

INFORME DE AVANCE

2do SEMESTRE 2005

PROYECTOS EMBLEMATICOS PARA EL BICENTENARIO 2010



DIRECTORIO EJECUTIVO OBRAS BICENTENARIO
UNIDAD BICENTENARIO MOPTT - DIRECCIÓN DE PLANEAMIENTO

INTRODUCCION

El presente informe da cuenta de la situación a Diciembre del año 2005 de la cartera de proyectos y obras que el Ministerio de Obras Públicas compromete para la celebración del Bicentenario de la República, en el marco de los acuerdos suscritos dentro del Directorio Ejecutivo de Obras Bicentenario (DEOB).

Los contenidos son:

I Marco General

- 1.- Directorio Ejecutivo de Obras Bicentenario: sus tareas y alcances
 - ? Lineamientos generales de los proyectos
 - ? Ámbito territorial

II Antecedentes Estadísticos Cartera de Megaproyectos

- 1.- Modificaciones a la Cartera Vigente
 - ? Megaproyectos inactivados
 - ? Megaproyectos incorporados (activados) y propuestos para su incorporación
- 2.- Estado de avance de la cartera de obras bicentenario
- 3.- Megaproyectos terminados 2000 – 2007
- 4.- Listado de Megaproyectos Actualizado a Diciembre del 2005 por Región.
- 5.- Inversiones por Región
- 6.- Cartera de Proyectos Concesionados
- 7.- Temas Pendientes.

III Programa de trabajo 2006 – 2010

- 1.- Objetivos
 - ? 90% de la cartera terminada al 2010
 - o Gerencia a Proyectos Difíciles: Conformación de mesas de trabajo
 - ? Nuevos Estándares: análisis de nuevas variables de diseño para proyectos urbanos:
 - o Económicas
 - o Ambientales
 - o Sociales
 - ? Programa de Difusión 2006 – 2010

I.- MARCO GENERAL

1.- Directorio Ejecutivo de Obras Bicentenario

Con fecha 24 de Mayo del año 2000, se constituyó mediante un protocolo de acuerdo marco entre el Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Vivienda, Urbanismo y Bienes Nacionales, el Directorio Ejecutivo de Proyectos Urbanos. A partir del año 2002, pasó a llamarse **Directorio Ejecutivo de Obras Bicentenario (DEOB)**, radicándose en el Ministerio de Vivienda y Urbanismo en coordinación con las instituciones miembros del Directorio y otros organismos involucrados, tales como, Gobiernos Regionales, Seremis, Municipios, Conama, Sectra, etc. cuya autoridades forman parte de los directorios regionales de Obras Bicentenario.

Complementariamente, la Secretaría Ejecutiva DEOB se coordina directamente con la Secretaría Ejecutiva de la Reforma Urbana y La Comisión Bicentenario, constituyendo un equipo de trabajo multidisciplinario que gestiona en forma interrelacionada los temas de identidad cultural, infraestructura para el desarrollo económico, cultural, social y urbano de Chile hacia el 2010.

Objetivos

Sancionar, supervisar y dirigir el desarrollo de proyectos emblemáticos para la celebración del Bicentenario de la República en todas sus etapas, apoyando técnicamente aquellos de mayor complejidad y/o relevancia.

Los objetivos estratégicos para el desarrollo de los proyectos Bicentenario son:

- ? Coordinar la gestión Pública en torno a los proyectos Emblemáticos para el Bicentenario (seguimiento y apoyo a la labor sectorial de los ministerios y organismos integrantes del Directorio ejecutivo de Obras Bicentenario).
- ? Hacer seguimiento y evaluación de la ejecución de los Proyectos Bicentenario
- ? Impulsar la incorporación de proyectos Urbanos Bicentenario del sector Privado, generando las condiciones de inversión a través de los proyectos e iniciativas públicas.
- ? Generar espacios participación ciudadana y difusión de los proyectos.
- ? Motivar a la ciudadanía a integrarse a la conmemoración del Bicentenario a través de la realización de obras urbanas y de infraestructura.

La acción de los Ministerios de Obras Públicas y de Transportes y Telecomunicaciones hacia el horizonte del Bicentenario de la República se centra en la ejecución de proyectos relevantes para la comunidad nacional, que consoliden una modificación sustancial en la calidad de vida de la población, enmarcados en 3 lineamientos estratégicos:

La integración de Chile entre sus regiones y con el mundo. Este lineamiento incorpora la infraestructura que requerimos para estructurar una interconexión fluida a lo largo de todo nuestro territorio y, a la vez, para integrar a Chile con los países

vecinos y con el resto del mundo en forma eficiente y moderna. Aquí se incorporan tanto las grandes iniciativas de infraestructura de transporte para la conexión interregional e internacional, así como las obras de alta relevancia destinadas a apoyar los procesos exportadores de nuestra economía, entre las que se cuentan los embalses y canales de riego.

La interrelación armónica de nuestros ciudadanos con el entorno natural. Esto se expresa tanto en el ámbito regional, abriendo nuevas posibilidades de acceso a nuestras montañas y a los bordes marítimos y lacustres, como en el ámbito de nuestras ciudades, propiciando un desarrollo urbano ambientalmente sustentable. Además, este lineamiento incide en el posicionamiento de nuestras regiones y ciudades como destinos turísticos de interés en el ámbito internacional.

La valoración de las condiciones de habitabilidad de nuestras ciudades. La relevancia de este lineamiento se expresa en intervenciones destinadas a mejorar la accesibilidad a los principales centros urbanos, integrar los distintos sectores al interior de las urbes, reforzar el rol cívico de las ciudades mediante espacios y edificación de uso público y, finalmente, proteger a los ciudadanos ante crecidas fluviales, aluviones y aguas lluvia.

En específico, estos 3 lineamientos se han desarrollado mediante la planificación de programas y proyectos en relación al Bicentenario, aplicables a zonas territoriales específicas agrupadas en los siguientes 2 ámbitos territoriales de acción:

? **AMBITO INTERREGIONAL**

En este ámbito el MOP contempla la materialización de una serie de proyectos de alta relevancia para Chile, tanto para apoyar los procesos productivos de exportación y la integración interregional e internacional, así como para consolidar una interrelación armónica de la ciudadanía con nuestro entorno natural, propiciando un desarrollo turístico que ponga en valor la riqueza paisajística y cultural de Chile.

En específico, la interrelación con nuestra naturaleza se ha focalizado a través de posibilitar la accesibilidad a nuestros bordes cordilleranos, lacustres y marítimos en un debido marco de respeto y protección hacia el ambiente, de modo de preservar este legado para nuevas generaciones de chilenos.

? **AMBITO URBANO**

El aporte del MOPTT hacia la consecución de ciudades más bellas, más integradas y con mayor valor cívico y cultural, se ha focalizado en 24 centros o agrupaciones urbanas. Esta focalización ha sido determinada en función de los siguientes criterios generales:

- Acciones en las 13 capitales regionales, enfatizando su importancia político-administrativa, además de entender su rol en la concentración de servicios, comercio y otras actividades económicas y culturales.
- Acciones en todos los centros urbanos con más de 75.000 habitantes, internalizando la creciente concentración de la población en nuestras ciudades.

II.- Antecedentes Estadísticos Cartera de Megaproyectos

1.- Modificaciones a la Cartera Vigente

La cartera de megaproyectos Bicentenario -desde que fue concebida a la fecha - ha evolucionado en materias técnicas y de gestión que han permitido materializar ya algunas de las obras y que también ha provisto de antecedentes sobre la pertinencia o solución técnica de otras. La denominación de Megaproyectos corresponde a la agrupación de una serie de proyectos, que en conjunto conforman, por sus alcances comunes, un Megaproyecto.

Como resultado de esta evolución, la revisión de los proyectos permite plantear la necesidad de hacer modificaciones al listado original, tanto para desestimar a algunos proyectos de su categoría de “Bicentenario” como para incorporársela a otros. El objetivo es “*sincerar*” la situación de los proyectos sancionados a fecha como Obras Bicentenario respecto a su gestión presupuestaria, los plazos considerados para su ejecución (año 2010 como fecha de término de las obras) y finalmente los alcances emblemáticos que cada uno de ellos tienen en virtud de generar indiscutibles beneficios para la ciudad y sus habitantes. Estas modificaciones quedan sujetas a las sanciones que se defina por el Directorio de Obras Bicentenario.

En este contexto, cabe mencionar que en el sistema de soporte informático para el seguimiento de los megaproyectos se definió que aquellos proyectos propuestos para su eliminación sólo serán “**inactivados**” de la base de datos. Con esto, los antecedentes existentes hasta el momento no se perderán y quedarán “congelados” hasta que las gestiones presupuestarias u otros antecedentes permitan volver a considerarlos en los registros estadísticos. De este modo los proyectos “**inactivados**” a la fecha son los siguientes:

? Megaproyectos **INACTIVADOS**:

- B4: Corredor Agua Negra: El tramo Las Juntas – Límite fronterizo se encuentra pendiente a la espera de resultados del estudio de prefactibilidad económica y rentabilidad social del proyecto denominado “Túnel de integración Agua Negra”. Existe protocolo de intenciones entre el GORE IV Región y el Ministerio de Obras Públicas que compromete a la Dirección de Vialidad como unidad técnica de dichos estudios, que en función de sus resultados, daría lugar a pasar a etapa de factibilidad definiendo la posibilidad de concesionarse. Según mismo protocolo, el GORE gestionará los recursos necesarios para financiar este estudio. Adicionalmente, y según oficio emitido por el Sr. SEREMI, este proyecto tiene programado ejecución de Obras entre el puente Las Terneras y Juntas para los años 2007 – 2008 según III Convenio de programación. Este compromiso espera resultado de rentabilidad del Paso tal de seguir avanzando en la pavimentación hacia el Portal del Túnel. El proyecto se mantendrá “inactivo” hasta conocer los resultados de los estudios mencionados que viabilicen esta Obra y sus alcances emblemáticos dentro de los plazos definidos al Bicentenario.

- B15: Habilitación Circunvalación de Antofagasta: proyecto de alto costo, que demanda una importante cantidad de recursos por las innumerables expropiaciones que deben realizarse principalmente en la zona sur de la ciudad. A la fecha no existen informes alternativos a las soluciones propuestas, ni tampoco estudios de prefactibilidad o estudios de pre inversión. Se acordó que la prefactibilidad del proyecto la realice Sectra, quienes informaron será licitada a fines del 2005 con término a fines de 2006, compromiso vigente, pero que aún no se materializa. Si la prefactibilidad da positiva, se debería pensar en diseño de ingeniería para el 2007, y posible ejecución a partir del 2008 con posible término de obras posterior al 2010. Queda “inactivado” hasta conocer resultados de informe mencionado.
- B27: Nuevo Aeropuerto Regional de Coquimbo: La actual concesión fue aplazada hasta el año 2013, de tal forma que antes de ese año no es pertinente invertir. Según informa la Coordinadora General de Concesiones, este proyecto iniciará su proceso de licitación posterior al 2010, de tal manera que se encuentre adjudicado antes que la actual concesión termine. Si bien se ha propuesto su eliminación del listado oficial Bicentenario por estar fuera de los plazos considerados, sólo será inactivado de la base de datos en caso que el nuevo proyecto adelante su programación
- B29: Recuperación Borde Fluvial Urbano Río Elqui. Recién el 2010 se contará con la factibilidad de un Plan Maestro de manejo de toda la cuenca, de tal forma que no es pertinente que la DOH ejecute obras hasta contar con este Plan. Por otra parte, la Dirección de Arquitectura desarrollará en el cauce del río obras complementarias para el proyecto Edificio Institucional del MOP para evitar posibles inundaciones del edificio, las cuales no consideran ningún tipo de alcance paisajístico o espacio público. Sin embargo, el MINVU tiene considerado desarrollar algunas obras paisajísticas y de diseño de espacios públicos en torno al tramo urbano del río. El megaproyecto se mantiene inactivado hasta conocer los estudios que el MINVU pueda desarrollar, los que se pretende, por parte de la Unidad Bicentenario MOPTT, coordinar con la Dirección de Obras Hidráulicas.
- B78: Mejoramiento Acceso a la Ciudad de Los Ángeles. Los planteamientos iniciales de este proyecto fueron originados en la época en que aún no existía ningún avance respecto al actual tramo de la Ruta 5 (by pass que no pasa por la ciudad). Las obras consideradas, en el marco de las nuevas condiciones con la existencia de la Ruta 5 fuera del límite urbano de la ciudad, plantearían sólo un mejoramiento del pavimento. En este contexto, las obras a realizar no corresponderían a un camino público por lo tanto no serían de responsabilidad para la Dirección de Vialidad. Este megaproyecto se mantendrá inactivo.
- B85: Ruta Costera Parga – Carelmapu: Se propone su inactivación de la cartera de megaproyectos Bicentenario ya que aún no existe programación para la ejecución de Obras. Adicionalmente se considera que el actual diseño deberá ser actualizado a propósito de las nuevas oportunidades que el puente de Chacao genera. Finalmente mencionar que este proyecto podría ser ejecutado en conjunto con dicho proyecto. De

ser cierta esta última afirmación, la que deberá ser confirmada por Concesiones, este megaproyecto será fusionado con el Puente Chacao.

- B97 Puente Cautín en Padre las Casas: La Dirección de Vialidad informa que se trata de proyecto emplazado en zona urbana, que no está declarado como Camino Público, por lo que no corresponde sea abordada su ejecución por dicha Dirección.
- B102: Construcción-protección Costanera Avda. Arturo Prat, Valdivia: Este proyecto consiste en una ampliación (obra nueva) de los metros lineales de borde ribereño, permitiendo una extensión de la Avda. Arturo Prat, y generando nuevos espacios de frentes de atraque para las embarcaciones que realizan transporte de pasajeros. La DOP no priorizó este proyecto argumentando que la actual costanera de Valdivia cuenta con un buen estándar de borde fluviales asociados a espacios públicos y por tanto los altos costos que este proyecto implica no generaría impactos tan significativos a la situación actual. Por otro lado, se conoce que el MINVU a priorizado en su cartera de obras bicentenario la recuperación de la rivera opuesta del Río (justo frente donde estaría planteada esta intervención) proyecto planteado en conjunto con la Universidad Austral complementario también con el desarrollo del Nuevo Museo Contemporáneo. El megaproyecto se mantendrá inactivo salvo que a futuro existan nuevas gestiones para su financiamiento, situación que hasta el momento se desconoce.
- B110: Habilitación Costanera Estrecho de Magallanes. Se encuentra en trámite decreto que desafecta este proyecto como camino público, transfiriendo su responsabilidad al MINVU. Este megaproyecto se mantendrá inactivo, entendiendo que el decreto en trámite será oficializado durante el primer semestre del año 2006.

Los siguientes proyectos fueron propuestos para su eliminación en 1er informe de avance, sin embargo no serán inactivados según antecedentes mencionados a continuación:

- B30: Mejoramiento Canal El Romeral Este proyecto, que fue propuesta su eliminación en informe anterior, ha sido reactivado. Según información entregada en oficio emitido por el Sr. SEREMI, la Ilustre Municipalidad de Ovalle realizará los proyectos conducentes a potenciar los trabajos de abovedamiento del Canal con el desarrollo de un Parque, generando nuevos espacios públicos y áreas verdes para la ciudad. Los estudios de diseño debieran terminar el 2007, tal de lograr la ejecución de Obras al 2010. Es necesario definir la programación de obras por parte de la institución responsable, en este caso la Municipalidad.
- B106: Mejoramiento Pasada por Castro: Este proyecto tuvo rechazo por parte de las autoridades regionales y por los habitantes de la zona argumentado que el proyecto planteado no consideraba aspectos de cuidado del patrimonio arquitectónico y resultaba nocivo para la ciudadanía, negando el borde costero como espacio público. Actualmente se evalúa desarrollo de estudio de ingeniería alternativo que considera todo el tramo de la Ruta 5 por la Isla Grande de Chiloé, donde se plantea una alternativa a través de un By Pass por la zona poniente de la ciudad de Castro, proyecto que plantea plazos que estarían fuera de los alcances Bicentenario. Por tal razón este proyecto, propuesto para su eliminación en informe anterior, no será inactivado ya que se espera

se desarrollen al menos mejoras al actual trazado, a la espera de la construcción del By Pass mencionado.

? Megaproyectos **INCORPORADOS:**

Estos proyectos se encuentran con fondos programados, están en ejecución y forman parte medular de algunos de los ejes temáticos que estructuran algunas de las intervenciones para la celebración del Bicentenario en las ciudades que corresponden.

- B119: Paseo Peatonal Wheelwright Caleta Portales – Muelle Barón: El proyecto pretende valorizar el tramo de borde costero comprendido entre Caleta Portales y muelle Barón mediante la generación de un paseo costero, potenciando dicho sector para el desarrollo de actividades recreativas y turísticas, acercando a los habitantes de la Región de Valparaíso al borde de mar, conformándose así una costanera continua y armónica de aproximadamente 1.758 metros.

Este proyecto se ha dividido en dos tramos: Tramo I caleta Portales a tornamesa recientemente inaugurado y Tramo II: tornamesa a Muelle Barón. El Tramo I considera la consolidación de un paseo existente en una extensión aproximada de 721 metros y la construcción de unos 347 metros de paseo costero nuevo. El Tramo II comprende la construcción de unos 690 metros de paseo costero nuevo actualmente en ejecución y con término de obras programado para el año 2006.

- B120: Tramo Urbano Ruta 60 CH Villa Dulce – Torquemada: El objetivo de este proyecto es mejorar la continuidad de la Ruta 60 CH, que atraviesa en forma transversal el territorio conectando Valparaíso con la República de Argentina, a través de la ciudad de Los Andes. Junto con lo anterior, se busca mejorar las condiciones de tránsito en el sector urbano alto de la Intercomuna Valparaíso-Viña del Mar.

Actualmente esta ruta posee una calzada simple, el pavimento se encuentra muy deteriorado y existe una alta congestión en la ruta. El proyecto considera la habilitación de una doble vía entre Villa Dulce y el cruce hacia Torquemada por la ruta 60 CH y entre ésta y el acceso al cementerio Parque del Mar por la Ruta F-30-E. El proyecto incluye 4 intersecciones a desnivel. Este proyecto se encuentra actualmente en ejecución y su plazo para término de Obras está programado para el año 2008.

- B121: Puerto Terrestre Los Andes: Se emplaza en 24 hás. de superficie en el sector del Sauce, a 6 kilómetros al oriente del sector urbano de Los Andes, en el nuevo bypass. Con una demanda anual estimada de 135.000 camiones que transportan cerca de dos millones y medio de toneladas al año, el futuro Puerto Terrestre Los Andes contempla el diseño, construcción y explotación de un Recinto Portuario con capacidad para prestar la totalidad de los servicios públicos y privados relacionados con el transporte, almacenamiento de la carga y el control aduanero y fitosanitario de los productos que ingresan y salen del país, a través del paso fronterizo Los Libertadores que comunica, vía terrestre, a Chile con Argentina y el resto de Mercosur. Con esto se espera mejorar las condiciones de seguridad y circulación vehicular, generando un polo de desarrollo provincial y regional.

- B122: Puerto Pesquero Caldera: el proyecto busca ordenar e higienizar la actividad pesquera artesanal, logrando mejorar las condiciones de seguridad en la operación y la calidad de la producción. Los beneficiarios directos son los pescadores artesanales y semi industriales, e indirectamente la ciudad con la recuperación del Borde Costero.

El proyecto consiste en la generación de una explanada de 1.220 m², la pavimentación de 3.380 m², conformado por 4 recintos, de los cuales 2 corresponden a infraestructura básica para operación en tierra de los pescadores artesanales, esto es, pañoles, oficina de administración y baños. Un tercer recinto comprende el galpón para realizar las faenas de proceso de los productos del mar. El cuarto recinto corresponde a la reposición de los locales existentes, de venta y consumo de productos, los que serán destruidos por la construcción de las obras marítimas del proyecto complementario que ejecuta la Dirección de Obras Portuarias. Estas obras además, están respaldadas por un proyecto productivo aprobado por SERCOTEC III región. Se encuentra en ejecución las obras terrestres con término de Obras a fines del 2006 o principios del 2007.

- B123: Ruta Alto del Carmen – el Tránsito – Junta Valeriano: Este proyecto contempla el mejoramiento del camino C-495 desde Alto del Carmen hasta la localidad de Junta de Valeriano al interior de Vallenar como apoyo al desarrollo productivos de los valles agro exportadores de la zona norte del país. El tramo que va desde la localidad de Alto del Carmen hasta la localidad de El Tránsito, en una longitud aproximada de 28,9 Km., se pavimentará en toda su extensión, y en el tramo que va desde la localidad de El Tránsito hasta la localidad de Junta de Valeriano, en una longitud aproximada de 41 Km., se colocará carpeta de ripio estabilizado con bischofita. Las principales obras a ejecutar son Movimientos de Tierra, Base y Subbase Granular, Carpeta tipo doble tratamiento superficial y de bishufita, Obras de Saneamiento y elementos de Seguridad Vial tales como defensas camineras, señalización y obras de drenaje longitudinal y transversal, además se efectuaran mejoramientos de empalmes y de taludes, considerando que ya se construyeron los Puentes Ramadilla, Nicolás Naranjo y El Tránsito, que forman parte de esta ruta.

Adicionalmente se propone la incorporación de nuevos proyectos :

- Borde Costero de Arica: Caleta pesquera artesanal de arica (Cod 1337) que mejorará las condiciones de operación y espacio público a través de las obras terrestres. Su ejecución quedó establecida en firma de protocolo de acuerdo entre los pescadores, la DOP, la Empresa Portuaria de Arica y el GORE. Quedó sujeto a la definición final de emplazamiento del proyecto. Adicionalmente el GORE financiará el 2006 estudio básico del borde costero de Arica, el que aportará los antecedentes para elaborar los proyectos de recuperación de espacios públicos con el mejoramiento de los balnearios la liserá y el laucho (Cod: 31749).

- Ruta Costera Norte: Antofagasta – Taltal Mejoramiento ruta B-710 y B70 Paposó – Varillas Cod 8355 y Paposó Las Ruinas II Region Cod: 31585 en el contexto de las rutas costeras. Este proyecto tiene como objetivo mejorar la conectividad regional con un camino alternativo a la Ruta 5 (Antofagasta – Varillas – Paposó) y la ruta costera existente.

2.- Estado de avance de la cartera de obras bicentenario

Con base en las modificaciones planteadas anteriormente, la cartera de Obras Bicentenario MOPTT pasa de 118 a 109 Megaproyectos informados en el 1er informe de seguimiento 2005. El presente informe, y resultado de las modificaciones concretadas durante el segundo semestre del 2005, la cartera de Obras quedó en un total de **111** proyectos, universo sobre el cual se sustentan las estadísticas que dan cuenta del avance de las obras a la fecha.

Producto de la labor de seguimiento de la cartera, trabajo que consistió en la revisión de todos los proyectos, actualizando los datos de cada uno de ellos, se han identificado una serie de ajustes a los datos estadísticos entregados en 1er informe. Cabe destacar la cantidad de proyectos que se mencionan con término posterior al 2010, correspondiente al 17% del total de la cartera.

Las causas de este aumento responden principalmente a modificaciones en la programación presupuestaria de ellos, en algunos casos unilateralmente por parte de los Servicios responsables, como también a la alta complejidad en su gestión presupuestaria o bien en lo que respecta a la ejecución de Obras propiamente tal.

Estadísticas

	Total de proyectos	Terminados 2000 - 2005	Terminados 2006	Terminados 2007	Terminados 2008 - 2010	Terminados posterior 2010
Zona Norte	29	5	8	3	8	5
Zona Central	51	11	8	1	25	6
Zona Sur	28	2	0	1	17	8
Islas Occidentales	3	0	0	1	2	0
TOTAL	111	18	16	6	52	19

Porcentajes acumulados

	Total de proyectos	Terminados 2000 - 2005	Terminados 2006	Terminados 2007	Terminados 2008 - 2010	Terminados posterior 2010
Zona Norte	29	5%	7%	3%	7%	5%
Zona Central	51	10%	7%	1%	23%	5%
Zona Sur	28	2%	0%	1%	15%	7%
Islas Occidentales	3	0%	0%	1%	2%	0%
TOTAL	111	16%	14%	5%	47%	17%

El año 2007 estarán terminados un 36% de la cartera de Obras Bicentenario y, según programación presupuestaria, el 83% de los proyectos estarán terminados el 2010. Respecto al 17% de proyectos que, según antecedentes al día de hoy, no estarían terminados al 2010, cabe mencionar la importancia en concentrar esfuerzos para sacarlos adelante en los plazos impuestos por el programa de Obras Bicentenario.

A continuación un detalle con los proyectos identificados con término de Obra posterior al 2010.

Cod	Megaproyecto
B1	RUTA COSTERA CALDERA - LA SERENA
B103	MEJORAMIENTO ACCESO NORTE A OSORNO
B106	MEJORAMIENTO PASADA POR CASTRO
B108	CENTRO CIVICO COIHAYQUE
B13	ACCESO SUR A ANTOFAGASTA
B22	RECUPERACION BORDE FLUVIAL RIO LOA
B24	RECUPERACION BORDE FLUVIAL URBANO RIO COPIAPO
B39	EMBALSE PUNILLA
B46	RECUPERACION BORDE ESTERO MARGA MARGA
B57	MEJORAMIENTO ACCESO A CENTROS DE ESQUI
B61	MEJORAMIENTO CANALES LO ESPEJO Y SANTA MARTA
B63	RECUPERACION BORDE RIO MAPOCHO
B68	MEJORAMIENTO AV. PRESIDENTE IBAÑEZ EN LINARES
B79	RED INTERLAGOS
B82	CORREDOR HUA HUM
B86	PUENTE SOBRE EL CANAL DEL CHACAO
B9	RECUPERACION BORDE FLUVIAL URBANO DEL RIO SAN JOSE Y LLUTA
B91	TERMINAL PARA CRUCEROS EN PUERTO NATALES
B93	RED FIBRA OPTICA AUSTRAL

Si bien un grupo importante de ellos corresponde a proyectos gestionados a través de la Ley de Concesiones, cuyo término dependerá no sólo de la coordinación y respaldo del Estado, sino que también de los criterios del sector privado respecto a sus inversiones, existe otro grupo de proyectos que deberá contar con el respaldo de todas las instituciones responsables. En este contexto, la información mencionada en el presente informe busca sincerar la situación real de ellos tal de focalizar parte de nuestros esfuerzos en lograr su ejecución dentro de los plazos definidos y contar con los beneficios esperados para la comunidad.

3.- Megaproyectos terminados 2000 - 2007

Los proyectos que a continuación se exponen, han sido inaugurados entre los años 2000 al 2005 y corresponden al 17% del total. También se exponen los proyectos que se han inaugurado o lo serán a diciembre del 2006 y corresponden al 14% del total. De tal manera que a fines de año se entiende estarán inaugurados y en funcionamiento el 31% del total de la cartera, lo que sumado al 5% de proyectos que se espera terminar durante el año 2007 nos permite asegurar un 36% terminado.

Se exponen los montos asignados en cada uno de ellos y corresponden a los datos de las inversiones ejecutadas o por ejecutar. El total de las inversiones, tanto públicas como privadas, de estos proyectos asciende a U\$MM 3.737.-

La fuente usada para el cálculo de estas inversiones fue la base de datos del SAFI (Sistema de Administración Financiera del MOP) más los antecedentes del sistema exploratorio. Los

datos de los proyectos concesionados fueron informados por la CGC y complementados con datos en la web y otros.

Megaproyectos Terminados 2000-2005	Inversión M\$
RAMPA DE CASTRO	640.481
MERVAL IV ETAPA	191.400.000
MATUCANA 100	722.819
HABILITACION PLAYAS Y PISCINAS EL CARBONCILLO	2.396.006
MEJORAMIENTO BALNEARIO PLAYA TROCADERO	1.220.898
NUEVO AEROPUERTO REGIONAL ATACAMA	15.039.244
MEJORAMIENTO CALETA PESCADORES PEÑUELAS	101.925
RED VIAL LITORAL CENTRAL	60.320.000
PUERTO PESQUERO PUERTECITO	2.458.955
AUTOPISTA URBANA ORIENTE PONIENTE	223.300.000
SEGUNDA PISTA AEROPUERTO AMB	25.879.000
BY PASS RANCAGUA	27.443.653
EDIFICIO SERVICIOS PUBLICOS CONCEPCION	5.552.009
RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO PENCO	17.400.000
MEJORAMIENTO CONEXION VIAL CONCEPCION CHIGUAYANTE	6.054.972
PLAN DE TRANSPORTE PUBLICO URBANO BIOVIAS	87.000.000
AMPLIACIÓN VIAL ARICA - PERÚ	1.580.953
SISTEMA EMBARCADEROS LAGO BUDI	635.775
TOTAL	669.146.690

Megaproyectos Terminados o por Terminar a Dic. 2006	Inversión M\$
ACCESO A IQUIQUE	10.986.056
HABILITACION MUELLE PRAT	414.012
MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA	8.072.596
PASEO PEATONAL WHEELWRIGHT: CALETA PORTALES - MUELLE BARON	1.722.123
PUERTO TERRESTRE DE LOS ANDES	5.220.000
PUERTO PESQUERO CALDERA	820.862
MEJORAMIENTO Y REFUERZO COSTANERA DE ANTOFAGASTA	10.879.239
CIRCUNVALACION CALAMA	5.483.972
PUERTO PESQUERO DE COQUIMBO	4.033.418
ACCESO SUR A VALPARAISO	48.572.130
REPOSICION CALETA PORTALES	4.699.998
AUTOPISTA URBANA CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO	342.200.000
AUTOPISTA URBANA NORTE SUR	263.900.000
AMPLIACION METRO	580.000.000
PLAZA DE LA CIUDADANIA	8.700.000
AEROPUERTO DE ARICA	7.000.000
TOTAL	1.302.704.406

Megaproyectos a Terminar Dic. 2007	Inversión M\$
PUENTE CAU CAU	1.908.625
MEJORAMIENTO AERODROMO ROBINSON CRUSOE	978.928
CALETA GUARDIA MARINA RIQUELME	1.517.345
RUTA ALTO DEL CARMEN - EL TRANSITO - JUNTA VALERIANO	1.945.974
CONTROL ALUVIONAL QUEBRADA LA CADENA	1.068.110
MEJORAMIENTO ZANJON DE LA AGUADA	1.457.247
TOTAL	8.876.229

4.- Listado de Megaproyectos Actualizado a Diciembre del 2005 por Región

A continuación se entrega un resumen con los megaproyectos que contemplan inversión en ejecución o por iniciar obras durante el presente año 2006 y el próximo año y aquellos megaproyectos con inicio de Obras posterior al 2007.

Al respecto, cabe mencionar que un 20% de los megaproyectos comenzará obras con posterioridad al 2007, donde se deberá concentrar esfuerzos respecto su gestión presupuestaria. El resto de la cartera presenta un importante avance, donde el 64% de ella, sin considerar los megaproyectos terminados, estará en ejecución el año 2007.

	En ejecución 2006	Inicio Obras 2006	Inicio Obras 2007	Inicio Obras Posterior 2007
Zona Norte	14	4	2	4
Zona Central	18	6	3	13
Zona Sur	13	4	4	5
Islas Occidentales	1	1	1	0
TOTAL	46	15	10	22

Zona Norte	13%	4%	2%	4%
Zona Central	16%	5%	3%	12%
Zona Sur	12%	4%	4%	5%
Islas Occidentales	1%	1%	1%	0%
TOTAL	41%	14%	9%	20%

A continuación se presenta un detalle resumido de la situación por región de los Megaproyectos Bicentenario comprometidos por el Ministerio de Obras Públicas.

ZONA NORTE

? TARAPACA

La I Región presenta un importante avance en temas de conectividad (ampliación Arica – Perú y el nuevo Aeropuerto de Arica) y recuperación de bordes costeros (Muelle Prat y Caleta de pescadores Guardia Marina Riquelme en Iquique).

El 71 % de los proyectos estará terminado a fines del 2007. Sólo el proyecto de Recuperación Urbana de los ríos San José y Lluta presenta estados de avance que no permiten asegurar obras terminadas al 2010. Respecto a él, se deberá definir durante este año, las obras de diseño y anteproyecto respecto a sus bordes fluviales y las obras de impacto sobre el borde costero. Adicionalmente se debe confirmar que el proyecto Guardia Marina Riquelme tenga diseño ejecutado este año para llamado a licitación, asegurando así ejecución de obras el 2007.

Respecto a los temas de conectividad se espera confirmación de plazos por parte de Concesiones respecto al nuevo Aeropuerto de Arica, el que termina obras a fines del presente año. Finalmente el Corredor Iquique - Colchane tendrá ejecutada las obras

comprometidas antes del 2010, potenciando a la ciudad de Iquique como una plataforma portuaria estratégica de escala internacional.

Cod.	Region I
B3	CORREDOR IQUIQUE - COLCHANE
B7	AEROPUERTO DE ARICA
B8	AMPLIACIÓN VIAL ARICA - PERÚ (Terminado)
B9	RECUPERACION BORDE FLUVIAL URBANO DEL RIO SAN JOSE Y LLUTA
B10	ACCESOS A IQUIQUE
B11	HABILITACION MUELLE PRAT
B12	CALETA GUARDIA MARINA RIQUELME

? ANTOFAGASTA

Más de la mitad de los proyectos comprometidos estarán terminados a fines del 2007. 55% de los proyectos estará con ejecución al 2007 y sólo un 22% comenzará obras posterior a dicho año.

Las playas urbanas artificiales de Trocadero y Carboncillo se encuentran inauguradas y en operación. Se espera que al 2007 las obras terrestres estén terminadas. La Costanera de Antofagasta también termina obras el presente año, conformando, en conjunto con las playas urbanas, importantes avances en la recuperación del borde costero.

Dos proyectos presentan programación de obras posterior al 2010, que son la recuperación del borde fluvial del Río Loa en Calama, principalmente de su tramo urbano, y el acceso Sur a Antofagasta. Respecto a la recuperación del Río Loa, cabe mencionar que se trata de una iniciativa en conjunto con el Municipio y con el MINVU, quienes tienen a cargo el diseño de espacios públicos y áreas verdes. Se espera que este año dichos estudios estén ejecutados para completar las obras programadas por la DOH. Este es uno de los proyectos que no estaría terminado al 2010, por lo que es necesario cumplir plazos que permitan inicio de obras el 2008.

Respecto al acceso sur de Antofagasta, la Dirección de Vialidad reprogramó la ejecución de este proyecto posterior al 2010 de forma unilateral. Se deberá analizar los argumentos para definir, en base a sus plazos, su pertinencia como Obra Bicentenario.

Cod.	Region II
B13	ACCESO SUR A ANTOFAGASTA
B17	MEJORAMIENTO AV. SALVADOR ALLENDE
B19	MEJORAMIENTO Y REFUERZO COSTANERA DE ANTOFAGASTA
B16	HABILITACION PLAYAS Y PISCINAS EL CARBONCILLO (Terminado dic. 2005)
B18	MEJORAMIENTO BALNEARIO PLAYA TROCADERO (Terminado dic. 2005)
B14	CONTROL ALUVIONAL QUEBRADA LA CADENA
B21	CIRCUNVALACION CALAMA
B20	AMPLIACION PISTA AEROPUERTO EL LOA
B22	RECUPERACION BORDE FLUVIAL RIO LOA

? ATACAMA

Fueron incorporados dos proyectos más a los ya existentes. Estos son Puerto Pesquero de Caldera, actualmente en ejecución y con término de Obras el presente año, inserto dentro de la recuperación de bordes costeros, y el proyecto vial Ruta Alto del Carmen – el Tránsito,

A ellos se suma el aeropuerto de Atacama, inaugurado este año, cuenta con los más altos estándares, potenciando el desarrollo turístico y económico de la zona.

Sin embargo uno de los proyectos más esperados por la ciudadanía presenta un estado de avance que no permite asegurar su término de obras (ni su inicio tampoco) al 2010. Se trata de la recuperación del río Copiapó, principalmente en su tramo urbano, recuperando una importante área verde asociado al recurso hidráulico, muy valorado en zonas desérticas. Se esperan los resultados de estudios y anteproyecto de espacios públicos y áreas verdes a cargo del MINVU. Dichos resultados deberán ser asociados a las obras hidráulicas que definirá la DOH.

Cod.	III Region
B122	PUERTO PESQUERO CALDERA
B123	RUTA ALTO DEL CARMEN - EL TRANSITO - JUNTA VALERIANO
B23	NUEVO AEROPUERTO REGIONAL
B24	RECUPERACION BORDE FLUVIAL URBANO RIO COPIAPO

? COQUIMBO

La IV Región cuenta con un importante avance en su cartera de proyectos. El 43% de ellos estará terminado al 2006 consolidando la recuperación del borde costero (Puerto pesquero de Coquimbo y Caleta de pescadores de Peñuelas) y mejorando la conectividad con las obras de la Ruta 5 en su tramo urbano. El resto de los proyectos tendrá inicio de Obras durante el 2007 y terminará antes del 2010. Fue reconsiderado (activado) el proyecto de mejoramiento del canal El Romeral según antecedentes mencionados en punto 1, parte II del presente informe.

Cod.	IV Region
B114	MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA
B25	EDIFICIO MOP
B26	MEJORAMIENTO CALETA PESCADORES PEÑUELAS
B28	PUERTO PESQUERO DE COQUIMBO
B30	MEJORAMIENTO CANAL ROMERAL
B31	SOLUCION BY PASS OVALLE
B6	EMBALSE EL BATO

ZONA CENTRO

? VALPARAISO

La V Región presenta un 53% de su cartera finalizada al 2007, con proyectos de gran impacto para la calidad de vida de sus habitantes, como son entre otros el Metro Regional Merval IV Etapa, Camino La Pólvora, Red Vial Litoral Central, acceso Sur a Valparaíso y el Puerto Terrestre de Los Andes. En cuanto a los proyectos de recuperación de bordes

costeros, destacan los proyectos Caleta Portales, Paseo Wheelwright y Paseo Altamirano en Valparaíso y Puerto Pesquero Puertecito en San Antonio, todos estos inaugurados y en operación. El 71% de los proyectos habrán iniciado obras al 2007.

El proyecto Recuperación bordes del Estero Marga Marga aún se encuentra en etapa de estudio, y por los alcances, su magnitud y complejidad no se asegura su construcción al 2010. Este proyecto está siendo gestionado a través de la ley de concesiones y se espera conocer su estado de avance y cronograma de inversiones, tal de confirmar este compromiso dentro de los plazos Bicentenario. Respecto al proyecto del Ferrocarril Trasandino, también gestionado por concesiones, se espera la confirmación de los plazos que hasta hoy se conocen y que indican inicio de obras el año 2007.

Cod.	V Región
B111	CONECTIVIDAD MARITIMA ISLA DE PASCUA
B112	MEJORAMIENTO INTEGRAL AEROPUERTO MATAVERI
B113	MEJORAMIENTO AERODROMO ROBINSON CRUSOE
B116	MERVAL IV ETAPA
B119	PASEO PEATONAL WHEELWRIGHT: CALETA PORTALES - MUELLE BARON
B120	TRAMO URBANO RUTA 60 CH VILLA DULCE - TORQUEMADA
B121	PUERTO TERRESTRE DE LOS ANDES
B32	CORREDOR LOS LIBERTADORES
B34	FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL
B36	SISTEMA DE REGADIO CUENCA DEL ACONCAGUA
B40	RED VIAL LITORAL CENTRAL
B41	RUTA COSTERA MIRASOL QUINTAY
B43	ACCESO SUR A VALPARAISO
B45	REPOSICION CALETA PORTALES
B46	RECUPERACION BORDE ESTERO MARGA MARGA
B47	MEJORAMIENTO ACCESO PORTUARIO SAN ANTONIO
B48	PUERTO PESQUERO PUERTECITO

? SANTIAGO

La Región Metropolitana de Santiago presenta la mayor cantidad de proyectos ejecutados a través de la Ley de Concesiones, principalmente los que mejoran la conectividad urbana e interurbana con los sistemas de autopistas urbanas oriente – poniente, norte – sur y la Circunvalación Américo Vespucio. A esto se suman las obras de las nuevas líneas y extensiones de MetroSantiago. Adicionalmente, se inició la implementación del Plan de Transporte Urbano de Santiago TRANSANTIAGO Etapa I, el que estará 100% operativo a fines del 2007. En cuanto a edificación pública, la Plaza de la Ciudadanía y el Centro Cultural Matucana 100 destacan como aporte al desarrollo cultural e identidad de la ciudad, ambos inaugurados y en operación.

Hay tres proyectos que según su estado de avance ponen en duda su término al 2010, dos de los cuales son gestionados a través de la ley de concesiones. Ellos son el mejoramiento de la subida a Farellones y la recuperación de los bordes del río Mapocho como espacios públicos. Al respecto se debe analizar con concesiones la viabilidad de contar con ejecución de obras dentro de los plazos al bicentenario, principalmente el río Mapocho,

proyecto muy sentido por la ciudadanía. El otro proyecto, gestionado por la DOH corresponde al mejoramiento de los canales Lo Espejo y Santa Marta, insertos en el Plan de Aguas Lluvias de Santiago. A pesar existen fondos programados posterior al 2010, se espera que los avances a esa fecha signifiquen importantes beneficios para los habitantes afectados.

Cod.	Region RM Santiago
B49	ACCESO SUR A SANTIAGO
B51	AUTOPISTA URBANA CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO
B52	AUTOPISTA URBANA NORTE SUR
B53	AUTOPISTA URBANA ORIENTE PONIENTE (Terminado)
B115	RADIAL NOR ORIENTE
B50	AUTOPISTA TRAMO EL SALTO - KENNEDY
B57	MEJORAMIENTO ACCESO A CENTROS DE ESQUI
B54	PLAN DE TRANSPORTE URBANO TRANSANTIAGO
B55	ESTACIONES DE TRANSFERENCIA INTERMODAL
B56	AMPLIACION METRO
B58	SEGUNDA PISTA AEROPUERTO AMB (Terminado)
B59	PLAZA DE LA CIUDADANIA
B117	MATUCANA 100
B60	MEJORAMIENTO ZANJON DE LA AGUADA
B61	MEJORAMIENTO CANALES LO ESPEJO Y SANTA MARTA
B62	MEJORAMIENTO ESTERO LAS CRUCES
B63	RECUPERACION BORDE RIO MAPOCHO

? RANCAGUA

La región de Rancagua es de las regiones con menos proyectos bicentenario. Además, y a pesar que ellos son pieza fundamental dentro de la estrategia de desarrollo regional, son proyectos de poca visibilidad.

El By Pass de Rancagua ya fue entregado, lo que generó un importante beneficio a la ciudad, evitando el paso de vehículos pesados por la trama urbana consolidada. Los otros dos proyectos inician obras este año. El embalse de Convento Viejo es un proyecto concesionado adjudicado el 2005. Con respecto al Colector Alameda se espera concretar obras antes del 2010, siendo incorporado en el presupuesto 2006 con fondos postulados para ejecutar obras el 2007 y 2008.

Cod.	Region VI
B37	EMBALSE CONVENTO VIEJO
B64	BY PASS RANCAGUA (Terminado)
B65	COLECTOR ALAMEDA

? EL MAULE

Dos tercios de cartera de obras en la región del Maule iniciarán obras posteriores al 2007, vale decir que recién iniciarán obras en dos años más. De ellos, tres proyectos son gestionados por la DOH, con quienes se sugiere confirmar que las gestiones actuales

permitan concretar estos proyectos al 2010. De todas las regiones, esta es una de las más atrasadas en lo que respecta a ejecución de Obras. A fines del 2007 aún no se contará con ningún proyecto terminado. Sólo el Corredor Pehuenche estará con ejecución de obras al 2006. El mejoramiento de Avenida Presidente Ibáñez en Linares no estará terminado al 2010 cuyo inicio de Obras está programado posterior al 2010. Debe sancionarse con Vialidad su pertinencia como proyecto Bicentenario en base a los plazos programados.

Cod.	Region VII
B33	CORREDOR PEHUENCHE
B38	EMBALSE ANCOA
B66	CIRCUNVALACION RIO CLARO
B67	CANAL BAEZA
B68	MEJORAMIENTO AV. PRESIDENTE IBÁÑEZ LINARES
B69	COLECTOR CUELLAR

? BIO BIO

La VIII Región presenta un importante avance en el desarrollo de su cartera, con proyectos que han transformado de manera radical las zonas urbanas, mejorando la conectividad entre los centros más poblados. Destacan entre ellos la Ruta Interportuaria Talcahuano – Penco, y el edificio de Servicios Públicos de Concepción. A esto se suma la implementación del Plan de Transporte Urbano de Concepción BIOVIAS, actualmente en operación. Sin embargo aún queda un importante esfuerzo para concretar el resto de la cartera (55%) de la cual un 33% iniciará obras posteriores al 2007. Estos proyectos son el Embalse Punilla gestionado por la CGC, el mejoramiento al acceso vial del Aeropuerto de Concepción y el mejoramiento de la Rotonda General Bonilla.

Cod.	Region VIII
B39	EMBALSE PUNILLA
B70	EDIFICIO SERVICIOS PUBLICOS CONCEPCION (Terminado)
B71	SANEAMIENTO CANAL EL MORRO TALCAHUANO
B72	RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO PENCO (Terminado)
B73	CONEXION VIAL SAN VICENTE TALCAHUANO
B74	MEJORAMIENTO CONEXION VIAL CONCEPCION CHIGUAYANTE
B75	MEJORAMIENTO ACCESO AL AEROPUERTO
B76	MEJORAMIENTO ROTONDA GENERAL BONILLA CONCEPCION
B77	PLAN DE TRANSPORTE PUBLICO URBANO BIOVIAS (Terminado)

ZONA SUR

? LA ARAUCANIA

Existe sólo un proyecto terminado y no hay otro que termine obras al 2007. No obstante el resto de la cartera contará con ejecución de obras al 2007 lo que asegura el 100% de los proyectos terminados al 2010.

Cod.	IX Region
B80	CORREDOR PINO HACHADO
B81	CORREDOR MAMUIL MALAL
B83	SISTEMA EMBARCADEROS LAGO BUDI
B84	RUTA COSTERA TIRUA QUEULE
B95	NUEVO AEROPUERTO REGIONAL TEMUCO
B96	ACCESO NORTE A TEMUCO
B98	CANALES GIBBS Y GABRIELA MISTRAL

? LOS LAGOS

Sólo el 20% de la cartera estará terminada al 2007 y casi el 70% tendrá ejecución de obras a ese año. No obstante hay cuatro (4) proyectos en torno a las mejoras de conectividad que no estarían terminados al 2010. Dos de ellos son el Corredor Hua Hum y el mejoramiento de acceso norte de Osorno. Ambos proyectos fueron modificados unilateralmente por el Servicio su programación de fondos posterior al 2010. Por ello será necesario confirmar con la Dirección de Vialidad dichos plazos tal de evaluar este compromiso dentro de los plazos 2010.

El tercer proyecto es la pasada por Castro cuyos antecedentes están descritos en punto 1 de la parte II del presente informe. Finalmente, el cuarto proyecto corresponde al Puente sobre el Canal del Chacao, proyecto que ha iniciado las faenas tal de lograr su puesta en operación al 2010, situación que se espera conocer por parte de Concesiones.

Cod.	Region X
B82	CORREDOR HUA HUM
B85	RUTA COSTERA PARGUA CARELMAPU
B86	PUENTE SOBRE EL CANAL DEL CHACAO
B87	SISTEMA DE CONEXIONES MARITIMAS EN LA X REGION
B100	PUENTE CAU CAU
B101	COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA
B103	MEJORAMIENTO ACCESO NORTE A OSORNO
B104	MEJORAMIENTO ACCESO PUERTO MONTT
B105	SANEAMIENTO ESTERO LOBOS
B107	RAMPA DE CASTRO

? AYSÉN

Con dos proyectos en su cartera, uno de ellos en ejecución (Obras aluvionales de Cerro Divisadero), se constituyen, junto con la VI Región, en las dos regiones con menos cantidad de proyectos. Con respecto al Centro Cívico, la región ha hecho un importante esfuerzo en sumar en esta iniciativa otras instituciones, tanto públicas como docentes (Universidad Austral) para lograr el financiamiento y la fuerza necesaria para contar con este proyecto construido al 2010. Sin embargo, hasta el momento, los avances en las gestiones requieren de una evaluación que definan realísticamente los plazos para ejecución de Obras.

Adicionalmente se menciona, que a pesar que los proyectos urbanos son pocos en cantidad, esto se ven complementados con los importantes proyectos de conectividad interregional

que apoyan uno de los ejes más importantes de la Estrategia de Desarrollo Regional, cual es aprovechar el potencial turístico de esta zona como una de las principales actividades económicas.

Cod.	Region XI
B108	NUEVO CENTRO CIVICO COYHAIQUE
B109	OBRAS ALUVIONALES CERRO DIVISADERO

? MAGALLANES

Al 2007 no existirán proyectos terminados. No obstante los antecedentes obtenidos a la fecha permiten indicar que el 65% de los proyectos habrán iniciado obras al 2007. Sólo dos proyectos iniciarán obras posterior al 2007 y son Terminal de Cruceros de Natales y la conectividad de Puerto Williams, este último con término de obras antes del 2010.

Respecto al Terminal de Cruceros de Natales se requiere sincerar su viabilidad de ejecutar obras al 2010. Este proyecto está siendo gestionado por Concesiones, y según se informa, el proponente se encuentra desarrollando los estudios de pre factibilidad.

Cod.	Region XII
B90	CORREDOR AUSTRAL RUTA 9
B91	TERMINAL PARA CRUCEROS EN PUERTO NATALES
B92	CORREDOR VICUÑA - YENDEGAIA
B118	CONECTIVIDAD PUERTO WILLIAMS
B94	MEJORAMIENTO INTEGRAL AERODROMO TTE. MARSH

? PROYECTOS INTER REGIONALES

De los proyectos de conexión interurbanos, quizás los más ambiciosos, presentan un avance optimista a la fecha, ya que al 2006 un 88% de ellos estará con ejecución de Obras. Sin embargo existen dos proyectos (ruta costera Copiapó - La Serena y la Red de Fibra Óptica) que estarán terminados posiblemente posterior al 2010.

Cod.	Proyectos Interurbanos
B1	RUTA COSTERA CALDERA - LA SERENA
B5	RUTA PRECORDILLERANA OVALLE - SAN FELIPE
B35	CAMINO DE LA FRUTA
B42	RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA
B79	RED INTERLAGOS
B88	INFRAESTRUCTURA DE ACCESO A ZONAS AISALADAS
B89	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7
B93	RED FIBRA OPTICA AUSTRAL

5.- Inversiones por Región

Los 111 megaproyectos que conforman la cartera de Obras Bicentenario consideran más de U\$MM 6.000.- La Región Metropolitana de Santiago concentra un 48% de las inversiones, ciudad donde los megaproyectos financiados a través de la ley de concesiones conforma la casi totalidad de su cartera, especialmente en el ámbito del transporte y la edificación pública.

INVERSIONES 2000-2010 (M\$)

Region	Total Inversión Proyectos Terminados 2000 - 2005	Total Inversion Proyectos Terminados 2006	Inversion Proyectos 2006 - 2007	Saldo por Invertir 2008 - 2010	Saldo por Invertir posterior 2010
I Region	1.580.953	11.400.068	3.301.372	5.218.303	0
II Region	3.616.904	16.363.211	6.039.885	646.165	8.404.800
III Region	0	820.862	2.054.122	167.890	0
IV Region	101.925	12.106.014	13.258.397	19.925.144	1.926.100
V Region	2.458.955	54.994.251	14.063.908	8.560.258	3.587.662
VI Region	0	0	2.431.490	2.140.000	0
VII Region	0	0	6.742.545	15.986.147	17.685.100
VIII Region	11.606.981	0	5.506.470	18.662.570	0
XI Region	635.775	0	17.663.975	29.589.587	12.386.079
X Region	640.481	0	6.213.865	22.133.456	15.476.322
XI Region	0	0	1.548.466	4.072.658	201.991
XII Region	0	0	11.311.538	21.010.669	18.169.715
Region Metropolitana	722.819	0	3.747.202	36.352.860	13.196.623
InterUrbanos	0	0	35.098.678	52.865.153	118.009.589
TOTAL	21.364.793	95.684.406	128.981.913	237.330.860	209.043.981

La fuente de datos – análogo al caso de proyectos terminados- fueron los sistemas del MOP conocidos como SAFI y Exploratorio, más información de Convenios de Programación para el caso de obras cofinanciadas con el gobierno regional. Las inversiones de proyectos concesionados no están consideradas en cuadro anterior las que son mencionados en capítulo aparte.

INVERSIONES PROYECTOS DE TRANSPORTE (M\$)

B116	MERVAL IV ETAPA	191.400.000
B54	INFRAESTRUCTURA PUBLICA TRANSANTIAGO	7.248.550
B56	AMPLIACION METRO	580.000.000
B93	RED FIBRA OPTICA AUSTRAL	40.600.000
B77	PLAN DE TRANSPORTE PUBLICO URBANO BIOVIAS	87.000.000
TOTAL		1.754.924.861

Respecto a los proyectos vinculados a transporte y telecomunicaciones cabe mencionar que, salvo la Red de Fibra óptica Austral y el Plan de Transporte Urbano de Santiago, el resto de ellos están actualmente en operación.

6.- Cartera de Proyectos Concesionados

Los saldos de inversión asociados a los proyectos ejecutados a través de la Ley de Concesiones fueron calculados aparte de los proyectos de gestión sectorial al igual que los proyectos de Transporte. La información entregada por CGC incluyó sólo los totales de cada una de las inversiones y datos generales de las etapas de cada proyecto.

La cartera de Megaproyectos Bicentenarios, gestionados a través de la Ley de Concesiones, está sujeta a los estudios y aportes de capitales privados, y dada su complejidad, los plazos y montos pueden sufrir variaciones.

PROYECTOS CONCESIONADOS (M\$)

Cod Megaproyecto

B115	RADIAL NOR ORIENTE	75.400.000
B121	PUERTO TERRESTRE DE LOS ANDES	5.220.000
B23	NUEVO AEROPUERTO REGIONAL (TERMINADO)	15.039.244
B32	CORREDOR LOS LIBERTADORES	9.917.792
B34	FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL	40.600.000
B35	CAMINO DE LA FRUTA	37.522.046
B37	EMBALSE CONVENTO VIEJO	60.900.000
B39	EMBALSE PUNILLA	110.200.000
B40	RED VIAL LITORAL CENTRAL (TERMINADO)	60.320.000
B46	RECUPERACION BORDE ESTERO MARGA MARGA	12.760.000
B47	MEJORAMIENTO ACCESO PORTUARIO SAN ANTONIO	17.400.000
B49	ACCESO SUR A SANTIAGO	87.000.000
B50	ANILLO INTERMEDIO DORSAL	40.600.000
B51	AUTOPISTA URBANA CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCCIO (TERMINADO)	342.200.000
B52	AUTOPISTA URBANA NORTE SUR (TERMINADO)	263.900.000
B53	AUTOPISTA URBANA ORIENTE PONIENTE (TERMINADO)	223.300.000
B55	ESTACIONES DE TRANSFERENCIA INTERMODAL	27.962.396
B57	MEJORAMIENTO ACCESO A CENTROS DE ESQUI	6.960.000
B58	SEGUNDA PISTA AEROPUERTO AMB (TERMINADO)	25.879.000
B59	PLAZA DE LA CIUDADANIA (TERMINADO)	8.700.000
B64	BY PASS RANCAGUA (TERMINADO)	27.443.653
B67	CANAL BAEZA	3.330.131
B7	AEROPUERTO DE ARICA	7.000.000
B72	RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO PENCO (TERMINADO)	17.400.000
B86	PUENTE SOBRE EL CANAL DEL CHACAO	237.800.000
B87	SISTEMA DE CONEXIONES MARITIMAS EN LA X REGION	11.600.000
B91	TERMINAL PARA CRUCEROS EN PUERTO NATALES	5.800.000
B95	NUEVO AEROPUERTO REGIONAL TEMUCO	27.840.000
TOTAL		1.809.994.262

La información antes mencionada está en proceso de actualización por parte de Concesiones. Dicha información no alcanzó a ser incluida en el presente informe y será incorporada el siguiente semestre.

7.- Temas Pendientes

- B3 Corredor Iquique - Colchane: La ejecución del 100% de este proyecto al 2010 está sujeta a concretar un nuevo Convenio de Programación con la Región. Se debe insistir en lo relevante que resulta para el proyecto, el éxito de la gestión de fondos por parte de la región, situación que a la fecha no ha experimentado nuevos avances, por lo que se insiste en las gestiones regionales que destinen nuevos fondos.
- B10 Acceso a Iquique: Este Megaproyecto está conformado por dos iniciativas: una corresponde al proyecto de la Ruta A-16 que mejora las condiciones de accesibilidad entre Iquique y la comuna de Alto Hospicio financiado con fondos sectoriales. Este proyecto se encuentra actualmente operativo generando los importantes beneficios esperados.

El otro proyecto corresponde a una iniciativa privada propuesta por el sector privado, actualmente evaluada por Concesiones. Se considera la construcción de un nuevo acceso que se inicia en el km. 24 de la ruta A-16 y se conecta con la Av. Desiderio García, en el área norte de Iquique y el mejoramiento del acceso sur a Iquique que considera la construcción de 31 km. de doble calzada en la ruta A-1, en el tramo Bajo Molle y el sur del aeropuerto de Iquique. Esta iniciativa está en etapa de estudio por parte del sector privado y a la fecha no se conocen nuevos avances ni resultados de dichos estudios.

- B14 Control Aluvional Quebrada La Cadena: se ha solicitado por parte del secretario técnico bicentenario regional la posibilidad de ejecutar obras sobre la explanada generada por las obras ya ejecutadas, tendientes a generar espacios públicos, particularmente canchas deportivas. Se espera por parte del Dirplan Regional minuta con el resumen de esta iniciativa tal de iniciar las gestiones presupuestarias pertinentes en caso de ser bien acogido esta iniciativa.
- B22 Recuperación borde fluvial Río Loa: Río Loa en Calama no tiene programado fondos para obras, habiéndose ejecutado algunas obras en tramos rurales. Según información extraoficial, el MINVU y el Municipio financiará estudios de pre proyecto o imagen objetivo de obras consideradas en tramo urbano (oasis), el cual se informa se realizará durante el presente. Con los resultados de este anteproyecto o imagen objetivo, deberán evaluarse las obras con que el Ministerio pudiera comprometerse a través de la DOH, situación que deberá quedar sancionada de tal manera de gestionar los recursos que permitan inicio de Obras a partir del 2008. De no ser así, habrá que re evaluar este proyecto a la luz de los compromisos que comprometen los plazos para la celebración del Bicentenario.
- B24 Recuperación del Río Copiapó: según informa el MINVU estarían listo los TDR de estudio de imagen objetivo y de anteproyecto de arquitectura de los espacios públicos de los bordes del río, tal de coordinarlos con la DOH y las obras contempladas en su programación presupuestaria.

- B25 Edificio MOP en la IV Región: este proyecto cuenta con anteproyecto de arquitectura. Es importante coordinar los espacios públicos que este edificio considera con las obras de defensas fluviales del Río Elqui a cargo de la DOH. De ser posible la complementariedad entre ambos proyectos y la ejecución de obras al 2010, se evaluará activar nuevamente el megaproyecto B29.
- B25 Canal Romeral: Se sugiere hacer seguimiento a la gestión municipal de Ovalle respecto al proyecto de recuperación de espacio Públicos sobre los terrenos que se generan con el abovedamiento del canal.
- B57 Mejoramiento a Centros de esquí: Se encuentra en ejecución por la Dirección de Vialidad algunas obras de mejoramiento, pero el proyecto propuesto como Bicentenario corresponde a iniciativa privada para la concesión de esta ruta. Según información de CGC fue aceptado aumento de plazo para estudios de 180 días hasta máximo de 2 años. El proponente debe hacer entrega de Programa de Trabajo y TDR para estudio correspondiente recién a etapas de proposición. Plazo estimado de construcción 2 años. A la fecha no se conocen nuevos antecedentes. Se espera tener claridad este año de los plazos comprometidos para ejecución de Obras.
- B117 Matucana 100: Este proyecto se enfrenta a la Biblioteca Regional, actualmente en construcción. Ambos cuentan con un potencial para generar un gran espacio público considerando sus dos atrios a calle Matucana, pero ninguno de los dos considera fondos para su ejecución. Se espera durante el 1er semestre del presente año, generar las gestiones con la Dirección de Arquitectura para postular fondos que permitan desarrollar este proyecto de espacio público entre dos importantes edificios de aporte a la cultura.
- B 65 Colector Alameda: según minuta con fecha 05.01.05 de DOH firmada por Milo Millán del Departamento de Aguas Lluvias de esa Dirección, este proyecto estaría conformada por dos etapas, una de las cuales se trataría de un parque inundable por un monto aproximado de \$M1.900.- sujeto a la construcción del colector Millán. A la fecha se trata sólo de una idea y se deberá confirmar su viabilidad al 2010.
- B68 Mejoramiento Av. Presidente Ibáñez en Linares: Los compromisos del MOP corresponden solamente a la etapa de diseño. El Gobierno Regional deberá priorizar financiamiento a través del FNDR, de otro modo este proyecto difícilmente estará construido al 2010. No hay nuevos antecedentes al respecto. Se deberá definir este año los plazos para ejecución de Obras.

III Programa de trabajo 2006 – 2010

El presente capítulo esboza los principales lineamientos y objetivos generales de la Unidad Bicentenario al 2010. Los objetivos planteados buscan definir las líneas de acción que deberemos seguir durante los próximos años en materia de gestión de proyectos, apoyo comunicacional de los proyectos, apoyos a las regiones, coordinación interinstitucional y coordinación dentro del Ministerio.

A continuación se mencionan los alcances de cada uno de los objetivos generales definidos:

A.- Seguimiento de Obras Bicentenario: 90% de la cartera terminada al 2010.

Este objetivo se ha definido en base a la gestión presupuestaria de cada proyecto que conforma la cartera oficial de Obras con que se compromete el Ministerio de Obras Públicas, Telecomunicaciones y Transporte en el marco de la celebración del Bicentenario. Cabe mencionar que dicha cartera seguirá evolucionando, no sólo en la cantidad de obras sino que también en los alcances de dichas obras.

Con el seguimiento de la cartera es posible llevar un control de la programación de proyectos y etapas que conforman cada megaproyecto. De este modo es posible identificar aquellas situaciones donde deberán concentrarse esfuerzos para lograr cumplir con los compromisos adquiridos.

Para ello se ha propuesto la conformación de mesas de trabajo con cada una de las Direcciones responsables de los proyectos que deberán contar con el mayor apoyo de todos los actores involucrados. Dichos proyectos se han definido principalmente según su programación de inversiones (aquellos identificados con término de obras posterior al 2010), según su año de inicio de obras (aquellos proyectos que no iniciarán obras sino hasta el año 2007) y aquellos proyectos de pos si difíciles ya sea por su magnitud (ejemplo: Puente sobre el Canal del Chacao) y por su complejidad como son las grandes rutas de conectividad interregional o la recuperación de borde fluviales en tramos urbanos como son el Río Mapocho o el Río Copiapó.

La conformación de estas mesas de trabajo buscará definir las líneas de acción necesarias para que los proyectos que se analicen estén terminados o con importantes avances para la celebración del Bicentenario.

A continuación un listado con los proyectos que deberán ser gestionados con mayor fuerza considerando los plazos definidos para la celebración del Bicentenario, sumándose a los mencionados en el punto 2 de la II parte del presente informe (aquellos que según su cronograma de inversiones no terminan al 2010).

Cod.	Megaproyectos con inicio de Obras posterior al 2007
B101	COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA
B106	MEJORAMIENTO PASADA POR CASTRO
B108	CENTRO CIVICO COIHAYQUE
B118	CONECTIVIDAD PUERTO WILLIAMS
B13	ACCESO SUR A ANTOFAGASTA
B22	RECUPERACION BORDE FLUVIAL RIO LOA
B24	RECUPERACION BORDE FLUVIAL URBANO RIO COPIAPO
B35	CAMINO DE LA FRUTA
B38	EMBALSE ANCOA
B39	EMBALSE PUNILLA
B46	RECUPERACION BORDE ESTERO MARGA MARGA
B57	MEJORAMIENTO ACCESO A CENTROS DE ESQUI
B61	MEJORAMIENTO CANALES LO ESPEJO Y SANTA MARTA
B63	RECUPERACION BORDE RIO MAPOCHO
B67	CANAL BAEZA
B68	MEJORAMIENTO AV. PRESIDENTE IBAÑEZ EN LINARES
B69	COLECTOR CUELLAR
B75	MEJORAMIENTO ACCESO AL AEROPUERTO
B76	MEJORAMIENTO ROTONDA GENERAL BONILLA CONCEPCION
B9	RECUPERACION BORDE FLUVIAL URBANO DEL RIO SAN JOSE Y LLUTA
B91	TERMINAL PARA CRUCEROS EN PUERTO NATALES

B.- Definición de nuevos estándares en infraestructura pública urbana para obras bicentenario

Introducción

El presente trabajo se desarrolla en el lineamiento estratégico que implica la innovación en las ciudades. Se busca incorporar en un análisis todas aquellas políticas, programas y proyectos que apoyan el desarrollo de las obras urbanas estructurantes de la ciudad, que son la base y el soporte de la modernización de las urbes.

Así, a través del estudio de las obras públicas urbanas más importantes, primero se espera identificar las mejores soluciones técnicas elaboradas en el último tiempo, y en segundo termino, hacer una propuesta de nuevos estándares de infraestructura urbana, incorporando aspectos técnicos y ambientales que a nivel nacional no han sido considerados aún, y los estándares internacionales que están al alcance de nuestra economía y capacidad técnica.

Objetivo General

Se propone un trabajo integral con tres variables e indicadores que son fundamentales para el desarrollo de la infraestructura pública. Los aspectos económicos de un proyecto, los indicadores sociales y las variables medioambientales.

Mediante el análisis de estas tres variables o enfoques, se logra equilibrar la planificación y el desarrollo de la infraestructura de carácter público. En los aspectos económicos de una

obra, destacan todas las variables que aseguran la viabilidad financiera en cada etapa de un proyecto, desde el diseño y preinversión, en la construcción, y en la mantención de la obra de infraestructura.

En los aspectos sociales, destaca la calidad urbana de la obra, donde la ingeniería, el urbanismo y la arquitectura se integran para dar una solución física a través de infraestructura urbana. Dentro de estos indicadores, destacan los espacios públicos que generan las distintas obras, y que son los espacios donde se producen todos los actos sociales/urbanos. (Cultura – ocio – comercio – transporte - Etc)

A su vez, en las variables ambientales se enfatizan aquellos componentes que indican la calidad ambiental del espacio construido, interior y exterior. Destacan algunos análisis que pueden ser incorporados, como el consumo de recursos, los impactos ambientales y el estudio del confort térmico, lumínico y acústico de cada obra.

De esta forma, a través del análisis de estas variables en infraestructura, el estudio pretende como objetivo central determinar estándares técnicos y ambientales para las Obras Urbanas del MOP, los cuales sean determinantes para la concepción física de las distintas soluciones de infraestructura, en razón de sus necesidades de ingeniería, en sus aspectos urbanísticos y arquitectónicos, y considerando la zona climática a la cual pertenecen.

En esta línea de trabajo, la coordinación de las Obras Bicentenario por parte de la Dirección de Planeamiento, aparece como una gran oportunidad de reunir y analizar la infraestructura urbana que realiza el MOP, integrando los programas y proyectos que generan (espacio público) ciudad, para obtener una visión conjunta y moderna de infraestructura pública sustentable hacia el año 2010.

Metodología de trabajo

Para lograr los objetivos planteados, se determinó aplicar la Metodología del Marco Lógico (MML), la cual busca de una forma sistemática y empírica, obtener los resultados propuestos por este estudio.

Esta metodología permite presentar de forma resumida y estructurada cualquier iniciativa de inversión. En este sentido, su contribución a la gestión del ciclo de vida de los proyectos es comunicar información básica y esencial, estructurada de forma tal que permite entender con facilidad la lógica de la intervención a realizar.

Matriz del Marco Lógico - MML

La estructura de la matriz de planificación para el presente estudio se define en base al objetivo central;

I.- Fin

Generación de nuevos estándares de infraestructura pública urbana.

II.- Propósito

Elaboración de una manual con nuevos estándares técnicos para el diseño de infraestructura pública sustentable, que sea emblemática para la celebración del Bicentenario.

III.- Componentes

Guía de construcción sustentable MOP/Cámara Chilena Construcción + Estándares determinados por los Departamentos de Proyectos de las Direcciones del MOP + Estándares Internacionales.

IV.- Actividades + Estrategia del estudio

1.- Diagnostico estratégico al interior del MOP (Marzo 2006)

Se consideran reuniones de coordinación con los Departamentos de Estudios y Proyectos de las Direcciones que construyen obras en el MOP, con el objetivo de elaborar un catastro de todos los manuales técnicos que se utilizan para diseñar la infraestructura pública de carácter urbana.

Entre los elementos mas destacados en el ámbito de la infraestructura vial, está el Manual de Carreteras, el Redevu y algunos antecedentes particulares de la Ley General de Urbanismo y Construcciones y su respectiva Ordenanza. En estos antecedentes técnicos, el énfasis del estudio estará en identificar los aspectos que establecen normas y estándares asociados al espacio público que genera la vialidad estructurante en una ciudad.

En las Obras Portuarias e Hidráulicas, destacan algunos manuales técnicos de gran importancia, pero que son de procedencia internacional, como el Manual de Denver, Colorado, EE.UU (Urban Dranaige), y Manuales Españoles para la definición de costaneras y playas urbanas. A nivel nacional, en el manejo de cauces hidráulicos urbanos sólo destaca el “Estudio de Técnicas alternativas para soluciones de aguas lluvias en sectores urbanos”, elaborado por el Dictuc de la Universidad Católica para el Minvu, en el año 1996.

Hoy en día el MOP no cuenta con estándares ni manuales para el diseño del espacio público en sus obras de infraestructura. Si bien existe una ingeniería moderna, no están los antecedentes técnicos que aseguran el diseño integral y sustentable de una obra, en sus aspectos sociales, económicos y en variables aun no consideradas en Chile, como es la zona climática donde se desarrollan las Obras del Ministerio de Obras Públicas.

2.- Indicadores – Medios de Verificación

(Abril 2006)

Variable ambiental

Medio ambiente – confort ambiental - energía

? Consumo de Recursos (Energía – Agua – Materiales – Suelo)

- ? Impactos Ambientales (Ecología del sitio – Impactos físicos – Efecto Invernadero – ozono - residuos sólidos + líquidos)
- ? Calidad del ambiente interior/exterior (Aire/ventilación – Confort Térmico/soleamiento – Iluminación – Acústica – Materiales)
- ? Generación/Captación/ Ahorro de Energía (Joules/CO2)
- ? Plan de manejo medioambiental de la Obra
- ? Paisajismo – Incorporación de especies nativas - Sombras
- ? Participación Ciudadana

Variable social

Calidad urbana - arquitectura/ ingeniería/ urbanismo

- ? Funcionalidad (Adaptabilidad y flexibilidad – control de sistemas – operación y mantención) – Circulaciones + Espacio Público
- ? Ambiente Cultural (Conservación de la herencia cultural – equipamiento comunitario – equidad y acceso)
- ? Incorpora defensas aluvionales/fluviales/costeras
- ? Seguridad – Normas de prevención de riesgos - Señalética
- ? Equilibrio en Flujos Vehiculares y Peatonales (ciclovías)
- ? Diseño contra Vandalismo y Delincuencia
- ? Estándares de Iluminación (Lux/m2)
- ? Mobiliario Urbano
- ? Paisajismo

Variable económica

Costos de construcción – operación - mantención

- ? Comportamiento económico (Costos)
- ? Transporte de acceso (uso de vehículos motorizados – alternativos)
- ? Gestión de Planificación (Proceso de construcción – Preparación puesta en marcha – operaciones)
- ? Ahorro de Energía – Redistribución de gastos de la Obra
- ? Equilibrio en Materialidades – Precio/Calidad
- ? Resistencia de Materiales (Fuego – Agua – Vandalismo)
- ? Mantención de las Obras – Riego – Pintura – Iluminación – Mobiliario – Señalética – Otros.
- ? Plan de Gestión de Obra/Mantención
- ? Coordinación con Instituciones (Municipios/Ministerios)

3.- Análisis de Obras emblemáticas a nivel nacional

(Mayo - Julio 2006)

Para determinar las variables económicas, sociales y ambientales, se deben analizar distintas obras urbanas del MOP, a través de una metodología sencilla que determine

variables cuantitativas y cualitativas de cada obra. La forma de seleccionar y analizar estas obras, debe ser estratégica y consensuada al interior del Ministerio con los expertos profesionales, para que se validen todos los resultados esperados.

En esta línea de trabajo, será fundamental estudiar las experiencias nacionales en infraestructura urbana, que puedan potenciar los resultados adquiridos con los equipos internos del Ministerio.

Plan de Trabajo - Análisis de casos

Vialidad Urbana

Obras para analizar - Costaneras

- 1.- Antofagasta – Costanera Norte
- 2.- Valparaiso – Camino La Pólvara
- 3.- Punta Arenas – Costanera Estrecho de Magallanes
- 4.- Santiago – Costanera Norte



Obras Portuarias

Obras para analizar - Puertos Pesqueros

- 1.- Arica – Borde Costero
- 2.- Coquimbo – Puerto Pesquero
- 3.- Valparaiso – Caleta Portales + Paseo Wheelrighth
- 4.- Talcahuano – Borde Costero Central
- 5.- Puerto Montt – Caleta de pescadores Anahuac



Obras Hidráulicas

Obras para analizar – Cauces Fluviales

- 1.- Santiago – Zanjón de la Aguada/Río Mapocho
- 2.- Arica – Río Loa
- 3.- Copiapó – Río Copiapó
- 4.- Chillan – Río central



Aeropuertos

Obras para analizar – Aeropuertos Regionales

- 1.- Arica – Chacalluta
- 2.- Concepción – Carriel Sur
- 3.- Temuco – Aeropuerto Regional
- 4.- Santiago - AMB



Edificación y Espacio Público

Espacios cívicos abiertos

Obras para analizar – Espacios públicos abiertos

- 1.- Antofagasta – Plaza Bicentenario (+ Minvu)
- 2.- Santiago – Plaza de la ciudadanía
- 3.- Punta Arenas – Plaza Bicentenario (+ Minvu)



Espacios cívicos cubiertos

Obras para analizar – Edificios públicos (áreas públicas cubiertas)

- 1.- Antofagasta – Edificio MOP
- 2.- Copiapó - Edificio MOP
- 3.- Santiago – Biblioteca Regional/Cúpula Parque O'higgins
- 4.- Concepción – Edificio Servicios públicos
- 5.- Coyhaique – Nuevo Centro Cívico



4.- Análisis de experiencias Internacionales

(Agosto - Septiembre 2006)

En el análisis de casos internacionales es fundamental que se determinen estándares en las tres áreas del estudio, que puedan ser comparados con las experiencias nacionales, para poder tabular de forma eficiente toda la información obtenida.

Los casos seleccionados debieran ser importantes obras urbanas, que sean estructurantes para la urbe y de alto impacto social.

(Borde Costero Barcelona, España + Recuperación del Río Támesis, Londres + Centro Histórico de Berlín + Autopista Central de Boston, EE.UU)

Lo importante en la selección de los casos de estudio, será que tengan información accesible de su ingeniería, en su diseño urbano y arquitectónico, en los costos de la construcción y operación, y en las normas técnicas de edificación.

5.- Definición de Estándares

(Octubre – Noviembre 2006)

A partir del análisis con los indicadores definidos, y aplicándolos a las propuestas nacionales e internacionales seleccionadas, se podrá establecer los estándares de infraestructura urbana más importantes que debieran ser utilizados por el Ministerio de Obras Públicas.

La forma de definir esta normativa técnica será en base a la comparación de los costos y beneficios de cada indicador en las diferentes situaciones analizadas, determinando impactos tangibles e intangibles en las tres materias del estudio.

Será fundamental establecer una nueva forma de mostrar los beneficios económicos, sociales y del medioambiente, asociados a cada proyecto de infraestructura, para que en la metodología aplicada por Mideplan y Hacienda en la generación del presupuesto nacional, se consideren los impactos actuales y en particular los que se producirán en el futuro, incorporando en el análisis el ahorro (beneficio) que implica construir obras con mejores estándares.

Conclusiones

Un nuevo enfoque en la Infraestructura Urbana en Chile

Dentro del proceso del estudio, los indicadores del análisis son fundamentales para una buena administración de la ejecución del proyecto y para la evaluación de los resultados e impactos. Estos indicadores establecerán las relaciones entre dos o más variables.¹

De esta forma, la definición de los indicadores y el posterior análisis en cada obra de infraestructura seleccionada, será fundamental para los resultados de este estudio, que busca determinar estándares concretos que mejoren los actuales diseños de la infraestructura urbana del MOP.

Cabe destacar que la incorporación de variables medioambientales, consolidando la arquitectura e ingeniería sustentable, no es una nueva tecnología, es un cambio en el enfoque tecnológico aprovechando los nuevos desarrollos en materias de energías renovables aplicadas en el territorio. Sumado a la aplicación de estos conceptos medioambientales a escala urbana, hay que recuperar ciertas aplicaciones ancestrales y mejorarlas a través de la informática, el cálculo y el diseño eficiente.²

En este sentido, a través de los resultados de este estudio se podrán incorporar nuevos estándares para la definición de infraestructura pública sustentable, agrupándolos en un manual o dentro de los términos de referencia de los distintos proyectos elaborados por el MOP. Esto asegura una nueva manera de hacer ciudad, equilibrando las variables ambientales y sociales de una obra, con la viabilidad financiera en todas sus etapas, desde la pre inversión, el diseño y la construcción, e incorporando el mantenimiento de la infraestructura pública.

En síntesis, a través del análisis de obras urbanas emblemáticas del MOP, con indicadores nacionales e internacionales, se obtendrán nuevos estándares para el diseño de infraestructura pública, los cuales serán emblemáticos para la celebración del Bicentenario de la Independencia de Chile.

¹ Metodología del Marco Lógico. Instituto Latinoamericano y del Caribe de Planificación Económica y Social. Ilpes - CEPAL

² Guía de diseño y Construcción Sustentable – Cámara Chilena de la Construcción – Octubre 2005.

C.- Programa de Difusión

1 OBJETIVOS

Considerando el interés creciente por la celebración del Bicentenario de la Independencia nacional en el año 2010, la Unidad Obras Bicentenario (OB) se ha propuesto establecer un Plan de Difusión, que involucre los diversos actores y sentidos de los proyectos OB MOPTT en sus diferentes etapas, desde la Preinversión a la obra ejecutada y en operación, teniendo como objetivo principal lograr el posicionamiento de la Imagen Bicentenario y del quehacer del MOPTT en la Ciudadanía, mediante una adecuada comunicación de la información para que la gente conozca la cartera de proyectos y los beneficios que estas obras generan en las ciudades y el territorio.

El Plan identifica Actividades, Herramientas, Presupuesto y Cronograma de aplicación.

2 DIAGNÓSTICO

En esta primera fase de cinco años de funcionamiento del Directorio Ejecutivo de Obras Bicentenario (DEOB) todos los proyectos Bicentenario han sido objeto, de una u otra forma, de alguna iniciativa de difusión, llegando estas acciones a gran parte de los habitantes que serán beneficiados directa o indirectamente por estas Obra Bicentenario.

Los medios utilizados han sido diversos y se ha invertido recursos en gran cantidad y de todo tipo en su realización.

Sin embargo, estas acciones en general no han tenido un desarrollo sistemático ni estratégico y no ha existido una propuesta de difusión en que se respaldara.

3 ESTRATEGIA

La estrategia del Plan de Difusión se basa en 8 Objetivos Particulares que apuntan a la generación de actividades explícitas y sistemáticas; coordinadas entre las instituciones y/o Servicios, con continuidad y eficacia; que sean oportunas y parte de una visión compartida respecto a los públicos objetivo. Se favorecerá su carácter profesional y la inclusión de la revisión y capitalización de las experiencias. Los Objetivos estratégicos son los siguientes:

3.1 Acción concertada en el MOPTT

Se propone una coordinación de actividades entre Nivel Central, Dirplanes Regionales, Seremis, Apoyos Técnicos OB y cada uno de los Servicios, para generar las mejores condiciones en que la ciudadanía conozca los beneficios de las OB. Se ligarán estrategias o planes del Gabinete, los Servicios y las Autoridades Regionales MOPTT, y se reforzará la acción de difusión en los medios internos MOP.

3.2 Hitos de la OB

Se usarán de los referentes temporales llamados Hitos de las OB para realizar la celebración y difusión correspondientes. Los Hitos son la celebración del Inicio de Obras o Primera Piedra y la celebración de la ejecución o Inauguración de la Obra Ejecutada. En algún caso se puede celebrar el Comienzo de la etapa de Operación.

3.3 Acceso al público

El Plan promoverá un carácter principalmente masivo, popular y participado de la celebración de las obras y se usarán medios de difusión masiva tradicionales. También se elaborarán productos orientados a Autoridades o sectores más específicos de la población.

3.4 Claridad y estandarización de los medios de difusión

Se hará una mejor definición de los medios comprometidos, de manera que se consiga mayor identidad, visibilidad y permanencia, dentro de un rango de medios tradicionales y aprovechando los recursos existentes y la experiencia previa.

3.5 Agrupación en lineamientos y ejes temáticos

En cuanto a los contenidos y la forma de organizar los ejes temáticos, y con el objeto de mostrar una única oferta de Gobierno, se ha propuesto tratarlos de manera integral y de involucrar a OB MINVU, Gobiernos Regionales y Locales en esta iniciativa. Con ello se logra transmitir una única mirada sobre el tema OB, que aglutina todos los esfuerzos de las instituciones, tanto públicas como privadas.

3.6 Coordinación Ministerios

Por la importancia y su capacidad de potenciar el tema en forma transversal, los puntos antes mencionados serán propuestos en una estrategia común para los ministerios MOPTT, MINVU y MBBNN.

3.7 Uso de Protocolo de Difusión por etapas

Debido a su eficiencia y a su carácter inclusivo y sistematizador de acciones, una de las sugerencias más importantes de los Grupos de Referencia usados al interior del MOPTT es la inclusión de un Protocolo de Difusión, que contenga indicaciones precisas sobre el tema difusión durante el desarrollo de las etapas de los proyectos y que se canalice a través de un Instructivo Ministerial.

3.8 Promoción de los proyectos OB y sus *timing* en la clase política

Debido a la relevancia que posee la adecuada información que manejen nuestros representantes políticos, se promoverá una acción concreta y sistemática que permita que nuestros representantes políticos estén informados de la cartera de proyectos OB, de su desarrollo y concreciones.

4 PRODUCTOS

Existen 3 tipos de productos o medios: los eventos de carácter masivo, los medios tradicionales de difusión y los productos ligados al desarrollo de los proyectos.

4.1 Productos: Eventos

Existen 4 tipos de Eventos que son de prioridad Bicentenario:

4.1.1 Seminario DEOB Bicentenario y Encuentros Internacionales “Gestión Estratégica del Desarrollo Urbano y Territorial”.

Exposición y Seminario anual sobre temas urbano territoriales que, a través de una visión integral de las ciudades y la participación de experiencias internacionales, permite unir la voluntad e intereses de un sinnúmero de instituciones locales y regionales, tanto públicas como privadas, en la realización de un evento de carácter internacional y de gran aporte a la cultura regional.

4.1.2 Casas Abiertas

Eventos de Participación Ciudadana en el marco de las indicaciones implementadas por la SEMAT. Consisten en la celebración de una Cabildo ciudadano, en que se invita a la población a conocer las OB *“llevando las obras a la gente”* en una acción con diversidad de eventos y programas de participación. En ellas se da cuenta de los beneficios de las OB para la gente, usuarios directos e indirectos y la ciudad.

Los medios mas utilizados son: mesas de conversación, entrega de folletería, presentación de mapas e imágenes, pequeños actos de teatro o mimos, animaciones técnicas, seminarios con temáticas ligadas a la o las OB presentadas, presentación de maquetas, entre otras. Se desarrolla en conjunto con OB-MINVU y se mantiene el formato.

4.1.3 Ferias Temáticas de Infraestructura o similar

Actividad que normalmente ha significado exhibir la Maqueta de Santiago y papelería relativa al tema OB, apoyada con folletería y/o papelería elaborada *ad hoc* por el Gabinete o Subsecretaría. Se propone hacerla en conjunto con OB-MINVU.

4.1.4 Bienal de Arquitectura 2006

Evento de exposición y seminarios temáticos, bi anual, organizado por el Colegio de Arquitectos, patrocinado y financiado por empresas privadas e instituciones del Estado. Es una actividad de gran envergadura y convocatoria, que generalmente se realiza en la Estación Mapocho de Santiago.

El MOPTT tradicionalmente participa como patrocinador y expone en un sitio de alta importancia o presencia. Las acciones asociadas a este sitio han sido tradicionalmente desarrolladas por la SOP y DA, con apoyo OB. Este año se propone que la propuesta sea en conjunto con OB MINVU.

4.2 Productos: Medios tradicionales de difusión

Los medios de difusión tradicionales del Plan se han dividido en 6 grupos: Publicaciones; Prensa; Web y Herramientas Internas MOPTT; Videos, CDs y Radio; y Otras Herramientas.

De estos productos es importante destacar nuestra prioridad por acciones de alcance masivo, siendo nuestro público objetivo el general de la población de regiones. También se considera el público del ámbito urbano – arquitectónico tanto como autoridades, representantes públicos, estudiantes.

4.2.1 Publicaciones

Separata de Publicación Anual (en 2006 “Chile 2010 Visión Ciudad Bicentenario”), edición barata con mayor alcance de público, se hará una edición dividida según capítulos del original.

4.2.2 Prensa

- Publicación en Prensa Regional o Local, se solicitará colaboración regional para su concreción.

- Publicación en Prensa Nacional, se hará programa junto a Servicios y Gabinete.

- Artículos para Revistas del Medio (Arqta, Urbanismo, Construcción, etc.), se incluirá como acción exclusiva, a consensuar con Gabinete.

4.2.3 Web y Herramientas Internas MOPTT, son herramientas de primera prioridad OB, por su alcance masivo y carácter instantáneo y simple.

- Página Web DEOB www.obrasbicentenario.cl, que recibirá un gran impulso de revisión y complementación de sus contenidos, de manera tal que se convierta en el medio principal de difusión virtual de la las OB. Se impulsará su colocación como *link* en otros sitios.
- Páginas o Portales Web: Boletín Electrónico MOP, principalmente de uso interno y autoridades nacionales en todo el territorio, se incentivará el uso de logo OB y de las Fichas
- Mopiciero, de distribución interna MOP, se hará un artículo en el año.

4.2.4 Videos, CDs y Radio

- Videos Regionales, de difusión masiva en cada región, existen ya algunos terminados, los que se solicitará a regiones que planifiquen su uso.
- Video Nacional, de difusión masiva en todas las regiones, se hará en función de los videos regionales, con el mismo uso y planificación.
- CDs con la edición digital del libro Chile 2010 Visión Ciudad Bicentenario, se hará edición de 1000 ejemplares para eventos y para repartir a estudiantes
- Cápsulas radiales, en colaboración con MINVU, se verá la factibilidad

4.2.5 Otras Herramientas

Se refiere a productos que están o estarán en posesión de OB y que son de libre disposición de las regiones, para ser usados en todo tipo d eventos y ceremonias, ellos son:

- Letrero exterior de Gran Formato o Gigantografía
- Globo aerostático
- Pendones
- Grandes Lienzos
- Folletería, láminas explicativas, papelería en general
- Maquetas Regionales
- Pendones Aeropuerto Arturo Merino Benitez
- Placa Bicentenario

4.3 Productos ligados al desarrollo de los proyectos

Se indican los productos que, sin ser medios de difusión, son acciones de base para apoyar el Plan de difusión. Estos son herramientas precisas o información de base o insumos:

4.3.1 Protocolo de difusión en Bases de Licitación

Uno ámbito de difusión muy importante para el Plan es el que se promoverá a través del desarrollo mismo de los proyectos, considerando acciones de difusión en sus etapas de pre inversión, diseño y ejecución.

En cada una de estas etapas la difusión se incluirá como un mecanismo que rescate e interprete la realidad, situación y opinión de los usuarios futuros, directos e indirectos, en la toma de decisiones y resolución de los aspectos en que ellos se vean involucrados, de manera tal que ellos puedan percibir los beneficios de las OB y puedan entregar opiniones que enriquezcan las etapas de desarrollo de estas. Así, todas las acciones de difusión serán incluidas en un Protocolo, el que será incluido en las tareas de Participación Ciudadana del proyecto u obra, definidas en las Bases de Licitación (BALI), vía Instructivo Ministerial.

Dentro de tales tareas se identificarán roles, formas, localización, duración, formas de gestión, actores, roles, responsabilidades, frecuencia, etc.

Para efectos de financiamiento se incluyen entonces estas acciones como parte de las tareas financiadas con el presupuesto estándar del proyecto, en las etapas de pre inversión, diseño y/o ejecución.

El principal operador del Protocolo será el Inspector Fiscal y el responsable de la aplicación será el OB MOP y los Seremis, quienes serán responsables asociados junto al Gabinete. Esta herramienta se diseñará en consenso con cada Servicio y anuencia del Gabinete.

- 4.3.2 Generación de de complemento de contenidos sociales para los proyectos en ejecución 2006
- 4.3.3 Banco de Imágenes, se trata de la generación de un archivo de imágenes de proyectos en ejecutados de alta calidad estética y con gran resolución.
- 4.3.4 Identificación de proyectos en ejecución en el 2006 con hitos de primeras piedras y/o de inauguración.
- 4.3.5 Sistematización de información de uso y beneficio y fotos de obras terminadas
- 4.3.6 Reconocimiento de actores por etapa

