamente en el kilometro 116 de la Ruta 5 Norte y termina al norte de Puchuncavi donde mediante un enlace se conecta con la Ruta F-30	193.948	192.615
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000077-0	RUTA 60 LOS ANDES CON-CON	La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional. Se inicia en la ciudad de Los Andes hasta la conexión con el Troncal Sur en el sector de Limache, accediendo en forma más directa hacia Valparaíso. En 1999 se movilizaron por esa ruta hacia Chile 90.000 vehículos de carga desde países del Cono Sur (Argentina, Brasil, Uruguay y Paraguay) por el Paso Fronterizo de Los Andes, transportando una carga de alrededor de 2,5 millones de toneladas. El proyecto considera una longitud aproximada de 112,7 Km.. y está dividido en dos sectores. El proyecto se inicia al término de la Ruta 57 Ch, al oriente de la ciudad de Los Andes, a 6,5 Km. al poniente del Puente Las Vizcachas, y termina en el enlace Peñablanca, donde empalmará con el punt	520.420	518.867
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000086-0	PUERTO TERRESTRE LOS ANDES (INSPECCION FISCAL)	Puerto Terrestre Los Andes contempla el diseño, construcción y explotación de un Recinto Portuario con capacidad para prestar la totalidad de los servicios públicos y privados relacionadas con el transporte, almacenamiento de la carga y el control aduanero y fitosanitario de los productos que ingresan y salen del país, a través del paso fronterizo Los Libertadores que comunica, vía terrestre, a Chile con Argentina y el resto de Mercosur.	141.560	137.190
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000123-0	CONCESIÓN LITORAL CENTRAL (INGRESO MINIMO GARANTIZADO)	Su objetivo es habilitar una nueva red en el litoral central, a través de un nuevo camino costero, que se extiende por Cartagena hacia el sur hasta Algarrobo por el norte. Este se complementará con vialidad existente mejorada logrando dar conexión al camino Santiago-Valparaíso-Viña del Mar en el sector de Casablanca y al camino Santiago-San Antonio en el sector de Aguas Buenas, esta red vial consta de 79.8 kms de longitud	2.116.566	2.116.565
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000153-0	CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH LOS ANDES - CON CON (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	El proyecto considera una longitud de 112,7 kms se inicia al termino de la ruta 57 Ch, al oriente de la ciudad de Los Andes a 6,5 kms al poniente del puente Las Vizcachas y termina en el enlace Peñablanca. El proyecto contempla duplicar la capacidad actual de la vía.	2.798.822	2.795.612
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000221-0	PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA PASO LOS LIBERTADORES (ESTUDIOS)	El Complejo Fronterizo Los Libertadores fue construido en 1975 a 63 km de la ciudad de Los Andes. Hoy es el punto fronterizo que atiende al mayor flujo de personas, vehículos y transporte de carga con Argentina, constituyéndose en la principal conexión terrestre entre Chile y el MERCOSUR. En virtud de lo anterior, se ha hecho necesario contar con instalaciones acordes a crecientes flujos migratorios que afronta este complejo.	127.312	124.532
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000231-0	CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH LOS ANDES - CON CON (EXPROPIACIONES)	La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional. Se inicia en la ciudad de Los Andes hasta la conexión con el Troncal Sur en el sector de Limache, accediendo en forma más directa hacia Valparaíso. En 1999 se movilizaron por esa ruta hacia Chile 90.000 vehículos de carga desde países del Cono Sur (Argentina, Brasil, Uruguay y Paraguay) por el Paso Fronterizo de Los Andes, transportando una carga de alrededor de 2,5 millones de toneladas. El proyecto considera una longitud aproximada de 112,7 Km.. y está dividido en dos sectores. El proyecto se inicia al término de la Ruta 57 Ch, al oriente de la ciudad de Los Andes, a 6,5 Km. al poniente del Puente Las Vizcachas, y termina en el enlace Peñablanca, donde empalmará con el punto	1.847.103	1.837.238
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000263-0	TÚNEL FERROVIARIO DE BAJA ALTURA (ESTUDIOS)	De acuerdo al proyecto que se resuelva desarrollar, las obras que lo constituyan y su emplazamiento, se hace necesario realizar un Estudio de Impacto Ambiental, en el área de influencia que se determine, que identifique los efectos sobre el medioambiente, durante el periodo de construcción y posterior explotación de la obra, para determinar áreas vulnerables, identificar los potenciales impactos, proponer un Plan de medidas de mitigación, reparación y compensación junto con un Programa de Seguimiento Ambiental, estimación de costos asociados, proceso de participación ciudadana temprana y servir de documento para someter al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental y obtener la correspondiente Resolución de Calificación Ambiental, si correspondiera.	7.303	7.301
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000298-0	-- MARINA DEPORTIVA Y REVITALIZACIÓN URBANA ESTERO MARGA - MARGA (ESTUDIOS)	Una de las principales características de la ciudad de Viña del Mar, en la V Región, son su belleza y atracciones turísticas, por esta razón, las autoridades han planteado la posibilidad de fortalecer los atractivos naturales de la ciudad y potenciar el desarrollo de la zona. En este sentido, el estero Marga Marga, el cual se encuentra inserto dentro de la Ciudad Jardín, se ha convertido en un potencial elemento de atracción turística, sin embargo, en años lluviosos los caudales sobrepasan su cuenca, lo que provoca grandes inundaciones y cuantiosas pérdidas económicas.	234.000	144.000
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000365-0	-- AMPLIACIÓN TÚNEL EL MELÓN, RELICITACIÓN (ESTUDIO)	El proyecto se construyó entre los kilómetros 127,540 y 132,730 de la Ruta 5 Norte, con el objeto de originar un sustancial mejoramiento del nivel de servicio de la carretera, y como alternativa más expedita a la cuesta de El Melón, subida que serpentea una vía bidireccional de 9 kms, cuya altura máxima es de 710 m. El túnel se ubica entre las provincias de Petorca y Quillota, en la Región de Valparaíso. Al norte del ducto se encuentran La Ligua, Cabildo y Papudo, y al sur los centros urbanos de Nogales, La Calera, La Cruz y Quillota. La concesión del túnel El Melón se puede dividir en las siguientes obras: Túnel: 2.520 metros de longitud, entre los km. 129,320 y 131,910, con dos pistas de hormigón de 3,5 m de ancho cada una y un gálibo vertical de 4,5 m	23.201	22.640

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000432-0	-- PROGRAMA CONCESIÓN HOSPITALES ESTUDIO HOSPITAL BIPROVINCIAL DE QUILLOTA - PETORCA	El Ministerio de Obras Públicas en conjunto con el Ministerio de Salud se encuentran impulsando un nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud que permitirá contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incentivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento y servicios en asociación público-privada. El Ministerio de Salud ha definido una cartera de proyectos que componen el nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud, correspondiente a 11 hospitales, que son los siguientes: Antofagasta; Sotero del Río; Puente Alto; Salvador ? Geriátrico; Santiago Occidente (ex Félix Bulnes); Red Sur: Curicó, Linares y Chillán; y Red	535.195	510.062
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000433-0	-- PROGRAMA CONCESIÓN HOSPITALES ESTUDIO HOSPITAL PROVINCIAL DE MARGA MARGA	El Ministerio de Obras Públicas en conjunto con el Ministerio de Salud se encuentran impulsando un nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud que permitirá contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incentivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento y servicios en asociación público-privada. El Ministerio de Salud ha definido una cartera de proyectos que componen el nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud, correspondiente a 11 hospitales, que son los siguientes: Antofagasta; Sotero del Río; Puente Alto; Salvador ? Geriátrico; Santiago Occidente (ex Félix Bulnes); Red Sur: Curicó, Linares y Chillán; y Red	535.196	535.187
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000449-0	-- NUEVO COMPLEJO FRONTERIZO LOS LIBERTADORES (EXPROPIACIONES)	Ubicado en la Región de Valparaíso, en la frontera con Argentina, el Complejo Los Libertadores es el punto fronterizo que atiende el mayor flujo de personas, vehículos y transporte de carga con Argentina, con un flujo de carga anual de 4,3 millones de toneladas y sobre un millón y medio de personas en tránsito, constituyéndose en la principal conexión terrestre entre Chile y el MERCOSUR y conectando al País con un Mercado Potencial de 190 millones de personas. En este sentido, se ha hecho necesario contar con instalaciones acordes a los crecientes flujos migratorios que afronta este Complejo, además de entregar las facilidades adecuadas para las labores de control que realizan los funcionarios del Servicio Nacional de Aduana; Investigaciones de Chile; Ser	1.838.728	1.836.752
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000453-0	AMPLIACIÓN AUTOPISTA NOGALES PUCHUNCAVI, RELICITACIÓN (ESTUDIO)	Esta obra corresponde a la Ruta F-20, tiene una longitud de 27,1 kms, con una calzada bidireccional de 7 m de ancho. Se inicia en el Puente Nogales, aproximadamente en el km 116 de la Ruta 5 Norte, y conecta a ésta con la zona costera norte de la Región de Valparaíso. Finaliza a dos kms al sur de Puchuncaví, donde mediante un enlace, se conecta con la Ruta F-30E, que conecta con varias localidades turísticas del litoral (Quintero, Horcón, Concón, etc.) y con la refinería de cobre del puerto de Ventanas. Las obras realizadas por la concesión incluyeron el recapado asfáltico de la calzada existente, desde antes y después de la cuesta y la superficie de rodado se construyó en carpeta asfáltica. En las zonas de cuesta se construyeron pistas adicionales para e	169.180	149.165
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000455-0	RUTA 60 CH TRAMO EL SAUCE - LIMITE INTERNACIONAL PASO CRISTO REDENTOR (ESTUDIO)	La Ruta 60 CH en el tramo El Sauce - Límite Internacional Paso Cristo Redentor es una vía relevante para el transporte de carga desde y hacia Chile con el Mercosur, el paso mueve cerca del 60% del transporte de carga total que se genera entre Chile y Argentina. Conocido es que la ruta presenta problemas de diseño que dificultan la operación de los camiones que utilizan la vía. El camino cruza la alta cordillera de Los Andes y está sujeto a las inclemencias propias de la naturaleza, con cambios climáticos bruscos, un periodo invernal desde Abril hasta Octubre de cada año inclusive, hielo sobre la calzada en invierno, precipitación de nieve que puede alcanzar 2 m de altura en 24 horas durante un temporal, viento blanco, ráfagas de viento de hasta 150 Km/hr,	1.501	0
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000460-0	-- CONCESIÓN CAMINO LA PÓLVORA (ESTUDIOS)	El Camino La Pólvara ha sido diseñado para segregar el flujo de camiones desde el centro urbano de la ciudad de Valparaíso, asimismo se ha integrado a recintos extraportuarios integrados con el puerto de Valparaíso permitiendo regular el transporte de carga hacia y desde el puerto. Ahora bien, durante los últimos años se ha originado un aumento del flujo de carga y por consiguiente la capacidad en algunos sectores se ha visto superada requiriéndose incorporar nueva infraestructura. Por otro lado, la ruta incorpora importantes elementos de gestión de tránsito, tanto en sus tres túneles como en la vía a cielo abierto. Esta gestión de tránsito permite regular las condiciones de servicio de la infraestructura a través de centrales de control, considerando a d	1.501	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000018-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO SISTEMA NORTE SUR (INSPECCION FISCAL)	Es una de las 4 autopistas urbanas que se construyen en la Región Metropolitana que contempla la ejecución de 2 grandes ejes centrales de 3 pistas por sentidos que totalizan 60,5 kms de longitud y tiene una velocidad de diseño de 100km/h	806.223	798.089
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000019-0	CONSTRUCCION DE ACCESO AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ POR CONCESION	El contrato comprende la ejecución, conservación y explotación de las obras de la ruta concesionada que une a la Avenida Américo Vespucio con el Aeropuerto Arturo Merino Benítez. El acceso tiene 2,2 kilómetros de extensión es de doble calzada y se inicia en dicha avenida, en una intersección ubicada a 1,3 kilómetros al sur del río Mapocho, desde donde se conecta al aeropuerto.	882.511	838.855
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000020-0	ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL DE LA OBRA AEROPUERTO A. MERINO BENITEZ EN CONSTRUCCION	El proyecto contempla la construcción de nuevos terminales de pasajeros y eventualmente de carga en una superficie de 85.500 m ² , además de obras viales, plataformas, calles de rodaje, desahogos, puentes de embarque adicionales, instalaciones de apoyo, paisajismo, instalaciones sanitarias, eléctricas, entre otras obras.	432.933	422.414
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000040-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO VARIANTE MELIPILLA (INSPECCION FISCAL)	El proyecto busca solucionar el problema de pasos de vehículos hacia los centros recreativos turísticos de Rapel y de la zona costera. Actualmente los vehículos deben cruzar la ciudad de Melipilla y conectar con la Ruta G-60. La congestión por la ciudad se agudiza durante los períodos de temporada alta.	174.850	173.101
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000042-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO AMERICO VESPUCCIO SUR (INSPECCION FISCAL)	Su construcción se enmarca en el Plan Regulador Metropolitano. Tiene una longitud de 24 kms aproximadamente y se extiende desde la Ruta 78 Autopista del sol a la Rotonda de la Avda. Grecia. con una velocidad de diseño de 100 km/h se estima que unos 700.000 vehículos diarios circularan por esta vía.	767.068	764.944

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000044-0	CENTRO DE JUSTICIA (INSPECCION FISCAL)	Consiste en la construcción de un conjunto de edificios destinado a la implementación de la Reforma Procesal Penal en la Región Metropolitana y destinado a l funcionamiento de las dependencias del Ministerio Público y la Defensoría Penal Pública, Juzgados de Garantía y Tribunales de Juicio Oral en lo Penal. La edificación del Centro de Justicia, abarca una superficie total estimada en 115.000 mt2 dentro de un terreno de 4,5 hectáreas.	373.302	365.201
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000046-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO AMERICO VESPUCIO NORTE (INSPECCION FISCAL)	Su construcción se enmarca en el Plan Regulador Metropolitano. Tiene una longitud de 29 kms aproximadamente y se extiende a 500 mts de la intersección de Americo Vespucio con Avda. El Salto y concluye al sur de la Ruta 78 Autopista del Sol con una velocidad de diseño de 100 km/h.	460.490	460.490
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000054-0	ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO	El trazado del Acceso nor Oriente a Santiago conectara en su inicio a la actual Costanera Norte y la Avda. Americo Vespucio con una longitud de 21,5 kms. La iniciativa permitira acceder desde el norte de la ciudad directamente hacia el sector Oriente de Santiago y viceversa.	177.715	177.651
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000056-0	ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL ESTACION DE INTERCAMBIO MODAL LA CISTERNA	El proyecto de Estación de Intercambio Modal La Cisterna contempla la construcción de 28 andenes subterráneos, para la operación de buses urbanos; 16 andenes en superficie, para la operación de buses interurbanos; túneles de acceso/egreso a la estación, junto a todo el equipamiento y mobiliario para el normal funcionamiento de una infraestructura de este tipo, además de los posibles desarrollos comerciales en los 12.000 m2 por planta que considera el proyecto	168.046	131.137
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000057-0	PLAZA DE LA CIUDADANIA (INSPECCION FISCAL)	Consiste en la construcción, mantención, operación y explotación de las obras asociadas a los estacionamientos subterráneos, la construcción y mantención de la explanada superficial (plaza, terraza, y áreas verdes); y la construcción e implementación de las obras del Centro Internacional de las Culturas, con todas las obras civiles, instalaciones y equipamientos necesarios para que tales obras queden total y normalmente operativas y al servicio de los usuarios que la requieran.	146.735	125.199
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000058-0	PARQUE O´ HIGGINS (INSPECCION FISCAL)	La obra consiste en la terminación, para uso público, del actual estadio techado del Parque O'Higgins, cuya capacidad para 12.000 espectadores en tribuna, lo transformará en el centro cubierto para eventos masivos más importante de Chile. En él se desarrollarán las principales actividades deportivas, culturales y artísticas de Santiago y del país, gracias a la adecuada infraestructura y calidad de servicio con la que contará. Los ingresos del concesionario provendrán de la realización de eventos, arriendo del recinto y un aporte fiscal destinado a financiar parte de las inversiones necesarias para su construcción.	143.356	125.245
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000060-0	CONCESION AMERICO VESPUCIO NOR-PONIENTE (COMPENSACION SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	El proyecto corresponde al anillo norte de la Circunvalación Américo Vespucio, que constituye uno de los ejes estructurantes del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, cuyo objetivo es mejorar significativamente el Sistema de Transporte Urbano de la capital. La obra se inicia 500 metros al oriente de la intersección de Américo Vespucio con Av. El Salto, en la comuna de Huechuraba, y concluye al sur de la intersección con la Ruta 78 Autopista del Sol, en la comuna de Maipú.	2.420	2.297
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000063-0	CONCESION SISTEMA ORIENTE PONIENTE (INSPECCION FISCAL)	Tiene una longitud de 41,75 kms su velocidad de diseño es de 100k/h y se estima que unos 150.000 vehiculos circularan por esta moderna vía. En su recorrido involucra 11 comunas del gran Santiago con más de 1,5 millones de persona	538.379	519.846
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000085-0	HABILITACION ANILLO INTERMEDIO EL SALTO-AV. KENNEDY (INSPECCION FISCAL)	En este contexto, el Anillo Intermedio, Tramo El Salto-Av. Kennedy -de 4,1 kms. de extensión -, se une a esta red de vías urbanas al conectar con el centro de la ciudad a dos sistemas concesionados de Santiago, como son el Sistema Oriente Poniente y el Sistema Américo Vespucio Nor-Poniente. Dicha unión se realizará a través de la construcción de dos túneles paralelos bajo el cerro San Cristóbal que mejorarán la conectividad vial del nor-poniente con el sur-oriente de la Capital.	460.490	459.466
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000087-0	CONEXIÓN VIAL SUIZA - LAS REJAS (INSPECCION FISCAL)	El programa de modernización de Transporte Público para Santiago está orientado al desarrollo de un moderno e integrado sistema de transporte público de la ciudad. En este contexto, el objetivo del programa es mantener - e idealmente aumentar- los actuales niveles de demanda de transporte público, siendo una condición fundamental para ello la rehabilitación y creación de nueva infraestructura vial, que permita habilitar corredores de transporte público y conexiones viales, de tal manera de lograr una disminución tanto en los tiempos de viaje en dichos corredores como en la congestión de vías existentes.	236.603	233.201
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000106-0	CONSTRUCCION COLISEO MULTIFUNCIONAL PARQUE O´ HIGGINS POR CONCESION (SUBSIDIOS)	La obra consiste en la terminación, para uso público, del actual estadio techado del Parque O'Higgins, cuya capacidad para 12.000 espectadores en tribuna, lo transformará en el centro cubierto para eventos masivos más importante de Chile. En él se desarrollarán las principales actividades deportivas, culturales y artísticas de Santiago y del país, gracias a la adecuada infraestructura y calidad de servicio con la que contará.	676.976	671.099
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000109-0	PLAZA DE LA CIUDADANIA (SUBSIDIO)	Consiste en la construcción, mantención, operación y explotación de las obras asociadas a los estacionamientos subterráneos, la construcción y mantención de la explanada superficial (plaza, terraza, y áreas verdes); y la construcción e implementación de las obras del Centro Internacional de las Culturas, con todas las obras civiles, instalaciones y equipamientos necesarios para que tales obras queden total y normalmente operativas y al servicio de los usuarios que la requieran.	1.370.436	1.370.435
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000110-0	CONCESION AMERICO VESPUCIO SUR (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Su construcción se enmarca en el Plan Regulador Metropolitano. Tiene una longitud de 24 kms aproximadamente y se extiende desde la Ruta 78 Autopista del sol a la Rotonda de la Avda. Grecia. con una velocidad de diseño de 100 km/h se estima que unos 700.000 vehiculos diarios circularan por esta vía.	20.705.457	20.705.458
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000112-0	-- CONCESION AMERICO VESPUCIO NOR-PONIENTE (COMPENSACIONES) --	El proyecto corresponde al anillo norte de la Circunvalación Américo Vespucio, que constituye uno de los ejes estructurantes del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, cuyo objetivo es mejorar significativamente el Sistema de Transporte Urbano de la capital. La obra se inicia 500 metros al oriente de la intersección de Américo Vespucio con Av. El Salto, en la comuna de Huechuraba, y concluye al sur de la intersección con la Ruta 78 Autopista del Sol, en la comuna de Maipú.	2.718.000	2.711.318

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000116-0	CONCESION SISTEMA ORIENTE PONIENTE (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Tiene una longitud de 41,75 kms su velocidad de diseño es de 100k/h y se estima que unos 150.000 vehículos circularan por esta moderna vía. En su recorrido involucra 11 comunas del gran Santiago con más de 1,5 milla	12.271.000	12.244.156
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000121-0	HABILITACION CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO AV. SANTA ROSA (INSPECCION FISCAL)	El proyecto, tendrá una extensión total de 11 km y consiste en la construcción, mantención y explotación de las obras viales y estructurales que permitirán habilitar el Corredor Urbano Av. Santa Rosa entre Av. Libertador Bernardo O'Higgins y Av. Américo Vespucio. Incorpora además el mejoramiento de calle San Francisco entre Alameda y la nueva conexión con la Av. Santa Rosa. en una extensión de 3,9 km.	236.603	233.201
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000122-0	ESTACIONES DE TRANSBORDO TRANSANTIAGO (INSPECCION FISCAL)	El proyecto de concesión consiste en la construcción, equipamiento, explotación y mantención de un conjunto de 35 Estaciones de Transbordo de pasajeros - cuyas capacidades oscilan entre 1.000 y 18.000 pasajeros por hora.	141.560	137.190
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000129-0	SISTEMA AMERICO VESPUCCIO ORIENTE (ESTUDIO DE PROPUESTA CONCEPTUAL E INSERCIÓN URBANA, DE DEMANDA Y EVALUACION SOCIAL)	El proyecto vial en este tramo de Américo Vespucio Oriente, contempla dotar de un nivel de servicio de vía concesionadas, en la cual considerara vías expresas de 3 pistas por sentido, de aproximadamente 13 kms con calles locales o de servicio, elementos de seguridad vial, sistema electrónico de cobro de tarifas, señalización variable, sistema de comunicación y servicios de atención a los usuarios, es decir un nivel de características similares a las vías urbanas concesionadas	546.511	545.518
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000155-0	CONCESIÓN SISTEMA ORIENTE PONIENTE (COMPENSACIONES)	Tiene una longitud de 41,75 kms su velocidad de diseño es de 100k/h y se estima que unos 150.000 vehículos circularan por esta moderna vía. En su recorrido involucra 11 comunas del gran Santiago con más de 1,5 millones de persona	3.990.000	3.931.554
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000172-0	ANILLO INTERMEDIO EL SALTO-KENNEDY (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	En este contexto, el Anillo Intermedio, Tramo El Salto-Av. Kennedy -de 4,1 kms. de extensión -, se une a esta red de vías urbanas al conectar con el centro de la ciudad a dos sistemas concesionados de Santiago, como son el Sistema Oriente Poniente y el Sistema Américo Vespucio Nor-Poniente. Dicha unión se realizará a través de la construcción de dos túneles paralelos bajo el cerro San Cristóbal que mejorarán la conectividad vial del nor-poniente con el sur-oriente de la Capital.	2.430.166	2.430.165
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000222-0	COMPLEJO HOSPITALARIO MAIPU-LA FLORIDA (INSPECCION FISCAL)	"La construcción de nuevos establecimientos hospitalarios, se inserta en el marco de la Reforma de Salud que ha impulsado el Gobierno de Chile a través del Ministerio de Salud, que busca mejorar la infraestructura hospitalaria de la red asistencial a través de formas de financiamiento alternativas como es el Sistema de Concesiones de Obras Públicas. El Programa de Concesiones de Infraestructura Hospitalaria, contempla el diseño, construcción, provisión y montaje del equipamiento industrial, mantenimiento de la infraestructura y prestación de servicios no clínicos de apoyo para dos Hospitales de mediana complejidad ubicados en las comunas de Maipú y La Florida de la Región Metropolitana de Santiago.□	1.488.474	1.370.605
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000238-0	SISTEMA ORIENTE - PONIENTE (EXPROPIACIONES)	El proyecto Concesión Internacional Sistema Oriente-Poniente, conocido como Costanera Norte, tiene una longitud de 42,4 kilómetros, su velocidad de diseño es de 100 km/h (80 km/h en túnel) y se estima que unos 150.000 vehículos circularan por esta moderna vía que en su recorrido involucra a 11 comunas, con más de 1,5 millones de habitantes. Una de las grandes innovaciones introducidas en esta autopista es el moderno sistema de cobro electrónico de peaje en Flujo Libre (free flow), que permite el cobro de peaje sin necesidad de disminuir la velocidad o detener el vehículo y que no requiere plazas de peajes ni casetas de cobro. El sistema se implementó posteriormente en las otras tres grandes obras de vialidad urbana de la capital: Norte-Sur (Autopista Centra	1.102.988	1.102.025
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000240-0	ACCESO NOR-ORIENTE A SANTIAGO (EXPROPIACIONES)	El trazado del Acceso nor Oriente a Santiago conectara en su inicio a la actual Costanera Norte y la Avda. Américo Vespucio con una longitud de 21,5 kms. La iniciativa permitira acceder desde el norte de la ciudad directamente hacia el sector Oriente de Santiago y viceversa.	3.131.569	3.123.891
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000252-0	ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO (SUBSIDIO)	El trazado del Acceso nor Oriente a Santiago conectara en su inicio a la actual Costanera Norte y la Avda. Américo Vespucio con una longitud de 21,5 kms. La iniciativa permitira acceder desde el norte de la ciudad directamente hacia el sector Oriente de Santiago y viceversa.	3.038.926	3.038.925
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000261-0	AUTOPISTA COSTANERA CENTRAL (ESTUDIOS)	El proyecto considera entregar una autopista al nuevo eje conformado por las vías Av. La Florida, Zanjón de la Aguada e Isabel Riquelme, mejorando el sistema de transporte de la Región Metropolitana de manera considerable, puesto que se genera una vía expedita, sin intersecciones a nivel y sobre todo con un alto estándar en materia de seguridad vial, logrando descongestionar ostensiblemente el tránsito de este sector capitalino.	5.564	5.563
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000262-0	AUTOPISTA SANTIAGO - LAMPA (ESTUDIOS)	El proyecto consiste en una nueva autopista urbana concesionada que unirá las comunas de Cerro Navia, Renca y Quilicura, entre la Costanera Norte y Américo Vespucio, para luego seguir con un tramo interurbano conectando el sector poniente de Santiago con la Localidad de Lampa. La vía de 19 km en doble calzada, contempla un trazado, en sentido oriente poniente, que se desarrolla a través de las avenidas Condell y Lo Boza, en un tramo urbano y luego una vía interurbana, a través de Camino Lo Etchevers.	3.024	3.023
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000269-0	CONCESION AMERICO VESPUCCIO NOR-PONIENTE (EXPROPIACIONES)	El proyecto corresponde al anillo norte de la Circunvalación Américo Vespucio, que constituye uno de los ejes estructurantes del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, cuyo objetivo es mejorar significativamente el Sistema de Transporte Urbano de la capital. La obra se inicia 500 metros al oriente de la intersección de Américo Vespucio con Av. El Salto, en la comuna de Huechuraba, y concluye al sur de la intersección con la Ruta 78 Autopista del Sol, en la comuna de Maipú. El Sistema Américo Vespucio Nor Poniente tiene una velocidad de diseño de 100 km/h, una longitud de 29 kilómetros, con perfil de dobles calzada expresas de tres pistas por sentido e involucra a las comunas de Cerrillos, Cerro Navia, Conchalí, Huechuraba, Maipú, Pudahuel, Quilicura,	142	142
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000271-0	ESTACIÓN DE INTERCAMBIO MODAL QUINTA NORMAL (EXPROPIACIONES)	Contempla la construcción de 20 andenes en superficie para la operación de buses interurbanos tuneles de acceso/egreso a la estación, junto a todo el mobiliario para el normal funcionamiento de una infraestructura de este tipo.	123.779	123.778

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000280-0	ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO (IMG) -	El trazado del Acceso nor Oriente a Santiago conectara en su inicio a la actual Costanera Norte y la Avda. Américo Vespucio con una longitud de 21,5 kms. La iniciativa permitira acceder desde el norte de la ciudad directamente hacia el sector Oriente de Santiago y viceversa.	1.181.948	1.181.945
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000281-0	CENTRO METROPOLITANO DE VEHICULOS RETIRADOS DE CIRCULACIÓN (INSPECCIÓN FISCAL) -	Santiago, capital política y financiera del país, tiene una población de 6 millones de habitantes y más de un millón de vehículos circulan por sus calles. Según la Ley del Tránsito, las Municipalidades son las encargadas de mantener lugares especialmente habilitados para recibir y custodiar aquellos vehículos que son retirados de circulación o de la vía pública, ya sea por estar estacionados en lugares no permitidos, por participación en accidentes o por abandono. Sin embargo, los recintos disponibles para tales efectos no cuentan con las condiciones de capacidad, seguridad y eficiencia mínima para el cumplimiento de dicha obligación. Es así como este proyecto contempla delegar en el Concesionario dicha obligación elevando, considerablemente, los estándar	398.291	367.192
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000286-0	HOSPITALES SÓTERO DEL RÍO - FÉLIX BULNES (ESTUDIOS)	El MOP nen conjunto con el Minsal se encuentran impulsando un nuevo Programa de concesiones de Infraestructura hospitalaria que permitira contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incnetivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento, y servicios en asociación público privada. Producto del terremoto del 27 de febrero de 2010, se generó en el país un gran daño en infraestructura hospitalaria, lo que sumado a las necesidades ya existentes de la cartera de Salud, se requiere por lo tanto, ejecutar a través de este sistema, nuevos proyectos de infraestructura hospitalaria que son imprescindibles para mejorar la cobertura de salud, y de esta man	1.464.966	1.463.457
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000287-0	HOSPITALES SALVADOR - GERIÁTRICO - INSTITUTO NACIONAL DEL CANCER (ESTUDIOS)	El MOP nen conjunto con el Minsal se encuentran impulsando un nuevo Programa de concesiones de Infraestructura hospitalaria que permitira contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incnetivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento, y servicios en asociación público privada. Producto del terremoto del 27 de febrero de 2010, se generó en el país un gran daño en infraestructura hospitalaria, lo que sumado a las necesidades ya existentes de la cartera de Salud, se requiere por lo tanto, ejecutar a través de este sistema, nuevos proyectos de infraestructura hospitalaria que son imprescindibles para mejorar la cobertura de salud, y de esta man	1.221.613	1.179.843
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000301-0	-- ACCESO VIAL AEROPUERTO INTERNACIONAL AMB (OBRAS DE ARTE)	El nuevo Acceso Vial al Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benitez considera la conservación, operación y explotación de las obras viales existentes, así como la incorporación de las obras necesarias para dar solución a las necesidades del Aeropuerto y la problemática de accesibilidad actual de este, para ello contempla la implementación de un nuevo acceso, construyendo un nuevo eje vial de unos 5 km. con doble calzada segregada, a partir de obras en los actuales ejes Lo Boza y Camino a Lampa, desde el cual empalma la nueva conexión al Aeropuerto, de 2 km. de extensión. Adicionalmente, en el acceso actual se consideran obras de ampliación de capacidad a tres pistas por sentido desde el Enlace Costanera Norte, e implementación de Sistema Free-Flow, así	2.047	2.047
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000302-0	-- SISTEMA NORTE - SUR (ESTUDIOS)	Contempla la ejecución de dos grandes ejes viales de tres pistas por sentido que totalizan 60,5 kms de longitud, tiene una velocidad de diseño de 100 k/h. Esta incorporada en el Plan Intercomunal de Santiago, ratificado en el Plan Regulador Metropolitano. Involucra 14 comunas qu suman 1.779.881 habitantes.	6.000	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000328-0	-- ACCESO VIAL AEROPUERTO AMB (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	El contrato comprende la ejecución, conservación y explotación de las obras de la ruta concesionada que une a la Avenida Américo Vespucio con el Aeropuerto Arturo Merino Benitez. El acceso tiene 2,2 kilómetros de extensión es de doble calzada y se inicia en dicha avenida, en una intersección ubicada a 1,3 kilómetros al sur del río Mapocho, desde donde se conecta al aeropuerto.	51.748	47.355
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000456-0	-- SISTEMA AMERICO VESPUCIO SUR (ESTUDIOS)	Su construcción se enmarca en el Plan Regulador Metropolitano. Tiene una longitud de 24 kms aproximadamente y se extiende desde la Ruta 78 Autopista del sol a la Rotonda de la Avda. Grecia. con una velocidad de diseño de 100 km/h se estima que unos 700.000 vehiculos diarios circularan por esta vía.	1.500	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	30111618-0	MEJORAMIENTO RUTA G-21, POR CONCESIONES (ESTUDIOS)	Los centros de esquí más importantes de la Región Metropolitana son Farellones, El Colorado, La Parva y Valle Nevado y están ubicados en el sector nororiente de la ciudad de Santiago. Estos centros constituyen la mayor superficie esquiable de América del Sur. El proyecto de iniciativa privada, incluye el mejoramiento de la ruta y la incorporación de tramos nuevos, que permitan brindar mayor seguridad tanto a los turistas nacionales como extranjeros. La propuesta de concesión considera entre otros, la entrega de servicios de seguridad, atención de emergencias y estacionamientos que permitan el acercamiento a los centros de esquí, además de áreas de descanso para los turistas.	6.600	6.600
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	30112381-0	AMPLIACIÓN AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ, RELICITACIÓN (ESTUDIOS)	Con motivo de la próxima licitación de la nueva concesión del Aeropuerto Arturo Merino Benitez de Santiago (AMB), el MOP tiene planificado desarrollar a partir del año 2010 los estudios necesarios para contar con los antecedentes que permitan estructurar el modelo de negocio y las respectivas Bases de Licitación. El llamado está previsto realizar durante el año 2011 con el objeto de poder calzar el inicio de las obras de la nueva concesión (una vez aprobada la ingeniería definitiva desarrollada por el nuevo concesionario) con el término de la concesión actual, el que según las estimaciones más recientes, podría ocurrir entre los años 2013 y 2014.	127.215	120.320

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Libertador	PROYECTOS	29000084-0	EMBALSE CONVENTO VIEJO (INSPECCION FISCAL)	Las principales obras consideran la ampliación del muro actual del embalse de 16 a 32 m. de altura y un volumen final de almacenamiento de agua de 237 millones de metros cúbicos. Adicionalmente, el proyecto incluye una red de canales para riego de aproximadamente 300 km. de longitud, los cuales permitirán conducir el agua desde el estero Chimbarongo hasta el valle de Nilahue. Asimismo, el embalse logrará aumentar la productividad media de la tierra de unos US\$ 350 a US\$ 2.000 por há/año	397.225	392.473
Adm.Sist.Concesiones	Libertador	PROYECTOS	29000169-0	-- CONVENTO VIEJO (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES) --	Las principales obras consideran la ampliación del muro actual del embalse de 16 a 32 m. de altura y un volumen final de almacenamiento de agua de 237 millones de metros cúbicos. Adicionalmente, el proyecto incluye una red de canales para riego de aproximadamente 300 km. de longitud, los cuales permitirán conducir el agua desde el estero Chimbarongo hasta el valle de Nilahue. Asimismo, el embalse logrará aumentar la productividad media de la tierra de unos US\$ 350 a US\$ 2.000 por há/año	1.362.669	0
Adm.Sist.Concesiones	Libertador	PROYECTOS	29000177-0	EMBALSE CONVENTO VIEJO (SUBSIDIO)	Las principales obras consideran la ampliación del muro actual del embalse de 16 a 32 m. de altura y un volumen final de almacenamiento de agua de 237 millones de metros cúbicos. Adicionalmente, el proyecto incluye una red de canales para riego de aproximadamente 300 km. de longitud, los cuales permitirán conducir el agua desde el estero Chimbarongo hasta el valle de Nilahue. Asimismo, el embalse logrará aumentar la productividad media de la tierra de unos US\$ 350 a US\$ 2.000 por há/año	15.248.274	15.247.193
Adm.Sist.Concesiones	Libertador	PROYECTOS	29000276-0	EMBALSE CONVENTO VIEJO (EXPROIACIONES)	El Embalse Convento Viejo se ubicará aproximadamente a 160 km. al sur de Santiago, y su presa se emplazará en el cauce del estero Chimbarongo en la angostura Convento Viejo. Esta iniciativa que beneficiará directamente a más de 5 mil agricultores de la zona, contempla un aporte fiscal de un 75% de la inversión total. La obra permite mejorar la seguridad de riego de 27 mil há. del Valle de Chimbarongo e incorporar a riego 19 mil há. adicionales al secano del valle de Nilahue, en la VI Región. Las principales obras consideran la ampliación del muro actual del embalse de 16 a 32 m. de altura y un volumen final de almacenamiento de agua de 237 millones de metros cúbicos. Adicionalmente, el proyecto incluye una red de canales para riego de aproximadamente 300	695.476	694.476
Adm.Sist.Concesiones	Libertador	PROYECTOS	30110375-0	AMPLIACIÓN AUTOPISTA SAN FERNANDO - SANTA CRUZ (ESTUDIOS)	El proyecto ?Autopista San Fernando - Santa Cruz?, es un proyecto vial interurbano, ubicado en la sexta región, con una extensión aproximada de 36 kilómetros. El Proyecto consiste en materializar una doble calzada en toda su extensión junto con diversas obras de ingeniería tales como, enlaces, puentes, retornos a nivel, pasarelas, calles de servicios, ciclovías entre otras. Con lo anterior se espera disminuir los altos índices de accidentalidad en la ruta, disminuir los tiempos de viaje de los usuarios y aumentar la calidad de servicios para los usuarios en una ruta que ha experimentado un fuerte crecimiento en la demanda debido a las atracciones turísticas	200.583	200.573
Adm.Sist.Concesiones	Maule	PROYECTOS	29000429-0	-- PROGRAMA CONCESIÓN HOSPITALES ESTUDIO HOSPITAL DE CURICÓ	El Ministerio de Obras Públicas en conjunto con el Ministerio de Salud se encuentran impulsando un nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud que permitirá contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incentivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento y servicios en asociación público-privada. El Ministerio de Salud ha definido una cartera de proyectos que componen el nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud, correspondiente a 11 hospitales, que son los siguientes: Antofagasta; Sotero del Río; Puente Alto; Salvador ? Geriátrico; Santiago Occidente (ex Félix Bulnes); Red Sur: Curicó, Linares y Chillán; y Red	701.005	700.997
Adm.Sist.Concesiones	Maule	PROYECTOS	29000430-0	-- PROGRAMA CONCESIÓN HOSPITALES ESTUDIO HOSPITAL DE LINARES	El Ministerio de Obras Públicas en conjunto con el Ministerio de Salud se encuentran impulsando un nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud que permitirá contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incentivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento y servicios en asociación público-privada. El Ministerio de Salud ha definido una cartera de proyectos que componen el nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud, correspondiente a 11 hospitales, que son los siguientes: Antofagasta; Sotero del Río; Puente Alto; Salvador ? Geriátrico; Santiago Occidente (ex Félix Bulnes); Red Sur: Curicó, Linares y Chillán; y Red	701.005	700.997
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000047-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO (INSPECCION FISCAL)	Tiene el propósito de mejorar la infraestructura vial de acceso a los principales complejos portuarios de la VIII región, facilitar el acceso al aeropuerto Carriel Sur desde y hacia el norte del área metropolitana de Concepción. Con una longitud de 10,4 kms tendrá doble calzada en los primeros 600 mts	160.533	160.336
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000069-0	ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL DE LA OBRA TERMINAL DE PASAJEROS CARRIEL SUR EN CONSTRUCCION	Construcción de un nuevo edificio terminal de aproximadamente 6.000 mts cuadrado, para recibir un millón de pasajeros, en 2 niveles con 4 mangas de embarque, mejoras a la vialidad interior del terminal, y una planta de tratamiento de aguas	114.187	114.186
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000071-0	CONSTRUCCION CAMINO COIHUE - NACIMIENTO - SANTA JUANA - SAN PEDRO (CAMINO LA MADERA) POR CONCESION	El proyecto Acceso Sur a Concepción, también llamado Camino de la Madera por la importancia forestal de la zona, se construyó sobre un trazado ya existente, al que se le cambió el estándar de la carpeta de rodadura en un 31,7%, se repavimentó el 42,1% y se recibió para mantención un 26,2% de su extensión. La obra incluye los by-pass de Santa Juana (2,7 kms.) y de Coihue (0,726 kms.), un paso superior en ésta última localidad y ocho puentes de hormigón armado.	160.533	160.336
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000072-0	ACCESO NORTE A CONCEPCION POR CONCESION	El Acceso Norte a Concepción es una carretera de doble calzada con estándar de autopista que se desarrolló por un trazado totalmente nuevo. Se extiende a lo largo de 75 kilómetros, de oriente a poniente, desde el km. 413,260 de la Ruta 5 Sur, unos 11 kms. al sur de Chillán, hasta su empalme con la Ruta 150 CH que une a Penco con Concepción, capital de la VIII Región de Bio Bio.	154.992	154.944

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000135-0	INTERCONEXION VIAL RUTA 160 - PUERTO SAN VICENTE - RUTA INTERPORTUARIA (ESTUDIO DE ANTEPROYECTO DE INGENIERIA, IMPACTO AMBIENTAL, INSERCIÓN TERRITORIAL, EXPROPIACIONES, DEMANDA Y EVALUACION SOCIAL)	En estudio para el tramo Acceso Norte a Coronel - Puertos de San Vicente y Talcahuano y Conexión con la Ruta Interportuaria, que contempla las componentes de anteproyecto de Ingeniería, Expropiaciones, Medio ambiente y territorio y análisis de Demanda y evaluación social.	21.460	20.191
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000179-0	CAMINO DE LA MADERA (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	El proyecto Acceso Sur a Concepción, también llamado Camino de la Madera por la importancia forestal de la zona, se construyó sobre un trazado ya existente, al que se le cambió el estándar de la carpeta de rodadura en un 31,7%, se repavimentó el 42,1% y se recibió para mantenimiento un 26,2% de su extensión. La obra incluye los by-pass de Santa Juana (2,7 kms.) y de Coihue (0,726 kms.), un paso superior en esta última localidad y ocho puentes de hormigón armado.	444.920	444.920
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000184-0	RUTA 160 TRAMO CORONEL TRES PINOS (INSPECCIÓN FISCAL)	La Ruta 160 Acceso Norte a Coronel Tres Pinos, tendrá una longitud aproximada de 87 Km y se emplazarán en la Provincia de Concepción, VIII Región. Su trazado pasará a través de las comunas de Coronel, Lota, Arauco, Curanilahue y Los Álamos, entre el acceso norte a Coronel y la localidad de Tres Pinos, la concesión pretende regularizar el perfil de la ruta con una calzada de dos pistas por sentido de 7 m de ancho cada una, y en casi toda su extensión (salvo en el By Pass Lota que considera calzada simple bidireccional con terceras pistas); también contempla bermas en ambos costados, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, señalización y seguridad vial, iluminación, paraderos y pasarelas, y obras que mejoren las estructuras existente	628.881	628.099
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000230-0	-- ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN (COMPENSACIONES) --	El Acceso Norte a Concepción es una carretera de doble calzada con estándar de autopista que se desarrolló por un trazado totalmente nuevo. Se extiende a lo largo de 75 kilómetros, de oriente a poniente, desde el km. 413,260 de la Ruta 5 Sur, unos 11 kms. al sur de Chillán, hasta su empalme con la Ruta 150 CH que une a Penco con Concepción, capital de la VIII Región. Este proyecto abarca la Ruta 148, por Bulnes, al sur del inicio de la nueva autopista, y la Ruta O-50, por Cabrero, más al sur que la anterior, ambas de inferior calidad que la construida bajo el sistema de concesiones. Se incluye un ramal colector en calzada simple, con estándar de carretera primaria, de 14 km., que se extiende hacia el norponiente desde Agua Amarilla a Rafael.	1.815.766	1.815.088
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000233-0	RUTA 160 TRAMO CORONEL TRES PINOS (EXPROPIACIONES)	El proyecto se emplaza en las Provincias de Concepción y Arauco, VIII Región, desarrollando su trazado a través de las Comunas de Coronel, Lota, Arauco, Curanilahue y Los Álamos, con una longitud aproximada de 88 kms., entre el acceso Norte al by pass de Coronel y la localidad de Cerro Alto, mejorando la accesibilidad de las localidades cercanas y la ruta. Se consideran obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la Ruta 160, aumentando considerablemente el nivel de servicio que presenta en la actualidad. Con este proyecto, se pretende regularizar el perfil de la ruta, en calzada de dos pistas por sentido de 7 metros de ancho cada calzada en la mayor parte de su extensión, salvo en el by pass Lota que considera calzada simple bidireccional co	218.657	208.264
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000258-0	AUTOPISTA CONCEPCIÓN CABRERO Y RED VIAL BÍO BÍO (INSPECCIÓN FISCAL)	Como parte del proyecto, se define un eje vial principal, el cual se proyecta desde el acceso central a Concepción hasta la Ruta 5 Sur, en la ciudad de Cabrero (a través de las Rutas 148 y O-50). El proyecto propone la ampliación a doble calzada de un tramo de la Ruta 148 y la Ruta O-50, segregación de la carretera, emplazamiento de enlaces desnivelados en los principales cruces y mejoramiento del estado de las calzadas, entre otros.	807.660	805.223
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000268-0	RUTA 160, TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL (COMPENSACIONES)	El proyecto se emplaza en las Provincias de Concepción y Arauco, VIII Región, desarrollando su trazado a través de las Comunas de Coronel, Lota, Arauco, Curanilahue y Los Álamos, con una longitud aproximada de 88 kms., entre el acceso Norte al by pass de Coronel y la localidad de Cerro Alto, mejorando la accesibilidad de las localidades cercanas y la ruta. Se consideran obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la Ruta 160, aumentando considerablemente el nivel de servicio que presenta en la actualidad. Con este proyecto, se pretende regularizar el perfil de la ruta, en calzada de dos pistas por sentido de 7 metros de ancho cada calzada en la mayor parte de su extensión, salvo en el by pass Lota que considera calzada simple bidireccional co	7.270.364	7.202.402
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000277-0	CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO (EXPROPIACIONES)	La construcción de la Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por la Isla Rocuant, tiene el propósito de mejorar la infraestructura vial de acceso a los principales complejos portuarios de la Región del Bio Bio, facilitar el acceso al Aeropuerto Carriel Sur desde y hacia el norte del Área Metropolitana de Concepción, fomentando el desarrollo urbano, inmobiliario e industrial en la zona. Se extiende por el borde costero de la bahía de Concepción, desde la intersección de la Autopista del Itata con la ruta Penco-Concepción, hasta el sector Las Industrias y su empalme con Av. Colón, en la comuna de Talcahuano. Con una longitud de 10,4 kms., se construyó doble calzada en sus primeros 600 metros y calzada simple bidireccional en el resto del tramo.	1.766.027	1.766.025
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000356-0	-- AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO (EXPROPIACIONES)	Tomando en cuenta la importancia de la VIII Región, la cual posee la conurbación Concepción - Talcahuano, además de actividades económicas tales como: siderurgia, agricultura tradicional, industria de celulosa, actividad forestal, generación de electricidad, entre otras, se analiza esta Iniciativa Privada que propone mejorar en forma sustancial la conectividad de la Región. Como parte del proyecto, se define un eje vial principal, el cual se proyecta desde el acceso central a Concepción hasta la Ruta 5 Sur, en la ciudad de Cabrero (a través de las Rutas 148 y O-50). El proyecto propone la ampliación a doble calzada de un tramo de la Ruta 148 y la Ruta O-50, segregación de la carretera, emplazamiento de enlaces desnivelados en los principales cruces y mejo	12.553.023	12.552.983

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000368-0	-- AMPLIACIÓN AEROPUERTO CARRIEL SUR (ESTUDIO)	En el contexto de la futura relicitación de la concesión del Aeropuerto Carriel Sur de Concepción y de acuerdo al Plan Maestro elaborado año 2007, se encuentra en estudio la ampliación del recinto para adecuarlo al crecimiento del tráfico aéreo conforme a las proyecciones de demanda estimadas para los próximos años. Para lo anterior, se requiere contar, al mismo tiempo, con un Proyecto Definitivo de Expropiaciones, para dar inicio al proceso expropiatorio de los terrenos necesarios para la ejecución de las obras de ampliación del aeropuerto considerando tanto los requerimientos de desarrollo de infraestructura vertical (edificios e instalaciones de apoyo) como infraestructura horizontal (pista, calles de rodaje y plataforma).	138.947	97.318
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000381-0	NUEVO PUENTE INDUSTRIAL SOBRE EL RÍO BÍO BÍO (PUBLICACIONES)		3.000	2.898
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000431-0	PROGRAMA CONCESIÓN HOSPITALES ESTUDIO HOSPITAL DE CHILLÁN	El Ministerio de Obras Públicas en conjunto con el Ministerio de Salud se encuentran impulsando un nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud que permitirá contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incentivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento y servicios en asociación público-privada. El Ministerio de Salud ha definido una cartera de proyectos que componen el nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud, correspondiente a 11 hospitales, que son los siguientes: Antofagasta; Sotero del Río; Puente Alto; Salvador ? Geriátrico; Santiago Occidente (ex Félix Bulnes); Red Sur: Curicó, Linares y Chillán; y Red	701.005	700.968
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000437-0	-- EMBALSE PUNILLA (ESTUDIOS)	El Ministerio de Obras Públicas se encuentra preparando la licitación del proyecto Embalse Punilla, VIII Región. Dicho proyecto cuenta con una inversión aproximada de 360 millones de dólares y considera la construcción de un Embalse de una capacidad de 600 millones de metros cúbicos útiles en el río Ñuble, VIII Región, que beneficiará a las comunas de Chillán, San Carlos, Ñiquen, Coihueco y San Nicolás. La construcción de este Embalse permitirá dar seguridad al riego de unas 65.000 hectáreas de la zona.	59.172	22.547
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000439-0	-- RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - CORONEL (OBRAS DE ARTE)	El proyecto se emplaza en las Provincias de Concepción y Arauco, VIII Región, desarrollando su trazado a través de las Comunas de Coronel, Lota, Arauco, Curanilahue y Los Álamos, con una longitud aproximada de 88 kms., entre el acceso Norte al by pass de Coronel y la localidad de Cerro Alto, mejorando la accesibilidad de las localidades cercanas y la ruta. Se consideran obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la Ruta 160, aumentando considerablemente el nivel de servicio que presenta en la actualidad. Con este proyecto, se pretende regularizar el perfil de la ruta, en calzada de dos pistas por sentido de 7 metros de ancho cada calzada en la mayor parte de su extensión, salvo en el by pass Lota que considera calzada simple bidireccional co	4.628	4.628
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000444-0	-- AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO (COMPENSACIONES)	Tomando en cuenta la importancia de la VIII Región, la cual posee la conurbación Concepción - Talcahuano, además de actividades económicas tales como: siderurgia, agricultura tradicional, industria de celulosa, actividad forestal, generación de electricidad, entre otras, se analiza ésta Iniciativa Privada que propone mejorar en forma sustancial la conectividad de la Región. Como parte del proyecto, se define un eje vial principal, el cual se proyecta desde el acceso central a Concepción hasta la Ruta 5 Sur, en la ciudad de Cabrero (a través de las Rutas 148 y O-50). El proyecto propone la ampliación a doble calzada de un tramo de la Ruta 148 y la Ruta O-50, segregación de la carretera, emplazamiento de enlaces desnivelados en los principales cruces y mejor	4.435	0
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	30111623-0	MEJORAMIENTO CAMINO DE LA MADERA POR CONCESIONES (ESTUDIOS)	El proyecto Acceso Sur a Concepción, también llamado Camino de la Madera por la importancia forestal de la zona, se construyó sobre un trazado ya existente, al que se le cambió el estándar de la carpeta de rodadura en un 31,7%, se repavimentó el 42,1% y se recibió para mantenimiento un 26,2% de su extensión. La obra incluye los by-pass de Santa Juana (2,7 kms.) y de Coihue (0,726 kms.), un paso superior en ésta última localidad y ocho puentes de hormigón armado.	164.925	163.332
Adm.Sist.Concesiones	Araucanía	PROYECTOS	29000030-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 COLLIPULLI-TEMUCO (INSPECCION FISCAL)	Comprende la construcción, mantención y explotación de una autopista de de doble calzada de alto estándar entre los kilómetros 574,180 y 718,330 de la Ruta 5 Sur, en la IX Región de la Araucanía con una extensión de 144,150 kilómetros	278.883	278.789
Adm.Sist.Concesiones	Araucanía	PROYECTOS	29000032-0	-- RUTA 5 COLLIPULLI - TEMUCO (COMPENSACIONES SISTEMA NUEVAS INVERSIONES) -	El proyecto comprende la construcción, conservación y explotación de una autopista de doble calzada de alto estándar entre los kilómetros 574,180 y 718,330 de la Ruta 5 Sur en la IX región de la Araucanía con una extensión de 144 kms y una velocidad de diseño de 120 k/h. Incluyen la ampliación a segundas calzadas incluidos sus puentes en 118,2 kms.	77.953	77.952
Adm.Sist.Concesiones	Araucanía	PROYECTOS	29000159-0	NUEVO AEROPUERTO IX REGION (INSPECCION FISCAL)	El proyecto contempla la construcción de una nueva pista; plataforma de estacionamientos; un terminal de pasajeros; puentes de embarque; un edificio aeronáutico para la DGAC, y una torre de control, entre otras importantes instalaciones.	556.428	550.596
Adm.Sist.Concesiones	Araucanía	PROYECTOS	29000248-0	RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI - TEMUCO (EXPROPIACIONES)	El proyecto comprende la construcción, conservación y explotación de una autopista de doble calzada de alto estándar entre los kilómetros 574,180 y 718,330 de la Ruta 5 Sur, en la IX Región, con una extensión de 144,158 kms. Las obras incluyeron la ampliación a segundas calzadas, incluidos sus puentes, en 118,2 kms., el mejoramiento de las calzadas existentes, con repavimentación en algunos sectores, la construcción de los by pass de Temuco y Gorbea, de 15 intersecciones a desnivel conectadas a la ruta y de 16 sin conexión a ésta, de 17 puentes y el mantenimiento de los restantes. Entre las estructuras emplazadas también se cuentan calles de servicio, 22 pasarelas peatonales, un paso peatonal bajo nivel, un paso bajo línea férrea, 5 pasos superiores, 31 a	23.696	22.456

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Araucanía	PROYECTOS	29000283-0	NUEVO AEROPUERTO DE LA REGIÓN DE LA ARAUCANÍA (COMPENSACIONES)	El nuevo terminal incorporará instalaciones que permitan realizar operaciones aéreas sin las restricciones propias de las condiciones climáticas y orográficas que afectan actualmente al aeródromo, con lo cual se optimizan los itinerarios de vuelo, beneficiando directamente a pasajeros y compañías aéreas, potenciando de esta manera el desarrollo económico y productivo de la región. El nuevo terminal que se ubicará a 22 km al surponiente de la capital regional, contempla la construcción de una pista de 2.440 m de longitud; una plataforma de estacionamientos con capacidad para al menos 4 aviones tipo Airbus A-320; un terminal de pasajeros de aproximadamente 5.000 m ² ; puentes de embarque; edificio aeronáutico para la Dirección General de Aeronáutica Civil; to	797.830	415.407
Adm.Sist.Concesiones	Araucanía	PROYECTOS	29000443-0	-- NUEVO AEROPUERTO DE LA REGIÓN DE LA ARAUCANÍA (OBRAS DE ARTE)	El nuevo terminal incorporará instalaciones que permitan realizar operaciones aéreas sin las restricciones propias de las condiciones climáticas y orográficas que afectan actualmente al aeródromo, con lo cual se optimizan los itinerarios de vuelo, beneficiando directamente a pasajeros y compañías aéreas, potenciando de esta manera el desarrollo económico y productivo de la región.	3.046	3.046
Adm.Sist.Concesiones	Los Lagos	PROYECTOS	29000052-0	AEROPUERTO EL TEPUAL DE PUERTO MONTT (INSPECCION FISCAL)	Con motivo del término de la actual concesión del Aeropuerto de Puerto Montt en el año 2014, se requiere anticipar su relicitación. El proyecto contempla la remodelación y nuevas instalaciones de apoyo (PTAS, S/E, instalaciones sanitarias y eléctricas, etc.), paisajismo, entre otras obras.	114.187	114.187
Adm.Sist.Concesiones	Los Lagos	PROYECTOS	29000101-0	-- RELICITACIÓN AEROPUERTO EL TEPUAL DE PUERTO MONTT, X REGIÓN	Construcción de un nuevo edificio terminal de pasajeros de 4.000 metros cuadrados, con galerías de embarque y desembarque independientes para vuelos nacionales e internacionales. Construcción de plataforma de estacionamiento de aviones en aproximadamente 24.500 metros cuadrados; de una planta de tratamiento de aguas servidas, de una planta de estacionamiento para vehículos y de la vialidad de acceso y circulación	101.000	71.983
Adm.Sist.Concesiones	Los Lagos	PROYECTOS	29000191-0	AEROPUERTO EL TEPUAL DE PUERTO MONTT (SUBSIDIO)	La nueva concesión consiste en la remodelación y ampliación del Área Terminal de Pasajeros del Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt, Décima Región, con todas las obras civiles e instalaciones necesarias para dar a las líneas aéreas, pasajeros y demás usuarios del Aeropuerto, las condiciones de servicio, confort y seguridad, acordes a las de un aeropuerto regional con carácter internacional. La concesión incluye el mantenimiento de todas las obras preexistentes y nuevas que debe ejecutar el Concesionario, así como la conservación y mantención de la infraestructura horizontal asociada al área de movimiento de aviones del aeropuerto, dentro del área de concesión señalada las Bases de Licitación y demás documentos que forman parte del Contrato de Concesi	205.805	205.804
Adm.Sist.Concesiones	Los Lagos	PROYECTOS	29000224-0	CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA (INSPECCIÓN FISCAL)	El proyecto que busca elevar el estándar y el nivel de seguridad de la actual Ruta 5, disminuirá, a su vez, los tiempos de desplazamiento de las localidades intermedias como Calbuco y Maullín con la capital regional, y otros sectores ubicados al norte de Puerto Montt.	707.889	696.878
Adm.Sist.Concesiones	Los Lagos	PROYECTOS	29000297-0	-- RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA (EXPROPIACIONES)	En los últimos años la industria pesquera, en particular el cultivo de salmones, ha presentado un importante desarrollo en esta parte de la región, ubicando a Chile entre los primeros países exportadores de salmón a nivel mundial. Esta gran actividad ha provocado un importante incremento del flujo de vehículos pesados en la Ruta 5, por lo cual, a través del mecanismo de iniciativas privadas se ha propuesto la ampliación de la misma a doble calzada, con dos pistas por sentido de circulación segregada, en una longitud aproximada de 55 km, entre Puerto Montt y el sector de Pargua. El proyecto que busca elevar el estándar y el nivel de seguridad de la actual Ruta 5, disminuirá, a su vez, los tiempos de desplazamiento de las localidades intermedias como Calbuco	728.242	718.240
Adm.Sist.Concesiones	Los Lagos	PROYECTOS	29000345-0	RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA (COMPENSACIONES)	El proyecto que busca elevar el estándar y el nivel de seguridad de la actual Ruta 5, disminuirá, a su vez, los tiempos de desplazamiento de las localidades intermedias como Calbuco y Maullín con la capital regional, y otros sectores ubicados al norte de Puerto Montt.	1.513.883	1.505.225
Adm.Sist.Concesiones	Los Lagos	PROYECTOS	29000438-0	-- RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA (OBRAS DE ARTE)	En los últimos años la industria pesquera, en particular el cultivo de salmones, ha presentado un importante desarrollo en esta parte de la región, ubicando a Chile entre los primeros países exportadores de salmón a nivel mundial. Esta gran actividad ha provocado un importante incremento del flujo de vehículos pesados en la Ruta 5, por lo cual, a través del mecanismo de iniciativas privadas se ha propuesto la ampliación de la misma a doble calzada, con dos pistas por sentido de circulación segregada, en una longitud aproximada de 55 km, entre Puerto Montt y el sector de Pargua. El proyecto que busca elevar el estándar y el nivel de seguridad de la actual Ruta 5, disminuirá, a su vez, los tiempos de desplazamiento de las localidades intermedias como Calbuco	16.660	16.660
Adm.Sist.Concesiones	Magallanes	PROYECTOS	29000075-0	AEROPUERTO CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO PUNTA ARENAS (INSPECCION FISCAL)	Construcción de un nuevo edificio terminal de pasajeros de aproximadamente 5.550 m ² , con 2 cintas transportadoras de equipaje, 3 puentes de embarque, disponiendo de una capacidad para atender 500 mil pasajeros al año. Ampliación y mejoramiento de la zona de estacionamientos de vehículos en general.	114.187	114.186
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000001-0	ESTUDIOS Y ASESORIAS DE APOYO AL PROCESO DE COMISIONES CONCILIADORES Y ARBITRALES DE LA COORDINACION GENERAL DE CONCESIONES	Las comisiones conocerán de las controversias o reclamaciones que se produzcan con motivo de la interpretación, existencia, validez, aplicación o ejecución de los contratos de concesión y sus modificaciones o complementaciones posteriores de cualquiera de sus cláusulas o efectos, incluida la competencia de la Comisión o, en general, cuando se solicite su intervención de conformidad con las normas del Contrato de Concesión, la Ley de Concesiones o el Reglamento de Concesiones	505.000	451.045
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000002-0	ESTUDIOS Y ASESORIAS PARA EXPROPIACIONES EN OBRAS DE INFRAESTRUCTURA POR EL SISTEMA DE CONCESIONES (PERITAJES Y PUBLICACIONES) --	Estos recursos permiten cubrir gastos asociados al proceso expropiatorio de los proyectos de concesión, como son: Peritos Tasadores, Peritos Judiciales, Notarios, Conservador de Bienes Raíces, Receptores Judiciales y Publicaciones de los Decretos Expropiatorios.	607.200	604.507
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000004-0	CONSTRUCCION AUTOPISTA SANTIAGO-SAN ANTONIO POR CONCESION (INSPECCION FISCAL)	El proyecto transformo la Ruta 78 en una autopista cerrada de alto estandar de 131,4 kms y comprende la ejecución, conservación y explotación de la obra publica Autopista Santiago - San Antonio	180.000	174.121

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000005-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SECTOR: RIO BUENO - PUERTO MONTT (INSPECCION FISCAL)	Construcción de una autopista de doble calzada en una ampliación de 114,5 kilómetros. Las obras incluyen 16 puentes y pasos superiores sobre ferrocarriles en calzada simple y 2 en doble calzada, 27 pasarelas peatonales, 74 paraderos de buses, 9 cruces de maquinaria, 14 atravesos de ganado.	278.882	278.790
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000008-0	CONCESION RUTA 5 TRAMO RIO BUENO - PUERTO MONTT (SUBSIDIO)	Construcción de una autopista de doble calzada en una ampliación de 114,5 kilómetros. Las obras incluyen 16 puentes y pasos superiores sobre ferrocarriles en calzada simple y 2 en doble calzada, 27 pasarelas peatonales, 74 paraderos de buses, 9 cruces de maquinaria, 14 atravesos de ganado.	14.099.179	14.099.179
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000011-0	-- RUTA 5 SANTIAGO - LOS VILOS (COMPENSACION SISTEMA NUEVAS INVERSIONES) -	Construcción de una autopista de doble calzada de 218 kms de longitud con obras nuevas como la construcción de puentes y pasos de ferrocarril, intersecciones desniveladas, pasos peatonales, calles de servicios e implementación de puestos de control. Construcción del nuevo tunel La Calavera de 300 mts de longitud	6.346.788	6.346.787
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000016-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO INTERCONEXION VIAL SECTOR SANTIAGO-VALPARAISO-VIÑA DEL MAR (INSPECCION FISCAL)	Figura la construcción de los tuneles Lo Prado 2 y Zapata 2, la rehabilitación de los tuneles existentes del mismo nombre, la construcción de 12 intersecciones a desnivel, 14 atravesos, pasarelas peatonales y paradas de buses así como la instalación de unos 70 kilómetros de cierre perimetral.	180.000	174.121
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000021-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SUR SECTOR: TALCA - CHILLAN POR CONCESION (INSPECCION FISCAL)	La concesión del tramo Talca - Chillan consiste en la ejecución, conservación y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre los kilómetros 219,490 y 412,800 de la Ruta 5 Sur con una longitud de 192,310 kms.	452.000	450.000
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000023-0	RUTA 5 TRAMO TALCA-CHILLAN (COMPENSACION SISTEMAS NUEVAS INVERSIONES)	La concesión del tramo Talca - Chillan consiste en la ejecución, mantención y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre los kilómetros 219,490 y 412,800 de la Ruta 5 Sur, con una longitud de 192,310 kilómetros. Su construcción amplió la capacidad de esta vía.	1.563.023	1.563.022
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000024-0	CONCESION RUTA 57 SANTIAGO-COLINA-LOS ANDES (INSPECCION FISCAL)	Comprende la construcción, conservación y explotación de la Ruta 57 CH, que une Santiago con Colina y la Ruta 60 al oriente de Los Andes, con una extensión de 88,65 kms.	177.700	177.651
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000025-0	-- RUTA 5 SANTIAGO - COLINA - LOS ANDES (COMPENSACION SISTEMA NUEVAS INVERSIONES) -	Comprende la construcción, conservación y explotación de la Ruta 57 CH, que une Santiago con Colina y la Ruta 60 al oriente de Los Andes en una extensión de 88,5 kms, de los cuales 60 de doble calzada corresponde al troncal y 23 kilómetros de calzada simple bidireccional al by pass Los Andes	397.205	397.204
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000027-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SECTOR: CHILLAN-COLLIPULLI (INSPECCION FISCAL)	Construcción de una autopista de 160 kms con la realización de obras nuevas, ampliación de segundas calzadas en su totalidad, incluidas las dos variantes: Salto del Laja y Santa María de Los Angeles, paraderos de buses, intersecciones a desnivel, calles de servicios, pasarelas peatonales	171.000	161.793
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000028-0	RUTA 5 TRAMO CHILLAN - COLLIPULLI (COMPENSACION SISTEMAS NUEVAS INVERSIONES)	Construcción de una autopista de 160 kms con la realización de nuevas obras, ampliación a segunda calzadas en su totalidad incluidas sus dos variantes: Salto del Laja y Santa María de Los Angeles, terceras pistas en los sectores de Cuesta Mininco y Bulnes, calles de servicios, pasarelas peatonales, pasos de maquinaria agrícola y ganado.	1.802.571	1.802.570
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000029-0	CONCESION RUTA 5 TRAMO CHILLAN- COLLIPULLI (SUBSIDIO)	Construcción de una autopista de 160 kms con la realización de obras nuevas, ampliación de segundas calzadas en su totalidad, incluidas las dos variantes: Salto del Laja y Santa María de Los Angeles, paraderos de buses, intersecciones a desnivel, calles de servicios, pasarelas peatonales	7.006.500	7.006.500
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000034-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SUR SECTOR: TEMUCO-RIO BUENO (INSPECCION FISCAL)	La construcción, conservación y explotación de nuevas obras públicas entre el kilómetro 718,300 y 890,000, de la Ruta 5 Sur, en una extensión de 171,700 kilómetros que involucra a las comunas de Gorbea y Loncoche en la IX región de la Araucanía y a las de Lanco, San José de la Mariquina, Mafil, Los Lagos, Paillaco, La Unión y Río Bueno en la X región Los Lagos	278.882	278.690
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000035-0	CONCESION RUTA 5 TRAMO TEMUCO-RIO BUENO (SUBSIDIO)	La construcción, conservación y explotación de nuevas obras públicas entre el kilómetro 718,300 y 890,000, de la Ruta 5 Sur, en una extensión de 171,700 kilómetros que involucra a las comunas de Gorbea y Loncoche en la IX región de la Araucanía y a las de Lanco, San José de la Mariquina, Mafil, Los Lagos, Paillaco, La Unión y Río Bueno en la X región Los Lagos	11.677.500	11.677.500
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000048-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO PROGRAMA PENITENCIARIO I (INSPECCION FISCAL)	Contempla 3 recintos penitenciarios con una capacidad total de 4.993 internos. Establecimiento Penitenciario de Alta seguridad Alto Hospicio con una capacidad de 1.679 internos. Establecimiento Penitenciario de Mediana seguridad La Serena con una capacidad de 1.656 internos. Establecimiento Penitenciario de Alta seguridad Rancagua con una capacidad de 1.689 internos.	725.000	591.544
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000049-0	AMPLIACION REHABILITACION Y MEJORAMIENTO PROGRAMA PENITENCIARIO II (INSPECCION FISCAL) -	El segundo grupo de proyectos de concesión de Infraestructura Penitenciaria, contempla 2 recintos, con una capacidad total de 3.200 internos. Establecimiento Penitenciario Concepción y Establecimiento Penitenciario Antofagasta	641.223	631.075
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000050-0	ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PENITENCIARIO GRUPO III	Consiste en diseñar, construir operar la infraestructura concesionada contempla la construcción de 2 establecimientos penitenciarios de mediana seguridad en Valdivia y Puerto Montt y uno de alta seguridad en la Región Metropolitana con una capacidad total estima de 5.000 internos en más de 65.000 m2 de edificación y 60.000 m2 de patios en area de reclusión	769.972	754.657
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000062-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SECTOR SANTIAGO-TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO (INSPECCION FISCAL)	Construcción de una autopista de doble calzada de 266 kms, con accesos controlados, sistema de seguridad y emergencia, intersecciones principales desniveladas, y mejoramiento de la señalización y demarcación existentes	477.454	425.603
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000064-0	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO CAMINO DE LA FRUTA POR CONCESION	Este proyecto de Iniciativa Privada pretende mejorar la conexión vial de 32 km entre la ciudad de Melipilla, situada al sur-poniente de la ciudad de Santiago, y el Camino de la Fruta (Ruta G-60), que cruza diagonalmente desde la zona central agrícola y frutícola de la VI Región al puerto de San Antonio en la V Región	1.001	0
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000078-0	CONCESION RUTA 5 - SANTIAGO-LOS VILOS (INSPECCION FISCAL)	Construcción de una autopista de doble calzada de 218 kms, con obras nuevas como la construcción de puentes y pasos de ferrocarril, pasarelas peatonales e implementación de servicio de control. construcción del nuevo tunel La Calavera de 300 mts de longitud.	443.000	379.007
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000097-0	CONCESION RUTA 5 TRAMO SANTIAGO - LOS VILOS (COMPENSACIONES IMG)	Construcción de una autopista de doble calzada de 218 kms, con obras nuevas como la construcción de puentes y pasos de ferrocarril, pasarelas peatonales e implementación de servicio de control. construcción del nuevo tunel La Calavera de 300 mts de longitud.	11.807.963	11.807.963

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000103-0	-- CONCESION INTERCONEXION VIAL SANTIAGO - VALPARAISO - VINA DEL MAR (COMPENSACION SISTEMA NUEVAS INVERSIONES) -	Entre las principales obras en la Ruta 68 figuran la construcción de los túneles Zapata 2 y Lo Prado 2, la rehabilitación de los túneles existentes del mismo nombre la construcción de 12 intersecciones a desnivel, 14 atraviesos, pasarelas peatonales, paraderos de buses, así como la instalación de unos 70 kilómetros de cierre perimetrales.	248.439	248.438
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000111-0	CONCESION RUTA 5 TRAMO SANTIAGO-TALCA Y ACCESO SUR (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Construcción de una autopista de doble calzada de 266 kms, con accesos controlados, sistema de seguridad y emergencia, intersecciones principales desniveladas, y mejoramiento de la señalización y demarcación existentes	169.641	165.674
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000127-0	CONCESION INFRAESTRUCTURA PENITENCIARIA GRUPO II (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	El segundo grupo de proyectos de concesión de Infraestructura Penitenciaria, contempla 2 recintos, con una capacidad total de 3.200 internos. Los recintos considerados son Establecimiento Penitenciario Concepción y Establecimiento Penitenciario Antofagasta	250.275	249.678
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000186-0	CONEXIÓN VIAL MELIPILLA - CAMINO DE LA FRUTA (INSPECCIÓN FISCAL)	Con el propósito de complementar la red vial de la zona central del país, definida por las regiones V, VI y Metropolitana, en la zona donde además se emplazan las autopistas concesionadas Autopista de Sol y Variante Melipilla, se proyecta el mejoramiento de la Ruta G-60, que une el límite urbano de la ciudad de Melipilla al sur-poniente de la ciudad de Santiago, con el Camino de la Fruta (Ruta 66). El proyecto mejora los 32 Km. de la ruta considerando cambios de trazado en el actual camino e incorporación de terceras pistas en sectores de pendientes fuertes, 3 nuevos puentes, un enlace en el cruce con la Ruta 66 (Crucero Las Arañas), el mejoramiento de la rasante en algunos sectores, 3 variantes que permiten alejar el tráfico vehicular de sectores poblados	147.869	147.868
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000225-0	RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA (INSPECCIÓN FISCAL)	Con el propósito de mejorar la conexión de uno de los principales corredores de transporte de productos agrofrutícolas, hacia los dos más importantes puertos del país, Valparaíso y San Antonio ambos ubicados en la V región, se contempla el mejoramiento de la Ruta 66, también conocida como Camino de La Fruta, desde su conexión en Ruta 5 (Pelequén) hasta el acceso al Puerto de San Antonio. La Concesión contempla la construcción, rehabilitación y mantenimiento de los 135 km de extensión que tiene este tramo de la ruta. □	720.331	655.246
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000236-0	RUTA 5 TRAMO SANTIAGO - LOS VILOS (EXPROPIACIONES)	Construcción de una autopista de doble calzada de 218 kms de longitud con obras nuevas como la construcción de puentes y pasos de ferrocarril, intersecciones desniveladas, pasos peatonales, calles de servicios e implementación de puestos de control. Construcción del nuevo túnel La Calavera de 300 mts de longitud	7.442.591	7.432.710
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000241-0	RUTA 78, AUTOPISTA SANTIAGO - SAN ANTONIO (EXPROPIACIONES)	El proyecto transformó la Ruta 78 en una autopista cerrada de alto estándar de 131,4 kilómetros y comprende la ejecución, conservación y explotación de la obra pública Autopista Santiago-San Antonio. La concesión, incluye cuatro tramos: 1) Troncal, desde Santiago a Agua Buena, en San Antonio, con 104,6 kms. de doble calzada. 2) Ramal Leyda-Santo Domingo, de 16 kms. de calzada bidireccional. 3) Ramal Ruta 78 a la ciudad de San Antonio, con 3,6 kms. de calzada bidireccional. 4) Ramal Acceso al Puerto de San Antonio, de 7,0 kms. de calzada bidireccional. Para ampliar su capacidad y producir un sustancial mejoramiento del nivel de su servicio, la concesionaria realizó una serie de obras, entre las que figuran la construcción de la autopista de doble calzada co	2.595	2.594
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000243-0	INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO - VALPARAISO - VIÑA DEL MAR (EXPROPIACIONES)	En los contratos bajo el sistema de concesiones existen alrededor de 1733 estructuras (Pasos Inferiores, Superiores Pasarelas, Puentes), correspondiendo aproximadamente a 453 Puentes, teniendo 287 de ellos el carácter de preexistentes, los que se encuentran en las principales rutas de Chile, como son la Ruta 5 (desde La Serena hasta Puerto Montt), Ruta 68 (Santiago - Valparaíso - Viña del Mar), Ruta 78 (Santiago - San Antonio), etc. Esta situación se traduce que en la actualidad estos puentes preexistentes (construidos antes del inicio de la concesión) se presentan con diferentes problemas que afectan el estándar de las rutas y ponen en peligro el nivel de servicialidad y operación de estas rutas principales del país.	96.525	95.135
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000244-0	RUTA 5 TRAMO SANTIAGO - TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO (EXPROPIACIONES)	Construcción de una autopista de doble calzada de 266 kilómetros, con accesos controlados, sistema de seguridad y emergencia, intersecciones principales desniveladas, y mejoramiento de la señalización y demarcación existentes. Comprende el proyecto Acceso Sur a Santiago. Otorgará fluidez al tránsito y mayor seguridad para usuarios de la ruta y habitantes próximos a ésta, con el mejoramiento de calzadas y la construcción de obras complementarias como enlaces, atraviesos y pasarelas. Con el Acceso Sur, se aprovechará los únicos dos sectores industriales exclusivos definidos en el Plan Regulador Metropolitano para la zona, en La Pintana y Puente Alto. Los cálculos indican que el Acceso Sur prestará servicio a más de 25 millones de viajeros al año y tendrá un	62.678	62.677
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000245-0	RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN (EXPROPIACIONES)	Se trata de una autopista de doble calzada de dos pistas cada una y una extensión de 160,2 kilómetros, que se inician en la localidad de Rucapequén, Km. 412,800 comuna de Chillán Viejo, provincia de Ñuble, y finaliza en Collipulli, Km. 5473,760 comuna del mismo nombre, en la provincia de Malleco. Esta carretera se construyó sobre un trazado ya existente, tiene una plataforma de 25 metros de ancho pavimentada con mezcla asfáltica, con bermas en doble calzada y una velocidad de diseño de 120 km/h. Posee un estándar de camino pavimentado y entre sus obras se incluyó la construcción de tres pasos que evitan el tránsito de vehículos por las siguientes localidades: - Salto del Laja (desde el km 477,230 al 483,575) - Los Angeles (km 478,800 al 522,160 - San Car	14.441	14.213
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000255-0	RUTA 5 NORTE, TRAMO LA SERENA - VALLENAR (INSPECCIÓN FISCAL)	El MOP ha proyectado licitar y entregar a manos de privados el mejoramiento y conservación de 190kms de vialidad interurbana entre la ciudad de La Serena Vallenar. El tramo se inicia en el sector urbano de La Serena al norte del cruce de Francisco de Aguirre hasta acceso en ruta 5 a la localidad de Domeiko. Abarca el mejoramiento y homogenización a un perfil de doble calzada con retornos a nivel ubicados cada 8 a 10 kms, sectores de calles de servicios áreas especiales para el estacionamiento de camiones, áreas de servicios para los usuarios de la vía, citofonos de emergencias, vehículos de atención de emergencias. Los ingresos para el concesionario se estima se obtendrán por el cobro de tarifas a los usuarios y un aporte del estado que permitirá rentar	819.000	816.741

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000296-0	-- RUTA 5 NORTE TRAMO LA SERENA - VALLENAR (EXPROPIACIONES)	El MOP ha proyectado licitar y entregar a manos de privados el mejoramiento y conservación de 190kms de vialidad interurbana entre la ciudad de La Serena Vallenar. El tramo se inicia en el sector murbano de La Serena al norte del cruce de Francisco de Aguirre hasta acceso en ruta 5 a la localidad de Domeiko. Abarca el mejoramiento y homogenización a un perfil de doble calzada con retornos a nivel ubicados cada 8 a 10 kms, sectores de calles de servicios areas especiales para el estacionamiento de camiones, areas de servicios para los usuarios de la vía, citofonos de emergencias, vehículos de atención de emergencias. Los ingresos para el concesionario se estima se obtendrán por el cobro de tarifas a los usuarios y un aporte del estado que permitira rentabi	4.250	1.250
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000307-0	HABILITACIÓN CAMINO DE LA FRUTA RUTA 66 (EXPROPIACIONES)	Con el propósito de mejorar la conexión de uno de los principales corredores de transporte de productos agrofrutícolas, hacia los dos más importantes puertos del país, Valparaíso y San Antonio ambos ubicados en la V región, se contempla el mejoramiento de la Ruta 66, también conocida como Camino de La Fruta, desde su conexión en Ruta 5 (Pelequén) hasta el acceso al Puerto de San Antonio, con una longitud aproximada de 138 km. El proyecto, junto con el mejoramiento, rehabilitación y homogenización el perfil de la Ruta 66, plantea ampliar a segundas calzadas los primeros kms entre Pelequén y Peumo, y una calzada bidireccional ya sea emplazada por la ruta actual o en variante, para el resto del trazado. Por otra parte, se proyectan obras tales como interse	2.085.070	2.070.103
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000442-0	-- HOSPITAL DE PUENTE ALTO (ESTUDIOS) --	El Ministerio de Obras Públicas en conjunto con el Ministerio de Salud se encuentran impulsando un nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud que permitirá contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incentivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento y servicios en asociación público-privada. El Ministerio de Salud ha definido una cartera de proyectos que componen el nuevo Programa de Concesiones de Establecimientos de Salud, correspondiente a 11 hospitales, que son los siguientes: Antofagasta; Sotero del Rio; Puente Alto; Salvador ? Geriátrico; Santiago Occidente (ex Félix Bulnes); Red Sur: Curicó, Linares y Chillán; y Red	1.160.030	1.157.146
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000454-0	-- AMPLIACIÓN RUTA 5 TRAMO TALCA CHILLÁN, RELICITACIÓN (ESTUDIO)	La concesión del tramo Talca-Chillán consiste en la ejecución, conservación y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre los kilómetros 219,490 y 412,800 de la Ruta 5 Sur, en una longitud de 193,31 kms. Su construcción amplió la capacidad de esta vía y produjo un significativo mejoramiento de sus niveles de servicio, merced a las obras que incorporó, entre ellas la de completar la ampliación a segundas calzadas en 88,34 kms, incluyendo sus puentes. Se construyeron 22 intersecciones a desnivel con conexión a la ruta y tres sin conexión, otras fueron adecuadas a la velocidad de diseño de la misma, que es de 120 km/h, y se mejoraron las calzadas existentes con repavimentación en algunos sectores. También se reemplazaron siete puente	1.501	0
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000457-0	-- RUTA 78 SANTIAGO SAN ANTONIO (ESTUDIOS)	El proyecto transformó la Ruta 78 en una autopista cerrada de alto estándar de 131,4 kilómetros y comprende la ejecución, conservación y explotación de la obra pública Autopista Santiago-San Antonio. La concesión, denominada Autopista de Sol, incluye cuatro tramos:1-Troncal, desde Santiago a Agua Buena, en San Antonio, con 104,6 kms. de doble calzada, 2-Ramal Leyda-Santo Domingo, de 16 kms. de calzada bidireccional, 3-Ramal Ruta 78 a la ciudad de San Antonio, con 3,6 kms. de calzada bidireccional 4-Ramal Acceso al Puerto de San Antonio, de 7,0 kms. de calzada bidireccional. Para ampliar su capacidad y producir un sustancial mejoramiento del nivel de su servicio, la concesionaria realizó una serie de obras, entre las que figuran la construcción de la autopi	1.501	0
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000461-0	-- CONCESIÓN RUTA L-30 SAN JAVIER - CONSTITUCIÓN (ESTUDIOS)	La Ruta L-30 San Javier - Constitución transversal hacia la costa del país ha visto incrementado su flujo durante los últimos años, y se requiere evaluar la factibilidad de concesionar con un diseño más adecuado a la situación actual incorporando estándares que permitan regular el servicio hacia los usuarios, adicionando zonas de descanso, miradores, zonas de servicio entre otros. En ese contexto es necesario realizar estudio integral que permita definir la factibilidad de licitar la ruta a través de una concesión, incorporando estudio de ingeniería, medio ambiente y territorio, expropiaciones demanda y evaluación social, antecedentes necesarios y suficientes para estudiar el proyecto y disponer de antecedentes para entregar en un potencial proceso de lic	1.501	0
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000464-0	-- RUTA 5 TRAMO TALCA-CHILLÁN (COMPENSACIONES)		668.600	664.874
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	30111612-0	MEJORAMIENTO AUTOPISTA NAHUEL BUTA POR CONCESIÓN (ESTUDIOS)	La ruta 180, que une la localidad de Huequen con la ciudad de Los Angeles, se conforma por una calzada simple y bidireccional, cuya capacidad esta sobrepasada con el tránsito actual, con un bajo nivel de seguridad y operación de la ruta. Es importante destacar que esta ruta une las comunas de Negrete, Nacimiento, Los Angeles, Angol, y Reniaco. Se propone la ampliación a doble calzada de la actual ruta 180, mejorando su estándar, a través de cruces con vialidad transversal a distinto nivel, el mejoramiento de las condiciones de seguridad, iluminación y señalética.	33.300	24.586
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	448-0	-- CONEXIÓN VIAL MELIPILLA - CAMINO DE LA FRUTA (ESTUDIOS)		1.001	0
D.G.Obras Públicas	Metropolitana	ESTUDIOS BÁSICOS	30130934-0	ANÁLISIS DIAGNÓSTICO Y MEJORAS FUNCIONALES RCC DEL MOP	MEJORA Y PERFECCIONAMIENTO FUNCIONAL Y OPERACIONAL DEL REGISTRO DE CONTRATISTAS, QUE PERMITAN ENTREGAR UN SERVICIO INFORMADO, ÁGIL Y DE CALIDAD, CON SUS USUARIOS EXTERNOS (CONTRATISTAS Y CONSULTORES) E INTERNOS (FUNCIONARIOS MOP) EN UN ESCENARIO NORMATIVO Y REGLAMENTARIO SUJETO A CAMBIOS. ABORDARÁ LOS PRINCIPALES PROCESOS (INSCRIPCIÓN, RENOVACIÓN, ACTUALIZACIÓN Y MODIFICACIÓN) QUE LOS USUARIOS EXTERNOS REALIZAN EN EL REGISTRO DE CONTRATISTAS Y DE CONSULTORES, Y QUE COMPRENDE LOS ANÁLISIS TÉCNICOS, LEGALES Y CONTABLES TANTO DE LOS FUNCIONARIOS DEL DEPTO. DE REGISTROS, DE LAS UNIDADES AUXILIARES DE FISCALÍA, DE LA DIRECCIÓN DE CONTABILIDAD Y FINANZAS, ASÍ COMO DE LAS UNIDADES TÉCNICAS EN REGIONES. ESTA NUEVA INICIATIVA RESPONDE A LA NECESIDAD DE MANTENER AC	48.900	44.544

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
D.G.Obras Públicas	Metropolitana	ESTUDIOS BÁSICOS	30130948-0	INVESTIGACION MATERIAS DE INNOVACIÓN APLICAR POR DIRECCIONES MOP	ESTA INICIATIVA, EN EL AÑO DE LA INNOVACIÓN TECNOLÓGICA, BUSCARÁ OBTENER LOS SIGUIENTES BENEFICIOS PARA LA INSTITUCIÓN: - GESTIÓN DE LOS INSPECTORES FISCALES; CONTRIBUIR A LA DISMINUCIÓN DE COSTOS, PLAZOS Y SEGURIDAD DOCUMENTAL DE LAS OBRAS DEL MINISTERIO. - TRANSFERENCIA DEL CONOCIMIENTO; OPTIMIZAR LA CALIDAD DE LAS OBRAS DEL MINISTERIO, INTRODUCIENDO MEJORAS POR INNOVACIONES TECNOLÓGICAS EN ÁMBITOS DE GESTIÓN, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA, DENTRO DE UN MARCO DE DESARROLLO SUSTENTABLE Y AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE Y SOSTENIBLE. - EN RELACIÓN A LA INTERACCIÓN ENTRE DIVERSOS ORGANISMOS EXTERNOS E INTERNOS, JUNTO CON LO ANTERIOR, POTENCIAR LA CAPACIDAD Y COMPETENCIA DE LOS PROFESIONALES DEL MINISTERIO EN EL DESARROLLO DE SUS	205.374	205.301
D.G.Obras Públicas	Metropolitana	ESTUDIOS BÁSICOS	30130949-0	ANALISIS INCORPORACIÓN DE VARIABLES AMBIENTALES EN PROYECTOS MOP	ASEGURAR QUE LA GESTIÓN AMBIENTAL DEL MOP Y SUS PROYECTOS CUMPLAN CON LAS NORMAS AMBIENTALES Y POLÍTICAS AMBIENTALES DEL GOBIERNO. PARA LO CUAL DE DEBEN ANALIZAR AL CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIONES DE EVALUACIÓN AMBIENTAL DE TODOS LOS PROYECTOS MOP, DESAGREGÁNDOLAS SEGÚN METODOLOGÍA DE LA SUPERINTENDENCIA DE MEDIO AMBIENTE. EN EL CASO DE LA EVALUACIÓN AMBIENTAL DE LOS INSTRUMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, DESARROLLAR UNA METODOLOGÍA PARA LA EVALUACIÓN DE ÉSTOS, UTILIZANDO LA EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA.	40.500	40.500
Planeamiento	Atacama	ESTUDIOS BÁSICOS	30112157-0	ANALISIS REQUERIMIENTO DE INFRA. TRANSPORTE DE LARGO PLAZO ATACAMA	a) Definir la zonificación y red vial relevante asociadas a las necesidades que se plantean en el presente estudio. A partir de estas consideraciones y de los estudios de base, diagnosticar el sistema de transporte actual en la región de Atacama. b) Incluir proyectos o planes de proyectos identificados, junto a nuevas concesiones interurbanas propuestas en los diferentes cortes temporales considerados en el estudio. c) Analizar detalladamente los flujos vehiculares y los estándares de la vialidad interurbana que resultan de modelar la demanda de viajes proyectada con la oferta vial definida en el punto anterior. d) Evaluar socialmente los proyectos o planes de proyectos identificados considerando los efectos sobre la red vial concesionada. e) Generar un	82.503	82.502
Planeamiento	Los Ríos	ESTUDIOS BÁSICOS	30113029-0	ANALISIS DE LA INFRAESTRUCTURA TRANSPORTE REGIÓN DE LOS RÍOS	a) Definir la zonificación y red vial relevante asociadas a las necesidades que se plantean en el presente estudio. Dado el gran tamaño de algunas comunas de la región se estima conveniente realizar una zonificación más desagregada que la de nivel comunal. A partir de estas consideraciones y de los estudios de base, diagnosticar el sistema de transporte actual en la región de Los Ríos. b) Incluir proyectos o planes de proyectos identificados, junto a nuevas concesiones interurbanas propuestas en los diferentes cortes temporales considerados en el estudio. c) Analizar detalladamente los flujos vehiculares y los estándares de la vialidad interurbana que resultan de modelar la demanda de viajes proyectada con la oferta vial definida en el punto anterior. d)	78.159	78.159
Planeamiento	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30093297-0	ANALISIS DE BRECHAS DE INFRAESTRUCTURA URBANA MOP EN CIUDADES ETAPA I	El objetivo central del estudio será elaborar un diagnóstico y una prospección de los requerimientos de infraestructura urbana MOP para estas ciudades, considerando la expansión de los territorios urbanos y los crecimientos demográficos en términos de viviendas y de viajes urbanos, asociados a desarrollos inmobiliarios públicos y privados, para el período 2002-2013 y cortes temporales en los años 2020, 2025 y 2030, contrastando lo anterior con la oferta actual de infraestructura y con los proyectos identificados y programados por el MOP tanto en sus Planes Regionales de Infraestructura y Gestión de Recursos Hídricos a 2021 como en el Plan Director de Infraestructura 2010-2025, en materia de vialidad urbana, obras portuarias y de protección costera, contr	36.705	36.704
Agua Potable Rural	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30093056-0	REPOSICION SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL DE SOBRYA VALLE DE AZAPA	LA ETAPA CONTEMPLA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL SISTEMA DE CAPTACIÓN (CAMBIO DE BOMBA, DEINFECCION, DESARROLLO, ETC), IMPULSIÓN, REEMPLAZO DEL EQUIPAMIENTO DE CLORACIÓN. ADEMÁS, SE CONSIDERA LA INSTALACIÓN DE UN EQUIPO DE RE ELEVACIÓN DE AGUAS Y LA REPOSICIÓN DE 4.650 ML APROX. DE RED DE DISTRIBUCIÓN EN HDPE. POR ÚLTIMO, SE INSTALARÁN 49 ARRANQUES NUEVOS Y SE RECONECTARÁN 15 ARRANQUES EN MAL ESTADO.	95.585	95.584
Agua Potable Rural	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30095284-0	REPOSICION REPOSICION PARCIAL SISTEMA APP SAN MIGUEL DE AZAPA	LAS OBRAS CONTEMPLAN LA PROFUNDIZACIÓN DEL SONDAJE EXISTENTE DURANTE 24 HRS PARA AUMENTAR EL CAUDAL DE EXTRACCIÓN, REEMPLAZANDO EL EQUIPO DE BOMBEO Y EL SISTEMA DE IMPULSIÓN. ADEMÁS, SE CONSIDERA EL REEMPLAZO DE TODO EL SISTEMA DE CLORACIÓN, QUE INCLUYE BOMBAS DOSIFICADORAS, VÁLVULAS, MANGUERAS, ETC. POR OTRA PARTE, SE EJECUTARÁ UN NUEVO ESTANQUE DE REGULACIÓN DE 50 M3 DE HORMIGÓN ARMADO, SEMIENTERRADO Y SE LLEVARÁ A CABO Y LA REPOSICIÓN DE 670 ML APROX. DE RED DE DISTRIBUCIÓN EN HDPE, LA RECONEXIÓN DE 68 ARRANQUES Y LA INSTALACIÓN DE 5 NUEVOS ARRANQUES.	2.574	2.573
Agua Potable Rural	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30106327-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL DE CUYA, CAMARONES COMUNA DE CAMARONES	LA ETAPA CONSISTE EN LA EJECUCIÓN DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL PARA LA LOCALIDAD DE CUYA. ESTAS OBRAS CONTEMPLAN LO SIGUIENTE: CAPTACIÓN, CONSISTENTE EN UN SONDAJE DE 100 M DE PROFUNDIDAD. UN ESTANQUE DE REGULACIÓN SEMIENTERRADO DE 10 M3 EN HORMIGÓN ARMADO. RED DE DISTRIBUCIÓN DE 1.300 ML DE LONGITUD APROX. INSTALACIÓN DE 55 ARRANQUES DOMICILIARIOS DE 1/2" Y 3/4" Y LA INSTALACIÓN DE UNA PLANTA DE TRATAMIENTO EN BASE A OSMOSIS INVERSA. IGUALMENTE SE CONSIDERA EL COSTO DE LA CONSULTORÍA UN 15 % DEL VALOR TOTAL DE LAS OBRAS CIVILES, SEGÚN CONVENIO SUSCRITO ENTRE LA EMPRESA AGUAS DEL ALTIPLANO S.A. Y LA DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS.	354.118	354.117

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30129731-0	INSTALACION SISTEMA APR CHAPISCA, MOLINO Y SORA ARICA	CORRESPONDE A LA INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL PARA LAS LOCALIDADES DE CHAPISCA, MOLINO Y SORA, COMPRENDE LA INSTALACIÓN DE UNA IMPULSIÓN INDEPENDIENTE PARA CADA LOCALIDAD EN HDPE D=75 MM, L=250 APROXIMADAMENTE, SISTEMA DE TRATAMIENTO DE CLORACIÓN INDEPENDIENTE PARA CADA LOCALIDAD CON SU CORRESPONDIENTE CASETA DE CLORACIÓN, LA CONSTRUCCIÓN DE UN ESTANQUE SEMIENTERRADO DE V=10 M3 PARA CADA LOCALIDAD, REDES DE DISTRIBUCIÓN DE HDPE D=75 MM., L=9.972 ML., INSTALACIÓN DE 76 ARRANQUES, OBRAS VIALES, OBRAS ELÉCTRICAS Y EL SUMINISTRO DE UN CAMIÓN ALJIBE DE 8 M3, PARA LAS TRES LOCALIDADES.	10	0
Agua Potable Rural	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30129763-0	INSTALACION SISTEMA AGUA POTABLE RURAL ACHA ARICA	LAS OBRAS A EJECUTAR PARA TENER UN SISTEMA DE AGUA POTABLE EN LA LOCALIDAD DE ACHA, CORRESPONDEN A LOS SIGUIENTES ÍTEMS: IMPULSIÓN EN ACERO GALVANIZADO DE DIÁMETRO 3 PULGADAS, EN UNA LONGITUD DE 6 METROS Y ACERO GALVANIZADO DE DIÁMETRO 2 PULGADAS, EN UNA LONGITUD DE 6 METROS; CONSTRUCCIÓN DE ESTANQUE ELEVADO METÁLICO DE VOLUMEN IGUAL A 50 METROS CÚBICOS; SISTEMA DE CLORACIÓN CON SU CORRESPONDIENTE CASETA DE TRATAMIENTO; RED DE DISTRIBUCIÓN EN HDPE DE DIÁMETRO 75 MILÍMETROS, EN UNA LONGITUD DE 11.100 METROS LINEALES; RED DE DISTRIBUCIÓN EN HDPE DE DIÁMETRO 110 MILÍMETROS, EN UNA LONGITUD DE 516 METROS LINEALES; LA INSTALACIÓN DE 211ARRANQUES DOMICILIARIOS; OBRAS ELÉCTRICAS, DONDE SE UTILIZARÁ ENERGÍA SOLAR; COMPRA DE DOS CAMIONES ALJIBE DE 8 METROS CÚBICOS	555.136	555.134
Agua Potable Rural	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30129794-0	CONSTRUCCION SISTEMA AGUA POTABLE RURAL CERRO MORENO ARICA	PARA LAS OBRAS A EJECUTAR EN EL PROYECTO SE CONSIDERA UN SISTEMA DE TRATAMIENTO MEDIANTE CLORACIÓN CON SU CORRESPONDIENTE CASETA, OBRAS DE IMPULSIÓN A ESTANQUE PROYECTADO, CONSTRUCCIÓN DE ESTANQUE DE V=50 M3, RED DE DISTRIBUCIÓN DE HDPE EN UN LARGO DE 11.316 ML., INSTALACIÓN DE 127 ARRANQUES, OBRAS VIALES, OBRAS ELÉCTRICAS MEDIANTE ENERGÍA SOLAR Y LA CONSTRUCCIÓN DE UN SONDAJE.	10	0
Agua Potable Rural	Tarapacá	PROYECTOS	30119982-0	CONSTRUCCION SISTEMA APR CHANAVAYITA IQUIQUE	EJECUCIÓN DE TODAS LAS OBRAS DEL PROYECTO, COMO ES OBRAS DE CAPTACIÓN, SISTEMA DE TRATAMIENTO, OBRAS DE IMPULSIÓN Y PLANTA ELEVADORA, OBRA ESTANQUE, RED DE DISTRIBUCIÓN, OBRAS ESPECIALES, OBRAS VIALES, OBRAS ELECTRICAS. EL COSTO EFICIENCIA DEL PROYECTO FUE CONSIDERANDO LA INVERSION EN LAS CALETAS BENEFICIADAS (CARAMUCHO, SAN MARCOS, CHIPANA, RIO SECO Y CHANAVAYA).	2.040.126	2.036.009
Agua Potable Rural	Tarapacá	PROYECTOS	30123725-0	CONSERVACION EMERGENCIA TARAPACÁ VARIAS LOCALIDADES	OBRAS DE REPOSICIÓN DE SIETE (7) SISTEMAS DE AGUA POTABLE RURAL DE LA REGIÓN. CONSTRUCCIÓN DE DREÑES, MUROS DE CONTENCIÓN, CÁMARAS Y OBRAS DE ARTE EN LA CAPTACIÓN. REPOSICIÓN DE ADUCCIÓN TUBERÍA, CÁMARAS Y FITTINGS. TRAMOS DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN. ANÁLISIS FÍSICO-QUÍMICO Y BACTERIOLÓGICOS. ARRANQUES, RECUBRIMIENTO INTERIOR DE ALGUNOS ESTANQUES Y SANITIZACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LOS DISTINTOS SISTEMAS.	30.131	30.130
Agua Potable Rural	Antofagasta	PROYECTOS	30007097-0	MEJORAMIENTO SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL QUILLAGUA	La identificación y definición del problema se resume en construir una aducción que permita sanear las serias dificultades, que se presentan hoy en día en la localidad de Quillagua, para lo cual se pretende aprovechar las ventajas comparativas respecto a acoplarse a la aducción de agua de propiedad de Aguas Antofagasta S.A. que se dirige hacia Tocopilla.	30.000	0
Agua Potable Rural	Antofagasta	PROYECTOS	30072466-0	MEJORAMIENTO SISTEMA AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO RURAL DE CASPANA LOCALIDAD DE CASPANA	ACTUALMENTE LA LOCALIDAD DE CASPANA SE ABASTECE DE AGUA DESDE UN CANAL DE REGADÍO QUE TIENE UNA BOCATOMA A 4 KM AGUAS ARRIBA, EL SISTEMA POSEE UN ESTANQUE DE REGULACIÓN SEMIENTERRADO DE HORMIGÓN, CASETA DE CLORACIÓN POR GOTO. LA RED DE DISTRIBUCIÓN EXISTENTE ESTÁ COMPUESTA PRINCIPALMENTE DE CAÑERÍAS DE PVC Y FIERRO GALVANIZADO. NO POSEE ESTANQUE DE ALMACENAMIENTO.	161.823	161.823
Agua Potable Rural	Antofagasta	PROYECTOS	30072499-0	MEJORAMIENTO SISTEMA AGUA POTABLE CALAMA RURAL CALAMA RURAL	ACTUALMENTE ESTE SECTOR O ZONA RURAL DE CALAMA SE ABASTECE DE AGUA QUE LUGAREÑOS COMPRAN Y OTRA PARTE ES PROPORCIONADA POR LA I. MUNICIPALIDAD DE CALAMA. LOS PRINCIPALES PROBLEMAS QUE PRESENTA ESTA ZONA RURAL URBANA, ES NO CONTAR CON ABASTECIMIENTO CONTINUO Y SUFICIENTE, POR OTRA PARTE, SE ESTA GENERANDO UN PROBLEMA SANITARIO. LAS OBRAS A EJECUTAR SON PARA CHUNCHURI; 1.- CONSTRUCCIÓN Y HABILITACIÓN DE CAPTACIÓN. 2.- ADUCCIÓN. 3.- RECINTO DE CASETA DE TRATAMIENTO. 4.- ESTANQUE DE REGULACIÓN METÁLICO ELEVADO. 5.- RED DE DISTRIBUCIÓN. 6.- ARRANQUES DOMICILIARIOS. 7.- OBRAS ELÉCTRICAS. 8.- PRUEBA DE CONJUNTO, OPERACIÓN Y ADIESTRAMIENTO. TODAS PARTIDAS RESULTADO DEL ESTUDIO DE INGENIERÍA APLICADO	10.452	10.451
Agua Potable Rural	Antofagasta	PROYECTOS	30072543-0	MEJORAMIENTO SISTEMA AGUA POTABLE RURAL DE CALETA PAPOSO	LAS OBRAS DEFINIDAS EN LA ETAPA DE DISEÑO APUNTAN A GENERAR LAS OBRAS NECESARIAS, PARA DOTAR DE AGUA POTABLE A LA LOCALIDAD, SE DESTACA, LA CONTRUCCIÓN DE NORIA CON DREN, OBRAS DE CAPTACIÓN, PLANTA DE TRATAMIENTO DE OSMOSIS INVERSA, PLANTA RELEVADORA, IMPULSIÓN (AGUA CRUDA), IMPULSIÓN II (AGUA POTABLE), ESTANQUES DE REGULACIÓN DE 10 Y 40 M3, RED DE DISTRIBUCIÓN, OBRAS ELÉCTRICAS, Y PRUEBAS DE CONJUNTO, OPERACIÓN Y ADIESTRAMIENTO.	78.382	78.380
Agua Potable Rural	Atacama	PROYECTOS	30045034-0	INSTALACION SISTEMA AGUA POTABLE RURAL LA VEGA ALTO DEL CARMEN	Consiste en dotar de agua potable rural la localidad de la Vega, ubicada a 55 km. de Vallenar por el río carmen de la Provincia de Huasco. El proyecto consiste en la construcción y habilitación de la fuente de agua, red de impulsión y distribución, sistema de tratamiento y regulación, instalación de arranques para 38 familias y las obras necesarias para el correcto funcionamiento del sistema.	218.326	218.025
Agua Potable Rural	Atacama	PROYECTOS	30086754-0	INSTALACION SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL EL JILGUERO	consiste en la instalacion de un sistema APR para la localidad del jilguero, básicamente las obras se orientan a la construcción de una fuente, estanque redes de impulsión, distribución y alrededor de 104 arranques	319.790	315.444
Agua Potable Rural	Atacama	PROYECTOS	30104030-0	INSTALACION SISTEMA A.P.R. EL ALGODÓN - EL SOMBRÍO, ALTO DEL CARMEN		45.900	45.900

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30035821-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO SISTEMA APR FLOR DEL VALLE MONTE PATRIA	Mejoramiento integral del sistema, producto de los loteos que se construirán, verificando la capacidad de porteo, análisis de la capacidad de la fuente de abastecimiento, cambio de motobomba, cambio de clorador, cambio de interconexiones hidráulicas, construcción de un nuevo Estanque de Regulación, ampliación de la matriz de distribución incluyendo todas las modificaciones eléctricas y de control que permitan el desarrollo y crecimiento del sistema a 20 años incluido la posible instalación de un sistema de alcantarillado. Con el fin de sectorizar el sistema, se debe considerar la instalación de válvulas de corta del tipo elastomérica con sus respectivas cámaras de válvula, en acceso a los loteos o lo más cercano al punto de conexión. Si es necesario se deb	115.500	115.497
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30045690-0	AMPLIACION SISTEMA APR TABALI OVALLE	LAS OBRAS CORRESPONDIENTES A MEJORAR EL SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL DE TABALÍ CONSIDERAN LA CONSTRUCCIÓN DE DOS ESTANQUES SEMIENTERRADOS DE HORMIGÓN ARMADO DE 20M3 Y 50M3, REEMPLAZO DE 1035ML DE REDES DE DISTRIBUCIÓN EXISTENTES EN ASBESTO CEMENTO POR PVC C-10 DE 75MM, OBRAS DE ATRAVIESO, NTERCONEXIONES HIDRÁULICAS, 34 RECONEXIONES DE ARRANQUES DOMICILIARIOS, SUMINISTRO DE MATERIALES ADICIONALES, PRUEBA DE CONJUNTO, OPERACIÓN Y MANTENCIÓN, Y OBRAS ELÉCTRICAS. BENEFICIANDO A UN TOTAL DE 658 HABITANTES DE LA LOCALIDAD.	157.873	157.872
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30072611-0	INSTALACION SISTEMA APR PAMA ARRIBA COMBARBALA	EL DISEÑO DE INGENIERIA DEBE CONSIDERAR LA CONSTRUCCIÓN Y HABILITACION DE CAPTACION, CASETA DE TRATAMIENTO, IMPULSIÓN, ESTANQUE DE REGULACIÓN, RED DE DISTRIBUCION, ARRANQUES DOMICILIARIOS, CIERRES DE LOS RECINTOS, OBRAS ELECTRICAS Y PRUEBAS DE OPERACIÓN.	164.732	164.426
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30077424-0	MEJORAMIENTO SISTEMA APR LOS CLONQUIS, COMUNA DE MONTE PATRIA	EL ESTUDIO DE INGENIERIA DEBE CONSIDERAR EL DISEÑO DE LAS OBRAS CORRESPONDIENTES AL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL PARA LA LOCALIDAD DE LOS CLONQUIS, SIENDO ESTAS OBRAS: CONSTRUCCIÓN Y HABILITACIÓN DE UNA NORIA DE DIÁMETRO 2,5 M Y DE 8 A 10 M DE PROFUNDIDAD, CASETA DE TRATAMIENTO E INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS, 241,5 M DE IMPULSIÓN EN AC. GALVANIZADO DE D = 3, ESTANQUE DE REGULACIÓN SEMIENTERRADO H.A. V = 20 M ³ , ESTANQUE EXISTENTE V = 20 M ³ FUNCIONARA COMO ESTANQUE DE COLA, RED DE DISTRIBUCION SE VA A MANTENER LOS 1.278 M DE PVC CLASE 10 D = 63 MM EXISTENTES, BAJADA DEL ESTANQUE DE REGULACIÓN CON 42,3 M DE PVC CLASE 10 D = 63 MM, EL CAMBIO DE APROXIMADAMENTE 1.231 M DE TUBERÍA DE PVC CLASE 10 D = 50 MM POR TUBERÍA DE PVC CLASE 10 D = 63 MM	92.400	92.400
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30087515-0	CONSTRUCCION SISTEMA APR LOS TRIGALES DE GUANAQUEROS COQUIMBO	LA INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE CONSIDERA; CONEXIÓN A LA MATRIZ EXISTENTE DE AGUAS DEL VALLE S.A. EN LA ADUCCIÓN GUANAQUEROS - TONGOY, POR MEDIO DE UNA CÁMARA DE MACROMEDICIÓN Y CONDUCCIÓN DE 66 ML TUBERÍA PVC C-10 D = 110 MM, CASETA DE TRATAMIENTO E INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS, ESTANQUE DE REGULACIÓN ELEVADO METÁLICO DE 20 M DE ALTURA Y UNA CAPACIDAD DE 50 M ³ E INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS, RED DE DIISTRIBUCIÓN 8.388 ML PVC C-10 D = 75 MM Y 1.800 ML PVC C-10 D = 110 MM, 84 ARRANQUES DOMICILIARIOS DE ½ PULGADA, BENEFICIANDO A UN TOTAL DE 319 HABITANTES DE LA LOCALIDAD, OBRAS DE URBANIZACIÓN Y CIERRE DE LOS RECINTOS, OBRAS ELÉCTRICAS Y PRUEBA DE CONJUNTO, OPERACIÓN Y MANTENCIÓN DEL SERVICIO.	91.688	91.560
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30109588-0	MEJORAMIENTO SISTEMA APR CUNLAGUA ARBOLEDA - EL TEBAL SALAMANCA	EL ESTUDIO DE INGENIERÍA DEBE CONSIDERAR EL DISEÑO DE LAS OBRAS QUE PERMITAN EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA ACTUAL DE AGUA POTABLE RURAL, ENTRE ESTAS: CONSTRUCCIÓN DE DOS NUEVOS POZOS PROFUNDOS, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GRUPO MOTOBOMBA SUMERGIBLE, DESAGÜES, CÁMARAS DE VÁLVULAS DE CORTE Y VENTOSAS, TRES NUEVOS ESTANQUES DE REGULACIÓN H.A. SEMIENTERRADOS DE 100M ³ Y DOS DE 10M ³ , CAMBIOS DE PIEZAS ESPECIALES EN UNO DE SUS ESTANQUES Y MEJORAMIENTO DE SU CÁMARA, AMPLIACIÓN DE REDES AL SECTOR DE LA JARILLA, CONSIDERANDO 17 ARRANQUES NUEVOS, OBRAS ANEXAS COMO PRUEBAS DE CONJUNTO Y SUMINISTRO DE MATERIALES ADICIONALES, BENEFICIANDO A UN TOTAL DE 1.409 HABITANTES, LOS QUE CORRESPONDEN A 650 ARRANQUES PERTENECIENTES A LAS LOCALIDADES DE EL BOLDO, EL TEBAL, ARBOLEDA	24.538	24.537
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30109689-0	CONSTRUCCIÓN SISTEMA COLECTIVO APR VARIAS LOCALIDADES RÍO PAMA		372.831	372.823
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30123235-0	CONSERVACION OBRAS DE EMERGENCIA SEQUÍA 2012 REGIÓN DE COQUIMBO	REALIZAR ESTUDIOS, CONSULTORÍAS, ASESORÍA Y OBRAS DE EMERGENCIA, TENDIENTES A RESTABLECER EL SUMINISTRO DE AGUA EN LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE RURAL DE LAS LOCALIDADES EN DÉFICIT.	430.445	425.949
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30128636-0	CONSERVACION OBRAS POR SEQUÍA 2012- 2013 REGIÓN DE COQUIMBO	REALIZAR ESTUDIOS, CONSULTORÍAS, ASESORÍA Y OBRAS DE EMERGENCIA, TENDIENTES A RESTABLECER EL SUMINISTRO DE AGUA EN LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE RURAL DE LAS LOCALIDADES EN DÉFICIT.	2.319.769	2.314.645
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30133573-0	HABILITACION OBRAS DE EMERGENCIA VARIAS LOCALIDADES REGIÓN DE COQUIMBO	REALIZAR ESTUDIOS, CONSULTORÍAS, ASESORÍA Y OBRAS DE EMERGENCIA, TENDIENTES A RESTABLECER EL SUMINISTRO DE AGUA EN LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE RURAL DE LAS LOCALIDADES EN DÉFICIT.	1.919.887	1.919.887
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30060967-0	AMPLIACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL BARRANCAS	LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PERMITIRÁ AMPLIAR EL SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL EN LA LOCALIDAD DE BARRANCAS SE INCORPORARÁN NUEVAS OBRAS COMO AMPLIAR LA CAPACIDAD DE REGULACIÓN, REDES DE DISTRIBUCIÓN, NUEVOS ARRANQUES DOMICILIARIOS Y OBRAS ELÉCTRICAS.	491.238	478.770
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30060969-0	APLICACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL LO VASQUEZ	LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PERMITIRÁ LA AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE REFUERZO DE REDES; IMPULSIÓN, CONSTRUCCIÓN DE ESTANQUE; RECONEXIÓN, NORMALIZACIÓN Y NUEVOS ARRANQUES DOMICILIARIOS; TRATAMIENTO PARA MEJORAR CALIDAD Y CONTINUIDAD DEL SERVICIO, CASETA Y OBRAS ELÉCTRICAS.	2.865	2.865
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30060984-0	AMPLIACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL LAS VEGAS LLAY LLAY	SE POSTULA A LA ETAPA DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DEL SEVICIO DE AGUA POTABLE RURAL, CONSISTENTE EN REDES DE DISTRIBUCIÓN, ESTANQUE DE ACUMULACIÓN, ARRANQUES DOMICILIARIOS, OBRAS ELÉCTRICAS, ENTRE OTRAS, QUE PERMITIRÁN ATENDER EL GRAN CRECIMIENTO HABITACIONAL EXISTENTE EN LA LOCALIDAD.	225.584	217.315

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30061067-0	AMPLIACION AMPLIACIÓN SERVICIO APR CASAS DE HUAQUÉN. COMUNA LA LIGUA. LA LIGUA	LA EJECUCIÓN DE OBRAS PERMITIRÁ AMPLIAR LA CAPACIDAD DE REGULACIÓN, NORMALIZACIÓN Y NUEVOS ARRANQUES, REDES DE DISTRIBUCIÓN, INCORPORACIÓN DE VÁLVULAS Y LAS OBRAS ELÉCTRICAS QUE PERMITAN AMPLIAR EL SISTEMA EXISTENTE.	50.230	50.227
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30065568-0	CONSTRUCCION AMPLIACIÓN SERVICIO APR VALLE ALEGRE, COMUNA DE QUINTERO V REGIÓN	LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PERMITIRÁ LA AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE REFUERZO DE REDES; IMPULSIÓN, CONSTRUCCIÓN DE ESTANQUE: RECONEXIÓN, NORMALIZACIÓN Y NUEVOS ARRANQUES DOMICILIARIOS; TRATAMIENTO PARA MEJORAR CALIDAD Y CONTINUIDAD DEL SERVICIO, CASETA Y OBRAS ELÉCTRICAS.	14.009	14.008
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30068385-0	INSTALACION SERVICIO APR AGUAS BUENAS SAN ANTONIO	LA EJECUCIÓN DE OBRAS PERMITIRÁ DOTAR DE UN SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL PERMANENTE, CONTINUO Y DE CALIDAD SANITARIA, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTANQUE DE REGULACIÓN, ARRANQUES DOMICILIARIOS, REDES DE DISTRIBUCIÓN E IMPULSIÓN, CASETA DE TRATAMIENTO Y OBRAS ELÉCTRICAS PROYECTADAS A UN PERÍODO DE PREVISIÓN DE 20 AÑOS.	231.000	230.997
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30068482-0	INSTALACION SERVICIO APR SAN JUAN EL TRANQUE SAN ANTONIO	LA EJECUCIÓN DE OBRAS PERMITIRÁN DOTAR DE UN SERVICIO PERMANENTE, CONTINUO Y DE CALIDAD SANITARIA, MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE REGULACIÓN, REDES DE DISTRIBUCIÓN E IMPULSIÓN, INSTALACIÓN DE ARRANQUES DOMICILIARIOS, CASETA DE TRATAMIENTO Y OBRAS ELÉCTRICAS, OBRAS PROYECTADAS A UN TIEMPO DE PREVISIÓN A 20 AÑOS.	462.000	462.000
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30069985-0	AMPLIACION AMPLIACIÓN SERVICIO AGUA POTABLE RURAL PULLANCÓN COMUNA LA LIGUA. LA LIGUA	- LA INICIATIVA TIENE OBJETIVO DESARROLLAR EL ESTUDIO DE INGENIERIA QUE PERMITA DIMENSIONAR LAS OBRAS CIVILES Y SU COSTO, PARA LA AMPLIACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE DE LA LOCALIDAD RURAL DE PULLANCÓN, DE ACUERDO AL PERFIL RECOMENDADO. - SEGUN ANTECEDENTES EL INICIO DE DICHO ESTUDIO ESTA PROGRAMADO PARA EL MES DE MARZO DE 2008.	162.968	162.966
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30070639-0	AMPLIACION AMPLIACION DISEÑO AMPLIACIÓN SERVICIO APR EL SOBRANTE PETORCA	LA PRESENTE POSTULACION TIENE POR OBJETIVO DESARROLLAR LOS ANALISIS DE INGENIERIA DE DETALLE, QUE PERMITAN DIMENSIONAR LAS OBRAS CIVILES Y SU COSTO, PARA LA FUTURA AMPLIACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE DE LA LOCALIDAD RURAL DE EL SOBRANTE, DE ACUERDO AL PERFIL RECOMENDADO.	544.468	544.466
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30072020-0	REPOSICION SERVICIO APR CHACAYES ALTO SAN ESTEBAN	LA EJECUCIÓN DE OBRAS PERMITIRÁ LA CONSTRUCCIÓN DE REDES DE IMPULSIÓN Y DISTRIBUCIÓN, ESTANQUE DE REGULACIÓN, ARRANQUES DOMICILIARIOS Y OBRAS ELÉCTRICAS QUE PERMITAN EL ADECUADO FUNCIONAMIENTO DE UN SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL A LA LOCALIDAD DE CHACAYES ALTO.	115.000	114.988
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30072082-0	MEJORAMIENTO MEJORAMIENTO SERVICIO APR EL ZAINO-JAHUELITO, COMUNA SANTA MARTA SANTA MARTA	CONTAR CON UN DISEÑO A NIVEL DE INGENIERÍA DE DETALLE QUE NOS PERMITA CONOCER EL DIMENSIONAMIENTO DE LAS OBRAS Y SU COSTO.	154.746	154.744
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30076333-0	AMPLIACION SERVICIO APR LAS PARCELAS SAN MANUEL LA LIGUA	LA EJECUCIÓN DE OBRAS PERMITIRÁ AMPLIAR EL SISTEMA APR EXISTENTES EJECUTANDO OBRAS DE REGULACIÓN; RENOVACIÓN Y AMPLIACIÓN DE REDES DE DISTRIBUCIÓN E IMPULSIÓN; OBRAS EN EL SISTEMA DE TRATAMIENTO, RENOVACIÓN DE ARRANQUES DOMICILIARIOS Y OBRAS ELÉCTRICAS	199.213	199.213
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30091766-0	AMPLIACION SERVICIO APR CASAS VIEJAS DE RAUTÉN QUILLOTA	CONTAR CON UN DISEÑO A NIVEL DE INGENIERÍA DE DETALLE QUE NOS PERMITA DIMENSIONAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA AMPLIAR EL SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL Y SU COSTO.	15.377	15.376
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30100074-0	AMPLIACION LA PLAYA COMUNA DE CASABLANCA	LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PERMITIRÁ AMPLIAR EL SISTEMA INCORPORAR UN NUEVO ESTANQUE DE REGULACIÓN, AMPLIACIÓN DE REDES DE DISTRIBUCIÓN E IMPULSIÓN, NORMALIZACIÓN Y ARRANQUES NUEVOS Y OBRAS ELÉCTRICAS.	12	0
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30100752-0	MEJORAMIENTO SERVICIO APR LLIU-LLIU (PALMIRA ROMANO) LIMACHE	CONTAR CON UN DISEÑO DE INGENIERÍA DE DETALLE QUE PERMITA DIMENSIONAR LAS OBRAS NECESARIAS PARA MEJORAR EL SISTEMA ACTUAL DE AGUA POTABLE RURAL QUE ABASTECE A LOS HABITANTES DE LA LOCALIDAD RURAL LLIU-LLIU.	17.163	17.162
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30106289-0	CONSERVACION OBRAS DE EMERGENCIA POR SEQUÍA AGUA POTABLE RURAL REGIÓN DE VALPARAÍSO	REALIZAR ESTUDIOS, CONSULTORÍAS Y OBRAS DE EMERGENCIA, TENDIENTES A RESTABLECER EL SUMINISTRO DE AGUA EN LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE RURAL DE LAS LOCALIDADES EN DÉFICIT.	6.705.456	6.685.078
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30110196-0	MEJORAMIENTO AMPLIACIÓN APR EL ALGARROBAL SAN FELIPE	CONTAR CON UN DISEÑO A NIVEL DE INGENIERÍA DE DETALLE, QUE NOS PERMITA CONOCER LAS OBRAS Y EL MONTO NECESARIAS PARA MEJORAR EL SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL QUE ABASTECE A LOS HABITANTES DE LA LOCALIDAD DE EL ALGARROBAL POR UN PERÍODO DE PREVISIÓN DE 20 AÑOS	23.450	23.450
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30135603-0	CONSERVACION SISTEMA APR RIECILLO LOS ANDES	LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN PERMITIRÁN REPONER PARTE DE LAS INSTALACIONES DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE EN RELACIÓN A ESTANQUE DE REGULACIÓN, REDES DE DISTRIBUCIÓN E IMPULSIÓN, ARRANQUES DOMICILIARIOS Y OBRAS ELÉCTRICAS.	232.843	151.925
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	20178648-0	CONSTRUCCION AGUA POTABLE LA VEGA	El proyecto consiste en la instalación de un servicio de agua potable para el sector de La Vega (Melipilla - Melipilla), el que abastecerá a la población actual y futura del sector. Según el estudio hidrogeológico, es necesario que la captación sea un pozo de 60 m. de profundidad y 10 de diámetro. El proyecto contempla la habilitación del sondaje y básicamente: estanque de regulación, tratamiento bacteriológico, red de distribución e instalaciones eléctricas.	57.501	57.500
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	20197147-0	INSTALACION AGUA POTABLE RURAL SANTA ROSA SAN PEDRO	LA EJECUCIÓN DEL PRESENTE PROYECTO CONTEMPLA LAS SIGUIENTES OBRAS: - HABILITACIÓN DE SONDAJE. - IMPULSIÓN. - CONSTRUCCIÓN E INSTALACIÓN ESTANQUE ACUMULADOR DE AGUA DE 50 M3, SEMI ENTERRADO DE HORMIGÓN ARMADO. - CONSTRUCCIÓN DE REDES DE DISTRIBUCIÓN, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PRUEBA DE 134 ARRANQUES, 132 DE 13 MM Y 2 DE 19 MM, AMBOS DE LONGITUD MEDIA DE 15 M. - OBRAS ELÉCTRICAS. TODO ESTO BENEFICIARÁ A 132 VIVIENDAS (476 HABITANTES APROX.), UN COLEGIO Y UNA POSTA RURAL, UBICADAS EN EL SECTOR.	10	0
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30072376-0	MEJORAMIENTO SERVICIO APR SANTA MARTA DE LIRAY COLINA	Elaborar un proyecto de mejoramiento del servicio de agua potable de la localidad rural, para un período de previsión de 20 años, que considere básicamente: impulsión al estanque de refuerzo a proyectar, equipo motobomba, cloración, Instalaciones eléctricas, red de distribución, arranques domiciliarios.	1.110.422	1.110.422

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30072384-0	MEJORAMIENTO SERVICIO APR REINA NORTE COLINA	Elaborar un proyecto de mejoramiento del servicio de agua potable de la localidad rural, para un período de previsión de 20 años, que considere básicamente: impulsión al estanque de refuerzo a proyectar, equipo motobomba, cloración, Instalaciones eléctricas, red de distribución, arranques domiciliarios.	82.482	82.479
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30072391-0	MEJORAMIENTO SERVICIO APR HERMANOS CARRERA COLINA	Elaborar un proyecto de mejoramiento del servicio de agua potable de la localidad rural, para un período de previsión de 20 años, que considere básicamente: impulsión al estanque de refuerzo a proyectar, equipo motobomba, cloración, Instalaciones eléctricas, red de distribución, arranques domiciliarios.	23.000	16.164
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30072393-0	MEJORAMIENTO SERVICIO APR SANTA FILOMENA SAN LUIS COLINA	Elaborar un proyecto de mejoramiento del servicio de agua potable de la localidad rural, para un período de previsión de 20 años, que considere básicamente: impulsión al estanque de refuerzo a proyectar, equipo motobomba, cloración, Instalaciones eléctricas, red de distribución, arranques domiciliarios.	321.180	321.178
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30086395-0	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR EL ROSARIO - MARÍA PINTO MARIA PINTO	EL SERVICIO HA VENIDO PRESENTANDO PROBLEMAS DE ABASTECIMIENTO EN CUANTO A PRESIÓN EN LA RED, PARA LLEGAR A LAS ÁREAS EXTREMAS DEL SERVICIO, POR LO CUAL SE REQUIERE ELABORAR UN ESTUDIO A NIVEL DE DISEÑO QUE CONSIDERE: - MEJORAMIENTO DE LA CAPTACIÓN, RECINTO Y CASETA DE TRATAMIENTO - REEMPLAZO O INSTALACIÓN DE UN NUEVO ESTANQUE. - MEJORAMIENTO GENERAL DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN. - REEMPLAZO O INSTALACIÓN DE LAS VÁLVULAS DE SECTORIZACIÓN DE LA RED. - MEJORAIENTO Y ACONDICIONAMIENTO GENERAL DEL SERVICIO. EL PROYECTO, BENEFICIARÁ A 104 USUARIOS, DE LOS CUALES 25 CORRESPONDEN A NUEVOS USUARIOS Y REEMPLAZO DE AQUELLOS DETERIORADOS	11.575	11.575
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30102023-0	ESTUDIO DISEÑO DE MEJORAMIENTO SERVICIO APR SAN JOSÉ DE MELIPILLA MELIPILLA	DESARROLLO DE UN DISEÑO DE MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO, QUE CONTEMPLA, A LO MENOS, LA CONSTRUCCIÓN DE UN ESTANQUE DE REGULACIÓN DE MAYOR CAPACIDAD, YA QUE LOS EXISTENTES NO SON SUFICIENTES, LIMPIEZA Y MANTENCIÓN DEL SONDAJE ACTUAL, REEMPLAZO DE LA ACTUAL MOTOBOMBA, EXTENSIÓN Y REEMPLAZO DE REDES DE DISTRIBUCIÓN, INCORPORACIÓN DE APROXIMADAMENTE 50 NUEVOS ARRANQUES DOMICILIARIOS Y 68 RECONEXIONES. BENEFICIARIOS TOTALES 4.382 APROX. CON 19 KMS DE RED.	9.628	9.628
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30108542-0	CONSERVACION OBRAS DE EMERGENCIA SEQUÍA REGIÓN METROPOLITANA		44.808	44.805
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30111294-0	MEJORAMIENTO SERVICIO APR LAS ROSAS CURACAVI	Elaborar un proyecto de mejoramiento del servicio de agua potable de la localidad rural, para un período de previsión de 20 años, que considere básicamente: impulsión al estanque de refuerzo a proyectar, equipo motobomba, cloración, Instalaciones eléctricas, red de distribución, arranques domiciliarios.	350.677	350.675
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30133524-0	CONSERVACION SISTEMA DE ADUCCIÓN APR STA. MARÍA DEL ESTERO SAN JOSÉ DE MAIPO	CONSTRUCCIÓN DE MURO TRANSVERSAL (CON ENROCADO) QUE PERMITA ACUMULAR Y CAPTAR EL RECURSO HÍDRICO HACIA LA ADUCCIÓN. RECONSTRUCCIÓN DE LA CAPTACIÓN E INSTALACIÓN DE TUBERÍAS PROVISORIAS. MEJORAMIENTO DEL PRIMER TRAMO DEL SISTEMA DE ADUCCIÓN. DESARENADOR EN EL SECTOR DE LA CAPTACIÓN.	64.560	64.560
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30168627-0	CONSERVACION SERVICIO APR REINA NORTE COLINA		10	0
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	20177878-0	INSTALACION SERVICIO A.P.R LA AGUADA, PICHILEMU	Se considera la instalación de un estanque de regulación, obras eléctricas y 4500 metros de redes de distribución.	238.916	238.851
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30050551-0	INSTALACION AMPLIACION APR TRINIDAD LOS MAITENES AL CHEQUEN MARCHIGUE	Se considera como primer paso, el estudio de prefactibilidad para la instalación de sistema de agua potable rural de la localidad de El Chequén Marchant, de la comuna de Marchigüe. Este estudio permitirá entregar los antecedentes necesarios para la correcta y completa elaboración del proyecto de captación a través del estudio hidrogeológico y de captación.	614.426	578.660
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30051000-0	INSTALACION SERVICIO DE APR DE QUERELEMA EL CALVARIO PAREDONES	Se establece en primer lugar, el estudio de prefactibilidad para la instalación de sistema de agua potable rural de la localidad de El Calvario Querelema, de la comuna de Paredones. Este estudio permitirá entregar los antecedentes necesarios para la correcta y completa elaboración del proyecto de captación a través del estudio hidrogeológico y de captación	196.501	196.499
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30051303-0	AMPLIACION APR AGUADA LAS DAMAS PATAGUILLA PASILLOS, LA ESTRELLA	SE CONSIDERA QUE LA LOCALIDAD QUEDARÁ CONFORMADA POR DOS SISTEMAS, LA ZONA ALTA Y LA BAJA; EL ESTANQUE EXISTENTE DE 50 M3, MÁS OTRO ESTANQUE ELEVADO PROYECTADO DE 50 M3, ALIMENTARÁN LA ZONA BAJA, ABARCANDO LOS SECTORES DE LA AGUADA, TRIGO VIEJO Y LAS DAMAS. LA ZONA ALTA, CORRESPONDIENTE A LOS SECTORES EL CAJÓN Y LOS PASILLOS, SERÁ REGULADA POR UN ESTANQUE PROYECTADO DE V=75 M3, DE TIPO SEMIENTERRADO DE HORMIGÓN ARMADO. - FUENTE: SE CONSULTA EL MEJORAMIENTO DE LA CAPTACIÓN EXISTENTE. SE REALIZARÁ LA HABILITACIÓN, LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN DEL SONDAJE EXISTENTE, SE REALIZA CAMBIO DE EQUIPO DE BOMBEO PARA LOS PRIMEROS 10 AÑOS Y POSTERIORMENTE PARA LOS 10 SIGUIENTES. - TRATAMIENTO: SE MEJORARÁN LAS ACTUALES CASETAS DE TRATAMIENTO EXISTENTES, UBICADAS EN RECINTO	560.499	560.442
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30068387-0	AMPLIACION APR LICANCHEU, MATANZAS, LAS VEGAS DE PUPUYA, NAVIDAD	Se consideran varias extensiones de la red de agua potable lo que en total suman 14.231 metros con 242 arranques domiciliarios nuevos. El proyecto contempla la ejecución de 11 extensiones para el sistema de APR de Licancheu, Matanzas Las Vegas de Pupuya de Navidad. Los sectores son: - Sector Vista Hermosa (12 arranques domiciliarios, sistema de elevación hidrovac y 1.026 m.l. red pvc c-10 de 75 mm). - Sector La PatagUILla San Rafael (40 arranques domiciliarios, estanque de regulación de 50 m3 semi enterrado y 6.313 m.l. red pvc c-10 de 75 mm). - Sector Culenar (15 arranques domiciliarios y 570 m.l. red pvc c-10 de 75 mm). - Sector Las Vegas de Pupuya - Loruano (10 arranques domiciliarios y 540 m.l. red pvc c-10 de 75 mm). - Sector Las Vegas de Pupuya Cau	1.398.556	1.398.539

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30069595-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SERVICIO DE APR QUELENTARO COMUNA DE LITUECHE	Con el estudio integral se pretende asegurar el abastecimiento continuo de la fuente de abastecimiento para las localidades de Litueche, Quelentaro, Villa Manantiales y Matancilla de Litueche	1.285.473	1.285.472
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30077203-0	AMPLIACION SERVICIO DE APR CRUZ DE CHILLEHUE, DE COINCO	LAS OBRAS CORRESPONDEN A: - REHABILITACIÓN DEL SONDAJE, CON NUEVO EQUIPO DE ELEVACIÓN Y MODIFICACIÓN DE LAS INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS. - IMPULSIÓN DE PVC C-10, D = 160 MM, L APROX. = 540 M. (INCLUYE TRAMOS EN ACERO D=150 MM) - NUEVO ESTANQUE SEMIENTERRADO DE 200 M3, QUE REEMPLAZARÁ A LOS ACTUALES ESTANQUES METÁLICOS DE 25 Y 75 M3. EL EMPLAZAMIENTO DEL ESTANQUE - REEMPLAZOS DE LAS MATRICES DE ASBESTO CEMENTO. SE EJECUTARÁN EN CAÑERÍA DE PVC C-6 D = 75 MM. SE CONTEMPLA LA REPOSICIÓN DE LA MISMA LONGITUD DE MATRIZ DE ASBESTO CEMENTO EXISTENTE QUE SE DESARROLLA POR RUTA H-38 Y PASAJES INTERIORES ADYACENTES. (2.157 METROS APROX) - EXTENSIÓN DE RED. SE EJECUTARÁN EN CAÑERÍA DE PVC C-6 D = 75 MM. SE CONTEMPLA LA EXTENSIÓN DE MATRIZ POR RUTA H-38 CON UNA LONGITU	165.584	165.583
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30077325-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SERVICIO APR EL ESTERO LAS CABRAS	EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA, CONSISTE EN HABILITAR UNA NUEVA FUENTE, CON UN NUEVO EQUIPO ELEVADOR, LAS CUALES IMPULSARÁ EN FORMA CONIUNTA A UN NUEVO ESTANQUE DE REGULACIÓN SEMIENTERRADO DE 100 METROS CÚBICOS. EL ESTANQUE EXISTENTE MÁS EL ESTANQUE PROYECTADO ABASTECERÁN LA LOCALIDAD COMO DOS SISTEMAS INDEPENDIENTES E INTERCONECTADOS PARA POSIBLES TRASPASOS DE CAUDAL CUANDO ALGUNO DE ELLOS LO REQUIERA. EL AGUA IMPULSADA DEBERÁ SER TRATADA, PARA LO CUAL SE PROYECTA UNA NUEVA CASETA DE TRATAMIENTO, CONTROL Y COMANDO. FINALMENTE TAMBIÉN SE PROYECTA EL REFORZAMIENTO Y EXTENSIÓN DE LA RED EXISTENTE, EN APROXIMADAMENTE 10.835 METROS. SE CONSIDERAN 88 ARRANQUES NUEVOS Y 95 RECONEXIONES.	115.750	57.860
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30086634-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR LA TUNA, DE PLACILLA	SE CONTEMPLAN OBRAS DE MEJORAMIENTO DEL SISTEMA CONSISTENTE EN: - CONSTRUCCIÓN DE UN SONDAJE CON EL FIN DE SECTORIZAR EL SISTEMA EN DOS SUBSISTEMAS - SE CONSIDERA LA CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO ESTANQUE DE 200 METROS CÚBICOS DE HORMIGÓN ARMADO Y PEDESTAL DE 25 METROS DE ALTURA - REFUERZOS Y EXTENSIONES DE REDES DE DISTRIBUCIÓN - SE CONSIDERAN 39 RECONEXIONES DE ARRANQUES Y 40 ARRANQUES NUEVOS	295.552	295.550
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30098917-0	CONSERVACION REHABILITACIÓN, REPARACIÓN DE 41 SIST. APR EN CACHAPOAL		1.990	1.989
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30098918-0	CONSERVACION REHABILITACIÓN, REPARACION DE 33 SIST. APR EN LA PROVINCIA DE COLCHAGUA		1.990	1.989
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30099128-0	CONSERVACION REHABILITACIÓN,REPARACIÓN 15 SIST.APR EN CARDENAL CARO		1.290	1.289
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30108052-0	MEJORAMIENTO SERVICIO APR RINCONADA DE MALAMBO RENGO	EL PROYECTO CONSIDERA LAS SIGUIENTES OBRAS DE MEJORAMIENTO: - INSPECCIÓN Y REHABILITACIÓN DEL SONDAJE EXISTENTE. - REEMPLAZO DE TODA LA RED EXISTENTE LA CUAL SE ENCUENTRA EN EL TÉRMINO DE SU VIDA ÚTIL Y QUE CORRESPONDE A 8.034 MTS RED PVC, DIÁMETRO 75 MM; 420 MTS RED PVC 110 MM; 300 MTS RED PVC 90 MM. - CONSTRUCCIÓN ESTANQUE METÁLICO ELEVADO DE 100 M3, PARA CUBRIR LA REGULACIÓN POR UN PERÍODO DE PREVISIÓN DE 20 AÑOS. - REEMPLAZO IMPULSIÓN EXISTENTE POR UNA DE MAYOR DIÁMETRO. - RECONEXIÓN DE 213 ARRANQUES DOMICILIARIOS (ARRANQUES EXISTENTES QUE SE CAMBIAN A MATRICES DESPLAZADAS A AMBOS COSTADOS DE LA CALLE). - EN CALLE PRINCIPAL LA CUAL SE ENCUENTRA PAVIMENTADA LAS CAÑERÍAS SERÁN PROYECTADAS POR AMBOS COSTADOS DE LA VÍA. - ACUARTELAMIENTO DE RED DE DISTRIB	492.434	492.434
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30108054-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR LA VINILLA, SAN VICENTE DE TT	SE CONTEMPLA EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN DE UN ESTANQUE SEMIENTERRADO DE HORMIGÓN ARMADO DE 50 METROS CÚBICOS. SE CONSIDERA UNA NUEVA CONDUCCIÓN EN TUBERÍA DE PVC CLASE 10 DE 110 MM, COMO IMPULSIÓN, EN LONGITUD DE 460 METROS. SE CONTEMPLAN MODIFICACIONES ELÉCTRICAS. EL MEJORAMIENTO BENEFICIARÁ A LOS 125 ARRANQUES DE LA LOCALIDAD DE LA VINILLA.	45.845	45.845
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30110425-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR PIMPINELA REQUINOA	REEMPLAZO DE SALIDA DE ESTANQUE A CALLE PRINCIPAL, DE PVC 75MM A PVC 90MM. - INSTALACIÓN DE NUEVA MATRIZ PARALELA A LA EXISTENTE POR CALLE PRINCIPAL DESDE UBICACIÓN DE ESTANQUE HASTA CRUCE DE LA ACTUAL POR CALZADA. - ACUARTELAMIENTO DE RED DE DISTRIBUCIÓN PROYECTADA. - UBICACIÓN DE NUEVO ESTANQUE DE REGULACIÓN DE 100 M3, PARA LOGRAR EL ABASTECIMIENTO HASTA EL FINAL DEL PERÍODO DE PREVISIÓN DE 20 AÑOS. - DESMANTELAMIENTO DE ESTANQUE EXISTENTE. - INSTALACIÓN DE NUEVAS REDES PVC 75MM AL INTERIOR DE PASAJES DESPLAZANDO LOS MEDIDORES QUE SE ENCUENTRAN EN LA ENTRADA DE ESTOS, A LAS PROPIEDADES RESPECTIVAS. - CONSTRUCCIÓN DE NUEVO SONDAJE QUE COMPLEMENTE LA OFERTA DEL SONDAJE EXISTENTE. SE CONSIDERAN 10 ARRANQUES NUEVOS (DE 1/2").	340.824	340.181

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30110426-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR MONTE LORENZO, DE SAN VICENTE DE TT	LA INICIATIVA CONSIDERA LAS SIGUIENTES OBRAS: - LA FUENTE DE ABASTECIMIENTO SERÁ EL SONDAJE PROYECTADO, EL CUAL SE CONSTRUIRÁ EN UN RECINTO QUE SE HA ADQUIRIDO PARA TAL EFECTO. DE IGUAL FORMA EN DICHO RECINTO SE PROYECTA LA CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO ESTANQUE METÁLICO ELEVADO. EL CAUDAL NECESARIO PARA CUBRIR LA DEMANDA A LOS 10 AÑOS ES DE 6,05 L/S Y UN GASTO DE 7,37 L/S AL AÑO 20. - EL VOLUMEN DE REGULACIÓN EXISTENTE DE 40 M3 ES INSUFICIENTE PARA LOS REQUERIMIENTOS FUTUROS, POR LO QUE SE REEMPLAZARÁ POR UN NUEVO ESTANQUE ELEVADO DE 75 M3 EMPLAZADO EN UN NUEVO RECINTO DE MANERA DE CUBRIR LA REGULACIÓN HASTA EL FINAL DEL PERÍODO DE PREVISIÓN. EL ESTANQUE EXISTENTE QUEDARÁ FUERA DE SERVICIO Y SE DEBERÁ DESMANTELAR. EL NUEVO ESTANQUE PROYECTADO SE EMPLAZARÁ EN UN	57.302	57.302
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30114653-0	MEJORAMIENTO APR MOLINEROS MATAREDONDA PERALILLO PUMANQUE	LAS OBRAS PARA EL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL DE LA LOCALIDAD DE MOLINEROS MATAREDONDA, SON LAS SIGUIENTES: - REEMPLAZO EQUIPO DE BOMBEO SONDAJE COLHUE. - CONSTRUCCIÓN ADUCCIÓN DESDE SONDAJE COLHUE HASTA ESTANQUE DE CARGA DE PLANTA RELEVADORA: - INSTALACIÓN DE 26 NUEVOS ARRANQUES DOMICILIARIOS, D = ½. - RECONEXIÓN DE 5 ARRANQUES DOMICILIARIOS, D = ½.	442.397	442.396
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30120117-0	MEJORAMIENTO SERVICIO APR GUINDO ALTO EL BOLDAL SANTA CRUZ	SE CONSIDERAN LAS SIGUIENTES OBRAS: - REHABILITACIÓN DE SONDAJE EXISTENTE - REEMPLAZO DE EQUIPO DE BOMBEO - REEMPLAZO DE INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS DEL SONDAJE - CONSTRUCCIÓN DE CAÑERÍA DE IMPULSIÓN EN ACERO GALVANIZADO - CONSTRUCCIÓN DE NUEVO ESTANQUE DE HORMIGÓN ARMADO DE 200 METROS CÚBICOS REDES NUEVAS DE DISTRIBUCIÓN, QUE CONSIDERÁN 216 ARRANQUES NUEVOS Y 37 RECONEXIONES	10	0
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30123161-0	CONSERVACION OBRAS DE EMERGENCIA SEQUÍA 2012 REGIÓN DE O´HIGGINS	REALIZAR ESTUDIOS, CONSULTORÍAS Y OBRAS DE EMERGENCIA, TENDIENTES A RESTABLECER EL SUMINISTRO DE AGUA EN LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE RURAL DE LAS LOCALIDADES EN DÉFICIT.	431.905	431.905
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30123469-0	MEJORAMIENTO AMPLIACIÓN APR EL MANZANO LAS CABRAS	REEMPLAZO DE MATRICES POBLACIÓN MARÍA: SE CONSIDERA EL REEMPLAZO DE LAS MATRICES EXISTENTES DE ASBESTO CEMENTO DE TODA LA POBLACIÓN MARÍA ELIANA DESDE AGUAS ABAJO DE LA VÁLVULA DE CORTA UBICADA EN EL CAMINO DE ACCESO A LA POBLACIÓN (DESDE LA RUTA 66). EN TOTAL SE PROYECTAN 1.877 M DE CAÑERÍA DE PVC CLASE 10 Y 11 M DE CAÑERÍA DE ACERO DE 3 PARA EL CRUCE DE ATRAVIESOS. EN RELACIÓN A LOS ARRANQUES, SE CONSIDERA LA RECONEXIÓN DE 92 ARRANQUES. EXTENSIÓN DE MATRICES VARIOS SECTORES: SE CONSIDERAN LAS EXTENSIONES NECESARIAS PARA DAR COBERTURA A 5 CALLEJONES: -CALLEJÓN LOS CONTRERAS. EXTENSIÓN REQUERIDA 825 M -CALLEJÓN MARTINEZ GONZALEZ. EXTENSIÓN REQUERIDA 374 M -CALLEJÓN LOS MARTINEZ. EXTENSIÓN REQUERIDA 390 M -CALLEJÓN MILLARES. EXTENSIÓN REQUERIDA 175 M -CALL	149.966	149.966
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30128868-0	CONSERVACION SISTEMA AGUA POTABLE RURAL LA ESTRELLA COMUNA LA ESTRELLA	CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO SONDAJE Y LA INSTALACIÓN EN EL MISMO DE UN FILTRO DE HIERRO, QUE TIENE POR FINALIDAD ABATIR DICHO ELEMENTO DE LA FUENTE DE AGUA QUE SURTE AL SISTEMA. OBRAS A REALIZAR: 1.- CONSTRUCCIÓN DE SONDAJE; 2.- HABILITACIÓN E INTERCONEXIÓN DE SONDAJE; 3.- INSTALACIÓN DE FILTRO DE HIERRO; 4.- OBRAS ANEXAS.	191.584	191.583
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30129893-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN APR NENQUEN EL TAMBO LA PUERTA PALMILLA	-TAL Y COMO YA SE HA DESTACADO, EL SONDAJE EXISTENTE Y ACTUALMENTE EN USO DE LA LOCALIDAD ES CAPAZ DE ENTREGAR EL CAUDAL NECESARIO PARA SATISFACER LA DEMANDA DURANTE TODO EL PERIODO DE PREVISIÓN DEL PROYECTO. EL ACTUAL SONDAJE ENTREGA UN CAUDAL MÁXIMO DE 17 L/S. -DESMANTELAR EL ESTANQUE METÁLICO EXISTENTE EN LA LOCALIDAD CON TORRE DE ALTURA 15 METROS Y VOLUMEN DE REGULACIÓN IGUAL A 40 M3, PARA DAR PASO A UN ESTANQUE METALICO ELEVADO PROYECTADO DE TORRE CON ALTURA IGUAL A 25 METROS Y VOLUMEN DE REGULACIÓN IGUAL A 100 M3. -PROYECTAR IMPULSIÓN CORTA. EL TRAZADO DE IMPULSIÓN UNIRÍA EL SONDAJE CON EL ESTANQUE DE REGULACIÓN, NO SIN ANTES PASAR POR EL SISTEMA DE TRATAMIENTO. -LAS AGUAS DE LA CAPTACIÓN DEBEN SER TRATADAS POSTERIOR A CONTAR CON UN INFORME DE C	185.200	134.198
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30135605-0	CONSERVACION SISTEMA APR LAS VIÑAS EL POTRERO	CONSTRUCCIÓN DE NUEVO SONDAJE, HABILITACIÓN DE NUEVO SONDAJE, NUEVA IMPULSIÓN ENTRE ZONA DE CAPTACIÓN Y ANTIGUA PLANTA DE FILTRO, RECINTO DE CASETA DE TRATAMIENTO Y FILTRO, OBRAS ELÉCTRICAS.	172.154	143.057
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	20183198-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SERVICIO APR HUAQUEN COMUNA DE CUREPTO	El objetivo principal del estudio es realizar el diseño definitivo de las obras necesarias para el abastecimiento de agua potable rural de la localidad. Los alcances son: -elaborar memoria técnica del proyecto -elaborar especificaciones técnicas - Realizar planos que contengan el detalle de las obras requeridas para la construcción - Obtener presupuesto de las obras - Evaluar técnico y económicamente el proyecto - Obtener aprobaciones del proyecto con otros organismos involucrados.	77.773	76.932

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	20183228-0	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO SERVICIO A.P.R. SAN LUIS - SAN RAUL - LAS MOTAS VII REGION	EL PROYECTO CONTEMPLA 2 FUENTES, EL ACTUAL SONDAJE DE LAS MOTAS Y LA HABILITACIÓN DE UN NUEVO SONDAJE EN EL SECTOR DE LA GRANJA, CON CAUDALES DE 9 Y 4 L/S. ADEMÁS CONSIDERA EL CONTROL, PARADA Y TODAS LAS OBRAS ELÉCTRICAS ASOCIADAS A LA OPERACIÓN DE LAS DOS FUENTES. SE CONSIDERA LA INSTALACIÓN DE 2 ESTANQUES DE REGULACIÓN, UNO PARA EL SECTOR DE LAS MOTAS Y OTRO PARA LA GRANJA CON CAPACIDAD DE 75 Y 25 M3 RESPECTIVAMENTE. TAMBIÉN SE CONSIDERA LA INSTALACIÓN DE 191 ARRANQUES DOMICILIARIOS DE 1/2" Y LA RECONEXIÓN DE 92 ARRANQUES. SE INSTALARÁN REDES EN UNA LONGITUD DE 20.954 M EN PVC 75 MM, 1.360M EN PVC 90 MM, 4.489M PVC 110, 1.874 M PVC 160 MM.	1.012.661	1.012.639
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	20183249-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO SERVICIO APR CALLEJONES PIRQUE	EL PROYECTO CONSIDERA LA EXTENSIÓN DE REDES HACIA EL SECTOR DE PIRQUE Y EL REFUERZO DE REDES EN EL SECTOR DE CALLEJONES EN UNA LONGITUD TOTAL DE 12.970 METROS EN PVC DE 63, 75, 110 Y 160 MM, ELLO CONTEMPLA LA INSTALACIÓN DE 116 NUEVOS ARRANQUES Y LA RECONEXIÓN DE 5 ARRANQUES EXISTENTES. ADEMÁS SE CONSIDERA PRESURIZAR LA RED PARA 19 VIVIENDAS EMPLAZADAS EN UN SECTOR ALTO. SE REBAJO DEL PROYECTO ORIGINAL DE INGENIERÍA DE DETALLES LAS OBRAS DE REGULACIÓN PROYECTADAS, DEBIDO A QUE FUERAN EJECUTADAS POST-TERREMOTO COMO MEDIDA DE EMERGENCIA.	137.419	137.418
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30001780-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SERVICIO APR LA LAGUNA	EL PROYECTO CONTEMPLA EL MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL PARA ESTA LOCALIDAD. CONSIDERA LA RECONEXION Y CONEXION DE NUEVOS ARRANQUES DOMICILIARIOS. LA HABILITACIÓN DE LOS DOS SONDAJES EXISTENTES, CONSTRUCCIÓN DE UNA CASETA EN EL SONDAJE NUEVO Nº2 Y MEJORAMIENTO DE LA DEL SONDAJE ANTIGUO Nº1, IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE DESINFECCIÓN EN AMBOS SONDAJES, URBANIZACIÓN DE LOS RECINTOS, CAMINO DE ACCESO, ENTREGA DE ENERGÍA ELÉCTRICA, CIERROS, ETC. SE INSTALARAN DOS ESTANQUES, UNO SEMIENTERRADO DE HORMIGÓN ARMADO QUE REGULA LA POBLACIÓN DEL SECTOR BAJO DE LA LAGUNA (SECTOR PONIENTE) Y OTRO ESTANQUE DEL TIPO METÁLICO ELEVADO DE 100 M3 DE CAPACIDAD Y TORRE DE 20 M DE ALTURA QUE REGULA LA ZONA ALTA DE LA LAGUNA. LA RED PROYECTADA PROPO	929.462	929.461
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30057824-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SISTEMA A.P.RURAL TUTUQUEN	EL OBJETIVO PRINCIPAL DE ESTA ETAPA ES REALIZAR EL DISEÑO DEFINITIVO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL DE LA LOCALIDAD DE TUTUQUEN DE LA COMUNA DE CURICO. LAS ACTIVIDADES CONTEMPLADAS SON: - ELABORAR MEMORIA TECNICA DEL PROYECTO - ELABORAR ESPECIFICACIONES TECNICAS - REALIZAR PLANOS QUE CONTENGAN EL DETALLE DE LAS OBRAS REQUERIDAS PARA SU CONSTRUCCIÓN. - OBTENER EL PRESUPUESTO DE LAS OBRAS - EVALUAR TECNICO Y ECONÓMICAMENTE EL PROYECTO - OBTENER LAS APROBACIONES DEL PROYECTO CON LOS ORGANISMOS INVOLUCRADOS	52.781	52.210
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30066751-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SERVICIO APR ABRANQUIL - PUIPUYEN COMUNA DE YERBAS BUENAS	El proyecto busca mejorar el Servicio de APR Abranquil - Puipuyen, con la finalidad de enfrentar las actuales y futuras demandas, lo cual ayuda a mejorar la calidad de vida de sus habitantes y mejorar las condiciones para el desarrollo del sector.	181.414	181.413
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30072709-0	AMPLIACION SERVICIO APR CERRILLOS HACIA RECREO	SE CONSIDERA LA INSTALACIÓN DE 176 ARRANQUES DE 1/2", 2 ARRANQUES DE 3/4" Y LA DESCONEXIÓN DE 96 ARRANQUES DE 1/2". CONSIDERA LA INSTALACIÓN DE RED DE PVC 110, 75 Y 63MM EN LONGITUDES DE 5551, 13385 Y 4867M RESPECTIVAMENTE.	364.378	364.377
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30113130-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SERVICIO APR PENCAHUE	EL PROYECTO CONTEMPLA: HABILITACIÓN DE 2 SONDAJES E INSTALACIÓN DE DOS EQUIPOS DE BOMBEO CON CAPACIDAD DE PRODUCCIÓN DE 20 L/S CADA UNO, CONSTRUCCIÓN DE CASETA DE CLORACIÓN Y LA INSTALACIÓN DE DOS EQUIPOS INYECTORES DE CLORO, INSTALACIÓN DE NUEVA SUBESTACIÓN ELÉCTRICA DE 150KVA, NUEVA IMPULSIÓN DE 3.700 M, ESTANQUE SEMIENTERRADO DE HORMIGÓN DE 150 M3, AMPLIACIÓN DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN EN 5.900 M, Y LA INSTALACIÓN 77 ARRANQUES.	562.277	556.863
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30118858-0	AMPLIACION MEJORAMIENTO SERVICIO APR QUEMAUS COMUNA DE COLBUN		10	0
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30127216-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO SERVICIO APR PUENTE PANDO MARÍNICO COMUNA DE SAN JAVIER		10	0
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30131068-0	CONSTRUCCION SERVICIO APR LA UNIÓN-CALLEJÓN ORTUZAR COMUNA DE ROMERAL		10	0
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30131072-0	CONSTRUCCION SERVICIO APR COLÍN TRINIDAD COMUNA SAGRADA FAMILIA		10	0
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30131632-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO SERV. APR EL PLUMER CURICO		10	0
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	20151573-0	INSTALACION SISTEMA APR HORCONES	CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS A LAS EXISTENTES DISEÑADAS EN EL PROYECTO: OBRAS EXISTENTES FINANCIADAS POR LA EMPRESA CELULOSA ARAUCO Y CONSTITUCIÓN S.A.: ESTANQUE METALICO EXISTENTE DE 50 M3 EN TORRE DE H=20 M, IMPULSIÓN DE L=2.650 M, D=140 MM., EN PVC-C-10 DESDE SU PLANTA HASTA EL ESTANQUE Y 1.310 M DE TUBERÍAS EN PVC-C6 D=140 MM QUE BAJA DEL ESTANQUE Y ALIMENTARÁ LA RED DE DISTRIBUCIÓN. A ESTE ESTANQUE LA EMPRESA SE COMPROMETE A ENTREGAR GRATUITAMENTE, 10,3 L/S DE AGUA EN REGIMEN PERMANENTE, LA CUAL SOLO REQUIERE CLORACIÓN. OBRAS COMPLEMENTARIAS: CASETA DE TRATAMIENTO EMPLAZADA A UN COSTADO DEL ESTANQUE. EN ESTA CASETA SE INSTALARA UN SISTEMA COMPLETO DE DOSIFICACIÓN DE HIPOCLORITO DE CALCIO, OBRAS ELÉCTRICAS, MACROMEDIDOR, RED DE	405.222	405.219

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30032437-0	INSTALACION SISTEMA APR PATA DE GALLINA	CONSIESTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DISEÑADAS EN EL PROYECTO: HABILITACION DEL POZO EXISTENTE (D=8 P=60 M, QMAZ AF. =4,4 L/S), SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE EQUIPO DE ELEVACIÓN, IMPULSIÓN PVC-C10 D=75 MM L= 70 M, CASETA DE TRATAMIENTO, OBRAS ELÉCTRICAS, SUMINISTRO E INSTALACIÓN EQUIPOS DE TRATAMIENTO, ESTANQUE DE REGULACIÓN METALICO 50 M3 ELEVADO EN TORRE DE 25 M, SUM. E INST. MACROMEDICIÓN, RED DE DISTRIBUCIÓN DE 9.690 M (EN PVC- C6: D=63 MM L=5.611 M; D=75 MM L=3.136 M; D=110 MM L=733 M ; AC. ALV . D= 2,3 Y 4 L= 210 M) 131 ARRANQUES DE AP CON MEDIDORES (128 DOMICILIARIOS Y 3 DE SERVICIOS) PARA ABASTECER CON AP A 640 HAB.	370.096	370.093
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30043940-0	MEJORAMIENTO SERVICIO APR TRUPAN TRUPAN, TUCAPFI	Comprende sistema de tratamiento, impulsión, estanque de regulación, redes de distribución y 310 arranques.	10	0
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30068289-0	CONSTRUCCION INSTALACION DE SERVICIO APR DE CULENAR , COMUNA DE COIHUECO	Construccion de un sistema de APR para 110 viviendas, incluye sondaje	375.879	375.876
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30068926-0	CONSTRUCCION INSTALACION SERVICIO DE APR PANGUE , COMUNA DE LOS ALAMOS	Comprende la construcción de un pozo perforado para determinar su futura utilización como fuente de abastecimiento del servicio de agua potable rural	207.056	207.056
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30093367-0	CONSTRUCCION SERVICIO DE APR EN SAN PEDRO DE S. IGNACIO COMUNA DE SAN IGNACIO	CONSIESTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DISEÑADAS EN EL PROYECTO: OBRAS DE HABILITACIÓN DEL POZO EXISTENTE (P= 42 M, D=82, QEXPLOT =6 L/S), IMPULSIÓN L=56,7 M (AC GALV L=34 M D=22 Y PVC 2C 10 L=22,7 M D=63 MM), SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE EQUIPO DE ELEVACIÓN, CASETA DE TRATAMIENTO, OBRAS ELECTRICAS, SUMINISTRO E INSTALACIÓN EQUIPOS DE TRATAMIENTO, ESTANQUE DE REGULACIÓN METALICO 25 M3 ELEVADO EN TORRE DE 25 M, SUM. E INST. MACROMEDICIÓN, INSTALACION SISTEMA BOOSTER (PLANTA RE-ELEVADORA PARA DAR SOLUCIÓN A 25 VIVIENDA, A LA ESCUELA DE MAYULERMO Y A LA POSTA), RED DE DISTRIBUCIÓN DE 11.010 M (EN PVC- C10: D=63 A 110 MM L=10.965 M; AC. ALV . D= 22 , 32 Y 42 L= 45 M), 71 ARRANQUES DE AP CON MEDIDORES (67 DOMICILIARIOS, 1 ESCUELA, 1 POSTA Y 2 OTRAS E	10	0
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30094020-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL ISLA MOCHA COMUNA DE LEBU	CONSIESTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS PROYECTADAS EN EL DISEÑO DE INGENIERÍA: OBRAS DE CAPTACIÓN (OBRAS DE REPRESAMIENTO EN LA QUEBRADA SIN NOMBRE O SECTOR LA CALERA), HABILITACIÓN INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS EN SISTEMAS QBDA. CAMINO NUEVO (SECTOR LA HACIENDA) Y QBDA. SIN NOMBRE (SECTOR LA CALERA), DECANTADOR PRIMARIO, SISTEMA INFILTRACIÓN, SISTEMA DE CLORACIÓN ACCIONADA POR ELECTRICIDAD FOTOVOLTAICA, 02 ESTANQUES DE REGULACIÓN H.A. S.E. DE 30 M3, 11.856 M DE RED DE DISTRIBUCIÓN (EN PVC- C6: 6.588 M D=63 MM, 5.218 D=110 MM Y 50 M AC. GALV. D= 3-4) , 149 ARRANQUES TOTALES (145 VIVIENDAS + ESCUELA + POSTA + 02 SERVICIOS) PARA ABASTECER APROX. 725 HAB.	290.904	290.901
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30101621-0	CONSTRUCCION SERVICIO DE APR LLANO BLANCO PROVINCIA DEL BIOBIO COMUNA DE LOS ANGELES	Consiste en la construcción de las siguientes obras: Habilitación de pozo profundo construido (P=40 M, D=25 MM QMax=28 L/S), 44.3 m impulsión en AC. GALV. D=100 MM, Sistema de Bombeo, Sistema de cloración, caseta control y comando, estanque de regulación de 100 M3 sobre torre de H= 20M, ambos metálicos, obras eléctricas para recinto captación , caseta comando y planta presurizadora, obras urbanización, 25.582 M de red distribución en PVC D=63 a D=140 MM y 307 arranques domiciliarios, para beneficiar a 1.525 habitantes y a la escuela con planta presurizadora se beneficiará con Agua potable a la otra escuela ubicada en el sector de pejerrey	10	0
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30103438-0	CONSTRUCCION SERVICIO APR SAN RAMON RANQUILQUE COMUNA DE TIRUA	CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS PROYECTADAS EN EL DISEÑO DE INGENIERÍA: HABILITACIÓN DEL POZO EXISTENTE (D=8, P=50 M, QMAX.AF. =7,5 L/S) , , IMPULSIÓN POZO-ESTANQUE L=3.922 M (3.873M. PVC-C-16, D=125 MM, 49 M AC. GALV. D=2- 4), OBRAS ELECTRICAS, EQUIPO DE ELEVACIÓN, CASETA COMANDO Y TRATAMIENTO DE CLORACIÓN Y ABATIMIENTO MN CON DOSIFICADORES DE SOLUC. DE CLORO Y PERMANGANATO DE POTASIO, 02 FILTROS A PRESIÓN, ESTANQUE DE REGULACIÓN METALICO DE 75 M3 Y TORRE DE H=20 M, 19.145 M RED DE DISTRIBUCIÓN EN PVC C-6 (11.483 M D=63 MM, 2.918 D=75 MM Y 4.565 M D=110 MM, 179 M AC. GALV. D= 2, 3 Y 4), 268 ARRANQUES EN TOTAL (229 ARRANQUES DOMICILIARIOS + POSTA + JARDIN INFANTIL + 37 ARRANQUES SERVICIOS) , PARA ABASTECER APROX. HAB. 1.145.	521.107	521.107
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30103756-0	CONSTRUCCION SERVICIO APR SANTA CRUZ DE CUCA CHILLAN	CONSIESTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LAS SIGUIENTES OBRAS: HABILITACIÓN DEL POZO PROFUNDO CONSTRUIDO (P=60 M, D= 8, QMAX. = 12 L/S, IMPULSIÓN 2.184 M (2.113 M EN PVC C10 D=90 Y 71 M EN AC. GALV. D= 3), SISTEMA DE BOMBEO, SISTEMA CLORACIÓN, CASETA CONTROL Y COMANDO, ESTANQUE REGULACIÓN DE 50 M3 SOBRE TORRE DE H=15 M, AMBOS METÁLICOS, OBRAS ELÉCTRICAS, OBRAS URBANIZACIÓN, 16.080 M DE RED DISTRIBUCIÓN (16.031 M EN PVC C-6 Y C-10 D=63 Y 75 MM , 49 M EN AC. GALV. D=2) Y 177 ARRANQUES DOMICILIARIOS + 1 EN ESCUELA, + 5 SERVICIOS PARA BENEFICIAR A APROX. 880 HAB. EL COSTO POR SOLUCIÓN ES DE 84,4 UF/ ARR.	472.293	472.291
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30124328-0	CONSERVACION SISTEMA AGUA POTABLE RURAL PEHUEN COMUNA DE LEBU	OBRAS DE CAPTACIÓN SUPERFICIAL DE ESTERO SIN NOMBRE, 6,8 KILÓMETROS DE IMPULSIÓN EN MATERIAL DE ACERO Y HDPE Y OBRAS DE CONSERVACIÓN, TRATAMIENTO Y ADECUACIÓN EN LAS ACTUALES INSTALACIONES DEL SERVICIO.	564.929	564.928
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	20188331-0	INSTALACION SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL MILLALEN ZAPATA, PERQUENCO	El Proyecto APR de la localidad de Millalen Zapata, en la comuna de Perquenco, consiste en captar agua desde un estero, esta será conducida hasta un estanque metálico de 25 m3, con una torre metálica de 20 m, a través de una impulsión de PVC C-75 MM de 300 ml. La red de distribución será de PVC C-10 75 mm. y PVC C-6 73 mm. en 7000 ml y 70 Idap.	403.360	403.360

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	20189106-0	MEJORAMIENTO SISTEMA APR NEHUENTUE CARAHUE	SE CONSULTA: 1. CONSTRUCCIÓN OBRAS DE CAPTACIÓN, EN ESTERO SIN NOMBRE, EN COORDENADAS N: 5.723,69 Y E: 639,37. 2. CONSTRUCCIÓN RED ADUCCIÓN EN HDPE PE 100 PN 20, EN D= 200 MM, 21.995 M. Y EN D=110 MM, 821 M PARA LA CONEXIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRANAPUENTE Y PICHINGUAL. 3. CONSTRUCCIÓN PLANTA DE TRATAMIENTO, INCLUYE INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS, SUMINISTRO DE EQUIPOS Y CONSTRUCCIÓN CASETA OPERADOR. 4. CONSTRUCCIÓN ESTANQUE REGULACIÓN SEMIENTERRADO, DE 100 ³ EN HORMIGÓN. INCLUYE INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS Y URBANIZACIÓN DEL RECINTO. 5. REPOSICIÓN RED DE DISTRIBUCIÓN HDPE PE 100 PN 10, EN D= 110 MM, 7.932,5 M. Y EN D=160 MM, 1.077,5 M. INCLUYE ACUARTELAMIENTO DE REDES. 6. REPOSICIÓN DE 281 ARRANQUES DOMICILIARIOS. 7. INSTALACIONES ELÉCTRICAS. 8. PRUEBA DE CON	814.688	814.687
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	30035402-0	ESTUDIO MEJORAMIENTO SISTEMA APR TIJERAL RENAICO	Se trata de ejecutar un diseño, para definir un mejoramiento integral del sistema de agua potable rural existente en la localidad de Tijeral. No contempla arranques nuevos.	10	0
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	30070732-0	REPOSICIÓN PARCIAL SISTEMA AGUA POTABLE SAN PATRICIO, VILCUN	EL SERVICIO SE CONSTRUYO EN EL AÑO 1982, PARA UNA DEMANDA DE 165 VIVIENDAS. LA DEMANDA ACTUAL SE HA INCREMENTADO A 441 VIVIENDAS E INSTALACIÓN DEL SERVICIO DE ALCANTARILLADO SANITARIO COLECTIVO EN EL AÑO 2011	398.150	398.150
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	30070734-0	INSTALACION AGUA POTABLE RURAL FERNANDO CARILEO, PERQUENCO	1. CONSTRUCCIÓN Y HABILITACIÓN DE SISTEMA DE CAPTACIÓN SUBTERRÁNEA DE AGUAS, PROVENIENTE DE NORIA EXISTENTE EN COORDENADAS UTM:5.737,9685 NORTE Y 717,7975 ESTE. INCLUYE PLANTA ELEVADOR Y CIERRO RECINTO. 2. CONSTRUCCIÓN DE 280 M. DE RED DE IMPULSIÓN EN HDPE PE-100 PN-10 Y DIÁMETRO 63 MM. 3. CONSTRUCCIÓN SALA DE TRATAMIENTO Y COMANDO, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TODOS LOS EQUIPOS E INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS. INCLUYE CASETA OPERADOR, CIERROS Y URBANIZACIÓN RECINTO. 4. INSTALACIÓN ESTANQUE REGULACIÓN METÁLICO DE 25 M ³ , SOBRE TORRE METÁLICA DE 25 M DE ALTURA E INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS. 5. CONSTRUCCIÓN RED MATRIZ EN HDPE PE 100 PN 10 EN D= 75MM, 2.225 M. Y EN D=110 MM, 3.954 M. INCLUYE ACUARTELAMIENTO DE REDES. 6. INSTALACIÓN DE 89 ARRANQUES DOMICILIARIOS.	270.890	255.585
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	30070742-0	MEJORAMIENTO SISTEMA APR CACIQUE CURIHUIL PADRE LAS CASAS	Se realizará la etapa de Diseño de Ingeniería.	114.000	113.999
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	30076531-0	MEJORAMIENTO SISTEMA APR ESTACIÓN BOROA NUEVA IMPERIAL	1. CONSTRUCCIÓN INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS PARA SONDAJE EXISTENTE. 2. 674 M DE IMPULSIÓN EN HDPE PE 100 PN 10 DE 90 MM DE DIÁMETRO. 3. ESTANQUE METÁLICO DE 50 M ³ SOBRE TORRE METÁLICA DE 20 M DE ALTURA. INCLUYE CIERRE DEL RECINTO. 4. REPOSICIÓN DE 518 M DE RED MATRIZ EN HDPE PE 100 PN 10 DE 100 MM DE DIÁMETRO. 5. INSTALACIÓN DE 14 ARRANQUES NUEVOS, RECONEXIÓN DE 5 Y REPOSICIÓN DE 5. 6. OBRAS ELÉCTRICAS POZO Y PLANTA TRATAMIENTO. 7. CONSTRUCCIÓN CASETA OPERADOR Y PLANTA TRATAMIENTO, EN ALBAÑILERÍA Y CUBIERTA FE GALVANIZADO DE 19,18 M ² . 8. INSTALACIÓN DE 6 VÁLVULAS PARA ACUARTELAMIENTO DE REDES. 9. ADQUISICIÓN BOMBA Y DOSIFICADOR DE REEMPLAZO Y GRUPO ELECTROGÉNEO DE 20 KVA.	120.613	120.613
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	30081026-0	MEJORAMIENTO INTEGRAL Y AMPLIACION S. AGUA POTABLE PUYANGUE, CARAHUE	1. DIAGNÓSTICO COMPLETO SISTEMA EXISTENTE (ANÁLISIS Y PRUEBAS) QUE PERMITAN DEFINIR LA ALTERNATIVA TÉCNICA ÓPTIMA PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL SERVICIO ACTUALMENTE EN OPERACIÓN Y LA AMPLIACIÓN DE ÉSTE PARA LA INCORPORACIÓN DE 67 POTENCIALES NUEVOS USUARIOS. CONSIDERANDO QUE SOLUCIÓN A ENTREGAR: A. TENGA EL MÍNIMO COSTO DE OPERACIÓN E INVERSIÓN. B. CUMPLA CON LOS COSTOS MÁXIMOS POR ARRANQUE QUE ESTABLE LA NORMATIVA VIGENTE. C. NO SE INTERVENGAN LAS ÁREAS DE OPERACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRANAPUENTE NI DE RUCAHUE AILLO, ADYACENTES A ESTE PROYECTO. CONDICIONES QUE DEBERÁN OBTENERSE DESARROLLANDO UN PROCESO ITERATIVO TANTO PARA LAS DEFINICIÓN DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, COMO LA MAGNITUD DEL SERVICIO. 2. DISEÑO INGENIERÍA: MEMORIAS, PLANOS, ESPECIFICACION	17.862	17.862
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	30108902-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SISTEMA APR MALALCAHUUELLO CURACAUTIN	Se consulta la habilitación de un sondaje, la instalación de un nuevo equipo de bombeo y una nueva impulsión D=90MM L=383M , desde sondaje existente al recinto de tratamiento. La construcción de una nueva caseta de tratamiento y desinfección en recinto de estanque, caseta sanitaria, estanque metálico elevado de 75m ³ , renovación de 8.690m de redes de distribución y válvulas de acuarrelamiento, obras eléctricas y generador de emergencia.	286.359	286.358
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	30117710-0	CONSERVACION SISTEMA APR CABURGUA PUCON	En este proyecto se realizará: * Limpieza en el cauce y protección de la infraestructura de la captación. * Reposición de la aducción. * Reposición del estanque. * Reacondicionamiento del Sistema de tratamiento. * Reposición de matriz bajo calzada.	57.000	57.000

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	30121253-0	REPOSICIÓN Y AMPLIACION SISTEMA AGUA POTABLE HUISCAPI, LONCOCHE	<ol style="list-style-type: none"> 1. CONSTRUCCIÓN Y HABILITACIÓN DE SISTEMA DE CAPTACIÓN SUPERFICIAL DE AGUAS, PROVENIENTE DE RÍO HUISCAPI, UBICADA EN COORDENADAS UTM: 5.645,725 NORTE Y 729,245 ESTE. INCLUYE PLANTA ELEVADORA Y CIERROS RECINTO. 2. CONSTRUCCIÓN DE 894,2 M DE RED DE IMPULSIÓN EN HDPE DN 160 MM. 3. CONSTRUCCIÓN SALA DE TRATAMIENTO Y COMANDO, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TODOS LOS EQUIPOS E INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS. INCLUYE CASETA OPERADOR, CIERROS Y URBANIZACIÓN RECINTO. 4. CONSTRUCCIÓN ESTANQUE REGULACIÓN DE HORMIGÓN ARMADO, SEMIENTERRADO, DE 200 M³, INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS Y VÁLVULAS. 5. CONSTRUCCIÓN RED MATRIZ EN HDPE PE 100 PN 10, EN D= 75MM, 9.116,5 M. EN D=110 MM, 5.196,0 M. EN D= 125 MM, 440,5 M. Y EN D=160 MM, 5.090,0 MM. INCLUYE ACUARTELAMIENTO DE REDES. 6. REC 	552.937	552.937
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	30124291-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SISTEMA AGUA POTABLE SN RAMON, P. LAS CASAS	<ol style="list-style-type: none"> 1. REPOSICIÓN SISTEMA DE IMPULSIÓN DE CAPTACIÓN SUBTERRÁNEA EXISTENTE, INCLUYE PORTAL DE MANTENIMIENTO Y CIERROS RECINTO 2. REPOSICIÓN REDES DE IMPULSIÓN, CONSTRUCCIÓN DE ESTANQUE METÁLICO DE 100 M³, SOBRE TORRE METÁLICA DE 20 M DE ALTURA, INCLUYE TODAS INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS Y CIERROS DEL RECINTO. 3. CONSTRUCCIÓN CASETA TRATAMIENTO, INCLUYE EQUIPOS Y CASETA PARA OPERADOR. 4. CONSTRUCCIÓN RED DE DISTRIBUCIÓN EN HDPE PE 100 PN-10. 4.500 M EN DIÁMETRO 75 MM Y 414 M EN DIÁMETRO 110 MM. INCLUYE ACUARTELAMIENTO DE REDES. 5. INSTALACIÓN DE 31 ARRANQUES DOMICILIARIOS NUEVOS Y RECONEXIÓN DE 95 EXISTENTES. 6. OBRAS ELÉCTRICAS PARA SISTEMA DE FUERZA, ALUMBRADO Y CONTROL. INCLUYE EQUIPO GENERADOR. 7. DESINFECCIÓN, PRUEBAS DE CONJUNTO Y PUESTA EN OPERACIÓN. 8. R 	406.418	406.418
Agua Potable Rural	Los Ríos	PROYECTOS	30086317-0	MEJORAMIENTO AMPLIACION SERVICIO SISTEMA DE APR CURIÑANCO VALDIVIA	SE CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL EXISTENTE EN LA LOCALIDAD RURAL DE CURIÑANCO, DE ACUERDO A LO INDICADO EN EL DISEÑO DE INGENIERÍA. EN LO SUSTANCIAL SE PROYECTA CONSTRUIR UN ESTANQUE SEMIENTERRADO DE HORMIGÓN DE 100M ³ , CONSTRUIR UNA NUEVA RED DE IMPULSIÓN (653 M) Y DE DISTRIBUCIÓN (1.619M), INSTALACIÓN DE 3 NUEVOS FILTROS, Y CAMBIO DE BOMBAS, LO QUE PERMITIRÁ CONECTAR A UN TOTAL DE 395 ARRANQUES, QUE BENEFICIARÁ A UNA POBLACIÓN ESTIMADA AL AÑO 2032 DE 2384 HABITANTES DEL SECTOR.	298.937	298.936
Agua Potable Rural	Los Ríos	PROYECTOS	30109071-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SERVICIO APR DE LAS GAVIOTAS VALDIVIA	<p>LAS OBRAS PROYECTADAS SON LAS SIGUIENTES:</p> <ul style="list-style-type: none"> - HABILITACIÓN SONDAJE - SISTEMA DE TRATAMIENTO. - UN FILTRO FLOCULADOR - UN FILTRO EN PROFUNDIDAD - UN FILTRO ABATIDOR DE FE Y MN - CUATRO BOMBAS DOSIFICADORAS PARA INYECCIÓN DE COAGULANTE, PRECLORACIÓN, PERMANGANATO Y CLORO PARA DESINFECCIÓN. - RED DE DISTRIBUCIÓN, REFUERZOS, ACUARTELAMIENTO, VENTOSAS, DESAGÜES, ETC. EN UN LARGO DE APROX. 5859M. - URBANIZACIÓN DE RECINTO. - OBRAS ELÉCTRICAS. - ESTANQUE DE DISTRIBUCIÓN: SE PROYECTÓ UN ESTANQUE DE 75 M³ Y 20 M DE ALTURA, EL ESTANQUE ACTUAL QUEDA FUERA DE USO. 	20	0
Agua Potable Rural	Los Ríos	PROYECTOS	30109098-0	MEJORAMIENTO AMPLIACIÓN SERVICIO APR NONTUELA ALTO FUTRONO	<p>LAS OBRAS PROYECTADAS SON LAS SIGUIENTES:</p> <ul style="list-style-type: none"> - HABILITACIÓN SONDAJE. - INSTALACION BOMBA EN SONDAJE. - SISTEMA DE TRATAMIENTO. - UN FILTRO ABATIDOR DE FIERRO Y MANGANESO. - TRES BOMBAS DOSIFICADORAS PARA PRECLORACIÓN, PERMANGANATO Y POST - CLORACIÓN. - ESTANQUE ELEVADO DE 10 M³. - RED DE DISTRIBUCIÓN, REFUERZOS, ACUARTELAMIENTO, VENTOSAS, DESAGÜES, ETC. CON UNA EXTENSION APROX. DE 3780M. DE REDES - URBANIZACIÓN DE RECINTO. - OBRAS ELÉCTRICAS. 	85.077	85.075
Agua Potable Rural	Los Ríos	PROYECTOS	30109107-0	CONSTRUCCION SERVICIO APR PELLINADA GRANDE - LAS QUINIENTAS LOS LAGOS	<p>LAS OBRAS PROYECTADAS SON LAS SIGUIENTES:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CAPTACIÓN SUPERFICIAL EN ESTERO EL HUIITE - BARRERA DE CAPTACIÓN - DESARENADOR - PLANTA Y BOMBA ELEVADORA - IMPULSIÓN DE LONGITUD 347M - SISTEMA DE TRATAMIENTO. - UN FILTRO EN PROFUNDIDAD. - UNA BOMBA DOSIFICADORA PARA INYECCIÓN DE CLORO. - ESTANQUE ELEVADO DE 25 M³ - RED DE DISTRIBUCIÓN, REFUERZOS, ACUARTELAMIENTO, VENTOSAS, DESAGÜES, ETC. EN UNA EXTENSIÓN APROX. DE 13300M - URBANIZACIÓN DE RECINTO. - OBRAS ELÉCTRICAS. 	158.026	158.023
Agua Potable Rural	Los Ríos	PROYECTOS	30115285-0	CONSTRUCCION SERVICIO DE APR DE CUDICO, LA UNIÓN	<p>SE CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA PODER ABASTECER DE AGUA POTABLE A LA LOCALIDAD DE CUDICO, DENTRO DE ESTAS DESTACAN LAS SIGUIENTES:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CONSTRUCCIÓN DE CAPTACIÓN SUPERFICIAL EN ESTERO SIN NOMBRE. - INSTALACIÓN DE IMPULSIÓN Y ADUCCIÓN CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 3 KM. - SE CONTEMPLA TRATAMIENTO MEDIANTE FILTRO PARA EL ABATIMIENTO DE HIERRO Y TURBIDAD. - SE CONTEMPLA TRATAMIENTO DE DESINFECCIÓN MEDIANTE LA INYECCIÓN DE HIPOCLORITO DE CALCIO. - CONSTRUCCIÓN DE ESTANQUE METÁLICO ELEVADO DE 15M DE ALTURA Y 25M³ DE CAPACIDAD. - INSTALACIÓN DE RED DE DISTRIBUCIÓN EN PVC C-6 DE DIÁMETROS 63 Y 75MM CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 11KM. - INSTALACIÓN DE 80 ARRANQUES PARA ABASTECER A LAS VIVIENDAS Y SERVICIOS PÚBLICOS DEL SECTOR. 	217.500	217.500

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Los Ríos	PROYECTOS	30115312-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE APR DE PAILLAO, VALDIVIA	LAS OBRAS PROYECTADAS SON LAS SIGUIENTES: - INSTALACIÓN DE 154 NUEVOS ARRANQUES, 6 DE ELLOS CON MEDIDOR. - RED DE DISTRIBUCIÓN DE APROX. 6.382 M DE TUBERÍAS - CONEXIÓN A LA RED EXISTENTE Y OBRAS DE ADUCCIÓN - CASETA DE CLORACIÓN - SISTEMA DE IMPULSIÓN HACIA EL ESTANQUE ELEVADO - ESTANQUE ELEVADO A 20 M DE 50 M3 DE CAPACIDAD - URBANIZACIÓN DE RECINTOS - OBRAS ELÉCTRICAS NECESARIAS PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL SERVICIO	252.350	252.349
Agua Potable Rural	Los Ríos	PROYECTOS	30131459-0	CONSTRUCCION SERVICIO APR CARICUICUI PANGUIPULLI	LAS OBRAS PROYECTADAS SON LAS SIGUIENTES: - INSTALACIÓN DE 76 NUEVOS ARRANQUES, 58 DE ELLOS CON MEDIDOR - RED DE DISTRIBUCIÓN DE APROX. 10.900 M DE TUBERÍAS - HABILITACIÓN DEL POZO EXISTENTE - PLANTA DE TRATAMIENTO - SISTEMA DE IMPULSIÓN HACIA EL ESTANQUE - ESTANQUE SEMIENTERRADO 20 M3 - SISTEMA DE RELEVACIÓN - URBANIZACIÓN DE RECINTOS - OBRAS ELÉCTRICAS NECESARIAS PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL SERVICIO	20	0
Agua Potable Rural	Los Ríos	PROYECTOS	30132609-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL CABO BLANCO VALDIVIA	LAS OBRAS PROYECTADAS SON LAS SIGUIENTES: - INSTALACIÓN DE 87 NUEVOS ARRANQUES, 14 DE ELLOS CON MEDIDOR. - RED DE DISTRIBUCIÓN DE APROX. 5.200 M DE TUBERÍAS DE PVC C-6 EN DIÁMETROS 75 MM Y 90 MM. - ESTANQUE METÁLICO ELEVADO DE 50 M3 Y 25 M DE ALTURA CON SUS RESPECTIVAS INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS. - HABILITACIÓN DEL POZO PROFUNDO CON EQUIPOS DE BOMBEO Y SUS RESPECTIVAS INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS. - SISTEMA DE TRATAMIENTO CON EQUIPOS DE DOSIFICACIÓN Y FILTRO FLOCULADOR. - IMPULSIÓN HACIA EL ESTANQUE EN PVC C-10 63 MM Y ACERO GALVANIZADO DE 2 ½. - URBANIZACIÓN DE RECINTOS - OBRAS ELÉCTRICAS. - OBRAS VIALES.	20	0
Agua Potable Rural	Los Ríos	PROYECTOS	30132614-0	AMPLIACION MEJORAMIENTO SERVICIO APR IGNAO LAGO RANCO	LAS OBRAS PROYECTADAS SON LAS SIGUIENTES: - INSTALACIÓN DE 41 NUEVOS ARRANQUES, 19 DE ELLOS CON MEDIDOR - RECONEXIÓN DE 177 ARRANQUES Y RENOVACIÓN DE 127 NICHOS - RED DE DISTRIBUCIÓN DE APROX. 12.000 M DE TUBERÍAS. - HABILITACIÓN DE LA IMPULSIÓN. - SISTEMA HIDRONEUMÁTICO. - SISTEMA DE TRATAMIENTO. - ESTANQUE SEMIENTERRADO DE 100 M3 - URBANIZACIÓN DEL RECINTO. - OBRAS VIALES. - OBRAS ELÉCTRICAS.	20	0
Agua Potable Rural	Los Ríos	PROYECTOS	30132632-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO SERVICIO APR LOS LEONES LA UNIÓN	LAS OBRAS PROYECTADAS SON LAS SIGUIENTES: - INSTALACIÓN DE 58 NUEVOS ARRANQUES, 36 DE ELLOS CON MEDIDOR. - CONSTRUCCIÓN DE RED DE DISTRIBUCIÓN DE APROX. 6800 M DE TUBERÍAS DE PVC C-6 DE 63MM. - ELEVACIÓN DE CUBA EXISTENTE DE 25 M3, A TORRE DE 20 M, QUE PERMITA TENER PRESIÓN PARA LLEGAR A TODAS LAS VIVIENDAS DEL SECTOR. - HABILITACIÓN DE INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS DE ESTANQUE ELEVADO. - IMPLEMENTACIÓN DE BOMBA DOSIFICADORA DE CLORO, COMO UNIDAD DE RESPALDO A LA EXISTENTE. - CONEXIÓN DE SUBESTACIÓN EXISTENTE A SUMINISTRO ELÉCTRICO. - OBRAS VIALES. - OBRAS ELÉCTRICAS VARIAS.	20	0
Agua Potable Rural	Los Ríos	PROYECTOS	30132636-0	CONSTRUCCION SERVICIO APR CURRALHUE CHICO RIO BUENO	LAS OBRAS PROYECTADAS SON LAS SIGUIENTES: - INSTALACIÓN DE 61 NUEVOS ARRANQUES, 39 DE ELLOS CON MEDIDOR - RED DE DISTRIBUCIÓN DE APROX. 7.500M DE TUBERÍAS - HABILITACIÓN DEL POZO EXISTENTE - SISTEMA DE IMPULSIÓN HACIA EL ESTANQUE - PLANTA DE TRATAMIENTO - ESTANQUE SEMIENTERRADO 20 M3 - SISTEMA DE PRESURIZACIÓN - URBANIZACIÓN DE RECINTOS - OBRAS ELÉCTRICAS NECESARIAS PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL SERVICIO	20	0
Agua Potable Rural	Los Ríos	PROYECTOS	30132648-0	CONSTRUCCION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL HUITAG PANGUIPULLI	LAS OBRAS PROYECTADAS SON LAS SIGUIENTES: - INSTALACIÓN DE 111 NUEVOS ARRANQUES, 57 DE ELLOS CON MEDIDOR - RED DE DISTRIBUCIÓN DE APROX. 11.900 M DE TUBERÍAS - HABILITACIÓN DEL POZO EXISTENTE - SISTEMA DE IMPULSIÓN HACIA EL ESTANQUE - PLANTA DE TRATAMIENTO - ESTANQUE SEMIENTERRADO 30 M3 - SISTEMA DE PRESURIZACIÓN - URBANIZACIÓN DE RECINTOS - OBRAS ELÉCTRICAS NECESARIAS PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL SERVICIO	20	0
Agua Potable Rural	Los Ríos	PROYECTOS	30133984-0	AMPLIACION MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR DE EL MANAO PAILLACO	LAS OBRAS PROYECTADAS SON LAS SIGUIENTES: - INSTALACIÓN DE 60 NUEVOS ARRANQUES, 21 DE ELLOS CON MEDIDOR, OBRAS DE IMPULSIÓN (COLOCACIÓN DE BOMBA UPA), SISTEMA DE PRESURIZACIÓN (COLOCACIÓN DE MOTOBOMBA PRESURIZADORA CON 3 BOMBAS CENTRÍFUGAS MULTICELULARES VERTICALES), RED DE DISTRIBUCIÓN DE APROX. 7.900M, DE TUBERÍAS PVC C-6, D=75MM (2.817M) Y PVC C-6, D=63MM (5.085M), OBRAS VIALES (ATRAVIESO RED DE AGUA POTABLE BAJO CALZADA CON TUNELERA), OBRAS ESPECIALES (REPLANTEO DE OBRAS, DESINFECCIÓN DE LA RED, PUESTA EN SERVICIO), OBRAS ELÉCTRICAS NECESARIAS PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL SERVICIO, OBRAS DE TRATAMIENTO (COLOCACIÓN DE FILTRO PARA MANGANESO) Y CLORACIÓN.	20	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	20151114-0	INSTALACION S. AGUA POT. RURAL DE PICHIDAMAS, COM. OSORNO Y PUYEHUE	Esta iniciativa contempla habilitar pozo profundo construido por el MOP que tiene una profundidad de 62,5 metros que aporta un caudal de producción de 18,0 lts/seg. Adicionalmente, se proyecta instalar un filtro en presión para abatir hierro y manganeso y construir dos estanque metálico elevado de 25m3 de capacidad (para el sector de el ñadi) y de 50m3 de capacidad (para el sector de Pichidamas) y un caseta de tratamiento para el sistema de cloración y sistema eléctrico. También se considera instalar una planta presurizadora y se instalarán aproximadamente 20 km de redes de agua potable en PVC clase 6 de 63, 75 y 90mm y un total de 220 arranques domiciliarios. Esta iniciativa permitirá beneficiar al año 2032 aproximadamente 1421 habitantes del sector.IDAD	20	0
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30043972-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL QUILLAIPE COMUNA DE PUERTO MONTT	Se contempla la construcción de las obras necesarias para la instalación del Sistema de Agua Potable Rural, considerando habilitar la captación propuesta (estero denominado sin nombre), construcción estanque de regulación hormigón armado de 30m3, caseta de tratamiento, instalación de filtro floculador modelo FMLA-120 para abatir turbiedad y hierro) y el tendido de las redes de distribución que se estima en 15,03 kilómetros. Este proyecto permitirá operar 186 arranques domiciliarios.	255.668	252.768
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30061830-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL CURAMO COMUNA DE ANCUD	El proyecto considera la construcción de un Servicio de Agua Potable Rural, habilitándose la captación subterránea tipo pozo profundo, estanque de regulación, caseta de tratamiento, sistema de impulsión, tendido de las redes de distribución y la instalación de los respectivos arranques domiciliarios.	212.463	212.461
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30062987-0	CONSTRUCCION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL PUNTA MACHIL CALBUCO	se considera la construcción de las obras para la instalación del servicio de agua potable rural definido conforme al diseño de ingeniería. Este proyecto contempla beneficiar a 400 habitantes del sector de Punta Machil.	371.333	371.332
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30068145-0	INSTALACION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL COINCO ALTO COMUNA DE QUELLON	El proyecto considera la construcción de un Servicio de Agua Potable Rural, habilitándose la captación propuesta, estanque de regulación, caseta de tratamiento, sistema de impulsión o aducción, tendido de las redes de distribución y la instalación de aproximadamente 92 arranques domiciliarios.	149.094	149.093
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30068147-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL PUGUENUN COMUNA DE ANCUD	El proyecto considera la construcción de un Servicio de Agua Potable Rural, habilitándose la captación subterránea tipo pozo profundo, estanque de regulación, caseta de tratamiento, sistema de impulsión, tendido de las redes de distribución y la instalación de 104 arranques domiciliarios.	311.426	311.426
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30068150-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL PILLUCO COMUNA DE ANCUD	El proyecto considera la construcción de un Servicio de Agua Potable Rural, habilitándose la captación superficial propuesta por el Diseño de Ingeniería, estanque de regulación, caseta de tratamiento, sistema de impulsión, tendido de las redes de distribución y la instalación de 86 arranques domiciliarios.	371.674	359.096
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30068155-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL DEGAN COMUNA DE ANCUD	El proyecto considera la construcción de un Servicio de Agua Potable Rural, habilitándose la captación subterránea tipo pozo profundo, estanque de regulación, caseta de tratamiento, sistema de impulsión, tendido de las redes de distribución y la instalación de 84 arranques domiciliarios.	129.356	129.354
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30069783-0	INSTALACION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL HUYAR ALTO COMUNA DE CURACO DE VELEZ	Se considera la construcción de un Servicio de Agua Potable Rural, habilitándose una captación superficial definida en el Diseño de Ingeniería, un estanque de regulación con la respectiva caseta de tratamiento, sistema de impulsión o aducción, tendido de las redes de distribución y la instalación de 81 arranques domiciliarios.	209.056	209.055
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30069786-0	INSTALACION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL DE QUILEN QUELLON	ESTA INICIATIVA CONTEMPLA CONSTRUIR UNA CAPTACIÓN DEL TIPO SUPERFICIAL CONSISTENTE EN UN SISTEMA VERTEDERO Y COMPUERTAS DE CONTROL, UNA CÁMARA DESARENADORA Y UN POZO DE ACUMULACIÓN. ADICIONALMENTE, SE PROYECTA INSTALAR UN FILTRO PARA ABATIR TURBIEDAD Y UN SISTEMA DE CLORACIÓN. ADICIONALMENTE, SE PROYECTA CONSTRUIR UN ESTANQUE DE HORMIGÓN SEMIENTERRADO DE 30M3 DE CAPACIDAD Y UN CASETA DE TRATAMIENTO PARA EL SISTEMA DE CLORACIÓN Y SISTEMA ELÉCTRICO. SE INSTALARÁN APROXIMADAMENTE 6,2 KM DE REDES DE AGUA POTABLE EN PVC CLASE 6 Y 10 DE 63, 75 Y 110MM Y UN TOTAL DE 61 ARRANQUES DOMICILIARIOS. ESTA INICIATIVA PERMITIRÁ BENEFICIAR AL AÑO 2032 APROXIMADAMENTE 453 HABITANTES DEL SECTOR. LA INSPECCION TÉCNICA DE ESTA OBRA SERÁ REALIZADA POR ESSAL S.A. EN ATENCIÓN AL	388.942	363.760
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30071466-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL CRUCERO COMUNA DE PURRANQUE	El proyecto considera la construcción de las obras de mejoramiento para la optimización del sistema existente, la extensión de redes para incorporar a nuevos usuarios al Servicio de Agua Potable Rural, la habilitación de equipos, cámaras y la sustitución de elementos que se encuentran en mal estado. Este proyecto permitirá conectar nuevos arranques, lo que permitirá al Servicio de Agua Potable operar con un total de 154 arranques.	130.813	130.782
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30071718-0	INSTALACION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL ISLA LIN LIN COMUNA DE QUINCHAO	El proyecto considera la construcción de un Servicio de Agua Potable Rural, habilitándose la captación subterránea tipo pozo profundo, estanque de regulación, caseta de tratamiento, sistema de impulsión, tendido de las redes de distribución y la instalación de 179 arranques domiciliarios.	308.815	308.814
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30072002-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL METRI PUERTO MONTT	Se contempla la construcción de las obras necesarias para la instalación del Sistema de Agua Potable Rural, considerando habilitar la captación propuesta, estanque de regulación, caseta de tratamiento, impulsión y el tendido de las redes de distribución. Este proyecto permitirá operar 174 arranques domiciliarios.	179.995	179.994
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30077225-0	MEJORAMIENTO SERVICIO AGUA POTABLE RURAL RIO PUELO COMUNA DE COCHAMO	El proyecto considera una ampliación y mejoramiento integral del Servicio de Agua Potable Rural de Río Puelo. Esta iniciativa permitirá mejorar las instalaciones actuales, con lo cual se estima beneficiar a 226 familias del sector.	14.678	14.677
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30085589-0	INSTALACION APR DE APIAO	ESTA INICIATIVA CONTEMPLA LA HABILITACIÓN CON BOMBA DE UN POZO PROFUNDO DE 75MTS QUE APORTA UN CAUDAL DE PRODUCCION DE 3,0LTS/SEG. LAS AGUAS SERÁN TRATADAS MEDIANTE INYECCIÓN DE HIPOCLORITO DE CALCIO A TRAVES DE UN EQUIPO CLORADOR. DENTRO DE LAS OBRAS PROYECTADAS, SE CONTEMPLA PARA LA REGULACIÓN LA CONSTRUCCIÓN DE UN ESTANQUE METALICO ELEVADO DE 25 M3 Y 20 MTS DE ALTURA. UNA CASETA PARA EL SISTEMA DE TRATAMIENTO Y SISTEMA ELECTRICO, SE INSTALARÁN APROXIMADAMENTE 14 KM DE RED DE DISTRIBUCIÓN QUE SERÁN EN PVC C-10 Y C-6 DE 75 MM DE DIÁMETRO Y LA INSTALACIÓN DE 139 ARRANQUES DOMICILIARIOS. ESTA INICIATIVA PERMITIRÁ BENEFICIAR AL AÑO 2033 A 665 HABITANTES DEL SECTOR.	10	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30109340-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL QUISQUELEFUN COMUNA DE RIO NEGRO	El proyecto considera la construcción de un Servicio de Agua Potable Rural, habilitándose la captación propuesta en el Diseño de Ingeniería, estanque de regulación, caseta de tratamiento, sistema de impulsión, tendido de las redes de distribución y la instalación de 51arranques domiciliarios.	120.315	120.314
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30119389-0	INSTALACION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL AGUA FRESCA COMUNA DE QUELLON	Se contempla la construcción de las obras necesarias para la instalación del Sistema de Agua Potable Rural, considerando habilitar una captación superficial para abastecer de agua a la localidad de Agua Fresca, construcción estanque de regulación, caseta de tratamiento destinada para la cloración, y el tendido de las redes de distribución. Este proyecto permitirá instalar 53 arranques domiciliarios.	162.932	162.931
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30129325-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL SAN RAFAEL, COMUNA CALBUCO	El proyecto considera la construcción de las obras de instalación del servicio de agua potable rural, el cual pretende habilitar un pozo profundo de 55 metros, construir un estanque metálico elevado de 25m3, la construcción de una caseta de tratamiento para efectuar la cloración y la instalación de las obras eléctricas y se instalarán 7,3 km de redes de distribución, mediante la cual se conectarán 74 arranques domiciliarios de agua potable.	113.435	113.435
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30133396-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL HUATRAL COMUNA DE CALBUCO	ESTA INICIATIVA CONTEMPLA LA HABILITACIÓN CON BOMBA DE UN POZO PROFUNDO QUE FUE CONSTRUIDO EN JULIO DEL AÑO 2012 POR EL MOP. LAS AGUAS SERÁN TRATADAS MEDIANTE INYECCIÓN DE HIPOCLORITO DE SODIO A TRAVÉS DE UN EQUIPO CLORADOR Y DEBIDO A LA PRESENCIA DE HIERRO EN EL AGUA, SE INSTALARÁ UN FILTRO ABATIDOR DE HIERRO, CON LA HABILITACIÓN DE UN PRE-TRATAMIENTO DE CLORO, DADO POR OTRO DOSIFICADOR ESPECIALMENTE DIMENSIONADO PARA ELLO. DENTRO DE LAS OBRAS PROYECTADAS, SE CONTEMPLA PARA LA REGULACIÓN, LA CONSTRUCCIÓN DE UN ESTANQUE METÁLICO ELEVADO DE 25M3 Y DE 20 METROS DE ALTURA Y UNA CASETA PARA EL SISTEMA DE TRATAMIENTO Y SISTEMA ELÉCTRICO. SE INSTALARÁN APROXIMADAMENTE 7,2 KM DE RED DE DISTRIBUCIÓN QUE SERÁN EN PVC C-10 DE 75 MM DE DIÁMETRO, Y LA INSTALACIÓN DE	10	0
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30133398-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL LAS CHILCAS COMUNA DE MAULLIN	1. ESTA INICIATIVA COMPRENDE DOTAR DE AGUA POTABLE A UN TOTAL DE 79 EDIFICACIONES, DE LOS CUALES 74 ARRANQUES SON PARA VIVIENDAS Y 5 PARA EDIFICACIONES PÚBLICAS. SE CONTEMPLA HABILITAR UN POZO PROFUNDO QUE APORTA UN CAUDAL DE 2 (L/S). LA CALIDAD DEL AGUA REQUIERE TRATAMIENTO PARA FIERRO Y MANGANESO, POR TAL MOTIVO SE INSTALARÁ UN FILTRO E INYECCIÓN DE HIPOCLORITO DE CALCIO Y PERMANGANATO MEDIANTE EQUIPOS DOSIFICADORES. SE PROYECTA CONSTRUIR UNA CASETA DE CLORACIÓN Y ELÉCTRICA. LA REGULACIÓN SE PROYECTA EN UN ESTANQUE ELEVADO DE 25 M3 Y 20 M DE ALTURA. SE INSTALARÁN APROXIMADAMENTE 9,8 KM. DE RED DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA POTABLE QUE SERÁN DE C-6 EN DIÁMETROS DE 63 Y 75 MM. ESTE DISEÑO SE PROYECTÓ CON UNA TASA DE CRECIMIENTO DE DEL 2% POR LO QUE EL SISTEMA P	10	0
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30133401-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL COYAM COMUNA DE MAULLIN	ESTA INICIATIVA COMPRENDE DOTAR DE AGUA POTABLE A UN TOTAL DE 87 EDIFICACIONES, DE LOS CUALES 82 ARRANQUES SON PARA VIVIENDAS Y 5 PARA EDIFICACIONES PÚBLICAS. LA FUENTE A HABILITAR CORRESPONDE A UN POZO QUE APORTA UN UN CAUDAL DE 3,5 (L/S) CON UNA BUENA CALIDAD DE AGUA, POR LO QUE EL TRATAMIENTO REQUIERE SÓLO DESINFECCIÓN POR INYECCIÓN DE HIPOCLORITO DE CALCIO MEDIANTE UN EQUIPO CLORADOR. SE PROYECTA CONSTRUIR UNA CASETA PARA EFECTUAR LA CLORACIÓN Y PARA EL RESGUARDO DEL TABLERO ELÉCTRICO. SE PROYECTA LA CONSTRUCCIÓN DE UN ESTANQUE METÁLICO ELEVADO DE 20M3 Y 20 METROS DE ALTURA. SE INSTALARÁN APROXIMADAMENTE 15 KM. DE RED DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA POTABLE QUE SERÁN DE PVC C-6 DE DIÁMETROS 63 Y 75 MM. EL ESTUDIO SE PROYECTÓ CON UNA TASA DE CRECIMIENTO DE DEL	10	0
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30133406-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL SALCA COMUNA DE RIO NEGRO	ESTA INICIATIVA CONSIDERA LA ISNTALACION DEL SERVICIO DE APR DEL SECTOR DE SALCA, MEDIANTE EL CUAL SE CONSIDERA BENEFICIAR A 38 FAMILIAS DEL SECTOR.	10	0
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30136332-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL CALLE, COMUNA DE ANCUUD	ESTA INICIATIVA, CONTEMPLA HABILITAR UNA CAPTACIÓN SUPERFICIAL DEL RIO CALLE PARA ABASTECER A LA LOCALIDAD DEL MISMO NOMBRE, LAS AGUAS SERÁN TRATADAS MEDIANTE INYECCIÓN DE HIPOCLORITO DE SODIO A TRAVÉS DE UN EQUIPO CLORADOR, Y DEBIDO A LA TURBIEDAD EN EL AGUA POR SER FUENTE SUPERFICIAL, PREVIO A LA CLORACIÓN SE INSTALARÁ UN FILTRO PARA ABATIR TURBIEDAD. DENTRO DE LAS OBRAS PROYECTADAS SE CONTEMPLA PARA LA REGULACIÓN, LA CONSTRUCCIÓN DE UN ESTANQUE SEMIENTERRADO DE HORMIGÓN ARMADO DE 20 M3, UBICADO A UNA COTA DE TERRENO QUE PERMITE ABASTECER DE AGUA A TODA LA LOCALIDAD GRAVITACIONALMENTE Y UNA CASETA PARA EL SISTEMA DE TRATAMIENTO Y SISTEMA ELECTRICO, SE INSTALARÁ APROXIMADAMENTE 11,6 KM DE RED DE DISTRIBUCIÓN QUE SERÁ EN PVC C-10 DE 63 Y 75 MM DE DIÁMETRO	10	0
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30136353-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL PUREO, COMUNA DE QUEILEN	ESTA INICIATIVA CONTEMPLA LA HABILITACIÓN CON BOMBA DE UN POZO PROFUNDO QUE FUE CONSTRUIDO EN MARZO DEL 2012 POR EL MOP. LAS AGUAS SERÁN TRATADAS MEDIANTE INYECCIÓN DE HIPOCLORITO DE CALCIO A TRAVÉS DE UN EQUIPO CLORADOR Y DEBIDO A LA PRESENCIA DE HIERRO EN EL AGUA SE INSTALARÁ UN FILTROABATIDOR DE HIERRO. DENTRO DE LAS OBRAS PROYECTADAS, SE CONTEMPLA PARA LA REGULACIÓN LA CONSTRUCCIÓN DE UN ESTANQUE SEMIENTERRADO DE HORMIGÓN ARMADO DE 20 M3, UBICADO A UNA COTA DE TERRENO QUE PERMITE ABASTECER DE AGUA A TODA LA LOCALIDAD GRAVITACIONALMENTE, UNA CASETA PARA EL SISTEMA DE TRATAMIENTO Y SISTEMA ELÉCTRICO, SE INSTALARÁN APROXIMADAMENTE 6 KM DE RED DE DISTRIBUCIÓN QUE SERÁN EN PVC C-10 DE 63 Y 75 M M DE DIÁMETRO Y LA INSTALACIÓN DE 57 ARRANQUES DOMICILIARIOS.	10	0
Agua Potable Rural	Aisén	PROYECTOS	30082598-0	CONSERVACION DE SERVICIOS DE AP RURAL EL REPLLAL	MEJORAMIENTO OBRAS DE CAPTACIÓN, RECAMBIO EQUIPO DE FILTRACIÓN Y DOSIFICACIÓN, CONSTRUCCIÓN CASETA Y NUEVO ESTANQUE DE REGULACIÓN. INSTALACIÓN SISTEMA ELÉCTRICO PARA CLORACIÓN. EXTENSIÓN DE RED HACIA REPLLAL BAJO EN 600 ML DE PVC 63 MM. INSTALACIÓN DE 15 ARRANQUES DOMICILIARIOS.	25.725	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Aisén	PROYECTOS	30087122-0	REPOSICION SISTEMA APR ISLAS HUICHAS	CONSTRUCCIÓN NUEVO EMBALSE DE 2000 M3 Y AUMENTO VOLUMEN DE LOS DOS EMBALSES EXISTENTES. REPOSICIÓN DE RED DE ADUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CÁMARA DESRIPIADORA. REPOSICIÓN PINTURA ESTANQUE DE 2000 M3. MEJORAMIENTO ESTANQUE EXISTENTE DE 100 M3. REPOSICIÓN DE CASETA DE TRATAMIENTO. REPOSICIÓN DE RED DE CONDUCCIÓN, DE DISTRIBUCIÓN Y MEJORAMIENTO DE SECTORIZACIÓN DE PTO.AGUIRRE, ESTERO COPA Y CALETA ANDRADE. MEJORAMIENTO DE DOS ESTANQUES DE 30 M3 E INSTALACIÓN ESTANQUE DE 100 M3 DE FIBRA DE VIDRIO. INSTALACIÓN RED DE ADUCCIÓN DESDE MUELLE FISCAL A ESTANQUE DE 2000 M3	157.757	157.756
Agua Potable Rural	Aisén	PROYECTOS	30098759-0	REPOSICION SISTEMA APR PUERTO GAVIOTA	PROYECTO CONSIDERA OBRA Y ASESORÍA PARA LA REPOSICIÓN DEL SERVICIO DE APR EN PTO. GAVIOTA, A CAUSA DEL MAL ESTADO GENERAL DEL SISTEMA, ESTO INCLUYE OBRAS EN CAPTACIÓN DEL SISTEMA, REPOSICIÓN DEL SISTEMA DE TRATAMIENTO Y TODA LA RED DE DISTRIBUCIÓN.	15.000	0
Agua Potable Rural	Aisén	PROYECTOS	30129167-0	CONSTRUCCION SISTEMA APR CHACRAS CHILE CHICO	CONEXIÓN A SISTEMA AP DE CHILE CHICO. ESTANQUE PROYECTADO METÁLICO ELEVADO DE H: 25 M V: 20 M3 INSTALACIÓN DE UNA BOMBA IMPULSIÓN PARA SECTOR ALTO. CASETA, SISTEMA TRATAMIENTO. REEMPLAZO Y EXTENSIONES DE MATRIZ. SECTORIZACIÓN, INSTALACIÓN DE 30 ARRANQUES. RECONEXIÓN DE 67 ARRANQUES. INSTALACIÓN DE 1482 ML TUBERÍA PVC 63 MM Y 3954 ML TUBERÍA PVC 75 MM.	24.483	0
Agua Potable Rural	Aisén	PROYECTOS	30168174-0	CONSERVACION SISTEMA APR ISLAS HUICHAS	PROYECTO INCLUYE TRANSPORTE E INSTALACIÓN PLANTA OSMOSIS INVERSA, SUMINISTRO E INSTALACIÓN GENERADOR, REUBICACIÓN ACTUAL GENERADOR,AMPLIACIÓN Y REMODELACIÓN CASETA PLANTA, INSTALACIÓN CASETA GENERADORES, SUMINISTRO E INSTALACIÓN FILTRO DE ARENA Y CARBÓN ACTIVADO, SUMINISTRO PARA PLANTA, OBRAS ELÉCTRICAS, PRUEBAS, MANTENCIÓN Y OPERACIÓN.	30.625	0
Agua Potable Rural	Magallanes	PROYECTOS	30045873-0	REPOSICION AGUA POTABLE RURAL CERRO SOMBRERO	EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO, DEL SISTEMA DE APR DE CERRO SOMBRERO, CONSISTIRÁ EN OBRAS DE CAPTACIÓN QUE CONSISTE EN EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE CAPTACIÓN POZO N°1 Y N°2 CONSULTANDO OBRAS COMO CÁMARA DE VÁLVULA Y PRUEBAS DE BOMBEO. RESPECTO A LA OBRA DE CONDUCCIÓN SE CONSIDERA LA INSTALACIÓN DE UNA CAÑERÍA DE IMPULSIÓN EN HDPE PE100 PN10, PARA CONECTAR A LA SALIDA DEL POZO 2, HASTA EL EMPALME A LA IMPULSIÓN EXISTENTE POZO N°1, Y LOS TRAMO CASETA DE TRATAMIENTO Y LLEGADA AL ESTANQUE A PROYECTARSE EN EL SECTOR ALTO DE CERRO SOMBRERO. PARA EL TRATAMIENTO SE CONSULTA UN SISTEMA COMPLETO DE DOSIFICACIÓN PARA APLICAR DESINFECCIÓN MEDIANTE HIPOCLORITO DE CALCIO, Y UNA CASETA DE SUPERFICIE 48 M2. PARA LAS OBRAS DE REGULACIÓN SE CONSIDERA LA CONSTRUCCIÓN DE UN E	235.423	235.421
Agua Potable Rural	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30135151-0	ACTUALIZACION NORMA DE DISEÑO PROYECTOS AGUA POTABLE RURAL	PROYECTO. MEMORIA TÉCNICA Y ANEXOS DESARROLLO DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES Y ESPECIALES PRESUPUESTO DETALLADO PLANOS GENERALES Y DE DETALLE ESTUDIOS ESPECIALES PROYECTOS ELÉCTRICOS ANALIZAR Y PROPONER MODIFICACIONES A LOS PLAZOS Y A LOS ANTECEDENTES DE APROBACIÓN EN LOS OTROS SERVICIOS: APROBACIÓN DEL PROYECTO POR DIRECCIÓN DE VIALIDAD DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, DE ACUERDO AL INSTRUCTIVO SOBRE PARALELISMO Y ATRAVIESOS EN CAMINOS PÚBLICOS QUE FORMARÁ PARTE DEL PROYECTO. APROBACIÓN DEL SERVICIO DE SALUD SEGÚN ARTICULO N°71 DEL CÓDIGO SANITARIO. APROBACIÓN TRAMITADA CON OTROS SERVICIOS U ORGANISMOS CON LOS QUE SE PUDIERA PRESENTAR INTERFERENCIA DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO, INCLUIDA PRESENTACIÓN ANTE LA CO	6.899	0
Agua Potable Rural	No Regionalizable	PROYECTOS	27000007-0	PROGRAMA DE ADMINISTRACION Y SUPERVISION SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL	La asignación por TRANSFERENCIAS es por el concepto de Supervisión y Asistencia Técnica a los Servicios de Agua Potable Rural Existentes. Esta supervisión dice relación con la atención a los servicios de APR organizados en Comités o Cooperativas pertenecientes al Programa de Agua Potable Rural, los que a la fecha alcanzan un total de 1359, atendiendo a un total de 1729 localidades rurales.	3.765.077	3.751.354
Agua Potable Rural	No Regionalizable	PROYECTOS	27000277-0	CONSERVACION MANTENCION Y AMPLIACION DE SISTEMAS DE AGUA POTABLE RURAL EXISTENTES	CONSERVAR LAS INSTALACIONES DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE CONSIDERANDO FUENTE DE AGUA, ESTANQUE DE ACUMULACIÓN, RED DE DISTRIBUCIÓN Y ARRANQUES, EFECTUANDO AMPLIACIONES DE REDES E INSTALANDO NUEVOS ARRANQUES. ADEMÁS DE SU MANTENCIÓN. CONSERVAR Y MANTENER LOS ACTUALES SISTEMAS DE EVACUACIÓN Y TRATAMIENTO DE AGUAS SERVIDAS DE LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE RURAL.	7.095.224	7.057.925
Agua Potable Rural	No Regionalizable	PROYECTOS	27000310-0	ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD, FACTIBILIDAD Y DISEÑO	CONSISTE EN LA REALIZACION DE ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD , FACTIBILIDAD Y DISEÑO DE LAS OBRAS A REALIZAR EN REGIONES, DE ACUERDO A CRITERIOS TECNICOS Y AL PROGRAMA DE ACTIVIDADES	8.512.654	8.030.483
D.G. Aguas	Tarapacá	ESTUDIOS BÁSICOS	30112873-0	DIAGNOSTICO PLAN MAESTRO DE RECURSOS HIDRICOS REGION DE TARAPACA	Efectuar una revisión, actualización y sistematización de la información existente. Elaborar un diagnóstico de los aspectos de cantidad y calidad del recurso hídrico, incluyendo diagnóstico de la infraestructura y servicios relacionados como también en escenarios medios y en condiciones extremas sequías o inundaciones. Identificar brechas, debilidades o disfuncionalidades que constituyen la base para formular objetivos estratégicos y acciones correspondientes, en el marco de las directrices y políticas vigentes. Formular una propuesta de plan que identifique programas y sus acciones correspondientes con el objeto de reducir o mitigar las brechas. Elaborar y dimensionar, técnica y económicamente las acciones que conforman los programas del plan de acción. Fo	268.297	266.715
D.G. Aguas	Antofagasta	ESTUDIOS BÁSICOS	30087446-0	DIAGNOSTICO PLAN ESTRATEGICO GESTION RECURSOS HIDRICOS II REGION	Etapas I:Actualización del Diagnóstico. Etapas II: Formulación de un plan estratégico, hasta evaluación de escenarios de soluciones. Etapas III. Formulación del Plan Estratégico, resto de los puntos del capítulo. Etapas IV Estudios Complementarios.	295.355	294.279

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
D.G. Aguas	Atacama	ESTUDIOS BÁSICOS	30126968-0	DIAGNOSTICO DE DISPONIBILIDAD HIDRICA EN LAS CUENCAS ALTO ANDINA III REGION	Desarrollar un estudio que cuantifique la disponibilidad de recursos hídricos subterráneos en las cuencas Altoandinas, Cuenca Salar de Maricunga y Pedernales, y su sustentabilidad en el largo plazo, para el abastecimiento de agua de la Cuenca del Río Copiapó, evaluando además la factibilidad técnica y económica que significa la materialización y mantenimiento de las obras de captación, conducción, tratamiento y disposición de los recursos hídricos aprovechados.	51.450	50.914
D.G. Aguas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30101668-0	ACTUALIZACION INFORMACION EXISTENTE EN DGA A SISTEMAS INSTITUCIONALES	El estudio contempla la realización de una serie de iniciativas a través de consultorías especializadas, en un horizonte de 14 meses, las que se plantean como actividades tendientes a la implementación parcial del Catastro Público de Aguas (CPA); cada una de estas consultorías considera entregables y una evaluación de la implementación del CPA en cada una de ellas. Las actividades se relacionan directamente con el levantamiento, recopilación, mejoramiento y mantenimiento del CPA, incorporando nueva información de interés para la ciudadanía y la gestión interna de la DGA que se encuentra dispersa en la institución a nivel nacional, pero no organizada ni sistematizada. Asimismo, se contempla la recopilación de datos e información relacionados a derechos de apr	290.945	289.506
D.G. Aguas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30101671-0	ACTUALIZACION DE INFORMACION NO DISPONIBLE EN DGA	El estudio contempla la realización de una serie de iniciativas a través de consultorías especializadas, en un horizonte de 4 años, las que se plantean como actividades tendientes a la implementación parcial del Catastro Público de Aguas (CPA); cada una de estas consultorías considera entregables: informes de avance, resultados de procesamiento de información en bases de datos institucionales y una evaluación de la implementación del CPA en cada una de ellas. Las actividades se relacionan directamente con el análisis, mejoramiento e implementación del Catastro Público de Aguas (CPA), incorporando nueva información de interés para la DGA y la ciudadanía y que no se encuentra disponible en la institución. Se contempla como una actividad inicial la realizaci	205.800	205.533
D.G. Aguas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30121794-0	ANALISIS Y EVALUACION DE LOS RECURSOS HIDRICOS SUBTERRANEOS EN EL NORTE DE CHILE INTERREGIONAL	SE REALIZARÁ UNA RECOPIACIÓN MÁXIMA DE ANTECEDENTES Y ANÁLISIS DE ELLOS; UNA CARACTERIZACIÓN HIDROGEOLÓGICA DE LAS CUENCAS; DEFINICIÓN Y CARACTERIZACIÓN DE LOS ACUÍFEROS PRINCIPALES; DESARROLLO DE MODELOS CONCEPTUALES Y AMPLIACIÓN Y PROPOSICIÓN DE REDES BÁSICAS DE MONITOREO	91.581	91.546
D.G. Aguas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30121797-0	ANALISIS Y EVALUACION DE RECURSOS HIDRICOS SUBTERRANEOS EN ZONA CENTRO SUR INTERREGIONAL	RESULTA FUNDAMENTAL EL LEVANTAMIENTO DE LA INFORMACION HIDROGEOLÓGICA, Y A PARTIR DE ELLO EL DESARROLLO DE UN MODELO CONCEPTUAL DEL ACUÍFERO DE LA CUENCA, QUE PERMITA CONTAR CON LA INFORMACIÓN Y HERRAMIENTAS ADECUADAS PARA LAS EVALUACIONES DE INTERÉS DEL RECURSO HÍDRICO	203.536	199.246
D.G. Aguas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30126372-0	ANALISIS ANALISIS DE LA RED NIVAL NECESARIA PARA CUANTIFICAR LOS REC. NTERREGIONAL	- REVISIÓN Y ANÁLISIS DE LOS PUNTOS ACTUALES DE MEDICIÓN Y LAS MEDICIONES HISTÓRICAS - PROPOSICIÓN DE NUEVOS PUNTOS DE MEDICIÓN, FRECUENCIA Y CARACTERÍSTICAS DE LOS INSTRUMENTOS - PROPOSICIÓN DE UNA METODOLOGÍA DE PRONÓSTICO.	61.740	60.850
D.G. Aguas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30126573-0	DIAGNOSTICO DE LA CALIDAD TROFICA DE CUERPOS LACUSTRES UTILIZANDO NUEVAS HERRAMIENTAS TECNOLOGICAS	CATASTRO DE FUENTES DE INFORMACIÓN UTILIZADA, PRIORIZACIÓN Y DEFINICIÓN DE LOS LAGOS A MONITOREAR, AVANCE DE LA PROPUESTA METODOLÓGICA PARA LA UTILIZACIÓN DE TELEDETECCIÓN Y PROGRAMA DE MONITOREO PARA LOS LAGOS DEFINIDOS. DATOS LEVANTADOS EN TERRENO DE CALIDAD DE AGUAS COMO MÍNIMO PERFILES DE TEMPERATURA Y OXÍGENO, CONCENTRACIÓN DE NUTRIENTES, CLOROFILA Y OTROS. DETERMINACIÓN DE LA CONDICIÓN TRÓFICA DEL LAGO. DETERMINACIÓN DE LA CONDICIÓN DE MEZCLA DEL CUERPO DE AGUA. MAPAS CON ESTACIONES DE MONITOREO. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE METODOLOGÍA. MAPAS CON CONCENTRACIONES PROPUESTA DE SEGUIMIENTO A FUTURO.	51.450	51.450
D.G. Aguas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30126655-0	ACTUALIZACION RESERVAS DE AGUA ART.147 DEL CODIGO DE AGUAS ZONAS CENTRO Y SUR	LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN HIDROLÓGICA E HIDROGEOLÓGICA DE LOS SECTORES DE ESTUDIO, DETERMINACIÓN DE LA DISPONIBILIDAD ASOCIADA A LAS DEMANDAS ACTUALES ASÍ COMO LAS FUTURAS, JUNTO CON ELLO, ESTUDIOS DE DEMANDA DE AGUA POTABLE EN LOS SECTORES NO CONCESIONADOS Y SU PROYECCIÓN A UN HORIZONTE DE 50 AÑOS QUE NOS PERMITA EFECTUAR RESERVAS DE CAUDALES E IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES DE INTERÉS NACIONAL PARA DICHOS FINES Y QUE JUSTIFIQUEN LA APLICACIÓN DE LA RESERVA DE AGUA.	51.450	50.000
D.G. Aguas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30126966-0	LEVANTAMIENTO INFORMACION HIDROGEOLOGICA EN CUENCAS PLUVIALES COSTERAS VI-IX REGIONES	SE AVANZARÁ CON LA SELECCIÓN Y PRIORIZACIÓN DE LOS ACUÍFEROS PARA INICIAR SU CARACTERIZACIÓN HIDROGEOLÓGICA CONSIDERANDO: DESCRIPCIÓN DE LAS UNIDADES RELEVANTES DE LOS ACUÍFEROS, INDICANDO SU COMPOSICIÓN, LOCALIZACIÓN EN PROFUNDIDAD, PROFUNDIDAD DEL BASAMENTO, PARÁMETROS ELÁSTICOS REPRESENTATIVOS, VOLUMEN ALMACENADO, NIVEL O NIVELES FREÁTICOS, ETC. SE CONSIDERA ADEMÁS, LA RECOPIACIÓN DE INFORMACIÓN DE CATASTRO DE POZOS, INFORMACIÓN GEOFÍSICA, PRUEBAS DE BOMBEO. FINALMENTE, A PARTIR DE TODA LA INFORMACIÓN GENERADA Y RECOPIADA, SE ESPERA DESARROLLAR UN MODELO CONCEPTUAL PARA CADA SISTEMA ACUÍFERO PRINCIPAL. TODA LA INFORMACIÓN GENERADA DEBERÁ SER PRESENTADA A TRAVÉS DE MAPAS EN FORMATO DIGITAL.	82.086	81.145
D.G. Aguas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30127013-0	ANALISIS CRITICO DE REDES HIDROMETRICAS	Con el fin de realizar un análisis crítico de las redes hidrométricas de la Dirección, es necesario realizar las siguientes actividades. - Realizar un diagnóstico de la situación actual - Recopilar antecedentes, tales como los estudios similares anteriores, estadísticas hidrologías, características de las cuencas y de la geografía del país. - Recopilar antecedentes de uso actual del agua, demandas, requerimientos de datos en tiempo real, necesidades de fiscalización y proyecciones futuras. - Analizar los datos estadísticos y relacionarlos con las necesidades actuales de información - Visitas a terreno y consultas a las Oficinas Regionales - Realizar proposiciones de redes, precisando las estaciones que la componen - Entregar los informes, planos y otros	41.160	39.735

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30089737-0	CONSERVACION CONSTRUCCION ESTACIONES FLUVIOMETRICAS Y REPARACIONES MAYORES NACIONAL	Dada la naturaleza y lugar de emplazamiento de las estaciones fluvimétricas, que se encuentran en las riberas de los ríos, se producen daños y destrucciones. Los trabajos que se desarrollan con este proyecto se refieren a reparar o reconstruir en el más breve plazo las estaciones dañadas, para que la estadística de mediciones tenga la continuidad que se requiere.	108.536	108.536
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30089740-0	CONSERVACION Y MANTENCION RED HIDROMETRICA NACIONAL	Mantenimiento y operación del registro continuo en el tiempo de los niveles del agua. Aforos del escurrimiento de agua, labor efectuada por un técnico hidromensurador. Revisión de las instalaciones que conforman la estación hidrométrica, tanto por funcionalidad como por seguridad del personal hidromensurador. Revisión y Reparación de los Diversor equipos utilizados en terreno. Estudios y/o análisis de situaciones hidrológicas especiales. Revisión, validación procesamiento y almacenamiento de los datos. Capacitación de los técnicos que operan la Red. Mantenimiento de sistema computacional (BNA) en lo que se refiere al módulo de Fluvimetría.	200.886	199.452
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30089747-0	CONSERVACION DE LA RED DE TRANSMISIÓN DE DATOS EN TIEMPO REAL	LA CONSERVACIÓN DE LA RED DE TRANSMISIÓN EN TIEMPO REAL CONSISTE BÁSICAMENTE EN MANTENER PERMANENTEMENTE EN CORRECTO FUNCIONAMIENTO LOS EQUIPOS INSTALADOS, COMO CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA DE LAS ESTACIONES DE CONTROL. PARA ELLO SE REQUIERE : - ADQUIRIR EQUIPOS. - ADQUIRIR REPUESTOS Y MATERIAL PARA MANTENER EL FUNCIONAMIENTO DE LA RED. - CONSTRUIR Y REPARAR OBRAS DE INFRAESTRUCTURA. - REALIZAR ESTUDIOS. - OTROS GASTOS.	37.266	36.237
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30089748-0	CONSERVACION DE LA RED DE OBTENCIÓN DE DATOS A TRAVÉS DE TERCEROS	LA CONSERVACIÓN DE LAS REDES DE MEDICIÓN DE AGUAS CONSISTE BÁSICAMENTE EN : -REALIZAR MEDICIONES DE LOS INSTRUMENTOS A HORAS PREDETERMINADAS. - REPONER O REEMPLAZAR EN LOS INSTRUMENTOS, ELEMENTOS NECESARIOS PARA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO. - OBTENER MUESTRAS DE AGUA DE LOS CAUCES. - PAGAR A LOS OBSERVADORES DE TERRENO POR LOS CONCEPTOS DE MEDIR INSTRUMENTOS Y TOMAR MUESTRAS. - OTROS GASTOS.	71.211	69.168
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30091896-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LA RED HIDROMETEOROLOGICA INTERREGIONAL	Contempla la ampliación de la modernización de la red hidrométrica y meteorológica, además de las reparaciones mayores de las estaciones y el análisis crítico de la actual red de pozos y propuesta de redefinición de dicha red, que incluya la construcción de nuevos pozos de observación.	346.100	345.037
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30092701-0	CONSTRUCCION DE RED GLACIOLOGICA EN EL MARCO ESTRATEGIA NACIONAL DE GLACIARES	Construcción de una red nacional de Glaciares. Dicha red de monitoreo cumplirá con los siguientes requerimientos: -Combinar observaciones de terreno de técnicas de sensoramiento remoto. *Incluír y relacionar procesos Glaciares locales con problemas globales gracias al empleo de métodos validados internacionalmente. Complementar técnicas tradicionales de monitoreo con técnicas modernas sofisticadas. *Analizar y estudiar Glaciares en base a un sistema escalonado e integrado de estudios desglosados en niveles, donde en su conjunto se tendrá un grupo pequeño de glaciares que se estudiarán con gran detalle, mientras que una muestra mayor se estudiarán con baja intensidad. Definir glaciares representativos de monitoreo por cada nivel de estudio y por cada	82.320	81.811
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30109020-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION RED DE MEDICION DE AGUAS SUBTERRANEAS INTERREGIONAL	El Proyecto está orientado al mejoramiento y ampliación de la red de aguas subterráneas de la DGA, a través de la construcción de una red de control de aguas subterráneas básica para las cuencas de los ríos Mataquito, Maule, Bio-Bio, Itata, Imperial, Toltén, Llanquihue- Puerto Varas-Puerto Montt, Valdivia, Chiloé y Río Bueno, y a través de la incorporación de equipamiento para medir con mayor frecuencia los niveles de agua de la red	104.022	104.022
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30130205-0	CONSERVACION DE LA RED SEDIMENTOMÉTRICA NACIONAL	LA CONSERVACIÓN DE LA RED SEDIMENTOMÉTRICA NACIONAL CONSISTE BÁSICAMENTE EN MANTENER PERMANENTEMENTE EN CORRECTO FUNCIONAMIENTO LOS EQUIPOS INSTALADOS, COMO CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA DE LAS ESTACIONES DE CONTROL. PARA ELLO SE REQUIERE : - ADQUIRIR EQUIPOS. - ADQUIRIR REPUESTOS Y MATERIAL PARA MANTENER EL FUNCIONAMIENTO DE LA RED. - CONSTRUIR Y REPARAR OBRAS DE INFRAESTRUCTURA. - REALIZAR ESTUDIOS. - OTROS GASTOS	27.443	27.261
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30130213-0	CONSERVACION RED DE MEDICIÓN DE PARÁMETROS GLACIOLÓGICOS	REALIZAR PROGRAMA DE MONITOREO EN EL SECTOR NORTE DE CAMPO DE HIELO SUR QUE ASEGURE CONTINUIDAD EN EL TIEMPO MEDIANTE LA INSTALACIÓN DE ESTRUCTURA DE SOPORTE QUE FACILITE LA REALIZACIÓN DE MEDICIONES GLACIOLÓGICAS. MANTENER LA RED DE ESTACIONES DE MEDICIÓN DE PARÁMETROS GLACIOLÓGICOS. MONITOREAR GLACIARES REPRESENTATIVOS DE LAS CUATRO ZONAS GLACIOLÓGICAS EN QUE HA SIDO DIVIDIDO EL PAÍS. LA ELECCIÓN SE LLEVARA A CABO TOMANDO EN CONSIDERACIÓN SU TAMAÑO E IMPORTANCIA HÍDRICA PARA LA CUENCA QUE LOS CONTIENE. LAS TÉCNICAS HA UTILIZAR VAN DESDE LA PERCEPCIÓN REMOTA, MEDICIONES EN TERRENO Y LA INSTALACIÓN DE ESTACIONES SATELITALES. UTILIZANDO LOS DATOS DE LOS MONITOREOS SE PODRÁ ESTUDIAR EL COMPORTAMIENTO DE LOS GLACIARES EN NUESTRO PAÍS, PUDIÉNDOSE GESTIONAR A	851.052	845.689
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30130218-0	CONSERVACION DE LA RED HIDROMETEOROLÓGICA NACIONAL	LA CONSERVACIÓN DE LA RED HIDROMETEOROLÓGICA NACIONAL CONSISTE BÁSICAMENTE EN MANTENER PERMANENTEMENTE EN CORRECTO FUNCIONAMIENTO LOS EQUIPOS INSTALADOS, COMO CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA DE LAS ESTACIONES DE CONTROL. PARA ELLO SE REQUIERE : - ADQUIRIR EQUIPOS. - ADQUIRIR REPUESTOS Y MATERIAL PARA MANTENER EL FUNCIONAMIENTO DE LA RED. - CONSTRUIR Y REPARAR OBRAS DE INFRAESTRUCTURA. - REALIZAR ESTUDIOS. - OTROS GASTOS.	175.177	172.905

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2013

(Montos en miles de pesos 2013)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30130221-0	CONSERVACION Y MANTENCIÓN DE ARCHIVOS E INVENTARIOS DEL CPA	EL PROYECTO CONTEMPLA ACTUALIZAR INFORMACIÓN Y DATOS A TRAVÉS DE DIVERSAS FUENTES DISPONIBLES, CON EL OBJETO DE MEJORAR Y POTENCIAR LOS 15 ARCHIVOS, REGISTROS E INVENTARIOS QUE CONTEMPLA EL CATASTRO PÚBLICO DE AGUAS. SE CONTEMPLA ADEMÁS, APOYAR A TRAVÉS DE CONSULTORÍAS ESPECIALIZADAS PROCESOS DE PERFECCIONAMIENTOS E INSCRIPCIÓN DE DERECHOS DE AGUAS EN EL REGISTRO PÚBLICO DE DERECHOS DE PROVECHAMIENTOS DE AGUAS DEL CPA. ADEMÁS, SE IMPLEMENTARÁN MEJORAS EN INFRAESTRUCTURA ASOCIADA A MOBILIARIO QUE PERMITAN OPTIMIZAR, ALMACENAR Y RESGUARDAR LA DIVERSA DOCUMENTACIÓN ASOCIADA A DICHS ARCHIVOS E INVENTARIOS. PARA LO MISMO, SE CONTEMPLA ADEMÁS LA ADQUISICIÓN DE EQUIPAMIENTO ASOCIADO A HARDWARE Y SOFTWARE QUE APOYEN ACTIVIDADES DE CATASTRO, SISTEMATIZACIÓN Y RE	349.670	346.511
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30130229-0	CONSERVACION RED DE LAGOS NACIONAL	Esta acción permite el análisis e investigación de la calidad de las aguas de los lagos que forman parte de la red de control mínima de lagos que la DGA., opera y mantiene. Lo anterior se traduce en acciones tales como análisis de la calidad de aguas de los lagos en el Laboratorio Ambiental que el Servicio opera. Además enmarcado en esta acción la realización de mejoramientos e implementación de centros limnológicos en la zona sur de nuestro país y del Laboratorio Ambiental, ubicado en Santiago. Con esta acción se hace posible también la adquisición de equipamiento que permite medir la calidad de las aguas en terreno y la realización de estudios específicos tendientes a la caracterización de la calidad del agua desde la perspectiva biológica más allá	24.737	20.068
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30130257-0	CONSERVACION DE LA RED DE AGUAS SUBTERRÁNEAS --	Esta acción permite el análisis e investigación de la calidad de las aguas de los sistemas acuíferos que forman parte de la red de calidad de aguas subterráneas que la DGA., opera y mantiene. Lo anterior se traduce en acciones tales como el análisis de la calidad de aguas de algunos sectores de acuíferos en el laboratorio Ambiental que el Servicio Opera. Además enmarcado en esta acción la realización de mejoramientos e implementación del laboratorio ambiental, ubicado en Santiago. Con esta acción se hace posible también la adquisición de equipamiento que permite medir la calidad de las aguas en terreno y la realización de estudios específicos tendientes a la caracterización de la calidad del agua y la generación de instrumentos técnicos tendientes	77.070	76.779
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30130267-0	CONSERVACION DE LA RED DE AGUA E HIDROGEOLOGÍA	La Operación y Mantenición contempla: salidas a terreno para ejecutar las mediciones de nivel y mantención de la red, la instrumentación y equipamiento necesario, proceso y almacenamiento de los datos en el Banco Nacional de Aguas, obras de protección e identificación de pozos, y mantención del Sistema Computacional que soporta la Base de Datos (BNA)	97.525	96.762
Instituto Nacional de Hidráulica	Metropolitana	PROYECTOS	30111768-0	CONSTRUCCION CANAL DE OLAS BIDIMENSIONAL LABORATORIO DE PEÑAFLO	Dentro de las instalaciones que posee el Instituto Nacional de Hidráulica destaca un canal de calibración de molinetes, obra construida en 1980, que a fines de la década del 90 se decidió aprovechar las dimensiones de dicho canal (75 m. de largo, 1,5 m. de ancho y 1,5 m. de altura) para instalar una paleta de olas y así poder utilizarlo también como un canal de olas en el cual se realizan ensayos (Wave Synthesizer) el cual permite generar series de tiempo de oleaje regular e irregular. Adicionalmente este canal bidimensional se ha arrendado a instituciones externas para que puedan desarrollar algunas etapas de sus estudios, este arriendo ocasiona una ganancia al Instituto que alcanza aproximadamente los 37,5 MM\$ por año.	80.870	80.849