

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Secretaría y Adm. General	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30069141-0	ANALISIS REQUERIMIENTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y FERROVIARIA REGIONES VII A X	Estudio básico que apunta identificar las necesidades de inversión en infraestructura pública, con un enfoque logístico multimodal, donde se estudien alternativas de reducción de costos de transporte de carga, minimización de impactos del transporte en localidades pobladas y necesidades de infraestructura y su financiamiento, de los distintos sectores productivos, en las regiones VII a X.	147.450	147.450
Arquitectura	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30088379-0	AMPLIACION OFICINAS M.O.P. EDIFICIO SERVICIOS PUBLICOS ARICA, ARTURO PRAT 305, ARICA	El Proyecto consiste en una Ampliación de las Oficinas de los Servicios MOP del Edificio SS.PP. de Arica, de aproximadamente 1.387 M2 y la Remodelación de 766 M2 de Oficinas existentes, para las Direcciones Regionales MOP de Aguas, Arquitectura, Obras Hidráulicas, Obras Portuarias, Contabilidad y Finanzas, Planeamiento, Aeropuertos, Fiscalía, SEREMI, Bienestar y TeleMOP. La Ejecución de este Proyecto se ejecutará bajo la modalidad de "Pago Contra Recepción", con entrega de un Anteproyecto de Arquitectura elaborado por la Dirección de Arquitectura de la Región XV.	1.121.062	1.121.062
Arquitectura	Tarapacá	PROYECTOS	30112702-0	CONSERVACION FACHADAS IGLESIA COMUNIDAD BUEN PASTOR IQUIQUE	EL PROYECTO CONTEMPLA LAS OBRAS DE LIMPIEZA PREVIA Y POSTERIOR PINTURAS DE LAS FACHADAS EXTERIORES DE LA IGLESIA PERTENECIENTE A LA COMUNIDAD BUEN PASTOR DE IQUIQUE.	30.000	29.541
Arquitectura	Tarapacá	PROYECTOS	30112722-0	CONSERVACION CAPILLA Y GLORIETA DE HOSPITAL REGIONAL DE IQUIQUE IQUIQUE	EL PROYECTO CONTEMPLA OBRAS DE LIMPIEZA PREVIA Y POSTERIOR PINTURA DE LAS FACHADAS EXTERIORES DE LA GLORIETA DEL HOSPITAL DE IQUIQUE Y DE LA LIMPIEZA Y PINTURAS DE FACHADAS EXTERIORES E INTERIOR DE LA CAPILLA.	25.000	24.353
Arquitectura	Tarapacá	PROYECTOS	30112731-0	CONSERVACION CONSERVACION EDIFICIO DIRECCION REGIONAL DE GENDARMERIA IQUIQUE	EL PROYECTO CONTEMPLA LAS OBRAS DE LIMPIEZA PREVIA Y POSTERIOR PINTURA DE LAS FACHADAS EXTERIORES DEL EDIFICIO DE LA DIRECCION REGIONAL DE GENDARMERIA.	27.000	26.509
Arquitectura	Atacama	ESTUDIOS BÁSICOS	30099696-0	DIAGNOSTICO ESTRUCTURAL EDIFICIO MOP ATACAMA	EL ESTUDIO BUSCA DAR SOLUCIÓN DEFINITIVA A LOS PROBLEMAS PRESENTADOS EN EL EDIFICIO POR TEMBLORES EN LA DÉCADA DE 2000, ADEMÁS Y COMO POSIBLE CONSECUENCIA, EL EDIFICIO PRESENTA UN PROBABLE ASENTAMIENTO DIFERENCIAL, POR LO QUE CON ESTE ESTUDIO SE BUSCA DAR CON LAS CAUSAS Y PROPONER SOLUCIONES	27.344	27.180
Arquitectura	Coquimbo	PROYECTOS	20107677-0	CONSTRUCCION EDIFICIO M.O.P. LA SERENA	La Construcción del Edificio institucional, que además de resolver el problema de infraestructura actual del MOP, se convertirá en un aporte urbano para el sector de la ribera del río Elqui, siendo esta edificación parte del plan de recuperación del borde urbano del río que esta desarrollando el MINVU. La superficie aproximada a construir alcanza a los 7.750 M2. y se beneficiarán directamente 277 funcionarios, más todos los usuarios de la región. A continuación del diseño de arquitectura y especialidades, se ha programado la ejecución de las obras. A Abril del 2009 tiene un avance de 25%.	145.472	144.701
Arquitectura	Coquimbo	PROYECTOS	30071089-0	RESTAURACION IGLESIA LOCALIDAD DE SOTAQUI, COMUNA DE OVALLE SOTAQUI	SE CONSULTA EJECUTAR LOS TRABAJOS DE RESTAURACIÓN DE LA IGLESIA, QUE CONSIDERA LA REPARACIÓN ESTRUCTURAL DE SUS MUROS, DE ACUERDO CON EL PROYECTO RESPECTIVO DE ARQUITECTURA, ESTRUCTURA, INTALACIONES COMPLETAS DE AGUA ELECTRICIDAD, ALCANTARILLADO, CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 976M2	50.000	0
Arquitectura	Coquimbo	PROYECTOS	30112520-0	CONSERVACION IGLESIA CATEDRAL LA SERENA	El proyecto contempla la realización de obras de conservación en la catedral de La Serena, se ejecutará la limpieza total de sus fachadas con hidrolavado.	30.000	29.936
Arquitectura	Coquimbo	PROYECTOS	30112522-0	CONSERVACION EDIFICIO SEREMI EDUCACION LA SERENA		38.000	37.775
Arquitectura	Valparaíso	PROYECTOS	20155346-0	CONSTRUCCION EDIFICIO MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS VALPARAISO	El proyecto consiste en la Construcción del edificio que agrupará el conjunto de Servicios MOP en la ciudad de Valparaíso.	99.895	99.895
Arquitectura	Valparaíso	PROYECTOS	30043970-0	RESTAURACION EDIFICIO GOBERNACION DE LOS ANDES	EL PROYECTO CONTEMPLA RESTAURACIÓN Y REHABILITACIÓN DE ESTE INMUEBLE DECLARADO MONUMENTO NACIONAL. CON EL PROYECTO SE REPARARÁ EL DAÑO ESTRUCTURAL EXISTENTE, REPARACIÓN DEL PISO PUERTAS, VENTANAS, ETC., RECONSTRUCCIÓN DEL 2º PISO, DOTAR DE NUEVAS INSTALACIONES SANITARIAS, ELÉCTRICAS, CALEFACCIÓN, ETC.	2	0
Arquitectura	Valparaíso	PROYECTOS	30070904-0	CONSTRUCCION PARQUE CULTURAL CERRO CARCEL DE VALPARAISO	Diseño y construcción del Parque Cultural Cerro Cárcel. Consiste en la construcción de un centro cultural de 8.000 m2 aprox. en el terreno de 2,1 Ha que ocupaba la cárcel y que acogerá actividades de formación y producción artística, de difusión y de extensión. La propuesta arquitectónica nace de una idea del arquitecto brasileño Oscar Niemeyer que desarrollará la etapa de anteproyecto.	4.956.936	4.956.467
Arquitectura	Valparaíso	PROYECTOS	30089884-0	CONSERVACION RESIDENCIA PRESIDENCIAL TRIENAL 2010 / 2012 VIÑA DEL MAR	Conservación y reparación de la residencia presidencial, dependencias anexas y obras complementarias de cubierta, pavimentos, pintura exterior, puertas y ventanas, instalación eléctrica y sanitaria, riego y aguas lluvias	66.140	65.751
Arquitectura	Valparaíso	PROYECTOS	30099002-0	REPOSICION CAMPAMENTO VIALIDAD CASABLANCA	OBRAS CIVILES CORRESPONDIENTES A DEMOLICIONES Y OBRA NUEVA, POR INHABILIDAD A CONSECUENCIA DEL TERREMOTO DEL 27 DE FEBRERO DE 2010. SE REQUIERE LA REPOSICIÓN COMPLETA DE DEPENDENCIAS HABILITADAS PARA OPERARIOS DE VIALIDAD, QUE CONTEMPLA UN ESTAR, DORMITORIOS, BAÑOS Y COCINA, COMPLETANDO UNA SUPERFICIE TOTAL DE 90 M2 APROX	55.551	55.439
Arquitectura	Valparaíso	PROYECTOS	30099004-0	REPOSICION CAMPAMENTO DE VIALIDAD DEL BELLOTO QUILPUE	CORRESPONDE A LA REPOSICIÓN DE UN GALPÓN Y OFICINA CON SEVERO DAÑO ESTRUCTURAL PRODUCTO DEL TERREMOTO DEL 27 DE FEBRERO DE 2010. SE REQUIERE DEMOLER Y RECONSTRUIR.	86.887	86.748
Arquitectura	Valparaíso	PROYECTOS	30110050-0	CONSERVACION ASCENSOR VAN BUREN DE VALPARAISO	LOS TRABAJOS DE CONSERVACIÓN DEL ASCENSOR VAN BUREN CONTEMPLAN LAS SIGUIENTES PARTIDAS: CONSERVACIÓN DE LAS DEPENDENCIAS INFERIORES Y SUPERIORES, REPOSICIÓN DE LA GALERÍA VIDRIADA, REPARACIÓN DE LAS CABINAS Y CAMBIO DE ACOMETIDA ELÉCTRICA Y DE LOS TABLEROS	2	0
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30002379-0	CONSERVACION EDIFICIO SEREMI M.O.P. RM	Esta iniciativa forma parte de una conservación integral del edificio que contempla reparaciones, cambio de determinadas materialidades, etc., obras que complementan la inversión realizada en años anteriores que considero preferentemente instalaciones. Obras de remodelación y habilitación de lugares de trabajo	160.115	160.115

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30074613-0	HABILITACION CENTRO GABRIELA MISTRAL SANTIAGO	Habilitación del Edificio Gabriela Mistral con una superficie de 34.500 m2 y contemplando sectores de obra nueva, habilitación y renovación. El programa contempla un Gran Teatro para las Artes Escénicas para 2.000 personas, junto a salas menores, un área de difusión y archivo, un área para exposiciones de arte contemporáneo y áreas de apoyo, mantención y estacionamientos.	240.490	165.007
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30080410-0	CONSERVACION TRIENAL PALACIO DE LA MONEDA	Esta iniciativa forma parte de un programa de conservación constante del Edificio que, en este caso particular, contempla la las áreas y materialidades que presentan un mayor déficit, como por ejemplo, servicios higienicos, reparaciones de pavimentos, muros, etc.	305.685	282.349
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30097231-0	CONSERVACION EDIFICIO TRICEL SANTIAGO	El proyecto consiste en la conservación del edificio destinado al TRICEL ubicado en calle Compañía N° 12 88 de la ciudad de Santiago, que de acuerdo al PRC de la Comuna de Santiago corresponde a un inmueble de Conservación Histórica	1.446.381	1.445.976
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30098982-0	MEJORAMIENTO Y NORMALIZACION INTEGRAL DE EDIFICIO MOP CENTRAL SANTIAGO	Consiste en la habilitación del edificio, a través de instalaciones que contemplan conceptos de arquitectura bioclimática, la recuperación de la imagen del edificio mediante obras de coronamiento y otras obras resultantes del estudio de cabida.	1	0
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30101632-0	CONSTRUCCION OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PLAZA DE LA CIUDADANIA	PAVIMENTACIÓN HOMOGÉNEA DE CALZADAS Y VEREDAS EN UN SOLO NIVEL EN EL AREA DE LA PLAZA DE LA CIUDADANIA COMPRENDIDA ENTRE LAS CALLES AGUSTINAS Y ALONSO OVALLE Y LOS EJES MORANDÉ-ZENENO Y TEATINOS-NATANIEL COX. DE ACUERDO AL PROYECTO ORIGINAL DE PLAZA DE LA CIUDADANIA CON HOMOLAGAMIENTOS DE ALTURA, BALDOSAS E INCLUSIÓN DE LOSA ARMADA PARA LA CONTINUACIÓN DE PISTAS DE LA ALAMEDA. CONTENDRÁ MOBILIARIO URBANO, ARBORIZACIÓN, SEÑALÉTICA, ETC.	31.558	31.557
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30104300-0	CONSTRUCCIÓN EDIFICIO MONEDA BICENTENARIO	Construcción de inmueble destinado a albergar requerimientos de la presidencia, Ministerio del Interior y otros servicios, esta obra se realiza bajo el sistema de pago contra recepción.	766.315	686.438
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30105847-0	CONSERVACION Y REPARACION PALACIO DE LA MONEDA PALACIO DE LA MONEDA EJE CIVICO		1.785.544	1.785.210
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30107670-0	CONSTRUCCION PARQUE FLUVIAL RENATO POBLETE	El proyecto consiste en el manejo del cauce del río y ribera sur para la formación del parque inundable, laguna, áreas de recreación, equipamiento deportivo y cultural. Mejorará el espacio público de las comunas aledañas aprovechando los beneficios de la descontaminación del Mapocho. Se construirá por sistema de pago contra recepción.	2	0
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30112650-0	CONSERVACION ESCUELA DE UNIVERSIDAD DE CHILE SANTIAGO	La intervención se realizará sobre las fachadas, poniente, oriente y norte. Consiste en limpieza con agua a presión y la reparación y aplicación de litofren.	50.000	49.999
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30112653-0	CONSERVACION MUSEO DE ARTE CONTEMPORANEO- QUINTA NORMAL SANTIAGO	Consiste en la reparación de grietas en fachadas, limpieza y pintura para las cuatro fachadas del inmueble.	70.000	70.000
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30114926-0	MEJORAMIENTO PAVIMENTOS, EQUIPAM. Y OTROS ELEMENTOS, B. CIVICO STGO. SANTIAGO	EL PROYECTO CONTEMPLA LOS SIGUIENTES ÍTEMS: Pavimentos artísticos, calzadas y veredas, a fin de nivelar y diseñar calzadas y veredas de calle Agustinas, Teatinos y Morandé Dispositivos de rodados y seguridad vial (valladas peatonales, ciclovías, entre otros). Semaforización, señalización y demarcación en el área de influencia. Localización /Tipología de Kioscos Localización /Tipología de Mobiliario Localización de Monumentos Luminarias e iluminación general del espacio público Modificaciones de tendidos y traslado de postaciones. Incorporación de Señalética Paisajismo, incluida arborización.	100.000	15.436
Arquitectura	Metropolitana	PROYECTOS	30115005-0	CONSERVACION FACHADAS EDIFICIO MOP CENTRAL CAJA CIVICA STGO SANTIAGO	CONSERVACION DE FACHADAS DEL EDIFICIO MOP, CONSISTENTE EN PINTURA, REPARACION DE GRIETAS, ETC.	1	0
Arquitectura	Libertador	PROYECTOS	30098967-0	REPOSICION Y AMPLIACION EDIFICIO MOP RANCAGUA	-DEMOLER EL EDIFICIO MOP UBICADO EN CALLE CAMPOS, CUYA ESTRUCTURA SE ENCUENTRA SEVERAMENTE DAÑADA. -REPONER LA ACTUAL SUPERFICIE DAÑADA DE 1.496 M2, AMPLIAR EN 1.524 M2 PARA SATISFACER EL DÉFICIT DE INFRAESTRUCTURA Y REMODELAR EL EDIFICIO EXISTENTE UBICADO EN CALLE CUEVAS (1.219 M2), CON LO QUE SE SATISFACE EL REQUERIMIENTO DE 4.239 M2 ESTABLECIDO EN EL ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD, COMO SUPERFICIE PARA EL MOP RANCAGUA. -CONSTRUIR ESTACIONAMIENTOS SUBTERRÁNEOS PARA 30 VEHÍCULOS.	2.598.202	2.598.201
Arquitectura	Libertador	PROYECTOS	30112761-0	CONSERVACION CASA DE LA CULTURA EX FUNDO EL PUENTE RANCAGUA		16.500	0
Arquitectura	Libertador	PROYECTOS	30112771-0	CONSERVACION MUSEO LIRCUNLAUTA PALMILLA	EL PROYECTO CONTEMPLA LAS SIGUIENTES OBRAS: LIMPIEZA DE TODAS SUS FACHADAS EXTERIORES E INTERIORES INCLUIDOS LOS ELEMENTOS DE MADERA PARA POSTERIORMENTE PINTARLAS, DESARME Y REPOSICION DE TEJAS DE TECHUMBRE.	8.000	5.215
Arquitectura	Maule	PROYECTOS	30098929-0	REPOSICION DIRECCION GENERAL DE AGUAS MOP REGION DEL MAULE TALCA	SE PRETENDE EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE UN EDIFICIO QUE ACOJA LAS OFICINAS Y ANEXOS DE LA DIRECCION GENERAL DE AGUAS EN TALCA, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO PAGO CONTRA RECEPCION DEBIDO A LA PREMURA EN QUE SE REQUIERE LA REPOSICION DE DICHO EDIFICIO.	428.326	428.324
Arquitectura	Maule	PROYECTOS	30098934-0	REPOSICION OFICINAS Y TALLERES DIRECCION PROVINCIAL DE CAUQUENES	SE PRETENDE EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE UN EDIFICIO QUE ACOJA A LAS OFICINAS Y TALLERES DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE CAUQUENES, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO PAGO CONTRA RECEPCION DEBIDO A LA PREMURA CON QUE SE REQUIERE LA REPOSICION DE DICHO EDIFICIO	148.622	148.620
Arquitectura	Maule	PROYECTOS	30098960-0	REPOSICION EDIFICIO OFICINAS DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE CURICO	SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE UN EDIFICIO QUE ACOJA LAS OFICINAS DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE CURICO, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATOS PAGO CONTRA RECEPCION.	225.479	225.475

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Arquitectura	Maule	PROYECTOS	30098961-0	REPOSICION OFICINAS Y TALLERES DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE TALCA	SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE GALPONAJE PARA TALLERES Y OFICINAS DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE TALCA, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO PAGO CONTRARECEPCION DEBIDO A LA PREMURA CON QUE SE REQUIERE LA REPOSICION DE DICHO EDIFICIO.	211.011	210.714
Arquitectura	Maule	PROYECTOS	30098963-0	REPOSICION Y REUBICACION OFICINAS Y TALLERES DIRECCION VIALIDAD DE LINARES	SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE OFICINAS Y TALLERES, INCLUIDOS LOS CIERRES PERIMETRALES DEL TERRENO DE LA DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE LINARES BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO PAGO CONTRA RECEPCION DEBIDO A LA PREMURA CON QUE SE REQUIERE LA REPOSICION DE DICHO EDIFICIO.	103.960	90.960
Arquitectura	Maule	PROYECTOS	30098969-0	REPOSICION BODEGAS Y GALPONES VIALIDAD DE CUREPTO	SE PRETENDE REALIZAR EL DISEÑO Y CONSTRUCCION SIMULTANEA DE TALLERE Y BODEGAS DE LA DIRECCION DE VIALIDAD DE CUREPTO, BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO PAGO CONTRA RECEPCION DEBIDO A LA PREMURA CON QUE SE REQUIERE LA REPOSICION DE DICHO EDIFICIO.	58.425	57.466
Arquitectura	Maule	PROYECTOS	30107914-0	HABILITACION EDIFICIO MOP VII REGION DEL MAULE TALCA	Diseño y ejecución de las obras de ampliación del Edificio MOP en la ciudad de Talca.	10.080	9.525
Arquitectura	Bio Bio	PROYECTOS	30073392-0	REPOSICION Y AMPLIACION EDIFICIO PROVINCIAL VIALIDAD MOP ARAUCO	Trata de la ejecución del diseño de la reposición del Edificio Provincial de Vialidad y dependencias del Ministerio de Obras Públicas en la provincia de Arauco. Considera una superficie total de app. 985,5m2 cuyo programa contiene principalmente los recintos de Oficinas MOP, Oficinas Area Administrativa Vialidad, Unidad de Conservación Vialidad, Unidad Maquinaria Vialidad, Area de Talleres, Servicios higiénicos y Area de Huespedes.	11.765	0
Arquitectura	Bio Bio	PROYECTOS	30089895-0	MEJORAMIENTO ENVOLVENTE TERMICA Y SISTEMA DE EFICIENCIA ENERGETICA EDIFICIO MOP CONCEPCION	Trata del análisis, diagnostico y formulación del proyecto de eficiencia energética del edificio MOP, Barrio Cívico, Concepción; lo anterior, mediante el desarrollo de sistemas activos y pasivos de control energético. El edificio MOP posee una superficie app. de oficinas de 4.360m2.	16.528	16.420
Arquitectura	Bio Bio	PROYECTOS	30098997-0	REPOSICION OFICINA PROVINCIAL DE VIALIDAD DE CONCEPCION	CONSIDERA LA REPOSICION CON REUBICACION DE LAS DEPENDENCIAS DE LAS OFICINAS PROVINCIALES DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE CONCEPCION. LO ANTERIOR, DEBIDO A LOS DAÑOS PROVOCADOS POR EL TERREMOTO OCURRIDO EN LA REGION. ESTA REPOSICION CONSIDERA TANTO LAS OFICINAS ADMINISTRATIVAS COMO LOS TALLERES Y GALPONES DE MAQUINARIAS, LO CUAL IMPLICA UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 2000M2. SE CONSIDERA SU EJECUCION EN MODALIDAD PAGO CONTRA RECEPCION QUE INCLUYE ETAPA PREVIA DE DISEÑO.	23.420	15.725
Arquitectura	Bio Bio	PROYECTOS	30099036-0	REPOSICION BODEGAS Y RECINTOS ADMINISTRATIVOS INSPECTORIA DE OBRAS, VIALIDAD DE CAÑETE	TRATA DE LA REPOSICION DE 900 M2 DE BODEGAS DE LA INSPECTORIA DE CAÑETE Y 160M2 DE AREAS ADMINISTRATIVAS Y DE SERVICIOS. LO ANTERIOR, DEBIDO A LOS DAÑOS OCASIONADOS POR EL RECIENTE TERREMOTO EN LA ZONA.	4.077	0
Arquitectura	Araucanía	PROYECTOS	30098106-0	CONSERVACION ENVOLVENTE Y MEJORAMIENTO CALDERA Y SISTEMA CLIMATIZACION EDIFICIO MOP TEMUCO	CONSERVACION DEL EDIFICIO MOP TEMUCO: - REEMPLAZO DE TODAS LAS VENTANAS DE ALUMINO DEL EDIFICIO QUE ESTAN EN CONTACTO CON EL EXTERIOR POR CARPINTERIA DE PVC CON TERMOPANEL. - MEJORAMIENTO DE CALDERA - MEJORAMIENTO DE CLIMATIZACION DE LAS SALAS DE REUNIONES DEL EDIFICIO.	350.000	344.721
Arquitectura	Araucanía	PROYECTOS	30112532-0	CONSERVACION MUNICIPALIDAD COLLIPULLI	EL PROYECTO CONTEMPLA CAMBIO DE CUBIERTA Y TORRETA HOJALATERIA Y ALEROS. REPOSICION DE REVESTIMIENTO EXTERIOR, HOMOGENIZACION DE PISOS A MDERA VITRIFICADA, CORNIZAS Y GUARDAPOLVOS, REPARACION ESCALA, REPOSICION DE SALA DE BAÑOS, NORMALIZACION ACCESIBILIDAD A DISCAPACITADOS, PROTECCION DE VENTANAS, PAISAJISMO E ILUMINACION PARA PATIO DE ENCUENTRO ENTRE TEATRO Y MUNICIPALIDAD.	48.300	48.300
Arquitectura	Los Ríos	PROYECTOS	30083145-0	AMPLIACION OFICINAS MOP VALDIVIA	Ejecución de todos los proyectos de especialidades y estructuras que permitan la ampliación del actual Edificio que alberga a las oficinas de la Dirección de Vialidad Obras Portuarias y Arquitectura en Valdivia para poder dar cabida a otras oficinas de diversas direcciones regionales que aún no las poseen desde la creación de la Región de Los Ríos, y que para funcionar requieren de una urgente solución de espacios para poder realizar adecuadamente sus funciones en sus respectivas oficinas.	1.673.960	1.668.212
Arquitectura	Los Lagos	PROYECTOS	30093415-0	REPARACION INTEGRAL LOSAS EDIFICIO MOP PUERTO MONTT PUERTO MONTT	DEFINICION Y POSTERIOR EJECUCION DE LAS SOLUCIONES CONSTRUCTIVAS POR PARTE DE LOS ESPECIALISTAS PARA REVERTIR EL DAÑO ESTRUCTURAL EN LAS LOSAS DEL EDIFICIO POR LA DEFORMACION EXISTENTE.	32.000	32.000
Arquitectura	Los Lagos	PROYECTOS	30112648-0	CONSERVACION CASA HOLLSTEIN UNIVERSIDAD DE LOS LAGOS	EL PROYECTO CONTEMPLA LAS SIGUIENTES OBRAS: REPOSICION Parcial DE VENTANAS, LIMPIEZA Y REPOSICION DE CANALETAS DE AGUAS LLUVIA, REPARACION DE REVESTIMIENTO EXTERIOR FACHADA NORTE Y REEMPLAZO parcial DE CUBIERTA	1	0
Arquitectura	Aisén	PROYECTOS	30112529-0	CONSERVACION OBRA DE CONSERVACION EN EL MONUMENTO HISTORICO ESCUELA PEDRO QUINTANA MANCILLA COYHAIQUE	Consiste en el mejoramiento del Monumento Historico Nacional Escuela Pedro Quintana Mansilla, en las siguientes partidas priorizadas: Pintura interior/exterior de edificio Recambio de puertas	69.000	69.000
Arquitectura	Aisén	PROYECTOS	30112550-0	CONSERVACION REPARACION MENOR DE MONUMENTO NACIONAL BODEGAS PORTUARIAS DE RIO IBAÑEZ RIO IBAÑEZ		45.000	45.000
Arquitectura	No Regionalizable	PROYECTOS	30089830-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA DE APOYO MOP NIVEL NACIONAL 2010 / 2012	El Proyecto corresponde al Programa Trienal 2010 - 2012, para la conservación de los Edificios del Ministerio de Obras Públicas a Nivel Nacional y fundamentalmente está referido a la conservación de sus estructuras, instalaciones, envolventes, revestimientos exteriores e interiores y sistemas de prevención de riesgos y emergencias.	2.021.602	1.737.816
Arquitectura	No Regionalizable	PROYECTOS	30089840-0	CONSERVACION PREVENTIVA EDIFICIOS M.O.P. TRIENAL 2010 / 2012 NIVEL NACIONAL	Consiste en las intervenciones necesarias de forma anticipada y planificada, de los sistemas activos y pasivos de los edificios MOP Regionales a lo largo de su vida útil. Conservación de instalaciones , estructura , envolverte, revestimientos exteriores y conservación para prevención de riesgos.	436.313	428.400
Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	ESTUDIOS BÁSICOS	30100087-0	DIAGNOSTICO OBRAS HIDRÁULICAS Y FLUVIALES QUEBRADA DE CAMARONES	Con este estudio básico se podrá disponer de una solución integral en base a la optimización del recurso hídrico en base al riego y manejo de cauces en la Quebrada de Camarones, logrando tanto una adecuada caracterización hidrológica de las crecidas, así como de la hidráulica del escurrimiento en la cuenca y tener a nivel de anteproyecto las obras hidráulicas complementarias del embalse Caritaya.	1	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Árica y Parinacota	PROYECTOS	30034648-0	CONSTRUCCION EMBALSE LIVILCAR VALLE DE AZAPA, COMUNA DE ARICA	El embalse Livilcar es un proyecto que regulará los recursos hídricos del río San José, para mitigar los daños que producen las crecidas del invierno altiplánico y los sedimentos, en el valle de Azapa, la ciudad de Arica, el borde costero y las playas aledañas. Con el proyecto, disminuirán las pérdidas de suelos agrícolas, la destrucción de obras de infraestructura, los embanques en el sector portuario, y la contaminación de las playas. Adicionalmente, el embalse permitirá incrementar las recargas de la sobreexplotada napa subterránea, permitiendo que el valle de Azapa y la ciudad de Arica puedan contar con recursos hídricos adicionales, para uso agrícola, urbano e industrial, potenciando el desarrollo económico global. Además, el embalse posibilita	23.272	23.272
Obras Hidráulicas	Árica y Parinacota	PROYECTOS	30034659-0	CONSTRUCCION EMBALSE CHIRONTA VALLE DEL LLUTA	El Embalse Chironta regulará los recursos hídricos del río Lluta1, Comuna de Arica, Región de Arica y Parinacota. Su principal objetivo es mejorar el riego en el valle del río Lluta. Adicionalmente, mitigará los daños de crecidas en terrenos agrícolas y en infraestructura. Se analizó la factibilidad de incorporar como propósitos adicionales la provisión de agua potable y la generación hidroeléctrica pero no resultaron rentables. Muro y embalse: Presa tipo CFGD (Concrete Face Gravel Dam), de 76 m de altura. El coronamiento de la presa, de 274 m de longitud y 10 m de ancho, estará a una cota de 1.758,6 msnm. Capacidad de embalsamiento de 17 Hm3 (9,5 Mm3 útil) y área de inundación de 56 ha. Obras anexas: El túnel de desvío se ubicará en la ladera izquierda,	770.164	770.137
Obras Hidráulicas	Árica y Parinacota	PROYECTOS	30069191-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA EN CAUCE URBANO RÍO SAN JOSÉ ARICA	Construir obras de infraestructura en los ríos Lluta y San José. Estas obras fueron definidas en el Plan Maestro de Manejo de Cauces de Arica (PM-29). Consiste en la construcción de gaviones, espigones, movimiento de tierra y protección de los bordes fluviales mediante mallas.	814.494	498.645
Obras Hidráulicas	Árica y Parinacota	PROYECTOS	30069905-0	CONSTRUCCION ENTUBAMIENTO CANAL AZAPA	Consiste en la ejecución las obras civiles de recuperación del canal a través de obras de rehabilitación, mantención o reposición de los sectores en mal estado; conducción mediante tuberías en trazado con posición más alta, de manera de entregar agua para uso agrícola a presión y conducción por tuberías incorporando la opción de generación hidroeléctrica.	25.805	25.805
Obras Hidráulicas	Árica y Parinacota	PROYECTOS	30077578-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA CAUCES NATURALES LLUTA Y AZAPA, ETAPA 2	Obras de infraestructura para el uso eficiente del cauce definidas a nivel de factibilidad por el estudio ?Manejo de Cauces del Lluta y San José y sus Desembocaduras?. Este proyecto consiste en construir gaviones y encauzamiento de los ríos con maquinaria pesada en los valles de Lluta y Azapa.	233.856	233.856
Obras Hidráulicas	Árica y Parinacota	PROYECTOS	30078364-0	CONSERVACION DE OBRAS DE RIEGO FISCALES XV REGIÓN	Obras de conservación se realizan por etapas anuales, entre ellas se encuentra el Canal Lauca con la construcción de sobreestamiento de hormigón sobre el actual. Se considera la limpieza de fondo, el picado de fundación respectiva y limpieza total de los paramentos, la extracción de embanques, la conservación de sifones, desembanque del sector de la laguna y cauce de aproximación de la bocatomá, la protección superficial de canal en sectores con derrumbes, con la colocación de malla galvanizada. Estudios de impacto ambiental.	73.188	73.187
Obras Hidráulicas	Árica y Parinacota	PROYECTOS	30081889-0	CONSERVACION DE OBRA FISCAL DE RIEGO, PRETILES RIO AZUFRE XV REGION	La etapa consiste en realizar inversión en obras civiles de conservación consistente en movimiento de tierras con maquinaria pesada (reparación de pretiles), obras de hormigón armado, impermeabilización, obras de arte, etc	111.350	95.371
Obras Hidráulicas	Árica y Parinacota	PROYECTOS	30089883-0	CONSERVACION REGADÍO EN EL VALLE DE AZAPA	Ejecución de obras de mejoramiento del sistema de regadío del valle de Azapa, consistentes en la construcción de sobre revestimiento de hormigón sobre el actual, en los taludes izquierdo, derecho o a ambos lados, con espesor de 8 cm y de un largo variable, dependiendo de los daños evaluados durante el año, en los sectores más críticos, incluyendo bocatomá y sectores de compuertas y obras de arte del canal.	159.442	159.442
Obras Hidráulicas	Árica y Parinacota	PROYECTOS	30105868-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES REG. ARICA Y PARINACOTA	La etapa consiste en conservar las riberas de los ríos en la nueva región de Arica y Parinacota, mediante la ejecución de defensas fluviales, las que contemplan sistema de gavionaje, movimientos de tierra para encauzamiento de aquellos ríos que cuenten con estudios de diagnóstico y diseño de obras.	108.671	108.671
Obras Hidráulicas	Árica y Parinacota	PROYECTOS	30108119-0	CONSTRUCCION CONSERVACIÓN Y REPARACIÓN OBRAS FLUVIALES LLUTA Y AZAPA		1.012.900	1.012.898
Obras Hidráulicas	Árica y Parinacota	PROYECTOS	30108120-0	CONSERVACION CONSERVACION Y REPARACIÓN CANAL LAUCA		212.023	212.023
Obras Hidráulicas	Árica y Parinacota	PROYECTOS	30108121-0	CONSERVACION Y REPARACION DEFENSAS FLUVIALES QUEBRADA DE ACHA		40.616	40.614
Obras Hidráulicas	Tarapacá	ESTUDIOS BÁSICOS	30098352-0	DIAGNOSTICO DE NECESIDADES DE OBRAS HIDRÁULICAS PARA RIEGO REGIÓN DE TARAPACÁ	consiste en el desarrollo de diagnóstico de necesidades de obras de riego, el cual entregará información integral de las obras, para mejorar la eficiencia en el uso del recurso hídrico, especialmente en la agricultura, la mejora en calidad de vida y la generación de más desarrollo humano en la región de Tarapacá, así también la clasificación de las obras para el beneficio del traspaso de obras de riego fiscal a usuario, según artículo 13, DFL 1.123 y las postulaciones a la ley de Fomento al Riego, además permitirá generar nuevas iniciativas de inversión.	23.470	23.470
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30002578-0	CONSTRUCCION EMBALSE UMIÑA EN QUEBRADA DE CAMIÑA	Construcción de un embalse regulador de crecidas, que permita eliminar los eventos de pérdida del escaso suelo agrícola existente en el área del proyecto, y mejorar las condiciones de abastecimiento de riego de la quebrada de Camiña. Se trata de un pequeño proyecto, que a pesar de esta característica puede provocar una mejoría sustancial del nivel de vida de los pequeños agricultores del área.	10	0
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30078362-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES REGIÓN DE TARAPACÁ	Construcción de defensas fluviales de cauces naturales en la nueva región de Tarapacá (ex provincia de Iquique). Estas se basan en gaviones, movimiento de tierra para encauzamientos y semiencauzamientos de ríos donde se incluyen diagnósticos y diseños de estas obras.	100.805	100.805

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30081131-0	CONSERVACION DE OBRAS DE RIEGO FISCALES REGION DE TARAPACÁ	Trabajos de conservación de la infraestructura de riego fiscal regional. Estanques de acumulación, acueductos, canales y sus obras de arte correspondientes. Las conservaciones se enmarcan en variados tipos de faenas, a saber: obras de limpieza, desembanque, protecciones superficiales y protección contra rodados, tanto en canales como en sus respectivas obras de arte (bocatoma, desarenadores, compuertas, sifones, marco partidor, etc.). En estanques, se consultan sobreelevamientos, desembanques y mantención de elementos (obras de arte, sistema metal mecánico, etc.)	93.513	93.500
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30086036-0	CONSTRUCCION OBRAS ALUVIONALES EN QUEBRADAS DE IQUIQUE Y ALTO HOSPICIO, REGION DE TARAPACÁ	El proyecto consiste en las obras de regulación en sectores críticos, de Quebradas que desembocan en sectores poblados en la ciudad de Iquique y Alto Hospicio y que amenazan en una lluvia de características especiales, tanto a habitantes como a obras de infraestructura existentes.	48.510	48.510
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30091329-0	CONSTRUCCION DEFENSAS DE CAUCES NATURALES QUEBRADA DE CAMIÑA	CONSISTE EN LA CONTINUACIÓN NATURAL DEL ESTUDIO PLAN DE MANEJO DE CAUCE DEL RÍO CAMIÑA Y ENTREGARÁ EL DISEÑO DE INGENIERÍA DE DETALLE DE LAS OBRAS FLUVIALES DETECTADAS, ADEMÁS DE LOS ANTECEDENTES PARA LLAMAR A LICITACIÓN LA EJECUCIÓN DE LAS FUTURAS OBRAS DESTINADAS A PROTEGER SECTORES CRÍTICOS DEL VALLE, ANTE LAS CRECIDAS ESTIVALES DEL RÍO CAMIÑA. LOS OBJETIVOS ESPECÍFICOS DE LA PRESENTE CONSULTORÍA SON LOS SIGUIENTES: DESARROLLAR TOPOGRAFÍA DE DETALLE PARA EL DESARROLLO DE LOS PROYECTOS. EFECTUAR EL ANÁLISIS HIDRÁULICO Y DE SOCAVACIONES DEL CAUCE EN EL TRAMO DE IMPLEMENTACIÓN DE LAS OBRAS. ANALIZAR Y PROPONER DIFERENTES ALTERNATIVAS TÉCNICAS DE SOLUCIÓN A LOS PROBLEMAS EXISTENTES. REALIZAR LA EVALUACIÓN DE LA FACTIBILIDAD TÉCNICA DE CADA ALTERNATIVA DE S	106.050	105.060
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30091330-0	CONSTRUCCION DEFENSAS DE CAUCES NATURALES QUEBRADA DE TARPACA	Consiste en la construcción de obras de defensas fluviales destinadas a proteger sectores críticos del valle, ante las crecidas estivales del río Tarapacá, detectadas y priorizadas en el estudio plan de manejo de cauce del río Tarapacá.	105.150	104.160
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30092507-0	CONSERVACIÓN DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES DEL VALLE DE CAMIÑA	Construcción de defensas fluviales, basadas en la utilización complementaria de encauzamientos, semiencauzamientos y muros de gaviones o enrocados, ubicados en las riberas del río Camiña, en sectores críticos, atacados por las crecidas producidas por el invierno atípico.	211.223	211.222
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30092509-0	CONSERVACIÓN DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES QUEBRADA DE TARAPACA	Construcción de defensas fluviales, basadas en la utilización complementaria de encauzamientos, semiencauzamientos y muros de gaviones o enrocados, ubicados en las riberas del río Tarapacá, en sectores críticos, atacados por las crecidas producidas por el invierno atípico.	179.085	179.085
Obras Hidráulicas	Tarapacá	PROYECTOS	30109385-0	CONSERVACION REPARACION OBRAS DE RIEGO Y DEFENSA FLUVIAL QUEBRADA DE CAMINA Y QUEBRADA DE TARAPACÁ	Consiste en la reparación de obras de riego, como bocatomas y canales, como también de defensas fluviales, en ambos casos dañados por efectos del invierno atípico 2011.	100.000	100.000
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30036786-0	CONSTRUCCIÓN OBRAS DE CONTROL DE CRECIDAS EN EL RIO SALADO	Los ríos Toconce y Salado pertenecen a la hoya del río Loa, el cual es una de las fuentes de agua más importante de la región, sus aguas son usadas en las más diversas actividades económicas como lo son la minería, la industria (servicios sanitarios) y la agricultura. El objetivo de este proyecto es realizar los estudios técnicos, ambientales y económicos de alternativas de solución para mitigar los efectos de inundaciones producto de las crecidas del río loa y sus afluentes, con el objeto de determinar la solución más conveniente para la cuenca. Entre las alternativas a estudiar se encuentran embalses de regulación, obras de defensas fluviales y de encauzamiento.	10	0
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30073340-0	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA OBRAS FISCALES DE RIEGO EN EL RIO LOA	A través del proyecto de mejoramiento de la Infraestructura de Riego del río Loa, se han realizado diversas obras desde el año 1989, con más de 15 años de uso de la infraestructura, se hace necesario iniciar obras de Conservación y Reparación en las localidades en donde hoy en día predomina la agricultura, especialmente Lasana, Chiu-Chiu, Calama y potenciar otras más desfavorables a la fecha como lo es Quillagua.	470.460	434.445
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30073685-0	CONSTRUCCION OBRAS DE CONTROL ALUVIONAL EN CIUDAD DE TOCOPILLA	LAS OBRAS A MATERIALIZAR EN LAS CIUDADES DE TALTAL Y TOCOPILLA, SON LAS CONCLUIDAS EN EL REDISEÑO TERMINADO RECIENTEMENTE, LAS QUE CONSISTEN EN LA MATERIALIZACIÓN DE POZAS DISPUESTAS EN SERIE, EN LOS CAUCES PRINCIPALES Y AFLUENTES DE CADA CIUDAD, ES DECIR QUEBRADAS TALTAL, Y SUS AFLUENTES TIPIAS Y CORTADERAS PARA EL CASO DE TALTAL Y QUEBRADA BARRILES, SUS AFLUENTES DESPRECIADA Y CORTADERA, MÁS OBRAS EN QUEBRADA TRES PUNTAS. SERÁN CINCO CONTRATOS DURANTE LOS AÑOS 2011 AL AÑO 2016. LA SOLUCIÓN INCORPORA LA MATERIALIZACIÓN DE LA RESPECTIVA VÍA ALUVIONAL.	155.000	139.555
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30081011-0	CONSERVACION DE OBRAS ALUVIONALES ANTOFAGASTA	Generar las obras necesarias de conservación aluvional, en las quebradas intervenidas con obras a la fecha, a fin de mantener el paso del caudal expedito en caso de aluvión. Se persigue tener resguardado los accesos a fin de evitar el paso de gente a botar basura.	12.997	12.996
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30089689-0	CONSERVACION DE RIBERAS DEL RÍO LOA EN SU PASO POR LA CIUDAD DE CALAMA	Las obras consisten en generar la infraestructura adecuada de protección de las riberas del río Loa en su paso por la ciudad de Calama, con el propósito de evitar desbordes e inundaciones en tiempos de crecidas.	222.290	222.267
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30099376-0	CONSERVACION Y REPARACION INFRAESTRUCTURA OBRAS FISCALES DE RIEGO II REGIÓN	Consiste en la conservación de obras de arte y sistema de distribución, limpieza de canales, mejoramiento de muros, unidades de control, instalación de tapas de canal y cierre de canales expuestos, DONDE SE DESTACA, LA MANTENCIÓN DE VALVULAS, TORRE TOMA, VERTEDEROS, TUNEL, Y SISTEMA DE PROTECCIÓN EN ZONAS ALEDAÑAS CONTRA EVENTOS ALUVIONALES.	142.501	142.427
Obras Hidráulicas	Antofagasta	PROYECTOS	30099380-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES REGION DE ANTOFAGASTA	Corresponde a la ejecución de obras en varias localidades de la región de Antofagasta, principalmente en río loa y Río San Pedro. Estas obras tienen por finalidad, brindar protección a las zonas ribereñas mediante la construcción principalmente de gaviones.	184.700	184.690

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30070341-0	CONSTRUCCION DE TRANQUES RETENEDORES DE AGUAS LLUVIAS	Corresponde a la construcción de 9 tranques retenedores en el sector alto de la ciudad de Copiapó. Las obras se construyen en sectores mediana o altamente poblado, y están encargados de retener el volumen de material de arrastre provocado por la bajada de las quebradas aledañas a las obras.	10	0
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30071739-0	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS AV MATTÁ, VALLENAR	Consiste en la construcción de un colector de aguas lluvias para evacuar las aguas acumuladas en el sector bajo del centro de la ciudad de ValLENAR (barrio estación). Las obras apuntan a materializar las soluciones propuestas según plan maestro de aguas lluvias de ValLENAR.	170.000	170.000
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30080526-0	CONSERVACION RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS III REGIÓN 2010 - 2012	Consiste en la conservación de las redes primarias de las ciudades de ValLENAR y Copiapó. Se destacan de los trabajos las actividades destinadas a la limpieza de tranques retenedores y los tubos para coleccionar aguas lluvias.	39.318	39.317
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30080529-0	CONSTRUCCION OBRAS FLUVIALES RIO COPIAPO III ETAPA	La etapa programada busca construir obras para mejorar la protección de las riberas del río Copiapó. Las obras a ejecutar, serán básicamente gaviones y enrocados, que permitirán proteger a la población y obras civiles más cercanas al sector de crecidas, en caso de presenciarse eventos aluvionales de periodos de retorno relevantes.	253.300	253.290
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30089802-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES III REGION 2010 - 2012	Trabajos destinados a mantener en buen estado operativo, las riberas del río, para así soportar de mejor manera las eventuales crecidas que puedan ocurrir durante el año presupuestario	167.026	167.023
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30089804-0	CONSERVACION OBRAS DE RIEGO FISCALES REGION DE ATACAMA 2010 - 2012	Consiste en la ejecución de pequeñas obras que permiten mantener el embalse lautaro en forma óptima.	49.440	49.436
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30099742-0	CONSERVACION DE RIBERAS CAUCE NATURAL DEL RIO COPIAPO	Consiste en la conservación de las riberas en varios sectores del río copiapó. el proyecto se enmarca dentro del convenio de riego entre MOP, MINAGRI y GORE Atacama.	124.993	124.990
Obras Hidráulicas	Atacama	PROYECTOS	30103379-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA DE RIEGO EMBALSE LAUTARO	Obras de conservación que consideran el cambio del sistema de entrega del embalse, la reparación de la loza del vertedero, reparación de taludes y rehabilitación de la instrumentación geotécnica.	15.000	15.000
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	20161700-0	CONSTRUCCION EMBALSE EL BATO - RIO ILLAPEL	El Embalse El Bato, quedará emplazado en el río Illapel, 32 Km. al oriente de la ciudad de Illapel, en el sector denominado El Bato. El lago artificial generado por el embalse tendrá una superficie de 117 hectáreas. La presa tendrá una capacidad útil de 25 millones de m3. El proyecto considera: - Un sistema de distribución y conducción de agua, con cerca de 50 Km. de canales revestidos, para atender el riego de aproximadamente 650 regantes. - Aforadores en río Carén y en la salida embalse. - Compuertas y aforadores en canales para 650 predios. - Construcción de variante vial de 1,5 km.	8.179.123	8.171.111
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	20180130-0	MEJORAMIENTO CANAL EL ROMERAL COMUNA DE OVALLE	El Proyecto considera el mejoramiento completo del canal El Romeral, que será utilizado además de riego como colector de aguas lluvias, este será abovedado en un sector desde el puente Los Cristis hasta calle Cardenal Caro, luego continúa abierto hasta llegar al nudo de los semáforos, donde se construirá un refuerzo paralelo al abovedamiento existente en el sector del parque Sesquicentenario, para luego seguir abierto hasta la quebrada El Ingenio donde descargará toda el agua recolectada de la parte alta y media de la ciudad.	617.190	617.189
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	20185034-0	CONSTRUCCION EMBALSE VALLE HERMOSO RIO PAMA COMUNA DE COMBARBALA	El Proyecto consiste en un embalse multipropósito que regulará multianualmente los recursos hídricos del río Pama, Comuna de Combarbalá, Región de Coquimbo. Estará ubicado unos 35 km aguas arriba del embalse Cogotí. Su objetivo principal será mejorar y extender el riego en el valle del río Pama y sus objetivos secundarios serán dar respaldo hidrológico a servicios APR existentes en su área de influencia y posibilitar la generación hidroeléctrica en una o dos mini centrales. - Superficie de riego 1.500 ha físicas (1.811 ha si se consideran los dobles cultivos). - Apoyo a 17 servicios de APR beneficiando a unas 2.670 personas. - Permite el desarrollo de dos minicentrales hidroeléctricas de 334 KW y 643 KW de potencia.	10.950	10.950
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	20188777-0	CONSTRUCCION EMBALSE LA TRANCA EN RIO COGOTI	El proyecto consiste en la construcción del embalse La Tranca, es del tipo multianual, con una capacidad de 17 millones de metros cúbicos (un millón volumen muerto). Este proyecto a punta a la consolidación de obras de riego de mediana envergadura, que permitiría asegurar el riego a 1800 ha.	10	0
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30044042-0	MEJORAMIENTO RED PRIMARIA AGUAS LLUVIAS SISTEMA QUEBRADA DE PEÑUELAS, COQUIMBO	El objetivo del proyecto es implementar obras civiles que aumenten la capacidad de recepción y control de aguas lluvias de la Quebrada Peñuelas y su prolongación denominada Dren 6 Sur. El mejoramiento implica la construcción de nuevos colectores que descarguen las aguas lluvias captadas en la quebrada hasta su desembocadura en el mar.	35.288	35.273
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30061166-0	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS LA PAMPA LA SERENA	Corresponde a la construcción del colector de aguas lluvias de 2.600 m de longitud, esta obra se inicia en calle Seminario con Larraín Alcalde hasta la descarga en la Quebrada de Peñuelas.	755.454	752.135
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30064527-0	HABILITACION COMPROMISOS AMBIENTALES EMBALSE CORRALES (2007-2010)	Se dará cumplimiento a las medidas ambientales establecidas en la resolución de calificación ambiental del proyecto Embalse Corrales, entre ellas: reforestación, seguimiento y monitoreo de aguas, flora y fauna, proyectos productivos, evaluación social y plan de abandono.	234.621	233.864
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30065689-0	CONSTRUCCION EMBALSE MURALLAS VIEJAS RIO COMBARBALA COMUNA DE COMBARBALA	CONSOLIDAR OBRAS DE REGULACIÓN DEL RECURSO HÍDRICO PARA LA CUENCA DEL RÍO COMBARBALÁ. COMUNA DE COMBARBALÁ. Objetivos específicos: CONSTRUIR UN EMBALSE DE REGULACIÓN DE 50 MILLONES DE METROS CÚBICOS DE CAPACIDAD, QUE ASEGURE EL RIEGO CON UN 85% A 3.250 HECTÁREAS. PRUEBA FUNCIONAMIENTO	10	0
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30069721-0	CONSTRUCCION EMBALSE EL CANELILLO	Consiste en ejecutar la etapa de factibilidad de la construcción embalse Canelillo de capacidad de 95,2 (Hm)3, considerando trabajos de terreno, tal como topografía, mecánica de suelos y sondajes. Además se debe definir los canales nuevos necesarios, precisar los impactos ambientales del proyecto, determinar los beneficios del proyecto y realizar su evaluación económica.	10	0
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30089764-0	CONSERVACION DE RIBERAS IV REGIÓN (2010 2012)	Se contempla la ejecución de obras de defensas fluviales en la provincia de Elqui de 150 metros lineales (ml) de gaviones, en la provincia de Limarí de 813 ml de gaviones y enrocados y en la provincia de Choapa 2.950 ml de gaviones y enrocados.	793.736	793.735



Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30089768-0	CONSERVACION OBRAS DE RIEGO FISCAL REGION DE COQUIMBO	Se realizará la mantención y conservación de las obras fiscales en el embalse Paloma, incorporando nuevas tecnologías para obtener mayor eficiencia en el manejo y control de los recursos hídricos, además se realizará la conservación del canal matriz y canal Choapa Illapel	358.579	358.579
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30098787-0	CONSERVACION RED PRIMARIA AGUAS LLUVIAS REGION DE COQUIMBO (2011-2013)	Esta iniciativa consiste en la conservación de la red primaria de aguas lluvias de las comunas Coquimbo, La Serena y Ovalle, las obras consideran: roce de berma, limpieza y desembanque de cubeta de 7.900 m en comuna de Ovalle (canal romeral y quebrada mataderos); roce de berma, limpieza y desembanque de cubeta de 47.320 m en comuna de la serena (drenes norte, sur y transversal 1, canal la pampa); roce de berma, limpieza y desembanque de cubeta de 1.500 m en comuna de Coquimbo (drenes sur y peñuelas). Estas obras tienen una duración de tres años.	71.483	45.882
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30103194-0	CONSTRUCCION EMBALSE PUCLARO IV REGION, PERITOS TASADORES		380.000	379.625
Obras Hidráulicas	Coquimbo	PROYECTOS	30117947-0	CONSERVACION OBRAS DE REGADIO, SEQUÍA IV REGIÓN	ESTE PROYECTO SE INICIA CON UN ESTUDIO HIDROGEOLOGICO Y GEOFISICO DEL EMBALSE CULIMO Y SUS ALREDEDORES, QUE PERMITAN IDENTIFICAR SECTORES POSIBLES DE EXPLOTAR AGUAS SUBTERRANEAS EN APOYO AL RIEGO DEL SECTOR AGUAS A ABAJO DEL EMBALSE. UNA VEZ REALIZADO EL ESTUDIO, SE PODRÁ DEFINIR LOS PUNTOS EN DONDE SE DEBEN CONSTRUIR LOS POZOS PROFUNDOS Y/O LAS ZANJAS DE DRENAJE QUE PORTEN LOS VOLÚMENES COMPLEMENTARIOS A LOS DISPONIBLES SUPERFICIALES. EL ESTUDIO HIDROGEOLOGICO, ENTREGARA TODA LA INFORMACION NECESARIA PARA EFECTUAR LAS OBRAS DE CAPTACION DE LOS RECURSOS SUBTERRANEOS DISPONIBLES DE EXPLOTAR Y EN QUE LUGARES REALIZAR LOS POZOS O DRENES QUE SE REQUIEREN PARA CAPTARLOS. CON LOS PUNTOS Y SECTORES DEFINIDOS, SE PROCEDERÁ A REALIZAR LOS PROYECTOS DE CONSTRUCCION	280.000	280.000
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	20088640-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE REGULACION VALLE DEL ACONCAGUA	El proyecto Sistema de Regadío Valle del Aconcagua consiste en la construcción de un embalse de cabecera del valle (primera sección), denominado "Puntilla del Viento" de una capacidad de aproximadamente 100 millones de metros cúbicos, el muro de la presa será del tipo CFGD y además, contempla la construcción una batería de nuevas captaciones de aguas subterráneas en la zona baja de la primera sección y en la segunda sección, con el fin de aprovechar el acuífero de la cuenca en forma integrada con los recursos superficiales. El proyecto, además considera el mejoramiento y la construcción de una red de canales y modificación y reposición de infraestructura existente, debido a que el embalse inunda un tramo de la línea del FFCC Los Andes - Saladillo (ex ferr	164.852	164.830
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	20119676-0	CONSTRUCCION EMBALSE CHACRILLAS DE PUTAENDO	El embalse Chacrillas es una obra de regulación para el Valle de Putaendo, ubicado sobre el río Rocin, siendo un afluente del Valle de Putaendo. La capacidad estimada del embalse, como volumen útil es de 27 millones de metros cúbicos. El beneficio esperado es el aumento de la seguridad de riego de 6.050 ha, y un incremento de superficie cultivada de 1.060 ha. El costo estimado de la obra es de 36 millones de dólares.	1.760.746	1.747.586
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30060448-0	MEJORAMIENTO SISTEMA DE EVACUACION AGUAS LLUVIAS AV.ARGENTINA -COLECTOR VALPARAISO	SE CONSIDERA EL REEMPLAZO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE EN TODA SU LONGITUD. PARA LOS PRIMEROS 928 M SE ADOPTÓ EL MÉTODO CONSTRUCTIVO DESDE EL INTERIOR MEDIANTE LA TÉCNICA TUNNEL LINER EN LA CUAL SE CONSTRUYEN DOS ARCOS METÁLICOS QUE POSTERIORMENTE SE RELLENAN CON HORMIGÓN FLUIDO. EL TRAMO 928KM A 1.150 KM, SE CONSTRUYE ABIRIENDO EL COLECTOR Y CORRESPONDE A LA RAMPA Y ESTRUCTURA DEL NUDO BARÓN Y DEL PUENTE DE ALBAÑILERÍA, EN ESTE ÚLTIMO SE CONSIDERA LA DEMOLICIÓN DEL ARCO DE LADRILLO. EL ÚLTIMO TRAMO CORRESPONDE AL CRUCE BAJO EL FFCC, EL RECINTO DE LA EMPRESA PORTUARIA DE VALPARAISO Y LA DESCARGA AL MAR. EL CRUCE BAJO EL FFCC SE REALIZA DESDE EL INTERIOR Y EL RESTO EN ZANJA ABIERTA.	20	0
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30072021-0	MEJORAMIENTO SISTEMA DE REGADÍO EL MELÓN, HIJUELAS HIJUELAS	Diseño para el mejoramiento de la bocatomá, construcción de obras de arte y mejoramiento de los embalses El Melón y Collage.	10	0
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30072036-0	CONSTRUCCION REGADÍO CUNCUMÉN, COMUNA DE SAN ANTONIO	ELABORACIÓN DEL DISEÑO QUE PERMITA DEFINIR LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN AL SISTEMA DE REGADÍO CUNCUMÉN. EL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DEL PROYECTO CORRESPONDE A 1.430 HA. QUE SE UBICAN EN HOYA HIDROGRÁFICA ESTERO CUNCUMÉN Y LA POBLACIÓN BENEFICIADA DIRECTAMENTE ES DE 1.000 HAB. EL TIPO DE SOLUCIÓN PROPUESTA ES DE CARÁCTER MIXTO, CON UN TRAMO EN CANAL ABIERTO REVESTIDO Y OTRO ENTUBADO. LAS OBRAS COMPROMETIDAS SON: TRES ESTACIONES DE BOMBEO, UBICADAS EN LAS COTA 45, 75 Y 190 RESPECTIVAMENTE. DE LA SEGUNDA ESTACIÓN DE BOMBAS SE RIEGA EL SECTOR LA FLORESTA CON CAUDAL DE 0,44 M3/SEG. Y DESDE ESE MISMO PUNTO SE ELEVAN 0,56 M3/S HASTA EL CANAL ABIERTO, EL CUAL CONDUCE ESTE CAUDAL POR GRAVEDAD HASTA LA TERCERA PLANTA DE BOMBEO, DESDE AQUÍ NACE LA RED DE RIEGO QUE C	212.927	212.927
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080444-0	MEJORAMIENTO SISTEMA EVACUACIÓN AGUAS LLUVIAS, COLECTOR BELLAVISTA, VALPARAISO	Elaboración de un Estudio de Ingeniería que determine el comportamiento hidráulico de las estructuras y realice una verificación estructural de ellas, para el mejoramiento del colector existente, tanto en el sector de Calle San Juan de Dios, como el abovedamiento de algunos tramos en el sector Calle Cornejo Guzmán y Cumming. Este colector descarga directamente al mar.	2.000	2.000
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080448-0	MEJORAMIENTO COLECTOR AGUAS LLUVIAS FRANCIA, LAS HERAS, URRIOILA, VALPARAISO	Diseñar los trabajos necesarios para el mejoramiento del colector Francia.	2.000	2.000
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080451-0	MEJORAMIENTO SISTEMA EVACUACIÓN AGUAS LLUVIAS GRAN VALPARAISO, COLECTOR CERRO BARON	El estudio contempla el mejoramiento del colector existente en el Cerro Barón, sector San Francisco con Yolanda en Valparaíso, determinando el comportamiento hidráulico de las estructuras y realizando una verificación estructural de ellas.	18.927	18.927
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080452-0	MEJORAMIENTO SISTEMA EVACUACIÓN AGUAS LLUVIAS, COLECTOR CABRITERIA VALPARAISO	El proyecto comprende la elaboración de un Estudio de Ingeniería que determine el comportamiento hidráulico de las estructuras y realice una verificación estructural del Colector Cabritería.	13.054	13.054

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080453-0	MEJORAMIENTO SISTEMA EVACUACIÓN AGUAS LLUVIAS GRAN VALPARAISO, COLECTOR PHILLIPI	El Proyecto comprende un Estudio de Ingeniería que determine el comportamiento hidráulico de las estructuras y realice una verificación estructural de ellas.	2.000	2.000
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080455-0	MEJORAMIENTO SISTEMA EVACUACIÓN AGUAS LLUVIAS GRAN VALPARAISO, COLECTOR MELGAREJO	El proyecto contempla un estudio de entubamiento de tramos del actual colector, en fondos de quebradas que se ubican entre los cerros Cárcel y Concepción, en Valparaíso	18.519	18.519
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080467-0	MEJORAMIENTO SISTEMA EVACUACIÓN AGUAS LLUVIAS COLECTOR URUGUAY, VALPARAISO	Comprende un Estudio de Ingeniería que determine el comportamiento hidráulico de las estructuras y realice una verificación estructural de ellas.	2.000	2.000
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080469-0	MEJORAMIENTO SISTEMA EVACUACIÓN AGUAS LLUVIAS COLECTOR TORPEDERAS, VALPARAISO	Elaboración de un Estudio de Ingeniería que determine el comportamiento hidráulico de las estructuras y realice una verificación estructural de ellas.	2.000	2.000
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080470-0	CONSERVACION Y REPARACION COLECTORES AGUA LLUVIAS V REGION	La conservación y reparación de los sistemas primarios de aguas lluvias consiste en desarrollar los trabajos necesarios que nos permitan mantener en adecuadas condiciones operativas la red de drenaje de Valparaíso. Estos consisten en la reparación de los tramos desarenadores (36) y en la reposición de tramos de la red primaria, que hacen peligrosa su operación en las condiciones actuales.	441.550	411.363
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30080474-0	CONSERVACION DE RIBERAS CAUCES NATURALES REGION DE VALPARAISO	EL PROYECTO DE CONSERVACIÓN CONTEMPLA TODA LA REGION Y CORRESPONDE A LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE PROTECCIÓN DE LAS RIBERAS EN CAUCES PARA MINIMIZAR LOS DAÑOS OCACIONADOS POR CRECIDAS QUE AFECTAN A POBLACIONES, TERRENOS E INFRAESTRUCTURA. LAS OBRAS PROYECTADAS SE LOCALIZAN EN RÍO MAIPO, RÍO PUTAENDO, RÍO LIGUA, RÍO ACONCAGUA, RÍO PUTAENDO Y OTROS CAUCES.	1.383.410	1.333.925
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30083245-0	CONSTRUCCION OBRAS DE REGULACION VALLE LA LIGUA, V REGIÓN	Consiste en la construcción de los embalses del valle de La Ligua, los cuales se ubican uno en la cabecera del valle denominado embalse Alicahue (56 millones de m3) y otro en la zona media denominado embalse Los Angeles (51 millones de m3), Considera la alternativa de implementar una Central Hidroeléctrica.	820.123	820.102
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30083246-0	CONSTRUCCION OBRAS DE REGULACION VALLE DE PETORCA, V REGION	Considera la construcción de los embalses del valle de Petorca, los cuales se ubican uno en la cabecera del valle denominado embalse Pederal (31 millones de m3) y otro en un afluente intermedio del valle denominado embalse Las Palmas (55 millones de m3), optimizando los tamaños de obras y actualizando sus costos e indicadores de rentabilidad económica. Eventualmente considera la construcción de una central hidroeléctrica.	498.133	498.127
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30091358-0	CONSERVACION Y REPARACION INFRAESTRUCTURA DE RIEGO REGION VALPARAISO	Mantenimiento y conservación del campamento embalse aromos, especialmente operación, mantenimiento y supervisión de presa, levantamiento topográfico y habilitación de piezómetros.	73.779	73.678
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30093539-0	MEJORAMIENTO SISTEMA EVACUACIÓN AGUAS LLUVIAS COLECTOR 8 NORTE VIÑA DEL MAR	El estudio contempla el análisis estructural e hidráulico de la actual situación de las obras y el diseño de las obras seleccionadas para el mejoramiento del actual colector.	14.000	14.000
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30096232-0	MEJORAMIENTO SISTEMA EVACUACIÓN A LLUVIAS COLECTOR LUSITANIA VIÑA DEL MAR	El estudio contempla el análisis estructural e hidráulico de la situación actual de las obras, el diseño y posterior ejecución de las obras seleccionadas para el actual colector ubicado en avenida central y subida Lusitania, barrio Miraflores bajo, viña del mar.	11.000	11.000
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30096368-0	MEJORAMIENTO SISTEMA EVACUACIÓN A LLUVIAS COLECTOR LOS ABETOS VIÑA DEL MAR	El estudio contempla el análisis estructural e hidráulico de la situación actual de las obras, el diseño y posterior ejecución de las obras seleccionadas para el actual colector ubicado en calle Los Abetos.	6.160	5.483
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30096378-0	MEJORAMIENTO SISTEMA EVACUACIÓN A LLUVIAS COLECTOR 1 NORTE VIÑA DEL MAR	El estudio contempla el análisis estructural e hidráulico de la situación actual de las obras, el diseño y posterior ejecución de las obras seleccionadas para el actual colector ubicado en calle 1 norte, viña del mar.	5.000	0
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30105453-0	CONSERVACION Y REPARACION INFRAESTRUCTURA DE AGUAS LLUVIAS COLECTOR STA. LUISA C. TITO LIVIO	Consiste en el reemplazo de 180 m de tubería de acero corrugado por material HDPE, desde la intersección de calle E. Eluchans hasta E. Figueroa.	225.950	225.940
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30106587-0	CONSERVACION HABILITACIÓN Y OPERACIÓN DE OBRAS DE RIEGO POZOS PETORCA	HABILITACION Y OPERACION DE 23 POZOS UBICADOS EN LOS VALLES DE LIGUA Y PETORCA CON EL FIN DE SUPLEMENTAR CON RECURSOS SUBTERRANEOS EL ABASTECIMIENTO DE LOS CANALES, PARA DISMINUIR EL PROBLEMA DE ESCASEZ HIDRICA.	280.923	280.507
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30106589-0	CONSERVACION HABILITACIÓN Y OPERACIÓN OBRAS DE RIEGO POZOS ACONCAGUA	HABILITACION Y OPERACION DE 28 POZOS EN PANQUEHUE Y LLAYLLAY PARA SUPLEMENTAR CON RECURSOS SUBTERRANEOS EL ABASTECIMIENTO DE LOS CANALES, PARA DISMINUIR PROBLEMAS DE ESCASEZ HIDRICA EN EL VALLE DEL ACONCAGUA	2.128.052	2.128.034
Obras Hidráulicas	Valparaíso	PROYECTOS	30117946-0	CONSERVACION DE OBRAS FLUVIALES EN CAUCES, SEQUÍA V REGIÓN.	SE REQUIEREN FONDOS PARA ADOPTAR MEDIDAS QUE PERMITAN PALIAR EL DÉFICIT HIDRICO EN LA V REGIÓN.	1.320.000	1.319.919
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	20177718-0	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS 3 PONIENTE	El proyecto consiste en la ejecución de aproximadamente 3.800 m de un colector de aguas lluvia que descarga al Zanjón de la Aguada y sus 8 colectores laterales. La sección inicial del colector principal es de diámetro de 0,8 m y la sección final es un cajón doble de: 2 x 2,2 m x 1,5 m. El colector conducirá un caudal máximo de 12 m3/seg. correspondiente a precipitaciones de dos años de período de retorno. Su objetivo principal es captar la escorrentía superficial de aguas lluvia de la cuenca ubicada al oriente de la Avenida Tres Poniente y evitar así que éstas crucen dicha avenida y produzcan anegamientos en viviendas ubicadas al poniente de la vía.	100.653	100.653
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	20188486-0	CONSTRUCCION COLECTOR SECTOR HONDONADA RIO VIEJO	El proyecto consiste en la construcción de un canal abierto (canal Río Viejo) que evacuará las aguas lluvias generadas en sectores de las comunas de Pudahuel y Cerro Navia, para conducir las y descargarlas finalmente al río Mapocho, constituyendo así la vía evacuadora principal del sistema. Además, considera los colectores de aguas lluvias José Joaquín Pérez, La Estrella y Errázuriz, los cuales descargarían directamente a dicho canal evacuador, constituyendo éstos, la red de recolección que conforman el sistema completo. Las obras antes mencionadas, fueron definidas como redes primarias del sector.	507.811	507.810
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30062037-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES REGIÓN METROPOLITANA	EL PROYECTO DE CONSERVACIÓN SE EXTIENDE A LO LARGO DE TODA LA REGIÓN Y CORRESPONDE A LA PROTECCIÓN DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES MEDIANTE INFRAESTRUCTURA DE GAVIONES, ENROCADOS, ENCAUZAMIENTO Y OTROS, QUE DISMINUYEN LOS RIESGOS DE INUNDACIONES OCACIONADOS POR DESBORDES DE CRECIDAS EN POBLACIONES, TERRENOS E INFRAESTRUCTURA, ESTE PROGRAMA CONSIDERA LOS CAUCES: RIO MAIPO, ESTERO LAMPA, RIO CLARILLO, RIO ANGSTURA, RIO MAPOCHO Y OTROS CAUCES.	1.342.333	1.334.568



Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30062115-0	CONSERVACION Y OPERACIÓN SISTEMAS DE AGUAS LLUVIAS REGIÓN METROPOLITANA	Corresponde a la Ejecución de Trabajos de Mantenimiento de los Sistemas de Aguas Lluvias existentes en la Región Metropolitana, Reposición de Tapas de Cámara, Limpieza de Sumideros, Mejoramiento de Obras de Descargas, Reposición de Cercos de Protección Dañados, Rejillas de Sumideros, Losetas.	259.698	259.685
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30073052-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE RIEGO EN EL VALLE DE PUANGUE	Profundizar los resultados de la etapa de Prefactibilidad del estudio del mejoramiento del riego en el Valle Puangue, para definir la mejora ubicación del embalse preseleccionado (alternativas en sectores: El cruce y Los Flamencos).	171.870	171.868
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30074305-0	CONSTRUCCION DE OBRAS FLUVIALES Y MEJORAMIENTO DEL ESTERO COLINA	Construir las obras derivadas del diseño de obras fluviales a lo largo del Estero Colina en puntos vulnerables identificados en el Plan Maestro de Manejo de Cauces Naturales - Cuenca del estero Lampa. El estero Colina forma parte de esta cuenca siendo tributario del estero Lampa. Los puntos identificados como vulnerables corresponden a sectores críticos inundables del estero Colina a lo largo de los 30 Km de este estero, que requieren ser abordados a través de la construcción de obras de defensa fluvial y/o la modificación y ensanche del cauce. En el plan maestro se identificaron los siguientes sectores con las obras asociadas: 1. Perfilamiento del Cauce en Estero Colina - Aguas arriba Km 24 2. Perfilamiento del Cauce en Estero Colina en Km 23 3. Defensas	6.743	6.743
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30076327-0	CONSTRUCCIÓN HIDROPARQUE LA AGUADA REGIÓN METROPOLITANA	El proyecto Parque la Aguada tiene por finalidad aliviar el Zanjón de la Aguada durante la ocurrencia de tormentas que superen los 2 años de periodo de retorno, en el sector de aguas arriba de la bóveda del Zanjón, por falta de capacidad de evacuación de la misma. Adicionalmente se recuperarán espacios urbanos deteriorados, mediante la implementación de un parque lineal en toda la faja del proyecto, incorporando infraestructura deportiva, de recreación y paisajismo. La obra se divide en dos sectores, sector 1: vertedero lateral, canal de conducción y dos estanques reguladores (laguna y estanque de regulación); sector 2: vertedero lateral, unión al sector uno, 2 sifones acueducto en cajón de hormigón armado y descarga al Zanjón a la salida de la bóveda.	7.948.243	7.874.249
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30083876-0	CONSERVACION RED PRIMARIA DE COLECTORES CONSTRUJIDOS POR CONCESSIONES	Consiste en la ejecución de obras civiles para la conservación de colectores primarios de aguas lluvias. Estos colectores fueron construidos por las empresas concesionarias de autopistas en el sector sur de Santiago.	380.821	380.814
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30090959-0	CONSERVACIÓN OBRAS DE CANALIZACIÓN QUEBRADA DE RAMÓN, LA REINA	Consiste en la reparación de la alcantarilla que cruza la avda. Príncipe de Gales y la conservación del curso natural que descarga las aguas provenientes de la Quebrada de Ramón hacia el canal San Carlos, denominado canalización Quebrada de Ramón.	307.798	305.307
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30097900-0	CONSTRUCCION OBRAS DE RETENCIÓN EN HONDONADA, QUEBRADA DE MACUL	Esta obra de Ingeniería aprovecha terreno natural. Sector se localiza a la izq. Cauce principal de la Quebrada de Macul, entre los decantadores 1 al 5. Se desvía parte del flujo aluvional; mediante un canal trapecial se conduce el flujo hacia la zona de interés. Excavando esta zona, se le otorga mayor capacidad de retención. Minimizada la energía, el flujo es devuelto a la quebrada. Por el decantador 5.	1.282.310	1.280.470
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30098732-0	CONSTRUCCION OBRAS DE CANALIZACIÓN ESTERO LAS CRUCES, ETAPA 3	El proyecto consiste en las obras civiles que concluirán en la canalización del Estero Las Cruces, el cual comprende en su totalidad desde el km 0 (Ruta G-57) al km 15,6 (Estero Lampa). Habiéndose realizado 2 contratos vinculados a las IDIS 20179915-0 y 30072202-0, se realizarán las obras civiles de los km 4,47 al km 15,6 asociadas al contrato N°3, que abarca desde el camino Lo Etchevers hasta la desembocadura en el Estero Lampa y considera obras de hormigón con malla acma, revestimientos y barbacanas. Finalmente el contrato N°4 considera las obras desde la descarga del estero Los Patos hasta el camino lo Etchevers con Tr=10. Iniciar el contrato N°3 es prioritario debido al cruce del estero con las futuras obras de expansión del aeropuerto AMB y las obra	570.980	568.132
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30102291-0	ESTUDIO CONSTRUCCION SISTEMA DE AGUAS LLUVIAS TRINIDAD 2 LA FLORIDA	EL PROYECTO CONSIDERA RECOPIACIÓN DE ANTECEDENTES, ESTUDIOS, TOPOGRAFIA Y CATASTRO. DIAGNOSTICO DE LA SITUACION ACTUAL Y ANALISIS DE ALTERNATIVAS SEGUN EVALUACION ECONOMICA Y DISEÑO A NIVEL DE INGENIERIA DE DETALLE DE LA SOLUCION SELECCIONADA. EL TRAZADO DEL COLECTOR SE CONSIDERA EN LA CALLE DEL MISMO NOMBRE EN LA COMUNA DE LA FLORIDA, ENTRE LAS CALLES MANUTARA Y BAHÍA CATALINA, CON SENTIDO DE ESCURRIMIENTO DE ORIENTE A PONIENTE, CON DESCARGA EN EL COLECTOR BAHÍA CATALINA, YA CONSTRUIDO CON MOTIVO DE LA CONCESIÓN DE LA AUTOPISTA ACCESO SUR A SANTIAGO, ESTE COLECTOR TIENE SU DESCARGA EN EL CAUCE DEL ZANJÓN DE LA AGUADA A TRAVÉS DE LOS COLECTORES TRINIDAD-SAN GREGORIO Y LA SERENA-LAS INDUSTRIAS, CONSTRUIDOS POR LA MISMA CONCESIÓN VIAL.	10	0
Obras Hidráulicas	Metropolitana	PROYECTOS	30115264-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE AGUAS LLUVIAS BARON DE JURAS, CONCHALI	LA ETAPA CONSISTE EN LA EJECUCIÓN DE UN COLECTOR PRIMARIO DE AGUAS LLUVIAS DE 1.800 MM DE DIÁMETRO, CON UNA EXTENSIÓN DE 1.885 METROS LINEALES EN LA AVENIDA BARÓN DE JURAS REALES, DESDE AVENIDA EL TRABAJO HASTA CALLE PARRAL, EN LA COMUNA DE CONCHALI.	11	0
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	20189621-0	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS ALAMEDA, RANCAGUA	De acuerdo a lo establecido en el diseño, el colector se construirá en dos etapas: Etapa I: Considera la construcción del colector Interceptor Alameda hasta su descarga en el río Cachapoal, al cual se conectará el colector existente Alameda, de esta forma se evitará que se inunde el paso bajo nivel de la Alameda B. O' Higgins con la vía férrea. Se habilitarán los colectores existente Alameda 1 (actualmente sin descarga) y Freire (conectado al colector Alameda 1) y reforzar el colector Alameda 2 (actualmente descarga en el canal Hjuelas). También se reforzará y mejorará la red de sumideros, instalando nuevos y sustituyendo aquellos que se encuentran en mal estado. Etapa II: Construcción principalmente del colector Millán y tranque de retención (parque inun	2.942.246	2.941.980

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30091464-0	CONSTRUCCIÓN RED DE COLECTORES DE AGUAS LLUVIAS, SAN FERNANDO	El objetivo de este estudio es desarrollar un proyecto a nivel de diseño detallado que solucione las inundaciones que se producen en el sector norte de la ciudad de San Fernando, especialmente en calle Manso de Velasco, denominados Red Centenario, Red 18 de Septiembre y descarga canal poblacional correspondiente al sistema receptor Antivero, acorde a los lineamientos definidos en el Plan Maestro de Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvias de la San Fernando, Región del Libertador Bernardo O'Higgins. Asimismo la ejecución del proyecto reducirá los ingresos de aguas lluvias a los colectores unitarios ubicados la zona norte de San Fernando.	12.043	12.043
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30099402-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES AÑO 2010 - 2011 VI REGIÓN	Las conservaciones tienen como fundamento la necesidad de efectuar obras de conservación y mantención de defensas fluviales en los cauces naturales de la región del Libertador Bernardo O'Higgins. Dichas faenas consistirán principalmente en defensas fluviales a base de enrocado y labores de regularización de cauces con maquinaria excavadora y/o buldózer. Estos trabajos se enmarcan dentro de la política de la dirección de obras hidráulicas en lo referente a manejo integrado de cuencas hidrográficas, dado que al realizar estas labores permitirán en gran medida disminuir los potenciales riesgos de inundación para la infraestructura poblacional y sectores agroindustriales.	1.401.640	1.401.626
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30099416-0	CONSERVACION DE OBRAS DE RIEGO FISCALES AÑO 2010 - 2011 VI REGIÓN	Las obras de conservación de obras de riego fiscales se enmarcan dentro de las políticas y productos estratégicos de la Dirección de Obras Hidráulicas. En virtud de esto y con financiamiento sectorial (DOH) se pretende efectuar labores de mantención y reparación de canales intervenidos por la construcción de la variante ferroviaria del embalse convento viejo. Además, de la limpieza de sifones, obras de arte y pasadas de agua.	57.040	57.039
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30099419-0	CONSERVACION RED COLECTORES AGUAS LLUVIAS AÑO 2010 - 2011 VI REGIÓN	Consiste en la conservación y mantención de los sistemas de aguas lluvias existentes en la sexta región. Antes, durante y después de cada evento que produzca acumulación de sedimentos y/u otros elementos que se depositen en los colectores de aguas lluvias y que a su vez puedan significar la rotura de los mismos ocasionando inundaciones en los sectores poblacionales urbanos aledaños. Las obras de conservación referidas a aguas lluvias se enmarcan dentro de las políticas y productos estratégicos de la Dirección de Obras Hidráulicas. Las obras de conservación corresponden a limpieza en distintos canales evacuadores de aguas lluvias en las zonas urbanas de la región de O'Higgins. Además, de la limpieza de alcantarillas, obras de arte, sumideros y sifones meno	140.216	140.212
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30099421-0	CONSERVACION OBRAS DE RIEGO, AGUAS LLUVIAS MOP FOSIS 2011 VI REGIÓN	Las obras de conservación de aguas lluvias, obras de riego, se enmarcan dentro de las políticas y productos estratégicos de la Dirección de Obras Hidráulicas. En virtud de esto y con financiamiento sectorial (DOH) se pretende efectuar de acuerdo a convenio MOP FOSIS, las obras de conservación y limpieza de los diferentes canales, esteros, obras de arte, sifones, alcantarillas, correspondientes a labores en obras de riego y evacuación de aguas lluvias, en virtud de los términos de referencia, con el fin de apoyar a los microempresarios para que obtengan ingresos por sobre la línea de la pobreza.	55.914	55.914
Obras Hidráulicas	Libertador	PROYECTOS	30115503-0	CONSERVACION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS ALAMEDA	Consiste en ejecutar las obras necesarias para reponer la infraestructura dañada a causa de las intensas lluvias ocurridas en el mes de julio del año 2011.	929.230	879.229
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	20191231-0	CONSTRUCCION COLECTOR SISTEMA CUELLAR URBANIZADO LINARES -	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL SISTEMA CUELLAR URBANIZADO, CONSISTENTE EN LA INSTALACIÓN DEL COLECTOR PRINCIPAL CUELLAR (1401 MT. DE COLECTOR Y 1540 MT. DE CANAL) Y LOS COLECTORES LATERALES IDENTIFICADO COMO: COLECTOR LAS VEGAS (305 MT.), HIERBAS BUENAS PONIENTE (1306 MT.), PRESIDENTE IBAÑEZ PONIENTE (715 MT.), ENTRE RÍOS (384 MT.) Y LA INGRATA (844 MT.).	5.020	3.062
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30061419-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE REGADIO ANCOA, PROVINCIA DE LINARES	El proyecto consiste en la construcción del embalse Ancoa con una capacidad de embalsado de 80 millones de m <sup>3</sup> útiles, que se ubicaría en el río del mismo nombre, aguas arriba del puente La Selva, a unos 35 Km al oriente de la ciudad de Linares. La obra principal del Embalse la constituye una presa de rellenos de gravas compactadas, que será impermeabilizada mediante una pantalla de hormigón dispuesta sobre su cara de aguas arriba. La presa será complementada con obras anexas consistentes en túnel de desvío, entrega a riego y desagüe, evacuador de crecidas, variante de camino público, mejoramiento de camino de acceso y otras. Además, se incorporan las consultorías de revisión de proyectos y asesorías a la inspección fiscal. además, esta iniciativa contempl	23.179.109	23.175.396
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30065327-0	CONSERVACION SISTEMA ALCANTARILLADO DE AGUAS LLUVIAS, VII REGION	El proyecto consiste en realizar obras de mantención y conservación de redes y reposición de elementos dañados o faltantes en los sistemas de aguas lluvias, disminuyendo así las inundaciones en los sectores poblacionales aledaños provocadas por el funcionamiento deficiente de las redes existentes. Se considera la limpieza de ductos de colectores, cámaras de inspección, de sumideros, de canales abiertos y de cauces naturales primarios de aguas lluvias y sus obras anexas.	307.415	307.413
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30091718-0	CONSERVACION DE RIBERAS EN CAUCES NATURALES, VII REGIÓN 2010 - 2012 VII REGIÓN	Se llevarán a cabo dos tipos de intervenciones: 1.- Ampliación y complementación de obras existentes que permiten preservar las riberas de cauces naturales. 2.- Conservación y reparación de obras de protección de riberas construidas en años anteriores que han sufrido daños por las últimas crecidas o por su larga data.	1.526.968	1.236.344
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30099682-0	CONSERVACION Y MANTENCION OBRAS DE RIEGO FISCALES VII REGION 2011-2013	Las labores a ejecutar corresponden a la extracción de embanque Canal matriz, derivados Oriente, Poniente y red secundaria y terciaria del Sistema Pencahue, como iniciativa es mejorar la capacidad de conducción de los canales efectuando en todo el sistema de la red de canales la extracción de embanques y reparar los revestimientos de los canales en los sectores más amagados o susceptible a colapsar.	50.624	49.992

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Maule	PROYECTOS	30101404-0	CONSERVACION Y REPARACION SISTEMA DE REGADIO CANAL MAULE NORTE	DE ACUERDO A LA IDENTIFICACIÓN DE OBRAS DAÑADAS POR EL TERREMOTO, SE DEBE DAR SOLUCIÓN A LOS PROBLEMAS IDENTIFICADOS EN LAS SIGUIENTES OBRAS EXISTENTES, SIFONES EL HUAPI, ENTRADA DE TUNEL AGUSTINOS, SOCAVONES A LO LARGO DE LOS CANALES (ALTO Y BAJO), EN DIFERENTES PUNTOS Y TRAMOS DEL TRAZADO (950 METROS). REPARACIÓN CANAL, EN UN TRAMO DE 800 M, SECTOR "EL ESCUDO" EN CANAL MAULE BAJO. DIFERENTES SECTORES A LO LARGO DE ODOS LOS CANALES TANTO ALTO COMO EL BAJO. ADICIONALMENTE SE CONSIDERA DISEÑO DE LAS OBRAS Y ASESORIA A LA INSPECCIÓN.	194.973	194.972
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	20096063-0	CONSTRUCCION REGADIO LONQUEN	El proyecto consiste en la construcción de un sistema de riego para incorporar a la agricultura 2.700 ha de tierras en las comunas de Ninhue, San Carlos y San Nicolás. El sistema se compone de un embalse en el río Lonquen y una red de canales matrices, derivados y subderivados de 100 km de longitud. El embalse tendrá una capacidad de 30 HM3.	538.954	538.539
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	27000250-0	CONSTRUCCION OBRAS DE EMERGENCIA DE MEJORAMIENTO Y MANTENCIÓN PLAN INVIERNO AÑO 2007	Programa de intervenciones en Aguas Lluvias de corto plazo, consistente en mantenimiento de sistemas de Aguas Lluvias y Defensas Fluviales. Implica obras de limpieza de cauces, desembanque, habilitación de compuertas y mantenimiento de canales primarios.	3.306	3.306
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30039860-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE DISTRIBUCION LAJA - DIGUILLIN (II ETAPA)	Este proyecto consiste en la construcción del canal matriz Diguillín Colton de 12,4 km de largo, incluye la bocatoma Diguillín, para beneficiar 35.630 hectáreas de las comunas de El Carmen, San Isidro y Bulnes, e incorpora 3,200 hectáreas correspondiente al matriz Laja - Diguillín. Corresponde a la continuación de la Etapa Uno, ya finalizada, que consistió en la construcción del matriz Laja - Diguillín de 50 km de largo con sus respectivas obras de artes y canales secundarios para el riego de 5.800 ha. Con la Etapa Dos se completarán 9.000 ha del sector Laja Diguillín, lo que sumado a las 35,630 ha del sector río Diguillín nos da el total de 44.630 ha beneficiadas	464.247	461.604
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30044279-0	CONSTRUCCION DEFENSAS FLUVIALES RIO ANDALIEN Y OTROS, CONCEPCION	SE CONSIDERAN OBRAS EN EL RÍO ANDALIÉN, DESDE EL KM 3,2 (APROXIMADAMENTE 320 M AGUAS ARRIBA DEL PUENTE LAS BALLENAS) HASTA EL KM 13,5 (CONFLUENCIA CON EL ESTERO PALOMARES), CONSISTENTES EN UN ENSANCHAMIENTO Y PROFUNDIZACIÓN DEL CAUCE, UNA RECTIFICACIÓN DE SU TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN DE ZARPAS GUARDA RADIER, ENTRE LOS KM 12,5 Y 9,5, DISTANCIADAS A 500 M EN PROMEDIO. LAS OBRAS ABARCAN UNA LONGITUD TOTAL DE 10 KM DE RÍO. EN EL ESTERO NONGUÉN, LAS OBRAS SE DESARROLLAN DESDE SU DESEMBOCADURA EN EL RÍO ANDALIÉN (KM 0,0) HASTA EL KM 5,57 AGUAS ARRIBA Y CONSISTEN EN UNA MEJORA DE SU SECCIÓN DE ESCURRIMIENTO Y SU REVESTIMIENTO EN LOS ÚLTIMOS 2,0 KM DEL CAUCE. LAS OBRAS EN EL ESTERO PALOMARES SE DESARROLLAN DESDE SU DESEMBOCADURA EN EL RÍO ANDALIÉN (KM 0,0) HASTA EL	5.372.759	5.252.680
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30044775-0	CONSTRUCCION UNIFICACION DE BOCATOMAS EN EL RIO PERQUILAUQUEN ÑIQUEN	Corresponde a la construcción de obras destinadas a la unificación de bocatomas, incluyendo la construcción de defensas fluviales en el río Perquillauquén cerca de la localidad de San Gregorio.	52.799	52.798
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30067327-0	CONSTRUCCION DISEÑOS COMPLEMENTARIOS EMBALSE PUNILLA	El proyecto consiste en la construcción de un embalse multipropósito (600 hm3) y el mejoramiento del sistema de riego del valle del río Ñuble (15.000 ha nuevas y 50.000 ha mejoradas). En la etapa de diseño corresponde a los diseños complementarios del embalse Punilla, bocatomas en el río Ñuble, red de canales de conducción y distribución, obras de distribución y control.	387.850	387.818
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30081368-0	CONSERVACION DE RIBERAS CAUCES NATURALES SISTEMA FLUVIAL ANDALIEN	Trabajos de limpieza, desembanque y encauzamiento con maquinaria DE LOS CAUCES NATURALES Y SUS OBRAS QUE CONFORMAN EL SISTEMA FLUVIAL ANDALIÉN. DICHAS FAENAS CONSISTIRÁN PRINCIPALMENTE EN LABORES DE REGULARIZACIÓN DE CAUCES CON MAQUINARIA EXCABADORA Y/O BULDÓZER. ESTOS TRABAJOS SE ENMARCAN DENTRO DE LA POLÍTICA DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS EN LO REFERENTE A MANEJO INTEGRADO DE CUENCAS HIDROGRÁFICAS, DADO QUE AL REALIZAR ESTAS LABORES PERMITIRÁN EN GRAN MEDIDA MITIGAR LOS RIESGOS DE INUNDACIÓN PARA LA INFRAESTRUCTURA POBLACIONAL Y SECTORES AGROINDUSTRIALES.	206.600	186.200
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30086978-0	MEJORAMIENTO OBRA DE REGULACIÓN Y SEDIMENTACIÓN EN RIO ANDALIEN	El estudio consiste en realizar el diseño definitivo de la obra que retenga y regule los sedimentos que Arrastra el río Andalién desde su hoya hidrográfica. Se contempla el diseño de una obra tipo muro que Controle el paso de sedimentos la que será emplazada en la puntilla de San Valentin y que junto a una Alcantarilla múltiple que permite el paso de los caudales frecuentes y un vertedero para el paso de crecidas Forman parte de la solución. Las dimensiones preliminares del muro se estiman en 10 m de altura y 670 m de Longitud y se conforma por un relleno compactado de maicillo. El vertedero es del tipo frontal de 200 m de Largo y 7 m de altura y la alcantarilla es de hormigón y se compone de 4 vanos. En el proyecto además se Incorporan los estudios estru	75.959	75.948
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30092638-0	CONSERVACION SISTEMAS DE AGUAS LLUVIAS REGION DEL BIO BIO	Es el programa a través del cual se realizan intervenciones en la Red primaria de Aguas Lluvias de la Región del Bio Bio de manera de que los canles intervenidos puedan funcionar en su mejor estado, considera la intervención en las comunas de Concepción, Chiguayante, Talcahuano, Hualpén, San Pedro de la Paz, Coronel, Lota, Penco, Tomé, Los Ángeles, Chillán y Chillán Viejo Las obras consiste principalmente en la limpieza, mantenimiento y reparación de las obras pertenecientes a la red primaria de aguas lluvias, las cuales consideran principalmente las siguientes labores: 1) Limpieza y encauzamiento de canales. 2) Limpieza de colectores. 3) Limpieza de cámaras de inspección. 4) Limpieza de sumideros de aguas lluvias. 5) Reparación de obras.	846.169	832.265

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30092639-0	CONSERVACION DE RIBERAS CAUCES NATURALES REGION DEL BIO BIO 2008	El Programa a través del cual se realizan intervenciones en las principales cuencas de la Región para mantener el estado de mejor funcionamiento, se intervendrán las cuatro provincias de la Región, las faenas faenas consistirán principalmente en defensas fluviales a base de enrocado y labores de regularización de cauces con maquinaria excavadora y/o bulldozer. Estos trabajos se enmarcan dentro de la política de la dirección de obras hidráulicas en lo referente a manejo integrado de cuencas hidrográficas, dado que al realizar estas labores permitirán en gran medida disminuir los potenciales riesgos de inundación para la infraestructura poblacional y sectores agroindustriales. SE CONTEMPLA LA EJECUCIÓN DE ENCAUZAMIENTOS, CONSTRUCCIÓN Y REFORZAMIENTO DE ENROC	1.302.366	1.258.242
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30098931-0	CONSERVACION DE INFRAESTRUCTURA AGUAS LLUVIAS VIII REGIÓN (2010-2012)	Las obras consisten principalmente en la limpieza, mantención y reparación de las obras pertenecientes a la red de aguas lluvias, afectadas por el terremoto de febrero de 2010. Se consideran principalmente las siguientes labores de reparación y limpieza de obras: canales y colectores; cámaras de inspección y sumideros de aguas lluvias.	1.118.673	1.118.629
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30098940-0	CONSERVACION Y REPARACIÓN EN ESTERO DICHATO, VIII REGIÓN 2010-2011	Se pretende realizar obras para solucionar embancamiento, obstrucciones, escombros, socavaciones y grietas en sección, en una longitud de 1.600 metros. Se trabajará con maquinaria para limpieza. Se propone como solución más definitiva revestimiento mediante mampostería en una longitud de 860m.	331.678	318.717
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30099422-0	CONSERVACION Y REPARACION RIBERAS DE CAUCES NATURALES VIII REGIÓN (2010-2012)	Los daños provocados por el terremoto de febrero de 2010 afectaron sectores de las riberas de los siguientes cursos de agua en la VIII región: ? Río Duqueco, Provincia de Bio Bio ? Río Chillán, Provincia de Ñuble: En los cursos de agua, identificados, se produjeron daños como desprendimientos de material de la ribera, del enrocado, espigones, lo que implicó la obstrucción del escurrimiento del agua.	225.000	224.987
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30099671-0	CONSERVACION OBRAS DE RIEGO FISCALES REGIÓN DEL BIO BIO 2011 - 2013	Realizar trabajos de reparación y conservación en canales de propiedad fiscal, tales como revestimientos (albañilería, mampostería y hormigón), obras de arte como bocatomas, sifones, obras de entrega, canoas, etc.	422.145	418.369
Obras Hidráulicas	Bio Bio	PROYECTOS	30107941-0	CONSERVACION CANAL CAYUCUPL COMUNA DE CAÑETE	SE CONTEMPLA EL MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO PARA LA REMOSIÓN DE MATERIAL DELEZNABLE Y LA CONFORMACIÓN DE UN TALUD PARA ESTABILIZAR, CONSIDERANDO LA EJECUCIÓN DE ATERRAZAMIENTOS COMPACTADOS. LA RECUPERACIÓN DEL CANAL SE REALIZARÁ MEDIANTE ENTUBAMIENTO CON CAÑERÍA HDPE DE D=1200 MM, A LO QUE SE SUMAN LAS OBRAS DE ARTE EN ELACES DE ENTRADA Y SALIDA	95.392	95.392
Obras Hidráulicas	Araucanía	ESTUDIOS BÁSICOS	30073395-0	DIAGNOSTICO HIDRAULICO E HIDROLOGICO ESTERO PELALES, FREIRE	Se realizará un estudio de diagnóstico del cauce, para ver el comportamiento hidráulico e hidrológico del citado Estero. En consideración de que la instalación del nuevo aeropuerto regional podría afectar las condiciones de escurrimiento del mencionado Estero pelales.	43.739	43.739
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30005767-0	CONSTRUCCION COLECTOR INTERCEPTOR MILANO TEMUCO	Comprende la construcción del colector interceptor de aguas lluvia Milano de Temuco. Este nace en la calle Toscana, recorre la calle Milano y descarga aguas abajo del sector Amanecer, a la altura de la calle Tomás Alba Edison.	56.000	6.000
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30039861-0	CONSTRUCCION SISTEMA REGADIO COMUY	El proyecto Sistema de Regadio Faja Maisan se ubica en la comuna de Pitrufrué a 16 Km al poniente de la localidad del mismo nombre. Tiene como objetivo abastecer de agua de riego con seguridad 85% a una zona de secano de aproximadamente 7.032 hectáreas potenciales, comprendida entre el río Toltn, por el Norte, el río Mahuidanche, por el sur y el poniente y el río Donguil, por el oriente. Los recursos hídricos del sistema serán captados mediante una Bocatoma ubicada en la ribera sur del río Toltn, aproximadamente a unos 2 km aguas abajo de la Ciudad de Pitrufrué, transportados por un canal matriz de 17,10 km de longitud y 7,5 m3/s de capacidad, y posteriormente distribuidos a través de la red primaria de los Derivados Comuy y Mahuidanche cuya longitude	3.623.809	3.620.501
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30069901-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA AGUAS LLUVIAS DE TEMUCO 2008 - 2010	Este proyecto tiene por finalidad la conservación y mantención de la red de aguas lluvias de la ciudad de Temuco. El Plan Maestro de Aguas Lluvias de Temuco y Padre las Casas, indica que las obras construidas y a las cuales se les realizará conservación tienen una vida útil de 20 años aproximadamente, período cumplido. Se postula a Conservación ya que las obras existen, pero por el paso del tiempo su estado se ha ido deteriorando o han quedado obstruidos, sin poder cumplir su función. Esta Conservación se realiza con el objetivo de mantener el correcto funcionamiento de las obras, evitando que se produzcan inundaciones en viviendas, infraestructura pública y privada, etc.	446.003	445.930
Obras Hidráulicas	Araucanía	PROYECTOS	30089789-0	CONSERVACION DE RIBERAS EN VARIOS CAUCES 2010 - 2012, REGION ARAUCANIA	SE PROYECTAN OBRAS DE CONSERVACIÓN DE RIBERAS EN VARIOS SECTORES DE LA REGIÓN DE LA ARAUCANÍA. ESTAS OBRAS INCLUYEN LIMPIEZA DE CAUCES, GAVIONES, ENCAUZAMIENTO, ENROCADOS, PROTECCIÓN DE RIBERAS, ESPIGONES, ENTRE OTRAS. EL PROGRAMA DE CONSERVACIÓN DE RIBERAS CONSISTE EN EL CONJUNTO DE ACCIONES PERMANENTES Y EVENTUALES DESTINADAS A CONSERVAR LA RIBERA NATURAL O ARTIFICIAL DE LOS CAUCES, PARA PROTEGER A LA POBLACIÓN, LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE Y LOS TERRENOS, DEL RIESGO DE INUNDACIÓN POR DESBORDES DE CAUCES.	754.165	734.924
Obras Hidráulicas	Los Ríos	ESTUDIOS BÁSICOS	30113434-0	ACTUALIZACION AMPLIACION PLAN MAESTRO DE EVACUACION Y DRENAJE DE AGUAS LLUVIA CIUDAD DE VALDIVIA	La presente etapa consiste en actualizar y ampliar la cobertura del Plan Maestro de Drenaje y Evacuación de Aguas Lluvias, para la Ciudad de Valdivia, Región de Los Ríos.	10	0
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30058637-0	CONSTRUCCION OBRAS MANEJO DE CAUCES RIOS LEUFUCADE Y CRUCES EN LANCO	Consiste en construir las obras necesarias para evitar los desbordes del Río Leufucade, para lo cual se contemplan pretilles de protección en ambas riberas y el encauzamiento del río Cruces, para permitir la correcta descarga de los afluentes.	71.820	71.820

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30080504-0	CONSERVACIÓN RED PRIMARIA COLECTORES VALDIVIA	Corresponde a tareas de desembanque, retiro de elementos ajenos al sistema primario de evacuación de aguas lluvias. Reparaciones y correcciones menores a realizar en la ciudad de la XIV región que cuentan con plan maestro de aguas lluvias: Valdivia. Obras de encauzamiento Hualve descarga colector; Limpieza colector Clemente Escobar; mejoramiento sumideros calle Santiago Bueras. Limpieza atravesos y exclusas Hualve Barrios Bajos Valdivia Desembanque captaciones Santiago Bueras Desembanque y reparación colector calle Isabel Rodas Desembanque y reparación colector calle García Reyes Encauzamiento Santa Rosa	243.547	232.616
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30082472-0	CONSTRUCCION COLECTOR AGUAS LLUVIAS CATRICO	Este proyecto contempla la ejecución del colector primario Catrico de la ciudad de Valdivia definido en el plan maestro de aguas lluvia.	1.478.549	1.466.472
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30089564-0	DEFENSAS FLUVIALES RIO SAN PEDRO, ANTIHUE	Considera la Conservación de las defensas fluviales de la Ribera Sur del Río San Pedro en la localidad de Antihue, Comuna de Los Lagos.	186.939	186.530
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30092632-0	CONSERVACION DEFENSAS FLUVIALES RIO LLOLLEHUE Y RADIMADI, LA UNIÓN	Para evitar las inundaciones recurrentes que se presentan en esta ciudad, se conservarán las defensas fluviales del río Llollehue y estero Radimadi, en la ciudad de la unión, para lo cual se realizará la reposición de enrocado en las riberas erosionadas de manera de evitar la inundación de la ciudad y se peraltarán las existentes.	130.150	130.137
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30099667-0	CONSERVACIÓN DE RIBERAS REGIÓN DE LOS RÍOS	Se considera realizar conservaciones en diferentes localidades de la región. Tales como (1) COMUNA DE LANCO: Estero Pelleco Sector Villa Alhué. Río Leufucade Sector entre Puente Leufucade 1 y Puente Ferroviario. (2) RÍO COLLILEUFÚ CIUDAD DE LOS LAGOS: El Río Collileufú. (3) COMUNA DE MARIQUINA: Conservación de Riberas Río Cruces en Rucaco; Conservación de Riberas Río Cruces Ciudad San José de La Mariquina. (4) COMUNA DE PANGUIPULLI: Estero Hueful, localidad Liquiñe sector piscina protección aluvional; Conservación de Riberas Varios Cauces Naturales Ciudad de Panguipulli.	515.702	515.535
Obras Hidráulicas	Los Ríos	PROYECTOS	30106430-0	CONSTRUCCION EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIA VALDIVIA	COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS QUE TIENE POR FINALIDAD INTERCEPTAR LAS AGUAS LLUVIAS PROVENIENTES DEL SECTOR SUR DE LA ZONA DE ESTUDIO, SUS LÍMITES APROXIMADOS SON: AL NORTE CON CALLE BAQUEDANO, AL SUR CON AVENIDA SIMPSON, AL ESTE CON AVENIDA PEDRO MONTT Y AL OESTE CON CALLE ANIBAL PINTO, CUBRIENDO UN ÁREA DE APROXIMADAMENTE 514.000 M2.	10	0
Obras Hidráulicas	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30098126-0	ANALISIS PROPOSICIÓN FIJACIÓN DESLINDES VARIOS CAUCES PTO. MONTT	Esta Consultoría contempla los estudios técnicos necesarios para la proposición de deslindes del sistema Estero Los Pelúes, Estero Garzas, Estero La Paloma y del Estero Pichipelluco, a fin de que el Ministerio de Bienes Nacionales fije los deslindes, con lo que se delimitan los terrenos que son bienes nacionales de uso público, lo que es fundamental para la materialización de obras de recolección de aguas lluvias que deben ejecutarse en Puerto Montt en los próximos años, de acuerdo al Plan Maestro de Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvias de Puerto Montt. Además, incluye los estudios de títulos necesarios para complementar estudios de deslindes existentes en el Estero Pichipelluco en Puerto Montt.	82.250	82.250
Obras Hidráulicas	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30099362-0	DIAGNOSTICO PLAN MAESTRO DE AGUAS LLUVIAS ALERCE	Considera la elaboración del Plan Maestro de Aguas Lluvias para la localidad de Alerce, la cual en la actualidad tiene una población que supera los 50.000 hab. Como resultado se debe obtener un elemento regulador en cuanto a la ubicación de las redes primarias de aguas lluvias.	10	0
Obras Hidráulicas	Los Lagos	PROYECTOS	30044414-0	CONSTRUCCION COLECTOR ESTERO LOBOS PONIENTE	El Estero Lobos es el cauce receptor del sistema Poniente de la ciudad de Puerto Montt, en una longitud de 4.500 m, desde calle Quillen hasta entregar en el Norponiente de Puerto Montt, de los cuales 1.600 m se desarrollan en área rural. El proyecto contiene, además, 5 colectores laterales de la red primaria. Asimismo, está definido como un canal revestido en gran parte de su trazado, combinando secciones rectangulares y trapeciales de hormigón, con cajones cerrados, mientras que en su tramo final se desarrolla en tierra de sección trapecial.	575.285	575.283
Obras Hidráulicas	Los Lagos	PROYECTOS	30082004-0	CONSTRUCCION RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS SECTOR PONIENTE PUERTO MONTT	En sector poniente de Puerto Montt, existe actualmente problemas de anegamientos e inundaciones que requieren la construcción de la red primaria del Estero Las Camélias y los colectores laterales. El área de estudio comprende la cuenca del Estero Las Camélias, desde su nacimiento hasta el punto de salida del área urbana de dicha cuenca. El eje principal proyectado para drenar el área de estudio, corresponde al actual Estero Las Camélias el que se materializará con una sección abierta de hormigón armado en los tramos iniciales principalmente urbanos y trapeciales de shotcrete en los sectores en vías de ser urbanizados.	56.980	55.980
Obras Hidráulicas	Los Lagos	PROYECTOS	30091041-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES REGION DE LOS LAGOS	Este proyecto consiste en la ejecución del programa de conservación durante 3 años iniciándose el año 2010, donde se contempla ejecutar las siguientes obras: Provincia de Osorno; Río Rahue en Osorno, Comuna de Osorno, Río Damas en Osorno, Comuna de Osorno y Estero Las Yeguas en Cruceiro, Comuna de Purrunque. Provincia de Llanquihue; Estero Lobos en Puerto Montt, Comuna de Puerto Montt, Estero Las Camélias en Puerto Montt, Comuna de Puerto Montt y Laguna Llanquihue en Llanquihue, Comuna de Llanquihue. Provincia de Chiloé; Estero La Máquina en Ancud, Comuna de Ancud, Estero Matadero en Ancud, Comuna de Ancud, Estero Cendoya en Quemchi, Comuna de Quemchi, Estero Villarrol en Achao, Comuna de Quinchao, Estero Matadero en Quellón, Comuna de Quellón, Estero Pi	342.378	342.378
Obras Hidráulicas	Los Lagos	PROYECTOS	30092549-0	CONSTRUCCION RED PRIMARIA AGUAS LLUVIAS POBLACION MODELO, PTO. MONTT	Corresponde al conjunto de colectores que de calles Barros Arana, Anibal Pinto, Blanco Encalada, Balmaceda y Santa María, el cual entregará al colector Guillermo Gallardo que se ha programado su ejecución conjuntamente con la avenida Guillermo Gallardo por parte del SERVIU.	217.462	159.306

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Los Lagos	PROYECTOS	30099557-0	CONSERVACION RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS REGION DE LOS LAGOS	Este proyecto consiste en la ejecución del programa de conservación de la Red Primaria de Aguas Lluvias definidas en los planes maestros para las ciudades de Osorno y Puerto Montt. Corresponde a tareas de desembanque, retiro de elementos ajenos al sistema primario de evacuación de aguas lluvias, reparaciones y correcciones menores a realizar en las ciudades de la Xª región que cuentan con plan maestro de aguas lluvias: Puerto Montt y Osorno. estas se dividen por ciudad de la siguiente manera: Puerto Montt: conservación sistema estero lobos; conservación red primaria población modelo y centro de puerto montt, conservación sistema red primaria sector las camelias, consevación red de aguas lluvias de alerce Osorno: conservación sistema red primaria sector rah	351.236	351.085
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	20134702-0	CONSTRUCCION CONTROL ALUVIONAL CERRO DIVISADERO, COYHAIQUE	El proyecto considera la ejecución de las obras de control aluvional en quebradas de las zonas altas de las cuencas, así como las restantes obras complementarias destinadas a las conducción controlada de los flujos libres de sedimentos hasta los cursos receptores finales de los escurrimientos de estas quebradas. Considera obras de trasvase entre cuencas de quebradas, obras de canalización de los cauces y el reemplazo de alcantarillas en las zonas habitadas. Estas obras actúan en forma conjunta y corresponden a: 281 barreras de contención de sólidos o detritos, 1.626 m de canales de trasvases entre quebradas, canales de intercepción y desvío, 11 reemplazos de alcantarillas y 686 m de encauzamiento de cauce natural, 2.8647 m2 de expropiación. Considera ent	633.842	633.809
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	30082810-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES, XI REGIÓN	EL PROYECTO DE CONSERVACION SE EXTIENDE A LO LARGO DE TODA LA REGION Y CORRESPONDE A OBRAS DE DEFENSAS FLUVIALES EN CAUCES NATURALES PARA LA PROTECCION DE TERRENOS, INFRAESTRUCTURA Y POBLACIONES CONTRA LAS CRECIDAS. SE CONSIDERA INTERVENIR SECTORES DE LOS CAUCES RIO LECHOSO 500 M. REVESTIMIENTO DE RIBERAS (IBAÑEZ), ESTERO EL BAÑO 200 M. REVESTIMIENTO DE RIBERAS (BAHÍA JARA), RIO MOSCO 480 M. ESPIGÓN EN GAVIONES (DOS SECTORES DE 240 M. EN VILLA OHIGGINS, ESTERO BURGOS 30 M. MURO ENROCADO (CHILE CHICO), RIO BLANCO 12 M. MÓDULOS GAVIONADOS (EL BLANCO), CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES 120 M. RIO CISNES, INVOLUCRA DEFENSAS EN ENROCADO SECTOR LAS GARZAS, EN UNA LONGITUD DE 30 APROX., RIO AYSÉN, CON REVESTIMIENTOS DE RIBERA CON ROCA DE 100 M Y RIO JEINIMINI, CON MEJO	671.328	670.909
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	30089765-0	CONSERVACION DE OBRAS DE RIEGO FISCAL XI REGION	Este proyecto considera una intervención que alcanza las 200 hectáreas, con una duración de 30 meses y 10 años de vida útil. El proyecto de conservación se extiende a lo largo del Canal Fiscal de Chile Chico, realizándose obras para disminuir la pendiente y bajar el nivel de erosión de los taludes, para lo cual se ejecutarán obras de retención de gaviones y el perfilamiento de los taludes. También se considera una etapa de revestimiento del canal matriz con geomembrana. Igualmente se considera además una intervención en Puerto Ibañez, proyectándose el revestimiento en mampostería del canal principal, y la rehabilitación de compuertas de distribución.	76.793	76.793
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	30099735-0	CONSERVACION RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS COYHAIQUE (2011-2013)	Efectuar inspecciones, mantenimiento y conservación de la red primaria de drenaje y evacuación de aguas lluvia de la ciudad de Coyhaique, donde se cuenta con plan maestro de aguas lluvia. Se realizarán labores cuyo objetivo es la mantención de los estándares normales del servicio, incluyendo además acciones cuya finalidad sea la recuperación del deterioro de infraestructura, tales como la reposición de elementos en mal estado, desembanques, obstrucciones y limpieza de redes.	116.408	116.406
Obras Hidráulicas	Aisén	PROYECTOS	30101702-0	CONSTRUCCION DE 3 COLECTORES RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS COYHAIQUE	Formulación de estudio de diseño definitivo para la posterior ejecución de las obras de la red primaria de aguas lluvias del sector centro de la ciudad de Coihaique.	293.100	293.100
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30068516-0	CONSTRUCCION OBRAS DE REGULACION SECTOR PARQUE D'AGOSTINI PUNTA ARENAS	En esta etapa se realizará la ejecución de las obras hidráulicas que sean necesarias para ejecutar el parque inundable que permita regular las aguas del Estero D' Agostini, para períodos de retorno superiores a los que permite evacuar el estero en su sector abovedado.	1.133.661	1.133.661
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30080673-0	CONSTRUCCIÓN COLECTOR LM2 CALLE ÑANDU, PUNTA ARENAS	El trazado del colector se inicia en la intersección de Av Circunvalación y Manuel Aguilar, sigue su recorrido por circunvalación hasta J. Von Lopen, donde dobla hasta C.A. Simons y sigue por esta calle hasta Manuel Aguilar. Continúa por Manuel Aguilar hasta Punta Santa Ana y sigue por esta calle hasta Francisco Pizarro y desde allí descarga al río. A este colector llega una tubería desde el norte de Circunvalación y se conecta en J. Von Lopen. La longitud total del colector es de 891 m con diámetros de tubos de 500, 700, 800 Y 900 mm. Cuenta con cámaras de inspección del tipo "A" y "B" de 1.300 mm y 1.800 mm de diámetro. El área aportante del colector alcanza los 338.000 m2 con un caudal máximo de 1.55 m3/s	425.125	425.124
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30080864-0	CONSERVACION Y EXPLOTACION SISTEMA DE REGADÍO HUERTOS FAMILIARES XII REGION	El servicio de mantencion y reparacion del sistema de regadío tecnificado de los Huertos Familiares de Puerto Natales, se debe efectuar íntegramente en esa localidad, estos consisten en las limpiezas de las captaciones, suministro, transporte y reemplazo de las tuberías de Matriz, reparación y cambio de válvulas, suministro de equipos para operación y mantención del sistema, además del funcionamiento de la oficina Regional de la administración del sistema de regadío, tanto en las mantenciones necesarias, como las que se puedan presentar durante el transcurso del contrato.	32.472	32.463
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30087185-0	MEJORAMIENTO CANAL PROLONGACIÓN D' AGOSTINI PUNTA ARENAS	Las obras a ejecutar serán el revestimiento del canal con hormigón armado de 20 cm, además en la bocatoma se construirá un muro de hormigón armado. Como obras complementarias se instalará un cerco y portones de acceso al canal. El canal está diseñado para transportar 4,75 m3/s hasta el DM 1177,06, desde este punto el canal se diseñó para un caudal de 5 m3/s, ambos caudales son para un período de retorno de T=100 años	89.700	89.220



Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30091105-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES 2010-2012 XII REGIÓN	En esta etapa se contempla la ejecución de la limpieza y perfilamiento de las cuencas de ríos y esteros de Punta Arenas y de Puerto Natales, además de la conservación de las defensas fluviales de estas cuencas	214.601	214.547
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30093575-0	CONSTRUCCION REFUERZO RIO DE LA MANO PUNTA ARENAS	El estudio contempla el diseño a nivel de ingeniería de detalles de un colector de refuerzo para desalzar las aguas del río de la mano, definido en la etapa de factibilidad del proyecto "Normalización Río de la Mano Punta Arenas" que arroja la mejor alternativa de solución. El Colector se desarrolla paralelamente al río, a partir de la intersección de la calle Manuel de Salas hasta Chiloé con Pérez de Arce. Contempla la ejecución de mecánica de suelos, definición de interferencias y todos los antecedentes necesarios para desarrollar de manera óptima la ejecución del proyecto.	2.000	0
Obras Hidráulicas	Magallanes	PROYECTOS	30099104-0	CONSERVACION COLECTORES DE AGUAS LLUVIAS PUNTA ARENAS	CON ESTE PLAN DE CONSERVACION SE PRETENDE REALIZAR UN MANTENIMIENTO DE LA RED PRIMARIA DE COLECTORES EXISTENTES EN LA ACTUALIDAD. SE CALCULA EN 5.000 METROS LINEALES DE COLECTORES DE DIAMETRO SUPERIOR A 500 MM. LOS TRABAJOS QUE COMPRENDE LA MANTENCIÓN CORRESPONDEN A LIMPIEZA DE TUBERÍAS COLECTORAS, LIMPIEZA DE CAMARAS DE INSPECCION, LIMPIEZA DE SUMIDEROS Y REPOSICIÓN DE SUMIDEROS	149.291	149.239
Obras Hidráulicas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000006-0	-- CONTROL, ADMINISTRACION Y SUPERVISION DE OBRAS DERIVADAS DE LA APLICACIÓN DE LA LEY DE FOMENTO AL RIEGO	En el marco de la Ley N° 18.450 sobre Fomento al Riego y Drenaje, la Dirección de Obras Hidráulicas (DOH) apoya a la Comisión Nacional de Riego (CNR) en la supervisión e inspección técnica de obras de riego medianas y menores, las cuales corresponden a proyectos que se han visto beneficiados por la bonificación que a través de concursos otorga la CNR periódicamente durante el año en el mismo marco de la Ley N°18.450. Al mismo tiempo, la DOH es la institución responsable de otorgar los certificados de Obra Nueva a aquellos interesados que desean iniciar proyectos antes de los llamados a concurso. La Dirección de Obras Hidráulicas recibe estas solicitudes y realiza acciones en terreno tendientes a comprobar el inicio anticipado de proyectos que posteriormen	134.897	134.752
Obras Hidráulicas	No Regionalizable	PROYECTOS	30092676-0	CONSERVACION DE RIBERAS DE CAUCES NATURALES	Realizar trabajos de reparación y conservación de las obras fluviales existentes, así como intervenciones en el cauce y riberas a través del mejoramiento de las condiciones de escurrimiento, encauzamiento y semi encauzamiento, movimiento de material, ensanchamientos, etc.	608.867	584.070
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30036559-0	CONSTRUCCION REPOSICION RED VIAL ANDINA SECTOR: PARINACOTA VISVIRI	El proyecto considera la construcción de un camino de penetración (de bajo estándar), con una plataforma de 7,0 metros de ancho y con una calzada de 6,0 metros, a nivel de carpeta granular y un espesor de 0,2 m.etros. Este proyecto tiene una longitud aproximada de 91,0 kilómetros, su inicio se ubica en la localidad de Parinacota (km 0,0) y termina en Visviri (km 91,0). La construcción de este camino está a cargo del Cuerpo Militar del Trabajo (C.M.T.) del Comando de Ingenieros del Ejército, por ser obras en zonas de difícil acceso y alejados de centros de abastecimiento.	646.000	646.000
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30070285-0	REPOSICION RUTA 5, SECTOR ALTO CAMARONES ALTO CHACA SUR	Este proyecto, corresponde a la reposición de pavimento de la Ruta 5, en el sector comprendido entre Alto Camarones (KM 1991.5) y el sector Alto Chaca Sur (KM. 2009,2), en la comuna de Camarones, Provincia de Arica, Región de Tarapacá, cuya longitud aproximada es de 17,7 kilómetros. Se considera reposición de carpeta asfáltica, obras de saneamiento y anexas, ampliar bermas, construir paradas de locomoción colectiva, refugios peatonales y estacionamientos para camiones en los lugares que se requiera y se mejorarán los empalmes con las rutas transversales.	5.681.010	5.680.828
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30076562-0	CONSERVACION GLOBAL CAMINOS RED VIAL PROVINCIA DE PARINACOTA 2008 - 2010	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su ultimo estándar.	454.700	446.474
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30076726-0	REPOSICION RUTA 11 CH, SECTOR: ARICA TAMBO QUEMADO KM 36 - 60	El proyecto corresponde a la reposición de pavimento de la ruta 11-CH, en el sector comprendido entre la zona Guanta (KM 36) y la cuesta El Aguila (KM 60). En este sector el pavimento se encuentra deteriorado y ha cumplido su vida útil, por lo que se hace necesaria su reposición. La longitud del proyecto es de 24 kilómetros aproximadamente.	210.000	206.205
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30077061-0	REPOSICION RUTA 11 CH, SECTOR: ARICA TAMBO QUEMADO KM 170 AL 192	El presente proyecto consiste en la reposición de pavimento de la Ruta 11 CH, en el sector comprendido entre el Km 170 y el Limite con Bolivia ubicado en el Km 192. En este sector el pavimento se encuentra deteriorado y ha cumplido su vida útil, por lo que se hace necesaria su reposición. La longitud del proyecto es de 22 km aproximadamente.	605.000	602.538
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30079107-0	REPOSICION PAVIMENTO Y CONSTRUCCION 3º PISTA RUTA 5, SECTOR: CUESTA CAMARONES	El proyecto corresponde a las obras la reposición del pavimento de la calzada existente y construcción de la terceras pistas, en toda la Cuesta Camarones de la Ruta 5 Norte, lo que comprende el sector entre Cuya (KM 1966) y la bifurcación a Camarones (KM 1991) aproximadamente, con una longitud aproximada de 25,5 kilómetros.	20.200	18.124
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30079222-0	REPOSICION PAVIMENTO Y CONSTRUCCION 3º PISTA RUTA 5, SECTOR: CUESTA ACHA	Este proyecto aborda la ejecución de obras en toda la cuesta de Acha de la Ruta 5 , lo que comprende la reposición de la calzada existente y construcción de la terceras pistas entre el KM 2052,5 y el KM 2062,0 con una longitud de 9,5 kilómetros. Se encuentra íntegramente en zona interurbana, emplazándose en el sector de la cuesta Acha , Región de Arica y Parinacota, en la provincia de Arica, la que cuenta con una superficie de 8.726 Km2 y una población de 186.488 habitantes.	79.030	78.748
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30079997-0	CONSERVACION DE SEÑALES Y ELEMENTOS SEGURIDAD VIAL - XV REGION	Este proyecto considera la instalación de señales camineras verticales, horizontales y elementos de seguridad vial, tales como defensas camineras, delineadores, tachas reflectantes, etc. En aquellos sectores riesgosos de la red vial nacional y que no pueden ser abordados por el programa de conservación	685.100	682.063

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30080195-0	REPOSICION RUTA A-27, SECTOR SAN MIGUEL AZAPA - KM 32	El proyecto contempla la ejecución de la reposición de la ruta A-27, en el tramo comprendido entre el km 12,0 al km 32,0 (sector San Miguel de Azapa km 32), incluyendo obras viales, obras de saneamiento y drenaje, modificación de servicios, proyectos de iluminación, todo esto bajo los parámetros de protección medio ambiental.	200.700	200.700
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30081072-0	REPOSICION PAVIMENTO Y CONSTRUCCION 3ª PISTA CUESTA CHACA NORTE	El proyecto aborda la ejecución de obras en toda la Cuesta Chaca de la Ruta 5, lo que comprende la reposición de la calzada existente y construcción de la tercera pista entre el KM 2037 y el KM 2039, con una longitud de 12 kilómetros. Se pretende mejorar la plataforma e implementar las medidas de seguridad vial correspondientes. Además de la construcción de terceras pistas, en los 12 kilómetros. Se requiere diseñar el ensanche de esta plataforma y su respectivo diseño estructural, para lo cual se propondrá la solución técnica y económica más conveniente, de acuerdo al nivel de deterioro de la carpeta existente y las necesidades de ensanche de la plataforma y faja fiscal.	160.000	159.532
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30081325-0	CONSERVACION RED VIAL REGION ARICA Y PARINACOTA 2009-2011	El proyecto consulta ejecutar las operaciones de conservación en la Red Básica, Red Comunal Primaria y Secundaria, de caminos básicos y puentes de las provincias de Arica y Parinacota, de la región de Arica y Parinacota.	11.735.100	11.734.993
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30081377-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL PROVINCIA ARICA 2009-2011 ETAPA VIII	EL PROYECTO CONTEMPLA LA EJECUCIÓN DE CONSERVACIONES PERIÓDICAS CUYAS PRINCIPALES PARTIDAS SON REPOSICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE CARPETAS DE RODADO, REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE BERMAS, BACHEOS DE CARPETAS, SELLOS ASFÁLTICOS, CONSTRUCCIÓN Y REPOSICIÓN DE OBRAS DE ARTE Y PUENTES, REPOSICIÓN DE FOSOS Y CONTRAFOSOS, DEMARCACIÓN ETC. TAMBIÉN CONTEMPLA OBRAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIAS TALES COMO: LIMPIEZA DE FAJA, REPERFILADO SIMPLE, REPERFILADO CON COMPACTACIÓN, BACHEOS, RECEBOS GRANULARES Y SELLOS ASFÁLTICOS.	486.600	482.001
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30083248-0	REPOSICION RUTA A - 133, SECTOR EL BUITRE LAS MAITAS	Este proyecto consiste en las obras de reposición de pavimento de la Ruta A-133, en el tramo comprendido entre el km 0,0 al km 10,17, incluyendo obras viales, obras de saneamiento y drenaje, obras de señalización y seguridad vial, modificación de servicios, proyectos de iluminación; todo esto bajo los parámetros de protección medio ambiental.	163.100	163.100
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30083427-0	HABILITACION SENDA DE PENETRACION CARITAYA - MUYURI .	El presente proyecto contempla el desarrollo del estudio de ingeniería (Diseño), que entregará como producto detalles para el tramo comprendido entre las localidades de Illapata y Muyuri, que incluyen el Brazo a la laguna colorada. Los tramos señalados tienen una longitud aproximada de 60 km y 3 km, alcanzando en total 63 km a desarrollar por el estudio de ingeniería. La fases del estudio comprenden: diagnóstico y proposición de alternativas; elaboración de anteproyectos; estudio definitivo con estacado total; antecedentes de licitación, los cuales deben considerar el estudio de expropiaciones y los informes territoriales pertinentes.	25.000	25.000
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30083454-0	MEJORAMIENTO ACCESO TICNAMAR COMUNA DE PUTRE	El proyecto contempla el desarrollo del estudio de ingeniería (Diseño), que entregará como producto la ingeniería de detalles para el tramo comprendido entre las localidades de Ticnamar y Lupica, con una long. aproximada de 20 km, en los cuales se encuentra incluido el atraveso del río Ticnamar. Las fases del estudio de ingeniería comprenden: diagnóstico y proposición de alternativas; elaboración de anteproyectos; estudio definitivo con estacado total; antecedentes de licitación, los cuales deben considerar el estudio de expropiaciones y los informes ambientales territoriales pertinentes.	44.000	43.988
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30083629-0	REPOSICION RUTA 11-CH, ARICA - TAMBO QUEMADO SECTOR: ACCESO MINA CHOQUELIMPIE - COTACOTANI	Este proyecto corresponde a la ejecución de obras para la reposición del pavimento de la Ruta 11-CH, en el sector comprendido entre el acceso a mina Choquelimpie, bifurcación Ruta A-21 (KM 147) y el sector de Cotacotani (KM 170). La longitud del proyecto es de 23 kilómetros aproximadamente y se ubica a una altura promedio de 4.000 m.s.n.m. al cruzar por el Paso Nacional El Lauca. El proyecto considera la ejecución de las medidas ambientales necesarias para la preservación del medio ambiente.	3.520.020	3.507.150
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30083777-0	REPOSICION RUTA 5 SECTOR: ALTO CUESTA CHACA NORTE - CUESTA ACHA	Este proyecto corresponde a las obras de reposición del pavimento asfáltico de la calzada existente, mejorar la plataforma, las medidas de seguridad vial y obras anexas, en la Ruta-5, entre el KM 2.039 y el KM 2.052,5 con una longitud de 13,5 kilómetros aproximadamente, en el sector comprendido entre Alto Cuesta Chaca Norte - Alto Cuesta Acha.	109.000	109.000
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30083779-0	REPOSICION RUTA 5 SECTOR: CUESTA DE ACHA - ACCESO ARICA	El proyecto postula a la Ejecución de las obras de reposición de la carpeta asfáltica y otras obras, de un tramo de la ruta 5 entre el km de término norte de la cuesta de Acha y el acceso a Arica, entre los km 2062 y km 2069, con una longitud de 7 km aprox., comprende la reposición del pavimento de calzada existente tanto para el tramo con calzada simple como para el de doble calzada, fuera del límite urbano. Sus principales obras consideran movimiento de tierra, reposición de pavimento y obras varias.	63.000	63.000
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30083784-0	REPOSICION RUTA 5 S: LIMITE URBANO N. DE ARICA - LIMITE CON PERU	Este proyecto corresponde a la implementación de las obras de reposición en la Ruta-5, en el tramo comprendido entre el KM 2.079 y el KM 2.091 sector Rotonda Juan Guillen Canales - Límite con Perú, de una longitud aproximada de 12 kilómetros. Sus principales obras comprenden: movimiento de tierra, reposición del pavimento asfáltico de la calzada existente, mejorar la plataforma, medidas de seguridad vial y obras anexas.	20.000	19.627
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30091216-0	CONSTRUCCION RUTAS S/ROL, A-19 SECTOR: CRUCE RUTA 5 - CRUCE RUTA 11-CH	Este proyecto corresponde a la construcción y mejoramiento de una conexión vial, en la Ruta A-120, comprendida entre el cruce con la Ruta 5 (Capitán Ávalos) y el cruce con la Ruta 11-CH, de una longitud aproximada de 65 kilómetros.	114.000	113.632
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30091406-0	MEJORAMIENTO DE CONEXIONES VIALES DE AVENIDA CAPITAN AVALOS	Actualmente, la intersección no permite el acceso directo a la Calle Morrillos, el acceso se debe realizar a través de dispositivos poco adecuados. Para que esta solución pueda implementarse es necesario revisar las condiciones de la rasante del Avenida Capitán Ávalos, dado que existen diferencias de cola importantes, entre la vía expresa y las calles locales, en el sector de Las Canteras, situación que impediría materializar otras obras menores para su conexión.	70.000	70.000

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30091479-0	REPOSICION RUTA A-27, SECTOR LOTE O MONTALVO - SAN MIGUEL DE AZAPA	El proyecto comprende la ejecución de las obras de reposición del pavimento en una longitud de 11,2 Km. de la Ruta A-27 entre los Km. 0,800 sector Rotonda Alcalde Adolfo Arenas y el Km. 12,000 sector San Miguel de Azapa, íntegramente en zona interurbana de la Provincia de Arica	127.400	127.372
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30093223-0	MEJORAMIENTO PASADA URBANA RUTA A-27 SECTOR: ROTONDA ADOLFO ARENAS - LOTE O MONTALVO	El proyecto comprende la ejecución de las obras de mejoramiento necesarias en la Ruta A-27, para optimizar la pasada por el sector urbano de Arica entre la Rotonda Adolfo Arenas y el límite urbano, sector del loteo Montalvo, con una longitud aproximada de 1000 mt.	70.000	70.000
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30099006-0	MEJORAMIENTO RUTA 5 ACCESO SUR ARICA SECTOR AGRO	Se trata de desarrollar el estudio de pre inversión que permita contar con un anteproyecto vial factible, de conformidad a la normativa vigente, para el mejoramiento de la conexión vial en la ciudad de Arica	36.000	35.940
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30099049-0	REPOSICION RUTA 11 CH, S: PUTRE - ACCESO MINA CHOQUELIMPIE	El presente proyecto postula la ejecución del estudio de ingeniería para la reposición de pavimento de la Ruta 11-CH, en el sector comprendido entre Putre (km 127) y el acceso a mina Choquelimpie (km 147) . La longitud del proyecto es de 20 km aprox., el proyecto consiste en reponer la carpeta existente, mejorar la plataforma, el sistema de drenaje, las medidas de seguridad vial y otras, respetando las condiciones ambientales, según lo especificado por los organismos de competencia ambiental. Las fases del estudio comprenden: informe preliminar, diagnóstico, elaboración de anteproyecto, estudio definitivo con estacado total y aprobación de proyecto definitivo, en los cuales se debe considerar además la realización del estudio de expropiaciones y ambiental	100	0
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30099555-0	CONSERVACION GLOBAL SECTOR URBANO ARICA Y VALLE DE AZAPA, ETAPA 2	Este programa consiste en actividades de conservación rutinaria y periódica en las rutas señaladas. Se pretende realizar actividades de limpieza, sellos, demarcaciones, bacheos superficiales y algunas lechadas menores	658.800	658.060
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30101540-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA XV REGION AÑO 2011	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	1.035.000	1.027.242
Vialidad	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30106220-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL XV REGION 2011-2015 .	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	1.043.300	1.037.243
Vialidad	Tarapacá	ESTUDIOS BÁSICOS	30101065-0	ACTUALIZACION INFORMACIÓN ELEMENTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL REGIÓN I	CONTAR CON CATASTRO DE ELEMENTOS DE SANEAMIENTO, SEGURIDAD Y CARPETA RODADURA DE LA RED VIAL ACTUALIZADA Y AJUSTADA A NUEVO ENFOQUE DE CONSERVACIÓN, PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PLANIFICACIÓN DE ACCIONES DE CONSERVACIÓN Y POR CONSIGUIENTE UN USO EFICIENTE DE LOS RECURSOS DESTINADOS A ESTOS EFECTOS	28.800	0
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	20186966-0	REPOSICION PAVIMENTO Y CONSTRUCCION 3º PISTA RUTA 5, SECTOR: ALTO CHIZA - CUYA	El proyecto contempla la reposición del pavimento de la Ruta 5 entre las localidades de Alto Chiza y Cuya, en el sector desde km 1.929 al km 1.966 ; longitud de 37 km aproximadamente. Las principales obras contemplan movimientos de tierra (mínimo), base asfáltica nivelante, carpeta asfáltica, bacheos, obras de saneamiento y anexas.	199.000	198.980
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30042939-0	CONSERVACION RED VIAL I REGION - AÑOS 2006 - 2008	Este proyecto se refiere a la conservación-período 2006-2008- , tanto periódica como rutinaria de varios caminos pertenecientes a la red vial básica y red comunal a nivel de las 3 provincias regionales Parinacota, Arica e Iquique. Estas obras se materializarán, ya sea en caminos pavimentados y caminos no pavimentados. Además se incluyen soluciones básicas consistentes en carpetas granulares con incorporación de sal y sellos asfálticos, como así también la construcción /y/o reposición de puentes que se encuentren en mal estado o hayan cumplido su vida útil.	21.200	21.102
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30061396-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 SECTOR: PINTADOS - BIFURCACION HUARA	Este proyecto postula a la reposición del pavimento de la Ruta- 5, en el sector comprendido entre la zona de Pintados (Km. 1.781) y el sector de Huara (Km. 1.840), en las Comunas de Pozo Almonte y Huara, Primera Región. En el sector señalado, el pavimento se encuentra muy deteriorado. La Longitud aproximada del proyecto es de 59 Km. Para este tramo, se considera la colocación de una capa estructural consistente en una sub base granular de 15 cm de espesor, una capa de base granular de 15 cm de espesor, más una carpeta estructural asfáltica en caliente de 6 cm. Se considera además, la colocación de una capa de sub base granular nivelante de espesor variable para corregir irregularidades en la rasante actual. Las bermas tendrán un ancho de 1,5 m de an	38.200	38.076

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30068929-0	REPOSICION 15-CH (EX A-55) H-C, KM 50,00 AL KM 164, POR SECTORES	Este proyecto, consiste en la reposición de la Ruta 15-CH (A-55), desde el sector de Corralones hasta la Comuna de Colchane, desde el KM. 50,00 al KM. 163,00 por sectores. La longitud aproximada del proyecto es de 48 Km. Los sectores son los siguientes: Tramo 1: Km. 50 al Km 67,50 (Corralones - Ac. a Usmagama)  Tramo 2: Km.102 al KM.113,50 (Huayna - Potosí - Inchucareja) Tramo 3: Km. 144 al Km (Caxusalla - Colchane). Las principales operaciones a ejecutar son movimiento de tierra, base granular chancada, mezcla asfáltica en caliente elastomérica, construcción de obras de saneamiento y reparación de la existente, obras de Seguridad Vial.	6.089.000	6.083.756
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30075669-0	REPOSICION BY PASS RUTA A-65, CUESTA DUPLIJA, PROVINCIA DE IQUIQUE	Este proyecto consulta la construcción de un trazado alternativo a la Ruta A-65, en el sector de la Cuesta Duplija, en una longitud de 17 Km. aproximadamente.	3.000	0
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30076559-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL REGION DE TARAPACA, AÑO 2008 - 2010	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su ultimo estándar.	754.000	752.862
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30078066-0	MEJORAMIENTO CAMINOS INTERIORES PROVINCIA DE IQUIQUE Y TAMARUGAL, REGION DE TARAPACA	La presente iniciativa propone la ejecución de los diseños de ingeniería y la preparación de los antecedentes de licitación, que permitirá recuperar el Standard de la red vial comunal primaria, secundaria y básica de las rutas de las provincias de Iquique y del Tamarugal, según decreto MOP N° 883 de 30 de noviembre de 2007, que declara de emergencia las obras y autoriza los estudios de ingeniería, como consecuencia del fuerte sismo que afectó a la región con fecha 14 de noviembre y sus réplicas posteriores; producto del cual se ha provocado una serie de daños en la infraestructura vial, afectando las rutas de las provincias de Iquique y del Tamarugal, según el siguiente detalle: Ruta A-1; Ruta A-750; Ruta A-616; A-16; Ruta 5; Ruta A-375; Ruta A-40; Ruta A-	576.200	576.199
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30078069-0	MEJORAMIENTO RUTA A-616, REGION DE TARAPACA	Este proyecto contempla la ejecución de la reposición de las Rutas A-16 entre el Km 39 y Km 43 y de la Ruta A-616 entre el Km. 0 (cruce con Ruta A-16 en el km. 25) y el km. 14,4 (cruce con la ruta A-16 en el km. 43), proyecto con un total de 18,4 km, localizado en la Comuna de Iquique, Provincia de Iquique, Región de Tarapacá.	127.600	125.404
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30079990-0	CONSERVACION DE SEÑALES Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL - I REGION	Este proyecto considera la instalación de señales camineras verticales, horizontales y elementos de seguridad vial, tales como defensas camineras, delineadores, tachas reflectantes, etc. en aquellos sectores riesgosos de la red vial de la región y que no pueden ser abordados por el programa de conservación.	52.000	51.970
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30081350-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE TARAPACA 2009 2010 2011	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos	16.971.000	16.970.326
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30082562-0	MEJORAMIENTO RUTA A-557 SECTOR QUETAINE - CARIQUIMA EMPALME ESCAPIÑA	Esta iniciativa propone la ejecución de obras de mejoramiento sobre la Ruta A 557 en la comuna de Colchane, desde el KM 19,0 al 49,0. Consulta la ejecución de obras de saneamiento y drenaje, como son las alcantarillas, tubos de hormigón base plana, cajones de hormigón, estabilización de la carpeta granular, y seguridad vial, obras que permitan soportar las intensas lluvias que se producen por el fenómeno climático denominado invierno altiplánico de ocurrencia anual, ejecución que posibilitará la comunicación vial de las localidades de la red de caminos secundarios de la comuna de Colchane, favoreciendo a 480 personas directamente.	2.720.000	2.719.899
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30083027-0	MEJORAMIENTO RED CIRCUITOS TURISTICOS Y PRODUCTIVOS DEL TAMARUGAL	El proyecto comprende el mejoramiento de varias rutas de la Región de Tarapacá, insertas en el circuito turístico propuesto para el desarrollo de esta actividad en la Región. Las Rutas comprendidas en este proyecto son A-629, A-691, A-639, A-555, A-337, A-357, A-385, A-487, A-489, A-349, A-395, A-515, y A-525. La longitud total del proyecto es de 506 Km aprox. por lo que se ejecutará por etapas. Las obras a desarrollar corresponden a movimiento de tierra, colocación de capas granulares, revestimientos donde corresponda, construcción de estructuras, drenaje, obras de seguridad vial y anexas.	582.200	582.200
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30083787-0	REPOSICION RUTA 15 CH, HUARA COLCHANE SECTOR: ALTO CHUSMIZA - APACHETA	El proyecto corresponde a la Reposición de la Carpeta Asfáltica de un tramo de la Ruta 15 CH, ruta que da acceso al Paso Colchane, en el sector comprendido entre alto Chusmiza (Km 84) y Apacheta Casiri (Km 87,5), tramo con una longitud aproximada de 3,5 Km.	23.500	22.338
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30087617-0	CONSTRUCCION PUENTE DE TARAPACÁ, RUTA A 565 - HUARA	Esta iniciativa propone la ejecución de un puente el sector de la quebrada de Tarapacá, donde actualmente se encuentran emplazadas 3 tuberías corrugadas en muy mal estado, en la ruta a-565, acceso a Tarapacá - Pachica. Esta iniciativa incluye dentro de sus partidas obras de drenaje, estabilización de suelos, limpieza y despeje de la faja, enrocados de protección, entre otros, sobre el sector el cual se ve afectado por el fenómeno climático denominado invierno altiplánico de ocurrencia anual.	505.600	505.479
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30091252-0	CONSERVACION RUTA 5, SECTOR: ALTO TANA - ALTO CHIZA	EL PROYECTO ABORDA LA EJECUCIÓN DE OBRAS EN LA RUTA 5, DESDE ALTO TANA HASTA ALTO CHIZA, LO QUE COMPRENDE LA CONSERVACIÓN DEL PAVIMENTO DE CALZADA EXISTENTE ENTRE LOS KM 1911 AL 1931, CON UNA LONGITUD APROX. DE 20 KM, CON CALZADA DE 7 M DE ANCHO, SE CONSIDERA LA COLOCACIÓN DE UNA CARPETA ASFÁLTICA, BERMAS DE 1,5 M DE ANCHO Y CONSERVACIÓN Y REPOSICIÓN DE OBRAS DE DRENAJE Y SEGURIDAD VIAL.	3.720.000	3.711.999
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30093139-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RUTA A-65 - RUTA 5 (SARA)	Este proyecto corresponde a la construcción de una nueva variante de conexión entre la Ruta A-65 y la Ruta 5, con lo cual se evitará el paso de camiones con cargas peligrosas por el pueblo de Puzo Almonte.	824.800	824.728

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30093165-0	MEJORAMIENTO RUTA A-760 KM 14.00 AL 54.30, REGION DE TARAPACA	El proyecto contempla el mejoramiento del diseño geométrico en algunos sectores y del estándar de la carpeta de rodado a un doble tratamiento superficial en toda la Ruta A-760. La cual debido al flujo continuo de camiones cargados con ácido, de mediano y alto tonelaje hacia y desde el litoral a las zonas mineras, ha sido dañada sistemáticamente.	2.324.410	2.322.054
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30093190-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS AÑOS 2010-2013 I REGION	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	706.800	706.697
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30099566-0	CONSERVACION GLOBAL RED CAMINOS HUARA COLCHANE, PROVINCIA DE TAMARUGAL	El presente proyecto consulta la ejecución de operaciones de conservación periódica y rutinaria, en la Red Básica y Comunal de los caminos y puentes de la provincia del Tamarugal, región de Tarapacá.	622.300	622.277
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30101525-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA I REGION AÑO 2011	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	1.531.000	1.530.785
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30101541-0	CONSERVACION RUTA 5, SECTOR NUEVA VICTORIA CACHANGO	Esta proyecto corresponde a la conservación de la Ruta 5, en el sector comprendido entre los KM 1720 al KM 1742, en una longitud aproximada de 22 kilómetros, entre las localidades de Nueva Victoria y Cachango.	221.000	207.186
Vialidad	Tarapacá	PROYECTOS	30113684-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL I REGION AÑO 2012 -	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	20	0
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	20095348-0	MEJORAMIENTO AVENIDA SALVADOR ALLENDE	Consiste en el mejoramiento de la Av. Salvador Allende en una longitud de 2 km aproximadamente. Contempla una homogeneización del perfil transversal, un mejoramiento del estado del pavimento. Además este camino cumple una función adicional correspondiente a una vía aluvional sobre la calzada construida en trincheras. El ancho de la vía contempla un perfil diferenciado entre 2 pistas y 3 pistas por sentido. Entre el km 0,000 y km 0,200, se contempla una doble calzada de 7 m de ancho, luego entre el km 0,200 y 0,923 (cruce circunvalación) se contempla una doble calzada de 9,5 m de ancho y finalmente entre este punto y el término del proyecto se contempla una calzada de 12,5 m que considera 3 pistas por sentido. Además se contempla un bandejón central de 4	140.200	77.675
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	20114105-0	CONSERVACION PUENTE QUILLAGUA EN RUTA 5 II REGION	El proyecto contempla la reposición del puente Quillagua, ubicado sobre el Río Loa en la ruta 5 (Panamericana Norte), comuna de María Elena. La longitud aproximada del puente es de 68 ml. Se proyecta un puente nuevo aguas abajo del puente existente (esto debido a las restricciones de acceso que presenta el camino en curva). Los principales ítemes son: Terraplenes de acceso, Vigas metálicas, Losas de hormigón y Fundaciones	16.000	15.465
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	20174576-0	AMPLIACION RUTA 28 CRUCE RUTA 5 (LA NEGRA) - ANTOFAGASTA	Este proyecto consiste en la ampliación a doble calzada de la Ruta 28 y reposición parcial de la calzada existente, entre el cruce de la Ruta 5, denominado La Negra y el empalme con la Ruta 1 en Antofagasta, en una longitud de 15,8 kilómetros aproximadamente.	1.109.100	1.108.974
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	20185744-0	MEJORAMIENTO RUTA ALTIPLANICA: SECTOR PEDRO ATACAMA - EL TATIO	Consiste en la construcción del tramo San Pedro Atacama - Tatío, correspondiente a la II Región, de la llamada tercera columna vertebral del país, la ruta altiplánica; que permitirá la conectividad de gran parte de los poblados que se emplazan en la cordillera.	94.000	93.329
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	20188369-0	REPOSICION RUTA 5 SECTOR CRUCERO IBERIA	Este proyecto contempla la reposición del pavimento asfáltico de la ruta 5, en el sector comprendido entre las localidades de Crucero y de Iberia. La longitud aprox. es de 21 Km. Las principales fases de la reposición son: - Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub.-base y Base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial	1.000	0
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30061465-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 SECTOR: LOS VIENTOS - ROSARIO	El proyecto postula la reposición de la ruta 5, en una distancia aproximada de 55,0 kilómetros, entre las localidades de Vientos y Rosario. El proyecto se divide en 2 etapas, correspondiendo la Etapa 1 al tramo kilómetro 1235 a kilómetro 1255, y la Etapa 2 al tramo kilómetro 1255 al kilómetro 1282. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta en mal estado; movimiento de tierra mínimo; reposición de sub.-base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	115.000	98.482

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30061493-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 S: ROSARIO - VARILLAS	El proyecto postula la reposición de la ruta 5, en una distancia aproximada de 33,0 kilómetros, entre las localidades de Rosario y Varillas. Finalizando el tramo en la intersección Barazarte. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	551.000	550.863
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30061517-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 SECTOR: IBERIA - QUILLAGUA	Este proyecto postula la reposición de pavimento de la Ruta 5, en el sector comprendido entre la zona de Iberia (aproximadamente en el KM 1.602) y la zona de Quillagua (en el KM 1.642), en la Provincia de Tocopilla, II Región. En este sector el pavimento se encuentra muy deteriorado. La longitud del proyecto es de 40 kilómetros aproximadamente.	1.060.000	1.056.909
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30061761-0	REPOSICION PUENTE PICHÍ QUILLAGUA	Este proyecto corresponde a la reposición del Puente Pichi-Quillagua, el cual se encuentra ubicado en el acceso a Quillagua, en el Km 5 de la Ruta B-135. Pertenece a la Provincia de Tocopilla. La reposición del puente es por uno definitivo de hormigón armado y con capacidad para resistir el camión HS20-44 + 20% de la norma ASSHTO, tendrá una longitud de 32 metros con calzada de 4 metros y pasillos de 1 metro a cada lado y en un solo tramo.	535.000	530.450
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30069971-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5, SECTOR: LAS BOMBAS - BIFURCACION TALTAL	Este proyecto contempla la reposición del pavimento en la Ruta 5, en el sector de las Bombas entre el KM 1043 (límite regional con la III Región) y la bifurcación a Taltal, en el KM 1096, en una longitud de 53 kilómetros aproximadamente.	3.624.000	3.623.769
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30071120-0	REPOSICION RUTA 1 SECTOR: TALTAL TOCOPILLA	El presente estudio se enmarca en la reposición de pavimento de la ruta -1 de la segunda región en dos sectores: ruta costera entre Taltal y Paposo desde el km 30 al km 38 aprox., y ruta -1 en el sector norte de Tocopilla entre los kms 200 y 220, en el lugar denominado Paso Malo. La longitud total aproximada es de 28 kms. Lo anterior, se plasmará en desarrollar un Estudio de Ingeniería de detalle, que concluya en un proyecto vial que, a través de sus planos, documentos y memorias de respaldo, permita materializar las obras correspondientes. El nivel de detalle del proyecto permitirá a la Dirección de Vialidad contratar ejecución de las obras mediante licitación pública.	1.000	0
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30079991-0	CONSERVACION DE SEÑALES Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL - II REGION	Este proyecto considera la instalación de señales camineras verticales, horizontales y elementos de seguridad vial, tales como defensas camineras, delineadores, tachas reflectantes, etc. En aquellos sectores riesgosos de la red vial de la región y que no pueden ser abordados por el programa de conservación.	239.000	232.863
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30080229-0	CONSERVACION GLOBAL II REGION AÑO 2009 2010 2011 II REGION	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	2.446.000	2.445.397
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30081464-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 S: ACCESO PEDRO DE VALDIVIA - CRUCERO	Este proyecto postula el estudio de ingeniería para la reposición del pavimento asfáltico de la ruta 5, en el sector comprendido entre el acceso a of. Pedro de Valdivia y cruce. La longitud aprox. es de 42 km. Las principales fases son: estudio preliminar, diagnóstico, elaboración de anteproyectos, estudio definitivo con estacado total e informe final el inicio del proyecto es en el sector del nudo Carmen Alto ( dm. 1524,5) y el término en cruce con ruta 24, denominado cruce ( dm. 1564,5).	1.000	0
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30083882-0	AMPLIACION DE CALZADA SECTOR KM 50 AL 70 RUTA 24, CUESTA BARRILES	Este proyecto postula a la ejecución de obras de ampliación de terceras pistas y reposición de pavimento, considerando los mejoramientos geométricos que sean necesarios para introducir un estándar acorde a la funcionalidad asociada a la ruta 24 en el sector de cuesta Barriles ubicado entre los km. 50,0 y el km 69,7. Dicho tramo alcanza una longitud aproximada de 19,7 km. Considera obras de movimientos de tierra, reposición de pavimento asfáltico, construcción de pista adicional y de bermas, obras de saneamiento, sistemas de drenaje, seguridad vial, mejoramiento de curvas, medidas ambientales y otros.	100	0
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30083947-0	CONSERVACION RED VIAL 2009-2011 - II REGION	El presente proyecto consulta las obras de conservación periódicas tanto para los caminos de la red vial regional como para los puentes de las redes básica y comunal; y las operaciones para la ejecución de caminos básicos.	9.314.000	9.313.997
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30084116-0	REPOSICION PUENTE LA POSADA RUTA B-240, II REGION	Este proyecto consiste en la implementación de las obras para la ampliación del puente La Posada, ubicado en el KM 3,4 de la ruta B-240, en la comuna de María Elena. Actualmente se trata de un puente bidireccional, con un ancho de 10,4 metros y un largo de 105 metros.	139.000	138.934
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30084132-0	AMPLIACION PUENTE DUPONT RUTA 25, II REGION	Este proyecto consiste en la implementación de una ampliación del Puente Dupont, ubicado en la ciudad de Calama, sobre la Ruta 25. Actualmente corresponde a un puente bidireccional con un ancho de pista de 3,3 metros y un largo de 26 metros, lo cual genera problemas en el flujo de vehículos en ese sector de la ruta.	125.000	124.670
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30084134-0	REPOSICION PUENTE CHIU-CHIU RUTA CH-21, II REGION	Este proyecto consiste en las obras de reposición del puente Chiu-Chiu, ubicado sobre la Ruta 21-CH. Corresponde a un puente bidireccional con un ancho de pista de 3 metros y una longitud aproximada de 17 ml.	104.500	104.138
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30089927-0	REPOSICION RUTA 5 NORTE S: LOS MARIOS - AGUA VERDE	Este proyecto corresponde a las obras de reposición del pavimento asfáltico de la Ruta 5, en el tramo comprendido entre los sectores de Los Marios y Agua Verde. La longitud aproximada es de 28 kilómetros.	165.000	162.750
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30093407-0	MEJORAMIENTO RUTA 21-CH SECTOR ASCOTAN - OLLAGÜE	Este proyecto corresponde al mejoramiento de la Ruta 21 - ch, entre las localidades de Ascotan y Ollagüe, de una longitud aproximada de 40 kilómetros. Comprende movimiento de tierra, colocación de capas granulares, revestimientos, construcción de bermas, estructuras., drenaje, obras de seguridad vial y anexas.	493.080	492.949



Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30099454-0	CONSERVACION GLOBAL AÑO 2010-2012 II REGION	Corresponde a la ejecución del proyecto: "Conservación Global de Caminos Red Básica y Comunal, provincia de Antofagasta zona Norte, II Etapa, II región;" nuevo 2010. Consiste en realizar obras de conservación con el propósito de mantener en buenas condiciones la infraestructura vial, con obras periódicas y rutinarias.	590.000	589.827
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30101271-0	REPOSICION PAVIMENTO OBRAS DE EMERGENCIA RUTA 1 Y B 710, II REGION	La presente iniciativa de inversión corresponde a las obras de reposición de pavimento de las Rutas 1 y B-710, en la cual se contempla obras de movimiento de tierra, sistemas de drenaje, seguridad vial, defensas fluviales, medidas ambientales de, proposición de soluciones para la inestabilidad que actualmente presentan los taludes (de corte y terraplén) y otros según lo defina el estudio.	45.500	45.500
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30101373-0	MEJORAMIENTO AMPLIACION RUTA 1 PASADA POR TOCOPILLA ROTONDA LIMITE URBANO	El presente proyecto consiste en el mejoramiento de la doble calzada existente en la ciudad de Tocopilla y la extensión de ésta desde Av. Arturo Prat hasta el acceso a las 3 Marías y la mejora de la calzada simple entre 3 Marías y el límite urbano. Además se contempla una mejora y rediseño de la intersección entre la Av. Teniente Merino y Av. Arturo Prat.	20.000	20.000
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30101526-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA II REGION AÑO 2011	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de sus 3 oficinas provinciales: Antofagasta, Tocopilla y El Loa. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	2.209.000	2.202.664
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30106238-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL II REGION 2011-2015 .	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	2.138.010	2.113.556
Vialidad	Antofagasta	PROYECTOS	30115111-0	MEJORAMIENTO NUDO VIAL RUTA 1 (AVDA. REPUBLICA DE CROACIA)/ RUTA .	Se trata de la construcción de un nudo vial que mejore la conexión vial de la ruta 1 y la ruta 28, mejorando las condiciones de operación vial existentes en la actualidad y que solucione la congestión vehicular que se produce en este sector urbano de la ciudad de Antofagasta. además, aumentar el estándar de seguridad de los usuarios, tanto a nivel de vehículos como peatones y ciclistas.	10	0
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	20124091-1	MEJORAMIENTO RUTA C-495 SECTOR ALTO DEL CARMEN EL TRANSITO	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta C-495 desde la localidad de Alto del Carmen hasta la localidad de El tránsito en una longitud aproximada de 30 Kilómetros, la cual se abordará por etapas. En la primera etapa se abordarán 19,5 kilómetros aproximadamente. Las principales obras a ejecutar son: movimientos de tierra, base y sub- base granular, carpeta tipo doble tratamiento superficial, obras de saneamiento y obras anexas.	32.500	32.274
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	20154656-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 SECTOR: PORTOFINO - CHAÑARAL	Este proyecto contempla la reposición de pavimento, señalización y demarcación de la Ruta 5 en el sector comprendido entre las localidades de Portofino y Chañaral, en una longitud de 25 kilómetros aproximadamente. Se requiere ampliar a 14 metros el ancho de la plataforma, con bermas de 2,5 metros. No se consideran obras de puentes.	965.110	962.836
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	20171095-0	MEJORAMIENTO PASO SAN FRANCISCO EN TERCERA REGION	Este proyecto consiste en la pavimentación de las Ruta C-173 y 31-Ch entre la Bifurcación Potrerillos y el paso San Francisco. Se ha priorizado la pavimentación del sector comprendido entre el complejo Maricunga y el paso San Francisco. Las principales obras son: movimientos de tierra, construcción de bases y subbases, carpeta de rodado y saneamiento.	5.970.010	5.808.850
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30032783-0	REPOSICION RUTA C-17 INCA DE ORO DIEGO DE ALMAGRO	Se considera reponer la carpeta asfáltica en la ruta C-17 desde el sector Chimbera hasta Diego de Almagro. La longitud del proyecto corresponde a 63,42 Km. se considera colocar pavimento asfáltico tipo Cape seal , construcción de bermas , demarcaciones , complementar la señalización existente, construcción de obras de drenaje.	126.000	118.335
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30037838-0	MEJORAMIENTO RUTA C-386, BIFURCACION RUTA TOLEDO (BY PASS A COPIAPO)	El proyecto contempla el Mejoramiento de la Ruta C-386, el cual consiste en el cambio del trazado en el último tramo, para interceptar a la Ruta 5 Norte en el sector comprendido entre Toledo y Piedra Colgada. Las principales obras consideradas: obras de pavimentación, Obras de Drenaje y de Seguridad vial. La longitud aproximada es de 32 Km.	2.000	1.933
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30037842-0	MEJORAMIENTO RUTA C-495, EL TRANSITO JUNTA DE VALERIANO, ETAPA I	Se considera pavimentar la Ruta C- 495, con carpeta de rodado en Cape Seal , desde la localidad de El Tránsito hasta Junta de Valeriano en una longitud de 41,47 km.	13.500	10.196
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30044949-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE ATACAMA 2006 - 2009	Este proyecto se refiere a la conservación-período 2006-2008, tanto periódica como rutinaria de varios caminos pertenecientes a la red vial básica y red comunal a nivel de las 3 provincias regionales Chañaral, Copiapó y Huasco. Estas obras se materializarán, ya sea en caminos pavimentados y caminos no pavimentados. Además se incluyen soluciones básicas consistentes en carpetas granulares con incorporación de sal y sellos asfálticos, como así también la construcción /y/o reposición de puentes que se encuentren en mal estado o hayan cumplido su vida útil.	10.000	9.444
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30057299-0	CONSTRUCCION VARIANTE RUTA C-46 FREIRINA, PROVINCIA DE HUASCO	Este proyecto contempla la construcción, de una ruta alternativa a la ruta C-46, con el objetivo de desviar el flujo vehicular del sector urbano de Freirina, mejorando las condiciones de tránsito y la seguridad de los usuarios. La longitud estimada preliminarmente es de 4,5 kilómetros.	10.000	9.928

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30061491-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 SECTOR: CHAÑARAL - LIMITE II REGION	Este proyecto contempla la reposición del pavimento de la Ruta 5 en el sector Chañaral -Limite II Región, entre el km 976 al km 1.000 en una longitud de 24 km aproximadamente. Sus obras comprenden: movimientos de tierra, base nivelante, carpeta asfáltica, bermas, bacheos, sellos, saneamiento y obras anexas.	2.300.000	2.297.695
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30067368-0	AMPLIACION RUTA 5 SECTOR: COPIAPO TOLEDO	Este proyecto considera la reposición de pavimento de la calzada existente y la ampliación a segunda calzada, en la Ruta 5 Norte, entre el KM 809 y KM 822. El trazado del camino, se ubica a un costado del Río Copiapó y paralelo a la línea de ferrocarriles y se inserta en un sector plano, semi urbano, con varias intersecciones de calles y accesos a propiedades privadas.	1.694.000	1.680.852
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30067734-0	MEJORAMIENTO RUTA C-495, EL TRANSITO JUNTA DE VALERIANO, ETAPA II	Corresponde realizar la etapa de ejecución del sector comprendido entre la localidad de la Pampa y Junta de Valeriano, km. 44,060 al km.67, 430, contemplándose obras de movimientos de tierra, saneamiento, señalización vertical y la colocación de una carpeta granular estabilizada con Bischofita.	1.082.100	1.073.776
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30069015-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS PROGRAMA ADICIONAL AÑO 2007 III REGION	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su ultimo estándar.	1.700	0
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30073921-0	MEJORAMIENTO DE CAMINOS BASICOS EN LOCALIDADES RURALES - III REGION	El estudio de ingeniería determinará la mejor solución técnica y económica para la pavimentación de las pasadas urbanas de las localidades rurales de la Provincia de Huasco. El diseño deberá tomar en cuenta el ordenamiento territorial, la coordinación de servicios públicos, gobiernos comunales y actores privados que intervienen en la planificación urbana, prestando particular atención a los accesos a las localidades, el saneamiento del camino, presencia de redes de agua potable y alcantarillado.	13.500	12.951
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30074291-0	MEJORAMIENTO PUENTE OJANCOS Y ACCESOS TIERRA AMARILLA	El proyecto considera construir un puente de dos pistas, con un ancho total de 11,18 mts , 7 mts de calzada y pasillos de 1,59 mts, además se construirá una rotonda a la salida del puente con el propósito de regular el tránsito en la intersección de la calle Margarita Rocco, el puente y la Avda Miguel Lemeur .	216.300	213.443
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30077537-0	REPOSICION RUTA 5, SECTOR CALDERA - OBISPITO	Este proyecto considera la reposición de pavimento de la Ruta 5 desde el KM 882,40 en la localidad de Caldera, hasta el KM 914,00 en la localidad de Obispo, de una longitud aproximada de 36 kilómetros. Este proyecto consiste en reponer la carpeta, basándose en el estado actual que presenta la superficie y la estructura del pavimento .	196.500	195.174
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30079993-0	CONSERVACION DE SEÑALES Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL III REGION	Este proyecto contempla la instalación de señales camineras verticales, horizontales y elementos de seguridad vial, tales como defensas camineras, delineadores, tachas reflectantes, etc. , en aquellos sectores riesgosos de la red vial de la región y que no pueden ser abordados por el Programa de Conservación.	473.000	472.994
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30080603-0	REPOSICION RUTA 5, SECTOR OBISPITO PORTOFINO	Este proyecto contempla la reposición del pavimento de la Ruta 5 entre la zona de Obispo (KM 918) y Portofino (KM 955), con una longitud de 37 -kilómetros aproximadamente. El proyecto se encuentra íntegramente en zona interurbana, emplazándose en general en el borde costero de la Región de Atacama, en las provincias de Chañaral y Copiapó. El área de influencia directa del proyecto corresponde a las comunas de Chañaral y Caldera	211.000	210.413
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30081108-0	MEJORAMIENTO RUTA C-46, VALLENAR HUASCO	Este proyecto consiste en la reposición del pavimento en la Ruta C- 46 desde el Km 0,00 en la ciudad de Vallenar, hasta el Km 45,48 en la ciudad de Huasco, en una longitud aproximada de 45,48 kilómetros. Este proyecto consiste en reponer la carpeta, basándose en el estado actual que presenta la superficie y la estructura del pavimento.	247.100	247.069
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30081422-0	CONSERVACION GLOBAL REGION DE ATACAMA 2009-2011	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su ultimo estándar.	4.079.000	4.074.900
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30081500-0	MEJORAMIENTO PASO SAN FRANCISCO, SECTOR: BIFURCACION POTRERILLOS - MARICUNGA	Este proyecto contempla el mejoramiento y pavimentación de la ruta que da acceso al Paso San Francisco. en el sector comprendido entre la Bifurcación a Potrerillos y el Complejo Maricunga, considerando la ejecución de obras en las Rutas C-177, C-269 y C173, con una longitud aproximada de 129 kilómetros, ubicadas en las Provincias de Chañaral y Copiapó en la región de Atacama.	544.000	544.000
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30081525-0	CONSERVACION RED VIAL ATACAMA 2009 - 2011	Se considera realizar obras de conservación a caminos pavimentados tales como lechadas asfálticas y a los caminos no pavimentados obras de conservación a los caminos ripiados con Bischofita de manera de mantener el estándar , es decir se realizaran obras de repavimentado con riego con bischofita o con sal según sea el caso.	7.712.000	7.680.085
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30091360-0	MEJORAMIENTO RUTA C-163, LLANTA BIFURCACION - POTRERILLOS (PAVIMENTACION)	Este proyecto, contempla la pavimentación de la Ruta C-163, en el sector comprendido, entre las localidades de Llanta y Potrerillos, en una longitud aproximada de 34,8 kilómetros. En esta etapa, se colocarán las capas estructurales tales como base, subbase y carpeta asfáltica. Este proyecto, corresponde a la terminación de las etapas anteriores, ejecutadas en el proyecto identificado bajo el código BIP: 21153248-0.	2.858.980	2.858.442
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30093075-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA III REGION AÑO 2010	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza en el marco de sus 3 oficinas provinciales: Chañaral, Copiapo y Huasco. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	14.000	13.977
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30094053-0	CONSERVACION ESTABILIZACION Y CONTENCIÓN DE TALUDES RUTA C-489, ALTO DEL CARMEN - SAN FELIX		815.700	814.677

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30099665-0	MEJORAMIENTO RUTA C-13, SECTOR EL SALADO - DIEGO DE ALMAGRO	Se considera reponer el pavimento en la Ruta C-13 desde el Km. 22,00 sector El salado hasta el Km. 51,00 Diego de Almagro. Este proyecto consiste reponer la carpeta, de acuerdo a los resultados que entregue el diseño en lo que se refiere a la propuesta técnica y económica basándose en el estado que presenta la superficie y estructura del pavimento , se estudiará varias alternativas tales como base recidida con cape seal , base nivelante con concreto asfáltico, base nivelante con Cape seal.	76.000	75.961
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30101527-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA III REGION AÑO 2011	Este proyecto contempla ejecutar operaciones de mantenimiento, mediante la participación de personal y el usos de equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad, modalidad denominada administración directa. Esta conservación se realiza en el marco de sus 3 oficinas provinciales: Chañaral, Copiapo y Huasco. Las principales obras son: reperfilado simple, recebo, remoción de derrumbes, remoción de arena, provisión de áridos, alcantarillas, etc.	2.318.000	2.317.581
Vialidad	Atacama	PROYECTOS	30106221-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL III REGION 2011-2015 .	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	1.010	0
Vialidad	Coquimbo	ESTUDIOS BÁSICOS	30101069-0	ACTUALIZACION INFORMACIÓN ELEMENTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL REGIÓN IV	CONTAR CON CATASTRO DE ELEMENTOS DE SANEAMIENTO, SEGURIDAD Y CARPETA RODADURA DE LA RED VIAL ACTUALIZADA Y AJUSTADA A NUEVO ENFOQUE DE CONSERVACIÓN, PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PLANIFICACIÓN DE ACCIONES DE CONSERVACIÓN Y POR CONSIGUIENTE UN USO EFICIENTE DE LOS RECURSOS DESTINADOS A ESTOS EFECTOS	1.000	0
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20113770-1	MEJORAMIENTO RUTA D-875 SECTOR: QUILIMARI - HUANHUALI	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta D-875, en el sector comprendido entre la localidad de Quilimarí - Guanguali, comuna de Los Vilos, en una longitud estimada de 15 km. Las principales obras a ejecutar son: movimientos de tierra, base y subbase granular, concreto asfáltico de superficie en pistas, doble tratamiento asfáltico en bermas, obras de saneamiento y obras anexas.	300	300
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20123963-1	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO RUTA D-705 SECTOR: EL ARENAL (ILLAPEL) - AUICO - LOS POZOS	El proyecto unirá el tramo El Arenal (Illapel)- Los Pozos, y se construye bajo el convenio de programación FNDR-MOP. Comprende dos sectores: El Arenal - Auico con 15,0 kilómetros ya terminados, y Auico - Los Pozos con aproximadamente 29,0 kilómetros, a construir por etapas. La primera de éstas se encuentra terminada y contempló la construcción desde el kilómetro 8,4 al 29,0. En tanto la segunda etapa se encuentra en ejecución, desde el kilómetro 1,9 al 8,4.	700	0
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20175463-0	MEJORAMIENTO RUTAS D-255-205 ISLÓN - EL ROMERO - LAMBERT - SANTA GRACIA	El proyecto integral contempla la pavimentación de las Rutas D-255 y D-205, Islón-El Romero Lambert-Santa Gracia de aproximadamente 21 kms, el cual será abordado por etapas. El mejoramiento del camino Islón-El Romero - Lambert se realizará mediante un doble tratamiento superficial asfáltico entre los km. 0,000 al km. 6,600; a continuación hasta el km. 12,800 se considera una pavimentación en D.T.S. Desde el km. 12,800 hasta el km. 13,330 se consulta un pavimento de hormigón.	278.000	274.329
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20176658-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 45 CRUCE LONGITUDINAL (SOCOS) - OVALLE	El proyecto consulta la reposición del pavimento en la ruta 45 Cruce Longitudinal (Socos) - Ovalle, en una longitud de 38 km. Se contempla además, resolver las filtraciones de agua de riego en el sector cruce del camino 64E791 Altos Llanos de La Chimba y Puente La Chimba; asimismo, superar los problemas que se presentan en los dos kilómetros iniciales partiendo de Socos, mediante cortes, terraplenes, mejoramiento de trazado y plataforma; todo ello, como una manera de brindar condiciones de seguridad en el tránsito vehicular.	1.129.140	1.128.740
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20182270-0	MEJORAMIENTO RUTA 41-CH, PASO AGUAS NEGRAS, TUNEL INTERNACIONAL	A PARTIR DE LOS ESTUDIOS DESARROLLADOS Y EN DESARROLLO DEL TÚNEL DE AGUA NEGRA: 1. DIAGNÓSTICO PRELIMINAR 2. ESTUDIO DEMANDA Y EVALUACIÓN PRELIMINAR ALTERNATIVA 3. ALTERNATIVAS FINANCIAMIENTO PRELIMINAR 4. ANTEPROYECTO 5. EVALUACIÓN 6. FINANCIAMIENTO DEFINITIVO 7. INFORME AVANCE 8. INFORME FINAL Y SÍNTESIS EJECUTIVA	1.000	0
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20183293-0	MEJORAMIENTO RUTA D-35 (CAMINO LA CANTERA) SECTOR: AVENIDA DEL MAR - RUTA 43 CH	Este proyecto corresponde a la ampliación de la Ruta D-35 ubicada en la zona urbana de Coquimbo (denominada como Camino La Cantera), conecta la Ruta 5 Norte con la Ruta 43 Ovalle - La Serena, siendo la ruta de conexión entre el Puerto de Coquimbo y el interior de la región, principalmente con las Provincias de Limarí y Elqui; el eje comienza en la intersección con la Avenida del Mar con longitud aproximada de 6.0 kilómetros y finaliza en un empalme en la Ruta 43. Entre los hitos del proyecto se cuentan la línea de FFCC, el cruce de la Ruta 5 y la Avenida Narciso Herrera (proyectada por Plan Regulador). Esta ruta es de uso urbano - industrial, con circulación de camiones pesados y semipesados, siendo los elementos transportados productos agrícolas de e	1.761.110	1.759.691

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20183456-0	HABILITACION COSTANERA RIO LIMARI (OVALLE)	El proyecto consiste en dar conectividad mediante una vía perimetral a la ciudad de Ovalle que conecten al flujo de paso, particularmente al que emplea la ruta D-43 (Camino a La Serena) y la ruta D-45 (hacia Socos y sur del país). La vía proyectada es parte del Plan Regulador, el cual se emplaza por el borde sur - oriente de la Ciudad de Ovalle, bordeando la ribera poniente del Río Limarí.	895.710	865.701
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	20193112-0	MEJORAMIENTO RUTA 64D305 ALTOVALSOL - LAS ROJAS - PELICANA	El proyecto integral contempla el estudio de ingeniería para ejecutar la pavimentación del camino 64D305 Altovalsol - Las Rojas - Pelicana de aproximadamente 13,5 kms, en doble tratamiento superficial. Las Principales obras a ejecutar en su construcción corresponden a movimientos de tierra, base y subbase granular, pavimentación en DTS, obras de drenaje, saneamiento y seguridad.	8.000	7.615
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30003206-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL SAN RAMON - BITRAN - ULRIKSEN	Corresponde a la conexión de las Rutas D-43 (La Serena - Ovalle) y la Ruta 41-CH (La Serena - Vicuña - Paso Aguas Negras), en una extensión de 10 km.	23.700	23.225
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30007783-0	MEJORAMIENTO RUTA D-555, SAN JULIAN - LAS RAMADAS DE PUNITAQUI	Este proyecto corresponde a una pavimentación asfáltica económica de la ruta D-555 de aproximadamente 16.4 km, desde el empalme con la Ruta 45, sector San Julian, hasta el cruce con la ruta D-605, sector Las Ramadas de Punitaqui. El camino presenta una faja suficiente para generar una pavimentación sin incurrir en grandes expropiaciones.	3.233.000	3.223.408
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30034051-0	CONSTRUCCION VARIANTE SECTOR: CRUCE RUTA D-37-E (LIMAHUIDA) - CRUCE RUTA D. 081 (PERALILLO)	Este proyecto corresponde a una variante de la Ruta Precordillerana en el sector de Limahuida (Ruta D-37-E) hasta Peralillo, la cual se consolida por la materialización de un Puente sobre el Río Choapa. Las principales fases de la construcción son: Obras Básicas, Drenaje, Súper Estructura, Base y Carpeta de Rodadura. Además de Saneamiento Superficial, Obras de Señalización y Seguridad Vial.	8.100	8.096
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30035937-0	REPOSICION RUTA D-55 COMBARBALA - MONTE PATRIA - OVALLE	El proyecto consiste en la rehabilitación de la Ruta D-55, Combarbalá - Monte Patria - Ovalle, desde el Km. 120,000 al Km. 176,000. Esta, será realizada, a través de un tratamiento superficial doble, el cual consiste en la aplicación de dos capas granulares unidas independientemente y entre sí, a través de solución asfáltica, procedimiento llamado Doble Tratamiento Superficial. En el marco del mismo proyecto, cabe señalar, que a la salida del sector semi urbano de Chañaral Alto, se analizará el trazado de la vía y se solucionará el nudo vial existente.	78.500	78.356
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30042765-0	MEJORAMIENTO RUTA D-805 ILLAPEL - CAREN, SECTOR CARCAMO - HUINTIL	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta D-805 Illapel - Carén, sector Cárcamo - Huintil, en una longitud estimada de 9 km. Las principales obras consideran: movimiento de tierras, bases y subbases granulares, doble tratamiento superficial, obras de drenaje, saneamiento y seguridad.	1.000	323
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30045349-0	CONSERVACION RED VIAL IV REGION - AÑOS 2006 - 2008	Este proyecto contempla obras de Conservación en la Red Vial tanto Básica como Comunal, a nivel de las tres Provincias regionales -Elqui, Limarí y Choapa. Involucra obras de Conservación Rutinaria, como de Conservación Periódica. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, acorde a su último estándar. Entre las principales tareas desarrolladas, se tiene reperfilado simple, reperfilado con riego y compactación, recebo de calzada, bacheo asfáltico mecanizado, bacheo granular, limpieza de señales y defensas, reposición de señales y defensas, despeje de faja. Además, incluye obras de Conservación en los puentes que componen dicha red.	4.100	3.957
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30058458-0	REPOSICION PUENTE ALTOVALSOL EN RUTA D-315, IV REGION	Este proyecto postula la reposición del puente Altovalsol, en el acceso a la localidad de Altovalsol, Ruta D-315, a 400 mts del cruce con la Ruta 41-CH. Las principales obras son: infraestructura, superestructura, accesos y varios.	17.400	17.064
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30058460-0	REPOSICION PUENTE LAS ROJAS EN RUTA D-325, IV REGION	El proyecto consiste en la construcción del Puente Lo Rojas, el cual se ubicará en el sector de Lo Rojas en donde actualmente se emplaza una pasarela peatonal, en el km 2 de la Ruta F-366.	26.800	26.335
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30061935-0	CONSERVACION DE SEÑALES Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL IV REGION	Este proyecto contempla ir dotando a las Rutas de los elementos básicos de seguridad, que se ven afectados por diferentes motivos tales como: deterioro por el tiempo, clima, vandalismo, accidentes de tránsito y principalmente a la adecuación a la nueva normativa. Para la ejecución del proyecto antes mencionado es necesario la adquisición e instalación de los siguientes elementos: - Señalizaciones - Demarcaciones - Defensas camineras - Despeje y limpieza de faja - Remoción. Para la IV región se identificaron 3 caminos con alta tasa de accidentabilidad: Ruta 43: Ovalle - La Serena Ruta 41-CH: La Serena - Paso de Agua Negra (Frontera San Juan) D-71, D-55: Cruce Longitudinal - Combarbalá - Montepatria - Ovalle	100	0
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30066195-0	MEJORAMIENTO RUTA 41-CH, SECTOR PUENTE LAS TERNERAS - JUNTAS DEL TORO	El proyecto corresponde al mejoramiento de la Ruta Internacional 41-CH, sector: Las Terneras - Juntas del Toro, en una longitud de 18,2 kilómetros. Este proyecto se ha postulado en forma independiente de los tramos mejorados de la Ruta 41-CH, debido a que el sector en análisis ha pasado a conformar parte del "Tercer Convenio de Programación Vial de Caminos Productivos", por lo cual, se ha estimado su tratamiento de forma individual.	30.000	29.492
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30068643-0	MEJORAMIENTO CAMINO 64D825 SECTOR: SALAMANCA - QUELEN BAJO	Este proyecto, corresponde al mejoramiento de la Ruta D-825, camino Limahuida - El almendrillo, en el sector comprendido entre las localidades de Salamanca y Quelen Bajo, en una longitud aproximada de 18 kilómetros.	145.000	141.352

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30070679-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA D-81. ILLAPEL - SALAMANCA, IV REGION	Este proyecto corresponde a la reposición de pavimento de la Ruta D-81, en el sector comprendido entre Illapel y Salamanca. En este sector el pavimento se encuentra en regular a mal estado. La longitud del proyecto es de 31 km aproximadamente. El camino es sinuoso en su totalidad, presentando dos zonas de cuesta. El proyecto contempla la reposición de la ruta, calzada y bermas, y la ampliación a tercera pista en la cuesta Los Cristales, que se ubica entre el km 6.000 y km 10.500. Además, se estabilizarán los taludes de la cuesta Los Boldos, ubicada entre el km 23.000 y km 27.000. Además se estudiará el mejoramiento de los numerosos accesos, medidas de seguridad dado que el camino es muy sinuoso, obras de drenaje y saneamiento, medidas ambientales y la	103.500	103.251
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30083000-0	MEJORAMIENTO PASADA RUTA 5, SECTOR LA HERRADURA (KM 457 AL 462)	Este estudio comprende la identificación de la o las alternativas de proyecto vial que permitan mejorar las condiciones de circulación y accesibilidad a diferentes sectores aledaños a lo largo de la Ruta 5 en el tramo, teniendo presente que cuando se desarrollan dentro de los límites urbanos se deben enmarcar en el contexto de las vías proyectadas por el Plan Regulador correspondiente. Se requiere desarrollar un análisis de alternativas de mejoramiento de conectividad de la ruta 5, que reduzcan o minimicen los conflictos y externalidades que provoca la circulación de los diversos tipos de vehículos a través del área urbana de Coquimbo en el tramo en cuestión. Como resultado, se debe desarrollar un estudio que identifique y evalúe las alternativas de pro	20.000	20.000
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30083952-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS AÑOS 2009 2010 2011 IV REGION	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	3.621.600	3.618.428
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30083953-0	CONSERVACION RED VIAL 2009 2010 2011 IV REGION	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	9.864.010	9.862.818
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30088112-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA VIAL REGION DE COQUIMBO AÑO 2009	El proyecto consiste en ejecutar obras de conservación en determinados caminos, obras que estarán enfocadas al bacheo, limpieza, saneamientos y seguridad vial, con el fin de permitir que los caminos involucrados, presenten un nivel de serviciabilidad adecuado a los usuarios y usuarias de la red caminera, acortando de esta manera los tiempos de viaje.	200	131
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30091221-0	MEJORAMIENTO RUTA D-605 SECTOR: SORUCO COMBARBALA	El proyecto consiste en el mejoramiento de la Ruta D-605, en el sector comprendido entre las localidades de Soruco y Combarbalá, en la comuna de Combarbalá. Las principales obras a ejecutar son: movimiento de tierra, capas granulares, pavimentos, obras conexas, obras de drenaje, obras varias y la construcción de los puentes Pama y Lanás.	5.213.000	5.032.307
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30091232-0	CONSERVACION RUTA 5 NORTE CONURBACION COQUIMBO - LA SERENA	Este proyecto corresponde a la ejecución de obras de reposición de pavimento de la Ruta 5, dentro de la conurbación de las ciudades de Coquimbo y La Serena, ya que se presentan varios sectores en la ruta, con un elevado grado de desgaste y deterioro. Se pretende efectuar obras de retro del pavimento existente, movimiento de tierras, reposición pavimento asfáltico, obras de seguridad y obras de saneamiento.	120.000	119.997
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30093076-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA IV REGION AÑO 2010	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de sus 3 oficinas provinciales: Elqui, Limarí y Choapa. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	14.000	13.977
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30093389-0	REPOSICION LABORATORIO DE VIALIDAD REGION DE COQUIMBO	El proyecto consiste en la construcción de una edificación para el funcionamiento del Laboratorio Regional emplazado en el Campamento Peñuelas. Incluye la construcción de salas de ensayo, bodegas y recintos para el funcionamiento de oficinas, la estructura principal estará conformada por muros de albañilería de ladrillo reforzada, estructura de techumbre metálica y cubierta con planchas de fibrocemento.	21.000	19.900
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30094473-0	MEJORAMIENTO AMPLIACION Y CONSERVACION RED VIAL IV REGION RUTA 43 (EXPROPIACIONES)	Entre las obras que se llevarán a cabo durante la etapa de construcción de la Concesión está la Ampliación a doble calzada de la Ruta 43, habilitación de un by pass en el sector urbano de Pan de Azúcar y la nueva conexión hacia La Serena por Av. Las Torres, en Coquimbo. Para ejecutar estas obras es necesario llevar a cabo un proceso expropiatorio, el cual comenzó durante el año 2009 con la expropiación de 246 lotes, y el cual debe continuar durante el 2010 en que se prevé expropiar 210 lotes, de la Ruta 43. Esta postulación corresponde a las expropiaciones de los lotes que faltan (210), sólo de la Ruta 43.	640.000	638.709
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30095498-0	CONSTRUCCION ENLACE JUAN ANTONIO RIOS EN RUTA 5, COQUIMBO	Su objetivo es ejecutar las obras de continuidad expresa de la Ruta 5, además de mejorar la conectividad para la trama urbana adyacente, según las indicaciones y recomendaciones entregadas por los proyectos derivados del estudio de la etapa de diseño	1.400.000	1.398.431
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30099540-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL IV REGION - AÑO 2010	El proyecto contempla ejecutar obras de Conservación periódicas y rutinarias sobre la Red Vial Básica y Comunal de todas las Comunas de la provincia de Elqui y Choapa de la IV Región. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de Conservación Global es decir a precios unitarios. Este proyecto abarca una longitud aproximada de 1400 Km.	1.425.650	1.425.646

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30101424-0	CONSTRUCCION ACCESO PONIENTE A VICUÑA PROVINCIA ELQUI	Se ha observado en los últimos años que en la comuna de Vicuña se han generado nuevas poblaciones urbanas, las que están provocando un cambio de escenario para la ciudad de Vicuña, convirtiéndose en una ciudad dormitorio respecto a su cercanía con La Serena. Adicionalmente, su rol turístico, sobre todo en el verano, ha ido en aumento, reforzado también al hecho de ser un polo de atracción como centro internacional astronómico, lo que ha conllevado últimamente a una mayor generación de cantidad de viajes desde y hacia la misma ciudad de Vicuña. Por ello, la necesidad de mejorar las condiciones de accesibilidad a la ciudad de Vicuña, ha provocado el interés de analizar posibles alternativas de emplazamiento de acceso por el sector poniente, ya que, actualme	20.000	20.000
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30101529-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA IV REGION AÑO 2011	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de sus 3 oficinas provinciales: Elqui, Limarí y Choapa. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica. Las principales obras son: reperfilado simple, recebo, remoción de derrumbes, remoción de arena, provisión de áridos, alcantarillas, etc.	2.052.000	2.044.661
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30101572-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL IV REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como, fosos, contrafosos, señalización. además se efectúan bacheos, reperfilados simples, reperfilado con riego con bischofita, recebo de carpeta granular con bischofita.	513.780	513.776
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30102057-0	CONSTRUCCION ENLACE PEÑUELAS EN RUTA 5, COMUNAS DE COQUIMBO Y LA SERENA. -	Esta iniciativa corresponde a la construcción del enlace Peñuelas sobre la Ruta 5, entre las comunas de Coquimbo y La Serena.	35.500	32.898
Vialidad	Coquimbo	PROYECTOS	30113691-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL REGION DE COQUIMBO 2012 -	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	20	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	20040137-2	REPOSICION, MEJORAMIENTO RUTA 60-CH SECTOR: LOS ANDES - TUNEL CRISTO REDENTOR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	Este proyecto contempla la realización de una serie de obras del tipo "Rehabilitación" en la Ruta 60 CH, en el sector comprendido entre Puntilla del Viento y el Túnel Cristo Redentor (km. 56,200 al km. 111,8). Las obras a realizar corresponden a trabajos de rehabilitación de la calzada (remoción y reposición de losas, reemplazo de losas por pavimento del tipo flexible, sellado de juntas y grietas, etc.), reposición de obras de saneamiento, construcción de un cobertizo de longitud de 588 ml., para la protección de avalanchas y un galpón metálico como garage para la maquinaria pesada. Junto con lo anterior el proyecto incluye el recapado de un tramo de manera experimental, de una longitud de 1 km a base de una mezcla en caliente del tipo asfalto-caucho	108.600	108.495
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	20072888-0	REPOSICION RUTA E-35 - CRUCE LONGITUDINAL - LA LIGUA - PETORCA	Este proyecto contempla la reposición de pavimento de la Ruta E-35, desde el cruce con la Ruta 5 (Quebradilla) hasta la localidad de Petorca. La longitud aproximada del proyecto es de 52 kilómetros. Dentro de las principales obras a realizar destacan movimiento de tierras, construcción de base nivelante y colocación de carpeta asfáltica.	18.000	9.027
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	20080615-2	HABILITACION NUEVO CAMINO LA POLVORA SECTOR: PUERTAS NEGRAS - CALLE S. M.	El Proyecto se inserta en el Plan Bicentenario para la ciudad de Valparaíso, materializa la construcción un nuevo acceso a la Ciudad de Valparaíso, orientado principalmente a servir a su puerto. Se trata de una nueva vía estructurante que conectará el sector de Placilla, en la Ruta 68, con los recintos portuarios de Valparaíso, sin necesidad de que el transporte de carga deba circular por el centro de la ciudad. La ejecución de este Proyecto se dividió en 4 etapas: I Etapa: Sector Ruta 68 Puertas Negras (En operación desde Septiembre 1999), tramo de 11,4 km. de longitud / II Etapa: Sector Puertas Negras - Quebrada Las Animas (En operación desde Octubre 2001), tramo de 5,10 km. de longitud con una calzada de pavimento asfáltico. Contiene, además, un viad	285.000	284.756
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	20113744-0	REPOSICION RUTA E-46 CRUCE LONGITUDINAL (CATAPILCO) - LA LAGUNA	EL PROYECTO CONTEMPLA LA REPOSICION DE PAVIMENTO DE LA RUTA E-46 CATAPILCO - LA LAGUNA ETAPA I, COMUNA DE ZAPALLAR, EN EL TRAMO COMPROMENDIDO ENTRE LOS KMS EN UNA 12,22 Y 19,06, EN UNA LONGITUD APP. DE 6,84 KM. LAS PRINCIPALES OBRAS A EJECUTAR SON LAS SIGUIENTES: MOVIMIENTO DE TIERRAS, BASE ASFALTICA, SELLO DE GRIETAS, BACHEO, CARPETA ASFALTICA, BERMAS REVESTIDAS, MEJORAMIENTOS PUNTALES DE TRAZADO, OBRAS DE DRENAJE Y OBRAS ANEXAS.	5.102.600	5.102.509



Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	20113885-0	CONSTRUCCION PUENTE EL YALI I Y II EN RUTA G-80-I	El proyecto contempla la ampliación con una nueva pista de los actuales puentes Yali Nº1 y Nº2, ubicado sobre la Ruta G-80-I en la comuna de Santo Domingo. La longitud del primero es de 120,1 m, mientras que el segundo es de 20,2 m. Ambos puentes son de una pista en la actualidad. Entre las obras contempladas se tiene considerado ampliación de la superestructura, infraestructura, accesos y otros.	14.000	13.347
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	20142124-0	CONSTRUCCION PUENTE SAN ENRIQUE EN RUTA G-80-I	Este proyecto comprende la ampliación del puente San Enrique, ubicado en la Ruta G-80-I, en la comuna de Santo Domingo, V Región. La longitud total aproximada es de 38,5 mt. siendo un puente de una sola pista.	522.700	520.690
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	20165724-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA F-98-G CRUCE RUTA 78 - SAN SEBASTIAN - ALGARROBO - MIRASOL	Este proyecto postula a la reposición de la carpeta asfáltica que se encuentra deteriorada, de la Ruta F-98-G, entre el cruce con la Ruta 78 y la localidad de Mirasol. La longitud aproximada es 39,2 kilómetros. Las principales obras son: movimiento de tierras, base asfáltica, carpeta asfáltica, bacheo y sellos, obras de saneamiento y anexas.	81.000	80.927
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	20191064-0	MEJORAMIENTO CAMINO BIFURCACION QUINTAY, ALGARROBO Y CASABLANCA	Contempla la pavimentación del camino ubicado entre la localidad de Mirasol y la Bif. A Quintay. La longitud es de aprox. 15 km. Sus principales obras movimiento de tierras, carreta asfáltica, drenaje, saneamiento, seguridad vial, entre otros.	150.000	149.890
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30005719-0	MEJORAMIENTO RUTA F-30-E S: CEMENTERIO CONCON - ROTONDA CONCON	El proyecto considera el análisis de mejoramiento de conectividad de la Ruta F-30-E, desde la Ruta 60-CH, sector cementerio de Concón, hasta la Rotonda Concón, este tramo se encuentra entre los kilómetros 77,4 y 82,5 de la Ruta F-30-E. Este estudio está relacionado con el proyecto Mejoramiento Ruta 60-CH, Sector Villa Dulce Torquemada (8833).	189.100	188.736
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30035336-0	CONSTRUCCION PLAZA DE PEAJE CRISTO REDENTOR	El proyecto consiste en la construcción de la Plaza de Peaje Cristo Redentor sobre la Ruta Ch-60 (Valparaíso - Cristo Redentor) Km. 190, y constará de 3 vías de cobro en sentido Oeste y 2 vías (3,5 Mt. c/u) de tránsito liberado en sentido Este. La longitud aproximada es 500 m.	1.475.500	1.474.738
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30036251-0	REPOSICION RUTA F-50 SECTOR: LO OROZCO - QUILPUÉ	EL PROYECTO CONTEMPLA LA ETAPA I DEL MEJORAMIENTO DE LA RUTA F-50 SECTOR: LO OROZCO - QUILPUÉ, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LOS KILOMETROS 17,578 Y 29,498. LAS OBRAS COMPRENDEN PRINCIPALMENTE LA REPOSICIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO Y MEJORAMIENTOS DE TRAZADO EN ALGUNOS TRAMOS.	72.010	58.172
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30046200-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL BAHIA CUMBERLAND - AERODROMO JUAN FERNANDEZ	El proyecto comprende conexión vial entre la bahía Cumberland y el aeródromo Juan Fernández en la Isla Robinson Crusoe, archipiélago Juan Fernández, provincia de Valparaíso. La longitud aproximada es de 2 Km. Las principales fases de la construcción son:- Obras Básicas, la cual incluye, movimientos de tierra, Drenaje- Súper Estructura: la cual considera la formación de la sub-base, Base y Carpeta de Rodadura- Saneamiento Superficial- Obras de Señalización y Seguridad Vial	100	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30063440-0	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO CONEXION RUTA E-41 SECTOR: PUTAENDO - RUTA 60-CH	El proyecto consiste en la habilitación de una conexión vial directa entre el sector poniente de la localidad de Putaendo, denominado también Granallas, a través de la trama vial existente mejorándola hasta un estándar de camino pavimentado bidireccional, extendiéndose hasta el sector de 21 de Mayo, y desde ese punto contempla la construcción de un trazado nuevo hasta el sector de Palomar en la Ruta 60-CH, con el mismo estándar que el tramo anterior. Longitud aproximada es de 18 Km. Las principales obras contemplarían: movimiento de tierra, formación de la subbases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial, obras del saneamiento y obras anexas.	20.000	19.925
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30069711-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO NIVEL DE SERVICIO - PRECIOS UNITARIOS, PROVINCIA DE PETORCA V REGION	Obras de conservación periódica y rutinaria, sobre la red vial básica y comunal de las comunas del sector norte de la Región. Se realizarán bajo la modalidad de conservación mixta, es decir, bajo precios unitarios y estándares de servicio a suma alzada. la conservación por niveles de servicio se orienta a caminos pavimentados e incluye conservación rutinaria.	1.539.000	1.538.883
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30073692-0	CONSTRUCCION PUENTE SANTA MARTA EN RUTA E-253, PROV. DE PETORCA	El proyecto postula a la construcción del Puente Santa María el que se ubica en el Km. 39 de la Ruta E-253 en la Provincia de Petorca. La longitud total del Puente Santa Marta es de 460 ml.	3.800	1.643
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30075220-0	REPOSICIÓN RUTA 60 CH, SECTORES: LOS QUILOS, GUARDIA VIEJA Y PORTILLO	Se postula en la presente ficha, el mejoramiento de los sectores 1, 3 y 5 de la Ruta 60-CH, correspondientes a El Sauce-Los Quilos, Copec-Guardia Vieja y Portillo - Túnel del Cristo Redentor, en una longitud total y aproximada de 26 Km. El inicio de las obras corresponde a la salida oriente de la ciudad de Los Andes, inmediatamente al oriente del empalme de la ruta 60 CH con el By 7 Pass a la ciudad de Los Andes (Dm 50.240), y su término corresponde a la boca de acceso poniente del Túnel Internacional Cristo Redentor (Dm. 112.081).	2.714.000	2.693.816
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30080312-0	REPOSICION RUTA 60 CH, SECTOR: CRUCE SAN PEDRO - ENLACE QUILLOTA	Este proyecto considera la Reposición de pavimento de la Ruta 60-CH entre el Nudo San Pedro y el Enlace Quillota, con el objeto de dar una adecuada transitabilidad, mejor nivel de servicio y seguridad a los usuarios directos e indirectos de la Ruta, tiene 25 km. de longitud aproximadamente. El proyecto se sitúa en la Región de Valparaíso, en las provincias de Valparaíso y Quillota, que cuentan con una superficie de 2.275 Km2 y 1.639 KM2 respectivamente y una población de 229.241 habitantes. El proyecto tiene a las comunas de Valparaíso y Quillota en su área de influencia directa. Las actividades productivas de estas dos comunas, en orden de importancia, son: comercio, servicios financieros, servicios comunales, transportes, industria manufacture	15.000	14.999
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30080632-0	REPOSICION RUTA E-253 LONGOTOMA ARTIFICIO, PROVINCIA DE PETORCA	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta E-253 entre las localidades de Longotoma y Artificio. La longitud aproximada es de 36 Km. - Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la subbases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	191.500	191.168

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30081211-0	CONSTRUCCION CONEXIÓN VIAL AUCO - SAN FELIPE, COM. RINCON. - SAN FELIPE	Este proyecto, corresponde a la implementación de las obras necesarias, para construir una conexión vial entre la localidad de Auco y la ruta 60-CH, en la comuna de San Felipe, que sirva de alternativa a la ruta E-89, actualmente inserta en zona urbana muy consolidada.	100	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30081532-0	MEJORAMIENTO RUTA E-315 SECTOR: PALQUICO - FRUTILLAR, COMUNA PETORCA	La presente iniciativa de inversión contempla el diseño de Ingeniería de la Ruta E-315, en el sector comprendido entre las localidades de Palquico y Frutillar, en una longitud de 24,4 Km. aproximadamente.	59.200	59.140
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30081533-0	MEJORAMIENTO RUTA E-375 SECTOR ALICAHUE PEDERNAL, COMUNA PETORCA	La presente iniciativa de inversión contempla el Diseño de Ingeniería de la Ruta E-375 sector de Alicahue - Pederal, Comuna de Petorca, en una longitud de 42 Km.	34.000	31.508
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30081535-0	MEJORAMIENTO RUTA E-635 SECTOR: CATEMU-LA REDONDA, COMUNA DE CATEMU	La presente corresponde al mejoramiento de la Ruta E-635, en el sector comprendido entre las localidades de Catemu y La Redonda, en una longitud aproximada de 2,31 km.	6.000	5.255
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30081536-0	MEJORAMIENTO RUTA E-525 SECTOR: EL TÁRTARO - LOS PATOS, COMUNA PUTAENDO	La presente corresponde al mejoramiento de la Ruta E-525, en el sector comprendido entre las localidades de El Tártaro - Reguardo Los Patos, en una longitud de 5,75 Km. aproximadamente.	5.000	4.851
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30081563-0	MEJORAMIENTO Y REPOSICIÓN RUTA F-10-G SECTOR: LIMITE REGIONAL LO CHAPARRO OLMUÉ	Este proyecto postula al mejoramiento de la Ruta F-10-G, sector cruce Pelumpen - Cuce Ruta 62, además del rediseño en sectores puntuales del tramo Limite Regional con la Región Metropolitana - Pelumpen.	22.010	21.489
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30082528-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE VALPARAISO, AÑOS 2009 - 2011	El proyecto comprende la conservación de las redes básica y comunal de la Región de Valparaíso. Las obras contemplan: conservación periódica y rutinaria, caminos básicos y asesorías tanto a la conservación como a los estudios de ingeniería.	11.100.000	11.099.919
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30083003-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RUTA 78 - CAMINO COSTERO - TERMINAL PANUL	Actualmente se observa un flujo importante de vehículos pesados, junto con buses de acercamiento de empresas y particulares, los que se dirigen a la Terminal Panul y que necesariamente deben circular por la trama urbana de la Ciudad de San Antonio, lo que conlleva un aumento de los tiempos de viaje, dadas las escasas alternativas de conexión hacia el complejo portuario. Este estudio debe identificar y evaluar la factibilidad técnica y económica de alternativas de conectividad vial que permitan reducir los actuales tiempos de viaje entre la Ruta 78 y la Terminal Panul del Puerto de San Antonio. Se debe tener presente que cuando un proyecto se desarrolla dentro de los límites urbanos se deben enmarcar en el contexto de las vías proyectadas por el Plan Regu	100	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30083477-0	REPOSICION RUTA 60 CH, S: JUNCAL PORTILLO Y SALADILLO	Se postula el mejoramiento y repavimentación de la ruta 60 CH, sector de curvas en el tramo Juncal-Portillo en una longitud de 10 km. aproximadamente se incluye el mejoramiento de la geometría de algunas curvas, saneamiento, estabilización de taludes, seguridad, etc.	2.000	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30091137-0	CONSTRUCCION PUENTE EL MEDIO EN RUTA E-769, COMUNA DE SANTA MARÍA	Este proyecto contempla la construcción de un puente nuevo de hormigón sobre el Estero San Francisco, en la comuna de Santa María, de una longitud aproximada de 35 metros.	1.000	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30091179-0	CONSTRUCCION SALIDAS EMERGENCIAS TUNEL CRISTO REDENTOR Y CARACOLES	Este proyecto corresponde a la construcción e implementación de 4 salidas de emergencias entre el túnel Cristo Redentor y el túnel Caracoles, ubicados en las Ruta 60-CH, en la Región de Valparaíso.	100	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30091223-0	CONSTRUCCION CICLOVÍA Y ACCESO A PARQUE ECOCULTURAL, CAMINO LAGUNA VERDE	Este proyecto corresponde a la construcción e implementación de una ciclovia, entre los KM 0,00 y el KM 4,05 de la Ruta F-98-G, camino Valparaíso Laguna Verde, y un acceso al recinto de FONASA, ubicado en el KM 4,00 de la ruta mencionada, el cual tiene carácter público y en donde próximamente, se construirá un parque	5.000	4.996
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30091225-0	REPOSICION RUTA E-35, SECTOR HIERRO VIEJO, COMUNA DE PETORCA	Este proyecto corresponde a la ejecución del proyecto de mejoramiento de la Ruta E-35, en el tramo que se inserta en la localidad de Hierro Viejo, en la comuna de Petorca. La longitud aproximada es de 2 kilómetros. Las obras incluyen la reposición de pavimento asfáltico, obras de saneamiento y seguridad vial.	46.000	9.996
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30091310-0	MEJORAMIENTO SISTEMA DE GESTION VIAL R-60 CH LOS ANDES - TUNEL CRISTO REDENTOR	Este proyecto, corresponde a la implementación de las obras necesarias para dar solución a requerimientos de seguridad vial, correcta señalización y obras complementarias, en la ruta 60-CH, en el sector comprendido entre Los Andes y el túnel Cristo Redentor, región de Valparaíso, de una longitud aproximada de 68 kilómetros.	100	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30093077-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA V REGION AÑO 2010	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de sus 5 oficinas provinciales: Valparaíso, San Antonio, San Felipe, Los Andes, Quillota. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	14.000	13.977
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30093194-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS AÑOS 2010-2013 V REGION	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	9.492.010	9.491.873
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30093221-0	MEJORAMIENTO Y HABILITACION RUTA 60 CH (LA POLVORA) SECTOR: CRUCE 68 - ACCESO PUERTO	Mejorar y consolidar perfiles viales en su relación de integración con comunidades emplazadas al borde del camino de acceso al Gran Valparaíso.	27.800	27.800
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30098775-0	MEJORAMIENTO RUTA F-74-G, S: CUESTA IBACACHE - CASABLANCA, COMUNA CASABLANCA	Este proyecto consiste en el mejoramiento de la Ruta F-74-G, en el sector comprendido entre el Límite Regional de las regiones Metropolitana y de Valparaíso, o cuesta Ibacache, y el cruce con la Ruta F-90, en la comuna de Casablanca. La longitud aprox. es de 16 km.	22.000	13.563

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30098791-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL PROVINCIA QUILLOTA, PETORCA; REGION VALPARAISO	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos en la región del Maule, tanto en los caminos pavimentados y no pavimentados, producto del sismo de febrero de 2010. Las principales obras que se ejecutarán en este proyecto son para reponer los caminos y puentes que se vieron afectados por el terremoto corresponden a despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura (granular o pavimento), sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reposición de puentes, etc.	23.000	22.173
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30099126-0	REPARACION Y CONSERVACION INFRAESTRUCTURA VIAL PROVINCIA VALPARAISO, REGION VALPARAISO	Esta iniciativa de inversión consiste en ejecutar obras que permitan reponer daños producidos en la Región de Valparaíso, producto del sismo de febrero de 2010. Principalmente se abordará la estabilización de taludes en las Rutas: camino Laguna Verde, Ruta F-98-g y Ruta F-760. Y F-800, F-74-G y F-50.	378.300	378.249
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30099127-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL RUTA G-80-I CRUCE RUTA 66 PUENTE RAPEL REGION VALPARAISO	Esta iniciativa de inversión consiste en ejecutar obras que permitan reponer daños producidos en la Región de Valparaíso, producto del sismo de febrero de 2010. Las principales obras corresponden a despeje de faja vial, reposición de terraplenes, reparación, carpeta de rodadura, sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reparación de puentes. Se realizará la reparación de los puentes Yali I y Yali II; puentes San Enrique; Mañenlahue; El Águila RN Ruta G-80-I. Además de la reparación de la Ruta G-80-I: cruce Ruta 66 puente Rapel en la Provincia de San Antonio.	345.000	344.349
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30099131-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL RUTA E-41 CABILDO-GUAYACAN ACCESO A SAN FELIPE	Esta iniciativa de inversión consiste en ejecutar obras que permitan reponer daños producidos en la Región de Valparaíso, producto del sismo de febrero de 2010. Las principales obras que se ejecutarán en este proyecto corresponden al Estudio de Ingeniería de la Ruta E-41 para abordar las obras de reparación. Contempla obras de reparación de la Ruta E-41 Cabildo-La Vega-Alicahue-Guayacán y la Ruta 60-CH en el acceso a San Felipe, principalmente a solucionar los problemas de inestabilidad de taludes.	160.500	159.889
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30099133-0	REPARACION PUENTE LO GALLARDO EN RUTA 66 REGION DE VALPARAISO		3.000	2.439
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30099139-0	REPARACION COBERTIZOS RUTA 60-CH CRISTO REDENTOR REGION DE VALPARAISO	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos en la región de Valparaíso, producto del sismo de Febrero de 2010. Se contempla la ejecución del estudio de ingeniería y las obras de reparación de los cobertizos nº1 y nº 4 ubicados en la ruta Internacional 60-CH, Cristo Redentor, provincia de Los Andes.	200	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30099414-0	REPARACION PUENTE BOCO EN RUTA F-360 PROVINCIA DE QUILLOTA VALPARAISO	Esta iniciativa de inversión consiste en ejecutar obras que permitan reponer daños producidos en la Región de Valparaíso, producto del sismo de febrero de 2010. El proyecto consiste en la reparación del puente Boco sobre la Ruta F-360 en la Provincia de Quillota.	425.200	425.194
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30099497-0	CONSERVACION GLOBALES DE CAMINOS 2010-2012 REGION DE VALPARAISO	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación rutinarias y periódicas sobre la Red Vial Básica y Comunal de la provincia de Quillota en una longitud aprox. de 228 km. Y en la provincia de los Andes en la Ruta 60 CH sector camino internacional en una longitud aprox. de 55,4 km. y en la Ruta E-767 en una longitud de 3,4 km.	1.461.000	1.460.937
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30101530-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA V REGION AÑO 2011	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de sus 5 oficinas provinciales: Valparaíso, San Antonio, San Felipe, Los Andes, Quillota. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica y es del orden de los 1.300 Km. Las principales obras son: reperfilado simple, recebo, remoción de derrumbes, remoción de arena, provisión de áridos, alcantarillas, etc.	3.129.000	3.126.151
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30101666-0	CONSERVACION Y OPERACION TUNELES CRISTO REDENTOR Y CARACOLES	Este proyecto consiste en mantener, operar y conservar las obras, equipos e instalaciones, que permitan el óptimo funcionamiento de los túneles Cristo Redentor y Caracoles, manteniendo el tránsito expedito, minimizando los riesgos de accidentes que puedan ocasionar lesiones a los usuarios y daños a las estructuras e instalaciones. La mantención de los túneles y la respectiva adquisición de repuestos, se efectúa con personal y equipo pertenecientes a la Dirección de Vialidad, a través de las distintas Direcciones Regionales y del Departamento de Túneles dependiente de la Subdirección de Obras.	114.800	114.746
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30101751-0	CONSERVACION SISTEMA DE EXTRACCION DE GASES, GALPON DE MAQUINARIA PORTILLO V REGION		21.000	20.596

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30106385-0	REPOSICION RUTA F-50 SECTOR: LO OROZCO QUILPUE ETAPA II , COM QUILPUE .	Esta iniciativa de inversion permitira implmentrar la reposición de la carpeta y el mejoramiento de trazado de la Ruta F-50, Camino Lo Orozco - Quilpué, cuya primera Etapa corresponde a la IDI 30036251-0, que comprendió el tramo que va desde el km 17,6 Al 29,5. La presente IDI comprende el Mejoramiento de la Ruta F-50, pero en el tramo que va desde el km. 11,9 al 17,6, entre el sector denominado los Quillayes y las inmediaciones al acceso a Colliguay, y contempla principalmente la reposición del pavimento asfáltico existente, reposición de puentes, mejoramiento integral de la seguridad vial de la ruta, mejoramientos de trazado y en general, se proyecta un estándar de camino para una velocidad de diseño de 80 km/hr	2.000	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30112958-0	CONSERVACION SISTEMA DE SEÑALIZACION INFORMATIVA REGION DE VALPARAISO -	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región de Valparaíso determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	100	0
Vialidad	Valparaíso	PROYECTOS	30113692-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA RED VIAL REGION DE VALPARAISO AÑO 2012 -	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	20	0
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	20113944-1	MEJORAMIENTO RUTAS G-30-46 CERRILLOS LONQUEN	El proyecto se inicia en Camino a Cerrillos, y finaliza en la Ruta G-46 (Paine - Talagante) cruzando importantes vías estructurantes, como Américo Vespucio, Lo Espejo y la Ruta G-34 (Nos - Malloco), de las que se propone desnivelar su inicio Camino a Cerrillos y el cruce con Lo Espejo. En cuanto al perfil, se considera ampliar a doble calzada con tres pistas por sentido más mediana, en el tramo Cerrillos - Santa Marta; y conservar la calzada simple existente en el tramo Santa Marta - Ruta G-46, con mejoramientos como bahías para paraderos de buses y la extensión de ciclovía por el lado poniente.	7.433.000	7.432.972
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	20157675-0	CONSTRUCCION PUENTE LA PUNTILLA DE LONQUEN EN RUTA G-46, REGION METROPOLITANA	Este proyecto contempla la construcción del Puente La Puntilla de Lonquén y sus accesos, ubicado sobre el río Maipo en el kilómetro 11,0 de la Ruta G-46, Comuna Buin, Pprovincia del Maipo, Región Metropolitana. El nuevo puente tendrá una longitud de 697,4 metros. Las principales obras son infraestructura, superestructura, obras de acceso y obras varias. Además se considera la construcción de defensas fluviales con enrocados y un paso superior de ferrocarriles "La Puntilla". En total son 3.000 m. de nuevo trazado, desglosados en 1.311 m. en el Acceso Sur y 992 m. en el Acceso Norte y 697 m. del puente. Las pistas de circulación son de 3,5 m y ancho de bermas tratadas en 2,5 m. Se definió la estructura de pavimento una carpeta asfáltica, una base asfáltica	81.000	80.957
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30039876-0	CONSERVACION PERIODICA CAMINO SANTIAGO - FARELLONES - LA PARVA, ROL G-21	La ruta Santiago-Farellones La obras que comprende la conservación rutinaria son: conservación de pavimento por sectores, estabilización de cortes y terraplenes en sectores puntuales, rehabilitación del sistema de drenaje, señalización y seguridad vial.	3.000	3.000
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30042088-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RUTA SAN ANTONIO DE NALTAGUA - MELIPILLA	Construcción de una conexión vial entre la Ruta G-420 Camino San Antonio de Naltagua en el Valle de San Antonio de Naltagua, y la ciudad de Melipilla. Las principales fases de la construcción son: Obras Básicas, la cual incluye, movimientos de tierra, Drenaje, Súper Estructura : la cual considera la formación de la Sub.-base, Base y Carpeta de Rodadura, Saneamiento Superficial- Obras de Señalización y Seguridad Vial	1.000	0
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30043561-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA G-78, SECTOR: EL MONTE - PAICO - MELIPILLA	Este proyecto postula la reposición del pavimento de la Ruta G-78, en el Sector comprendido entre el Monte (Salida del Puente Antiguo), aproximadamente el Kilómetro 17,500 cruzando por la localidad del Paico en la Provincia de Talagante y continuando en la Provincia de Melipilla, Región Metropolitana. Entre el Monte y Paico es una zona eminentemente urbana.	2.000	0
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30043813-0	MEJORAMIENTO RUTA G-16, SECTOR: TILTIL - RUNGUE	Mejoramiento de la Ruta G-16, en el sector comprendido entre Til Til y Rungue, entre los kilómetros 44,128 y 54,644, aprox.13 kilómetros. El camino se desarrolla entre las Provincias de Santiago y Chacabuco.	270	266
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30046195-0	CONSERVACION RED VIAL XIII REGION: AÑOS 2006 - 2008	Este proyecto contempla, para el período 2006-2008, el desarrollo de obras de Conservación a nivel de la Red Vial Básica como Comunal de sus 6 Provincias regionales, vale decir: Santiago, Maipo, Melipilla, Chacabuco, Talagante y Cordillera. En su desarrollo, involucra obras de Conservación rutinaria, como de Conservación periódica. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una servicialidad de la Ruta, de acorde a su ultimo estándar. Además, incluyen obras de conservación en los puentes que componen dicha red. Entre las obras contempladas están: reperfilado simple, recebo, remoción de derrumbes, remoción de arena, provisión de áridos, alcantarillas, otras.	53.200	51.849

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30053949-0	REPOSICION PUENTES PAICO I (PICHIPOLPAICO) Y PAICO II (CERRO BLANCO)	La obra consiste en la construcción de un nuevo puente bajo la normativa técnica actual, ya que el existente está fuera de norma y capacidad, al mismo tiempo la nueva estructura asegurará la conservación del habitat que se genera entorno al Estero El Paico. El puente tiene una extensión aproximada de 40 m y se ubica en el camino Cerro Blanco-Polpaico. Los principales ítems asociados :Terraplenes de acceso, Vigas metálicas, Losas de hormigón y Fundaciones.	228.000	227.637
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30056699-0	REPOSICION RUTA G-184. EL NOVICIADO, SECTOR: KM. 0,0 AL 7,0	El proyecto postula a la reposición de ruta G-184 - El noviciado, en el Sector comprendido entre la Ruta 68 (Santiago-Valparaíso), hasta el fin de pavimento existente y el kilómetro 7,5, donde se inserta con el Camino Renca Lampa, Rol G-182 en la Comuna de Pudahuel, Provincia de Santiago. La longitud aproximada es de 7 Km. Las principales fases son: - Obras Básicas, la cual incluye, movimientos de tierra, Drenaje-; Súper Estructura, la cual considera la formación de la sub.-base, Base y Carpeta de Rodadura- Saneamiento Superficial- Obras de Señalización y Seguridad Vial.	1.530.020	1.523.893
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30061650-0	CONSTRUCCION COSTANERA DEL MAIPO, TRAMO PUENTE LOS MORROS - RUTA G-46	Este proyecto consiste en determinar la conveniencia económica-social-ambiental de materializar la construcción de una conexión vial Costanera del Río Maipo en el tramo correspondiente al Puente Los Morros y la Ruta G-46 Paine-Longuén-Carampangue, lo que permitirá unir las comunas de San Bernardo e Isla de Maipo, en forma expedita, pero además permitirá potenciar el desarrollo de todo un circuito mayor (sistema vial) proyectado entre San José de Maipo por el oriente y Talagante por el poniente.	176.500	176.500
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30062140-0	REPOSICION Y CONSTRUCCION DE PUENTES Y LOSAS, PROVINCIA DE CHACABUCO MELIPILLA - TALAGANTE	El presente proyecto denominado reposición y construcción de Puentes y Losas, en las provincias de Chacabuco y Melipilla, Región Metropolitana, obedece a las directrices entregadas por la Dirección de Vialidad Región Metropolitana, en atención a mejorar la estructura Vial Regional. La reposición de losas se realizará en la provincia de Melipilla en los caminos El Campesino, El Olivo, Santa Victoria y Santa Clara y la reposición de un puente en el camino Las Pilastras. En la provincia de Chacabuco se repondrán los puentes de la Ruta G-16 y G-115 : Puentes Chacabuco, Runge, El Escorial, El Naranja y Los Quilos.  La solución propuesta tendrá el propósito de contribuir a mejorar en forma definitiva las estructuras antiguas, de modo de entregar un mejor prod	92.000	91.708
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30063813-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS PROVINCIAS SANTIAGO Y CHACABUCO, 2007 REGION METROPOLITANA	Los proyectos de Conservación Global, se efectúan en una determinada longitud de la Red Vial Básica y Comunal, involucrando obras de Conservación Rutinaria, como de Conservación Periódica, en periodo de tiempo predeterminado, se incluye además, la Conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una servicialidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Dentro de los caminos considerados en la copnservación, se tienen: - G-68, G-74-F, G-78, G-76, G-730, G-734, G-770-F, G-200, G-380, G-744, G-760, G-764-F, G-270, G-708, G-740, Ruta 78, G-46, G-40, G-34, G-30, G-308, G-384, G-412, G-420, G-460, G-248, G-284, G-310, G-312, G-370, G	25.000	24.971
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30065377-0	MEJORAMIENTO CAMINO LAGUNILLAS G-355, KM. 0,0 - 19 COMUNA DE SAN JOSE DE MAIPO	Este proyecto permitirá cambiar el estándar del camino y dar solución a los problemas de estabilidad de taludes. Las obras mínimas que debe contemplar el estudio son: Ampliar el ancho del camino contemplando las expropiaciones necesarias para darle un ancho de al menos 15 metros al camino, saneamiento que permita conducir las aguas y clastos que caen directamente al camino, saneamiento especial en las curvas de retorno, mejoramiento del sistema de drenaje transversal, construcción de nuevas obras de arte, cambio de estandar reemplazando la actual estructura granular por una pavimentación definitiva, señalización y seguridad vial, así como solución a la estabilidad de taludes y a la falta de confinamiento de la plataforma. Longitud aproximada 19 Km.	1.000	0
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30068551-0	CONSTRUCCION PUENTE VILUCO - EL VINCULO	El proyecto consiste en la construcción de un puente que se ubicaría en la Ruta G-520 Viluco - El Vínculo perteneciente a la Red Vial Comunal, donde su extensión se comparte en dos comunas, la de Buin y la de Paine. La carpeta de la Ruta, actualmente presenta un tratamiento superficial simple en toda su extensión la que finaliza con el acceso al Estero Paine y la estructura que sirve para atravesar es estero es totalmente artesanal y fuera de toda norma técnica, por tal motivo se postula a la materialización de una estructura que cumpla con los estándares técnicos y de seguridad.	16.000	15.996
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30069463-0	CONSTRUCCION VARIANTE POLPAICO EN RUTA G-132, COMUNA DE TILTIL	El badén motivo de estudio se ubica en la Comuna de Til Til, Provincia de Chacabuco, se accede a través de él al camino Panamerica Polpaico, Rol G-132. El badén existente permite cruzar el estero Polpaico y se emplaza en forma paralela y aguas abajo del puente ferroviario que cruza el mismo estero. Polpaico. El sector en donde se ubica el badén es de carácter urbano y existe un elevado flujo vehicular, destacándose la presencia de buses y camiones de dos ejes. El ancho de calzada que es de 8 m. mantiene la bidireccionalidad del camino, con precaución. Los accesos al puente son pavimentados de 7m y bermas de 1,5m de ancho respectivamente. El acceso poniente es el de mayor dificultad, ya que en el mismo lugar se encuentra una curva horizontal cerrada a	2.000	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30069739-0	REPOSICION RUTA G-78, SECTOR MELIPILLA CUNCUMEN	Este proyecto corresponde a la reposición del pavimento de la ruta G-78, en el sector comprendido entre el cruce con la ruta G-620 (acceso a Pomaire) y el cruce con la Ruta G-800 (acceso a Cuncumén), en la Provincia de Melipilla, Región Metropolitana. La longitud aproximada del sector es de 19,1 kilómetros, (km 34,5 al 53,6). Esta longitud es referencial. El tramo se ubica en dirección poniente de la ciudad de Melipilla. La mayor parte del tramo se encuentra en el sector rural, y aproximadamente 3 kilómetros cruza el costado norte del sector urbano de Melipilla.	168.010	167.037
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30069820-0	CONSERVACION CAMINOS PROGRAMA CEPILLADOS, SELLOS Y RECAPADOS 2007, RM	SE TRATA DE TRES INICIATIVAS QUE SE ENMARCAN EN UN PROGRAMA DENOMINADO "CEPILLADOS, SELLOS Y RECAPADOS", EN DONDE SE HAN SELECCIONADO; EL CAMINO MELIPILLA-RAPEL G-60, KM 1,4 AL 18,1 PARA EFECTUARLE UN RECAPADO, CONSISTENTE EN EL RECARPETEO DE LA CALZADA, LA CUAL SE ENCUENTRA CON DEFICIENCIAS TÉCNICAS COMO GRIETAS Y BACHES, AL IGUAL QUE EL CAMINO CHAMPA-RANGUE G-546 KMS 16 AL 25,4. MIENTRAS QUE SE HA ESCOGIDO UN PAQUETE DE DOS CAMINOS PEQUEÑOS; BUIN-MAIPO-VILUCO G-490 KM 1,5 AL 5,4 Y PAINE-HUELQUÉN G-531 KM 0,0 AL 3,1, EN LOS CUALES SE EFECTUARÁN CEPILLADOS EN EL HORMIGÓN EXISTENTE PARA RECUPERAR LA ADHERENCIA Y SUAVIDAD DEL RODADO. TODAS LAS OBRAS, EN SU CONJUNTO BENEFICIARÁN A ALREDEDOR DE 25 MIL HOMBRES Y 17 MUJERES DE LAS COMUNAS DE MELIPILLA, BUIN Y PA	2.000	1.352
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30069837-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO NIVEL SERVICIO - PRECIO UNITARIO MELIPILLA NORTE REGION METROPOLITANA	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpiezas de faja, obras de Saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre la red vial básica y Comunal de todas las comunas de la provincia de Melipilla sector norte de la Región Metropolitana. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir a precios unitarios, y la otra parte de las obras se realizarán por estándares de servicio a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará sólo en Caminos pavimentados e incluirán sólo operaciones de conservación rutinaria. Este proyecto abarca una longitud total de 242 kms aprox.	2.185.000	2.184.958
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30069845-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO NIVEL SERVICIOS - PRECIOS UNITARIOS, MELIPILLA SUR REGION METROPOLITANA	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpiezas de faja, obras de Saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre la red vial básica y Comunal de todas las comunas de la provincia de Melipilla, sector sur de la Región Metropolitana. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir a precios unitarios y la otra parte de las obras se realizará por estándares de servicio, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará sólo en caminos Pavimentados e incluirán sólo operaciones de conservación rutinaria. Este proyecto abarca una longitud total de 296 kms aprox.	2.472.000	2.471.867
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30069911-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL PROVINCIAS MAIPO Y CORDILLERA, 2008, RM	Se trata de dos proyectos relativos a la conservación de caminos de la red vial DVRM, a través del instrumento de inversión denominado Contrato Global, el cual abarca una red de rutas de las provincias de Maipo (etapa VII) y Cordillera (etapa IV), destacando como obras principales, la restauración y refacción de obras de arte, la damarcación de pavimento, el reemplazo de señalética vertical, bacheos superficiales y profundos, recarpeteos parciales en zonas defectuosas entre otras. Estas iniciativas son la continuación de la conservación global año 2006 para las mismas provincias, que debe finalizar el año 2008, para dar paso a la presente iniciativa. A la red de Maipo le corresponde atender 187 kilómetros, beneficiando a una población de 27 mil habitante	10.600	10.599
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30070213-0	CONSTRUCCION CALETERAS RUTA 5 SUR S: LO ESPEJO - SAN BERNARDO	Este proyecto contempla lograr conectividad en la calle local oriente de la Autopista Central Ruta 5 Norte Sur, a través de un diseño específico que proyecte una estructura superior de travieso de la línea central de EFE. La extensión de este tramo se desarrolla en 2 kilómetros aproximadamente. El trazado de esta calle local se extenderá desde la Calle Ochagavía, actual calle de servicio en el Cruce Lo Espejo, hasta la unión con Atravesio Watts. Por ser calle de servicio de la Ruta 5 (Norte Sur), su diseño, construcción y mantenimiento estaría bajo tuición MOP, según los Decretos Supremos vigentes a la fecha. El mismo sector, pero en su lado poniente de la Autopista Central, está siendo abordado por el Concesionario a través de un convenio complementari	221.000	221.000
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30070374-0	REPOSICION PTES ISLITA E ISLA DE ROJAS, COMUNAS CURACAVI, MARIA PINTO	Puente Islita: Para mejorar la geometría del acceso a la Ruta 76, se utiliza un cuello simple a que se incorporan las cuñas de acceso hacia esta Ruta pavimentada. Para mejorar la visibilidad se debe reubicar el punto de empalme de ambas rutas, el que se desplaza unos 35 metros hacia el sur para mejorar la visibilidad del punto. La velocidad de diseño es de 30 km/hr. La longitud de los accesos y el puente es de 200 metros. Se considera el reemplazo del actual puente Islita, por una estructura de hormigón, de 22,60m de longitud, incluye el tablero el cual se compone de una losa de calzada de 0,21m de espesor, una carpeta de rodado de pavimento asfáltico de espesor igual a 0,05m, pasillos a desnivel y barandas anti-impacto a ambos lados. Este tablero, que	525.000	503.643



Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30070375-0	REPOSICION PUENTE MACAL EN CAMINO EL ASIEN TO, ROL G-682, ALHUE .-	Se considera el reemplazo del actual puente Macal, por una estructura de hormigón, de 42 m. de longitud en un solo tramo y con las siguientes características: El tablero se compone de una losa de calzada de 0,20 m. de espesor, una carpeta de rodado de pavimento asfáltico de espesor igual a 0,05 m., pasillos y barandas anti-impacto a ambos lados, ubicadas entre la calzada y los pasillos. Este tablero, que descansa sobre 4 vigas (separadas a 260cm) de hormigón postensado de 2,00m de altura, tiene una pendiente transversal a dos aguas de un 2,5% y un ancho de 11,12m distribuido de la siguiente forma: 2 calzadas de 3,5m x 7,0 m 2 Bermas de 0,5m x 1,0 m 2 Pasillos. de 1,2m x 2,4m 2 Barandas Anti-impacto de 0,35m x 0,72 m Los estribos son del tipo tr	2.000	0
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30070500-0	MEJORAMIENTO EJE AVENIDA LA FLORIDA	Este proyecto corresponde al mejoramiento de la Av. La Florida (Ruta G-25), en el tramo Av. Américo Vespucio-Las Vizcachas. La longitud del proyecto es de 12kms aproximadamente.	3.000	2.742
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30070507-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS PROVINCIA TALAGANTE, AÑO 2008 REGION METROPOLITANA	El proyecto se enmarca dentro de programa de gestión para el mantenimiento de la red vial de la Provincia de Talagante, denominada Conservación Global, como estrategia para poder abordar las rutas de la provincia en su conjunto. Es de esta manera que se conforma el presente proyecto denominado Conservación Global Provincia de Talagante, el cual está conformado territorialmente por las comunas de Talagante, Padre Hurtado, El Monte, Peñaflores e Isla de Maipo, de esta forma, se busca abordar una red vial de 130 kms. aprox.), especialmente, en sectores de mayores requerimientos por presencia de población, y en donde existen riesgos de anomalías invernales.	1.139.000	1.138.413
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30070584-0	REPOSICION PUENTE RINCON DE PAINE EN COMUNA DE PAINE	El Puente Rincón de Paine, se ubica en la Ruta G-505, camino Buin - Linderos Paine, comuna de Paine. El Puente se ubica en la Ruta G-505, camino Buin - Linderos - Paine, comuna de Paine. El Puente tiene una longitud de 17 metros, en dos tramos simplemente apoyados de 8,5 metros cada uno. La calzada es de 6,1 m., con dos pasillos peatonales de 0,7 m. cada uno, con un ancho total de tableros de 7,5 m. La Infraestructura está compuesta por dos estribos de hormigón armado, de muro lleno y alas rectas, con una altura de 3 m., fundados sobre pilotes metálicos de doble riel. La capa central, también está constituida de muro lleno, tiene el mismo tipo de fundación.	672.000	631.346
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30073186-0	REPOSICION PUENTES RANCHILLO Y PICHIRANCHILLO EN CAMINO RANCHILLO	Se considera el reemplazo del actual puente Ranchillo, por una estructura de hormigón, de 47,20m de longitud, dividida en dos tramos, y con las siguientes características: El tablero se compone de una losa de calzada de 0,20m de espesor, una carpeta de rodado de pavimento asfáltico de espesor igual a 0,05m, pasillos y barandas anti-impacto a ambos lados, ubicadas entre la calzada y los pasillos. Este tablero, que descansa sobre 4 vigas (separadas a 260cm) de hormigón postensado de 1,10m de altura, tiene una pendiente transversal a dos aguas de un 2,5%, y un ancho de 10,70m distribuido en: 2 Calzadas de 3,5m, 2 Bermas de 0,5m, 2 Pasillos. de 1,0m, 2 Barandas Anti-impacto de 0,35m, Los estribos son del tipo tradicional, con muros de contención frontal y	53.000	50.920
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30074253-0	REPOSICION RUTA G-25 SECTOR: SAN JOSE DE MAIPO - SAN GABRIEL	El proyecto postula la reposición de Ruta G-25, en una distancia aproximada de 26,4 Km., entre las localidades: San José de Maipo y San Gabriel. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y Base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	176.000	175.474
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30075371-0	CONSTRUCCION SENDAS PEATONALES / CICLOVIAS EN RUTAS DE LA DVRM	Los servicios que se requieren contratar, están netamente asociados al diseño, búsqueda de alternativas de solución y proyecto final de ingeniería, que dicen relación con la siguiente iniciativa: "Construcción de un Circuito de Sendas/Cicloviás en Rutas de la red vial tuición DVRM". Son trabajos que se materializan a través de un Estudio de Ingeniería de detalle, para entregar una solución conceptual de diseño de un circuito de sendas/cicloviás que se materialicen en parte de la red vial DVRM.	291.000	289.992
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30076668-0	CONSTRUCCION COSTANERA DEL MAIPO, TRAMO PUENTE LOS MORROS - PUENTE LAS VERTIENTES	El proyecto se ubica en la Región Metropolitana en las Provincias de Maipo y Cordillera, y permitirá la conectividad entre la Ruta G-45 y la G-421, a través de una costanera por el borde del Río Maipo, el cual es parte integrante de un futuro sistemavial mayor denominado "Ruta Costanera del Maipo", que pretende la conexión desde Melipilla hasta la Cordillera. El inicio del estudio empieza en el Sector Puente Los Morros y termina en el Sctor Puente Las Vertientes, tiene una longitud de 20 Km., y comprende las comunas de San Bernardo, Buin, Puente Alto y Pirque.	265.000	264.985
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30076931-0	MEJORAMIENTO CAMINO PADRE HURTADO G-45, SECTOR CUESTA CHADA COMUNA DE PAINE	Este proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta G-515-H en el sector de la Cuesta Chada, desde el fin del actual pavimento hasta el límite con la sexta Región, en una extensión aproximada de 6 kms.	155.000	154.041
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30077710-0	CONSTRUCCION PUENTE CANCHA DE PIEDRA EN COMUNA DE MARIA PINTO	Este estudio permitirá buscar la mejor alternativa para conectar el camino El Ranchillo, Rol G-758 con la ruta G-76 María Pinto-Santa Inés a través de la conexión con el camino El Parrón en el sector Cancha de Piedra y su infraestructura sobre el estero Puangue. Se desarrollarán todos los estudios necesarios para el puente, el camino El Parrón y los accesos.	149.500	149.298
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30079906-0	CONSERVACION GLOBAL CAMINOS CORDILLERANOS PROVINCIA SANTIAGO, LO BARNECHEA	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	299.200	299.169

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30080913-0	REPOSICION RUTA G-46, SECTOR CRUCE RUTA 5 - CRUCE RUTA G-40, R.M.	Este proyecto contempla la reposición del pavimento asfáltico de la ruta G-46 en el sector comprendido entre el cruce con la Ruta 5 y el cruce con la Ruta G-40, en una longitud total de 23,1km.. Las obras a ejecutar son: reposición de la carpeta asfáltica, movimiento de tierra, base nivelante, bacheos, sellos, bermas, obras de saneamiento y obras anexas.	1.000	0
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30081246-0	CONSTRUCCION BY PASS MELIPILLA, REGION METROPOLITANA	Este proyecto consiste en la construcción de un By Pass en dirección norte-sur a la ciudad de Melipilla, que una la ruta G-60 a Rapel con la ruta G-74-F a Bollenaar y Casablanca cruzando las rutas 78 y G-78. El desvío del camino sería por el poniente, con un rango de longitud estimada entre 5 y 10 Km.	30.000	28.314
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30081477-0	MEJORAMIENTO Y REPOSICION RUTA G-16; SECTOR LAMPA- TILTIL Y RUNGUE	Se trata del diseño del tramo comprendido entre Lampa y Rungue, lo cual pasa por sectores urbanos y rurales. Zonas urbanas que atraviesa el camino son las de Lampa y Tiltitil y los demás sectores rurales. El estudio se tramifica a nivel de perfil por sectores en que dos sectores rurales requieren mejoramiento en 25 km y 15 km requieren reposición del pavimento.	1.000	0
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30081497-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL 1 NORTE CON RUTA G-505, COMUNA PAINE	Este proyecto trata de la construcción de dos tramos de caletería (sector oriente y poniente) de la ruta 5 sur que faltan para dar conexión a los sectores rurales del sur de la comuna Paine.	21.000	0
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30082568-0	CONSERVACION RED VIAL REGION METROPOLITANA AÑOS 2009 - 2011	Se trata de un nuevo programa de conservación trianual para el periodo 2009-2010-2011, el cual consiste en la conservación de una cartera de caminos clasificados en la red vial básica y comunal, además de un subprograma de losas-puente, donde se espera atender un total de 240 Km. y con el beneficio para alrededor de 200 mil mujeres y 210 hombres., en las seis provincias de la RM.	12.068.000	12.067.925
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30083006-0	MEJORAMIENTO PASADA URBANA DE LA RUTA G-25 POR SAN JOSE DE MAIPO	Este estudio comprende la identificación de la o las alternativas de proyecto vial que permitan canalizar los flujos que circulan por la trama urbana de la Ruta G-25 en su paso por San José de Maipo, teniendo presente que cuando se desarrollan dentro de los límites urbanos se deben enmarcar en el contexto de las vías proyectadas por el Plan Regulador correspondiente. Se requiere desarrollar un análisis de alternativas de mejoramiento de conectividad de la vía antes señalada, que reduzcan o minimicen los conflictos y externalidades que provoca la circulación de vehículos, principalmente de paso, por el área urbana del pueblo. Como resultado, se trata de desarrollar un estudio que identifique y evalúe las alternativas de proyecto que ofrezcan las mejores.	45.200	44.994
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30083016-0	REPOSICION PUENTE ESPERANZA EN RUTA G-68, COMUNA PADRE HURTADO	Este proyecto postula la reposición del Puente Pte. Esperanza y sus accesos ubicado en la Ruta G-68. Este puente cruza el Río Mapocho a 4 km. de Padre Hurtado y tiene una longitud de 213 metros con un ancho de calzada de 6,2 m. Las principales fases de la reposición son: Terraplenes de acceso, Vigas metálicas, Losas de hormigón y Fundaciones.	182.000	169.909
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30083052-0	REPOSICION Y CONSTRUCCION PUENTES VARIAS PROVINCIAS ETAPA I, REGION METROPOLITANA	La ejecución del proyecto permitirá reponer siete puentes en las provincias de Melipilla y Maipo. Todos los puentes permitirán la conectividad en los caminos El Olivo, Las Parcelas, Santa Clara, Santa Victoria y en la Cuesta y Puente Chada.	2.700	0
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30083247-0	CONSERVACION EMERGENCIA VARIOS PUENTES REGION METROPOLITANA	Se trata de reparar 5 puentes (Lo Solar, Santa Rosa, Puangue, Aguila Sur 1 y Aguila Sur 2) los cuales presentan deficiencias a causa de los últimos acontecimientos climáticos que afectaron a la Región Metropolitana.	118.600	118.532
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30083956-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS AÑOS 2009-2011, RM REGION	EL PROYECTO CONTEMPLA LA EJECUCION DE CONSERVACIONES PERIÓDICAS CUYAS PRINCIPALES PARTIDAS SON REPOSICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE CARPETAS DE RODADO, REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE BERMAS, BACHEOS DE CARPETAS, SELLOS ASFÁLTICOS, CONSTRUCCIÓN Y REPOSICIÓN DE OBRAS DE ARTE Y PUENTES, REPOSICIÓN DE FOSOS Y CONTRAFOSOS, DEMARCACIÓN ETC. TAMBIÉN CONTEMPLA OBRAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIAS TALES COMO: LIMPIEZA DE FAJA, REPERFILADO SIMPLE, REPERFILADO CON COMPACTACIÓN, BACHEOS, RECEBOS GRANULARES Y SELLOS ASFÁLTICOS.	1.839.000	1.793.078
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30088082-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA VIAL REGION METROPOLITANA AÑO 2009	Se trata de una iniciativa de conservación asociada a generar obras de mantenimiento con operaciones rutinarias o habituales para caminos de las seis provincias de la Región Metropolitana, tales como limpieza de faja, de señales, de fosos, de defensas, roces, entre otros, con un total estimado de 150 km, con lo que se espera beneficiar a alrededor de 40 mil habitantes del área rural de la RM.	64.100	64.085
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30091237-0	AMPLIACION CAMINO PADRE HURTADO RUTA G-45	El proyecto permitirá dar una adecuada conectividad a la Ruta G-45, desde su intersección con Av. El Mariscal hasta el Puente Los Morros, mejorando las condiciones de circulación de los diversos tipos de vehículos. Al mismo tiempo, mejorar la capacidad vial existente para mitigar eventos de congestión en todas las intersecciones que se ubican en el tramo. Se requiere desarrollar un análisis de alternativas de mejoramiento de conectividad entre las rutas mencionadas, que reduzcan o minimicen los conflictos y externalidades existentes actualmente.	61.300	60.499



Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30106320-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL RM 2011-2015 .	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	2.000	0
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30113175-0	MEJORAMIENTO CAMINOS BASICOS INTERMEDIOS PROV MELIPILLA Y MAIPO RMS .	Este proyecto consiste en pavimentar caminos de bajo tránsito con un mínimo de 240 TMDA con soluciones de bajo presupuesto, básicamente protecciones granulares tipo cape-seal u otros y eventualmente carpetas de bajo espesor, en un ancho de calzada de al menos 7 metros, lo que incluye además nuevo saneamiento.	10.000	0
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30113489-0	CONSERVACION SISTEMA SEÑALIZACION INFORMATIVA REGION METROPOLITANA .	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región Metropolitana determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	60.000	0
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30113752-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS REGION METROPOLITANA AÑO 2012 -	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	20	0
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30114089-0	MEJORAMIENTO CNO BCO INTERMEDIO CODIGUA QUINCANQUE G-668, SN PEDRO .	El proyecto corresponde al Mejoramiento Camino Básico Intermedio Codigua Quincanque G-668, desde el km. 18,5 al 23,8, Comuna de San Pedro, que permitirá la conectividad del sector, accediendo de forma mas expedita a la Ruta 60 (C° Melipilla ?Rapel), G-672 (C° Lo Encañado) y 66 (Ruta de la Fruta) en la Provincia de Melipilla.	50.000	0
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30115565-0	CONSERVACION CNS. GLOSA 6 PROV MELIPILLA, CHACABUCO, MAIPO, TALAGAN .		1.508.000	1.507.135
Vialidad	Metropolitana	PROYECTOS	30115906-0	CONSERVACION PER. AV. A. VESPUCCIO S: KMS 15,67-19,97 Y 21,8-27,3 .		2.000	0
Vialidad	Libertador	ESTUDIOS BÁSICOS	30101070-0	ACTUALIZACION INFORMACIÓN ELEMENTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL REGIÓN VI	CONTAR CON CATASTRO DE ELEMENTOS DE SANEAMIENTO, SEGURIDAD Y CARPETA RODADURA DE LA RED VIAL ACTUALIZADA Y AJUSTADA A NUEVO ENFOQUE DE CONSERVACIÓN, PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PLANIFICACIÓN DE ACCIONES DE CONSERVACIÓN Y POR CONSIGUIENTE UN USO EFICIENTE DE LOS RECURSOS DESTINADOS A ESTOS EFECTOS	100	0
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	20139140-0	MEJORAMIENTO RUTA I-60 PUMANQUE - CRUCE RUTA I-72	El objetivo del proyecto es ejecutar un cambio de estándar (mejoramiento) del camino Ruta I-60, entre los km, 20,320 al km. 38,49 y la calle Manuel Rodríguez en la localidad de Pumanque, para dar solución integral a los problemas carpeta de rodadura, de velocidad de operación, y seguridad en planta y alzado, saneamiento transversal y longitudinal, empalmes y accesos a los nuevos puentes proyectados de Pumanque, Cailahue, Lolol 2 y Lolol 1. Conjuntamente, considerar que la incorporación de una estructura granular y Tratamiento Superficial Doble, otorgará a la Ruta un estándar adecuado para la el uso de esta Ruta como alternativa para vehículos pesados desde La VII Región hacia los centros de distribución y o elaboración de esta materias primas.	10.000	9.638
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	20154949-0	MEJORAMIENTO CAMINO CHIMBARONGO CHEPICA II SECTOR CONVENTO VIEJO AUQUINCO	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta I-86, entre Auquínco y Convento Viejo, con una longitud de 8 km aprox. Las Principales obras a realizar son: movimiento de tierras, base y subbase granular, carpeta DTS, obras de saneamiento y obras anexas. Se considera la Reposición del Puente San Luis de 65 ml de luz (actual) a uno con 2 vías en base a infraestructura de H.A., superestructura en base a vigas pretensadas y sus respectivas Obras de terminación y complemento.	16.900	16.896
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	20166654-0	MEJORAMIENTO RUTA H-780 SECTOR: LAS CABRAS - EL MANZANO	Este proyecto es un mejoramiento, que se refiere a la pavimentación de la Ruta H-780, entre la localidad de Las Cabras y de El Manzano, en la comuna de Las Cabras, VI-Región. La extensión aproximada del sector es 19,5 km. Será abordado en tres etapas: Las Cabras-Cuesta Quilicura (3,0 km); Cuesta Quilicura-La Cebada (6,4 km) y La Cebada-El Manzano (10,0 km).	100.000	94.155
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	27000229-0	ESTUDIOS DEMANDA, INGENIERIA Y EVALUACION SOCIAL DE LA RED VIAL NORTE Y SUR VI REGION	El proyecto consiste en ejecutar un Estudio de Ingeniería de detalle de los mejoramientos, rehabilitaciones y conservaciones necesarias, además de proyectos de puentes, auscultación de los pavimentos, catastro de los activos viales, estudio de demanda, evaluación social, estudio de seguridad vial, estudio de impacto ambiental y territorial, metodología de medición de satisfacción de usuarios y ciudadanía, implementación de un sistema de información geográfico, definición de estándares de servicios y su fiscalización y un programa de mantenimiento para el período de concesión. Las Rutas (41 rutas) que conforman la Red Vial a estudiar son: Ruta H-10 San Francisco de Mostazal- Graneros (24,4 km), Ruta H-11 Cruce Longitudinal-Codigua (3,5 km), Ruta H-15 Ranca	27.000	25.624

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30006873-0	CONSTRUCCION PUENTE EL TAMBO EN RUTA H-806	El Proyecto contempla la construcción del Puente El Tambo y sus accesos ubicado en la provincia de Cachapoal sobre el Estero Zamorano en la Comuna de San Vicente de Tagua Tagua El puente a construir tiene una longitud de 150 Ml, en donde su acceso norte corresponde a la apertura de un camino nuevo de una longitud aproximada de 83 metros que comienza en la intersección de la Ruta H-66 Camino La Fruta finalizando en la cantonera norte del proyecto. Para dar cabida a este acceso, se construirá un terraplén sobre el estero en un altura promedio de 3.5 metros, en el empalme con la Ruta H-66 se construirá un cruce a nivel. El diseño geométrico es en línea recta, y en alzada es relativamente plano con bajas pendientes longitudinales. El proyecto contempla ade	5.700	0
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30033630-0	MEJORAMIENTO RUTA COSTERA SECTOR: CAHUIL - LIMITE VII REGION	Corresponde a ejecución de obras de mejoramiento que implican la pavimentación, para el tramo de la Ruta Costera en la VI Región comprendido entre la localidad de Cahuil y el Límite con la VII Región, específicamente entre las localidades de Cahuil y Bucalemu (aproximadamente en una longitud de 22 km) y las localidades de La Capilla y Lo Valdivia (8 km de longitud aproximada). La ruta se considera, en general un ancho de 7 metros de calzada y bermas pavimentadas de 1,5 m.	35.000	34.983
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30033691-0	MEJORAMIENTO RUTA H-864, SECTOR PICHIDEGUA CRUCE RUTA H-82	El proyecto contempla el mejoramiento de la Ruta H-864 hasta la bifurcación con Ruta H-82. Las obras a ejecutar son un doble tratamiento asfáltico, el cual consiste en la aplicación de dos capas granulares de diferente tamaño, unidas en y entre sí, por medio de una imprimación asfáltica. La longitud aproximada es de 5,7 Km. Las obras más relevantes son: movimiento de tierras, bases y subbases, carpeta mediante un doble tratamiento superficial, obras de saneamiento	15.000	14.237
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30043382-0	MEJORAMIENTO CAMINO CHIMBARONGO CHEPICA SECTOR: CONVENTO VIEJO CHIMBARONGO	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta I-86, entre Chimbarongo y Convento Viejo, con una longitud de 13,7 km aprox. Las Principales obras a realizar son: movimiento de tierras, base y subbase granular, carpeta DTS, obras de saneamiento y obras anexas.	4.000	2.217
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30043414-0	CONSERVACION RED VIAL VI REGION AÑOS 2006 - 2008	El proyecto contempla la ejecución de la Conservación de la Red Vial Comunal y Básica de responsabilidad de la Dirección de Vialidad. Las obras a ejecutar corresponden a conservaciones periódicas y rutinarias destinadas a mantener y conservar la infraestructura vial existente en la VI Región	2.000	1.077
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30062047-0	REPOSICION RUTA I-72, SECTOR: NERQUIHUE LOLOL, VI REGION	El proyecto postula la reposición de Ruta I-72, en una longitud aproximada de 15 Km., entre las localidades de Nerquihue hasta Lolol. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	1.000	0
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30062182-0	CONSTRUCCION PUENTE SECTOR HACIENDA LOLOL, COMUNA DE LOLOL		700	0
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30062974-0	MEJORAMIENTO RUTA I-85-J, SECTOR CODEGUA LIMITE REGIONAL	El proyecto consiste en el mejoramiento de la Ruta I-85-J entre la localidad de Codegua ubicada en el Km 12.4 al acceso norte del Puente el Sauce, Km 22. El camino se desarrolla principalmente por zonas planas, con algunas curvas horizontales, en donde se emplazan localidades rurales que acceden por esta ruta hacia los servicios comunitarios.	47.500	44.855
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30062978-0	MEJORAMIENTO RUTA I-70-J SECTOR LOLOL RANGUIL	El proyecto consiste en el mejoramiento de la Ruta I-70-J, Camino Interregional-La Palma-Ranguil-Los Negros, desde el Km 0.0 en Lolol y el Límite Regional Km.19,4. El camino se desarrolla principalmente por zonas planas, con algunas curvas horizontales, en donde se emplazan localidades rurales que acceden por esta Ruta hacia los servicios comunitarios. El diseño geométrico del camino considera mínimas expropiaciones, no interfiere los cauces de regadío, mejora los radios de curvatura y pendientes, obteniendo un proyecto en base a DTS, mejorando el saneamiento y velocidad de tránsito. A su vez considera el reemplazo de todas las Obras de Arte de diámetro mayor o igual a 0,6 mts para el óptimo saneamiento transversal. Para el saneamiento longitudinal, se	5.065.000	5.033.060
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30068753-0	MEJORAMIENTO RUTA I-710 SECTOR BIFURCACION I-50 - YAQUIL	Consiste en la pavimentación de la ruta I-710 entre el cruce de ruta I-50 y el sector urbano de Yaquil. La solución adoptada consiste en ejecución de doble tratamiento superficial entre los kilómetros 0.00 y 6.98. Este proyecto se complementa con las respectivas obras de saneamiento y seguridad vial. El proyecto contempla además el reemplazo del Puente Yaquil N°1 por uno en base a pilotes de hormigón plano; con superestructura en base a vigas acero.	42.000	40.723
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30071786-0	MEJORAMIENTO RUTA I-760, I-742, QUINAHUE CHOMEDAHUE - LA LAJUELA	Este proyecto contempla el mejoramiento de la Ruta I-760 en el tramo comprendido desde Chomedahue hasta la Ruta I-82, para continuar por la Ruta I-742 hasta empalmar con la Ruta I-72 en el sector de la cuesta La Lajuela. El proyecto tiene una longitud aproximada de 11 kilómetros y será el By-Pass natural a la ciudad de Santa Cruz	100	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30071787-0	CONSTRUCCION BY PASS ZONA URBANA DE PICHILEMU .	El proyecto contempla la construcción de un By Pass a Pichilemu que elimine la pasada obligada por la capital de la Provincia de Cardenal Caro, el Balneario de la Sexta Región Pichilemu, y así conectar el camino I-50 en su tramo final con el camino I-520, posteriormente unirlos con el camino pavimentado Pichilemu-Cahuil Rol I-50 en el sector denominado Punta de Lobos. Esta Ruta se desarrolla por terrenos de lomajes suaves en su inicio y un poco más pendientes en el empalme en Punta de Lobos. Tiene una longitud aproximada de 13 kilómetros	31.000	23.538
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30071789-0	MEJORAMIENTO RUTA H-82 SAN ROBERTO LAS PILASTRAS EN PICHIDEGUA	Contempla el Mejoramiento de la ruta H-82, con una pavimentación asfáltica en una longitud de 12 kilómetros. Este mejoramiento se realizará sobre el actual camino básico.	13.000	12.397
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30071793-0	MEJORAMIENTO INTERSECCIONES EN EX RUTA 5 TRAVESIA POR RANCAGUA	Consiste en realizar los diseños para los tres pasos desnivelados en Rancagua: Paso las Palmas, Conexión Gultro y Conexión Rura H-30. Su diseño se hace necesario en función de la creciente demanda de usuarios, el incremento de pobladores y potenciales usuarios de los mismos, altos índices de accidentabilidad en los sectores al no existir cruces regulados y con estándar de acuerdo a los flujos de la ruta 5. Las actividades a realizar en el diseño de ingeniería son las siguientes: 1. Informe preliminar. 2. Estudio de tránsito 3. Diagnóstico: Ingeniería básica a nivel de anteproyecto, Anteproyectos Proposición de alternativas 4. Estudio definitivo, Ingeniería de detalle, Antecedentes de licitación y Expropiaciones, Diseños finales 5. Aprobación del estudio	14.000	13.307
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30072157-0	REPOSICION PUENTE CADENAS EN RUTA I-714 PROVINCIA DE COLCHAGUA	Consiste en la reposición del Puente Cadenas (Trinidad), se encuentra ubicada sobre el Estero Cadenas en el Km. 3,3 del Camino I-714. Población Trinidad, en el límite de las Comunas de Marchique y Peralillo. Esta Obra de 50 metros de longitud, esta actualmente con limitación de carga de toneladas por mal estado de las fundaciones y poca capacidad de carga de las antiguas vigas en 2 tramos. El proyecto contempla a parte del puente en sí, los movimientos de tierra, obras complementarias de protección, seguridad vial y accesos al puente.	9.100	9.054
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30072203-0	REPOSICION PUENTE LOS CARDOS EN RUTA I-318 COMUNA DE PERALILLO	Este proyecto, consiste en la reposición del Puente Los Cardos, que se encuentra ubicado en el Km. 3,4 de la Ruta I-318 en la Comuna de Peralillo. Esta obra de 74 m. de longitud, el proyecto contempla a parte del Puente en sí, movimiento de tierra, obras complementarias de protección, seguridad vial y vías de acceso al Puente. La solución asociada a la ejecución de este puente se define en base a vigas postensadas.	1.000	992
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30072422-0	REPOSICION PUENTE RANGUILI EN RUTA I-578 COMUNA DE PAREDONES	Este proyecto consiste en la reposición del Puente Ranguilí, ubicado en el Km. 2,0 de la Ruta I-578 en Paredones. El Puente considera una longitud de 60 m., en base a solución de vigas postensadas. Su tramificación se define en dos tramos con fundación en base a pilotaje. El proyecto contempla a parte del Puente en sí, movimiento de tierra, obras complementarias de protección, seguridad vial y vías de acceso al Puente.	1.200	1.197
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30072465-0	MEJORAMIENTO RUTA I-20 LOS MAITENES - LA ESTRELLA .	Este proyecto consiste en la pavimentación de la ruta I-20 entre los kms 0.00 al 16.4 en la comuna de La Estrella. El proyecto contempla las distintas etapas constructivas para un proyecto de este tipo, como movimiento de tierras, capas granulares estructurales, pavimentación en DTS y las obras complementarias de saneamiento y seguridad vial. Cabe señalar que este pavimento se complementa con proyectos de construcción de los puentes A. Morales, Colorado y el mejoramiento de la misma ruta en el tramo 16.4 al 20.4 (BIP 30034461, 30034462 y 30044671 respectivamente )	5.400	5.361
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30073244-0	REPOSICION RUTA I-80-G S: LA ROSA - LAS DAMAS, KM 76.5 A KM 102	Este proyecto consiste en la reposición de pavimento de la Ruta I-80-G, S: La Rosa - Litueche, entre los Kilómetros 54,0 al Km. 80. El proyecto desarrollado considera la colocación de un carpetas asfáltica utilizando como base el actual pavimento, el cual se nivelará y se colocará una estructura con malla metálica y espesores determinados por diseño, en dos capas de 10 cm.	116.000	114.900
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30073645-0	CONSERVACION GLOBAL AÑOS 2008 - 2010 VI REGION	El proyecto contempla la ejecución de conservaciones periódicas, cuyas principales partidas son reposición y construcción de carpetas de rodado, reposición y reparación de bermas, bacheos de carpetas, sellos asfálticos, construcción y reposición de obras de arte y puentes, reposición de fosos y contrafosos, demarcación etc. También considera obras de conservación rutinaria. La longitud de la red a conservar es de 1.800 Km.	1.294.000	1.284.525
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30075813-0	MEJORAMIENTO REHABILITACION Y CONSERVACION RED VIAL VI REGION (2ª ETAPA)	Este proyecto el mejoramiento, rehabilitación y conservación de la red vial de la VI región, (2ª etapa), por estándares de servicio, su fiscalización y un programa de mantenimiento para el período de concesión. Sus principales fases son: revisión de métodos y planes, descripción y diagnóstico, anteproyectos y programas de conservación y proyectos de ingeniería y evaluación. La etapa que se postula corresponde al diseño de ingeniería.	336.000	334.172
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30076517-0	CONSTRUCCION PASARELA PEATONAL RIO LOCO EN EX RUTA 5 KM. 91,50	El presente proyecto corresponde a la elaboración de una pasarela peatonal denominada Río Loco, ubicada en la antigua Ruta 5 ( km 91,500 aproximadamente), en la comuna de Rancagua, la cual permitirá el cruce peatonal, bicicletas y carretones desde la población Dintrans ubicada al oriente de la ruta 5, hacia la comuna de Rancagua y sus alrededores.	107.000	107.000
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30076527-0	MEJORAMIENTO RUTA I-162, TRAMO KM 0.0 AL KM 11.960. LA ESTRELLA	El proyecto contempla ejecutar una pavimentación básica de la ruta I-162. El sector en comento se inicia en el cruce de la Ruta H-76 San Vicente ? San José de Marchique en el Km. 47,6 de esta ruta en San José de Marchique, donde se establece el km. 0.0 del proyecto para este tramo. El término del proyecto corresponde al Km. 11.960 y se ubica en el empalme de la Ruta I-158. La longitud del tramo es de 11.960 kilómetros	561.300	560.875



Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30081181-0	MEJORAMIENTO RUTA I-566-J LOLOL - SAN PEDRO DE ALCANTARA	El proyecto contempla el mejoramiento de la Ruta I-572 con una pavimentación tipo asfáltica desde Lolol hasta San Pedro de Alcantara.	100	0
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30081184-0	CONSTRUCCION PASARELAS EN LA SEXTA REGION II ETAPA .	El proyecto consiste en construir diversas pasarelas, las cuales deben reponerse o en su defecto construirse donde no existe, para cumplir un rol social de conectividad y de accesibilidad de los habitantes de pequeños poblados, o de atravesos de caminos en donde existe riesgo para atravesar las rutas conforme a los criterios que establece la D.V. En el caso de las pasarelas sobre esteros, estas solucionan un requerimiento social que favorece en general a pequeñas cantidades de habitantes, pero, que en épocas de invierno todas ellas presentan aislamiento de las localidades por no contar con otras alternativas o si existen, éstas son de largo recorrido y poca accesibilidad.	2.000	0
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30081187-0	CONSTRUCCION PASARELAS EN DIVERSOS LUGARES DE LA VI REGION II ETAPA	El proyecto consiste en realizar diseños de diversas pasarelas, las cuales deben reponerse o en su defecto construirse donde no existe, para cumplir un rol social de conectividad y de accesibilidad de los habitantes de pequeños poblados, o de atravesos de caminos en donde existe riesgo para atravesar las rutas conforme a los criterios que establece la D.V. Las pasarelas consideradas como prioritarias, son reposiciones de alguna cuyas estructuras han cumplido su vida útil, o que han sido construidas en forma de emergencia y que no se encuentran en condición de dar un servicio seguro y permanente a los habitantes.	36.000	26.245
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30082992-0	CONSTRUCCION CICLOVIAS IV ETAPA, VI REGION	El proyecto consiste en la construcción de pistas especiales, a un costado de la carretera existente, para la circulación adecuada de bicicletas.	100	0
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30083091-0	CONSERVACION POR EMERGENCIAS RED VIAL REGION DEL LIBERTADOR O'HIGGINS	Este proyecto tiene la finalidad de rehabilitar la infraestructura de la región del Libertador general Bernardo O'Higgins, que fueron afectados por los últimos temporales acontecidos, provocando socavamientos y cortes temporales de varias rutas.	1.000	431
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30083375-0	REPOSICION PUENTE COINCO, COMUNAS DE COINCO Y DOÑIHUE	Se considera la reposición del puente Coinco en una longitud de 230 Ml, que reemplazará al actual puente deteriorado por las lluvias en Mayo pasado.	57.000	51.080
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30083431-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL VI REGION AÑOS 2009 - 2011	EL PROYECTO CONTEMPLA LA EJECUCIÓN DE CONSERVACIONES PERIÓDICAS CUYAS PRINCIPALES PARTIDAS SON REPOSICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE CARPETAS DE RODADO, REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE BERMAS, BACHEOS DE CARPETAS, SELLOS ASFÁLTICOS, CONSTRUCCIÓN Y REPOSICIÓN DE OBRAS DE ARTE Y PUENTES, REPOSICIÓN DE FOSOS Y CONTRAFOSOS, DEMARCACIÓN ETC. TAMBIÉN CONTEMPLA OBRAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIAS TALES COMO: LIMPIEZA DE FAJA, REPERFILADO SIMPLE, REPERFILADO CON COMPACTACIÓN, BACHEOS, RECEBOS GRANULARES Y SELLOS ASFÁLTICOS.	3.139.000	3.070.203
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30083438-0	CONSERVACION RED VIAL VI REGION AÑOS 2009 - 2011	El proyecto comprende la conservación de las redes básica y comunal de la Región del Libertador general Bernardo O'Higgins. Las obras contemplan: conservación periódica y rutinaria, caminos básicos y asesorías tanto a la conservación como a los estudios de ingeniería.	6.138.000	6.106.792
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30083654-0	REPOSICION PUENTE LAS TOSCAS EN RUTA I-318 , PERALILLO	El proyecto contempla la reposición del Puente Las Toscas ubicado en la Ruta I-318 km 3.450 y que complementa la continuidad de la ruta, ya que actualmente se encuentra en ejecución el Puente Los Cardos, lo que permite complementar el circuito. El puente tendrá 20 mts de longitud, ancho de calzada de 10 mts y pasillos en ambos costados del puente de 1,5 mts de ancho.	600	563
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30085383-0	MEJORAMIENTO CRUCE NOGALES EN CARRETERA EL COBRE ,COMUNA DE MACHALI		29.900	29.805
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30087089-0	AMPLIACION REPOSICION RUTA I-50, SECTOR: SAN FERNANDO CRUCE RUTA I-860	Este proyecto contempla la ampliación y reposición de la calzada de la ruta I-50, en una longitud total aproximada de 8 kilómetros, desde su inicio en San Fernando, hasta la intersección con la ruta I-860, también contempla la construcción de un nuevo puente Tinguiririca, obras de conservación para el existente, un muro pantalla en el cruce inferior San Fernando, ciclovías, calles de servicio de acuerdo a proyecto de ingeniería y obras de saneamiento, seguridad vial y modificación de servicios.	252.000	249.150
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30092375-0	REPOSICION VARIOS PUENTES DE LA SEXTA REGION III ETAPA	Se considera la reposición de varios puentes de la sexta región cuya vida útil ha caducado y es necesario reponer nuevamente estos puentes para mantener la conectividad de los lugares involucrados.	27.000	27.000
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30092985-0	MEJORAMIENTO I-532, LA CAPILLA LO VALDIVIA, I-502, CAHUIL - BUCALEMU	Consiste en ejecutar obras complementarias para los tramos de la Ruta Costera ya construidas, vale decir, Capilla-Lo Valdivia-Boyeruca y Cahuil-Bucalemu con la finalidad de poner esta importante Ruta altamente operativa. Las principales obras a ejecutar son: Estabilización de taludes; pistas de emergencias; obras de seguridad vial y saneamiento y las respectivas expropiaciones asociadas.	144.000	142.908
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30093078-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA VI REGION AÑO 2010	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de sus 3 oficinas provinciales: Cachapoal, Cardenal Caro y Colchagua. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	14.000	13.977
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30093224-0	MEJORAMIENTO PASADAS URBANAS RUTA I-50 VI REGION DEL LIBERTADOR B.OHIGGINS	Mejoramiento de las pasadas urbanas de la Ruta I-50 por las ciudades de Placilla, Nancagua, Palmilla, Peralillo, Marchihue entre otras.	100	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30098795-0	REPARACION RUTAS I-80-G, G-880, G-888, 66E912 PROVINCIA CARDENAL CARO	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producidos en la Región de Libertador Bernardo O'Higgins, tanto en los caminos pavimentados y no pavimentados, producto del sismo de Febrero de 2010. Las principales obras que se ejecutarán en este proyecto son para reponer los caminos y puentes que se vieron afectados por el terremoto y corresponden a despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura (granular o pavimento), sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reposición de puentes, etc.	264.000	263.924
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099219-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL RUTA 90 SANTA CRUZ - PICHILEMU	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos producto del sismo de febrero de 2010. Este proyecto contempla el Estudio de Ingeniería de la Ruta 90 entre Santa Cruz y Pichilemu. La ubicación de las obras corresponde a varios sectores de la Ruta 90 entre Santa Cruz y Pichilemu. Las principales obras comprenden: despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura, sellado de grietas y accesos a los puentes.	193.000	190.681
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099221-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL RUTAS H 10,11,17 Y 276 PROVINCIA CACHAPOAL		12.000	9.996
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099311-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL RUTAS H 30, H-60, H-342, H-462, H-630, H-634, H-774, I 72, 502, 514, 544		29.000	28.497
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099312-0	REPARACION PUENTE COINCO RUTA H-38, PROVINCIA CACHAPOAL		55.000	53.103
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099315-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL RUTAS I-62-G, I-20 LITUECHE - CENTRAL RAPEL	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos en la Región del Libertador Bernardo O'Higgins, producto del sismo de febrero de 2010. Se contempla la Ejecución del Estudio de Ingeniería de la Ruta I-62-G. La ubicación de las obras corresponden a varios sectores de la Ruta I-62-G, camino Litueche -Central Rapel y acceso puente Mallermo en Ruta I-20 Provincia de Cardenal Caro Region del I. B. O'Higgins. Las principales obras corresponden reparación de terraplenes, carpeta de rodadura, sellado de grietas, losas y reparación accesos puente Mallermo producto de deslizamientos y deterioros de terraplenes.	482.000	481.085
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099318-0	REPARACION RUTAS I-710, I-592, I-60, I-151, I 612, I-740, I-340, I-350, I-372, H-82-I	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos en la región del Libertador Bernardo O'Higgins, producto del sismo de febrero de 2010. La ubicación de las obras corresponde a varios sectores de la Ruta I-372 camino Yaquil- Nancagua, y reparación de varios puentes en varias Rutas de la Provincia de Colchagua. Puente Errazuriz en Ruta H-82-I, puente Panama en Ruta I-740, puente Apalta en Ruta I-350, puente El Buche en Ruta I-592, puente La Queseria en Ruta I-612, puente Lolén en Ruta I-151.	316.000	266.908
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099322-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL PUENTE RAPEL RUTA I-80-G PROVINCIA CARDENAL CARO		80.000	77.656
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099324-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL RUTA I-790 ACCESO PUENTE LOLEN, RINCONADA JAUREGUI, LA VEGA		69.000	67.173
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099326-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL RUTAS 66, H-76, H-776, H-780, H-790 PROVINCIA CACHAPOAL		39.000	37.350
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099327-0	REPARACION CAMINO APALTA COMUNA DE SANTA CRUZ, REGION DE O'HIGGINS	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos en la Región del Libertador Bernardo O'Higgins, producto del sismo de febrero de 2010. El proyecto corresponde a la reposición del puente Las Toscas ubicado en la ruta I-710 en la comuna de Santa Cruz, Provincia de Colchagua.	126.000	125.470
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099329-0	REPOSICION PUENTE LAS TOSCAS EN RUTA I-710 COMUNA DE SANTA CRUZ	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos en la Región del Libertador Bernardo O'Higgins, producto del sismo de febrero de 2010. El proyecto corresponde a la reposición del puente Las Toscas ubicado en la ruta I-710 en la comuna de Santa Cruz, Provincia de Colchagua.	227.100	24.762
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099485-0	REPOSICION PASARELA PEATONAL ILLANES, KM. 83 RUTA 5, RANCAGUA	Ejecución de la reposición de la pasarela Illanes ya que actualmente la superestructura que cruza la Ruta 5 en el km. 83 se encuentra desmontada debido a la colisión en la estructura lado oriente. Las principales obras a ejecutar son las siguientes: Item I : infraestructura pasarela cepas y fundaciones Item II : superestructura pasarela vigas y barandas metálicas Item III : superestructura rampa de acceso viga y barandas metálica Item IV : seguridad vial	100.000	99.379
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099487-0	REPOSICION PUENTE LA CAPILLA RUTA H-374 RINCONADA IDAHUE, COLTAUCO	El puente en la actualidad se encuentra abierto solo para el tránsito peatonal, ya que los trabajos iniciales de reparación fueron paralizados, existiendo solo un improvisado y precario entablado que permite el paso peatonal sobre el estribo sur hacia la plataforma del puente en aprox. 9 m. de longitud y un tablero de madera de unos 4 m. de ancho soportado por dos vigas metálicas montadas sobre estribos de hormigón armado. Se utiliza como base del proyecto la lamina 4.604.001 del Manual de Carreteras, volumen 4. Se considera una losa de hormigón de 10,60 mts de calzada, 17 cms de espesor, montada sobre 15 vigas de hormigón armado de 70 cms de altura; pasillo de 1,50 mts al lado derecho y una longitud de 13 mts. Además, se considera limpieza y encauzamien	229.000	226.405

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30099597-0	CONSERVACION GLOBAL AÑO 2010 - 2011-2012 VI REGION	Las obras contempladas a ejecutar son conservaciones de pavimentos de asfalto, carpetas de rodadura y terraplenes	1.573.060	1.572.348
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30100905-0	REPOSICION PUENTE QUIÑICABEN, RUTA I-80-G, KM 45,26 .	La obra comprende la construcción de un puente nuevo sobre el Estero Quiñicabén, ubicado en la ruta I-80-G, específicamente en el km 45.26. El detalle de ejecución es el siguiente: -Demolición y transporte a botadero de estructura colapsada. -Excavaciones, sello de fundación y construcción de estribos, según diseño estructural del Departamento de puentes de la Dirección de Vialidad. -Colocación de Vigas Postensadas y travesaños. -Construcción de superestructura (losa y pasillos). -Construcción de accesos y losa de aproximación. -Carpetas de rodado y elementos de seguridad vial asociados a la obra.	281.000	280.345
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30101531-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA VI REGION AÑO 2011	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de sus 3 oficinas provinciales: Cachapoal, Cardenal Caro y Colchagua. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica. Las principales obras son: reperfilado simple, recebo, remoción de derrumbes, remoción de arena, provisión de áridos, alcantarillas, otras.	2.928.000	2.871.961
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30101574-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL VI REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acuerdo a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como, fosos, contrafosos, señalización. además se efectúan bacheos, reperfilados simples, reperfilado con riego con bischofita, recebo de carpeta granular con bischofita.	888.000	872.378
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30106225-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL VI REGION 2011-2015.	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	247.100	246.883
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30106942-0	CONSTRUCCION CAMINO ACCESO A PUERTECILLO, NAVIDAD .	El proyecto consiste en la construcción de un camino que permita acceder a la localidad de Puertecillo, en la Comuna de Navidad. una vez definido el trazado, determinar los requerimientos de seguridad vial y saneamiento, de tal manera que permitan el libre acceso a la playa. En la actualidad, sólo es posible acceder a ella empleando camionetas 4x4 y exponiéndose a la sinuosidad de la senda. Dentro de las obras de seguridad vial, se contempla la instalación de defensas así como toda la señalización vertical que advierta al usuario de los riesgos y cuidados en la ruta. Para el caso del saneamiento, se contempla la instalación de Tubos de diferentes diámetros que permitan el libre escurrimiento de las aguas. Para obtener una subrasante adecuada al propósito	20.000	19.999
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30108841-0	AMPLIACION RUTA H-30 S: KM.0.0 A KM. 21.4 RANCAGUA- DOÑIHUE .		10	0
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30112555-0	CONSTRUCCION NUEVO CAMINO DE ACCESO POR LADO SUR A PUENTE EL .-	Postula la construcción de un nuevo acceso al puente El Tambo, desde la ruta I-90-H, a la estructura del puente, de 2.2 km. de longitud.	1.000	0
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30113229-0	CONSERVACION SISTEMA DE SEÑALIZACION INFORMATIVA REGION DE O'HIGGINS -	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región de O'Higgins determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	100	0
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30113697-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS VI REGION AÑO 2012 -	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	20	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Libertador	PROYECTOS	30117753-0	CONSERVACION RUTA H-30 KM 16.00 ATRAVIESO CANAL DE RELAVES .	El proyecto debe dar solución a la restricción de galibo y para ello es necesario modificar la rasante del camino en el sector. Se considera una modificación en la rasante en una longitud de 560 metros en el sector del atraveso de modo que la pendiente cambie gradual y homogéneamente."	10	0
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20039988-4	MEJORAMIENTO RUTA K-60-16 SECTOR GUALLECO - CUREPTO - PUENTE LAUTARO	El proyecto contempla la pavimentación de la Ruta K-60-16 en el Sector de Gualleco, Curepto y Puente Lautaro, en una longitud de 37,1 km. aproximadamente. Las principales obras contemplan movimientos de tierra, reposición de bermas granulares, carpeta de rodado asfáltica, obras de saneamiento y anexas. La última etapa de pavimentación correspondientes al sector Curepto-Puente Lautaro en una longitud de 11 km. aproximadamente.	600	540
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20053191-2	MEJORAMIENTO RUTA L-25 SECTOR: CRUCE RUTA L-11 - CRUCE RUTA L-19 (ESPERANZA)	Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la subbases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas. El proyecto contempla la pavimentación de 11,3 Km., que corresponde al último sector de la Ruta L-25, camino que conforma el circuito Linares, Yerbas Buenas y la intersección con el camino que conduce al embalse Colbún.	40.800	40.767
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20056551-0	CONSTRUCCION PUENTE MAULE EN CONSTITUCION	Corresponde a la construcción de un Puente sobre el río Maule en Constitución y sus correspondientes accesos. La longitud del puente es de 912 m aproximadamente y los accesos sur y norte tienen una longitud de 5 km aproximadamente. El puente y sus accesos se encuentra terminado.	43.000	42.085
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20099153-1	REPOSICION RUTA L-30-M SECTOR: CRUCE RUTA L-16 - PUENTE PURAPEL	Las obras a realizar contemplan la reposición de la carpeta actual de la Ruta L-30-M en el sector comprendido entre el Km. 4,1 (Cruce Lomas Las Tortillas con Ruta L-16) y el Puente Purapel, con una longitud aproximada de 47,4 Km, el cual será abordado por etapas. En una primera etapa se ha abordado el sector más deteriorado, en una longitud de 15,7 Km.	2.000	1.913
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20102109-0	MEJORAMIENTO RUTA M-24-K SECTOR: QUIVOLGO (RIO MAULE) PUENTE LAUTARO	El presente proyecto contempla pavimentar la ruta M-24-K entre la ribera norte el río Maule (Quivolgo) y el puente Lautaro ubicado en el río Mataquito, la longitud aproximada es de 61,4 km. Las principales obras a realizar son: movimiento de tierra, base y subbase granular, tratamiento superficial simple para bermas y doble para carpeta de rodado, obras de saneamiento y otros.	4.700	4.664
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20106461-0	MEJORAMIENTO CAMINO TRES ESQUINAS - LAS TRANCAS, ROL K-175	El proyecto contempla la pavimentación con tratamiento superficial doble de la Ruta K-175, entre las localidades de Tres Esquinas y Las Trancas, con una longitud de 17,4 kilómetros aproximadamente. El perfil considera una calzada de 7,0 metros, bermas de 1,5 metros y sobre ancho de compactación de 0,5 metros.	248.000	247.085
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20106504-0	MEJORAMIENTO CAMINO SAN RAFAEL - VILLA PRAT, ROL K-40	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta K-40, entre la localidades de San Rafael y Villa Prat. La longitud aproximada es de 28,4 Km. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la subbases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	269.400	269.400
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20106867-0	MEJORAMIENTO CAMINO CHALET QUEMADO LOMA DE VASQUEZ, ROL L-535	El proyecto contempla la pavimentación de la ruta L-535, en una longitud de 19,4 km. Permite unir la localidad de Chalet Quemado con Lomas de Vasquez. Para ello se contempla la pavimentación con un D.T.S. en una calzada de 7,0 metros y las obras complementarias necesarias.	2.800	2.415
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20108351-0	HABILITACION AVENIDA CIRCUNVALACION RIO CLARO EN TALCA	El proyecto consiste en la construcción de la Avenida de Circunvalación entre el acceso Norte a Talca (por Avenida Lircay) y finaliza cruzando la Avenida B. O'Higgins por el Oriente (puente sobre el Río Claro). La longitud del trazado se estima en 8,2 kilómetros. Este Proyecto permite dar continuidad a la Circunvalación de la Ciudad de Talca, ya que es complementario con el Proyecto de construcción de la Circunvalación Sur de Talca ( cod. expl. 3175).	283.700	282.038
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20114114-1	MEJORAMIENTO RUTA J-55 SECTOR: GUAICO 3 LA UNIÓN	Este camino con Rol J-55, se extiende desde la Ruta 5 hasta el Paso Fronterizo Portezuelo Vergara y actualmente se encuentra pavimentado hasta el sector de Guaico 3. El proyecto en sí corresponde al mejoramiento de la ruta, en el sector comprendido entre Guaico 3 (término de pavimento existente) en el Km. 16,25 y el poblado de la Unión, ubicado en el Km. 24,56 con una longitud total aproximada de 8,31 km. Dentro de las principales obras se contempla la colocación de una base y subbase granular, sobre la cual se ha proyectado una Carpeta Concreto Asfáltico, además se incluyen obras de saneamiento en general y obras anexas.	2.200	2.122
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20114132-0	MEJORAMIENTO RUTA 115-CH SECTOR PUENTE ARMERILLO LIMITE	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta 115 CH en el sector Armerillo - Paso Pehuenche, en una longitud aproximada de 100 km. Las obras a ejecutar son: movimiento de tierra, base y sub-base granular, carpeta tipo doble tratamiento superficial asfáltico, bermas, puentes, obras de saneamiento y anexas. Se distinguen los siguientes sectores: Puente Río Claro- Acceso Oriente Central Cipreses (28,2 Km); Acceso Oriente Central Cipreses-Quebrada Los Toros (9,9 Km.); Quebrada Los Toros-Cuesta Los Condores (17,6 Km); Cuesta Los Condores-Puente Lo Aguirre (6,3 Km.); Puente Lo Aguirre-Paso Pehuenche (27,9 Km).	42.900	37.347
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20125254-0	MEJORAMIENTO RUTA K-45 SECTOR PELARCO HUENCUECHO SUR	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta K-45, desde la salida del pueblo de Pelarco hasta la localidad de Huencuecho Sur, en el cruce con la ruta K-25. La longitud determinada por el Estudio de Ingeniería es de 8,5 km. se contemplan las siguientes obras: Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la subbases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	72.000	54.611

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20132130-1	REPOSICION RUTA 126 RUTA LOS CONQUISTADORES	El proyecto contempla la reposición de la Ruta Los Conquistadores (Rol 126) en el sector comprendido entre la bifurcación de la Ruta L-30-M (Alto del Río) y el cruce con la Ruta 128 (Cauquenes por El Boldero), en una longitud aproximada de 64,6 km. Las principales obras son: movimiento de tierra, capa nivelante, bacheos, sellos, reposición, carpeta asfáltica, obras de drenaje y obras anexas.	270.000	270.000
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20137021-0	MEJORAMIENTO RUTA J-810, SECTOR LICANTEN - VICHUQUEN	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta J-810, el cual se inicia en el cruce de las calles Hospital y Luis Cruz en la localidad de Licantén y termina en el acceso norte a la localidad de Vichuquén, donde se incluye el by pass Vichuquén. La longitud total del proyecto es de 15,4 km.	48.000	47.561
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20137981-0	MEJORAMIENTO RUTA K-630, SECTOR CULENAR - CHACARILLAS	Este proyecto de mejoramiento, corresponde a la pavimentación de la Ruta K-630, sector Culenar-Chacarillas, con una carpeta asfáltica. Además, se incluye la ejecución de las intersecciones desniveladas con FF.CC. y permitirá la conexión vial del sector urbano de la ciudad de Talca con la Ruta 5 Sur.	300.000	273.634
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20146697-0	MEJORAMIENTO RUTA L-45, SECTOR ESCUELA LLEPO - PUENTE LOS HUALLES	Se contempla la ejecución de 23,3 Km de obras básicas de la Ruta L-45, consistente principalmente en una ripiadura, la construcción de obras de arte y su saneamiento. El proyecto se desarrolla entre el sector de Escuela LLeppo (km. 13,2) y el Puente Los Hualles (km. 36,5).	29.900	29.871
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20153258-0	MEJORAMIENTO RUTA K-155 QUECHEREQUAS - BUENA PAZ - EL YACAL	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta K-155, camino que une las localidades de Quechereguas con Buena Paz y el Yacal. Tiene una longitud aproximada de 10 km. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la subbases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	27.100	27.081
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20164835-0	MEJORAMIENTO RUTA J-65 SECTOR: CORDILLERILLA - POTRERO GRANDE	El proyecto corresponde a un mejoramiento que contempla la pavimentación con un Doble Tratamiento Superficial Asfáltico de la Ruta J-65 en una longitud de 7,2 Km, el cual se inicia en el km. 17,7 (sector denominado Cordillerilla) y termina en la Bifurcación a Upeo km. 24,9. Se incluye la reposición del puente Las Cuevas por una estructura definitiva de 30 m.	295.000	292.319
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20166923-1	REPOSICION PAVIMENTO RUTA M-50 SECTOR: CAUQUENES - CHANCO	El proyecto considera la repavimentación de la Ruta M-50 en el tramo comprendido entre la ciudad de Cauquenes (KM 2,65) y la localidad de Chanco (KM 42,12) con carpeta asfáltica. Además se prevé la rectificación del trazado, a construcción de pistas lentas, el ensanche de la plataforma y otras obras que complementan el proyecto.	1.116.000	1.114.805
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20169881-0	HABILITACION CIRCUNVALACION SUR DE TALCA	El proyecto consiste en la construcción de Avenida de Circunvalación en la zona sur-poniente de la Ciudad de Talca que permita dar continuidad al proyecto de vía de Circunvalación del Río Claro en el sector norte de la ciudad. La longitud del trazado se estima en 10 kilómetros.	3.000.100	2.932.690
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20177442-0	MEJORAMIENTO RUTA J-55 SECTOR: LA UNION LOS QUEÑES	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta J-55, camino que une las localidades de La Unión con Los Queñes. Tiene una longitud aproximada de 14 km. En una primera etapa se realizará el estudio de ingeniería. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la sub-bases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	176.000	168.758
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20178734-0	CONSTRUCCION PUENTE SOBRE EL RIO MAULE (COLBUN) Y ACCESOS	El proyecto corresponde a la construcción del puente sobre el río Maule en la localidad de Colbún, el cual se ubicaría en el kilómetro 12,5 km, aguas abajo del embalse Colbún, en el sector de Queri. La longitud aproximada es de 500 ml. Este puente servirá para conectar Colbún con la Ruta 115 CH. Las principales obras a construir son ; la superestructura e infraestructura de hormigón, calzadas bidireccionales, pasillos peatonales y sus respectivos accesos.	157.000	151.048
Vialidad	Maule	PROYECTOS	20187820-0	MEJORAMIENTO RUTA J-70-I, SECTOR CRUCE RUTA J-60 (PARRONAL) - LIMITE REGIONAL	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta J-70-I, entre el Límite Regional y el Cruce con la Ruta J-60 (Parronal). La longitud aproximada es de 20,6 Km. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la sub-bases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	4.000	0
Vialidad	Maule	PROYECTOS	27000078-0	MEJORAMIENTO RUTAS J-820, J-830 VICHUQUEN - AQUELARRÉ - CAMINO COSTERO	Este proyecto postula pavimentación de las rutas J-820 y J-830, en el sector comprendido entre la localidad de Vichuquén y el Camino costero. La longitud aprox. es de 20 Km. Las obras a ejecutar son: movimiento de tierra, base y sub-base granular, aplicación de dos capas granulares unidas en y entre sí por solución asfáltica (Procedimiento llamado Tratamiento Superficial Doble), obras de saneamiento y obras anexas.	1.000	0
Vialidad	Maule	PROYECTOS	27000079-0	MEJORAMIENTO RUTA J-60 SECTOR: ILOCA - DUAO	El proyecto contempla la pavimentación de la ruta J-60 en una longitud aproximada de 9,0 km. entre las localidades de Iloca y Duao, correspondiendo a la actual ruta costera. El inicio del proyecto corresponde al término del pavimento de la ruta, y tiene término en el sector de la bifurcación de la Ruta J-60 con la Ruta J-850 en el sector de Altos de Lipimavida.	3.000	0
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30001699-0	MEJORAMIENTO RUTA L-202 SECTOR VILLA ALEGRE - PUTAGAN	Este proyecto del mejoramiento, corresponde a la pavimentación de la Ruta L 202, en el sector comprendido entre la localidad de Villa Alegre y el Cruce a Desnivel construido en la Ruta 5 Sur, en el sector de Putagán. La longitud de este proyecto es de 11,5 km. aproximadamente. Se contemplan la pavimentación con un D.T.S. en 7,0 metros de calzada y las obras complementarias respectivas.	1.600	1.528
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30031132-0	MEJORAMIENTO PASO INFERIOR PRESIDENTE IBAÑEZ, LINARES	El proyecto contempla mejorar las condiciones de operación del cruce de la línea del ferrocarril en Av. Presidente Ibáñez, que hoy no permite la circulación expedita dadas las serias restricciones geométricas.	82.400	82.024

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30032961-0	MEJORAMIENTO RUTA J-310-120 SECTOR: CRUCE LONGITUDINAL - LA AURORA - TENO	El proyecto contempla la pavimentación de la Ruta J-310 y parte de la Ruta J-210, en el sector que comprende desde el enlace La Montaña, en la Ruta 5, hasta la intersección con la Ruta J-40, en el sector Poniente de la Comuna de Teno. La longitud total del proyecto es de 6,0 Km. Además se considera en el proyecto construcción de dos puentes, uno sobre el canal Teno en el Km. 0,884 y el otro como Paso Superior de FF.CC en el Km. 3,034, con luces aproximadas de 35,0 y 45,5 metros respectivamente.	713.410	713.071
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30044289-0	CONSTRUCCION CIRCUNVALACION NORTE LINARES	El proyecto consiste en mejorar las condiciones de circulación entre la Ruta 5 y las Rutas L-25 y L-35, caminos a Yerbas Buenas y Colbún, respectivamente. Se contempla un trazado aproximado de 6,3 km. que parte desde el proyecto materializado en doble calzada recientemente sobre la Av. León Bustos (2087).	1.471.000	1.457.929
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30045114-0	CONSERVACION RED VIALVII REGION - AÑOS 2006 - 2008	Este proyecto se refiere a la Conservación tanto Periódica como Rutinaria de varios caminos pertenecientes a la Red Vial Básica y Red Comunal de la Región a nivel de las 4 Provincias regionales: Talca, Cauquenes, Linares y Curicó. Estas obras se materializarán, ya sea en caminos pavimentados y caminos no pavimentados. Además se incluyen soluciones básicas consistentes en carpetas granulares con incorporación de sal y sellos asfálticos, como así también la construcción y/o reposición de puentes que se encuentren en mal estado o hayan cumplido su vida útil.  Las principales obras son: reperfilado simple, recebo, remoción de derrumbes, remoción de arena, provisión de áridos, alcantarillas, otras.	2.000	1.535
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30045240-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL VII REGION AÑO 2006	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red vial básica y comunal a nivel de las 4 provincias regionales, Talca, Linare, Cauquenes y Curicó. Involucra obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado, se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar.  Las principales obras son: reperfilado simple, recebo, remoción de derrumbes, remoción de arena, provisión de áridos, alcantarillas, otras.	610	607
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30061938-0	REPOSICION DE SEÑALES Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL VII REGION	Este proyecto considera la instalación de señales camineras verticales, horizontales y elementos de seguridad vial, tales como defensas camineras, delineadores, tachas reflectantes, etc en aquellos sectores riesgosos de la red vial nacional y que no pueden ser abordados por el programa de conservación. En la VII Región, se han priorizado tramos específicos de las siguientes Rutas: -L-11, L-35 : Cruce Longitudinal - Colbún - Linares -L-30-M : Cruce Longitudinal - Constitución -K-15, K-25 y K-55 : Cruce Longitudinal - Lontué - Molina - Santa Lucía - Las Rastras - Cruce 115 CH -J-65: Cruce Longitudinal (Curicó) - Quebrada Honda -K-60, K-16: Talca - Curepto - Puente Lautaro (Licantén) -J-55 : Cruce Longitudinal - Romeral -Portezuelo Vergara -M-50 :	110	107
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30062103-0	REPOSICION PAV. RUTA M-50 SECTOR: CHANCO - CONSTITUCION	El proyecto postula la reposición de la carpeta de la Ruta M-50, en el sector comprendido entre el Km. 45.300 correspondiente al límite urbano de Chanco y el Km. 100.89913, ubicado en el empalme con la Ruta L-30-M. Además considera una pequeña variante a la localidad de Pellines. De 55.6 kilómetros de longitud total aproximada. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub.-base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	100	0
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30063344-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA J-60, SECTOR RAUCO - CRUCE RUTA COSTERA	El proyecto postula la reposición de Ruta J-60, entre la localidad de Rauco y el cruce con la Ruta Costera. La distancia aproximada es de 100 Km. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub.-base y Base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	6.000	5.340
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30064372-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL VII REGION AÑO 2007	Los proyectos de Conservación Global, se efectúan en una determinada longitud de la Red Vial Básica y Comunal de las Provincias de Curicó, Talca, Linares y Cauquenes. Involucra obras de Conservación Rutinaria, como de Conservación Periódica, en periodo de tiempo determinado: Sse incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la Ruta, de acorde a su último estándar.	4.800	1.009
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30067394-0	MEJORAMIENTO RUTA 115-CH SECTOR: QUEBRADA LOS TOROS - LIMITE PASO PEHUENCHE	Este proyecto, consiste en la pavimentación de la Ruta 115-CH desde el Km. 109,6 (sector Quebrada Los Toros) al Km. 160,3 (Límite con la República de Argentina). La longitud total del proyecto es de 51 Km. La División de Ingeniería determinó la conveniencia de ejecutar un nuevo diseño de ingeniería en función de la normativa y estándares vigentes, por la importancia de este corredor internacional.	153.500	145.881



Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30068901-0	REPOSICION PUENTE LA HUERTA EN RUTA K-12 J	El proyecto contempla la construcción de un puente de 560 m. de longitud en tramos de 40 m., sobre el río Mataquito y los correspondientes accesos, con longitud total del proyecto de 2,77 km. Su ejecución permitirá unir Villa Prat con la localidad de La Huerta.	369.000	358.880
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30069051-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS PROGRAMA ADICIONAL AÑO 2007 VII REGION	Este proyecto tiene la finalidad de contratar la ejecución de obras de conservación global para ampliar y consolidar la actual red vial regional. Además se tiene programado la contratación de asesorías a la inspección con la finalidad de apoyar la labor de la inspección fiscal.	20	12
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30069690-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO NIVEL DE SERVICIO - PRECIO UNITARIOS PROVINCIA DE CURICO VII REGION	Obras de conservación periódica y rutinaria, sobre la red vial básica y comunal de las comunas del sector norte de la Región. Se realizarán bajo la modalidad de conservación mixta, es decir, bajo precios unitarios y estándares de servicio a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se orienta a caminos pavimentados e incluye conservación rutinaria.	2.275.100	2.185.631
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30071354-0	CONSTRUCCION ACCESO SUR PUENTE LLICO (CAMINO REAL)	Este proyecto consiste en la construcción de 2,9 kilómetros de camino aproximadamente desde el KM 56,2 al KM 59,1 el cual complementará el proyecto Construcción Puente Lllico, el cual sirve para conectar el puente Lllico con el Camino Real, desde el cruce con la ruta J-830.	282.200	282.200
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30071766-0	REPOSICION RUTA L-30-M, SECTOR PUENTE PURAPEL - CONSTITUCION	El proyecto consiste en la reposición de Ruta L-30-M. Sector: Puente Purapel-Constitucion, la distancia aproximada es de 31.5 Km. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	29.000	23.063
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30072837-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL VII REGION AÑO 2008	Principalmente se ejecutarán obras de saneamiento, mejoramiento de las carpetas de rodado de los caminos, reposición y/o construcción de alcantarillas, reposición y/o reparación de puentes menores de madera, bacheo o asfáltico, mejoramiento de la seguridad vial, etc.	231.800	221.400
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30075622-0	MEJORAMIENTO RUTA 115 CH SECTOR: QUEBRADA LOS TOROS - PUENTE LO AGUIRRE	La presente postulación emana del Estudio de Ingeniería Mejoramiento Ruta 115 CH, Sector Quebrada Los Toros - Límite Paso pehuenche (Km. 109.500 al Km. 160.300), cuyo código BIP es el N° 30067394-0, el cual analiza los antecedentes técnicos, administrativos, ambientales, territoriales y de costos, para el cambio de estándar de la Ruta y dar continuidad al mejoramiento en desarrollo, éste aun no ha finalizado por estar estudiando el segundo tramo y final de la Ruta 115 CH. El Estudio, dividió en dos sectores el proyecto : Tramo Quebrada Los Toros ? Puente Lo Aguirre (Km. 109,500 ? Km. 133,100) Tramo Puente Lo Aguirre ? Límite Paso Pehuenche (Km. 133,100 ? Km. 160,300) El primero de los sectores se solicita en la presente postulación y corresponde al mejor	94.000	93.699
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30077414-0	MEJORAMIENTO RUTA M-80-N, SECTOR TREGUALEMU-LIMITE REGIONAL	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta M-80-N, en el sector comprendido entre Tregualemu, ubicado en el KM 25,320 y el Límite Regional en el KM 35,166. La longitud del proyecto es de 9,85 kilómetros aproximadamente.	122.000	121.441
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30077630-0	MEJORAMIENTO CAMINO COSTERO NORTE, S: BOYERUCA - CRUCE RUTA J-60	Este consiste en ejecutar las obras necesarias de pavimentación de la Ruta Costera en el sector norte de la Región, en el tramo que comprende el sector de Boyeruca, en el Km. 43,171 y el Cruce Ruta J-60 en el Km. 91,420. La longitud del proyecto es de 51.00 Km.	1.000	0
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30081436-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL REGION DEL MAULE - AÑOS 2009 - 2011	ESTE PROYECTO SE REFIERE A LA CONSERVACION DE VARIOS CAMINOS PERTENECIENTES A LA RED BASICA Y RED COMUNAL DE LA REGION. PRINCIPALMENTE SE EJECUTARAN OBRAS DE SANEAMIENTO, MEJORAMIENTO DE LA CARPETAS DE RODADO DE LOS CAMINOS, REPOSICION Y/O CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS, REPOSICION Y/O REPARACION DE Puentes MENORES DE MADERA, BACHEO GRANULARES O ASFALTICOS, MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL, ETC., YA SEA EN CAMINOS PAVIMENTADOS O NO PAVIMENTADOS.	3.518.300	3.518.300
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30081458-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DEL MAULE - AÑOS 2009 - 2011	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región del Maule	17.197.000	17.196.000
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30082059-0	MEJORAMIENTO RUTA K-275, SECTOR LAS TRANCAS-PARQUE INGLES -	El proyecto contempla la pavimentación con tratamiento superficial doble de la Ruta K-275, entre las localidades de Las Trancas y Parque Inglés, con una longitud de 30 Km. kilómetros aproximadamente. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la subbases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	10	0
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30083008-0	CONSERVACION POR EMERGENCIAS RED VIAL REGION DEL MAULE 2008	Este proyecto tiene la finalidad de rehabilitar la infraestructura de la región del Maule, que fueron afectados por los últimos temporales acontecidos, provocando socavamientos y cortes temporales de varias rutas. La rehabilitación de los caminos permitirá dar accesibilidad directa con los habitantes de los sectores afectados y adicionalmente, contribuir con mejorar la calidad de vida de los usuarios de los caminos y la población adyacente a los mismos.	510.000	509.005
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30083012-0	MEJORAMIENTO CONEXION VIAL RUTA 115 CH - RUTA 5 EN TALCA	El objetivo del Proyecto es proveer de una solución de conexión vial que permita conectar, empalmar y mejorar la operación de la intersección de las Rutas 5 y 115 CH, de tal modo, de mejorar la capacidad vial existente, incorporar elementos de seguridad y mitigar eventos de congestión.	23.900	23.789

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30083200-0	MEJORAMIENTO RUTA 115 CH, SECTOR: PUENTE LO AGUIRRE - LIMITE PASO PEHUENCHE	Este proyecto, consiste en la pavimentación de la Ruta 115-CH desde el Km. 133.1 (sector Puente Lo Aguirre) al Km. 160,3 (Limite con la República de Argentina). La longitud total del proyecto es de 28.4 Km. Corresponde al último tramo de la Ruta en Dirección Oriente que conectará con la República Argentina en el Paso Internacional Pehuénche. La geometría del camino maximiza el uso de la plataforma actual, velocidades de proyecto de 70 Km/hr., con restricciones a 50 Km/hr. Dentro de sus principales obras se contempla la pavimentación, de 7 m de ancho, en concreto asfáltico de Rodadura, bermas de 1.50 m. y un sobre ancho de protección de 0.50 m., salvo en sectores con restricción, mejoramiento del drenaje, saneamiento y seguridad vial.	10.951.000	10.950.877
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30083337-0	REPOSICION PUENTE LA LAGUNA EN RUTA K-60, CUREPTO - PUENTE LAUTARO	Este proyecto consiste en la Reposición del Puente La Laguna, ubicado en el Km. 72,0 de la Ruta K-60, Talca - Curepto - Puente Lautaro. La Longitud total aproximada es de 72,0 m. y reemplazará la actual estructura que se encuentra en mal estado y con restricción vehicular, debido a la fuerte socavación de sus fundaciones y al cumplimiento de su vida útil.	1.593.500	1.586.643
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30087951-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA VIAL REGION DEL MAULE AÑO 2009	El proyecto consiste en ejecutar obras de conservación en determinados caminos, obras que estarán enfocadas al bacheo, limpieza, saneamientos y seguridad vial, con el fin de permitir que los caminos involucrados, presenten un nivel de serviciabilidad adecuado a los usuarios y usuarias de la red caminera, acortando de esta manera los tiempos de viaje.	3.600	1.827
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30093079-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA VII REGION AÑO 2010	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de sus 4 oficinas provinciales: Taca, Linares, Cauquenes y Curicó. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	14.000	13.977
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30093196-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS AÑOS 2010-2013 VII REGION	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	6.950.700	6.950.700
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30093364-0	MEJORAMIENTO RUTA L-640, SECTOR CRUCE LONGITUDINAL - LA VIRGEN	Este proyecto contempla el mejoramiento de la Ruta L-640, sector comprendido entre la Ruta 5 (enlace La Montaña) y la Avenida Buenos Aires en Parral (zona urbana). La longitud total del proyecto es de 0,982 km. El proyecto considera la colocación de una carpeta asfáltica 7,0 m. de ancho y bermas de 1,5 m. Además dentro de otras obras a ejecutar se consideran: movimientos de tierra, colocación de una base granular, construcción y/o reemplazo de alcantarillas, saneamiento y obras anexas.	406.900	405.397
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30095041-0	MEJORAMIENTO RUTA 115 CH, SECTOR ACCESO CENTRAL CIPRESES - QUEBRADA LOS TOROS	Ejecución de obras pendientes, en el sector acceso oriente a Central Cipreses Quebrada los Toros entre los kilómetros 98.7 al 109.6 aprox., en una longitud de 11 km. aprox. Sus principales obras comprenden pavimentación del kilómetro 106 al 109 aprox., construcción nuevo puente los toros, defensas fluviales, reconstrucción, protección - reforzamiento de taludes, incremento pantallas de protección en Médano y Caparosa y otros.	387.000	386.854
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30097829-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS, REGION DEL MAULE, AÑOS 2010-2012	Este proyecto se refiere a la conservación de varios caminos pertenecientes a la Red Básica y Red Comunal de la Región. Principalmente se ejecutaran obras de saneamiento, conservación de las carpetas de rodado de los caminos, reposición y/o construcción de alcantarillas, reposición y/o reparación de puentes menores de madera, bacheo granulares o asfálticos, conservación de la seguridad vial, etc., ya sea en caminos pavimentados o no pavimentados.	5.053.900	5.053.900
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30098792-0	REPARACION VARIOS CAMINOS PROVINCIAS DE CURICO, TALCA Y LINARES REGION DEL MAULE	ESTE PROYECTO CONSISTE EN EJECUTAR LAS OBRAS QUE PERMITAN REPONER DAÑOS PRODUCIDOS EN LA REGIÓN DEL MAULE, TANTO EN LOS CAMINOS PAVIMENTADOS Y NO PAVIMENTADOS, PRODUCTO DEL SISMO DE FEBRERO DE 2010. LAS PRINCIPALES OBRAS QUE SE EJECUTARÁN EN ESTE PROYECTO SON PARA REPONER LOS CAMINOS Y PUENTES QUE SE VIERON AFECTADOS POR EL TERREMOTO CORRESPONDEN A DESPEJE DE FAJA VIAL, REPOSICIÓN DE TERRAPLENES, CARPETA DE RODADURA (GRANULAR O PAVIMENTO), SELLADO DE GRIETAS, LOSAS DE ACCESO A PUENTES, REPOSICIÓN DE PUENTES, ETC.	103.700	103.685
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099132-0	REPARACION VARIOS CAMINOS Y PUENTES RUTA J-60, RUTA 126, RUTA M-50 REGION DEL MAULE	"Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producto del sismo de febrero de 2010. las principales obras a ejecutar corresponden a la reparación del puente pichidubis en la ruta J-60 y desvío provisorio, reparación puente las arenas sobre estero el arenal en ruta 126, bacheo calzada y reconstrucción de obras de arte en ruta m-50, además de la reparación de la ruta J-60 en el sector de Iloca-Duao-Infiernillo para restablecer las condiciones de transitabilidad y seguridad de los usuarios."	372.000	372.000

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099154-0	REPOSICION PUENTE BOTALCURA EN RUTA K-260	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producto del sismo de febrero de 2010 en el puente Botalcura de la Ruta K-260. Las principales obras a ejecutar corresponden a: despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura, sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reposición de puentes, etc.	973.300	969.551
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099156-0	REPARACION PUENTES RAHUE Y SANTA ANA EN RUTA M-50	ESTE PROYECTO CONSISTE EN EJECUTAR LAS OBRAS QUE PERMITAN REPONER LOS DAÑOS PRODUCTO DEL SISMO DE FEBRERO DE 2010. LAS PRINCIPALES OBRAS A EJECUTAR CORRESPONDEN A LA REPARACIÓN DE LOS PUENTES RAHUE Y SANTA ANA EN LA RUTA M-50, PARA RESTABLECER LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD Y SEGURIDAD DE LOS USUARIOS.	1.234.900	1.234.900
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099158-0	REPARACION CAMINO ROL L-30-M, SAN JAVIER CONSTITUCION, PROVINCIA DE LINARES, REGION DEL MAULE		42.500	42.148
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099160-0	REPARACION PUENTE EL PARRON, PROVINCIA DE CAUQUENES, RUTA M-80-N	Las obras a ejecutar corresponden a la reparación del puente El Parrón en camino Rol M-80-N, para restablecer las condiciones de transitabilidad y seguridad de los usuarios	763.600	763.463
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099168-0	REPARACION VARIOS CAMINOS Y PUENTES PROVINCIA TALCA, LINARES Y CAUQUENES		91.000	90.576
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099171-0	REPARACION RUTA M-50 SECTOR CAUQUENES CHANCO CONSTITUCION		1.000	752
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099175-0	REPARACION PUENTE MATAQUITO CRUCE RUTA J-60 EMPALME RUTA K-24-M		136.000	135.138
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099183-0	REPOSICION PUENTE PELLINES Y ACCESOS, RUTA M-50 CHANCO - CONSTITUCION	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producto del sismo de febrero de 2010 en el Puente Pellines camino Cauquenes - Chanco en constitución, ruta M-50. Las principales obras a ejecutar corresponden a: despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura, sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reposición de puentes, etc.	693.800	583.693
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099185-0	REPOSICION PUENTE SAN CAMILO Y ACCESOS SOBRE EL RIO CLARO S: ITAHUE	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producto del sismo de febrero de 2010 en el puente San Camilo, provincia de Talca y Curicó, camino s/rol, Región del Maule. Las principales obras a ejecutar corresponden a: despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura, sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reposición de puentes, etc.	426.100	416.453
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30099186-0	REPARACION RUTA COSTERA S/ROL, SECTOR: LA TRINCHERA - PUENTE HUENCHULLAMI		55.000	53.684
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30100487-0	REPARACION PUENTE CARDENAL SILVA HENRÍQUEZ SOBRE RÍO MAULE, RUTA COSTERA K-24-M	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producto del sismo de febrero de 2010 en el Puente Raúl Silva Henríquez sobre el río Maule, en la ruta costera, ruta K-24-M. Los trabajos tendientes a rehabilitar el puente y sus accesos corresponden a ejecutar principalmente las siguientes obras: reparación de columnas de hormigón armado, de columnas de acero, de arrastramientos, reemplazo de junta de dilatación central, reparación de cabezales de cepas, reconstrucción de hormigones en mesa de apoyo de estribos y de hormigones de losa, aplicación de medidas ambientales, etc.	606.000	605.720
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30100820-0	MEJORAMIENTO RUTA L-31, SECTOR LA FLORESTA - QUERI	Consiste en la pavimentación de la Ruta L-31 que une la localidad de Polvorines y San Juan-Querí en una extensión aproximada de 11 Km. Las obras más relevantes son: movimiento de tierras, bases y subbases, carpeta mediante un doble tratamiento superficial (Aplicación de dos capas granulares diferentes unidas en y entre sí por imprimaciones asfálticas), obras de saneamiento	75.900	75.840
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30101532-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA VII REGION AÑO 2011	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de sus 4 oficinas provinciales: Taca, Linares, Cauquenes y Curicó. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica. Las principales obras son: reperfilado simple, recebo, remoción de derrumbes, remoción de arena, provisión de áridos, alcantarillas, otras.	2.605.000	2.604.844
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30101689-0	REPOSICION RUTA 126 RUTA LOS CONQUISTADORES, COMUNA CAUQUENES	El proyecto contempla la reposición de la Ruta Los Conquistadores (Rol 126) en el sector comprendido entre el Kilómetro 41,3 y el Kilómetro 59,9, en una longitud aproximada de 18,6 Km. Las principales obras son: movimiento de tierra, capa nivelante, bacheos, sellos, reposición, carpeta asfáltica, obras de drenaje y obras anexas.	7.000	562
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30101707-0	CONSERVACION DE SEÑALES Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL VII REGION	Este proyecto considera la instalación de señales camineras verticales, horizontales y elementos de seguridad vial, tales como defensas camineras, delineadores, tachas reflectantes, etc. En aquellos sectores riesgosos de la red vial de la región y que no pueden ser abordados por el programa de conservación.	35.000	35.000

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30106223-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL VII REGION 2011-2015 .	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	2.000	0
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30113235-0	CONSERVACION SISTEMA DE SEÑALIZACION INFORMATIVA REGION DEL MAULE -	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región del Maule determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	100	0
Vialidad	Maule	PROYECTOS	30113699-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS VII REGION AÑO 2012 -	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	20	0
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20090722-1	MEJORAMIENTO RUTA Q-75 MULCHEN QUILACO	El proyecto contempla la pavimentación en asfalto de 23 km de camino, entre el puente Granaderos sobre el río Bureo, en Mulchén, y el sector urbano de la localidad de Quilaco, en la Provincia de Biobío. Considera además la reposición de los puentes de madera existentes en el camino, y la construcción de una variante en el sector de la cuesta en Quilaco.	111.200	110.749
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20103912-0	MEJORAMIENTO ROTONDA GENERAL BONILLA	El proyecto busca mejorar las condiciones de diseño a la Rotonda existente, con una solución a desnivel en el encuentro de General Bonilla (Ruta 154) y Av. Bulnes (Ruta 148) en su intersección con Av. Irarrázabal (Ruta 150). Se contempla un viaducto sobre la rotonda de 172 m. de longitud que conectará el puente Alonso de Rivera con la Av. Irarrázabal, construcción de calzada local oriente de Av. J.M. García. Se implementa además Sistema de Saneamiento y Drenaje, de acuerdo al Plan Maestro de Aguas Lluvias de Concepción, zonas de detención de buses en todos los accesos a la rotonda, construcción de dos pasarelas peatonales (Av. General Bonilla y Av. Irarrázabal), y paisajismo e iluminación.	2.982.400	2.958.314
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20125343-1	REPOSICION RUTAS: N-58-0, 0-66-N, SECTOR: COELEMU - RAFAEL - TOME	Proyecto vial de carácter interurbano, que se inicia en la ciudad de Tomé hasta la ciudad de Coelemu, conectando las provincias de Concepción y Ñuble, con una longitud aproximada de 37,0 kilómetros. El proyecto contempla la reposición de pavimentos y mejoramiento de trazados de las rutas N-58-0 y O-66-N (actual Ruta 126 Los Conquistadores) tanto en planta como en alzado, se incluye mejoramiento de empalmes, construcción de terceras pistas y bermas.	304.000	299.215
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20125388-0	MEJORAMIENTO RUTA P-22 SECTOR: LLICO PUNTA LAVAPIE	Consiste en la pavimentación y mejoramiento del trazado de la ruta P-22 en el sector comprendido entre la localidad de Llico y Punta Lavapié, con una extensión aproximada de 12 km en base a DTS de 7 m. de ancho de calzada y bermas de 1 m. Se contemplan obras de saneamiento, movimiento de tierras, elementos de control y seguridad, etc.	3.524.000	3.516.031
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20138267-0	MEJORAMIENTO RUTAS N-51-47, COIHUECO PINTO	Esta proyecto corresponde a las obras de mejoramiento de la Ruta N-51-47, entre las localidades de Coihueco y Pinto, tramo que forma parte de la proyectada Ruta Precordillerana de la VIII región. La longitud aproximada del tramo es de 15,0 kilómetros. En tanto, las obras contemplan una pavimentación en una calzada de 7,0 metros de ancho, obras de saneamiento, bermas y elementos de control de seguridad. Las principales etapas que comprende el estudio son las siguientes: Informe Preliminar, Diagnóstico de la Situación Actual, Informes Parciales e Informe Final.	5.000	5.000
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20138922-0	REPOSICION RUTA Q-90-O CRUCE LONGITUDINAL - LA LAJA	Corresponde a un proyecto de carácter interurbano, el cual consiste en la reposición de pavimento de la Ruta Q-90-O, en la Provincia de Biobío, en el sector comprendido entre el Cruce Longitudinal y la ciudad de Laja, con una longitud aproximada de 35,6 kilómetros. Se contempla la repavimentación de la calzada de 7,0 metros de ancho, bermas de 1,5 metros de ancho, rectificación en planta de 4 curvas, rehabilitación y construcción del sistema de saneamiento, pistas de detención y descanso, intersecciones, etc.	588.010	587.973
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20155117-0	CONSTRUCCION PUENTE SAN FABIAN, PROVINCIA DE ÑUBLE	Consiste en la construcción de un puente sobre el río Ñuble en el sector que une San Fabian con el cruce a la Ruta N-455 lo que permite conectar las localidades de San Fabian y Coihueco. El puente es una estructura de 152 m. de longitud compuesta de cuatro tramos sobre tres cepas en base a pilotes. La superestructura consta de una losa de hormigón con un ancho de calzada de 7 m. Y con pasillos laterales de 1,2 m. cada uno. Se considera la construcción de los accesos al puente que totalizan 3.120 m. En base a una carpeta granular de 7 m. De ancho de calzada y dos obras de arte en este tramo.	521.200	518.104
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20155977-0	MEJORAMIENTO RUTA O-170 ACCESO NORTE A GUARILIHUE .		20.500	20.474

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20157708-0	CONSTRUCCION BY PASS PENCO -	El proyecto consiste en la construcción de una vía que sirva de by-pass a la Ciudad de Penco, entre el Enlace con la Autopista del Itata por el sur y el Enlace Penco, sector aledaño al Cementerio Penco, por el norte. La longitud del trazado se estima en 3,8 kilómetros. El perfil proyectado de la vía es de 14 m, con una calzada bidireccional con pistas de 3,5 m. y bermas de 2,5 m y solera con zarpa en los bordes. En los sectores con pendiente fuerte se considera terceras pistas para tráfico pesado. El proyecto incluye la construcción de las siguientes estructuras: Enlace Penco, Puente calle Transversal N°1 (Camino Las Pataguas), Puente calle O'Higgins, Puente calle Villarrica, Puente Estero Penco, Cajón Paso Forestal, Puente Rucalafquén Enlace Autopista de	24.700	24.659
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20177507-0	MEJORAMIENTO RUTA P-40 SECTOR: ARAUCO - QUIAPO - MILLONHUE	Consiste en el mejoramiento de trazado y pavimentación de aproximadamente 47,5 kilómetros de la Ruta P-40, que une Arauco con la ciudad de Lebu por la costa. El proyecto se ha subdividido en dos tramos, el primero entre la localidad de Arauco y Quiapo con una longitud de 31,0 kilómetros, y el segundo tramo entre Quiapo y la localidad de Millonhue con una longitud aproximada de 16,0 kilómetros, conectándose con el sector Lebu Millonhue el cual se encuentra actualmente pavimentado.	4.785.500	4.784.661
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20188548-0	CONSERVACION RED VIAL BASICA NACIONAL VIII REGION	Los proyectos de conservación, se efectúan en una determinada red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	35.000	34.566
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	20193543-0	MEJORAMIENTO CAMINO COSTERO SECTOR: TIRUA - LIMITE REGIONAL	El Mejoramiento del Camino Costero en el sector Tirúa - Límite Regional es parte de un circuito de 143 kilómetros, que se inicia en la localidad de Tirúa en la VIII región, para luego avanzar en dirección sur, sin alejarse mucho del borde costero. Pasa por las siguientes localidades: Tirúa, Tranapunte, Puente Tranapunte (Acceso Sur), Carahue Poniente, Puerto Dominguez, Hualpín, Nueva Toltén, para finalmente llegar al límite con la IX en la localidad de Queule. Para el período 2003-2010, se tiene contemplado avanzar con la pavimentación en los tramos: - Tirúa - Límite VIII-IX región, en una longitud de 19 Kms; Límite VIII-IX región - Puente Tranapunte, Acceso Sur al Puente Tranapunte, en una longitud de 36 Kms; - Carahue Poniente - Puerto Dominguez,	34.010	23.688
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	27000081-0	MEJORAMIENTO INTERCONEXION VIAL PUENTE BIO BIO 2 - CUATRO ESQUINAS	El presente proyecto se refiere a la construcción de la Conexión Vial, desde el Puente Juan Pablo Segundo, hasta 400 m. al norte de la intersección de Av. Las Golondrinas y Gran Bretaña, sector Cuatro Esquinas, en la comuna de Talcahuano. La longitud total de la conexión es de 6.300 m.	5.000	4.100
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	27000209-0	MEJORAMIENTO AUTOPISTA TALCAHUANO ENTRE ROTONDA BONILLA Y CAMPUS SAN ANDRES		20	12
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30000131-0	REPOSICION VARIOS PUENTES REGION DEL BIO BIO	Se contempla la reposición y construcción de siete puentes ubicados en las Provincias de Arauco, Concepción y Ñuble. Los puentes son los siguientes: Provincia de Arauco: La Esperanza (17 m), Curihuilín (28 m), y La Chupalla (20 m); Provincia de Concepción : Lia (29 m) y Lynch (30 m); Provincia de Ñuble: Atacalco (46 m) y Coyanco (64 m).	28.000	26.289
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30034152-0	REPOSICION RUTA 148 SECTOR: QUILLON AGUA DE LA GLORIA (POR TRAMOS)	El proyecto consiste en la reposición de la Ruta 148 en el sector Puente Quillón - Agua de la Gloria. Tiene su inicio en el Puente Quillón, km 18 aproximadamente, y termina en el cruce con la Ruta O-50, sector Agua de la Gloria, km 70 aproximadamente. La reposición corresponde al mejoramiento de 52 km del camino y la conservación de los puentes existentes. Se contemplan trabajos de conservación del pavimento que permitan un nivel de servicio aceptable para un camino pavimentado - Construir sobreanchos de calzada, bermas y de los principales accesos - Readecuar los sistemas de drenajes y proyectar las obras nuevas que sean necesarias así como la conservación de las existentes - Evaluar la situación estructural de los puentes en el tram	7.282.000	7.279.061
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30035805-0	MEJORAMIENTO RUTA N-102-M, LIMITE REGIONAL (TREGUALEMU) - COBQUECURA	El proyecto de carácter interurbano contempla la pavimentación de la Ruta N 102-M en el sector comprendido desde el Límite Regional (Tregualemu) hasta la localidad de Cobquecura, en la comuna de Cobquecura, con una longitud aproximada de 19,5 kilómetros en calzada de 7 m. de ancho y bermas de 1,5 m. para una velocidad de diseño de 70 km/hr. Se incluye la construcción de tres puentes de 20 m. aproximadamente, en Pullay, Buchupureo y en Cobquecura.	42.000	41.212
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30037180-0	MEJORAMIENTO RUTA O-390, CRUCE RUTA 148 (FLORIDA) - AUTOPISTA ITATA	Este proyecto de carácter interurbano contempla la reposición de la carpeta granular de la Ruta O-390 en una longitud aproximada de 18,5 kilómetros.	34.000	32.184
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30037829-0	REPOSICION Y AMPLIACION RUTA 150, SECTOR LIRQUEN - QUEBRADA HONDA	El presente proyecto vial de carácter interurbano se inicia en el KM 12.500 de la Ruta 150 y finaliza en el sector de Quebrada Honda KM 15.500, siendo el último tramo del proyecto completo de reposición de la Ruta 150 entre Tomé y Lirquén. Se consideran 2 calzadas de 7 metros de ancho en hormigón y bermas de 1 metro. Se incluyen obras de saneamiento y seguridad vial, y tratamiento de zona urbana en Lirquén.	2.500.210	2.500.054
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30045163-0	CONSERVACION RED VIAL VIII REGION - AÑOS 2006 - 2008	Este proyecto se refiere a la Conservación período 2006-2008- , tanto Periódica como Rutinaria de varios caminos pertenecientes a la Red Vial Básica y Red Comunal a nivel de las 4 provincias regionales Lebu, Chillán, Los Ángeles y Concepción. Estas obras se materializarán, ya sea en caminos pavimentados y caminos no pavimentados. Además se incluyen soluciones básicas consistentes en carpetas granulares con incorporación de sal y sellos asfálticos, como así también la construcción /y/o reposición de puentes que se encuentren en mal estado o hayan cumplido su vida útil.	1.000	819

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30057688-0	REPOSICION EX RUTA 5, SECTOR PASADA LOS ANGELES Y SALTO DEL LAJA	Este proyecto consiste en el mejoramiento de la carpeta de rodado existente en una longitud de 21 km. aproximadamente, entre el Km. 475 y Km. 520, tramo que presenta numerosas grietas y fisuras. Además se necesita reponer la losa y mejorar las bermas. Lo anterior se ejecutará en varios tramos de la Ruta, especialmente en el sector de Salto del Laja, pasada por Los Angeles y sector de San Carlos de Purén.	1.605.100	1.583.347
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30058346-0	MEJORAMIENTO OBRAS VARIAS COMUNAS CONCEPCION - SAN VICENTE - TALCAHUANO	Este proyecto esta asociado al Estudio de Ingeniería denominado "HABILITACION CONEXION VIAL PUERTO SAN VICENTE PUERTO TALCAHUANO " postulado bajo el código BIP: 20101508-0 durante el proceso EBI-2005, que estudió un plan vial que se enmarca en el proyecto de construcción de la Ruta Interportuaria. Durante el año 1991 fue realizado un Estudio de Prefactibilidad por SECTRA para este proyecto. El proyecto se sitúa en la VIII-Región Del Bio Bio, que cuenta con una superficie de 37.062,6 Km2 y una población de 1.956.400 habitantes. Cabe destacar que en 1997 se desarrolló un Estudio de Ingeniería sin que fuera ejecutada la obra, requiriendo a la fecha su actualización debido al nuevo escenario planteado por la concesión de la Ruta Interportuaria. El proyecto	39.000	38.744
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30062120-0	REPOSICION PUENTE CONFLUENCIA EN RUTA N-60-O, PROV. DE ÑUBLE	El proyecto contempla la reposición del Puente Confluencia ubicado sobre el Río Ñuble en la confluencia con el Río Itata, en el camino Confluencia - Portezuelo, Ruta N-68(N-60-O) de la comuna de Quillón, Prov. de Ñuble. La longitud aproximada del puente es de 530 mts.	53.000	47.294
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30062270-0	CONSTRUCCION PUENTE LAJA Y ACCESOS, VIII REGION	El presente proyecto corresponde a la reposición del Puente Laja y sus accesos, el cual se ubica en la Provincia de Bio Bio. En la actualidad existe un puente carretero de una vía paralelo al puente ferroviario, el cual permite el cruce principalmente de peatones y también de vehículos livianos. La solución proyectada considera un puente de 590 metros de longitud, junto a sus ramales de entrada y un sistema de iluminación para él y los sectores adyacentes.	2.010	0
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30062708-0	MEJORAMIENTO RUTA N-85, CRUCE LONGITUDINAL (GENERAL CRUZ) - PEMUCO	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta N-85 en una longitud de 23,9 km. comprendidos entre el cruce de esta Ruta con la Ruta 5 y la intersección de las calles San Martín y comercio de la localidad de Pemuco, en base a tratamiento superficial doble. Se considera la construcción de terraplenes, reemplazo y construcción de obras de arte, construcción de 4 puentes menores, obras de control y seguridad. Los puentes son: Las dificultades, Los Chequenes, Las Hormigas y Puente Negro.	1.000	0
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30069710-0	MEJORAMIENTO RUTA N-532, CRUCE N-50 - PUYARAL - PUENTE EL ALA, PROVINCIA DE ÑUBLE	Consiste en la pavimentación de 8,6 km. de la Ruta N-532 comprendidos entre el cruce con la Ruta N-50 en el sector norte donde se ubica la zona semiurbana de Puyaral y el cruce con la Ruta N-60 por el sur, en las inmediaciones del acceso poniente del puente El Ala. Se considera una pavimentación en base a DTS, en un ancho de calzada de 7 m. Y bermas de 0,5 m. Se incluyen las obras de saneamiento, seguridad, mejoramientos de trazado y reposición del puente Puyaral por una estructura de hormigon definitiva.	2.398.500	2.396.954
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30069848-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO NIVEL SERVICIO - PRECIO UNITARIO, ÑUBLE NORTE VIII REGION	OBRAS DE CONSERVACIÓN PERIODICA Y RUTINARIA, SOBRE LA RED VIAL BÁSICA Y COMUNAL DE LAS COMUNAS DEL SECTOR NORTE DE LA VIII REGION. SE REALIZARÁN BAJO LA MODALIDAD DE CONSERVACIÓN MIXTA, ES DECIR, BAJO PRECIOS UNITARIOS Y ESTÁNDARES DE SERVICIO A SUMA ALZADA. LA CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO SE ORIENTA A CAMINOS PAVIMENTADOS E INCLUYE CONSERVACIÓN RUTINARIA. EL TOTAL A CONSERVAR ES DE 484 KILÓMETROS	2.404.700	2.404.700
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30070722-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL VIII REGION - AÑO 2008	Consiste en la conservación de la Red Vial Básica y Comunal a través de contratos por redes en diversas comunas de las Provincias de la región, las que involucran operaciones periódicas y rutinarias. Se contemplan 7 contratos que abarcan una red aproximada de 2942 Km.	962.000	961.919
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30074839-0	AMPLIACION AV. JORGE ALESSANDRI SECTOR: AEROPUERTO - EL TREBOL	Las obras consisten principalmente en entregar una solución de vía expresa a la avenida Alessandri en el sector Aeropuerto El Trébol, disminuyendo los tiempos de viaje desde y hacia el aeropuerto. El proyecto se inicia en el enlace de la Autopista Concepción - Talcahuano, desarrollándose hasta la intersección de avenida Jorge Alessandri con la Ruta Interportuaria y el Acceso al Aeropuerto Carriel Sur, en una longitud aproximada de 6,0 kilómetros.	285.020	282.939
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30076652-0	CONSTRUCCION ACCESOS VIALES PLATAFORMA LOGISTICA DEL BIOBIO	El proyecto consiste en la construcción de un acceso desnivelado en la Av. Alessandri denominado enlace Los Budes que contempla una estructura superior en calzada simple sobre la Avenida y dos ramales que conectan anivel con ésta y en la parte superior del paso. También se consideran dos enlaces en la Ruta Interportuaria ubicados en los km.6.775 y 8.050, consistentes en la construcción de los ramales necesarios para generar un enlace tipo diamante.	1.318.000	1.317.999
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30077015-0	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION CAMINO CURANILAHUE - NACIMIENTO POR BAJO LOS RIOS	Este proyecto consiste en la ejecución de las obras de construcción y mejoramiento de una conexión vial que conecte las localidades de Curanilahue y Nacimiento en la VIII Región, en una longitud aproximada de 85 kms. El tipo de camino que se desea diseñar, corresponde a una ripiadura, por lo habrá sectores en los que se mejorará la ruta existente, mientras que en otros, se deberá construir un nuevo camino en el estándar señalado.	43.000	42.424
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30083212-0	MEJORAMIENTO RUTA N-77, EL CARMEN - TREGUALEMU - LOS CASTAÑOS	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta N-77 en el tramo comprendido entre la salida urbana oriente de la ciudad de El Carmen y el Km.10 de la misma Ruta. Se contempla la pavimentación en base a Tratamiento superficial doble en un ancho de calzada de 7 m. con bermas de 1 m. de ancho. Además de todas las obras de drenaje y saneamiento necesarias, elementos de control y seguridad vial.	600	522
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30083286-0	CONSERVACION PLAN INDIGENA AÑOS 2009 - 2011 REGION DEL BIO BIO	El proyecto consiste en la conservación de diversos caminos ubicados en localidades indígenas en las varias provincias de la Región del Bio Bio. Se incluyen caminos que actualmente se encuentran de regular a mal estado.	155.200	153.818



Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30083294-0	MEJORAMIENTO RUTA P-721, P-722 TIRUA LONCOTRIPAY - LOS MAQUIS, TIRUA	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta P-721, Tirúa - trovolhue por Loncotripay en una longitud de 12,5 km. y de la Ruta p-722 Loncotripay - Los maquis en una extensión de 5,5 km. lo que totaliza 18 km. Se contempla un mejoramiento de trazado y la pavimentación en 7 m. de ancho de calzada más 0,5 m. de berma en base a DTS.	17.000	16.572
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30083813-0	MEJORAMIENTO RUTA O-516 SECTOR: REUNION - PASO HONDO, COMUNAS YUMBEL, CABRERO	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta O-516, en el sector comprendido entre las localidades de Reunión y Paso Hondo, en la VIII Región del Biobío, de una longitud aproximada de 12,5 kilómetros.	87.000	84.819
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30083959-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS VIII REGION AÑOS 2009 - 2011	EL PROYECTO CONTEMPLA LA EJECUCIÓN DE CONSERVACIONES PERIÓDICAS CUYAS PRINCIPALES PARTIDAS SON REPOSICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE CARPETAS DE RODADO, REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE BERMAS, BACHEOS DE CARPETAS, SELLOS ASFÁLTICOS, CONSTRUCCIÓN Y REPOSICIÓN DE OBRAS DE ARTE Y PUENTES, REPOSICIÓN DE FOSOS Y CONTRAFOSOS, DEMARCACIÓN ETC. TAMBIÉN CONTEMPLA OBRAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIAS TALES COMO: LIMPIEZA DE FAJA, REPERFILADO SIMPLE, REPERFILADO CON COMPACTACIÓN, BACHEOS, RECEBOS GRANULARES Y SELLOS ASFÁLTICOS.	3.453.500	3.433.138
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30083963-0	CONSERVACION RED VIAL VIII REGION AÑOS 2009 - 2011	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región del Bió Bio	18.133.000	18.133.000
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30090882-0	MEJORAMIENTO RUTA Q-95, MULCHEN RESERVAS FORESTALES, MULCHEN	El proyecto consiste en la pavimentación de un tramo de 9 km. de la Ruta Q-95 Mulchen - Reservas Forestales, comprendidos entre el sector del Km.4.9 al - Km.13,9 aprox. Se considera la pavimentación en base a una carpeta asfáltica, movimiento de tierras, obras de saneamiento y seguridad vial.	427.000	427.000
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30091039-0	CONSERVACION PLAZAS DE PEAJE RED VIAL BASICA AÑO 2010	Conservar las obras civiles e instalaciones de las plazas de peaje de Chaimavida y Coronel y de su central de operaciones.	111.400	111.354
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30093080-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA VIII REGION AÑO 2010	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	14.000	13.977
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30093814-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA CAMINOS VIII REGION AÑOS 2009-2013	El proyecto consiste en la Conservación de la Red Vial Básica y comunal en las provincia de Bio Bio, Ñuble y Arauco. Se consideran las zonas: Arauco norte, Ñuble sur y Biobío - Ñuble oriente. Consisten en trabajos de conservación rutinaria y periódica de la red de caminos considerados en cada zona, de alrededor de 300 km. cada una. Considera obras de conservación tradicionales y obras por niveles de servicio	5.871.010	5.871.010
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30098594-0	REPOSICION PUENTE SOBRE RIO BIOBIO, CONCEPCION - SAN PEDRO DE LA PAZ	Esta iniciativa permite restituir en parte las condiciones de conectividad y accesibilidad entre el centro de Concepción y la comuna de San Pedro de la Paz, mediante un viaducto sobre el río a construirse desde las inmediaciones de la vía Chacabuco en Concepción hasta la zona alejada al empalme del puente Biobío viejo (señalado como colapsado totalmente con el sismo de febrero de 2010) con la Avda. Pedro Aguirre Cerda, en San Pedro de la Paz. El proyecto pretende dar continuidad al eje estructurante, Avda. Chacabuco, empalmado con la calle Andrés Bello, vía que continuará con el eje del proyecto hasta la Avda. Costanera. En esta intersección se desarrollará una estructura tipo enlace para acceder desde ambas avenidas al puente que empalmará a nivel en l	251.120	249.990
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30098793-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL CAMINOS Y PUENTES RUTAS P-22, P-24, P-40, RUTA 160, 126 Y OTRAS	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos en la región del Maule, tanto en los caminos pavimentados y no pavimentados, producto del sismo de febrero de 2010. Las principales obras que se ejecutarán en este proyecto son para reponer los caminos y puentes que se vieron afectados por el terremoto corresponden a despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura (granular o pavimento), sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reposición de puentes, etc.	419.000	415.872
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099102-0	REPOSICION PUENTE RAQUI 2 Y ACCESOS EN RUTA P-22	Este proyecto postula a financiamiento para la reposición de los puentes Raqui I, Raqui II y Tubul, más sus accesos, todos ellos localizados en la Ruta P-22 en la comuna de Arauco. Dichos puentes fueron gravemente dañados por terremoto del 27 de febrero del 2010.	18.000	18.000
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099166-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL VARIAS RUTAS Y PUENTES PROVINCIA BIOBIO	Contempla la reparación del camino longitudinal - Las Ranchas - El Peral; Rutas Q-15 Los Ángeles - Salto del Laja por Santa Clara, Q-90 y Q-606; Ruta Q-45 sector El Piñón; reposición puente Diuto y reposición y reparación de varios puentes de la provincia de Biobío	88.200	88.045
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099169-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL VARIAS RUTAS Y PUENTES PROVINCIA CONCEPCION	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región del Biobío. Contempla la reparación de enrocado desde el km 3.8 al km 3.9 de la Ruta O-60 Chiguayante - hualqui; reposición y reparación de varios puentes provincia de Concepción y reparación variante la Higuera (by pass puente Fierro) en Ruta O-60, mas específicamente habilitación de una conexión al puente, ya que con el sismo, éste no permite el tránsito de vehículos pesados.	147.000	146.613

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099172-0	REPOSICION INFRAESTRUCTURA VIAL RUTA 0-60-Q CHIGUAYANTE - HUALQUI PROVINCIA CONCEPCION	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos en la región del Biobío, tanto en los caminos pavimentados y no pavimentados debido al sismo de febrero de 2010. Las principales obras corresponden a despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura (granular o pavimento), sellado de grietas, losas de acceso a puentes etc. El proyecto abarca obras de reposición de la Ruta 0-60-Q en el sector comprendido entre Chiguayante y Hualqui en la provincia de Concepción.	163.500	161.008
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099181-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL PUENTE LLACOLEN Y PUENTE VIEJO, REGION DEL BIOBIO		2.054.000	2.022.433
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099190-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL COSTANERA NORTE PROVINCIA CONCEPCION BIOBIO		969.200	968.326
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099201-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL PUENTE ITATA EN RUTA 126 REGION BIOBIBO	El proyecto contempla la reparación del puente Itata en la Ruta 126, Provincia de Ñuble. Específicamente alineamiento y reposicionamiento de los tramos del puente, que se encuentran desplazados producto del terremoto. Los daños más significativos se concentran en los apoyos de las vigas, es decir, en las cabezas de las cepas, con la destrucción de los topes laterales de las cepas, producto del desplazamiento de las vigas y la deformación de las barras antisísmicas así como también sus placas de apoyo.	231.000	229.983
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099203-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL RUTAS N 50, N-132, 126 Y VARIOS PUENTES PROVINCIA DE ÑUBLE	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región del Biobío. Contempla la reparación de la Ruta N-50, Quirihue - Cobquecura y puente Taucú en camino Colmuyao ? Mela; reparación Ruta 126, sector Coelemu - Quirihue; reparación puente Las Niñas en camino Cobquecura - Lobería y reparación puente Las Raíces en camino el Carmen - Trehualemu, Provincia de Ñuble.	147.000	146.456
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099213-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL PUENTES CATO EL ALA BUCHUPUREO SAN NICOLAS Y CAMINOS DE LA VIII REGION	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región del Biobío. Contempla obras de reparación de los puentes Cato, El Ala, Buchupureo en Ruta N-45, puente San Nicolás en Ruta N-50; reparación Ruta N-59 Chillán - Yungay - Cholguán y Bulnes - Tres Esquinas, reposición puente Culeñar camino Chillancito - Coihueco; reparación Ruta N-50 sector Pinto - Las Trancas y reposición y reparación de varios puentes en la Provincia de Ñuble.	171.000	170.903
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099215-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL PUENTES GRANADEROS, HUAQUI, LA OBRA E IBAÑEZ	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región del Biobío. Contempla la reparación de los puentes Granaderos, Huaqui, La Obra e Ibañez ubicados en la Provincia de BioBio.	52.000	51.899
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099220-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL RUTA 160 SECTOR PLAYA BLANCA		1.000	696
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099313-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL RUTA 0-60, 154, PUENTE LA MOCHITA, ENLACE TREBOL Y COSTANERA NORTE	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región del Biobío. Contempla el Estudio de Ingeniería del puente La Mochita, enlace 6 y Trébol, Juan Pablo II, Avenida Costanera, Provincia de Concepción. Por otro, contempla las obras de reparación de la Avenida Alessandri; reparación Costanera Norte Cuatro Esquinas enlace FF.CC; reparación Ruta 154, Alessandri, Gran Bretaña, Las Golondrinas; reparación puente La Mochita y obras de reparación de pasarelas en Avenida Las Golondrinas y otras.	276.000	275.374
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099478-0	REPOSICION PUENTE CONUMO EN RUTA P-24 PROVINCIA DE ARAUCO	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región de la Araucanía en el puente Conumo de la Ruta P-24, provincia de Arauco. Las principales obras a ejecutar corresponden a: despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura, sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reposición de puentes, etc.	56.900	54.500
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099480-0	REPOSICION PUENTE COELEMU Y ACCESOS EN RUTA 126 PROVINCIA DE ÑUBLE	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en el puente Coelemu de la Ruta 126, Provincia de Ñuble. Las principales obras a ejecutar corresponden a: despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura, sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reposición de puentes, etc.	200	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099481-0	REPOSICION PUENTE EL BAR Y ACCESOS EN RUTA 160 PROVINCIA DE ARAUCO	Este proyecto consiste en la reposición del Puente el Bar en la Ruta 160, Provincia de Arauco, el que fue severamente dañado por el Sismo del 27 de Febrero del 2010. En planta, el nuevo puente se ubica en el mismo lugar del puente existente: Sin embargo, el proyecto contempla una reposición de un puente de mayor longitud que el existente, con el objetivo de fundar los correspondientes estribos fuera de la zona donde se ubican los existentes, dado que el remover los estribos existentes involucran grandes excavaciones que además de ser onerosas, afectarían significativamente el cauce en el sector siendo necesario proyectar significativas obras fluviales, las cuales se reducen significativamente; similar situación se presenta con los nuevos estribos, en e	200	0
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099507-0	REPOSICION PUENTE TUBUL Y ACCESOS EN RUTA P-22	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer los daños producto del sismo de febrero de 2010 en el puente Tubul de la Ruta P-22 comuna de Arauco. Las principales obras a ejecutar corresponden a: despeje de faja vial, reposición de Terraplenes, carpeta de rodadura, sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reposición de puentes, etc.	2.000	0
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099511-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL - VIII REGION AÑO 2010	El proyecto consiste en la ejecución de obras de conservación periódica y rutinaria en las siguientes redes de caminos: sector Biobío sur etapa x con 450 km., y sector alto Biobío - Quilaco etapa III con 200 km. aprox. Se realizan operaciones de limpieza, roce, bacheo, recebos, saneamiento, etc.	1.640.600	1.640.598
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30099709-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL PUENTE JUAN PABLO II REGION BIOBIO	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región del Biobío. En este proyecto se abordará el Estudio de Ingeniería para la reparación del puente Juan Pablo II y ejecución de obras del Puente.	2.012.000	1.999.531
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30100071-0	CONSTRUCCION FUNDACIONES PUENTE SOBRE RIO BIOBIO	Esta iniciativa pretender ejecutar las fundaciones de la primera de las estructuras independientes que van a conformar el puente definitivo sobre el río Biobío. Estas fundaciones permitirán sostener la provisión y montaje de un puente mecánico financiado por el Ejército de Chile, el cual es apto para todo tipo de tránsito hasta 45 toneladas, con una longitud de 1500 metros, con tramos de 39,6 metros (130 pies), de calzada simple bidireccional. Las obras a desarrollar junto al montaje del puente mecánico forman parte de la primera etapa constructiva del puente sobre el río Biobío. En una etapa posterior y, de acuerdo al estudio de ingeniería en desarrollo, se acometerá la construcción de la segunda estructura completa, la que una vez finalizada, permitirá el r	3.827.300	3.794.388
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30101050-0	REPOSICION PUENTES TUBUL, RAQUI 2 Y ACCESOS EN RUTA P-22, C: ARAUCO - LLICO	Producto del sismo de febrero de 2010, que afectó la región, surge la necesidad de reponer los puentes dañados, de manera de otorgar nuevamente al usuario la conectividad acorde a las necesidades de la región. Ante esto, la Dirección de Vialidad por medio de este diseño de ingeniería pretende abordar el desarrollo de proyectos viales, que entreguen como resultado los documentos necesarios para llamar a la reposición de los puentes afectados.	676.000	675.970
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30101052-0	REPOSICION PUENTE EL BAR (RUTA 160)Y PUENTE COELEMU (RUTA 126) Y ACCESOS		10.000	9.833
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30101533-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA VIII REGION AÑO 2011	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	5.118.000	5.117.766
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30101576-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL VIII REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como, fosos, contrafosos, señalización. además se efectúan bacheos, reperfilados simples, reperfilado con riego con bischofita, recebo de carpeta granular con bischofita.	2.650.610	2.650.609
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30101659-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2011-2012 VIII REGION	El presente proyecto consiste en la conservación de varios caminos de la red vial de la VIII región del Biobío, los cuales son accesos a diversas comunidades indígenas de la Región. Actualmente dichos caminos poseen carpeta de rodado de tierra y/o ripio en deficientes condiciones.	853.000	853.000
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30102203-0	EQUIPAMIENTO MONTAJE E INSTALACIÓN DE PUENTE MECANO SOBRE RIO BIOBÍO		2.568.700	2.568.643

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30106222-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL VIII REGION 2011-2015 .	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	713.510	713.509
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30113450-0	CONSERVACION SISTEMA DE SEÑALIZACION INFORMATIVA REGION DEL BIO BIO -	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región del Biobío determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	1.000	0
Vialidad	Bio Bio	PROYECTOS	30113702-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS VIII REGION AÑO 2012 -	El proyecto contempla ejecutar obras de de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	20	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20139273-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA S-40 SECTOR: IMPERIAL CARAHUE	Contempla la Reposición el Pavimento Asfáltico de la Ruta S-40, en el Sector comprendido entre las localidad de Imperial y Carahue, la longitud aproximada es de 21,6 kilómetros. Las principales obras son: movimiento de tierra mínimo, base y subbases, carpeta de concreto asfáltico, obras de drenaje y obras anexas. Este proyecto será abordado por etapas, comprendiendo su primera etapa, una longitud aproximada de 12,9 kilómetros.	8.000	6.769
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20153311-0	MEJORAMIENTO RUTA S-70 SECTOR: COMUY PUENTE PEULE	Este proyecto contempla la pavimentación de la S-70, entre las localidades de Comuy y Puente Peule. La longitud aproximada es de 26 Km. Las principales obras son movimiento de tierra, formación de la subbases y base; confección de la carpeta, mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas granulares de distinto tamaño, unidas en y entre sí mediante un baño asfáltico), obras del saneamiento y obras anexas.	15.000	14.901
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20154766-1	MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR: CURARREHUE - PUESCO	El proyecto contempla la pavimentación de la ruta 199-CH en el sector de Curarrehue y el puesto de Aduana Puesco. La longitud aproximada es de 20,0 kilómetros. Sus obras comprenden una pavimentación asfáltica del tipo doble tratamiento superficial, complementado con movimiento de tierra, bases y subbases granulares, saneamiento y obras conexas.	2.900	2.743
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20155126-1	REPOSICION, CONSTRUCCION CONVENIO DE PROGRAMACION DE PUENTES, PROVINCIA DE CAUTIN	El proyecto contempla la reposición o construcción de varios Puentes de la Provincia de Cautín, este proyecto consiste en la materialización del Convenio de Programación de Puentes de la IX Región en lo relativo a los Puentes de dicha Provincia. En el convenio vigente, se incluyen 45 puentes de la Provincia de Cautín haciendo un total de 1.634 metros de puentes. Este Convenio contempla ejecutar los estudios de Ingeniería y las respectivas obras de Reposición o Construcción según sea el caso. Las principales obras son : infraestructura, superestructura y accesos.	18.300	16.113
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20167424-0	MEJORAMIENTO RUTA S-790 NUEVA TOLTEN - LIMITE REGIONAL (QUEULE)	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta S-790 entre la localidad de Toltén y el Límite Regional con la X Región (Queule). Su longitud es de 31,0 kilómetros aproximadamente. Las principales obras consideran: movimiento de tierra, bases y subbases granulares, saneamiento, seguridad vial y carpeta asfáltica.	1.000	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20167472-0	MEJORAMIENTO PASADAS URBANAS RUTA S-30 40 SECTOR: TEMUCO - CARAHUE	Contempla el Mejoramiento de la Ruta S-30-40 en su paso por Temuco, y las zonas urbanas de Labranza, Nueva Imperial y Carahue. El proyecto abarca 3,2 km. para una alternativa tipo by-pass a Carahue, otros 5,2 km. de la pasada por Nueva Imperial, 3,2 km. para Labranza y, 5,6 km. dentro de Temuco. En total se estima 17 km.	1.836.000	1.809.389
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20176813-0	MEJORAMIENTO RUTA S-130 PUERTO PERAL TROVOLHUE	Este proyecto contempla la pavimentación de la ruta S-114 en el sector comprendido entre el cruce con la ruta S-36 y la localidad de Torvolhue. La longitud aproximada es de 8,5 Km. El Las principales obras hijo movimiento de la tierra, basa el subbases de y, mediante de la carpeta Doble Tratamiento Superficial (Aplicación del capas del dos del distinta de granulometría, unidas en y entran en el sí mediante baño asfáltico), obras del saneamiento el y obras anexas.	307.500	307.500
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20183204-0	MEJORAMIENTO CAMINO COSTERO IX REGION SECTOR: LIMITE REGIONAL NORTE - TRANAPUENTE	Este proyecto contempla la pavimentación del Camino Costero en el tramo comprendido entre el Límite Regional con la VIII Región y la localidad de Tranapunte. La longitud aproximada es de 36,5 kilómetros.	2.000	1.167

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20184422-0	MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR: PUESCO PASO MAMUIL MALAL	ESTA IDI PRESENTA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION EN CONCRETO ASFALTICO DE LA RUTA 199-CH EN EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE A LOCALIDAD DE PUESCO Y PASO MAMUIL MALAL, CON UNA EXTENSION APROXIMADA DE 16,8 KMS. LAS PRINCIPALES OBRAS COMPRENDEN 237.000 M3 DE MOVIMIENTO DE TIERRAS, 50.000 M3 DE CAPAS GRANULARES Y 7.400 M3 DE PAVIMENTO TIPO CONCRETO ASFALTICO APROXIMADAMENTE. SUS PRINCIPALES OBRAS CORRESPONDEN A: MOVIMIENTO DE TIERRAS, BASE Y SUBBASE GRANULAR, CARPETA DE RODADURA PAVIMENTADA, SANEAMIENTO Y OBRAS DE SEGURIDAD VIAL.	19.000	18.731
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20187901-0	CONSTRUCCION NUEVO PUENTE CAUTIN EN CAJON	CORRESPONDE A UN NUEVO TRAZADO, DE LONGITUD APROX. DE 2,5 KM, QUE CONECTA LA RUTA S-31 CON VIALIDAD ESTRUCTURANTE (RUTA 5, ACCESO NORTE A TEMUCO) EVITANDO EL PASO POR LA TRAMA URBANA DE CAJÓN, ADEMÁS DE CUATRO ESTRUCTURAS, INCLUYE UN NUEVO PUENTE SOBRE EL RÍO CAUTÍN Y LA REPOSICIÓN DEL PUENTE LAUCHA.	175.100	174.596
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20188069-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA R-86 SECTOR: HUEQUEN - LOS SAUCES	Este proyecto corresponde a la reposición del pavimento asfáltico de la Ruta R 86 en el sector comprendido entre las localidades de Huequén y Los Saucés, en una longitud aproximada de 29 kilómetros. Las principales fases de la reposición son: Levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello, es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial	25.000	24.490
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	20189975-0	MEJORAMIENTO REPARACION PUENTE CAUTIN RUTA S-11-R (LAUTARO) Y ACCESOS	Este proyecto comprende la reposición del Puente Cautín en la Ruta S-11-R, localidad de Lautaro. La Longitud aproximada es de 310 m. Las principales obras corresponden a reponer su infraestructura, superestructura y mejorar sus accesos.	525.500	523.589
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30029079-0	CONSTRUCCION CAMPAMENTO PRIMEROS PINOS, PINO HACHADO, LONQUIMAY	El proyecto comprende la construcción de un campamento de avanzada para almacenamiento y mantención de maquinarias (área galpón) y alojamiento de personal, operarios, jefe zonal y eventuales camioneros o particulares atrapados en la nieve (área de albergue). Su ubicación estará distante unos 6 Km. del Paso Internacional de Pino Hachado, en la Ruta 181-CH, de modo de asistir directamente la zona más conflictiva en cuanto a condiciones climáticas. La construcción es de 861 m2.	10	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30034230-0	MEJORAMIENTO RUTA S-75 SECTOR: CUNCO LAGO COLICO KM 8.5 A KM 14	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta S-75, desde el kilómetro 9 al sur, de la localidad de Cunco hasta el Lago Colico. La longitud aproximada es de 5 kilómetros.	22.000	20.169
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30034268-0	AMPLIACION REPOSICION PAVIMENTO RUTA S-30 SECTOR: TEMUCO - NUEVA IMPERIAL	Este proyecto corresponde a la ampliación a segunda calzada y la reposición de pavimento de la Ruta S-30, en el sector comprendido entre Temuco y Nueva Imperial, IX región. La longitud total del sector es de aproximadamente 22 kilómetros, de ellos sólo los primeros 7 kilómetros contemplan una ampliación a segunda calzada. El proyecto se sitúa en la Región de la Araucanía, en la provincia de Cautín entre las comunas de Temuco y Nueva Imperial, siendo la principal actividad económica de la provincia la explotación de recursos silvoagropecuarios que dan origen a la industria lechera, a las procesadoras de carne y derivados, explotación maderera, entre otras. La humedad de la zona permite la crianza de bovinos y porcinos. La actividad forestal se ve favorec	7.290.000	7.289.293
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30034808-0	MEJORAMIENTO PASADAS URBANAS VILLARRICA - PUCON	El proyecto contempla para la ciudad de Villarrica la habilitación de un Par Vial desde Carrera hasta su intersección con Avda. Costanera; está conformado por las Calles Urrutia y Letelier, donde principalmente las acciones corresponden a gestión, más un colector de aguas lluvia y zonas de estacionamiento. Luego, se enlazan las calles anteriores a la construcción de Avda. Costanera en una calzada bidireccional (km. 0,963 - 2,616) e incluye áreas verdes, ciclovías, aceras, miradores, etc. Por su parte, en la ciudad de Pucón, se habilitará en doble calzada y en toda su extensión (3 km.) la denominada Variante Camino Internacional, que circunvala la ciudad.	6.693.300	6.683.743
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30034809-0	MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR: VILLARRICA - PUCON	Para este proyecto se contempla el mejoramiento en calzada simple con implementación de soluciones locales de la Ruta 199 CH, entre las ciudades de Villarrica y Pucón en una longitud aproximada de 23 km. Este proyecto, administrativamente, se divide en tres proyectos: Reposición Puente Rodrigo Bastidas y Accesos en Ruta 199-Ch (3373); Mejoramiento Pasadas Urbanas Villarrica - Pucón (31518); y, Mejoramiento Ruta 199-Ch Eje: Villarrica - Pucón, propiamente tal.	102.000	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30036137-0	REPOSICION PUENTE MEDINA COMUNA DE MELIPEUCO	El proyecto en cuestión comprende la reposición del Puente Medina, ubicado sobre el río Allipen, en el KM 2,0 de la ruta que accede a las Termas de Molluco, posee una longitud estimada de 186 metros. Las obras comprenden, básicamente, el reforzamiento de la infraestructura, la colocación de superestructura y sus accesos. Estas obras permitirán una vida útil del puente estimada en 40 años. Este viaducto se encuentra actualmente en pésimas condiciones y su mejoramiento sólo permite obras de reposición.	2.700	606
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30036234-0	CONSTRUCCION NUEVO PUENTE CAUTIN EN LAUTARO	Este proyecto comprende la localización óptima de habilitación de una nueva vía que podría desarrollarse tanto dentro del radio urbano de Lautaro o por su periferia lo que incluiría la construcción de un nuevo puente sobre el Río Cautín, en la perspectiva de las vías proyectadas por el Plan Regulador de la Ciudad.	141.700	141.634

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30036252-0	REPOSICION PUENTE RODRIGO BASTIDAS Y ACCESOS EN RUTA 199 CH	El proyecto comprende al reemplazo del puente existente Rodrigo Bastidas, por uno de mayor capacidad de carga, que está ubicado 150 m. al poniente del actual; diseñado en cuatro tramos de los cuales tres son atrirantados y uno de vigas post-tensadas, con una longitud de 147,57 ml., contará con calzada dos calzadas de 4 m., bermas y pasillos peatonales de 3 m. Este proyecto proviene del Estudio de Preinversión denominado Ampliación Ruta 199-Ch Sector: Villarrica - Pucón (1752) que estudió la continuidad de la Ruta 199-Ch en la conurbación Villarrica - Pucón. Administrativamente se divide en tres proyectos: Mejoramiento Ruta 199-Ch Eje: Villarrica - Pucón (30882); Mejoramiento Pasadas Urbanas Villarrica - Pucón (31518); y, Reposición Puente Rodrigo Bastidas	385.000	383.802
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30036664-0	REPOSICION RUTA S-61 Y S-95-R, MELIPEUCO - IICALMA - LIUCURA	Comprende las obras básicas y carpeta granular de las rutas S-61 y S-95-R entre las localidades de Melipeuco y Liucura, pasando por el sector oriente de la Laguna Icalma, en una longitud aproximada de 58 kilómetros.	205.500	205.111
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30043933-0	REPOSICION PUENTE LOLEN Y ACCESOS	El proyecto corresponde a la reposición del Puente Lolen y sus accesos, ubicado en el km. 0 de la Ruta de 69D 895 , Lolen - Tucapel por Pichipehuenco. Se contempla efectuar una estructura de tipo definitivo que permita una vida útil estimada de 40 años. En una longitud estimada de 90 ml.	837.800	836.430
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30044753-0	REPOSICION PUENTE QUELHUE - PUCON	El proyecto corresponde a la reposición del Puente Quelhue y sus accesos, ubicado en el kilómetro 2.1 de la ruta S-921, que accede al puente. Se contempla efectuar una estructura de tipo definitivo que permita una vida útil estimada de 40 años. La longitud estimada es de 150 m. Las principales obras asociadas son Terraplenes de acceso, Vigas metálicas, Losas de hormigón y Fundaciones.	1.856.990	1.854.411
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30046061-0	CONSERVACION RED VIAL IX REGION, AÑOS 2006 - 2008	Estos proyectos de conservación, que se efectúa a nivel de la Red Vial Regional, contemplando acciones a nivel de las 2 Provincias: Malleco y Cautín. Involucra obras de Conservación rutinaria, como de Conservación periódica. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una servicialidad de la ruta, de acorde a su último estándar, involucrar obras periódicas en la Red Vial básica - comunal y caminos básicos respectivamente. También se contempla la ejecución de una consultoría de obras la cual permitirá en forma complementaria el apoyo técnico necesario para las obras programadas. Entre las obras contempladas se tiene: reperfilado simple, recebo, remoción de derrumbes, remoción de aren	146.000	141.847
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30046104-0	REPOSICION PUENTE AÑIHUARRAQUI, CURARREHUE	Se trata de la construcción de un puente de 45 ml de longitud, conformado por un tramo simplemente apoyado, con vigas de acero, losa colaborante de 0,20 m de espesor, la calzada es de 4,0 m de ancho y los pasillos de 0,60 m. El ancho total del puente es de 5,20 m . El pavimento de rodado es de hormigón con malla electrosoldada; la infraestructura es del tipo directa con dados y alas rectas de hormigón.	1.024.000	1.020.928
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30057612-0	REPOSICION RUTA S-91, SECTOR LONCOCHE - VILLARRICA	El proyecto contempla la ejecución de la reposición asfáltica del camino S-91, Loncoche Villarrica. En su primera etapa, comprenderá el tramo desde la ciudad de Loncoche al cruce Huiscaqui, con una longitud aproximada de 18 Km. Entre las obras consideradas están: Carpeta Asfáltica, Saneamiento General ya sea del tipo longitudinal como transversal.	46.000	43.731
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30059008-0	REPOSICION PUENTE RARIRUCA - CURACAUTIN	El proyecto en cuestión contempla la reconstrucción del puente Rariruca, el que se ubica el km. 6.8 de la Ruta 69 D 179 Santa Ema - Rariruca en la comuna Curacautín . El viaducto en cuestión posee su estructura de tipo colgante colapsada para lo cual es necesario efectuar su reconstrucción en forma inmediata. Se proyecta una estructura de 65 mts. incorporando la superestructura - infraestructura y accesos.	662.800	660.914
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30059009-0	REPOSICION PUENTE TRUFUL TRUFUL MELIPEUCO	El proyecto en cuestión contempla la reconstrucción del puente Truful y sus accesos ubicado en el km. 93 de la ruta Temuco -Paso Icalma en la comuna de Melipeuco. El viaducto en cuestión presenta su estructura colapsada, para lo cual es necesario efectuar su reconstrucción en forma inmediata. El diseño de ingeniería se encuentra en etapa de desarrollo a través del Depto. de Puentes de la Dirección Regional de Vialidad y se proyecta un viaducto con una vida útil de 40 años y longitud de 90 ml. Su emplazamiento será similar de donde se encuentra en la actualidad.	375.400	375.279
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30059011-0	REPOSICION PUENTE QUINQUE, CAMINO COMUY QUINQUE	El proyecto en cuestión contempla la reconstrucción del puente Quinque, el que se ubica en el km. 3 de la ruta Comuy - Quinque,Comuna de Pitufquen. El viaducto en cuestión posee su estructura colapsada para lo cual es necesario efectuar su reconstrucción en forma inmediata.	611.000	610.118
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30059955-0	MEJORAMIENTO RUTA S-46 SECTOR: BUTACO - PUERTO DOMINGUEZ	Este proyecto, consiste en la pavimentación de la Ruta S-46, en el tramo comprendido entre el sector denominado Butaco (fin de pavimento) y la localidad de Puerto Dominguez, en una longitud de 18,0 kilómetros. Las principales obras a ejecutar son: movimiento de tierra, base y subbase, carpeta con TSD, obras de drenaje y anexas varias.	2.734.000	2.733.542
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30068313-0	MEJORAMIENTO RUTA S-785-T CAMINO LONCOCHE - CALAFQUEN	Este proyecto postula el desarrollo de un estudio de ingeniería para la pavimentación de la Ruta S-785-T, Camino Loncoche - Calafquén, ubicada en las Regiones IX y X, con una extensión aproximada de 35 Km. Las fases del estudio comprenden: informe preliminar, diagnóstico, elaboración de anteproyecto, estudio definitivo con estacado total y aprobación de proyecto definitivo.	6.000	5.590



Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30069292-0	MEJORAMIENTO EN RUTA R-42 CAMINO PUREN LUMACO, IX REGION	ESTE PROYECTO SE INSERTA DENTRO DE LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO REGIONAL MEDIANTE EL LINEAMIENTO ESTRATÉGICO, MODERNIZACIÓN Y CALIDAD DE VIDA EN EL CAMPO QUE APUNTA AL MEJORAMIENTO RED VIAL REGIONAL SECUNDARIA Y CAMINOS INTERIORES PRODUCTIVOS. CON LA EJECUCIÓN DE ESTE PROYECTO SE ESPERA FACILITAR EL FLUJO COMERCIAL DE LA ZONA, ESPECIALMENTE EL ASOCIADO A LA ACTIVIDAD FORESTAL.	1.702.810	1.699.893
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30069606-0	REPOSICION PUENTE RAGNINTULELFU PROVINCIA DE CAUTIN, IX REGION	Este proyecto postula la reposición del puente Ragnintulelfu, ubicado a la altura del kilómetro 19,2 de la Ruta S-494 Maquehue - Boroa, en la Comuna de Nueva Imperial, Provincia de Cautín, en la Región de La Araucanía. La longitud del puente es de aproximadamente 120 metros.	54.000	53.108
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30070012-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL IX REGION, AÑOS 2008 - 2010	La conservación de la Red Vial Básica y Comunal, que en total suman 2.680 kilómetros, dentro de los cuales se realizarán obras de conservación rutinaria mediante seis contratos. Entre las obras a realizar se destacan: conservación rutinaria como roce y despeje de la faja, reperfilado y compactación de la plataforma, bacheo en calzadas pavimentadas y de ripio, además de obras de saneamiento.	738.000	734.276
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30070015-0	CONSERVACION RED VIAL PLAN INDIGENA AÑOS 2008 - 2010	El proyecto en cuestión pretende mejorar las condiciones de accesibilidad a diversas comunidades indígenas de la región en sus 32 comunas. Las obras en general implican la colocación de material pétreo en rutas con un ancho no superior a 4 metros y se complementa con faenas de saneamiento y en algunos casos la reconstrucción de puentes de madera. La presente iniciativa contiene 600 kilómetros de caminos vecinales acogidos a la Ley N° 19.253 (Ley Indígena).	331.000	310.000
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30070887-0	REPOSICION RUTA R-90-P, SECTOR: LUMACO CAPITAN PASTENE	El proyecto postula la reposición de Ruta R-90-P, en una longitud aproximada de 12,00 Km., entre las localidades Lumaco y Capitán Pastene. Las principales fases de la reposición son: levantamiento de la carpeta existente en mal estado; movimiento de tierra mínimo, correspondiente a mayor cota de rasante y/o mayor ancho de bermas; reposición de sub-base y base, según corresponda; colocación de carpeta nivelante y carpeta de rodadura. Todo ello es complementado con obras de saneamiento superficial y obras de señalización y de seguridad vial.	34.000	32.966
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30075884-0	MEJORAMIENTO RUTA S-69 SECTOR: PEDREGOSO - VILLARRICA	Este proyecto postula la pavimentación de la Ruta S-69, en el sector comprendido entre las localidades de Pedregoso (cruce Ruta S-553) y Villarrica (cruce Ruta S-55, en el acceso norte a esta ciudad), en la comuna de Villarrica, IX Región. La extensión aproximada del sector es de 12,7 km. En este proyecto se contemplan las obras de reposición en el puente Pedregoso, las que fueron abordadas por el estudio de ingeniería.	32.000	31.252
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30078933-0	MEJORAMIENTO CAMINO HUEQUEN - EL PINO POR SAN LUIS	El presente proyecto postula la ejecución de las obras de pavimentación de la ruta R-300 Huequén-El Pino por San Luis, en el sector comprendido entre el fin del actual pavimento (km 2,9) y el km 8,0, en una extensión aproximada de 5,0 kms.	4.300	4.288
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30080831-0	REPOSICION RUTA 181-CH CURACAUTIN MALALCAHUELLO	El proyecto corresponde a las obras de reposición del pavimento y ampliación de la Ruta 181-CH, para el tramo comprendido entre Curacautín y Malalcahuello. La longitud es de 32,2 kilómetros aproximadamente. Se abordará la reposición de la carpeta de rodadura y todas sus obras básicas, 4 puentes (Negro, Blanco, El Indio y Manzanar), una alcantarilla (Alcantarilla Marihu), saneamiento y obras anexas.	100	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30081153-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL IX REGION, 2009 - 2011	EL PROYECTO QUE SE POSTULA INVOLUCRA LA CONSERVACION DE LA RED VIAL BASICA Y COMUNAL, QUE EN TOTAL SUMAN 1.832 KMS., DENTRO DE LOS CUALES SE REALIZARAN OBRAS DE CONSERVACION RUTINARIA MEDIANTE 5 CONTRATOS. ENTRE LAS OBRAS A REALIZAR SE DESTACAN: CONSERVACION RUTINARIA COMO ROCE Y DESPEJE DE LA FAJA, REPERFILADO Y COMPACTACION DE LA PLATAFORMA, BACHEO EN CALZADAS PAVIMENTADAS Y DE RIPIO, ADEMAS DE DIVERSAS OBRAS DE SANEAMIENTO.	5.397.000	5.374.700
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30081183-0	CONSERVACION RED VIAL IX REGION 2009-2011	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región de la Araucanía	4.497.270	4.495.400
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30081609-0	CONSERVACION PLAZA DE PEAJE LAS RAICES IX REGION AÑO 2009	Este proyecto consiste en la conservación de equipos controladores y clasificadores automáticos de vehículos, en la plaza de peaje Las Raíces, ubicada en la Ruta 181-CH, en el kilómetro 99 camino a Victoria - Pino Hachado, lo que permitirá tener un equipamiento totalmente operativo.	61.010	60.219
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30082353-0	REPOSICION PUENTE QUIÑENAHUIN EN RUTA S-965 - CURARREHUE	SE CONTEMPLA LA REPOSICION DEL PUENTE QUIÑENAHUIN DE APROX. 64 ML, UBICADO EN EL KM 24 DE LA RUTA S-965, CURARREHUE-REIGOLIL. LAS OBRAS A CONSIDERAR COMPRENDEN CONSTRUCCIÓN DE ACCESOS , CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	828.000	822.845
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30083093-0	MEJORAMIENTO RUTA R-925-S CURACAUTIN CONGUILLIO S: HUÉÑIVALES - CAPTRÉN	EL PROYECTO CONSIDERA EL MEJORAMIENTO DE LA RUTA R-925-S SECTOR HUÉÑIVALES - CAPTRÉN E INCLUYE CICLOVÍA EN TODA SU EXTENSIÓN Y LA REPOSICIÓN DEL PUENTE QUEULE, ESTRUCTURA DEL TIPO CAJÓN, PARA MEJORAR GEOMETRÍA Y DIMENSIONES. LAS PRINCIPALES PARTIDAS A EJECUTAR SON: EXCAVACIÓN EN CORTÉ TCN 151678 M3, FORMACIÓN Y COMPACTACION TERRAPLENES 91378 M3, TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE 123277 M2.	45.700	44.712
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30083100-0	MEJORAMIENTO TRAZADO RUTA S-335 CHERQUENCO - EL SALTO	La iniciativa postula el diseño para el mejoramiento de trazado del camino Cherquenco el salto que conecta las comunas de Vilcún y Cunco en una extensión aprox. de 29 km. Las principales fases del estudio son: recopilación de antecedentes, diagnóstico, informes parciales y un informe final.	104.000	101.792

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30083101-0	MEJORAMIENTO RUTA R-810 QUINO CARRETERA 5 SUR	La iniciativa postula la ejecución de las obras de pavimentación de la Ruta R-810 Victoria-Quino, en una extensión de 16,291 kms. Las principales obras son: excavación de corte en tcn (3.131 m3), formación y compactación de terraplenes (30.530 m3), base granular cbr>100% (14.972 m3), imprimación (97.600 m2), tratamiento superficial doble (97.600 m2), hormigón h-20 (236 m3), tubos circulares de metal corrugado d=0,60m(40,5m), tubos circulares de metal corrugado d=0,80m(70,5m), tubos circulares de metal corrugado d=1,00m(25,5m), rehabilitación de fosos y contrafosos (12.730 m) y 2 casetas paradero locomoción.	195.100	195.029
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30083950-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL EN ZONA DE PUENTES PITRAHUE Y EL PIANO	Esta IDI, postula la ejecución de un estudio de Pre factibilidad que permita conocer la conveniencia técnico-económico-social de habilitar una conexión entre las zonas de los puentes Pitrahue y El Piano, ubicados en la Ruta 199-CH, en la IX Región. La longitud aproximada del proyecto es de 10,00 km.	81.000	80.683
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30086216-0	MEJORAMIENTO CAMINO S-459 SAN RAMON LAS QUEMAS, KM. 0.000 AL 2.850	El proyecto está compuesto por un primer tramo desde el Km 0,000 hasta el Km 1,380 que contempla la colocación de una base granular chancada de tamaño máximo de 1 ½ en un ancho de 7 m y un espesor de 0,20 m, recubierto con un pavimento asfáltico tipo DTS con polímero, delimitado por soleras con zarpa por tratarse de zona urbana. En el segundo tramo desde el Km 1,380 al Km 2,850 se contempla la colocación de una carpeta de rodado granular chancada de tamaño máximo 1 ½, en un espesor de 0,15 m, manteniendo el trazado actual.	108.000	102.294
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30087246-0	CONSERVACION RED VIAL ARAUCANIA AÑO 2008	El presente proyecto obedece a satisfacer necesidades de conservación de la región de la Araucanía, esto como consecuencia de los temporales, inundaciones y aluviones acaecidos en la región. A esta fecha se han producido daños en la infraestructura de obras públicas afectando diversos caminos de las provincias de Malleco y Cautín que hacen imprescindible la adopción de las medidas necesarias para contener los daños a los caminos y puentes de la región y evitar mayores perjuicios a la comunidad de ella.	824.100	748.308
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30088143-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA VIAL REGION DE LA ARAUCANIA AÑO 2009	El proyecto consiste en ejecutar obras de conservación en determinados caminos, obras que estarán enfocadas al bacheo, limpieza, saneamientos y seguridad vial, con el fin de permitir que los caminos involucrados, presenten un nivel de serviciabilidad adecuado a los usuarios y usuarias de la red caminera, acortando de esta manera los tiempos de viaje.	26.500	24.265
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30090905-0	MEJORAMIENTO RUTA R-49 COLLIPULLI TERMAS DE PEMEHUE KM 40,3 AL 44,8	El proyecto consiste en la ejecución de las obras de pavimentación de la Ruta R-49 Collipulli-Pemehue, en una extensión aproximada de 5 Kms. Las principales obras son: remoción de derrumbes, excavación de corte en TCN, formación y Compactación de Terraplenes, Subbase granular cbr>40%, base granular CBR>100%, Imprimación, Aplicación Doble tratamiento superficial, Hormigón H-30, Tubo Base Plana de alta resistencia de hormigón simple d=0,8 m., Soleras con zarpa de hormigón, Cunetas de hormigón y diez casetas paraderos locomoción.	151.000	150.999
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30093081-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA IX REGION AÑO 2010	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de sus 2 oficinas provinciales: Malleco y Cautín. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	14.000	13.977
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30093198-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS AÑOS 2010-2013 IX REGION	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recibos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	2.757.010	2.756.387
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30093402-0	CONSERVACION RED VIAL IX REGION, PLAN INDIGENA 2010-2012	Las obras corresponden principalmente a despeje de faja, movimientos de tierra menores a través de corte en TCN y terraplenes, obras arte, saneamiento y suministro de material granular para rodadura.	519.900	516.627
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30098796-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL EN RUTAS DE LA PROVINCIA DE MALLECO	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos en la región del Maule, tanto en los caminos pavimentados y no pavimentados, producto del sismo de febrero de 2010. Las principales obras que se ejecutarán en este proyecto son para reponer los caminos y puentes que se vieron afectados por el terremoto corresponden a despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura (granular o pavimento), sellado de grietas, losas de acceso a puentes, reposición de puentes, etc.	1.199.100	1.197.762
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099439-0	REPARACION RUTAS S-151, S-187, S-269, S-271, S-273 Y S-335 PROVINCIA DE CAUTIN	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región de la Araucanía. Contempla la reparación de las Rutas General López-Palermo km 2,km. 44 - 2,8 Lautaro-Ventrenco km 40,0 - 47,0 y Padre las Casas-Niagara Km 2,0 - km 3,0 en la Provincia de Cautín y reparación de la Ruta S-271 Niágara-Puelo sector puente Puelo - Ruta Cherquenco- El Salto, Ruta El Escudo-Las Minas, Ruta Viluco- Los Maitenes sector puente Viluco, debido a daños sufridos en terraplén de acceso.	430.100	430.099

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099441-0	REPARACION RUTAS S-640, S-654, S-65, S-653, S-94 Y PUENTE PUYEHUE, PROVINCIA DE CAUTIN	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región de la Araucanía. El proyecto contempla obras de reparación del camino santa julia km 0,8 - km 5,0, Quepe Mahuidanche km 0,5 - km 4,7, Llollehue Peñehue km 16,8 y puente Fierro Almagro El Rulo Cardal en la Provincia de Cautín, debido a que se produjo colapso de alcantarilla doble y cajón y descenso terraplén. Además contempla la reparación de varios sectores de la Ruta S-65 Pitruquén Nancul km 16 - 34 - 38,7 y ruta S-653 María Luisa Pedregoso km 7 - km 9 producto de derrumbes, erosión en corte y terraplén. Se reparará la Ruta S-94 Caburgua Huepil km 3,5 y Ruta Freire Villarrica km 25,0 y reparación del puente Puyehue en la Rut	337.000	336.776
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099442-0	REPARACION RUTAS S-839 Y S-95 VILLARRICA LICÁN RAY PROVINCIA DE CAUTÍN	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región de la Araucanía. Las principales obras que se ejecutarán corresponden a reparación Ruta S-839 Segunda Faja El Volcán, sector puente Malloco y Ruta S-95 Villarrica Licán Ray comuna de Villarrica, debido a que se produjo socavación de la calzada.	88.200	88.156
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099444-0	REPARACION RUTAS S-402, S-138, S-60 Y CAMINO HUENALIHUEN PROVINCIA DE CAUTIN	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región de la Araucanía. Las principales obras que se ejecutarán corresponden a la reparación del puente Budi ubicado en el km 5,5 de la Ruta S-402 y reparación puente Tranapunte km 1,7 ruta s-138 comunas de Saavedra y Carahue, debido a que existen problemas de descenso de terraplenes y daño estructural. Además contempla la reparación de la Ruta S-60 Freire - Hualpin en los km 34,0 - km 56,0 y km 65 en la comuna de Teodoro Schmidt producto de grietas en la calzada. Reparación del camino Hueñalihuén - casa de piedra km. 3,8 al km. 4,0 en la comuna de Carahue, debido a asentamiento de terraplén. Reparación Ruta S 138 Tranapunte Tirúa	979.000	973.206
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099447-0	REPARACION RUTAS SANTA MARIA, CUNCO-COLICO, R-963, 933 Y PUENTES	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región de la Araucanía. Las principales obras que se ejecutarán en este proyecto corresponden a la reparación de la Ruta Santa María de Llaima Cherquén desde el km 7,2 al km 7,9; Sahuelhue Caren km 4,5 - km 16,8; reparación puente Huechelepun ubicado en el km 3 de la Ruta S-576, comuna de Melipeuco. Además la reparación de la Ruta R-963 Lonquimay boca sur puente Punta Negra y Ruta R-933, pasarela Lolén -puente Mitrauquén, comuna de Lonquimay y reparación de la ruta Cunco-Colico-Trafampulli desde el km 15,0 al km 27,0 en la comuna de Cunco, debido a que ocurrieron derrumbes, socavones y hundimiento de la plataforma.	385.000	374.740
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099448-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL RUTA S-51 PADRE LAS CASAS MELIPEUCO	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región de la Araucanía. El proyecto consiste en la reparación del camino Ruta S-51 Padre las Casas-Melipeuco km 1,8 al km 82,0, debido a que presenta grietas y asentamientos obras de arte.	213.000	213.000
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099450-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL PUENTE NIAGARA CAMINO PADRE LAS CASAS	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños en el puente Niágara, camino Padre las Casas - Niágara en la región de la Araucanía, producto del terremoto del 27 de febrero de 2010.	8.000	8.000
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099453-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL CARAHUE PUERTO DOMINGUEZ, REGION DE LA ARAUCANIA	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos por el sismo de febrero de 2010 en la Región de la Araucanía. Las principales obras que se ejecutarán en este proyecto corresponden a la reparación del camino Carahue - Puerto Domínguez km 0,0 al km 14,0 debido a que presenta derrumbes, asentamientos y grietas en varios sectores.	371.400	371.382
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099500-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL ARAUCANIA 2010-2012	El proyecto contempla ejecutar obras de Conservación Periódicas y Rutinarias sobre la red vial básica y comunal de todas las comunas de la región de la Araucanía, con una longitud aproximada de 1270 Km. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de Conservación Global es decir a precios unitarios.	1.132.100	1.022.611
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099672-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL DISEÑO GRUPO 1 EN CAMINOS REGION DE LA ARAUCANIA		5.000	4.203
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30099673-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL DISEÑO GRUPO 2 EN CAMINOS REGION DE LA ARAUCANIA		6.000	5.040
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30100088-0	REPARACION INFRAESTRUCTURA VIAL CAMINO ACCESO NORTE A TEMUCO	Este proyecto consiste en ejecutar las obras que permitan reponer daños producidos en la región de la Araucanía, tanto en los caminos pavimentados y no pavimentados y puentes , producto del sismo de febrero de 2010. Las principales obras que se ejecutarán en este proyecto corresponden a despeje de faja vial, reposición de terraplenes, carpeta de rodadura (granular o pavimento), sellado de grietas etc. Se realizará específicamente la reparación del acceso norte a Temuco.	125.100	124.838

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30101402-0	REPOSICION PUENTE NIAGARA Y ACCESOS EN RUTA S-269 PROVINCIA CAUTIN	Este proyecto corresponde a la reposición del Puente Niágara y sus accesos, ubicado en la Ruta S-269 Padre las Casas ? Niágara - Cruce Ruta S-39, comuna Padre las Casas, Provincia de Cautín, región de la Araucanía. Producto del sismo de febrero de 2010 que afecto a la región, surge la necesidad de la reposición del puente dañado, de manera de otorgar nuevamente al usuario la conectividad acorde a las necesidades de la región. Ante esto, la dirección de vialidad por medio de este diseño de ingeniería pretende abordar el desarrollo de proyectos viales, que entreguen como resultado los documentos necesarios para llamar a la reposición del puente afectado.	285.220	285.002
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30101534-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA IX REGION AÑO 2011	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de sus 2 oficinas provinciales: Malleco y Cautín Curicó. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica. Las principales obras son: reperfilado simple, recebo, remoción de derrumbes, remoción de arena, provisión de áridos, alcantarillas, otras.	3.851.000	3.850.789
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30101577-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL IX REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como fosos, contrafosos, señalización. además se efectúan bacheos, reperfilados simples, reperfilado con riego con bischofita, recebo de carpeta granular con bischofita.	982.100	981.912
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30101660-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2011-2012	Consiste en la conservación de varios caminos de la Red Vial en la IX Región, que acceden a diversas comunidades indígenas de la Región de La Araucanía. Las obras a realizar permiten dar la transitabilidad deseada y en general, corresponde a colocación de material pétreo y construcción de puentes de madera, de forma de dar cabida al perfil tipo a proyectar, el cual es de dimensiones reducidas, de modo de afectar lo menos posible los terrenos involucrados. En la actualidad, algunos sectores de caminos, se encuentran con carpeta de rodadura en tierra y/o ripio, en deficientes condiciones.	2.441.100	2.441.000
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30106226-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL IX REGION 2011-2015 .	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	210	0
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30106441-0	MEJORAMIENTO RUTA S-785-T CAMINO LONCOCHE - PUENTE PAYA .-	El presente proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta S-785-T, en el sector comprendido entre la localidad de Loncoche y el Puente Paya ubicado en el kilómetro 8,5 de esta ruta.	203.300	199.941
Vialidad	Araucanía	PROYECTOS	30113482-0	CONSERVACION SISTEMA DE SEÑALIZACION INFORMATIVA REGION DE LA ARAUCANIA -	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región de la Araucanía determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	100	0
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	20113894-0	MEJORAMIENTO RUTA T-35 LOS LAGOS - VALDIVIA	Este proyecto postula la pavimentación de la Ruta T-35, en el sector comprendido entre Los Lagos (Cruce Ruta 5) y Valdivia (intersección con calle Balmaceda), en la provincia de Valdivia. Este proyecto será abordado por etapas. La extensión aproximada del sector es de 43,2 kilómetros.	66.500	66.024
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	20124960-0	MEJORAMIENTO RUTA T-345 MAFIL - MALIHUE	Este proyecto corresponde a la pavimentación del tipo DTS, en la Ruta Mafil-Malihue, Rol T-345, iniciándose a unos 0,1 kms de la intersección de la ruta 5 y hasta el Km. 9,2 correspondiente al cruce a lo Aguila, con una longitud aproximada de 9,2 km. Además se contempla obras de saneamiento consistentes en la construcción y reemplazo de obras de arte, construcción de fosos y contrafoso entre otros.	319.900	319.265
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	20144598-1	REPOSICION, CONSTRUCCION CONVENIO DE PROGRAMACION DE PUENTES, PROVINCIA DE VALDIVIA	Esta iniciativa de inversión contempla la reposición y construcción de varios puentes de la provincia de Valdivia en la Región de Los Ríos. Este proyecto consiste en la materialización del Convenio de Programación de Puentes de la X Región. Para la Provincia de Valdivia se incluyen 32 puentes, haciendo un total de 1.015 metros lineales.	6.000	5.710

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	20157627-0	MEJORAMIENTO PASADA POR VALDIVIA EJE PEDRO AGUIRRE CERDA	El proyecto contempla el mejoramiento integral de la Avenida Pedro Aguirre Cerda y que es, a la vez, la continuación de la ruta interurbana de acceso norte a esta ciudad (Ruta 205). Los trabajos consideran el mejoramiento, ampliación y repavimentación de la Avenida Pedro Aguirre Cerda, con inicio en el km. 45.200 límite radio urbano norte de Valdivia y término en el km. 48.900, que es la intersección con la Avenida Ramón Picarte.	4.973.700	4.961.268
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	20177439-0	REPOSICION PUENTE RIO BUENO EN RUTA T-71	Este proyecto postula la reposición del Puente Río Bueno y sus accesos ubicado en la Ruta T-71. Su extensión aproximada es 110 m. Las principales fases de construcción son: Terraplenes de acceso, Vigas Metálicas, Losas de Hormigón y Fundaciones.	350.000	350.000
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	20183699-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 207 SECTOR: CRUCE RUTA T-60 (LOS ULMOS) - VALDIVIA	Esta iniciativa de inversión postula la reposición del pavimento de la Ruta 207, entre el Cruce de la Ruta T-60 ( Los Ulmos) y la ciudad de Valdivia, del tipo carpeta asfáltica. La longitud aproximada del proyecto es de 19,9 kilómetros. Corresponde a un camino Nacional	7.000	5.729
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	20190030-0	MEJORAMIENTO CONSTRUCCION CONEXION VIAL T-775 SECTOR CRUCE T-75 (PUERTO NUEVO) - T-85 (QUILLAICO)	Este Proyecto contempla las obras necesarias para efectuar una conexión entre la Ruta T-75 (Puerto Nuevo) y la Ruta T-85 (Quillaico) por el trazado de la Ruta T-775. Contempla la pavimentación asfáltica y el mejoramiento geométrico del camino de la Ruta T-775 existente en su totalidad. La longitud del camino es de 15,2 km. aproximadamente. El proyecto incluye la construcción de un puente y sus accesos sobre el Río Bueno emplazado en el mismo lugar donde hoy se realiza el balseo, es decir en el cruce de las Rutas T-75 y T-775, sector de la localidad de Puerto Nuevo. La longitud del puente es de 160 metros. Esto permitirá dar continuidad a toda la circunvalación (Ruta Ribereña) al Lago Ranco.	4.000	0
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	27000100-0	MEJORAMIENTO RUTA T-933 SECTOR: RIO BUENO - CRUCERO		500	482
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30027313-0	REPOSICION CONSTRUCCION RUTA INTERLAGOS. SECTOR: ÑANCUL - SANTA LAURA	Este proyecto contempla obras de reposición del Puente Las Huellas de 60 metros de longitud y la construcción del Puente Riñihue de 163 metros de longitud. Las obras sobre la carpeta granular de este sector de la Ruta Interlagos, comprendido entre las localidades de Ñancul y Santa Laura, en una extensión aproximada de 72 kilómetros, serán abordadas a través de los Programas de Conservación.	5.000	4.536
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30040227-0	MEJORAMIENTO RUTA T-720 SECTOR: LAS VENTANAS - LOS TRACTORES	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta T-720, en el sector comprendido entre Las Ventanas (km 19.5) y Los Tractores (km 29.8), en la Provincia de Valdivia, Comuna de la Unión. La longitud total del sector es de 10.3 km aproximadamente. Las obras más relevantes son: movimiento de tierras, bases y subbases, carpeta mediante un doble tratamiento superficial, obras de saneamiento.	1.894.000	1.881.829
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30057800-0	MEJORAMIENTO RUTA T-85 VARIOS TRAMOS EN LAGO RANCO - CALCURRUPE	Este proyecto corresponde a la pavimentación de dos tramos en la Ruta Interlagos entre las localidades de Lago Ranco y el Puente Calcurrupe, entre el KM 8,74 y KM 22,637 y entre el KM 31,2 y el KM 40,634, alcanzando una longitud total aproximada de 23,33 kilómetros. Además, se consulta el análisis de obras en 9 puentes menores existentes.	50.010	46.404
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30061661-0	MEJORAMIENTO RUTA T-35, LOS LAGOS VALDIVIA SECTOR: ANTILHUE - VALDIVIA	Este Proyecto postula la pavimentación de la Ruta T-35, en el sector comprendido entre Antilhue y Valdivia, en la Provincia de Valdivia. La extensión aproximada del sector es de 27,1 kilómetros	3.230.010	3.228.825
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30062619-0	REPOSICION PUENTES HUICHALAFQUEN, PIRINEL Y BLANCO EN RUTA T-47	Este proyecto corresponde a la reposición de Los Puentes Huichalafquén (35 ml), Blanco (40 ml) y Pirinel (25 ml), ubicados en la Ruta T-47, en el sector comprendido entre las localidades de Choshuenco y Enco. Considerando el kilómetro 0;00 en la intersección de la Ruta T-47 con el camino Panguipulli-Choshuenco (Ruta 203 CH); el puente Huichalafquén está ubicado en el km 18;00. El Puente Blanco está ubicado en el km 15,26 y el Puente Pirinel está ubicado en el km 11,42.	7.500	7.376
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30062890-0	CONSTRUCCION PUENTE CAU CAU Y ACCESOS, VALDIVIA	Corresponde a la construcción de un puente basculante en el Río Cau-Cau, desde Av. España en el sector del Aeródromo Las Marías, hacia Av. Los Lingues en la Isla Teja. Este puente genera una conexión Norte de Valdivia (Ruta 205) con Niebla y Corral (Ruta T-350). El puente tendría una longitud de 93 metros, compuesto por 3 tramos de 36, 35 y 22 metros, el tramo central de 35 m. será basculante (para permitir el paso de embarcaciones). La calzada contempla 8,0 metros de ancho y pasillos peatonales de 1,4 metros de ancho. Los accesos al puente desde Avda. España y Los Lingues, contempla el mejoramiento de 2.178,2 m.	417.100	413.874
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30069431-0	MEJORAMIENTO RUTA 203-CH, T-47; SECTOR: RUCATREHUA - CHOSHUENCO - ACCESO CHOSHUENCO	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta 203-ch, en el sector comprendido entre el Puente Rucatrehua y la Bifurcación a Choshuenco de 21,8 kilómetros de longitud aproximadamente e incluye, además, la pavimentación de la Ruta T-47 en un sector de 4 kilómetros correspondiente al Acceso a Choshuenco. La longitud aproximada del proyecto es de 25,8 kilómetros.	496.000	490.714
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30070384-0	MEJORAMIENTO RUTA T-785 SECTOR: COIQUE - CRUCE RUTA T-75 (PUERTO NUEVO)	Este proyecto postula la pavimentación de la Ruta T-785, en el sector comprendido entre las localidades de Coique y Puerto Nuevo, en el cruce con la Ruta T-75, de una longitud aproximada de 20,8 kms. Esta iniciativa de inversión, tiene una significativa incidencia en la actividad turística de la zona, ya que la implementación de estas obras, permitirá facilitar el acceso de turistas a la zona de Puerto Nuevo, fomentando y potenciando aún más dicha actividad.	28.000	16.696
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30070463-0	CONSTRUCCION CIRCUNVALACION VALDIVIA Y PTE. STA. ELVIRA -	Consiste en construcción de La Circunvalación que comienza en el acceso norte de Valdivia (límite urbano), en su intersección con Av. Pedro Aguirre Cerda, emplazándose su trazado por el sector oriente de la ciudad, para finalizar en el sector sur de la ciudad en el Puerto Las Mulatas, con un recorrido total de 14,4 km. Para el cruce del Río Calle Calle, se considera un nuevo puente en el Sector Santa Elvira, en calzada simple de una longitud de 330 metros. La circunvalación contempla un perfil de 36 m. que permite emplazar una doble calzada, mediana central y aceras donde la demanda lo justifica.	1.000	699

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30070470-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 205 ACCESO NORTE A VALDIVIA	Este proyecto corresponde a la reposición de la Ruta 205, acceso Norte a Valdivia, en el sector comprendido entre el cruce con la Ruta 5 (fin enlace Mariquina) y la ciudad de Valdivia (inicio de la zona urbana), de una longitud aproximada de 50 kms. Esta ruta actualmente posee una carpeta de rodado pavimentada principalmente en hormigón (cerca al 80%), la cual se encuentra en mal estado y se requiere la reposición de las losas en forma discontinua. Además se contempla la repavimentación de algunos sectores menores, que poseen carpeta de asfalto en mal estado.	46.000	45.699
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30071390-0	MEJORAMIENTO RUTAS S/ROL T-981-U SECTOR: CRUCERO - ENTRELAGOS	Este proyecto corresponde a la pavimentación de las Rutas S/Rol y T-981-U, en el sector comprendido entre las localidades de Crucero y Entrelagos. La longitud aproximada es de 37,5 kilómetros	279.000	277.595
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30072725-0	REPOSICION RUTAS T-47 Y T-45: CHOSHUENCO - RIÑIHUE	Este proyecto corresponde a la reposición y construcción del camino que une Choshuenco con Riñihue, Roles T-45 y T-47. El proyecto se inicia en el cruce de la Ruta 203-CH con la Ruta T-47 y termina en Riñihue en el fin del pavimento de la Ruta T-45 abarcando una longitud aproximada de 50,6 kms.	1.000	0
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30076505-0	REPOSICION, CONSTRUCCION RUTA INTERLAGOS SECTOR ÑANCUL - LAS HUELLAS	Esta iniciativa de inversión postula a financiamiento el estudio de prefactibilidad para la reposición y construcción de un sector de la Ruta Interlagos, entre las localidades de Ñancul y Las Huellas, de una longitud aproximada de 17 kilómetros. Los principales etapas del estudio son: informe preliminar, estudios de base, estudio de demanda, ingeniería básica, presideños, evaluación económica y un informe final.	14.000	13.237
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30076539-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL REGION DE LOS RIOS AÑO 2008	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red Vial de la Región de los Ríos, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predefinido. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	321.000	319.993
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30076736-0	MEJORAMIENTO REHABILITACION Y CONSERVACION RED VIAL XIV REGION (1ª ETAPA)	Este estudio contempla la ingeniería necesaria para el mejoramiento, rehabilitación y conservación de la red vial de la XIV región (1ª etapa), por estándares de servicio, su fiscalización y un programa de mantenimiento para el periodo de concesión. Sus principales fases son: revisión de métodos y planes, descripción y diagnóstico, anteproyectos y programa de conservación y proyectos de ingeniería y evaluación.	91.000	89.850
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30077029-0	CONSTRUCCION SEGUNDO ACCESO A SAN JOSE DE LA MARIQUINA	Esta iniciativa de inversión corresponde a la construcción de un segundo acceso a la Ciudad de San José de la Mariquina. La longitud aproximada de la nueva conexión sería de 4 kilómetros y consideraría un nuevo puente sobre el Río Cruces.	128.900	128.900
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30078428-0	REPOSICION PTE. TRAIGUEN Nº 2 CAMINO CR.LONG. SUR - LA UNION ROL T-70	El proyecto consiste en la reposición del Puente Traiguén ubicado en la Ruta T-70, en la Comuna de La Unión, Provincia de Ranco. Las principales obras que consulta el proyecto son la ejecución de infraestructura y superestructura del Puente y accesos.	5.000	4.189
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30078640-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE LOS RIOS AÑO 2008	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región de los Ríos.	94.000	93.737
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30078644-0	CONSERVACION PERIODICA PUENTES XIV REGION AÑOS 2008-2009	Este proyecto consulta la ejecución de obras de conservación periódica de puentes, ubicados en diferentes rutas de la Región de los Ríos, entre el tipo de solución a adoptar se considera la reposición de puentes de longitudes menores o iguales a 30 m. en madera, hormigón o mixtos (hormigón, acero, madera).	300	200
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30079989-0	CONSERVACION DE SEÑALES Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL - XIV REGION	Este proyecto considera la instalación de señales camineras verticales, horizontales y elementos de seguridad vial, tales como defensas camineras, delineadores, tachas reflectantes, etc. En aquellos sectores riesgosos de la red vial de la región y que no pueden ser abordados por el programa de conservación.	400.000	399.873
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30080601-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA T-85 SECTOR: RIO BUENO - CAYURRUCA	Este proyecto consiste en la reposición del pavimento de la ruta T-85, en el comprendido entre Río Bueno y Cayurruca, correspondiente al camino que une la comuna de Río Bueno y la comuna de Lago Ranco, en una longitud aproximada de 24 kilómetros.	57.000	56.588
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30080631-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA T-70 Y T-71 CRUCE LONGITUDINAL, LA UNION -RIO BUENO	Este proyecto contempla la reposición de pavimento de la Ruta T-70, entre el cruce con el Longitudinal Sur hasta La Unión (8 kilómetros) y la Ruta T-71, entre el cruce con el Longitudinal Sur hasta Río Bueno (3,5 kilómetros), en una longitud total aproximada de 11,5 kilómetros. Se considerará el acondicionamiento de una ciclovía en la berna.	13.000	11.385
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30080876-0	REPOSICION PUENTE SANTO DOMINGO, RUTA 207 PAILLACO - VALDIVIA KM 34.9	Este proyecto corresponde a la reposición del puente Santo Domingo ubicado en el KM 34,9 de la Ruta 207 que conecta Paillaco con la ciudad de Valdivia. El puente será de tipo definitivo, de una longitud aproximada de 40 metros y de acuerdo a las normas actuales de diseño.	68.000	67.324
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30080931-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RUTA COSTERA SECTOR: MEHUIN - NIEBLA	Este proyecto corresponde a la implementación de una conexión vial entre las localidades de Niebla y Mehuin, la cual forma parte de la Ruta Costera. Tiene una longitud aproximada de 70 kilómetros y se ubica en la Provincia de Valdivia.	140.400	140.237
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30082629-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE LOS RIOS, PLAN INDIGENA 2009-2001	Este proyecto corresponde a la conservación en varios caminos de la Red Vial de la Región de los Ríos, que actualmente presentan deficientes condiciones de transitabilidad, y que van en beneficio de las comunidades indígenas de la citada Región. Se contemplan trabajos de consolidación de la plataforma de los caminos, la colocación en algunos sectores de carpetas de rodado granular, trabajos de saneamiento en los caminos, etc.	35.500	34.081
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30082773-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XIV REGION DE LOS RIOS AÑOS 2009-2011	El proyecto contempla la ejecución de conservaciones periódicas cuyas principales partidas son reposición y construcción de carpetas de rodado, reposición y reparación de bermas, bacheos de carpetas, sellos asfálticos, construcción y reposición de obras de arte y puentes, reposición de fosos y contrafosos, demarcación etc. También contempla obras de conservación rutinarias tales como: limpieza de faja, reperfilado simple, reperfilado con compactación, bacheos, reebos granulares y sellos asfálticos.	6.134.010	6.131.473



Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30082781-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE LOS RIOS AÑOS 2009-2011	El presente proyecto consulta la conservación periódica y rutinaria de caminos y puentes ubicados en las redes viales básica, red dial comunal y caminos básicos de la Región de los Ríos. Este proyecto se ejecuta en caminos pavimentados y no pavimentados	8.278.000	8.277.801
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30085173-0	MEJORAMIENTO CAMINO IGNAO - VIVANCO - TRAPI, REGION DE LOS RIOS	Corresponde al mejoramiento de la ruta interlagos en el sector de Ignao - Vivanco y Trapi, en una longitud de 30 kms aproximados. Pertenecientes a las comunas de Lago Ranco y Río Bueno de la provincia de Ranco, región de los Ríos.	84.000	77.789
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30090795-0	CONSTRUCCION PUENTE SOBRE RIO MEHUIN Y ACCESOS, COMUNA MARIQUINA	El proyecto consulta las obras de construcción de un puente sobre el río Mehuín, incluido sus accesos. Dicho puente viene a dar y mejorar la conectividad entre los sectores de Mehuín, Mehuín bajo y Missisipi, correspondientes a la comuna de San José de La Mariquina.	2.000	0
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30090837-0	CONSTRUCCION PUENTE CIRUELO EN RIO SAN PEDRO, COMUNA DE LOS LAGOS	Se consulta el estudio de prefactibilidad de la conectividad en sector del río San Pedro en la comuna de Los Lagos, para lo cual se debiera construir un puente denominado El Ciruelo. De ser favorable el resultado del estudio, se logrará la conectividad de este sector.	30.000	28.436
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30090840-0	REPOSICION PUENTE LA PIEDRA, CONECTIVIDAD LA UNION-CORRAL .-	Corresponde a las obras de reposición del Puente La Piedra, ubicado en el límite de las comunas de la Unión y Corral, perteneciente al tramo de conectividad de La Unión - Corral, que actualmente se encuentra cortado impidiendo la conectividad del sector. Las obras contemplan obras de reposición del puente y mejoramiento de sus accesos.	2.000	0
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30090914-0	MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR: PELLAIFA - LIQUIÑE	Este proyecto postula la pavimentación de la ruta 201-CH, en el sector comprendido entre el acceso sur de la cuesta Los Añiques (Pellaifa) y la localidad de Liquiñe. La Longitud del proyecto es de aproximadamente 18 kilómetros.	13.000	12.550
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30091524-0	REPOSICION OFICINA PROVINCIAL Y TALLER DE VIALIDAD P. VALDIVIA	Este proyecto consulta el diseño para la construcción de la oficina provincial de Valdivia, talleres y bodegas correspondientes a la Dirección de Vialidad de la región de los Ríos, provincial Valdivia.	23.500	23.377
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30091525-0	CONSTRUCCION OFICINA PROVINCIAL Y TALLER DE VIALIDAD DEL RANCO	Este proyecto consiste en la construcción de la Oficina Provincial y Taller de Vialidad de Ranco, con el fin de consolidar el servicio provincial de atención vial dentro del territorio.	19.500	19.466
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30092500-0	CONSERVACION DE CAMINOS REGION DE LOS RIOS	El presente proyecto obedece a satisfacer necesidades de conservación de la región de los Ríos, esto como consecuencia de los temporales, inundaciones y aluviones acaecidos en la región. A esta fecha se han producido daños en la infraestructura de obras públicas afectando diversos caminos de las provincias de Valdivia y Ranco que hacen imprescindible la adopción de las medidas necesarias para contener los daños a los caminos y puentes de la región y evitar mayores perjuicios a la comunidad de ella.	7.400	6.313
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30093086-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA XIV REGION AÑO 2010	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	14.000	13.977
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30093222-0	MEJORAMIENTO CONEXION VIAL PASADA POR CORRAL	Se trata de desarrollar el mejoramiento de la conexión vial de la pasada por la ciudad de Corral. Para ello se realizará un estudio de preinversión que permita contar con un anteproyecto vial que sea factible técnica y económicamente, según los criterios y normativas vigentes	30.000	30.000
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30093398-0	MEJORAMIENTO RUTA T-559 SECTOR LLIFEN - ARQUILHUE	Este proyecto consulta la pavimentación de la Ruta T-559 en el sector de Llifén y Arquihue, en la Comuna de Futrono, Provincia de Ranco. La longitud del proyecto es de aproximadamente 27 kilómetros. "El proyecto contempla la construcción de 3 puentes definitivos: el Pichichahue (km4,070; l:10 mts), Sichahue (km5,925; l:35,1 mts), y el Sta. Juana (km12,421; l:39,95 mts). Se descarta la intervención del Pte. Cudico (km16,00; l:18,00 mts) por ser un puente de tipo definitivo. El estudio de ingeniería de este proyecto fue financiado con fondos fndr, a través de la Municipalidad de Futrono."	3.259.000	3.231.144
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30093403-0	CONSERVACION RED VIAL XIV REGION, PLAN INDIGENA 2010-2011	Consiste en la conservación de varios caminos de la Red Vial en la XIV Región, que acceden a diversas comunidades indígenas de la Región de los Ríos. Las obras a realizar permiten dar la transibilidad deseada y en general, corresponde a colocación de material pétreo y construcción de puentes de madera, de forma de dar cabida al perfil tipo a proyectar, el cual es de dimensiones reducidas, de modo de afectar lo menos posible los terrenos involucrados.	1.299.000	1.298.998
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30093450-0	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR: COÑARIPE - PELLAIFA	Este proyecto postula el estudio de ingeniería que analizará dos corredores para mejorar la conectividad y pavimentar el camino entre las localidades de Coñaripe y Pellaifa, en la comuna de Panguipulli, Región de los Ríos. El primer corredor corresponde al que actualmente se desarrolla por la Ruta 201-CH y que incluye la Cuesta los Añiques, para el mejoramiento de 18 kilómetros de camino aproximadamente. El estudio deberá analizar además un segundo corredor de 11 kilómetros aproximadamente y que comprende la pavimentación de 2 kilómetros al inicio del camino y la construcción de una variante a la Cuesta los Añiques, de 9 kilómetros de longitud aproximada. Las principales fases del estudio son: informe preliminar, diagnóstico, informes parciales e informe f	24.000	23.889
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30098740-0	REPOSICION PUENTE COLLILELFU 1, RUTA T-631	Este proyecto consiste en la reposición del Puente Collilelfu 1 en la Ruta T-631 a la entrada de la localidad de Reumén. El proyecto tiene una longitud de 40 mts	81.000	57.306
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30098746-0	REPOSICION PUENTE LOS ESTEROS 2 RUTA T-685	La reposición del Puente Los Esteros 2 consistirá en un puente de 50 ms. de longitud, con una infraestructura conformada por estribos de hormigón armado sobre pilotes preexcavados. La superestructura debe contemplar una losa de tránsito vehicular de 8 ms. de ancho y pasillo peatonal por un lado.	560.000	559.471

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30098856-0	CONSTRUCCION INTERCONEXION VIAL SECTOR: CHAIHUIN - LIMITE REGIONAL (RIO BUENO)	Este estudio permitirá indicar la factibilidad técnica-económica y ambiental de habilitar una interconexión vial entre las zonas de Chaihuín y el límite Regional sur (Río Bueno), entre las comunas de Corral y La Unión, en una longitud aproximada de 45 km.	1.000	0
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30099347-0	MEJORAMIENTO CAMINO ITROPULLI - SAN PEDRO, RUTAS T-695 Y T-699	Este proyecto corresponde al mejoramiento de las Rutas T-695 y T-699 en el sector comprendido entre la localidad de Itropulli y San Pedro, específicamente entre las localidades de Santa Rosa y San Pedro, en una longitud de aproximadamente 10 kilómetros.	50.000	50.000
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30101539-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA XIV REGION AÑO 2011	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	2.895.000	2.890.258
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30101582-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XIV REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como, fosos, contrafosos, señalización. además se efectúan bacheos, reperfilados simples, reperfilado con riego con bischofita, recebo de carpeta granular con bischofita.	3.483.010	3.481.195
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30101661-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2011-2012 XIV REGION	Consiste en la conservación de varios caminos de la Red Vial en la XIV Región, que acceden a diversas comunidades indígenas de la Región de Los Ríos. Las obras a realizar permiten dar la transitabilidad deseada y en general, corresponde a colocación de material pétreo y construcción de puentes de madera, de forma de dar cabida al perfil tipo a proyectar, el cual es de dimensiones reducidas, de modo de afectar lo menos posible los terrenos involucrados.	1.510.100	1.416.664
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30101664-0	CONSERVACION DE SEÑALES Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL RUTA INTERLAGOS	El presente proyecto tiene por objetivo dotar a los caminos de la Red Interlagos, de dispositivos y elementos necesarios para desarrollar un proyecto que considera señales informativas, nombres de puentes y ríos, demarcaciones especiales defensas mixtas metal-madera, paraderos y miradores para que el tránsito público se desarrolle en forma segura y fluida teniendo presente el acceso a atractivos turísticos. Su elaboración se enmarca en las normativas técnicas vigentes sobre señalización y seguridad vial y propuesta alternativas de señalización informativa. Es necesario consignar además que el proyecto procurará en la medida que sea posible, incorporar el uso de materiales que armonicen con el entorno natural.	400.100	399.200
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30113225-0	CONSERVACION SISTEMA SEÑALIZACION INFORMATIVA XIV REGION .	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región de los Ríos determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	1.000	0
Vialidad	Los Ríos	PROYECTOS	30113707-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS XIV REGION DE LOS RIOS AÑO 2012 -	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	20	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20080167-0	CONSTRUCCION CAMINO PUELO - PASO EL BOLSON	Este proyecto consiste en la construcción de un camino con características de penetración entre las localidades de Puelo y el Paso El Bolsón en el límite con Argentina. Además, contempla la construcción de puentes menores y obras de saneamiento. La longitud aproximada es de 91,0 kilómetros.	249.500	247.862
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20113818-2	REPOSICION PAVIMENTACION RUTA 225-CH, SECTOR: PUERTO VARAS - ENSENADA	Esta iniciativa de inversión contempla la reposición del pavimento de la ruta 225-CH, en el sector comprendido entre las localidades de Puerto Varas y Ensenada. La extensión aproximada es de 43,5 kilómetros. Las obras más relevantes son: movimiento de tierras, bases y subbases, carpeta mediante un doble tratamiento superficial (doble capa de material granular, unida en y entre sí, mediante solución de asfalto) y obras de saneamiento.	4.150.000	4.124.722
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20113841-1	MEJORAMIENTO RUTA U-51 SECTOR: RUPANQUITO - ENTRE LAGOS	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta U-51 entre las localidades de Rupanquito (Km. 23,3) y Entre Lagos (Km. 38,9), en una longitud de 15,6 Km. aproximadamente. Además, se contempla la reposición del puente CHIN-CHIN.	2.449.000	2.448.970
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20113862-0	REPOSICION RUTA V-60 EL TEPUAL LOS MUERMOS	Este proyecto contempla la reposición de pavimento de la Ruta V-60 en el sector comprendido entre las localidades de El Tepual y Los Muermos, en una longitud aproximada de 32,3 kilómetros. Además se contempla la reposición de los puentes Maullín y Río Oscuro.	437.300	437.250

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20144598-3	REPOSICION, CONSTRUCCION CONVENIO DE PROGRAMACION DE PUENTES PROVINCIA DE LLANQUIHUE	Esta iniciativa de inversión contempla la reposición y construcción de varios puentes de la provincia de Llanquihue en la Décima Región. Este proyecto consiste en la materialización del Convenio de Programación de Puentes de la X Región. Para la Provincia de Llanquihue se incluyen 22 puentes, haciendo un total de 498 metros lineales. Los Puentes que se construirán con fondos sectoriales son los siguientes: El Salto, Cuarteles N° 2, Pangalito N° 1, Pangalito N° 2, Cascajal N° 2, Cuarteles N° 1, S/Nombre, Cascajal N° 1, Cascajal N° 3.	900	136
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20144598-5	REPOSICION, CONSTRUCCION CONVENIO DE PROGRAMACION DE PUENTES PROVINCIA DE PALENA	Esta iniciativa de inversión contempla la reposición y construcción de varios puentes de la provincia de Palena en la Décima Región. Este proyecto consiste en la materialización del Convenio de Programación de Puentes de la X Región. Para la Provincia de Palena se incluyen 22 puentes, haciendo un total de 841 metros lineales.	3.300	990
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20153895-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL FUTALEUFU - TERMAS DEL AMARILLO	Este proyecto corresponde a la construcción de un camino de penetración entre las localidades de Termas del Amarillo y Futaleufú, de una longitud aproximada de 55 kilómetros. PROYECTO ELIMINADO EN REUNION DEL 27-11-2013. LA DRV LO ABORDARA POR CONSERVACION.	1.000	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20167439-0	HABILITACION ACCESO NORTE A OSORNO	Este proyecto tiene por objetivo la habilitación y mejoramiento del acceso norte a Osorno, de forma tal de permitir el paso expedito desde el acceso norte hacia el sector urbano en su zona nor-poniente, así como también, la conexión con las rutas Camino a Trumao (U-16), Camino a Trinidad (U-22) y Camino a Bahía Mansa (U-40). Las obras consideradas en una primera etapa son: Mejoramiento Camino Pilauco (3,94 km); Mejoramiento Luis Cruz Martínez y Héroes de La Concepción (2,79 km); Mejoramiento Ruta U-16 Camino Trumao (3,90 km); Construcción Puente Algarrobo (150 m y 550 m accesos); Mejoramiento Calle Victoria (0,39 km); Mejoramiento Accesos Rutas U-40, U-22 (1,07 km).	427.800	425.592
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20177696-0	MEJORAMIENTO RUTA U-16 SECTOR: TRUMAO - CRUCE RUTA U-120	El proyecto postula el mejoramiento de la ruta U-16, a través de su pavimentación en el tramo comprendido entre el Km.5,36 y el Km. 12,5, con una longitud aproximada de 7,1 Km. Las principales actividades involucradas son:: movimiento de tierras, bases y subbases, carpeta mediante un doble tratamiento superficial ( aplicación de dos capas granulares unidas en y entre sí, mediante solución asfáltica), obras de saneamiento y seguridad.	800	760
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20178084-0	CONSTRUCCION CAMINO RIO CORRENTOSO LAS GAVIOTAS	Este proyecto corresponde a la construcción del camino que une el fin de la Ruta U-91 (Río Correntoso) con la localidad de las Gaviotas, en la Comuna de Puerto Octay, Provincia de Osorno. La extensión aproximada del nuevo camino es de 7,2 kilómetros.	80.000	78.225
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20181365-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RUTA 5 (PUERTO MONTT) - RUTA 7 (CHAMIZA)	Este proyecto postula la construcción de una Conexión vial entre la Ruta 5, (Longitudinal Sur) y la Ruta 7 (Carretera Austral) en el sector poniente de Chamiza, en dirección sur - oriente. Las principales fases de la construcción son: Obras Básicas, la cual incluye, movimientos de tierra, Drenaje; Súper Estructura, la cual considera la formación de la sub-base, Base y Carpeta de Rodadura- Saneamiento Superficial- Obras de Señalización y Seguridad Vial. La distancia aproximada es de 8 Km.	250.000	142.779
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	20188338-0	AMPLIACION REPOSICION PAVIMENTO RUTA 7 SECTOR: PUERTO MONTT - PELLUCO	C"Consiste en la Construcción de la Ampliación a doble calzada de la ruta 7 comprende el área urbana que va desde calle Copiapó a calle Río Puelche, con una longitud de 1,6 km."	1.384.700	1.376.176
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	27000210-0	REPOSICION, CONSTRUCCION CONVENIO DE PROGRAMACION PUENTES PROVINCIA DE OSORNO	Corresponde a Saldo por pagar de Convenio de Programación Puentes Provincia de Osorno	2.000	1.227
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30004005-0	MEJORAMIENTO RUTA W-195 QUEMCHI - TOCOIHUE - DALCAHUE	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta W-195 desde Puchaurám hasta Dalcahue que permitan mejorar las condiciones de transitabilidad y serviciabilidad de la Ruta.	19.400	19.302
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30033667-0	CONSERVACION RED VIAL X REGION, PLAN INDIGENA	Consulta la ejecución de obras de Conservación periódica de varios caminos pertenecientes a la Red Vial en las provincias de Valdivia, Osorno y Chiloé. Las obras a ejecutar consisten en trabajos de consolidación de la plataforma de los caminos, colocación en algunos sectores de carpeta de rodado granular, saneamiento, reemplazo de obras de arte y rehabilitación de fosos y contrafosos. Se desarrollará en las Comunas de Panguipulli y Lago Ranco en la Provincia de Valdivia, San Juan de la Costa, San Pablo y Purranque en la Provincia de Osorno, y en las comunas de Chonchi y Quellón en la Provincia de Chiloé. La longitud aproximada del proyecto es de 151,4 kilómetros.	1.700	1.676
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30043646-0	CONSERVACION RED VIAL X REGION - AÑOS 2006 - 2008	Esta iniciativa de inversión consulta la ejecución de obras de Conservación periódica y rutinaria de caminos y puentes que se ubican tanto en la Red Vial Básica como en la Red Vial Comunal de la Región de Los Lagos. Entre las obras de Conservación a ejecutar en caminos no pavimentados, se tiene la colocación de carpetas granulares y obras de saneamiento, tanto transversales como longitudinales. En el caso de caminos pavimentados, las obras a ejecutar consisten básicamente en la ejecución de sellos, recapados asfálticos, además de la reposición de losas de hormigón y ejecución de sellos de juntas y de grietas usando las obras de conservación, son ejecutadas en pavimentos de hormigón. El programa considera además la ejecución de obras de conservación en	470.700	470.507
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30051900-0	MEJORAMIENTO RUTA W-15-175 SECTOR: RUTA 5 - PUMANZANO	El proyecto contempla la ejecución de la pavimentación de la Ruta W-15, en el tramo comprendido desde el cruce con la Ruta 5 hasta el poblado de Pumanzano, en una longitud de 16 kms., aproximadamente. El proyecto contempla el cambio de estándar de la Ruta de ripio a pavimentación asfáltica, lo que permitirá mejorar la transitabilidad y serviciabilidad del tramo del camino.	1.572.000	1.566.203
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30059130-0	CONSERVACION EMERGENCIA RED VIAL REGION DE LOS LAGOS		800	758

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30061386-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 225-CH, SECTOR: ENSENADA - PETROHUE	Este proyecto postula la reposición del pavimento de la Ruta 225-CH, en el tramo comprendido entre el cruce a Nochaco, en el Km. 43,44 (sector de la cantonera de salida del puente existente en la Ruta 225-CH) y el acceso a los Saltos del Petrohué en el Km. 52,89 (fin pavimento existente). La longitud aproximada es de 9,45 kilómetros. Las características principales de la sección transversal, obedecerán a una calzada bidireccional con carpeta de rodadura en pavimento asfáltico. Su ancho será de 7 m. con bermas granulares protegidas con tratamiento asfáltico superficial doble y de 1,5 m. de ancho. Para el sistema de drenaje existente, ya sea en obras de arte transversales, longitudinales, fosos, contrafosos, cunetas, bajadas de agua, etc., se proyecta.	6.800	6.773
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30061657-0	CONSERVACION PERIODICA PUENTES GRUPO II, X REGION AÑOS 2007 - 2009	Se considera ejecutar obras de Conservación de los puentes, cuyas estructuras y/o superestructuras son de madera o mixta, para lo cual se reemplazarán 24 puentes por otros que serán de hormigón o mixtos (hormigón, acero, madera), con características de definitivos, con sus respectivos accesos y pasillos peatonales, de acuerdo a necesidades del proyecto. Los puentes son: El Hediondo, Tralco, Las Termas, Calel, Ochoa, Puchaura, Acañir, Curiman, Ruhe, Popoñ 5, Camarones, Las Cruces, Surgidero 2, Chaiguaco, El Pato 1 y 2, Bellavista, El Huaso, Las Hualas 1 y 2, Tagua-Tagua, Las Jodiendas, Las Jodiendas 1, El Roble, Villarrica y Las Rocas. La longitud aproximada de puentes es de 490 ml.	4.000	1.500
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30061660-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL X REGION AÑO 2007	Los proyectos de Conservación Global, se efectúan en una determinada longitud de la Red Vial Básica y Comunal, involucrando obras de Conservación rutinaria, como de Conservación periódica, en periodo de tiempo determinado. Se incluye además, la Conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Se detallan los caminos a conservar por Provincia: Valdivia: T-40, Los Ulmos-La Unión, Valdivia-Corral La Unión: T-705, T-699, T-605. Osorno Ruta 5, Nochaco-Cascada, U-72. Llanquihue: V-50, V-46, V-660, Ruta 5 (Calbuco-Pargua) Chiloé: W-45 (Cr Ruta 5-Dalcahue), Ruta 5 (Chacao-Degán)	417.000	416.738
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30061828-0	MEJORAMIENTO RUTA 225-CH SECTOR: PETROHUE - LAGO TODOS LOS SANTOS	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta 225-CH en el sector comprendido entre los Saltos de Petrohué y el Lago Todos Los Santos. La longitud aproximada es de 6,0 Km. Las principales obras son movimiento de tierra, bases y sub bases, carpeta mediante Doble Tratamiento Superficial (aplicación de dos capas de granulometría distinta, unidas en y entre sí mediante baño asfáltico), obras de saneamiento y obras anexas.	38.000	36.783
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30062984-0	MEJORAMIENTO RUTA U-99-V S: LAS CASCADAS - ENSENADA	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta U-99-V, en el sector comprendido entre la salida del Puente Las Cascadas (km 31.34) en la localidad del mismo nombre y el empalme con el pavimento de la localidad de Ensenada (km 50.60). Este proyecto considera una solución vial que respeta la calidad paisajística y ambiental de la zona, en la que se han considerado miradores. Este proyecto ha sido dividido en dos sectores: sector 1: km 31.3 al km 42.3 y Sector 2: km. 42.3 al km 50.6, que suman 19,3.	4.887.500	4.809.155
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30063533-0	AMPLIACION RUTA 5 DALCAHUE - PID PID; NAHUILTAD - CHONCHI; BY PASS CASTRO	La presente postulación considera la ampliación a doble calzada en el sector comprendido entre la bifurcación a Dalcahue (Degán) y la localidad de Pid Pid de 12,1 kilómetros de longitud; la ampliación de calzada en el sector comprendido entre la localidad de Nahuiltad y la bifurcación a Chonchi, de 10 kilómetros de longitud, la construcción de una variante tipo calzada bidireccional, en el sector comprendido entre la localidades de Pid Pid y Nahuiltad, de 18 kilómetros de longitud, lo que evita la pasada por el sector urbano de Castro haciendo un total de 40,1 km. de proyecto.	50.000	49.076
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30064323-0	MEJORAMIENTO RUTA U-95 SECTOR: COÑICO (CRUCE QUILANTO) - PUERTO OCTAY	Este proyecto corresponde a un camino transversal en áreas productivas, cuyo tramo se ubica entre Coñico y la localidad de Puerto Octay. La longitud aproximada es de 15,4 kilómetros. Las obras más relevantes son: movimiento de tierras, bases y subbases, carpeta mediante un doble tratamiento superficial y obras de saneamiento.	13.400	13.058
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30066206-0	REPOSICION RUTA 215-CH. SECTOR: BIFURCACION AEROPUERTO CARLOS HOTT - CRUCE LAS LUMAS	Este proyecto corresponde a la reposición de la Ruta 215-CH, en el sector comprendido entre la bifurcación hacia el Aeropuerto Carlos Hott (Cañal Bajo; km 4,56) y el cruce Las Lumas, de una longitud aproximada de 17,5 km. Este tramo actualmente, posee una carpeta de rodado pavimentada la cual se encuentra en mal estado.	29.000	25.414
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30066466-0	MEJORAMIENTO RUTA V-40 SECTOR: CRUCE LONGITUDINAL (LLANQUIHUE) - LONCOTORO	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta V-40 en el sector comprendido entre las localidades de Loncotoro y Llanquihue. La longitud aproximada es de 17,6 Km. Las principales obras son movimiento de tierra, bases y subbases, carpeta mediante Doble Tratamiento Superficial (Aplicación de dos capas de granulometría distinta, unidas en y entre sí mediante baño asfáltico), obras de saneamiento y obras anexas.	1.689.000	1.684.702
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30067277-0	REPARACION PUENTE BULNES EN OSORNO .	"Corresponde a la ejecución de obras del puente Bulnes y sus accesos, de conformidad a los proyectos de ingeniería. desarrollados en la etapa de diseño."	162.000	157.602
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30069016-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS PROGRAMA ADICIONAL AÑO 2007 X REGION	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	15.500	15.390

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30069070-0	MEJORAMIENTO RUTA W-175 SECTOR: LINAO QUEMCHI	Este proyecto forma parte del Plan de Inversiones Extraordinarias para la isla de Chiloé instruido por el Gobierno. El presente proyecto corresponde a la segunda etapa de el Eje Costero y contempla obras de mejoramiento en un sector de 27,2 kilómetros de longitud, desde la localidad de Linao hasta Quemchi.	20.000	17.332
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30069504-0	CONSERVACION CAMINOS BASICOS ISLA CHILOE (GRUPO 2)	El proyecto consulta la contratación de Consultorías para la ejecución de Los Estudios de Ingeniería, en los caminos indicados en el punto anterior, con el objeto de contar con soluciones de conservación no tradicional que permitan la ejecución de obras. Los caminos en la actualidad, presentan carpetas de rodado granulares de regular estado de conservación. Entre las soluciones no tradicionales que se deberán estudiar con la contratación de Consultorías, en los caminos se destacan básicamente; soluciones con Tratamiento Superficial Doble, Otta Seal u otras que el Consultor sugiera. El Tratamiento Superficial Doble, consiste en la aplicación de emulsiones asfálticas con coberturas de agregados granulares. Para ello se utilizan gravillas, en la prime	74.000	63.942
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30069572-0	REPOSICION DE PUENTES MENORES EN LAS PROVINCIAS DE OSORNO Y LLANQUIHUE	Este proyecto corresponde al diseño de 22 puentes menores de longitud inferior a 30 metros que se ubican en diferentes rutas de las Provincias de Osorno y Llanquihue y que se encuentran en mal estado. Serán proyectados en Hormigón armado o mixtos (hormigón, acero y madera). El diseño de los accesos, los estudios de geotecnia, hidrológicos e hidráulicos y de socavación necesarios para poder proyectar los puentes. Los puentes considerados son: Puente Santa Rosa, Puente Caracol N°2, Puente Caracol N°1, Puente Apple, Puente Pulelfu, Puente El Moro, Puente Santa Elvira, Puente El Salto, Puente Loma de la Piedra, Puente Punique, Puente Chuyaquen, Puente Huiman N°2, Puente Vargas, Puente Tenio N°2, Puente El Tambor N°4, Puente El Menor, Puente el Toro, Puente T	204.000	201.615
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30069573-0	REPOSICION DE PUENTES MENORES EN LAS PROVINCIAS DE CHILOE Y PALENA	Este proyecto corresponde a a la conservacion de 22 puentes menores de longitud inferior a 30 metros que se ubican en diferentes rutas de las provincias de Chiloé y Palena y que se encuentran en mal estado. Serán proyectados en Hormigón armado o mixtos (hormigón, acero y madera). El diseño de los accesos, los estudios de geotecnia, hidrológicos e hidráulicos y de socavación necesarios para poder proyectar los puentes. Los puentes considerados son: Puente Detico, Puente Pilque, Puente Apeche N°1, Puente Las Rosas, Puente Las Lomas, Puente Santana, Puente Quichituy, Puente Mechaico N°2, Puente Cardenas, Puente El Chivo, Puente La Unión, Puente Puñión, Puente Pedrial, Puente s/n( Ruta W-609, Km. 12,7), Puente s/n (Ruta W-609, Km,14,9), Puente s/n (Ruta W-609	158.200	137.685
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30070243-0	CONSTRUCCION PUENTE SAN PEDRO EN OSORNO	CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SAN PEDRO QUE SE ENCUENTRA DENTRO DEL LÍMITE URBANO DE LA CIUDAD DE OSORNO Y CONECTA EL SECTOR CENTRO CON EL PONIENTE, SECTOR RAHUE DE DICHA CIUDAD. LA OBRA CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE UNA NUEVA ESTRUCTURA DEBIDO AL MAL ESTADO DEL PUENTE ORIGINAL. LAS OBRAS QUE CONTEMPLA EL PRESENTE PROYECTO INCLUYEN: PUENTE DE H.A. DE 144 M DE LONGITUD, PASO DESNIVELADO BAJO LA ESTACIÓN FFCC, OBRAS VIALES DE EMPALME A LA VIALIDAD EXISTENTE Y PROYECTADA EN EL SECTOR DEL PARQUE SHOTT, DEFENSAS FLUVIALES PARA LA PROTECCIÓN DE LA OBRA VIAL PROYECTADA, MODIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS EXISTENTES QUE INTERFIEREN CON LA OBRA VIAL, OBRAS DE ARQUITECTURA PARA LA ORNAMENTACIÓN DE LA OBRA 144 M DE LONGITUD.	2.528.510	2.527.763
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30070432-0	AMPLIACION RUTA 7 - SECTOR: RÍO PUELCHÉ - PELLUCO	Este proyecto consiste la ampliación y reposición de pavimento de la Ruta 7, con una extensión de 3 Km en el sector comprendido entre calle Río Puelche y la localidad de Pelluco, en la comuna de Puerto Montt, X Región. Este proyecto no se encuentra instalado en área indígena.	87.000	86.877
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30070762-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 215-CH SECTOR: LAS LUMAS - ENTRELAGOS	Este proyecto consiste en la reposición de la Ruta 215-CH en el sector comprendido entre el cruce Las Lumas y la ciudad de Entrelagos, de una longitud aproximada de 26, 3 kms. Este tramo, actualmente posee una carpeta de rodado pavimentada, la cual se encuentra en mal estado. En varios sectores la calzada presenta un estado de deterioro notorio (piel de cocodrilo).	39.000	38.600
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30071452-0	MEJORAMIENTO RUTA 7. SECTOR: SANTA LUCIA - LIMITE REGIONAL	Este proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta 7 en el sector comprendido entre las localidades de Santa Lucía ( KM 77,011 aproximadamente) y el Límite Regional con la XI Región, en una longitud aproximada de 31 kms.	80.020	78.327
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30072555-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: MICHIMAHUIDA - PTO. CARDENAS (PTE. YELCHO)	Esta iniciativa de inversión postula, a financiamiento Sectorial, la pavimentación de la Ruta 7 en el sector comprendido entre el fin del pavimento, efectuado a través de un contrato FNDR (30058989-0), es decir, desde el km 30 aproximadamente, sector Michimahuida a Puerto Cardenas, km 46,32. El proyecto tiene una longitud total aproximada de 16,32 kms. Este camino se encuentra ubicado en la Provincia de Palena, al sur de Chaitén.	3.145.010	3.140.983
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30076518-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: LENCA - LA ARENA	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la ruta en el sector comprendido entre las localidades de Lenca y la Arena, de una longitud de 12,6 kilómetros. Esta iniciativa de inversión pretender continuar con la pavimentación de la ruta austral, cuya primera etapa entre Quillaipe y Lenca se encuentra terminada.	103.000	99.460
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30076541-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL X REGION - AÑO 2008	Los proyectos de conservación global, se efectúan en una determinada longitud de la red, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en periodo de tiempo predeterminado. Para ello, se efectúan diversas tareas dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar.	420.600	420.576

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30076721-0	AMPLIACION RUTA 5 SECTOR: VARIANTE ANCUD	EL PROYECTO CONTEMPLA LAS OBRAS DE AMPLIACION EN LA RUTA 5 EN EL SECTOR DE ANCUD, QUE CONTEMPLAN UNA VARIANTE Y UN ACCESO DESNIVELADO, LO QUE HACE UNA LONGITUD APROXIMADA DE 2,6 KILOMETROS. LAS PRINCIPALES OBRAS SON: MOVIMIENTO DE TIERRA, BASE Y SUBASE GRANULAR, CARPETA DE HORMIGON, OBRAS DE SANEAMIENTO Y OBRAS ANEXAS.	760.000	760.000
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30077695-0	CONSTRUCCION RUTA 5 EN CHILOE SECTOR: VARIANTE CHACAO	Esta iniciativa de inversión corresponde a la construcción de una variante de Ruta 5, en su pasada por la localidad de Chacao en la Isla de Chiloé, para lo cual se contempla la implementación de un trazado nuevo en doble calzada, de 2,5 kilómetros de longitud aproximadamente. Este proyecto forma parte del Plan Chiloé, instruido por el gobierno.	1.097.000	1.095.809
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30080139-0	AMPLIACION REPOSICION RUTA 215 CH, SECTOR OSORNO - LIMITE URBANO	El tramo de la Ruta 215-CH, Cruce de la Ruta 5 y el fin de la zona urbana, es de tipo bidireccional, presenta un pavimento de hormigón en regulares condiciones, con un ancho de carpeta aproximado de 7,0 m, con una faja amplia y una geometría bastante regular. A lo largo de la zona urbana, que corresponde al ámbito de este proyecto, se ubican actualmente una población consolidada, la Universidad de Los Lagos (la más grande de la Región) y accesos de diferentes empresas del sector. Esta ruta es la principal ruta de entrada desde Argentina que tiene la Región y además comunica a importantes centros turísticos de la zona. La longitud del proyecto aproximadamente es de 2 km.	87.000	82.788
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30080314-0	MEJORAMIENTO RUTA W-15 SECTOR: PUMANZANO - LINAO	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la Ruta W-15 con una longitud aproximada de 5 kilómetros. Tiene como inicio la localidad de Pumanzano, aproximadamente en la KM 16,0 de la Ruta W-15. El final del proyecto se ubicaría, aproximadamente en el KM 21 de la Ruta W-15, en la intersección de la Ruta W-15 con la Ruta W-135, que une la localidad de Manao con Linao. Este proyecto se ubica en la Isla Grande de Chiloé, en la Provincia de Chiloé, en la comuna de Ancud, siendo la principal actividad productiva del sector, lo concerniente a la industria del salmón, agricultura y turismo. Este camino forma parte de la Red Estructurante de la Provincia de Chiloé y con la ejecución de este proyecto, se mejorará la conectividad entre Ancud y Quemchi y se p	26.300	26.300
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30080507-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 215-CH, SECTOR: ADUANA - LIMITE	Este proyecto corresponde a la reposición de pavimento de la Ruta 215-CH en el sector comprendido entre la Aduana y el límite internacional con Argentina (Paso Cardenal Samoré). Estas obras de reposición a ejecutar en el camino permitirán dar una solución integral a los problemas existentes y permitir la restitución de su estándar original. La longitud aproximada del proyecto es de 22 kilómetros.	1.000	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30081018-0	MEJORAMIENTO RUTA V-86 SECTOR: CRUCE RUTA V-40 - NUEVA BRAUNAU - EL GATO	El proyecto corresponde a la pavimentación del camino Cr. Ruta V-40-Las Quemadas- Cr. Ruta V-90 Rol V-86 en el sector de Cr. Ruta V-40-Nueva Braunau-El Gato. La longitud del proyecto es aproximadamente de 30,0 Km y abarca las comunas de Llanquihue, Puerto Varas y Puerto Montt en la Provincia de Llanquihue.	1.000	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30081803-0	CONSERVACION DE LA RED VIAL 2009 - 2011 REGION DE LOS LAGOS	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región de Los Lagos.	16.985.070	16.984.060
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30082958-0	CONSERVACION GLOBAL 2009 - 2011 REGION DE LOS LAGOS	El presente proyecto consulta las obras de Conservación periódica y rutinaria en caminos pavimentados y no pavimentados que pertenecen a la Red Vial Básica y Comunal de la Región de Los Lagos. Los caminos que incluye la conservación se localizan en las provincias de Osorno, Llanquihue y Palena.	2.209.000	2.209.000
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30083030-0	CONSERVACION PLAN INDIGENA REGION DE LOS LAGOS AÑOS 2009 - 2010	El proyecto consiste en la conservación de diversos caminos ubicados en localidades indígenas en las Provincias de Osorno y Chiloé. Se incluyen caminos que actualmente se encuentran de regular a mal estado.	260.800	237.135
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30083081-0	REPOSICION RIPIO RUTA U-775 SECTOR NOCHACO - RUPANQUITO	Este proyecto corresponde a la reposición en ripio de la carpeta granular de la Ruta U-775, en el sector comprendido entre las localidades de Nochaco y Rupanquito, en las comunas de Puyehue y Puerto Octay, en una longitud aproximada de 22,0 kilómetros.	737.700	722.616
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30083652-0	REPOSICION CONSTRUCCION RUTAS W-120 160 SECTOR: HUICHA - CAULIN	Este proyecto corresponde a la implementación de una conexión vial que concrete las rutas W-120 y W-160 en el sector comprendido entre las localidades de Huicha y Caulin, ubicadas en la comuna de Ancud. Esta iniciativa forma parte del denominado Plan de Inversiones Extraordinarias para la Isla de Chiloé (Plan Chiloé).	54.000	53.971
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30087340-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR CALETA PUELCHÉ - PICHICOLO	EL PROYECTO CONTEMPLA LA EJECUCIÓN DEL ESTUDIO DE INGENIERIA PARA EL MEJORAMIENTO EN RIPIO DE LA RUTA 7 EN EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE CALETA PUELCHÉ Y PICHICOLO. LA LONGITUD DEL PROYECTO ES DE 40 KKILOMETROS APROXIMADAMENTE.	1.000	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30088077-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR PICHICOLO HORNOPIREN	ESTA INICIATIVA DE INVERSION POSTULA A FINANCIAMIENTO LA PAVIMENTACION DE LA RUTA 7 EN EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE LAS LOCALIDADES DE PICHICOLO Y HORNOPIREN, EN LA COMUNA DE HUALAHUE, PROVINCIA DE PALENA, DE UNA LONGITUD APROXIMADA DE 15 KILOMETROS.	2.000	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30090148-0	MEJORAMIENTO RUTA QUETALMAHUE - FARO CORONA ROL W-232 (PLAN CHILOE)	Este proyecto corresponde a la pavimentación de la ruta W-232, en el sector comprendido entre las localidades de Quetalmahue y Faro Corona, en la comuna de Ancud, en una longitud aproximada de 16,3 kilómetros.	638.600	638.500
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30090158-0	MEJORAMIENTO RUTAS QUILO - PUMILLAHUE Y PUMILLAHUE - PUÑIHUIL	Esta iniciativa de inversión forma parte del Plan de Inversiones Extraordinarias para la Isla de Chiloé (Plan Chiloé). Contempla la pavimentación de dos caminos de la Isla de Chiloé: Quilo - Pumillahue y Pumillahue - Puñihuil en la Comuna de Ancud, en una longitud aproximada de 12,8 kilómetros.	1.012.200	1.012.200
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30090169-0	MEJORAMIENTO RUTA PUQUELDON - DETIF ROL W-637	Esta iniciativa de inversión forma parte del Plan de Inversiones Extraordinarias para la Isla de Chiloé (Plan Chiloé). Contempla la pavimentación del camino Puqueldón - Detif, Rol W-637 en la Comuna de Puqueldón en una longitud de aproximadamente 17,8 kilómetros.	752.000	751.904
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30090173-0	MEJORAMIENTO RUTA ACCESO ALDACHILDO - PLAYA CHALIHUE ROL W-631 (PLAN CHILOE)	Esta iniciativa de inversión forma parte del Plan de Inversiones Extraordinarias para la Isla de Chiloé (Plan Chiloé). Contempla la pavimentación del camino acceso Aldachildo - Playa Chalihue en la Comuna de Puqueldón, en una longitud de aproximadamente 4,3 kilómetros.	252.500	252.499



Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30090991-0	MEJORAMIENTO RUTA U-16, SECTOR BIFURCACION QUILACAHUIN - MOMBORG	Este proyecto corresponde a la continuación de la pavimentación de la Ruta U-16, en el sector comprendido entre la bifurcación hacia Quilacahuin y el puente Momborg. La longitud aproximada es de 9 kilómetros.	21.000	19.927
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30092473-0	CONSERVACION ANGELMO - CHINQUIHUE PROVINCIA DE LLANQUIHUE	El proyecto consiste en realizar obras en el camino Angelmó-Chiniquihue, que corresponde a la Av. Pacheco Altamirano de la ciudad de Puerto Montt.	150.000	148.665
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30093082-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA X REGION AÑO 2010	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de sus oficinas provinciales: Osorno, Llanquihue, Chiloé y Palena. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica.	14.000	13.977
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30093199-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS AÑOS 2010-2013 X REGION	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	2.036.000	2.035.997
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30093404-0	CONSERVACION RED VIAL X REGION, PLAN INDIGENA 2010-2011	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos ubicados en comunidades indígenas de las provincias de Osorno y Chiloé en la Región de Los Lagos.	172.200	147.559
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30094044-0	REPOSICION PUENTE SAN ANTONIO EN RUTA 5 CHILOE	La ejecución del proyecto permitirá asegurar la transitabilidad y continuidad por la Ruta 5 entre el Compu y el cruce de la Ruta W-890, con la reposición del puente San Antonio. Ya que el corte de la Ruta 5 provoca la pérdida de conectividad hacia el sur de la Isla de Chiloé, al no existir rutas alternativas.	1.239.100	1.233.536
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30094369-0	MEJORAMIENTO PAR VIAL OHIGGINS - SAN MARTÍN Y PUENTE GAMBOA	Corresponde para ambas vías una calzada de 7 metros de 2 pistas unidireccionales que considera ensanches para paraderos del transporte público y estacionamientos en el eje O'Higgins, además considera proyectos de saneamiento y cambios de servicios en las vías. El puente Gamboa corresponde a una nueva estructura en curva horizontal de 3 pistas con una velocidad de diseño de 40 km/h. Se señala que esta IDI es complementaria al BIP: 30069840-0 "Mejoramiento Construcción Costanera Castro y Vías O'Higgins ? San Martín" de tal forma, que las obras de la costanera de Castro seguirá en el BIP antes señalado.	406.500	406.234
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30097794-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS REGION DE LOS LAGOS AÑO 2010-2012	El presente proyecto consulta obras de conservación periódica y rutinaria en caminos pavimentados y no pavimentados, que pertenecen a la Red Vial Básica y Comunal de la Región de los Lagos	5.921.600	5.921.600
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30099459-0	MEJORAMIENTO RUTA U-96-V SECTOR COLEGUAL - TEGUALDA	Este proyecto consulta desarrollar el estudio de ingeniería para la pavimentación de la Ruta U-96-V, en el sector comprendido entre Colegual y Tegualda, abarcado las comunas de Purranque y Fresia. La longitud del proyecto es de 11,4 km.	1.000	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30099686-0	MEJORAMIENTO RIPIO RUTA 7. SECTOR: HORNOPIREN - PICHANCO .	Esta iniciativa corresponde al Mejoramiento en Ripio de la Ruta 7 en el sector comprendido, entre las localidades de Hornopiren y Pichanco de una longitud aproximada de 34 kilómetros. Se pretende ejecutar mejoramientos de trazado en planta y alzado, normalizar el ancho de faja e implementar una calzada en carpeta granular cuyo ancho promedio será de 6 metros en toda su longitud, así como también regularizar el sistema de saneamiento y la conservación y/o mejoramiento de puentes, a través de la implementación de estructuras definitivas u obras de arte convencionales.	1.000	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30099712-0	REPOSICION PUENTE MECHAICO Y ACCESOS EN RUTA 5	MEDIANTE LA PRESENTE INICIATIVA Y EN FUNCIÓN DEL DISEÑO DE INGENIERÍA, SE POSTULA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REPOSICIÓN DEL PUENTE MECHAICO Y CONSTRUCCIÓN DE ACCESOS NORTE Y SUR. EL PROYECTO COMPLETO SE UBICA ENTRE EL KM 1.120,3 Y EL KM 1.121,9, CON UNA LONGITUD APROX. DE 1,6 KM. SE CONSIDERA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE DE 35 METROS DE LONGITUD APROXIMADAMENTE, PARALELO AL EXISTENTE.	512.000	510.799
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30099784-0	REPOSICION RIPIO RUTA V-69. SECTOR: FIN PAVIMENTO COCHAMO - PUELO	ESTA INICIATIVA DE INVERSION POSTULA A FINANCIAMIENTO LA REPOSICION DE RIPIO DE LA RUTA V-69, EN EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE LAS LOCALIDADES DE COCHAMO Y PUELO, DE UNA LONGITUD APROXIMADA DE 38 KILOMETROS.	1.000	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30099803-0	REPOSICION RUTA 5, SECTOR: TARA - COMPU	Esta iniciativa de inversión postula a financiamiento la reposición de pavimento de hormigón de la ruta 5, en el sector comprendido entre las localidades de Tara y Compu, de una longitud aproximada de 25 kilómetros. El proyecto principal es la implementación la reposición de calzada en pavimento tipo hormigón delgado y además, contempla intervenciones de mejoramientos de trazado en planta y alzado. Este proyecto forma parte del Plan Chiloé.	2.000	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30101329-0	MEJORAMIENTO RUTA W-195 SECTOR: QUEMCHI - PUCHAURAN .	Esta iniciativa de inversión corresponde a la pavimentación de la ruta W-195, en el sector comprendido entre Quemchi y la localidad de Puchaurán, en una longitud de 28,5 kilómetros aproximadamente. Las principales obras a ejecutar son: movimiento de tierra, base y subbase granular, carpeta, obras de saneamiento y obras anexas.	20	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30101509-0	REPOSICION RUTA 5. SECTOR: COLONIA YUNGAY - QUELLON	Esta iniciativa de inversión postula a financiamiento las obras de reposición de la Ruta 5 en el sector comprendido entre las localidades de Colonia Yungay y Quellón, en la Isla de Chiloé, de una longitud aproximada de 15 kilómetros.	2.000	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30101535-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA X REGION AÑO 2011	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de sus 5 oficinas provinciales: Osorno, Lanquihue, Chiloé y Palena. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica. Las principales obras son: reperfilado simple, recebo, remoción de derrumbes, remoción de arena, provisión de áridos, alcantarillas, otras.	3.529.000	3.528.771
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30101578-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL X REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como, fosos, contrafosos, señalización. además se efectúan bacheos, reperfilados simples, reperfilado con riego con bischofita, recebo de carpeta granular con bischofita.	1.034.000	1.034.000
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30101662-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2011-2012 X REGION	El proyecto consiste en la conservación de diversos caminos ubicados en localidades indígenas en las Provincias de Osorno y Chiloé. Se incluyen caminos que actualmente se encuentran de regular a mal estado.	51.000	51.000
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30101663-0	CONSTRUCCION CAMINO PUELO - PASO EL BOLSON S: SEGUNDO CORRAL - EL BOLSON	Este proyecto consiste en la construcción de un camino con características de senda de penetración entre las localidades de Puelo y el Paso El Bolsón en el límite con Argentina. Además, contempla la construcción de puentes menores y obras de saneamiento. La longitud aproximada es de 91,0 kilómetros.	1.000	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30106224-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTO CAMINOS RED VIAL X REGION 2011-2015 .	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	2.000	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30109015-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR LEPTEPU-FIORDO LARGO .	Este proyecto corresponde sólo a las expropiaciones para la pavimentación de la Ruta 7, en el sector comprendido entre la localidad de Leptepu hasta la localidad de Fiordo Largo, en una longitud aproximada de 10 kilómetros.	66.000	65.298
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30109042-0	CONSTRUCCION RUTA 7. SECTOR: LEPTEPU-HUINAY	Esta iniciativa de inversión forma parte del plan de conectividad austral que constituye un instructivo presidencial y postula a financiamiento la construcción de un trazado tipo senda, en la ruta 7, entre el sector de Huinay y el sector de Leptepu, de en una longitud aproximada de 23 km.	1.010	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30110267-0	CONSTRUCCION RIPIO RUTA 7. SECTOR: PICHANCO-HUINAY, XR .	Este proyecto forma parte del plan de conectividad austral y corresponde a la construcción de un trazado de la ruta 7, comprendido entre el sector de Pichanco y Huinay, en una longitud aproximada de 26 km.	1.000	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30110274-0	CONSTRUCCION RIPIO RUTA 7. S: FIORDO LARGO (PILLAN) - CALETA GONZALO .	Esta iniciativa de inversión forma parte del plan de conectividad austral y corresponde al proyecto de construcción de un trazado de la Ruta 7, comprendido entre el sector de Fiordo Largo (Pillan) - Caleta Gonzalo, en una longitud aproximada de 40 kilómetros.	1.000	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30113485-0	CONSERVACION SISTEMA SEÑALIZACION INFORMATIVA X REGION .	El proyecto permitirá obtener la información requerida para poder complementar la señalización informativa actual y que pueda ser implementada en la red vial nacional, específicamente en los caminos de la región de los Lagos determinando la cantidad, calidad, mensaje asociado y las operaciones de conservación necesarias de ejecutar para actualizar el sistema de señalización informativa, a través de señales de dirección, confirmación y localización.	1.000	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30113704-0	CONSERVACION GLOBAL MIXTA DE CAMINOS X REGION DE LOS LAGOS AÑO 2012 -	El proyecto contempla ejecutar obras de conservación periódicas y rutinarias, tales como limpieza de faja, obras de saneamiento, seguridad vial, operaciones de emergencia, sellos y recebos de carpeta, entre otras, sobre una red de caminos predeterminada de la red vial básica y comunal de la región. Al menos una parte de esta red debe ser pavimentada. Estas obras se realizarán bajo la modalidad de conservación global mixta, es decir, una parte de las obras serán controladas y pagadas a precios unitarios y la otra parte de las obras serán controladas en la modalidad de estándares de servicio y se pagarán, a suma alzada. La conservación por niveles de servicio se realizará preferentemente en caminos pavimentados e incluirá principalmente estándares para	20	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30116337-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR PUENTE PUÑON-PICHICOLO .-	Esta iniciativa de inversión contempla la pavimentación de la Ruta 7 en el sector comprendido entre el puente Cisnes y la localidad de Pichicolo, de una longitud aproximada de 14 kilómetros.	10	0
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30116523-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR PICHICOLO-HORNOPIREN .-	Esta iniciativa de inversión corresponde a la pavimentación de la Ruta 7, en el sector comprendido entre las localidades de Pichicolo y Hornopirén, de una longitud aproximada de 14,9 kilómetros.	20	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Los Lagos	PROYECTOS	30116524-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR PUELCHÉ-PUENTE PUÑÓN .-	Esta iniciativa de inversión contempla la pavimentación de la Ruta 7 en el sector comprendido entre Caleta Puelché y el acceso al puente Puñón, de una longitud aproximada de 13,4 km.	20	0
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	20151713-0	CONSTRUCCION CAMINO PUERTO YUNGAY (RIO BRAVO) - VENTISQUERO MONTT	El proyecto contempla la construcción de 50 km aproximadamente. Su inicio se encuentra en la intersección con el camino Puerto Yungay-Villa O'Higgins, en el sector de Río Bravo. Principales obras: movimiento de tierra en terreno natural y en roca, base y subbase granular, obras de saneamiento, construcción de puentes menores y definitivos. Se considera también la reposición del puente Pascua.	452.000	451.999
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	20171016-0	MEJORAMIENTO PAVIMENTACION ACCESO A PUERTO CISNES	El proyecto postula el mejoramiento de la Ruta X-65 entre el cruce con la Ruta 7 y la localidad de Puerto Cisnes, a través de su pavimentación. Las principales obras son: movimientos de tierra, excavación en terreno común, corte en roca, obras de saneamiento, control, seguridad y pavimentación.	3.249.000	3.248.968
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30035697-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL COCHRANE - RIO TRANQUILLO - ENTRADA MAYER (CMT)	Este proyecto postula la construcción de un camino de penetración (bajo estándar), con una plataforma de 7 metros de ancho y con una calzada de 6 metros a nivel de carpeta granular y un espesor de 0,2 metros. Este proyecto se ubica en la provincia de Capitán Prat y tiene una longitud aproximada de 120 kilómetros, su inicio se ubica a 31 kilómetros al sur oriente de la localidad de Cochran y su término se ubica en la Entrada Mayer. El proyecto consiste en la construcción de un camino del orden de 115 km en un estándar de plataforma de 4 - 5 m, afirmado pétreo 3 - 4 m, radios de curvas mayores o iguales a 25 m, pendientes máximas del 12 % en 100 m, construcción miradores y huellas peatonales (aptas para trekking) en sectores de gran interés turístico tales	565.000	565.000
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30042716-0	REPOSICION PUENTES EN RUTA 7 SECTOR: RIO BRAVO - VILLA O'HIGGINS	Este proyecto postula ejecutar la reposición de 9 puentes que se ubican en la Ruta 7, en el sector comprendido entre Río Bravo y Villa O'Higgins, éstos en su gran mayoría serán construidos con vigas de acero, losa colaborante, pasillos de 0,70 m., calzada de 6.10 m. y estribos de hormigón armado. Los puentes son: Huillín, El Negro, Arco, Resbalón Luna. Soldado Ruiz, Soldado Rivas, Desagüe Cisnes y Sin Nombre. Todos los puentes suman un total Aprox de 191 m.	44.000	0
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30043506-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XI REGION	Conste en la mantención de caminos correspondientes a la red principal, donde los principales ítems son: movimiento de tierra, obras de saneamiento, protección y seguridad.	30.000	29.409
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30057680-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR : PUYUHUAPI - LA JUNTA	La obra consiste en la pavimentación de la Ruta 7 en el tramo Puyuhuapi -Las Juntas, mediante la aplicación de dos capas granulares cohesionadas en y entre sí, por solución asfáltica, procedimiento conocido como doble tratamiento. La longitud aproximada es de 48 Km. Las principales partidas son: Movimientos de tierra, Excavación en terreno común, Corte en roca, Obras de saneamiento, control, Seguridad y la construcción de la carpeta.	2.010	1.473
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30057681-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: PUYUHUAPI - EL QUEULAT	La obra contempla la pavimentación de la Ruta 7 en el sector de Puyuhuapi y Parque Nacional Queulat, con una longitud aproximada de 34 Km. Las principales partidas son: movimientos de tierra, excavación en terreno común, corte en roca, obras de saneamiento, control, seguridad y pavimentación. Esta última será realizada en base a la aplicación de doble capa de ripio, cohesionada en y entre sí mediante solución de asfalto, procedimiento conocido como Doble Tratamiento Superficial.	6.000	5.649
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30065161-0	MEJORAMIENTO RUTA 245-CH, SECTOR: COYHAIQUE - LAS BANDURRIAS	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta 240-CH, en el sector comprendido entre Coyhaique y Las Bandurrias, en una extensión de 8 Km. de longitud, aproximadamente, en Doble Tratamiento Asfáltico.	23.000	22.994
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30065318-0	MEJORAMIENTO LA ZARANDA - BIFURCACION CISNES, ETAPA II	Este proyecto consiste en obras de pavimentación de la Ruta 7 entre el KM 0,00 (Cruce con Mina Toqui) hasta el KM 22,00, y desde el KM 44,00 al KM 66,00(Bif. Pto Cisnes)	6.240.000	6.239.011
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30068849-0	MEJORAMIENTO RUTA 7: LA JUNTA - LIMITE REGIONAL NORTE	El Proyecto consiste en realizar la pavimentación de este tramo de la Ruta 7, desde la localidad de Junta (aproximadamente) hasta el límite con la X Región. Por su parte, la X Región tiene contemplado la pavimentación de la Ruta 7 desde las localidades de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena, hasta el límite regional con la XI Región	20	0
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30073035-0	REPOSICION CAMINO LA JUNTA PUERTO RAUL MARIN BALMACEDA, CISNES	El Proyecto consiste en consolidar el camino La Junta a Raúl Marín Balmaceda, desarrollando una serie de obras viales las principales son: obras de saneamiento, mejoramientos de trazado en planta y elevación y mejoramiento de la carpeta de rodado.	410.000	409.968
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30073343-0	CONSTRUCCION PUENTE AYSEN, SECTOR PUERTO DUN, AYSEN	Este proyecto consiste en la construcción de un puente en el By Pass de Puerto Aysén.	177.000	176.239
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30076508-0	MEJORAMIENTO RUTA 240, SECTOR COYHAIQUE - CHACABUCO	Este proyecto contempla el mejoramiento general de la ruta, incluyendo rectificaciones parciales a la geometría en planta y en alzado, ensanche o reemplazo de puentes si se requiere, verificación y diseño de drenaje transversal y longitudinal y otros aspectos relacionados con la seguridad vial.	350.000	349.956
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30082055-0	CONSTRUCCION VARIANTE EN PUERTO AYSEN	Este proyecto contempla la construcción de una variante de 7,8 kilómetros de longitud, y pavimentados con carpeta de hormigón, que permitirá la interconexión de la Ruta 240-CH, entre la zona al oriente y al poniente del Puente General Ibáñez, el cual se encuentra altamente congestionado.	160.200	159.090
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30083354-0	CONSTRUCCION PUENTES EN TRANSVERSAL Nº 1 Y Nº 5, REGION DE AYSEN	La construcción de puentes considera como ítems principales, los elementos de apoyo como estribos y cepas, acceso, movimientos de tierra, vigas y losas.	586.000	577.140
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30083954-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS REGION DE AYSEN AÑOS 2009 - 2011	EL PROYECTO CONTEMPLA LA EJECUCIÓN DE CONSERVACIONES PERIÓDICAS CUYAS PRINCIPALES PARTIDAS SON REPOSICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE CARPETAS DE RODADO, REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE BERMAS, BACHEOS DE CARPETAS, SELLOS ASFÁLTICOS, CONSTRUCCIÓN Y REPOSICIÓN DE OBRAS DE ARTE Y PUENTES, REPOSICIÓN DE FOSOS Y CONTRAFOSOS, DEMARCACIÓN ETC. TAMBIÉN CONTEMPLA OBRAS DE CONSERVACIÓN RUTINARIAS TALES COMO: LIMPIEZA DE FAJA, REPERFILADO SIMPLE, REPERFILADO CON COMPACTACIÓN, BACHEOS, RECEBOS GRANULARES Y SELLOS ASFÁLTICOS.	1.687.000	1.683.027

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30083958-0	CONSERVACION RED VIAL XI REGION AÑOS 2009 - 2011	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región de Aysen del General Carlos Ibañez del Campo	5.300.000	5.299.974
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30091182-0	MEJORAMIENTO RUTA 7: SECTOR COYHAIQUE - EL BLANCO	El proyecto contempla el mejoramiento del trazado en varios sectores de la ruta: Acceso a Coyhaique, Sector El Salto, Sector El Peludo y otros. Estas modificaciones surgen por el aumento en el volumen de tránsito, debido al crecimiento de la ciudad de Coyhaique en ese sector, generado por la parcelación de los terrenos en los primeros 10 Kms del camino. Además este camino es la única salida al sector Sur de la región.	207.000	205.529
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30094054-0	REPOSICION RUTA 265, SECTOR CUESTA EL MAITEN	"El proyecto consiste en modificar el trazado en planta y en alzado para reducir pendientes, producto de ello habrá movimiento de tierra en una longitud aproximada de 6 kilómetros, excavación en roca y terreno común, conformación de terraplén con carpetas de rodado granular y obras de saneamiento en el sector de la rectificación."	646.900	646.288
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30098553-0	CONSTRUCCION PUENTE SECTOR RIO TURBIO.	En esta etapa se realizarán los movimientos de tierra, excavación en roca, obras de saneamiento y todo lo necesario para la construcción de accesos. el puente 60 metros consiste de una cepa central, con vigas de acero y losa de hormigón armado, calzada unidireccional de 4.0 m de ancho, guardarruedas y barandas. la infraestructura es en base a estribos de hormigón armado con fundación del tipo profunda con pilotes de diámetro 12 y 14. la fundación de la cepa central es del tipo semiprofunda (cajón excavador) y su elevación en hormigón armado.	79.500	79.488
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30100829-0	CONSTRUCCION PASARELA BAHIA EXPLORADORES, COMUNA DE AYSEN	El proyecto contempla movimientos de tierra, cortes en terreno natural, la construcción de accesos, incorporación de elementos de seguridad y protección de cauces. La infraestructura consiste en una pasarela colgante de longitud aproximada de 130 mts en base a torres metálicas, cables de acero, fundaciones de hormigón armado y machones de anclaje de cables de principales y cables de contravención de hormigón armado el tablero consiste en travesaños y longuerinas metálicas, resistencia y rodado de madera creosotada.	200	0
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30101536-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA XI REGION AÑO 2011	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de 3 oficinas provinciales: Coyhaique, Aysén y Capitán Prat. La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica. Las principales obras son: repavimentado simple, recebo, remoción de derrumbes, remoción de arena, provisión de áridos, alcantarillas, otras.	2.267.000	2.265.690
Vialidad	Aisén	PROYECTOS	30101579-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XI REGION AÑOS 2011-2013	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado período de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja, roce, limpieza de elementos tales como, fosos, contrafosos, señalización. además se efectúan bacheos, repavimentados simples, repavimentado con riego con bischofita, recebo de carpeta granular con bischofita.	2.804.000	2.803.975
Vialidad	Magallanes	ESTUDIOS BÁSICOS	30101071-0	ACTUALIZACION INFORMACIÓN ELEMENTOS INFRAESTRUCTURA VIAL REGIÓN XII	CONTAR CON CATASTRO DE ELEMENTOS DE SANEAMIENTO, SEGURIDAD Y CARPETA RODADURA DE LA RED VIAL ACTUALIZADA Y AJUSTADA A NUEVO ENFOQUE DE CONSERVACIÓN, PARA EL MEJORAMIENTO DE LA PLANIFICACIÓN DE ACCIONES DE CONSERVACIÓN Y POR CONSIGUIENTE UN USO EFICIENTE DE LOS RECURSOS DESTINADOS A ESTOS EFECTOS	7.600	0
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20080170-0	CONSTRUCCION CAMINO ESTANCIA VICUÑA - YENDEGAIA	El corredor tiene una longitud total de 163 kilómetros de camino de penetración desde Estancia Vicuña hasta Yendegaia. Las obras que se contemplan en este proyecto van desde el término del camino existente, es decir del Km. 27 hasta el Km. 163, haciendo una longitud total de 136 kilómetros. Se contempla la construcción de un camino de penetración, obras de saneamiento, construcción de puentes menores y la construcción del Puente Rasmussen y el Acceso a Caleta María de 8 kilómetros de longitud.	265.000	263.998
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20102690-0	CONSTRUCCION CAMINO RIO HOLLEMBERG - RIO PEREZ	El proyecto consiste en la construcción de un camino de penetración, el cual se desarrolla de Norte a Sur, de aproximadamente 75 Km., sector Seno Obstrucción Río León. El camino de penetración consiste en la construcción de una carpeta de rodado de tipo granular compactada, cumpliendo con las normas técnicas requeridas, de un ancho de 4 metros y con obras anexas de ingeniería (puentes y alcantarillas para el saneamiento de las obras).	1.500	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20111842-1	MEJORAMIENTO RUTA Y-79 SECTOR: CERRO SOMBRERO - ONAISSIN (PRIMAVERA)	El proyecto total consiste en la pavimentación del Acceso a Cerro Sombrero y la ruta Y-79, en una longitud total de 88 kilómetros, el cual se ejecutará por etapas. El acceso a Cerro Sombrero está conformado por el acceso norte el cual comprende las rutas 257 CH entre los kilómetros 34 y 37 (en el sector de Sara) y la ruta Y-655 entre los kilómetros 0 y 4,8 (en el sector del aeródromo Cerro Sombrero) y el acceso sur el cual comprende la ruta camino a Victoria Sur (kilómetro 0 al 7,2), conformando una longitud total del acceso de 15 kilómetros. La pavimentación de la ruta Y-79 se contempla desde Sara a Onaissin en una longitud de 73 kilómetros aproximadamente, la cual se ejecutará por etapas. Se considera ejecutar carpeta de hormigón de ancho de 7 met	3.312.010	3.305.655
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20158231-0	MEJORAMIENTO PUNTA ARENAS - FUERTE BULNES (II), RIO AMARILLO - BIFURCACION FUERTE BULNES	El proyecto consiste en cambiar el estándar del camino existente, de ripio a pavimento, en una longitud de 16,5 Km. El camino está ubicado en la XII Región, Comuna de Punta Arenas, Provincia de Magallanes. La carpeta de rodado presenta estado regular, producto de la pérdida del material como consecuencia de la rigurosidad del clima. El proyecto se inicia en el Km. 34.0417, el término del pavimento. En este primer tramo se aprecian trabajos de Conservación Global y recta de gran longitud. En el Km. 41,680 Sector del Río Canelo se aprecia una obra de arte mayor nueva, compuesta de dos bóvedas de acero corrugado y alas de hormigón armado, delimitada por delineadores y defensas camineras. En el Km. 41,980 existen sectores puntuales donde se localizan case	1.960.000	1.950.454
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20166113-0	MEJORAMIENTO RUTA Y-565, ACCESO RIO SECO, KM. 0 - KM. 9, PUNTA ARENAS	"El proyecto se desarrollará en dos etapas, primera etapa:se construirán las defensas costeras y segunda etapa:pavimentación de la ruta y-565, cuya longitud es de aproximadamente 9 kms., incluido el acceso a la caleta de pescadores en 800 metros. Las principales obras son movimiento de tierra, base granular, carpeta de hormigón,bermas, obras de saneamiento y obras anexas."	1.204.310	1.203.703
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20186784-0	CONSTRUCCION PUENTE WEBER, RUTA Y-156, PROVINCIA ULTIMA ESPERANZA	El Puente Weber se ubica en la Ruta Y-156, en el Km. 13,2 sobre el Río Paine a 9,5 hacia el Sur de la Hostería Pehoe. Tiene una longitud de 127,15 m., con infraestructura y superestructura de acero y losa de hormigón, en un ancho total de 10 m.	739.600	739.526
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	20187816-0	MEJORAMIENTO RUTA Y-580, CAMINO EL ANDINO, PUNTA ARENAS	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta Y-580, la cual corresponde al acceso a las Canchas de Esquí El Andino, de una longitud aproximada de 4,6 Km. Las principales obras son: movimiento de tierra, carpeta de hormigón, bermas, obras de saneamiento y obras anexas.	60.000	59.513
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30043202-0	MEJORAMIENTO RUTA Y-205, CASTILLO FRONTERA, TORRES DEL PAINE, XII REGION	Este proyecto contempla la pavimentación de la Ruta Y-205, en el Paso Don Guillermo, en el Sector comprendido entre Castillo y Frontera. La longitud aproximada es de 7 Km. Las principales obras son: movimiento de tierra, base y sub-base, carpeta de hormigón, obras de saneamiento y obras anexas.	4.000	1.427
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30061313-0	CONSTRUCCION PUENTE EL NEGRO, RUTA 9 NORTE, KM 339.86, ULTIMA ESPERANZA	El Proyecto consiste en la construcción del puente definitivo sobre el Río Las Chinas, en el kilómetro 339,86 de la Ruta 9, camino Natales - Bagualesm comuna Torres del Paine, Prov. de Última Esperanza. La longitud es de 70,35 m. dividido en dos tramos, con infraestructura de acero y losa de hormigón armado.	833.000	728.731
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30068893-0	AMPLIACION RUTA 9 PUNTA ARENAS AEROPUERTO KM.8,1-KM.12,1 / KM.13,8-18,4	El proyecto consiste en la ampliación de la Ruta 9. Las obras será abordadas por etapas, de acuerdo a la disponibilidad de recursos. El primer tramo corresponde al comprendido entre los KM 8.1 y KM 12.1. El siguiente tramo corresponde al comprendido entre el KM 13.8 y el KM 18.4; en una longitud total de 8,45 kilómetros aproximadamente.	2.961.000	2.960.317
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30072419-0	CONSTRUCCION PUENTE RIO GRANDE Y SUS ACCESOS, RUTA Y-85, XII REGION	El proyecto consiste en un Estudio de Ingeniería del Puente Río Grande y sus accesos. Dicho estudio deberá entregar como resultado la estructuración óptima del puente así como el mejor emplazamiento en el sector sobre el Río Grande en aproximadamente 4 Km. El puente Río Grande se ubica en la Provincia de Tierra del Fuego. La longitud del puente existente es de 59.58 m aproximadamente y el ancho de calzada de 4 m.	275.100	275.068
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30073331-0	REPOSICION RUTA Y-79, ONAISSIN - SAN SEBASTIAN	El proyecto consiste en la pavimentación de la Ruta 257-CH Sector Onaissin - San Sebastián en aproximadamente 41 km.	665.200	659.956
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30083221-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XII REGION AÑO 2009	EL PROYECTO SE REFIERE A LA CONSERVACIÓN GLOBAL DE CAMINOS DE LA REGIÓN EN LAS PROVINCIAS DE MAGALLANES Y ULTIMA ESPERANZA, ESTAS CONSERVACIONES SE REALIZAN TANTO EN CAMINOS NO PAVIMENTADOS COMO EN PAVIMENTADOS.	900.000	899.997
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30083307-0	CONSERVACION RED VIAL XII REGION - AÑOS 2009 - 2011	El presente proyecto consiste en la conservación periódica y rutinaria de caminos pavimentados y no pavimentados y puentes ubicados en las redes viales básica y comunal de la Región de Magallanes y la Antártica Chilena	3.834.000	3.832.986
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30087338-0	MEJORAMIENTO RUTA 9, NATALES - PUERTO BORIES, ULTIMA ESPERANZA, XII REGION	Este proyecto consiste en la reposición del pavimento existente en la Ruta 9 desde el Sector de la Rotonda de Natales ubicada en el Km. 246,7 hasta el sector de Puerto Bories ubicado en Km. 251,3, en una longitud de 4,6 km.	21.500	19.481
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30093394-0	CONSTRUCCION CAMINO DE PENETRACION BAHIA TALCAHUANO - CRUCE ESTERO WORSLEY	Con este proyecto se dará continuidad a lo ya ejecuta por el CMT con el proyecto Construcción Camino Puerto Natales - Fiordo Staines hasta el Km. 39.600 app. De aquí se espera construir aproximadamente 5 Km.	4.000	0
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30093396-0	CONSTRUCCION CAMINO DE PENETRACION ESTERO WORSLEY - FIORDO STAINES .	El proyecto integral consiste construcción de una senda de penetración, que conectará el sector de Bahía Talcahuano con el Fiordo Staines pasando por hitos relevantes como son el Canal de las Montañas y el Estero Worsley. Con este proyecto se dará continuidad a lo ya ejecuta por el CMT con el proyecto Construcción Camino Puerto Natales - Fiordo Staines hasta el Km. 39.600 aproximadamente.	1.000	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30099033-0	CONSTRUCCION NUDO VIAL AVENIDA FREI RUTA 9	Realizar estudio de ingeniería de detalles de la solución vial recomendada por el estudio de preinversión, referida a una estructura de paso sobre nivel en la Ruta Presidente Carlos Ibáñez del Campo y el rediseño del empalme de las otras vías a nivel (Avda. Frei, camino a Río Seco, acceso a cementerio) mediante una rotonda.	100	0
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30099523-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XII REGION 2010	El proyecto consiste en la Conservación Global de caminos de las provincias de Magallanes y Tierra del Fuego.	1.783.000	1.697.044
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30099785-0	CONSTRUCCION CAMINO VICUÑA - YENDEGAIA, S: RÍO BETBEDER - RÍO TOLEDO Y CALETA MARIA	El presente proyecto corresponde a la ejecución de la Construcción de un camino de penetración entre Estancia Vicuña- Yendegaia, del sector comprendido entre el afluente río Betbeder y el río Toledo: km. 76,1 - km. 84,0, y, el ramal Lago Fagnano - Caleta María: km. 4,77 - km. 12,96.	1.080.000	1.079.000
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30100678-0	REPOSICION RUTA 255 CH GOBERNADOR PHILIPPI - MONTE AYMOND	Con la ejecución de este proyecto, se pretende mejorar y recuperar el estándar de los primeros 15 km dotándola de condiciones geométricas, estructurales y de seguridad acorde con el resto del trazado. El objetivo principal del proyecto es dotar a esta Ruta con las condiciones de diseño acorde a la normativa vigente en aspectos relativos al diseño geométrico y seguridad vial.	11.000	8.050
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30101537-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA XII REGION AÑO 2011	Este proyecto contempla la ejecución de operaciones de mantenimiento, mediante la modalidad de administración directa, vale decir, a través del uso de personal, equipos y maquinarias de la Dirección Regional de Vialidad. Esta conservación se realiza a través de 3 oficinas provinciales: Última Esperanza, Tierra del Fuego y Magallanes . La red que se atiende por administración directa en esta región corresponde a los caminos que no son cubiertos por contratos de conservación periódica. Entre las obras a desarrollar, se tiene: reperfilado simple, recebo, remoción de derrumbes, remoción de arena, provisión de áridos, alcantarillas, otras.	1.795.000	1.793.117
Vialidad	Magallanes	PROYECTOS	30118290-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL XII REGION AÑOS 2012 - 2014 XII REGION -	Los proyectos de conservación global, contemplan una determinada longitud de la red vial básica y comunal, involucrando obras de conservación rutinaria, como de conservación periódica, en un predeterminado periodo de tiempo. Se incluye además, la conservación de los puentes que componen dicha red vial. Para ello, se efectúan diversas tareas, dependiendo del tipo de carpeta de rodadura, las cuales permiten mantener una serviciabilidad de la ruta, de acorde a su último estándar. Entre las tareas mencionadas se tiene: limpieza de faja , roce , limpieza de elementos tales como , fosos , contrafosos , señalización . además se efectúan baches, reperfilados simples , reperfilado con riego con bischofita , recebo de carpeta granular con bischofita.	20	0
Vialidad	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30035443-0	DIAGNOSTICO GESTION VIAL: SEGUIMIENTO PAVIMENTOS ASFALTICOS	En este estudio se recopilará toda la información referida a los tipos de pavimentos flexibles, considerando sus propiedades y características funcionales y estructurales. Se realizará el análisis de los diferentes tipos de deterioros funcionales y estructurales y su evolución, el cual incluye una descripción de los diferentes programas de seguimiento de pavimentos flexibles, estudios y experiencias realizadas a nivel nacional como internacional. Además, de un análisis preliminar de los tipos de deterioros presentes en las nuevas carpetas asfálticas aplicadas, las posibles causas y su reparación. Toda la información se incorporará a la base de datos de seguimiento de pavimentos. Se realizará una auscultación de los diferentes parámetros de deterioro	34.000	32.810
Vialidad	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30070995-0	DIAGNOSTICO SEGURIDAD VIAL VARIAS RUTAS DE LA RED VIAL NACIONAL	El propósito de la asesoría que se pretende contratar es determinar en algunas regiones del país el nivel actual de seguridad vial, y en definitiva, si resulta necesario, precisar el monto de la inversión que sería necesario efectuar para lograr el estándar de seguridad requerido. El concepto de camino seguro, desde el punto de vista vial, se vincula con el equipamiento de elementos y dispositivos de seguridad que permiten obtener una condición de mínima seguridad, es decir, un estándar de seguridad vial aceptable. La forma de evaluar el estándar existente de un camino, según esta metodología propuesta, es examinar los elementos de seguridad existentes en el camino y confrontarlos con el patrón establecido como "mínimo aceptable". De esta forma se regist	1.000	0
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	20071334-0	CONSTRUCCION DE PASARELAS EN RED VIAL NACIONAL	Este proyecto, inserto en la Seguridad Vial, comprende la construcción de pasarelas en la red vial de modo de permitir una mejor operación de las rutas como así mismo dar una mayor seguridad al usuario de la carretera y a los peatones. En el marco territorial, el proyecto abarca la totalidad de las regiones del país (I- XII, incluyendo RM), desarrollándose en conformidad a la disponibilidad presupuestaria.	23.000	22.292
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	20088621-0	CONSTRUCCION Y REPOSICION CONEXION VIAL RUTA COSTERA VIII, IX Y X REGIONES	Este proyecto contempla ejecutar una conexión vial entre la VIII, IX y X regiones, dotando al país de una ruta longitudinal costera, mediante la reposición y/o mejoramiento de caminos existentes y la construcción de nuevos trazados (si es necesario) que interconecten a los ya existentes, de tal forma de conformar un camino eficiente en el sector en análisis. La longitud aproximada de esta ruta es de 500 km. Este proyecto está siendo abordado por etapas.	28.000	27.791
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	20183209-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RALCO LONQUIMAY, VIII Y IX REGIONES	Este proyecto consiste en la construcción de una conexión vial que permita la unir las localidades de Ralco en la VIII Región y la localidad de Lonquimay en la IX Región, presentándose como una vía alternativa a la actual Ruta 5. La longitud aproximada del proyecto es de 101 kilómetros.	96.000	94.720
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	27000010-0	REINTEGRO A CONCESIONARIAS PERMISOS POR SOBREPESO	Devolución por pago sobrepeso concesionarios año 2005	290.000	289.864



Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30059675-0	CONSTRUCCION REPOSICION CONEXION VIAL RUTA COSTERA IX - X REGIONES	El proyecto consiste en ejecutar una conexión vial entre las Regiones IX y X, mediante la reposición y/o mejoramiento de caminos existentes y la construcción de nuevos trazados, en caso de ser necesario. Siendo la longitud aproximada de la Ruta Costera de 500 kilómetros, este proyecto aborda la continuidad de la misma por etapas.	65.000	64.888
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30062263-0	CONSERVACION PLAZAS DE PEAJE RED VIAL BASICA AÑO 2007	Conservar, mantener, operar y mejorar las obras civiles e instalaciones de todas las plazas de peaje y de su central de operaciones.	13.000	12.458
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30062962-0	CONSTRUCCION PISTAS PARA PESAJE MOVIL	El proyecto consiste en la construcción de pistas totalmente horizontales sin pendientes longitudinales ni transversales ubicadas paralelas a las calzadas de circulación. En sus bordes deben tener soleras o muros de encauzamientos, ductos y cámaras para los drenajes. Las pistas de deceleración deben permitir que los vehículos ingresen desde la carretera con una velocidad moderada al sitio de control de peso. Además, deben tener pistas de aceleración para posteriormente retomar el camino, incluyendo la señalización y demarcación vial correspondiente. Las pistas se construirán en las I, II, III, IV, V, VI y RM. Son 40 unidades.	3.000	2.133
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30062966-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL PRECORDILLERANA CRUCE RUTA L-35 - LIMITE VIII REGION (ZEMITA)	Este proyecto consiste en abrir una nueva conexión vial longitudinal, de carácter interregional, en el área oriente de la Ruta 5, para incrementar el desarrollo del territorio, y aminorar la inequidad y aislamiento social. Actualmente se cuenta con una red vial de conectividad parcial, formada mayoritariamente por caminos transversales que impiden la integración. El proyecto involucra como zona de influencia las provincias de Linares de la VII Región y Ñuble de la VIII Región. El inicio del proyecto es en la intersección de las Rutas L-35 con la L-39 para desarrollarse en dos alternativas hasta la localidad de Zemita en la VIII Región, en una longitud estimada de 139 kilómetros. El análisis deberá comprender el mejoramiento de algunos tramos de caminos se	104.000	103.530
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30068442-0	AMPLIACION, REPOSICION DE RED DE ESTACIONES DE CONTEO CONTINUO 2007	Este proyecto contempla la ampliación y reposición de la red de estaciones de conteo continuo existente, de modo de mejorar la calidad de información de tránsito medio diario anual (TMDA) de los caminos de la red vial.	73.100	68.984
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30069505-0	CONSERVACION TUNELES RED VIAL NACIONAL	Este proyecto consiste en mantener, operar y conservar las obras, equipos e instalaciones, que permitan el óptimo funcionamiento de los túneles pertenecientes a la Red Vial Nacional, manteniendo el tránsito expedito, minimizando los riesgos de accidentes que puedan ocasionar lesiones a los usuarios y daños a las estructuras e instalaciones. La mantención de los túneles y la respectiva adquisición de repuestos, se efectúa con personal y equipo pertenecientes a la Dirección de Vialidad, a través de las distintas Direcciones Regionales y del Departamento de Túneles dependiente de la Subdirección de Obras. Los Túneles a mantención, operación y conservación son los túneles Carcoles y Cristo Redentor. Los Túneles a conservar y adquisición de repuestos son l	213.900	213.825
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30077158-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTAS G-60; I-124, SECTOR: CRUCE LAS ARAÑAS - CAMINO LITUECHE	Esta iniciativa de inversión postula a financiamiento del estudio de ingeniería para la reposición de pavimento asfáltico de las Rutas G-60 e I-124 en el sector comprendido entre el cruce Las Arañas y la localidad de Litueche, de una longitud aproximada de 43 Kilómetros. Las principales fases del estudio son: recopilación de antecedentes, diagnóstico, informes parciales y un informe final.	185.000	184.607
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30080001-0	CONSERVACION DE SEGURIDAD VIAL NACIONAL EN ZONAS DE ESCUELAS	Este proyecto contempla satisfacer las necesidades de conservación más urgentes, a través de la reposición de los elementos de señalización y seguridad vial, que se ven afectados por diferentes motivos tales como: deterioro por el tiempo, clima, vandalismo, accidentes de tránsito, adecuación a la nueva normativa, etc. Se considera: Señalización Permanente, Señalización de Emergencia, Demarcaciones, Defensas Camineras, etc.	2.410.640	2.407.368
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30083770-0	CONSERVACION Y REPOSICION ESTACIONES DE PESAJE FIJAS AUTOMATICAS	La red está compuesta por 25 estaciones distribuidas a nivel nacional, con equipamiento y programas de avanzada tecnología, que requiere un mantenimiento que garantice una operación de alta confiabilidad y continuidad en el tiempo.	601.000	600.387
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30083771-0	CONSERVACION RED NACIONAL DE PESAJE	- Consiste en la Conservación y mantención de obras civiles y eléctricas de las plazas Fijas y Móviles, incluyendo el Laboratorio Nacional de Pesaje. - Apoyo a la Fiscalización de las Empresas Generadoras de Carga	48.000	47.168
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30084675-0	REPOSICION Y/O CONSERVACION DE PUENTES SOMETIDOS A CARGAS ESPECIALES	El proyecto consiste en desarrollar un Estudio de Prefactibilidad con el fin de conocer el estado actual de una cantidad determinada de Puentes sometidos a cargas especiales, lo que permitirá realizar un diagnóstico de ellos y establecer un criterio para realizar las conservaciones, mantenimientos y/o construcción para cada puente.	1.000	0
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30091009-0	REPOSICION Y MEJORAMIENTO PATIOS DE ESTIBA PLAZAS FIJAS DE PESAJE	Se ejecutarán obras de reposición y mejoramiento en los patios de estiba en 16 estaciones de 8 plazas de pesaje fijas del país. Sus principales obras comprenden: reposición y ampliación de pistas de circulación en concreto asfáltico, reposición de aceras en adoquines y rebase de gravilla.	1.000	0
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30091441-0	REPOSICION Y REEMPLAZO SISTEMA DE ILUMINACION TUNELES JARDIN BOTANICO	Este proyecto consiste en reemplazar el actual Sistema de Iluminación por otro de mayor eficiencia y menor consumo de energía.	2.000	0
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30097091-0	CONSERVACION RED NACIONAL DE PESAJE - 2010		9.000	9.000
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30098988-0	CONSTRUCCION PISTAS PARA PESAJE MOVIL	El proyecto consiste en la construcción de pistas totalmente horizontales sin pendientes longitudinales ni transversales ubicadas paralelas a las calzadas de circulación. En sus bordes deben tener soleras o muros de encauzamientos, ductos y cámaras para los drenajes. Las pistas de deceleración deben permitir que los vehículos ingresen desde la carretera con una velocidad moderada al sitio de control de peso. Además, deben tener pistas de aceleración para posteriormente retomar el camino, incluyendo la señalización y demarcación vial correspondiente.	419.000	413.032
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30099007-0	CONSTRUCCION PASARELAS PEATONALES EN PLAZAS DE PESAJE	La presente iniciativa desarrollará la construcción de 4 pasarelas entre Plazas de Pesaje en Rutas de alto tránsito, de tal modo de resguardar la seguridad de los peatones, usuarios y funcionarios de Vialidad que trabajan en las Plazas de Pesaje, que cruzan estas vías expresas.	1.000	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Vialidad	No Regionalizable	PROYECTOS	30101667-0	CONSERVACION Y REP SEÑALES RED INTERLAGOS 3 REGIONES	El proyecto consiste en la conservación y reposición de señales de bienvenida y de decisión en la red Interlagos en las regiones de la Araucanía, Los Ríos y Los Lagos.	66.000	26.480
O. Portuarias	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30084868-0	MEJORAMIENTO BALNEARIO EL LAUCHO, ARICA	El proyecto consiste en un mejoramiento del Balneario el Laucho de Arica, considerándose la reparación de la escollera que conforma la playa en el extremo deteriorado y eliminar los sectores deprimidos.	1.299.790	1.299.785
O. Portuarias	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30101524-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DE ARICA Y PARINACOTA	El proyecto contempla la realización de actividades de conservación en el balneario La Lisera de Arica, el muro de protección de caleta Camarones, del muelle del Sitio 7 al servicio del Perú entre otras obras.	250.278	179.556
O. Portuarias	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30106865-0	CONSERVACION BORDE COSTERO ISTMO EX ISLA ALACRAN	El proyecto consiste en la conservación del borde costero en el sector de la ex Isla Alacrán, de manera de restituir la operatividad de las defensas costeras en las zonas en que éstas se encuentran disminuidas, de manera de mejorar las condiciones de seguridad de esta zona.	497.484	497.482
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30004257-0	REPOSICION CALETA PESCADORES ARTESANALES GM. RIQUELME, IQUIQUE	El proyecto consiste en la remodelación de la caleta pesquera artesanal Guardia Marina Riquelme de Iquique a través de la generación de nueva infraestructura para el desarrollo de su actividad. Contempla infraestructura marítima y terrestre, considerando sitios de atraque, dotación de servicios básicos, boxes para el resguardo de artes de pesca, oficina de administración, servicios higiénicos y pavimentación de la explanada.	1.834.248	1.486.185
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30069454-0	CONSERVACION CALADO CALETA CAVANCHA, IQUIQUE	El proyecto consiste en el mejoramiento y recuperación de calado del sector marítimo de la poza de abrigo de la caleta pesquera artesanal de Cavancha, estimándose necesaria la remoción de 1000 m3 de sedimentos finos.	20	0
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30077186-0	CONSTRUCCION ROMPEOLAS PARA HABILITAR PLAYA BRAVA PARA BAÑO, IQUIQUE	Pretende aumentar la cantidad de playa apta y segura para baño, creando una mejor oferta de playa. El orden en una primera fase de aprox. 1.700 mt de un total de 2.800 mt. El Diseño considera el desarrollo de estudios de ingeniería de detalle necesarios para la ejecución del rompeolas en Playa Brava, analizando las distintas alternativas que entrega el proyecto complementario a esta iniciativa; esto en conformidad al "Informe final" de esa consultora, ello para potenciar y mejorar esta playa permitiendo el baño seguro.	4.011	4.011
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30078367-0	MEJORAMIENTO PLAYA BELLAVISTA Y SECTOR INTENDENCIA - GODOY, IQUIQUE	Considera los estudios de ingeniería necesarios para mejorar playa Bellavista y el sector costero Intendencia Regional-Piscina Godoy, analizando las alternativas de solución para potenciar y recuperar dichos sectores.	30.472	30.471
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30081462-0	CONSERVACION DE CALADO CALETA SAN MARCOS, IQUIQUE	Consiste en el mejoramiento o recuperación de calado del sector marítimo de la poza de abrigo en caleta San Marcos, solucionando los problemas de utilización de la chaza del atracadero. Se estima la remoción de 1.800 m3 de sedimentos finos.	20	0
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30090001-0	REPOSICION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CALETA SAN MARCOS, IQUIQUE	El proyecto consiste en el alargue del muelle y mejoramiento de la profundidad en la caleta San Marcos de Iquique, para mejorar las condiciones de atraque y seguridad en que opera la actividad pesquera artesanal.	49.450	49.450
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30090035-0	REPOSICION PAÑOLES Y CIERRRE PERIMETRAL CALETA CAVANCHA, IQUIQUE	El proyecto busca otorgar a la caleta Cavancha el mejoramiento de parte de su infraestructura, a través de la construcción de nuevos pañoles en el sector de los antiguos pañoles de madera y el cambio del cierre perimetral, además de realizar un diagnóstico completo de los sectores de pañoles y zona de frío, otorgando a la caleta la optimización de dichos espacios y una presentación estética acorde con la afluencia turística que se da en el lugar donde está emplazada.	10	0
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30092182-0	CONSTRUCCION BORDE COSTERO CALETAS SUR DE IQUIQUE	Lo que busca el presente proyecto es potenciar el borde costero de las caletas ubicadas en la zona rural al sur de Iquique, a través del mejoramiento y/o construcción de paseos costeros acordes y armónicos a lo artesanal y rural, sin invasión. Contribuyendo a elevar la actividad del entorno, y que a su vez constituye un aporte a la plusvalía del suelo circundante, incentivando una componente importante de nuevas instalaciones turísticas en los sectores, y complementando el mejoramiento integral que la DOP quiere dar a toda la comuna de Iquique, tanto en zonas urbanas como rurales.	10	0
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30098116-0	CONSTRUCCION MURO COSTERO Y ENTORNO MUSEO CORBETA ESMERALDA, IQUIQUE	El proyecto consiste en la construcción del muro costero en el paseo Lynch, con una longitud aprox. 180 ml. con un relleno, áreas de estacionamiento, áreas verdes, ciclovías y recuperación de áreas verdes (área de relleno), e iluminación, las que se complementan el proyecto museo Corbeta Esmeralda financiado con aportes privados.	230.494	230.491
O. Portuarias	Tarapacá	PROYECTOS	30100547-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DE TARAPACA	Consiste en la realización de una serie de actividades de conservación en las caletas de Cavancha, San Marcos, Chipana, Pisagua y Chanavayita.	58.211	58.165
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30051158-0	CONSTRUCCION Y HABILITACION OBRAS COMPLEMENTARIAS PLAYA TROCADERO ANTOFAGASTA	El proyecto contempla las obras urbanísticas y arquitectónicas complementarias para las obras marítimas de Playa Trocadero, estas obras contendrán áreas peatonales, áreas verdes, deportivas, áreas de juegos, locales, servicios higiénicos, camarines, etc.	10	0
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30071326-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO DE ANTOFAGASTA, EL CABLE-BALNEARIO MUNICIPAL	Este proyecto contempla el mejoramiento y recuperación del paseo costero, comprendido entre la Playa El Cable y el Balneario Municipal, en el sector sur de la ciudad de Antofagasta. Abarca obras marítimas (enrocados, muros de defensa costera, etc) y obras urbanísticas (reparación de escalas, pavimentos, iluminación, paseo peatonal, áreas verdes, mobiliario urbano, etc)	150.000	149.999
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30078085-0	CONSERVACION GLOBAL OBRAS PORTUARIAS 2008 REGION DE ANTOFAGASTA	Esta iniciativa contempla las siguientes conservaciones: sistema de embarque de la Caleta Tocopilla, Costanera Sur Antofagasta, muelle Caleta Paposo, varadero Caleta Taltal, muelle Caleta Constitución y muelle Caleta Mejillones.	518.470	497.981
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30089892-0	CONSERVACION GLOBAL OBRAS PORTUARIAS 2010 REGION DE ANTOFAGASTA	Este proyecto contempla conservaciones de obras de borde costero, se considera la conservación de las playas artificiales del balneario de Antofagasta, Trocadero y Playa Paraíso, y de la defensa costera del liceo Latrille en Tocopilla, entre otras.	181.520	181.461
O. Portuarias	Antofagasta	PROYECTOS	30092467-0	MEJORAMIENTO PLAYA CABEZAL SUR, TALTAL	El proyecto contempla obras marítimas y obras terrestres. Las obras marítimas se materializarán en un aumento del área de solana y las obras terrestres están orientadas a entregar muros de contención, escalas y rampas de acceso, vereda peatonal y explanada con terraza.	30.000	0
O. Portuarias	Atacama	PROYECTOS	30080785-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES III REGION	Se realizarán obras de conservación de infraestructura portuaria en las caletas de Caldera, Carrizal, Chañaral y el muelle pesquero de Huasco.	47.054	47.044

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Atacama	PROYECTOS	30082427-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO PLAYAS BRAVA Y DEL JEFE, CALDERA	Se realizarán obras de mejoramiento de borde costero que incorporarán pavimentos peatonales y vehiculares, servicios higiénicos para ambos sexos y personas con movilidad reducida, también considera la dotación de mobiliario urbano, aéreas verdes, iluminación e instalaciones sanitarias y eléctricas, dando a su vez continuidad al actual paseo peatonal calle Wheelwright.	9.492	9.482
O. Portuarias	Atacama	PROYECTOS	30082431-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO PLAYA LAS MACHAS, BAHIA INGLESA	Se realizarán obras de mejoramiento del borde costero que incorporarán pavimentos peatonales y vehiculares y dotándola de mobiliario urbano, aéreas verdes, iluminación e instalaciones sanitarias y eléctricas.	9.045	9.035
O. Portuarias	Atacama	PROYECTOS	30085165-0	CONSTRUCCION MURO VERTEOLAS CALETA HUASCO, REGION ATACAMA	Las obras consisten en la ejecución de un muro de hormigón de gran volumen provisto de una concavidad a manera de reflejar y devolver el oleaje que contra él choquen, la base de este muro podrá consistir en un cuerpo de grandes rocas de 3 a 5 ton c/u. La longitud aproximada de este gran muro será sobre los 25,00 metros.	308.310	308.309
O. Portuarias	Atacama	PROYECTOS	30088016-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO, HUASCO	Se considera la construcción de obras de mejoramiento de borde costero que a su vez producirá la conectividad peatonal entre el centro urbano de Huasco, representado por la caleta de pescadores y el actual borde costero, mediante la intervención alrededor de 2.500 M2, incluyendo a su interior pavimentos vehiculares y peatonales, 5S HH para hombres y mujeres, mobiliario urbano, aéreas de esparcimiento e iluminación.	10	0
O. Portuarias	Coquimbo	PROYECTOS	30042296-0	AMPLIACION MUELLE CALETA CHUNGUNGO, LA HIGUERA	El proyecto consiste en un muelle de 18 m de largo aprox. (este muelle sería a continuación del actual) conformado por un puente de acceso de 8 m. de longitud y un ancho de 4,5 m, esta estructura estará dilatada del cabezo, el cual presenta una desalineación de 20° respecto al eje longitudinal del puente, el cabezo tiene 10 m de longitud y 5,5 m de ancho. Además, el muelle posee una chaza, ubicada en el sector más protegido de la bahía, esta chaza es de 9 m de largo y 2,5 de ancho, consta de bajadas y dos descansos.	20	0
O. Portuarias	Coquimbo	PROYECTOS	30042953-0	CONSTRUCCION PASEO COSTERO SECTOR GUANAQUEROS	El proyecto considera el trazado del paseo por el interior de los terrenos de la caleta con una dimensión de 75 mts. aprox., estando 30 de éstos dentro de la actual destinación marítima de la DOP. En toda esta zona no dispone de obras costeras, básicamente el sector en que se emplazará el paseo corresponde al actual sector de playa el que presenta abundante roquerío, algunas de las cuales serán aprovechadas para el soporte de miradores. El ancho de este paseo fluctúa entre los 10 y 20 mts. aprox. aumentando hacia el sector en que predominan las rocas. Para esta iniciativa de inversión se cuenta con la asesoría de la Dirección de Arquitectura.	708	708
O. Portuarias	Coquimbo	PROYECTOS	30062203-0	CONSTRUCCION PASEO COSTERO SECTOR TONGOY	Se plantea la construcción de dos tramos de Paseo Costero que contemplan la construcción de veredas peatonales, luminaria, sombreaderos, mobiliario urbano, ciclovías, estacionamientos, entre otros, potenciando así el espacio público, aumentando el bienestar de la comunidad, potenciando como unidad (playa-paseo-caleta) el atractivo del lugar e impulsando el turismo local. La iniciativa tiene una extensión de 600 metros lineales.	10	0
O. Portuarias	Coquimbo	PROYECTOS	30068873-0	MEJORAMIENTO SECTOR BORDE COSTERO DE PICHIDANGUI	El proyecto contempla la intervención de un sector del borde costero ubicado entre la playa grande y la caleta de pescadores de Pichidangui, en un tramo de aprox. 200 ml. Se contempla el mejoramiento del borde costero considerando la incorporación de mobiliario urbano, iluminación, áreas verdes, entre otras.	1.721	1.494
O. Portuarias	Coquimbo	PROYECTOS	30071381-0	AMPLIACION MUELLE CALETA HORNOS LA HIGUERA	El proyecto consiste en el alargue del muelle de la caleta Hornos de la comuna de La Higuera, de manera de permitir el atraque de las embarcaciones de pesca artesanal en condiciones de seguridad.	68.598	68.598
O. Portuarias	Coquimbo	PROYECTOS	30092709-0	CONSERVACION OBRAS MENORES REGION COQUIMBO	El proyecto considera la conservación en varias caletas de la IV Región, específicamente en lo que se refiere a la recuperación de los servicios que entrega el muelle existente, para esto el proyecto interviene en los siguientes sectores: chazas metálicas, mejoramiento de limones, conservación de elementos metálicos tales como bitas, cornamusas y barandas. Las caletas consideradas son Puerto Aldea, Hornos, Las Conchas y Chigualoco.	585.736	585.524
O. Portuarias	Coquimbo	PROYECTOS	30106324-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES 2012, REGION COQUIMBO	El proyecto consiste en la conservación de infraestructura terrestre y marítima de distintas caletas de pescadores artesanales de la región de Coquimbo. Se consideran, entre otras, las caletas de Pichidangui, Puerto Aldea y Coquimbo.	10	0
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	20196817-0	REPOSICION INFRAESTRUCTURA TERRESTRE CALETA PORTALES	El proyecto corresponde a la reposición de las obras terrestres ubicadas en la Caleta Portales de Valparaíso emplazada en la explanada como boxes, oficinas de administración, servicios básicos, sala de reunión, sede social, área de proceso, cámara de frío, casinos, locales de venta, áreas de circulación y estacionamientos. El proyecto permitirá mejorar las condiciones de seguridad e higiene de las actividades pesqueras, contribuyendo a dar un mayor valor agregado a los productos e incentivando el turismo en la comuna de Valparaíso al favorecer el ordenamiento del borde costero recuperándolo e integrándolo con la ciudad.	437.697	437.694
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30043648-0	MEJOARMIENTO INFRAESTRUCTURA PESQUERA PORTUARIA CALETA EL EMBARCADERO, QUINTERO	La obras a ejecutar en caleta "El Embarcadero" consisten en la reposición de la infraestructura portuaria pesquera artesanal básica de apoyo ubicada sobre la explanada, la que presenta importante grado de deterioro. Se programa reponer 17 boxes de guardado de artes de pesca, la oficina de administración, la sala de reuniones y los servicios higiénicos existentes.	341.869	337.779
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30060446-0	CONSTRUCCION OBRAS MARITIMAS CALETA QUINTAY	El proyecto consiste en la dotación de una facilidad portuaria para el varado de las embarcaciones que les permita operar con seguridad, incorporando una explanada de varado, la que, al mismo tiempo de favorecer sus actividades pesqueras artesanales, incorpore obras asociadas al turismo como el mejoramiento del sector costero con dotación de mobiliario urbano.	285.104	285.101
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30066580-0	CONSTRUCCION OBRA PORTUARIA ISLA DE PASCUA, V REGION	El proyecto corresponde a la construcción de un puerto multipropósito, tanto para el abastecimiento de la isla (cabotaje) como para pasajeros/as y la atención de naves turísticas.	10	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30071152-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LITORAL CENTRAL, V REGION	El proyecto considera el mejoramiento del borde costero actual de las comunas de Algarrobo, El Quisco, El Tabo y Cartagena con obras que permitan potenciar el desarrollo turístico de la zona y mejorar las condiciones de desarrollo urbano.	10	0
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30077707-0	CONSERVACION PASEO COSTERO CARTAGENA	El proyecto consiste en la reparación de la protección costera ubicada entre la denominada Playa Chica y Playa Grande de Cartagena, para lo cual se determinará cuáles son los sectores más vulnerables y el tipo de reparación a realizar, de manera de mantener la homogeneidad arquitectónica de esta área.	507.643	504.400
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30083597-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS REGION VALPARAISO	El proyecto consiste en una serie de conservaciones de obras portuarias menores de la región de Valparaíso. Impermeabilización losa en Caleta Algarrobo, reparación sistema eléctrico Caleta San Pedro de Concon, protección y conformación explanada Caleta Papagayo, conservación baños Caleta Papudo, Impermeabilización losa de hormigón y cambio de puertas en boxes Caleta Pichicuy, reparación sistema de defensa muelle Caleta Pacheco Altamirano, cambio huinche de arrastre Caleta Maitencillo, cambio gradas Caleta El Membrillo, reparación socavación molo de abrigo Caleta Pichicuy, mejoramiento rampa Caleta Pichicuy y cambio de peldaños y parilla en chaza Muelle Cumberland.	76.841	76.841
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30092404-0	HABILITACION TURISTICA MUELLE VERGARA VIÑA DEL MAR	El proyecto consiste en otorgar a la estructura del Muelle Vergara un adecuado grado de seguridad durante su vida útil proyectada y por otra parte recuperarlo para la comunidad, consolidándolo como un espacio público y de recreación único dentro del sector urbano y turístico de Viña del Mar, aumentando la oferta de áreas de esparcimiento, mejorando la calidad de vida de los residentes y potenciando el turismo en este sector.	43.961	0
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30092941-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR JUAN DE SAAVEDRA VALPARAISO	El proyecto consiste en la construcción de obras para el mejoramiento del borde costero de Valparaíso y Viña del Mar en el sector denominado Juan Saavedra, ubicado al norte de la caleta Portales, en un tramo de 400m de longitud, que considera la construcción de aceras peatonales, mobiliario urbano y ciclovías.	10	0
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30094841-0	CONSERVACION EXPLANADA MUELLE HANGA PIKO ISLA DE PASCUA	El proyecto corresponde a la realización de obras de conservación de la explanada existente en el sector del muelle de Hanga Piko, de 1400 m2, de manera de evitar la fuga de material de la misma.	176	0
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30096820-0	CONSERVACION DRAGADO POZAS ABRIGO CALETAS PESQUERAS Y MUELLE HANGA PIKO ISLA DE PASCUA	Consiste en la limpieza en cada una de las caletas de la Isla Hanga Piko, Hanga Roa, La Perousse, Vaihu y Hotu Iti. También se considera el mejoramiento de la profundidad del muelle Hanga Piko, donde se retirarán sedimentos.	10	0
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30098003-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DE VALPARAISO	En este proyecto se ejecutarán diversas actividades de conservación en caletas pesqueras de la Región y otras obras costeras. Se considera la ejecución de conservación de obras en caleta Pacheco Altamirano, Los Molles, El Manzano, El Membrillo, Juan Fernández, etc.	904.278	744.748
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30098810-0	REPARACION OBRAS PORTUARIAS CALETA PUERTECITO SAN ANTONIO	El proyecto considera en la explanada aledaña a los muelles marginales de la caleta obras de mejoramiento pertinentes, de manera de devolver la operatividad del sector para la actividad pesquera artesanal.	202.479	201.707
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30099427-0	CONSTRUCCION PASEO COSTERO BAHIA CUMBERLAND, JUAN FERNANDEZ	El proyecto busca incorporar obras costeras, consolidando el borde costero de la comuna de Juan Fernández, estableciendo áreas de esparcimiento y recreación, contribuyendo al uso turístico-recreativo del borde costero.	80.473	80.473
O. Portuarias	Valparaíso	PROYECTOS	30106325-0	CONSERVACION MUROS COSTEROS BAHIA CUMBERLAND ARCHIPIELAGO JUAN FERNANDEZ		125.600	125.598
O. Portuarias	Libertador	PROYECTOS	30044750-0	MEJORAMIENTO ACCESO A LA PLAYA DE MATANZAS, NAVIDAD	El proyecto mejorará el acceso a la playa y caleta de pescadores artesanales de Matanzas, lo que consiste en la construcción de una calzada de hormigón, con estacionamientos al costado sur y veredas al costado norte, un muro de protección compuesto de concreto (hormigón) para el efecto de las mareas y las crecientes del estero, además de una zona de áreas verdes.	180.011	179.999
O. Portuarias	Libertador	PROYECTOS	30066471-0	CONSTRUCCION PASEO COSTERO SECTOR LAGUNA BUCALEMU	El proyecto consiste en la recuperación del borde costero de la localidad de Bucalemu, desde el sector de acceso a la playa y caleta Bucalemu, bordeando la avenida principal y el paseo peatonal existente. Con esto se potenciará el desarrollo turístico, manteniendo la línea paisajística existente.	2.236	2.235
O. Portuarias	Libertador	PROYECTOS	30069626-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO PICHILEMU	El proyecto contempla la intervención de un sector del borde costero ubicado a un costado de la principal playa de Pichilemu, en un tramo de aproximadamente 200 metros lineales. Se contempla el mejoramiento del borde costero considerando la incorporación de mobiliario urbano, iluminación, áreas verdes, entre otras.	22.459	22.459
O. Portuarias	Libertador	PROYECTOS	30083545-0	CONSTRUCCION OBRAS PORTUARIAS MENORES CALETA BUCALEMU	El proyecto consiste en la ampliación de caleta pesquera artesanal de Bucalemu, de la región de O'Higgins. Se proyecta aumentar la explanada de trabajo y mejorar los espacios de circulación al interior de esta caleta.	15.767	8.572
O. Portuarias	Libertador	PROYECTOS	30083632-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS REGION O'HIGGINS	El proyecto incluye la conservación de la caleta pesquera artesanal de Bucalemu, el muro costero de Matanzas, entre otras.	46.080	39.096
O. Portuarias	Maule	ESTUDIOS BÁSICOS	30084451-0	ANALISIS BORDE COSTERO DUAO-ILOCA	El proyecto contempla la intervención de 11 km de costa definiendo las necesidades puntuales de defensa y espacio público. Además considera analizar intervenciones en las caletas pesqueras de Duao y La Pesca, comprendidas en el área a estudiar.	16.083	16.082
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30088586-0	CONSTRUCCION MUELLE PESQUERO ARTESANAL CALETA MAGUELLINES	El proyecto contempla la construcción de infraestructura portuaria para la operación de la caleta pesquera de Maguelines de Constitución, consistente en un muelle que permita salvar la rompiente del oleaje de la zona. Este muelle permitirá dar continuidad a la actividad pesquera extractiva local.	1.718.346	1.718.341
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30092901-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES 2010 VII REGION	El proyecto contempla la mantención y conservación de las soluciones particulares de Agua potable y Alcantarillado en las Caletas de Duao, Loanco y Llico.	7.859	7.859
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30098822-0	REPOSICION PARCIAL EMBARCADERO EL PASAJE, CONSTITUCION	El proyecto contempla reponer la estructura en El Pasaje y el Mercado Fluvial, en el pasaje reponer la estructura de atraque en el Pasaje y la estructura de atraque y el Mercado Fluvial en el sector correspondiente	146.048	146.045
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30099146-0	CONSERVACION Y REPARACION CALETA MAGUELLINES PROVINCIA DE TALCA	El proyecto contempla la mejora y reposición de la escollera de protección en el frente de la explanada de maguelines y la reposición en parte de los rellenos perdidos. Además contempla una habilitación provisoria del Puente de acceso de manera que se salven los tramos detruídos.	297.039	297.038

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30105720-0	CONSERVACION Y REHABILITACION PLAYAS PROVINCIA CURICO PROVINCIA CURICO		32.987	32.985
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30105721-0	CONSERVACION Y REHABILITACION PLAYA PROVINCIA DE TALCA Y CAUQUENES	Se ha considerado someter a el despeje de escombros y materiales peligrosos las playas de Curanipe, Pelluhue y Constitución; las que producto del tsunami quedaron diversos materiales peligrosos mezclados con sus arenas, tales como escombros, restos de enseres, vidrios, troncos, etc; material arrastrado por las aguas en el tsunami del 27 de febrero, por lo que se considera el rehabilitarlas por medio de una extracción de dichos materiales peligrosos	6.839	6.837
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30105773-0	CONSERVACION Y REHABILITACION PROTECCION COSTERA DUAO DUAO	Proyecto contempla el proteger por medio de enrocados 2 tramos de 250 y 150 metros respectivamente socavados por la acción del oleaje	190.021	190.019
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30106636-0	CONSERVACION ESPIGON ORREGO CONSTITUCION	El proyecto tiene como objetivo reponer el perfil del Espigón Orrego de Constitución, suministrando y colocando material nuevo en toda su longitud, hasta alcanzar la cota de coronamiento del proyecto original.	228.116	228.105
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30107120-0	CONSERVACION ENROCADOS DUAO, ILOCA Y LIPIMAVIDA		298.308	298.304
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30108561-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES 2011 REGION DEL MAULE	Se busca reponer la infraestructura de protección costera, entre los cuales se encuentran el espigón de Quivolgo y defensas costeras en Duao, Iloca y Lipimavida.	546.798	546.794
O. Portuarias	Maule	PROYECTOS	30116477-0	CONSERVACION DEFENSAS COSTERAS SECTORES DE ILOCA A INFIERNILLO LICANTEN		10	0
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30036031-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA MARITIMA CALETA TUBUL	El proyecto contempla la construcción de Infraestructura Portuaria para la caleta de Pescadores Artesanales de Tubul, que permita mejorar las condiciones de operación existente en lo que respecta a frentes de atraque y condiciones higiénicas de operación. Se considera infraestructura para el atraque de las embarcaciones que operan en el borde del río y en alta mar y la dotación de servicios básicos de apoyo en tierra.	109.121	109.100
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30036039-0	CONSTRUCCION MURO COSTANERA LENGUA TALCAHUANO	El proyecto consiste en la construcción de un tramo de 400 ml de defensas costeras y rellenos a trasdos del muro, generándose una franja para equipamiento de 10 m adicionales.	53.030	53.030
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30051003-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO	Con este proyecto se programa realizar una optimización del espacio del borde costero del sector "La Poza", conservando las actividades que se desarrollan actualmente. Se plantea realizar un reordenamiento de las actividades que allí se generan, desarrollar infraestructura portuaria necesaria para ordenar la actividad pesquera, optimización del espacio, que permita liberar terrenos con el fin de consolidar espacios públicos para la comunidad, como lo es la construcción de un paseo peatonal que permita la consolidación de la avenida costanera y a la comunidad acceder al borde Costero manteniendo un contacto con el mar.	824.037	824.036
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30051299-0	MEJORAMIENTO CONDICIONES DE ATRAQUE RANCHA LOS CAZONES, ISLA MOCHA	El proyecto contempla las acciones necesarias para permitir el desembarco en forma habitual de embarcaciones del tipo barcaza, lo cual comprende la realización de: -desrocamiento de 2646 m3 para eliminar los obstáculos sumergidos -realizar un balizamiento para orientar la navegación de las embarcaciones hacia la rampa existente -modificación de la pendiente para mejorar las condiciones de atraque, dotación de frente de atraque y chaza, de los adecuados elementos de amarre y defensa de acuerdo a la nave de diseño. -refugio de pasajeros -habilitación corral de animales -sistema de iluminación.	394.597	394.594
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30071957-0	CONSTRUCCION DEFENSA COSTERA CAMINO CERRO VERDE BAJO	El proyecto consiste básicamente en la construcción de una defensa costera del camino que permite acceder a la localidad de Cerro Verde de Penco. Dicha defensa costera consistirá en un enrocado de protección con elementos de alrededor de 2 toneladas de peso.	120.000	119.999
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30071987-0	MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD ISLA SANTA MARIA	El proyecto corresponde a mejorar y habilitar la infraestructura marítima-portuaria de Conexión que permita el atraque de la embarcación que realiza el tránsito entre las Isla Santa María y Coronel en el continente, beneficiaria del subsidio de transporte y por consiguiente la principal vía de comunicación.	85.745	85.073
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30078152-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO LENGUA COMUNA HUALPEN	El proyecto consiste en la construcción de un nuevo tramo de paseo costero en una longitud de 400 metros lineales, que otorgue protección al camino que sufre socavación con las marejadas que eventualmente ocurren en el lugar, dando continuidad a la etapa anteriormente construida.	605.721	605.717
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30093674-0	CONSTRUCCION OBRAS DE PROTECCION DE RIBERA ARAUCO	El proyecto considera la ejecución de obras de protección de ribera del río Carampangue en la zona más cercana a la ciudad, que se ve amenazada por las crecidas de él	109.723	109.722
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30098811-0	REPARACION Y AMPLIACION MUELLE PESQUERO ARTESANA LOTA BAJO	El proyecto contempla la reparación de algunas cepas y la extensión del cabezo del muelle pesquero de la caleta de Lota Bajo, una de las principales caletas pesqueras de la zona, suministrando, además, la infraestructura auxiliar para la operación correspondiente.	828.990	828.966
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30098812-0	REPOSICION MUELLE PESQUERO ARTESANAL CALETA LO ROJAS	El proyecto contempla la reposición del puente de acceso y del cabezo del muelle pesquero artesanal de caleta Lo Rojas de Coronel, severamente dañado producto del terremoto de febrero de 2010 (descenso en varias cepas y fractura de la losa ). Ambas estructuras están con operatividad reducida, la que se proyecta reponer a través de una estructura definitiva	1.615.002	1.615.002
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30098819-0	REPOSICION DE ESPIGONES RIO TIRUA	El proyecto contempla la recarga de 200 metros del espigón marítimo y la reposición del espigón y los rellenos en el sector fluvial del río Tirúa, cuya función es permitir mantener la profundidad necesaria para la navegabilidad de embarcaciones pesqueras y de conectividad hacia la isla Mocha.	1.195.742	1.181.933
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30098900-0	CONSERVACION Y HABILITACION VIA DE NAVEGACION Y ACCESOS DESEMBOCADURA RIO BIOBIO	El proyecto contempla la construcción de 2 rampas en ambas riberas del río Bío Bío, una en Boca Sur y la otra en la Península de Hualpen, así como mejorar el acceso. Estas rampas son de material granular, con carpeta de rodado de estabilizado	41.689	41.688

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30099016-0	REPOSICION MUELLE Y BORDE COSTERO CALETA TUMBES	El proyecto considera la construcción de un nuevo muelle para la operación de la pesca artesanal de la caleta pesquera de Tumbes, una de las más importantes de Talcahuano, el que se estructurará en base a una losa de hormigón armado, sobre pilotes de acero y estructura metálica. Considera chazas, bitas y defensas.	120.100	117.317
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30099363-0	REPOSICION MALECON SAN VICENTE Y MUELLE TUMBES	Producto del sismo F27 el muelle quedó severamente dañado con derrumbes en el frente de atraque que lo dejaron con su operatividad muy mermada.	29.463	29.461
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30099939-0	CONSERVACION Y REPARACION MUROS Y PUERTO PESQUERO LEBU		90.056	90.055
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30100889-0	REPOSICION BORDE COSTERO DE DICHATO	Esta iniciativa de inversión permitirá reponer el muro existente, con la diferencia que se fundará a una cota adecuada, además de aumentar la longitud de éste, con el fin de extender la protección a la localidad de Dichato. Junto a estas obras se proyecta la intervención del paseo costero, lo que permitirá recuperar este espacio público tanto para los habitantes de Dichato como para los turistas que visitan la localidad.	500.000	500.000
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30101423-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DEL BIOBIO	El proyecto considera diversas actividades de conservación en las distintas localidades costeras de la región. Las localidades consideradas son El Morro, Cerro Verde, Caleta Villarrica, Pueblo Hundido, Río Lebu, Isla Mocha, entre otras localidades.	1.387.642	1.387.629
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30102377-0	REPOSICION OBRAS CALETA LLICO, ARAUCO	Se plantea la reposición de las obras físicas de la caleta pesquera de Llico mediante las siguientes obras: 1) Restitución de los boxes del costado poniente del módulo de boxes. 2) Reparación completa de los boxes que resistieron. 3) Reparación completa de la oficina de administración y módulo de baños. 4) Restitución de pavimentos de hormigón H-30, de 15cm de espesor. 5) Mejoramiento y extensión en 70m de la rampa de atraque de barcasas y lanchas. 6) Instalación eléctrica y luminarias para las explanadas.	144.000	143.999
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30105904-0	CONSERVACION Y HABILITACION NAVEGABILIDAD CALETAS PROVINCIA ARAUCO	El proyecto contempla el despeje de las vías de acceso marítimas, removiendo elementos peligrosos como rocas o sedimentos que se hayan depositado en el lugar.	80.492	80.492
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30106623-0	CONSERVACION Y HABILITACION NAVEGABILIDAD BARRA RIO TUBUL TUBUL		174.361	174.359
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30106628-0	CONSERVACION Y HABILITACION NAVEGABILIDAD CANAL MALECON ARAUCO		72.164	72.163
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30107125-0	CONSERVACION Y HABILITACION ACCESO FLUVIAL DESEMBOCADURA MUELLE LEBU		223.265	223.264
O. Portuarias	Bio Bio	PROYECTOS	30112082-0	HABILITACION RIBERA SUR, PUERTO PESQUERO DE LEBU LEBU	Para mejorar las condiciones de acceso a las facilidades portuarias de la ribera sur del río Lebu, se propone mejorar las áreas de circulación mediante la colocación de carpeta de rodado adecuada con el fin de brindar una superficie de explanada destinada a la carga del recurso pesquero a los vehículos de carga. Se propone generar una plataforma estable para esa faena. Adicionalmente se requiere retirar material del lecho que se encuentra en la ribera sur del puente, evitando así, que se embanquen los sectores dragados en la ribera sur, aguas abajo, con las crecidas invernales. Se propone rebajar el fondo del lecho del río hasta la cota - 1.50 m NRS, generando un área de aproximadamente 600 m de longitud por 30 m de ancho para mejorar el tránsito de em	373.000	373.000
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30044786-0	MEJORAMIENTO PLAYA LAGO CABURGA, COMUNA DE PUCÓN	El proyecto contempla la intervención en el embarcadero del Lago Caburga, en 300 ml, considerando básicamente inyección de hormigón entre la losa de pavimento y el relleno granular, proporcionando soporte al pavimento que se encuentra casi en voladizo por el descenso del relleno granular y reparar la junta longitudinal del embarcadero.	10	0
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30061506-0	HABILITACION PLAYA PUCARÁ, VILLARRICA	El proyecto contempla la incorporación de obras costeras que permitan generar una playa artificial con infraestructura de apoyo urbano, considerando señalética, basureros, barandas, bancas, etc. en la Playa Pucará del Lago Villarrica.	20.000	19.536
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30078092-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES 2008-2009 REGION DE LA ARAUCANIA	El proyecto contempla : Conservación muro de placas de hormigón Armado Puerto Saavedra, Reparación cubierta y vigas embarcadero La Barra - Toltn y Reparación defensas muelle artesanal Queule	192.034	192.031
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30083730-0	MEJORAMIENTO PLAYA GRANDE DE PUCON, LAGO VILLARRICA, PUCON	Se establecerá y ampliará la oferta de espacios públicos del borde costero lacustre, potenciando el desarrollo de servicios turísticos y mejorando la calidad de vida de los habitantes del sector, para lo cual se proyecta la incorporación de infraestructura costera que potencie esta playa.	72.766	71.933
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30083732-0	MEJORAMIENTO PLAYAS DE LICAN RAY, LAGO CALAFQUEN, VILLARRICA	Se establecerá y ampliará la oferta de espacios públicos del borde costero lacustre, potenciando el desarrollo de servicios turísticos, para lo cual se proyecta la incorporación de infraestructura costera que potencie las playas de Lican Ray del Lago Calafquén . Actualmente el proyecto solo contempla la Playa chica de Licanray, dado que la Playa grande fue absorbida por proyecto que se licita este año, con un BIP distinto	85.161	85.150
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30090068-0	CONSTRUCCION MURO DEFENSA PARQUE SANTUARIO LA POZA, PUCON	Este proyecto comprende la ejecución de obras de defensa por 425 metros lineales de muro de mampostería y sus rellenos para la habilitación y protección del parque y sus riberas en la poza de Pucón, de acuerdo a un diseño que considera un proceso participativo de la comunidad.	80.000	79.997
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30091543-0	CONSERVACION RAMPAS Y EMBARCADERO LAGO BUDI LAGO BUDI, COMUNA DE SAAVEDRA	Se considera la reparación y conservación de 3 embarcaderos y 9 rampas existentes, mediante la reparación de sus elementos principales : losa y defensas (rampas) y protección anticorrosiva de pilotes, vigas y brandas metálicas (embarcaderos)	151.220	151.220
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30092239-0	CONSERVACION EMBARCADERO OHIGGINS LAGO VILLARRICA	Se ha considerado someter a reparación el embarcadero O'Higgins, especialmente la cubierta, mediante la reposición de dichos elementos por parrillas nuevas. Se efectuará una mantención de la protección anticorrosiva de las vigas y pilotes	45.344	45.343
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30092996-0	CONSTRUCCION MURO DEFENSA SECTOR NORTE Y SUR, PUERTO SAAVEDRA	El proyecto consiste en la construcción de un tramo de muro de defensa costero en la localidad de Puerto Saavedra, el que está expuesto a la acción del oleaje, especialmente en períodos de tormenta, lo que obliga a proteger su costa para proteger viviendas y obras públicas de la zona.	379.000	374.330
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30099371-0	CONSERVACION Y REPOSICION MURO DEFENSA PUERTO SAAVEDRA		20.288	20.286



Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30099909-0	REPOSICION MURO DE DEFENSA PUERTO SAAVEDRA	SE PROCEDERÁ A RETIRAR Y DEMOLER LAS OBRAS DAÑADAS, REUTILIZANDO LA QUE SE ENCUENTRE EN BUENAS CONDICIONES, PARA COLOCAR LOS PILOTES Y LOSETAS CORRESPONDIENTES, Y EMPLAZAR EL MURO DE CONTENCIÓN DE MANERA QUE SEA EXPEDITO AL TRÁNSITO VEHICULAR. ADEMÁS SE RECONSTRUIRÁN LAS 4 ESCALERAS DE ACCESO AL RÍO Y RESTITUCIÓN DE UN CAJÓN DE ALCANTARILLA.	255.629	255.617
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30100035-0	CONSERVACION Y REPARACION EMBARCADERO MUNICIPAL VILLARRICA VILLARRICA		9.291	9.291
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30101425-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DE LA ARAUCANIA	El proyecto considera la realización de diversas actividades de conservación en Puerto Saavedra, caleta Los Pinos de Queule, en diversas rampas para balsas de la región de la Araucanía, entre otras.	336.000	335.998
O. Portuarias	Araucanía	PROYECTOS	30102476-0	CONSERVACION ESTABILIZACION PONTONES LA POZA PUCON		49.990	49.988
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30065993-0	REPOSICION MURO Y FUERTE DE CORRAL	El proyecto considera la construcción de una protección costera del Fuerte de Corral y un tramo de la Plaza Lord Cochrane de Corral, con el fin de proteger este sector y potenciar su desarrollo turístico.	24.624	24.624
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30070730-0	REPOSICION RAMPAS PUERTO FUY Y PUERTO PIRIHUEICO, PANGUIPULLI	El proyecto consiste en la reposición de dos terminales portuarios de conectividad, Puerto Fuy y Pirihueico, los que permiten el acceso de pasajeros en el transbordador Hua Hum, siendo ésta una ruta internacional. Los terminales portuarios incluyen obras de atraque denominados rampas para la nave que realiza la conectividad.	1.909.670	1.909.654
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30083073-0	CONSTRUCCION EMBARCADEROS MENORES RIO LINGUE, MARIQUINA	El proyecto consiste en construir tres embarcaderos menores para la conectividad fluvial del río Lingue, en Mehuín, Mehuín Bajo y Missisipi, respectivamente. En cada uno de estos tres sectores, se consideran obras marítimas para generar frentes de atraque y obras terrestres consistente de explanada y refugio para la espera de embarque y desembarque de las personas, con servicios, iluminación y señalética.	70.849	70.847
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30083621-0	CONSTRUCCION RAMPA DE CONEXION ISLA MANCERA, COMUNA DE CORRAL	El proyecto consiste en construir una rampa de conectividad para transbordadores que operan en el sector para permitir el acceso vehicular a la Isla Mancera, con explanada para estacionamiento vehicular para la espera y vía de circulación para conexión con el camino interior de la isla.	23.498	23.487
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30091488-0	CONSERVACION VIA DE NAVEGACION RIO VALDIVIA	El proyecto consiste en la conservación de la profundidad de la vía de navegación del río Valdivia en distintos sectores, a fin de permitir su navegabilidad, según lo establecido por la autoridad marítima, manteniendo las condiciones de seguridad para las embarcaciones que utilizan los track de navegación.	23.986	23.985
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30099437-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD DE ISLA HUAPI Y OBRA VARIANTE PUERTO SUR	Corresponde al estudio de ingeniería para el mejoramiento de la conectividad lacustre de Isla Huapi, que incluye la construcción de una rampa en Puerto Sur de la Isla, refugio de pasajero, servicios higiénicos en refugios de Futrono y Puerto Norte de la Isla.	48.022	48.020
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30101482-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DE LOS RIOS	Este proyecto contempla la conservación del muelle de Panguipulli, del terminal de pasajeros de Niebla, entre otras obras de las Provincias de Valdivia y del Ranco.	477.604	420.302
O. Portuarias	Los Ríos	PROYECTOS	30107298-0	CONSTRUCCION CALETA DE PESCADORES MEHUIN, COMUNA DE MARIQUINA	El proyecto comprende la construcción de obras marítimas y terrestres para mejorar las condiciones de operación, seguridad e higiene en que desarrolla su labor la actividad pesquera artesanal de la caleta Mehuín, además de considerar potenciarla desde el punto de vista turístico.	10	0
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30033863-0	MEJORAMIENTO RAMPA DE CONEXION ISLA PULUQUI, SECTOR MACHIL, CALBUCO	Este proyecto corresponde a la reposición de la rampa del sector de Machil en la isla Puluqui de Calbuco. La actual rampa permite sólo la llegada de embarcaciones menores, presentando, además, problemas de operatividad por no tener una longitud suficiente que permita su utilización en toda condición de marea. Se proyecta incorporar una rampa para el atraque de una barcaza que transporte vehículos y pasajeros, y que sea operativa en toda condición de marea, mejorando la conectividad de los habitantes de esta isla del archipiélago de Calbuco.	2.558	2.558
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30033883-0	MEJORAMIENTO RAMPAS DE CONEXIÓN SECTOR CHULCHUY Y HUICHA	El proyecto contempla la construcción de un nuevo terminal portuario menor para el cruce a la Isla Lemuy. Se abordará el mejoramiento y peralte de la losa de hormigón, la reparación de los muros de contención y la reparación de sectores de las rampas que se encuentran actualmente socavadas, analizándose la dotación de mayores áreas de circulación, construcción de refugios para pasajeros y áreas de estacionamiento.	40.915	23.244
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30063047-0	CONSTRUCCION RAMPAS PARA BARCAZAS LAGO TAGUA TAGUA	En sí el proyecto planteado considera la construcción de terminales portuarios menores que contemplan rampas de conexión en ambos lados del lago, con su correspondiente explanada de apoyo para las maniobras de los vehículos que ingresan a los transbordadores que realizan el cruce. Estos terminales tienen características que le permiten su operación durante todo el año, considerando las diferencias de los niveles del lago que se producen.	7.698	7.408
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30063464-0	CONSTRUCCION CALETA DE PESCADORES DE MAULLIN	El proyecto consiste en la construcción de infraestructura portuaria pesquera artesanal básica, necesaria para el desarrollo de la actividad pesquera artesanal en condiciones higiénicas y de seguridad para los pescadores de la caleta Maullín y las provenientes de los sectores cercanos.	58.704	58.704
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30067550-0	CONSTRUCCION TERMINAL PORTUARIO CANAL DE CHACAO	El proyecto considera las siguientes obras: - Construcción de un nuevo terminal portuario en el sector de Punta Coronel. - Mejoramiento de las rampas de Pargua y Chacao. - Mejoramiento de la infraestructura de apoyo existente.	398.598	386.763
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30067687-0	CONSTRUCCION TERMINAL PORTUARIO MULTIPROPOSITO DE CASTRO	El proyecto considera las siguientes obras: - Construcción de un nuevo muelle multipropósito. - Terminal de pasajeros. - Estacionamientos. - Áreas de circulación de vehículos: entrada y salida. - Iluminación - señalética de seguridad.	88.840	87.901
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30067696-0	AMPLIACION PUERTO DE CHONCHI	La iniciativa de inversión considera las siguientes obras: - Ensanche del muelle aumentando al doble su capacidad - Explanada de servicios: estacionamientos, control de acceso, oficina administración. - Señalética de seguridad e iluminación.	10	0



Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30068918-0	CONSTRUCCION RAMPAS SECTOR DE QUENUIR, COMUNA MAULLIN	El proyecto, que se enmarca dentro del denominado Plan Maihue, consiste en la construcción de un atracadero para la conectividad fluvial que se realiza entre las localidades de Quenuir, Las Conchillas y Maullín, la que se realiza a través de la embarcación que el Gobierno Regional ha dispuesto para ello. Este atracadero mejorará las condiciones de acceso para los pasajeros y las condiciones de seguridad en las maniobras para las embarcaciones.	26.620	26.620
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30069173-0	CONSTRUCCION OBRAS DE ABRIGO SECTOR ACHAO, ISLA QUINCHAO	El proyecto consiste en la construcción de una obra de abrigo para la infraestructura portuaria existente en la localidad de Achao. Se considera la incorporación de una estructura opaca en forma paralela a las obras portuarias existentes, de manera que generen un abrigo para mejorar su operatividad, entregando mayores condiciones de seguridad.	62.042	62.041
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30069743-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA RED PUERTO MONTT - CHILOE - PALENA	El proyecto contempla la construcción de nuevos terminales portuarios para la conectividad de la Red de Transporte Marítimo Terrestre Puerto Montt-Chiloé-Palena. Las inversiones se ejecutarán en las siguientes localidades: - Caleta La Arena - Caleta Puelche - Ayacara - Hornopirén - Pichanco - Leptepu - Chaiten - Punta Chequián (Chiloé)  Las obras a ejecutar comprenden: - Nuevos sitios portuarios de atraque para la atención de naves actuales y/o de nueva tecnología. - Terminal de pasajeros: Áreas de espera, calefacción, baños, servicios. - Explanada de servicio: Pistas distribución vehículos, áreas estacionamiento, acceso buses, áreas de salida vehículos, áreas de circulación. - Elementos de seguridad a la nave, vehículos y pasajeros; iluminación; señale	26.380	19.779
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30071161-0	REPOSICION TERMINAL PORTUARIO MENOR DE PASAJEROS DE DALCAHUE, DALCAHUE	El proyecto consiste en la reposición de la rampa de pasajeros de Dalcahue, que es utilizada para el atraque de embarcaciones menores pertenecientes a las islas cercanas a Dalcahue, incluyendo las islas Butachauques pertenecientes a la comuna de Quemchi, quienes arriban preferentemente a esta localidad por ser protegida para efectos de navegación. Se considera además la incorporación de un refugio para pasajeros y espacios para estacionamiento y maniobras de vehículos.	809.081	791.807
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30071240-0	CONSTRUCCION RAMPAS TAUCOLON, COMUNA QUEMCHI	El proyecto consiste en la construcción de una rampa-atracadero en la isla Taucolón que permita el acceso de las embarcaciones que conectan a la isla con la Isla Grande de Chiloé, siendo la vía marítima la única forma que tienen sus habitantes para acceder a los servicios y poder comercializar sus productos.	486.248	486.240
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30071252-0	CONSTRUCCION RAMPAS SECTOR CAPILLA ANTIGUA QUENAC, COMUNA QUINCHAO	El proyecto consiste en la construcción de una rampa-atracadero en la isla Quenac que permita el acceso de las embarcaciones que conectan a la isla con la Isla Grande de Chiloé, siendo la vía marítima la única forma que tienen sus habitantes para acceder a los servicios y poder comercializar sus productos.	785	785
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30071254-0	MEJORAMIENTO RAMPAS MAULLIN Y LA PASADA, MAULLIN	El proyecto consiste en el mejoramiento de las rampas Maullín y La Pasada, lo cual contempla: - alargue rampas - construcción terminales menores de pasajeros - áreas de estacionamiento y circulación - elementos de seguridad a la nave, vehículos y pasajeros; iluminación; señalética	1.739.896	1.716.263
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30071300-0	CONSTRUCCION RAMPAS SECTOR LLAGUACHI, ISLA CHAULINEC, COMUNA QUINCHAO	El proyecto consiste en la construcción de una rampa-atracadero en la isla Chaulinec que permita el acceso de las embarcaciones que conectan a la isla con la Isla Grande de Chiloé, siendo la vía marítima la única forma que tienen sus habitantes para acceder a los servicios y poder comercializar sus productos.	410.169	410.165
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30074624-0	CONSTRUCCION RAMPAS VEHICULAR DE CALBUCO	El proyecto consiste en la construcción de un terminal portuario menor, el cual se compone de una explanada y un refugio para pasajeros, y que permitirá facilitar el atraque del transbordador que da conectividad a la isla Puluqui con Calbuco, mejorando de esta forma la seguridad y los tiempos de atraque y de transferencia de vehículos que realizan esta ruta.	3.163.087	3.154.232
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081148-0	CONSTRUCCION MUELLE RIO CHEPU, COMUNA DE ANCUD	Conceptualmente el proyecto consiste en muelles que permitan la operación de lanchas, una explanada de acceso al frente de atraque, refugio para espera de pasajeros y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	10.739	10.738
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081150-0	CONSTRUCCION RAMPAS EN PALQUI, CURACO DE VELEZ	Conceptualmente el proyecto consiste en una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas	1.590	1.570
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081156-0	CONSTRUCCION RAMPAS DE PASAJEROS Y CARGA SECTOR PUCHILCO PUQUELDON	Conceptualmente el proyecto consiste en una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	57.772	57.771
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081240-0	CONSTRUCCION RAMPAS SECTOR PUNTA HUITTE, ISLA LAITEC, QUELLON	Conceptualmente el proyecto consiste en una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	38.984	38.983

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081251-0	CONSTRUCCION RAMPA DE CONEXION LAS CONCHILLAS MAULLIN	Conceptualmente el proyecto consiste en el diseño, a nivel de ingeniería de detalles, de la infraestructura portuaria necesaria que permita la operación de naves en todo el rango de mareas. También se construirá una explanada de apoyo, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar	17.063	17.062
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081328-0	REPOSICION RAMPA ISLA QUEHUI, SECTOR LOS ANGELES, CASTRO	Conceptualmente el proyecto consiste en una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	44.251	44.251
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081332-0	CONSTRUCCION RAMPA SECTOR COÑAB, COMUNA DE QUINCHAO	El proyecto corresponde a la construcción de una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas	1.777	1.776
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30081345-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CALETA ESTAQUILLA	El proyecto corresponde a la construcción de infraestructura portuaria marítima y terrestre para la pesca artesanal de la Caleta Pesquera de Estaquilla ubicada en la Comuna de Los Muermos.	20.380	20.378
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30082794-0	CONSTRUCCION RAMPA SECTOR PUNTA PAULA, ISLA COLDITA, COMUNA DE QUEMCHI	El proyecto consiste en una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de pasajeros y sistema de iluminación. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	65.793	65.792
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30082824-0	CONSTRUCCION RAMPA SECTOR OSTRICULTURA, ISLA APIAO, COMUNA QUINCHAO	El proyecto consiste en un atracadero que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de pasajeros(as) y sistema de iluminación. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	60.551	60.550
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30082828-0	CONSTRUCCION RAMPA SECTOR BLANCHARD, COMUNA QUELLON	Conceptualmente el proyecto consiste en una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	65.793	65.792
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30082830-0	CONSTRUCCION RAMPA DE CONEXION SECTOR PIEDRA LILE, ISLA LAITEC	El proyecto consiste en la construcción de una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	25.989	25.988
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30082832-0	CONSTRUCCION RAMPA ISLA BUTACHAUQUE, SECTOR NAYAHUE, QUEMCHI	El proyecto consiste en la construcción de una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	66.020	66.020
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30083092-0	CONSTRUCCION TERMINAL PORTUARIO E INFRAESTRUCTURA PESCA ARTESANAL CHAITEN	El proyecto consiste en la reposición de la infraestructura portuaria de Chaitén, dotándola de conectividad para embarcaciones mayores (transbordador), menores (lanchas), y de pesca artesanal.	28.585	28.575
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30083651-0	CONSTRUCCION RAMPA QUINTERQUEN ISLA CAUCAHUE, COMUNA DE QUEMCHI	El proyecto consiste en la construcción de una rampa que permita la operación de naves en todo el rango de la marea de la localidad, explanada, refugio de arquitectura típica de la zona y sistema de iluminación, cuyo funcionamiento será permitido gracias a que la energía será provista por un sistema en que se combinan una turbina eólica con un panel solar. Como elementos accesorios se consulta la colocación de argollones de amarre y neumáticos como defensas.	20.970	20.861
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30092441-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA PICHANCO - CALETA GONZALO, PALENA	El proyecto contempla el mejoramiento de los terminales portuarios para la conectividad de la ruta 7 "Carretera Austral" en los tramos en que existe transporte bimodal, ya que esta ruta tiene sectores en que la vía terrestre es interrumpida, para lo cual existe un sistema de transbordadores que otorgan la continuidad. Se considera obras en las localidades de Leptepú, Pichanco, Fiordo Largo y Caleta Gonzalo.	180.990	163.780
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30092442-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA LA ARENA - PUELCHÉ, X REGION	El proyecto contempla la construcción de nuevos terminales portuarios para la conectividad de la Red de Transporte Marítimo Terrestre Puerto Montt-Chiloé-Palena. Las inversiones se ejecutarán en las siguientes localidades: - Caleta La Arena - Caleta Puelche Las obras a ejecutar comprenden: - Nuevos sitios portuarios de atraque para la atención de naves actuales y/o de nueva tecnología. - Terminal de pasajeros: Áreas de espera, calefacción, baños, servicios. - Explanada de servicio: Pistas distribución vehículos, áreas estacionamiento, acceso buses, áreas de salida vehículos, áreas de circulación. - Elementos de seguridad a la nave, vehículos y pasajeros; iluminación; señalética, etc.	3.660	2.884
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30093457-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES, X REGION	El proyecto consiste en la realización de una serie de actividades de conservación en obras portuarias de conectividad en las localidades de Ayacara, Tenaún y Dalcahue, entre otras obras de las provincias de Llanquihue y Chiloé.	196.339	186.459

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30101082-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DE LOS LAGOS	El proyecto consiste en la realización de una serie de actividades de conservación de infraestructura portuaria asociada a conectividad y pesca artesanal en las localidades de Carelmapu, Quemchi, Poyo, Peulla y Castro entre otros.	1.133.809	1.133.786
O. Portuarias	Los Lagos	PROYECTOS	30101690-0	MEJORAMIENTO RAMPAS DE CONEXION RIO NEGRO, HORNOPIREN	El proyecto consiste en el mejoramiento de la rampa de atraque de transbordadores existente en Hornopirén, comuna de Río Negro, de manera de otorgar condiciones de profundidad adecuada a las nuevas embarcaciones que realizarán la conectividad marítima hacia la provincia de Palena.	275.511	274.550
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30034303-0	CONSERVACION VIAS DE NAVEGACION RIO AYSÉN Y AGUAS MUERTAS, XI REGION	El proyecto consiste en el mejoramiento de las condiciones de navegabilidad del río Aysén. Con el proyecto se pretende materializar un canal de acceso donde se recupere un calado mínimo de 2,0 m, apto para la navegación segura de embarcaciones del tipo pesquero artesanal, lo que involucra una cantidad estimada de 450.000 m3 de material a remover.	10	0
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30043693-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXIÓN LAGO O'HIGGINS	Este proyecto consiste en la construcción de una infraestructura portuaria para satisfacer las necesidades del sector de Lago O'Higgins, específicamente en los sectores de Candelario Mansilla y la Ramona, ya que actualmente los pobladores desembarcan y embarcan sus productos sin facilidades portuarias y en condiciones inseguras.	216.530	216.507
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30060284-0	CONSTRUCCION COSTANERA URBANA CHILE CHICO	La obra considera intervenir el borde lacustre de Chile Chico en 320 metros, desde el sector del embarcadero y hasta la calle Pedro González; también se contempla la construcción de muros de hormigón armado, los cuales servirán como defensas lacustres, escaleras para bajar a la playa y una rampa para minusválidos. En el sector de la explanada, se contemplan pavimentos urbanos, baldosas microvibradas y piedra laja, se contará con una ciclovia, y en la parte urbanística se ejecutarán obras de alumbrado y de mobiliario urbano.	2.433	2.433
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30063567-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION LAGO VARGAS, TORTEL	El proyecto pretende la construcción de una infraestructura portuaria para satisfacer las necesidades de los pobladores del sector de Lago Vargas correspondiente a la comuna de Cochrane, los cuales realizan el track de navegación vía lacustre, quincenalmente, mediante lancha a motor, subsidiada por el estado, arriesgando la seguridad de las personas, ya que no existe infraestructura portuaria, utilizando distintos lugares de atraque, según la concentración de la demanda del sector.	177.089	177.079
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30063574-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CONEXIÓN DE LAGO CARO, COIHAIQUE	Este proyecto consiste en la construcción de una infraestructura portuaria para satisfacer las necesidades del sector de Lago Caro correspondiente a la comuna de Coyhaique, ya que actualmente están realizando el transporte de pasajeros en una lancha a motor, semanalmente, subsidiada por el estado, desembarcando sin infraestructura portuaria, arriesgando la seguridad personal.-	103.180	103.179
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30064831-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION EN PTO. YUNGAY, XI REGION	Se pretende construir una infraestructura portuaria para satisfacer las necesidades del sector Pto. Yungay, cuyos habitantes deben acceder a la localidad de Cochrane como punto de conexión cercano más importante, existiendo para ello una nave de recorrido. Por lo anterior, se contempla construir una rampa con un frente de atraque mínimo de 10 m provisto de bitas de amarre, además de un refugio para pasajeros y un patio cubierto.	536.786	536.781
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30069169-0	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA LAGO GENERAL CARRERA	Este proyecto consiste en la construcción de facilidades portuarias en el Lago General Carrera, para satisfacer así las necesidades de conectividad del sector, desde el punto de vista productivo y turístico. Además, mejorar los terminales portuarios menores existentes para la conectividad entre Puerto Ibañez y Chile Chico.	155.951	155.948
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30069745-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA REGION DE AYSÉN	El proyecto contempla la construcción de nuevos terminales portuarios para la conectividad de la Red de Transporte Multimodal marítimo-terrestre del litoral norte de la región de Aysén y su conectividad con Quellón en el norte. Las inversiones se ejecutarán en las siguientes localidades: - Melinka - Raúl Marín Balmaceda - Santo Domingo - Melimoyu - Isla Toto - Puerto Cisnes - Puerto Gaviota - Puerto Aguirre - Puerto Chacabuco  Las obras a ejecutar comprenden: - Nuevos sitios portuarios de atraque para la atención de naves actuales y/o de nueva tecnología. - Terminal de pasajeros(as): Áreas de espera, calefacción, baños, servicios. - Explanada de servicio: Pistas distribución vehículos, áreas estacionamiento, acceso buses, áreas de salida vehículos, áreas	229.591	229.577
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30071396-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES XI REGION	El proyecto comprende la conservación, reparación y/o mantención de los elementos o partes de las obras portuarias que se encuentran deterioradas por el uso y/o por la acción de fenómenos atmosféricos, marinos, fluviales o lacustres. Las obras a conservar son: Rampa Río Bravo, Muelle Isla Toto, Muelle Ibañez, Muelle Hospital, Muelle Cochrane, Muelle Lago Elizalde Nº 1 y 2 y Muelle la Balsa. Estas conservaciones contribuyen a mantener el posicionamiento y desarrollo estratégico del sector portuario de localidades que afianzan arraigo en la Región.	53.536	53.534

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30097891-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA REGION AYSÉN EN MELINKA	El proyecto contempla un mejoramiento del sistema de atraque/desatraque en la rampa de manera que las condiciones de operación y seguridad sean de acuerdo a la normativa de la autoridad marítima; además la construcción de espacios públicos destinados a la maniobra de vehículos que necesiten retirar pasajeros(as) y carga. Las obras a construir son básicamente: - explanada conectada a la costanera Huilliches, además considera un área de maniobras, espacios de estacionamiento, tanto para vehículos menores como para camiones. - rampa con los elementos de amarre y señalización. - módulo de baños y oficina. - pasillo techado que conecta el edificio terminal, semi cerrado para evitar que los(as) pasajeros(as) se vean afectados(as) por las fuertes lluvias y vientos.	20	0
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30097985-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA REGION DE AYSÉN EN PUERTO CISNES	El proyecto contempla un mejoramiento del sistema de atraque/desatraque en la rampa de manera que las condiciones de operación y seguridad sean de acuerdo a la normativa de la autoridad marítima; además la construcción de espacios públicos destinados a la maniobra de vehículos que necesiten retirar pasajeros(as) y carga y un terminal de pasajeros(as) de acuerdo al Plan de conectividad austral. Las obras a construir son básicamente: - explanada, área de maniobras, espacios de estacionamiento, tanto para vehículos menores como para camiones. - rampa con los elementos de amarre y señalización. - terminal de pasajeros y pasajeras, el cual cuenta con baños para hombres y mujeres y también para personas minusválidas, más espacio de mudador. - módulo de baños y	20	0
O. Portuarias	Aisén	PROYECTOS	30101114-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DE AYSÉN	El proyecto comprende la conservación, reparación y/o mantención de los elementos o partes de las obras portuarias que se encuentran deterioradas por el uso y/o por la acción de fenómenos atmosféricos, marinos, fluviales o lacustres. Las obras a conservar son: acceso lacustre rampa Chile Chico, Puerto Ibáñez, Muelle Fiscal Puerto Aguirre, Puerto Guadal y Puerto Puyuhuapi, entre otros.	665.344	665.342
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	20136387-0	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN PUERTO EDÉN	El proyecto consiste en la construcción de un terminal portuario mayor para la recalada de transbordadores mayores y naves menores. Esto mejorará el traspaso de pasajeros y carga desde transbordadores mayores a las embarcaciones menores, en un sector que posee las condiciones de profundidad adecuadas para recibir embarcaciones de mayor calado. El proyecto considera, además, reparar el muelle fiscal existente en la Villa Puerto Edén, dado que está en muy malas condiciones, siendo el punto principal de entrada de los visitantes y habitantes de la localidad a los servicios públicos, turísticos y hogares de la población. Con esto se da solución al traspaso de pasajeros y carga desde embarcaciones menores al muelle.	2.170.494	2.170.415
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	20196156-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA PUERTO NAVARINO	El proyecto consiste en la construcción de una rampa para el atraque de barcasas que será espejo de la rampa ubicada en el sector de Yendegaia en la isla Tierra del Fuego, además de una explanada y refugio de pasajeros(as).	10.350	10.350
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30046784-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION RAMPAS BAHÍA CHILOTA Y BAHIA CATALINA, XII REGION	Este proyecto considera la realización de las siguientes obras:  Bahía Catalina - Ampliar a 2 los sitios de atraque de la actual rampa ensanchándola aprovechando el núcleo de la misma. Quedando con una superficie total de 2.024 m2. (46x44 mts.) - Se construirá un Terminal para pasajeros con dotación de servicios higiénicos de 237 m2, con capacidad para albergar a 80 pasajeros en su Sala de Espera en forma simultánea. - Se construirán vías de espera para vehículos y camiones - Estacionamientos  Bahía Chilota - Se alargará la rampa para que opere con toda marea y a su vez, se ensanchará, quedando de 924 m2. (28x33 mts.) - Se construirá un Terminal para pasajeros con dotación de servicios higiénicos de 237 m2, con capacidad para albergar a 80 pasajeros en	166.674	166.673
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30071284-0	MEJORAMIENTO TERMINALES PARA TRANSBORDADORES PRIMERA ANGOSTURA	Lo que se pretende realizar es una mejora mayor que incluya la construcción de un edificio calefaccionado para la administración del cruce, que incluya boleterías, sala de espera, cafetería, baños para damas, varones y minusválidos, entre otros; realizando además, mejoras a las rampas y sector de estacionamientos. Con esto mejorarán las condiciones para realizar el cruce del Estrecho de Magallanes que se realiza a través de transbordadores.	84.696	84.685
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30080008-0	MEJORAMIENTO TERMINAL PARA TRANSBORDADORES PUERTO WILLIAMS, ISLA NAVARINO	Lo que se pretende realizar es una mejora mayor que incluya la construcción de un edificio calefaccionado para la Administración de 112 m2 aprox. que incluya: boletería, sala de espera, cafetería, baños para damas, varones y minusválidos, entre otros; estacionamientos y mejoras en la rampa actual. La distribución del edificio aprox. sería: 1. Ampliar la necesidad de conservar y/o mejorar la rampa existente. 2. 105 m2 de explanada, de 30 metros de largo y de 3,5 metros de ancho, donde exista una pista para ingreso de vehículos para embarque y un lugar de acopio de materiales de mayor volumen y esperan el transporte de vehículos para sacarlos a la ciudad. 3. 40 m2 para sala de espera con asiento y área de acopio de mercadería menor. 4. 25 m2 para servicio	713.463	713.456

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30085583-0	CONSERVACION CALADO CALETA PESQUERA BARRANCO AMARILLO, PTA ARENAS	Se considera un sistema de dragado que extraiga todo el material sedimentario acumulado y así, restituir la cota de fondo marino que presentaba esta superficie en el año 2003. El proyecto consiste en la extracción de 9.700 m3 de material del fondo marino a través de bombas de succión, el material se decantará en unas piscinas construidas en la explanada de la caleta. Una vez haya alcanzado la humedad al 40% (según RCA), el material se dispondrá en el vertedero municipal.	3.605	3.604
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30091489-0	CONSERVACION VIA DE NAVEGACIÓN EN BAHIA CHILOTA, PORVENIR	La alternativa seleccionada corresponde la conservación del track de navegación mediante la utilización de dragas y artefactos navales utilizados para este efecto, hasta alcanzar la isobata de 3,50 metros. Las obras de conservación de la alternativa seleccionada se ha organizado en un solo contrato de licitación: Conservación Track de Navegación en Bahía Chilota, Comuna de Porvenir, Etapa Ejecución.	10	0
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30092224-0	CONSTRUCCION CALETA DE PESCADORES ARTESANALES PUERTO WILLIAMS	Iniciativa que pretende brindar la infraestructura básica necesaria para asegurar la operación de embarque y desembarque de productos marinos en Puerto Williams. Se construirá un muelle de hormigón, con chaza, pescante y edificaciones de apoyo terrestres como explanada de maniobras y edificio para administración (con servicios básicos, baños para usuarios, sala de radio, entre otros.). Además se mejorará el sistema de varado de naves con la adquisición de un Travel Lift para levante de 35 toneladas.	20	0
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30100289-0	CONSERVACION LOSAS RAMPAS EN PRIMERA ANGOSTURA	Obras de conservación de losas de hormigón en rampa de Punta Delgada y rampa antigua de Bahía Azul. reparación de losas y reposición total de alguna de ellas.	83.543	83.542
O. Portuarias	Magallanes	PROYECTOS	30100848-0	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES REGION DE MAGALLANES Y ANTARTICA CHILENA	El proyecto consiste en la conservación de obra en las localidades de Yendegaia; Puerto Toro que considera la reposición de unidades de defensa, colocación de bita y pintura; Caleta Barranco Amarillo considera la conservación de la explanada; Primera Angostura considera la conservación de las losas, entre otras.	441.055	441.051
O. Portuarias	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30117323-0	DIAGNOSTICO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA Y COSTERA		1	0
Aeropuertos	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30071550-0	NORMALIZACION OACI AEROPUERTO CHACALLUTA, ARICA. XV REGIÓN.	El proyecto consiste en normalizar el cierre perimetral con cercos tipo OACI en 4.000 ml; además de 4.000 ml de caminos perimetrales; normalizar la Zona de Seguridad en el Extremo de la Pista (RESA) en los umbrales 02 y 20; finalmente se contempla la normalización de los márgenes del área de movimiento.	880.000	817.908
Aeropuertos	Arica y Parinacota	PROYECTOS	30106878-0	CONSERVACION ACCESO A SEI AEROPUERTO CHACALLUTA. ARICA, XV REGIÓN.	El Proyecto consiste en la Conservación de la Pista, Calles de Rodaje, Plataforma y Calles de Accesos a Áreas de Movimiento del Aeropuerto y del Acceso al Cuartel del Servicio de Extinción de Incendios (SEI) pudiendo ser según su grado de deterioro : Reparaciones (Recuperación de la Infraestructura) y/o Reposición (Renovación de un Servicio Existente sin cambio en la capacidad y/o calidad del mismo).	20.000	0
Aeropuertos	Tarapacá	PROYECTOS	30105216-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO DIEGO ARACENA. IQUIQUE, I REGIÓN.	Se debe elaborar lo siguiente: FASE 1: DIAGNÓSTICO DE LAS INSTALACIONES EXISTENTES EN EL AEROPUERTO: corresponde al catastro de la infraestructura horizontal y vertical del Aeropuerto, determinando su condición actual de operatividad. FASE 2: ANTEPROYECTO REFERENCIAL: se desarrollarán los trabajos detallados en las siguientes áreas: PLAN MAESTRO: desarrollo del Plan Maestro del Aeropuerto. ÁREA DE MOVIMIENTO (AIR SIDE): se definirá y desarrollará el Anteproyecto Referencial de las Obras asociadas a la infraestructura y apoyo del Área de Movimiento del Aeropuerto, según lo dispuesto por el Plan Maestro. ÁREA PÚBLICA (LAND SIDE): Se definirá y desarrollará el Anteproyecto Referencial de la Parte Pública. Incluye Edificio Terminal de Pasajeros; estacionami	56.055	50.409
Aeropuertos	Antofagasta	PROYECTOS	30081935-0	NORMALIZACION OACI AEROPUERTO CERRO MORENO, ANTOFAGASTA	El trabajo propuesto tiende a nivelar el terreno circundante, inmediatamente desde el borde de pista hacia afuera, hasta una distancia de 105 m medidos desde el eje de pista o 75 m medidos desde el borde de margen pavimentado. de igual manera se considera la instalación de cercos perimetrales (restante y/o faltantes) completando así el cerco perimetral total del aeropuerto en forma total. Los trabajos que contempla el presente proyecto, tiende a cumplir con las disposiciones OACI, en lo que dice relación con la seguridad aeroportuaria.	1.773.700	1.773.699
Aeropuertos	Antofagasta	PROYECTOS	30106420-0	CONSERVACION RUTINARIA PEQUEÑOS AERÓDROMOS II REGIÓN	El Proyecto propuesto tiene por objetivo mantener adecuadamente la infraestructura horizontal de la red de pequeños aeródromos de la región de Antofagasta, que comprende: Las Breas de Taltal; San Pedro de Atacama de San Pedro de Atacama y Barriles de Tocopilla. La mantención de estos campos aéreos propende a evitar deterioros, que con el tiempo los pueden inhabilitar u operar con restricciones y/o ser causal para efectuar inversiones de mayor cuantía En los pequeños aeródromos de la región es necesario efectuar labores de mantenimiento, tendientes a rejuvenecer los pavimentos, mediante riegos asfálticos, sello de grietas y demarcaciones.	236.203	231.147
Aeropuertos	Antofagasta	PROYECTOS	30115946-0	CONSERVACION PISTA AEROPUERTO CERRO MORENO. ANTOFAGASTA, II REGIÓN.	Limpeza de la carpeta de rodado de la pista de aterrizaje de este aeropuerto, consistente en la extracción del caucho acumulado, a consecuencias del roce que se produce entre los neumáticos de los aviones y la superficie de la pista al momento de aterrizaje. Limpieza de los pavimentos de hormigón, donde sucesivas capas de pintura en la demarcación de las fajas de umbrales y números designadores de pista, se han craquelado e iniciado un proceso de descascamiento. Reparación de pavimento de hormigón situado en la pista de aterrizaje y donde se ubica el umbral 19. Muestra actualmente deterioros (astillamientos). Pintura, según sea su ubicación, en asfalto u hormigón: señales de eje en pavimentos de asfalto y señales de umbral y números designadores de pis	130.504	78.808

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Aeropuertos	Atacama	PROYECTOS	30081546-0	CONSERVACION AERÓDROMO DE CHAÑARAL, CHAÑARAL. III REGIÓN.	La etapa consiste en la aplicación de fogsel en pista y calles de rodajes; instalación de indicadores de viento (cataviento); perfilar y nivelar franja de seguridad de la pista; sellos de juntas en plataforma; demarcación en pista; sombreadero; señaléticas de identificación del aeródromo; pintura de cercos en umbrales; limpieza general del lugar e instalación de un cerco tipo OACI (malla rombofor) de 3.300 m.	269.307	265.719
Aeropuertos	Atacama	PROYECTOS	30089798-0	CONSERVACION AERÓDROMO CHAMONATE, COPIAPO. III REGIÓN.	La etapa consiste en la aplicación de slurry-seal en pista; calles de rodajes y plataforma; sellos de juntas y grietas en pista; calles de rodajes y plataforma; bacheo superficial en calle de servicio; pintura de demarcación en pista calles de rodajes y plataforma y conservación cercos. Detalle: 1. Aplicación Lechada Asfáltica (Slurry Seal) <input type="checkbox"/> 1.1. Pista <input type="checkbox"/> 2.480 1.2. Calles de Rodaje <input type="checkbox"/> 2.876 1.3. Plataforma <input type="checkbox"/> 2.400 1.4. Calle de Servicio <input type="checkbox"/> 2.000 2. Riego de Liga <input type="checkbox"/> 2.1. Pista <input type="checkbox"/> 2.480 2.2. Calles de Rodaje <input type="checkbox"/> 2.876 2.3. Plataforma <input type="checkbox"/> 2.400 2.4. Calle de Servicio <input type="checkbox"/> 2.000 3. Bacheos Superficial en calle de servicio <input type="checkbox"/> 3.1. Doble Tratamiento (Riego y Gravilla) <input type="checkbox"/> 2.000 4. Sello de juntas y grietas en pav. de hormigón <input type="checkbox"/> 4.1. Plataforma <input type="checkbox"/> 2.90 4.2. Área	265.000	264.990
Aeropuertos	Atacama	PROYECTOS	30089800-0	CONSERVACION AERÓDROMO DE CALDERA, CALDERA. III REGIÓN.	La etapa consiste en la aplicación de un slurry-seal en pista; pintura de demarcación en pista; pintura en cercos cabezal de pista; suministro e instalación de catavientos; reposición cercos tipo 5 hebras alambres de púa; portón de doble hoja; reposición de postes; limpieza y descuaje de terrenos; perfilación y compactación de terrenos y señalética de identificación del aeródromo.	374.423	370.970
Aeropuertos	Atacama	PROYECTOS	30114655-0	CONSERVACION EDIFICIO TERMINAL DE PASAJEROS AERÓDROMO VALLENAR, VALLENAR, III REGIÓN DE ATACAMA.	Se consulta la conservación de la infraestructura vertical existente, tanto interior como exterior, del actual edificio terminal de pasajeros del aeródromo Vallenar de Vallenar. Las obras generales son las siguientes: Pintura general de muros interiores; reposición total de pavimentos; mejoramiento de cielos en general; reemplazo y/o recuperación de ventanas y puertas; conservación del sistema eléctrico y servicios sanitarios del edificio; reposición de artefactos sanitarios y revestimiento de muros en baños; reposición de estructura, cubierta y pintura de terminación de la techumbre; conservación y reposición de canales, gárgolas y bajadas de aguas lluvia; pintura exterior del edificio, incluyendo las estructuras exteriores sobre pasillos y acceso;	120.000	0
Aeropuertos	Coquimbo	PROYECTOS	30091238-0	CONSERVACION RUTINARIA AERODROMO LA FLORIDA DE LA SERENA, AÑO 2010	El proyecto consiste en la realización de Bacheos en la plataforma de la aviación comercial y en la pista. Reperfilados de caminos de tierra. Traslado de cerco perimetral tipo OACI.	146.731	146.729
Aeropuertos	Valparaíso	PROYECTOS	30058372-0	CONSERVACION RUTINARIA AERODROMO ROBINSON CRUSOE, ISLA JUAN FERNADEZ	Limpieza de Drenajes de Aguas Lluvias (Log. Total=1297ml)x3=3.891ml <input type="checkbox"/> 891 Mantenión de talud, zona prolongación de pista. <input type="checkbox"/> 25500 Mantenión de baterías de acumulación <input type="checkbox"/> 10 baterías de 245 Amperes e inversor <input type="checkbox"/> Incluye instalación, estadía de técnicos, <input type="checkbox"/> Transporte marítimo en buque y lancha. Retorno de baterías en desuso al continente a una disposición final autorizado <input type="checkbox"/> Mantenión Refugio de Pasajeros: Sellado de puertas, ventanas y techo, mantenimiento de paisajismo, pintado murallas, Estructura metálica. Pintado de sombreadero. Mantenión de camino de acceso <input type="checkbox"/> Mantenión captación de aguas lluvias. <input type="checkbox"/> Limpieza del fondo de las 3 piscinas y del estanque <input type="checkbox"/> Subterráneo y de Captación de aguas lluvias. Pintura de estructuras. Mantención	75.000	69.979
Aeropuertos	Valparaíso	PROYECTOS	30091480-0	CONSERVACION MENOR AEROPUERTO MATAVERI DE ISLA DE PASCUA, V REGIÓN.	A través de la Administración Directa del Aeropuerto Mataveri de Isla de Pascua año 2011, se llevarán a cabo las siguientes actividades/obras: (1) Conservación sistema de drenajes. (2) Reparación obras de arte sector Vinapu, Umbral 28. (3) Nivelación y limpieza de la franja de seguridad. (4) Conservación de los caminos interiores del Aeropuerto. (5) Normalización OACI Cercos Perimetrales Ap. Mataveri. (6) Adicionalmente, como parte de la infraestructura vertical del Aeropuerto, corresponde efectuar la conservación del edificio terminal de pasajeros junto con sus instalaciones interiores y exteriores. <input type="checkbox"/>	208.000	139.544
Aeropuertos	Valparaíso	PROYECTOS	30099719-0	CONSERVACION MAYOR ÁREA MOVIMIENTO AEROPUERTO MATAVERI. ISLA DE PASCUA	El proyecto consiste en efectuar la Conservación Mayor para el Aeropuerto de Mataveri de la V región, realizando un fresado en la pista 10-28, incluidos sus umbrales; calles de rodaje y plataforma de estacionamiento de aeronaves. Posteriormente, imprimir y recapar con una carpeta asfáltica. En la superficie restante se contemplan bacheos; sellado de grietas y slurry seal. Para concluir en la demarcación definitiva de la pista. Se incluye, además, un proyecto eléctrico, necesario para la ejecución de las obras.	4.616.748	4.602.290
Aeropuertos	Valparaíso	PROYECTOS	30112546-0	CONSERVACION RUTINARIA EDIFICIO TERMINAL AEROPUERTO MATAVERI. ISLA DE PASCUA, V REGIÓN	El proyecto consiste en efectuar reparaciones rutinarias en el Edificio Terminal de Pasajeros, correspondiente al Aeropuerto Mataveri de Isla de Pascua, las que se detallan a continuación: 1.- Mantenión de muros perimetrales y muros interiores. 2.- Desplazamiento de correa transportadora. 3.- Mantenión de instalaciones eléctricas. 4.- Reconstrucción de radier. 5.- Etc.; etc.	120.000	120.000
Aeropuertos	Metropolitana	ESTUDIOS BÁSICOS	30100475-0	DIAGNOSTICO PAVIMENTOS POR MÉTODO PCI, AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ, SANTIAGO	CONSISTE EN LA REALIZACIÓN DEL ESTUDIO PCI, EN TODA EL ÁREA DE MOVIMIENTO DEL AEROPUERTO AMB CON EL FIN DE CONTAR CON INFORMACIÓN ACTUALIZADA DEL ESTADO DE LOS PAVIMENTOS QUE PERMITA PROGRAMAR LAS INVERSIONES DE CORTO Y MEDIANO PLAZO EN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO.	65.500	65.500

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30074762-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ, SANTIAGO	El estudio contemplará 4 fases: 1- Diagnóstico de la Infraestructura Existente. 2- Anteproyecto Referencial (Actualización de la Demanda, Validación de Plan Maestro, Desarrollo de Proyectos, Determinación de Costos, Bases Técnicas). 3-Declaración de Impacto Ambiental. 4-Evaluación Social. La consultoría requerida es multidisciplinaria, dada la variada gama de especialidades que involucra. Deberán ejecutarse obras viales, terminales de pasajeros y carga, obras en el área de movimiento como son: plataforma, calles de rodaje, desahogos, etc., puentes de embarque, instalaciones de apoyo, paisajismo, instalaciones sanitarias, eléctricas, estación intermodal, conexiones con nuevos medios de transporte, etc. Se deberán proponer proyectos con tecnología de punta	495.023	479.785
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30080331-0	CONSERVACION MENOR AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ DE SANTIAGO	Los trabajos a realizar corresponden a la mantención y conservación tanto de carácter rutinario, como preventivo y de urgencia en calles de rodaje; pista; plataforma; márgenes de pista, rodajes; drenajes; caminos interiores; cercos; del aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago. Las actividades que se desarrollan son habitualmente limpieza de drenajes; ruteado y sellado de grietas y juntas; bacheos de pavimentos; reposición de cercos; aplicación de matamalezas y corte de malezas.	153.024	118.024
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30081919-0	CONSERVACION MAYOR ÁREA DE MOVIMIENTO AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ	Este Proyecto, en forma general, considera las obras necesarias para efectuar la Conservación Mayor de los pavimentos de hormigón en el área de movimiento asociada a la pista 17L-35R o pista oriente del Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago. Se consideran las obras de: Reposición de pavimentos calle de Rodaje Echo, Juliett y Delta; Reposición de pavimentos Plataforma de Pasajeros Oriente y central; Reposición de pavimentos Plataforma de Carga (sector no intervenido); Reposición de pavimentos de hormigón cabezal Norte de Pista 1 (sector no intervenido).	2.424.612	2.376.420
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30082796-0	MEJORAMIENTO AREA DE MOVIMIENTO PISTA 17R 35L, AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ	a. Construcción calle de salida rápida Bravo 2 En una primera fase, clave de referencia 4E con distanciamientos 4F para futuros desarrollos (en base y sub-base). Tendrá un largo de 460 m, 23 m de ancho y márgenes pavimentados de 17,5 m a cada lado. Se ubicará a 400 m al sur de Uniform y su eje formará un ángulo de 30° con el eje de Zúli. Esta configuración permite velocidades de salidas de aeronaves de hasta 90 Km/h. Su estructura de pavimento será igual al del pavimento existente en Uniform y Zúli, es decir, un terraplén estructural de 2,46 m, una base chancada de 36 cm apta para clave de referencia 4F y una carpeta de pavimento asfáltico, mezcla en planta en caliente, de 13 cm de espesor en el eje, apta para clave de referencia 4E. b. Prolongación call	202.000	201.440
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30084724-0	CONSTRUCCION NUEVO AERODROMO DE PELDEHUE, COLINA	Esta etapa del proyecto corresponde a elaboración de la ingeniería de detalle, día y modificación de línea de alta tensión, necesarios para construir un aeródromo con pista de 1.500 metros de largo y 23 metros de ancho más márgenes, que permita disminuir las operaciones del aeródromo Eulogio Sánchez (Tobalaba) emplazado en la comuna La Reina. Este nueva infraestructura, se emplazará en el lugar denominado Hacienda Peldehue, de propiedad del Ejército de Chile, ubicado en la comuna de Colina.	194.700	193.920
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30086700-0	AMPLIACION PLATAFORMA ESTACIONAMIENTO DE AVIONES AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ, SANTIAGO	Las obras consisten en la ampliación hacia el sur de la plataforma poniente existente de estacionamiento de aviones, contemplando obras de pavimentación de hormigón; obras complementarias como entubamiento de colectores de aguas lluvia; cierros perimetrales; etc.; instalación de ayudas visuales; demarcaciones; radio ayudas y equipos ubicados en su entorno. Esta ampliación de plataforma implicará la habilitación de 16 nuevas posiciones de aviones clase C y algunas posiciones serán adaptables para recibir aviones clase D y E.	145.000	144.791
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30089963-0	CONSERVACION RUTINARIA AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ 210-2011	Comprende esencialmente, trabajos de conservación rutinaria de la infraestructura aeroportuaria, principalmente en lo relacionado con aquella de carácter horizontal, del aeropuerto Arturo Merino Benítez, como conservación de pavimentos de hormigón y asfalto; sellos asfálticos; sellado de juntas y grietas; conservación de bermas; remoción de caucho y demarcación. Este proyecto contempla la ejecución de dos contratos: una Conservación Rutinaria AMB año 2010-2011 y otra Conservación Rutinaria AMB año 2011-2012.	328.355	328.353
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30100919-0	CONSERVACION MAYOR ETAPA II AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ, SANTIAGO	Corresponde a la conservación mayor de los pavimentos de hormigón y asfalto, del sector sur oriente de la Plataforma nacional de Estacionamiento de Aviones y del rodaje Echo del Aeropuerto Arturo Merino Benítez, los cuales en conjunto representan aproximadamente la intervención de 63.000 m2.	310.000	31.081
Aeropuertos	Metropolitana	PROYECTOS	30105475-0	CONSTRUCCION SEGUNDA PISTA AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ, EXPROPIACIONES, SANTIAGO, REGIÓN METROPOLITANA.	CORRESPONDE A PAGO POR MONTO DE INDEMNIZACIÓN POR EXPROPIACIÓN DEL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ DE SANTIAGO DE RM.	3.500.000	3.431.561
Aeropuertos	Libertador	PROYECTOS	30098955-0	CONSERVACION DE EMERGENCIA AERÓDROMO DE PICHILEMU. VI REGIÓN	REHABILITACION DE PISTA Excavación de Capas Superficiales 350040 Colocación Material de Relleno (CBR>20%) 31260 Recolocación de Maicillo (15 cm) 31890 Colocación de Base Granular (15 cm) 31890 Imprimación Bituminosa 212.600 Sello Asfáltico tipo Cape-Seal 212.600 Señales de Pista 21200 CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA Extracción de Capa Superficial 31000 Colocación Material de Relleno (CBR>20%) 31260 Colocación de Base Granular (15 cm) 31890 Imprimación Bituminosa 212000 Sello Asfáltico tipo Cape-Seal 212000 DRENAJE Drenaje 1200 CERCOS, PORTONES Y PUERTAS Instalación de Cerco Tipo Agrícola 12000 Portones 1hid.2 Puertas de Acceso Peatonal 1hid.2 CATAVIENTOS	10.000	9.343



Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30080633-0	NORMALIZACION AEROPUERTO CARRIEL SUR 2009. CONCEPCIÓN	Se considera la reubicación del cuartel SEI, contruyendo uno nuevo. Se contratará primeramente una consultoría para el diseño de esta obra.	50.010	49.999
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30089757-0	NORMALIZACION TORRE DE CONTROL Y OTROS AERÓDROMO BERNARDO O' HIGGINS. CHILLAN, VIII REGIÓN.	Consiste en la construcción de una torre de control; la reposición de la plataforma de estacionamiento de aviones y mejoramiento del sistema de aguas lluvia y de regadío.	49.820	49.820
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30100822-0	CONSERVACION CAMINO AERONÁUTICO Y CERCOS PERIMETRALES AEROPUERTO CARRIEL SUR, CONCEPCIÓN	9.360 m camino aeronáutico que considera: perfilado y colocación base granular, espesor 15 cm, ancho 3 m. 330 m cercos de pino impregnados y construcción alcantarilla sector VOR. 1.150 m Cercos Tipo OACI con sobrecimiento	292.000	291.974
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30106294-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO CARRIEL SUR, CONCEPCIÓN, VIII REGIÓN.	Se elaborará lo siguiente: FASE 1: DIAGNÓSTICO DE LAS INSTALACIONES EXISTENTES EN EL AEROPUERTO: corresponde al catastro de la infraestructura horizontal y vertical del Aeropuerto determinando su condición actual de operatividad. FASE 2: ANTEPROYECTO REFERENCIAL: se desarrollarán los trabajos detallados en las siguientes áreas: PLAN MAESTRO: desarrollo del Plan Maestro del Aeropuerto. ÁREA DE MOVIMIENTO (AIR SIDE): se definirá y desarrollará el Anteproyecto Referencial de las Obras asociadas a la infraestructura y apoyo del Área de Movimiento del Aeropuerto, según lo dispuesto por el Plan Maestro. ÁREA PÚBLICA (LAND SIDE): se definirá y desarrollará el Anteproyecto Referencial de la Parte Pública. Incluye Edificio Terminal de Pasajeros; estacionamiento	10	0
Aeropuertos	Bio Bio	PROYECTOS	30107690-0	CONSERVACION SISTEMA DE DRENAJE AEROPUERTO CARRIEL SUR, CONCEPCIÓN, VIII REGIÓN	El Proyecto consiste en el reemplazo y modificación de lo siguiente: 1.- Red de Colectores de aguas lluvia; 2.- Cámaras según plano tipo Ex sendos Hbe-1; 3.- Cámaras Especiales Tipo A y Tipo B; 4.- Corregir orientación y revestimiento del canal secundario; 5.- Obras de Arte; 6.- Limpieza de Canal Principal; 7.- Reparación de Canal Principal; 8.- Cámara de salida N° 12 al Canal Principal.	337.600	337.599
Aeropuertos	Araucanía	PROYECTOS	30082806-0	CONSERVACION RUTINARIA AERODROMOS VILLA PORTALES; ANGOL Y TRAIQUEN, IX REGION	Corresponde a la conservación global rutinaria de los pequeños aeródromos: VILLA PORTALES de Lonquimay; LOS CONFINES de Angol y TRAIQUEN. Se conservarán los refugios y en especial la infraestructura horizontal existente, mediante un sello asfáltico; reposición de demarcaciones; cierre perimetral; etc.	51.500	50.169
Aeropuertos	Araucanía	PROYECTOS	30099486-0	NORMALIZACION SANITARIA Y OACI CERCOS AEROPUERTO MAQUEHUE, TEMUCO. IX REGIÓN.	Se pretende instalar 1.200 ml de cerco perimetral tipo OACI en el límite norte del aeródromo y se efectuará la normalización sanitaria del aeródromo.	175.520	175.517
Aeropuertos	Araucanía	PROYECTOS	30100471-0	REPOSICION INFRAESTRUCTURA VERTICAL (EDIFICIO TERMINAL Y TORRE DE CONTROL) AERÓDROMO DE PUCÓN, IX REGIÓN.	Reposición del edificio terminal y torre de control, de acuerdo a la demanda de pasajeros y la normativa vigente.	10	0
Aeropuertos	Araucanía	PROYECTOS	30102405-0	CONSERVACION AERODROMO VICTORIA	SE CONSULTA LA CONSERVACIÓN Y MANTENCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA HORIZONTAL ACTUAL. LA DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS GENERALES CONTEMPLADAS SON LAS SIGUIENTES: -BACHEO ASFÁLTICO EN PISTA. (300 M2) -SELLO LECHADA ASFÁLTICA SLURRY SEAL EN PISTA. (10.800 M2) - ESCARIFICADO, REPERFILADO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR EXISTENTE. (6.300 M2) -SUMINISTRO Y COLOCACIÓN BASE GRANULAR. (1.260 M3) -COLOCACIÓN CAPE SEAL. (6.300 M2) -SELLO DE JUNTURAS Y GRIETAS. (4.237 ML) -CERCO DE SEGURIDAD TIPO OACI. (200 ML) -CERCO PERIMETRAL TIPO CARRETERA. (4.000 ML) -DEMARCACIÓN DE PISTA Y CALLES DE RODAJE. (1.500 M2) -BDC DE LA FRANJA DE SEGURIDAD. (250.000 M2) -CONSERVACIÓN DE FOSO PERIMETRAL. (1.740 ML) -CONSERVACIÓN DE CATAVIENTOS. (2) - CONTROL DE MALEZ	338.660	336.937
Aeropuertos	Araucanía	PROYECTOS	30103049-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA VERTICAL AERODROMO MANQUEHUE COMUNA DE PADRE LAS CASAS	SE CONSULTA LA CONSERVACIÓN DE LA INFR. VERTICAL ACTUAL. LAS PARTIDAS A EJECUTAR SON LAS SIGUIENTES SON LAS SGTES: PINTURA INT, EXT Y CUBIERTA, CONSERVACIÓN DE REVESTIMIENTOS INT Y EXT, CAMBIO DE CUBREPISOS, CONSERVACIÓN CIELO FALSO, PUERTAS, AREA DE ESTACIONAMIENTO. LO ANTERIOR EN LA TORRE DE CONTROL, CUARTEL SSEI, AREA AVSEC, LOGISTICA, AREA ADMINISTRATIVA, EDIFICIO TERMINAL Y CASINO DE PERSONAL.	80.000	80.000
Aeropuertos	Araucanía	PROYECTOS	30114228-0	CONSERVACION RUTINARIA AERÓDROMOS IX REGIÓN DE LA ARAUCANÍA.	Excepcionalmente, autorizado por DIRPLAN, este proyecto incluye aeródromos de las tres redes: RED PRIMARIA: Aeródromo MAQUEHUE: conservación de cercos perimetral interiores; destronque; emparejamiento; roce y limpieza. RED SECUNDARIA: Ad. PUCÓN: control de maleza en la franja de protección. RED DE PEQUEÑOS ADS.: incluye LOS CONFINES DE ANGOL; TRAIQUÉN; VICTORIA; VILLA PORTALES DE LONQUIMAY: Se hará control de maleza en franja de protección; roce y limpieza. Modificación de portón de acceso. Para el caso de Victoria, las faenas que se incluye no están consideradas en el proyecto 37508, CONSERVACIÓN AERÓDROMO VICTORIA, del año 2011.	230.000	224.109
Aeropuertos	Los Ríos	PROYECTOS	30087686-0	CONSERVACION RUTINARIA AERÓDROMO PICHÓY DE VALDIVIA, XIV REGIÓN.	Conservación de camino perimetral y cercos.	156.000	156.000

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Aeropuertos	Los Ríos	PROYECTOS	30098980-0	CONSERVACION , REPARACIÓN AERÓDROMO PICHROY. VALDIVIA. XIV REGIÓN.	Emergencia: reparación daños en el puente que une la torre de control y el terminal. También, daños en los colectores de aguas lluvia: REPARACIÓN SUPERFICIAL CONEXIÓN PUNTE □ TORRE CONTROL Y REPARACION INTERIOR CAJA ESCALAS □ DE TORRE CONTROL: Conexión Puente con Torre Control □ Apuntalamiento 16es □ Limpieza 11 □ Reparación conexión 11 □ Empaste, interior puente 2131,9 Pintura, puente 2131,9 Reparación interior caja escala Torre control □ Retiro estuco soplado y agrietado 2131,9 Reposición estuco retirado 2131,9 Enlucido para disimular reparaciones 21208,8 Empaste 21208,8 Pintura 21208,8 □ REPARACION TRAMO TREN DESAGÜE PISTAS □ Arreglo perfil del canal 11600 Relleno compactado, fondo canal 21350 Refuerzo fondo y mur	30.000	30.000
Aeropuertos	Los Ríos	PROYECTOS	30106769-0	CONSERVACION ÁREA DE MOVIMIENTO DE AERONAVES AERÓDROMO LAS MARIAS. XIV REGIÓN	Conservación y mantención de la infraestructura horizontal actual. La descripción de las obras generales contempladas son las siguientes: PISTA AERODROMO: limpieza y sellado de juntas y fisuras; demarcación de pista y calles de rodaje; suministro e instalación de catavientos. ROCE DE VEGETACION: se consulta el roce y limpieza de la vegetación del área perimetral a la pista, con la aplicación de matamalezas en franja de seguridad de la pista, eliminando árboles que hacen difícil la visión de la pista desde la torre de control. CERCO PERIMETRAL: se considera la conservación del cierre perimetral tipo agrícola de siete hebras de alambre de púas. Se incluye el roce y limpieza de la vegetación. DRENAJES: conservación y rehabilitación del drenaje lateral y con	140.000	140.000
Aeropuertos	Los Ríos	PROYECTOS	30107236-0	CONSERVACION EDIFICIO DE PASAJEROS AERÓDROMO LAS MARIAS. XIV REGIÓN.	Conservación y mantención de la infraestructura vertical existente, del actual edificio de pasajeros del AD Las Marias de Valdivia. La descripción de las obras generales contempladas son las siguientes: TORRE DE CONTROL: Conservación de la torre existente: estructura soportante: revestimientos interiores y exteriores; pinturas en general; escalera de acceso y conservación del sistema eléctrico y equipamiento en general. EDIFICIO TERMINAL: Contempla conservación general de pavimentos de piso, terminaciones en cielos y muros, pintura general de interiores y exteriores, sistema eléctrico, servicios sanitarios, ventanas y ventanales del edificio. Conservación del sistema de evacuación de Aguas Servidas y sistemas de calefacción y ventilación. Además requiere	41.000	41.000
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30066653-0	CONSTRUCCION NUEVO AERÓDROMO EN ISLA DE CHILOÉ, X REGIÓN	El proyecto consiste en la construcción de un nuevo Aeródromo para la Isla de Chiloé, el cual tendrá una infraestructura horizontal y vertical completa, más los sistemas aeronáuticos necesarios para su funcionamiento continuo. Además, incluye un Plan de Manejo Forestal (PMF), de reforestación para obras civiles. Además, se ejecutará un complemento al sistema de saneamiento general: unificación de pendientes de los terrenos aledaños a los fosos construidos; revestimiento de canales y fosos existentes; suministro y colocación de vegetación de baja altura para estabilización de taludes; suministro y colocación de malla geotextil para estabilización de taludes; estabilización de taludes mediante conformación de capas de suelo reforzado con utilización de geog	9.296.453	8.262.698
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30081222-0	CONSERVACION MAYOR PISTA AERÓDROMO CAÑAL BAJO, OSORNO. X REGIÓN.	Esta conservación mayor de emergencia de la pista, incluye las siguientes obras: * Reconstrucción (Reposición) en 929,7 m de pista en asfalto de 13 cm espesor: 42.000 m2. * Reconstrucción de zona protección contra el chorro en asfalto de 8 cm espesor: 1.875 m2. * Reconstrucción sobreancho de pista desde Km 1.259 a 1.549 en asfalto de 10 cm espesor: 4.500 m2. * Rejuvenecimiento resto de pista: 400 m sellado grietas y 34.000 m2 de aluvión canal	16.728	16.727
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30081379-0	CONSERVACION GLOBAL PEQUEÑOS AERÓDROMOS PROVINCIA DE LLANQUIHUE, X REGIÓN	La conservación consiste en corte de pasto; despeje de terreno; conservación de cataviento; limpieza de fosos; conservación de cercos; pintura de señalización; conservación pavimentación pista; estacionamiento; acceso en adocreto y otras obras de conservación.	358.773	358.405
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30081394-0	CONSERVACION GLOBAL PEQUEÑOS AERÓDROMOS PROVINCIA DE CHILOÉ	La conservación consiste en corte de pasto; despeje de terreno; conservación de cataviento; limpieza de fosos; conservación de cercos; pintura de señalización; conservación pavimentación pista; estacionamiento; acceso en adocreto y otras obras de conservación.	181.275	178.560
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30081400-0	CONSERVACION GLOBAL PEQUEÑOS AERÓDROMOS PROVINCIA DE PALENA. X REGION	La conservación consiste en corte de pasto; despeje de terreno; conservación de cataviento; limpieza de fosos; conservación de cercos; pintura de señalización; conservación pavimentación pista; estacionamiento; acceso en adocreto y otras obras de conservación.	335.431	329.689
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30083769-0	REPOSICION AERÓDROMO CHAITÉM PROVINCIA DE PALENA, X REGIÓN.	Corresponde a la construcción de un nuevo aeródromo. Consiste en la construcción de una pista de asfalto de 1.200 m de largo y 30 m de ancho, con calle de rodaje (290 m de largo y ancho de 18 m); plataforma (75 m x 50 m); terminal de pasajeros (263 m2); torre de control (19 m2); ayudas visuales (PAPI, demarcación de pista e iluminación); caminos de acceso y soluciones sanitarias (pozo y planta de tratamiento) y eléctricas (generadores) para el funcionamiento de un aeródromo a aproximadamente 6 Km de Santa Bárbara.	630.000	616.654
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30100677-0	CONSERVACION RUTINARIA AEROPUERTO EL TEPUAL. PUERTO MONTT, X REGIÓN.	Esta conservación Rutinaria consistirá en : - La conservación de pavimentos de hormigón en plataforma de la Fach (Sello de juntas); obras de conservación en la Franja de Pista para mantener la zona libre de obstáculos y con las pendientes necesarias para el libre escurrimiento de las aguas. - Conservación en los cercos perimetrales para proteger el recinto aeroportuario del ingreso no autorizado de personas y animales. - Mantenimiento iluminación plataforma; mantenimiento recuperativo sector taxeos.	221.350	221.296

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Aeropuertos	Los Lagos	PROYECTOS	30100680-0	CONSERVACION RUTINARIA AERÓDROMO CAÑAL BAJO. OSORNO, X REGIÓN.	Esta Conservación Rutinaria cuenta con las siguientes obras a realizar: ? Conservación de los pavimentos de los desahogos Alfa; Bravo y plataforma consistente en la reposición de losas de hormigón. ? Conservación de la pista, consistente en la realización de protección por medio de stelloguard en 25.000 m <sup>2</sup> y pintura para demarcación en áreas de movimiento. * Solución en torre de control para filtraciones de aguas lluvia. ? Mantenimiento iluminación de plataforma; canalización sistema VOR-DME mantenimiento de estanque de combustible, normalización SEC.	183.131	180.262
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30006954-0	MEJORAMIENTO AERÓDROMO PUYUHUAPI, CISNES, XI REGIÓN.	El proyecto consiste en el Mejoramiento de la pista, aplicando en su superficie un doble tratamiento superficial con emulsión asfáltica, lo cual le da mayor seguridad a las operaciones aéreas.	175.102	24.555
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30072702-0	CONSERVACION PERIODICA AERODROMO BALMACEDA, XI REGION	LOS TRABAJOS CONSIDERADOS EN LA CONSERVACIÓN PERIODICA, SON AQUELLOS QUE SE REALIZARAN EN UN AÑO CALENDARIO FINANCIERO Y SON LA MANTENCIÓN DE PISTA, CALLE DE DESAHOGOS, PLATAFORMA, FRANJA DE SEGURIDAD Y OTROS TRABAJOS MENORES COMO PARCHES DE HORMIGÓN, RIEGO ASFALTICO EN CALLE DE INGRESO AL AERODROMO Y CONSERVACION DE CERCOS METALICOS.	993	960
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30091496-0	CONSERVACION RUTINARIA AERÓDROMO BALMACEDA, XI REGIÓN.	La conservación rutinaria considera la realización de trabajos destinados a conservar áreas de movimiento e infraestructura vertical, que se deteriora constantemente por las operaciones aéreas y el uso de la infraestructura del aeródromo.	199.300	199.040
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30091497-0	CONSERVACION RUTINARIA AERÓDROMO TENIENTE VIDAL, XI REGIÓN.	La conservación rutinaria considera la realización de trabajos destinados a mantener y conservar áreas de movimientos y varios sectores del aeródromo de Teniente Vidal.	78.522	78.522
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30091498-0	CONSERVACION PEQUEÑOS AERODROMOS, XI REGION	El proyecto contempla la conservación de la red de pequeños aeródromos de la XI región, centrándose los trabajos, básicamente, en la conservación de sus pistas; plataformas; franjas de seguridad; señalización; cercos; accesos y refugios. La conservación, en general, consiste en corte de pasto, despeje de terreno, escarificado, perfilado y compactación, limpieza de fosos, instalación de adocretos; bacheos y otras faenas de conservación. Se incluyen cuatro tipos de conservaciones, como está establecido en el documento "Política Conservación Infraestructura Aeroportuaria Pequeños Aeródromos", consensado entre las Direcciones de Aeropuertos y Planeamiento del MOP: Rutinaria; Periódica; Reposiciones y Reparaciones.	973.670	953.660
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30100832-0	CONSERVACION PEQUEÑOS AERÓDROMOS, XI REGIÓN.	El proyecto considera dentro de su desarrollo la intervención en menor o mayor medida, en cada uno de los aeródromos que forman la red de pequeños aeródromos de la Región de Aysén. Dentro de los trabajos considerados abordar en este proyecto están los siguientes: Roce franja de seguridad, Conservación de cercos, Pintura de cercos, Cerco Tipo OACI, Marcas de borde, Suministro de mangas de indicadores de viento, Limpieza de fosos y drenajes, Sellado de juntas, Pavimento de adocretos, Mata maleza, Reparación DTA, Terraplén, Corte, Base CBR 80, Marcas de borde de hormigón, Estabilizador químico, Obras mediante modalidad de valor Pro forma. Aeródromos incluidos: 1.Melinka, 2.Pto. Raúl Marín Balmaceda, 3.La Junta, Puerto Cisnes, 4.Melimoyu, Puyuhuapi, 5.C	100.000	93.034
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30100833-0	CONSERVACION RUTINARIA AERÓDROMO TENIENTE VIDAL, COYHAIQUE. XI REGIÓN.	Las obras a ejecutar en el aeródromo de Teniente Vidal contemplan: Trabajos en Pista; Desahogos y Plataforma o Sellado de Grietas y Junturas Pavimento Hormigón o Sellado de Grietas Pavimento Asfáltico. o Bacheos Cercos perimetrales o Suministro e instalación de Cercos y Portones o Reparación de cercos Mantenimiento de caminos interiores. o Suministro e instalación de adocretos. o Instalación de soletas tipo A o Instalación y compactación de Base Granular.	105.000	105.000
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30100835-0	CONSERVACION RUTINARIA AERÓDROMO BALMACEDA, XI REGIÓN.	Las obras a realizar consisten esencialmente en: - Asegurar el perímetro del terreno aeroportuario, con el reemplazo del cerco de malla Ursus por Cercos tipo OACI. - Mantener en buenas condiciones la franja de seguridad de la pista y los caminos interiores del aeródromo. - Sellar grietas y reparar bacheos en pista que van apareciendo; calles de desahogos y plataforma de estacionamiento. - Mantenimiento de obras de drenajes y reemplazo de alcantarilla que cumpliere su vida útil. - Mantenimiento Edificio Terminal.	239.458	239.340
Aeropuertos	Aisén	PROYECTOS	30116945-0	CONSERVACION PISTA Y RODAJES AERÓDROMO BALMACEDA, XI REGIÓN DE AYSÉN.	Se ejecutarán bacheos con mezcla asfáltica en caliente, en las áreas con mayor daño de la carpeta asfáltica de la pista. Previa a lo anterior, se ejecutará un fresado del pavimento dañado; limpieza del sector y colocación de riego de liga en el fondo y los bordes del cofre, para asegurar la adherencia de la mezcla asfáltica.	480.000	478.455
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	20192595-0	CONSTRUCCION Y CONSERVACION PEQUEÑO AERODROMO YENDEGAIA	Construcción de pequeño aeródromo asfaltado, compuesto de pista de a lo menos 600 m de largo por 20 de ancho, con subbase granular; base chancada y tratamiento asfáltico triple; plataforma de 40 m x 30 m y calle de rodaje asociada; vialidad interior, obras de drenaje; refugio de pasajeros y cercos. La descripción definitiva la arrojará el estudio de Diseño actualmente en elaboración.	107.092	92.472
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30046464-0	MEJORAMIENTO INTEGRAL AERODROMO TENIENTE MARSH DE LA ANTARTICA CHILENA	Se considera la reposición del Edificio SEI (Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios).	115.968	115.968
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30071367-0	CONSTRUCCION PEQUEÑO AERODROMO CALETA MARIA, TIMAUKEU, XII REGION	Construcción de nueva área de movimiento, compuesta de pista de 750 x 23 m; plataforma de 40 x 50 m y desahogo de 23 m de ancho; vialidad interior; obras de drenaje y cercos.	902	902

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30071385-0	AMPLIACION ÁREA DE MOVIMIENTO AERÓDROMO TENIENTE GALLARDO, PUERTO NATALES, XII REGIÓN.	En el área de movimiento se alargará la pista en 240 metros, contando con un largo total de 2.000 metros. También se ensanchará en 15 metros, para poder quedar con clave de referencia 4c. Se instalarán nuevas luces de borde y umbral/término y de borde de rodaje y se hará el reemplazo de los sistemas papi y reil existentes.	10	0
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30086683-0	CONSERVACION MAYOR AEROPUERTO PRESIDENTE IBAÑEZ DE PUNTA ARENAS	RODAJE ALFA MOVIMIENTO DE TIERRA Remoción de Pavimento Asfáltico 23.605 Excavación y Preparación de la Subrasante 34.917 Terraplenes 35.537 Corte 392.759 CAPAS GRANULARES Sub-Base Granular Provisión Sub-Base Granular 323.656 Colocación Sub-Base Granular 323.656 Base de Material Chancado Provisión Base Material Chancado 37.497 Colocación Base Material Chancado 37.497 PAVIMENTOS Imprimación Provisión Material Bituminoso 12.0784 Colocación de Imprimación 12.315 Pavimentación Bituminosa Tipo Mezcla en Planta Provisión Cemento Asfáltico y Áridos 12.4383 Colocación Carpeta Asfáltica 33.811 Pavimento de Hormigón Provisión Cemento y Áridos 12.2484	403.299	403.297
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30091282-0	CONSERVACION RUTINARIA AEROPUERTO PRESIDENTE IBAÑEZ DEL CAMPO, PUNTA ARENAS, XII REGION	En PISTA 25-07: Aplicación de lechada asfáltica en márgenes de hormigón; sellado de grietas asfálticas; resellado de juntas en cabezales de hormigón y bacheos asfálticos. En PISTA 30-12: aplicación de lechada asfáltica en 20m de ancho, y bacheos asfálticos a pavimentos de asfalto y de hormigón. En PISTA 01-19: Trabajos de lechada asfáltica sobre hormigón previa aplicación de riego de liga. En PLATAFORMA DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES: Resellado de juntas y sellado de grietas en hormigón. Limpieza de alcantarilla y reposición de señalización de pintura de alto tráfico en áreas a intervenir.	274.749	273.972
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30100036-0	MEJORAMIENTO CALLE DE RODAJE ALFA AEROPUERTO PRESIDENTE IBAÑEZ, XII REGIÓN.	Traslado cuartel SEI y mejoramiento de la calle de rodaje Alfa, para utilizarla como pista alternativa, mientras se realiza la conservación mayor de la pista 07-25.	41.535	41.400
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30100826-0	CONSERVACION MAYOR AEROPUERTO PRESIDENTE IBAÑEZ, ETAPA II. PUNTA ARENAS, XII REGIÓN.	OBRA: En pista 01-19, se considera efectuar la conservación en una longitud de aproximadamente 643 m: reposición de pavimentos de hormigón por hormigón en un ancho de 30 m centrales y espesor de 33 cm sobre subbase granular de 20 cm. Superficie hormigón 19.500 m <sup>2</sup> y fajas laterales de 7,5 m por lado, en pavimento asfáltico de 8 cm de espesor de carpeta asfáltica; 15 cm de base chancada y 17 de subbase granular. Superficie asfalto: 9.750 m <sup>2</sup> . Se incluye el repelido de la franja de seguridad y la adecuación del sistema de ayudas visuales, asociados a este tramo de pista. Conservación del pavimentos de hormigón y asfalto en el sector central de la plataforma de estacionamiento de aeronaves, en una superficie de aproximadamente 17.374 m <sup>2</sup> , incluyéndose apli	1.856.790	1.850.073
Aeropuertos	Magallanes	PROYECTOS	30101900-0	CONSERVACION RUTINARIA AERODROMO TTE. GALLARDO, PTO. NATALES, XII REGIÓN.	Consiste en la conservación rutinaria de la pista; calle de rodaje; plataforma de estacionamiento de aviones y vialidad interna, consistente en sellado de grietas en pavimento asfáltico; riego fog seal en estacionamientos y repintado de señalización vial; herbicida en área de movimiento de aeronaves; limpieza de drenes.	97.000	96.803
Adm.Sist.Concesiones	Arica y Parinacota	PROYECTOS	29000053-0	ASESORIAS A LA INSPECCION FISCAL AEROPUERTO DE ARICA	Consiste en la remodelación, ampliación del Edificio Terminal de Pasajeros desde una superficie aproximada de 2.500 m <sup>2</sup> a 4.125 m <sup>2</sup> . Adicionalmente se contempla la construcción de una plaza cubierta de 1.088 m <sup>2</sup> que sirve de acceso al edificio y como elemento integrador de sus diversas dependencias. Se contempla la construcción de nuevas áreas de estacionamientos de vehículos. Este edificio incluye sus respectivas áreas de servicios, áreas de concesiones, hall de público, equipamiento electromecánico, equipamiento aeroportuario, mobiliario, alhajamiento, decoración, señalética e instalaciones de servicios	105.336	97.958
Adm.Sist.Concesiones	Tarapacá	PROYECTOS	29000068-0	CONSTRUCCION TERMINAL DE PASAJEROS Y CARGA DEL AEROPUERTO DIEGO ARACENA POR CONCESION	Construcción de un nuevo edificio terminal de pasajeros de aproximadamente 4.600 metros cuadrados, con galerías de embarque y desembarque independientes para vuelos nacionales e internacionales. Construcción de una planta de tratamiento de aguas servidas y de un sector de estacionamiento para vehículos. Ampliación de la plataforma de estacionamiento de aviones en 5.000 metros cuadrados, de la vialidad de acceso y circulación en doble pista, así como la readecuación del actual terminal de pasajeros para convertirlo en terminal de carga.	113.251	105.872
Adm.Sist.Concesiones	Tarapacá	PROYECTOS	29000190-0	AEROPUERTO DIEGO ARACENA DE IQUIQUE (SUBSIDIO)	La nueva concesión del Aeropuerto Diego Aracena de Iquique consiste en la Ampliación y Remodelación del Terminal de Pasajeros, mas puente de embarque, nuevas vialidad interior y exterior, ampliación estacionamientos, Nueva Torre de Control, Edificio Administrativo DGAC, ampliación losa de estacionamiento de aeronaves. Entre las nuevas obras de la relicitación destacan: Ampliación y Remodelación del Edificio Terminal de Pasajeros, mas nuevo puente de embarque Nuevo Acceso Combustibles y Servicios Nueva vialidad interior del aeropuerto y ampliación estacionamientos con iluminación, drenaje, señalética, demarcaciones y control de acceso. Nueva Planta de Tratamiento Aguas Servidas Nueva Torre de Control de altura aproximada de 23 metros Nuevo Edificio	140.259	140.259

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Tarapacá	PROYECTOS	29000256-0	ALTERNATIVAS DE ACCESO IQUIQUE (INSPECCION FISCAL)	Para acceder a la ciudad de Iquique se utiliza la ruta A-16 que une Humberstone con la ciudad, así como diversos pueblos ubicados al interior como Pica, Huara y Pozo Almonte. Desde el sur se accede a la ciudad de Iquique a través de la ruta A-1, emplazándose además el aeropuerto de la región a unos 30 km de la ciudad. El proyecto de iniciativa privada consiste en el mejoramiento de las vías de acceso a la ciudad de Iquique y ampliación a segunda calzada, con el fin de reducir tiempos de viaje, costos de operación y accidentes.	30.001	0
Adm.Sist.Concesiones	Tarapacá	PROYECTOS	29000292-0	-- AEROPUERTO DIEGO ARACENA DE IQUIQUE (OBRAS DE ARTE)	La nueva concesión del Aeropuerto Diego Aracena de Iquique consiste en la Ampliación y Remodelación del Terminal de Pasajeros, mas puente de embarque, nuevas vialidad interior y exterior, ampliación estacionamientos, Nueva Torre de Control, Edificio Administrativo DGAC, ampliación losa de estacionamiento de aeronaves. Entre las nuevas obras de la relicitación destacan: - Ampliación y Remodelación del Edificio Terminal de Pasajeros, mas nuevo puente de embarque - Nuevo Acceso Combustibles y Servicios - Nueva vialidad interior del aeropuerto y ampliación -estacionamientos con iluminación, drenaje, señáletica, demarcaciones y control de acceso - Nueva Planta de Tratamiento Aguas Servidas - Nueva Torre de Control de altura aproximada de 23 metros Nuevo Edi	6.571	1.884
Adm.Sist.Concesiones	Tarapacá	PROYECTOS	29000294-0	-- ALTERNATIVAS DE ACCESO IQUIQUE (EXPROPIACIONES)	Iquique es considerada la capital económica y turística de la I Región. Una de las principales características es que se considera el centro neuralgico de un gran movimiento de carga y personas que incluye gran parte de Bolivia, sur de Perú, norte de Argentina y Brasil. El proyecto de iniciativa privada consiste en el mejoramiento de las vías de acceso a la ciudad de Iquique y ampliación de segunda calzada, con el fin de reducir tiempos de viaje, costos de operación y accidentes	464.480	464.419
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000036-0	AEROPUERTO CERRO MORENO DE ANTOFAGASTA (INSPECCION FISCAL)	Remodelación existente de 5.150 m2 y ampliación del terminal en 2.350 metros cuadrados. Provisión e instalación de 3 puentes de embarque móviles. Ampliación y mejora de estacionamientos de vehículos. Mejora en vialidad de acceso y vialidad interior del aeropuerto. construcción de un nuevo edificio para la Dirección Nacional de Aeronautica Civil (DGAC).	105.515	98.136
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000074-0	CONCESION TERMINAL DE PASAJEROS AEROPUERTO EL LOA DE CALAMA (INSPECCION FISCAL)	Construcción, alhajamiento y equipamiento de un nuevo edificio terminal de pasajeros de 2.100 metros cuadrados, con sus respectivas áreas de servicios. Construcción y mejoras a la vialidad de acceso y circulación al interior del aeropuerto, de una planta de tratamiento de aguas servidas y colector, y de un sector de estacionamientos. Construcción de una calle aeronáutica para conectar el nuevo edificio terminal con la plataforma de estacionamiento de aviones, y obras menores.	121.234	99.219
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000254-0	CONCESIÓN VIAL AUTOPISTA DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA (INSPECCION FISCAL)	En la Región de Antofagasta, principal zona de producción de cobre del país, existen múltiples proyectos productivos que aumentarán, considerablemente, la demanda por infraestructura en la zona. Entre ellos, destaca la entrada en operación del Complejo Portuario Mejillones y las nuevas minas en operación en Calama y Antofagasta. Sin embargo, la red vial de la zona, presenta preocupantes índices de deterioro del nivel de servicio y al mismo tiempo no dispone de alternativas de conexión que permitan una operación óptima de los flujos vehiculares. Por lo tanto, este proyecto de iniciativa privada pretende dar accesibilidad directa a cada polo de desarrollo con las ciudades de la región de Antofagasta, mejorando la calidad de las principales rutas de la Zona.	403.584	346.289
Adm.Sist.Concesiones	Antofagasta	PROYECTOS	29000295-0	-- AUTOPISTA REGIÓN DE ANTOFAGASTA (EXPROPIACIONES)	En la Región de Antofagasta, principal zona de producción de cobre del país, existen múltiples proyectos productivos que aumentarán, considerablemente, la demanda por infraestructura en la zona. Entre ellos, destaca la entrada en operación del Complejo Portuario Mejillones y las nuevas minas en operación en Calama y Antofagasta. Sin embargo, la red vial de la zona, presenta preocupantes índices de deterioro del nivel de servicio y al mismo tiempo no dispone de alternativas de conexión que permitan una operación óptima de los flujos vehiculares. Por lo tanto, este proyecto de iniciativa privada pretende dar accesibilidad directa a cada polo de desarrollo con las ciudades de la región de Antofagasta, mejorando la calidad de las principales rutas de la Zona.	8.463.421	8.340.206
Adm.Sist.Concesiones	Atacama	PROYECTOS	29000051-0	AEROPUERTO DE ATACAMA (INSPECCION FISCAL)	Apoyo tanto en materia de implementación de recursos profesionales, técnicos y administrativos, para ejercer la función de fiscalización necesaria para el desarrollo del contrato de concesión. Lo anterior se enmarca en las exigencias contractuales y el desarrollo de los controles transversales que ha efectuado la Contraloría General de la República, así como a los requerimientos que ha solicitado la honorable Cámara de diputados y el Senado en relación al desarrollo de los proyectos de concesión a cargo de la Coordinación General de Concesiones	105.336	97.958
Adm.Sist.Concesiones	Atacama	PROYECTOS	29000185-0	RUTA 5 ATACAMA, III REGIÓN Y RUTA VALLENER -HUASCO (INSPECCIÓN FISCAL)	El mejoramiento y conservación de 240 Km. de vialidad interurbana, entre la localidad de Domeyko y la ciudad de Caldera, en la III región. De esta manera, junto al mejoramiento y homogenización del perfil de la ruta, la iniciativa contempla un perfil de doble calzada en todo su largo con retornos a nivel ubicados cada 8 a 10 Km. sectores de calles de servicios, áreas especiales para el estacionamiento de camiones, áreas de servicio para los usuarios de la vía, citófonos de emergencias vehículos de atención de emergencias, paraderos de buses ubicados fuera de las calzadas, accesos regularizados a predios adyacentes, cierros laterales, señalización, entre otras obras. Adicionalmente se incluye la Conservación del camino que sirve de acceso a Bahía Inglesa d	604.805	602.516

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Atacama	PROYECTOS	29000251-0	RUTA 5 TRAMO VALLENAR - CALDERA (EXPROPIACIONES)	Con el propósito de proveer de los actuales estándares que presenta la Ruta 5, desde La Serena a Puerto Montt, el MOP ha proyectado licitar el mejoramiento y mantención de 221 kilómetros de vialidad interurbana, entre la ciudad de Vallenar y la ciudad de Caldera, en la III Región. De esta manera, junto al mejoramiento y homogenización del perfil de la ruta, la iniciativa contempla un perfil de doble calzada con retornos a nivel ubicados cada 8 a 10 km sectores de calles de servicios, áreas especiales para el estacionamiento de camiones, áreas de servicio para los usuarios de la vía, citófonos de emergencias vehículos de atención de emergencias, paraderos de buses ubicados fuera de las calzadas, accesos regularizados a predios adyacentes, cierros laterales	106.683	104.999
Adm.Sist.Concesiones	Atacama	PROYECTOS	30110400-0	-- CONCESIÓN NUEVO AEROPUERTO REGIONAL DE ATACAMA (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)		383.500	379.938
Adm.Sist.Concesiones	Coquimbo	PROYECTOS	29000010-0	AMPLIACION, REHABILITACION y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SECTOR LOS VILOS-LA SERENA (INSPECCION FISCAL)	Contempló la construcción de una autopista de 223 kilómetros, con ampliación a segundas calzadas en una longitud de 225,51 Km. Las obras incluyeron la construcción de 16 intersecciones a desnivel, 17 pasarelas peatonales, construcción de 16 pasos de ganado y maquinaria agrícola y construcción de calles de servicio. Así como, áreas de servicios de control policial, sanitario y de Servicio de Impuestos Internos, estaciones de atención de emergencias, etc. La concesión se encuentra adjudicada a la concesionaria Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. con un monto de inversión de US\$ 236,9 millones.	167.777	142.076
Adm.Sist.Concesiones	Coquimbo	PROYECTOS	29000012-0	CONCESION RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA (SUBSIDIO)	Contempló la construcción de una autopista de 223 kilómetros, con ampliación a segundas calzadas en una longitud de 225,51 Km. Las obras incluyeron la construcción de 16 intersecciones a desnivel, 17 pasarelas peatonales, construcción de 16 pasos de ganado y maquinaria agrícola y construcción de calles de servicio. Así como, áreas de servicios de control policial, sanitario y de Servicio de Impuestos Internos, estaciones de atención de emergencias, etc. La concesión se encuentra adjudicada a la concesionaria Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. con un monto de inversión de US\$ 236,9 millones.	15.152.510	15.110.526
Adm.Sist.Concesiones	Coquimbo	PROYECTOS	29000073-0	CONCESION TERMINAL DE PASAJEROS AEROPUERTO LA FLORIDA - LA SERENA (INSPECCION FISCAL)	Construcción y alhajamiento de un nuevo edificio terminal de pasajeros de 3.000 metros cuadrados, con sus respectivas áreas de servicios. Edificación de una calle aeronáutica que conecta el nuevo edificio con la plataforma de estacionamiento de aviones. Construcción y mejoras a la vialidad de acceso. Implementación de una red de colectores adecuada para las necesidades del aeropuerto.	106.616	106.611
Adm.Sist.Concesiones	Coquimbo	PROYECTOS	29000289-0	-- RUTA 5 LOS VILOS - LA SERENA (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Contempló la construcción de una autopista de 223 kilómetros, con ampliación a segundas calzadas en una longitud de 225,51 Km. Las obras incluyeron la construcción de 16 intersecciones a desnivel, 17 pasarelas peatonales, construcción de 16 pasos de ganado y maquinaria agrícola y construcción de calles de servicio. Así como, áreas de servicios de control policial, sanitario y de Servicio de Impuestos Internos, estaciones de atención de emergencias, etc	1.580.200	32.928
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000038-0	AMPLIACION, REHABILITACION y MEJORAMIENTO LITORAL CENTRAL (INSPECCION FISCAL)	Su objetivo es habilitar una nueva red en el litoral central, a través de un nuevo camino costero, que se extiende por Cartagena hacia el sur hasta Algarrobo por el norte. Este se complementará con vialidad existente mejorada logrando dar conexión al camino Santiago-Valparaíso-Viña del Mar en el sector de Casablanca y al camino Santiago-San Antonio en el sector de Aguas Buenas, esta red vial consta de 79,8 kms de longitud.	124.721	121.922
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000039-0	CONCESION LITORAL CENTRAL (SUBSIDIO)	Su objetivo es habilitar una nueva red en el litoral central, a través de un nuevo camino costero, que se extiende por Cartagena hacia el sur hasta Algarrobo por el norte. Este se complementará con vialidad existente mejorada logrando dar conexión al camino Santiago-Valparaíso-Viña del Mar en el sector de Casablanca y al camino Santiago-San Antonio en el sector de Aguas Buenas. La red vial consta de 79,8kms de mejoramiento y construcción	3.061.800	3.054.485
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000059-0	CONSTRUCCION TUNEL EL MELON POR CONCESION	Comprende la construcción y explotación de la misma que, con sus accesos norte y sur, tiene una longitud de 5.190 metros. De éstos, 2.520 corresponden propiamente al túnel. Se construyó entre los kilómetros 127,540 y 132,730 de la Ruta 5 Norte, con el objeto de originar un sustancial mejoramiento del nivel de servicio de la misma y como alternativa a la cuesta de El Melón, por donde serpentea una vía bidireccional de 9 kms., cuya altura máxima es de 710 mts.	168.229	142.076
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000070-0	CONSTRUCCION CAMINO PUCHUNCAVI NOGALES POR CONCESION	Esta obra corresponde a la Ruta F-20, tiene una longitud de 27,1 kms, con una calzada bidireccional de 7 mts de ancho Se inicia en el Puente Nogales, aproximadamente en el kilómetro 116 de la Ruta 5 Norte y termina al norte de Puchuncavi donde mediante un enlace se conecta con la Ruta F-30	167.777	142.076
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000077-0	RUTA 60 LOS ANDES CON-CON	La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional. Se inicia en la ciudad de Los Andes hasta la conexión con el Troncal Sur en el sector de Limache, accediendo en forma más directa hacia Valparaíso. En 1999 se movilizaron por esa ruta hacia Chile 90.000 vehículos de carga desde países del Cono Sur (Argentina, Brasil, Uruguay y Paraguay) por el Paso Fronterizo de Los Andes, transportando una carga de alrededor de 2,5 millones de toneladas. El proyecto considera una longitud aproximada de 112,7 Km.. y está dividido en dos sectores. El proyecto se inicia al término de la Ruta 57 Ch, al oriente de la ciudad de Los Andes, a 6,5 Km. al poniente del Puente Las Vizcachas, y termina en el enlace Peñablanca, donde empalmará con el punt	326.407	323.651

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000086-0	PUERTO TERRESTRE LOS ANDES ( INSPECCION FISCAL)	Puerto Terrestre Los Andes contempla el diseño, construcción y explotación de un Recinto Portuario con capacidad para prestar la totalidad de los servicios públicos y privados relacionadas con el transporte, almacenamiento de la carga y el control aduanero y fitosanitario de los productos que ingresan y salen del país, a través del paso fronterizo Los Libertadores que comunica, vía terrestre, a Chile con Argentina y el resto de Mercosur.	181.954	173.717
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000123-0	CONCESIÓN LITORAL CENTRAL (INGRESO MINIMO GARANTIZADO)	Su objetivo es habilitar una nueva red en el litoral central, a través de un nuevo camino costero, que se extiende por Cartagena hacia el sur hasta Algarrobo por el norte. Este se complementará con vialidad existente mejorada logrando dar conexión al camino Santiago-Valparaíso-Viña del Mar en el sector de Casablanca y al camino Santiago-San Antonio en el sector de Aguas Buenas, esta red vial consta de 79.8 kms de longitud	1.963.227	1.963.227
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000153-0	CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH LOS ANDES - CON CON (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	El proyecto considera una longitud de 112,7 kms se inicia al término de la ruta 57 CH, al oriente de la ciudad de Los Andes a 6,5 kms al poniente del puente Las Vizcachas y termina en el enlace Peñablanca. El proyecto contempla duplicar la capacidad actual de la vía.	224.467	168.360
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000175-0	CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH LOS ANDES - CON CON (SUBSIDIO)	El proyecto considera una longitud de 112,7 kms se inicia al término de la ruta 57 CH, al oriente de la ciudad de Los Andes a 6,5 kms al poniente del puente Las Vizcachas y termina en el enlace Peñablanca. el proyecto contempla duplicar la capacidad actual de la vía.	22.826.102	22.756.554
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000221-0	PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA PASO LOS LIBERTADORES (ESTUDIOS)	El Complejo Fronterizo Los Libertadores fue construido en 1975 a 63 km de la ciudad de Los Andes. Hoy es el punto fronterizo que atiende al mayor flujo de personas, vehículos y transporte de carga con Argentina, constituyéndose en la principal conexión terrestre entre Chile y el MERCOSUR. En virtud de lo anterior, se ha hecho necesario contar con instalaciones acordes a crecientes flujos migratorios que afronta este complejo.	113.295	78.294
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000231-0	CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH LOS ANDES - CON CON (EXPROPIACIONES)	La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional. Se inicia en la ciudad de Los Andes hasta la conexión con el Troncal Sur en el sector de Limache, accediendo en forma más directa hacia Valparaíso. En 1999 se movilizaron por esa ruta hacia Chile 90.000 vehículos de carga desde países del Cono Sur (Argentina, Brasil, Uruguay y Paraguay) por el Paso Fronterizo de Los Andes, transportando una carga de alrededor de 2,5 millones de toneladas. El proyecto considera una longitud aproximada de 112,7 Km. y está dividido en dos sectores. El proyecto se inicia al término de la Ruta 57 Ch, al oriente de la ciudad de Los Andes, a 6,5 Km. al poniente del Puente Las Vizcachas, y termina en el enlace Peñablanca, donde empalmará con el punto	3.666.343	3.658.516
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000259-0	CONCESIÓN PUERTO TERRESTRE LOS ANDES (ESTUDIOS)	Consiste en la determinación del emplazamiento y obras para la futura ampliación del Puerto Terrestre Los Andes y en la estimación de la demanda de camiones, servicios, requerimientos operacionales y de diseño contractual de la futura ampliación del Puerto Terrestre Los Andes	25.671	25.671
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000263-0	TÚNEL FERROVIARIO DE BAJA ALTURA (ESTUDIOS)	De acuerdo al proyecto que se resuelva desarrollar, las obras que lo constituyan y su emplazamiento, se hace necesario realizar un Estudio de Impacto Ambiental, en el área de influencia que se determine, que identifique los efectos sobre el medioambiente, durante el período de construcción y posterior explotación de la obra, para determinar áreas vulnerables, identificar los potenciales impactos, proponer un Plan de medidas de mitigación, reparación y compensación junto con un Programa de Seguimiento Ambiental, estimación de costos asociados, proceso de participación ciudadana temprana y servir de documento para someter al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental y obtener la correspondiente Resolución de Calificación Ambiental, si correspondiera.	94.916	94.916
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000275-0	CONCESIÓN LITORAL CENTRAL (EXPROPIACIONES)	Su objetivo es habilitar una nueva red en el litoral central, a través de un nuevo camino costero, que se extiende por Cartagena hacia el sur hasta Algarrobo por el norte. Este se complementará con vialidad existente mejorada logrando dar conexión al camino Santiago-Valparaíso-Viña del Mar en el sector de Casablanca y al camino Santiago-San Antonio en el sector de Aguas Buenas. La red vial consta de 79,8kms de mejoramiento y construcción	13.493	13.493
Adm.Sist.Concesiones	Valparaíso	PROYECTOS	29000298-0	-- MARINA DEPORTIVA Y REVITALIZACIÓN URBANA ESTERO MARGA - MARGA (ESTUDIOS)	Una de las principales características de la ciudad de Viña del Mar, en la V Región, son su belleza y atracciones turísticas, por esta razón, las autoridades han planteado la posibilidad de fortalecer los atractivos naturales de la ciudad y potenciar el desarrollo de la zona. En este sentido, el estero Marga Marga, el cual se encuentra inserto dentro de la Ciudad Jardín, se ha convertido en un potencial elemento de atracción turística, sin embargo, en años lluviosos los caudales sobrepasan su cuenca, lo que provoca grandes inundaciones y cuantiosas pérdidas económicas.	78.001	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	ESTUDIOS BÁSICOS	29000284-0	ESTUDIO DE REVISIÓN DE LA GUÍA METODOLÓGICA PARA ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN DEL PROGRAMA DE CONCESIONES HOSPITALARIAS		1	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000018-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO SISTEMA NORTE SUR (INSPECCION FISCAL)	Es una de las 4 autopistas urbanas que se construyen en la Región Metropolitana que contempla la ejecución de 2 grandes ejes centrales de 3 pistas por sentidos que totalizan 60,5 kms de longitud y tiene una velocidad de diseño de 100k/h	881.218	853.168
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000019-0	CONSTRUCCION DE ACCESO AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ POR CONCESION	El contrato comprende la ejecución, conservación y explotación de las obras de la ruta concesionada que une a la Avenida Américo Vespucio con el Aeropuerto Arturo Merino Benítez. El acceso tiene 2,2 kilómetros de extensión es de doble calzada y se inicia en dicha avenida, en una intersección ubicada a 1,3 kilómetros al sur del río Mapocho, desde donde se conecta al aeropuerto.	779.454	739.398
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000020-0	ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL DE LA OBRA AEROPUERTO A. MERINO BENITEZ EN CONSTRUCCION	El proyecto contempla la construcción de nuevos terminales de pasajeros y eventualmente de carga en una superficie de 85.500 m2, además de obras viales, plataformas, calles de rodaje, desahogos, puentes de embarque adicionales, instalaciones de apoyo, paisajismo, instalaciones sanitarias, eléctricas, entre otras obras.	273.712	273.710



Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000040-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO VARIANTE MELIPILLA (INSPECCION FISCAL)	El proyecto busca solucionar el problema de pasos de vehículos hacia los centros recreativos turísticos de Rapel y de la zona costera. Actualmente los vehículos deben cruzar la ciudad de Melipilla y conectar con la Ruta G-60. La congestión por la ciudad se agudiza durante los periodos de temporada alta.	124.721	121.922
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000042-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO AMERICO VESPUCIO SUR (INSPECCION FISCAL)	Su construcción se enmarca en el Plan Regulador Metropolitano. Tiene una longitud de 24 kms aproximadamente y se extiende desde la Ruta 78 Autopista del Sol a la Rotonda de la Avda. Grecia. con una velocidad de diseño de 100 km/h se estima que unos 700.000 vehículos diarios circularan por esta vía.	822.892	785.242
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000044-0	CENTRO DE JUSTICIA (INSPECCION FISCAL)	Consiste en la construcción de un conjunto de edificios destinado a la implementación de la Reforma Procesal Penal en la Región Metropolitana y destinado a l funcionamiento de las dependencias del Ministerio Público y la Defensoría Penal Pública, Juzgados de Garantía y Tribunales de Juicio Oral en lo Penal. La edificación del Centro de Justicia, abarca una superficie total estimada en 115.000 mt2 dentro de un terreno de 4,5 hectáreas.	525.283	502.586
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000046-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO AMERICO VESPUCIO NORTE (INSPECCION FISCAL)	Su construcción se enmarca en el Plan Regulador Metropolitano. Tiene una longitud de 29 kms aproximadamente y se extiende a 500 mts de la intersección de Americo Vespucio con Avda. El Salto y concluye al sur de la Ruta 78 Autopista del Sol con una velocidad de diseño de 100 km/h.	669.315	650.951
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000054-0	ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO	El trazado del Acceso nor Oriente a Santiago conectara en su inicio a la actual Costanera Norte y la Avda. Américo Vespucio con una longitud de 21,5 kms. La iniciativa permitira acceder desde el norte de la ciudad directamente hacia el sector Oriente de Santiago y viceversa.	172.366	169.139
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000056-0	ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL ESTACION DE INTERCAMBIO MODAL LA CISTERNA	El proyecto de Estación de Intercambio Modal La Cisterna contempla la construcción de 28 andenes subterráneos, para la operación de buses urbanos; 16 andenes en superficie, para la operación de buses interurbanos; túneles de acceso/egreso a la estación, junto a todo el equipamiento y mobiliario para el normal funcionamiento de una infraestructura de este tipo, además de los posibles desarrollos comerciales en los 12.000 m2 por planta que considera el proyecto	182.000	173.717
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000057-0	PLAZA DE LA CIUDADANIA (INSPECCION FISCAL)	Consiste en la construcción, mantención, operación y explotación de las obras asociadas a los estacionamientos subterráneos, la construcción y mantención de la explanada superficial (plaza, terraza, y áreas verdes); y la construcción e implementación de las obras del Centro Internacional de las Culturas, con todas las obras civiles, instalaciones y equipamientos necesarios para que tales obras queden total y normalmente operativas y al servicio de los usuarios que la requieran.	106.196	106.156
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000058-0	PARQUE O'HIGGINS (INSPECCION FISCAL)	La obra consiste en la terminación, para uso público, del actual estadio techado del Parque O'Higgins, cuya capacidad para 12.000 espectadores en tribuna, lo transformará en el centro cubierto para eventos masivos más importante de Chile. En él se desarrollarán las principales actividades deportivas, culturales y artísticas de Santiago y del país, gracias a la adecuada infraestructura y calidad de servicio con la que contará. Los ingresos del concesionario provendrán de la realización de eventos, arriendo del recinto y un aporte fiscal destinado a financiar parte de las inversiones necesarias para su construcción.	106.196	106.192
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000060-0	CONCESION AMERICO VESPUCIO NOR-PONIENTE (COMPENSACION SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	El proyecto corresponde al anillo norte de la Circunvalación Américo Vespucio, que constituye uno de los ejes estructurantes del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, cuyo objetivo es mejorar significativamente el Sistema de Transporte Urbano de la capital. La obra se inicia 500 metros al oriente de la intersección de Américo Vespucio con Av. El Salto, en la comuna de Huechuraba, y concluye al sur de la intersección con la Ruta 78 Autopista del Sol, en la comuna de Maipú.	13.221.494	13.221.493
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000063-0	CONCESION SISTEMA ORIENTE PONIENTE (INSPECCION FISCAL)	Tiene una longitud de 41,75 kms su velocidad de diseño es de 100km/h y se estima que unos 150.000 vehículos circularan por esta moderna vía. En su recorrido involucra 11 comunas del gran Santiago con más de 1,5 millones de persona	1.017.518	910.412
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000085-0	HABILITACION ANILLO INTERMEDIO EL SALTO- AV. KENNEDY (INSPECCION FISCAL)	En este contexto, el Anillo Intermedio, Tramo El Salto-Av. Kennedy -de 4,1 kms. de extensión -, se une a esta red de vías urbanas al conectar con el centro de la ciudad a dos sistemas concesionados de Santiago, como son el Sistema Oriente - Poniente y el Sistema Américo Vespucio Nor-Poniente. Dicha unión se realizará a través de la construcción de dos túneles paralelos bajo el cerro San Cristóbal que mejorarán la conectividad vial del nor-poniente con el sur-oriente de la Capital.	690.139	659.472
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000087-0	CONEXIÓN VIAL SUIZA - LAS REJAS (INSPECCION FISCAL)	El programa de modernización de Transporte Público para Santiago está orientado al desarrollo de un moderno e integrado sistema de transporte público de la ciudad. En este contexto, el objetivo del programa es mantener e idealmente aumentar- los actuales niveles de demanda de transporte público, siendo una condición fundamental para ello la rehabilitación y creación de nueva infraestructura vial, que permita habilitar corredores de transporte público y conexiones viales, de tal manera de lograr una disminución tanto en los tiempos de viaje en dichos corredores como en la congestión de vías existentes.	225.351	222.747
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000106-0	CONSTRUCCION COLISEO MULTIFUNCIONAL PARQUE O'HIGGINS POR CONCESION (SUBSIDIOS)	La obra consiste en la terminación, para uso público, del actual estadio techado del Parque O'Higgins, cuya capacidad para 12.000 espectadores en tribuna, lo transformará en el centro cubierto para eventos masivos más importante de Chile. En él se desarrollarán las principales actividades deportivas, culturales y artísticas de Santiago y del país, gracias a la adecuada infraestructura y calidad de servicio con la que contará.	641.572	641.568

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000109-0	PLAZA DE LA CIUDADANIA (SUBSIDIO)	Consiste en la construcción, mantención, operación y explotación de las obras asociadas a los estacionamientos subterráneos, la construcción y mantención de la explanada superficial (plaza, terraza, y áreas verdes); y la construcción e implementación de las obras del Centro Internacional de las Culturas, con todas las obras civiles, instalaciones y equipamientos necesarios para que tales obras queden total y normalmente operativas y al servicio de los usuarios que la requieran.	1.300.472	1.300.471
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000110-0	CONCESION AMERICO VESPUCCIO SUR (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Su construcción se enmarca en el Plan Regulador Metropolitano. Tiene una longitud de 24 kms aproximadamente y se extiende desde la Ruta 78 Autopista del sol a la Rotonda de la Avda. Grecia. con una velocidad de diseño de 100 km/h se estima que unos 700.000 vehículos diarios circularan por esta vía.	48.416.990	48.222.680
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000114-0	CONCESION SISTEMA NORTE SUR (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Contempla la ejecución de dos grandes ejes viales de tres pistas por sentido que totalizan 60,5 kms de longitud, tiene una velocidad de diseño de 100 k/h. Esta incorporada en el Plan Intercomunal de Santiago, ratificado en el Plan Regulador Metropolitano. Involucra 14 comunas que suman 1.779881 habitantes	16.549.841	16.549.840
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000116-0	CONCESION SISTEMA ORIENTE PONIENTE (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Tiene una longitud de 41,75 kms su velocidad de diseño es de 100k/h y se estima que unos 150.000 vehículos circularan por esta moderna vía. En su recorrido involucra 11 comunas del gran Santiago con más de 1,5 milla	14.202.782	14.086.673
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000121-0	HABILITACION CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO AV. SANTA ROSA ( INSPECCION FISCAL)	El proyecto, tendrá una extensión total de 11 km y consiste en la construcción, mantención y explotación de las obras viales y estructurales que permitirán habilitar el Corredor Urbano Av. Santa Rosa entre Av. Libertador Bernardo O'Higgins y Av. Américo Vespucio. Incorpora además el mejoramiento de calle San Francisco entre Alameda y la nueva conexión con la Av. Santa Rosa. en una extensión de 3,9 km.	225.351	222.747
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000122-0	ESTACIONES DE TRANSBORDO TRANSANTIAGO (INSPECCION FISCAL)	El proyecto de concesión consiste en la construcción, equipamiento, explotación y mantención de un conjunto de 35 Estaciones de Transbordo de pasajeros -cuyas capacidades oscilan entre 1.000 y 18.000 pasajeros por hora.	182.000	173.717
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000129-0	SISTEMA AMERICO VESPUCCIO ORIENTE (ESTUDIO DE PROPUESTA CONCEPTUAL INSERCIÓN URBANA, DE DEMANDA Y EVALUACION SOCIAL)	El proyecto vial en este tramo de Américo Vespucio Oriente, contempla dotar de un nivel de servicio de vía concesionadas, en la cual considerara vías expresas de 3 pistas por sentido, de aproximadamente 13 kms con calles locales o de servicio, elementos de seguridad vial, sistema electrónico de cobro de tarifas, señalización variable, sistema de comunicación y servicios de atención a los usuarios, es decir un nivel de características similares a las vías urbanas concesionadas	729.723	465.528
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000152-0	ACCESO NOR-ORIENTE A SANTIAGO ( SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	El trazado del Acceso nor Oriente a Santiago conectara en su inicio a la actual Costanera Norte y la Avda. Américo Vespucio con una longitud de 21,5 kms. La iniciativa permitira acceder desde el norte de la ciudad directamente hacia el sector Oriente de Santiago y viceversa.	6.124.655	6.124.655
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000155-0	CONCESIÓN SISTEMA ORIENTE PONIENTE (COMPENSACIONES)	Tiene una longitud de 41,75 kms su velocidad de diseño es de 100k/h y se estima que unos 150.000 vehículos circularan por esta moderna vía. En su recorrido involucra 11 comunas del gran Santiago con más de 1,5 millones de persona	2.996.094	2.881.479
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000172-0	ANILLO INTERMEDIO EL SALTO-KENNEDY (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	En este contexto, el Anillo Intermedio, Tramo El Salto-Av. Kennedy -de 4,1 kms. de extensión -, se une a esta red de vías urbanas al conectar con el centro de la ciudad a dos sistemas concesionados de Santiago, como son el Sistema Oriente - Poniente y el Sistema Américo Vespucio Nor-Poniente. Dicha unión se realizará a través de la construcción de dos túneles paralelos bajo el cerro San Cristóbal que mejorarán la conectividad vial del nor-poniente con el sur-oriente de la Capital.	2.589.392	2.589.391
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000183-0	ESTACIÓN DE INTERCAMBIO MODAL LA CISTERNA (INGRESO MINIMO GARANTIZADO)	El proyecto de Estación de Intercambio Modal La Cisterna contempla la construcción de 28 andenes subterráneos, para la operación de buses urbanos; 16 andenes en superficie, para la operación de buses interurbanos; túneles de acceso/egreso a la estación, junto a todo el equipamiento y mobiliario para el normal funcionamiento de una infraestructura de este tipo, además de los posibles desarrollos comerciales en los 12.000 m2 por planta que considera el proyecto	2.614.205	2.614.205
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000188-0	HABILITACION DE CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO INDEPENDENCIA (ESTUDIO)	Este Corredor se plantea, de acuerdo a las necesidades de infraestructura para Transantiago, con las siguientes características generales: Longitud aproximada de 6,4 km, entre Avda. Américo Vespucio Sur y Calle Balmaceda, - Ancho de faja requerida: 40 metros aproximadamente, ya que una vez que se desarrollen los estudios de ingeniería se determinará el perfil del proyecto definitivo. Involucra las comunas de La Cisterna, El Bosque y San Bernardo.	70.653	70.653
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000189-0	HABILITACION DE CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO GRAN AVENIDA (ESTUDIO)	Este Corredor se plantea, de acuerdo a las necesidades de infraestructura para Transantiago, con las siguientes características generales: Longitud aproximada de 8,1 km, entre A. Vespucio y Santa María, abarcando las comunas de Conchalí e Independencia, El perfil propuesto, el cual quedará finalmente definido en el desarrollo de los Estudios, es de 40 metros, conformado por una vía central segregada de buses, de 3 pistas, con posibilidad de adelantamiento en paraderos, bandejones laterales donde se emplazarán paraderos, calles locales (o de servicio) para tránsito de vehículos particulares y, aceras para el tránsito peatonal.	152.833	143.469
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000222-0	COMPLEJO HOSPITALARIO MAIPU-LA FLORIDA (INSPECCION FISCAL)	"La construcción de nuevos establecimientos hospitalarios, se inserta en el marco de la Reforma de Salud que ha impulsado el Gobierno de Chile a través del Ministerio de Salud, que busca mejorar la infraestructura hospitalaria de la red asistencial a través de formas de financiamiento alternativas como es el Sistema de Concesiones de Obras Públicas. El Programa de Concesiones de Infraestructura Hospitalaria, contempla el diseño, construcción, provisión y montaje del equipamiento industrial, mantenimiento de la infraestructura y prestación de servicios no clínicos de apoyo para dos Hospitales de mediana complejidad ubicados en las comunas de Maipú y La Florida de la Región Metropolitana de Santiago.□	1.317.108	1.230.226

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000237-0	SISTEMA NORTE - SUR (EXPROPIACIONES)	Contempla la ejecución de dos grandes ejes viales de tres pistas por sentido que totalizan 60,5 kms de longitud, tiene una velocidad de diseño de 100 k/h. Esta incorporada en el Plan Intercomunal de Santiago, ratificado en el Plan Regulador Metropolitano. Involucra 14 comunas que suman 1.779.881 habitantes.	690.262	690.260
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000238-0	SISTEMA ORIENTE - PONIENTE (EXPROPIACIONES)	El proyecto Concesión Internacional Sistema Oriente-Poniente, conocido como Costanera Norte, tiene una longitud de 42,4 kilómetros, su velocidad de diseño es de 100 km/h (80 km/h en túnel) y se estima que unos 150.000 vehículos circulan por esta moderna vía que en su recorrido involucra a 11 comunas, con más de 1,5 millones de habitantes. Una de las grandes innovaciones introducidas en esta autopista es el moderno sistema de cobro electrónico de peaje en Flujo Libre (free flow), que permite el cobro de peaje sin necesidad de disminuir la velocidad o detener el vehículo y que no requiere plazas de peajes ni casetas de cobro. El sistema se implementó posteriormente en las otras tres grandes obras de vialidad urbana de la capital: Norte-Sur (Autopista Central).	5.234.213	5.148.544
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000239-0	AMÉRICO VESPUCCIO SUR (EXPROPIACIONES)	Su construcción se enmarca en el Plan Regulador Metropolitano. Tiene una longitud de 24 kms aproximadamente y se extiende desde la Ruta 78 Autopista del Sol a la Rotonda de la Avda. Grecia. con una velocidad de diseño de 100 km/h se estima que unos 700.000 vehículos diarios circularan por esta vía.	81.132	81.130
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000240-0	ACCESO NOR-ORIENTE A SANTIAGO (EXPROPIACIONES)	El trazado del Acceso nor Oriente a Santiago conectara en su inicio a la actual Costanera Norte y la Avda. Américo Vespucio con una longitud de 21,5 kms. La iniciativa permitira acceder desde el norte de la ciudad directamente hacia el sector Oriente de Santiago y viceversa.	4.833.837	4.832.354
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000252-0	ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO (SUBSIDIO)	El trazado del Acceso nor Oriente a Santiago conectara en su inicio a la actual Costanera Norte y la Avda. Américo Vespucio con una longitud de 21,5 kms. La iniciativa permitira acceder desde el norte de la ciudad directamente hacia el sector Oriente de Santiago y viceversa.	4.301.057	4.301.057
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000261-0	AUTOPISTA COSTANERA CENTRAL (ESTUDIOS)	El proyecto considera entregar una autopista al nuevo eje conformado por las vías Av. La Florida, Zanjón de la Aguada e Isabel Riquelme, mejorando el sistema de transporte de la Región Metropolitana de manera considerable, puesto que se genera una vía expedita, sin intersecciones a nivel y sobre todo con un alto estándar en materia de seguridad vial, logrando descongestionar ostensiblemente el tránsito de este sector capitalino.	68.005	50.109
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000262-0	AUTOPISTA SANTIAGO - LAMPA (ESTUDIOS)	El proyecto consiste en una nueva autopista urbana concesionada que uniría las comunas de Cerro Navia, Renca y Quilicura, entre la Costanera Norte y Américo Vespucio, para luego seguir con un tramo interurbano conectando el sector poniente de Santiago con la Localidad de Lampa. La vía de 19 km en doble calzada, contempla un trazado, en sentido oriente poniente, que se desarrolla a través de las avenidas Condell y Lo Boza, en un tramo urbano y luego una vía interurbana, a través de Camino Lo Etchevers.	61.880	61.880
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000264-0	AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ (ESTUDIOS)	Con motivo de la próxima licitación de la nueva concesión del Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago (AMB), el MOP tiene planificado desarrollar a partir del año 2010 los estudios necesarios para contar con los antecedentes que permitan estructurar el modelo de negocio y las respectivas Bases de Licitación. El llamado está previsto realizar durante el año 2011 con el objeto de poder calzar el inicio de las obras de la nueva concesión (una vez aprobada la ingeniería definitiva desarrollada por el nuevo concesionario) con el término de la concesión actual, el que según las estimaciones más recientes, podría ocurrir entre los años 2013 y 2014.	22.000	22.000
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000269-0	CONCESION AMERICO VESPUCCIO NOR-PONIENTE (EXPROPIACIONES)	El proyecto corresponde al anillo norte de la Circunvalación Américo Vespucio, que constituye uno de los ejes estructurantes del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, cuyo objetivo es mejorar significativamente el Sistema de Transporte Urbano de la capital. La obra se inicia 500 metros al oriente de la intersección de Américo Vespucio con Av. El Salto, en la comuna de Huechuraba, y concluye al sur de la intersección con la Ruta 78 Autopista del Sol, en la comuna de Maipú. El Sistema Américo Vespucio Nor Poniente tiene una velocidad de diseño de 100 km/h, una longitud de 29 kilómetros, con perfil de dobles calzadas expresas de tres pistas por sentido e involucra a las comunas de Cerrillos, Cerro Navia, Conchalí, Huechuraba, Maipú, Pudahuel, Quilicura,	145.379	139.315
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000270-0	CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO - KENNEDY (EXPROPIACIONES)	El Anillo Intermedio, Tramo El Salto-Av. Kennedy -de 4,1 kms. de extensión -, se une a esta red de vías urbanas al conectar con el centro de la ciudad a dos sistemas concesionados de Santiago, como son el Sistema Oriente ? Poniente y el Sistema Américo Vespucio Nor-Poniente. Dicha unión se realizará a través de la construcción de dos túneles paralelos bajo el cerro San Cristóbal que mejorarán la conectividad vial del nor-poniente con el sur-oriente de la Capital. Con esta solución, se espera compensar la falta de capacidad y nivel de servicio que presenta la Avenida Américo Vespucio en el sector de La Pirámide, otorgando elementos de seguridad vial, que permitirán una conducción más confortable y expedita, y disminuyendo los tiempos de viaje de los habitas	10.133	10.132
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000271-0	ESTACIÓN DE INTERCAMBIO MODAL QUINTA NORMAL (EXPROPIACIONES)	Contempla la construcción de 20 andenes en superficie para la operación de buses interurbanos tuneles de acceso/egreso a la estación, junto a todo el mobiliario para el normal funcionamiento de una infraestructura de este tipo.	181.970	181.970

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000273-0	ESTACIONES DE TRANSBORDO PARA TRANSANTIAGO (EXPROPIACIONES)	El proyecto de concesión consiste en la construcción, equipamiento, explotación y mantención de un conjunto de 35 Estaciones de Transbordo de pasajeros -cuyas capacidades oscilan entre 1.000 y 18.000 pasajeros por hora. Cada una de las estaciones ha sido concebida como un sistema integrado de andenes para pasajeros, que facilitarán la integración entre líneas de buses y otros modos de movilización pública, y el desplazamiento de los peatones, cumpliendo con los requisitos mínimos en términos de capacidad y nivel de servicio. Una vez construidas la totalidad de dichas estaciones, el Concesionario deberá mantener hasta el término de la concesión, los andenes y refugios.	56.098	50.864
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000274-0	CONCESIÓN VARIANTE MELIPILLA (EXPROPIACIONES)	La única alternativa directa para los usuarios que viajan al área turística del Lago Rapel y/o zona costera norte de la VI Región, corresponde a la Ruta G-60 que se extiende desde Melipilla hasta la localidad de San Pedro. El proyecto Variante Melipilla ha solucionado efectivamente el problema del paso de vehículos hacia los centros recreativos-turísticos de Rapel, la laguna artificial más grande de la zona y con una alta demanda durante casi todos los fines de semana del año, que tiene una circulación de alrededor de 35.000 vehículos mensualmente. Como también ha despejado el flujo hacia la zona costera aledaña a la variante. El proyecto contempló la construcción de un nuevo puente de 360 mt de longitud sobre el Río Maipo y la construcción de una nueva c	33.521	33.521
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000280-0	ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO (IMG) -	El trazado del Acceso nor Oriente a Santiago conectara en su inicio a la actual Costanera Norte y la Avda. Américo Vespucio con una longitud de 21,5 kms. La iniciativa permitirá acceder desde el norte de la ciudad directamente hacia el sector Oriente de Santiago y viceversa.	1.582.264	1.582.263
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000281-0	CENTRO METROPOLITANO DE VEHICULOS RETIRADOS DE CIRCULACIÓN (INSPECCIÓN FISCAL) -	Santiago, capital política y financiera del país, tiene una población de 6 millones de habitantes y más de un millón de vehículos circulan por sus calles. Según la Ley del Tránsito, las Municipalidades son las encargadas de mantener lugares especialmente habilitados para recibir y custodiar aquellos vehículos que son retirados de circulación o de la vía pública, ya sea por estar estacionados en lugares no permitidos, por participación en accidentes o por abandono. Sin embargo, los recintos disponibles para tales efectos no cuentan con las condiciones de capacidad, seguridad y eficiencia mínima para el cumplimiento de dicha obligación. Es así como este proyecto contempla delegar en el Concesionario dicha obligación elevando, considerablemente, los estándares	15.934	15.931
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000286-0	HOSPITALES SÓTERO DEL RÍO - FÉLIX BULNES (ESTUDIOS)	El MOP en conjunto con el Minsal se encuentran impulsando un nuevo Programa de concesiones de Infraestructura hospitalaria que permitirá contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incetivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento, y servicios en asociación público privada. Producto del terremoto del 27 de febrero de 2010, se generó en el país un gran daño en infraestructura hospitalaria, lo que sumado a las necesidades ya existentes de la cartera de Salud, se requiere por lo tanto, ejecutar a través de este sistema, nuevos proyectos de infraestructura hospitalaria que son imprescindibles para mejorar la cobertura de salud, y de esta man	2	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000287-0	HOSPITALES SALVADOR - GERIÁTRICO - INSTITUTO NACIONAL DEL CANCER (ESTUDIOS)	El MOP en conjunto con el Minsal se encuentran impulsando un nuevo Programa de concesiones de Infraestructura hospitalaria que permitirá contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incetivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento, y servicios en asociación público privada. Producto del terremoto del 27 de febrero de 2010, se generó en el país un gran daño en infraestructura hospitalaria, lo que sumado a las necesidades ya existentes de la cartera de Salud, se requiere por lo tanto, ejecutar a través de este sistema, nuevos proyectos de infraestructura hospitalaria que son imprescindibles para mejorar la cobertura de salud, y de esta man	268.051	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	29000302-0	-- SISTEMA NORTE - SUR (ESTUDIOS)	Contempla la ejecución de dos grandes ejes viales de tres pistas por sentido que totalizan 60,5 kms de longitud, tiene una velocidad de diseño de 100 k/h. Ésta incorporada en el Plan Intercomunal de Santiago, ratificado en el Plan Regulador Metropolitano. Involucra 14 comunas qu suman 1.779.881 habitantes.	1	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	30111618-0	-- RUTA G-21, ACCESO CENTROS DE ESQUÍ (ESTUDIOS)	Los centros de esquí más importantes de la Región Metropolitana son Farellones, El Colorado, La Parva y Valle Nevado y están ubicados en el sector nororiental de la ciudad de Santiago. Estos centros constituyen la mayor superficie esquiable de América del Sur. El proyecto de iniciativa privada, incluye el mejoramiento de la ruta y la incorporación de tramos nuevos, que permitan brindar mayor seguridad tanto a los turistas nacionales como extranjeros. La propuesta de concesión considera entre otros, la entrega de servicios de seguridad, atención de emergencias y estacionamientos que permitan el acercamiento a los centros de esquí, además de áreas de descanso para los turistas.	1	0
Adm.Sist.Concesiones	Metropolitana	PROYECTOS	30112381-0	-- AMPLIACIÓN AEROPUERTO AMB, RELICITACIÓN (ESTUDIOS)	Con motivo de la próxima licitación de la nueva concesión del Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago (AMB), el MOP tiene planificado desarrollar a partir del año 2010 los estudios necesarios para contar con los antecedentes que permitan estructurar el modelo de negocio y las respectivas Bases de Licitación. El llamado está previsto realizar durante el año 2011 con el objeto de poder calzar el inicio de las obras de la nueva concesión (una vez aprobada la ingeniería definitiva desarrollada por el nuevo concesionario) con el término de la concesión actual, el que según las estimaciones más recientes, podría ocurrir entre los años 2013 y 2014.	50.000	37.925

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Libertador	PROYECTOS	29000084-0	EMBALSE CONVENTO VIEJO (INSPECCION FISCAL)	Las principales obras consideran la ampliación del muro actual del embalse de 16 a 32 m. de altura y un volumen final de almacenamiento de agua de 237 millones de metros cúbicos. Adicionalmente, el proyecto incluye una red de canales para riego de aproximadamente 300 km. de longitud, los cuales permitirán conducir el agua desde el estero Chimbarongo hasta el valle de Nilahue. Asimismo, el embalse logrará aumentar la productividad media de la tierra de unos US\$ 350 a US\$ 2.000 por há/año	162.049	139.152
Adm.Sist.Concesiones	Libertador	PROYECTOS	29000169-0	CONVENTO VIEJO (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Las principales obras consideran la ampliación del muro actual del embalse de 16 a 32 m. de altura y un volumen final de almacenamiento de agua de 237 millones de metros cúbicos. Adicionalmente, el proyecto incluye una red de canales para riego de aproximadamente 300 km. de longitud, los cuales permitirán conducir el agua desde el estero Chimbarongo hasta el valle de Nilahue. Asimismo, el embalse logrará aumentar la productividad media de la tierra de unos US\$ 350 a US\$ 2.000 por há/año	1.252.460	0
Adm.Sist.Concesiones	Libertador	PROYECTOS	29000177-0	EMBALSE CONVENTO VIEJO (SUBSIDIO)	Las principales obras consideran la ampliación del muro actual del embalse de 16 a 32 m. de altura y un volumen final de almacenamiento de agua de 237 millones de metros cúbicos. Adicionalmente, el proyecto incluye una red de canales para riego de aproximadamente 300 km. de longitud, los cuales permitirán conducir el agua desde el estero Chimbarongo hasta el valle de Nilahue. Asimismo, el embalse logrará aumentar la productividad media de la tierra de unos US\$ 350 a US\$ 2.000 por há/año	14.408.130	14.408.042
Adm.Sist.Concesiones	Libertador	PROYECTOS	29000276-0	EMBALSE CONVENTO VIEJO (EXPROPIACIONES)	El Embalse Convento Viejo se ubicará aproximadamente a 160 km. al sur de Santiago, y su presa se emplazará en el cauce del estero Chimbarongo en la angostura Convento Viejo. Esta iniciativa que beneficiará directamente a más de 5 mil agricultores de la zona, contempla un aporte fiscal de un 75% de la inversión total. La obra permite mejorar la seguridad de riego de 27 mil há. del Valle de Chimbarongo e incorporar a riego 19 mil há. adicionales al secano del valle de Nilahue, en la VI Región. Las principales obras consideran la ampliación del muro actual del embalse de 16 a 32 m. de altura y un volumen final de almacenamiento de agua de 237 millones de metros cúbicos. Adicionalmente, el proyecto incluye una red de canales para riego de aproximadamente 30	201.264	200.262
Adm.Sist.Concesiones	Libertador	PROYECTOS	30110375-0	-- AUTOPISTA SAN FERNANDO - SANTA CRUZ (ESTUDIOS)	El proyecto ?Autopista San Fernando - Santa Cruz?, es un proyecto vial interurbano, ubicado en la sexta región, con una extensión aproximada de 36 kilómetros. El Proyecto consiste en materializar una doble calzada en toda su extensión junto con diversas obras de ingeniería tales como, enlaces, puentes, retornos a nivel, pasarelas, calles de servicios, ciclovías entre otras. Con lo anterior se espera disminuir los altos índices de accidentabilidad en la ruta, disminuir los tiempos de viaje de los usuarios y aumentar la calidad de servicios para los usuarios en una ruta que ha experimentado un fuerte crecimiento en la demanda debido a las atracciones turísticas	5.370	0
Adm.Sist.Concesiones	Maule	PROYECTOS	29000285-0	-- ESTABLECIMIENTO PENITENCIARIO TALCA (ESTUDIOS)	Elproyecto en particular consiste en diseñar, construir, mantener y explotar infraestructura concesionada correspondiente al plantel carcelario de Talca, en la Séptima Región del país. tendrá una capacidad total estimada de 1.700 internos en más de 46.000 m2 de edificación. El nuevo recinto contará con sistemas de segmentación de la población penal por grado de peligrosidad, serán apoyados con modernos sistemas de tecnovigilancia, seguridad y sistemas de comunicaciones. Por otra parte, el consorcio ganador tendrá que implementar programas de reinserción social además de proveer los servicios de alimentación, salud y lavandería para los internos	168.406	168.406
Adm.Sist.Concesiones	Maule	PROYECTOS	29000288-0	HOSPITALES CURICÓ - PARRAL - CAUQUENES - CONSTITUCIÓN (ESTUDIOS)	El MOP nen conjunto con el Minsal se encuentran impulsando un nuevo Programa de concesiones de Infraestructura hospitalaria que permita contribuir al desarrollo del país otorgando en concesión la ejecución de obras públicas, de manera de avanzar hacia una mayor inversión incnetivando la participación en la gestión de infraestructura, equipamiento, y servicios en asociación público privada. Producto del terremoto del 27 de febrero de 2010, se generó en el país un gran daño en infraestructura hospitalaria, lo que sumado a las necesidades ya existentes de la cartera de Salud, se requiere por lo tanto, ejecutar a través de este sistema, nuevos proyectos de infraestructura hospitalaria que son imprescindibles para mejorar la cobertura de salud, y de esta man	1	0
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000013-0	CONCESION RUTA INTERPORTUARIA (COMPENSACION SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Tiene el proposito de mejorar la infraestructura vial de acceso a los principales complejos portuarios de la VIII región, facilitar el acceso al aeropuerto Carriel Sur desde y hacia el norte del área metropolitana de Concepción. Con una longitud de 10,4 kms tendrá doble calzada en los primeros 600 mts	24.274	24.195
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000047-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO (INSPECCION FISCAL)	Tiene el propósito de mejorar la infraestructura vial de acceso a los principales complejos portuarios de la VIII región, facilitar el acceso al aeropuerto Carriel Sur desde y hacia el norte del área metropolitana de Concepción. Con una longitud de 10,4 kms tendrá doble calzada en los primeros 600 mts	176.212	151.799
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000069-0	ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL DE LA OBRA TERMINAL DE PASAJEROS CARRIEL SUR EN CONSTRUCCION	Construcción de un nuevo edificio terminal de aproximadamente 6.000 mts cuadrado, para recibir un millón de pasajeros, en 2 niveles con 4 mangas de embarque, mejoras a la vialidad interior del terminal, y una planta de tratamiento de aguas	106.616	106.312
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000071-0	CONSTRUCCION CAMINO COIHUE NACIMIENTO - SANTA JUANA - SAN PEDRO (CAMINO LA MADERA) POR CONCESION	El proyecto Acceso Sur a Concepción, también llamado Camino de la Madera por la importancia forestal de la zona, se construyó sobre un trazado ya existente, al que se le cambió el estándar de la carpeta de rodadura en un -31,7%, se repavimentó el 42,1% y se recibió para mantención un 26,2% de su extensión. La obra incluye los by-pass de Santa Juana (2,7 kms.) y de Coihue (0,726 kms.), un paso superior en ésta última localidad y ocho puentes de hormigón armado.	168.837	147.643

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000072-0	ACCESO NORTE A CONCEPCION POR CONCESION	El Acceso Norte a Concepción es una carretera de doble calzada con estándar de autopista que se desarrolló por un trazado totalmente nuevo. Se extiende a lo largo de 75 kilómetros, de oriente a poniente, desde el km. 413,260 de la Ruta 5 Sur, unos 11 kms. al sur de Chillán, hasta su empalme con la Ruta 150 CH que une a Penco con Concepción, capital de la VIII Región de Bio Bio.	167.503	147.643
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000099-0	ACCESO NORTE A CONCEPCION (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Según lo indicado en el fallo de la Comisión Arbitral Acceso Norte a Concepción, el monto total adeudado por el MOP a la Sociedad Concesionaria, es la cantidad equivalente a UF1.161.247,36, que serán canceladas por el MOP en 6 cuotas anuales iguales desde el año 2006	4.857.418	4.857.417
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000135-0	-- INTERCONEXION VIAL RUTA 160 - PUERTO SAN VICENTE - RUTA INTERPORTUARIA (ESTUDIO DE ANTEPROYECTO DE INGENIERIA, IMPACTO AMBIENTAL, INSERCIÓN TERRITORIAL, EXPROPIACIONES, DEMANDA Y EVALUACION SOCIAL)	En estudio para el tramo Acceso Norte a Coronel - Puertos de San Vicente y Talcahuano y Conexión con la Ruta Interportuaria, que contempla las componentes de anteproyecto de Ingeniería, Expropiaciones, Medio ambiente y territorio y análisis de Demanda y evaluación social.	53.156	39.447
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000179-0	CAMINO DE LA MADERA (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	El proyecto Acceso Sur a Concepción, también llamado Camino de la Madera por la importancia forestal de la zona, se construyó sobre un trazado ya existente, al que se le cambió el estándar de la carpeta de rodadura en un 31,7%, se repavimentó el 42,1% y se recibió para mantenimiento un 26,2% de su extensión. La obra incluye los by-pass de Santa Juana (2,7 kms.) y de Coihue (0,726 kms.), un paso superior en ésta última localidad y ocho puentes de hormigón armado.	13.678.344	13.678.343
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000184-0	RUTA 160 TRAMO CORONEL TRES PINOS (INSPECCIÓN FISCAL)	La Ruta 160 Acceso Norte a Coronel Tres Pinos, tendrá una longitud aproximada de 87 Km y se emplazarán en la Provincia de Concepción, VIII Región. Su trazado pasará a través de las comunas de Coronel, Lota, Arauco, Curanilahue y Los Álamos, entre el acceso norte a Coronel y la localidad de Tres Pinos, la concesión pretende regularizar el perfil de la ruta con una calzada de dos pistas por sentido de 7 m de ancho cada una, y en casi toda su extensión (salvo en el By Pass Lota que considera calzada simple bidireccional con terceras pistas); también contempla bermas en ambos costados, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, señalización y seguridad vial, iluminación, paraderos y pasarelas, y obras que mejoren las estructuras existente	722.605	722.602
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000201-0	AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO Y RED VIAL DEL BÍO BÍO (ESTUDIOS)	Tomando en cuenta la importancia de la VIII Región, la cual posee la conurbación Concepción-Talcahuano, además de actividades económicas tales como: siderurgia, agricultura tradicional, industria de celulosa, actividad forestal, generación de electricidad, entre otras, se analiza ésta Iniciativa Privada que propone mejorar en forma sustancial la conectividad de la Región. Como parte del proyecto, se define un eje vial principal, el cual se proyecta desde el acceso central a Concepción hasta la Ruta 5 Sur, en la ciudad de Cabrero (a través de las Rutas 148 y O-50). El proyecto propone la ampliación a doble calzada de un tramo de la Ruta 148 y la Ruta O-50, segregación de la carretera, emplazamiento de enlaces desnivelados en los principales cruces y mejora	8.159	7.989
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000230-0	ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN (COMPENSACIONES)	El Acceso Norte a Concepción es una carretera de doble calzada con estándar de autopista que se desarrolló por un trazado totalmente nuevo. Se extiende a lo largo de 75 kilómetros, de oriente a poniente, desde el km. 413,260 de la Ruta 5 Sur, unos 11 kms. al sur de Chillán, hasta su empalme con la Ruta 150 CH que une a Penco con Concepción, capital de la VIII Región. Este proyecto abarca la Ruta 148, por Bulnes, al sur del inicio de la nueva autopista, y la Ruta O-50, por Cabrero, más al sur que la anterior, ambas de inferior calidad que la construida bajo el sistema de concesiones. Se incluye un ramal colector en calzada simple, con estándar de carretera primaria, de 14 km., que se extiende hacia el norponiente desde Agua Amarilla a Rafael.	526.045	526.044
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000233-0	RUTA 160 TRAMO CORONEL TRES PINOS (EXPROPIACIONES)	El proyecto se emplaza en las Provincias de Concepción y Arauco, VIII Región, desarrollando su trazado a través de las Comunas de Coronel, Lota, Arauco, Curanilahue y Los Álamos, con una longitud aproximada de 88 kms., entre el acceso Norte al by pass de Coronel y la localidad de Cerro Alto, mejorando la accesibilidad de las localidades cercanas y la ruta. Se consideran obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la Ruta 160, aumentando considerablemente el nivel de servicio que presenta en la actualidad. Con este proyecto, se pretende regularizar el perfil de la ruta, en calzada de dos pistas por sentido de 7 metros de ancho cada calzada en la mayor parte de su extensión, salvo en el by pass Lota que considera calzada simple bidireccional	7.479.654	7.245.181
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000246-0	ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN (EXPROPIACIONES)	El Acceso Norte a Concepción es una carretera de doble calzada con estándar de autopista que se desarrolló por un trazado totalmente nuevo. Se extiende a lo largo de 75 kilómetros, de oriente a poniente, desde el km. 413,260 de la Ruta 5 Sur, unos 11 kms. al sur de Chillán, hasta su empalme con la Ruta 150 CH que une a Penco con Concepción, capital de la VIII Región. Permite importantes ahorros en tiempos de viaje y en costos operacionales frente a las alternativas preexistentes para ir a Concepción desde la Ruta 5 Sur. Este proyecto abarca la Ruta 148, por Bulnes, al sur del inicio de la nueva autopista, y la Ruta O-50, por Cabrero, más al sur que la anterior, ambas de inferior calidad que la construida bajo el sistema de concesiones.	4.828	4.828
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000258-0	AUTOPISTA CONCEPCIÓN CABRERO Y RED VIAL BÍO BÍO (INSPECCIÓN FISCAL)	Como parte del proyecto, se define un eje vial principal, el cual se proyecta desde el acceso central a Concepción hasta la Ruta 5 Sur, en la ciudad de Cabrero (a través de las Rutas 148 y O-50). El proyecto propone la ampliación a doble calzada de un tramo de la Ruta 148 y la Ruta O-50, segregación de la carretera, emplazamiento de enlaces desnivelados en los principales cruces y mejoramiento del estado de las calzadas, entre otros.	1	0



Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	29000268-0	RUTA 160, TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL (COMPENSACIONES)	El proyecto se emplaza en las Provincias de Concepción y Arauco, VIII Región, desarrollando su trazado a través de las Comunas de Coronel, Lota, Arauco, Curanilahue y Los Álamos, con una longitud aproximada de 88 kms., entre el acceso Norte al by pass de Coronel y la localidad de Cerro Alto, mejorando la accesibilidad de las localidades cercanas y la ruta. Se consideran obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la Ruta 160, aumentando considerablemente el nivel de servicio que presenta en la actualidad. Con este proyecto, se pretende regularizar el perfil de la ruta, en calzada de dos pistas por sentido de 7 metros de ancho cada calzada en la mayor parte de su extensión, salvo en el by pass Lota que considera calzada simple bidireccional	1.089.672	1.089.671
Adm.Sist.Concesiones	Bio Bio	PROYECTOS	30111623-0	-- CAMINO DE LA MADERA (ESTUDIOS)	El proyecto Acceso Sur a Concepción, también llamado Camino de la Madera por la importancia forestal de la zona, se construyó sobre un trazado ya existente, al que se le cambió el estándar de la carpeta de rodadura en un 31,7%, se repavimentó el 42,1% y se recibió para mantención un 26,2% de su extensión. La obra incluye los by-pass de Santa Juana (2,7 kms.) y de Coihue (0,726 kms.), un paso superior en ésta última localidad y ocho puentes de hormigón armado.	19.000	0
Adm.Sist.Concesiones	Araucanía	PROYECTOS	29000030-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 COLLIPULLI-TEMUCO (INSPECCION FISCAL)	Comprende la construcción, mantención y explotación de una autopista de doble calzada de alto estándar entre los kilómetros 574,180 y 718,330 de la Ruta 5 Sur, en la IX Región de la Araucanía con una extensión de 144,150 kilómetros	234.871	213.605
Adm.Sist.Concesiones	Araucanía	PROYECTOS	29000032-0	RUTA 5 COLLIPULLI - TEMUCO (COMPENSACION SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	El proyecto comprende la construcción, conservación y explotación de una autopista de doble calzada de alto estándar entre los kilómetros 574,180 y 718,330 de la Ruta 5 Sur en la IX región de la Araucanía con una extensión de 144 kms y una velocidad de diseño de 120 k/h. Incluyen la ampliación a segundas calzadas incluidos sus puentes en 118,2 kms.	61.457	61.457
Adm.Sist.Concesiones	Araucanía	PROYECTOS	29000159-0	NUEVO AEROPUERTO IX REGION ( INSPECCION FISCAL)	El proyecto contempla la construcción de una nueva pista; plataforma de estacionamientos; un terminal de pasajeros; puentes de embarque; un edificio aeronáutico para la DGAC, y una torre de control, entre otras importantes instalaciones.	249.210	210.548
Adm.Sist.Concesiones	Araucanía	PROYECTOS	29000248-0	RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI - TEMUCO (EXPROPIACIONES)	El proyecto comprende la construcción, conservación y explotación de una autopista de doble calzada de alto estándar entre los kilómetros 574,180 y 718,330 de la Ruta 5 Sur, en la IX Región, con una extensión de 144,158 kms. Las obras incluyeron la ampliación a segundas calzadas, incluidos sus puentes, en 118,2 kms., el mejoramiento de las calzadas existentes, con repavimentación en algunos sectores, la construcción de los by pass de Temuco y Gorbea, de 15 intersecciones a desnivel conectadas a la ruta y de 16 sin conexión a ésta, de 17 puentes y el mantenimiento de los restantes. Entre las estructuras emplazadas también se cuentan calles de servicio, 22 pasarelas peatonales, un paso peatonal bajo nivel, un paso bajo línea férrea, 5 pasos superiores, 31 a	17.930	17.804
Adm.Sist.Concesiones	Araucanía	PROYECTOS	29000283-0	NUEVO AEROPUERTO DE LA REGIÓN DE LA ARAUCANÍA (COMPENSACIONES)	El nuevo terminal incorporará instalaciones que permitan realizar operaciones aéreas sin las restricciones propias de las condiciones climáticas y orográficas que afectan actualmente al aeródromo, con lo cual se optimizan los itinerarios de vuelo, beneficiando directamente a pasajeros y compañías aéreas, potenciando de esta manera el desarrollo económico y productivo de la región. El nuevo terminal que se ubicará a 22 km al surponiente de la capital regional, contempla la construcción de una pista de 2.440 m de longitud; una plataforma de estacionamientos con capacidad para al menos 4 aviones tipo Airbus A-320; un terminal de pasajeros de aproximadamente 5.000 m2; puentes de embarque; edificio aeronáutico para la Dirección General de Aeronáutica Civil; to	63.731	63.532
Adm.Sist.Concesiones	Los Lagos	PROYECTOS	29000052-0	AEROPUERTO EL TEPUAL DE PUERTO MONTT (INSPECCION FISCAL)	Con motivo del término de la actual concesión del Aeropuerto de Puerto Montt en el año 2014, se requiere anticipar su relictitación. El proyecto contempla la remodelación y nuevas instalaciones de apoyo (PTAS, S/E, instalaciones sanitarias y eléctricas, etc.), paisajismo, entre otras obras.	96.616	93.682
Adm.Sist.Concesiones	Los Lagos	PROYECTOS	29000191-0	AEROPUERTO EL TEPUAL DE PUERTO MONTT (SUBSIDIO)	La nueva concesión consiste en la remodelación y ampliación del Área Terminal de Pasajeros del Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt, Décima Región, con todas las obras civiles e instalaciones necesarias para dar a las líneas aéreas, pasajeros y demás usuarios del Aeropuerto, las condiciones de servicio, confort y seguridad, acordes a las de un aeropuerto regional con carácter internacional. La concesión incluye el mantenimiento de todas las obras preexistentes y nuevas que debe ejecutar el Concesionario, así como la conservación y mantención de la infraestructura horizontal asociada al área de movimiento de aviones del aeropuerto, dentro del área de concesión señalada las Bases de Licitación y demás documentos que forman parte del Contrato de Concesi	194.205	194.204
Adm.Sist.Concesiones	Los Lagos	PROYECTOS	29000224-0	CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA (INSPECCION FISCAL)	El proyecto que busca elevar el estándar y el nivel de seguridad de la actual Ruta 5, disminuirá, a su vez, los tiempos de desplazamiento de las localidades intermedias como Calbuco y Maullín con la capital regional, y otros sectores ubicados al norte de Puerto Montt.	729.567	713.179
Adm.Sist.Concesiones	Los Lagos	PROYECTOS	29000293-0	-- AEROPUERTO EL TEPUAL DE PUERTO MONTT (OBRAS DE ARTE)	La nueva concesión consiste en la ampliación y remodelación del Edificio Terminal de Pasajeros para llegar a una superficie total de 9.900 m2, con galerías de embarque y desembarque independientes para vuelos nacionales e internacionales y 5 puentes de embarque; ampliación de la plataforma de estacionamiento de aviones en aproximadamente 20.000 m2. La concesión iconsidera también la ampliación de la planta de tratamiento de aguas servidas, estacionamientos para vehículos, vialidad de acceso y circulación, redes de alcantarillado, agua potable y para incendios. Incluye también la construcción de una subestación eléctrica y central térmica.	6.568	1.884

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	Los Lagos	PROYECTOS	29000297-0	-- RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA (EXPROPIACIONES)	En los últimos años la industria pesquera, en particular el cultivo de salmones, ha presentado un importante desarrollo en esta parte de la región, ubicando a Chile entre los primeros países exportadores de salmón a nivel mundial. Esta gran actividad ha provocado un importante incremento del flujo de vehículos pesados en la Ruta 5, por lo cual, a través del mecanismo de iniciativas privadas se ha propuesto la ampliación de la misma a doble calzada, con dos pistas por sentido de circulación segregada, en una longitud aproximada de 55 km, entre Puerto Montt y el sector de Pargua. El proyecto que busca elevar el estándar y el nivel de seguridad de la actual Ruta 5, disminuirá, a su vez, los tiempos de desplazamiento de las localidades intermedias como Calbut	11.085.144	10.799.092
Adm.Sist.Concesiones	Magallanes	PROYECTOS	29000075-0	AEROPUERTO CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO PUNTA ARENAS (INSPECCION FISCAL)	Construcción de un nuevo edificio terminal de pasajeros de aproximadamente 5.550 m2, con 2 cintas transportadoras de equipaje, 3 puentes de embarque, disponiendo de una capacidad para atender 500 mil pasajeros al año. Ampliación y mejoramiento de la zona de estacionamientos de vehículos en general.	596.563	584.812
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	29000195-0	ESTUDIOS DE SISTEMA DE TELEPEAJES Y OTRAS APLICACIONES DE SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE PARA OBRAS DE CONCESIÓN	En el marco del desarrollo de infraestructura de la ciudad de Santiago se ha concretado un conjunto de Obras Viales Urbanas de gran envergadura, que utilizan un Sistema Electrónico de Cobro Interoperable. El MOP se ha fijado como objetivo establecer un ambiente en el cual la interoperabilidad entre concesiones sea posible, de manera que un mismo transponder pueda interactuar con los sistemas de cobro electrónicos y de otras aplicaciones ITS de cualquier concesión	1	0
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	29000267-0	ASESORÍA PARA DEFINIR LOS CRITERIOS DE ELEGIBILIDAD DE UN PROYECTO POR EL SISTEMA DE CONCESIONES	La generación de un proyecto de concesión puede ser a través de una Iniciativa Pública o una Iniciativa Privada. En el caso de Iniciativas Públicas, es el Estado quien decide el tipo de proyecto que se realiza a través del Sistema de Concesiones, identificando para ellos todos los estudios que permitan acotar las variables de negocio y de riesgo, de manera de poder realizar el llamado a licitación del proyecto respectivo. En este sentido, también se suman los Organismos Públicos que son Mandantes de Infraestructura y que requieren de la herramienta de Concesiones para desarrollar su propia Infraestructura. Ejemplo de lo anterior son los siguientes organismos públicos: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), Ministerio de Justicia, Ministerio de Salud	1	0
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000001-0	ESTUDIOS Y ASESORIAS DE APOYO AL PROCESO DE COMISIONES CONCILIADORES Y ARBITRALES DE LA COORDINACION GENERAL DE CONCESIONES	Las comisiones conocerán de las controversias o reclamaciones que se produzcan con motivo de la interpretación, existencia, validez, aplicación o ejecución de los contratos de concesión y sus modificaciones o complementaciones posteriores de cualquiera de sus cláusulas o efectos, incluida la competencia de la Comisión o, en general, cuando se solicite su intervención de conformidad con las normas del Contrato de Concesión, la Ley de Concesiones o el Reglamento de Concesiones	255.386	193.472
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000002-0	ESTUDIOS Y ASESORIAS PARA EXPROPIACIONES EN OBRAS DE INFRAESTRUCTURA POR EL SISTEMA DE CONCESIONES (PERITAJES Y PUBLICACIONES)	Estos recursos permiten cubrir gastos asociados al proceso expropiatorio de los proyectos de concesión, como son: Peritos Tasadores, Peritos Judiciales, Notarios, Conservador de Bienes Raíces, Receptores Judiciales y Publicaciones de los Decretos Expropiatorios.	756.158	755.487
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000004-0	CONSTRUCCION AUTOPISTA SANTIAGO-SAN ANTONIO POR CONCESION (INSPECCION FISCAL)	El proyecto transformo la Ruta 78 en una autopista cerrada de alto estándar de 131,4 kms y comprende la ejecución, conservación y explotación de la obra pública Autopista Santiago - San Antonio	124.853	121.922
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000005-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SECTOR: RIO BUENO - PUERTO MONTT (INSPECCION FISCAL)	Construcción de una autopista de doble calzada en una ampliación de 114,5 kilómetros. Las obras incluyen 16 puentes y pasos superiores sobre ferrocarriles en calzada simple y 2 en doble calzada, 27 pasarelas peatonales, 74 paraderos de buses, 9 cruces de maquinaria, 14 atravesos de ganado.	213.807	213.605
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000008-0	CONCESION RUTA 5 TRAMO RIO BUENO PUERTO MONTT (SUBSIDIO)	Construcción de una autopista de doble calzada en una ampliación de 114,5 - kilómetros. Las obras incluyen 16 puentes y pasos superiores sobre ferrocarriles en calzada simple y 2 en doble calzada, 27 pasarelas peatonales, 74 paraderos de buses, 9 cruces de maquinaria, 14 atravesos de ganado.	12.191.160	12.191.160
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000016-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO INTERCONEXION VIAL SECTOR SANTIAGO-VALPARAISO-VIÑA DEL MAR (INSPECCION FISCAL)	Figura la construcción de los túneles Lo Prado 2 y Zapata 2, la rehabilitación de los túneles existentes del mismo nombre, la construcción de 12 intersecciones a desnivel, 14 atravesos, pasarelas peatonales y paradas de buses así como la instalación de unos 70 kilómetros de cierre perimetral.	124.853	121.922
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000021-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SUR SECTOR: TALCA - CHILLAN POR CONCESION (INSPECCION FISCAL)	La concesión del tramo Talca - Chillan consiste en la ejecución, conservación y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre los kilómetros 219,490 y 412,800 de la Ruta 5 Sur con una longitud de 192,310 kms.	355.470	355.453
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000023-0	RUTA 5 TRAMO TALCA-CHILLAN (COMPENSACION SISTEMAS NUEVAS INVERSIONES)	La concesión del tramo Talca - Chillan consiste en la ejecución, mantención y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre los kilómetros 219,490 y 412,800 de la Ruta 5 Sur, con una longitud de 192,310 kilómetros. Su construcción amplió la capacidad de esta vía.	1.975.590	1.972.404
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000024-0	CONCESION RUTA 57 SANTIAGO-COLINA-LOS ANDES (INSPECCION FISCAL)	Comprende la construcción, conservación y explotación de la Ruta 57 CH, que une Santiago con Colina y la Ruta 60 al oriente de Los Andes, con una extensión de 88,65 kms.	172.026	169.139
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000027-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SECTOR: CHILLAN-COLLIPULLI (INSPECCION FISCAL)	Construcción de una autopista de 160 kms con la realización de obras nuevas, ampliación de segundas calzadas en su totalidad, incluidas las dos variantes: Salto del Laja y Santa María de Los Angeles, paraderos de buses, intersecciones a desnivel, calles de servicios, pasarelas peatonales	176.212	155.686
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000028-0	RUTA 5 TRAMO CHILLAN COLLIPULLI(COMPENSACION NUEVAS INVERSIONES)	Construcción de una autopista de 160 kms con la realización de nuevas obras, ampliación a segunda calzadas en su totalidad incluídas sus dos variantes: Salto del Laja y Santa María de Los Angeles, terceras pistas en los sectores de Cuesta Mininco y Bulnes, calles de servicios, pasarelas peatonales, pasos de maquinaria agrícola y ganado.	1.942.044	1.942.043
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000029-0	CONCESION RUTA 5 TRAMO CHILLAN-COLLIPULLI (SUBSIDIO)	Construcción de una autopista de 160 kms con la realización de obras nuevas, ampliación de segundas calzadas en su totalidad, incluidas las dos variantes: Salto del Laja y Santa María de Los Angeles, paraderos de buses, intersecciones a desnivel, calles de servicios, pasarelas peatonales	6.076.670	6.076.669

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000034-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SUR SECTOR: TEMUCO-RIO BUENO (INSPECCION FISCAL)	La construcción, conservación y explotación de nuevas obras públicas entre el kilómetro 718,300 y 890,000, de la Ruta 5 Sur, en una extensión de 171,700 kilómetros que involucra a las comunas de Gorbea y Loncoche en la IX región de la Araucanía y a las de Lanco, San José de la Mariquina, Mafil, Los Lagos, Paillaco, La Unión y Río Bueno en la X región Los Lagos	213.807	213.605
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000035-0	CONCESION RUTA 5 TRAMO TEMUCO-RIO BUENO (SUBSIDIO)	La construcción, conservación y explotación de nuevas obras públicas entre el kilómetro 718,300 y 890,000, de la Ruta 5 Sur, en una extensión de 171,700 kilómetros que involucra a las comunas de Gorbea y Loncoche en la IX región de la Araucanía y a las de Lanco, San José de la Mariquina, Mafil, Los Lagos, Paillaco, La Unión y Río Bueno en la X región Los Lagos	10.129.089	10.129.089
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000048-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO PROGRAMA PENITENCIARIO (INSPECCION FISCAL)	Contempla 3 recintos penitenciarios con una capacidad total de 4.993 internos. Establecimiento Penitenciario de Alta seguridad Alto Hospicio con una capacidad de 1.679 internos. Establecimiento Penitenciario de Mediana seguridad La Serena con una capacidad de 1.656 internos. Establecimiento Penitenciario de Alta seguridad Rancagua con una capacidad de 1.689 internos.	728.581	717.490
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000049-0	AMPLIACION REHABILITACION Y MEJORAMIENTO PROGRAMA PENITENCIARIO II (INSPECCION FISCAL)	El segundo grupo de proyectos de concesión de Infraestructura Penitenciaria, contempla 2 recintos, con una capacidad total de 3.200 internos. Establecimiento Penitenciario Concepción y Establecimiento Penitenciario Antofagasta	717.603	636.918
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000050-0	ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PENITENCIARIO GRUPO III	Consiste en diseñar, construir operar la infraestructura concesionada contempla la construcción de 2 establecimientos penitenciarios de mediana seguridad en Valdivia y Puerto Montt y uno de alta seguridad en la Región Metropolitana con una capacidad total estima de 5.000 internos en más de 65.000 m2 de edificación y 60.000 m2 de patios en area de reclusión	662.194	657.310
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000062-0	AMPLIACION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 5 SECTOR SANTIAGO-TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO (INSPECCION FISCAL)	Construcción de una autopista de doble calzada de 266 kms, con accesos controlados, sistema de seguridad y emergencia, intersecciones principales desniveladas, y mejoramiento de la señalización y demarcación existentes	466.281	466.262
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000064-0	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO CAMINO DE LA FRUTA POR CONCESION	Este proyecto de Iniciativa Privada pretende mejorar la conexión vial de 32 km entre la ciudad de Melipilla, situada al sur-poniente de la ciudad de Santiago, y el Camino de la Fruta (Ruta G-60), que cruza diagonalmente desde la zona central agrícola y frutícola de la VI Región al puerto de San Antonio en la V Región	8.928	8.928
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000078-0	CONCESION RUTA 5 - SANTIAGO-LOS VILOS (INSPECCION FISCAL)	Construcción de una autopista de doble calzada de 218 kms, con obras nuevas como la construcción de puentes y pasos de ferrocarril, pasarelas peatonales e implementación de servicio de control. construcción del nuevo túnel La Calavera de 300 mts de longitud.	172.108	169.221
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000097-0	CONCESION RUTA 5 TRAMO SANTIAGO - LOS VILOS (COMPENSACIONES IMG)	Construcción de una autopista de doble calzada de 218 kms, con obras nuevas como la construcción de puentes y pasos de ferrocarril, pasarelas peatonales e implementación de servicio de control. construcción del nuevo túnel La Calavera de 300 mts de longitud.	9.778.857	9.778.857
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000103-0	CONCESION INTERCONEXION VIAL SANTIAGO-VALPARAISO- VIÑA DEL MAR ( SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Entre las principales obras en la Ruta 68 figuran la construcción de los túneles Zapata 2 y Lo Prado 2, la rehabilitación de los túneles existentes del mismo nombre la construcción de 12 intersecciones a desnivel, 14 atravesos, pasarelas peatonales, paraderos de buses, así como la instalación de unos 70 kilómetros de cierre perimetrales.	3.487.388	3.487.387
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000111-0	CONCESION RUTA 5 TRAMO SANTIAGO-TALCA Y ACCESO SUR (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Construcción de una autopista de doble calzada de 266 kms, con accesos controlados, sistema de seguridad y emergencia, intersecciones principales desniveladas, y mejoramiento de la señalización y demarcación existentes	14.116.790	14.110.236
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000180-0	RUTA 5 NORTE TRAMO LA SERENA - VALLENAR (ESTUDIOS)	Con el propósito de continuar con el mejoramiento de la principal Ruta longitudinal de Chile, el Ministerio de Obras Públicas (MOP) ha proyectado licitar y entregar a manos de privados, el mejoramiento y conservación de 140 Km. de vialidad interurbana, entre la ciudad de La Serena y la localidad de Domeyko.	3.000	3.000
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000186-0	CONEXIÓN VIAL MELIPILLA - CAMINO DE LA FRUTA (INSPECCIÓN FISCAL)	Con el propósito de complementar la red vial de la zona central del país, definida por las regiones V, VI y Metropolitana, en la zona donde además se emplazan las autopistas concesionadas Autopista de Sol y Variante Melipilla, se proyecta el mejoramiento de la Ruta G-60, que une el límite urbano de la ciudad de Melipilla al sur-poniente de la ciudad de Santiago, con el Camino de la Fruta (Ruta 66). El proyecto mejora los 32 Km. de la ruta considerando cambios de trazado en el actual camino e incorporación de terceras pistas en sectores de pendientes fuertes, 3 nuevos puentes, un enlace en el cruce con la Ruta 66 (Cruce Las Arañas), el mejoramiento de la rasante en algunos sectores, 3 variantes que permiten alejar el tráfico vehicular de sectores poblados	572.221	572.220
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000217-0	RUTA 5 RIO BUENO - PUERTO MONTT (SISTEMA NUEVAS INVERSIONES)	Construcción de una autopista de doble calzada en una ampliación de 114,5 kilómetros. Las obras incluyen 16 puentes y pasos superiores sobre ferrocarriles en calzada simple y 2 en doble calzada, 27 pasarelas peatonales, 74 paraderos de buses, 9 cruces de maquinaria, 14 atravesos de ganado. Proyectos de Ingeniería de Obras de Seguridad y Servicialidad Sentencia - Indemnización por Perdida de Ingresos por Camino Alerce	26.687.604	26.687.603
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000225-0	RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA (INSPECCIÓN FISCAL)	Con el propósito de mejorar la conexión de uno de los principales corredores de transporte de productos agrofrutícolas, hacia los dos más importantes puertos del país, Valparaíso y San Antonio ambos ubicados en la V región, se contempla el mejoramiento de la Ruta 66, también conocida como Camino de La Fruta, desde su conexión en Ruta 5 (Pelequén) hasta el acceso al Puerto de San Antonio. La Concesión contempla la construcción, rehabilitación y mantenimiento de los 135 km de extensión que tiene este tramo de la ruta. □	647.660	639.086
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000234-0	CONEXIÓN VIAL MELIPILLA - CAMINO DE LA FRUTA (EXPROPIACIONES)	Este proyecto de Iniciativa Privada pretende mejorar la conexión vial de 32 km entre la ciudad de Melipilla, situada al sur-poniente de la ciudad de Santiago, y el Camino de la Fruta (Ruta G-60), que cruza diagonalmente desde la zona central agrícola y frutícola de la VI Región al puerto de San Antonio en la V Región	410.300	409.559

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000236-0	RUTA 5 TRAMO SANTIAGO - LOS VILOS (EXPROPIACIONES)	Construcción de una autopista de doble calzada de 218 kms de longitud con obras nuevas como la construcción de puentes y pasos de ferrocarril, intersecciones desniveladas, pasos peatonales, calles de servicios e implementación de puentes de control. Construcción del nuevo tunel La Calavera de 300 mts de longitud	67.220	67.219
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000241-0	RUTA 78, AUTOPISTA SANTIAGO - SAN ANTONIO (EXPROPIACIONES)	El proyecto transformó la Ruta 78 en una autopista cerrada de alto estándar de 131,4 kilómetros y comprende la ejecución, conservación y explotación de la obra pública Autopista Santiago-San Antonio. La concesión, incluye cuatro tramos: 1) Troncal, desde Santiago a Agua Buena, en San Antonio, con 104,6 kms. de doble calzada. 2) Ramal Leyda-Santo Domingo, de 16 kms. de calzada bidireccional. 3) Ramal Ruta 78 a la ciudad de San Antonio, con 3,6 kms. de calzada bidireccional. 4) Ramal Acceso al Puerto de San Antonio, de 7,0 kms. de calzada bidireccional. Para ampliar su capacidad y producir un sustancial mejoramiento del nivel de su servicio, la concesionaria realizó una serie de obras, entre las que figuran la construcción de la autopista de doble calzada co	14.108	13.925
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000242-0	RUTA 57, SANTIAGO - COLINA - LOS ANDES (EXPROPIACIONES)	Este contrato comprende la construcción, conservación y explotación de la Ruta 57-CH, que une Santiago con Colina y la Ruta 60, al oriente de Los Andes. Tiene una extensión de 88,65 kilómetros, de los cuales 60 kms son de doble calzada y corresponden al troncal, y 23 kms. son de calzada simple bidireccional al by-pass Los Andes. También considera tres ramales de calzada simple bidireccional: Auco-San Felipe (Ruta E-89), con 16,3 kms - Casas de Chacabuco-Polpaico (Ruta G-71), con 17,4 kms - San José-Lo Pinto (Ruta G-73), con 5,6 kms. Las obras más relevantes de esta concesión son la ejecución y ampliación de las vías en doble calzada del tramo Américo Vespucio-Colina-Calle Larga, que incluyen un by-pass a Colina y la construcción del by-pass a Los Andes	459.889	438.486
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000243-0	INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO - VALPARAISO - VIÑA DEL MAR (EXPROPIACIONES)	En los contratos bajo el sistema de concesiones existen alrededor de 1733 estructuras (Pasos Inferiores, Superiores Pasarelas, Puentes), correspondiendo aproximadamente a 453 Puentes, teniendo 287 de ellos el carácter de de preexistentes, los que se encuentran en las principales rutas de Chile, como son la Ruta 5 (desde La Serena hasta Puerto Montt), Ruta 68 (Santiago - Valparaiso - Viña del Mar), Ruta 78 (Santiago - San Antonio), etc. Esta situación se traduce que en la actualidad estos puentes preexistentes (construidos antes del inicio de la concesión) se presenten con diferentes problemas que afectan el estándar de las rutas y ponen en peligro el nivel de servicialidad y operación de estas rutas principales del país.	372.867	372.866
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000244-0	RUTA 5 TRAMO SANTIAGO - TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO (EXPROPIACIONES)	Construcción de una autopista de doble calzada de 266 kilómetros, con accesos controlados, sistema de seguridad y emergencia, intersecciones principales desniveladas, y mejoramiento de la señalización y demarcación existentes. Comprende el proyecto Acceso Sur a Santiago. Otorgará fluidez al tránsito y mayor seguridad para usuarios de la ruta y habitantes próximos a ésta, con el mejoramiento de calzadas y la construcción de obras complementarias como enlaces, atravesos y pasarelas. Con el Acceso Sur, se aprovechará los únicos dos sectores industriales exclusivos definidos en el Plan Regulador Metropolitano para la zona, en La Pintana y Puente Alto. Los cálculos indican que el Acceso Sur prestará servicio a más de 25 millones de viajeros al año y tendrá un	5.378.612	5.119.994
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000245-0	RUTA 5 TRAMO TALCA - CHILLÁN (EXPROPIACIONES)	Se trata de una autopista de doble calzada de dos pistas cada una y una extensión de 160,2 kilómetros, que se inician en la localidad de Rucapequén, Km. 412,800 comuna de Chillán Viejo, provincia de Ñuble, y finaliza en Collipulli, Km. 5473,760 comuna del mismo nombre, en la provincia de Malleco. Esta carretera se construyó sobre un trazado ya existente, tiene una plataforma de 25 metros de ancho pavimentada con mezcla asfáltica, con berma en doble calzada y una velocidad de diseño de 120 km/h. Posee un estándar de camino pavimentado y entre sus obras se incluyó la construcción de tres by pass que evitan el tránsito de vehículos por las siguientes localidades: - Salto del Laja (desde el km 477,230 al 483,575) - Los Angeles (km 478,800 al 522,160 - San Car	221.354	210.446
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000247-0	RUTA 5 TRAMO CHILLÁN - COLLIPULLI (EXPROPIACIONES)	Se trata de una autopista de doble calzada de dos pistas cada una y una extensión de 160,2 kilómetros, que se inician en la localidad de Rucapequén, Km. 412,800 comuna de Chillán Viejo, provincia de Ñuble, y finaliza en Collipulli, Km. 5473,760 comuna del mismo nombre, en la provincia de Malleco. Esta carretera se construyó sobre un trazado ya existente, tiene una plataforma de 25 metros de ancho pavimentada con mezcla asfáltica, con berma en doble calzada. Posee un estándar de camino pavimentado y entre sus obras se incluyó la construcción de tres by pass que evitan el tránsito de vehículos por las siguientes localidades: - Salto del Laja (desde el km 477,230 al 483,575) - Los Angeles (km 478,800 al 522,160 - San Carlos de Purén (km 523,000 al 527,000) L	8.479	8.478
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000255-0	RUTA 5 NORTE, TRAMO LA SERENA - VALLENAR (INSPECCIÓN FISCAL)	El MOP ha proyectado licitar y entregar a manos de privados el mejoramiento y conservación de 190kms de vialidad Interurbana entre la ciudad de La Serena Vallenar. El tramo se inicia en el sector urbano de La Serena al norte del cruce de Francisco de Aguirre hasta acceso en ruta 5 a la localidad de Domeiko. Abarca el mejoramiento y homogenización a un perfil de doble calzada con retornos a nivel ubicados cada 8 a 10 kms, sectores de calles de servicios áreas especiales para el estacionamiento de camiones, áreas de servicios para los usuarios de la vía, citofonos de emergencias, vehículos de atención de emergencias. Los ingresos para el concesionario se estima se obtendrán por el cobro de tarifas a los usuarios y un aporte del estado que permitira rentabil	1	0

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	29000296-0	-- RUTA 5 NORTE TRAMO LA SERENA VALLENAR (EXPROPIACIONES)	El MOP ha proyectado licitar y entregar a manos de privados el mejoramiento y conservación de 190kms de vialidad interurbana entre la ciudad de La Serena ValLENAR. El tramo se inicia en el sector murbano de La Serena al norte del cruce de Francisco de Aguirre hasta acceso en ruta 5 a la localidad de Domeiko. Abarca el mejoramiento y homogenización a un perfil de doble calzada con retornos a nivel ubicados cada 8 a 10 kms, sectores de calles de servicios areas especiales para el estacionamiento de camiones, areas de servicios para los usuarios de la vía, citofonos de emergencias, vehiculos de atención de emergencias. Los ingresos para el concesionario se estima se obtendran por el cobro de tarifas a los usuarios y un aporte del estado que permitira rentabi	6.591.700	6.583.995
Adm.Sist.Concesiones	No Regionalizable	PROYECTOS	30111612-0	-- AUTOPISTA NAHUEL BUTA POR CONCESIÓN (ESTUDIOS)	La ruta 180, que une la localidad de Huequen con la ciudad de Los Angeles, se conforma por una calzada simple y bidireccional, cuya capacidad esta sobrepasada con el tránsito actual, con un bajo nivel de seguridad y operación de la ruta. Es importante destacar que esta ruta une las comunas de Negrete, Nacimiento, Los Angeles, Angol, y Reniaco. Se propone la ampliación a doble calzada de la actual ruta 180, mejorando su estándar, a través de cruces con vialidad transversal a distinto nivel, el mejoramiento de las condiciones de seguridad, iluminación y señalética.	1	0
D.G.Obras Públicas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000011-0	ADMINISTRACION Y ASESORIA PARA PROGRAMAS TRANSVERSALES	A través de estos recursos se otorga a cada una de las Unidades Transversales de la Dirección General elementos que le permitan diagnosticar, intervenir y controlar, aquellas obras, proyectos y estudios, que presenten mayor riesgo en la implantación desde una perspectiva integral, a través de asesorías específicas, para diversos temas que excedan la capacidad instalada. Además de la elaboración de normativa y su validación practica, a través de instrumentos metodológicas como manuales, la difusión de estos y la habilitación de los usuarios(inspectores fiscales, directivos y expertos y unidades técnicas).	119.828	119.695
D.G.Obras Públicas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000012-0	ADMINISTRACION FONDO DE INNOVACION TECNOLOGICA	Las ideas e iniciativas de Innovación Tecnológica en Infraestructura pública generada por el MOP, debe contribuir a la disminución de costos, plazos y/o aumentar la calidad de las obras del MOP, introduciendo mejoras por innovaciones tecnológicas en ámbitos de gestión, diseño, construcción y conservación de la infraestructura, dentro de un marco de desarrollo sustentable y amigable con el medio ambiente, sostenible territorial y ciudadanamente. Es también objetivo de este programa incentivar la participación del personal del Ministerio, sobre la materia; potenciando el conocimiento del personal MOP y fomentando su creatividad y con ello obtener soluciones internas directas y oportunas a problemáticas contingentes de infraestructura pública.	111.564	106.446
D.G.Obras Públicas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000013-0	ADMINISTRACION SISTEMA REGISTRO DE CONTRATISTAS Y CONSULTORES	Mediante este apoyo adicional al funcionamiento del Sistema se logra el mejoramiento continuo y mantención de un Sistema de Registro transparente y de abierta utilización, lo que implica contar con una base certificada de contratistas y consultores, cuya calificación considere la evaluación de su comportamiento en base a parámetros definidos por las Direcciones Operativas del Ministerio y de los Reglamentos.	58.881	27.500
Planeamiento	Los Lagos	ESTUDIOS BÁSICOS	30072320-0	ANALISIS VULNERABILIDAD Y REDUNDANCIA EN SISTEMAS DE TRANSPORTE X REGION	La red nacional de transporte tiene una característica muy particular en el mundo, básicamente signada por la geografía nacional. Si bien es cierto las características del territorio nos proveen de algunas ventajas, como por ejemplo que en general los centros productivos están cercanos a los puertos, por otra parte la red tiene una estructura lineal en que los eventos de falla en el eje principal dejan al país incomunicado. Por lo tanto se considera necesario desarrollar un estudio cuyo objetivo es primer término identificar los elementos de riesgo que amenazan la red, en segundo término que identifique los elementos más vulnerables y luego plantee políticas generales, estrategias de mitigación e identifique los proyectos necesarios para implementarlas.	42.004	42.003
Planeamiento	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30083606-0	ANALISIS PROYECTOS INFRAESTRUCTURA MOP PARA PLATAFORMA LOGISTICA REGIONES I-III	Elaborar y evaluar un Plan de Infraestructura Logística y de Transporte para apoyar la iniciativa de desarrollo de una plataforma de servicios logísticos internacionales en la Zona Norte del país en función de la proyección de esta hacia el interior del continente así como su proyección al Asia Pacifico y otros destinos de ultramar. Se esperta tener como resultado un Plan de proyectos de infraestructura para los corredores logísticos, incluyendo infraestructura vial, terminales de carga y accesos portuarios en armonía con los proyectos de expansión portuaria y de infraestructura ferroviaria.	63.573	63.573
Planeamiento	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30092697-0	ANALISIS Y EVALUACION DE NUEVAS ESTRATEGIAS DE INTERCONEXION FISICA ENTRE LAS REGIONES XI Y XII	El alcance del estudio puede ser definido como de generación de propuestas de desarrollo territorial e infraestructural con carácter estratégico prospectivo a mediano (10 años) y largo plazo (20 años) y con elaboración de alternativas de inversión a nivel de perfil. En términos territoriales se circunscribe a las provincias Capitán Prat de Aysén y Última Esperanza de Magallanes y a los vínculos de estas provincias con el resto del país. En términos de infraestructura tiene carácter multimodal.	77.175	77.175
Planeamiento	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30101076-0	ANALISIS DE LA INFRAESTR PARA EL DESARROLLO DEL CLUSTER ACUICOLA REGIONES DE LOS LAGOS A MAGALLANES	ANALIZAR Y PROPONER A NIVEL DE PERFIL INICIATIVAS DE INFRAESTRUCTURA MOP, PARA RESPONDER A LAS DEMANDAS DEL SECTOR ACUÍCOLA, EN LAS REGIONES DE LOS LAGOS, AYSÉN Y MAGALLANES.	28.350	28.350
Planeamiento	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30101078-0	ANALISIS DE LA INFRAEST DE APOYO AL CLUSTER AGROALIMENTARIO REGIONES IV - V - RM - VI Y VII	ANALIZAR Y PROPONER A NIVEL DE PERFIL INICIATIVAS DE INFRAESTRUCTURA MOP, PARA RESPONDER A LAS DEMANDAS DEL SECTOR FRUTÍCOLA Y VITIVINICOLA, EN LAS REGIONES DE COQUIMBO, VALPARAISO, METROPOLITANA, O HIGGINS Y MAULE	40.583	40.582
Planeamiento	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30101113-0	ANALISIS DE IDENTIFICACIÓN Y PRIORIZACIÓN DE PROYEC DE BY-PASS REGIONES VI VII Y VIII	CONTAR CON UNA METODOLOGÍA AFINADA DE IDENTIFICACIÓN Y PLANIFICACIÓN DE PROYECTOS DE BY-PASS A LOCALIDADES CON UN FUERTE FLUJO DE CAMIONES CON CARGAS PELIGROSAS O PESADAS CRUZÁNDOLAS EN LA REGIONES DE O HIGGINS, MAULE Y BIOBÍO.	26.730	26.730

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Árica y Parinacota	PROYECTOS	30093055-0	MEJORAMIENTO SISTEMA DE APR DE LAS MAITAS, ARICA ARICA	La etapa consiste en la ejecución de obras civiles para la reposición del sistema de agua potable rural de Las Maitas, comuna de Arica. Las obras contemplan la reposición del sistema de captación, impulsión y obras eléctricas. Además, se considera la construcción de un nuevo estanque de regulación de 50 metros cúbicos y la reposición de 4.000 ml. aproximadamente de red de distribución en HDPE.	632.661	632.661
Agua Potable Rural	Árica y Parinacota	PROYECTOS	30093056-0	REPOSICION SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL DE SOBRYA VALLE DE AZAPA	LA ETAPA CONTEMPLA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL SISTEMA DE CAPTACIÓN (CAMBIO DE BOMBA, DEINFECCION, DESARROLLO, ETC), IMPULSIÓN, REEMPLAZO DEL EQUIPAMIENTO DE CLORACION. ADEMÁS, SE CONSIDERA LA INSTALACIÓN DE UN EQUIPO DE RE ELEVACIÓN DE AGUAS Y LA REPOSICIÓN DE 4.650 ML APROX. DE RED DE DISTRIBUCIÓN EN HDPE. POR ÚLTIMO, SE INSTALARÁN 49 ARRANQUES NUEVOS Y SE RECONECTARÁN 15 ARRANQUES EN MAL ESTADO.	1	0
Agua Potable Rural	Árica y Parinacota	PROYECTOS	30095281-0	REPOSICION SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL DE LLUTA COMUNA DE ARICA	LAS OBRAS CONTEMPLAN REPOSICIÓN PARCIAL DE LA IMPULSIÓN EN HDPE D= 110 Y 160 MM INSTALANDO UN EQUIPO DE RE ELEVACIÓN PARA IMPULSAR EL AGUA AL ESTANQUE PROYECTADO; SE REPONEN LOS 2 EQUIPOS DE CLORACIÓN Y SE CONTEMPLA LA INSTALACIÓN DE UNA PLANTA DE TRATAMIENTO POR OSMOSIS INVERSA; SE CONSTRUIRÁ UN ESTANQUE SEMIENTERRADO DE HORMIGÓN ARMADO DE V= 100 M3; SE REPODRÁN 18211 ML DE RED DE DISTRIBUCIÓN EN VARIOS DIÁMETROS, CONSIDERANDO LA EJECUCIÓN DE 175 ARRANQUES NUEVOS. POR ÚLTIMO SE REPODRÁN LAS INSTALACIONES ELÉCTRICAS DE CONTROL Y COMANDO PARA LA FUENTE.	1	0
Agua Potable Rural	Árica y Parinacota	PROYECTOS	30095284-0	REPOSICION REPOSICION PARCIAL SISTEMA APR SAN MIGUEL DE AZAPA	LAS OBRAS CONTEMPLAN LA PROFUNDIZACIÓN DEL SONDAJE EXISTENTE DURANTE 24 HRS PARA AUMENTAR EL CAUDAL DE EXTRACCIÓN, REEMPLAZANDO EL EQUIPO DE BOMBEO Y EL SISTEMA DE IMPULSIÓN. ADEMÁS, SE CONSIDERA EL REEMPLAZO DE TODO EL SISTEMA DE CLORACIÓN, QUE INCLUYE BOMBAS DOSIFICADORAS, VÁLVULAS, MANGUERAS, ETC. POR OTRA PARTE, SE EJECUTARÁ UN NUEVO ESTANQUE DE REGULACIÓN DE 50 M3 DE HORMIGÓN ARMADO, SEMIENTERRADO Y SE LLEVARÁ A CABO Y LA REPOSICIÓN DE 670 ML APROX. DE RED DE DISTRIBUCIÓN EN HDPE, LA RECONEXIÓN DE 68 ARRANQUES Y LA INSTALACIÓN DE 5 NUEVOS ARRANQUES.	111.900	111.876
Agua Potable Rural	Árica y Parinacota	PROYECTOS	30099999-0	MEJORAMIENTO SISTEMA DE TRATAMIENTO DE AGUAS SERVIDAS DE SAN MIGUEL ARICA		350.067	350.066
Agua Potable Rural	Árica y Parinacota	PROYECTOS	30108838-0	CONSTRUCCION SISTEMA AGUA POTABLE RURAL DE CHACA ARICA	ESTA ETAPA CONSISTE EN LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DETERMINADAS EN EL DISEÑO DE INGENIERÍA, LAS CUALES CONTEMPLAN LA CONSTRUCCIÓN DE ESTANQUE REGULADOR DE HORMIGÓN ARMADO SEMIENTERRADO DE 50 METROS CÚBICOS DE CAPACIDAD, SISTEMA DE CLORACIÓN, OBRAS DE CIERRE PERIMETRAL, LA EJECUCIÓN DE 4500 ML DE RED DE DISTRIBUCIÓN EN TUBERÍA DE HDPE, LA INSTALACIÓN DE 53 ARRANQUES DOMICILIARIOS Y ADEMÁS LA ADQUISICIÓN DE 1 CAMIÓN ALJIBE.	1	0
Agua Potable Rural	Tarapacá	PROYECTOS	30107023-0	CONSTRUCCION ABASTECER DE AGUA POTABLE A LA CALETA DE RIO SECO LITORAL SUR DE IQUIQUE	CONSTRUIR EL SISTEMAS DE REGULACIÓN, CLORACION Y DISTRIBUCIÓN DE AGUA POTABLE PARA LA CALETA DE RIO SECO, PARA LO CUAL SE CONSIDERA: ESTANQUE DISTRIBUCIÓN (100M3 A 15M), SISTEMA DE BOMBEO-ESTANQUE ALIMENTACIÓN, SISTEMA DE DESINFECCIÓN Y MACROMEDICIÓN, RED DE DISTRIBUCIÓN, ACUARTAMIENTO Y DESAGUES DE LA RED, ARRANQUES DOMICILIARIOS, SISTEMA ELECTRICO ABASTECIDO CON PANELES SOLARES. ESTE PROYECTO ESTA ASOCIADO AL PROYECTO DE APR DE CHANAVAYITA, QUIEN SERÁ EL CENTRO DE DISTRIBUCIÓN DE AP HACIA LAS CALETAS, POR MEDIO DE CAMIÓN ALJIBE (ADMINISTRADO POR APR CHANAVAYITA)..	20.800	20.800
Agua Potable Rural	Tarapacá	PROYECTOS	30107052-0	CONSTRUCCION ABASTECIMIENTO DE AP A CALETA DE CHANAVAYA CALETA CHANAVAYA, COMUNA DE IQUIQUE	construir el sistema de regulación, cloración y distribución de agua potable, considerando un estanque distribución, sistema de bombeo estanque-alimentación, sistema de desinfección y macromedición, red de distribución, acuartelamiento y desagues de la red, arranques domiciliarios.	28.275	28.275
Agua Potable Rural	Tarapacá	PROYECTOS	30108239-0	CONSTRUCCION ABASTECIMIETP AGUA POTABLE PARA LA LOCALIDAD DE HUARASIÑA, COMUNA DE HUARA	LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO, CONSIDERA EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE A TRAVES DE CAMIONES ALIBES DESDE LAS LOCALIDAD DE HUARA O APR DE TARAPACÁ, LA CONSTRUCCIÓN DE UN ESTANQUE DE REGULACIÓN METÁLICO ELEVADO DE 25 M3 Y SISTEMA DE RED DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA POTABLE. CONSIDERA ADEMÁS UN SISTEMA DE TRATAMIENTO DE DESINFECCIÓN.	15.666	15.666
Agua Potable Rural	Tarapacá	PROYECTOS	30109392-0	CONSERVACION OBRAS DE EMERGENCIA DE APR PACHICA, HUARA. MOQUELLA, CAMIÑA		57.213	57.211
Agua Potable Rural	Tarapacá	PROYECTOS	30116080-0	CONSTRUCCION CONSTRUCCION SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL LA TIRANA LA TIRANA	CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL DE ESTA LOCALIDAD, EN CUANTO A LAS OBRAS DE; SISTEMA DE HABILITACIÓN DE CAPTACIÓN, CONDUCCIÓN, TRATAMIENTO, REGULACIÓN, REDES DE DISTRIBUCIÓN, OBRAS VIALES Y OBRAS ELÉCTRICAS.	10	0
Agua Potable Rural	Antofagasta	PROYECTOS	30072499-0	MEJORAMIENTO SISTEMA AGUA POTABLE CALAMA RURAL CALAMA RURAL	ACTUALMENTE ESTE SECTOR O ZONA RURAL DE CALAMA SE ABASTECE DE AGUA QUE LUGAREÑOS COMPRAN Y OTRA PARTE ES PROPORCIONADA POR LA I. MUNICIPALIDAD DE CALAMA. LOS PRINCIPALES PROBLEMAS QUE PRESENTA ESTA ZONA RURAL URBANA, ES NO CONTAR CON ABASTECIMIENTO CONTINUO Y SUFICIENTE, POR OTRA PARTE, SE ESTA GENERANDO UN PROBLEMA SANITARIO. LAS OBRAS A EJECUTAR SON PARA CHUNCHURI; 1.-CONSTRUCCIÓN Y HABILITACIÓN DE CAPTACIÓN. 2.- ADUCCIÓN. 3.- RECINTO DE CASETA DE TRATAMIENTO. 4.- ESTANQUE DE REGULACIÓN METÁLICO ELEVADO. 5.- RED DE DISTRIBUCIÓN. 6.- ARRANQUES DOMICILIARIOS. 7.- OBRAS ELÉCTRICAS. 8.- PRUEBA DE CONJUNTO, OPERACIÓN Y ADIESTRAMIENTO. TODAS PARTIDAS RESULTADO DEL ESTUDIO DE INGENIERÍA APLICADO	154.405	154.389



Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Antofagasta	PROYECTOS	30072543-0	MEJORAMIENTO SISTEMA AGUA POTABLE RURAL DE CALETA PAPOSO	LAS OBRAS DEFINIDAS EN LA ETAPA DE DISEÑO APUNTAN A GENERAR LAS OBRAS NECESARIAS, PARA DOTAR DE AGUA POTABLE A LA LOCALIDAD, SE DESTACA, LA CONTRUCCION DE NORIA CON DREN, OBRAS DE CAPTACION, PLANTA DE TRATAMIENTO DE OSMOSIS INVERSA, PLANTA RELEVADORA, IMPULSION I (AGUA CRUDA), IMPULSION II (AGUA POTABLE), ESTANQUES DE REGULACION DE 10 Y 40 M3, RED DE DISTRIBUCION, OBRAS ELÉCTRICAS, Y PRUEBAS DE CONJUNTO, OPERACION Y ADIESTRAMIENTO.	32.000	32.000
Agua Potable Rural	Atacama	PROYECTOS	30072629-0	MEJORAMIENTO SISTEMA A.P.RURAL DE IMPERIAL , COMUNA DE ALTO DEL CARMEN	Comprende el mejoramiento de las obras del sistema de agua potable de la localidad de Imperial, ubicada en la comuna de Alto del Carmen. Los trabajos favorecen alrededor de 145 arranques.	319.000	318.999
Agua Potable Rural	Atacama	PROYECTOS	30074639-0	MEJORAMIENTO AMPLIACION Y MEJORAMIENTO A.P.RURAL LOS LOROS, COMUNA DE TIERRA AMARILLA	consiste en la conservacion de redes del APR de Los Loros. las labores a realizar este año, enmarcan el diseño de las obras que daran paso al mejoramiento del sistema.	520.576	520.576
Agua Potable Rural	Atacama	PROYECTOS	30089771-0	MEJORAMIENTO SISTEMA APR LA ARENA ALTO DEL CARMEN	EN ESTA ETAPA SE CONSULTA EL DISEÑO DE LAS OBRAS CIVILES NECESARIAS PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL DE LA LOCALIDAD DE LA ARENA.	23.730	23.730
Agua Potable Rural	Atacama	PROYECTOS	30089852-0	MEJORAMIENTO SISTEMA APR CARRIZAL BAJO HUASCO	EN ESTA ETAPA SE REALIZARA EL DISEÑO DE INGENIERIA QUE DETERMINARÁ TODAS LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE ESTE SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL.	20.180	20.176
Agua Potable Rural	Atacama	PROYECTOS	30089867-0	MEJORAMIENTO SISTEMA APR ALTO DEL CARMEN	EN ESTA ETAPA SE REALIZARA LA CONSULTORIA QUE DETERMINARA LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE ESTE SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL.	20.180	20.176
Agua Potable Rural	Coquimbo	ESTUDIOS BÁSICOS	30093386-0	EXPLORACION FUENTES DE CAPTACION DE RECURSO HÍDRICO, REGIÓN DE COQUIMBO	EL PROYECTO ABORDARÁ LA PROBLEMÁTICA DE LOS SECTORES; EL SAUCE, COMUNA DE COMBARBALÁ, LOS LLANOS DE LA CHIMBA, COMUNA DE OVALLE, LO MUÑOZ ALTO, COMUNA DE LOS VILOS, TENCADAN Y ZAPALLAR, COMUNDA DE SALAMANCA Y AGUA FRÍA, ATELCURA, ATUNGU Y MATANCILLA, COMUNA DE CANELA, REFERENTE A LA INADECUADA E INSUFICIENTE COBERTURA DE AGUA POTABLE QUE TIENEN, PARA ELLO SE REALIZARÁ UN ESTUDIO BÁSICO QUE PERMITA DEFINIR LA UBICACION Y EL TIPO DE FUENTE DE CAPTACION PARA LA EXTRACCION DE AGUA, ASEGURANDO LA CALIDAD, CANTIDAD Y CONTINUIDAD REQUERIDA. ESTE ESTUDIO CONTEMPLA LA REALIZACION DE UN ESTUDIO HIDROGEOLOGICO Y GEOSFISICO, SONDAJES, PRUEBA DE BOMBEO, ANALISIS FISICO QUIMICO Y BACTEREOLÓGICO Y FINALMENTE UN INFORME DE FUENTE CON DETALLE DE LA CAPTACION PROPUESTA, SE	178.224	178.224
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30035743-0	AMPLIACION SISTEMA AGUA POTABLE RURAL LAGUNILLAS, OVALLE	LA AMPLIACION DEL SISTEMA CONSIDERA EL REACONDICIONAMIENTO Y HABILITACION DEL SONDAJE EXISTENTE, SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO MOTOBOMBA, OBRAS DE IMPULSION, OBRAS DE HORMIGON, ESTANQUE DE REGULACION DE 50 M3, CAMARA DE VALVULAS, REDES DE DISTRIBUCION 5.478 ML EN PVC C-10 DE 63MM, 894 ML EN PVC C-10 DE 75MM, 306 ML EN PVC C-10 EN 110MM Y 510 ML EN PVC C-16 EN 75MM, VALVULAS DE CORTA, VALVULAS REDUCTORAS DE PRESION, CONEXIONES HIDRAULICAS, DESAGÜE Y PROTECCION CONTRA GOLPE DE ARIETE, ATRAVIESO EN RUTA 43, PROYECTO ELECTRICO, PRUEBA DE CONJUNTO Y OPERACION, SUMINISTRO DE MATERIALES ADICIONALES, INCORPORANDO 21 ARRANQUES NUEVOS Y 121 RECONEXIONES, BENEFICIANDO A UN TOTAL DE 674 HABITANTES.	211.733	211.728
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30044059-0	INSTALACION SISTEMA A.P.R. ALCONES	Diseñar sistema que considere la construcción de una fuente de captación y análisis de su capacidad, verificando la capacidad de porteo de la impulsión proyectada, motobomba, sistema amortiguador de golpe de ariete, caseta de cloración, interconexiones hidráulicas, estanque de acumulación, matriz de distribución proyectada, Incorporación de 50 arranques y e instalaciones, beneficiando a 350 habitantes  Con el fin de sectorizar el sistema, se debe considerar la instalación de válvulas de corta del tipo elastomérica con sus respectivas cámaras de válvula.  Si es necesario se deberá considerar en los puntos bajos la instalación de válvulas de deságüe del tipo elastoméricas y en los puntos altos de instalación de ventosas, lo anterior con sus respectivas cám	33.946	33.946
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30064327-0	INSTALACION SISTEMA APR VALDIVIA PUNILLA-LORENZO PERALTA OVALLE	La instalación del sistema contempla obras que permitan el total funcionamiento del futuro sistema de agua potable rural, entre estas: habilitación de la fuente de captación (noria de 2,0 metros de diámetro y 15,0 metros de profundidad) y construcción de un dren de 40 metros de longitud, contemplando el suministro e instalación de grupo motobomba sumergible, caseta de tratamiento y control, obras de impulsión equivalentes en 1.401 ml de PVC C-10 de D=75mm, construcción de estanque semienterrado de hormigón armado de 50m3 de capacidad, redes de distribución por un total de 10.356 en PVC C-10 D=63mm, 14 cámaras de válvulas (deságüe, corte y ventosas), instalación de 119 arranques domiciliarios, obras anexas como pruebas de conjunto y suministro de materiale	250.000	250.000
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30072792-0	INSTALACION SISTEMA AGUA POTABLE RURAL EL MANZANO DE GUANGUALÍ LOS VILOS	Se considera inicialmente la construcción de la noria , además se considera la realización del diseño de ingeniería necesario para la instalación del futuro sistema APR, entre las obras que deben considerarse en este diseño, se contempla; la habilitación de la fuente, interconexiones hidráulicas, suministro e instalación de grupo motobomba sumergible, caseta de tratamiento y control, equipo de tratamiento en base a bomba dosificadora de hipoclorito de calcio, desagües, impulsión en tubería de PVC C-16 de diámetro 75mm, cámaras de válvulas, estanque de regulación de hormigón armado semienterrado de 10 m³, redes de distribución en cañería en PVC C-10 de diámetro 63mm y largo aproximado de 4.600 m, cámaras de corta, 39 nuevos arranques domiciliarios de ½ pul	49.436	49.425



Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30074313-0	INSTALACION SISTEMA APR LA CAPILLA ILLAPEL	La instalación del sistema contempla obras que permitan el total funcionamiento del futuro sistema de agua potable rural, entre estas: habilitación de la fuente de captación (noria de 2,2 metros de diámetro y 12,5 metros de profundidad) contemplando el suministro e instalación de grupo motobomba sumergible, caseta de tratamiento y control, obras de impulsión equivalentes en 276 ml de PVC C-10 de D=63mm y 6 ml de acero galvanizado de D=27, construcción de estanque semienterrado de hormigón armado de 20m3 de capacidad, redes de distribución por un total de 6.918 ml equivalentes en 6.882ml en PVC C-10 D=63mm y 36ml en acero galvanizado D=27, cámaras de desagües, cámaras de válvulas de corte y ventosas, instalación de 50 arranques domiciliarios, obras anexas	173.000	173.000
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30086381-0	AMPLIACION SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL JORQUERA, SALAMANCA	LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA CONSIDERA LA LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN DEL POZO EXISTENTE, EQUIPO MOTOBOMBA DE 5,5 KW E INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS, EQUIPO HIPOCLORADOR, VÁLVULA DE FLOTADOR EN ESTANQUE DE REGULACIÓN E INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS, RED DE DISTRIBUCIÓN 2.161 ML PVC C-10 D= 63 MM, 1.380 ML PVC C-10 D= 75 MM, 50 ML ACERO GALVANIZADO D= 4" Y 70 ARRANQUES DOMICILIARIOS NUEVOS DE 1/2" CON 70 FAMILIAS BENEFICIADAS, INSTALACIÓN DE UNA PLANTA PRESURIZADORA, CÁMARA REDUCTORA DE PRESIÓN Y PRUEBA DE CONJUNTO, OPERACIÓN Y MANTENCIÓN DEL SISTEMA.	153.788	153.786
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30093555-0	MEJORAMIENTO SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL BARRAZA ALTO SOCOS, OVALLE	EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA CONSIDERA LA INSTALACION DE UNA PLANTA DESALINIZADORA POR OSMOSIS INVERSA, REALIZANDO UN PRETRATAMIENTO POR MEDIO DE UN FILTRO EN PROFUNDIDAD CON UN CAUDAL DE SERVICIO DE 13 M3/H, CAUDAL DE RETROLAVADO DE 22,7 M3/H Y PRESIÓN DE OPERACIÓN DE 4,0 KG/CM2 Y UN FILTRO DE CARBÓN ACTIVADO CON UN CAUDAL DE SERVICIO DE 13 M3/H, CAUDAL DE RETROLAVADO DE 15,6 M3/H Y PRESIÓN DE OPERACIÓN DE 4,0 KG/CM2. EL TRATAMIENTO POR MEDIO DE UN SISTEMA DE DOSIFICACION DE ANTICRUSTANTE, MICROFILTRACIÓN, EQUIPO DE OSMOSIS INVERSA CON BOMBA DE ALTA PRESION Y SISTEMA DE LAVADO DE MEMBRANAS. ESTA PLANTA SE INSTALARÁ EN UN CONTENEDOR DEL TIPO MARÍTIMO DE 12,2M DE LARGO POR 2,5M DE ANCHO, EL QUE A SU VES SE APOYARÁ SOBRE SEIS FUNDACIONES Y LOS FILTROS SOBRE	187.807	187.805
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30093583-0	MEJORAMIENTO SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL PORVENIR, OVALLE	EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA CONSIDERA POR UNA PARTE LA INSTALACION DE UNA PLANTA DESALINIZADORA POR OSMOSIS INVERSA, REALIZANDO UN PRE-TRATAMIENTO POR MEDIO DE UN FILTRO EN PROFUNDIDAD CON UN CAUDAL DE SERVICIO DE 22,0 M3/H, CAUDAL DE RETROLAVADO DE 45,8 M3/H Y PRESIÓN DE OPERACIÓN DE 4,0 KG/CM2 Y UN FILTRO DE CARBÓN ACTIVADO CON UN CAUDAL DE SERVICIO DE 22,0 M3/H, CAUDAL DE RETROLAVADO DE 31,8 M3/H Y PRESIÓN DE OPERACIÓN DE 4,0 KG/CM2. EL TRATAMIENTO POR MEDIO DE UN SISTEMA DE DOSIFICACION DE ANTICRUSTANTE, MICROFILTRACIÓN, EQUIPO DE OSMOSIS INVERSA CON BOMBA DE ALTA PRESION Y SISTEMA DE LAVADO DE MEMBRANAS. ESTA PLANTA SE INSTALARÁ EN UN CONTENEDOR DEL TIPO MARÍTIMO DE 12,2M DE LARGO POR 2,5M DE ANCHO, EL QUE A SU VES SE APOYARÁ SOBRE SEIS FUNDACIONES Y	376.413	376.412
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30093598-0	AMPLIACION SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL EL HUACHO, COMBARBALA	SE CONTEMPLA EL DISEÑO DE INGENIERIA PARA REALIZAR, LA HABILITACION DE NORIA Y NUEVO GRUPO MOTOBOMBA GRUNDFOS MOD SPSA-33 Y CONEXIONES HIDRAULICAS, ADEMAS SE CONSIDERA DEFENSAS RIVERAS. MEJORAMIENTO DE LA CASETA DE CONTROL Y TRATAMIENTO. EN LA RED DE IMPULSION SE AUMENTA DIAMETRO CONSIDERANDO L=1457M DE PVC C-16 D=90MM, EN LA RED DE DISTRIBUCION SE CONSIDERA AMPLIACION Y MEJORAMIENTO SIENDO UN TOTAL DE L=1406M DE PVC C-10 EN D=75MM Y L=658M DE PVC C-10 EN D=63MM, ADEMAS SE CONTEMPLAN 2 PLANTAS RELEVADORAS CON GRUPO MOTOBOMBA MARCA GRUNDFOS, MOD CR 10-5, TAMBIEN SE SUMAN 15 NUEVOS ARRANQUES DOMICILIARIOS DE 1/2, ESTANQUE DE REGULACION DE 30M3 CONSIDERA UN MEJORAMIENTO EN CONEXIONES HIDRAULICAS, PINTURA Y MACHONES, SE PROYECTA CIERRE DE LOS RECINTOS TANTO DE	19.149	19.148
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30099914-0	CONSTRUCCION SISTEMA APR EL DURAZNO DE SOCOS OVALLE	La factibilidad con diseño considera la construcción de la fuente de captación (noria de 7,0 metros de profundidad y 2,60 metros de diámetro) para el abastecimiento del sistema de agua potable rural, información recabada de un Estudio Hidrogeológico demandado por la Asociación de Municipio Rurales de la Región de Coquimbo, además esta iniciativa considera la realización del diseño de ingeniería necesario para la instalación del futuro sistema APR, entre las obras que deben considerarse en este diseño, se contempla; la habilitación de la fuente, interconexiones hidráulicas, suministro e instalación de grupo motobomba sumergible, caseta de tratamiento y control, equipo de tratamiento en base a bomba dosificadora de hipoclorito de calcio, desagües, impulsión	24.005	23.995
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30099916-0	CONSTRUCCION SISTEMA APR TOMÉ BAJO PALOS QUEMADOS MONTE PATRIA	La factibilidad con diseño considera la construcción de la fuente de captación (noria de 6,0 metros de profundidad y 3,50 metros de diámetro) para el abastecimiento del sistema de agua potable rural, información recabada de un Estudio Hidrogeológico demandado por la Asociación de Municipio Rurales de la Región de Coquimbo, además esta iniciativa considera la realización del diseño de ingeniería necesario para la instalación del futuro sistema APR, entre las obras que deben considerarse en este diseño, se contempla; la habilitación de la fuente, interconexiones hidráulicas, suministro e instalación de grupo motobomba sumergible, caseta de tratamiento y control, equipo de tratamiento en base a bomba dosificadora de hipoclorito de calcio, desagües, impulsión	26.405	26.394
Agua Potable Rural	Coquimbo	PROYECTOS	30106286-0	CONSERVACION OBRAS EMERGENCIA SEQUÍA AGUA POTABLE RURAL, REGIÓN DE COQUIMBO REGIÓN DE COQUIMBO		2.694.909	2.694.904
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	20178978-0	MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DEL AGUA LA PEÑA - NOGALES	Se construye nueva noria que reemplaza la actual, considerando instalaciones eléctricas, caseta de tratamiento, habilitación de noria y conexión a impulsión existente.	549	549

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30034732-0	AMPLIACION SERVICIO DE A.P.R. EL ASIEN TO, COMUNA PUTAENDO	SE POSTULA A LA ETAPA DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DEL SEVICIO DE AGUA POTABLE RURAL, CONSISTENTE EN REDES DE DISTRIBUCIÓN, ESTANQUE DE ACUMULACIÓN, ARRANQUES DOMICILIARIOS, OBRAS ELÉCTRICAS, ENTRE OTRAS, QUE PERMITIRÁN ATENDER EL GRAN CRECIMIENTO HABITACIONAL EXISTENTE EN LA LOCALIDAD.	5.702	5.701
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30045671-0	AMPLIACION SERVICIO DE AGUA POTABLE VILLA ALBERTO CALLEJAS	Dotar de un Servicio de Agua Potable permanente y continuo y de calidad conforme a las normas y requisitos sanitarios aceptables por el servicio de Salud, con plazos de previsión y dotaciones adecuadas para satisfacer la demanda actual y futura implementar en el corto plazo, el saneamiento de alcantarillado de aguas servidas a una población aproximada de 630 habitantes y 140 arranques.	4.880	4.880
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30045801-0	INSTALACION SERVICIO A.P.R. LEYDA COMUNA DE SAN ANTONIO	EL PROYECTO CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE INSTALACIÓN DE SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL CON CARACTERÍSTICAS DE PERMANENTE Y CONTÍNUO Y COMPRENDE CASETA DE CONTROL, COMANDOS Y TRATAMIENTO, OBRAS ELÉCTRICAS, IMPULSIÓN, ESTANQUE DE REGULACIÓN, RED DE DISTRIBUCIÓN Y ARRANQUES DOMICILIARIOS	136.800	136.800
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30054649-0	AMPLIACION SERVICIO DE .AP.RURAL EL MAUCO-MANZANAR-CAROLMO	Mejorar el Servicio de Agua Potable Rural construido en la década de los años 80, actualizando el plazo de previsión y dotaciones adecuadas para satisfacer la demanda actual y futura e implementar en el corto plazo, el saneamiento de alcantarillado de aguas servidas a una población aproximada de 643 habitantes.	1.372	1.371
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30054650-0	AMPLIACION SERVICIO DE APR PACHACAMITA CERRO LA VIRGEN	Mejorar el Servicio de Agua Potable Rural construido en la década de los años 60, actualizando el plazo de previsión y dotaciones adecuadas para satisfacer la demanda actual y futura e implementar en el corto plazo, el saneamiento de alcantarillado de aguas servidas a una población aproximada de 1280 habitantes y 400 IDAP, lo que representa un 65% de la población. El 35% de la población cuenta con alcantarillado público con descarga a la red de ESVALL.	130.716	130.715
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30057577-0	AMPLIACION SERVICIO APR LA SOMBRA - LOS PINOS COMUNA DE HIJUELAS	Mejorar el Servicio de Agua Potable Rural construido en la década de los años 80, que conforma un sistema que abastece a las localidades de La Sombra; Los Pinos; Romeral; Purehue y Los Tilos; actualizando el plazo de previsión y dotaciones adecuadas para satisfacer la demanda actual y futura e implementar en el corto plazo, el saneamiento de alcantarillado de aguas servidas. Se contempla la instalación de 400 IDAP.	281.068	281.065
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30060961-0	AMPLIACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL LA VIÑILLA	LAS EJECUCIÓN DE OBRAS PERMITIRÁN AMPLIAR LA CAPACIDAD DE REGULACIÓN, REFUERZO Y REEMPLAZO DE REDES, AMPLIAR LAS REDES DE DISTRIBUCIÓN, NORMALIZACIÓN E INCORPORACIÓN DE NUEVOS ARRANQUES DOMICILIARIOS Y OBRAS ELÉCTRICAS LO QUE NOS PERMITIRÁ ABASTECER EL CRECIMIENTO POBLACIONAL PRESENTADO EN LA LOCALIDAD.	10	0
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30060963-0	AMPLIACION SERVICIO APR LO OROZCO	LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PERMITIRÁ LA AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE REFUERZO DE REDES; IMPULSIÓN, CONSTRUCCIÓN DE ESTANQUE: RECONEXIÓN, NORMALIZACIÓN Y NUEVOS ARRANQUES DOMICILIARIOS; TRATAMIENTO PARA MEJORAR CALIDAD Y CONTINUIDAD DEL SERVICIO, CASETA Y OBRAS ELÉCTRICAS.	147.206	147.200
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30060967-0	AMPLIACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL BARRANCAS	LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PERMITIRÁ AMPLIAR EL SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL EN LA LOCALIDAD DE BARRANCAS SE INCORPORARÁN NUEVAS OBRAS COMO AMPLIAR LA CAPACIDAD DE REGULACIÓN, REDES DE DISTRIBUCIÓN, NUEVOS ARRANQUES DOMICILIARIOS Y OBRAS ELÉCTRICAS.	10	0
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30060969-0	APLICACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL LO VASQUEZ	LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PERMITIRÁ LA AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE REFUERZO DE REDES; IMPULSIÓN, CONSTRUCCIÓN DE ESTANQUE: RECONEXIÓN, NORMALIZACIÓN Y NUEVOS ARRANQUES DOMICILIARIOS; TRATAMIENTO PARA MEJORAR CALIDAD Y CONTINUIDAD DEL SERVICIO, CASETA Y OBRAS ELÉCTRICAS.	425.889	425.885
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30060980-0	AMPLIACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL PARCELACION EL MELON	SE POSTULA A LA ETAPA DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DEL SEVICIO DE AGUA POTABLE RURAL, CONSISTENTE EN REDES DE DISTRIBUCIÓN, ESTANQUE DE ACUMULACIÓN, ARRANQUES DOMICILIARIOS, OBRAS ELÉCTRICAS, ENTRE OTRAS, QUE PERMITIRÁN ATENDER EL GRAN CRECIMIENTO HABITACIONAL EXISTENTE EN LA LOCALIDAD.	369.675	369.673
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30060981-0	AMPLIACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL LO ROJAS	EJECUTAR LAS OBRAS QUE PERMITAN AMPLIAR LA CAPACIDAD DE REGULACIÓN, REDES DE DISTRIBUCIÓN, ARRANQUES DOMICILIARIOS, Y OBRAS ELÉCTRICAS DEL SERIVIO DE AGUA POTABLE RURAL PERMITIENDO AMPLIAR SU VIDA ÚTIL A 20 AÑOS.	10.628	10.627
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30060984-0	AMPLIACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL LAS VEGAS	SE POSTULA A LA ETAPA DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DEL SEVICIO DE AGUA POTABLE RURAL, CONSISTENTE EN REDES DE DISTRIBUCIÓN, ESTANQUE DE ACUMULACIÓN, ARRANQUES DOMICILIARIOS, OBRAS ELÉCTRICAS, ENTRE OTRAS, QUE PERMITIRÁN ATENDER EL GRAN CRECIMIENTO HABITACIONAL EXISTENTE EN LA LOCALIDAD.	1.868	1.867
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30061067-0	AMPLIACION AMPLIACIÓN SERVICIO APR CASAS DE HUAQUÉN. COMUNA LA LIGUA. LA LIGUA	LA EJECUCIÓN DE OBRAS PERMITIRÁ AMPLIAR LA CAPACIDAD DE REGULACIÓN, NORMALIZACIÓN Y NUEVOS ARRANQUES, REDES DE DISTRIBUCIÓN, INCORPORACIÓN DE VÁLVULAS Y LAS OBRAS ELÉCTRICAS QUE PERMITAN AMPLIAR EL SITEMA EXISTENTE.	10	0
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30065568-0	CONSTRUCCION AMPLIACIÓN SERVICIO APR VALLE ALEGRE, COMUNA DE QUINTERO Y REGIÓN	LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PERMITIRÁ LA AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE REFUERZO DE REDES; IMPULSIÓN, CONSTRUCCIÓN DE ESTANQUE: RECONEXIÓN, NORMALIZACIÓN Y NUEVOS ARRANQUES DOMICILIARIOS; TRATAMIENTO PARA MEJORAR CALIDAD Y CONTINUIDAD DEL SERVICIO, CASETA Y OBRAS ELÉCTRICAS.	297.810	297.803
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30070021-0	AMPLIACION AMPLIACION SERVICIO APR BOLONIA COMUNA DE LA CRUZ LA CRUZ		10	0
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30070045-0	MEJORAMIENTO MEJORAMIENTO SERVICIO APR PUCALÁN- LOS MAQUIS, COMUNA PUCHUNCAVI PUCHUNCAVI		10	0
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30091230-0	AMPLIACION SERVICIO DE AGUA POTABLE HORCÓN PUCHUNCAVI		31.464	31.464
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30091233-0	INSTALACIÓN SERVICIO AP RURAL LA RAMAYANA DE OLMUE		17.162	17.160

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Valparaíso	PROYECTOS	30106289-0	CONSERVACION OBRAS DE EMERGENCIA POR SEQUÍA AGUA POTABLE RURAL REGIÓN DE VALPARAÍSO	REALIZAR ESTUDIOS, CONSULTORÍAS Y OBRAS DE EMERGENCIA, TENDIENTES A RESTABLECER EL SUMINISTRO DE AGUA EN LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE RURAL DE LAS LOCALIDADES EN DÉFICIT.	5.633.567	5.633.530
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30043588-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR LOS DIECISIETE COLINA	Se requiere un proyecto de Mejoramiento del Servicio de agua potable de la localidad rural Los Diecisiete, que considere básicamente: impulsión al estanque de refuerzo a proyectar, equipo motobomba, cloración, instalaciones eléctricas, red de distribución, arranques domiciliarios.	46.000	46.000
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30072374-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR EL ESPINALILLO TIL TIL	Elaborar un proyecto de mejoramiento del servicio de agua potable de la localidad rural, para un período de previsión de 20 años, que considere básicamente: impulsión al estanque de refuerzo a proyectar, equipo motobomba, cloración, Instalaciones eléctricas, red de distribución, arranques domiciliarios.	34.983	34.983
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30072391-0	MEJORAMIENTO SERVICIO APR HERMANOS CARRERA COLINA	Elaborar un proyecto de mejoramiento del servicio de agua potable de la localidad rural, para un período de previsión de 20 años, que considere básicamente: impulsión al estanque de refuerzo a proyectar, equipo motobomba, cloración, Instalaciones eléctricas, red de distribución, arranques domiciliarios.	12	0
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30092567-0	MEJORAMIENTO SERVICIO APR LA LÍNEA ALHUÉ	EL OBJETIVO DEL ESTUDIO A NIVEL DE DISEÑO, ES EL MEJORAMIENTO Y/O AMPLIACIÓN DEL SERVICIO, LO CUAL REQUERIRÁ ANALIZAR AL MENOS, LO SIGUIENTE: - MANTENCIÓN DEL SONDAJE, RECINTO Y CASETA DE TRATAMIENTO. - REEMPLAZO O CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO ESTANQUE. - MEJORAMIENTO DE LA RED QUE INCLUYE REEMPLAZO DEL DIÁMETRO DE LAS CAÑERÍAS POR UNAS DE MAYOR DIÁMETRO, Y EXTENSIÓN DE LA RED A SECTORES NO ABASTECIDOS EN LA ACTUALIDAD. ANÁLISIS DE LAS VÁLVULAS DE CORTA. - MEJORAMIENTO DE LAS OBRAS ELÉCTRICAS, ENTRE OTRAS. EL PROYECTO BENEFICIA A 335 FAMILIAS, DE LAS CUALES, ALREDEDOR DE 85 CARECEN DE ARRANQUES, POR LO CUAL PARTE DEL DISEÑO SERÁ DARLES SOLUCIÓN AL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE, EN CANTIDAD Y CALIDAD. EL PROYECTO ADEMÁS, TIENE ÁREAS DE VULNERABILIDAD EN AGUA	7.360	7.360
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30092571-0	MEJORAMIENTO SERVICIO APR CHOLQUI MANANTIALES MELIPILLA	EL OBJETIVO DEL ESTUDIO A NIVEL DE DISEÑO, ES EL MEJORAMIENTO Y/O AMPLIACIÓN DEL SERVICIO, LO CUAL REQUERIRÁ ANALIZAR AL MENOS, LO SIGUIENTE: - CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO SONDAJE. - LIMPIEZA Y MANTENCIÓN DEL SONDAJE N° 2. - CONSTRUCCIÓN DE AL MENOS DOS ESTANQUES NUEVOS CON CAPACIDADES SUPERIORES A 75 M3. - MEJORAMIENTO DE LA RED QUE INCLUYE REEMPLAZO DEL DIÁMETRO DE LAS CAÑERÍAS POR UNAS DE MAYOR DIÁMETRO, Y EXTENSIÓN DE LA RED A SECTORES NO ABASTECIDOS EN LA ACTUALIDAD. - MEJORAMIENTO DE LAS OBRAS ELÉCTRICAS, ENTRE OTRAS. ACTUALMENTE, EL SERVICIO DISPONE DE 492 ARRANQUES, Y SE REQUIERE INSTALAR 75 ARRANQUES NUEVOS.	8.666	8.665
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30095105-0	CONSTRUCCION AMPLIACION Y MEJ. SERVICIO APR STA FILOMENA LAS VERTIENTES SANTA FILOMENA LAS VERTIENTES		481.505	481.503
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30095297-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR EL ROMERAL SAN BERNARDO	EL PROYECTO CONTEMPLA MANTENER LOS SONDAJES EXISTENTES, AUMENTAR LA CAPACIDAD DE REGULACIÓN CONSIDERANDO UN ESTANQUE DE HORMIGÓN ARMADO SEMIENTERRADO DE 200 M3, DEJANDO FUERA DE USO EL ESTANQUE EXISTENTE. EL AGUA IMPULSADA SERÁ TRATADA, PARA LO CUAL SE REQUIERE UN EQUIPO DOSIFICADOR QUE SE INSTALARÁ EN LA CASETA EXISTENTE. SE DEBERÁ REFORZAR LA RED DE DISTRIBUCIÓN CON EL FIN DE ABASTECER ADECUADAMENTE EL SECTOR ALTO DE LA LOCALIDAD, Y EN ESPECIAL LOS SECTORES MÁS CONCENTRADOS Y SE CONSIDERA LA INCORPORACIÓN DE NUEVAS VÁLVULAS PARA SECTORIZAR Y TAMBIÉN DESAGÜES Y VENTOSA. LA POBLACIÓN ACTUAL ES DE 213 VIVIENDAS, DE LAS CUALES 55 NO CUENTAN CON SERVICIO DE AGUA POTABLE. SE CONTEMPLAN 2,1 KM DE RED EN PVC C6 D=110 MM Y D=75 MM.	155.250	155.250
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30095872-0	AMPLIACION MEJORAMIENTO SERVICIO APR LAS LOICAS SAN PEDRO	SE REQUIERE ELABORAR UN DISEÑO QUE DETERMINE LAS NECESIDADES DE SONDAJE Y ESTANQUES DE ALMACENAMIENTO DEL SERVICIO. ADEMÁS, EL ESTUDIO DEBERÁ DAR CUENTA DE UN ANÁLISIS COMPLETO DEL SISTEMA QUE PERMITAN ESTABLECER LAS BASES DE UN MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN A 20 AÑOS.	10.195	10.195
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30096025-0	AMPLIACION MEJORAMIENTO SERVICIO APR CAMPUSANO BUIÑ	SE REQUIERE ELABORAR EL DISEÑO DEL MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE APR CAMPUSANO LA ESTANCILLA, DEBIDO A QUE PRESENTA PROBLEMAS DE PRESIÓN Y DÉFICIT DE ALMACENAMIENTO, QUE IMPIDEN ABASTECER NORMALMENTE A LA POBLACIÓN, Y NO SE HA PODIDO ENTREGAR ARRANQUES A 80 VIVIENDAS RECÍEN INSTALADAS EN EL ÁREA.	7.320	7.320
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30101725-0	MEJORAMIENTO SERVICIO APR EL PRADO SAN PEDRO	EL PROYECTO CONTEMPLA LA INSTALACIÓN DE UNA BOMBA Y REEMPLAZO DE CAÑERÍAS Y PIEZAS ESPECIALES EN POZO EXISTENTE DE PROPIEDAD DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN PEDRO, CONDUCCIÓN DEL AGUA POR MEDIO DE UNA IMPULSIÓN EXISTENTE HASTA UN ESTANQUE DE 100 M3, CONSTRUÍDO RECIENTEMENTE POR LA DOH. EL ESTANQUE ACTUAL DE 15 M3 QUEDA PARA SITUACIONES DE EMERGENCIA. LA POBLACIÓN ACTUAL ES DE 221 VIVIENDAS, DE LAS CUALES SÓLO 148 TIENEN SERVICIO DE AGUA POTABLE. SE CONTEMPLAN 9 KM DE RED: 7,3 KM EN PVC C10 D=110 MM, 1,4 KM EN PVC C6 D=75 Y 0,3 KM EN PVC C6 D=63 MM.	197.801	197.800

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30102021-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR SAN VALENTÍN LA UNIÓN MELIPILLA	LAS ACCIONES A REALIZAR ESTAN REFERIDAS A DEVOLVER AL INMUEBLE SU ESTADO ORIGINAL, MEDIANTE LA CONSOLIDACIÓN DE SU ESTRUCTURA, LA RESTAURACIÓN INTEGRAL, INCORPORANDO DONDE SEA NECESARIO ELEMENTOS RECONSTRUCTIVOS, EN LOS ÁMBITOS ARQUITECTONICOS CONSTRUCTIVOS Y ESTRUCTURALES QUE N ALTEREN SU ORIGINALIDAD AMBIENTAL, FORMAL Y URBANA. SE CONTEMPLAN ESTAS ACCIONES SOBRE EL INMUEBLE, CON LA PUESTA O IMPLEMENTACIÓN DE MOBILIARIO AMBIENTAL DEL CICLO SALITRERO Y ELEMENTOS CONTEMPORANEO QUE APORTEN A LA INTERPRETACION SALITRERA Y EN FUNCION DEL USO SUSTENTABL DEFINIDO.	5.334	5.333
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30102022-0	ESTUDIO DISEÑO DE MEJORAMIENTO APR EL CERRILLO BUIÑ	CORRESPONDE EJECUTAR EL ESTUDIO A NIVEL DE DISEÑO DE INGENIERÍA EN EL QUE SE EVALUARÁN ENTRE OTROS COMPONENTES: CAPACIDAD ACTUAL DEL SONDAJE, CAPACIDAD DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN Y ESTANQUES, NECESIDADES DE NUEVOS ARRANQUES Y MEJORAMIENTO GENERAL DEL SISTEMA. LA POBLACIÓN BENEFICIADA ES DE 1.494 HAB. APROXIMADOS.	5.257	5.256
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30102023-0	ESTUDIO DISEÑO DE MEJORAMIENTO SERVICIO APR SAN JOSÉ DE MELIPILLA MELIPILLA	DESARROLLO DE UN DISEÑO DE MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO, QUE CONTEMPLA, A LO MENOS, LA CONSTRUCCIÓN DE UN ESTANQUE DE REGULACIÓN DE MAYOR CAPACIDAD, YA QUE LOS EXISTENTES NO SON SUFICIENTES, LIMPIEZA Y MANTENCIÓN DEL SONDAJE ACTUAL, REEMPLAZO DE LA ACTUAL MOTOBOMBA, EXTENSIÓN Y REEMPLAZO DE REDES DE DISTRIBUCIÓN, INCORPORACIÓN DE APROXIMADAMENTE 50 NUEVOS ARRANQUES DOMICILIARIOS Y 68 RECONEXIONES. BENEFICIARIOS TOTALES 4.382 APROX. CON 19 KMS DE RED.	5.857	5.857
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30102024-0	ESTUDIO DISEÑO DE MEJORAMIENTO APR CASAS DE PUDAHUEL SANTIAGO	CORRESPONDE EJECUTAR EL ESTUDIO A NIVEL DE DISEÑO DE INGENIERÍA EN EL QUE SE EVALUARÁN ENTRE OTROS COMPONENTES: CAPACIDAD ACTUAL DEL SONDAJE, CAPACIDAD DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN Y ESTANQUES, NECESIDADES DE NUEVOS ARRANQUES Y MEJORAMIENTO GENERAL DEL SISTEMA. LA POBLACIÓN BENEFICIADA ES DE 474 HABITANTES APROXIMADAMENTE.	5.382	5.382
Agua Potable Rural	Metropolitana	PROYECTOS	30108542-0	CONSERVACION OBRAS DE EMERGENCIA SEQUÍA REGIÓN METROPOLITANA		247.689	247.689
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30036551-0	MEJORAMIENTO SERVICIO A.P.R. RINCONADA DE PARRAL COMUNA DE COLTAUCO	Se considera como primer paso antes de la ejecución, el estudio de diseño para el mejoramiento actual del sistema de agua potable rural de Rinconada de Parral de la comuna de Coltauco que abastece en la actualidad a 385 arranques. Este estudio permitirá establecer las obras necesarias tales como reposición de la red deficiente, ampliación de la red en 3.000 metros, red eléctrica y otras actividades. Además, se consideran 131 arranques nuevos	234.283	234.281
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30051004-0	INSTALACION SERVICIO DE A.P.RURAL DE LOS PARRONES, COMUNA DE PERALILLO	Se considera como primer paso, el estudio de prefactibilidad para la instalación de sistema de agua potable rural de la localidad de Los Parrones, de la comuna de Peralillo. Este estudio permitirá entregar los antecedentes necesarios para la correcta y completa elaboración del proyecto de captación a través del estudio hidrogeológico y de captación	10	0
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30051253-0	AMPLIACION SERVICIO DE APR LA LAGUNA A LOS MARCOS SAN VICENTE DE TAGUA TAGUA	Se considera el estudio de diseño para la ampliación actual del sistema de agua potable rural de Idahue de la comuna de San Vicente de Tagua Tagua. Este estudio permitirá establecer las obras necesarias tales como ampliación de la red, red eléctrica y otras actividades. Además, se consideran arranques nuevos	198.733	198.733
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30067285-0	AMPLIACION SERVICIO DE APR ALCONES A LAS PILASTRAS MARCHIGUE	Se considera el estudio de diseño para la ampliación actual del sistema de agua potable rural de Alcones a Las Pilastras de la comuna de Marchigue que abastecen en la actualidad a 123 arranques. Este estudio permitirá establecer las obras necesarias tales como ampliación de la red, red eléctrica y otras actividades. además, se consideran 34 arranques nuevos.	99.193	99.192
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30067977-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR RINCONADA DE JAUREGUI CHEPICA	El área del proyecto considera los sectores de Rinconada de Jáuregui y de Meneses respectivamente. Se considera el aprovechamiento al máximo de las instalaciones existentes. El proyecto considera: Habilitación del sondeaje existente Proyectar una impulsión que abastece al estanque proyectado de Jáuregui en volumen de 75 metros cúbicos semi enterrado que abastece al sector de Rinconada de Jáuregui Proyectar la extensión de la impulsión antes mencionada hasta el estanque existente de volumen de 30 metros cúbicos, semi enterrado que abastece al sector Rinconada de Meneses Alto Reemplazar la totalidad de las cañerías de asbesto cemento, emplazadas en el sector de Rinconada de Jáuregui Reemplazo de arranques domiciliarios existentes y conexión de arranques nuev	7.557	7.556
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30071399-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR ANGOSTURA DE SAN FERNANDO SAN FERNANDO	Se considera en primer lugar el estudio de diseño para el mejoramiento del sistema de agua potable actual de Angostura de la comuna de San Fernando. Este estudio permitirá establecer las obras necesarias tales como mejoramiento de la red actual, red eléctrica y otras actividades	163.476	163.475
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30093443-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR SAN JOAQUÍN DE LOS MAYOS MACHALI	SE CONSIDERA UN SISTEMA UNICO REGULACION DISTRIBUCION, LAS OBRAS PRINCIPALES SON: - CONSTRUCCIÓN Y HABILITACIÓN DE UNA NUEVA FUENTE CON CAPACIDAD DE 14 LTS/SEG. - NUEVO ESTANQUE DE REGULACIÓN DE 100 METROS CÚBICOS Y TORRE DE 20 METROS, QUE A DIFERENCIA DEL EXISTENTE SE EMPLAZARÁ A MAYOR COTA. - EXTENSIÓN DE RED EN PVC EN DIÁMETRO DE 160, 110 Y 75 MM, Y EN LONGITUD 6.918 METROS. - SE CONTEMPLAN VÁLVULAS DE SECTORIZACIÓN CON EL FIN DE ACUARTELAR PARTE DE LA RED EXISTENTE. SE CONSIDERAN 31 ARRANQUES NUEVOS	361.563	361.560

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30093536-0	MEJORAMIENTO APR EL NARANJAL BELLAVISTA SAN VICENTE DE TT	SE CONSIDERA UN SISTEMA ÚNICO REGULACIÓN DISTRIBUCIÓN, LAS OBRAS PRINCIPALES SON: - HABILITACIÓN DE UNA NUEVA BOMBA EN LA FUENTE DE ABASTECIMIENTO, INTERCONEXIONES SONDAJE CASETA, QUE CONTEMPLA EL REEMPLAZO DE LAS VÁLVULAS DEL RECINTO CAPTACIÓN Y ESTANQUE METÁLICO EXISTENTE. - NUEVO ESTANQUE DE REGULACIÓN DE 100 METROS CÚBICOS DE HORMIGÓN ARMADO AL SUR DEL SECTOR BELLAVISTA. - EN LA RED DE DISTRIBUCIÓN SE CONTEMPLAN LA PROYECCIÓN DE MATRICES DE PVC C-6 EDE 75 MM Y 110 MM, QUE EN LONGITUD ALCANZAN LOS 6.838 METROS. - SE CONTEMPLAN EL REEMPLAZO DE 268 ARRANQUES DE ½" Y 4 DE ¾"	154.647	154.645
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30093571-0	MEJORAMIENTO MEJORAMIENTO SERVICIO DE APR TUNICHE, GRANEROS GRANEROS	SE CONSIDERA UN SISTEMA ÚNICO REGULACIÓN DISTRIBUCIÓN, LAS OBRAS PRINCIPALES SON: - HABILITACIÓN DE UNA NUEVA BOMBA EN LA FUENTE DE ABASTECIMIENTO, INTERCONEXIONES SONDAJE CASETA, QUE CONTEMPLA EL REEMPLAZO DE LAS VÁLVULAS (CIERRE Y RETENCIÓN). - EL PROYECTO CONSIDERA ABASTECER DESDE DOS ESTANQUES, SECTORIZANDO LA RED DE DISTRIBUCIÓN. SE CONTEMPLA UTILIZAR EL ESTANQUE EXISTENTE PARA LA RED NORTE DE 40 METROS CÚBICOS Y SE PROYECTA UNO NUEVO DE 75 METROS CÚBICOS PARA ABASTECER EL SECTOR SUR. - EN LA RED DE DISTRIBUCIÓN SE CONTEMPLAN LA PROYECCIÓN DE MATRICES DE PVC C-10 DE 75 MM, 110 MM Y 160 MM, QUE EN LONGITUD ALCANZAN LOS 6702 METROS. - SE CONTEMPLAN LA COLOCACIÓN DE 268 ARRANQUES DE ½ Y 8 DE ¾	366.392	366.391
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30093826-0	REPOSICION DE SONDAJE APR SAN ROBERTO EL CALEUCHE PICHIDEGUA	SE CONSIDERA EL REEMPLAZO DE UNA DE LAS DOS FUENTES DE ABASTECIMIENTO DEL SISTEMA DE APR SAN ROBERTO EL CALEUCHE SAN LUIS, DE LA COMUNA DE PICHIDEGUA, CONSIDERANDO LAS SIGUIENTES OBRAS: - REEMPLAZO DEL SONDAJE ACTUAL N° 1, EN EL MISMO RECINTO EXISTENTE Y CON LAS CARACTERÍSTICAS SIMILARES. - REINSTALACIÓN DEL EQUIPO DE ELEVACIÓN EXISTENTE - REEMPLAZO DE LA CAÑERÍA DE IMPULSIÓN EN LONGITUD DE 850 METROS.	112.771	111.956
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30098917-0	CONSERVACION REHABILITACIÓN, REPARACIÓN DE 41 SIST. APR EN CACHAPOAL		82.920	82.920
Agua Potable Rural	Libertador	PROYECTOS	30099128-0	CONSERVACION REHABILITACIÓN,REPARACIÓN 15 SIST.APR EN CARDENAL CARO		342	342
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	20183198-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SERVICIO APR HUAQUEN COMUNA DE CUREPTO	El objetivo principal del estudio es realizar el diseño definitivo de las obras necesarias para el abastecimiento de agua potable rural de la localidad. Los alcances son: - elaborar memoria técnica del proyecto - elaborar especificaciones técnicas - Realizar planos que contengan el detalle de las obras requeridas para la construcción - Obtener presupuesto de las obras - Evaluar técnico y económicamente el proyecto - Obtener aprobaciones del proyecto con otros organismos involucrados.	237.514	237.513
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	20183271-0	AMPLIACION SERVICIO A.P.RURAL SANTA MARTA - MATA VERDE - EL FUERTE	EL OBJETIVO PRINCIPAL DEL ESTUDIO ES REALIZAR EL DISEÑO DEFINITIVO DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN NECESARIAS PARA EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE RURAL DEL SECTOR EL FUERTE, LOS ALCANCES DEL DISEÑO SON: - ELABORAR MEMORIA TECNICA DEL PROYECTO - ELABORAR ESPECIFICACIONES TECNICAS - REALIZAR PLANOS QUE CONTEGAN EL DETALLE DE LAS OBRAS REQUERIDAS PARA LA CONSTRUCCION - OBTENER PRESUPUESTO DE LAS OBRAS - EVALUAR TECNICO Y ECONOMICAMENTE EL PROYECTO - OBTENER APROBACIONES DEL PROYECTO CON OTROS ORGANISMOS INVOLUCRADOS.	100.513	100.513
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30033765-0	CONSTRUCCION SERVICIO A.P. RURAL LA POSADA	Este proyecto postula a las Etapas de Estudio Hidrogeológico y Sondaje. El Estudio Hidrogeológico deberá determinar el tipo de fuente de agua potable y potencial recurso. La contratación del sondaje deberá hacerse en el lugar y condiciones que determine el estudio hidrogeológico. Su modalidad de contratación será bajo la forma de caudal garantizado. El proyecto contempla la instalación de 97 Arranques Domiciliarios.	245.191	245.140
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30045509-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO SERVICIO APR LA SEXTA SAN JOSE	EN ESTA ESTAPA SE CONSIDERA LA CONTRATACION DE UN ESTUDIO PARA EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA, CONSISTENTE EN LA AMPLIACION DE RED HACIA SECTORES QUE NO CUENTAN CON SUMINISTRO, BENEFICIANDO A 147 NUEVAS FAMILIAS. LOS ALCANCES DEL DISEÑO SON: -ELABORAR MEMORIA TECNICA DEL PROYECTO -ELABORAR ESPECIFICACIONES TECNICAS -REALIZAR PLANOS QUE CONTEGAN EL DETALLE DE LAS OBRAS REQUERIDAS PARA LA CONSTRUCCION. -OBTENER PRESUPUESTO DE LAS OBRAS -EVALUAR TECNICO Y ECONOMICAMENTE EL PROYECTO -OBTENER APROBACIONES DEL PROYECTO CON OTROS ORGANISMOS INVOLUCRADOS	1	0
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30057824-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SISTEMA A.P.RURAL TUTUQUEN	EL OBJETIVO PRINCIPAL DE ESTA ETAPA ES REALIZAR EL DISEÑO DEFINITIVO DE LAS OBRAS NECESARIAS PARA EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL DE LA LOCALIDAD DE TUTUQUEN DE LA COMUNA DE CURICO. LAS ACTIVIDADES CONTEMPLADAS SON: - ELABORAR MEMORIA TECNICA DEL PROYECTO - ELABORAR ESPECIFICACIONES TECNICAS - REALIZAR PLANOS QUE CONTEGAN EL DETALLE DE LAS OBRAS REQUERIDAS PARA SU CONSTRUCCION. - OBTENER EL PRESUPUESTO DE LAS OBRAS - EVALUAR TECNICO Y ECONOMICAMENTE EL PROYECTO - OBTENER LAS APROBACIONES DEL PROYECTO CON LOS ORGANISMOS INVOLUCRADOS	183.465	150.935

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30068199-0	AMPLIACION A.P.RURAL LOS MONTES HACIA COREL-MACAL-PUENTE ALTO COMUNA DE SAN CLEMENTE	El objetivo principal del estudio es realizar el diseño definitivo de las obras necesarias para el abastecimiento de agua potable rural del nuevo sector a incorporar y las obras de mejoramiento de las instalaciones existentes.	900	899
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30071971-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN A.P.RURAL SAN VALENTIN ESTRELLA DE LIRCAY COMUNA DE TALCA	El objetivo principal del estudio es realizar el diseño definitivo de las obras necesarias para el abastecimiento de agua potable rural de las nuevas localidades a incorporar y las obras de mejoramiento de las instalaciones existentes.	195.720	195.711
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30073124-0	AMPLIACION SISTEMA A.P.RURAL DOMINGO MANCILLA A SAN PEDRO TENO	El objetivo principal del estudio es realizar el diseño definitivo de las obras necesarias para el abastecimiento de agua potable rural del nuevo sector a incorporar y las obras de mejoramiento de las instalaciones existentes.	96.022	96.020
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30076983-0	AMPLIACION EL TRIUNFO SANTA CECILIA SAN JORGE COMUNA DE RETIRO	EL OBJETIVO DE ESTA INICIATIVA ES REALIZAR EL DISEÑO DE INGENIERÍA DEFINITIVO DE LAS OBRAS DE AMPLIACION NECESARIAS PARA EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE DE LOS SECTORES SAN JORGE, SAN CECILIA, EL TRIUNFO, LOS ROBLES, AJIAL, EL MANZANO Y LA UNIÓN DE LOS ROBLES Y LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO DE LAS INSTALACIONES EXISTENTES. LOS ALCANCES DEL DISEÑO SON: ELABORAR MEMORIA TECNICA DEL PROYECTO ELABORAR ESPECIFICACIONES TECNICAS REALIZAR PLANOS QUE CONTEGAN EL DETALLE DE LAS OBRAS REQUERIDAS PARA LA CONSTRUCCION OBTENER PRESUPUESTO DE LAS OBRAS EVALUAR TECNICA Y ECONOMICAMENTE EL PROYECTO OBTENER APROBACIONES CON OTROS ORGANISMOS INVOLUCRADOS.	11.027	10.867
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30076984-0	MEJORAMIENTO AMPLIACIÓN SISTEMA APR EMBALSE ANCOA LINARES	CONSIDERA EL CAMBIO DEL EQUIPO DE BOMBEO, LA CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO ESTANQUE SEMIENTERRADO DE 40 M3, RUFERZO DE RED EN PVC C-6, 75 Y 63 MM EN LONGITUDES DE 1584 Y 106 M. LA INSTALACIÓN DE 19 ARRANQUES DE 1/2" Y LA RECONEXIÓN DE 18 ARRANQUES, ADEMÁS DEL CAMBIO DE SUBESTACIÓN ELÉCTRICA, TABLERO DE CONTROL Y COMANDO.	131.505	131.502
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30082932-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO APR SAN MARCOS-EL CARMEN ORIENTE COMUNA DE RETIRO	-CAPTACIÓN Y TRATAMIENTO: SE HABILITA SONDAJE EXISTENTE (40 M PROFUNDIDAD, SE ENCAMISA COMPLETO), EL CUAL POSEE UN CAUDAL DE 12 L/S, QUE ES MÁS QUE SUFICIENTE PARA ABASTECER LA DEMANDA ESTIMADA DE 5,4 L/S AL AÑO 20. LA HABILITACIÓN DEL SONDAJE INCLUYE ADEMÁS LA INCLUSIÓN DE UN EQUIPO DE BOMBEO, EQUIPO DE DOSIFICACIÓN HIPOCLORITO PARA SANITIZAR EL AGUA. - EL EQUIPO DE BOMBEO REQUERIDO DEBE SER CAPAZ DE SUMINISTRAR, AL AÑO 10, UN CAUDAL DE 4,8 L/S A UNA ALTURA DE 18,55 M. MIENTRAS QUE AL AÑO 20, EL CAUDAL DEMANDADO SERÁ 5,4 L/S, A 19 M. EN AMBOS CASOS, CON 9 HORAS DE FUNCIONAMIENTO AL DÍA APROXIMADAMENTE. - LA IMPULSIÓN E INTERCONEXIONES SE CONTEMPLAN EN ACER GALVANIZADO ASTM A53 SCH40 GRADO A DN=3 PULGADAS. LA EXTENSIÓN HASTA LA ENTRADA DEL ESTANQUE ES DE	9.300	9.299
Agua Potable Rural	Maule	PROYECTOS	30098922-0	CONSERVACION REHABILITACIÓN,REPARACIÓN DE 50 SIST. APR EN LA PROVINCIA DE LINARES		83.807	83.293
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	20157589-0	MEJORAMIENTO SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL DE MILLANTU	Consiste en la construcción de las obras de mejoramiento y ampliación del servicio de APR de la localidad de Millantú en la comuna de Los Angeles. Las obras son: rehabilitación del nuevo pozo construido, nueva impulsión, nuevas obras eléctricas, nuevo equipo de bombeo, nuevo estanque de regulación, reemplazo del equipo de cloración y reforzamiento de cañerías de distribución. Con estas obras se beneficiaran 500 habitantes distribuidos en 100 viviendas.	538.430	538.430
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	20157591-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SISTEMA DE APR QUILACOYA	Consiste en la construcción de las obras diseñadas del mejoramiento y ampliación del servicio de APR de la localidad de Quilacoya en la comuna de Hualqui. Las obras comprenden: rehabilitación del nuevo pozo, nueva impulsión, nuevas obras eléctricas, nuevo equipo de bombeo, nuevo estanque de regulación, reemplazo del equipo de cloración y reforzamiento de las cañerías de la red de distribución. Con estas obras se beneficiara una población de 450 habitantes distribuidos en 90 viviendas.	10	0
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	20191315-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SISTEMA APR CONFLUENCIA, CHILLAN	Comprende la construcción de un nuevo sondaje con caudal garantizado, plano de construcción e informe final, obtención de Derechos de Agua	281.430	281.427
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30032437-0	INSTALACION SISTEMA APR PATA DE GALLINA	CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DISEÑADAS EN EL PROYECTO: HABILITACION DEL POZO EXISTENTE (D=8 P=60 M, QMAZ AF. =4,4 L/S), SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE EQUIPO DE ELEVACIÓN, IMPULSIÓN PVC-C10 D=75 MM L= 70 M, CASETA DE TRATAMIENTO, OBRAS ELÉCTRICAS, SUMINISTRO E INSTALACIÓN EQUIPOS DE TRATAMIENTO, ESTANQUE DE REGULACIÓN METALICO 50 M3 ELEVADO EN TORRE DE 25 M, SUM. E INST. MACROMEDICIÓN, RED DE DISTRIBUCIÓN DE 9.690 M (EN PVC- C6: D=63 MM L=5.611 M; D=75 MM L=3.136 M; D=110 MM L=733 M ; AC. ALV . D= 2,3 Y 4 L= 210 M) 131 ARRANQUES DE AP CON MEDIDORES (128 DOMICILIARIOS Y 3 DE SERVICIOS) PARA ABASTECER CON AP A 640 HAB.	12.514	12.514
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30045358-0	CONSTRUCCION SERVICIO APR LAS DELICIAS, LOS ANGELES	Comprende sistema de tratamiento, impulsión, estanque de regulación, redes de distribución y 39 arranques domiciliarios.	217.000	216.999
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30045436-0	AMPLIACION SISTEMA APR CHACAYAL NORTE Y SUR , LOS ANGELES	Comprende sistema de tratamiento, impulsión, estanque de regulación, redes de distribución y 641 arranques domiciliarios	178.869	178.868

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30094020-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL ISLA MOCHA COMUNA DE LEBU	CONSIESTE EN LA CONSTRUCCION DE LAS OBRAS PROTECTADAS EN EL DISEÑO DE INGENIERÍA: OBRAS DE CAPTACIÓN (OBRAS DE REPRESAMIENTO EN LA QUEBRADA SIN NOMBRE O SECTOR LA CALERA), HABILITACIÓN INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS EN SISTEMAS QBDA. CAMINO NUEVO (SECTOR LA HACIENDA) Y QBDA. SIN NOMBRE (SECTOR LA CALERA), DECANTADOR PRIMARIO, SISTEMA INFILTRACIÓN, SISTEMA DE CLORACIÓN ACCIONADA POR ELECTRICIDAD FOTOVOLTAICA, 02 ESTANQUES DE REGULACIÓN H.A. S.E. DE 30 M3, 11.856 M DE RED DE DISTRIBUCIÓN (EN PVC- C6: 6.588 M D=63 MM, 5.218 D=110 MM Y 50 M AC. GALV. D= 3-4) , 149 ARRANQUES TOTALES (145 VIVIENDAS + ESCUELA + POSTA + 02 SERVICIOS) PARA ABASTECER APROX. 226 HAB.	10	0
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30095385-0	MEJORAMIENTO AMPLIACIÓN SERVICIO AGUA POTABLE RURAL TALQUIPÉN COIHUECO	CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DISEÑADAS PARA EL MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE APR CONSIDERA: HABILITACIÓN DEL POZO EXISTENTE (INCLUYE LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN), INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS, EQUIPO DE ELEVACIÓN, REPOSICIÓN DE IMPULSIÓN POZOESTANQUE L=60,5 M (AC. GALV. D=125 MM), MANTENCIÓN ESTANQUE EXISTENTE METÁLICO ELEVADO DE 25 M3 CON TORRE METÁLICA DE 20 M Y SUS CONEXIONES HIDRÁULICAS, NUEVO ESTANQUE PARALELO METALICO DE 100 M3 CON TORRE DE 20 M, REPOSICIÓN DE CLORADOR, REPARACIÓN Y AMPLIACIÓN DE CASETA EXISTENTE, REPOSICIÓN CERCO, REPOSICIÓN DE 800 M DE RED, EXTENSIÓN DE 9.393 M RED, 150 NUEVOS ARRANQUES. LA LOCALIDAD BENEFICIADA SE ENCUENTRA EN TERRITORIO VULNERABLE. EL COSTO DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN ES DE 86 UF/ARRANQUE.	10	0
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30098958-0	CONSERVACION REHABILITACIÓN, REPARACIÓN 9 SISTEMAS DE AGUA POTABLE RURAL PROVINCIA DE CONCEPCIÓN	Obras que atiendes a las necesidades debido a la catástrofe nacional por terremoto del 27 de febrero del 2010, en la Región del Biobío, en la provincia de Concepción. Las obras consideradas son de Conservación, rehabilitación y reparación de 9 sistemas de agua potable rural	107.480	107.478
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30100283-0	CONSTRUCCION SERVICIO APR EL MANZANO PROVINCIA DEL BIOBIO COMUNA DE SANTA BARBARA	Consiste en la construcción de un pozo perforado para determinar factibilidad de utilizarlo como fuente de abastecimiento de agua de un futuro servicio de APR en la localidad para beneficiar con agua potable a 275 habitantes de las 55 viviendas de la localidad distribuidas en 4.200 metros de calle	10	0
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30101673-0	CONSERVACION SISTEMA APR RANGUELMO	CONSIESTE EN LA CONSTRUCCION DE LAS OBRAS SIGUIENTES: UNA MALLA DE PUNTERAS Y SU HABILITACION, COLECTOR, POZO DE ASPIRACION, TODA LA INSTALACION ELECTRICA NECESARIA PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELECTRICO DE LA MALLA DE PUNTERAS, SISTEMA DE VACIO, EQUIPO DE BOMBEO ENTRE OTROS	201.981	201.980
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30102393-0	CONSTRUCCION SERVICIO APR COLEAL NORTE COLEAL CENTRAL REGIÓN DEL BIOBIO, PROVINCIA DE ÑUBLE, COMUNA DE COIHUECO	consiste en la construcción de pozo perforado para determinar su utilización como fuente de abastecimiento del futuro servicio de agua potable rural que se construirá en la localidad para beneficiar con agua potable a los 1.160 habitantes de las 132 viviendas de la localidad distribuidas en 11.100 m de calle	10	0
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30103629-0	CONSTRUCCION SERVICIO APR UNION BIOBIO LA SUERTE REGION DEL BIOBIO, PROVINCIA DEL BIOBIO, COMUNA DE LOS ANGELES	consiste en la construcción de un pozo perforado para determinar su utilización como fuente de abastecimiento del futuro servicio de Agua Potable Rural que se construirá en la localidad para beneficiar con agua potable a 555 habitantes de las 111 viviendas de la localidad distribuidas en 11.000 m de calle	10	0
Agua Potable Rural	Bio Bio	PROYECTOS	30107678-0	CONSERVACION REPOSICION Y REPARACION SISTEMA ISLA SANTA MARIA COMUNA DE CORONEL PROVINCIA DE CONCEPCION	OBRAS DE REPOSICIÓN Y REPARACIÓN PARA RESTAURAR EL SUMINISTRO DE AGUA POTABLE, EL CUAL ESTÁ EN UN FUNCIONAMIENTO MÍNIMO, EN CONSECUENCIA DEL GRAVE DAÑO EN INFRAESTRUCTURA HIDRÁULICA EN ESTE SISTEMA POR EL TERREMOTO DEL 27 DE FEBRERO DE 2010. LAS OBRAS CONSIDERAN COMPLEMENTAR LAS FUENTES ACTUALES CON OTRAS A TRAVÉS DE PUNTERAS, CONSTRUCCIÓN DE ESTANQUES DE REGULACIÓN, IMPLEMENTACIÓN DE UN NUEVO SISTEMA DE TRATAMIENTO MEDIANTE FILTRACIÓN Y DESINFECCIÓN, SE CONSIDERA ADEMÁS, REPOSICIÓN DE REDES Y OBRAS DE ELEVACIÓN. TODO LO ANTERIOR CON UNA METODOLOGÍA DE FUNCIONAMIENTO PARA GENERAR 2 SISTEMAS INDEPENDIENTES QUE ABASTECERÁN A LOS 2 SECTORES DE LA ISLA, PUERTO NORTE (294 FAMILIAS) Y PUERTO SUR (181 FAMILIAS).	1.451.345	1.451.345
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	20152051-0	AMPLIACION SISTEMA APR DE GALLARDO TRANAMIL N. IMPERIAL	Consiste en la extensión de la red en 4.000 ML, en PVC - 6 y 35 IDAP.	423.335	414.413
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	20160274-0	MEJORAMIENTO INTEGRAL SISTEMA AGUA POTABLE RURAL PUA VICTORIA	Se efectuará un Diseño, el que contempla un mejoramiento y reposición de la red existente, mejoramiento del sistema de regulación, captación y tratamiento. Se contemplan 199 IDAP.	380.311	357.916
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	20164978-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO SISTEMA APR RAPAHUE CHOL CHOL	Se consulta la instalación de nuevos equipos de bombeo en la captación, una nueva impulsión D=816M desde captación existente al recinto de tratamiento y luego hasta el nuevo estanque, instalación de 2 floccodcantadores, un nuevo filtro para abatir hierro-manganeso y la mantención del existente, la ampliación de caseta de tratamiento y desinfección, caseta sanitaria, estanque metálico elevado de 50 m3, renovación de 494 m de redes de distribución y válvulas de acuartelamiento, obras eléctricas y generador de emergencia.	10	0
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	30045401-0	MEJORAMIENTO SISTEMA APR QUEULE TOLTEN	Se realizará un diseño para el mejoramiento del sistema APR, que incluirá sistema de regulación, fuente de agua, planta de tratamiento y reposición de red matriz.	196.284	196.284
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	30046634-0	MEJORAMIENTO AMPLIACION SISTEMA APR CARHUELLO PUCON	Este diseño se realizará para mejorar, en todos sus aspectos, el sistema Carhuelluya que este es un sistema con un largo tiempo de uso.	464.050	422.481
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	30068169-0	AMPLIACION SISTEMA APR RENGALIL TEMUCO	Se realizará una ampliación al sistema apr existente. El proyecto contempla ampliar el volumen de regulación, aumento de la red de distribución en 4 Km. aprox. y 100 nuevas conexiones domiciliarias.	177.869	177.867



Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	30070734-0	INSTALACION AGUA POTABLE RURAL FERNANDO CARLEO, PERQUENCO	1. CONSTRUCCIÓN Y HABILITACIÓN DE SISTEMA DE CAPTACIÓN SUBTERRÁNEA DE AGUAS, PROVENIENTE DE NORIA EXISTENTE EN COORDENADAS UTM:5.737,9685 NORTE Y 717,7975 ESTE. INCLUYE PLANTA ELEVADOR Y CIERRO RECINTO. 2. CONSTRUCCIÓN DE 280 M. DE RED DE IMPULSIÓN EN HDPE PE-100 PN-10 Y DIÁMETRO 63 MM. 3. CONSTRUCCIÓN SALA DE TRATAMIENTO Y COMANDO, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TODOS LOS EQUIPOS E INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS. INCLUYE CASETA OPERADOR, CIERROS Y URBANIZACIÓN RECINTO. 4. INSTALACIÓN ESTANQUE REGULACIÓN METÁLICO DE 25 M <sup>3</sup> , SOBRE TORRE METÁLICA DE 25 M DE ALTURA E INTERCONEXIONES HIDRÁULICAS. 5. CONSTRUCCIÓN RED MATRIZ EN HDPE PE 100 PN 10 EN D= 75MM, 2.225 M. Y EN D=110 MM, 3.954 M. INCLUYE ACUARTELAMIENTO DE REDES. 6. INSTALACIÓN DE 89 ARRANQUES DOMICILIARIOS.	210	210
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	30070742-0	MEJORAMIENTO INTEGRAL AGUA POTABLE RURAL CACIQUE CURIHUIL, PADRE LAS CASAS	Se realizará la etapa de Diseño de Ingeniería.	105.000	105.000
Agua Potable Rural	Araucanía	PROYECTOS	30117710-0	CONSERVACION SISTEMA APR CABURGUA PUCON	En este proyecto se realizará: * Limpieza en el cauce y protección de la infraestructura de la captación. * Reposición de la aducción. * Reposición del estanque. * Reacondicionamiento del Sistema de tratamiento. * Reposición de matriz bajo calzada.	15.000	0
Agua Potable Rural	Los Ríos	PROYECTOS	20151146-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL DE PISHUINCO	El abastecimiento de agua potable para la localidad de "Pishuincó", considera la habilitación de un sondaje existente de 50 m de profundidad. La captación se realizará mediante un grupo motobomba sumergible instalado en el interior del pozo. Desde éste se proyecta una impulsión de 47,2 m hacia el estanque metálico de 15 m <sup>3</sup> de capacidad en torre de 20m de altura. El sistema de tratamiento considera la adición de hipoclorito, además de un filtro para abatir fierro y manganoso. Se consideran 2.778 m de red abarcando 65 arranques domiciliarios. La energía eléctrica será de 5 kw trifásicos en B.T. y los niveles de corto circuitos para A.T. y B.T.	208.887	208.883
Agua Potable Rural	Los Ríos	PROYECTOS	30094623-0	REPOSICION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL DE VIVANCO, RIO BUENO RIO BUENO	EL PRESENTE PROYECTO TIENE POR OBJETO REALIZAR EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL DE VIVANCO, COMUNA DE RIO BUENO, QUE DATA DEL AÑO 1979. CONSIDERA LA HABILITACIÓN DEL SONDAJE EXISTENTE, REEMPLAZO DE EQUIPOS DE CLORACIÓN Y EL FILTRO DE ABATIMIENTO DE HIERRO MANGANOSO, CONSTRUCCIÓN DE ESTANQUE METÁLICO ELEVADO DE 25M <sup>3</sup> DE CAPACIDAD Y 20M DE ALTURA Y LAS RESPECTIVAS OBRAS ELÉCTRICAS, EL REEMPLAZO TOTAL DE LAS REDES EXISTENTES DE ROCALIT Y LA AMPLIACIÓN DE LA RED EN ALREDEDOR DE 2000M, SUMANDO UN TOTAL DE 4100M Y LA INSTALACIÓN DE 38 ARRANQUES NUEVOS LOS QUE SUMADOS A LOS 71 EXISTENTES, SUMAN 109 ARRANQUES EN LA LOCALIDAD. A ESTO HAY QUE AGREGAR EL REACONDICIONAMIENTO DE LAS INSTALACIONES ELÉCTRICAS.	210.002	209.999
Agua Potable Rural	Los Ríos	PROYECTOS	30101885-0	CONSERVACION OBRAS SERVICIO DE A.P. RURAL DE MEHUIN		286.634	286.539
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	20151315-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL DE DAITAO	Se contempla la construcción de las obras necesarias para la instalación del Sistema de Agua Potable Rural, considerando habilitar la captación propuesta (pozo profundo de 130 metros de profundidad y de 12" de perforación que aporta un caudal de 14,4 litros por segundo), estanque de regulación de 20m <sup>3</sup> de tipo metálico elevado, caseta de tratamiento, impulsión, instalación de filtro para abatir turbiedad y hierro y el tendido de las redes de distribución que se proyecta en 8,2 kilómetros. Este proyecto permitirá operar 78 arranques domiciliarios.	305.125	305.125
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	20165364-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL HUILMA - LLAHUALCO, COMUNA DE RIO NEGRO	Se contempla la construcción de las obras necesarias para la instalación del Sistema de Agua Potable Rural, considerando habilitar la captación propuesta (pozo profundo de 110 metros de profundidad y de 12" de perforación), estanque de regulación, caseta de tratamiento, impulsión y el tendido de las redes de distribución. Este proyecto permitirá operar 89 arranques domiciliarios.	167.644	167.634
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	20180739-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL QUETROLAUQUEN, COMUNA DE CALBUCO	Se contempla la construcción de las obras necesarias para la instalación del Sistema de Agua Potable Rural, considerando habilitar la captación propuesta (pozo profundo de 80 metros de profundidad y de 12" de perforación), estanque de regulación, caseta de tratamiento, impulsión y el tendido de las redes de distribución. Este proyecto permitirá operar 114 arranques domiciliarios.	295.734	295.734
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30044007-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL CALETA GUTIERREZ	El proyecto considera la construcción de un Servicio de Agua Potable Rural, habilitándose una captación superficial de hormigón armado de tipo frontal, estanque de regulación semi enterrado de hormigón armado de 30m <sup>3</sup> , caseta de tratamiento, sistema de impulsión o aducción, tendido de las redes de distribución y la instalación de 136 arranques domiciliarios.	329.217	329.215
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30061848-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL DE PARAGUAY CHICO COMUNA DE LOS MUERMOS	El proyecto considera la construcción de un Servicio de Agua Potable Rural, habilitándose la captación subterránea tipo pozo profundo, estanque de regulación, caseta de tratamiento, sistema de impulsión, tendido de las redes de distribución y la instalación de aproximadamente 90 arranques domiciliarios.	245.896	245.895
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30061853-0	MEJORAMIENTO SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL DE RIACHUELO	El proyecto considera la construcción de obras de mejoramiento para la optimización del sistema existente, que contenga mejoras en las captaciones, construcción de nuevos estanques de regulación, reposición de redes de distribución, extensión de redes para incorporar 68 nuevos usuarios al Servicio de Agua Potable Rural, totalizando con esto 342 arranques, la habilitación de equipos, cámaras y la sustitución de elementos que se encuentran en mal estado.	428.786	428.784
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30068156-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL DE EL QUILAR COMUNA DE ANCUZ	El proyecto considera la construcción de un Servicio de Agua Potable Rural, habilitándose la captación subterránea tipo pozo profundo, estanque de regulación, caseta de tratamiento, sistema de impulsión, tendido de las redes de distribución y la instalación de los respectivos arranques domiciliarios.	31.280	31.280

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30068972-0	INSTALACIÓN APR DE NATRI	Se contempla la construcción de las obras necesarias para la instalación del Sistema de Agua Potable Rural, considerando habilitar la captación propuesta (pozo profundo de 80 metros de profundidad), construcción estanque de regulación de hormigón armado de 20m3, instalación de filtro en presión, caseta de tratamiento con un sistema completo de dosificación de cloro, impulsión y el tendido de las redes de distribución que se estima en 4,6 kilómetros. Este proyecto permitirá operar 64 arranques domiciliarios.	171.761	171.759
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30068976-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL DE ACHEQUE COMUNA DE PUQUELDON	El proyecto considera la construcción de un Servicio de Agua Potable Rural, habilitándose la captación subterránea tipo pozo profundo, estanque de regulación, caseta de tratamiento, sistema de impulsión, tendido de las redes de distribución y la instalación de los respectivos arranques domiciliarios.	27.793	27.790
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30071727-0	INSTALACIÓN APR DE AÑIHUE	Se contempla la construcción de las obras necesarias para la instalación del Sistema de Agua Potable Rural, considerando habilitar pozo construido por el MOP el año 2009, estanque de regulación, caseta de tratamiento, impulsión y el tendido de las redes de distribución. Este proyecto permitirá operar 77 arranques domiciliarios.	29.325	29.322
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30085589-0	INSTALACIÓN APR DE APIAO	ESTA INICIATIVA CONTEMPLA LA HABILITACIÓN CON BOMBA DE UN POZO PROFUNDO DE 75MTS QUE APORTA UN CAUDAL DE PRODUCCIÓN DE 3,0LTS/SEG. LAS AGUAS SERÁN TRATADAS MEDIANTE INYECCIÓN DE HIPOCLORITO DE CALCIO A TRAVÉS DE UN EQUIPO CLORADOR. DENTRO DE LAS OBRAS PROYECTADAS, SE CONTEMPLA PARA LA REGULACIÓN LA CONSTRUCCIÓN DE UN ESTANQUE METALICO ELEVADO DE 25 M3 Y 20 MTS DE ALTURA. UNA CASETA PARA EL SISTEMA DE TRATAMIENTO Y SISTEMA ELECTRICO, SE INSTALARÁN APROXIMADAMENTE 14 KM DE RED DE DISTRIBUCIÓN QUE SERÁN EN PVC C-10 Y C-6 DE 75 MM DE DIÁMETRO Y LA INSTALACIÓN DE 139 ARRANQUES DOMICILIARIOS. ESTA INICIATIVA PERMITIRÁ BENEFICIAR AL AÑO 2033 A 665 HABITANTES DEL SECTOR.	60.613	60.612
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30085592-0	INSTALACIÓN SERVICIO AGUA POTABLE RURAL CALÉN-SAN JUAN	Esta iniciativa contempla construir dos captaciones sobre esteros sin nombre de tipo barrera frontal. Las aguas serán tratadas mediante inyección de hipoclorito de sodio. Para este proceso se proyecta construir una caseta de cloración con todos sus componentes. Debido a la presencia de hierro y turbiedad se proyecta instalar un filtro para la eliminación de estos componentes. Para la regulación se proyecta construir un estanque metálico elevado de 25m3 y de 20 metros de altura. Este sistema contara con las respectivas obras eléctricas y la instalación de aproximadamente 14,6km. de red de distribución que será instalada en PVC C-10 de 63 y 75mm, y la instalación de 130 arranques domiciliarios.	236.033	236.028
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30085593-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL CUCAO	El proyecto considera la construcción de las obras de mejoramiento para la optimización del sistema existente, la extensión de redes para incorporar a 40 nuevos usuarios a los ya 94 usuarios que se encuentran conectados al Servicio de Agua Potable Rural, la habilitación de equipos, cámaras y la sustitución de elementos que se encuentran en mal estado.	15.292	15.292
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30103495-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL CHIFIN ALTO, COMUNA DE RIO NEGRO	El proyecto considera la construcción de un Servicio de Agua Potable Rural, habilitándose una captación superficial, estanque de regulación, caseta de tratamiento, sistema de impulsión, tendido de las redes de distribución y la instalación de aproximadamente 51 arranques domiciliarios.	104.892	104.886
Agua Potable Rural	Los Lagos	PROYECTOS	30103503-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL CHAUQUEAR, COMUNA DE CALBUCO	El proyecto considera la construcción de un Servicio de Agua Potable Rural, habilitándose la captación subterránea tipo pozo profundo, estanque de regulación, caseta de tratamiento, sistema de impulsión, tendido de las redes de distribución y la instalación de aproximadamente 158 arranques domiciliarios.	276.059	276.059
Agua Potable Rural	Aisén	PROYECTOS	30044754-0	CONSERVACION Y REPARACION SISTEMA A.P.R. VILLA MAÑIHUALES	CONSIDERA LA CONSERVACION Y REPARACION DE OBRAS DE CAPTACION, SISTEMA DE TRATAMIENTO, OBRAS DE IMPULSION, ESTANQUE, OBRAS DE URBANIZACION, RED DE DISTRIBUCION Y OBRAS ESPECIALES, A FIN DE SATISFACER LA DEMANDA PROYECTADA A 20 AÑOS.	315.951	315.951
Agua Potable Rural	Aisén	PROYECTOS	30082559-0	CONSTRUCCION SISTEMA AP RURAL CHACRAS PUERTO CISNES	Considera la construcción de un pozo profundo para la captación, un sistema de bombas impulsoras, una red de impulsión de 178 metros, además de un estanque de regulación de 50 metros cúbicos en hormigón armado, una red de distribución de 9.928 ml. y 45 arranques.	422.238	418.450
Agua Potable Rural	Aisén	PROYECTOS	30087122-0	REPOSICION SISTEMA APR ISLAS HUICHAS	CONSTRUCCIÓN NUEVO EMBALSE DE 2000 M3 Y AUMENTO VOLUMEN DE LOS DOS EMBALSES EXISTENTES. REPOSICIÓN DE RED DE ADUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CÁMARA DESRIPIADORA. REPOSICIÓN PINTURA ESTANQUE DE 2000 M3. MEJORAMIENTO ESTANQUE EXISTENTE DE 100 M3. REPOSICIÓN DE CASETA DE TRATAMIENTO. REPOSICIÓN DE RED DE CONDUCCIÓN, DE DISTRIBUCIÓN Y MEJORAMIENTO DE SECTORIZACIÓN DE PTO.AGUIRRE, ESTERO COPA Y CALETA ANDRADE. MEJORAMIENTO DE DOS ENTANQUES DE 30 M3 E INSTALACIÓN ESTANQUE DE 100 M3 DE FIBRA DE VIDRIO. INSTALACIÓN RED DE ADUCCIÓN DESDE MUELLE FISCAL A ESTANQUE DE 2000 M3	150.003	150.003
Agua Potable Rural	Aisén	PROYECTOS	30098758-0	AMPLIACION SISTEMA AGUA POTABLE RURAL TORTEL	EN LA CAPTACIÓN SE REQUIERE MEJORAR LA CÁMARA DE CARGA Y EL CAMBIO DE ALGUNAS PIEZAS ESPECIALES, RECAMBIO DE MATERIAL FILTRANTE DE LOS DOS FILTROS EXISTENTES, CAMBIO DE LAS BOMBAS DOSIFICADORAS TANTO PARA LA CLORACIÓN COMO PARA EL ABATIMIENTO DEL COLOR, REPOSICIÓN DE NUEVE VÁLVULAS ELASTIMÉRICAS Y CINCO VÁLVULAS DE GLOBO, EN LA RED DE DISTRIBUCIÓN SE PROPONE EL REPLAZO DE TODAS LAS TUBERÍAS DE PVC POR HDPE, VENTOSAS Y DESAGÜES, RECONEXIÓN DE 23 ARRANQUES DOMICILIARIOS.	236.133	235.172

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Agua Potable Rural	Magallanes	PROYECTOS	30045873-0	MEJORAMIENTO SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL CERRO SOMBRERO CERRO SOMBRERO	EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO, DEL SISTEMA DE APR DE CERRO SOMBRERO, CONSISTIRÁ EN OBRAS DE CAPTACIÓN QUE CONSISTE EN EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE CAPTACIÓN POZO Nº1 Y Nº2 CONSULTANDO OBRAS COMO CÁMARA DE VÁLVULA Y PRUEBAS DE BOMBEO. RESPECTO A LA OBRA DE CONDUCCIÓN SE CONSIDERA LA INSTALACIÓN DE UNA CAÑERÍA DE IMPULSIÓN EN HDPE PE100 PN10, PARA CONECTAR A LA SALIDA DEL POZO 2, HASTA EL EMPALME A LA IMPULSIÓN EXISTENTE POZO Nº1, Y LOS TRAMO CASETA DE TRATAMIENTO Y LLEGADA AL ESTANQUE A PROYECTARSE EN EL SECTOR ALTO DE CERRO SOMBRERO. PARA EL TRATAMIENTO SE CONSULTA UN SISTEMA COMPLETO DE DOSIFICACIÓN PARA APLICAR DESINFECCIÓN MEDIANTE HIPOCLORITO DE CALCIO, Y UNA CASETA DE SUPERFICIE 48 M2. PARA LAS OBRAS DE REGULACIÓN SE CONSIDERA LA CONSTRUCCIÓN DE UN E	300.001	300.001
Agua Potable Rural	No Regionalizable	PROYECTOS	27000007-0	PROGRAMA DE ADMINISTRACION Y SUPERVISION DE SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL	La asignación por TRANSFERENCIAS es por el concepto de Supervisión y Asistencia Técnica a los Servicios de Agua Potable Rural Existentes. Esta supervisión dice relación con la atención a los servicios de APR organizados en Comités o Cooperativas pertenecientes al Programa de Agua Potable Rural, los que a la fecha alcanzan un total de 1359, atendiendo a un total de 1729 localidades rurales.	3.580.737	3.467.830
Agua Potable Rural	No Regionalizable	PROYECTOS	27000277-0	CONSERVACION MANTENCION Y AMPLIACION DE SISTEMAS DE AGUA POTABLE RURAL EXISTENTES	CONSERVAR LAS INSTALACIONES DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE CONSIDERANDO FUENTE DE AGUA, ESTANQUE DE ACUMULACIÓN, RED DE DISTRIBUCIÓN Y ARRANQUES, EFECTUANDO AMPLIACIONES DE REDES E INSTALANDO NUEVOS ARRANQUES. ADEMÁS DE SU MANTENCIÓN. CONSERVAR Y MANTENER LOS ACTUALES SISTEMAS DE EVACUACIÓN Y TRATAMIENTO DE AGUAS SERVIDAS DE LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE RURAL.	4.604.577	3.898.099
Agua Potable Rural	No Regionalizable	PROYECTOS	27000310-0	ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD, FACTIBILIDAD Y DISEÑO	CONSISTE EN LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD, FACTIBILIDAD Y DISEÑO DE LAS OBRAS A REALIZAR EN REGIONES, DE ACUERDO A CRITERIOS TÉCNICOS Y AL PROGRAMA DE ACTIVIDADES	2.748.531	2.740.920
Agua Potable Rural	No Regionalizable	PROYECTOS	27000311-0	CONSTRUCCION OBRAS EMERGENCIA POR SEQUIA DE A.P. RURAL REGIONES IV,V,VI,VII,IX,XII Y R.M.		3.705	0
Agua Potable Rural	No Regionalizable	PROYECTOS	30083835-0	CONSTRUCCION OBRAS DE EMERGENCIA POR SEQUIA DE A P RURAL	Realizar estudios, consultorías, asesoría y obras de emergencia, tendientes a restablecer el suministro de agua en los Sistemas de Agua Potable Rural de las localidades en déficit.	2.700	344
Agua Potable Rural	No Regionalizable	PROYECTOS	30088044-0	CONSERVACION A P RURAL SEQUIA		123.515	113.568
Agua Potable Rural	No Regionalizable	PROYECTOS	30105303-0	CONSERVACION MANTENCION, AMPLIACION, SIST. APR CONSTRUCCION,HABILITACION POZO Y ESTANQUE,POTABILIZACION AGUA INTERREGIONAL	Estos sistemas de Agua Potable constituyen proyectos de construcción, mantención y ampliación. Además de la construcción y habilitación de la captación, estanque y potabilización del agua.	437.794	437.791
D.G. Aguas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30067481-0	ANALISIS ECONOMICO SOCIAL DE NORMAS SECUNDARIAS DE CALIDAD INTERREGIONAL	Se proyecta la realización de 31 análisis específicos por cuenca o cursos de agua a normar, entre los años 2007-2010, considerando el desarrollo de cinco análisis general de impacto económico y social para el año 2007, siete para el año 2008, 11 para el año 2009 y ocho para el año 2010, con un único contrato por año que considerará las velocidades y etapas de desarrollo que cada proceso normativo tiene, con un cronograma a definir diseñado en cada uno de los contratos.  Para el año 2007 se considera la realización de 5 análisis a efectuar entre los siguientes cursos o cuerpos de aguas: Huasco (III), Limarí (IV), Tinguiririca (VI), Mataquito (VII), Maule (VII), Toltén (IX), Lago Villarrica (IX), Valdivia (X) o Baker (XI). Estos cursos o cuerpos de agua cor	77.475	77.475
D.G. Aguas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30101668-0	ACTUALIZACION DE INFORMACION EXISTENTE EN LA DGA A SISTEMAS INSTITUCIONALES INTERREGIONAL	El estudio contempla la realización de una serie de iniciativas a través de consultorías especializadas, en un horizonte de 14 meses, las que se plantean como actividades tendientes a la implementación parcial del Catastro Público de Aguas (CPA); cada una de estas consultorías considera entregables y una evaluación de la implementación del CPA en cada una de ellas.  Las actividades se relacionan directamente con el levantamiento, recopilación, mejoramiento y mantención del CPA, incorporando nueva información de interés para la ciudadanía y la gestión interna de la DGA que se encuentra dispersa en la institución a nivel nacional, pero no organizada ni sistematizada. Asimismo, se contempla la recopilación de datos e información relacionados a derechos de apr	291.112	291.112
D.G. Aguas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30101671-0	ACTUALIZACION Y SISTEMATIZACION DE INFORMACION NO DISPONIBLE EN DGA INTERREGIONAL	El estudio contempla la realización de una serie de iniciativas a través de consultorías especializadas, en un horizonte de 4 años, las que se plantean como actividades tendientes a la implementación parcial del Catastro Público de Aguas (CPA); cada una de estas consultorías considera entregables: informes de avance, resultados de procesamiento de información en bases de datos institucionales y una evaluación de la implementación del CPA en cada una de ellas. Las actividades se relacionan directamente con el análisis, mejoramiento e implementación del Catastro Público de Aguas (CPA), incorporando nueva información de interés para la DGA y la ciudadanía y que no se encuentra disponible en la institución. Se contempla como una actividad inicial la realizaci	258.250	255.724
D.G. Aguas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30101674-0	ACTUALIZACION DE CATASTRO DE USUARIOS DE AGUA A NIVEL NACIONAL INTERREGIONAL	El proyecto tiene por objeto la confección y actualización del Catastro de Usuarios/as de aguas del área servida por los canales derivados directa o indirectamente de los cauces para lo cual se requiere la contratación de consultorías especializadas.	289.240	282.832
D.G. Aguas	No Regionalizable	ESTUDIOS BÁSICOS	30101708-0	ACTUALIZACION DEL CATASTRO PUBLICO DE AGUAS (CPA) INTERREGIONAL	Se Contempla la contratación de un conjunto de consultorias especializadas que permitan dar cumplimiento a los objetivos del proyecto.	332.778	332.551
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000022-0	CONSERVACION Y OPERACION DE LA RED SEDIMENTOMETRICA NACIONAL		19.960	19.877
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000024-0	MANEJO Y OPERACION DE LAS REDES POR OBSERVADORES	Gran parte de las estaciones de la red Hidrométrica Nacional necesariamente son observadas por lugareños que efectúan las mediciones diarias de los diferentes parámetros, los que son anotados en formularios y libretas de terreno, especialmente diseñados para estos fines.	64.818	64.465

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011

(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000025-0	CONTROL E INVESTIGACION DE PARAMETROS GLACEOLOGICOS NIVEL NACIONAL, GLACIOLOGIA		940.540	903.637
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000026-0	CONSERVACION DE LA RED HIDROMETEOROLOGICA NACIONAL		165.603	162.241
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000027-0	CONSERVACION Y OPERACION DEL SISTEMA RECOLECCION DE DATOS POR SATELITE	Monitorear en forma permanente las principales cuencas hidrográficas del país, sean estas por su importancia agrícola, industrial, hidroeléctrica y /o por la densidad de asentamiento humano. El Servicio posee actualmente 246 estaciones de transmisión satelital, desde la región de Arica Parinacota a la Magallanes. Cuenta con dos estaciones receptoras satelitales para que actúen como respaldo mutuo. Todos los programas de captura de datos, análisis, procesamiento, alerta, difusión de los datos, etc., han sido desarrollados en su totalidad en la propia Dirección. Permanentemente la Dirección debe realizar la mantención de las estaciones de terreno con el fin que puedan operar correctamente, como también instalar nuevas plataformas o modernizar estaciones h	35.230	35.211
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000028-0	CONTROL ESTUDIOS Y PROYECTOS PARA OBRAS DE MEJORAMIENTO EN CANALES Y DEFENSAS CONTRA INUNDACIONES Y PARA CUMPLIMIENTO DE LO DISPUESTO EN LOS ARTICULOS 122° Y 307° DEL CODIGO DE AGUAS		330.560	301.958
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000029-0	CONTROL, INVESTIGACION DE PARAMETROS LACUSTRES NACIONAL		23.385	20.624
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000030-0	CONSERVACION DE LA RED DE CALIDAD DE AGUAS SUBTERRANEAS		72.858	70.317
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	27000032-0	CONSERVACION DE LA RED DE CALIDAD DE AGUA E HIDROGEOLOGIA NACIONAL		98.194	94.923
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30089737-0	CONSERVACION CONSTRUCCION ESTACIONES FLUVIOMETRICAS Y REPARACIONES MAYORES NACIONAL	Dada la naturaleza y lugar de emplazamiento de las estaciones fluvimétricas, que se encuentran en las riberas de los ríos, se producen daños y destrucciones. Los trabajos que se desarrollan con este proyecto se refieren a reparar o reconstruir en el más breve plazo las estaciones dañadas, para que la estadística de mediciones tenga la continuidad que se requiere.	102.604	102.496
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30089740-0	CONSERVACION Y MANTENCION RED HIDROMETRICA NACIONAL	Mantenimiento y operación del registro continuo en el tiempo de los niveles del agua. Aforos del escurrimiento de agua, labor efectuada por un técnico hidromensurador. Revisión de las instalaciones que conforman la estación hidrométrica, tanto por funcionalidad como por seguridad del personal hidromensurador. Revisión y Reparación de los Diversor equipos utilizados en terreno. Estudios y/o análisis de situaciones hidrológicas especiales. Revisión, validación procesamiento y almacenamiento de los datos. Capacitación de los técnicos que operan la Red. Mantenimiento de sistema computacional (BNA) en lo que se refiere al módulo de Fluvimetría.	231.322	231.310
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30091896-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LA RED HIDROMETEOROLOGICA	Contempla la ampliación de la modernización de la red hidrométrica y meteorológica, además de las reparaciones mayores de las estaciones y el análisis crítico de la actual red de pozos y propuesta de redefinición de dicha red, que incluya la construcción de nuevos pozos de observación.	185.940	168.582
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30092701-0	CONSTRUCCION DE RED GLACIOLOGICA EN EL MARCO ESTRATEGIA NACIONAL DE GLACIARES	Construcción de una red nacional de Glaciares. Dicha red de monitoreo cumplirá con los siguientes requerimientos: -Combinar observaciones de terreno de técnicas de sensoramiento remoto. *Incluir y relacionar procesos Glaciares locales con problemas globales gracias al empleo de métodos validados internamcionamente. Complementar técnicas tradicionales de monitoreo con t'wecnias modernas sofisticadas. *Analizar y estudiar Glaciares en base a un sistema escalonado e integrado de estudios desglosados en niveles, donde en su conjunto se tendrá un grupo pequeño de glaciares que se estudiarán con gran detalle, mientras que una muestra mayor se estudiarán con baja intensidad. Definir glaciares representativos de monitoreo por cada nivel de estudio y por cada	127.794	124.909
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30100961-0	ANALISIS PARA DISEÑO DE RED DE CONTROL DE CRECIDAS INTERREGIONAL	Se diseñará red fluvimétrica para el control de crecidas en las regiones de Arica y Parinacota, Antofagasta y Coquimbo, con el fin de generar información para mejorar la predicción de altos caudales para dar alerta a la población, mejorar diseño de obras hidráulicas, estimación de recargas a los acuíferos, etc.	36.155	36.033
D.G. Aguas	No Regionalizable	PROYECTOS	30109020-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION RED DE MEDICION DE AGUAS SUBTERRANEAS INTERREGIONAL	El Proyecto está orientado al mejoramiento y ampliación de la red de aguas subterráneas de la DGA, a través de la construcción de una red de control de aguas subterráneas básica para las cuencas de los ríos Mataquito, Maule, Bio-Bio, Itata, Imperial, Toltén, Llanquihue- Puerto Varas-Puerto Montt, Valdivia, Chiloé y Río Bueno, y a través de la incorporación de equipamiento para medir con mayor frecuencia los niveles de agua de la red	278.910	278.349
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30057584-0	HABILITACION CORREDOR TRANSPORTE PUBLICO PEDRO AGUIRRE CERDA	Iniciativa asociada a plan de transporte urbano de Santiago.	232.000	137.308
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30057587-0	HABILITACION CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO PAJARITOS SUR	Corresponde a red vial Transantiago	233.000	232.732
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30057590-0	HABILITACION CORREDOR TRANSPORTE PUBLICO LAS INDUSTRIAS	Corresponde a TranSantiago	1.168.000	1.163.829
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30057591-0	HABILITACION CONEXION ANILLO INTERIOR		624.000	159.276
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30059702-0	CONSTRUCCION PLAN DE ADMINISTRACION Y SEGUIMIENTO EXPROPIACIONES III TRANSANTIAGO - CORREDORES VICUÑA MACKENNA, LAS INDUSTRIAS, PAJARITOS SUR, PEDRO AGUIRRE CERDA Y ANILLO INTERMEDIO		755.000	719.962
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30061005-0	CONSTRUCCION PARADEROS REDES TRONCALES Y ALIMENTADORAS TRANSANTIAGO		742.000	671.167

Ejecución Presupuestaria Iniciativas de Inversión MOP año 2011  
(Montos en miles de pesos 2011)

Servicio	Región	Item	Cód BIP	Nombre	Descripción	Presupuesto (M\$)	Monto ejecutado (M\$)
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30070487-0	HABILITACION CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO AVENIDA DEPARTAMENTAL		196.000	194.986
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30075188-0	HABILITACION CORREDOR TRANSPORTE PUBLICO AVENIDA SANTA ROSA SUR		796.000	186.108
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30078123-0	HABILITACION CORREDOR TRANSPORTE PÚBLICO SAN PABLO T1-T2		2.000	0
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30078133-0	HABILITACION CORREDOR DE TRANSPORTE PÚBLICO TOBALABA		5.000	0
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30078136-0	HABILITACION CORREDOR TRANSPORTE PÚBLICO DEPARTAMENTAL ORIENTE.		3.400.000	3.281.234
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30079027-0	HABILITACION CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO EJE AVENIDA APOQUINDO	Este proyecto consiste en la construcción de un corredor de Transporte Público de superficie en el eje Av. Apoquindo, en el marco del nuevo sistema integrado de transporte Transantiago de la ciudad de Santiago. La longitud de este corredor es de 5,9 kms.	1.000	0
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30079030-0	HABILITACION CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO EN EJE AVENIDA LAS CONDES	Este proyecto comprende la realización del Estudio de Ingeniería de Detalle que permita cuantificar y evaluar la construcción de un corredor de Transporte Público de superficie en el eje Av. Las Condes, en el marco del nuevo sistema integrado de transporte Transantiago de la ciudad de Santiago. La longitud de este corredor es de 3,6 km.	1.000	0
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30080850-0	HABILITACION NUDO A DESNIVEL FF.CC - 5 DE ABRIL TRANSANTIAGO		1.000	0
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30087204-0	CONSERVACION RED VIAL TRANSANTIAGO MOP 2009		7.500.000	7.236.175
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30090228-0	CONSERVACION Y MEJORAMIENTO OPERACIONAL EJE ALAMEDA BERNARDO OHIGGINS		800.000	510.104
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30093020-0	HABILITACION PAR VIAL FILOMENA GARATE - RAMON ROSALES.		1.000	0
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30093339-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA TRANSANTIAGO .	Corresponde a la conservación de los paraderos, señales, zonas pagas, readecuación y demarcación, segregación de pistas y de todos los dispositivos asociados al Transporte Público Transantiago.	3.409.000	2.792.931
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30093466-0	CONSERVACION AVENIDA LO OVALLE (CLOTARIO BLEST-NORTE SUR)		8.500	8.002
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30098548-0	CONSERVACION AVENIDA MACUL ENTRE YRARRAZAVAL Y AMERICO VESPUCIO	El proyecto consiste en contratar las obras de conservación del eje Macul, entre las calles Irarrázaval y A. Vespucio. Se contempla repavimentación de calzadas en hormigón y asfalto. El proyecto contiene partidas como; fresado a máquina, bacheo profundo y superficial, recapados asfálticos y nivelación de cámaras.	2.000.000	1.552.962
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30100804-0	CONSERVACION RED VIAL 2011 MOP-MINVU REGION METROPOLITANA		12.700.000	7.917.920
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30102727-0	MEJORAMIENTO EJE LO MARCOLETA, REGION METROPOLITANA .		5.000	0
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30105462-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA 2011 TRANSANTIAGO .		4.750.000	1.279.735
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30106353-0	HABILITACION CORREDOR DE TRANSPORTE PÚBLICO SANTA ROSA SUR EXTENSIÓN .-		36.000	0
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30106367-0	AMPLIACION ADVA. SAN MARTÍN - QUILICURA .		36.000	0
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30106396-0	CONSTRUCCION CONEXIÓN VIAL SAN LUIS-VERGARA-PAR F.GARATE-QUILICURA .		36.000	0
Transantiago	Metropolitana	PROYECTOS	30108802-0	CONSTRUCCION CONEXION S. FONTECILLA-J. ALESSANDRI, PEÑALOEN. .		21.000	0