



PROYECTOS PARA EL BICENTENARIO

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

INFORME AGOSTO 2008

SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA
DIRECCIÓN DE PLANEAMIENTO

I. INTRODUCCIÓN

El informe que se presenta, contiene el Segundo Reporte del año 2008 para la Cartera de Iniciativas Bicentenario del Ministerio de Obras Públicas.

Los contenidos apuntan al desarrollo de los siguientes tópicos:

- Los desafíos en infraestructura que debe enfrentar el país en el marco del Bicentenario.
- El tipo de ciudades que se alcanzará para el Bicentenario.
- Iniciativas del Ministerio de Obras Públicas para el Bicentenario.
- Hitos de las iniciativas Bicentenario Vigentes MOP.
- Obras Bicentenario Relevantes.

Adicionalmente se presenta en Anexos, una descripción de los Megaproyectos considerados en la Cartera y un detalle de los Megaproyectos y Proyectos Terminados.

Respecto a la *Cartera Vigente Ministerial*, cabe destacar que durante el mes de Marzo se realizó un proceso de selección para los megaproyectos vigentes a Junio 2007, y tras un proceso de análisis de relevancia y pertinencia¹, se llegó a un universo de 53 iniciativas bajo el sello Bicentenario MOP.

Posteriormente se realizó un ajuste en acuerdo con la Secretaría General de la Presidencia y el Comité Ejecutivo de Obras Bicentenario, que incorporó² los siguientes 6 megaproyectos:

- Región de Antofagasta : AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA
- Región de Atacama : AUTOPISTA RUTA 5 VALLENAR - CALDERA
- Región de Coquimbo : AUTOPISTA RUTA 5 LA SERENA - VALLENAR
- Región Metropolitana : PLAZA DE ABASTOS Y PERGOLA DE LAS FLORES
- Región del Bío Bío : INTERCONEXIÓN VIAL LOGISTICA PORTUARIA CONCEPCIÓN
- Interregional : RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA

Quedando la cartera como sigue:

¹ Ver Informe "Selección de Proyectos Emblemáticos MOP para el Bicentenario" Abril 2008. Subdirección de Planificación Estratégica DIRPLAN-MOP.

² "Camino De La Fruta" estaba en la cartera MOP Vigente en Agosto 2007.

Cartera Vigente Megaproyectos Bicentenario MOP

REGIÓN	N° MEGAPROYECTOS
Arica-Parinacota	2
Tarapacá	2
Antofagasta	4
Atacama	3
Coquimbo	7
Valparaíso	7
Metropolitana de Santiago	8
Lib. Bernardo O'Higgins	1
Maule	4
Bío Bío	4
La Araucanía	4
Los Ríos	1
Los Lagos	3
Aysén	2
Magallanes	3
Interregional	4
N° Total	59

II. DE LOS DESAFÍOS EN INFRAESTRUCTURA QUE DEBE ENFRENTAR EL PAÍS EN EL MARCO DEL BICENTENARIO

La acción del Ministerio de Obras Públicas hacia el horizonte del Bicentenario de la República se centra en la ejecución de proyectos relevantes para la comunidad nacional, que consoliden una modificación sustancial en la calidad de vida de la población, enmarcados en 3 lineamientos estratégicos:

La integración de Chile entre sus regiones y con el mundo. Este lineamiento incorpora la infraestructura que requerimos para estructurar una interconexión fluida a lo largo de todo nuestro territorio y, a la vez, para integrar a Chile con los países vecinos y con el resto del mundo en forma eficiente y moderna. Aquí se incorporan tanto las grandes iniciativas de infraestructura de transporte para la conexión interregional e internacional, así como las obras de alta relevancia destinadas a apoyar los procesos exportadores de nuestra economía, entre las que se cuentan los embalses y canales de riego.

- Ej.:
- Corredor Arica Tambo Quemado, Región Arica-Parinacota
 - Corredor Iquique – Colchane, Región de Tarapacá
 - Paso Pehuenche, Región del Maule
 - Corredor Pino Hachado, Región de La Araucanía

La interrelación armónica de nuestros ciudadanos con el entorno natural. Esto se expresa tanto en el ámbito regional, abriendo nuevas posibilidades de acceso a nuestras montañas y a los bordes marítimos y lacustres, como en el ámbito de nuestras ciudades, propiciando un desarrollo urbano ambientalmente sustentable. Además, este lineamiento incide en el posicionamiento de nuestras regiones y ciudades como destinos turísticos de interés en el ámbito internacional.

- Ej.:
- Paseo Peatonal Wheelwright de Caldera, Región de Atacama
 - Paseo Peatonal Wheelwright: Caleta Portales – Muelle Barón, Región de Valparaíso

La valoración de las condiciones de habitabilidad de nuestras ciudades. La relevancia de este lineamiento se expresa en intervenciones destinadas a mejorar la accesibilidad a los principales centros urbanos, integrar los distintos sectores al interior de las urbes, reforzar el rol cívico de las ciudades mediante espacios y edificación de uso público y, finalmente, proteger a los ciudadanos ante crecidas fluviales, aluviones y aguas lluvia.

- Ej.:
- Control aluvional Quebrada La Cadena, Región de Antofagasta
 - Edificio de Servicios Públicos de Concepción, Región del Bio Bio

En específico, estos 3 lineamientos se han desarrollado mediante la planificación de programas y proyectos en relación al Bicentenario.

III. DEL TIPO DE CIUDADES QUE SE ALCANZARÁ PARA EL BICENTENARIO

En el ámbito urbano, el aporte del MOP hacia la consecución de ciudades más bellas, más integradas y con mayor valor cívico y cultural.

La proyección de un Chile mejor hacia el Bicentenario implica poner atención en el proceso de desarrollo de nuestras ciudades, considerando que más del 86,98% de la población de Chile, al año 2010, residirá en localidades urbanas. Este fenómeno de concentración está impulsado por una población que aspira a una mejor calidad de vida y a mejores oportunidades de inserción en la nueva economía globalizada, pese a que en nuestras ciudades subsisten tanto desigualdades sociales y económicas como problemas ambientales.

Las tendencias de desarrollo urbano, en el ámbito geográfico, se visualiza en cada una de las ciudades como la creciente urbanización ha consolidado dos notorias tendencias en nuestras principales ciudades. La primera de ellas se refiere a la expansión urbana como respuesta a las expectativas residenciales de buena parte de la ciudadanía y a la dinámica respuesta del mercado de suelo en localizaciones periféricas, conteniendo tanto la oferta inmobiliaria privada como la acción del Estado para superar el déficit habitacional mediante programas subsidiados de vivienda.

La segunda tendencia, estrechamente vinculada con la anterior, corresponde al desdoblamiento de las áreas céntricas de las ciudades. En esto incide la obsolescencia de antiguos sectores industriales, portuarios y ferroviarios en su entorno, y la existencia en los barrios céntricos de una trama residencial muy fragmentada, poblada con edificaciones antiguas y muchas veces en situación de deterioro.

Infraestructura urbana, el rol del Ministerio de Obras Públicas

El contexto competitivo en el cual Chile se proyecta, y la necesidad de mayor igualdad social, nos comprometen a mejorar la implementación de políticas públicas en nuestras ciudades, donde adquieren especial relevancia las tareas referidas a la planificación y a la gestión de la infraestructura y del espacio público. De este modo, es necesario fortalecer las capacidades competitivas de las ciudades mejor posicionadas, mejorando la calidad de vida para sus habitantes; en dicho contexto, el Ministerio de Obras Públicas, en coordinación con los ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y de Vivienda en lo que corresponda, trabaja en cuatro líneas de intervención nacional:

- Primero, acerca de la Conectividad se reconoce la importancia del análisis integral de la infraestructura y la operación del transporte urbano sobre ella. Por una parte, la red vial intraurbana se amplía y perfecciona mediante autovías de alto estándar, implementadas con financiamiento privado principalmente en los centros metropolitanos, lo cual se complementa con otros mejoramientos de la red vial materializados mediante inversión pública en el conjunto de ciudades. En términos de políticas, se incentivan los mecanismos que permitan hacer un uso racional del transporte privado y fomenten el transporte público sobre las redes de infraestructura. En forma complementaria, la competitividad de nuestras ciudades está muy ligada a la provisión de una buena oferta de infraestructura interurbana que facilite las conexiones

entre centros poblados y que, además, sustente el surgimiento de áreas industriales especializadas en zonas urbanas periféricas, vinculadas a carreteras de alta capacidad.

Por ejemplo:

- Mejoramiento Av. Salvador Allende, Región de Antofagasta
 - Acceso Norte a Temuco, Región de La Araucanía
- En segundo lugar, en Evacuación y drenaje de aguas lluvias, la Ley 19.525 asigna al MOP la responsabilidad sobre la red primaria de sistemas de evacuación y drenaje, además del desarrollo de Planes Maestros para ciudades sobre 50.000 habitantes. Éstos definen las redes primarias y secundarias, así como las medidas para el control aluvional en las ciudades que corresponda. Con esto se da cuenta de un factor ambiental relevante en el desarrollo urbano, referido a la protección del territorio y de la población ante la vulnerabilidad urbana por riesgos de la naturaleza.

Por ejemplo:

- Construcción Parque La Aguada, Región Metropolitana
 - Construcción Parque La Hondonada, Región Metropolitana
 - Colector Barrios Bajos De Valdivia, Región de Los Ríos
- En tercer lugar, la insuficiencia de adecuados niveles técnicos de conservación de los bienes inmuebles fiscales puede afectar su valor arquitectónico y económico. Ante esta situación, se ha definido las bases para una Política de Conservación y Recuperación del Patrimonio Arquitectónico Fiscal, de modo de sustentar el proceso de “puesta en valor” de los bienes inmuebles de propiedad fiscal, generando además mayor valor a los centros históricos y/o aportando a su entorno inmediato como estímulo a actividades productivas urbanas.

Por ejemplo:

- Centro Cultural Matucana 100, Región Metropolitana
 - Centro Cultural Ex Cárcel Valparaíso, Región de Valparaíso
 - Museo de La Memoria, Región Metropolitana
 - Centro Cultural Gabriela Mistral, Región Metropolitana
 - Construcción Plaza de Abastos y Pérgola de Las Flores, Región Metropolitana
- Una cuarta línea de intervención se refiere al Desarrollo del Borde Costero Urbano, accionar que se enmarca en el contexto de la Política Nacional de Uso del Borde Costero. En este ámbito se desarrollan obras en los espacios públicos costeros, como caletas pesqueras, costaneras y obras terrestres viales estructurantes que generan nuevos territorios urbanos abiertos al mar, en donde se conjugan los aspectos de ingeniería marítima e hidráulica con aspectos urbanísticos y arquitectónicos, promoviendo la interacción de los flujos pesqueros, turísticos y ciudadanos en general.

Por ejemplo:

- Mejoramiento Balnearios La Lisera y El Laucho, Arica, región de Arica-Parinacota
- Caleta Guardia Marina Riquelme, Región de Tarapacá
- Habilitación Playas y Piscinas de Antofagasta, Región de Antofagasta

IV. OBRAS DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS PARA EL BICENTENARIO

La cartera de megaproyectos Bicentenario -desde que fue concebida a la fecha - ha evolucionado en materias técnicas y de gestión que han permitido materializar ya algunas de las obras y que también ha provisto de antecedentes sobre la pertinencia o solución técnica de otras.

La denominación de Megaproyectos corresponde a la agrupación de una serie de proyectos, que en conjunto conforman, una iniciativa Bicentenario relevante de carácter regional.

Actualmente se cuenta con una cartera de 59 Megaproyectos que son:

Región de Arica - Parinacota

- 1 MEJORAMIENTO BALNEARIOS LA LISERA Y EL LAUCHO, ARICA
- 2 CORREDOR ARICA - TAMBO QUEMADO

Región de Tarapacá

- 3 CORREDOR IQUIQUE - COLCHANE
- 4 CALETA GUARDIA MARINA RIQUELME

Región de Antofagasta

- 5 CIRCUNVALACION CALAMA
- 6 MEJORAMIENTO AV. SALVADOR ALLENDE
- 7 AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA
- 8 HABILITACION PLAYAS Y PISCINAS DE ANTOFAGASTA

Región de Atacama

- 9 RUTA COSTERA CALDERA - HUASCO
- 10 AUTOPISTA RUTA 5 VALLENAR - CALDERA
- 11 PUERTO PESQUERO CALDERA

Región de Coquimbo

- 12 EDIFICIO MOP IV REGION
- 13 MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA
- 14 RED DE ESTADIOS - COQUIMBO
- 15 MEJORAMIENTO CANAL ROMERAL
- 16 EMBALSE EL BATO
- 17 AUTOPISTA RUTA 5 LA SERENA - VALLENAR
- 18 RUTA PRECORDILLERANA OVALLE - SAN FELIPE

Región de Valparaíso

- 19 CORREDOR LOS LIBERTADORES
- 20 TRAMO URBANO RUTA 60 CH VILLA DULCE - TORQUEMADA
- 21 CENTRO CULTURAL EX CARCEL VALPARAISO
- 22 ACCESO SUR A VALPARAISO
- 23 CONECTIVIDAD MARITIMA ISLA DE PASCUA
- 24 MEJORAMIENTO INTEGRAL AEROPUERTO MATAVERI
- 25 MEJORAMIENTO AERODROMO ROBINSON CRUSOE

Región Metropolitana de Santiago

- 26 RADIAL NOR ORIENTE
- 27 MUSEO DE LA MEMORIA
- 28 CENTRO CULTURAL GABRIELA MISTRAL
- 29 RED DE ESTADIOS – MUNICIPAL LA FLORIDA
- 30 CONSTRUCCION PARQUE LA AGUADA
- 31 CONSTRUCCION PARQUE LA HONDONADA
- 32 PLAZA DE ABASTOS Y PERGOLA DE LAS FLORES
- 33 CONSTRUCCIÓN PUENTE LA PUNTILLA DE LONQUEN

Región de O'Higgins

- 34 EMBALSE CONVENTO VIEJO

Región del Maule

- 35 CIRCUNVALACION RIO CLARO
- 36 CORREDOR PEHUENCHE
- 37 CIRCUNVALACION NORTE A LINARES
- 38 EMBALSE ANCOA

Región del Bío Bío

- 39 RED DE ESTADIOS - CHILLAN
- 40 MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO
- 41 INTERCONEXIÓN VIAL LOGISTICA PORTUARIA CONCEPCIÓN
- 42 MEJORAMIENTO ROTONDA GENERAL BONILLA CONCEPCION

Región de La Araucanía

- 43 ACCESO NORTE A TEMUCO
- 44 RED DE ESTADIOS - GERMAN BECKER
- 45 NUEVO AEROPUERTO REGIONAL TEMUCO
- 46 CORREDOR MAMUIL MALAL

Región de Los Ríos

- 47 COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA

Región de Los Lagos

- 48 MEJORAMIENTO ACCESO NORTE A OSORNO
- 49 PUENTE SAN PEDRO
- 50 MEJORAMIENTO ACCESO PUERTO MONTT

Región de Aysén

- 51 ACCESO A PUERTO CISNES
- 52 OBRAS ALUVIONALES CERRO DIVISADERO

Región de Magallanes

- 53 CORREDOR AUSTRAL RUTA 9
- 54 CORREDOR TIERRA DEL FUEGO CABO DE HORNOS
- 55 CONECTIVIDAD PUERTO WILLIAMS

Interregional

- 56 RUTA COSTERA PICHILEMU - COBQUECURA
- 57 RED INTERLAGOS
- 58 RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA
- 59 CORREDOR AUSTRAL RUTA 7

V. HITOS DE LAS INICIATIVAS BICENTENARIO VIGENTES MOP

Se detalla avance a Julio de iniciativas MOP que forman parte de Megaproyectos Bicentenario.

Región	Mega Proyecto	Servicio	Nombre Proyecto	Estado del Proyecto	Avance a Julio
Arica - Parinacota	MEJORAMIENTO BALNEARIOS LA LISERA Y EL LAUCHO, ARICA	OBRAS PORTUARIAS	MEJORAMIENTO BALNEARIOS EL LAUCHO Y LA LISERA, ARICA	En estudio	El proyecto se encuentra a la espera de la revisión del estudio de prefactibilidad en desarrollo por INH. Las obras comenzarían el 2009.
Arica - Parinacota	ARICA - TAMBO QUEMADO	VIALIDAD	REPOSICION RUTA 11 CH, S: ARICA TAMBO QUEMADO KM 170 AL 192 .	En ejecución	El corredor se programa por tramos con inv. sectoriales y FNRD SECTORIAL: Km 170 – 192, las bases de licitación están en trámite en Contraloría, para luego poder iniciar el proceso de licitación de diseño contemplando el by pass por el Lago Chungara.
Tarapacá	CORREDOR IQUIQUE - COLCHANE	VIALIDAD	REPOSICION REPOSICIÓN RUTA 15-CH, HUARA-COLCHANE POR SECTORES	En ejecución	Se abordará por sectores con ejecución entre los años 2008- 2010 Tramo 1 Y 2 (Km. 50-67,5 y Km 102-113,5) Tramo 3 Kms 144 - 163 Km. 50 - Km 164 (Expropiaciones 2008)
Tarapacá	CALETA GUARDIA MARINA RIQUELME	OBRAS PORTUARIAS	REPOSICION CALETA PESCADORES ARTESANALES GM. RIQUELME IQUIQUE	En ejecución	Obras Marítimas en ejecución desde 2007. Se llamará a licitación pública para el término del contrato
Antofagasta	MEJORAMIENTO AV. SALVADOR ALLENDE	VIALIDAD	MEJORAMIENTO AV. PRESIDENTE SALVADOR ALLENDE -	En ejecución	I y II etapa terminadas, III etapa= En proceso de adjudicación de la licitación en Vialidad NC.
Antofagasta	AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA	CONCESIONES	AUTOPISTA DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA POR CONCESIÓN	En estudio	By pass Antofagasta: Etapa 1 del proyecto doble calzada entre Antofagasta y Calama. Corresponde a "Autopistas de Antofagasta". Considera la ampliación a doble calzada de la Ruta 1 entre Antofagasta y Mejillones, y el cambio de estándar de la ruta B400 y Ruta 26. El 17/07/08 se envió el Estudio de Evaluación Social a MIDEPLAN.
Antofagasta	HABILITACIÓN PLAYAS Y PISCINAS DE ANTOFAGASTA	OBRAS PORTUARIAS	CONSTRUCCION Y HABILITACIÓN OBRAS COMPLEMENT. PLAYA PARAISO ANTOFAGASTA	Terminado	TERMINADO
Atacama	RUTA COSTERA CALDERA - HUASCO	VIALIDAD	CONSTRUCCION CAMINO COSTERO CARRIZAL-BAHIA SALADA -	En ejecución	Construcción Puente Carrizal Bajo, Camino Longitudinal Costero, Tramo Huasco - Carrizal, en ejecución Normal
Atacama	AUTOPISTA RUTA 5 VALLENAR - CALDERA	CONCESIONES	AUTOPISTA RUTA 5 VALLENAR - CALDERA	En estudio	Se realizó el llamado a licitación el 27 de Diciembre de 2007. La Recepción de Ofertas se postergó al 16 de Septiembre de 2008. La Apertura de la Oferta Económica deberá realizarse en la Región de Atacama el 17 de Octubre de 2008.
Atacama	PUERTO PESQUERO CALDERA	OBRAS PORTUARIAS	MEJORAMIENTO PUERTO PESQUERO DE CALDERA, OBRAS TERRESTRES	En ejecución	Se envió propuesta MOP para financiamiento de obras complementarias.
Coquimbo	EDIFICIO MOP IV REGION	ARQUITECTURA	CONSTRUCCION EDIFICIO M.O.P. LA SERENA	En ejecución	El edificio tiene un avance físico - financiero de un 18%. Se encuentra en licitación la asesoría técnica para la Inspección fiscal. Se trabaja en hormigonado de muros, pilares de los volúmenes 2, 3, 4 y 5, radier modulo 2, impermeabilización pilas, fundaciones módulo 1.
Coquimbo	MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA	VIALIDAD	MEJORAMIENTO AMPLIACION RUTA 5 SECTOR: COQUIMBO - LA SERENA .	En estudio	El diseño actualmente está en ejecución, programa fecha de término enero 2009, expropiaciones 2010 y obra 2011-2014

Región	Mega Proyecto	Servicio	Nombre Proyecto	Estado del Proyecto	Avance a Julio
Coquimbo	MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA	VIALIDAD	CONSTRUCCION ENLACE RUTA 5 / RUTA D-35 (CAMINO LA CANTERA) COQUIMBO	En ejecución	En ejecución Sector Enlace Ruta 5, programa fecha de término enero 2009
Coquimbo	RED DE ESTADIOS - COQUIMBO	ARQUITECTURA	ESTADIO DE COQUIMBO FRANCISCO SANCHEZ RUMOROSO	En ejecución	Al 30 de julio las obras avanzan con según programado. Se está terminando obra gruesa, estructura de cubierta, pasto sembrado y creciendo, camarines, baños, servicios
Coquimbo	AUTOPISTA RUTA 5 LA SERENA - VALLENAR	CONCESIONES	RUTA 5 NORTE TRAMO LA SERENA - VALLENAR	En estudio	Se inició el Estudio Integral del Proyecto que incorpora Anteproyecto de Ingeniería, Expropiaciones, Demanda y Evaluación Social con un plazo de 1 año. En Revisión el Informe N°1 de Diagnóstico.
Coquimbo	EMBALSE EL BATO	OBRAS HIDRAULICAS	CONSTRUCCION EMBALSE EL BATO - RIO ILLAPEL	En ejecución	Obra con un 44% de avance; tiene programado recursos hasta año 2009. La DOH ha programado partir en el cuarto trimestre de 2008, su primer contratos de Canales (Nueva Cocinera)
Coquimbo	RUTA PRECORDILLERANA OVALLE - SAN FELIPE	VIALIDAD	CONSTRUCCION VARIANTE SECTOR CRUCE RUTA D-37-E (LIMAHUIDA) - CRUCE RUTA D-81 (PERALILLO)	En ejecución	Construcción variante cruce ruta D-37-E (Limahuida) - cruce ruta D-081 (Peralillo), tramo DM 0 - DM 6 y puente Limahuida con un 70% de avance.
Valparaíso	TRAMO URBANO RUTA 60 CH VILLA DULCE - TORQUEMADA	VIALIDAD	MEJORAMIENTO RUTA 60-CH SECTOR VILLA DULCE - A. TORQUEMADA -	En ejecución	En ejecución Etapa III del proyecto; sector rotonda Miraflores - rotonda Santa Julia; tramo km 2;200 al km 4;292
Valparaíso	CENTRO CULTURAL EX CARCEL VALPARAISO	ARQUITECTURA	CONSTRUCCION PARQUE CULTURAL CERRO CARCEL DE VALPARAISO	En estudio	Durante abril se determina la modalidad contractual para el desarrollo del anteproyecto de arquitectura y estructuras al arquitecto Niemeyer.
Valparaíso	CONECTIVIDAD MARITIMA ISLA DE PASCUA	OBRAS PORTUARIAS	CONSTRUCCION OBRA PORTUARIA ISLA DE PASCUA, V REGION	En estudio	El estudio se desarrollará en tres etapas, habiéndose iniciado en enero 08 y con término junio 08. El diseño se estima para 2008-9.
Valparaíso	MEJORAMIENTO INTEGRAL AEROPUERTO MATAVERI	AEROPUERTOS	MEJORAMIENTO INTEGRAL AEROPUERTO MATAVERI, ISLA DE PASCUA	Planificado	Se está ejecutando el diseño, la obra está planificada para el 2009 con fecha de entrega el 2012
Valparaíso	MEJORAMIENTO INTEGRAL AEROPUERTO MATAVERI	AEROPUERTOS	CONSERVACION MAYOR CABEZALES PISTA, AEROPUERTO MATAVERI, ISLA DE PASCUA	En estudio	Se ha concluido la Prefactibilidad de este proyecto. Hoy en día, se encuentra en la etapa de espera de las correcciones sobre el Informe Ejecutivo respectivo y, se encuentran en desarrollo las Bases de Diseño de Ingeniería.
Valparaíso	MEJORAMIENTO AERODROMO ROBINSON CRUSOE	AEROPUERTOS	NORMALIZACION AERODROMO ROBINSON CRUSOE, ARCHIPIELAGO JUAN FERNANDEZ	En ejecución	Tiene un avance físico del 90%. El término de la obra se estima por razones meteorológicas para noviembre del 2008.
Metropolitana	RADIAL NOR ORIENTE	CONCESIONES	Acceso Nor Oriente a Santiago	En ejecución	Puesta en Servicio Provisorio del sector poniente se realizó el 7 de febrero y el término de la excavación (rompimiento) del túnel Manquehue 1 se produjo el 29 de febrero
Metropolitana	MUSEO DE LA MEMORIA	ARQUITECTURA	CONSTRUCCION MUSEO DE LA MEMORIA SANTIAGO	En estudio	El Proyecto que forma parte del Plan de "EDIFICACION PUBLICA QUINTA NORMAL", se encuentra en etapa de desarrollo de la Licitación Pública de Construcción.
Metropolitana	CENTRO CULTURAL GABRIELA MISTRAL	ARQUITECTURA	HABILITACION CENTRO GABRIELA MISTRAL SANTIAGO	En estudio	Se encuentra en desarrollo el diseño del proyecto de Arquitectura y especialidades de las Etapas 1 y 2 las que finalizaran en septiembre y diciembre respectivamente. La etapa 1 cuenta con un 80% de avance físico y la etapa 2 con un 50%.
Metropolitana	RED DE ESTADIOS - LA FLORIDA	ARQUITECTURA	ESTADIO MUNICIPAL DE LA FLORIDA	En ejecución	Al 30 de julio las obras avanzan con según programado. Se está terminando obra gruesa, estructura de cubierta, camarines, baños, servicios

Región	Mega Proyecto	Servicio	Nombre Proyecto	Estado del Proyecto	Avance a Julio
Metropolitana	CONSTRUCCIÓN PLAZA DE ABASTOS Y PERGOLA DE LAS FLORES	ARQUITECTURA	REPOSICION PERGOLA SAN FRANCISCO INDEPENDENCIA	En estudio	Se concluyó la licitación de Diseño el 3 de julio de 2008
Metropolitana	CONSTRUCCIÓN PUENTE LA PUNTILLA DE LONQUEN	VIALIDAD	CONSTRUCCION PUENTE LA PUNTILLA DE LONQUEN EN RUTA G-46, REG. M.	En ejecución	Con avance real de un 83% al mes de junio
O'Higgins	EMBALSE CONVENTO VIEJO	CONCESIONES	EMBALSE CONVENTO VIEJO	En ejecución	Presa principal terminada; 2008 - 2009 en ejecución red de canales;
Maule	CIRCUNVALACION RIO CLARO	VIALIDAD	HABILITACION AVDA CIRCUNVALACION RIO CLARO EN TALCA	En ejecución	En ejecución. Permitirá conectar el ingreso norte de Talca con la Alameda y el Eje Ignacio carrera Pinto/Colín.
Maule	CORREDOR PEHUENCHE	VIALIDAD	MEJORAMIENTO CONSTRUCCION RUTA 115 CH S:ARMERILLO - PASO PEHUENCHE	En ejecución	El Sector Acceso Oriente Central Cipreses - Quebrada Los Toros (km 98,7 al km 109,5) se encuentra actualmente en ejecución
Bio Bio	RED DE ESTADIOS - CHILLAN	ARQUITECTURA	ESTADIO DE CHILLAN	En ejecución	Al 30 de julio las obras avanzan con según programado. Se está terminando obra gruesa, estructura de cubierta, pasto sembrado y creciendo, camarines, baños, servicios
Bio Bio	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO	OBRAS PORTUARIAS	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO	En estudio	Diseño con fondos en trámite en DIPRES, terminaría el 2009.
Bio Bio	INTERCONEXIÓN VIAL LOGISTICA PORTUARIA CONCEPCIÓN	CONCESIONES	INTERCONEXION VIAL RUTA 160 - PUERTO SAN VICENTE - RUTA INTERPORTUARIA	En estudio	El Estudio Integral se encuentra en Ejecución.
Bio Bio	MEJORAMIENTO ROTONDA GENERAL BONILLA CONCEPCION	VIALIDAD	MEJORAMIENTO ROTONDA GENERAL BONILLA -	En ejecución	Se adjudicaron las obras.
Araucanía	RED DE ESTADIOS - GERMAN BECKER	ARQUITECTURA	ESTADIO GERMÁN BECKER	En ejecución	Al 30 de julio las obras avanzan con según programado. Se está terminando obra gruesa, estructura de cubierta, pasto sembrado y creciendo, camarines, baños, servicios
Araucanía	NUEVO AEROPUERTO REGIONAL TEMUCO	CONCESIONES	NUEVO AEROPUERTO IX REGION	En ejecución	Cuenta con informe favorable de MIDEPLAN. Las Bases de Licitación se encuentran en revisión por parte de M. Hacienda y DGAC.
Araucanía	CORREDOR MAMUIL MALAL	VIALIDAD	MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR CURARREHUE - PUESCO	En ejecución	En ejecución de obra, inició en marzo 2007
Los Ríos	COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	OBRAS HIDRAULICAS	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS PHILLIPI BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	En ejecución	Se encuentran en ejecución las obras, las que finalizarán a inicios del año 2010.
Los Lagos	MEJORAMIENTO ACCESO PUERTO MONTT	VIALIDAD	MEJORAMIENTO ACCESO PUERTO DE PUERTO MONTT	En ejecución	En la ciudad de Puerto Montt, se espera concluir las obras de mejoramiento del Acceso Norte de la ciudad y ampliación a doble calzada de la Av. Parque Industrial, hoy en plena ejecución. Asimismo, se encuentra en ejecución el estudio de Ingeniería para materializar la conexión vial Ruta 5 (Pto Montt) – Ruta 7 (Chamiza).
Aysén	ACCESO A PUERTO CISNES	VIALIDAD	MEJORAMIENTO RUTA X-25 . CRUCE RUTA 7 - PUERTO CISNES -	En ejecución	Obras programadas entre 2008-2010
Aysén	OBRAS ALUVIONALES CERRO DIVISADERO	OBRAS HIDRAULICAS	CONSTRUCCION CONTROL ALUVIONAL CERRO DIVISADERO, COYHAIQUE	En ejecución	QUEBRADA LOS COIGÜES, DEL CERRO DIVISADERO, CIUDAD DE COYHAIQUE, XI REGIÓN, ETAPA I de ejecución inicia en el 2008.

Región	Mega Proyecto	Servicio	Nombre Proyecto	Estado del Proyecto	Avance a Julio
Magallanes	CORREDOR AUSTRAL RUTA 9	VIALIDAD	CONSTRUCCION PUENTE EL NEGRO, RUTA 9 NORTE KM 339,86 U. ESPERANZA	En ejecución	Se encuentra llamado a licitación la construcción, que la que se ejecutará 2009 y 2010
Magallanes	CONECTIVIDAD PUERTO WILLIAMS	OBRAS PORTUARIAS	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN PUERTO WILLIAMS, NAVARINO	En estudio	Actualmente diseño en ejecución.
Interregional	RED INTERLAGOS	VIALIDAD	REPOSICION CONST CONVENIO DE PROGR. PTES. PROV.VALDIVIA	En ejecución	Inicio con fecha 24.06.2008
Interregional	RED INTERLAGOS	VIALIDAD	REPOSICION CONSTRUCCION RUTA INTERLAGOS. S: ÑACUL - SANTA LAURA	En ejecución	Obra finaliza en Septiembre 2008.
Interregional	RED INTERLAGOS	VIALIDAD	Circunvalación Lago Llanquihue	En ejecución	Para el año 2008 se tiene una estimación de ejecución de estudios y obras de infraestructura vial y puentes. Respecto a la Circunvalación del Lago Llanquihue, está pleno proceso y con obras en ejecución. Se están realizando obras en los siguientes sectores: - Reposición Puerto Varas –Tres puentes” - Reposición del tramo Llanquihue – Punta Larga, y Mejoramiento del tramo “Las Cascadas – Ensenada” <u>Otras iniciativas :</u> - Reposición Pavimento Ruta 225-CH Sector: Puerto Varas Ensenada Tramo: Puerto Varas Bifurcación Colonia Tres Puentes X Región, en etapa de término avance físico 93%. - Reposición Ruta 225-CH, Sector: Ensenada - Petrohue, Tramo KM 43,444 - KM 52,899 Xa Región, fue publicado el 24 de abril 2008. - Mejoramiento ruta Frutillar - los pellines Rol V-305 sector Punta Larga, en plena ejecución.
Interregional	RED INTERLAGOS	VIALIDAD	REPOSICION PUENTE RODRIGO BASTIDAS Y ACCESOS EN R 199-CH	En ejecución	En ejecución, faltan obras complementarias
Interregional	RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA	CONCESIONES	CONCESIÓN RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA	En ejecución	• Estudio de Anteproyecto de Ingeniería y Demanda se encuentra terminado.

Notas:

- Estado del proyecto: En ejecución (se está ejecutando o ha tenido ejecución de obra en alguna etapa); En estudio (tiene inversión a nivel de estudio básico o preinversión: prefactibilidad, factibilidad o diseño); Planificado (aún no cuenta con inversión, solo está planificada ésta)
- (*): Avance esperado relacionado al calendario vigente de la iniciativa por concesión.

VI. OBRAS BICENTENARIO RELEVANTES

Entre los Megaproyectos destacan los siguientes (Ver Detalles en Anexo a):

- CENTRO CULTURAL GABRIELA MISTRAL
- PARQUE LA HONDONADA
- ESTADIO DE COQUIMBO
- ESTADIO DE LA FLORIDA
- ESTADIO DE CHILLAN
- ESTADIO GERMÁN BECKER

ANEXOS

- a) **Reseña de Megaproyectos Bicentenario MOP**
- b) **Megaproyectos Terminados**

a) RESEÑA DE PROYECTOS BICENTENARIO

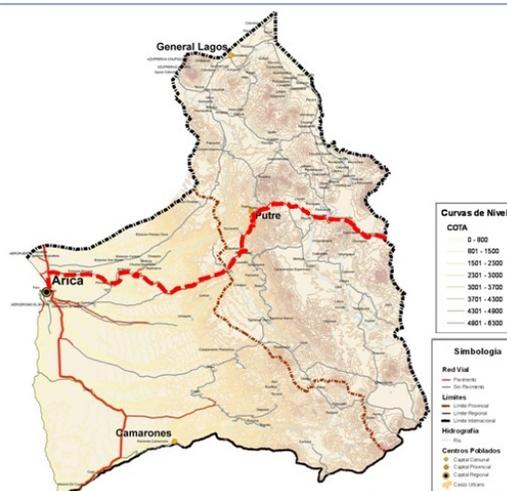
Región de Arica-Parinacota

1. **Mejoramiento Balneario El Laucho:** Consiste en mejorar las condiciones de oleaje además de la ampliación y contención de arenas de la zona de soleamiento, esto debido a que las condiciones de oleaje no la hacen 100% aptas para el bañista.



Mejoramiento Balneario La Lisera: Consiste en mejorar las condiciones de circulación de las aguas, esto debido a que la gran afluencia de bañistas a este sector hacen insuficiente la circulación de las aguas. Adicionalmente se contempla aumentar la extensión de la playa.

2. **Corredor Arica – Tambo Quemado:** La Ruta 11 CH es el principal eje transversal de la Región, cumple la función de entregar la conectividad internacional (Arica - La Paz), por el Paso Fronterizo Tambo Quemado, necesarios para el intercambio comercial. Respondiendo además a la necesidad de conectividad hacia los sectores agrícolas del valle del LLuta, sectores mineros y de las localidades altiplánicas como Putre, Parinacota, Visviri con los centros de servicio y al creciente interés por acceder a los sectores con atractivos turísticos como Parques Nacionales y el Lago Chungará. El proyecto tiene por objetivo recuperar las condiciones de transitabilidad y mejorar el estándar de la ruta, que se caracteriza por un tránsito constante de vehículos de carga, de gran tonelaje, vinculado al comercio internacional de Chile. Consiste en reponer la carpeta existente en los kilómetros antes mencionados, para lo cual el diseño de ingeniería propondrá la solución técnica y económica más conveniente de acuerdo al nivel de deterioro de la carpeta existente.



Región de Tarapacá

3. **Corredor Iquique – Colchane:** El desarrollo comercial y económico del país requiere de vías estructurales que aseguren un transporte expedito entre Chile y los países del Atlántico Sur, así como también Bolivia, facilitando el intercambio de productos; por lo anterior, la concreción de obras en esta ruta permitirá mejorar la serviciabilidad y transitabilidad, con lo cual se obtendrán beneficios que favorecerán el comercio internacional. Las obras que se ejecutan a partir de este proyecto tienen por objetivo recuperar el estándar de la Ruta 15-CH, estas obras entregarán beneficios por concepto de ahorro en costos de operación, tiempo de viaje y de conservación.



4. **Reposición Caleta de Pescadores Artesanales Guardiamarina Riquelme:** La caleta, emplazada en el sector urbano de Iquique, requería la reposición de la infraestructura existente, la que se encontraba en mal estado, generando un negativo impacto en la ciudad. El proyecto contempla infraestructura marítima y terrestre, considerando sitios de atraque, dotación de servicios básicos, boxes para el resguardo de artes de pesca, oficina de administración, servicios higiénicos y pavimentación de la explanada.



Región de Antofagasta

5. **Circunvalación Calama:** Se pretende mejorar el paso por Calama del tránsito generado desde Argentina, entre los pasos internacionales Sico y Jama, y los puertos de la Región. Por otra parte, el proyecto mejora la capacidad vial de los accesos a Calama, como una manera de anticipar la infraestructura necesaria para asumir los incrementos de tránsito que aportará el acelerado crecimiento de esa ciudad. Además este proyecto responde a la Estrategia de Desarrollo Regional respecto a mejorar las conectividades regionales e internas de las ciudades.

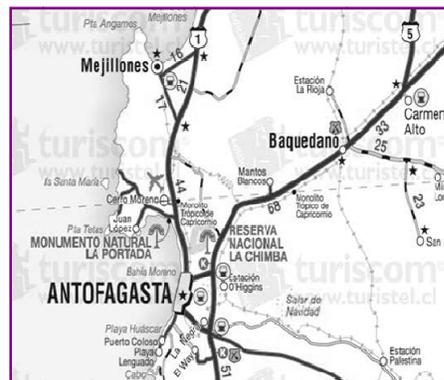


6. **Mejoramiento Avenida Salvador Allende:** Este proyecto tiene por objetivo, dar continuidad a los flujos de la Ruta 26 en el área urbana de Antofagasta, mediante el mejoramiento de la Av. Salvador Allende entre la Av. Costanera y la Av. Circunvalación Norte, en una longitud de 2 km aproximadamente y contempla una homogeneización del perfil transversal y un mejoramiento del estado del pavimento. Permite además, dotar a la ciudad de una vía adecuada al tránsito de camiones provenientes de la Ruta 5 Norte cuyo destino es el puerto de esta ciudad. La relevancia de este eje radica en el hecho de que es la principal vía de acceso de carga, hacia y desde el sector portuario, para los yacimientos mineros del interior de la región. Al regular el flujo de vehículos pesados con destino al puerto de Antofagasta por esta vía, se generará una disminución del riesgo de ocurrencia de accidentes, disminución de la congestión en otras vías de la ciudad, mejoramiento del sistema de transporte, lo que aportará en el ordenamiento de la ciudad. Dada las condiciones de alto riesgo frente a la ocurrencia de fenómenos aluvionales, esta vía actuará como una vía aluvional, concentrando en este sector las coladas de barro provenientes de la cordillera minimizando los daños a la población y a las edificaciones. Este proyecto responde a la Estrategia de Desarrollo Regional respecto de mejorar las conectividades regionales e internas de las ciudades.



Al regular el flujo de vehículos pesados con destino al puerto de Antofagasta por esta vía, se generará una disminución del riesgo de ocurrencia de accidentes, disminución de la congestión en otras vías de la ciudad, mejoramiento del sistema de transporte, lo que aportará en el ordenamiento de la ciudad. Dada las condiciones de alto riesgo frente a la ocurrencia de fenómenos aluvionales, esta vía actuará como una vía aluvional, concentrando en este sector las coladas de barro provenientes de la cordillera minimizando los daños a la población y a las edificaciones. Este proyecto responde a la Estrategia de Desarrollo Regional respecto de mejorar las conectividades regionales e internas de las ciudades.

7. **Autopistas de Antofagasta,** la Región de Antofagasta, principal zona de producción de cobre del país, existen múltiples proyectos productivos que aumentarán, considerablemente, la demanda por infraestructura en la zona. Entre ellos, destaca la entrada en operación del Complejo Portuario Mejillones y las nuevas minas en operación en Calama y Antofagasta. Asimismo, se suma el desarrollo del Centro Industrial La Negra en la Ruta 5, el cual se convertirá en el eje de servicios y tecnologías destinado a la operación del clúster minero en la Región. Sin embargo, la red vial de la zona, presenta preocupantes índices de deterioro del nivel de servicio y al mismo tiempo no dispone de alternativas de conexión que permitan una operación óptima de los flujos vehiculares. Por lo tanto, este proyecto de iniciativa privada pretende dar accesibilidad directa a cada polo de desarrollo con las ciudades de la región de Antofagasta, mejorando la calidad de las principales rutas de la Zona.



8. Construcción y Habilitación Playas y Piscinas de Antofagasta.

El proyecto de construcción y habilitación de playas en Antofagasta, *sector Centro* consiste en el mejoramiento del Balneario Municipal de Antofagasta y la construcción de Playas Artificiales en el sector centro de Antofagasta: Playas Paraíso y Trocadero.

El proyecto de mejoramiento del *Balneario de Antofagasta* consistió en la rehabilitación integral de la playa, en la construcción un nuevo molo y el desrocamiento y ampliación de la playa solanera en una longitud de 140 m. con 5.500 m² de arena, lo que permite la estadía de aproximadamente 1.375 personas por día.

La playa Paraíso es la primera playa artificial construida en el país y cuenta con 360 m. de frente. La construcción de la *Playa Trocadero* contempló la protección y creación de una poza abrigada y la habilitación de una playa de 190 m.



Playa Paraíso



Playa Trocadero

Región de Atacama

9. Ruta Costera Caldera – Huasco

La Ruta Costera, es un proyecto que abarca varias regiones y se ha ido construyendo por tramos, su objetivo es consolidar un segundo eje de conectividad longitudinal nacional, alternativa a la Ruta 5. La construcción de este tramo apunta a consolidar la Ruta Costera en la Región y dar accesibilidad a las localidades costeras, facilitando el acceso a zonas de atractivo turístico, apoyar la generación de las actividades mineras, pesqueras, turísticas y otras.

El proyecto de Construcción *Camino Costero Carrizal – Bahía Salada*, Construcción Puente Carrizal bajo y accesos, Huasco. Consiste en la construcción de puente de 100,2 m, formada por dos estribos de hormigón armado, fundado en diez pilotes pre-excavados y dos cepas centrales de hormigón armado con una losa de hormigón armado y la construcción de accesos en 4,7 km, que une el camino costero existente. Los beneficiarios son potenciales usuarios del sector turismo, pesquero, algueros, pequeños mineros y usuarios de la ruta costera que une Huasco con Caldera en 184 km estimándose la cantidad de 50.000 personas en el año.



10. Autopista Ruta 5 al Norte (Vallenar – Caldera). La Concesión Vallenar – Caldera, tiene el propósito de proveer de los actuales estándares que presenta la Ruta 5, se ha proyectado licitar el mejoramiento y mantención de 221 kilómetros de vialidad interurbana, entre la ciudad de Vallenar y la ciudad de Caldera. Adicionalmente, se incluye la Conservación del nuevo By Pass a la ciudad de Copiapó en una longitud de 33 km y el camino que sirve de acceso a Bahía Inglesa desde Ruta 5 Norte en una longitud aproximada de 6 km, ambas vías en calzada simple.



11. Puerto Pesquero de Caldera

Mejoramiento Puerto Pesquero de Caldera, Obras Terrestres.

Fecha Inicio legal : 08-11-2006

Fecha Término Real : 23-01-2008

Fecha Recepción Provisional: 23-01-2008 (Obras Terrestres)

Monto Adjudicado : M\$ 698.129.-

Disminución : M\$ 89.774.-

Monto Vigente : M\$ 608.355.-

La disminución del contrato corresponde al Edificio de Administración el cual se debe emplazar en el área que actualmente ocupa el Terminal Pesquero antiguo, requiriéndose la relocalización de locatarios para demolición y construcción edificio administrativo.

El proyecto contempló: Boxes; locales de venta y cocinerías; administración; servicios higiénicos y sala de proceso.

Las obras complementarias implican: Bodega para cuatro cocinerías, una cocinería con bodega, Dos locales de venta, Techumbre terrazas, Techumbre locales de venta.



Obras Marítimas



Obras Terrestres

Región de Coquimbo

12. **Edificio MOP, La Serena.** El edificio contiene todas las áreas y recintos necesarios para desarrollar las funciones propias de cada servicio, con una superficie aproximada de 9.991 m². La concreción de este proyecto permitirá una renovación urbana del sector del Río Elqui, en concordancia con el estudio de la Ribera del Río Elqui efectuado por el MINVU.

La superficie a construir incluye: oficinas para todos los servicios (4.395 m²), áreas de servicios (casino, auditorio, baños públicos), Camarines, hall acceso edificio – hall auditorio, bodegas generales y sala técnica (1.317 m²), Estacionamientos (3.199m²)



12. **Mejoramiento Ruta 5 Coquimbo – La Serena:** Su objetivo es mejorar las condiciones de conectividad de la Ruta 5 Norte, relacionando en forma expedita los flujos vehiculares entre las ciudades de la Conurbación Coquimbo - La Serena, ya que la Ruta 5 cumple con la función de ser el principal eje de comunicación vial entre éstas. Se espera aumentar significativamente la conectividad transversal, así como también mejorar las condiciones de transitabilidad de los flujos que circulan por esta ruta. Se considera el mejoramiento integral de la Ruta 5 Norte en el tramo Coquimbo - La Serena. El perfil se ha definido como una doble calzada en tres pistas por sentido o, según se analice posteriormente, también podría llevar dos pistas por sentido con calles locales. Considerando los nuevos desarrollos urbanos en el entorno de la ruta se debe dotar de soluciones a desnivel con la vialidad principal. Este nuevo perfil, considera elementos urbanísticos de integración, como pasarelas peatonales, iluminación, paisajismo y otros elementos de seguridad.



13. **Estadio de Coquimbo “Francisco Sánchez Rumoroso”.** Cuarenta años de antigüedad tienen en promedio los estadios del país. Por este motivo, y de cara al campeonato Mundial de Fútbol Femenino Sub 20 -del que Chile será anfitrión- sumado a la posibilidad cierta de ser una alternativa de sede de la Copa América 2011, es que en mayo de 2007 se creó la Comisión de Red de Estadios para el Bicentenario. El objetivo es que antes del año 2010, en cada región del país exista un



estadio o centro deportivo en el que no sólo tenga cabida el fútbol, sino también otros deportes, la recreación y hasta actividades culturales. La comunidad de Coquimbo será una de las primeras beneficiadas por tener los estadios sedes del mundial femenino que comenzará en noviembre del año 2008. Se trata de un estadio con capacidad para 18.000 personas, completamente nuevo, con pantalla gigante, marcador de última generación, camarines subterráneos, cámaras de televisión y hasta un patio de comidas para los asistentes.

14. **Mejoramiento de Canal el Romeral:** El proyecto considera el mejoramiento completo del canal El Romeral, que será utilizado además de riego como colector de aguas lluvias, este será abovedado en un sector desde el puente Los Cristis hasta calle Cardenal Caro, luego continúa abierto hasta llegar al nudo de los semáforos, donde se construirá un refuerzo paralelo al abovedamiento existente en el sector del parque Sesquicentenario, para luego seguir abierto hasta la quebrada El Ingenio donde descargará toda el agua recolectada de la parte alta y media de la ciudad.



15. **El Embalse El Bato,** quedará emplazado en el río Illapel, 32 Km. al oriente de la ciudad de Illapel, en el sector El Bato. La presa tendrá una capacidad útil de 25 millones de m³.

El proyecto considera además un sistema de distribución y conducción de agua:

- Construcción Canal Nueva Cocinera : 25 km. Aprox.
- Mejoramiento Canal Turbina : 10 Km. Aprox.
- Mejoramiento Canal Cuz – Cuz : 10 Km. Aprox.
- Mejoramiento Canal Bellavista : 15 km. Aprox.

Dará seguridad de riego de un 80% a más 3.640 hectáreas ubicadas en el río Illapel, hasta su confluencia con el río Choapa.

Beneficiará aproximadamente 683 predios, los que están distribuidos en 26 canales.

Cuenta con un subsidio estatal de un 85%.

El contrato de construcción de la presa significará una inversión de MM\$ 28.800 cuya fecha de término está fijada para junio 2009. En tanto, con una inversión aprox. de MM\$ 8.200 está previsto licitar el contrato del sistema de canales en diciembre de presente año, con fecha estimada de término para marzo de 2010.



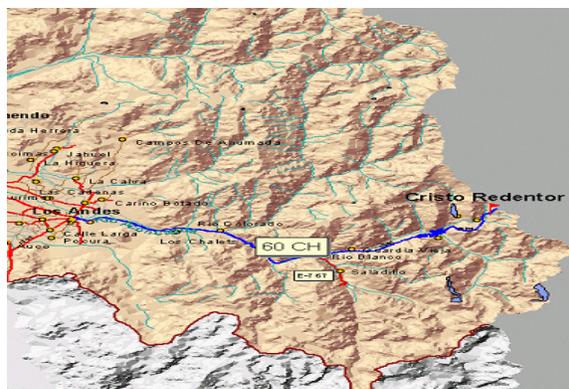
17. **Autopista Ruta 5 al Norte** (La Serena – Vallenar). La Concesión La Serena- Vallenar tiene el propósito de continuar con el mejoramiento de la principal Ruta Longitudinal de Chile, el mejoramiento y conservación de 190 km de vialidad interurbana, el tramo se inicia en el sector urbano de La Serena al norte del cruce de Francisco de Aguirre hasta el acceso en Ruta 5 a la localidad de Domeyko .



18. **Ruta Precordillerana Ovalle – San Felipe:** La consolidación del eje longitudinal Interior da respuesta a la Estrategia de Desarrollo Regional: fortalecer las actividades turísticas, además de facilitar y sustentar la producción y el transporte de bienes y servicios términos de integrar las regiones de Coquimbo y Valparaíso. Por otra parte, dicho eje vial permitirá dar accesibilidad a las localidades que se emplazan en el área de influencia del proyecto. Este proyecto permite avanzar en el desarrollo de la ruta precordillerana de la IV Y V regiones. La Ruta precordillerana se plantea como una alternativa a la Ruta 5. El propósito fundamental de este "Longitudinal Interior" es la consolidación de esta conexión, que permitirá avanzar en el progreso de los ejes de desarrollo con mayor potencial en términos de expansión de los asentamientos humanos que poseen ambas regiones.

Región de Valparaíso

19. **Corredor Los Libertadores:** El objetivo del proyecto es aumentar el nivel de servicio, lo que permitirá la utilización más eficiente y eficaz de los recursos disponibles al desarrollar las obras atinentes a las soluciones más requeridas para el mantenimiento y mejoramiento de los niveles de servicios ofrecidos por la Ruta 60-CH, relacionada directamente al principal paso fronterizo del país. Este proyecto consiste en el mejoramiento en forma integral de la Ruta 60-CH en el sector: Los Andes-Túnel Cristo Redentor, V Región. La longitud aproximada del proyecto es de 60 km y consistirá en ampliar de la sección transversal de la ruta, mejorar sistemas de drenaje y saneamiento de plataforma, además se realizarán obras necesarias para evitar cortes en la ruta y aumentar la seguridad vial.



20. **Tramo Urbano Ruta 60-Ch Villa Dulce – Torquemada:** El proyecto contempla adecuar la Ruta 60-CH y la Ruta F-30-E en parte del sector urbano de Viña del Mar, proporcionando vías de acceso con mejor estándar vehicular y permitir redistribuir los flujos vehículos pesados desde y hacia el sector portuario, mejorando el movimiento de camiones por la trama urbana, lo que contribuye a disminuir los tiempos de viaje y aumentar la seguridad para los usuarios. Originalmente, la ruta contaba con una calzada simple, con pavimentos en avanzado estado de deteriorado. El proyecto considera la ampliación a doble calzada, calles de servicio, pasarelas, iluminación y paisajismo, entre Villa Dulce y el cruce hacia Torquemada por la Ruta 60 CH y, entre ésta y el acceso al cementerio Parque de Con Con por la Ruta F-30-E, en el sector urbano de Viña del Mar.



21. Construcción Parque Cultural Cerro Cárcel de Valparaíso

la propuesta consiste en crear un Complejo Cultural Cerro Cárcel a partir de un conjunto armónico de edificios de servicios culturales en torno a un parque abierto a la comunidad; orientado a la extensión, formación de audiencias y acceso a servicios culturales y a la formación y fomento a la creación de diversas expresiones artísticas y artesanales; y esto en un contexto de áreas verdes, espacios de ocio y recreación que fomenten la comunicación y encuentro ciudadano.



22. **Acceso Sur a Valparaíso.** El proyecto materializa la construcción un nuevo acceso a la Ciudad de Valparaíso, orientado principalmente a servir a su puerto. Se trata de una nueva vía estructurante que conecta el sector de Placilla, en la Ruta 68, con los recintos portuarios de Valparaíso, sin necesidad de que el transporte de carga deba circular por el centro de la ciudad.

La ejecución de este Proyecto se dividió en 4 etapas:

I Etapa: Sector Ruta 68 - Puertas Negras (En operación desde Septiembre 1999), tramo de 11,4 km. de longitud

II Etapa: Sector Puertas Negras - Quebrada Las Animas (En operación desde Octubre 2001), tramo de 5,10 km. de longitud con una calzada de pavimento asfáltico. Contiene, además, un viaducto en la Quebrada La Fábrica de una longitud de 120 m y un enlace a desnivel en el cruce con el camino a Laguna Verde

III Etapa: Sector Quebrada Las Animas - Acceso al Puerto de Valparaíso (En operación desde Enero 2008), incluye: Construcción de dos túneles de 2 pistas y tránsito bidireccional bajo la ciudad T1 (2.150 m.) y T2 (309 m.), obras de terminación y acondicionamiento interior Túnel T3 (437,5 m.), construcción de dos viaductos: Las Lúcumas (330 m.) y Acceso Puerto de Valparaíso (300 m.), y la construcción camino costero de carácter turístico sector Quebrada Las Tortugas Balneario Las Torpederas (1,8 km.) y mejoramiento Avenida Altamirano, incluyendo obras de Seguridad Vial y Paisajismo

IV Etapa: Sector Ruta 68 Puertas Negras (En ejecución) Considera la ampliación a 4 pistas en calzada asfáltica, dos por sentido de tránsito, de la Etapa I, con plazo de término programado para el segundo semestre de 2008.



23. **Conectividad Marítima Isla de Pascua.** El proyecto de *Construcción Obra Portuaria Isla de Pascua*, corresponde a la construcción de un puerto multipropósito, tanto para el abastecimiento de la isla (cabotaje) como para pasajeros y para la atención de naves turísticas. En la actualidad, Isla de Pascua requiere de instalaciones portuarias que permitan asegurar su

abastecimiento y la llegada directa de pasajeros, debido a que no posee un puerto de aguas tranquilas, natural o artificial donde puedan llegar embarcaciones de distintas dimensiones y bajo distintas condiciones climáticas. El sistema de operación actual de abastecimiento se desarrolla en alta mar, a través de una transferencia de carga desde la embarcación mayor a las barcas de SASIPA, las que posteriormente realizan la carga y descarga a tierra en la localidad de Hanga Piko, donde sólo embarcaciones menores y de poco calado pueden ingresar a aguas abrigadas.

24. Mejoramiento Integral Aeropuerto Mataveri

Debido a la ubicación geográfica y por no contar con un aeropuerto alternativo, requiere la construcción de una pista de emergencia en la eventualidad que una aeronave bloquee la única pista existente. La construcción de dicha pista permitirá levantar la actual restricción a las operaciones de aeronaves, permitiendo un incremento de los vuelos y de la demanda. Con el proyecto se logrará brindar las condiciones de espacio en extensión horizontal y vertical adecuadas, para que pueda operar en forma segura y con condiciones de cierre exigidas por el organismo internacional OACI.



Dicha pista, además, se requiere para la conservación mayor de la pista existente, que implica cerrarla y por tanto, un aislamiento de la isla. Debido a la Construcción de la Pista de emergencia se hace necesario la construcción del Edificio Terminal que permitirá mejorar el nivel de servicio existente para quienes hagan uso de sus instalaciones. (Autoridades, residentes, turistas, etc.). Favoreciendo además, la imagen de integración y modernidad que se requiere para el actual mundo globalizado. Por otra parte, el actual Terminal de pasajeros fue construido en la década de los años 70 y se encuentra en un estado de deterioro.

25. Mejoramiento Aeródromo Robinson Crusoe. El proyecto de

NORMALIZACION AERODROMO ROBINSON CRUSOE, ARCHIPIELAGO JUAN FERNANDEZ incluye entre otras las obras de pavimentación (Pista 14-32, Rodaje y Plataforma), provisión y colocación de drenaje, cercos perimetral, refugio de pasajeros y el alargamiento de la pista en 120 m. Se justifica pues dada la condición insular de Robinson Crusoe, la conexión aérea cumple un rol social y económico relevante, permitiendo el transporte de personas, evacuación de enfermos, turismo, transporte de carga y preservación de soberanía. La mayor capacidad de transporte de los aviones, del orden de 12 a 20 pasajeros, también gravita en forma importante en la economía de la isla. Ello, por cuanto permite intensificar el turismo, llevar y sacar más carga y disminuir el costo del pasaje aéreo. Por otro lado, con relación al refugio, la posibilidad de que el aeródromo contare con un refugio con baños, mejorará considerablemente las condiciones sanitarias y de confort de los pasajeros, como también, la imagen del país, considerando que el mayor porcentaje de pasajeros que visitan la isla corresponden a turistas extranjeros, dado que el archipiélago es parque nacional desde 1935 y decretado por la UNESCO como reserva mundial de la biosfera en 1977. El alargamiento de la pista es para recibir aviones con mayor capacidad de pasajeros, dada la potenciación de la importancia turística que se le quiere dar al archipiélago.



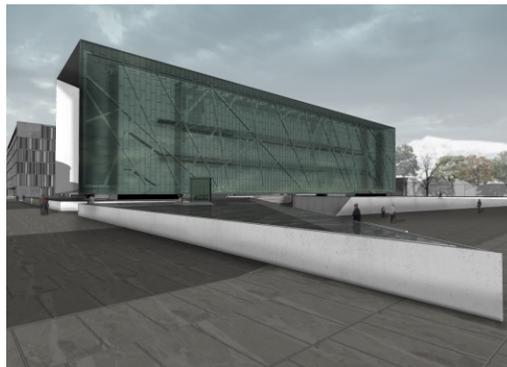
Región Metropolitana de Santiago

26. **Construcción Radial Nor Oriente.** La construcción de esta autopista urbana significará la creación de una de las principales vías de la Región Metropolitana, al unir los sectores Oriente y Norte de la capital en aproximadamente 15 minutos, beneficiando a 500 mil personas. El trazado se subdividió en tres sectores, de acuerdo a la complejidad topográfica, constructiva, urbanística y de uso de suelo:

- Sector 1 Enlace Centenario. Se configura como el nudo vial más importante de Santiago y una de las obras más complejas del contrato. Se emplaza al costado norte del Río Mapocho y resuelve las interconexiones entre Américo Vespucio, Costanera Norte, Autopista NorOriente y la vialidad local (Santa María, Vía Morada).
- Sector Oriente. Este tramo abarca las comunas de Vitacura, Huechuraba y Colina, e incluye el enlace El Llano, que concentran las obras más relevantes de la concesión. El proyecto está diseñado para una velocidad de operación de 80 Km/h, resuelve la conectividad oriente-poniente a través de un trazado de montaña con túneles, viaductos, enlaces y pasos superiores que dan continuidad a la autopista.
- Sector Poniente. Este sector está diseñado para una velocidad de 90 km/h, se caracteriza por atravesar una zona de gran expansión de desarrollos inmobiliarios en el Valle de Chicureo y proximidad a los sectores agrícolas de las comunas de Colina y Lampa. Se extiende desde el denominado Enlace Avenida del Valle y termina en la intersección con la Ruta 5 Norte. Considera conexión mediante enlace con la futura Av. del Valle, la Ruta 57 Ch (carretera a Los Andes) y la Ruta 5 Norte, además de intersecciones a desnivel con la vialidad existente acceso a Chamisero, calle Alba 1, calle Alba 2, calle Alba 3 y calle Coquimbo.



27. **Construcción Museo de La Memoria Santiago.** El museo forma parte del proyecto "Centro Matucana Quinta Normal" que constituirá un nuevo polo de encuentro y actividad cívica. El Museo de la Memoria y los Derechos Humanos será construido en una superficie de 5.600 m², tendrá un carácter nacional y estará abierto a la ciudadanía. Reflejará lo vivido por las víctimas, pero trascenderá las experiencias individuales para interpretar a todo el país. Además de conservar documentos, fotografías, material audiovisual y diversos objetos, de catalogarlos, inventariarlos, de exhibirlos y difundirlos, el Museo promoverá el desarrollo de competencias para aprender a pensar, sentir y actuar frente a situaciones donde están comprometidos los Derechos Humanos. El edificio contará con áreas de oficinas, de bibliotecas, de archivos y otras destinadas a exposiciones permanentes y transitorias. El Museo formará parte de



coaliciones o alianzas internacionales de museos y lugares de sitios y servirá de aglutinador a otros museos y lugares de memoria del país.

- 28. Habilitación Centro Gabriela Mistral, Santiago.** El proyecto consiste en la renovación del actual Edificio Diego Portales de Santiago, para albergar el nuevo Centro Cultural Gabriela Mistral; espacio que será destinado a la formación, difusión y representación de las artes escénicas, la música y las artes visuales, tanto nacionales como internacionales, encabezando una red nacional de centros culturales promovidos por el Consejo Nacional de la Cultura y la Artes. Este centro contribuirá al fomento y extensión de la creación local, a la formación de un público que aprecie las artes escénicas, visuales y la música; ofreciendo exhibiciones de estas disciplinas, junto con espacios de participación, para grupos culturales comunitarios y emergentes, a través de talleres, charlas y áreas de ensayos. Desde el punto de vista urbano, el proyecto busca potenciar y mejorar la accesibilidad al sector cultural y recreacional Barrio Lastarria, a través de un edificio abierto a la ciudadanía, en estrecha relación con el espacio público, que genere una renovada imagen del sector hacia la Alameda. El edificio contará con 41.000 m² donde se desarrollará una sala de audiencias para 2.000 personas, tres salas para presentaciones de danza, teatro y música, salas de ensayo para grupos emergentes, un centro de documentación y archivo de las artes escénicas y la música, salas de exhibición, salas de seminarios, restaurantes, tiendas especializadas y estacionamientos.



- 29. Estadio Municipal de La Florida.** La comunidad de La Florida será una de las primeras beneficiadas por tener los estadios sedes del mundial femenino que comenzará en noviembre del año 2008. Se trata de un estadio con capacidad para 12.000 personas, completamente nuevo, con pantalla gigante, marcador de última generación, camarines subterráneos, cámaras de televisión y hasta un patio de comidas para los asistentes.



- 30. Construcción Plaza de Abastos y Pérgola de las Flores,** el proyecto Plaza de Abastos corresponde a un compromiso del MOP asociado a la autopista "Costanera Norte", consistente en la solución de infraestructura de las Pérgolas San Francisco y Santa María, y del Mercado Tirso de Molina, ubicados en las comunas de Independencia y Recoleta, en los terrenos comprendidos entre la Piscina Escolar de la Universidad de Chile al poniente, la calle General Borgoño-Artesanos al Norte, la proyección de calle Gandarillas, al Oriente y Avenida

Santa María al Sur. Con el fin de avanzar en las definiciones del proyecto, la Dirección de Arquitectura, con la participación de usuarios y Municipios respectivos, definió un anteproyecto referencial que resume algunas condicionantes importantes para la comunidad y las entidades que intervienen en el proyecto, tales como el funcionamiento independiente de las tres entidades comerciales, las condicionantes normativas y de marco presupuestario, el número y características de los locales, así como la idea de mantener la imagen y la tradición que representan las pérgolas.



31. **Parque Inundable La Aguada.** El proyecto contribuirá a mitigar el impacto de las aguas lluvias en el zona de emplazamiento de las obras y en su zona de influencia aguas abajo, contribuyendo de esta forma a la protección de infraestructura pública y privada. Asimismo, supondrá un mejoramiento de la calidad de vida de la población beneficiaria.

El proyecto Parque la Aguada tiene por finalidad aliviar el Zanjón de la Aguada durante la ocurrencia de tormentas que superen los 2 años de periodo de retorno, en el sector de aguas arriba de la bóveda del Zanjón, por falta de capacidad de evacuación de la misma. Adicionalmente se recuperarán espacios urbanos deteriorados, mediante la implementación de un parque lineal en toda la faja del proyecto, incorporando infraestructura deportiva, de recreación y paisajismo. Las obras se dividen en dos sectores.

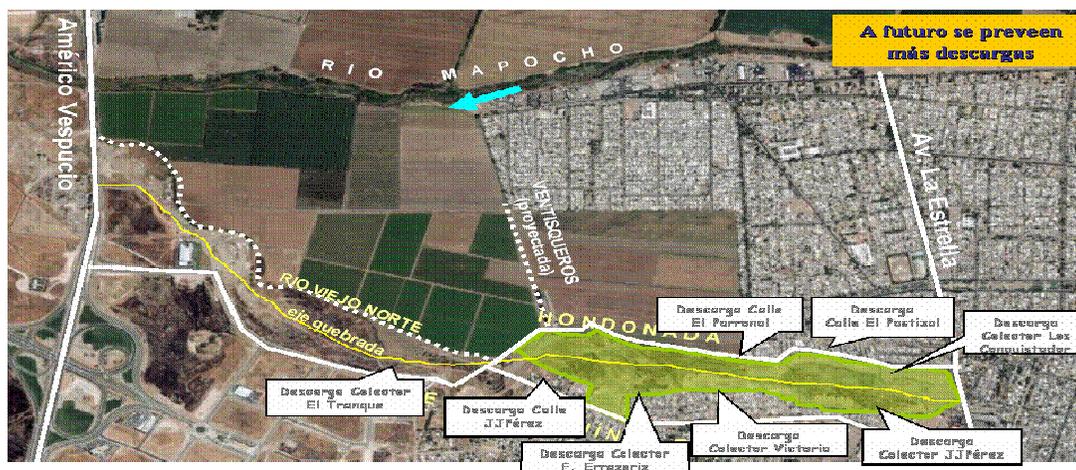
Sector 1: vertedero lateral, canal de conducción y dos estanques reguladores (laguna y estanque de regulación); Sector 2: vertedero lateral, unión al sector uno, 2 sifones acueducto en cajón de hormigón armado y descarga al Zanjón a la salida de la bóveda.

INCLUYE: Obras Hidráulicas, Paisajismo, Expropiaciones, Vialidad: Av. Centenario, mantención.

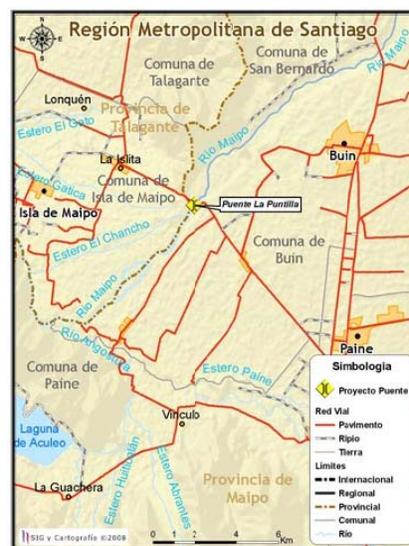


32. El **Parque Inundable La Hondonada de Cerro Navia** abordara los temas de: la alta concentración de microbasurales y erosión del suelo, la mitigación de actos delictuales, generando espacios de esparcimientos comunal, canalización de aguas lluvias e intentara dar una respuesta a estos problemas por medio del concepto de parque autosustentable. Este concepto se define como un manejo del parque a través del tiempo, el cual requerirá del

mínimo de recursos para desarrollarse adecuadamente. Generando las obras necesarias y pertinentes, bajo el concepto de participación ciudadana, para conformar un espacio apto para el desarrollo de actividades de esparcimiento, cumpliendo al mismo tiempo un rol de pulmón verde que mitigue los altos índices de contaminación ambiental que se producen en sector poniente, así como superar el déficit de áreas verdes en la región.



33. **Construcción Puente La Puntilla de Lonquén:** La finalidad es tener un puente vial que dé fluidez al flujo vehicular y que permita un tránsito ininterrumpido en este punto a esta importante Ruta. De esta forma se mejora la conectividad principalmente de la Ruta 5 con el Puerto de San Antonio, dado que la G-46 es prácticamente la única alternativa que tienen para desplazarse los flujos que vienen de sectores ubicados al norte de Pelequén y que tienen como destino todos los sectores aledaños a la Ruta 78. Actualmente en el lugar existe un puente ferroviario habilitado para uso vehicular que tiene una longitud de 750 m. con calzada simple de 4 m en tramos de 15 m. La línea ferrea está utilizable y la Empresa de FFCC cobra un peaje por su uso. La circulación vehicular es controlada por un sistema de semáforo. Este proyecto contempla la construcción del Puente La Puntilla de Lonquén y sus accesos, ubicado sobre el río Maipo en el kilómetro 11,0 de la Ruta G-46, Comuna Buin, Provincia del Maipo. El nuevo puente tendrá una longitud de 697,4 metros. Las principales obras son infraestructura, superestructura, obras de acceso y obras varias. Además se considera la construcción de defensas fluviales con enrocados y un paso superior de ferrocarriles "La Puntilla". En total son 3.000 m. de nuevo trazados, desglosados en 1.311 m. en el Acceso Sur y 992 m. en el Acceso Norte y 697 m. del puente. Las pistas de circulación son de 3,5 m y ancho de bermas tratadas en 2,5 m. Se definió la estructura de pavimento una carpeta asfáltica, una base asfáltica y una base granular.



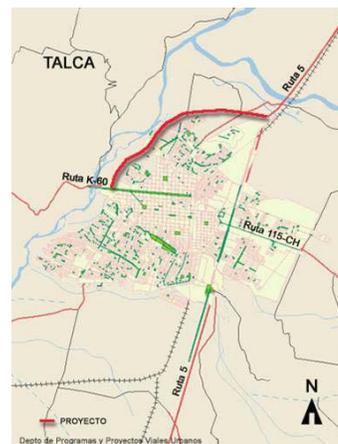
Región de O'Higgins

34. **Embalse Convento Viejo**, se ubica aproximadamente a 160 km. al sur de Santiago, y su presa se emplazará en el cauce del estero Chimbarongo en la angostura Convento Viejo. Esta iniciativa que beneficiará directamente a más de 5 mil agricultores de la zona, contempla un aporte fiscal de un 75% de la inversión total. La obra permite mejorar la seguridad de riego de 19 mil ha del Valle de Chimbarongo e incorporar a riego 19 mil ha de secano, localizadas en el valle de Nilahue, en la VI Región. Aumentará la productividad media del suelo de unos US\$ 350 a US\$ 2.000 por há/año



Región del Maule

35. **Circunvalación Río Claro**: El objetivo principal de este proyecto es mejorar la conectividad desde la Ruta 5 Sur hacia las localidades situadas al poniente del Río Claro, que corresponden a zonas de producción agrícola, vitivinícola y forestal, evitando la circulación de vehículos de carga por vías no habilitadas para ello en la red vial urbana de la Ciudad de Talca, lo que contribuirá a disminuir la congestión vehicular de los usuarios locales y de paso. Esta Obra forma parte del Plan de Inversiones establecido en el Plan de Desarrollo del Sistema de Transporte Urbano de la Ciudad de Talca. El proyecto consiste en la construcción de la Avenida de



Avenida de Circunvalación entre el acceso Norte a Talca (por Avenida Lircay) y finaliza cruzando la Avenida B. O'Higgins por el Oriente (puente sobre el Río Claro). La longitud del trazado se estima en 8,2 kilómetros. Este Proyecto permite dar continuidad a la Circunvalación de la Ciudad de Talca, ya que es complementario con el Proyecto de construcción de la Circunvalación Sur de Talca.

36. **Corredor Pehuenche**: Basados en la necesidad de fortalecer las vinculaciones entre los países de Chile y Argentina para promover y facilitar el comercio bilateral y regional, permitiendo un contacto permanente entre sus pueblos, se ha alcanzado una creciente cooperación recíproca que se ha traducido en un compromiso de inversiones tendientes a la integración física con

Argentina con un acuerdo que se tradujo en el Plan Maestro de Pasos Fronterizos Priorizados, firmada el 26 de agosto de 1994, entre los que se cuenta el Paso Pehuenche. Este proyecto potenciará las oportunidades que generará este paso internacional y las rutas de integración interregional, en los aspectos económico, productivo y turístico. Servirá además para explorar alianzas estratégicas intra y extra regionales y potenciar los actuales acuerdos de complementariedad. Todo esto en busca de abrir nuevos mercados, atraer inversiones, recursos y conocimiento a la Región. Además, es necesario para el país contar con un paso alternativo cercano al Paso Los Libertadores para cuando éste se corta por malas condiciones climáticas, de esta manera evitar las grandes pérdidas económicas que significan para el país, cuando esto sucede.



- 37. Circunvalación Norte a Linares:** Su propósito es mejorar la continuidad de los flujos vehiculares en su paso por Linares, descongestionando la ciudad de los que circulan entre la Ruta 5 y las Rutas L-25 y L-35, que conectan las localidades ubicadas al Nororiente de la ciudad de Linares. Actualmente los flujos que circulan entre Ruta 5 y el sector oriente lo hacen por la zona centro de la ciudad, generando congestión y deterioro de los pavimentos, debido a la circulación de vehículos de carga por vías no habilitadas para ello en la red vial urbana de Linares. Se contempla un trazado aproximado de 6,3 km.



38. Embalse Ancoa:

Su capacidad es de 80 millones de m³ útiles y se ubicará en el río del mismo nombre, a unos 35 Km al oriente de la ciudad de Linares.

La obra principal es una presa de rellenos de gravas compactadas impermeabilizada mediante una pantalla de hormigón dispuesta sobre su cara de aguas arriba. Tendrá una altura de 126 m, una longitud de 340 m en el coronamiento del muro y un ancho superior a 10 m. La presa será complementada con obras anexas consistentes en túnel de desvío, entrega a riego y desagüe, evacuador de crecidas, variante de camino público, mejoramiento de camino de acceso y otras.

Dará seguridad de riego a más de 37 mil hectáreas de la Provincia de Linares. Beneficiará alrededor de 3 mil propietarios mayoritariamente pequeños agricultores. El contrato de construcción de este sistema significará una inversión de MM\$ 45.900 con un plazo de ejecución de 42 meses, con fecha de término estimada a fines 2011.



Región del Bio Bio

39. **Estadio de Chillán "Nelson Oyarzún"**. La comunidad de Chillán será una de las primeras beneficiadas por tener los estadios sedes del mundial femenino que comenzará en noviembre del año 2008. Se trata de un estadio con capacidad para 12.000 personas, completamente nuevo, con pantalla gigante, marcador de última generación, camarines subterráneos, cámaras de televisión y hasta un patio de comidas para los asistentes.



40. **Mejoramiento Borde Costero Sector La Poza, Talcahuano**: Dada la necesidad de reordenar el borde costero de Talcahuano, en la que se desarrollan distintas actividades simultáneamente y la falta de espacios públicos para la ciudadanía, se consideró importante revitalizar y rescatar el sector denominado La Poza. Este reordenamiento busca resguardar la identidad pesquera de la zona, la conservación y consolidación de la actividad pesquera que allí se desarrolla, el desarrollo de espacios públicos, la complementariedad con los proyectos locales y la integración de las entidades que habitan en ella.

Con este proyecto se programa realizar una optimización del espacio del borde costero del sector "La Poza", conservando las actividades que allí se desarrollan actualmente. Se busca desarrollar infraestructura portuaria necesaria para ordenar la actividad pesquera, optimización del espacio, que permita liberar terrenos con el fin de consolidar espacios públicos para la comunidad, como lo es la construcción de un paseo peatonal que permita la consolidación de la avenida costanera y a la comunidad acceder al borde Costero manteniendo un contacto con el mar. Lo anterior en complementación al proyecto Bicentenario que desarrollará la empresa Portuaria Talcahuano-San Vicente denominado "Ventana al Mar".



41. **Interconexión Vial Logística Portuaria Concepción**, el proyecto contempla el mejoramiento de la conectividad vial entre la Ruta 160 y los Puertos de la VIII Región, transformando esta ruta en la primera autopista urbana con sistema de cobro electrónico de peaje en el Gran Concepción. Dicho proyecto, considera ampliar la doble calzada de la Ruta 160 entre las comunas de San Pedro de la Paz y Coronel y el mejoramiento de la doble calzada de las Avenidas Costanera y Gran Bretaña (Comunas de Hualpén y Talcahuano) hasta su conectividad con la Ruta Interportuaria. Además, el proyecto contempla la materialización de un nuevo trazado vial de aproximadamente 6,5 km, que incluye un nuevo puente sobre el Río Bío Bío, que permitirá la conexión de la Ruta



160 con Avenida Costanera, otorgando un alto nivel de capacidad, seguridad y eficiencia.

42. **Mejoramiento Rotonda General Bonilla:** La Rotonda General Bonilla es el punto de encuentro entre la Rutas 150 (Concepción - Tome), 148 (Bulnes - Concepción) y 154 (Autopista Concepción - Talcahuano), todas ellas de la red vial estructurante de la Intercomunal de Concepción, conectando localidades del norte y oriente de la región con los puertos de San Vicente, Talcahuano, Lirquén y Coronel. El diseño actual de esta rotonda no cuenta con capacidad suficiente para atender los flujos demandantes. El proyecto busca mejorar las condiciones de diseño a la Rotonda existente, con una solución a desnivel en el encuentro de General Bonilla (Ruta 154) y Av. Bulnes (Ruta 148) en su intersección con Av. Irrazábal (Ruta 150). Se contempla un viaducto sobre la rotonda de 172 m. de longitud que conectará el puente Alonso de Rivera con la Av. Irrazábal, construcción de calzada local oriente de Av. J.M. García. Se implementa además Sistema de Saneamiento y Drenaje, de acuerdo al Plan Maestro de Aguas Lluvias de Concepción, zonas de detención de buses en todos los accesos a la rotonda, construcción de dos pasarelas peatonales (Av. General Bonilla y Av. Irrazábal), y paisajismo e iluminación



Región de La Araucanía

43. **Acceso Norte a Temuco:** Este proyecto completa la conexión de Temuco, Capital de la IX Región, con la Ruta 5 en el acceso norte. Se complementa con la obra en ejecución en Av. Rudecindo Ortega, lo que permitirá un mejoramiento de la capacidad, serviciabilidad y accesibilidad entre la capital regional y la Ruta Longitudinal. Actualmente, el acceso norte a Temuco presenta problemas de carpeta en mal estado con alta congestión en las horas punta y una constante fricción lateral debido a los múltiples accesos privados existentes. Este proyecto contempla la ampliación a doble calzada y la reposición de pavimento de la calzada actual, del sector comprendido entre la conexión con el By-Pass Temuco (concesionado) y la doble calzada existente por Av. Rudecindo Ortega. Su longitud es de 8,7 Km. aproximadamente y se incluyen obras tales como pavimento de la construcción de la segunda calzada, reposición del pavimento de la calzada actual, calles locales y ciclovías.



44. **Estadio Germán Becker.** La comunidad de Temuco, será una de las primeras beneficiadas por tener los estadios sedes del mundial femenino que comenzará en noviembre del año 2008. Se trata de un estadio con capacidad para 18.000 personas, completamente nuevo, con pantalla gigante, marcador de última generación, camarines subterráneos, cámaras de televisión y hasta un patio de comidas para los asistentes.



45. Nuevo Aeropuerto Regional de Temuco

La construcción del nuevo aeropuerto de la IX Región incluye, primeramente, el anteproyecto referencial, el cual consiste en la elaboración de los cálculos; diseños; memorias; especificaciones; planos y otros necesarios, a nivel de anteproyecto, en las especialidades de arquitectura; Urbanización; ingenierías estructural; Sanitaria; hidráulica; Eléctrica; etc. El nuevo aeropuerto deberá tener, entre otras características, capacidad para la operación instrumental de precisión de la actual flota aerocomercial, así como también, para la flota que se proyecte para los próximos años. Se incluye también efectuar el estudio de impacto ambiental, de acuerdo a lo establecido por la ley 19.300, ley de base del medio ambiente.

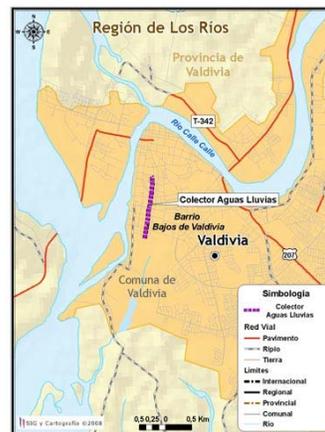
46. **Corredor Mamiuil Malal:** Este proyecto se encuentra en los objetivos de Estrategia de Desarrollo Regional, clasificado como una vía de consolidación de la infraestructura necesaria para el desarrollo y la integración, inserta en la Integración a la Economía Global y Actualización Tecnológica para el Desarrollo Productivo, perteneciente a Corredores Viales.



Región de Los Ríos

47. **Colector Barrios Bajos de Valdivia** El sistema incluye los colectores: Clemente Escobar (terminado), Phillipi (en ejecución) y Catrico (planificado).

Colector de Aguas Lluvias Phillipi Barrios Bajos de Valdivia Comuna de Valdivia; El Proyecto constituye la segunda etapa del Megaproyecto Colector Barrios Bajos de Valdivia (plan maestro de aguas del sector de barrios bajos) y en conjunto con el Colector Clemente escobar tiene el objetivo de disminuir las prolongadas y habituales inundaciones invernales en los sectores bajos de la ciudad, Consiste en la ejecución de aproximadamente 3 km. de colector, mas las modificaciones de servicios e interferencias, con reposición de pavimentos donde corresponda. Consiste en la ejecución de un colector de aguas lluvias por calle Phillipi y seis colectores laterales, más las modificaciones de servicios e interferencias, con reposición de pavimentos. El colector drena un área de 709.765 m², La longitud del colector principal es de 1.784 m y 2.263 m de colectores laterales, sumando un total de 4.047 m. Los beneficiarios directos se estiman del orden de 15.000 habitantes.



Región de Los Lagos

48. **Mejoramiento Acceso Norte a Osorno:** Esta obra tiene por objetivo mejorar las condiciones de accesibilidad entre la Ruta 5 Sur y las localidades ubicadas al norte, poniente y sur de la ciudad de Osorno, así como a aquellas ubicadas en la costa de la provincia. Junto con lo anterior, se pretende mejorar la capacidad vial del actual Acceso Norte a Osorno, dado su carácter estructurante dentro de la red vial de la ciudad. Este proyecto tiene por objetivo la habilitación y mejoramiento del acceso norte a Osorno, de forma tal de permitir el paso expedito desde el acceso norte hacia el sector urbano en su zona nor poniente; así como también, la conexión con las rutas Camino a Trumao (U-16), Camino a Trinidad (U-22) y Camino a Bahía Mansa (U-40). Las obras consideradas en una primera etapa son: Construcción Puente Algarrobo (150 m y 550 m accesos) y Mejoramiento Calle Victoria (0,39 km).



49. **Puente San Pedro – Río Rahue, Osorno:** consiste en la construcción del puente San Pedro que se encuentra dentro del límite urbano de la ciudad de Osorno y conecta el sector centro con el poniente, sector Rahue de dicha ciudad. La obra consiste en la construcción de una nueva estructura debido al mal estado del puente original. Las obras que contempla el presente proyecto incluyen: puente de 144 m de longitud, paso desnivelado bajo la estación FFCC, obras viales de empalme a la vialidad existente y proyectada en el sector del Parque Shott, defensas fluviales para la protección de la obra vial proyectada, modificación de los servicios

existentes que interfieren con la obra vial y obras de arquitectura para la ornamentación. El viaducto, que poseerá dos calzadas vehiculares (7 metros cada una) y circuitos de ciclovías en ambos sentidos, contará con un especial diseño que busca otorgar una nueva imagen y significado a la conexión entre Rahue y Osorno.

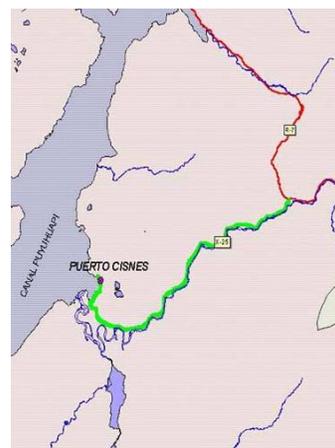


50. **Mejoramiento Acceso a Puerto Montt:** El objetivo es descongestionar la ciudad de Puerto Montt de los vehículos de paso, habilitando una 2ª calzada en la Av. Industrial (conexión de la ex Ruta 5 con la Ruta 5 concesionada). El proyecto contempla dos tramos: El primero se desarrolla desde la ex Ruta 5, hasta el enlace Cardonal, donde se proyecta una ampliación a doble calzada de longitud igual a 1,05 km. (aproximadamente). Contempla calles locales, ciclovías y semaforización en las calles Santa Inés y El Teniente. En la intersección ex Ruta 5 - Av. Industrial se proyecta una rotonda de 120 m. de diámetro con tres pistas y sin semáforos / El segundo tramo se desarrolla entre el enlace Cardonal y el Límite Urbano Sur de la ciudad, donde se proyecta una ampliación a doble calzada de longitud igual a 3,00 km. (aproximadamente).

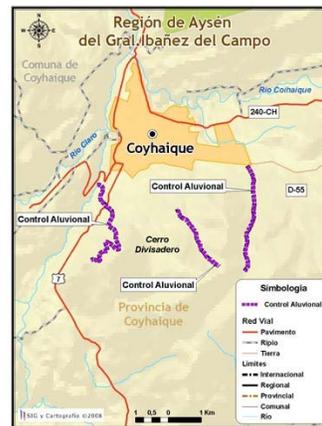


Región de Aysén del Gral. Carlos Ibáñez del Campo

51. **Acceso a Puerto Cisnes:** La necesidad de consolidar y mejorar el estándar del acceso a la cabecera comunal, y hacer más expeditos los flujos de esta área, disminuyendo los costos de viaje, de acuerdo al aumento que ha experimentado la Tasa Media de Pasada Diria (TMDA) y a los futuros aumentos que se producirán cuando se concrete la pavimentación de la Ruta 7. Se favorecerá el desarrollo económico comunal. El proyecto postula el mejoramiento de la Ruta X-65 entre el cruce con la Ruta 7 y la localidad de Puerto Cisnes, a través de su pavimentación. Los principales items son: movimientos de tierra, excavación en terreno común, corte en roca, obras de saneamiento, control, seguridad y pavimentación.



52. **Obras Aluvionales Cerro Divisadero:** El proyecto considera la ejecución de las obras de control aluvional en quebradas de las zonas altas de las cuencas, así como las restantes obras complementarias destinadas a la conducción controlada de los flujos libres de sedimentos hasta los cursos receptores finales de los escurrimientos de estas quebradas. Considera obras de trasvase entre cuencas de quebradas, obras de canalización de los cauces y el reemplazo de alcantarillas en las zonas habitadas. Estas obras actúan en forma conjunta y corresponden a: 281 barreras de contención de sólidos o detritos, 1.626 m de canales de trasvases entre quebradas, canales de intercepción y desvío, 11 reemplazos de alcantarillas y 686 m de encauzamiento de cauce natural, 2.8647 m² de expropiación. Considera entre otras la construcción de barreras estabilizadoras de pendientes y alcantarillas en los cruces de las quebradas con la ciudad. Las barreras serán construidas en cajones de hormigón, rellenas con bloques de rocas mezclados con material fluvial de mayor tamaño. Las alcantarillas serán del tipo simple y dobles, según el Manual de Carreteras de la Dirección de Vialidad del MOP.



Región de Magallanes y la Antártica Chilena

53. **Corredor Austral Ruta 9:** La pavimentación de este camino tiene por objetivo darle continuidad al pavimento de la Ruta 9 Norte, permitiendo potenciar un sector de alto tráfico turístico que permite llegar al Parque Nacional Torres del Paine y a la comuna del mismo nombre.



54. **Corredor Tierra del Fuego - Cabo de Hornos:** Se contempla la materialización de la construcción de una nueva vía de conexión entre Vicuña y Yendegaia para acceder por tierra a la Cordillera de Darwin y el Canal Beagle, apoyando la integración nacional. La inserción de este corredor propicia un desarrollo turístico que pone en valor la riqueza paisajista y cultural de Chile, a través de la accesibilidad, y por ende se coloniza parte del territorio que hoy día se encuentra al margen de la conectividad. Esta obra será complementada con algunas obras portuarias y



aeroportuarias.



Entre otras obras destaca la Construcción Rampa en Yendegaia: Ubicado en la Provincia Antártica, al sur de la Isla de Tierra del Fuego. El proyecto busca dar conectividad al sector y específicamente integrar en modo marítimo-terrestre la senda de penetración Vicuña-Yendegaia con la isla Navarino. Se proyecta construir esta obra con el Cuerpo Militar del Trabajo, contribuyendo a desarrollar los sectores turístico, forestal y ganadero de la zona.

55. **Conectividad Puerto Williams**, con la obra de

Construcción Infraestructura Portuaria en Puerto Williams, Navarino, el proyecto corresponde a la construcción de infraestructura portuaria para proveer servicios integrales de transporte marítimo, tanto de pasajeros como de carga con una mejor calidad del servicio, potenciando todas las alternativas multimodales de transporte, para mejorar la conectividad hacia Isla Navarino. Además permitirá



complementar y apoyar de manera directa el desarrollo del turismo marítimo nacional e internacional de la región de Magallanes. Proyecto inserto en el Plan de Conectividad Austral 2007-2012 regiones de Los Ríos, de Los Lagos, de Aysén y de Magallanes, en desarrollo por el Ministerio de Obras Públicas y el Ministerio de Transporte, cuyo monto total como Plan supera los 320 MMUSD\$. Este Plan busca mejorar los niveles de servicio para la conectividad multimodal de toda la zona Austral de Chile. Actualmente los servicios de infraestructura y de transporte marítimo, fluvial y/o lacustre se dan en condiciones extremadamente básicas, con naves obsoletas sin terminales portuarios adecuados, no existen áreas de servicio y no hay frecuencias ni tarifas reguladas por estándares de servicio. Dado lo anterior, ambos Ministerios han definido un Plan, el cual involucra: la construcción de nuevos terminales portuarios que permitan la atención de naves actuales y también naves de nueva tecnología; adquisición de nuevas naves; explotación para la operación, mantenimiento y conservación de infraestructura portuaria, naves, servicios con frecuencia regulada para el transporte marítimo fluvial y/o lacustre, a través de contratos plurianuales y contratos de Concesión de Obra Pública.

Interregional

56. **Ruta Costera Pichilemu – Cobquecura**: Los principales objetivos son los siguientes: Integrar zonas aisladas, generar ahorros de operación y tiempo para usuarios de origen y destino costeros, ser una nueva vía longitudinal de integración nacional, de naturaleza estructurante, que complemente la red vial del país y constituirse en una alternativa a la Ruta 5 en situaciones de eventuales interrupciones en ella y permitir desarrollar nuevas áreas de atractivo turístico, productivas y sociales.

57. **Red Interlagos:** El mejoramiento de esta ruta contribuye a elevar los niveles de servicialidad y transitabilidad existentes, incidiendo significativamente sobre las condiciones de accesibilidad al área. Se fortalecerán el desarrollo del sector turístico y el mejor aprovechamiento de los recursos humanos y naturales. Fundamentalmente consiste en el Mejoramiento y Habilitación del troncal de la Ruta Interlagos y conformar un corredor eficiente en toda su conexión entre la ciudad de Victoria y el Límite con la Xª Región de Los Lagos. Este corredor tiene una longitud aproximada de 340 KM.



MEJORAMIENTO VIAL T-775
S:CR.T-75 (PTO NUEVO)-T-85 (QUILLAICO)

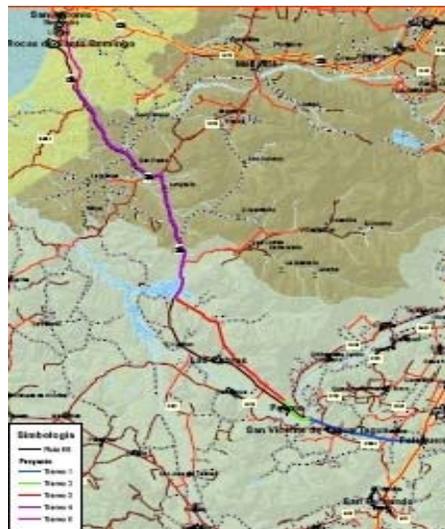


Mirador actual al lago Ranco y nacimiento del río Bueno en ruta T-775



CONSTRUCCION CONEXION VIAL PALGUIN-COÑARIPE, Prefactibilidad

58. **Ruta 66, Camino de La Fruta,** con el propósito de mejorar la conexión de uno de los principales corredores de transporte de productos agrofrutícolas, hacia los dos más importantes puertos del país, Valparaíso y San Antonio ambos ubicados en la V región, se contempla el mejoramiento de la Ruta 66, también conocida como Camino de La Fruta, desde su conexión en Ruta 5 (Pelequén) hasta el acceso al Puerto de San Antonio. La Concesión contempla la construcción, rehabilitación y mantenimiento de los 135 km de extensión que tiene este tramo de la ruta. Se considera el mejoramiento general en aspectos tales como: señalización, rediseño de cruces a nivel, iluminación, paraderos de buses, pasarelas, terceras pistas en el sector de cuesta y la posible incorporación de variantes o By Pass en los tramos Peumo - Las Cabras, El Carmen - El Manzano y el nuevo acceso Sur al puerto de San Antonio denominado Variante San Juan.



59. **Corredor Austral Ruta 7:** La iniciativa trata de consolidar la Ruta 7 entre la Región de Los Lagos y la Región de Aysén, complementada con algunos proyectos de obras portuarias. Gran parte de las obras son mejoramientos en diversos tramos, además de algunas reposiciones y construcciones.



Puente Los Aromos



Puente Hijerra

Obras Portuarias relevantes en la Región de Aysén

- Construcción Infraestructura Portuaria de Conexión en Puerto Yungay:** Infraestructura portuaria para satisfacer las necesidades del sector Puerto Yungay, cuyos habitantes deben acceder a la localidad de Cochrane como punto de conexión cercano más importante, existiendo para ello una nave de recorrido. Por lo anterior, se contempla construir una rampa con un frente de atraque mínimo de 10 m. provisto de bitas de amarre, además de un refugio para pasajeros y un patio cubierto.

En el sector del fiordo Mitchell solo existe una rampa construida el año 1995 con un Frente de Atraque de 8,4 m. para la Nave de Diseño de ese entonces, la barcaza Lago General Carrera de propiedad y administrada por el Cuerpo Militar del Trabajo (CMT). Actualmente, la nave de mayor requiriendo corresponde a la Barcaza Padre Antonio Ronchi la cual realiza el transbordo obligatorio (3 a 4 veces diarias), desde Puerto Yungay a Río Bravo para llegar a Villa O'Higgins.
- Construcción Infraestructura Portuaria Conexión Bajo Río Pascua, Tortel:** Este proyecto permite satisfacer las necesidades del sector de Tortel, específicamente en el sector bajo Río Pascua, ya que actualmente los pobladores desembarcan y embarcan sus productos sin facilidad portuaria. La infraestructura deberá considerar una rampa para barcasas puesto que se trata del principal medio de transporte marítimo que opera actualmente en la región; además, y dado el incremento de la actividad turística en la zona, es necesaria la construcción de un muelle que permita el atraque de catamaranes. Estas obras deben ser apoyadas por una explanada de maniobras y un refugio de pasajeros.

Actualmente el CMT se encuentra construyendo el camino desde Río Bravo hacia el sector de la desembocadura del Río Pascua. Este camino llegará a un punto terminal de encuentro con el Canal Baker pasando a transformarse en la continuación de la Carretera Austral. Por lo tanto es indispensable la infraestructura portuaria que permita el cambio modal para la continuación de la conectividad hacia el sur.

c) PROYECTOS BICENTENARIO TERMINADOS Y EN EJECUCIÓN CON SU FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Megaproyectos Terminados con Inversión Sectorial MOP: Gasto Ejecutado en Inversión Sectorial hasta 2007 en Miles de Pesos 2008

Región	Megaproyecto Bicentenario	Código Exploratorio	Nombre del Proyecto	Gasto (M\$2008)
Tarapacá	ACCESO A IQUIQUE	1778	HABILITACION 2 ACC.IQUIQUE TR: CR.LINEA FERREA - ALTO HOSPICIO -	3.395.622
		31689	CONSERVACION TALUDES SECTOR: LINEA FERREA - NUDO CHIJO PAMPA .-	959.730
	HABILITACION MUELLE PRAT	1333	CONSTRUCCION MUELLE PROVISORIO ARTURO PRAT, IQUIQUE	20.357
		1463	MEJORAMIENTO DE CALADOS SECTOR GM. RIQUELME Y MUELLE A. PRAT, IQUIQUE	700.767
Antofagasta	CONTROL ALUVIONAL QUEBRADA LA CADENA	394	CONSTRUCCION OBRAS DE CONTROL ALUVIONAL QUEBRADA LA CADENA, AFTA -	5.816.319
	MEJORAMIENTO Y REFUERZO COSTANERA DE ANTOFAGASTA	1764	MEJORAMIENTO COSTANERA DE ANTOFAGASTA	13.388.695
	PLAYAS Y PISCINAS DE ANTOFAGASTA	1346	CONSTRUCCION Y HAB. PLAYAS Y PISCINAS ARTIF., ANTOF SECTOR CENTRO -	2.732.558
		1458	CONSTRUCCION PLAYAS Y PISCINAS, SECTOR BALNEARIO COVADONGA, TOCOP.	2.320.608
		1474	MEJORAMIENTO BALNEARIO PLAYA TROCADERO -	1.299.862
		33100	CONSTRUCCION Y HABILITACIÓN OBRAS COMPLEMENT. PLAYA PARAISO ANTOF	599.915
Atacama	NUEVO AEROPUERTO REGIONAL DE ATACAMA	8582	CONSTRUCCION NUEVO AEROPUERTO III REGION	240.427
	PASEO COSTERO WHEELWRIGHT DE CALDERA	32671	REPARACION PASEO COSTERO WHEELWRIGHT DE CALDERA	707.967
Coquimbo	MEJORAMIENTO CALETA PESCADORES PEÑUELAS	1491	CONSTRUCCION CALETA PESQUERA ARTESANAL DE PENUELAS COQUIMBO	112.887
	PUERTO PESQUERO DE COQUIMBO	9205	CONSTRUCCION PUERTO PESQUERO ARTESANAL DE COQUIMBO	4.703.274
Valparaíso	PASEO PEATONAL WHEELWRIGHT: CALETA PORTALES - MUELLE BARON	31697	CONSTRUCCION PASEO COSTERO ENTRE CALETA PORTALES Y TORNAMESA, VALPARAISO	992.574
		31746	HABILITACION PASEO COSTERO ENTRE TORNAMESA Y BARON, VALPARAISO	1.229.958
	PUERTO PESQUERO PUERTECITO	1368	MEJORAMIENTO SECTOR PESQUERO ARTESANAL PUERTECITO SAN ANTONIO -	2.824.836
	REPOSICION CALETA PORTALES	30170	REPOSICION INFRAESTRUCTURA TERRESTRE CALETA PORTALES, VALPARAISO	3.391.750
		30171	REPOSICION INFRAESTRUCTURA MARITIMA CALETA PORTALES VALPARAISO	2.080.961
Metropolitana de Stgo.	MATUCANA 100	10784	HABILITACION CENTRO CULTURAL MATUCANA 100 -	779.308
		32442	HABILITACION TEATRO MATUCANA 100 TERCERA ETAPA	617.091
Bío Bío	EDIFICIO SERVICIOS PUBLICOS CONCEPCION	215	CONSTRUCCION EDIFICIO SERVICIOS PUBLICOS, BARRIO CIVICO CONCEPCION	6.101.316
	MEJORAMIENTO CONEXION VIAL CONCEPCION CHIGUAYANTE	12078	MEJORAMIENTO CONEXION VIAL CONCEPCION - CHIGUAYANTE, VIII REGION	6.564.346
	SANEAMIENTO CANAL EL MORRO TALCAHUANO	431	CONSTRUCCION CANAL EL MORRO II ETAPA -	2.845.025
La Araucanía	SISTEMA EMBARCADEROS LAGO BUDI	1417	CONSTRUCCION EMBARCADERO MENORES VARIOS SECTORES, LAGO BUDI	718.016
		31623	CONSTRUCCION EMBARCADERO PUERTO DOMINGUEZ, LAGO BUDI	200.574
Los Lagos	RAMPA DE CASTRO	1429	CONSTRUCCION RAMPA DE CASTRO	569.440
Total				65.914.183

Megaproyectos Terminados por Sistema de Concesiones:

Gasto Ejecutado en Inversión Privada reportada en Agosto 2007 en Miles de Pesos

Región	Mega Proyecto	Inversión Privada (\$2007)	Año Término Proyecto
Arica - Parinacota	AEROPUERTO DE ARICA	7.000.000	2006
Atacama	NUEVO AEROPUERTO REGIONAL ATACAMA	15.039.244	2005
Valparaíso	CONCESIÓN RED VIAL LITORAL CENTRAL	52.000.000	2004
Valparaíso	PUERTO TERRESTRE DE LOS ANDES	19.000.000	2007
Metropolitana	AUTOPISTA URBANA NORTE SUR	263.900.000	2005
Metropolitana	AUTOPISTA URBANA CIRCUNVALACIÓN AMERICO VESPUICIO	342.200.000	2005
Metropolitana	AUTOPISTA URBANA ORIENTE - PONIENTE	223.300.000	2005
Metropolitana	PLAZA DE LA CIUDADANIA (Primera Etapa)	93.713.040	2005
O'Higgins	BY PASS RANCAGUA	27.443.653	2004
Bío Bío	ruta INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO	17.400.000	2005

Megaproyectos Terminados por Mandato:

Gasto Ejecutado en inversión extra sectorial reportada en Agosto 2007 en Miles de Pesos

Región	Mega Proyecto	Inversión Extra Sectorial (\$2007)	Año Término Proyecto
Metropolitana	SEGUNDA PISTA AP. ARTURO MERINO BENITEZ	25.879.000	2005

Etapas con Gasto Ejecutado de Proyectos asociados a Megaproyectos Vigentes con Inversión Sectorial MOP:

Gasto Ejecutado en inversión Sectorial hasta 2007 en Miles de Pesos 2008

Región	ID MPB	Megaproyecto Bicentenario	Código Exploratorio	Nombre del Proyecto	Etapas Mideplan	Total		
Arica-Parinacota	1	MEJORAMIENTO BALNEARIOS LA LISERA Y EL LAUCHO, ARICA	31749	MEJORAMIENTO BALNEARIOS EL LAUCHO Y LA LISERA, ARICA	PREFACTIBILIDAD	58.837		
	2	CORREDOR ARICA - TAMBO QUEMADO	1788	REPOSICION CAMINO CRUCE RUTA 11 CH (PARINACOTA) - VISVIRI -	DISEÑO	236.110		
			1789	REPOSICION RUTA 11 - CH SECTOR: ARICA - TAMBO QUEMADO -	DISEÑO	63.021		
			30664	REPOSICION RUTA 11 CH SECTOR ARICA - TAMBO QUEMADO -	EJECUCION	11.750.967		
Tarapacá	3	CORREDOR IQUIQUE - COLCHANE	1775	CONSTRUCCION CAMINO HUARA-COLCHANE, POR SECTORES (PASO PISIGA)	EJECUCION	5.235.078		
	4	CALETA GUARDIA MARINA RIQUELME	30368	REPOSICION CALETA PESCADORES ARTESANALES GM. RIQUELME IQUIQUE	PREFACTIBILIDAD	34.862		
					DISEÑO	100.379		
EJECUCION	528.892							
Antofagasta	5	CIRCUNVALACION CALAMA	3056	REPOSICION AMPLIACION RUTA 25. S: CIRCUNVALACION DE CALAMA -	EJECUCION	3.337.024		
	6	MEJORAMIENTO AV. SALVADOR ALLENDE	1806	MEJORAMIENTO AV. PRESIDENTE SALVADOR ALLENDE -	DISEÑO	332.949		
					EJECUCION	12.248.487		
	8	PLAYAS Y PISCINAS DE ANTOFAGASTA	1346	CONSTRUCCION Y HAB. PLAYAS Y PISCINAS ARTIF., ANTOF SECTOR CENTRO -	EJECUCION	2.732.558		
					1458	CONSTRUCCION PLAYAS Y PISCINAS, SECTOR BALNEARIO COVADONGA, TOCOP.	EJECUCION	2.320.608
					1474	MEJORAMIENTO BALNEARIO PLAYA TROCADERO -	DISEÑO	37.493
EJECUCION	1.262.369							
33100	CONSTRUCCION Y HABILITACIÓN OBRAS COMPLEMENT. PLAYA PARAISO ANTOF	EJECUCION	599.915					
Atacama	9	RUTA COSTERA CALDERA - HUASCO	2761	CONSTRUCCION CAMINO COSTERO CARRIZAL-BAHIA SALADA -	DISEÑO	11.330		
					EJECUCION	107.837		
					3067	CONSTRUCCION CAMINO BAHIA SALADA - PUERTO VIEJO - CALDERA -	EJECUCION	3.255.360
	3070	CONSTRUCCION CAMINO HUASCO - CARRIZAL -	EJECUCION	3.399.681				
	11	PUERTO PESQUERO CALDERA	1350	MEJORAMIENTO PUERTO PESQUERO CALDERA -	PREFACTIBILIDAD	56.017		
DISEÑO					10.790			
EJECUCION	356.423							
30314	MEJORAMIENTO PUERTO PESQUERO DE CALDERA, OBRAS TERRESTRES	EJECUCION	575.041					
Coquimbo	12	EDIFICIO MOP IV REGION	201	CONSTRUCCION EDIFICIO M.O.P. LA SERENA	PREFACTIBILIDAD	36.560		
					DISEÑO	138.870		
					EJECUCION	28.565		
	13	MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO	8820	MEJORAMIENTO AMPLIACION RUTA 5 SECTOR: COQUIMBO - LA SERENA .	DISEÑO	202.021		
					EJECUCION	4.482.397		

Región	ID MPB	Megaproyecto Bicentenario	Código Exploratorio	Nombre del Proyecto	Etapa Mideplan	Total		
		LA SERENA	30585	MEJORAMIENTO AMPLIACION RUTA 5 NORTE S: COQUIMBO - LASERENA ETAPA II	DISEÑO	144.459		
			31715	MEJORAMIENTO INTERSECCION AVDA. VIDELA EN RUTA 5 IV REGION	EJECUCION	4.462.800		
			32463	MEJORAMIENTO ENLACE RUTA 5 AMUNATEGUI	PREFACTIBILIDAD	15.005		
			34357	CONSTRUCCION ENLACE RUTA 5 / RUTA D-35 (CAMINO LA CANTERA) COQUIMBO	EJECUCION	7.750		
	15	MEJORAMIENTO CANAL ROMERAL	7946	MEJORAMIENTO CANAL EL ROMERAL COMUNA DE OVALLE	EJECUCION	777.664		
	16	EMBALSE EL BATO	8617	CONSTRUCCION EMBALSE EL BATO - RIO ILLAPEL -	FACTIBILIDAD	85.143		
					EJECUCION	5.296.052		
	18	RUTA PRECORDILLERANA OVALLE - SAN FELIPE	1896	CONSTRUCCION RUTA D-705 SECTOR: AUCCO - LOS POZOS -	DISEÑO	154.872		
					EJECUCION	9.612.175		
					1906	REPOSICION RUTA D-37-E S: LIM.REG. TILAMA-CR. RUTA D-85 (ILLAPEL) -	DISEÑO	435.625
					EJECUCION	43.142		
	30837	CONSTRUCCION VARIANTE SECTOR CRUCE RUTA D-37-E (LIMAHUIDA) - CRUCE RUTA D-81 (PERALILLO)	EJECUCION	245.969				
	3102	MEJORAMIENTO RUTA E 41 CABILDO PUTAENDO -	3102	MEJORAMIENTO RUTA E 41 CABILDO PUTAENDO -	DISEÑO	144.035		
					EJECUCION	7.733.075		
	3104	MEJORAMIENTO RUTA E-41 SECTOR: EL TARTARO-PUTAENDO -	3104	MEJORAMIENTO RUTA E-41 SECTOR: EL TARTARO-PUTAENDO -	DISEÑO	40.979		
					EJECUCION	2.679.926		
	8983	MEJORAMIENTO RUTA E- 37 -D CAMINO PALQUICO - LAS PALMAS -	8983	MEJORAMIENTO RUTA E- 37 -D CAMINO PALQUICO - LAS PALMAS -	EJECUCION	5.341.881		
19	CORREDOR LOS LIBERTADORES	1956	REPOSICION MEJOR RUTA 60-CH S LOS ANDES-T.CRISTO REDENT.Y O COMPL. -	DISEÑO	90.395			
				EJECUCION	8.440.983			
				31016	CONSTRUCCION INSTALACION SISTEMA VENTILACION TUNEL CRISTO REDENTOR	DISEÑO	35.815	
				32395	MEJORAMIENTO INTEGRAL RUTA 60-CH S LOS ANDES-TUNEL CRISTO REDENTOR. -	DISEÑO	302.405	
EJECUCION	625							
20	TRAMO URBANO RUTA 60 CH VILLA DULCE - TORQUEMADA	8833	MEJORAMIENTO RUTA 60-CH SECTOR VILLA DULCE - A. TORQUEMADA -	DISEÑO	357.804			
				EJECUCION	19.351.467			
22	ACCESO SUR A VALPARAISO	1932	HABILITACION NUEVO CNO. LA POLVORA S CR. RUTA 68-PUERTAS NEGRAS -	DISEÑO	279.235			
				EJECUCION	60.314.221			
23	CONECTIVIDAD MARITIMA ISLA DE PASCUA	30173	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA MARITIMA PORTUARIA ISLA DE PASCUA	PREFACTIBILIDAD	35.799			
24	MEJORAMIENTO INTEGRAL AP.MATAVERI	8530	MEJORAMIENTO INTEGRAL AEROPUERTO MATAVERI, ISLA DE PASCUA	PREFACTIBILIDAD	18.449			
25	MEJORAMIENTO AERODROMO ROBINSON CRUSOE	31191	NORMALIZACION AERODROMO ROBINSON CRUSOE, ARCHIPIELAGO JUAN FERNANDEZ	EJECUCION	1.578.725			
Metropolitana de Stgo.	28	CENTRO CULTURAL GABRIELA MISTRAL	34391	HABILITACION CENTRO GABRIELA MISTRAL SANTIAGO	DISEÑO	47.854		
	30	PARQUE LA HONDONADA	19155	CONSTRUCCION COLECTOR SECTOR HONDONADA RIO VIEJO REGIÓN METROPOLITANA	FACTIBILIDAD	123.377		
	31	PARQUE LA AGUADA	448	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO ZANJON DE LA AGUADA SECTOR PONIENTE -	DISEÑO	626.887		
					EJECUCION	21.351.258		
	31717	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO ZANJON DE LA AGUADA REGION METROPOLITANA	DISEÑO	262.192				
EJECUCION	13.830							
33	PUENTE LA PUNTILLA DE LONQUEN	3625	CONSTRUCCION PUENTE LA PUNTILLA DE LONQUEN EN RUTA G-46, REG. M.	EJECUCION	5.369.020			

Región	ID MPB	Megaproyecto Bicentenario	Código Exploratorio	Nombre del Proyecto	Etapa Mideplan	Total	
Lib. Bdo O'Higgins	56	RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	2030	CONSTRUCCION PUENTE CAHUIL EN RUTA I-502 - 520 -	EJECUCION	4.300.552	
			2047	MEJORAMIENTO RUTA I-500 PICHILEMU - PUNTA DE LOBOS - CAHUIL -	EJECUCION	3.680.549	
			31281	MEJORAMIENTO RUTA COSTERA SECTOR: CAHUIL-LIMITE VII REGION VI REGION	DISEÑO	148.534	
					EJECUCION	2.071.255	
Maule	35	CIRCUNVALACION RIO CLARO	3190	HABILITACION AVDA CIRCUNVALACION RIO CLARO EN TALCA	DISEÑO	148.806	
					EJECUCION	2.448.851	
	36	CORREDOR PEHUENCHE	3179	MEJORAMIENTO CONSTRUCCION RUTA 115 CH SECTOR ARMERILLO - PASO PEHUENCHE -	DISEÑO	145.256	
					EJECUCION	14.945.070	
			33216	MEJORAMIENTO RUTA 115-CH S: QUEBRADA LOS TOROS-LM. PASO PEHUENCHE .-	DISEÑO	151.297	
	37	CIRCUNVALACIÓN NORTE A LINARES	30832	CONSTRUCCION CIRCUNVALACION NORTE A LINARES	DISEÑO	46.835	
	38	EMBALSE ANCOA	347	CONSTRUCCION CONSTRUCCION EMBALSE ANCOA, RIO MELADO -	DISEÑO	1.061.264	
					FACTIBILIDAD	252.810	
					DISEÑO	55.938	
			32989	CONSTRUCCION SISTEMA DE REGADIO ANCOA PROVINCIA DE LINARES	EJECUCION	613.376	
	56	RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	2109	CONSTRUCCION PUENTE MAULE EN CONSTITUCION. -	EJECUCION	15.944.184	
					2110	MEJORAMIENTO RUTA M-24-K SECTOR QUIVOLGO(RIO MAULE)-PTE. LAUTARO -	EJECUCION
3228					MEJORAMIENTO RUTA M-80-N S:BIF. CHOVELLEN - LIM. REG (TREGUALEMU) -	EJECUCION	9.124.001
30867					CONSTRUCCION PUENTE LLICO Y ACCESOS -	EJECUCION	1.906.083
31508					MEJORAMIENTO MEJORAMIENTO RUTA N-102-M, LIMITE REGIONAL (TREGUALEMU)- COBQUECURA	DISEÑO	101.888
Bío Bío	40	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO	32173	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO	FACTIBILIDAD	75.346	
	42	MEJORAMIENTO ROTONDA GENERAL BONILLA CONCEPCION	2285	MEJORAMIENTO ROTONDA GENERAL BONILLA -	DISEÑO	109.278	
					EJECUCION	220.188	
56	RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	12048	CONSERVACION RED VIAL BASICA VIII REGION ANO 2003-2004-2005	EJECUCION	11.340.270		
La Araucanía	43	ACCESO NORTE A TEMUCO	2321	MEJORAMIENTO , CONSTRUCCION PASADA POR TEMUCO - (RUTA 5) -	EJECUCION	14.906.190	
					3395	AMPLIACION REPOSICION PAV. RUTA 5 S ACCESO NORTE A TEMUCO -	DISEÑO
						EJECUCION	4.409.249
	46	CORREDOR MAMUIL MALAL	2341	MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR CURARREHUE - PUESCO -	DISEÑO	95.146	
					16118	REPOSICION PAV. RUTA 199-CH S PUENTE PITRAHUE - PUENTE EL PIANO -	DISEÑO
	57	RED INTERLAGOS	2328	MEJORAMIENTO RUTA R-71. S: CRUCE LONGITUDINAL-T. DE TOLHUACA (TRAMO I)	DISEÑO	44.291	
					2362	CONSERVACION RED VIAL BASICA NACIONAL IX REGION ANOS 2003-2004-2005	EJECUCION
3365					MEJORAMIENTO RUTA S-69. SECTOR:PEDREGOSO-VILLARRICA -	EJECUCION	21
3373					REPOSICION PUENTE RODRIGO BASTIDAS Y ACCESOS EN RUTA 199-CH -	EJECUCION	2.272.590

Región	ID MPB	Megaproyecto Bicentenario	Código Exploratorio	Nombre del Proyecto	Etapa Mideplan	Total		
			16061	CONSERVACION RED VIAL COMUNAL IX REGION ANOS 2003-2004-2005	EJECUCION	14.929.593		
Los Ríos	47	COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	31600	CONSTRUCCION COLECTOR CLEMENTE ESCOBAR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	EJECUCION	2.051.329		
			32091	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS PHILLIPI BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	EJECUCION	16.344		
	57	RED INTERLAGOS	2427	MEJORAMIENTO RUTAS 203 - 201-CH SECTOR: PANGUIPULLI - CONARIPE II -	DISEÑO	112.480		
			2455	REPOSICION RUTA T-785 COIQUE - CRUCE RUTA T-75 (PTO.NUEVO)	DISEÑO	87.016		
			2684	MEJORAMIENTO CONSTRUCCION CONEXION VIAL NANCUL - SANTA LAURA -	DISEÑO	34.023		
			2695	MEJORAMIENTO RUTA INTERLAGOS T-835, T-905 S: CAYURRUCA-TRAPI-CRUCERO -	DISEÑO	12.086		
			12110	REPOSICION CONST CONVENIO DE PROGR. PTES. PROV.VALDIVIA	EJECUCION	3.274.299		
			19119	MEJORAMIENTO CONST. C. VIAL T-775 S:CR.T-75 (PTO NUEVO)-T-85 (QUILLAICO) -	PREFACTIBILIDAD	93.975		
					DISEÑO	10.247		
			31656	REPOSICION CONSTRUCCION RUTA INTERLAGOS. SECTOR: ÑANCUL - SANTA LAURA	EJECUCION	4.375		
			32313	MEJORAMIENTO RUTA T-85 VARIOS TRAMOS EN LAGO RANCO - CALCURRUPE .-	DISEÑO	122.727		
			Los Lagos	48	MEJORAMIENTO ACCESO NORTE A OSORNO	3429	HABILITACION ACCESO NORTE A OSORNO -	PREFACTIBILIDAD
DISEÑO	181.414							
50	MEJORAMIENTO ACCESO PUERTO MONTT	1763		MEJORAMIENTO ACCESO PUERTO DE PUERTO MONTT	PREFACTIBILIDAD	40.925		
					DISEÑO	126.342		
					EJECUCION	3.055.133		
57	RED INTERLAGOS	2440		MEJORAMIENTO RUTA U-51 SECTOR: RUPANQUITO - ENTRE LAGOS -	DISEÑO	1.020		
					EJECUCION	80.359		
					2490	MEJORAMIENTO RUTA U-775 S: CR.RUTA U-99-V (NOCHACO) - RUPANQUITO -	DISEÑO	88.696
					2491	MEJORAMIENTO V-155-305 LLANQUIHUE - P. LARGA - CR. RUTA V-55-U -	DISEÑO	146.941
					3496	REPOSICION PAV. RUTA 225-CH, SECTOR: PUERTO VARAS-ENSENADA -	DISEÑO	218.769
							EJECUCION	1.574.316
					3975	CONSERVACION RED VIAL COMUNAL X REGION ANO 2003	EJECUCION	19.299.402
12141	CONSERVACION RED VIAL BASICA X-REGION ANO 2003	EJECUCION		20.887.090				
59	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	2436		MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: QUILLAIBE - LA ARENA -	DISEÑO	53.580		
					EJECUCION	4.124.827		
					3443	MEJORAMIENTO RUTA 7 EX - POZOS - PTO.CARDENAS - STA. LUCIA -	EJECUCION	2.538.534
					3502	MEJORAMIENTO RUTA 7 S: CALETA PUELICHE- RIO NEGRO-HORNOPIREN -	EJECUCION	479
					3761	REPOSICION RUTA 7 EX -POZOS PTO. CARDENAS-STA. LUCIA -	DISEÑO	314.949
					9095	AMPLIACION REPOS PAV. RUTA 7 SECTOR: PTO. MONTT - PELLUCO	DISEÑO	68.535
			19003		MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR : CHAITEN - BIF. TERMAS DEL AMARILLO -	EJECUCION	4.672.661	
			32575		MEJORAMIENTO RUTA 7, SECTOR: CHAITEN-BIF. TERMAS DEL AMARILLO .-	EJECUCION	43.619	
Aysén	52	OBRAS ALUVIONALES	441	CONSTRUCCION CONTROL ALUVIONAL CERRO	DISEÑO	189.195		

Región	ID MPB	Megaproyecto Bicentenario	Código Exploratorio	Nombre del Proyecto	Etapa Mideplan	Total
		CERRO DIVISADERO		DIVISADERO, COYHAIQUE	EJECUCION	2.272.700
	59	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	1603	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION EN PTO. YUNGAY	DISEÑO	31.260
			2505	MEJORAMIENTO RUTA 7, SEC. LA ZARANDA BIF.ACCESO PTO. CISNES -	EJECUCION	16.966.743
			2673	CONSTRUCCION CNO. PUERTO YUNGAY (RIO BRAVO) - VENTISQUERO MONTT -	EJECUCION	5.791.225
			3576	REPOSICION PUENTES EN RUTA 7, SECTOR: COCHRANE - PUERTO YUNGAY -	EJECUCION	520.027
			7966	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CONEXION BAJO RIO PASCUA, TORTEL	DISEÑO	29.843
			9102	REPOSICION RUTA 7 VAGABUNDO - PTO. YUNGAY -	EJECUCION	783.955
Magallanes	53	CORREDOR AUSTRAL RUTA 9	2542	MEJORAMIENTO RUTA 9, SECTOR CUEVA DEL MILODON - CERRO CASTILLO -	DISEÑO	159.469
					EJECUCION	9.399.992
	54	CORREDOR TIERRA DEL FUEGO CABO DE HORNOS	1614	CONSTRUCCION RAMPA EN YENDEGAIA -	DISEÑO	146.423
					EJECUCION	270.230
			2532	CONSTRUCCION CAMINO ESTANCIA VICUNA - YENDEGAIA -	DISEÑO	744.713
					EJECUCION	6.568.668
	55	CONECTIVIDAD PUERTO WILLIAMS	1326	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN PUERTO WILLIAMS, NAVARINO	PREFACTIBILIDAD	267.194
					DISEÑO	93.084
59	CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	18030	CONSTRUCCION CAMINO DE PENETRACION LAGO MARAVILLA-RIO SERRANO, U. ESPERANZA	DISEÑO	74.615	
				EJECUCION	1.024.614	
Interregional	56	RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	9005	CONSTRUCCION MEJOR. Y REPOS. COSTERO V, VI, VII S: PICHILEMU-ILOCA -	DISEÑO	299.351
					EJECUCION	398.255
Total						452.846.659

Año referencia inicio gasto: Año 2000