

## 10 SITUACION BASE

Uno de los objetivos centrales del presente estudio es definir los proyectos viales más convenientes de estudiar y materializar en la red de la VI y VII regiones, para lo cual es preciso estimar los flujos vehiculares asociados a dichos proyectos, y algunos indicadores de operación o rentabilidad que permitan seleccionar los mejores planes o proyectos específicos. Dentro de este marco, para efectuar una adecuada cuantificación de la rentabilidad que generarían los proyectos que se están evaluando es necesario identificar claramente la situación base o de referencia con la cual se contrastarán dichos proyectos.

En este capítulo se presentan los proyectos incorporados a la Situación Base de la red analizada, los cuales han sido definidos de acuerdo a los criterios de la Contraparte Técnica.

### 10.1 DESCRIPCION PROYECTOS SITUACIÓN BASE

En la Tabla N° 10.1-1 se enuncian las modificaciones respecto a la situación actual que intervienen en el sector que se está modelando por lo que formarán parte de la Situación Base.

**Tabla N° 10.1-1  
Proyectos Incluidos en la Situación Base**

Base	Región	Rol	Proyecto
1	VI	I-151	Mejoramiento Ruta I-151 Sector: Roma-Polonia
2	VI	I-301	Mejoramiento Camino San Fernando-Roma, Rol I-301
3	VI	I-350	Mejoramiento Camino Apalta Sector Bifurcación I-50-San José de Apalta, I-350
4	VI	I-502	Mejoramiento Ruta Costera Sector: Cahuil-Límite Regional (incluye pavimentación de 3 km de la Ruta I-506.
5	VI	I-80-G	Reposición Ruta I-80-G, Sector Rapel-Litueche
6	VII	K-60-16	Mejoramiento Ruta K-60-16 Sector Gualleco-Curepto-Puente Lautaro
7	VII	L-535	Mejoramiento Camino Chalet Quemado-Loma de Vásquez, Rol L-535
8	VII	J-810	Mejoramiento Ruta J-810 Sector: Licanten-Vichuquen
9	VII	S/R	Construcción de Conexión entre Llico y Boyeruca
10	VII	J-956	Mejoramiento Ruta J-956, entre Alto Limpimávida y Llico
11	VII	J-850	Mejoramiento en Ruta J-850 Entre Rincón de Limpimávida y Alto de Limpimávida
12	VII	J-60	Mejoramiento Ruta J-60 Entre Iloca y Rincón de Limpimávida
13	VII	Puente	Construcción de Puente sobre Río Mataquito, Sector Costero
14	VII	K-55	Mejoramiento Ruta K-55 Sector Cruce 115-CH -Bifurcacion Aurora
15	VII	L-202	Mejoramiento Ruta L-202 Sector Villa Alegre-Putagan
16	VII	115-CH	Mejoramiento Ruta Internacional 115-CH entre km 80 y Paso Pehuenche

**Fuente:** Elaboración propia

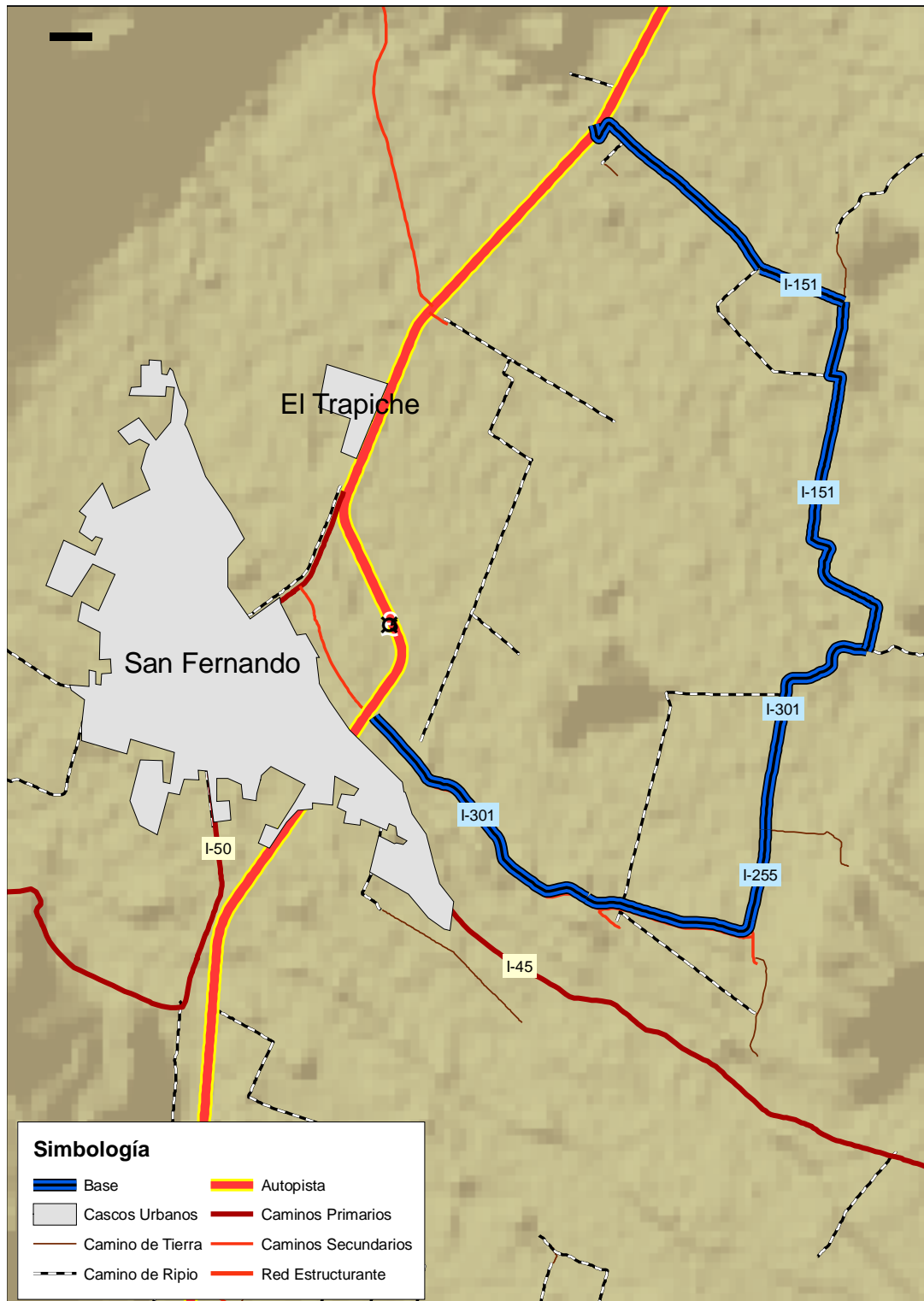
Destaca en el planteamiento de la Situación Base la orientación a consolidar la Ruta Costera, particularmente en el proyecto (4) que considera la pavimentación de las rutas I-502 e I-506 entre Cahuil y el Límite Regional en el cruce con la Ruta I-72. En este sentido se agrega además los proyectos 9 a 13, que se materializan en la pavimentación de los ejes J-810, J-956, J-850 y J-60, que unen Iloca con Llico. A

esto se agrega la construcción del puente en el sector Coquimbo-Huenschullami, lo que permitirá prácticamente dar la continuidad al eje en toda su extensión, entre Pichilemu y Constitución. Para esto sólo faltará la pavimentación del tramo entre Boyeruca y la Ruta I-72.

El Proyecto 16 incorpora el mejoramiento de la Ruta Internacional 115-CH, la cual conecta a Chile con Argentina a través del paso fronterizo Pehuenche. Esta ruta tiene una extensión aproximada de 170 km, de los cuales solamente 98 km, específicamente entre Talca y la localidad de Armerillo, se encuentran pavimentados. El otro tramo, más complejo en relación a la morfología del terreno y a las condiciones climáticas presenta una carpeta de ripio, este último se desarrolla entre la localidad de Armerillo y el paso Pehuenche. De acuerdo a datos proporcionados por la Dirección de Vialidad del MOP, la inversión vial estimada sería de US\$ 40 millones. Junto con lo anterior se plantea la necesidad de construir un edificio, en el paso fronterizo, que albergue a los organismos de control tanto de Chile como de Argentina, tal es el caso de Organismos Sanitarios (SAG), Aduanas, Policía Internacional, etc. El objetivo principal de este proyecto es generar una alternativa al ya congestionado paso Los Libertadores (V Región). Por otro lado, la Ruta 115-Ch posee una topografía menos escarpada que el actual paso Los Libertadores, lo que permite definir un trazado vial con menores dificultades y restricciones con respecto a la actual ruta.

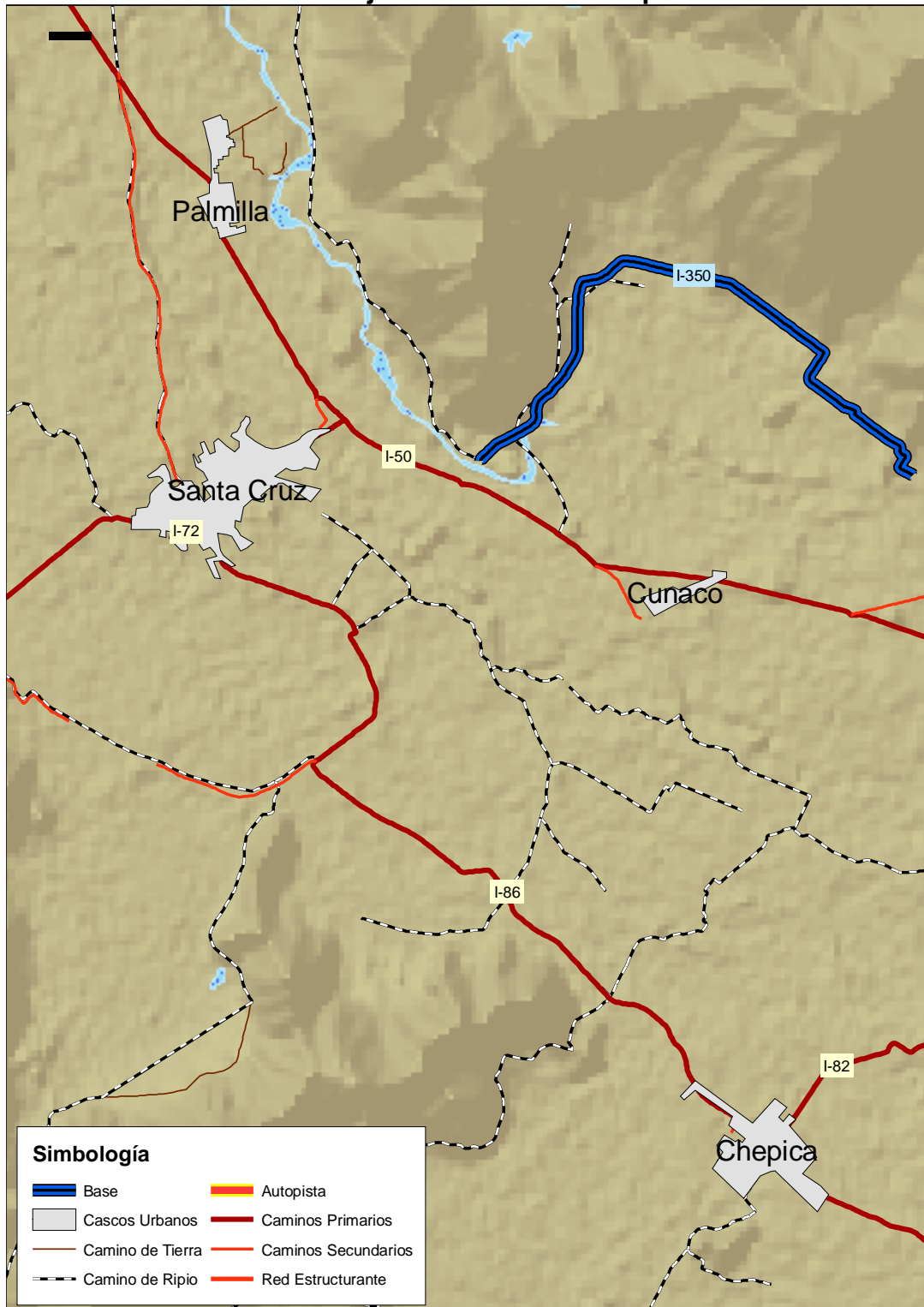
En la Figura N° 10.1-1 a la Figura N° 10.1-10 se describen esquemáticamente el trazado de los proyectos incluidos en la situación base, mencionados en la tabla anterior.

**Figura N° 10.1-1**  
**Base 1 y 2, Mejoramientos Camino sector: Roma-Polonia y Camino San Fernando-Roma**



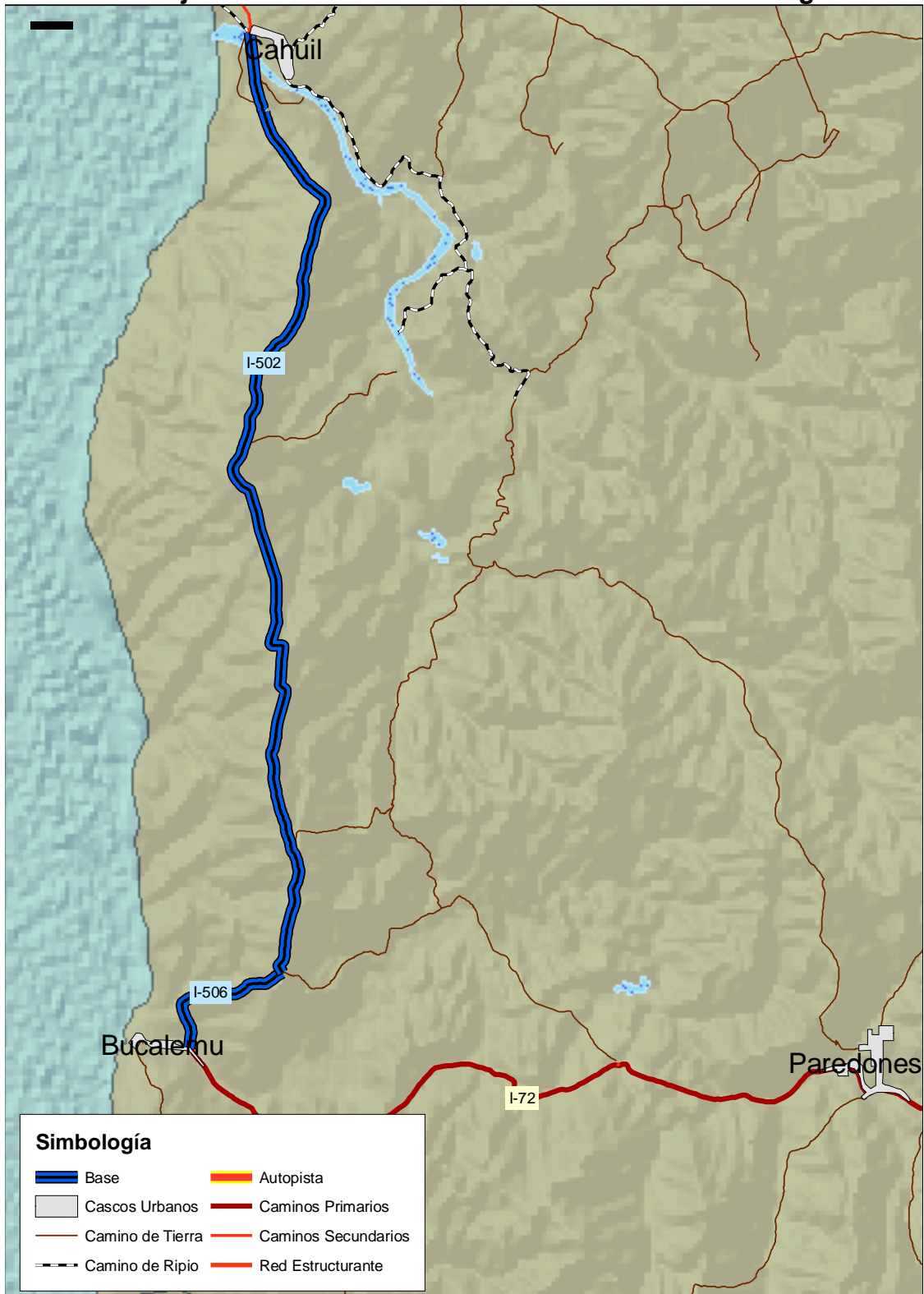
Fuente: Elaboración propia

**Figura N° 10.1-2**  
**Base 3 Mejoramiento Camino Apalta**



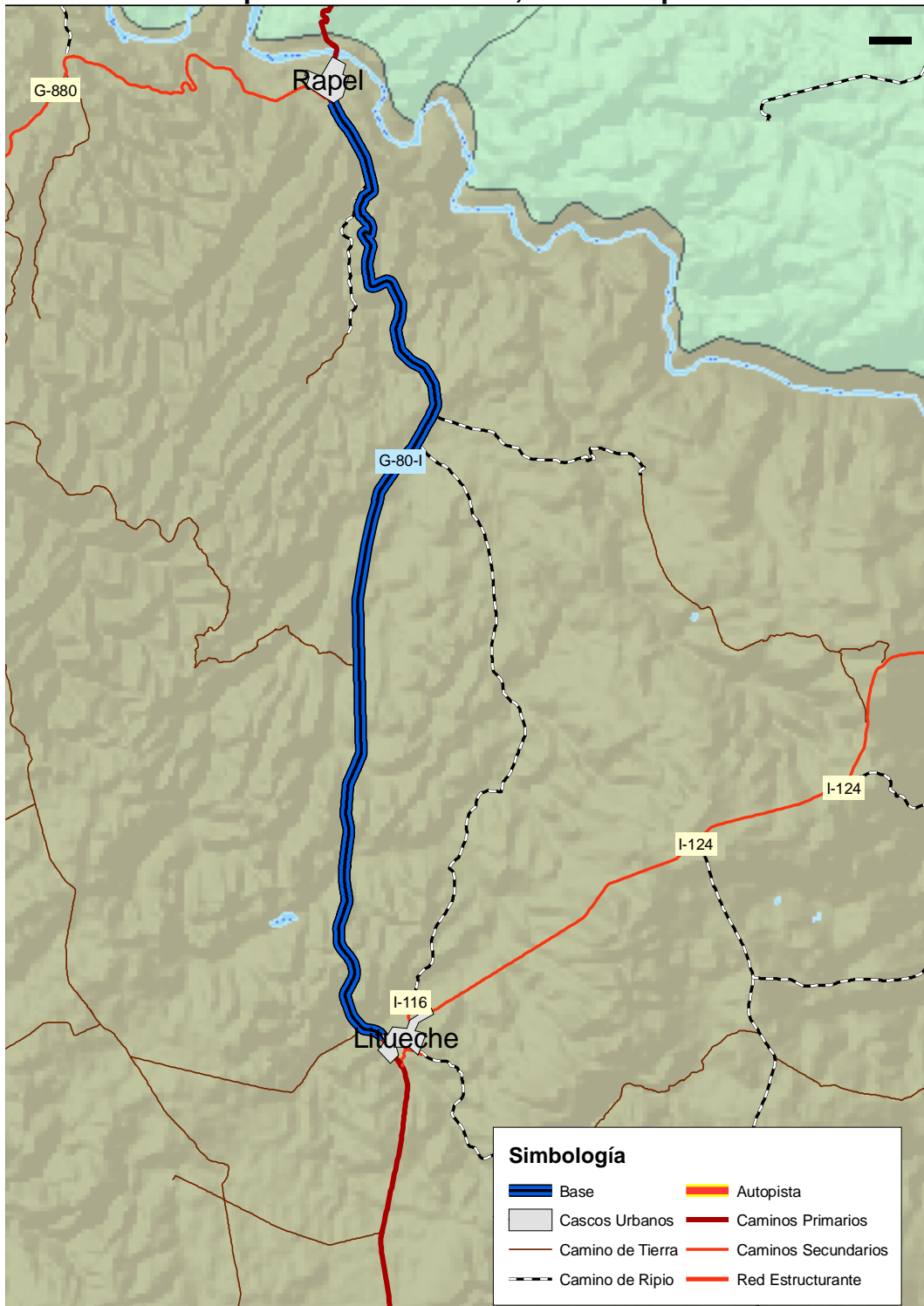
Fuente: Elaboración propia

**Figura N° 10.1-3**  
**Base 4 Mejoramiento Ruta Costera Sector: Cahuil-Límite Regional**



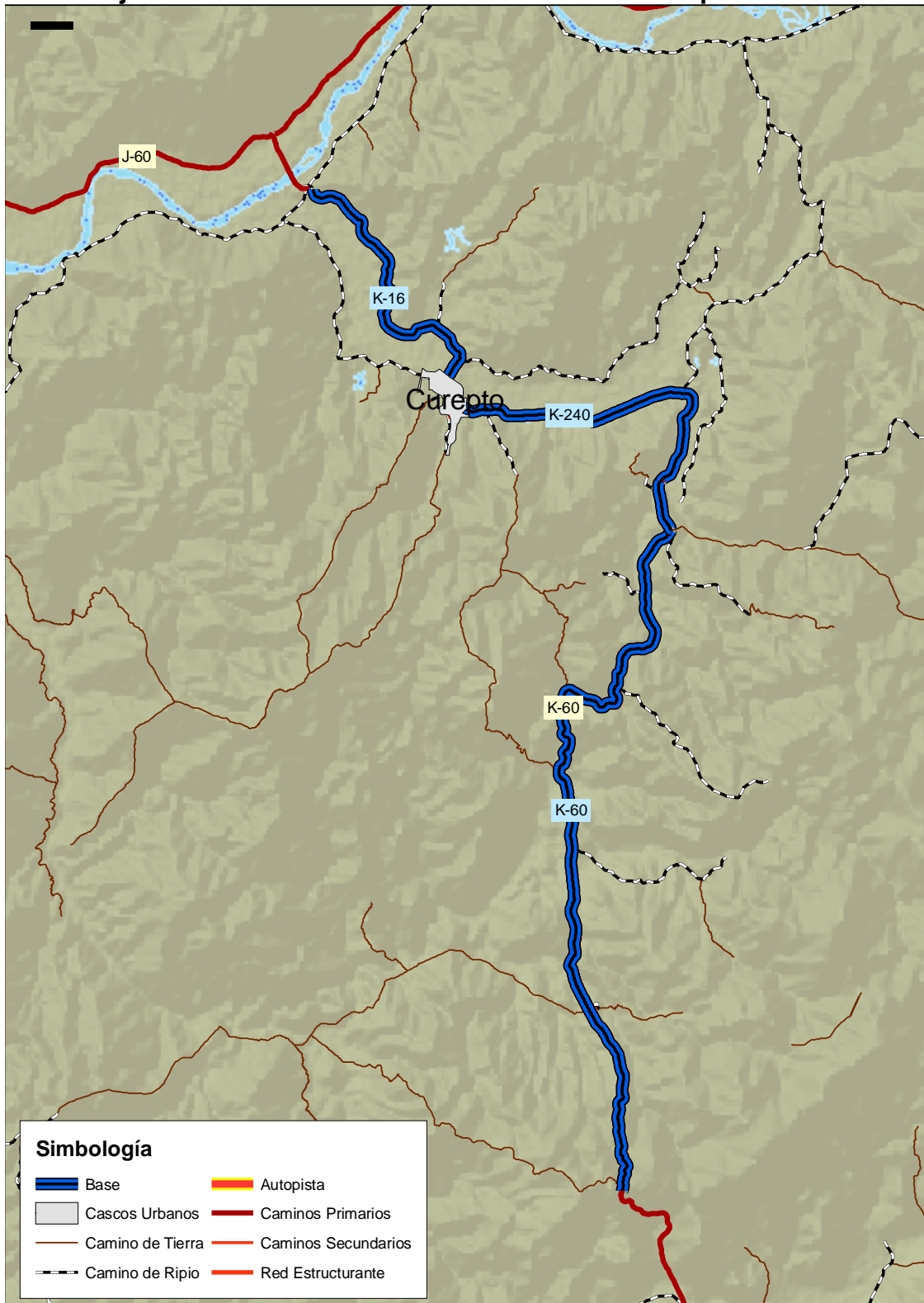
Fuente: Elaboración propia

**Figura N° 10.1-4**  
**Base 5 Reposición Ruta I-80-G, Sector Rapel-Litueche**



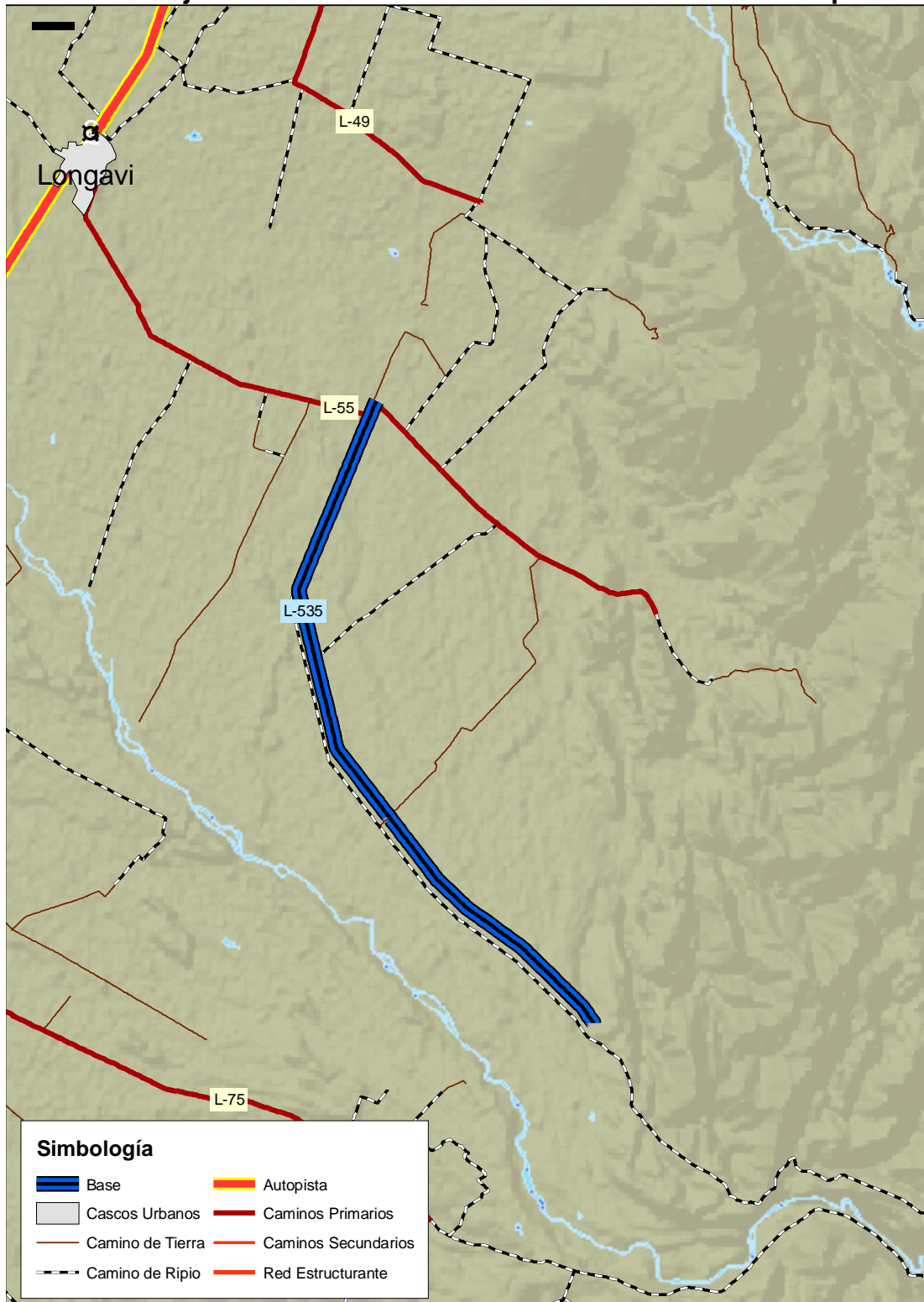
Fuente: Elaboración propia

**Figura N° 10.1-5**  
**Base 6 Mejoramiento Ruta K-60-16 Sector Gualleco-Curepto-Puente Lautaro**



**Fuente:** Elaboración propia

**Figura N° 10.1-6**  
**Base 7 Mejoramiento Camino Chalet Quemado-Loma de Vásquez**



Fuente: Elaboración propia

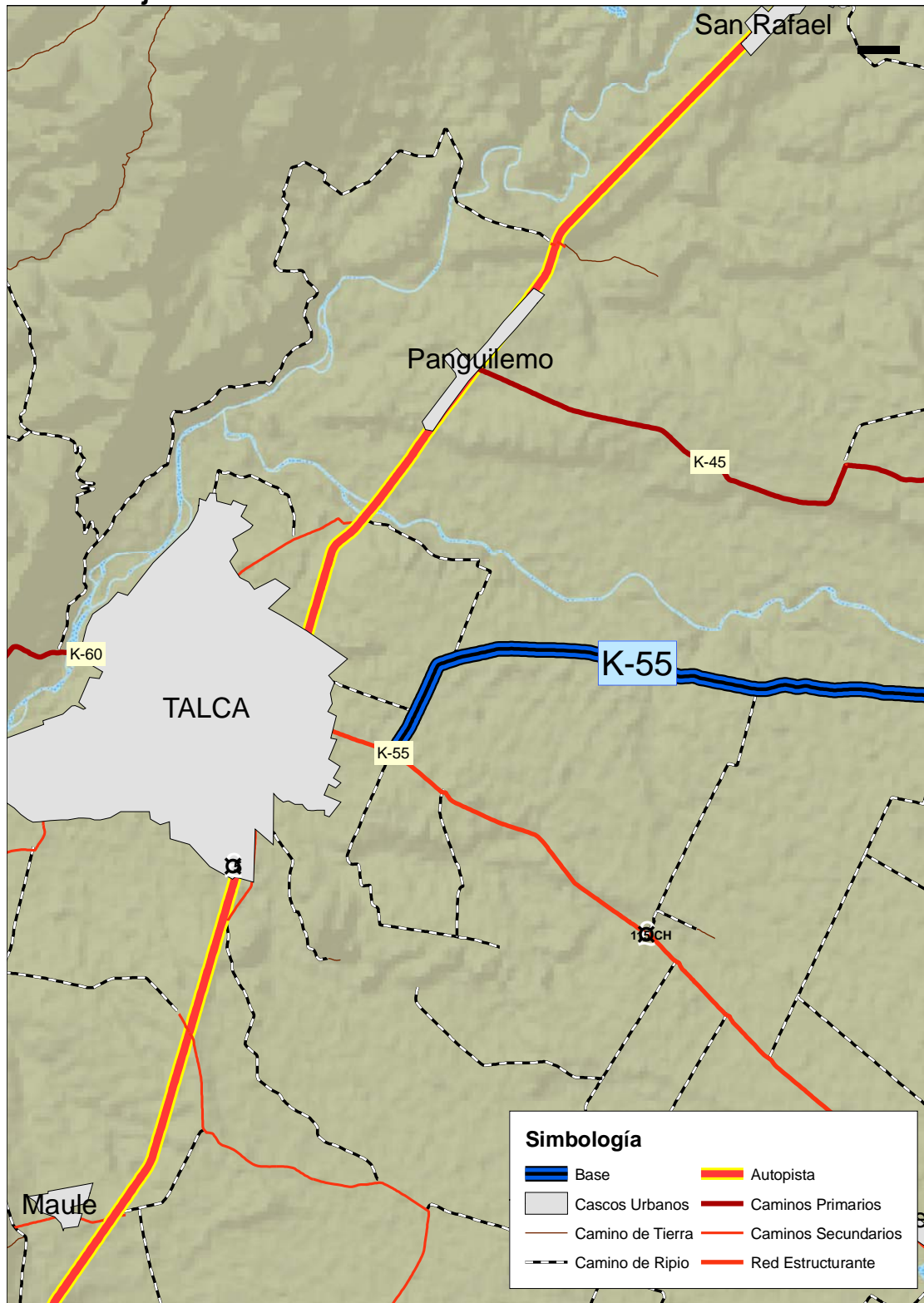


**Figura N° 10.1-7**  
**Base 8-13 Mejoramientos y Construcción Eje Costero, VII Región Norte, Puente**  
**Mataquito, Iloca, Llico y Boyeruca**



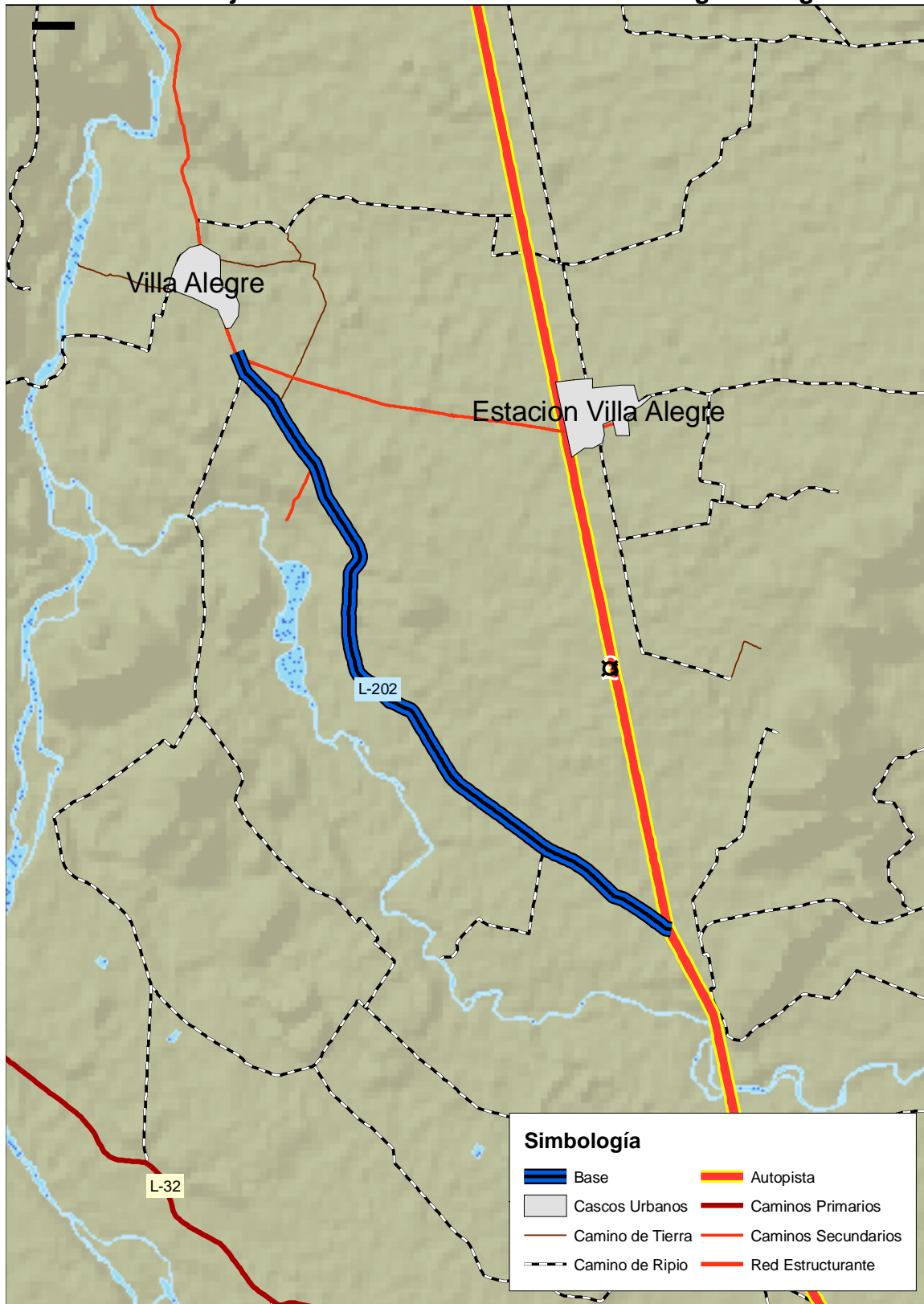
Fuente: Elaboración propia

**Figura Nº 10.1-8**  
**Base 14 Mejoramiento Ruta K-55 Sector Cruce 115-CH -Bifurcación Aurora**



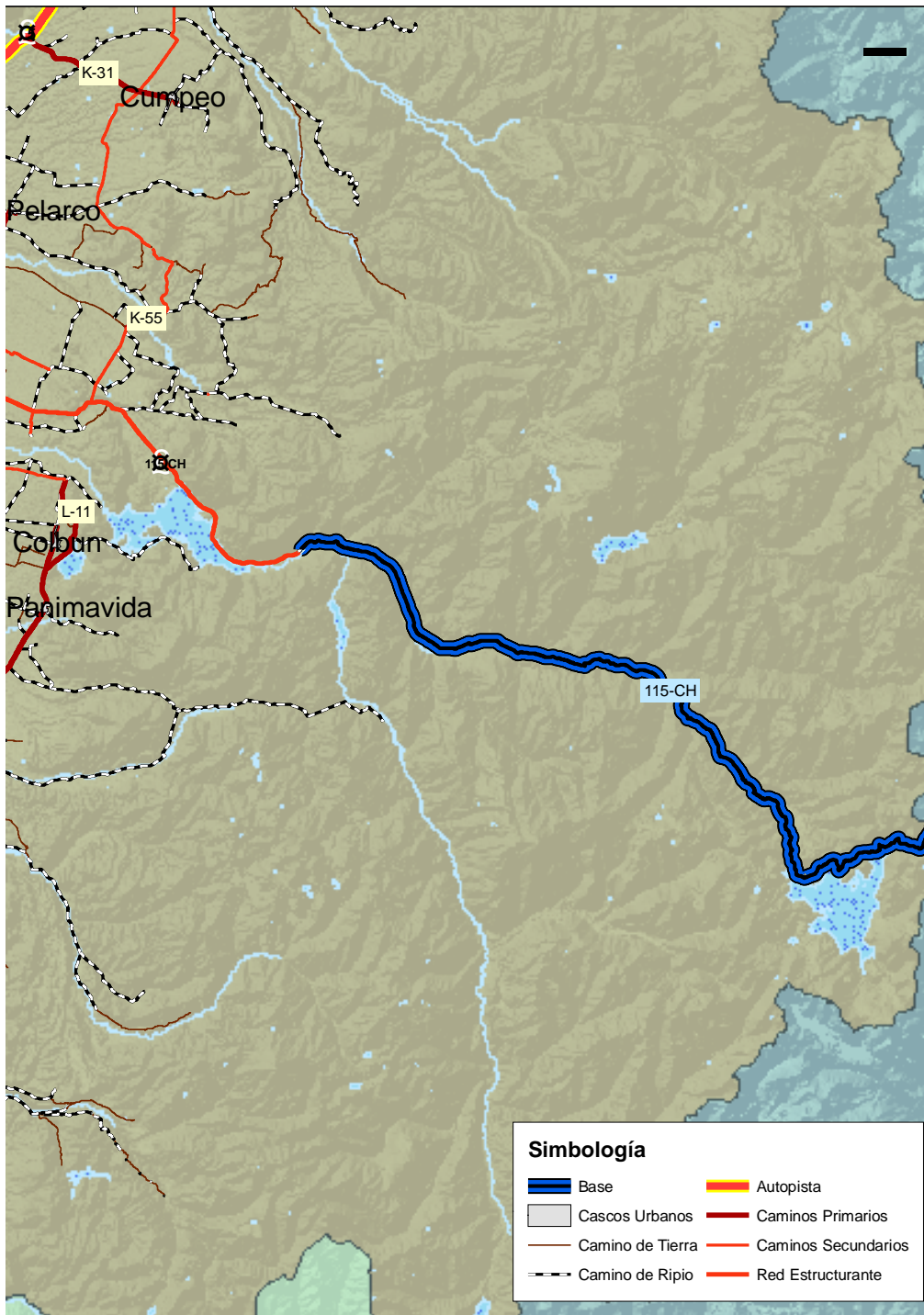
Fuente: Elaboración propia

**Figura N° 10.1-9**  
**Base 15 Mejoramiento Ruta L-202 Sector Villa Alegre-Putagan**



Fuente: Elaboración propia

**Figura N° 10.1-10**  
**Base 16 Mejoramiento Ruta Internacional 115-CH entre km 80 y Paso Pehuenche**



Fuente: Elaboración propia



---

<b>10</b>	<b>SITUACION BASE .....</b>	<b>10-1</b>
10.1	DESCRIPCION PROYECTOS SITUACIÓN BASE .....	10-1