



## **ACTUALIZACION ANTECEDENTES 2008 TOMO 3**

**Regiones de Bío Bío, Araucanía, Los Ríos, Los Lagos,  
Aysén del General Carlos Ibañez del Campo y  
Magallanes y Antártica Chilena**

**Diciembre 2008**



## **Presentación**

### **Infraestructura para la Competitividad**

#### **Actualización Antecedentes 2008**

El siguiente documento contiene los temas actualizados respecto del Plan de Infraestructura de para la Competitividad. Los temas considerados fueron los siguientes:

1. Revisión de los Objetivos territoriales para todas las regiones. Se incluye los Objetivo de las nuevas regiones creadas en 2007: Arica Parinacota y Los Ríos.
2. Actualización y valorización de la Cartera de Inversiones de todas las regiones. Se incluye las nuevas regiones creadas en 2007: Arica Parinacota y Los Ríos.
3. Cada región profundizó en uno de los temas pendientes en sus Informes. Estos casos se incluyen en el presente Informe.

Cabe señalar, que en el caso de las regiones de Tarapacá y Arica Parinacota, así como Los Lagos y Los Ríos, éstas se abocaron a la separación de sus antecedentes regionales y emisión de sus respectivos Informes. Por tanto, esta actividad fue contemplada como el tema a profundizar por la región en esta Actualización del Plan 2008



## INDICE – TOMO 3

REGION DE BIO BIO.....	5
I.  Objetivos territoriales.....	6
II. Actualización y valorización de la Cartera de Inversiones.....	10
III. Tema Regional: Ampliación de Tonelaje Permitido y/o uso de red ferroviaria de carga.....	24
1.  Antecedentes:.....	24
2.  Avances del Proceso:.....	26
3.  Proyectos e inversiones EFE.....	27
REGION DE LA ARAUCANÍA.....	32
I.  Objetivos territoriales.....	33
II. Actualización y valorización de la Cartera de Inversiones.....	35
III. Tema Regional: Conservación vial de caminos secundarios.....	42
1.  Avances a Diciembre año 2008.....	42
2.  Algunas consideraciones sobre el Tema de los Puentes.....	42
3.  Programa de Puentes de Vialidad.....	43
REGION DE LOS RIOS.....	57
I.  Objetivos territoriales.....	58
II. Actualización y valorización de la Cartera de Inversiones.....	60
III. Tema Regional: Separación de antecedentes regionales y emisión de Informe “Plan Competitividad 2007 – 2012 de la Región de Los Ríos”.....	69
REGION DE LOS LAGOS.....	70
I.  Objetivos territoriales.....	71
II. Actualización y valorización de la Cartera de Inversiones.....	73
III. Tema Regional: Separación de antecedentes regionales y emisión de Informe “Plan Competitividad 2007 – 2012 de la Región de Los Lagos”.....	85
REGION DE AYSEN DEL GENERAL CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO.....	86
I.  Objetivos territoriales.....	87
II. Actualización y valorización de la Cartera de Inversiones.....	89

III. Tema Regional: PLAN REGIONAL DE CONECTIVIDAD RURAL .....	99
1.    Introducción .....	99
2.    Objetivo General Del Plan .....	99
3.    Objetivos Especificos Del Plan .....	99
4.    Estructura Del Cofinanciamiento Del Plan .....	100
5.    Conclusiones.....	103
REGION DE MAGALLANES Y ANTARTICA CHILENA .....	104
I.    Objetivos territoriales.....	105
II.   Actualización y valorización de la Cartera de Inversiones.....	107
III.  Tema Regional: Definición de Zonas con Potencial Turístico 2008 .....	116
1.    Antecedentes .....	116
2.    Borrador Propuesta para Coordinar Planificaciones y Acciones Relevantes en el Sector De Turismo.....	116
3.    Conclusiones.....	120

## **REGION DE BIO BIO**

## I. Objetivos territoriales

Objetivos Estratégicos MOP	Objetivos Territoriales (nombre resumido)	Objetivo Territorial Especifico (informados por la región)	Objetivo Estratégico/ Estrategias /Lineamiento Estratégico (informados por la región)	Desafío en Infraestructura	Revisión OTE 2008
Integración Territorial	Zonas Aisladas	Accesibilidad a Isla Mocha	g) Mejoramiento de la Accesibilidad a Zonas Aisladas Insulares y Cordilleranas	Consolidar accesibilidad	No se incluyó en Informe revisión OTE
Integración Territorial	Zonas Aisladas	Accesibilidad a Isla Santa María	g) Mejoramiento de la Accesibilidad a Zonas Aisladas Insulares y Cordilleranas	Consolidar accesibilidad	No se incluyó en Informe revisión OTE
Integración Territorial	Zonas Aisladas	Accesibilidad a Alto Bio Bio y Zona Cordillerana de San Fabián	g) Mejoramiento de la Accesibilidad a Zonas Aisladas Insulares y Cordilleranas	Consolidar accesibilidad	No se incluyó en Informe revisión OTE
Competitividad	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Enclave Logístico	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur y el desarrollo de un Enclave logístico en la bahía de Concepción	Integración de sistemas multimodales de transporte	Se ratificó OTE
Competitividad	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Integración Logística Norte del Enclave Portuario	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur y el desarrollo de un Enclave logístico en la bahía de Concepción	Consolidación de eje de circunvalación en torno a puertos regionales - borde Norte	Se ratificó OTE
Competitividad	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Integración Logística Sur del Enclave Portuario	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur y el desarrollo de un Enclave logístico en la bahía de Concepción	Consolidación de eje de circunvalación en torno a puertos regionales - borde Sur	Se ratificó OTE

Objetivos Estratégicos MOP	Objetivos Territoriales (nombre resumido)	Objetivo Territorial Especifico (informados por la región)	Objetivo Estratégico/ Estrategias /Lineamiento Estratégico (informados por la región)	Desafío en Infraestructura	Revisión OTE 2008
Competitividad	Conectividad	Ejes complementarios	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur y el desarrollo de un Enclave logístico en la bahía de Concepción	Mejorar la conectividad a través del mejoramiento y reposición de ejes complementarios	Se ratificó OTE
Competitividad	Conectividad	Acceso a Puertos Ejes Principales	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur y el desarrollo de un Enclave logístico en la bahía de Concepción	Mejorar la conectividad a través del mejoramiento, reposición y tercera pistas en ejes principales: Paso Pehuenche, Pino Hachado y Inter lagos - Coronel	Se ratificó OTE
Competitividad	Sector Agropecuario	Desarrollo del Sector Agrícola en el Territorio del Punilla, Laja - Di güillin y Silvoagropecuario Cordillera	b) Desarrollo del Sector Agrícola en los territorios Precordilleranos, a través del aumento de la Seguridad de Riego y el Desarrollo de Ejes Viales que permita acceder en las condiciones requeridas a los mercados nacionales e internacionales	- Mejorar la conectividad de las zonas agrícolas con las vías estructurantes y a través de éstas a los mercados - Mejorar la seguridad de riego de las zonas agrícolas	Se ratificó OTE
Competitividad	Sector Forestal	Desarrollo de Redes de Transito Forestal en Arauco, AMDEL, Valle del Itata, Bio Bio Centro y Silvo agropecuario Cordillera	d) Desarrollo de Redes de Transito Forestal para Carga Pesada en toda la Región, que generen aumento en sus niveles de competitividad, en concordancia con el bienestar social de la comunidad	Mejorar la conectividad de las zonas de las zonas de desarrollo forestal	Se ratificó OTE
Competitividad	Sector Pesquero	Fortalecimiento de la Pesca Artesanal en la Provincia de Arauco	h) Fortalecimiento de la Pesca Artesanal dentro de los principales puntos de extracción, que permita generar desarrollo productivo local y bienestar social	Mejorar conectividad y accesibilidad	No se incluyó en Informe revisión OTE

Objetivos Estratégicos MOP	Objetivos Territoriales (nombre resumido)	Objetivo Territorial Especifico (informados por la región)	Objetivo Estratégico/ Estrategias /Lineamiento Estratégico (informados por la región)	Desafío en Infraestructura	Revisión OTE 2008
Competitividad	Sector Pesquero	Fortalecimiento de la Pesca Artesanal en el Valle del Itata	h) Fortalecimiento de la Pesca Artesanal dentro de los principales puntos de extracción, que permita generar desarrollo productivo local y bienestar social	Mejorar conectividad y accesibilidad	No se incluyó en Informe revisión OTE
Competitividad	Sector Pesquero	Fortalecimiento de la Pesca Artesanal en el Territorio PencoPolitano	h) Fortalecimiento de la Pesca Artesanal dentro de los principales puntos de extracción, que permita generar desarrollo productivo local y bienestar social	Mejorar conectividad y accesibilidad	No se incluyó en Informe revisión OTE
Competitividad	Sector Turismo	Fortalecimiento del Turismo en el territorio del Valle del Itata, Territorio PencoPolitano y Territorio de Arauco	c) Fortalecimiento del Turismo en los territorios costeros, a través del Mejoramiento de vías que permitan acceder a las áreas con potencial turístico, y el desarrollo de proyectos específicos que fortalezcan el atractivo de estos centros.	Consolidar accesibilidad	Se ratificó OTE
Competitividad	Sector Turismo	Consolidación de Vías de Acceso a Centros Turísticos Regionales	e) Consolidación de Vías de Acceso a Reservas Nacionales y Áreas de Potencial Turístico localizadas en el área Cordillerana de la Región	Consolidar accesibilidad	Se ratificó OTE
Calidad de Vida	Desarrollo Urbano	iv. Recuperación de la Ribera del Bío Bío en el área Metropolitana del Gran Concepción	b) Mejoramiento de la Calidad de Vida en las Principales Ciudades de la Región del Bío Bío, a través del Mejoramiento de su Conectividad Urbana, el aumento de sus niveles de protección y el acercamiento a sus Bordes Costeros y Ribereños	Mejoramiento Conectividad Urbana, el aumento de los niveles de protección y mejoramiento de bordes Costeros y/o Ribereños	No se incluyó en Informe revisión OTE
Calidad de Vida	Desarrollo Urbano	ii. Aumento de la Seguridad de los Habitantes de las Principales Ciudades frente a Riesgos Naturales	b) Mejoramiento de la Calidad de Vida en las Principales Ciudades de la Región del Bío Bío, a través del Mejoramiento de su Conectividad Urbana, el aumento de sus niveles de protección y el acercamiento a sus Bordes Costeros y Ribereños	Mejoramiento Conectividad Urbana, el aumento de los niveles de protección y mejoramiento de bordes Costeros y/o Ribereños	No se incluyó en Informe revisión OTE

Objetivos Estratégicos MOP	Objetivos Territoriales (nombre resumido)	Objetivo Territorial Especifico (informados por la región)	Objetivo Estratégico/ Estrategias /Lineamiento Estratégico (informados por la región)	Desafío en Infraestructura	Revisión OTE 2008
Calidad de Vida	Desarrollo Urbano	i. Mejoramiento de la Vialidad para la Conectividad Productiva y de las Personas dentro de los Centros Urbanos.	b) Mejoramiento de la Calidad de Vida en las Principales Ciudades de la Región del Bío Bío, a través del Mejoramiento de su Conectividad Urbana, el aumento de sus niveles de protección y el acercamiento a sus Bordes Costeros y Ribereños	Mejoramiento Conectividad Urbana, el aumento de los niveles de protección y mejoramiento de bordes Costeros y/o Ribereños	No se incluyó en Informe revisión OTE
Calidad de Vida	Desarrollo Urbano	iv. Recuperación de la Ribera del Bío Bío en el área Metropolitana del Gran Concepción	b) Mejoramiento de la Calidad de Vida en las Principales Ciudades de la Región del Bío Bío, a través del Mejoramiento de su Conectividad Urbana, el aumento de sus niveles de protección y el acercamiento a sus Bordes Costeros y Ribereños	Mejoramiento Conectividad Urbana, el aumento de los niveles de protección y mejoramiento de bordes Costeros y/o Ribereños	No se incluyó en Informe revisión OTE

## II. Actualización y valorización de la Cartera de Inversiones

### Competitividad

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
9481	Sector Agropecuario	b) Desarrollo del Sector Agrícola en los territorios Precordilleranos, mediante el aumento de la Seguridad del Riego y el Desarrollo de Ejes Viales que permitan acceder en las condiciones requeridas a los mercados nacionales e internacionales.	CCOP	Embalse Punilla	Estudio Preinversión Terminado	Inversión Privada a través de Concesiones - MOP		0	1	0	212.400	110.660	221.321	Obs. Actualizada: La ejecución de la Concesión se encuentra sujeta a resolver dos puntos críticos: Las observaciones al Estudio de Impacto Ambiental, para lo cual se encuentran en ejecución Diseños Complementarios; y la Resolución de los Derechos de Agua del Proyecto. En caso de resolverse favorablemente la Carta Gantt Vigente del proyecto indica que la concesión se debiera licitar entre fines del año 2008 y principios del año 2009. Financiamiento: Inserto en Programa de Concesiones. Con Gasto 2007 Etapa "Actualización Estudio Ambiental Embalse Punilla". En Ley 2008 "Diseños Complementarios Embalse Punilla".
12078	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur, incorporando el desarrollo de un Enclave Logístico en el Centro Portuario de la Bahía de Concepción, a través de la incorporación de sistemas multimodales de transporte.	CCOP	Mejoramiento Conexión Vial Concepción - Chiguayante, VIII Región	Obra Terminada	MOP		6.971.335	0	0	0	0	0	El Estudio se encuentra en desarrollo por SECTRA, habiéndose identificado la alternativa más rentable. Aún no se encuentra terminado por lo que aún no se define si será abordado por Concesiones. Financiamiento: Sin Gasto 2007, ni Ley 2008.
30740	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur, incorporando el desarrollo de un Enclave Logístico en el Centro Portuario de la Bahía de Concepción, a través de la incorporación de sistemas multimodales de transporte.	CCOP	Mejoramiento Conexión Vial Concepción-Los Álamos Por Concesión VIII Región	Obra iniciada	Inversión Privada a través de Concesiones - MOP		579.593	24.048	0	0	0	0	Financiamiento: Con Gasto 2007 para etapa de factibilidad. Proyecto de Concesiones en Licitación.
33159	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur, incorporando el desarrollo de un Enclave Logístico en el Centro Portuario de la Bahía de Concepción, a través de la incorporación de sistemas multimodales de transporte.	CCOP	Interconexión Vial Ruta 160 - Puerto San Vicente - Ruta Interportuaria (Estudio de Anteproyecto de Ingeniería, Impacto Ambiental) --	Obra Terminada	Inversión Privada a través de Concesiones - MOP		135.370	294.720	482.327	30.168	0	0	Obs. Actualizada: Se encuentra en desarrollo estudio de prefactibilidad. Financiamiento: Con Gasto 2007 Etapa Asesoría. Con Ley 2008 etapa Factibilidad. Proyecto de Concesiones en Estudio

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
33184	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur, incorporando el desarrollo de un Enclave Logístico en el Centro Portuario de la Bahía de Concepción, a través de la incorporación de sistemas multimodales de transporte.	CCOP	Red Complementaria Ruta Interlagos Tres Pinos - Contulmo - Lumaco - Traiguén - Victoria	Obra Terminada	MOP - Inversión Privada a través de Concesiones		0	1	95.580	329.220	0	0	Obs. Actualizada: Se encuentra incorporado al programa de Concesiones como "Ruta 5- Los Tres Pinos - Victoria" Código 33184. Financiamiento: Sin Gasto 2007, En Ley 2008. Incorporado en Cartera de Concesiones.
35401	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur, incorporando el desarrollo de un Enclave Logístico en el Centro Portuario de la Bahía de Concepción, a través de la incorporación de sistemas multimodales de transporte.	CCOP	Concesión Autopista Concepción Cabrero y Red Vial del Bio Bio	Obra Terminada	Inversión Privada a través de Concesiones - MOP		0	10.620	26.550	0	0	0	Obs. Actualizada: El Privado ha solicitado aumento de plazo, por lo que aún se encuentra en etapa de proposición privada. Financiamiento: Sin Gasto 2007, Sin Ley 2008. Aún en etapa de iniciativa privada por Concesiones.
31215	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur, incorporando el desarrollo de un Enclave Logístico en el Centro Portuario de la Bahía de Concepción, a través de la incorporación de sistemas multimodales de transporte.	DAP	Análisis Plan Maestro Aeropuerto Carriel Sur, Concepción	Estudio Terminado	MOP		312.342	0	0	0	0	0	Financiamiento: Con Gasto 2007. No en Ley 2008 por estar terminado.
31407	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur, incorporando el desarrollo de un Enclave Logístico en el Centro Portuario de la Bahía de Concepción, a través de la incorporación de sistemas multimodales de transporte.	DAP	Ampliación Pista y Calles de Rodaje Alfa y Bravo Aeropuerto Carriel Sur, Concepción	Obra Terminada	MOP		51.776	0	0	0	496.752	0	Obs. Actualizada: Se terminó el Plan Maestro, y se tiene considerado en Ley 2008 desarrollar esta etapa. Financiamiento: Sin Gasto 2007, En Ley 2008 para etapa ejecución.
33901	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur, incorporando el desarrollo de un Enclave Logístico en el Centro Portuario de la Bahía de Concepción, a través de la incorporación de sistemas multimodales de transporte.	DAP	Construcción Nueva Torre de Control, y Subestación Eléctrica Ad. Carriel Sur	Estudio Preinversión Terminado	MOP		0	0	0	217.710	0	0	Obs. Actualizada: Se terminó Plan Maestro, por lo que se debe desarrollar planificación definitiva de obras. En este sentido en próxima actualización se debe definir programa de intervenciones y pertinencia. Financiamiento: Sin Gasto 2007, Sin Ley 2008. Candidato Diseño 2009.

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
33904	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur, incorporando el desarrollo de un Enclave Logístico en el Centro Portuario de la Bahía de Concepción, a través de la incorporación de sistemas multimodales de transporte.	DAP	Saneamiento Alcantarillado y Aguas Lluvias Carriel Sur	Obra Terminada	MOP		0	0	0	56.955	0	0	Obs. Actualizada: Se terminó Plan Maestro, por lo que se debe desarrollar planificación definitiva de obras, en este sentido en próxima actualización se debe definir programa de obras de saneamiento y pertinencia. Financiamiento: Sin Gasto 2007, Sin Ley 2008. Candidato Diseño 2009
35142	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur, incorporando el desarrollo de un Enclave Logístico en el Centro Portuario de la Bahía de Concepción, a través de la incorporación de sistemas multimodales de transporte.	DAP	Mejoramiento Aeropuerto Carriel Sur	Expropiaciones	MOP		0	0	0	85.204	0	0	Obs. Actualizada: Se terminó Plan Maestro, por lo que se debe desarrollar planificación definitiva de obras, en este sentido en próxima actualización se debe definir programa de Expropiaciones. Se mantiene la necesidad de proteger el área de expansión del Aeropuerto. Financiamiento: Sin Gasto 2007, Sin Ley 2008. Candidato 2009
35258	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	c) Fortalecimiento del Turismo en los Territorios Costeros, a través del Mejoramiento de Vías que permiten acceder a las áreas con potencial turístico de la Región, junto al desarrollo de proyectos específicos que fortalezcan el atractivo de estos centros; y consolidación de vías de Acceso a Reservas Nacionales y áreas de Potencial Turístico localizadas en el área cordillerana de la Región.	DAP	Estudio para Identificar Aeródromos O Helipuertos Potenciales En Zona de Alto Bio y Zona Cordillerana de San Fabián	Estudio Preinversión Terminado	MOP		0	0	0	0	0	0	Obs. Actualizada: El origen de la incorporación de este estudio es poder determinar potencialidad de instalar accesibilidad aérea a zonas extremas de la Región insertas dentro de circuitos turísticos de intereses especiales. Financiamiento: Sin Gasto 2007, No en Ley 2008. Candidato a Prefactibilidad 2009.
474	Sector Agropecuario	b) Desarrollo del Sector Agrícola en los territorios Precordilleranos, mediante el aumento de la Seguridad del Riego y el Desarrollo de Ejes Viales que permitan acceder en las condiciones requeridas a los mercados nacionales e internacionales.	DOH	Mejoramiento Canal Duqueco - Cuel	Estudio Preinversión Terminado	Act: MOP - REGANTES - PROM		0	0	0	1.812.288	1.700.838	1.615.538	Obs. Actualizada: La Obra ha sido priorizada dentro del Programa de Riego de Obras Medianas (PROM). Sin embargo aún no se define el contexto de desarrollo del Programa, por lo que no se tiene claridad de si se podrá financiar las obras. Financiamiento: Sin Gasto 2007. Sin Ley 2008.
618	Sector Agropecuario	b) Desarrollo del Sector Agrícola en los territorios Precordilleranos, mediante el aumento de la Seguridad del Riego y el Desarrollo de Ejes Viales que permitan acceder en las condiciones requeridas a los mercados nacionales e internacionales.	DOH	Construcción Regadío Lonquen Ninhue	Estudio Preinversión Terminado	MOP - PROM		278.034	0	0	4.339.901	518.256	1.966.308	Obs. Actualizada: Proyecto, incluido Diseño ha sido priorizado como parte del Programa de Riego de Obras Medianas (PROM). Sin embargo aún no se define el contexto de desarrollo del Programa, por lo que no se tiene claridad de si se podrá financiar las obras. El Diseño además no puede ser validado mientras no se tenga claridad de la situación de los Derechos de Agua del Proyecto. Financiamiento: Sin Gasto 2007. sin Ley 2008. Candidato a Diseño 2009.

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
30015	Sector Agropecuario	b) Desarrollo del Sector Agrícola en los territorios Precordilleranos, mediante el aumento de la Seguridad del Riego y el Desarrollo de Ejes Viales que permitan acceder en las condiciones requeridas a los mercados nacionales e internacionales.	DOH	Construcción Unificación Bocatomas Río Perquilauquen Niquen	Estudio Preinversión Terminado	MOP - PROM		127.232	0	0	281.430	0	0	Obs. Actualizada: La obra se encuentra incorporada al Programa de Riego de Obras Medianas (PROM). El Diseño con Factibilidad lo desarrolla la Dirección de Obras Hidráulicas. Financiamiento: Gasto 2007 en etapa factibilidad con Diseño. Sin Ley 2008.
31733	Sector Agropecuario	b) Desarrollo del Sector Agrícola en los territorios Precordilleranos, mediante el aumento de la Seguridad del Riego y el Desarrollo de Ejes Viales que permitan acceder en las condiciones requeridas a los mercados nacionales e internacionales.	DOH	Construcción Sistema de Distribución Laja - Diguillín	Obra Terminada	MOP		12.245.671	850.976	801.080	2.181.552	0	0	Obs. Actualizada: La Obra está en proceso de iniciar "marcha blanca" por lo que se encuentra pronto a terminar la etapa vigente. Financiamiento: Con Gasto 2007 Etapa Ejecución. Con Ley 2008 Etapa Ejecución.
32072	Sector Agropecuario	b) Desarrollo del Sector Agrícola en los territorios Precordilleranos, mediante el aumento de la Seguridad del Riego y el Desarrollo de Ejes Viales que permitan acceder en las condiciones requeridas a los mercados nacionales e internacionales.	DOH	Construcción y Mejoramiento Sistema Valle del Río Cato Comunas de Chillan, Pinto, Coihueco y Chillan Viejo.	Estudio Preinversión Terminado	MOP - PROM		0	0	0	341.935	148.893	0	Obs. Actualizada: El Estudio será realizado fuera del programa de Riego de Obras Medianas. Una vez desarrollado aquello podrá ser priorizado dentro del Programa. Financiamiento: Sin Gasto 2007. Sin Ley 2008. Al no tener Estudio de Prefactibilidad se encuentra hoy fuera del PROM. Candidato a Prefactibilidad 2009.
34274	Sector Agropecuario	b) Desarrollo del Sector Agrícola en los territorios Precordilleranos, mediante el aumento de la Seguridad del Riego y el Desarrollo de Ejes Viales que permitan acceder en las condiciones requeridas a los mercados nacionales e internacionales.	DOH	Mejoramiento Canal Laja Sur	Estudio Preinversión Terminado	Act: MOP - REGANTES - PROM		0	0	0	1.126.073	1.062.453	1.033.942	Obs. Actualizada: La Obra ha sido priorizada dentro del Programa de Riego de Obras Medianas (PROM). Sin embargo aún no se define el contexto de desarrollo del Programa, por lo que no se tiene claridad de si se podrá financiar las obras. Financiamiento: Sin Gasto 2007. sin Ley 2008. Para ingresar a Programa de Obras de Riego Medianas, se debe contar con carta de voluntad de regantes.
30026	Sector Turismo	c) Fortalecimiento del Turismo en los Territorios Costeros, a través del Mejoramiento de Vías que permiten acceder a las áreas con potencial turístico, y el desarrollo de proyectos específicos que fortalezcan el atractivo de estos centros.	DOP	Construcción Caleta Pesquera Artesanal de Quidico II Etapa, VIII Región	Obra Terminada	MOP		469.496	87.459	0	0	0	0	Financiamiento: Con Gasto 2007, Etapas II y III de Muro de Defensa. En Ley 2008, etapa III de Muro de Defensa. Proyecto Terminado.
30812	Sector Turismo	c) Fortalecimiento del Turismo en los Territorios Costeros, a través del Mejoramiento de Vías que permiten acceder a las áreas con potencial turístico, y el desarrollo de proyectos específicos que fortalezcan el atractivo de estos centros, y Consolidación	DOP	Construcción Infraestructura Marítima Caleta Tubul, Arauco	Obra Terminada	MOP		13.920	45.101	63.709	106.200	1.062.000	955.800	Financiamiento: Con Gasto 2007 etapa prefactibilidad, En Ley 2008, arrastre etapa prefactibilidad. Candidato a Diseño 2009.
31278	Sector Turismo	c) Fortalecimiento del Turismo en los Territorios Costeros, a través del Mejoramiento de	DOP	Mejoramiento Borde Costero de Lengua	Obra Terminada	MOP - FNDR		745.883	22.029	0	0	0	0	Obs. Actualizada: El proyecto se encuentra en ejecución en su primera etapa. El Diseño de la Segunda etapa se encuentra desarrollada por

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
		Vías que permiten acceder a las áreas con potencial turístico, y el desarrollo de proyectos específicos que fortalezcan el atractivo de estos centros.												Abastible. Financiamiento: Con Gasto 2007 etapa ejecución. Sin Ley 2008. Sin embargo, el proyecto forma parte de Convenio de Programación de Ciudades Competitivas, Seguras y Con Calidad de Vida, firmado entre los Ministerios de Vivienda, Obras Públicas y Gobierno Regional del Bio Bio, donde se establece que se desarrolla la segunda etapa del Muro a partir del año 2008, con financiamiento compartido MOP – FNDR. Candidato a Obra 2009.
31758	Sector Turismo	c) Fortalecimiento del Turismo en los Territorios Costeros, a través del Mejoramiento de Vías que permiten acceder a las áreas con potencial turístico, y el desarrollo de proyectos específicos que fortalezcan el atractivo de estos centros.	DOP	Construcción Espigón Encauzamiento Río Tirúa, VIII Región	Obra Terminada	MOP		0	1.105.375	196.216	149.038	0	0	Financiamiento: Con Gasto 2007 etapa ejecución. Con Ley 2008 arrastre etapa ejecución.
32173	Sector Turismo	c) Fortalecimiento del Turismo en los Territorios Costeros, a través del Mejoramiento de Vías que permiten acceder a las áreas con potencial turístico, y el desarrollo de proyectos específicos que fortalezcan el atractivo de estos centros.	DOP	Mejoramiento Borde Costero Sector La Poza, Talcahuano	Obra Terminada	Act: MOP – FNDR – Otros.		0	0	103.014	1.596.186	0	0	Obs. Actualizada: El Estudio de Prefactibilidad está terminado, determinándose la necesidad de consolidar las fuentes de financiamiento adicionales, a las comprometidas como parte del Convenio de Programación Ciudades Competitivas, Sustentables y con Calidad de Vida. Financiamiento: Con Gasto 2007 etapa fallibilidad. En Ley 2008 programado etapa Diseño. el proyecto forma parte de Convenio de Programación de Ciudades Competitivas, Seguras y Con Calidad de Vida, firmado entre los Ministerios de Vivienda, Obras Públicas y Gobierno Regional del Bio Bio, donde se establece que se desarrolla la etapa Diseño entre los años 2007 y 2008, con financiamiento MOP. Candidato a Obra 2009.
32178	Sector Turismo	c) Fortalecimiento del Turismo en los Territorios Costeros, a través del Mejoramiento de Vías que permiten acceder a las áreas con potencial turístico, y el desarrollo de proyectos específicos que fortalezcan el atractivo de estos centros.	DOP	Mejoramiento Condiciones de Atrque Rampa Los Cazones, Isla Mocha	Obra Terminada	MOP		0	11	550.105	438.768	0	0	Obs. Actualizada: Se desarrolla un proyecto de concesión de transporte marítimo entre Tirúa y la Isla Mocha, para lo cual se encuentra en desarrollo estudio de demanda que determinará características de la embarcación y por tanto necesidad y características de las rampas, tanto de Isla Mocha como Tirúa. El Estudio se realiza como parte de la etapa Diseño de la Rampa. Financiamiento: Con Gasto 2007 Etapa Diseño. Programado en Ley 2008 etapa Diseño y Ejecución.
32706	Sector Turismo	c) Fortalecimiento del Turismo en los Territorios Costeros, a través del Mejoramiento de Vías que permiten acceder a las áreas con potencial turístico, y el desarrollo de proyectos específicos que fortalezcan el atractivo de estos centros.	DOP	Construcción Muro de Defensa En Punta Lavapie, Arauco	Obra Terminada	MOP		0	0	0	584.100	0	0	Obs. Actualizada: El Diseño del proyecto se desarrolla en forma interna por la Dirección de Obras Portuarias, y la ejecución está condicionada a los resultados del estudio geológico que realiza la SUBDERE. Financiamiento: Sin Gasto 2007 (se ejecuta en forma interna), No en Ley 2008. (Se debe considerar que se encuentra en Plan Arauco). Candidato a Obra 2009.

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
32711	Sector Turismo	c) Fortalecimiento del Turismo en los Territorios Costeros, a través del Mejoramiento de Vías que permiten acceder a las áreas con potencial turístico, y el desarrollo de proyectos específicos que fortalezcan el atractivo de estos centros.	DOP	Calado Track de Navegación Río Tirúa (Dragado de Río Tirúa)	Obra Terminada	MOP		0	0	0	0	371.700	371.700	Obs. Actualizado: Se encuentra en proceso de licitación el proyecto de Espigón de Encauzamiento del Río Tirúa. La importancia es establecer condiciones que no lleven a la necesidad de volver el dragado un programa permanente. Por tanto, en próxima actualización una vez desarrollado proyecto de espigón se debe definir programa de dragado. Financiamiento: Sin Gasto 2007, No en Ley 2008. Candidato a Diseño 2009.
33150	Sector Turismo	c) Fortalecimiento del Turismo en los Territorios Costeros, a través del Mejoramiento de Vías que permiten acceder a las áreas con potencial turístico, y el desarrollo de proyectos específicos que fortalezcan el atractivo de estos centros.	DOP	Mejoramiento Borde Costero de Tome	Obra Terminada	MOP - FNDR		0	11	424.800	557.731	0	0	Obs. Actualizada: EL MINVU terminó el seccional del proyecto de Borde Costero, que incluye el Corredor de transporte público Avenida Almirante Latorre. Además se logró acuerdo con INVIA para levantar la línea férrea en el área de influencia del proyecto. Financiamiento: Sin Gasto 2007, Sin Ley 2008. Sin embargo, el proyecto forma parte de Convenio de Programación de Ciudades Competitivas, Seguras y Con Calidad de Vida, firmado entre los Ministerios de Vivienda, Obras Públicas y Gobierno Regional del Bio Bio, donde se establece que se desarrolla el estudio de prefactibilidad a partir del año 2008, ahora este estudio es posible de ser cubierto por el Seccional realizado por el MINVU. Candidato a Obra 2009
34215	Sector Turismo	c) Fortalecimiento del Turismo en los Territorios Costeros, a través del Mejoramiento de Vías que permiten acceder a las áreas con potencial turístico, y el desarrollo de proyectos específicos que fortalezcan el atractivo de estos centros.	DOP	Mejoramiento Condiciones de Atraque Rampa Tirúa	Obra Terminada	MOP		0	0	0	0	0	318.600	Obs. Actualizada: Se desarrolla un proyecto de concesión de transporte marítimo entre Tirúa y la Isla Mocha, para lo cual se encuentra en desarrollo estudio de demanda que determinará características de la embarcación y por tanto necesidad y características de las rampas, tanto de Isla Mocha como Tirúa. Financiamiento: Sin Gasto 2007, Sin Ley 2008. Candidato a Diseño 2009, si aplica, se debe revisar validación del proyecto.
1754	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur, incorporando el desarrollo de un Enclave Logístico en el Centro Portuario de la Bahía de Concepción, a través de la incorporación de sistemas multimodales de transporte.	DV	Mejoramiento Conexión Vial Concepción - San Rosendo - Los Angeles	Obra Terminada	Act: MOP - FNDR.		564.876	0	0	0	8.257.867	21.234.514	Obs. Actualizada: Se licitó estudio para desarrollo de Puente sobre el Río Bio Bio entre Hualqui y Santa Juana, que analizará el entorno del área de influencia. Existe interés del Gobierno Regional por aportar fondos al proyecto en la etapa Hualqui - Quilacoya. El análisis del entorno y la dinámica inmobiliaria obligan a monitorear en forma permanente las condiciones del desarrollo de la etapa a ejecutar. Además el tema se ha vinculado al proyecto de Defensas Fluviales en Hualqui. Financiamiento: Sin Gasto 2007, Sin Ley 2008. Candidato 2009 a través de Convenio GORE.
2209	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur, incorporando el desarrollo de un Enclave Logístico en el Centro Portuario de la Bahía de Concepción, a través de la incorporación de sistemas	DV	Construcción By Pass Penco	Obra Terminada	MOP - FNDR - Puerto de Lirquén		8.894.125	4.985.120	0	334.912	0	0	Financiamiento: Con Gasto 2007 etapa ejecución. Con Ley 2008 etapa ejecución. Existe aporte del Gobierno Regional reflejado en Gasto 2007 FNDR. Se materializó aporte de financiamiento de Puerto de Lirquén.

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
		multimodales de transporte.												
2219	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	d) Desarrollo de Redes de Tránsito Forestal para Carga Pesada en toda la Región, que generen aumento en sus niveles de competitividad, en concordancia con el bienestar social.	DV	Mejoramiento Ruta Q-80 Cruce Long. (Mulchen) – Negrete.	Obra Terminada	MOP - Forestales		158.342	0	0	0	6.642.944	0	Obs. Actualizada: Existe oferta con Forestal Mininco quienes a la fecha no han aceptado participar en el financiamiento de un tramo de la vía, su interés está en otros caminos de la comuna de Mulchén, que no tienen rentabilidad social. Continúan las negociaciones. Financiamiento: Sin Gasto 2007. Sin Programación en Ley 2008.
2222	Sector Agropecuario	b) Desarrollo del Sector Agrícola en los territorios Precordilleranos, mediante el aumento de la Seguridad del Riego y el Desarrollo de Ejes Viales que permitan acceder en las condiciones requeridas a los mercados nacionales e internacionales.	DV	Mejoramiento Ruta N-45 Sector: Tres Esquinas (N) - Coihueco -	Obra Terminada	MOP		162.536	0	0	0	1.583.998	2.984.629	Financiamiento: Sin Gasto 2007. Sin Ley 2008. Candidato a Expropiaciones 2009.
2223	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur, incorporando el desarrollo de un Enclave Logístico en el Centro Portuario de la Bahía de Concepción, a través de la incorporación de sistemas multimodales de transporte.	DV	Mejoramiento Ruta O-852 Camino Coronel - Patagual -	Obra Terminada	MOP		7.076.990	1.708.238	0	43.132	0	0	Financiamiento: Con Gasto 2007 Etapa 2. En Ley 2008 está programado arrastre de etapa 2.
2242	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur, incorporando el desarrollo de un Enclave Logístico en el Centro Portuario de la Bahía de Concepción, a través de la incorporación de sistemas multimodales de transporte.	DV	Reposición Rutas: N-58-O, O-66-N, Sector: Coelemu-Rafael-Tome	Obra Terminada	MOP		2.451.487	4.990.933	15.930	4.074.644	4.092.279	3.710.886	Financiamiento: Con Gasto 2007 Etapa Ejecución Tramo 1. En Ley 2008 Etapa Ejecución Tramo 1. Candidato 2009 Inicio Expropiaciones Etapa 2.
2282	Sector Turismo	c) Fortalecimiento del Turismo en los Territorios Costeros, a través del Mejoramiento de Vías que permiten acceder a las áreas con potencial turístico, y el desarrollo de proyectos específicos que fortalezcan el atractivo de estos centros.	DV	Mejoramiento Ruta O-480 Talcahuano - Caleta Tumbes -	Obra Terminada	MOP		2.609.247	13.279	0	93.456	0	0	Financiamiento: Con Gasto 2007 etapa ejecución. Proyecto a terminar por tanto no tiene programado gasto 2008.
2285	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur, incorporando el desarrollo de	DV	Mejoramiento Rotonda General Bonilla -	Obra Terminada	MOP		349.893	2.847.541	7.191.033	4.313.534	0	0	Financiamiento: Con Gasto Estimado 2007 Etapa Ejecución. Con Ley 2008 Etapa Ejecución. El Proyecto forma parte de Convenio de Programación Ciudades Seguras, Sustentables y con Calidad de Vida, firmada entre el MINVU – MOP y Gobierno Regional del Bio Bio, sin

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
		un Enclave Logístico en el Centro Portuario de la Bahía de Concepción, a través de la incorporación de sistemas multimodales de transporte.												financiamiento del FNDR.
2295	Sector Agropecuario	b) Desarrollo del Sector Agrícola en los territorios Precordilleranos, mediante el aumento de la Seguridad del Riego y el Desarrollo de Ejes Viales que permitan acceder en las condiciones requeridas a los mercados nacionales e internacionales.	DV	Mejoramiento Ruta N-15-25 Cr. Long. (S. Gregorio) - Tres Esquinas (N) -	Obra Terminada	MOP		177.286	0	0	318.600	2.978.923	10.641.293	Financiamiento: Sin Gasto 2007, Sin Ley 2008.
2301	Sector Turismo	c) Fortalecimiento del Turismo en los Territorios Costeros, a través del Mejoramiento de Vías que permiten acceder a las áreas con potencial turístico, y el desarrollo de proyectos específicos que fortalezcan el atractivo de estos centros.	DV	Construcción Puente San Fabián En Ruta N-319	Obra Terminada	MOP		0	21.030	2.224.489	1.166.472	0	0	Financiamiento: Sin Gasto 2007, en Ley 2008 etapa expropiaciones y ejecución.
3293	Sector Turismo	c) Fortalecimiento del Turismo en los Territorios Costeros, a través del Mejoramiento de Vías que permiten acceder a las áreas con potencial turístico, y el desarrollo de proyectos específicos que fortalezcan el atractivo de estos centros.	DV	Construcción Caminos de Circunvalación Lagos Lanalhue y Lleu Lleu -	Obra Terminada	MOP		190.441	213.993	423.948	1.394.595	2.276.075	412.649	Obs. Actualizada: Para el desarrollo del proyecto, es importante que en la Etapa Diseño se dimensionen las prioridades de inversión en el proyecto, enfocándose en el turismo de intereses especiales, que se genera en el lugar. Financiamiento: Sin Gasto 2007. En Ley 2008 etapa Diseño. Candidato a Expropiaciones 2009.
3295	Sector Turismo	c) Fortalecimiento del Turismo en los Territorios Costeros, a través del Mejoramiento de Vías que permiten acceder a las áreas con potencial turístico, y el desarrollo de proyectos específicos que fortalezcan el atractivo de estos centros.	DV	Mejoramiento Ruta P-46. Sector: Sara de Lebu-Cañete	Obra Terminada	MOP		0	0	0	0	2.325.030	0	Obs. Actualizada: El proyecto ha sido solicitado sea incorporado al Plan Arauco debido al cierre del circuito Los Alamos - Sara de Lebu, por prioridad no se encuentra actualmente en el Plan y su programación es para años futuros. Sin embargo, se tiene programado realizar por parte de la Dirección de Vialidad ensanchamiento de la faja fiscal de manera de generar condiciones para mejorar la conectividad por esta vía. Financiamiento: Sin Gasto 2007, No está en Ley 2008.
3317	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur, incorporando el desarrollo de un Enclave Logístico en el Centro Portuario de la Bahía de Concepción, a través de la incorporación de sistemas multimodales de transporte.	DV	Mejoramiento Rutas O-670-680 Sector: Copiulemu - Hualqui	Obra Terminada	MOP - Concesiones		130	0	0	0	404.165	1.249.038	Obs. Actualizada: Debido al aumento de plazo del proyecto de Concesión Concepción - Cabrero, aún no se define si el proyecto será cubierto por Concesiones o se realizará con fondos sectoriales. Financiamiento: Sin Gasto 2007, Sin Ley 2008. Aún se encuentra en desarrollo la propuesta de Concesión Concepción - Cabrero por lo que sigue en el marco de Concesiones. Candidato 2009 Expropiaciones.
3338	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	d) Desarrollo de Redes de Tránsito Forestal para Carga Pesada en toda la Región, que generen aumento en sus	DV	Mejoramiento Ruta Q-75 Mulchen - Quilaco -	Obra Terminada	MOP - Forestales		133.782	5.841	0	605.822	4.091.116	4.758.907	Obs. Actualizada: El proyecto ha sido considerado rentable. Forestal Mininco no ha aceptado la propuesta tal como ocurre con Mulchén Negrete, en dicho ámbito se ha continuado con el proyecto

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
		niveles de competitividad, en concordancia con el bienestar social.												por el fuerte interés territorial. Financiamiento: Sin Gasto 2007, Con programación en Ley 2008 para etapa expropiaciones. Candidato a Obra 2009.
3661	Sector Agropecuario	b) Desarrollo del Sector Agrícola en los territorios Precordilleranos, mediante el aumento de la Seguridad del Riego y el Desarrollo de Ejes Viales que permitan acceder en las condiciones requeridas a los mercados nacionales e internacionales.	DV	Mejoramiento Rutas N-51-47, Coihueco - Pinto -	Obra Terminada	MOP		0	0	0	71.054	120.006	3.207.340	Financiamiento: Sin Gasto 2007, Sin Ley 2008. Candidato Diseño 2009.
3770	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	d) Desarrollo de Redes de Tránsito Forestal para Carga Pesada en toda la Región, que generen aumento en sus niveles de competitividad, en concordancia con el bienestar social.	DV	Construcción Puente Las Canoas En Ruta Q-650 (Lucura - Negrete) -	Obra Terminada	MOP - PIR		0	0	0	0	979.345	150.489	Financiamiento: La etapa Diseño de la Construcción del Puente Las Canoas se aborda a través del Programa de Infraestructura Rural a partir del año 2007. Sin Programación para el año 2008 en Proyecto de Ley del Ministerio de Obras Públicas a la espera del término del Diseño. Candidato a Expropiaciones 2009, si aplica.
6657	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	d) Desarrollo de Redes de Tránsito Forestal para Carga Pesada en toda la Región, que generen aumento en sus niveles de competitividad, en concordancia con el bienestar social.	DV	Mejoramiento Ruta P-40. Sector: Arauco - Quiapo - Millonhue	Obra Terminada	MOP - Forestales		2.364.456	8.173.899	1.449.630	7.168.500	4.248.000	0	Obs. Actualizada: El proyecto en su primera etapa forma parte de un Convenio entre BASA y la Dirección de Vialidad que incluye inversiones en Collipulli. La Segunda etapa y tercera del proyecto se harían también bajo convenio de cofinanciamiento con BASA, para lo cual se está en proceso de negociación. Financiamiento: Existe Gasto 2007 en lo correspondiente a la primera etapa. Para el año 2008 se encuentra programado en Proyecto de Ley el arrastre de la etapa de ejecución de la primera etapa. Candidato a Obra Etapa 2.
9171	Sector Turismo	c) Fortalecimiento del Turismo en los Territorios Costeros, a través del Mejoramiento de Vías que permiten acceder a las áreas con potencial turístico, y el desarrollo de proyectos específicos que fortalezcan el atractivo de estos centros.	DV	Habilitación Circunvalación Oriente Chillan	Estudio Preinversión Terminado	MOP		0	0	0	159.300	0	0	Obs. Actualizada: No se tiene avances en este tema a la fecha, la preocupación de SECTRA, MOP y Vivienda ha sido el desarrollo del proyecto de Vivienda de Mejoramiento de las Avenidas O'Higgins y Mariscal Ruiz de Gamboa de Chillán y Chillán Viejo, priorizadas en el Plan de Transporte de Chillán y Chillán Viejo. Financiamiento: Sin Gasto 2007, No en Ley 2008. Candidato a Prefactibilidad 2009.
21025	Sector Turismo	c) Fortalecimiento del Turismo en los Territorios Costeros, a través del Mejoramiento de Vías que permiten acceder a las áreas con potencial turístico, y el desarrollo de proyectos específicos que fortalezcan el atractivo de estos centros.	DV	Mejoramiento Camino Costero S: Tirúa - Carahue	Obra Terminada	Act: MOP		0	98.700	95.727	4.123.498	4.133.304	0	Obs. Actualizada: EL proyecto se ha rentabilizado al entenderse como un proyecto interregional que conecta la zona mapuche de la Región del Bío Bío con la Región de la Araucanía por la Costa. Debido a su carácter de intervención en área de pueblos originarios no resulta conveniente la participación del sector forestal. Financiamiento: Con Gasto 2007 etapa Diseño. Programado para el año 2008 arrastre etapa Diseño. No participa financiamiento de las forestales. Candidato a Obra y Expropiaciones 2009.
31508	Sector Turismo	c) Fortalecimiento del Turismo en los Territorios Costeros, a través del Mejoramiento de	DV	Mejoramiento Ruta N-102-M, Limite Regional	Obra Terminada	MOP		108.205	2.634.832	4.154.110	2.185.227	0	0	Financiamiento: Con Gasto 2007 etapas Diseño y Ejecución. Programado Arrastre año 2008.

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
		Vías que permiten acceder a las áreas con potencial turístico, y el desarrollo de proyectos específicos que fortalezcan el atractivo de estos centros.		(Tregualemu) - Cobquecura										
31511	Sector Agropecuario	b) Desarrollo del Sector Agrícola en los territorios Precordilleranos, mediante el aumento de la Seguridad del Riego y el Desarrollo de Ejes Viales que permitan acceder en las condiciones requeridas a los mercados nacionales e internacionales.	DV	Reposición Ruta 148, Sector Puente Quillón - Agua de La Gloria	Obra Terminada	MOP		76.783	5.321	2.538.180	5.373.720	5.766.660	0	Obs. Actualizada: Se ha solicitado al proyecto de Concesión Concepción Cabrero la inclusión del tramo de la Ruta 148. Hasta ahora no ha sido aceptada su inclusión. En todo caso al extenderse el plazo de la Concesión no es posible resolver a Diciembre 2007, esta consideración. Financiamiento: Con Gasto 2007 Etapa Diseño, En Ley 2008 está programado para etapa expropiaciones y ejecución.
31512	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur, incorporando el desarrollo de un Enclave Logístico en el Centro Portuario de la Bahía de Concepción, a través de la incorporación de sistemas multimodales de transporte.	DV	Mejoramiento Ruta O-390, Cruce Ruta 148 (Florida) - Autopista del Itata	Obra Terminada	MOP		0	3.929	63.720	3.855.060	3.504.600	0	Financiamiento: Sin Gasto 2007. En Ley 2008 Etapa Expropiaciones. Candidato Inicio Obras 2009
31602	Sector Turismo	c) Fortalecimiento del Turismo en los Territorios Costeros, a través del Mejoramiento de Vías que permiten acceder a las áreas con potencial turístico, y el desarrollo de proyectos específicos que fortalezcan el atractivo de estos centros.	DV	Reposición y Ampliación Ruta 150, Sector Lirquen - Quebrada - Honda	Obra Terminada	MOP		47.562	5.310	0	584.100	2.336.400	2.920.500	Financiamiento: Con Gasto 2007 etapa Diseño. No está programado en Ley de Presupuesto año 2008, pero se encuentra RS la etapa de ejecución para iniciar ese año. Candidato a Obra 2009.
32029	Sector Turismo	c) Fortalecimiento del Turismo en los Territorios Costeros, a través del Mejoramiento de Vías que permiten acceder a las áreas con potencial turístico, y el desarrollo de proyectos específicos que fortalezcan el atractivo de estos centros.	DV	Mejoramiento Ruta P-22 Sector Llico - Punta Lavapie	Obra Terminada	MOP		79.523	27.659	95.580	806.398	350.460	0	Financiamiento: Con Gasto 2007 Etapa Diseño. Esta programado en Ley de Presupuesto para el año 2008, arrastre etapa Diseño e inicio Ejecución.
32351	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur, incorporando el desarrollo de un Enclave Logístico en el Centro Portuario de la Bahía de Concepción, a través de la incorporación de sistemas multimodales de transporte.	DV	Habilitación Conexión Vial Puerto San Vicente - Puerto Talcahuano	Obra Terminada	Act: MOP - Concesiones		0	11	3.660.502	0	1.997.420	0	Obs. Actualizada: Ruta Interportuaria desistió del tramo. Se estima adelantar por fondos públicos solo etapa de Avenida La Marina, lo cual se encuentra en proceso de cierre de acuerdo entre Vialidad y Concesiones. El tramo restante del proyecto sería abordado por el proyecto de Concesiones Ruta Logística - Portuaria. Financiamiento: Sin Gasto 2007, Sin Ley 2008. En definitiva Puerto de San Vicente no aportará fondos. Candidato a inicio 2008 Expropiaciones y Obra.
32800	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	d) Desarrollo de Redes de Tránsito Forestal para Carga Pesada en toda la Región, que generen aumento en sus	DV	Reposición Puente Confluencia En Ruta N-60-O, Provincia de Ñuble	Obra Terminada	MOP - Forestales		0	11	334.454	1.003.666	2.495.700	2.336.400	Financiamiento: No existe interés aún manifiesto de parte de CELCO para financiar el proyecto. Diseño tiene Gasto Estimado 2007, y se proyecta arrastre para el año 2008. Candidato a

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
		niveles de competitividad, en concordancia con el bienestar social.												Expropiaciones 2009.
32802	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur, incorporando el desarrollo de un Enclave Logístico en el Centro Portuario de la Bahía de Concepción, a través de la incorporación de sistemas multimodales de transporte.	DV	Construcción Puente Laja y Accesos	Obra Terminada	MOP		0	90.270	392.940	656.656	378.794	0	Obs. Actualizada: El Proyecto forma parte integral de la Ruta Hualqui – San Rosendo – Los Angeles, al ser el puente que une San Rosendo con Laja, donde se inicia la Ruta ya pavimentada Los Angeles – Millantú – Laja. Financiamiento: Sin Gasto 2007. En Ley 2008 Etapa Expropiaciones.
32873	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	d) Desarrollo de Redes de Tránsito Forestal para Carga Pesada en toda la Región, que generen aumento en sus niveles de competitividad, en concordancia con el bienestar social.	DV	Mejoramiento Ruta O-10, N-66-O, Coelemu - San Ignacio - Nipas (Incluye By Pass Coelemu) Prov. Ñuble	Obra Terminada	MOP - Forestales		14.403	111.510	0	537.303	205.871	38.124	Obs. Actualizada: CELCO ha manifestado formalmente su interés de cofinanciar el proyecto y existe protocolo de acuerdo firmado. Se está en negociaciones para cerrar Convenio e incorporar a Circular 49, incluye By Pass Coelemu. Financiamiento: Con Gasto Estimado 2007 Etapa Diseño, Arrastre considerado en Programación de Proyecto de Ley año 2008. Candidato a Obra 2009.
32875	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	d) Desarrollo de Redes de Tránsito Forestal para Carga Pesada en toda la Región, que generen aumento en sus niveles de competitividad, en concordancia con el bienestar social.	DV	Reposición Ruta P-30 Lebu - Millonhue, Sector Cuesta El Guindo Prov. Arauco	Estudio Preinversión Terminado	MOP		6.199	106.146	0	11.682	0	0	Financiamiento: Con Gasto 2007 etapa Diseño. Considera arrastre en programación de proyecto de Ley de Presupuesto 2008 para la etapa Diseño.
32877	Sector Agropecuario	b) Desarrollo del Sector Agrícola en los territorios Precordilleranos, mediante el aumento de la Seguridad del Riego y el Desarrollo de Ejes Viales que permitan acceder en las condiciones requeridas a los mercados nacionales e internacionales.	DV	Mejoramiento Ruta N-85, Cruce Longitudinal (Gral. Cruz) - Pemuco Prov. Ñuble	Obra Terminada	MOP		0	81.986	3.392.845	0	0	0	Financiamiento: Con Gasto 2007 etapa Ejecución, En Ley 2008 etapa ejecución.
33311	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur, incorporando el desarrollo de un Enclave Logístico en el Centro Portuario de la Bahía de Concepción, a través de la incorporación de sistemas multimodales de transporte.	DV	Construcción Puente Conexión Ribera N-S Rio Biobio Hualqui - Santa Juana	Obra Terminada	Act: MOP – Concesiones - FNDR		0	52.841	207.790	19.989	0	0	Obs. Actualizada: El Contrato se llama Puente Conexión Ribera Norte – Sur Rio Bio Bio Chiguayante – La Laja. El cual se ha iniciado estudio de prefactibilidad. Este proyecto actúa como contraparte de Puente entre Hualqui – Santa Juana que se encuentra dentro del proyecto de Concesión Concepción – Cabrero que ha solicitado extensión de plazo. Se ha presentado el interés por parte del Gobierno Regional de aportar a Convenio de Programación en caso de hacerse con fondos públicos. Financiamiento: Con Gasto 2007 etapa prefactibilidad. En Ley 2008 etapa prefactibilidad. Inversión por Concesiones se definirá una vez se entregue propuesta privada de Concesión Concepción – Cabrero.

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
33468	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	d) Desarrollo de Redes de Tránsito Forestal para Carga Pesada en toda la Región, que generen aumento en sus niveles de competitividad, en concordancia con el bienestar social.	DV	Construcción By Pass Sur Mulchen	Obra Terminada	MOP - Forestales		0	8.496	0	0	0	0	Financiamiento: El proyecto está considerado para financiamiento por Forestal Mininco, y está considerado como posible a ser incorporado a la Circular 49. No tiene Gasto 2007, ni está en programa de Ley 2008. Se haría como parte del programa de Conservación. Candidato a Expropiaciones 2009.
33973	Sector Agropecuario	b) Desarrollo del Sector Agrícola en los territorios Precordilleranos, mediante el aumento de la Seguridad del Riego y el Desarrollo de Ejes Viales que permitan acceder en las condiciones requeridas a los mercados nacionales e internacionales.	DV	Mejoramiento Construcción Camino Quilleco - Santa Barbara	Obra Terminada	MOP		0	0	0	0	1.649.947	121.726	Financiamiento: Sin Gasto 2007, En Ley 2008 se encuentra etapa Puente Duqueco como "Reposición Puente Duqueco" Código 33973. Etapa expropiaciones y ejecución.
33974	Sector Agropecuario	b) Desarrollo del Sector Agrícola en los territorios Precordilleranos, mediante el aumento de la Seguridad del Riego y el Desarrollo de Ejes Viales que permitan acceder en las condiciones requeridas a los mercados nacionales e internacionales.	DV	Mejoramiento Construcción Camino Pinto - San Ignacio	Obra Terminada	MOP								Financiamiento: Sin Gasto 2007, Sin Ley 2008. Puente Pinto Candidato Expropiaciones 2008.
33977	Sector Turismo	c) Fortalecimiento del Turismo en los Territorios Costeros, a través del Mejoramiento de Vías que permitan acceder a las áreas con potencial turístico, y el desarrollo de proyectos específicos que fortalezcan el atractivo de estos centros.	DV	Mejoramiento Ruta N-55 Las Trancas - Termas de Chillan	Obra Terminada	Act: Termas de Chillán		0	0	0	2.382.738	798.918	0	Obs. Actualizado: De acuerdo a la opinión de las autoridades de la Región el proyecto no generaría dispersión de beneficios, concentrándose en las Termas de Chillán. Por lo tanto debiera ser financiado por el Concesionario de las Termas de Chillán. El Diseño está siendo financiado por las Termas de Chillán en conjunto con los Municipios. Por lo anterior no se considera financiamiento ministerial en el periodo. Financiamiento: Sin Gasto 2007 MOP, el aporta para el Diseño por parte de Termas de Chillán y Municipios no se acogía circular 49 ni Convenios. Sin Programado 2008 en Ley de Presupuestos MOP.
34409	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur, incorporando el desarrollo de un Enclave Logístico en el Centro Portuario de la Bahía de Concepción, a través de la incorporación de sistemas multimodales de transporte.	DV	Ampliación Jorge Alessandri Sector: Trébol - Aeropuerto -	Obra Terminada	Act: MOP - FNDR - Mall Plaza.		0	0	148.680	1.752.300	1.635.480	0	Financiamiento: El Proyecto forma parte de Convenio de Programación Ciudades Seguras, Sustentables y con Calidad de Vida, firmada entre el MINVU - MOP y Gobierno Regional del Bio Bio. Sin Gasto 2007. Con Ley 2008 Etapa Expropiaciones y Ejecución. Existe interés de Mall Plaza de aportar con financiamiento al proyecto.
34582	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur, incorporando el desarrollo de un Enclave Logístico en el	DV	Conectividad Ruta Interportuaria - Plataforma Logística	Obra Terminada	Act: MOP - Plataforma Logística		0	0	0	0	1.739.914	0	Obs. Actualizada: Se estableció protocolo de acuerdo con Plataforma Logística (Asmar, IPA). Plataforma Logística desarrolló estudios de rentabilidad de proyecto según lo solicitado, los que fueron remitidos a MIDEPLAN y a Vialidad. El protocolo incluye las consideraciones de cesión de faja por parte de los privados. En próxima

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
		Centro Portuario de la Bahía de Concepción, a través de la incorporación de sistemas multimodales de transporte.												actualización se debe identificar materialización de programa de inversiones. Financiamiento: El protocolo establece aporte de privados a través de Estudios y compromisos de terrenos y cesión de fajas. La inversión de la conexión quedaría en manos de ellos, los enlaces serían responsabilidad MOP. Sin Gasto 2007, Sin Ley 2008. Candidato Inicio Obras 2008.
31604 - 34734	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	d) Desarrollo de Redes de Tránsito Forestal para Carga Pesada en toda la Región, que generen aumento en sus niveles de competitividad, en concordancia con el bienestar social.	DV	Mejoramiento Camino Curanilahue - Nacimiento	Obra Terminada	MOP - Forestales		2.355.516		648.929	233.640			Obs. Actualizada: La primera intervención en el proyecto se hizo bajo acuerdo con Forestal Mininco, esta intervención era adecuada para la conexión hacia Nacimiento, pero no satisfizo a la Comuna de Curanilahue. Por lo anterior se debió llegar a acuerdo sobre la conexión hacia Curanilahue el cual definirá el Diseño y Ejecución programado para el periodo. Este segundo tramo tiene un carácter más social, y está enfocado en el Plan Arauco. Financiamiento: Con Gasto 2007, para expropiación de primer tramo. En el Proyecto de Ley de Presupuesto 2008, se encontraba programado el Diseño del nuevo tramo.
SIN COD	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur, incorporando el desarrollo de un Enclave Logístico en el Centro Portuario de la Bahía de Concepción, a través de la incorporación de sistemas multimodales de transporte.	DV	Construcción Acceso Norte A Coronel	Obra Terminada	MOP/PRIV ADO								Obs. Actualizada: Privados han entregado perfil del proyecto. Se preparó Términos de Referencia para estudio de prefactibilidad ha ser financiado por privados. Los privados que participan en proyecto son Portuaria Cabo Froward, Emisario Coronel, Parques Industriales, Empresas Pesqueras, Forestales y de Energía. Se ha aportado por privados topógrafos para determinar costo estimado de obra, de manera de poder convenir aportes. Financiamiento: No existe protocolo firmado, pero existe propuesta de protocolo. Los Privados financiarán estudio de prefactibilidad. Sin Gasto 2007, Sin Ley 2008. Candidato Inicio Obras 2009.
SIN COD	Sector Agropecuario	b) Desarrollo del Sector Agrícola en los territorios Precordilleranos, mediante el aumento de la Seguridad del Riego y el Desarrollo de Ejes Viales que permitan acceder en las condiciones requeridas a los mercados nacionales e internacionales.	DV	Mejoramiento Ruta Pueblo Seco - Santa Clara	Obra Terminada	MOP								Obs. Actualizada: El proyecto está directamente asociado al alcance del objetivo territorial específico, debido a estar directamente asociado a zonas de producción agrícola. Financiamiento: Sin Gasto 2007. Sin Ley 2008. Candidato a Diseño 2009.
SIN COD	Sector Turismo	c) Fortalecimiento del Turismo en los Territorios Costeros, a través del Mejoramiento de Vías que permiten acceder a las áreas con potencial turístico, y el desarrollo de proyectos específicos que fortalezcan el atractivo de estos centros.	DV	Construcción Circunvalación Isla Mocha	Obra Terminada	MOP/FNDR								Obs. Actualizada: El Financiamiento de la obra se debiera desarrollar por el Ministerio. El Diseño se encuentra en ejecución por parte de la Dirección de Vialidad con financiamiento FNDR, donde se considera evaluación de alternativas de construcción para desarrollar obra con materiales de la Isla. Financiamiento: Sin Gasto 2007 por el MOP, Con Gasto FNDR 2007 etapa Diseño. Programado Arrastre año 2008 etapa Diseño por FNDR. Sin Gasto programado 2008 MOP. Candidato a Obra 2009.

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
SIN COD	Sector Turismo	c) Fortalecimiento del Turismo en los Territorios Costeros, a través del Mejoramiento de Vías que permiten acceder a las áreas con potencial turístico, y el desarrollo de proyectos específicos que fortalezcan el atractivo de estos centros.	DV	Construcción Ruta Lebu - Cañete	Estudio Preinversión Terminado	MOP								Obs. Actualizada: EL objetivo es desarrollar un estudio que permite identificar factibilidad de desarrollar vías de conexión que permiten acceder al área costera de la provincia de Arauco, como proyección del turismo de intereses especiales del Sur de la Provincia de Arauco. Por tanto, debiera desarrollarse en años finales dentro del periodo del Plan.
SIN COD	Sector Turismo	c) Fortalecimiento del Turismo en los Territorios Costeros, a través del Mejoramiento de Vías que permiten acceder a las áreas con potencial turístico, y el desarrollo de proyectos específicos que fortalezcan el atractivo de estos centros.	DV	Mejoramiento Ruta Ralco - Lonquimay	Obra Terminada	MOP								Obs. Actualizada: Este tramo de conexión es una proyección del circuito turístico Interlagos, permitiendo conectar este circuito con el área de intereses especiales del Alto Bio Bio. Financiamiento: Sin Gasto 2007, programado en Ley 2008 como proyecto interregional "Construcción Conexión Vial Ralco - Lonquimay" Código 21183. Candidato a Diseño 2009.
33984 - 35341	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	a) Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur, incorporando el desarrollo de un Enclave Logístico en el Centro Portuario de la Bahía de Concepción, a través de la incorporación de sistemas multimodales de transporte.	DV - CCOP	Mejoramiento Ruta Los Ángeles - Coihue (Autopista Nahuelbuta)	Obra iniciada	Act: MOP - Concesiones							1.000.000	Obs. Actualizada: Existe proyecto de Concesión de iniciativa privada en área de intervención. El proyecto de concesión se denomina Autopista Nahuelbuta. Debido a que privado aún no presenta su propuesta, no es posible inferir si Concesión Continuará. Financiamiento: Sin Gasto 2007, Con Ley 2008. No se ha manifestado interés concreto de Forestales.

### **III. Tema Regional: Ampliación de Tonelaje Permitido y/o uso de red ferroviaria de carga.**

#### 1. ANTECEDENTES:

El Plan de Infraestructura para la Competitividad de la Región del Bío Bío identificó en su capítulo 5.2 la necesidad de analizar el tema del aumento de la capacidad de carga de las vías regionales. Esto producto del requerimiento de la Corporación de la Madera (CORMA), hecho presente durante el trabajo del Plan, de evaluar el aumento de tonelaje máximo en las vías regionales de 40 toneladas a 60 toneladas.

Lo anterior, sobre la base de dos supuestos:

- 1) El aumento del tonelaje permitiría aumentar el transporte de carga por unidad de tiempo, reduciendo con ello los costos de transporte y mejorando la competitividad.
- 2) Los principales competidores de la producción forestal nacional tienen vías especiales con mayor capacidad de tonelaje, lo que provoca que en este punto se pierda competitividad frente a estos productores.

Sin embargo, el análisis de la viabilidad del aumento de tonelaje, implica varios puntos a considerar, los cuales fueron el foco permanente de discusión sobre el tema:

- En qué vías realizar el aumento del tonelaje.
- Qué ocurre con la vialidad complementaria que accede a estas vías, y especialmente los puentes.
- Cómo y dónde realizar estaciones de intercambio que permiten traspasar de una capacidad de tonelaje a otra.

Frente a este punto, se comenzó a identificar la necesidad de buscar otras formas de poder resolver este problema del costo de transporte, para lo cual se identificó la necesidad de analizar el tema del transporte multimodal, intensificando el uso de la red férrea como medio de transporte de carga.

En dicho sentido la CORMA y los Puertos de la Región formaron la Comisión Portuaria de la CORMA, donde el Ministerio actúa como enlace público producto del trabajo del Plan de Infraestructura para la Competitividad.

Es importante considerar que en definitiva las expectativas de desarrollo por el Sector Portuario y Forestal están dadas por la viabilidad de un sistema multimodal de transporte de carga, que permite determinar vías preferentes con mayor tonelaje y una red de ferrocarril orientada al transporte de carga.

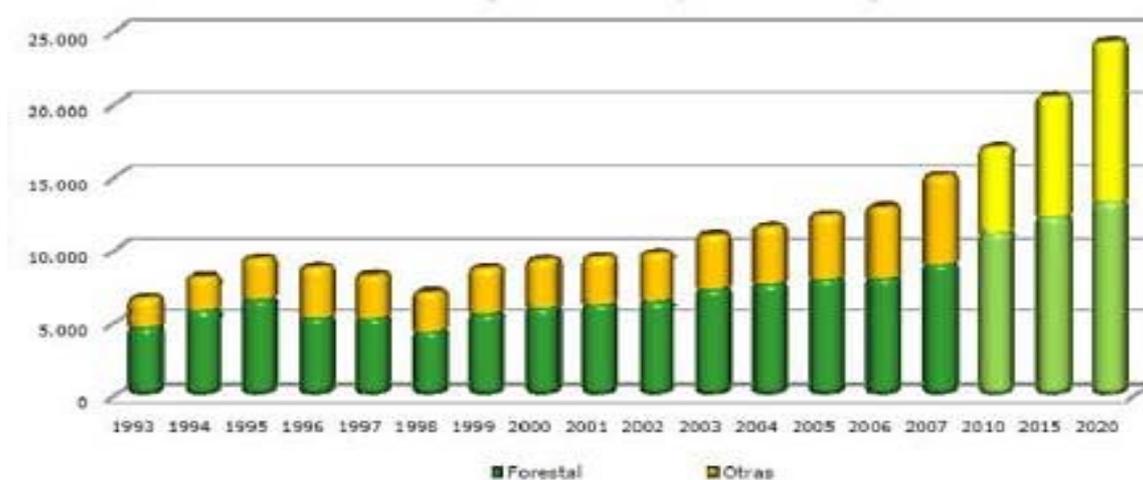
A partir del trabajo de esta comisión se identificó la demanda requerida la cual se sustenta en los puntos que a continuación se indican:

- La inversión planificada por el sector forestal en el periodo 2005 – 2010 es de US\$ 2.600.
- La inversión planificada por el sector portuario en el periodo 2007 – 2010 es de US\$ 220.
- El sector ferroviario es una vía eficiente y ambientalmente favorable para transportar carga a los puertos de la Región.
- El desarrollo del Biotren ha tenido un impacto sobre los niveles de ocupación de las vías, lo que ha elevado el costo de transporte por ferrocarril.

De acuerdo a lo informado por esta comisión, aproximadamente el 30% del total de carga transferida en los puertos de la Región (aprox. 15 millones de toneladas al año 2007, según lo informado por los Puertos) utiliza el modo ferrocarril. Sólo proyectando el aumento de carga, sin modificar el porcentaje de uso, es un problema, producto del elevado nivel de ocupación de las vías férrea en el Gran Concepción.

Figura 1

Transporte de Carga por los Puertos de la Región proyectada al año 2020. Fuente: Comité Portuario de la CORMA.



Ahora, si el interés es mejorar los niveles de competitividad, y se agrega al cálculo el movimiento entre plantas y abastecimiento de materia prima, se incrementa la dimensión del problema. Esto es, el aumento de carga expresado anteriormente hacia los puertos tiene que amplificarse al movimiento de la materia prima que puede alcanzar 30 millones de toneladas anuales adicionales.

Este análisis también concluye ventajas del uso de ferrocarril, sobre el uso del modo vial, y que se puede proyectar al aumento de la capacidad máxima de tonelaje:

- Descongestión: El Tonelaje que se transporta diariamente al año 2008 por vía férrea, equivalente a transportar 500 camiones diarios.
- Consumo de Combustible: El consumo promedio por tonelada del tren es 4 veces menor que el camión.

- Contaminación: El transporte al año 2008 de carga por tren, ahora un equivalente a 35.000 toneladas anuales de emisiones de CO<sub>2</sub>, según lo indicado por la comisión.
- Mejor accesibilidad a Puertos, en zonas urbanas de acceso.
- Menor Tasa de Accidentabilidad.
- Financiamiento de otras formas de transporte ferroviario (Pasajeros).

De acuerdo al análisis anterior, se identifica la demanda en el documento, la cual establece en primera prioridad:

- Reposición Tramo San Rosendo – Talcahuano y habilitación de desvíos: MUS\$ 8.740.
- Reposición Tramo Concepción – Coronel y patio de maniobras: MUS\$ 8.500.
- Reposición Tramo Coronel – Horcones: MUS\$ 4.270
- Reposición Tramo Concepción – Lirquén y Desvío Playa Negra: MUS\$ 3.590.
- Patio de Maniobras Concepción – Sector Pedro de Valdivia: MUS\$ 27.950.

## 2. AVANCES DEL PROCESO:

A este trabajo se sumó este año, los Porteadores: TRANSAP y FEPASA. Se realizó una exposición al Gobierno Regional con las conclusiones y posteriormente se presentó este material a EFE, con quien se desarrolló una reunión con fecha 2 de Julio del 2008 donde participaron: Puertos, CORMA, Porteadores, SECTRA y el Ministerio de Obras Públicas.

En dicha reunión se expuso por parte de EFE el estado de situación de la empresa y su plan Trienal y su interés por desarrollar este tipo de inversiones.

Se observa la relación entre la propuesta y el Plan, así como el interés de EFE para respaldar esta presentación de inversiones. Para ello EFE presentó su propuesta para desarrollar una metodología que permita determinar la valorización de los beneficios sociales de estas inversiones, considerando las externalidades positivas, de manera de poder disponer de financiamiento para realizar los requerimientos, así como elementos de priorización. Para ello se acordó trabajar con el Ministerio de Obras Públicas en el apoyo en el desarrollo de estas metodologías.

Así mismo se solicitó a los Privados, apoyar en la búsqueda de fuentes alternativas de financiamiento (Aportes Privados, FNDR) de manera de materializar las inversiones.

A través de la Mesa de Comercio Exterior del Gobierno Regional se realizó una presentación de este tema a las autoridades regionales con fecha 5 de Noviembre del 2008, la presentación realizada en dicha ocasión por EFE se adjunta a este informe.

De la propuesta indicada, se observada que el principal punto crítico para el desarrollo de las obras priorizadas es el financiamiento. De acuerdo a los antecedentes entregados como parte del Plan Trienal de EFE, el cual ha tomado como un objetivo fundamental el desarrollo de infraestructura ferroviaria para la competitividad, las inversiones en la Región del Bío Bío debieran alcanzar los 116 millones de dólares, considerando la rehabilitación de

las líneas San Rosendo – Hualqui, Concepción – Lirquén, Lomas Coloradas – Coronel, San Rosendo – Puerto Montt; así como la optimización de la Red incluyendo el desarrollo del Patio de Maniobra. Este conjunto de proyectos además resultó rentable. El problema se encuentra en la solicitud de inversión mixta con la industria, la cual hasta la fecha no ha sido acogida, teniéndose la expectativa de poder desarrollar un elemento para ferrocarril similar a la Circular 49 que actúa como incentivo tributario para el aporte del sector privado para el desarrollo de infraestructura vial

Otro frente de trabajo ha sido el tema del aumento del tonelaje máximo permitido en las vías de la Región del Bío Bío. Sobre este tema CORMA organizó un seminario, donde participó el Coordinador de Concesiones, al Director Nacional de Vialidad y al Ministro de Obras Públicas (asistiendo Roberto Riveros, Subdirector de Estudios de la Dirección de Planeamiento en su representación) llamado "Taller de Análisis Infraestructura Vial, Portuaria y Ferroviaria" para la Competitividad, realizado con fecha Martes 11 de Noviembre.

Sobre el tema del aumento de tonelaje es importante considerar lo siguiente: En el proyecto de Concesión "Ruta 160 Tramo Tres Pinos – Acceso Norte a Coronel" se incluyó la consideración del Bitren, esto sería el primero caso de análisis de un proyecto de vial específico en la Región sobre este tema. Al respecto el contrato establecido con Acciona S.A., sociedad que se adjudicó la Concesión, indica que el Concesionario debe desarrollar un estudio para analizar la factibilidad de la incorporación del Bitren al contrato.

Entre las características asociadas a dicho vehículo se considera que el peso total del vehículo cargado es de 61 toneladas, manteniendo el peso por eje actualmente vigente en las rutas nacionales.

Luego el estudio antes mencionado debe cumplir las siguientes etapas:

- El Concesionario debe contratar el estudio.
- El Concesionario deberá entregar dicho estudio al MOP, donde se deberá identificar y cuantificar las implicancias de las obras e inversiones del proyecto en temas de seguridad vial, diseño de pavimentos, diseño de estructuras, etc. Para efectos de plazo para desarrollar el estudio, se estima del orden de 8 meses contados desde el inicio del contrato de concesión.
- Con los resultados de dicho estudio, el MOP tiene la opción de autorizar o rechazar la incorporación del contrato del camión tipo Bitrén, incluido el diseño y construcción de las obras. En caso de existir costos adicionales por implementar esta opción, se deberá explorar con los interesados en aportar el financiamiento, dado que el MOP no dispone de recursos para financiar las obras adicionales.

### 3. PROYECTOS E INVERSIONES EFE

Proyectos e Inversiones EFE

Región del Bío Bío

Agosto de 2008

- Contexto: Demanda v/s Infraestructura
- Inversiones Plan 2008-2010
- El Financiamiento
- El Proceso
- Inversiones Macrozona Sur
- Proyectos en Proceso
- Gantt de Proyectos
- Próximos pasos



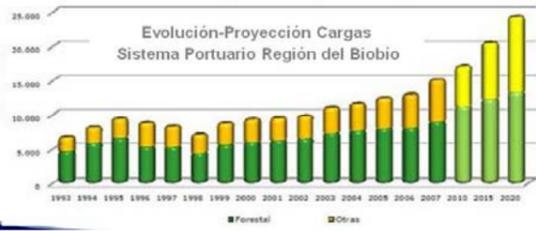
Contexto: Demanda v/s Infraestructura

Contexto: Demanda v/s Infraestructura

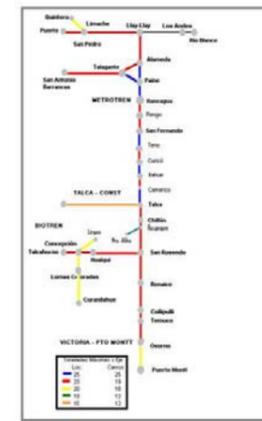
Industria Forestal en Biobío  
Inversiones Recientes



Movilización de Productos Macrozona Sur (VII a X Rs)		
Carga MM Tns/año	Total	Forestal
2008	104	46
2015	169	73



Tramo	Trenes/ Día	% Uso	Prom Tramo
Hualqui-El Arenal	35	76%	84%
San Rosendo-Hualqui	21	92%	
Concepcion-Lomas Coloradas	24	64%	70%
Lomas Coloradas-Coronel	9	55%	
Coronel-Horcones	5	90%	61%
Concepcion-Lirquen	8	61%	



- Prioridad: mayor capacidad y seguridad
- Asegurar movilización (desrieles)
  - Recuperar estándar de vías
  - Aumentar desvíos de cruzamiento
    - Cantidad
    - Longitud
  - Recuperar patio de maniobra Concepción
  - Optimizar movilización

Inversiones Plan 2008-2010

Inversiones	MMUS \$			TOTAL
	2008	2009	2010	
<b>I. Inversiones, Pasajeros, Reposición y Conservación</b>				
1. Estudios Trenes Suburbanos / 1	0,3	2,3	1,0	3,6
2. Nuevas Estaciones Metrotren		0,7	0,3	1,0
3. Trenes Turísticos ( V a X Región ) / 2		4,0		4,0
4. Rehabilitación y Mejoramiento de Vías y Ramales	3,9	27,8	15,8	47,5
5. Rehabilitación y Reparación Puentes y Obras de Arte	4,1	11,6	6,0	21,7
6. Mejoramiento Sistema Comunicaciones, Señalización y Electrificación	3,5	9,6	5,4	18,5
7. Optimización Gestión de Infraestructura y Tráfico	1,7	5,7	0,5	7,9
8. Rehabilitación Material Rodante y estaciones		7,9		7,9
<b>Subtotal Pasajeros, Reposición y Conservación</b>	<b>21,4</b>	<b>61,7</b>	<b>28,0</b>	<b>112,1</b>
<b>II. Inversiones en Carga:</b>				
9. Double Stacking a San Antonio	0,2	15,8	51,8	67,8
10. Proyectos Menores Región de Valparaíso		2,5		2,5
11. Proyectos Menores Región Bio-Bio		5,0		5,0
12. Rehabilitación San Rosendo - Hualqui (estándar B)	1,4	8,0		9,4
13. Rehabilitación San Rosendo - Puerto Montt (estándar B)	5,0	15,8	42,0	62,8
14. Rehabilitación y Remediación FCALP (Arica - La Paz) / 3	1,5	18,0	12,5	32,0
<b>Subtotal Inversiones en Carga</b>	<b>8,1</b>	<b>65,1</b>	<b>106,3</b>	<b>179,5</b>
<b>TOTAL INVERSIONES</b>	<b>29,5</b>	<b>126,8</b>	<b>135,3</b>	<b>291,6</b>

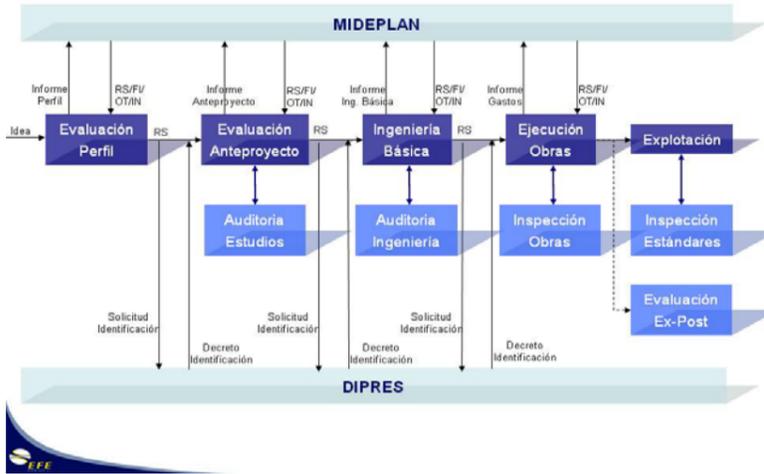
El Financiamiento

	MMUS\$			
	2008	2009	2010	TOTAL 2008-2010
<b>1. Aporte Fiscal Ley de Presupuestos</b>	<b>0,0</b>	<b>65,0</b>	<b>65,0</b>	<b>130,0</b>
<b>2. Contratación de Deuda</b>	<b>6,4</b>	<b>42,8</b>	<b>39,3</b>	<b>88,5</b>
<b>3. Venta de Activos</b>	<b>23,1</b>	<b>15,0</b>	<b>31,0</b>	<b>69,1</b>
<b>4. Aportes de Privados</b>		<b>4,0</b>		<b>4,0</b>
<b>Total Financiamiento:</b>	<b>29,5</b>	<b>126,8</b>	<b>135,3</b>	<b>291,6</b>

Desafío: convertir el marco inversor del Plan Trienal en un conjunto de proyectos e iniciativas sustentables

TD 6%, para VAN=0  
Via central  
Ramales regionales  
Desvío y patios comunes

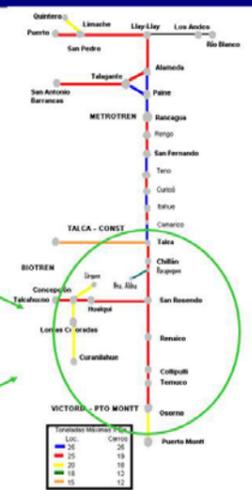
El Proceso



Inversiones Macrozona Sur: MMUS \$ 120

- Asegurar estándares pactados
- Eliminar restricciones en vías comunes
- Viabilizar incrementos sustantivos de carga
- Sustentar rentablemente las inversiones

Inversiones	MMUS \$	
	TOTAL	
<b>I. Inversiones, Pasajeros, Reposición y Conservación</b>		
1. Estudios Trenes Suburbanos / 1		3,6
2. Nuevas Estaciones Metrotren		1,0
3. Trenes Turísticos ( V a X Región ) / 2		4,0
4. Rehabilitación y Mejoramiento de Vías y Ramales		47,5
5. Rehabilitación y Reparación Puentes y Obras de Arte		21,7
6. Mejoramiento Sistema Comunicaciones, Señalización y Electrificación		18,5
7. Optimización Gestión de Infraestructura y Tráfico		7,9
8. Rehabilitación Material Rodante y estaciones		7,9
<b>Subtotal Pasajeros, Reposición y Conservación</b>		<b>112,1</b>
<b>II. Inversiones en Carga:</b>		
9. Double Stacking a San Antonio		67,8
10. Proyectos Menores Región de Valparaíso		2,5
11. Proyectos Menores Región Bio-Bio		5,0
12. Rehabilitación San Rosendo - Hualqui (estándar B)		9,4
13. Rehabilitación San Rosendo - Puerto Montt (estándar B)		62,8
14. Rehabilitación y Remediación FCALP (Arica - La Paz) / 3		32,0
<b>Subtotal Inversiones en Carga</b>		<b>179,5</b>
<b>TOTAL INVERSIONES</b>		<b>291,6</b>



### Proyectos en Proceso

**1.- Rehabilitación de líneas 8° R (MMUS\$ 27)**  
Sn Rosendo - Hualqui  
Concepción - Lirquén  
Lomas Coloradas - Coronel

**2.- Desvíos y Patio 8° R ( MMUS\$ 9)**  
Desvío Quilacoya (ampliación)  
Desvío Playa Negra  
Desvío Escuadrón  
Señalización Concepción - Talcahuano  
Patio Maniobra 8° Región

**3.- Rehabilitación Línea Sur (MMUS\$ 80)**  
Vías Sn Rosendo-PMontt MMUS\$ 63  
Aparatos de vías MMUS\$ 17

**Monto Inversión (e): MMUS\$ 116**

**Pendiente por rentabilidad**  
Desvíos Pto. Coronel  
Desvío y Cola de Maniobra Pto. Lirquén  
Aporte para rentabilidad mínima (e): MMUS\$ 1,8

**100%~200%  
Mayor  
capacidad infraestructura**

### Rehabilitación Líneas

#### Proyectos en Proceso

### Proyectos en Proceso

#### Desvíos y Patios de Maniobra

### Rehabilitación Sn Rosendo Pto. Montt

Objeto: asegurar a estándar B la vía, rehabilitando sobre 500 km de trazado.

**Etapas I: Asegurar Operación**

- Inicio de Obras : Oct-08
- Fin de Obras : Jul-09

**Etapas II: Rehabilitación**

- Aprobar Proceso Inversor : Ago-Nov 08
- Inicio Licitación : Dic-08
- Recepción Ofertas : Feb-09
- Adjudicación y Firma Cto. : Mar-09
- Inicio de Rehabilitación : Abr-09
- Inicio Obras Mantenimiento : May-09
- Fin Obras de Rehabilitación : Dic-10
- Plazo de Mantenimiento : ~ 5 Años

Monto de Inversión (e) : MMUS\$ 80

Gantt Proyectos

ITEM	2008					2009									
	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT
<b>PROYECTOS VIII REGION</b>															
<b>Etapas I : San Rosendo - Hualqui</b>															
Licitaciones de las Obras															
Ejecución de obras (Vías Estándar B - Ext. Desvío)															
<b>Etapas II : Concepción - Lirquen</b>															
Licitaciones de las Obras															
Ejecución de obras de Vías Estándar B															
Ejecución de obras de Desvíos P.Negra y C. Mau. - Desvío Lirquen															
<b>Etapas III : Lomas Coloradas - Coronel</b>															
Licitaciones de las Obras															
Ejecución de obras de Vías Estándar B															
Ejecución de obras de Desvíos Estación - 2º Patio Coronel															
<b>Etapas IV : Nvo. Patio de Maniobras VIII Region</b>															
Licitaciones de las Obras															
Ejecución de obras Nvo. Patio de Maniobras															
<b>INAUGURACIÓN OFICIAL VIII REGION</b>															

Recepción Decretos Hacienda

RS Mideplan  
~ 1/2 Septiembre



Próximos Pasos

- Favorecer el desarrollo del modo ferroviario: más carga al modo
- Tomar compromisos de incremento del uso del modo con porteadores
- Reconocer en los contratos las ventajas del transporte ferroviario
- Desarrollar centros de intercambio de carga
- Complementar Infraestructura ferroviaria con inversión en origen y destino
- Apoyar fórmulas de inversión mixta que acerquen al tren con la industria

Contenido

- Contexto: Demanda v/s Infraestructura
- Inversiones Plan 2008-2010
- El Financiamiento
- El Proceso
- Inversiones Macrozona Sur
- Proyectos en Proceso
- Gantt de Proyectos
- Próximos pasos

## **REGION DE LA ARAUCANÍA**

## I. Objetivos territoriales

Objetivos Estratégicos MOP	Objetivos Territoriales (nombre resumido)	Objetivo Territorial Especifico (informados por la región)	Objetivo Estratégico/ Estrategias /Lineamiento Estratégico (informados por la región)	Desafío en Infraestructura	Revisión OTE 2008
Competitividad	Conectividad	Mejorar la conectividad para la Integración internacional e interregional	Potenciar la conectividad y conservación de la infraestructura para el desarrollo productivo con un enfoque territorial.	Mejorar la accesibilidad y conectividad	Se ratificó OTE
Competitividad	Conectividad	Mejorar la conectividad para la Integración intraregional	Potenciar la conectividad y conservación de la infraestructura para el desarrollo productivo con un enfoque territorial.	Mejorar la accesibilidad y conectividad	Se ratificó OTE
Competitividad	Sector Agropecuario	Mejorar la Competitividad del Sector Agropecuario regional.	Mejorar la competitividad del sector agropecuario	- Mejorar la conectividad de las zonas agrícolas con las vías estructurantes y a través de éstas a los mercados - Mejorar la seguridad de riego de las zonas agrícolas	Se ratificó OTE
Competitividad	Sector Forestal	Mejorar la Competitividad del Sector Forestal, apoyando el desarrollo del Cluster Forestal.	Mejorar la competitividad del sector Forestal	Mejorar la conectividad de las zonas de las zonas de desarrollo forestal	Se ratificó OTE
Competitividad	Sector Pesquero	Mejorar la competitividad sector pesca y actividades acuícolas	Mejorar la competitividad del sector pesca	Mejorar conectividad y accesibilidad	Se ratificó OTE
Competitividad	Sector Turismo	Mejorar la competitividad del Sector Turismo a través del desarrollo de circuitos Integración Turística con Argentina.	Mejorar la competitividad del Sector turismo	Consolidar accesibilidad a zonas turísticas	Se ratificó OTE
Competitividad	Sector Turismo	Mejorar la competitividad del Sector Turismo a través del desarrollar Circuitos Integración Turísticos con las regiones vecinas.	Mejorar la competitividad del Sector turismo	Consolidar accesibilidad a zonas turísticas	Se ratificó OTE
Competitividad	Sector Turismo	Mejorar la Competitividad del Sector Turismo a través del Desarrollo de Circuitos Turísticos asociados al territorio de la Araucanía Andina.	Mejorar la competitividad del Sector turismo	Consolidar accesibilidad a zonas turísticas	Se ratificó OTE

Objetivos Estratégicos MOP	Objetivos Territoriales (nombre resumido)	Objetivo Territorial Especifico (informados por la región)	Objetivo Estratégico/ Estrategias /Lineamiento Estratégico (informados por la región)	Desafío en Infraestructura	Revisión OTE 2008
Competitividad	Sector Turismo	Mejorar la Competitividad del Sector Turismo a través del Desarrollo de Circuitos Turísticos asociados al territorio de la Araucanía Lacustre.	Mejorar la competitividad del Sector turismo	Consolidar accesibilidad a zonas turísticas	Se ratificó OTE
Calidad de Vida	Desarrollo Rural	Facilitar el asentamiento poblacional a través del mejoramiento de las condiciones de vida de la población en el ámbito rural	Mejorar las condiciones de vida y seguridad humanos de los habitantes de la región	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elevar la cobertura de servicios básicos</li> <li>• Aumentar progresivamente la red de caminos pavimentados</li> <li>• Aumentar la protección de riberas</li> </ul>	Se ratificó OTE
Calidad de Vida	Desarrollo Urbano	Apoyar el mejoramiento de la Calidad de Vida en las Principales Ciudades de la Región, a través del mejoramiento de su Conectividad Urbana, el aumento de sus niveles de protección y el acercamiento a sus Bordes Ribereños	Mejorar las condiciones de vida y seguridad humanos de los habitantes de la región	Mejoramiento Conectividad Urbana, el aumento de los niveles de protección y mejoramiento de bordes Costeros y/o Ribereños	Se ratificó OTE
Calidad de Vida	Desarrollo Urbano	Apoyar el mejoramiento de la Calidad de Vida en la Ciudad de Temuco, a través del mejoramiento de su Conectividad Urbana, el aumento de sus niveles de protección y el acercamiento a sus Bordes Ribereños	Mejorar las condiciones de vida y seguridad humanos de los habitantes de la región	Mejoramiento Conectividad Urbana, el aumento de los niveles de protección y mejoramiento de bordes Costeros y/o Ribereños	Se ratificó OTE

## II. Actualización y valorización de la Cartera de Inversiones

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
SIN COD	Sector Agropecuario	Mejorar la Competitividad del Sector Agropecuario regional.	DGA	Sistema de monitoreo de calidad de aguas cuenca lago Villarrica.		MOP	Disponer de información fidedigna sobre las condiciones de calidad de las aguas de los principales lagos del sector lacustre a fin de tomar las medidas necesarias							Este requerimiento es transversal a varios lagos de interés turístico. La DGA definirá un programa de monitoreo de calidad de aguas en sistemas lacustres.
7216	Sector Agropecuario	Mejorar la Competitividad del Sector Agropecuario regional.	DOH	Diagnostico Localización de Embalses de Temporada IX Región	Estudio Terminado	MOP	Posible ubicación de embalses	0	0	0	0	11.278	102.290	Se trata de realizar catastro de Embalses de Temporada
7218	Sector Agropecuario	Mejorar la Competitividad del Sector Agropecuario regional.	DOH	Construcción Sistema de Regadio Traiguén	Estudio Preinversion Terminado	MOP	Definición sobre viabilidad del proyecto	0	0	0	0	297.360	0	
7220	Sector Agropecuario	Mejorar la Competitividad del Sector Agropecuario regional.	DOH	Construcción Embalse Quino	Estudio Preinversion Terminado	MOP	Definición sobre viabilidad del proyecto	0	0	0	0	297.360	0	
7221	Sector Agropecuario	Mejorar la Competitividad del Sector Agropecuario regional.	DOH	Construcción Canal de Regadio Tolten-Sur Prov. de Cautín Comunas de Pitrufquen y Gorbea		MOP	Definición sobre viabilidad del proyecto	0	0	0	0	0	0	
31742	Sector Agropecuario	Mejorar la Competitividad del Sector Agropecuario regional.	DOH	Construcción Sistema de Regadio Comuy	Obra Terminada	MOP	Aumentar la superficie bajo riego	6.123.240	2.856.796	5.648.544	7.800.927	111.510	0	
32847	Sector Agropecuario	Mejorar la Competitividad del Sector Agropecuario regional.	DOH	Construcción Sistema de Regadio Sector Secano Valle Central IX Región	Estudio Preinversion Terminado	MOP	Definición sobre viabilidad del proyecto	0	0	0	0	191.160	0	
9211	Sector Pesquero	Mejorar la competitividad del sector pesca y actividades acuicolas	DOP	Construcción infraestructura de apoyo Caleta Puerto Saavedra	Obra Terminada	MOP	Mejorar las condiciones de trabajo y servicio a los clientes en la caleta	122.398	0	0	0	0	0	
32713	Sector Turismo	Mejorar la Competitividad del Sector Turismo a través del Desarrollo de Circuitos Turísticos asociados al territorio de la Araucanía Lacustre.	DOP	Habilitación playa Pucara, Villarrica	Obra Terminada	MOP	Mejorar las condiciones de la oferta turística de la ciudad de Villarrica	0	0	16.770	0	212.400	637.200	
1753	Sector Turismo	Mejorar la Competitividad del Sector Turismo a	DV	Construcción Camino Lago Caburga S: Caburga Norte -		MOP		205.144	0	0	0	0	0	

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
		través del Desarrollo de Circuitos Turísticos asociados al territorio de la Araucanía Lacustre.		Caburga Sur										
2305	Sector Agropecuario	Mejorar la Competitividad del Sector Agropecuario regional.	DV	Mejoramiento ruta R-35 sector cr. Long. (Collipulli) - Reserva Forestal I (Cod. Expl.2305 - Bip 20113934-1)		MOP	Mejorar conectividad y transitabilidad del camino	18.857	0	0	0	0	0	Este proyecto tiene Bip 20113934-1
2323	Sector Turismo	Mejorar la Competitividad del Sector Turismo a través del Desarrollo de Circuitos Turísticos asociados al territorio de la Araucanía Lacustre.	DV	Mejoramiento Ruta S-65 sector: Pitrufrquen - Nancul	Obra iniciada	MOP	Mejorar conectividad y transitabilidad del camino	33.374	0	0	0	172.354	618.481	
2328	Sector Turismo	Mejorar la Competitividad del Sector Turismo a través del Desarrollo de Circuitos Turísticos asociados al territorio de la Araucanía Andina.	DV	Corresponde al proyecto: Mejoramiento Ruta R-71 s:cruce longitudinal -T. de Tolhuaca (Tramo I)	Estudio Preinversión Terminado	MOP	Mejorar conectividad y transitabilidad de este circuito complementario de la red Interlagos	47.037	0	0	0	28.634	17.180	
2337	Sector Turismo	Mejorar la Competitividad del Sector Turismo a través del Desarrollo de Circuitos Turísticos asociados al territorio de la Araucanía Lacustre.	DV	Mejoramiento Ruta S-887 Sector: Cruce Ruta 119-CH (Pucón)-Volcán Villarrica (CONAF)	Obra Terminada	MOP	Mejorar las condiciones de la oferta turística del sector Pucón Villarrica facilitando el acceso expedito al volcán Villarrica	8.422	0	0	0	0	0	
2339	Sector Forestal	Mejorar la Competitividad del Sector Forestal, apoyando el desarrollo del Cluster Forestal.	DV	Mejoramiento Ruta R-42 Sector: Puren - Lumaco	Obra Terminada	MOP	Mejorar conectividad y transitabilidad del camino	124.169	0	0	0	0	0	
2341	Sector Turismo	Mejorar la competitividad del Sector Turismo a través del desarrollo de circuitos Integración Turística con Argentina.	DV	Mejoramiento Ruta 199-CH sector Curarrehue - Puesco	Obra Terminada	MOP	Penúltima etapa de mejoramiento de la ruta internacional a través del paso Mamuil Malal de gran importancia para el turismo y la integración con Argentina	1.046.506	2.356.578	3.921.460	1.314.411	0	0	
2347	Sector Forestal	Mejorar la Competitividad del Sector Forestal, apoyando el desarrollo del Cluster Forestal.	DV	Reposición Pavimento Ruta R-86 Sector: Huequen-Los Sauces	Obra Terminada	MOP	Mejorar conectividad y transitabilidad del camino	121.215	1.261.762	7.296.693	5.927.930	0	0	

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
2349	Sector Turismo	Mejorar la competitividad del Sector Turismo a través del desarrollar Circuitos Integración Turísticos con las regiones vecinas.	DV	Mejoramiento Ruta S-785-T Camino Loncoche-Calafquen	Obra Terminada	MOP	Mejorar conectividad y transitabilidad del camino que une con la Región de Los Rios	0	123.380	114.426	6.098.503	5.841.000	2.336.400	
2352	Sector Turismo	Mejorar la Competitividad del Sector Turismo a través del Desarrollo de Circuitos Turísticos asociados al territorio de la Araucanía Lacustre.	DV	Reposición Ruta S-91 Loncoche- Villarrica	Obra Iniciada	MOP	Rehabilita la via a sus condiciones originales de diseño mejorando la conectividad y transitabilidad del camino	95.495	0	0	0	0	0	
3373	Sector Turismo	Mejorar la competitividad del Sector Turismo a través del desarrollo de circuitos Integración Turística con Argentina.	DV	Reposición puente Rodrigo Bastidas y accesos en ruta 199-CH	Obra Terminada	MOP	Elimina punto de congestión en esta ruta internacional	2.413.491	1.491.577	0	699.646	0	0	
3375	Sector Agropecuario	Mejorar la Competitividad del Sector Agropecuario regional.	DV	Mejoramiento ruta S-15 Lautaro - San Patricio		MOP		0	0	0	0	0	0	Este proyecto tiene BIP 20154714-0
3379	Sector Forestal	Mejorar la Competitividad del Sector Forestal, apoyando el desarrollo del Cluster Forestal.	DV	Mejoramiento Ruta S-114 Puerto Peral-Trovohue	Obra Terminada	MOP	Mejorar conectividad y transitabilidad del camino	0	0	0	0	68.720	57.267	
3380	Sector Forestal	Mejorar la Competitividad del Sector Forestal, apoyando el desarrollo del Cluster Forestal.	DV	Mejoramiento Ruta R-150-P Angol-Vegas Blancas-Piedra del Aguila	Obra iniciada	MOP	Mejorar conectividad y transitabilidad del camino	0	0	0	442.642	80.174	503.948	
3381	Sector Agropecuario	Mejorar la Competitividad del Sector Agropecuario regional.	DV	Mejoramiento Ruta S-389. Sector: El Alambrado-Colmenar	Estudio Preinversion Terminado	MOP	Mejorar la conectividad entre las comunas de Vilcún y Padre Las Casas - Freire	0	0	0	0	0	0	Se ejecutará primero Vilcún - Alambrado entre 2010 -2015
3382	Sector Agropecuario	Mejorar la Competitividad del Sector Agropecuario regional.	DV	Construcción Nuevo Puente Cautín en Cajón	Obra Terminada	MOP	Solucionar actual cuello de botella en ruta Cajón - Vilcún	101.677	28.948	242.818	292.915	1.251.445	0	
3386	Sector Agropecuario	Mejorar la Competitividad del Sector Agropecuario regional.	DV	Mejoramiento Ruta S-70. Sector: Comuy-Puente Peule	Obra iniciada	MOP	Terminar el mejoramiento de la totalidad de la ruta Pitrufrquén - Puente Peule (Nva. Tolten)	0	11	367.870	179.356	2.595.329	5.190.659	
3392	Sector Turismo	Mejorar la Competitividad del Sector Turismo a través del Desarrollo	DV	Mejoramiento Ruta S-69. Sector: Los Laureles-Pedregoso	Estudio Preinversion Terminado	MOP	Mejora la conectividad del sector lacustre con nuevas alternativas	0	0	0	0	114.534	221.321	

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
		de Circuitos Turísticos asociados al territorio de la Araucanía Andina.					de acceso en buenas condiciones de transitabilidad							
3396	Sector Agropecuario	Mejorar la Competitividad del Sector Agropecuario regional.	DV	Reposición Ruta S-61.Sector: Radal-Cruce S-51		MOP	Terminar el mejoramiento de la totalidad de la ruta Freire - Las Hortensias.	0	0	0	0	57.267	125.987	
16071	Sector Turismo	Mejorar la competitividad del Sector Turismo a través del desarrollo de circuitos Integración Turística con Argentina.	DV	Mejoramiento Ruta 199-CH sector Puesto Paso Mamuil Malal	Obra Terminada	MOP	Última etapa de mejoramiento de la ruta internacional a través del paso Mamuil Malal de gran importancia para el turismo y la integración con Argentina	0	11	195.800	543.883	3.504.600	3.504.600	
16109	Sector Forestal	Mejorar la Competitividad del Sector Forestal, apoyando el desarrollo del Cluster Forestal.	DV	Mejoramiento Ruta R-90-P Camino Capitán Pastene - Relun - Limite Regional	Estudio Preinversión Terminado	MOP		0	0	0	0	110.660	55.330	
16118	Sector Turismo	Mejorar la competitividad del Sector Turismo a través del desarrollo de circuitos Integración Turística con Argentina.	DV	Reposición Pavimento Ruta 199-CH S Puente Pitrahue - Puente El Plano	Obra Terminada	MOP	Soluciona problemas de inundación y corte de tránsito frecuente en época invernal	154.717	20.507	12.744	278.532	3.023.685	3.023.685	
19644	Sector Turismo	Mejorar la Competitividad del Sector Turismo a través del Desarrollo de Circuitos Turísticos asociados al territorio de la Araucanía Andina.	DV	Mejoramiento Camino Termas de Tolhuaca Curacautin	Estudio Preinversión Terminado	MOP	Mejorar conectividad y transitabilidad de este circuito complementario de la red Interlagos	0	0	0	0	0	57.267	
19647	Sector Turismo	Mejorar la Competitividad del Sector Turismo a través del Desarrollo de Circuitos Turísticos asociados al territorio de la Araucanía Andina.	DV	Mejoramiento camino Curacautin - Conguillio	Estudio Preinversión Terminado	MOP	Mejorar conectividad y transitabilidad de este tramo troncal de la red Interlagos	0	0	21.240	122.130	0	114.534	Sector: Huehivales-Captren
19650	Sector Turismo	Mejorar la Competitividad del Sector Turismo a través del Desarrollo de Circuitos Turísticos asociados al territorio de la Araucanía Andina.	DV	Mejoramiento Camino Conguillio - Cruce Ruta S-61	Estudio Preinversión Terminado	MOP	Mejorar conectividad y transitabilidad de este tramo troncal de la red Interlagos	0	0	0	0	137.440	114.534	

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
19653	Sector Forestal	Mejorar la Competitividad del Sector Forestal, apoyando el desarrollo del Cluster Forestal.	DV	Reposición Camino Traiguén - Galvarino R-76-S	Obra iniciada	MOP		0	101.408	40.356	641.050	2.579.853	1.673.585	
21183	Sector Forestal	Mejorar la Competitividad del Sector Forestal, apoyando el desarrollo del Cluster Forestal.	DV	Mejoramiento camino R-61-O Lonquimay-Santa Bárbara.	Obra iniciada	MOP	Mejorar posibilidades de desarrollo económico del sector	0	11	169.996	98.237	0	0	Prefactibilidad. Este proyecto está programado como: Construcción conexión vial Ralco - Lonquimay, VIII y IX Región
30882	Sector Turismo	Mejorar la Competitividad del Sector Turismo a través del Desarrollo de Circuitos Turísticos asociados al territorio de la Araucanía Lacustre.	DV	Mejoramiento Ruta 199-CH sector: Villarrica - Pucón	Obra Terminada	MOP	Mejorar la conectividad del sector lacustre en un sector con problemas de congestión estacional	150.978	4.561	0	161.785	5.038.978	5.953.105	
30885	Sector Turismo	Mejorar la Competitividad del Sector Turismo a través del Desarrollo de Circuitos Turísticos asociados al territorio de la Araucanía Andina.	DV	Reposición Ruta S-61 Y S-95-R, Melipeuco - Icalma - Liucura	Obra iniciada	MOP	Mejorar conectividad y transitabilidad de este circuito complementario de la red Interlagos y principal acceso al Paso Icalma	0	11	528.127	458.733	486.906	3.651.793	
30886	Sector Turismo	Mejorar la Competitividad del Sector Turismo a través del Desarrollo de Circuitos Turísticos asociados al territorio de la Araucanía Andina.	DV	Reposición Ruta R-955: Río Lonquimay - Icalma por La Fusta.	Estudio Preinversión Terminado	MOP	Mejorar conectividad y transitabilidad de este circuito complementario de la red Interlagos	0	0	0	0	66.396	431.576	
30891	Sector Forestal	Mejorar la Competitividad del Sector Forestal, apoyando el desarrollo del Cluster Forestal.	DV	Reposición Ruta R-444: Los Sauces-Lumaco	Obra iniciada	MOP		0	0	0	0	221.321	1.388.788	
30901	Sector Forestal	Mejorar la Competitividad del Sector Forestal, apoyando el desarrollo del Cluster Forestal.	DV	Mejoramiento Reposición Ruta S-52 Sector: Nueva Imperial-Almagro-Barros Arana	Obra iniciada	MOP		0	0	0	137.515	122.086	1.248.415	
30903	Sector Forestal	Mejorar la Competitividad del Sector Forestal, apoyando el desarrollo del Cluster Forestal.	DV	Reposición Pavimento Ruta S-20 Sector: Temuco - Chol Chol.	Obra iniciada	MOP		0	0	0	0	232.387	618.094	

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
31518	Sector Turismo	Mejorar la Competitividad del Sector Turismo a través del Desarrollo de Circuitos Turísticos asociados al territorio de la Araucanía Lacustre.	DV	Mejoramiento Pasadas Urbanas Villarrica - Pucón	Obra Terminada	MOP	Mejorar la calidad de vida de los habitantes y turistas mejorando las condiciones de desplazamiento de vehículos en las zonas urbanas	3.577.746	2.448.367	3.395.875	3.684.151	690.300	0	
32400	Conectividad	Mejorar la conectividad para la integración regional e intraregional	DV	Reposición Puente Truful y Accesos	Obra Terminada	MOP	Puente sin restricción de carga	0	0	95.580	2.018.246	350.460	0	
32401	Sector Agropecuario	Mejorar la Competitividad del Sector Agropecuario regional.	DV	Reposición Puente Rariruca y Accesos	Obra Terminada	MOP	Puente sin restricción de carga	0	0	95.580	0	232.387	0	
32402	Sector Agropecuario	Mejorar la Competitividad del Sector Agropecuario regional.	DV	Reposición Puente Quinque y Accesos	Obra Terminada	MOP	Puente sin restricción de carga	0	0	0	331.947	0	0	
32470	Sector Turismo	Mejorar la Competitividad del Sector Turismo a través del Desarrollo de Circuitos Turísticos asociados al territorio de la Araucanía Andina y Lacustre.	DV	Mejoramiento Habilitación Troncal Ruta Interlagos		MOP	Genera fuerte impacto en el sector turismo de integración interregional e internacional	0	269.177	304.874	18.014	0	0	
33312	Sector Forestal	Mejorar la Competitividad del Sector Forestal, apoyando el desarrollo del Cluster Forestal.	DV	Mejoramiento Ruta R-49 Collipulli - Cruce a Niblinto	Obra Terminada	MOP	Incluye reposición de todos los puentes, sin restricción de carga y mejor transitabilidad	47.584	214.513	2.117.049	0	0	0	
33369	Sector Turismo	Mejorar la Competitividad del Sector Turismo a través del Desarrollo de Circuitos Turísticos asociados al territorio de la Araucanía Lacustre.	DV	Mejoramiento Ruta S-75 Cunco-Lago Caburga	Obra Iniciada	MOP	Mejorar conectividad y transitabilidad de este circuito complementario de la red Interlagos	0	0	0	0	387.311	254.519	Pavimentación desde el km 9 hasta el lago Colico. La longitud aprox. Es de 5km.
33375	Sector Agropecuario	Mejorar la Competitividad del Sector Agropecuario regional.	DV	Mejoramiento ruta R-35 sector Quiriquihueno - Reserva Forestal				0	0	0	0	43.523	34.360	
34792	Conectividad	Mejorar la conectividad para la integración regional e intraregional	DV	Mejoramiento del puente Quilonco de Vilcún		MOP	Puente sin restricción de carga	0	11	37.859	9.017	0	0	
34906	Sector Turismo	Mejorar la Competitividad del Sector Turismo a través del Desarrollo de Circuitos	DV	Mejoramiento Ruta S-69 sector: Pedregoso-Villarrica	Obra Terminada	MOP	Mejorar la conectividad del sector lacustre con nuevas alternativas de acceso en buenas	0	223.031	2.563.668	2.852.406	0	0	

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
		Turísticos asociados al territorio de la Araucanía Lacustre.					condiciones de transitabilidad							
35503	Conectividad	Mejorar la conectividad para la integración regional e intraregional	DV	Habilitación camino (69D004 - 69E068) Palguín (Alto) - Coñaripe.		MOP		0	0	0	169.920	0	0	Programado como: Construcción conexión vial Palguín - Coñaripe, IX y XIV Región
SIN COD	Conectividad	Mejorar la conectividad para la integración regional e intraregional	DV	Mejoramiento camino (S-125-R) Selva Oscura - Perquenco - Lautaro		MOP								Se debe elaborar un perfil de proyecto para definir: la solución, costo y posible rentabilidad.
SIN COD	Sector Agropecuario	Mejorar la Competitividad del Sector Agropecuario regional.	DV	Mejoramiento camino General López - Padre Las Casas		MOP	Mejorar conectividad con Padre Las Casas, acortando distancias							Se debe elaborar un perfil de proyecto para definir: la solución, costo y posible rentabilidad.
SIN COD	Sector Agropecuario	Mejorar la Competitividad del Sector Agropecuario regional.	DV	Mejoramiento del puente Codinhue de Vilcún		MOP	Puente sin restricción de carga							Se debe elaborar un perfil de proyecto para definir: la solución, costo y posible rentabilidad.
SIN COD	Sector Agropecuario	Mejorar la Competitividad del Sector Agropecuario regional.	DV	Mejoramiento Ercilla - camino La Selva ó Ercilla - Pitriqueo.		MOP								Se debe elaborar un perfil de proyecto para definir: la solución, costo y posible rentabilidad.
SIN COD	Sector Agropecuario	Mejorar la Competitividad del Sector Agropecuario regional.	DV	Mejorar caminos a los sectores productivos emergentes		MOP								Se plantea realizar un catastro de estos caminos y un diagnóstico preliminar de su estado, a objeto de priorizar y cuantificar las intervenciones.
SIN COD	Sector Agropecuario	Mejorar la Competitividad del Sector Agropecuario regional.	DV	Construir Camino Melipeuco, (Huechulepún) - Reigollil		MOP								Durante el período se contempla solo conservación permitiendo principalmente el tránsito de vehículos 4 x 4
SIN COD	Sector Agropecuario	Mejorar la Competitividad del Sector Agropecuario regional.	DV	Construir camino Huife - Reigollil		MOP	Habilitar un camino que integre dos sectores con interesante oferta turística							Este proyecto se realizará con el Cuerpo Militar del Trabajo.
SIN COD	Sector Agropecuario	Mejorar la Competitividad del Sector Agropecuario regional.	DV	Mejoramiento y construcción camino (69D553 - 69E073) ribera norte lago Villarrica		MOP	Habilitar un camino que permita la circunvalación al lago Villarrica, generando una alternativa de paso desde el límite con Argentina a la ruta 5, con menor exposición a los riesgos derivados de la actividad volcánica							Se revisaran antecedentes de estudios anteriores y de terreno a objeto aclarar proyección de satisfacer este requerimiento y la rentabilidad del proyecto.

### **III. Tema Regional: Conservación vial de caminos secundarios.**

#### **1. AVANCES A DICIEMBRE AÑO 2008**

Se han realizado reuniones técnicas con la Dirección Regional de Vialidad, con participación de los Departamentos de Conservación, de Proyectos y de Puentes, además de contar con la participación del Director Regional.

En las reuniones se ha considerado la propuesta presentada por la Dirplan sobre el tema de la conservación vial de caminos secundarios, la que en principio ha sido aceptada y se tendrá en cuenta para buscar avances en la materia, al igual que se esperan resultados positivos, tanto del estudio de actualización del Plan Director de Infraestructura, como de los talleres de visión al año 2020.

No obstante, el tema de la conservación vial de caminos secundarios, es de vital importancia para la región y principalmente, un aspecto de ésta: la cantidad de puentes y estado en que estos se encuentran, siendo éste uno de los problemas más urgentes que afectan a la conectividad regional.

La mayoría de los puentes de la región son de madera y tienen un alto grado de deterioro, lo cual sumado al gran aumento del tránsito pesado, generado por la producción forestal requiere la aplicación de medidas inmediatas que permitan solucionar esta situación, asegurando la comunicación y disminuyendo el riesgo de graves accidentes, como los que han tenido lugar en puentes.

Es por ello que la Dirección de Vialidad ha realizado una actualización del inventario de puentes, recopilando antecedentes de las estructuras mediante la elaboración de fichas técnicas en una cantidad cercana a mil. Esto ha permitido identificar aquellas estructuras que con mayor urgencia necesitan una intervención en el corto y mediano plazo, alcanzando éstas la suma de 332 en la región.

La ejecución de estas obras tiene un costo estimado de 200 millones de dólares y si existiesen recursos disponibles, técnicamente serían ejecutables en el plazo de cinco años.

#### **2. ALGUNAS CONSIDERACIONES SOBRE EL TEMA DE LOS PUENTES.**

Cabe señalar que en el capítulo Temas Especiales 5.4 del Plan de Infraestructura Regional se explica detalladamente la situación de los puentes en la red vial de La Araucanía, habiendo sido mencionados con mucha frecuencia por participantes de todos los sectores productivos, como un obstáculo para el normal desarrollo de sus actividades, ya que las limitaciones de carga de estas estructuras obligan al uso de rutas más largas o al empleo de vehículos con menor capacidad de carga, disminuyendo la eficiencia del transporte.

Esta situación también afecta al sector turismo y a la calidad de vida de las personas de los sectores rurales.

#### **Propuesta**

El Director Regional de Vialidad ha propuesto incorporar este Programa de puentes a la propuesta, más general, de la conservación vial de caminos secundarios, por lo que se adjunta a éste informe, dicho documento.

La DIRPLAN Regional asume el compromiso de realizar un seguimiento al Programa de puentes y colaborar, en las materias que estén a su alcance, para el mejor cumplimiento de la gestión y el logro de los objetivos propuestos.

Independientemente se continuará trabajando en el tema de la conservación de caminos, incorporando toda aquella información que pueda ser de utilidad para lograr una visión más precisa de las necesidades futuras de conservación y que sean resultado de los estudios o proyectos en que participa la Dirección de Planeamiento.

### 3. PROGRAMA DE PUENTES DE VIALIDAD



GOBIERNO DE CHILE  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

## **PROGRAMA DE PUENTES DE LA REGION DE LA ARAUCANIA 2008 - 2012**

*Subdepartamento de Puentes  
Departamento de Proyectos  
Dirección Regional de Vialidad*

### **INTRODUCCIÓN**

Con la finalidad de resolver los problemas más urgentes que afectaban la conectividad de la Red de Caminos de la Región de la Araucanía, Vialidad Regional, creó, durante el año 2007, el Subdepartamento de Puentes y dio inicio al PROGRAMA DE PUENTES MENORES 2008-2012.

La Red Vial de la Región tiene una extensión de 12.018 Km de caminos y 1992 puentes que son de tuición del MOP. La mayoría de los puentes son de madera y se pudo detectar en ellos un alto grado de deterioro que, sumado a un crecimiento explosivo del tránsito vehicular, ameritan dedicar, en el corto plazo, mayores recursos para mejorar su estándar y, con ello, lograr que los caminos en que se encuentran aseguren la comunicación terrestre de los usuarios.

En consecuencia, la Dirección Regional de Vialidad de la Araucanía realizó una actualización de su inventario, recopiló antecedentes actualizados de las estructuras, elaboró 939 fichas técnicas, y mediante un proceso de selección que se extendió a todos los puentes de la Región, identificó 332 estructuras que requieren distintos grados de intervención en el corto y mediano plazo, y con ello dio paso al actual PROGRAMA DE PUENTES DE LA REGION DE LA ARAUCANIA 2008-2012, en adelante EL PROGRAMA .

## RESUMEN GESTION SUBDEPARTAMENTO DE PUENTES 2007-2008

RESUMEN GESTION SUBDEPARTAMENTO DE PUENTES		
RED VIAL REGION DE LA ARAUCANIA	12.018 KM	PROVINCIAS DE CAUTIN Y MALLECO
TOTAL PUENTES REGION	1992	939 PUENTES CON FICHA ACTUALIZADA SEGUN MCV 7
TOTAL PUENTES PROGRAMA	332	PUENTES SELECCIONADOS CON FICHA ACTUALIZADA
PERIODO DEL PROGRAMA	5 AÑOS	2008 - 2012
COSTO ESTIMADO PROGRAMA	M\$ 132.800.000	SE CONSIDERA M\$ 20 POR METRO LINEAL DE PUENTE: EL CUAL INCLUYE COSTOS DE INGENIERIA, INSPECCION, Y CONSTRUCCION DE LOS PUENTES, SUS ACCESOS Y OBRAS FLUVIALES.

## SITUACION ACTUAL DEL PROGRAMA

En la actualidad se están ejecutando 3 de los puentes del Programa, se están licitando 5, y se desarrolla la Ingeniería de otros 69. Para el resto, se trabaja en la programación de las licitaciones de los Estudios de Ingeniería en conformidad con el cronograma que se propone más adelante.

Se estima que el costo del Programa, que incluye 332 puentes, tendría un costo cercano a los M\$ 132.800 (ciento treinta y dos mil ochocientos millones de pesos), en un periodo de ejecución de cinco años.

## SITUACION ACTUAL DEL PROGRAMA

<b>PUNTES EN EJECUCION</b>	3	PUENTE RUCAPELLAN, ANGOL	
		PUENTE ANCAPI, CARAHUE	
		PUENTE LA OBRA, CARAHUE	
<b>PUNTES EN LICITACION PARA EJECUCION</b>	5	TOLHUACA, CURACAUTIN	
		EL CHOMI, CUNCO	
		EL SALTO, CUNCO	
		HUIFE, PUCÓN	
		PANGUILEF, PUCON	
<b>PUNTES CON ESTUDIOS EN EJECUCION</b>	67	CONSULTORIA PTE MENORES	25
		CONSULTORIA CONSERVACION 2008	12
		CONSULTORIA CONSERVACION 2009	10
		CONSULTORIA PUNTES EN CAUTIN	9
		CONSULTORIA PUNTES EN MALLECO	11
<b>PUNTES CON ESTUDIOS EN LICITACION</b>	2	ESTUDIO DE INGENIERIA PUENTE RAGÑINTULEUFU	1
		ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD, CONEXION CURACO MALLA	1
		COMPLETAN PRIMERA PARTE DEL PROGRAMA 2008 -2010	24

## INVENTARIO DE PUNTES DE LA REGIÓN

La necesidad de disponer de un Programa de Puentes y realizar una adecuada GESTION DE LA RED VIAL determinó que, como primera prioridad, debía realizarse una actualización del Catastro Regional. Esto fue ejecutado a partir del 2007.

Al mismo tiempo, se desarrollaron nuevos formatos para levantar la información y calificar la condición de los puentes catastrados.

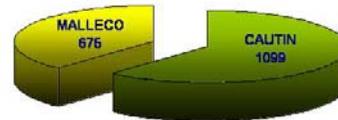
Estos formatos permitieron calificar el estado de las estructuras y establecer un orden de priorización para incluirlas adecuadamente en el cronograma de ejecución de las obras.



## INVENTARIO DE PUENTES DE LA REGIÓN

### CATASTRO DE PUENTES REGIONAL

Para actualizar el Catastro de Puentes de la Región de la Araucanía, se tomo como base la información del Inventario 2003, del Departamento de Gestión Vial del Nivel Central.



El Inventario 2003 aludido establecía que en la Región habían 1.774 puentes con un total 29.892 m.

Con la actualización efectuada por el Subdepartamento de Puentes se ha podido determinar que en la Región existen 1992 con una longitud de 34.491 m.

## INVENTARIO DE PUENTES DE LA REGIÓN

CATASTRO DE PUENTES	PUENTES	LONGITUD
CATASTRO DEL DEPARTAMENTO DE GESTIÓN VIAL, SUBDIRECCIÓN DE DESARROLLO DEL MOP (2003)	1.774 1.581 < 30 m, CON 1324 PUENTES DE LA RED SECUNDARIA	29.842 m
CONSULTORIA OBRAS DE CONSERVACION PROVINCIAS DE CAUTIN Y MALLECO (2007)	939 POSEEN FICHA, TIPO MOP, MC VOL7	19.905 m
▼	▼	▼
INVENTARIO ACTUALIZADO SUBDEPTO PUENTES	1.992	34.491 m

## PUENTES DEL PROGRAMA

### OBTENCIÓN DE INFORMACIÓN

Como se indicó, el inventario actualizado registra 1.992 puentes catastrados, de los cuales se conoce el nombre, su ubicación en el camino y algunas otras propiedades relevantes.

De este universo, 996 puentes están georeferenciados con coordenadas UTM, y 939 cuentan con una Ficha de Registro, como la propuesta en el MC-V7.

Para definir el Programa, la información respecto de los puentes a considerar en el mismo se obtiene por dos medios:



## PUENTES DEL PROGRAMA

### ANTECEDENTES:

Las Oficinas Provinciales de Vialidad entregan, a solicitud del Departamento de Proyectos, sendos listados de puentes (aproximadamente 300) que presentaban problemas.

El Departamento de Proyectos, en el marco del trabajo de georeferenciación de puentes contratado, establece un listado complementario de puentes que requieren algún nivel de intervención.



## PUENTES DEL PROGRAMA

### PUENTES CATASTRADOS CON EVALUACION TECNICA

Para abordar el mejoramiento de estos puentes, se consideró, originalmente, intervenir los puentes menores ( $L \leq a 30$  m) y con la información actualizada se vio la necesidad de incorporar puentes de mayor longitud.



## PUENTES DEL PROGRAMA

En forma preliminar se seleccionaron 306 puentes (187 en Cautín y 119 en Malleco), los cuales debían intervenir de acuerdo con el grado de daño que presenta cada estructura. Esto se logra por la calificación dada según diagnóstico realizado por el Subdepartamento de Puentes Regional.

Como se mencionó más arriba, el Programa considera 332 puentes, de los cuales 124 se encuentran en la Provincia de Malleco y 208 en la Provincia de Cautín.



## PUENTES DEL PROGRAMA

CATASTRO DE PUENTES	PUENTES		OBSERVACION
OFICINAS PROVINCIALES DE VIALIDAD, CAUTIN Y MALLECO.	306		NOMBRE PUENTE CAMINO LONGITUD Y CODIGO
CONSULTORIA OBRAS DE CONSERVACION PROVINCIAS DE CAUTIN Y MALLECO 2007	939	POSEEN FICHA, TIPO MOP. MC V.7	19.905 m
▼	▼		▼
PROGRAMA DE PUENTES	310 < 30m	197 CAUTÍN 113 MALLECO	PUENTES MENORES
	20 > 30m	09 CAUTÍN 11 MALLECO	CONSULTORIA PUENTES CAUTÍN CONSULTORIA PUENTE MALLECO
	2 > 30m	2 CAUTÍN	DISEÑO PUENTE RAGNILTULEUFU (**) PREFACTIBILIDAD PUENTE CURACO-MALLA(*)

(\*) EN PROCESO DE ADJUDICACION  
(\*\*) EN PROCESO DE LICITACION

## PUENTES DEL PROGRAMA

### FICHA DE REGISTRO Y DE EVALUACION TECNICA

Para registrar la información en forma sistemática, se consideró la utilización de fichas particulares para cada puente, una para consignar la información del puente y otra ficha técnica para evaluar las Condiciones Estructurales y de Serviciabilidad.

## PUENTES DEL PROGRAMA

### FICHA DE REGISTRO

Para la identificación de la estructura se utilizó la ficha propuesta en el V7 del MC.

Se recopiló la información disponible, y con la actualización del Catastro realizado, se cuenta con 939 fichas de registro.

The image shows a complex registration form for bridges. It includes several sections: a top header with 'NOMBRE DEL PUENTE' and 'COMUNA'; a 'DESCRIPCIÓN' section with multiple input fields; a 'DATOS TÉCNICOS' section with fields for 'MATERIAL', 'ESTRUCTURA', 'CONDICIÓN', 'SERVICIABILIDAD', and 'NOTAS'; a 'LOCALIZACIÓN' section with 'PROV.' and 'COMUNA' dropdowns; and a 'MAPA' section with a small map showing the bridge's location. There are also several photographs of different bridge types, such as concrete arch bridges and steel truss bridges.

## PUENTES DEL PROGRAMA

### FICHA TECNICA

Para evaluar la condición de las estructuras y los niveles de serviciabilidad de los puentes, se diseñó una Ficha Técnica, la cual ya va en su segunda versión.

A través de los datos de terreno que se ingresan a esta ficha como materialidad, estructuración, condición hidráulica y limitación de carga entre otros, se realiza una evaluación técnica de la cual se obtiene un número que posibilita que cada puente tenga una nota que define cierto grado de diagnóstico, a través del cual se puede establecer una prelación en la intervención de las estructuras.

## PUENTES DEL PROGRAMA

Actualmente se trabaja en una tercera versión de esta ficha a fin de alcanzar, en el corto plazo, una más eficaz complementariedad entre ambos instrumentos de clasificación.

Esta **nota de diagnóstico** considera:

- Evaluación Estructural
- Evaluación Hidráulica
- Evaluación Vial

PROYECTO		ESTADO		FECHA	
CONCEPCIÓN	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010
PROYECTO	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010
ESTADO	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010
FECHA	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010
PROYECTO	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010
ESTADO	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010
FECHA	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010
PROYECTO	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010
ESTADO	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010
FECHA	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010	10/10/2010

TABLA 1	INDICADOR	VALOR
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	1
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	2
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	3
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	4
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	5
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	6
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	7
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	8
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	9
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	10

TABLA 2	INDICADOR	VALOR
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	1
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	2
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	3
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	4
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	5
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	6
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	7
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	8
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	9
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	10

TABLA 3	INDICADOR	VALOR
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	1
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	2
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	3
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	4
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	5
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	6
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	7
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	8
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	9
ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	10


## PUENTES DEL PROGRAMA

### ESTUDIOS EN CURSO

Actualmente se encuentra en estudio 69 proyectos, los cuales han sido asignados como se muestra en el siguiente cuadro:

Para concretar la fase de ejecución de estos puentes se estima que se necesitaría una inversión del orden de los M\$ 35.920.000.

### PUENTES DEL PROGRAMA

PROGRAMA DE PUENTES		CONSULTORÍAS Y ESTUDIOS	N° PUENTES	COSTO MMS
310 < 30m	197 CAUTIN 113 MALLECO	▶ Consultoría Reposición Puentes Menores, Provincias de Cautín y Malleco	25	316.350
		▶ Consultoría obras de conservación Provincia De Cautín Y Malleco, Vialidad Región De , año 2007	12	419.203
		▶ Consultoría obras de conservación Provincia De Cautín Y Malleco, Vialidad Región De , año 2009.	10	818.316
22 > 30m	9 CAUTIN	▶ Diseño De Ingeniería Reposición Puentes: Quilonco, Muco, Quepe, Collico, Huichahue Km 0, Huichahue Km. 6, Salinas, Mahuidanche Y Derrias, ubicados en rutas de Cautín, Región De La Araucanía.	9	453.387
	1 CAUTIN	▶ Estudio de Ingeniería, puente Ragnintuleifu, Comuna de Imperial. (*)	1	410.400
	1 CAUTIN	▶ Estudio de prefactibilidad Conexión Curaco – Malla. (**)	1	106.260
	11 MALLECO	▶ Diseño De Ingeniería Reposición Puentes: Negro Nº1, Negro Nº2, Galletue, Quino, Didaico, El Salto, Quichamahuida, Quilquen, Santa Rosa, Traralernu Y Pangueco, ubicados en rutas de Malleco, Región De La Araucanía.	11	103.142
<b>TOTALES</b>			<b>69</b>	<b>2.627.130</b>

(\*) EN PROCESO DE LICITACION, SE MUESTRA EL PRESUPUESTO OFICIAL.  
(\*\*) EN PROCESO DE ADJUDICACION, SE MUESTRA EL PRESUPUESTO OFICIAL.

### PUENTES DE EMERGENCIA

El reporte preliminar de emergencias del año 2008, elaborado por el Dpto. de Conservación de la Región, registra 96 puentes que se habrían visto afectados, de los cuales 34 fueron incorporados en el primer decreto de emergencia; el Subdepartamento de Puentes de la DRV, analiza en la actualidad, su incorporación al programa.

Los restantes se encuentran en fase de evaluación, para definir las acciones a seguir.

## PUENTES DE EMERGENCIA

N°	Nombre Puente	Longitud	Codigo	Camino	Comuna	Provincia	Costo Reposición	OBSERVACIONES
1	Pumalal	70,0	65A-005	Langubnal-Gur	Temuco	Cauñin	1.400.000.000	Fuera de Programa
2	S/N	20,0	02B-000	Los Sauces - Puren	Puren	Malleco	400.000.000	En programa
3	Quetroco	20,0	60B-100	Curarrehue	Curarrehue	Cauñin	400.000.000	En programa
4	Vilón	12,0	60C-015	Lautaro San Patricio	Vilón	Cauñin	2.400.000.000	Proyecto en Ejecución
5	S/N	20,0	60D-040	Culipulli - Termas de Pemaueu	Culipulli	Malleco	400.000.000	En programa
6	S/N	45,0	09C-050	Rellon Rocafuaro por Venecia	Lomaos	Malleco	900.000.000	Fuera de Programa
7	Chelle	18,0	60D-048	Hualpin - Puerto Dominguez	T. Schmidt	Cauñin	280.000.000	Fuera de Programa/ Puesto Desmontable
8	El Ovidio	13,0	09D-049	Culipulli-Termas de Pemaueu	Culipulli	Malleco	200.000.000	Fuera de Programa
9	San Juan	12,0	60D-114	Brevohue - San Juan	Brevohue	Cauñin	240.000.000	En programa
10	Huamaqui	20,1	60D-188	Chal-Chal - Huamaqui	Chal-Chal	Cauñin	402.000.000	Proyecto en Ejecución
11	Las Tucaes	15,0	60D-188	Chal-Chal - Huamaqui	Imperial	Cauñin	300.000.000	Fuera de Programa
12	Collimapuñ	12,0	09D-232	Los Ovidios-Collimapuñ-Oskarnio	Temuco	Cauñin	240.000.000	En programa
13	Sin Nombre	30,0	60D-234	Chal - Chal - Galvarino por Rehue	Chal-Chal	Cauñin	600.000.000	Fuera de Programa
14	S/N	15,0	60D-240	Los Sauces - San Ramón - Puren	Puren	Malleco	300.000.000	Fuera de Programa
15	S/N	20,0	09D-464	Los Sauces-Lomaos -Las Rivas	Los Sauces	Malleco	400.000.000	En programa
16	Radal	18,0	60D-449	San Ramón - Radal	Conce	Cauñin	300.000.000	Fuera de Programa
17	Desea	18,0	60D-464	Quepe - Borsca	Imperial	Cauñin	320.000.000	Proyecto en Ejecución
18	Chopasco	17,5	60D-464	Quepe - Borsca	Freije	Cauñin	320.000.000	Proyecto en Ejecución
19	El Negro	21,0	60D-464	Quepe - Borsca	Freije	Cauñin	420.000.000	Proyecto en Ejecución
20	Fo. Fin	10,0	60D-464	Quepe - Borsca	Imperial	Cauñin	320.000.000	Proyecto en Ejecución
21	Peñales	19,0	09D-464	Quepe - Borsca	Freije	Cauñin	320.000.000	Proyecto en Ejecución
22	Canoura	18,2	60D-512	Almagre - teodoro Schmidt	Imperial	Cauñin	394.000.000	Proyecto en Ejecución
23	S/N	20,0	60D-724	S-70 - Villabados	Talca	Cauñin	400.000.000	Fuera de Programa
24	Andahuazul	20,0	60D-791	Andahuazul-Piñoblanco	Villarrica	Cauñin	400.000.000	Fuera de Programa/ Puesto Desmontable
25	Mellizo 2	19,0	60D-923	Huampoe - Loncofó	Curarrehue	Cauñin	300.000.000	Proyecto en Ejecución
26	Menéide 1	15,0	60D-923	RioPuñón Menéide	Puñón	Cauñin	300.000.000	Fuera de Programa
27	Menéide 2	13,0	60D-923	RioPuñón Menéide	Puñón	Cauñin	200.000.000	Fuera de Programa
28	Pangulter	8,0	60D-923	RioPuñón Menéide	Puñón	Cauñin	100.000.000	Otra En Estudios
29	Agua Santa	11,0	65E-100	Los Animos - Agua Santa	Lautaro	Cauñin	220.000.000	Proyecto en Ejecución
30	Diguauque	14,0	65E-175	Plantano-Diguauque	Oskarnio	Cauñin	200.000.000	Proyecto en Ejecución
31	Las Canteras	8,0	09E-230	Angol-Mancha por Lealtad	Angol	Malleco	100.000.000	Fuera de Programa
32	S/N	20,0	60E-263	Chequenco - El Trueno	Vilón	Cauñin	400.000.000	Fuera de Programa/ Puesto Desmontable
33	Panguaco	35,0	60I-402	Palo Ventana	Puren	Malleco	700.000.000	Proyecto en Ejecución
34	Refumal	20,0	09E-711	Rincon del Rinco	Duxhue	Cauñin	400.000.000	Fuera de Programa

**TOTALES \$ 13.216.600.000**

NOTA: El costo de reposición del puente es \$20MM/m. Este costo considera ingeniería, construcción e inspección de las Obras de Puentes, Acceso y Obras Fluviales. No incluye Expropiaciones

## AVANCE DEL PROGRAMA

### PROGRAMA DE PUENTES 2008 – 2010

Del total de 332 puentes del Programa, se han contratado durante el año 2008 la ejecución de:

**3 Proyectos de Puentes.** (Ancapi, La Obra y Rucapellán),

**5 Puentes están en proceso de licitación como Obras de Emergencia.** (El Salto, El Chomi, Tolhuaca, Huife y Panguilef), y

**69 Puentes en Estudios de Ingeniería.** que debieran estar concluidos a comienzos del 2010.

Lo anterior significa que en ese periodo es posible contratar la ejecución de unas 50 obras a licitar por grupos de puentes que constituyan circuitos de caminos.

## CIRCUITOS DE PUENTES

El subdepartamento de Puentes trabaja en la elaboración de circuitos, a modo de poder estudiar tipologías de estructuras y prorratear gastos generales involucrados.

Nº CIRCUITO	NOMBRE CIRCUITO	COMUNAS	Nº ESTRUCTURAS
1	Temuco - Chol - Chol - Galvarino - Lumaco	Chol - Chol - Galvarino - Lumaco	4
2	Temuco - Lautaro - Villcún - Curacautín	Lautaro - Villcún - Curacautín	7
3	Temuco - Cunco - Melipeuco	P. Las Casas - Cunco - Melipeuco	9
4	Freire - T. Schmidt - Imperial - Carahue	Freire - T. Schmidt - Carahue	14
5	Pitufquén - Gorbea - Loncoche - Villarrica	Villarrica - Pitufquén - Loncoche - T. Schmidt	8
6	Purén - Victoria - Ercilla - Traiguén	Purén - Ercilla - Lautaro - Purén	7
7	Ercilla - Collipulli - Angol	Ercilla - Collipulli - Angol	6
8	Melipeuco - Lonquimay	Melipeuco - Lonquimay	8
9	Villarrica - Pucon - Curarrehue	Villarrica - Pucon - Curarrehue	6

## PROGRAMA DE OBRAS E INVERSIONES 2008 - 2010

AGRUPACION	2008			2009			2010			2011			2012		
	C1	C2	C3	C1	C2	C3	C1	C2	C3	C1	C2	C3	C1	C2	C3
En construcción (3 Puentes)															
Por Licitar (6 Puentes)															
Consultoria O. Conserv. 2007 (12 Puentes)															
Consultoria Ptes. Menores (25 Puentes)															
Consultoria Ptes. Mallico (11 Puentes)															
Consultoria Ptes. Cautín (9 Puentes)															
Consultoria O. conserv. 2008-2009 (10 Puentes)															
Construcción Pte. Raguiluleufu (1 Puentes)															
Preinversión Curaco-Malla (1 Puentes)															
Continuación Programa (24 Puentes)															
<b>OBRAS PUENTES (MMS)</b>															
	1200	2000	4100	8000	2400	2000									
	<b>3200</b>			<b>12400</b>			<b>4400</b>						<b>TOTAL</b>		<b>20000</b>

NOTA:  
El costo de reposición del puente es \$20MM/m. y se estima una longitud promedio de 20 m/puente  
Este costo considera ingeniería, construcción e inspección de las Obras de Puentes, Acceso y Obras Fluviales.  
No incluye Expropiaciones

## EVALUACIÓN ECONÓMICA

Se está coordinando con la Subdirección de Desarrollo



Dirección de Vialidad Región la Araucanía

## **REGION DE LOS RIOS**

## I. Objetivos territoriales

Objetivos Estratégicos MOP	Objetivos Territoriales (nombre resumido)	Objetivo Territorial Especifico (informados por la región)	Objetivo Estratégico/ Estrategias /Lineamiento Estratégico (informados por la región)	Desafío en Infraestructura	Revisión OTE 2008
Competitividad	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Apoyar el desarrollo de un plan de infraestructura que permita constituir a la ciudad de Valdivia en un centro logístico para el turismo en la Región de los Ríos	Plan de Gobierno - Economía Regional	Potenciar su equipamiento e infraestructura	OTE nuevo
Competitividad	Sector Turismo	Potenciar la actividad turística en la comuna de Panguipulli y en las comunas que componen la cuenca del lago Ranco / ayudar a potenciar la red Interlagos como un destino turístico integrado, a nivel nacional e internacional	Plan de Gobierno - Economía Regional	Consolidar accesibilidad a zonas turísticas	OTE nuevo
Competitividad	Conectividad	Apoyar el desarrollo de un plan de infraestructura que permita constituir a la ciudad de Valdivia en un centro logístico para el turismo en la región de Los Ríos	Plan de Gobierno - Economía Regional	Mejorar la accesibilidad y conectividad	OTE nuevo
Calidad de Vida	Desarrollo Urbano	Potenciar una mejor calidad de vida en las principales ciudades de la región, a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y seguridad.	Plan de Gobierno - Economía Regional	Mejoramiento Conectividad Urbana, el aumento de los niveles de protección y mejoramiento de bordes Costeros y/o Ribereños	OTE nuevo
Competitividad	Sector Forestal	Apoyar y potenciar la actividad forestal en la provincia de Valdivia como uno de los principales ejes productivos de la nueva región y considerar el mismo apoyo para la actividad en los territorios al sur de Valdivia.	Plan de Gobierno - Economía Regional	Mejorar la conectividad de las zonas de las zonas de desarrollo forestal	OTE nuevo

Objetivos Estratégicos MOP	Objetivos Territoriales (nombre resumido)	Objetivo Territorial Especifico (informados por la región)	Objetivo Estratégico/ Estrategias /Lineamiento Estratégico (informados por la región)	Desafío en Infraestructura	Revisión OTE 2008
Competitividad	Sector Pecuario	Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias de Valdivia y Ranco como uno de los principales ejes productivos de estos territorios	Plan de Gobierno - Economía Regional	Mejorar la conectividad de las zonas pecuarias con las vías estructurantes y a través de éstas a los mercados	OTE nuevo
Competitividad	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región	Plan de Gobierno - Economía Regional	Mejorar conectividad y accesibilidad	OTE nuevo

## II. Actualización y valorización de la Cartera de Inversiones

### Competitividad

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
286	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Apoyar el desarrollo de un plan de infraestructura que permita constituir a la ciudad de Valdivia en un centro logístico para el turismo en la región de Los Ríos	DA	Conservación y puesta en valor fuerte histórico de Amargos, Corral	Obra Terminada	Diseño MOP, obra FNDR - BID Patrimonio		13.893	16.296	0	0	0	0	
288	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Apoyar el desarrollo de un plan de infraestructura que permita constituir a la ciudad de Valdivia en un centro logístico para el turismo en la región de Los Ríos	DA	Restauración y puesta en valor Fuerte De Corral	Obra Terminada	Diseño MOP, obra FNDR - BID Patrimonio		16.523	19.380	0	0	0	0	
FNDR	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Apoyar el desarrollo de un plan de infraestructura que permita constituir a la ciudad de Valdivia en un centro logístico para el turismo en la región de Los Ríos	DAP	Mejoramiento Integral Aeródromo Pichoy	Obra Terminada									Mejoramiento integral se aborda mediante 2 iniciativas complementarias financiadas por FNDR en el Convenio de Programación "Integración para la Nueva Región": 1) "Reposición y Mejoramiento Área de Embarque Aeródromo Pichoy de Valdivia" BIP 30078767-0; y 2) "Conservación Mayor Aeródromo Pichoy", sin código BIP.
376	Sector Pecuario	Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias de Valdivia y Ranco como uno de los principales ejes productivos de estos territorios	DOH	Construcción sistema de riego y drenaje, sector Llolelhue		Por definir		608.863	0	0	0	1.166.161	885.283	Este requerimiento será analizado en conjunto con la CNR para definir la mejor estrategia a seguir, ya que es esa institución la que administra los recursos con que se puede financiar el drenaje. La ley no autoriza al MOP para invertir en este tipo de obras, sólo para estudios preinversionales.
440	Desarrollo Urbano	Potenciar una mejor calidad de vida en las principales ciudades de la región, a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y seguridad.	DOH	Construcción Colector Cátrico en Barrios Bajos, Valdivia	Obra Terminada	MOP		119.314	0	0	0	1.203.290	1.203.290	Comprometido en Convenio de Programación "Integración para la nueva región"
5015	Sector Pecuario	Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias de Valdivia y Ranco como uno de los principales ejes productivos de estos territorios	DOH	Construcción sistemas de riego y drenaje Llolelhue Rio Bueno, Comuna de La Unión		Por definir		227.777	0	0	0	375.008	247.732	Este requerimiento será analizado en conjunto con la CNR para definir la mejor estrategia a seguir, ya que es esa institución la que administra los recursos con que se puede financiar el drenaje. La ley no autoriza al MOP para invertir en este tipo de obras, sólo para estudios preinversionales.
19125	Sector Pecuario	Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias de Valdivia y Ranco como uno de los principales ejes productivos	DOH	Construcción sistema de riego en cuenca del Rio Bueno X Región (considera riego y drenaje)		Por definir		210.923	0	0	0	106.994	0	Este requerimiento será analizado en conjunto con la CNR para definir la mejor estrategia a seguir, ya que es esa institución la que administra los recursos con que se puede financiar el drenaje.

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
		de estos territorios												La ley no autoriza al MOP para invertir en este tipo de obras, sólo para estudios preinversionales.
32091	Desarrollo Urbano	Potenciar una mejor calidad de vida en las principales ciudades de la región, a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y seguridad.	DOH	Construcción colector de aguas lluvias Phillipi Barrios Bajos De Valdivia	Obra Terminada	MOP		17.357	1.636.046	2.197.154	191.331	0	0	Comprometido en Convenio de Programación "Plan Ciudad"
32561	Desarrollo Urbano	Potenciar una mejor calidad de vida en las principales ciudades de la región, a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y seguridad.	DOH	Construcción obras manejo de cauces Rios Leufucade y Cruces en Lanco	Obra Terminada	MOP,		30.767	133.993	0	159.300	0	0	Comprometido en Convenio de Programación "Integración para la nueva región"
33938	Desarrollo Urbano	Potenciar una mejor calidad de vida en las principales ciudades de la región, a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y seguridad.	DOH	Levantamiento y análisis para la proposición técnica de fijación de deslindes en estero Catrico, Valdivia	Estudio Terminado	MOP		0	0	0	0	0	0	Comprometido en Convenio de Programación "Integración para la nueva región"
33989	Sector Pecuario	Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias de Valdivia y Ranco como uno de los principales ejes productivos de estos territorios	DOH	Actualización de estudio impacto ambiental en cauces del Liolelhue	Estudio Terminado	MOP		0	5.310	34.654	18.658	0	0	
SIN COD	Sector Pecuario	Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias de Valdivia y Ranco como uno de los principales ejes productivos de estos territorios	DOH	Estudio hidrogeológico para riego en la cuenca del Rio Bueno, Sector Rio Rahue	Estudio Terminado	Por definir								
SIN COD	Desarrollo Urbano	Potenciar una mejor calidad de vida en las principales ciudades de la región, a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y seguridad.	DOH	Levantamiento y análisis para la proposición técnica de fijación de deslindes en Los Hualves, Barrios Bajos Valdivia	Estudio Terminado	MOP								Comprometido en Convenio de Programación "Integración para la nueva región"
1565	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Apoyar el desarrollo de un plan de infraestructura que permita constituir a la ciudad de Valdivia en un centro logístico para el turismo en la región de Los Rios	DOP	Mejoramiento emplazamiento Fuerte Niebla	Obra Terminada	FNDR		0	42.518	0	4.724	0	0	En Convenio de Programación "Integración para la nueva Región"
1567	Sector Turismo	Potenciar la actividad turística en la comuna de Panguipulli y en las comunas que componen la cuenca del lago rango / ayudar a potenciar la red Interlagos como un destino turístico	DOP	Construcción rampas para pasajeros y carga Futrono	Obra Terminada	MOP		38.805	0	0	0	0	0	

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
		Integrado, a nivel nacional e internacional												
5325	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región	DOP	Mejoramiento caleta pescadores artesanales Niebla -	Obra Terminada	MOP		84.316	0	0	0	0	0	
30376	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región	DOP	Reposición del muelle Carboneros, Corral	Obra Terminada	MOP		515.870	57.274	0	0	0	0	
31182	Sector Pecuario	Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias de Valdivia y Ranco como uno de los principales ejes productivos de estos territorios	DOP	Análisis factibilidad encauzamiento desembocadura Río Bueno, X Región	Obra Terminada	Por definir		69.318	0	0	0	0	0	
32629	Sector Turismo	Potenciar la actividad turística en la comuna de Panguipulli y en las comunas que componen la cuenca del lago rango / ayudar a potenciar la red Interlagos como un destino turístico integrado, a nivel nacional e internacional	DOP	Construcción infraestructura portuaria de conexión Lago Maihue	Obra Terminada	MOP		0	173.669	337.679	78.507	0	0	
33016	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Apoyar el desarrollo de un plan de infraestructura que permita constituir a la ciudad de Valdivia en un centro logístico para el turismo en la región de Los Ríos	DOP	Reposición muro y fuerte de Corral	Obra Terminada	Diseño MOP, obra FNDR		0	0	21.240	31.860	531.000	477.900	En Convenio de Programación "Integración para la nueva Región"
33402	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región	DOP	Reposición muelle sector Punucapa, Valdivia	Obra Terminada	MOP		0	0	0	0	0	0	
33617	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Apoyar el desarrollo de un plan de infraestructura que permita constituir a la ciudad de Valdivia en un centro logístico para el turismo en la región de Los Ríos	DOP	Análisis demanda de transporte y navegabilidad del río Valdivia	Estudio Terminado	MOP		8.189	13.381	0	0	0	0	
33656	Sector Turismo	Potenciar la actividad turística en la comuna de Panguipulli y en las comunas que componen la cuenca del lago rango / ayudar a potenciar la red Interlagos como un destino turístico integrado, a nivel nacional e internacional	DOP	Reposición Rampas Puerto Fuy Y Puerto Pihueico, Panguipulli	Obra Terminada	MOP,		0	0	136.558	2.730.842	0	0	Comprometido en Convenio de Programación "Conectividad para la Competitividad"
33676	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región	DOP	Construcción embarcadero Río Tornagaleones, Sector Las Coloradas, Valdivia	Obra Terminada	MOP,		0	0	0	78.163	0	0	Comprometido en Convenio de Programación "Integración para la nueva región"

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
34811	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región	DOP	Conservación Muelles de Corral e Isla Mancera		FNDR					21.000	130.000		Proyecto de mejoramiento de terminales portuarios de Niebla y Corral, BIP 30078231-0. El diseño es financiado con fondos sectoriales MOP
33680 (revisar)	Sector Turismo	Potenciar la actividad turística en la comuna de Panguipulli y en las comunas que componen la cuenca del lago rango / ayudar a potenciar la red Interlagos como un destino turístico integrado, a nivel nacional e internacional	DOP	Construcción Embarcadero Choshuenco, Panguipulli	Obra Terminada	MOP,						260.000		Comprometido en Convenio de Programación "Conectividad para la Competitividad"
FNDR	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región	DOP	Reposición Terminal de Pasajeros de Niebla		FNDR								Proyecto de mejoramiento de terminales portuarios de Niebla y Corral, BIP 30077492-0
FNDR	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región	DOP	Mejoramiento Rampas para Barcazas de Niebla y Corral		FNDR								Proyecto de mejoramiento de terminales portuarios de Niebla y Corral, Sin BIP
1772	Desarrollo Urbano	Potenciar una mejor calidad de vida en las principales ciudades de la región, a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y seguridad.	DV	Habilitación Circunvalación Valdivia y Puente Santa Elvira	Obra Terminada	MOP - FNDR		269.418	0	0	0	0	0	Diseño: MOP. Obra 1 (Puente Sta. Elvira): MOP. Obra 2 (Circunvalación): FNDR. Comprometido en Convenio de Programación "Plan Ciudad"
2432	Sector Turismo	Potenciar la actividad turística en la comuna de Panguipulli y en las comunas que componen la cuenca del lago rango / ayudar a potenciar la red Interlagos como un destino turístico integrado, a nivel nacional e internacional	DV	Mejoramiento Ruta 203-Ch Sector: Choshuenco - Puerto Fuy	Diseño terminado	Por definir		42.098	0	0	0	0	0	
2437	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Apoyar el desarrollo de un plan de infraestructura que permita constituir a la ciudad de Valdivia en un centro logístico para el turismo en la región de Los Ríos	DV	Mejoramiento Ruta T-35 Los Lagos - Valdivia S: Fin Pav Urbano Los Lagos-Antihue	Obra Terminada	MOP		382.778	2.344.109	236.166	2.639.992	0	0	
2446	Sector Turismo	Potenciar la actividad turística en la comuna de Panguipulli y en las comunas que componen la cuenca del lago rango / ayudar a potenciar la red Interlagos como un destino turístico integrado, a nivel nacional e internacional	DV	Mejoramiento Ruta 203-CH Sector: Rucatrehua - Choshuenco (Incl Acc. Choshuenco)	Obra Terminada	MOP		2.999.872	4.409.541	0	4.409.541	2.015.790	240.658	Comprometido en Convenio de Programación "Integración para la nueva región"
2448	Sector Pecuario	Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias de Valdivia y Ranco como uno de los	DV	Mejoramiento Ruta T-345 Mafil - Malihue	Obra Terminada	MOP		139.895	16.620	1.401.840	1.100.506	0	0	

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
		principales ejes productivos de estos territorios												
2449	Sector Pecuario	Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias de Valdivia y Ranco como uno de los principales ejes productivos de estos territorios	DV	Mejoramiento Ruta T-65 Cruce Ruta 5 (Paillaco) - Itropulli - Cruce Ruta T-695	Obra Terminada	MOP		2.571.403	42.361	0	0	0	0	
3445	Sector Pecuario	Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias de Valdivia y Ranco como uno de los principales ejes productivos de estos territorios	DV	Reposición Puente Río Bueno en Ruta T-71	Obra Terminada	MOP		0	141.672	53.100	197.890	401.117	1.716.404	
19119	Sector Turismo	Potenciar la actividad turística en la comuna de Panguipulli y en las comunas que componen la cuenca del lago rango / ayudar a potenciar la red Interlagos como un destino turístico integrado, a nivel nacional e internacional	DV	Mejoramiento Const. C. Vial T-775 S: Cruce T-75 (Pto Nuevo)-T-85 (Quillaico)	Obra Terminada	MOP		110.684	120.752	8.159	723.772	2.396.191	593.552	Comprometido en Convenio de Programación "Integración para la nueva región"
30879	Desarrollo Urbano	Potenciar una mejor calidad de vida en las principales ciudades de la región, a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y seguridad.	DV	Mejoramiento Pasada Por Valdivia eje Pedro Aguirre Cerda	Obra Terminada	MOP,		65.918	52.513	95.580	7.221.600	4.587.840	0	Comprometido en Convenio de Programación "Integración para la nueva región"
31656	Sector Turismo	Potenciar la actividad turística en la comuna de Panguipulli y en las comunas que componen la cuenca del lago rango / ayudar a potenciar la red Interlagos como un destino turístico integrado, a nivel nacional e internacional	DV	Reposición, Construcción Ruta Interlagos. Sector: Nancul - Santa Laura	Obra Terminada	MOP		4.646	3.562.572	12.744	246.708	0	0	
31738	Sector Forestal	Apoyar y potenciar la actividad forestal en la provincia de Valdivia como uno de los principales ejes productivos de la nueva región y considerar el mismo apoyo para la actividad en los territorios al sur de Valdivia.	DV	Mejoramiento Ruta T-720 Sector : Las Ventanas - Los Tractores (incluye Puente Futa)	Obra Terminada	MOP		59.223	3.468	2.340.401	0	0	0	
32313	Sector Turismo	Potenciar la actividad turística en la comuna de Panguipulli y en las comunas que componen la cuenca del lago rango / ayudar a potenciar la red Interlagos como un destino turístico	DV	Mejoramiento Ruta T-85 Varios Tramos en Lago Ranco - Calcurrupe	Obra Terminada	MOP,		130.336	20.424	95.580	910.877	518.681	378.391	Comprometido en Convenio de Programación "Integración para la nueva región"

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
		Integrado, a nivel nacional e internacional												
32521	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Apoyar el desarrollo de un plan de infraestructura que permita constituir a la ciudad de Valdivia en un centro logístico para el turismo en la región de Los Ríos	DV	Mejoramiento Ruta T-35 Los Lagos - Valdivia S: Antihue-Valdivia	Obra Terminada	MOP		10.980	94.941	31.860	693.399	339.840	0	
32537	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Apoyar el desarrollo de un plan de infraestructura que permita constituir a la ciudad de Valdivia en un centro logístico para el turismo en la región de Los Ríos	DV	Adquisición barcaza para conexión VALDIVIA - CORRAL	Adquisición	MOP - FNDR		0	417.190	0	1.296.940	0	0	Según Convenio de Programación "Conectividad para la Competitividad"
32815	Desarrollo Urbano	Potenciar una mejor calidad de vida en las principales ciudades de la región, a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y seguridad.	DV	Construcción Puente Caucau Valdivia	Obra Terminada	MOP,		0	325.251	406.130	213.547	276.651	122.501	Comprometido en Convenio de Programación "Integración para la nueva región"
32835	Sector Turismo	Potenciar la actividad turística en la comuna de Panguipulli y en las comunas que componen la cuenca del lago rango / ayudar a potenciar la red Interlagos como un destino turístico integrado, a nivel nacional e internacional	DV	Reposición puentes Huichalafquen, Pirinel y Blanco En Ruta T-47. Sector: Choshueno - Lago Rihue	Obra Terminada	MOP		0	2.135	1.070.472	0	0	0	
33565	Sector Turismo	Potenciar la actividad turística en la comuna de Panguipulli y en las comunas que componen la cuenca del lago rango / ayudar a potenciar la red Interlagos como un destino turístico integrado, a nivel nacional e internacional	DV	Reposición Ruta T-785 Coique - Cruce Ruta T-75 (Pto.Nuevo)	Obra Terminada	MOP		0	239.037	2.336.400	0	0	0	Comprometido en Convenio de Programación "Integración para la nueva región"
33566	Sector Forestal	Apoyar y potenciar la actividad forestal en la provincia de Valdivia como uno de los principales ejes productivos de la nueva región y considerar el mismo apoyo para la actividad en los territorios al sur de Valdivia.	DV	Mejoramiento construcción conexión La Unión - Corral	Obra Terminada	FNDR,		0	0	0	0	0	0	Estudio deberá definir mejor alternativa Comprometido en Convenio de Programación "Integración para la nueva Región" mediante la iniciativa "Conectividad Corral - La Unión con puesta en valor del Parque Nacional Alerce Costero", en la cual se contiene el proyecto "Conservación de ruta T-720 Las Ventanas - Reserva Nacional Valdivia - Morro Gonzalo, incluyendo puente La Piedra"
33576	Sector Turismo	Potenciar la actividad turística en la comuna de Panguipulli y en las comunas que componen la cuenca del lago rango / ayudar a	DV	Mejoramiento Ruta T - 47: Choshueno - Lago Rihue (Reposición)	Obra Terminada	MOP		0	45.814	0	229.067	0	0	

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
		potenciar la red Interlagos como un destino turístico integrado, a nivel nacional e internacional												
33586	Conectividad	Apoyar el desarrollo de un plan de infraestructura que permita constituir a la ciudad de Valdivia en un centro logístico para el turismo en la región de Los Ríos	DV	Mejoramiento Ruta 205 CH	Estudio Preinversión Terminado	MOP		0	11	491.145	43.635	274.881	206.161	Actualmente existe una iniciativa privada de Concesión de esta ruta
35128	Sector Turismo	Potenciar la actividad turística en la comuna de Panguipulli y en las comunas que componen la cuenca del lago rango / ayudar a potenciar la red Interlagos como un destino turístico integrado, a nivel nacional e internacional	DV	Reposición de ripio Rutas 201-Ch Sector: Coñaripe - Carriríngue - Liquiñe	Obra Terminada	MOP		0	0	21.240	366.071	2.028.420	6.287.040	
SIN COD	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Apoyar el desarrollo de un plan de infraestructura que permita constituir a la ciudad de Valdivia en un centro logístico para el turismo en la región de Los Ríos	DV	Acceso costero playa Los Molinos - Curifanco	Obra Terminada	MOP								Se aborda mediante Programa de Conservación Vial (caminos básicos)
SIN COD	Sector Turismo	Potenciar la actividad turística en la comuna de Panguipulli y en las comunas que componen la cuenca del lago rango / ayudar a potenciar la red Interlagos como un destino turístico integrado, a nivel nacional e internacional	DV	Reposición Sector Coñaripe - Los Cajones (Acceso Termas Ruta de la Salud)		MOP/PRIVADO								Se analizarán antecedentes y se informará en actualización del Plan.
SIN COD	Sector Turismo	Potenciar la actividad turística en la comuna de Panguipulli y en las comunas que componen la cuenca del lago rango / ayudar a potenciar la red Interlagos como un destino turístico integrado, a nivel nacional e internacional	DV	Reposición T-29 Sector Lago Neltume - Liquiñe	Obra Terminada	Por definir								
SIN COD	Desarrollo Urbano	Potenciar una mejor calidad de vida en las principales ciudades de la región, a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y seguridad.	DV	Habilitación Camino Cabo Blanco-Las Marias	Obra Terminada	FNDR								Comprometido en Convenio de Programación "Integración para la nueva región"

Calidad de Vida

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
440	Desarrollo Urbano	Potenciar una mejor calidad de vida en las principales ciudades de la región, a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y seguridad.	DOH	Construcción Colector Cártrico en Barrios Bajos, Valdivia	Obra Terminada	MOP		119.314	0	0	0	1.203.290	1.203.290	Comprometido en Convenio de Programación "Integración para la nueva región"
32091	Desarrollo Urbano	Potenciar una mejor calidad de vida en las principales ciudades de la región, a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y seguridad.	DOH	Construcción colector de aguas lluvias Phillipi Barrios Bajos De Valdivia	Obra Terminada	MOP		17.357	1.636.046	2.197.154	191.331	0	0	Comprometido en Convenio de Programación "Plan Ciudad"
32561	Desarrollo Urbano	Potenciar una mejor calidad de vida en las principales ciudades de la región, a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y seguridad.	DOH	Construcción obras manejo de cauces Rios Leufucade y Cruces en Lanco	Obra Terminada	MOP,		30.767	133.993	0	159.300	0	0	Comprometido en Convenio de Programación "Integración para la nueva región"
33938	Desarrollo Urbano	Potenciar una mejor calidad de vida en las principales ciudades de la región, a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y seguridad.	DOH	Levantamiento y análisis para la proposición técnica de fijación de deslindes en estero Catrico, Valdivia	Estudio Terminado	MOP		0	0	0	0	0	0	Comprometido en Convenio de Programación "Integración para la nueva región"
SIN COD	Desarrollo Urbano	Potenciar una mejor calidad de vida en las principales ciudades de la región, a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y seguridad.	DOH	Levantamiento y análisis para la proposición técnica de fijación de deslindes en Los Hualves, Barrios Bajos Valdivia	Estudio Terminado	MOP								Comprometido en Convenio de Programación "Integración para la nueva región"
1772	Desarrollo Urbano	Potenciar una mejor calidad de vida en las principales ciudades de la región, a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y seguridad.	DV	Habilitación Circunvalación Valdivia y Puente Santa Elvira	Obra Terminada	MOP - FNDR		269.418	0	0	0	0	0	Diseño: MOP. Obra 1 (Puente Sta. Elvira): MOP. Obra 2 (Circunvalación): FNDR. Comprometido en Convenio de Programación "Plan Ciudad"
30879	Desarrollo Urbano	Potenciar una mejor calidad de vida en las principales ciudades de la región, a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y seguridad.	DV	Mejoramiento Pasada Por Valdivia eje Pedro Aguirre Cerda	Obra Terminada	MOP,		65.918	52.513	95.580	7.221.600	4.587.840	0	Comprometido en Convenio de Programación "Integración para la nueva región"
32815	Desarrollo Urbano	Potenciar una mejor calidad de vida en las principales ciudades de la región, a través del mejoramiento de	DV	Construcción Puente Caucau Valdivia	Obra Terminada	MOP,		0	325.251	406.130	213.547	276.651	122.501	Comprometido en Convenio de Programación "Integración para la nueva región"

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
		su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y seguridad.												
SIN COD	Desarrollo Urbano	Potenciar una mejor calidad de vida en las principales ciudades de la región, a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y seguridad.	DV	Habilitación Camino Cabo Blanco-Las Marias	Obra Terminada	FNDR								Comprometido en Convenio de Programación "Integración para la nueva región"

**III. Tema Regional: Separación de antecedentes regionales y emisión de Informe “Plan Competitividad 2007 – 2012 de la Región de Los Ríos”**

(El Informe es documento independiente que no se incluye en este informe y está disponible en web de la Dirplan)

## **REGION DE LOS LAGOS**

## I. Objetivos territoriales

Objetivos Estratégicos MOP	Objetivos Territoriales (nombre resumido)	Objetivo Territorial Especifico (informados por la región)	Objetivo Estratégico/ Estrategias /Lineamiento Estratégico (informados por la región)	Desafío en Infraestructura	Revisión OTE 2008
Competitividad	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Potenciar el desarrollo de una plataforma logística en Puerto Montt	Plan de Gobierno - Economía Regional	Potenciar su equipamiento e infraestructura	Se cambia por OTE indicado
Competitividad	Conectividad	Apoyar la generación de condiciones para establecer líneas de cabotaje que permita el transporte masivo de productos e insumos acuícola en la región y el mejoramiento de circuitos viales relacionados con esta actividad.	Plan de Gobierno - Economía Regional	Mejorar la accesibilidad y conectividad	Se ratificó OTE
Competitividad	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	Plan de Gobierno - Economía Regional	Mejorar la accesibilidad y conectividad	OTE Agregado
Competitividad	Conectividad	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	Plan de Gobierno - Economía Regional	Mejorar la accesibilidad y conectividad	OTE Agregado
Competitividad	Sector Agropecuario	Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias Osorno y Llanquihue como uno de los principales ejes productivos de estos territorios	Plan de Gobierno - Economía Regional	- Mejorar la conectividad de las zonas agrícolas con las vías estructurantes y a través de éstas a los mercados - Mejorar la seguridad de riego de las zonas agrícolas	Se ratificó OTE
Competitividad	Sector Forestal	Apoyar y potenciar la actividad forestal regional	Plan de Gobierno - Economía Regional	Mejorar la conectividad de las zonas de las zonas de desarrollo forestal	Se cambia por OTE señalado
Competitividad	Sector Turismo	Consolidar vías de acceso a reservas nacionales y aéreas de potencial turístico localizados en la zona oriente de las provincias de Osorno y Llanquihue	Plan de Gobierno - Economía Regional	Consolidar accesibilidad a zonas turísticas	Se ratificó OTE

Objetivos Estratégicos MOP	Objetivos Territoriales (nombre resumido)	Objetivo Territorial Especifico (informados por la región)	Objetivo Estratégico/ Estrategias /Lineamiento Estratégico (informados por la región)	Desafío en Infraestructura	Revisión OTE 2008
Competitividad	Sector Turismo	Ayudar a potenciar la ruta Interlagos y su red asociada como destino turístico a nivel nacional e internacional	Plan de Gobierno - Economía Regional	Consolidar accesibilidad a zonas turísticas	Se ratificó OTE
Competitividad	Sector Turismo	Consolidar la provincia de Osorno como principal destino turístico de integración nacional con argentina	Plan de Gobierno - Territorio Regional	Consolidar accesibilidad a zonas turísticas	Se ratificó OTE
Calidad de Vida	Desarrollo Rural	Facilitar el asentamiento poblacional a través del mejoramiento de las condiciones de vida de la población en el ámbito rural	Plan de Gobierno - Sociedad Regional	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elevar la cobertura de servicios básicos</li> <li>• Aumentar progresivamente la red de caminos pavimentados</li> <li>• Aumentar la protección de riberas</li> </ul>	Se ratificó OTE
Calidad de Vida	Desarrollo Urbano	Potenciar una mejor calidad de vida en las principales ciudades de la región, a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y seguridad.	Plan de Gobierno - Economía Regional	Mejoramiento Conectividad Urbana, el aumento de los niveles de protección y mejoramiento de bordes Costeros y/o Ribereños	Se ratificó OTE
Calidad de Vida	Desarrollo Urbano	Apoyar el desarrollo de proyectos de infraestructura en las provincias de Chiloé y Palena, que permitan establecer condiciones de vida similares a las existentes en el resto de la Región	Plan De Gobierno - Territorio Regional	Mejoramiento Conectividad Urbana, el aumento de los niveles de protección y mejoramiento de bordes Costeros y/o Ribereños	Se ratificó OTE
Calidad de Vida	Desarrollo Urbano	Potenciar una mejor calidad de vida en las principales ciudades de la Región, a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y seguridad.	Plan De Gobierno - Territorio Regional	Mejoramiento Conectividad Urbana, el aumento de los niveles de protección y mejoramiento de bordes Costeros y/o Ribereños	Se ratificó OTE

## II. Actualización y valorización de la Cartera de Inversiones

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
33597	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	CCOP	-- Puente Sobre Canal Dalcahue (Estudios) -				226.007	299.089	0	0	0	0	se agrega
33477	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DA	Investigación y Elaboración Guías de Diseño Edificación Pública Chilota - Plan Chiloé Provincia de Chiloé				38.873	10.565	0	5.424	0	0	
33478	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DA	Mejoramiento entorno Edificios y/O Espacios Públicos de Valor Patrimonial- Plan Chiloé Provincia de Chiloé				66.070	27.184	568.860	405.760	0	0	
33479	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DA	Restauración Iglesias Patrimonio de La Humanidad - Plan Chiloé Provincia de Chiloé				0	0	0	0	157.176	464.094	
33480	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DA	Restauración Fuertes Chaicura y Bateria Balcacura - Plan Chiloé Provincia de Chiloé, Comuna de Ancud				84.412	11	493.830	355.770	0	0	
32129	Sector Turismo	Consolidar la Provincia de Osorno como principal destino turístico de Integración Nacional con la NorPatagonia	DAP	Mejoramiento y Normalización Área Embarque Ad. Cañal Bajo de Osorno				0	76.145	0	0	0	0	
33149	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DAP	Construcción Nuevo Aeródromo Isla de Chiloé, X Región				341.320	163.760	6.126.296	0	1.539.900	0	reprogramar inversión
33345	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DAP	Mejoramiento Aeródromo Quellon Quellon, Chiloé, X Región.				221.421	81.366	0	0	0	0	
33522	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DAP	Mejoramiento Extremo de Pista de Pequeños Aeródromos de La X Región							129.391			
34511	Sector Turismo	Consolidar la Provincia de Osorno como principal destino turístico de Integración Nacional con la NorPatagonia	DAP	Ampliación Aeródromo Cañal Bajo de Osorno, X Región de Los Lagos.				0	0	0	0	423.774	0	se agrega

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
34822	Centro de Negocios y Plataforma de servicios	Potenciar el desarrollo de una plataforma logística en Puerto Montt	DAP	Actualización y Preparación antecedentes ampliación recinto Aeropuerto El Tepual. Puerto Montt, X Región.				0	122.130	0	0	0	0	
19125	Sector Pecuario	Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias de Osorno y Llanquihue como uno de los ejes productivos de estos territorios	DOH	Construcción Sistema de Riego en Cuenca del Rio Bueno X Región				210.923	0	0	0	106.994	0	
32730	Sector Pecuario	Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias de Osorno y Llanquihue como uno de los ejes productivos de estos territorios	DOH	Construcción Sistema de Drenaje Frutillar Norte Provincia de Llanquihue				0	0	0	0	189.874	0	
33940	Sector Pecuario	Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias de Osorno y Llanquihue como uno de los ejes productivos de estos territorios	DOH	Construcción Sistema de Riego y Drenaje Frutillar Sur				0	0	0	0	87.934	0	
1553	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Mejoramiento Caleta de Pescadores de Ancud				61.957	0	0	0	0	0	
1576	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Construcción Caleta de Pescadores de Mallin				9.114	70.770	0	74.340	0	0	
1586	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Mejoramiento Integral Rampas Sector Chulchuy y Huicha -				27.910	47.868	681.639	0	0	0	
1588	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DOP	Construcción Rampa Metahue, Isla Butachauque, Quemchi				41.943	14.943	394.474	0	0	0	
1593	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DOP	Reposición Rampa en Sector Buill -				40.634	15.632	497.005	0	0	0	

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
1594	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DOP	Construcción Rampa Poyo-Chaiten -				94.488	11	530.140	0	0	0	Terminado etapa Aduana - Limite II etapa. Debe revisarse programación Etapa I
30080	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DOP	Construcción Rampas Para Barcazas Lago Tagua Tagua				30.387	14.652	106.200	585.048	0	0	Terminado
30277	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Mejoramiento Caleta de Pescadores de Bahía Mansa, Obras Terrestres				337.729	0	0	0	0	0	Terminado
30375	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Mejoramiento Caleta de Pescadores de Dalcahue (Obras Terrestres)				380.394	0	0	0	0	0	
30895	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Reposición Rampa Sector Los Pinos, Isla Lin-Lin				50.497	599.777	483.088	15.645	0	0	
30909	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DOP	Construcción Rampa Isla Chult, Chaiten				0	11	493.830	0	0	0	
30911	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DOP	Construcción Rampa Isla Chulin, Chaiten				0	11	350.460	17.925	0	0	
30931	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DOP	Construcción Rampa Isla Acuy, Quellon				0	216.798	429.579	0	0	0	
30932	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Reposición Rampa Isla Tranqui, Quellon				0	273.996	410.301	0	0	0	
30934	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DOP	Construcción Rampa Sector La Capilla, Isla Cailin, Quellon				156.763	121.081	0	0	0	0	
30936	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DOP	Construcción Rampa Isla Aulin, Quemchi				276.663	52.830	0	0	0	0	
30970	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura	DOP	Reposición Rampa Tenaun, Dalcahue				478.961	36.108	51.353	0	0	0	

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
		portuaria en la región.												
30973	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Mejoramiento Rampa de Conexión Isla Puluqui, Sector Machil, Calbuco				0	779.372	265.290	97.769	0	0	
31182	Sector Pecuario	Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias de Osorno y Llanquihue como uno de los ejes productivos de estos territorios	DOP	Análisis Factibilidad encauzamiento desembocadura Rio Bueno, X Región				69.318	0	0	0	0	0	
31745	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DOP	Construcción Rampa Para Pasajeros y Carga Isla Chaullin, Quellón				283.185	216.526	0	0	0	0	
31760	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DOP	Construcción Infraestructura Portuaria de Conexión en Caleta Gonzalo, Chaitén				0	0	63.720	254.880	0	0	
31766	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Construcción Infraestructura Portuaria de Conexión Isla Chidguapi, Calbuco				0	133.926	241.059	0	0	0	
32610	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Construcción Infraestructura Portuaria de Conexión Taucolon, Quemchi				0	0	47.790	228.330	0	0	
32698	Sector Pecuario	Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias de Osorno y Llanquihue como uno de los ejes productivos de estos territorios	DOP	Construcción Infraestructura Portuaria de Conexión Rio Lllico, Fresia				0	0	63.720	254.880	0	0	
33346	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DOP	Mejoramiento Rampas Canal de Chacao -				1.296.086	21.134	0	0	0	0	
33347	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DOP	Construcción Terminal Portuario Canal de Chacao -				246.125	267.776	590.200				
33348	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DOP	Construcción Terminal Portuario Multipropósito de Castro				0	11	2.175.507	530.989	0	0	

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
33350	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Ampliación Puerto de Chonchi				0	0	63.666	584.489	1.106.604	0	
33384	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Reposición Rampa de Quicavi, Quemchi				0	11	326.034	432.530	0	0	
33385	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Reposición Rampa de Vogue, Quemchi				0	11	326.034	205.722	0	0	
33405	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Construcción Rampa Sector Capilla Antigua Quenac, Comuna Quinchao				0	0	63.665	201.835	0	0	
33406	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Construcción Rampa Sector Llaguach, Isla Chaulinec, Comuna Quinchao				0	0	47.790	217.710	0	0	
33407	Conectividad	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Construcción Muelle Río Chepu, Comuna de Ancud				0	0	21.240	244.260	249.235	0	
33408	Conectividad	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Construcción Rampa en Palqui Curaco de Velez				0	0	21.240	601.920	0	0	
33409	Conectividad	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Construcción Rampa de Pasajeros y Carga Sector Puchilco Puqueldon				0	0	21.240	380.600	221.321	0	
33410	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Construcción Rampa de Conexión Sector Piedra Lile, Isla Laitec				0	0	21.240	34.090	221.321	0	

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
33411	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Construcción Rampa Isla Butachauque Sector Nayahue Quemchi				0	0	0	0	280.178	0	
33412	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Reposición Rampa Quinterquen Isla Caucahue, Comuna de Quemchi				0	0	0	0	221.321	0	
33413	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Reposición Rampa de Pasajeros y Carga Menor de Castro				0	0	53.101	223.019	0	0	
33414	Conectividad	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Reposición Rampa Isla Quehui, Sector Los Angeles, Castro				0	0	21.240	191.160	410.760	0	
33416	Conectividad	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Construcción Rampa de Pasajeros y Carga Menor Sector Punta Huite, Isla Laitec				0	0	21.240	601.920	0	0	
33417	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Construcción Rampa Sector Punta Paula, Isla Coldita, Comuna de Quemchi				0	0	0	0	212.400	0	
33418	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Construcción Rampa Sector Ostricultura, Isla Apiao				0	0	0	0	0	0	
33419	Conectividad	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Construcción Rampa Sector Coñab, Comuna de Quinchao				0	0	21.240	601.920	0	0	
33420	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Construcción Rampa de Pasajeros y Carga Menor Sector Blanchard				0	0	0	0	248.375	0	

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
33455	Conectividad	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Mejoramiento Calado Caleta de Pescadores de Ancud				8.769	19.367					
33642	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DOP	Mejoramiento Conectividad Marítima Red Puerto Montt - Chiloé - Palena -				0	0	1.172.836	9.553.364	10.513.800	0	
33657	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Mejoramiento Rampas Maullin y La Pasada, Maullin				0	0	86.022	0	619.698	0	
33660	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Construcción Infraestructura Portuaria de Conexión en Quenuir, Maullin				0	0	15.930	302.670	318.600	0	
33662	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DOP	Construcción Rampa en Quintupeu, Chaiten				0	0	0	0	0	0	
33668	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DOP	Construcción Rampas Puerto Calderon Puerto Poleto Lago Espolón				0	0	15.930	150.061	0	0	
33669	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DOP	Construcción Embarcaderos Rio Palena Sectores El Malito - El Tranquilo				0	0	15.930	326.934	0	0	
33672	Conectividad	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Construcción Embarcadero en San Pedro Nolasco, Maullin				0	0	15.930	143.370	212.400	0	Revisar programación
33674	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DOP	Construcción Embarcaderos Puerto Ramirez - Puerto Piedra, Palena				0	0	0	0	0	0	
33681	Sector Turismo	Ayudar a potenciar la Ruta Interlagos y su red asociada como destino turístico Integrado a nivel nacional e internacional	DOP	Construcción Infraestructura Portuaria Lago Todos Los Santos				0	0	106.200	0	0	0	
33682	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura	DOP	Construcción Obras de Abrigo Sector Achao, Isla Quinchao				0	0	31.968	923.832	0	0	

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
		portuaria en la región.												
34031	Conectividad	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Mejoramiento Puerto Pesquero de Quellon -				0	0	60.300	50.360	553.302	1.486.800	se agrega
34362	Conectividad	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DOP	Construcción Rampa Costanera de Calbuco				0	0	66.454	464.546	0	0	Se debe reprogramar para después del 2012
2409	Sector Turismo	Consolidar la Provincia de Osorno como principal destino turístico de integración Nacional con la NorPatagonia	DV	Reposición Ruta 215-Ch Osorno-P. Puyehue S: Aduana Pajaritos-Limite -				2.383.339	1.753.321	0	0	0	0	Terminada etapa Quillaipe - La Reina y Quillaipe - Lenca
2436	Sector Pesquero	Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.	DV	Mejoramiento Ruta 7 Sector: Quillaipe - La Arena -				4.437.468	182.205	127.440	0	0	0	
2440	Sector Turismo	Ayudar a potenciar la Ruta Interlagos y su red asociada como destino turístico Integrado a nivel nacional e internacional	DV	Mejoramiento Ruta U-51 Sector: Rupanquito - Entre Lagos -				86.424	0	74.340	3.796.443	0	0	
2443	Sector Pecuario	Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias de Osorno y Llanquihue como uno de los ejes productivos de estos territorios	DV	Mejoramiento Ruta V-56 Colegual-Loncotoro-Cruce Ruta V-60 -				2.995	0	0	0	172.329	2.920.500	
2456	Sector Forestal	Apoyar y potenciar la actividad forestal regional	DV	Reposición Ruta U-30 Sector: Trinidad - Puaicho -				1.383.320	16.992	5.226	0	458.134	1.488.936	
2490	Sector Turismo	Ayudar a potenciar la Ruta Interlagos y su red asociada como destino turístico Integrado a nivel nacional e internacional	DV	Mejoramiento Ruta U-775 S: Cr. Ruta U-99-V (Nochaco) - Rupanquito -				94.195	0	0	123.865	408.171	1.907.530	Se requiere programar las etapas posteriores a diseño.
3430	Sector Pecuario	Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias de Osorno y Llanquihue	DV	Reposición Ripio Camino Chapuco - El Cabrito				0	34.360	0	49.821	0	0	

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
		como uno de los ejes productivos de estos territorios												
3438	Sector Turismo	Ayudar a potenciar la Ruta Interlagos y su red asociada como destino turístico Integrado a nivel nacional e internacional	DV	Construcción Camino Rio Correntoso - Las Gaviotas				77.139	195.964	493.615	3.892.153	0	0	Verificar programación de etapa de ejecución
3457	Sector Turismo	Consolidar vías de acceso a parques nacionales y áreas de potencial turístico localizados en la región.	DV	Mejoramiento Ruta 225-Ch. Sector: Petrohue - Lago Todos Los Santos -				0	11	198.206	0	0	377.960	
3463	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DV	Reposición Ruta 5 Sector: Castro - Chonchi -				1.841.670	4.269.963	0	34.323	0	0	Incorporar etapas de preinversión a la programación
3471	Sector Pecuario	Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias de Osorno y Llanquihue como uno de los ejes productivos de estos territorios	DV	Mejoramiento Ruta V-590 Las Lomas-El Tepual -				0	0	0	0	343.601	1.030.802	
3478	Sector Turismo	Consolidar la Provincia de Osorno como principal destino turístico de Integración Nacional con la NorPatagonia	DV	Ampliación Reposición Ruta 215-Ch. S: Osorno - Aeropuerto Carlos Hott -				0	901.688	3.027.255	125.823	0	0	Este proyecto corresponde a tramo ruta 5 para concesionarse
3487	Conectividad	Apoyar la generación de condiciones para establecer líneas de cabotaje que permita el transporte masivo de productos e insumos acuícolas en la región y el mejoramiento de circuitos viales relacionado con esta actividad.	DV	Ampliación Ruta 5 Sector: Pto. Montt-Pargua -				0	244.415	0	0	0	3.321.472	
3489	Sector Pecuario	Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias de Osorno y Llanquihue como uno de los ejes productivos de estos territorios	DV	Mejoramiento Ruta U-88-90 Sector: Colegual - Hueyusca -				0	22.906	0	698.655	629.935	2.290.670	
3496	Sector Turismo	Ayudar a potenciar la Ruta Interlagos y su red asociada como destino turístico	DV	Reposición Pav. Ruta 225-Ch, Sector: Puerto Varas-Ensenada -				1.904.256	2.081.883	74.340	4.369.285	4.343.580	5.841.000	

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
		Integrado a nivel nacional e internacional												
3499	Sector Pecuario	Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias de Osorno y Llanquihue como uno de los ejes productivos de estos territorios	DV	Mejoramiento Rutas U-22-350. S: Osorno - Estero Cunamo -				3.808.325	238.063	0	436.487	0	0	
3502	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DV	Mejoramiento Ruta 7 S: Caleta Puelche-Rio Negro-Hornopiren -				509	0	0	1.703.069	6.299.343	6.299.343	Se requiere programar etapas para la ejecución de obras
3529	Sector Pecuario	Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias de Osorno y Llanquihue como uno de los ejes productivos de estos territorios	DV	Mejoramiento Rutas V-510-610 Sector: Los Muermos - Colonia El Nadi -				15.937	0	0	0	0	0	
3546	Sector Pecuario	Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias de Osorno y Llanquihue como uno de los ejes productivos de estos territorios	DV	Mejoramiento Ruta: U-96-V Sector: Colegual - Tegalda - Fresia -				5.080.348	11.186	10.620	3.727.620	1.773.540	0	
8419	Sector Turismo	Ayudar a potenciar la Ruta Interlagos y su red asociada como destino turístico Integrado a nivel nacional e internacional	DV	Reposición Ripio Ruta V-69 Sector: Cochamo-Puelo				0	0	0	688.077	2.713.252	8.139.753	Verificar validez de esta etapa ya que Convenio de programación termina el 2008-2009 con financiamiento FNDR
12109	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DV	Reposición Const Convenio de Progr. Ptes. Prov.Palena				4.601.502	11.587	0	0	0	572.668	
30386	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DV	Construcción Conexión Vial Futaleufu-Termas del Amarillo .				361.049	28.950	0	2.655.936	2.509.156	2.290.670	
30872	Conectividad	Apoyar la generación de condiciones para establecer líneas de cabotaje que permita el transporte masivo de productos e insumos acuícolas en la región y el mejoramiento de circuitos viales relacionado con esta actividad.	DV	Ampliación Reposición Pavimento Ruta V-85 Cr. Longitudinal Ruta 5-Calbuco .				0	0	0	424.800	0	114.534	

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
32096	Sector Pecuario	Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias de Osorno y Llanquihue como uno de los ejes productivos de estos territorios	DV	Mejoramiento Ruta U-51 Cruce Longitudinal(Casa de Lata)-Cruce Ruta U-775 -				0	688.004	84.479	3.767.053	0	0	
32230	Conectividad	Apoyar la generación de condiciones para establecer líneas de cabotaje que permita el transporte masivo de productos e insumos acuícolas en la región y el mejoramiento de circuitos viales relacionado con esta actividad.	DV	Mejoramiento Ruta V-815, Tramo: Bif. Ilque-Cruce Ruta V-85 .-				82.324	33.254	0	69.030	297.360	265.500	
32248	Sector Forestal	Apoyar y potenciar la actividad forestal regional	DV	Mejoramiento Rutas U-22-350 S: Forrahue-Estero Cunamo .-				0	0	0	0	11.454	45.814	
32724	Sector Turismo	Ayudar a potenciar la Ruta Interlagos y su red asociada como destino turístico Integrado a nivel nacional e internacional	DV	Reposición Ruta 225-Ch. Sector: Ensenada - Petrohue .-				0	52.888	3.303.434	0	0	0	
32830	Sector Turismo	Ayudar a potenciar la Ruta Interlagos y su red asociada como destino turístico Integrado a nivel nacional e internacional	DV	Mejoramiento Ruta U-99-V S: Las Cascadas - Ensenada .				0	55.346	2.921.435	0	297.360	79.675	
32944	Sector Pecuario	Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias de Osorno y Llanquihue como uno de los ejes productivos de estos territorios	DV	Mejoramiento Ruta U-95 Sector : Conico - Puerto Octay.- .-				2.740	198.594	1.452.559	0	0	0	
33019	Sector Pecuario	Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias de Osorno y Llanquihue como uno de los ejes productivos de estos territorios	DV	Mejoramiento Ruta V-40 S:Cruce Longitudinal (Llanquihue)- Loncotoro				0	0	95.580	116.820	106.200	0	
33020	Sector Forestal	Apoyar y potenciar la actividad forestal regional	DV	Reposición Ripio Ruta U-600 Riachuelo - El Bolsón .-				0	0	0	315.414	132.750	0	

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
33114	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DV	Mejoramiento Pavimentación Ruta W-853. Sector Huicha-Santa María (Km 6,8 Al Km 28,5)				130.579	142.764	0	82.380	0	0	
33117	Sector Turismo	Consolidar la Provincia de Osorno como principal destino turístico de integración Nacional con la NorPatagonia	DV	Reposición Ruta 215-Ch Sector: Bif. Aeropuerto C. Hott - Cruce Las Lumas .				0	108.072	42.820	554.881	109.917	0	
33343	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DV	Reposición Ripio Ruta 7 S:Hornopiren-Rampa Pichanco .-				978.759	480.000					
33431	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DV	Mejoramiento Ruta V-990,W-131 S: Pargua-Punta Coronel y Acceso A Rampas S:Chacao .-				833.591	368.460					
33572	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DV	Mejoramiento Ruta 7 Sector Michimahuida-Puerto Cardenas .				0	0	84.960	552.240	159.300	0	
33573	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DV	Mejoramiento Ruta 7 Sector Puerto Cardenas-Sta Lucia .				0	0	0	0	807.821	480.266	
33574	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DV	Mejoramiento Ruta 7 Sector Sta. Lucia-Limite Regional .				0	0	396.126	290.663	148.680	148.680	
33575	Conectividad	Apoyar el desarrollo económico social en las Provincias de Chiloé y Palena	DV	Mejoramiento Ruta 7 S: Chaiten-Caleta Gonzalo.				0	0	0	0	1.283.661	331.981	
33580	Sector Turismo	Ayudar a potenciar la Ruta Interlagos y su red asociada como destino turístico Integrado a nivel nacional e Internacional	DV	Mejoramiento Ruta V-155 S:Llanquihue - Punta Larga				0	0	0	212.400	106.200	0	
33747	Sector Pecuario	Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias de Osorno y Llanquihue como uno de los ejes productivos de estos territorios	DV	Mejoramiento Ruta V-46 Sector: Cruce Ruta V-650 - La Pasada .				0	1.037.500	1.693.779	1.154.979	0	0	

**III. Tema Regional: Separación de antecedentes regionales y emisión de Informe “Plan Competitividad 2007 – 2012 de la Región de Los Lagos”**

(El Informe es documento independiente que no se incluye en este informe y está disponible en web de la Dirplan)

## **REGION DE AYSÉN DEL GENERAL CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO**

## I. Objetivos territoriales

Objetivos Estratégicos MOP	Objetivos Territoriales (nombre resumido)	Objetivo Territorial Especifico (informados por la región)	Objetivo Estratégico/ Estrategias /Lineamiento Estratégico (informados por la región)	Desafío en Infraestructura	Revisión OTE 2008
Competitividad	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e interregional	Fortalecer la conectividad intra regional a través de un sistema inter modal que coordine el transporte terrestre, aéreo y marítimo	Mejorar la accesibilidad y conectividad	Se ratificó OTE
Competitividad	Sector Agropecuario	Apoyar el Desarrollo de la Actividad Pecuaria	Promover cluster económico de los sectores acuícola, turismo y silvoagropecuario	- Mejorar la conectividad de las zonas agrícolas con las vías estructurantes y a través de éstas a los mercados - Mejorar la seguridad de riego de las zonas agrícolas	Se ratificó OTE
Competitividad	Sector Forestal	Apoyar el Desarrollo de la Actividad Forestal	Promover cluster económico de los sectores acuícola, turismo y silvoagropecuario	Mejorar la conectividad de las zonas de las zonas de desarrollo forestal	Se ratificó OTE
Competitividad	Sector Pesquero	Apoyar el Desarrollo de la Actividad Acuícola - Pesquera	Promover cluster económico de los sectores acuícola, turismo y silvoagropecuario	Mejorar conectividad y accesibilidad	Se ratificó OTE
Competitividad	Sector Turismo	Apoyar la diversificación de la Oferta Turística Regional, a objeto de disminuir la estacionalidad de los servicios turísticos, fomento a la creación de medianas y pequeñas empresas turísticas y mejoramiento en la calidad de los servicios turísticos.	Impulsar el Desarrollo Integral del Turismo	Resolver las carencias de infraestructura pública	Se ratificó OTE
Competitividad	Sector Turismo	Potenciar a la región como destino turístico tanto nacional como internacional	Impulsar el Desarrollo Integral del Turismo	resolver las carencias de infraestructura pública	Se ratificó OTE
Competitividad	Sector Turismo	Puesta en valor y gestión de áreas silvestres protegidas	Impulsar el Desarrollo Integral del Turismo	desarrollar un plan de infraestructura para el interior de estas áreas territoriales	Nuevo OTE

Objetivos Estratégicos MOP	Objetivos Territoriales (nombre resumido)	Objetivo Territorial Especifico (informados por la región)	Objetivo Estratégico/ Estrategias /Lineamiento Estratégico (informados por la región)	Desafío en Infraestructura	Revisión OTE 2008
Calidad de Vida	Desarrollo Rural	Afianzar el mejoramiento poblacional a través del mejoramiento de las condiciones de vida de la población en el ámbito rural	Mejorar la integración de las comunidades locales al desarrollo regional	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elevar la cobertura de servicios básicos</li> <li>• Aumentar progresivamente la red de caminos pavimentados</li> <li>• Aumentar la protección de riberas</li> </ul>	No se incluyó en Informe revisión OTE
Calidad de Vida	Desarrollo Rural	Afianzar el mejoramiento poblacional a través del mejoramiento de las condiciones de vida de la población en el ámbito rural y Apoyar el mejoramiento de la calidad de vida en las principales ciudades de la región a través del mejoramiento de su conectividad	Mejorar la integración de las comunidades locales al desarrollo regional	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elevar la cobertura de servicios básicos</li> <li>• Aumentar progresivamente la red de caminos pavimentados</li> <li>• Aumentar la protección de riberas</li> </ul>	No se incluyó en Informe revisión OTE
Calidad de Vida	Desarrollo Urbano	Apoyar el mejoramiento de la calidad de vida en las principales ciudades de la región a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y el acercamiento a sus bordes costeros y ribereños.	Mejorar la integración de las comunidades locales al desarrollo regional	Mejoramiento Conectividad Urbana, el aumento de los niveles de protección y mejoramiento de bordes Costeros y/o Ribereños	No se incluyó en Informe revisión OTE
Calidad de Vida	Desarrollo Urbano	Apoyar la definición de una identidad arquitectónica de Aysén	Fomentar el desarrollo artístico, las expresiones y el patrimonio cultural de Aysén	Mejoramiento Conectividad Urbana, el aumento de los niveles de protección y mejoramiento de bordes Costeros y/o Ribereños	No se incluyó en Informe revisión OTE

## II. Actualización y valorización de la Cartera de Inversiones

### Competitividad

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
8579	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intrarregional	DAP	Normalización del sistema de alcantarilla de aguas servidas Aeródromo Balmaceda	Obra Terminada	MOP / Municipalidad de Coyhaique		110.660						Es aporte a proyecto municipal en que se atiende también requerimientos del aeropuerto. Obra ejecutada (1 etapa)
30064	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intrarregional	DAP	Mejoramiento Aeródromo Caleta Tortel (prolongación y pavimentación de pistas y refugio de pasajeros).	Obra Terminada	MOP		0	0	0	0	18.326	0	Diseño : 2010, Construcción: 2011
30065	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intrarregional	DAP	Mejoramiento Aeródromo Puyuhuapi, comuna Cisnes		MOP		0	0	0	0	25.495	25.547	Diseño Terminado, Construcción: por definir año
31145	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intrarregional	DAP	Normalización OACI de cercos Aeropuerto Balmaceda	Obra Terminada	MOP		191.659						Obra ejecutada año 2008
31189	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intrarregional	DAP	Mejoramiento Aeródromo laguna San Rafael, XI región (refugio pasajeros)	Obra Terminada	MOP		0	0	0	0	0	0	Diseño terminado (Mill \$ 98), Construcción: 2009
31216	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intrarregional	DAP	Normalización tratamiento de aguas servidas Aeródromo Balmaceda	Obra Terminada	MOP		72.119						Obra ejecutada
31359	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intrarregional	DAP	Habilitación camino Aeronáutico Aeropuerto Balmaceda	Obra Terminada	MOP						64.124	74.140	Programado año 2008 - 2009
SIN COD	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intrarregional	DAP	Aeródromo Ventisquero Steffens	Estudio Preinversión Terminado	FNDR								Se concluirá sobre la pertinencia de hacer el aeródromo en ventisquero Steffens o en San Quintín. Aún no se programa ejecución
SIN COD	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intrarregional	DAP	Ampliación edificio terminal y sistema de embarque de pasajeros; ampliación plataforma de estacionamiento aeronaves; sector de apoyo industrial (bodegas de carga y conservación); calle de rodaje; refuerzo pista, aeropuerto de Balmaceda	Estudio Terminado	MOP								Plan Maestro: 2009, 2º Manga: 2009, Ampliación: 2010
SIN COD	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intrarregional	DAP	Mejoramiento Aeródromo Villa O'Higgins (construcción refugio de pasajeros)		MOP								Dirección de Aeropuerto realizar estudio de prefactibilidad, es una reposición del refugio.

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
SIN COD	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intrarregional	DAP	Prolongación y pavimentación pista de Puerto Cisnes		Por definir								Aún no se define programa
7951	Sector Agropecuario	Apoyar el Desarrollo de la Actividad Pecuaria	DOP	Construcción infraestructura portuaria conexión Bahía Erasmo	Obra Terminada	MOP		85.495	0	270.810	0	0	0	
7966	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intrarregional	DOP	Construcción infraestructura portuaria conexión Bajo río Pascua, Tortel	Obra Terminada	MOP		31.693	44.519	53.100	795.338	0	0	
7981	Sector Pesquero	Apoyar el Desarrollo de la Actividad Acuicola - Pesquera	DOP	Conservación de vías de navegación río Aysén y aguas muertas	Obra Terminada	MOP		56.070	23.603	21.240	191.160	106.200	318.600	
30992	Sector Turismo	Potenciar a la región como destino turístico tanto nacional como internacional	DOP	Mejoramiento infraestructura portuaria Caleta Tortel	Obra Terminada	MOP		0	218.515	297.360	0	0	0	
31767	Sector Turismo	Potenciar a la región como destino turístico tanto nacional como internacional	DOP	Construcción infraestructura portuaria de conexión Lago O'Higgins, O'Higgins	Obra Terminada	MOP		0	0	148.680	169.920	371.700	0	
31779	Sector Pesquero	Apoyar el Desarrollo de la Actividad Acuicola - Pesquera	DOP	Construcción infraestructura muelle multipropósito Raúl Marín Balmaceda, Cisnes	Obra Terminada	MOP		0	0	53.100	663.962	0	0	
32612	Sector Pesquero	Apoyar el Desarrollo de la Actividad Acuicola - Pesquera	DOP	Construcción infraestructura portuaria de conexión en Melimoyu, Cisnes	Obra Terminada	MOP		0	0	0	318.600	0	0	
32701	Sector Turismo	Potenciar a la región como destino turístico tanto nacional como internacional	DOP	Construcción infraestructura portuaria de conexión Lago Caro, Coihaique	Obra Terminada	MOP		0	0	63.720	254.880	0	0	
32702	Sector Forestal	Apoyar el Desarrollo de la Actividad Forestal	DOP	Construcción infraestructura portuaria de conexión Lago Vargas, Tortel	Obra Terminada	MOP		0	0	63.720	254.880	0	0	
33665	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intrarregional	DOP	Construcción infraestructura portuaria Melinka	Por definir	MOP						100.000	1.200.000	
33666	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intrarregional	DOP	Construcción infraestructura portuaria Puerto Cisnes	Por definir	MOP						200.000	2.400.000	
33667	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intrarregional	DOP	Mejoramiento Rampa Puerto Aguirre		MOP						100.000	1.200.000	
SIN COD	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intrarregional	DOP	Mejoramiento conectividad marítima región de Aysén		MOP								
SIN COD	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intrarregional	DOP	Muelle para embarcaciones menores en lago Rosselot		MOP								

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
SIN COD	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DOP-DA	Rampa en Lago General Carrera en Levican, Avellanos, Bahía Jara y Fachinal	Estudio Preinversión Terminado	MOP								
2505	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Mejoramiento ruta 7, sec. La Zaranda bif. Acceso Pto. Cisnes	Obra Terminada	MOP		18.018.681	101.238	0	233.640	2.920.500	2.102.760	
2511	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Mejoramiento ruta X-65 cruce Ruta 7 - Puerto Ibáñez	Obra Terminada	MOP		4.315.552	0	0	0	0	0	
2515	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Reposición Ruta 265 CH sector Guadal - Fachinal - Laguna Verde	Obra Terminada	MOP		1.411.320	0	0	0	0	0	
2669	Sector Turismo	Apoyar la diversificación de la Oferta Turística Regional, a objeto de disminuir la estacionalidad de los servicios turísticos, fomento a la creación de medianas y pequeñas empresas turísticas y mejoramiento en la calidad de los servicios turísticos.	DV	Reposición puentes en Ruta 7, sector: río Bravo - Villa O'Higgins	Obra Terminada	MOP		1.169.652	688.678	0	312.966	0	0	
2673	Sector Turismo	Apoyar la diversificación de la Oferta Turística Regional, a objeto de disminuir la estacionalidad de los servicios turísticos, fomento a la creación de medianas y pequeñas empresas turísticas y mejoramiento en la calidad de los servicios turísticos.	DV	Construcción Cno. puerto Yungay (río Bravo) - Ventisquero Montt	Obra Terminada	MOP		6.150.281	817.740	1.062.000	902.700	0	0	
2980	Sector Pesquero	Apoyar el Desarrollo de la Actividad Acuicola - Pesquera	DV	Mejoramiento ruta X-25 - cruce Ruta 7 - Puerto Cisnes	Obra Terminada	MOP		0	185.956	5.680.355	13.722.709	5.912.200	0	
3562	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Reposición ripio ruta 7: Cerro Castillo - Río Tranquilo - Acceso Guadal	Obra Terminada	MOP		0	0	0	0	123.865	990.925	
3566	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Construcción puente Exploradores y otros	Obra Terminada	MOP								
3568	Sector Turismo	Apoyar la diversificación de la Oferta Turística Regional, a objeto de disminuir la estacionalidad de los servicios turísticos, fomento a la creación de medianas y pequeñas empresas turísticas y mejoramiento en la calidad de los servicios turísticos.	DV	Reposición ruta X-65 sector: Puerto Ibáñez - Paso Palavicini	Obra Terminada	MOP		0	958.354	0	64.251	0	0	

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
3571	Sector Agropecuario	Apoyar el Desarrollo de la Actividad Pecuaria	DV	Reposición ruta X-25 sector: Cisne Medio - tapera - Alto rio Cisnes	Obra Terminada	MOP		0	0	0	613.197	122.640	0	
3575	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Construcción puente Aysén y accesos	Obra Terminada	MOP		0	0	0	0	1.600.149	2.423.463	Se realizará By Pass y Puente (el puente actual es monumento nacional), se realizará dentro de los próximos años.
3576	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Reposición puentes en Ruta 7, sector: Cochrane - Puerto Yungay	Obra Terminada	MOP		552.269	0	0	0	0	0	
7955	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Construcción senda lago Riesco - rio Cóndor - lago Ellis, Aysén	Obra iniciada	MOP / FNDR		245.033	0	0	0	0	0	Camino se financiará con FNDR y puente se financiará después del 2009.
17063	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Construcción caminos: Bahía Murta, Bahía Erasmo (CMT)	Obra Terminada	MOP		1.238	0	0	0	0	120.329	Falta 15 km más el Puente. Camino se financiará con FNDR y puente sectorial después del 2009.
30302	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Reposición Cuesta El Manzano - Puente Chacabuco	Obra Terminada	MOP		2.619.211	22.152	0	0	0	0	
30679	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Construcción pavimentación de calles y caminos públicos región de Aysén	Obra iniciada	MOP / FNDR								Este proyecto se realizará con financiamiento extrasectorial y contempla colocar adocreto en las pasadas por los pueblos
31337	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Construcción conexión vial Cochrane - rio Tranquilo - E. Mayer (CMT)	Obra Terminada	MOP		2.515.178	955.800	1.062.000	1.062.000	0	0	Proyecto completo para conectar Coyhaique con entrada Mayer sigue más adelante. Una vez termine la etapa que se está realizando, se continuará en el sur para conectar Lago Cristi.
31509	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Mejoramiento ruta X-65 cruce ruta 7, II Etapa	Obra Terminada	MOP		2.938.430	53.255	0	0	0	0	
31840	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Mejoramiento reposición ruta 240, Coyhaique - Pto. Aysén - Pto. Chacabuco	Obra Terminada	MOP		0	16.599	0	261.125	0	0	
31844	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Reposición puentes en camino de acceso a Caleta Tortel	Obra Terminada	MOP					343.292			
32146	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Reposición camino La Junta - Pto. Raúl Marín	Obra Terminada	MOP		0	0	0	0	245.376	490.753	
32314	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Mejoramiento ruta 7 sector: Puyuhuaqui - La Junta	Obra Terminada	MOP / FNDR		0	264.438	6.306.903	0	0	0	

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
32315	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Mejoramiento ruta 7 sector: Puyuhuapi - el Queulat	Obra Terminada	MOP / FNDR		0	53.100	95.580	764.640	53.100	0	
32316	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Construcción puente Daño y Cabezas)	Obra iniciada	MOP								Se abordará con Conservación.
33026	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Mejoramiento La Zaranda - bif. Cisnes, Etapa II	Obra Terminada	MOP		0	79.650	3.976.128	0	0	0	
33318	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Adquisición barcaza en el río Palena	Obra Terminada	MOP		0	24.316	291.200	0	0	0	
SIN COD	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Camino Melimoyu - río Palena		MOP / FNDR								Por ahora no se encuentra esta obra en el periodo pero se analizará su inclusión como obra a hacer por el CMT y se informará en próxima actualización del Plan.
SIN COD	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Camino Ruta 7 - río El Salto - Pasarela San Lorenzo		MOP / FNDR								
SIN COD	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Camino San Lorenzo - lago Brown - lago Cochrane		MOP								
SIN COD	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Chacabuco - Aysén - Coyhaique - Balmaceda. Acceso al puerto, By Pass de puerto Aysén y segundo puente río Aysén, bermas, terceras pistas y paradores turísticos escénicos y de servicios		Por definir								
SIN COD	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	II Etapa By Pass ruta 7, Coyhaique		Por definir								Se analizará en el contexto de mejor calidad de vida en ciudad y con posible financiamiento de FNDR.
SIN COD	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Mejoramiento (pavimentación) camino Las Juntas - limite con la región de Los Lagos	Obra Terminada	MOP / FNDR								
SIN COD	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Mejoramiento camino Puerto Aguirre - Caleta Andrade		MOP / FNDR								La intervención requerida se abordará como una conservación.
SIN COD	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Raúl Marin Balmaceda - La Junta (reforzamiento camino de acceso a zona portuaria, mejoramiento y reforzamiento tramo río Palena - La Junta, sistema de cruce río Palena y paradores turísticos, escénicos		Por definir								Tramos pendientes que tienen restricción de tránsito. Se debe intervenir todo el eje.

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
				y de servicios)										
SIN COD	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Ruta 7 norte: Manihuales - Villa Ortega - Alto Baguales y Mejoramiento de señalización desde frontera a Manihuales		MOP								Sólo se dejará el tramo antiguo, nueva obras se realizarán después del 2010. Se deberá revisar en la actualización.
SIN COD	Conectividad	Mejorar la conectividad intermodal para la Integración internacional, interregional e intraregional	DV	Ruta 7 sur: desde Cerro Castillo hasta río Manso y desde río Murta - Tranquilo - Maitén - Puerto Bertrand - Cochrane - Vagabundo - Yungai - y continuara en río Bravo hasta O Higgins		Por definir								

Calidad de Vida

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
294	Calidad de Vida	Apoyar la definición de una identidad arquitectónica de Aysén	DA	Reparación Casona Fundacional Estancia río Cisnes	Diseño terminado	MOP		0	0	0	0	0	0	Obra con Programa BID. Diseño 2009, Obras: 2010
297	Calidad de Vida	Afianzar el mejoramiento poblacional a través del mejoramiento de las condiciones de vida de la población en el ámbito rural	DA	Construcción Edificio Fiscal de uso social, La Junta	Diseño terminado	MOP		0	0	20.709	0	0	0	Dirección de Arquitectura aportará trabajo pero no financiamiento a la obra. Sólo diseño, año 2009
19514	Calidad de Vida	Afianzar el mejoramiento poblacional a través del mejoramiento de las condiciones de vida de la población en el ámbito rural	DA	Construcción Edificio Gobernación y SS.PP., Cochrane	Diseño terminado	MOP		0	0	0	0	0	0	Dirección de Arquitectura aportará trabajo pero no financiamiento a la obra. Sólo diseño, año 2010
19522	Calidad de Vida	Apoyar la definición de una identidad arquitectónica de Aysén	DA	Restauración bodegas portuarias para uso cultural	Diseño terminado	MOP					14.868			La participación en el proyecto está condicionada a que el gobierno regional consiga recursos extrasectoriales; luego el Municipio estaría a cargo de la mantención. Diseño 2009, Obras 2010
SIN COD	Calidad de Vida	Apoyar el mejoramiento de la calidad de vida en las principales ciudades de la región a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y el acercamiento a sus bordes costeros y ribereños.	DA	Construcción Edificio Gobernación y SS. PP. de Chile Chico	Diseño terminado	Por definir								Dirección de Arquitectura aportará trabajo pero no financiamiento a la obra. Sólo diseño, año 2010
SIN COD	Calidad de Vida	Apoyar el mejoramiento de la calidad de vida en las principales ciudades de la región a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y el acercamiento a sus bordes costeros y ribereños.	DA	Construcción pasos fronterizos Chile Chico, Huemules, Ibáñez y Coyhaique Alto	Obra Terminada	Ministerio del Interior								La Dirección de Arquitectura actuará mandatada por el Ministerio del Interior. Chile Chico en construcción 2008 - 2009, Huemules programado 2009 - 2010, Ibáñez: no programado aún
SIN COD	Calidad de Vida	Apoyar la definición de una identidad arquitectónica de Aysén	DA	Ampliación Casa de la Cultura de Coyhaique		Por definir								Financiamiento FNDR o BID. Consultoría a cargo de Municipalidad, proyecto detenido por indefinición de programa cultural comunal.
SIN COD	Calidad de Vida	Apoyar la definición de una identidad arquitectónica de Aysén	DA	Construcción Museo Regional de Aysén		FNDR/BID								Existe ficha, no está claro traspaso de terrenos y la definición de la estacionalidad responsable.
SIN COD	Calidad de Vida	Apoyar la definición de una identidad arquitectónica de Aysén	DA	Restauración escuela antigua para uso de Museo de sitio, Cerro Castillo		Por definir								Financiamiento FNDR o BID. Diseño: 2008, Construcción: 2009

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
31187	Calidad de Vida	Afianzar el mejoramiento poblacional a través del mejoramiento de las condiciones de vida de la población en el ámbito rural	DAP	Construcción refugio y estacionamiento Melinka XI región	Obra Terminada	MOP			154.215					En construcción año 2008, por realizar recepción provisoria
31611	Calidad de Vida	Apoyar el mejoramiento de la calidad de vida en las principales ciudades de la región a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y el acercamiento a sus bordes costeros y ribereños.	DGA	Implementación y operación estaciones para caracterizar las condiciones hidrometeorológicas del sector campos de hielo provincias lago General Carrera y Capitán Prat	Obra Terminada	MOP / CONAMA / ICH					9.626			Implementación programada en período: 2007 - 2008 - 2009
441	Calidad de Vida	Apoyar el mejoramiento de la calidad de vida en las principales ciudades de la región a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y el acercamiento a sus bordes costeros y ribereños.	DOH	Construcción control aluvional Cerro Divisadero, Coyhaique	Obra Terminada	MOP		2.614.532	1.522.389	193.939	3.057.899	1.654.819	85.470	
464	Calidad de Vida	Apoyar el mejoramiento de la calidad de vida en las principales ciudades de la región a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y el acercamiento a sus bordes costeros y ribereños.	DOH	Diagnóstico plan maestro evacuación y drenaje aguas lluvias de la ciudad de Puerto Aysén	Estudio Terminado	MOP / FNDR		0	0	0	0	0	0	Las prioridades de inversión en defensas fluviales de cauces, serán analizadas y definidas de acuerdo a catastro de zonas de riesgo actualmente en ejecución por el MOP, de acuerdo a este catastro se priorizarán las inversiones, condicionado a aporte FNDR.
821	Calidad de Vida	Afianzar el mejoramiento poblacional a través del mejoramiento de las condiciones de vida de la población en el ámbito rural	DOH	Catastro plan maestro de defensas fluviales, región de Aysén	Estudio Terminado			0	0	0	114.534	0	0	Las prioridades de inversión en defensas fluviales de cauces, serán analizadas y definidas de acuerdo a catastro de zonas de riesgo actualmente en ejecución por el MOP, de acuerdo a este catastro se priorizarán las inversiones.
860	Calidad de Vida	Apoyar el mejoramiento de la calidad de vida en las principales ciudades de la región a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y el acercamiento a sus bordes costeros y ribereños.	DOH	Construcción colectores zona urbana Aysén	Obra Terminada	MOP / FNDR		0	0	0	0	0	779.115	Se esperan los resultados del Plan Maestro.
915	Calidad de Vida	Apoyar el mejoramiento de la calidad de vida en las principales ciudades de la	DOH	Construcción colectores red primaria de aguas lluvias Coyhaique	Obra Terminada	MOP		0	0	0	0	721.096	1	Las posibles obras en infraestructura de aguas lluvias se analizarán en el contexto de

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
		región a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y el acercamiento a sus bordes costeros y ribereños.												Mejor Calidad de Vida a través del Consejo Interministerial de Infraestructura, Ciudad y Territorio conformado por MOP, MINVU y Bienes Nacionales.
1602	Calidad de Vida	Afianzar el mejoramiento poblacional a través del mejoramiento de las condiciones de vida de la población en el ámbito rural	DOP	Construcción infraestructura portuaria de conexión Isla Toto	Obra Terminada	MOP		381.366						
1603	Calidad de Vida	Afianzar el mejoramiento poblacional a través del mejoramiento de las condiciones de vida de la población en el ámbito rural	DOP	Construcción infraestructura portuaria de conexión en Pto. Yungay	Obra Terminada	MOP		33.198	46.513	0	0	0	0	Ejecución no programada
1605	Calidad de Vida	Apoyar el mejoramiento de la calidad de vida en las principales ciudades de la región a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y el acercamiento a sus bordes costeros y ribereños.	DOP	Construcción muro costero Puerto Cisnes	Obra Terminada	MOP		81.592	10.791	531.000	0	0	0	
7951	Calidad de Vida	Afianzar el mejoramiento poblacional a través del mejoramiento de las condiciones de vida de la población en el ámbito rural	DOP	Construcción muelle y obras complementarias Bahía Erasmo	Obra Terminada	MOP		85.495	0	270.810	0	0	0	Ejecución no programada
7961	Calidad de Vida	Afianzar el mejoramiento poblacional a través del mejoramiento de las condiciones de vida de la población en el ámbito rural	DOP	Construcción infraestructura portuaria de conexión Santo Domingo	Obra Terminada	MOP						22.132	752.491	Ejecución no programada
31373	Calidad de Vida	Apoyar el mejoramiento de la calidad de vida en las principales ciudades de la región a través del mejoramiento de su conectividad urbana, el aumento de sus niveles de protección y el acercamiento a sus bordes costeros y ribereños.	DOP-CCOP	análisis de demanda y evaluación social para la Conectividad, XI región	Estudio terminado	MOP					88.146			
SIN COD	Calidad de Vida	Afianzar el mejoramiento poblacional a través del mejoramiento de las condiciones de vida de la población en el ámbito rural	DOP-DA	Facilidades portuarias en Guadal, Maitén, río Tranquilo y Bertrand		MOP								Corresponden al Lago General Carrera, se incorporará en la prefactibilidad que Obras Portuarias está realizando en dicho lago.
33027	Calidad de Vida	Afianzar el mejoramiento poblacional a través del mejoramiento de las condiciones de vida de la	DV	Mejoramiento Coyhaique - Las Bandurrias	Obra Terminada	MOP		0	53.358	2.621.772	0	0	0	

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
		población en el ámbito rural												
33028	Calidad de Vida	Afianzar el mejoramiento poblacional a través del mejoramiento de las condiciones de vida de la población en el ámbito rural	DV	Mejoramiento camino Valle Simpson - Villa Frei	Obra Terminada	MOP		0	28.634	0	57.267	0	0	
33029	Calidad de Vida	Afianzar el mejoramiento poblacional a través del mejoramiento de las condiciones de vida de la población en el ámbito rural	DV	Mejoramiento camino acceso Villa Ortega	Obra Terminada	MOP		0	0	0	0	57.267	57.267	Se ha estimado suficiente para el período un estándar de camino básico

### **III. Tema Regional: PLAN REGIONAL DE CONECTIVIDAD RURAL PLAN REGIONAL DE CONECTIVIDAD RURAL**

#### 1. INTRODUCCIÓN

- 1.1) A partir de requerimientos y necesidades identificadas por los Gobernadores provinciales de la Región de Aysén ( 4), en un trabajo conjunto con sus Alcaldes ( 10), relativos a mejorar y asegurar la conectividad y accesibilidad a sectores rurales en toda época del año , surge la iniciativa de establecer un Plan que posibilite que los caminos rurales que constituyen el soporte fundamental de las comunicaciones locales y su condición de operación y conservación, condicionan los costos de transporte e impactan en la competitividad local, puedan ser mejorados, de tal suerte que aseguren la accesibilidad en toda época del año.
- 1.2) Los caminos rurales seleccionados, corresponden a aquellos que unen localidades y poblaciones con poca población, ó son caminos de acceso de carácter secundario y/o terciario y caminos de penetración.  
Este tipo de vías no es pavimentado, sus calzadas son angostas, la geometría de su trazado es precaria, con curvas cerradas y fuertes pendientes, los sistemas de evacuación de aguas superficiales y saneamiento es básico, en muchos casos solo tienen vados para cruzar cauces menores y balsas en cauces mayores, en vez de puentes ó pasarelas, en algunas épocas del año no permiten el tránsito.
- 1.3) Para abordar este Plan, existe un acuerdo inicial entre el Gobierno Regional y el MOP para concurrir con recursos especiales en el marco de un Convenio de Co-financiamiento con participación igualitaria de las partes, con la participación de la *Dirección de Vialidad-MOP* como Unidad Técnica del Plan.

#### 2. OBJETIVO GENERAL DEL PLAN

2.1) La materialización de este Plan tiene como objetivo mejorar las condiciones para el desarrollo del transporte en las áreas rurales de la región de Aysén, posibilitando tanto el seguro desplazamiento de personas, insumos y productos apoyando las actividades sociales y económicas del territorio.

#### 3. OBJETIVOS ESPECÍFICOS DEL PLAN

3.1) Mejorar las condiciones de la conectividad local a las comunidades rurales de la región de Aysén, incrementando el nivel de estándar de los caminos rurales para asegurar transitabilidad.

3.2) Potenciar el capital social e incrementar las oportunidades de las comunidades, dando solución a las restricciones de conectividad y de la calidad de servicio de los caminos y las vías locales.

3.3) Incorporar la participación de los miembros de las comunidades rurales en el proceso de identificación, selección y priorización de los proyectos de mejoramiento de caminos, que se incorporarán en la elaboración de la Planificación Territorial local y provincial.

3.4) Coordinar la selección y priorización de los proyectos con las instituciones del Estado que actúan en el territorio rural de forma de incorporar las sinergias que la oportuna atención y focalización de las inversiones generarán y potenciarán los instrumentos de asistencia social y de apoyo a la producción y la competitividad de los sectores rurales.

#### 4. ESTRUCTURA DEL COFINANCIAMIENTO DEL PLAN

FINANCIAMIENTO	INVERSIÓN TOTAL (millones de \$)	2006	2007	2008	2009	2010	2011
MOP	3,600	0	0	200	1,000	1,400	1,000
GORE	3,000	255	675	1,100	770	100	100
Total Convenio	6,600	255	675	1,300	1,770	1,500	1,100

##### i) Consideración en el Plan de Infraestructura para la Competitividad:

El tema del mejoramiento de la Conectividad Rural, es parte integrante del Plan de Infraestructura 2007-2012, cuyo Resumen se ha detallado en la página n°140, del documento Plan de Infraestructura para la Competitividad para la Región de Aysén, Capítulo 4.3, Proyectos 2007-2012, Obras Viales, Mejoramiento de Caminos.

##### ii) Avances del Plan al mes de Noviembre del 2008

El Plan se ha perfeccionado como Convenio de Programación, para lo cual y en virtud del Protocolo de Intenciones firmado el mes de Septiembre del año 2007, se ha ido incorporando sucesivamente los Caminos que a través del proceso participativo Provincial y Comunal se han desarrollado.

Los siguientes cuadros, detallan los conjuntos de proyectos, identificados como Cartera de Inversiones I, II y III, se han identificado, aprobado y priorizado por parte del Ejecutivo regional, recogiendo la propuesta de los Gobernadores

Provinciales, quienes han elaborado las sucesivas carteras de proyectos con el apoyo técnico y de participación de las Direcciones Regionales de Vialidad y Planeamiento.

Provincia	Comuna	Proyectos I	Longitud a intervenir (Km)	Proyectos II	Longitud a intervenir (Km)	Proyectos III	Longitud a intervenir (Km)	Total (N°)	Total (Km)
Aysén	Aysén	2	10	4		4	15	10	
	Cisnes					1	5	1	
	Guaitecas							0	
Coyhaique	Coyhaique	2	19	3		4	11.31	9	
	Lago Verde			2		1	6	3	
Gral. Carrera	Chile Chico	1	4	1		1	7	3	
	Río Ibáñez			1		1	11	2	
Capitán A. Prat	Cochrane	1	12	3		3	15	7	
	O'higgins							0	
	Tortel							0	
Región	Total	6	45	14	0	15	70.31	35	115.31

## SITUACION CONTRATOS INFRAESTRUCTURA RURAL

### 1RA. CARTERA (Financiamiento FNDR)

NOMBRE OBRA	TOTAL ASIG. MILL \$	SITUACION ACTUAL
Habilitación Pasarela Pangal 1 - Pangal 2	270	Terminado
Pangal - Roosevelt	150	Terminado
Melipal - Vista Hermosa	150	Terminado
Lago Frío - Lago Pólux	150	Terminado
Mallín Grande - Las Horquetas	130	Terminado
Balsa Baker-Pasarela El Manzano	170	Terminado
Total	1,020	

2º CARTERA ( Financiamiento FNDR)

NOMBRE OBRA	SITUACION ACTUAL	% AVANCE	TOTAL ASIG. MILL \$
Pangal interior (reinas de mayo)	En Ejecución	39	20
El Turbio - La Gloria	En Ejecución (Sub-contratos)	En este contrato solamente se están realizando sub-contratos (cercos, roca, hrs. Máquina) todos terminados, ya que cuando se licitó el Contrato, se declaró desierto).-	150
Habilitación Camino Fournier	Terminado	100	200
Lago Frio (Ribera Norte)	Terminado	100	130
Lago Alto - las Ardillas	Terminado	100	200
Los Valles - Pto. Guadal	Terminado	100	140
Pasarela El Turbio (Ribera Norte)	En Ejecución	82	80
Los Torreones 1 - Torreones 2	En Ejecución	60	120
Lago Verde - Cacique Blanco	En proceso Licitación	-	100
Acceso Rio Richard	En Ejecución	100	50
Lago Verde - Pasarela Figueroa	Pendiente problema cesión de faja Fiscal	-	100
Balsa Baker - Colonia Norte	Pendiente problema cesión de faja Fiscal	-	75
Los mellizos - Tranquilo	En Ejecución)	20-	100
Nef - Cerro Negro - Colonia Norte	) En Ejecución	20-	100
			1,565

El siguiente Cuadro, detalla los proyectos seleccionados por cada Provincia para la **Cartera n° 3 (Financiamiento Sectorial- Dirección de Vialidad)**, **estas Obras aún no se han iniciado:**

Provincia	Comuna	Longitud total proyectos	Inversión
		(Km)	(Mill \$)
Aysén	Aysén	15	340
	Cisnes	5	150
	Guaitecas	-	-
	<b>Total provincia</b>	<b>20</b>	<b>490</b>
Coyhaique	Coyhaique	11.31	310
	Lago Verde	6	150
	<b>Total provincia</b>	<b>17.31</b>	<b>460</b>
General Carrera	Chile Chico	7	175
	Río Ibáñez	11	275
	<b>Total provincia</b>	<b>18</b>	<b>450</b>
Capitán Prat	Cochrane y Tortel	15	430
	Lago O'Higgins	-	-
	<b>Total provincia</b>	<b>15</b>	<b>430</b>
<b>Región de Aysén</b>	<b>Total Regional</b>	<b>70.31</b>	<b>1,830</b>

## 5. CONCLUSIONES

5.1) El programa de Obras para desarrollar el conjunto de Caminos Rurales seleccionados, mediante un activo proceso participativo territorial en conjunto con los Gobernadores y el Gobierno Regional con financiamiento compartido MOP-GORE Aysén, acción de gran impacto regional, no contará con los recursos comprometidos por el MOP para el año 2009, lo que pone en riesgo la materialización de las obras. El Gobierno Regional de Aysén ha cumplido su compromiso de financiamiento de manera que la parte que le corresponde ha sido ya ejecutada ó esta próxima a culminar.

5.2 Se debe revisar el contenido de los programas de Conservación y Mejoramiento de la Red Vial secundario para el año 2009, reservando lo recursos necesarios para dar continuidad a este programa, probablemente ajustándose para el período 2009 y normalizando el financiamiento restante del programa para el período 2010.

## **REGION DE MAGALLANES Y ANTARTICA CHILENA**

## I. Objetivos territoriales

Objetivos Estratégicos MOP	Objetivos Territoriales (nombre resumido)	Objetivo Territorial Especifico (informados por la región)	Objetivo Estratégico/ Estrategias /Lineamiento Estratégico (informados por la región)	Desafío en Infraestructura	Revisión OTE 2008
Competitividad	Conectividad	Mejorar la accesibilidad y conectividad entre las capitales comunales de la provincia y el continente, en la Zona Norte – Centro de Isla Tierra del Fuego.	Desarrollo económico y productivo	Mejorar la accesibilidad y conectividad	Se ratificó OTE
Competitividad	Conectividad	Mejorar la conectividad y accesibilidad hacia zonas aisladas con potencial productivo y turístico: Zona Sur de Tierra del Fuego y Antártica Chilena.	Desarrollo económico y productivo	Mejorar la accesibilidad y conectividad	Se ratificó OTE
Competitividad	Sector Turismo	Apoyar el desarrollo de la infraestructura pública que permita una oferta turística de calidad en el Sector Norte de Última Esperanza.	Desarrollo económico y productivo	Mejorar la accesibilidad y conectividad	Se ratificó OTE
Competitividad	Sector Turismo	Apoyar el desarrollo del sector productivo del territorio en la Zona Sur de la provincia de Última Esperanza.	Desarrollar integralmente el territorio	Mejorar la accesibilidad y conectividad	Se ratificó OTE
Calidad de Vida	Desarrollo Rural	Afianzar el mejoramiento poblacional a través del mejoramiento de las condiciones de vida de la población en el ámbito rural	Desarrollo económico y productivo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elevar la cobertura de servicios básicos</li> <li>• Aumentar progresivamente la red de caminos pavimentados</li> <li>• Aumentar la protección de riberas</li> </ul>	No se incluyó en Informe revisión OTE
Calidad de Vida	Desarrollo Rural	Facilitar el asentamiento poblacional a través del mejoramiento de las condiciones de vida de la población en el ámbito rural	Desarrollar integralmente el territorio	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elevar la cobertura de servicios básicos</li> <li>• Aumentar progresivamente la red de caminos pavimentados</li> <li>• Aumentar la protección de riberas</li> </ul>	No se incluyó en Informe revisión OTE

Objetivos Estratégicos MOP	Objetivos Territoriales (nombre resumido)	Objetivo Territorial Especifico (informados por la región)	Objetivo Estratégico/ Estrategias /Lineamiento Estratégico (informados por la región)	Desafío en Infraestructura	Revisión OTE 2008
Calidad de Vida	Desarrollo Urbano	Apoyar el mejoramiento de la Calidad de Vida en la ciudad de Punta Arenas, a través del mejoramiento de su Conectividad Urbana, el aumento de sus niveles de protección y el acercamiento a su Borde Costero.	Desarrollo económico y productivo	Mejoramiento Conectividad Urbana, el aumento de los niveles de protección y mejoramiento de bordes Costeros y/o Ribereños	No se incluyó en Informe revisión OTE
Calidad de Vida	Desarrollo Urbano	Apoyar el mejoramiento de la Calidad de Vida en la ciudad de Punta Arenas, a través del mejoramiento de su Conectividad Urbana, el aumento de sus niveles de protección y el acercamiento a su Borde Costero.	Mejoramiento condiciones básicas de vida	Mejoramiento Conectividad Urbana, el aumento de los niveles de protección y mejoramiento de bordes Costeros y/o Ribereños	No se incluyó en Informe revisión OTE

## II. Actualización y valorización de la Cartera de Inversiones

### Competitividad

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
31210	Conectividad	Mejorar la conectividad y accesibilidad hacia zonas aisladas con potencial productivo y turístico: Zona Sur de Tierra del Fuego y Antártica Chilena.	DAP	Mejoramiento Integral Aeródromo Tte. Marsh Antártica Chilena, Región XII		MOP/FNDR		0	11	182.664	79.650	212.400	318.600	El proyecto se encuentra incluido en el nuevo Convenio de Programación recientemente firmado. Su financiamiento será mixto (FNDR-MOP). Los diseños se encuentran programados (2008 - 2009). El inicio de su ejecución (MOP) se tiene programada para el año 2009 y su término para el año 2011
31266	Conectividad	Mejorar la conectividad y accesibilidad hacia zonas aisladas con potencial productivo y turístico: Zona Sur de Tierra del Fuego y Antártica Chilena.	DAP	Construcción Aeródromo en Yendegaia	Obra Terminada	FNDR								Se encuentra considerado en el nuevo Convenio de Programación, su financiamiento se ha definido como mixto. El Proyecto se encuentra (2008) en etapa de expropiaciones del terreno en el cual se emplazará la pista. El inicio de su ejecución se tiene programado para el año 2009 y término el 2010. El financiamiento de estas etapas se realizará con recursos regionales.
31534	Sector Turismo	Apoyar el desarrollo de la infraestructura pública que permita una oferta turística de calidad en el Sector Norte de Última Esperanza.	DAP	Normalización Sistema de Alcantarillado de Aguas Servidas Aeródromo Teniente Gallardo, Puerto Natales	Obra Terminada	MOP		0	8.450	0	0	0	0	El proyecto fue presentado para su financiamiento, pero no se encuentra en el Proyecto Ley de Presupuesto año 2009. -
32851	Conectividad	Mejorar la conectividad y accesibilidad hacia zonas aisladas con potencial productivo y turístico: Zona Sur de Tierra del Fuego y Antártica Chilena.	DAP	Ampliación Edificio Terminal Aeródromo Guardiamarina Zahartu Puerto Williams, XII Región	Obra Terminada	MOP					219.778			Sin avance.
33918	Conectividad	Mejorar la conectividad y accesibilidad hacia zonas aisladas con potencial productivo y turístico: Zona Sur de Tierra del Fuego y Antártica Chilena.	DAP	Ampliación Pista Aeródromo Puerto Williams.	Obra Terminada	FNDR		0	0	0	84.960	0	0	Se encuentra considerado en el nuevo Convenio de Programación, su financiamiento ha sido definido como sectorial. Se cambia fuente de financiamiento del proyecto, pasando a ser FNDR. Queda FI para incorporar los cambios de fuente de financiamiento y cargar los gastos administrativos.
34140	Conectividad	Mejorar la conectividad y accesibilidad hacia zonas aisladas con potencial productivo y turístico: Zona Sur de Tierra del Fuego y Antártica Chilena.	DAP	Mejoramiento Aeródromo en Caleta María	Obra Terminada	MOP/FNDR		0	0	146.556	312.685	0	0	Proyecto se encuentra considerado en el nuevo Convenio de Programación, el financiamiento del proyecto se ha definido como mixto. Los diseños (2008-2009), expropiaciones (2009) y asesoría (2009-2010) serán de responsabilidad regional, y la ejecución (2009-2010) con recursos sectoriales.
SIN COD	Conectividad	Mejorar la conectividad y accesibilidad hacia zonas aisladas con potencial	DAP	Ampliación Pista Aeródromo Teniente Gallardo de Puerto	Estudio Preinversión	MOP								Se encuentra asignado recursos FNDR para el financiamiento del estudio de prefactibilidad ampliación pista del

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
		productivo y turístico: Zona Sur de Tierra del Fuego y Antártica Chilena.		Natales	Terminado									aeródromo. (M\$63.000). Se llamo a licitación y se encuentra en proceso de adjudicación. La oferta presentada por la empresa supera levemente el presupuesto oficial y se espera la autorización del GORE para efectos de proceder a su adjudicación.
SIN COD	Sector Turismo	Apoyar el desarrollo de la infraestructura pública que permita una oferta turística de calidad en el Sector Norte de Ultima Esperanza.	DAP	Aeródromo Torres del Paine	Estudio Preinversión Terminado	MOP/FNDR								Sin avance.
1326	Conectividad	Mejorar la conectividad y accesibilidad hacia zonas aisladas con potencial productivo y turístico: Zona Sur de Tierra del Fuego y Antártica Chilena.	DOP	Construcción Infraestructura Portuaria en Puerto Williams, Navarino	Obra Terminada	MOP		382.615	34.067	29.197	0	0	0	El proyecto se encuentra incluido en el nuevo Convenio de Programación firmado en Agosto de 2007, el financiamiento se ha definido como sectorial. Los diseños presentaban un avance del 52%. El Proyecto se encuentra en etapa de conversaciones con la Armada de Chile y se ampliarán los requerimientos para la ejecución de los estudios.
1619	Conectividad	Mejorar la accesibilidad y conectividad entre las capitales comunales de la provincia y el continente, en la Zona Norte - Centro de Isla Tierra del Fuego.	DOP	Ampliación y Habilitación Muelle Artesanal Bahía Chilota, Porvenir	Obra Terminada	MOP		187.849	0	0	0	0	0	Proyecto terminado durante el año 2007
30978	Sector Turismo	Apoyar el desarrollo de la infraestructura pública que permita una oferta turística de calidad en el Sector Norte de Ultima Esperanza.	DOP	Construcción Infraestructura Portuaria Lago Toro	Obra Terminada	MOP		0	0	0	0	106.200	212.400	Sin avance.
31374	Sector Turismo	Apoyar el desarrollo de la infraestructura pública que permita una oferta turística de calidad en el Sector Norte de Ultima Esperanza.	DOP	Análisis Demanda Y Evaluación Social para La Conectividad XII Región	Estudio Terminado	MOP		82.787	0	0	0	0	0	Estudio terminado durante el año 2007.
31769	Conectividad	Mejorar la accesibilidad y conectividad entre las capitales comunales de la provincia y el continente, en la Zona Norte - Centro de Isla Tierra del Fuego.	DOP	Mejoramiento y Ampliación Rampas Bahía Chilota Y Bahía Catalina, XII Región	Obra Terminada	MOP		0	11	531.000	2.967.233	0	0	Proyecto se encuentra considerado en el nuevo Convenio de Programación, el financiamiento del proyecto se ha definido como sectorial.
34206	Conectividad	Mejorar la accesibilidad y conectividad entre las capitales comunales de la provincia y el continente, en la Zona Norte - Centro de Isla Tierra del Fuego.	DOP	Mejoramiento Terminales para Transbordadores en Primera Angostura	Obra Terminada	MOP		0	0	111.510	1.906.290	0	0	El proyecto se encuentra incluido en el nuevo Convenio de Programación "Plan de Conectividad Austral", suscrito entre el GORE y Obras Portuarias en Agosto de 2007.
34374	Conectividad	Mejorar la conectividad y accesibilidad hacia zonas aisladas con potencial productivo y turístico: Zona Sur de Tierra del Fuego y Antártica Chilena.	DOP	Construcción Obras Portuarias de Conectividad Turística, Provincia Antártica Y Sur Tierra del Fuego	Estudio Preinversión Terminado	MOP					100.000			Debe realizarse estudio de prefactibilidad denominado "Construcción Facilidades portuarias para turismo Prov. Antártica"

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
SIN COD	Conectividad	Mejorar la conectividad y accesibilidad hacia zonas aisladas con potencial productivo y turístico: Zona Sur de Tierra del Fuego y Antártica Chilena.	DOP	Construcción Facilidades Portuarias Lago Fagnano, Tierra del Fuego		MOP								En espera de resultado del estudio de prefactibilidad "Construcción Facilidades portuarias para turismo Prov. Antártica"
SIN COD	Conectividad	Mejorar la conectividad y accesibilidad hacia zonas aisladas con potencial productivo y turístico: Zona Sur de Tierra del Fuego y Antártica Chilena.	DOP	Construcción Rampa en Caleta María	Obra Terminada	FNDR								El proyecto se encuentra incluido en el nuevo Convenio de Programación "Ciudades Sustentables para un Magallanes Competitivo". Su financiamiento se ha definido como regional. Sus diseños se encuentran programados para el periodo 2009-2010 ( y su ejecución los años 2010-2011
SIN COD	Conectividad	Mejorar la conectividad y accesibilidad hacia zonas aisladas con potencial productivo y turístico: Zona Sur de Tierra del Fuego y Antártica Chilena.	DOP	Construcción Infraestructura Portuaria en Bahía Fildes, Antártica Chilena	Diseño terminado	MOP								Sin avance.
SIN COD	Conectividad	Mejorar la conectividad y accesibilidad hacia zonas aisladas con potencial productivo y turístico: Zona Sur de Tierra del Fuego y Antártica Chilena.	DOP	Construcción Facilidades Portuarias Puerto Navarino		Por definir								En espera de resultado del estudio de prefactibilidad "Construcción Facilidades portuarias para turismo Prov. Antártica". Es pertinente clarificar complementariedad con la infraestructura en Puerto Williams, por cuanto los diseños serán realizados en forma conjunta.
SIN COD	Conectividad	Mejorar la conectividad y accesibilidad hacia zonas aisladas con potencial productivo y turístico: Zona Sur de Tierra del Fuego y Antártica Chilena.	DOP	Construcción Facilidades Portuarias Turísticas Canal Murray, Cabo de Hornos		Por definir								En espera de resultado del estudio "Construcción Facilidades portuarias para turismo Prov. Antártica"
SIN COD	Sector Turismo	Apoyar el desarrollo de la infraestructura pública que permita una oferta turística de calidad en el Sector Norte de Última Esperanza.	DOP	Construcción Rampa Fiordo Staines		Por definir								En espera de resultado del estudio de prefactibilidad "Construcción Facilidades portuarias para turismo Prov. Última Esperanza"
SIN COD	Sector Turismo	Apoyar el desarrollo de la infraestructura pública que permita una oferta turística de calidad en el Sector Norte de Última Esperanza.	DOP	Construcción Infraestructura Portuaria Conexión Puerto Bellavista, Seno Última Esperanza		Por definir								En espera de resultado del estudio de prefactibilidad "Construcción Facilidades portuarias para turismo Prov. Última Esperanza"
SIN COD	Sector Turismo	Apoyar el desarrollo de la infraestructura pública que permita una oferta turística de calidad en el Sector Norte de Última Esperanza.	DOP	Construcción Facilidades Portuarias Turísticas Seno Worsley		Por definir								En espera de resultado del estudio de prefactibilidad "Construcción Facilidades portuarias para turismo Prov. Última Esperanza"
SIN COD	Sector Turismo	Apoyar el desarrollo de la infraestructura pública que permita una oferta turística de calidad en el Sector Norte de Última Esperanza.	DOP	Construcción Facilidades Portuarias Turísticas Canal de Las Montañas		Por definir								En espera de resultado del estudio de prefactibilidad "Construcción Facilidades portuarias para turismo Prov. Última Esperanza"

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
SIN COD	Sector Turismo	Apoyar el desarrollo de la infraestructura pública que permita una oferta turística de calidad en el Sector Norte de Última Esperanza.	DOP	Construcción Obras Portuarias de Conectividad Turística, Provincia Última Esperanza	Estudio Preinversión Terminado	MOP								Se presentará el estudio de prefactibilidad denominado "Construcción Facilidades portuarias para turismo Prov. Última Esperanza"
SIN COD	Sector Turismo	Apoyar el desarrollo de la infraestructura pública que permita una oferta turística de calidad en el Sector Norte de Última Esperanza.	DOP	Construcción Muelle Lago Grey.		Por definir								Sin avance.
SIN COD	Sector Turismo	Apoyar el desarrollo de la infraestructura pública que permita una oferta turística de calidad en el Sector Norte de Última Esperanza.	DOP	Construcción Muelle Lago Pehoe.		Por definir								Sin avance.
2532	Conectividad	Mejorar la conectividad y accesibilidad hacia zonas aisladas con potencial productivo y turístico: Zona Sur de Tierra del Fuego y Antártica Chilena.	DV	Camino de Penetración Estancia Vicuña - Yendegaia	Hitos relevantes terminados	MOP/FNDR		7.766.811	2.541.701	60.249	2.533.737	91.069	14.156.342	Su ejecución continúa. Para efectos de los plazos establecidos en el PIC, se han definido dos hitos relevantes en este periodo, los cuales corresponden a la llegada del camino al Lago Fagnano y el término de los 12 km para llegar a Caleta María en el Seno Almirantazgo.
2542	Sector Turismo	Apoyar el desarrollo de la infraestructura pública que permita una oferta turística de calidad en el Sector Norte de Última Esperanza.	DV	Mejoramiento Ruta 9, Sector: Cueva del Milodón - Cerro Castillo	Obra Terminada y en ejecución ultimo tramos	MOP		10.152.148	2.008.242	4.946.499	0	0	0	Última etapa (15 km) Sector Chorrillo Picana - Cerro Castillo, recientemente licitada
3581	Sector Turismo	Apoyar el desarrollo del sector productivo del territorio en la Zona Sur de la provincia de Última Esperanza.	DV	Construcción Camino Goldemberg - Rio Pérez		MOP/FNDR		189	0	1.117.670	535.270	1.577.070	1.168.200	Proyecto se encuentra considerado en el nuevo Convenio de Programación, el financiamiento del proyecto se ha definido como mixto.
3591	Conectividad	Mejorar la accesibilidad y conectividad entre las capitales comunales de la provincia y el continente, en la Zona Norte - Centro de Isla Tierra del Fuego.	DV	Mejoramiento Cerro Sombrero - Onaissin		MOP		3.001.676	123.850	0	9.604.973	1.107.644	9.271.524	El inicio de su ejecución se encuentra programado de acuerdo a lo establecido en el nuevo Convenio de Programación.
31797	Sector Turismo	Apoyar el desarrollo de la infraestructura pública que permita una oferta turística de calidad en el Sector Norte de Última Esperanza.	DV	Mejoramiento Ruta Y-205, Cerro Castillo - La Frontera	Obra Terminada	MOP		0	16.997	67.561	232.660	0	0	
32667	Sector Turismo	Apoyar el desarrollo de la infraestructura pública que permita una oferta turística de calidad en el Sector Norte de Última Esperanza.	DV	Construcción de Puente Las Máscaras	Obra Terminada	MOP		1.195.171	821.897					
32919	Sector Turismo	Apoyar el desarrollo de la infraestructura pública que permita una oferta turística de calidad en el Sector Norte de Última Esperanza.	DV	Construcción Puente El Negro	Obra Terminada	MOP		0	0	1.284.877	0	0	0	

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
SIN COD	Conectividad	Mejorar la conectividad y accesibilidad hacia zonas aisladas con potencial productivo y turístico: Zona Sur de Tierra del Fuego y Antártica Chilena.	DV	Construcción Camino de Penetración Caleta Eugenia - Puerto Toro	Estudio Preinversión Terminado	FNDR								Proyecto se encuentra considerado en el nuevo Convenio de Programación, el financiamiento del proyecto se ha definido como regional.
SIN COD	Sector Turismo	Apoyar el desarrollo de la infraestructura pública que permita una oferta turística de calidad en el Sector Norte de Última Esperanza.	DV	Construcción Camino Lago Maravilla - Río Serrano	Obra Terminada	MOP								Proyecto terminado durante el año 2008.
SIN COD	Conectividad	Mejorar la conectividad y accesibilidad hacia zonas aisladas con potencial productivo y turístico: Zona Sur de Tierra del Fuego y Antártica Chilena.	DV	Habilitación de Camino Calafate - Russfin.		MOP/FNDR								El proyecto se encuentra incluido en el nuevo Convenio de Programación recientemente firmado, se ha definido un financiamiento mixto (FNDR-MOP).
SIN COD	Conectividad	Mejorar la accesibilidad y conectividad entre las capitales comunales de la provincia y el continente, en la Zona Norte - Centro de Isla Tierra del Fuego.	DV	Porvenir - Manantiales	Obra Terminada	MOP								Proyecto se encuentra considerado en el nuevo Convenio de Programación. Durante el período 2006-2008, se ha estado realizando conservación a este camino utilizando tecnologías tales como el cape seal y otta seal. Con el primer sistema se entregó solución a 25 km de esta ruta y en otta seal los trabajos se iniciaron durante el presente año (2008) en una extensión aproximada de 15 km.
SIN COD	Sector Turismo	Apoyar el desarrollo de la infraestructura pública que permita una oferta turística de calidad en el Sector Norte de Última Esperanza.	DV	Construcción Camino Puerto Natales - Fiordo Staines	Obra iniciada	MOP								Proyecto reemplazado por alternativa de infraestructura multimodal para apoyo a las actividades turísticas. Relacionado con el estudio de prefactibilidad "Construcción Facilidades portuarias para turismo Prov. Última Esperanza" y con la prefactibilidad "Construcción camino de penetración Seno Última Esperanza - Fiordo Satines", código BIP N°30070402-0, el cual considera caminos de penetración que unan el Canal de Las Montañas.
SIN COD	Sector Turismo	Apoyar el desarrollo de la infraestructura pública que permita una oferta turística de calidad en el Sector Norte de Última Esperanza.	DV	Construcción Puente Weber	Obra Terminada	MOP								Proyecto se encuentra considerado en el nuevo Convenio de Programación, el financiamiento del proyecto se ha definido como sectorial.

Calidad de Vida

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
32294	Desarrollo Rural	Facilitar el asentamiento poblacional a través del mejoramiento de las condiciones de vida de la población en el ámbito rural	DAP	Construcción Aeródromo en Puerto Edén.	Obra Terminada	MOP		0	0	0	0	0	0	A la fecha sólo existe avance en cuanto al estudio "Análisis y localización de Pequeños Aeródromos en torno a Puerto Edén", el cual fue desarrollado por la Dir. de Aeropuertos durante el año 2006.
32843	Desarrollo Urbano	Apoyar al sector productivo y turístico de la provincia de Magallanes y en particular la accesibilidad hacia y desde la capital regional, Punta Arenas	DAP	Anteproyecto Referencial Pte. Ibáñez	Estudio Terminado	MOP		183.143	169.607	0	0	0	0	
31796	Desarrollo Urbano	Apoyar el mejoramiento de la Calidad de Vida en la ciudad de Punta Arenas, a través del mejoramiento de su Conectividad Urbana, el aumento de sus niveles de protección y el acercamiento al borde de la ribera del cauce.	DOH	Mejoramiento Integral Y Prevención. Riesgo Aluvional Cuenca Río Las Minas	Obra Terminada	MOP		33.198	0	64.231	300.000	400.000	0	En la etapa de factibilidad, se efectuó una modelación aproximada, el cual determinó las zonas de riesgos y concluyó en que se debe diseñar un plan de alerta temprana, junto con el diseño de un camino de borde que permita el acceso de maquinarias, de manera de evitar formación de diques.
32309	Desarrollo Rural	Facilitar el asentamiento poblacional y apoyar la producción agrícola a través de la mantención y operación del sistema de riego	DOH	EXPLOTACION Y CONTROL SISTEMA DE REGADÍO HUERTOS FAMILIARES PUERTO NATALES	Obra Terminada	MOP		99.247	91.998	43.000	45.000	45.000	45.000	En este sector se encuentra en ejecución un proyecto de explotación, manejo y control del sistema de riego de los huertos, el cual finaliza el 2008. Sin embargo dados los problemas de baja oferta de agua potable, debido al crecimiento más allá del considerado en el proyecto original, ha surgido la necesidad de reemplazar la aducción entre la toma de agua y el recinto de estanques.
34349	Desarrollo Urbano	Apoyar el mejoramiento de la Calidad de Vida en la ciudad de Punta Arenas, a través del mejoramiento de su Conectividad Urbana, el aumento de sus niveles de protección y el acercamiento a su Borde Costero.	DOH	Construcción defensas ribera Río de Las Minas P. Arenas	Obra Terminada	MOP/FNDR		450.000	50.000	0	0	507.929	591.108	Proyecto se encuentra considerado en el nuevo Convenio de Programación, el financiamiento del proyecto se ha definido como mixto.
SIN COD	Desarrollo Urbano	Apoyar el mejoramiento de la Calidad de Vida en la ciudad de Punta Arenas, a través del mejoramiento de su Conectividad Urbana, el aumento de sus niveles de protección y el acercamiento a su Borde Costero.	DOH	Parque Inundable D' Agostini	Obra Terminada	MOP/FNDR				150.000	400.000			Se encuentra considerado en el Convenio de programación de Aguas Lluvias, y los recursos involucrados para su financiamiento son mixtos. En términos generales este proyecto considera la construcción de dos parques inundables. El primero de ellos se denomina "Mejoramiento Estero D'Agostini y Parque Inundable"
SIN COD	Desarrollo Urbano	Apoyar el mejoramiento de la Calidad de Vida en la ciudad de Punta Arenas, a través del mejoramiento de	DOH	Construcción Plan Maestro de Aguas Lluvias	Obra Terminada	MOP/FNDR			1.405.000					Convenio de Programación se encuentra vigente y se ha realizado un seguimiento en forma permanente a sus resultados.

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
		su Conectividad Urbana, el aumento de sus niveles de protección y el acercamiento a su Borde Costero.												
SIN COD	Desarrollo Urbano	Apoyar el mejoramiento de la Calidad de Vida en la ciudad de Punta Arenas, a través del mejoramiento de su Conectividad Urbana, el aumento de sus niveles de protección y el acercamiento a su Borde Costero.	DOH	Factibilidad de modificación estructura de tres puentes sobre río Las Minas (Zona urbana)	Obra Terminada	FNDR					400.000	500.000		Proyecto se encuentra considerado en el nuevo Convenio de Programación, el financiamiento del proyecto se ha definido como regional.
SIN COD	Desarrollo Urbano	Apoyar el mejoramiento de la Calidad de Vida en la ciudad de Punta Arenas, a través del mejoramiento de su Conectividad Urbana, el aumento de sus niveles de protección y el acercamiento a su Borde Costero.	DOH	Normalización estero La Mano.	Obra Terminada	MOP/FNDR				150.000	700.000	500.000		Este proyecto se encuentra considerado en Convenio de Programación de Aguas Lluvias, y se encuentra considerado en el proyecto de parques inundables.
1618	Desarrollo Rural	Facilitar el asentamiento poblacional a través del mejoramiento de las condiciones de vida de la población en el ámbito rural	DOP	Mejoramiento infraestructura portuaria en Puerto Edén	Obra Terminada	MOP		262.623	57.744	212.400	0	0	0	Proyecto se encuentra en ejecución y presenta un avance del 55%.
30963	Desarrollo Rural	Facilitar el asentamiento poblacional a través del mejoramiento de las condiciones de vida de la población en el ámbito rural	DOP	Reposición Muelle en Isla Picton y Lenox, Cabo de Hornos.	Obra Terminada	MOP								Sin avance.
30978	Desarrollo Rural	Facilitar el asentamiento poblacional a través del mejoramiento de las condiciones de vida de la población en el ámbito rural	DOP	Reposición Muelle Puerto Toro, Cabo de Hornos	Obra Terminada	FNDR		0	0	0	0	106.200	212.400	Este proyecto se encuentra considerado en Convenio de Programación y su fuente financiera es el FNDR.
30979	Desarrollo Urbano	Apoyar al sector productivo y turístico de la provincia de Magallanes y en particular la accesibilidad hacia y desde la capital regional, Punta Arenas	DOP	Construcción Infraestructura Portuaria en Isla Carlos III, XII Región		MOP/FNDR		0	0	0	424.800	212.400	318.600	Proyecto se encuentra considerado en el nuevo Convenio de Programación, el financiamiento del proyecto se ha definido como mixto.
30980	Desarrollo Urbano	Apoyar el mejoramiento de la Calidad de Vida en la ciudad de Punta Arenas, a través del mejoramiento de su Conectividad Urbana, el aumento de sus niveles de protección y el acercamiento a su Borde Costero.	DOP	Restauración Muelle río Seco, ex frigorífico Magallanes, Punta Arenas.	Factibilidad	FNDR						25.000		
30981	Desarrollo Urbano	Apoyar el mejoramiento de la Calidad de Vida en la ciudad de Punta Arenas, a través del mejoramiento de su Conectividad Urbana, el aumento de sus niveles de protección y el acercamiento	DOP	Reposición Muelle Mina Loreto, XII región.	Obra Terminada	MOP						25.000		Sin avance.

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007 -	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
		a su Borde Costero.												
32758	Desarrollo Rural	Facilitar el asentamiento poblacional a través del mejoramiento de las condiciones de vida de la población en el ámbito rural	DOP	Construcción Muelle para conexión Aeródromo, Puerto Edén.	Obra Terminada	MOP								Depende del proyecto "Análisis y localización de Pequeños Aeródromos en torno a Puerto Edén", en consecuencia no presenta avance.
SIN COD	Desarrollo Urbano	Apoyar al sector productivo y turístico de la provincia de Magallanes y en particular la accesibilidad hacia y desde la capital regional, Punta Arenas	DOP	Construcción Infraestructura Portuaria Cabo Froward		MOP								Proyecto se encuentra considerado en el nuevo Convenio de Programación "Ciudades Sustentables para un Magallanes Competitivo", el financiamiento del proyecto se ha definido como sectorial. Su diseño se iniciará el año 2009 (M\$80.000) y su ejecución durante el año 2010 (M\$700.000). Diseño será financiado con recursos regionales.
SIN COD	Desarrollo Urbano	Apoyar al sector productivo y turístico de la provincia de Magallanes y en particular la accesibilidad hacia y desde la capital regional, Punta Arenas	DOP	Construcción de Facilidad Portuaria Turística en Isla Riesco, Sector Rocallosa).		Por definir								Sin avance.
SIN COD	Desarrollo Rural	Facilitar el asentamiento poblacional a través del mejoramiento de las condiciones de vida de la población en el ámbito rural	DOP	Mejoramiento Borde Costero Bahía Chilota.		MINVU								Proyecto se encuentra considerado en nuevo Convenio de Programación "Ciudades Sustentables para un Magallanes Competitivo", y será abordado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo.
SIN COD	Desarrollo Rural	Facilitar el asentamiento poblacional a través del mejoramiento de las condiciones de vida de la población en el ámbito rural	DOP	Mejoramiento Borde Costero Puerto Natales.		MINVU								Proyecto se encuentra considerado en nuevo Convenio de Programación "Ciudades Sustentables para un Magallanes Competitivo", y será abordado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo.
SIN COD	Desarrollo Urbano	Apoyar el mejoramiento de la Calidad de Vida en la ciudad de Punta Arenas, a través del mejoramiento de su Conectividad Urbana, el aumento de sus niveles de protección y el acercamiento a su Borde Costero.	DOP	Mejoramiento Borde Costero Punta Arenas.		FNDR								Proyecto se encuentra considerado en el nuevo Convenio de Programación "Ciudades Sustentables para un Magallanes Competitivo", el financiamiento del proyecto se ha definido como regional.
3601	Desarrollo Urbano	Apoyar al sector productivo y turístico de la provincia de Magallanes y en particular la accesibilidad hacia y desde la capital regional, Punta Arenas	DV	Mejoramiento Ruta Y-565, Acceso A Río Seco	Obra en ejecución 1 etapa.	MOP		196.743	2.725.459	1.710.150	5.371.734	648.882	0	Licitado y adjudicado. Se iniciarán obras durante el presente año.
4770	Desarrollo Urbano	Apoyar al sector productivo y turístico de la provincia de Magallanes y en particular la accesibilidad hacia y desde la capital regional, Punta Arenas	DV	Mejoramiento Ruta Y-580, Camino El Andino	Obra Terminada	MOP		0	45.815	45.096	1.254.895	0	0	Proyecto se encuentra considerado en el nuevo Convenio de Programación, el financiamiento del proyecto se ha definido como sectorial.

Código exploratorio	Sector	Objetivo territorial específico	Servicio	Proyecto	Meta MOP 2012	Financiamiento	Beneficio inmediato del proyecto	Inversión hasta 2007	2008	2009	2010	2011	2012	Observaciones
SIN COD	Desarrollo Urbano	Apoyar al sector productivo y turístico de la provincia de Magallanes y en particular la accesibilidad hacia y desde la capital regional, Punta Arenas	DV	Construcción Camino de Penetración Monte Fenton	Estudio Preinversión Terminado	FNDR								Proyecto se encuentra considerado en el nuevo Convenio de Programación, el financiamiento del proyecto se ha definido como Regional.
SIN COD	Desarrollo Urbano	Apoyar al sector productivo y turístico de la provincia de Magallanes y en particular la accesibilidad hacia y desde la capital regional, Punta Arenas	DV	Construcción Doble Calzada Ruta 9 Sector: Punta Arenas – Aeropuerto	Obra Terminada	MOP/FNDR								Proyecto se encuentra considerado en el nuevo Convenio de Programación, el financiamiento del proyecto se ha definido como mixto. Sus diseños (FNDR) se encuentran en ejecución.
SIN COD	Desarrollo Urbano	Apoyar al sector productivo y turístico de la provincia de Magallanes y en particular la accesibilidad hacia y desde la capital regional, Punta Arenas	DV	Mejoramiento Ruta 9-Sur, Punta Arenas - Fuerte Bulnes, Sector: Río Amarillo - Fuerte Bulnes	Obra Terminada	MOP								Proyecto se encuentra considerado en el nuevo Convenio de Programación, el financiamiento del proyecto se ha definido como sectorial y se encuentra para ser licitado durante el mes de Diciembre de 2008.
SIN COD	Desarrollo Urbano	Apoyar al sector productivo y turístico de la provincia de Magallanes y en particular la accesibilidad hacia y desde la capital regional, Punta Arenas	DV	Mejoramiento Camino de acceso al Parque Nacional Pali Aike.		Por definir								Sin avance.

### **III. Tema Regional: Definición de Zonas con Potencial Turístico 2008**

#### **1. ANTECEDENTES**

El Plan de Infraestructura para la Competitividad, en su Capítulo 5 "Temas Especiales", señala algunas ideas de proyectos o temas que se estimaron como interesantes de analizar bajo el punto de vista de eventuales iniciativas de inversión que podría desarrollar el Ministerio de Obras Públicas, y que de alguna forma potencian el desarrollo de actividades privadas en la región. Uno de estos temas, y que hoy día es considerado como productivo, se refiere a la vocación turística que presenta la región.

El planteamiento básicamente considera la: Definición de Zonas con Potencial Turístico, por cuanto existen en la región una serie de lugares que tienen algún atractivo o valor turístico y que deben ser implementadas a un mediano plazo; sin embargo, "paralelamente" se debe estudiar la dotación de infraestructura que permitan acceder a estas zonas.

Para lograr estos objetivos, en la región se han desarrollado diversas reuniones con las instituciones que tratan o se relacionan con el tema turístico en Magallanes (SERNATUR, CORFO, Agencia Desarrollo Regional, DIRPLAN), las cuales se han efectuado de acuerdo a listado de asistentes (Anexo 1).

SERNATUR, en las señaladas reuniones hicieron entrega de un documento denominado "Política Regional de Turismo, Región de Magallanes y Antártica Chilena", en el cual se señalan los proyectos regionales, que a juicio de esta institución, son necesarios ejecutar (Anexo 2).

Los alcances en esta primera se circunscribieron en torno a establecer la necesaria coordinación que debe existir entre las instituciones señaladas, para los efectos de analizar la intervención de los diversos servicios públicos en el territorio y en lo particular a la infraestructura de apoyo a las actividades turísticas. Es así, que se estableció como primera medida elaborar una propuesta (en borrador), para ser presentada a la Sra. Intendenta Regional, con el objeto de proceder a validar esta mesa de coordinación

Una vez obtenido el visto bueno por parte de la autoridad señalada, por intermedio de la Agencia Regional de Desarrollo Productivo, se procederá a la coordinación de las instituciones señaladas en torno a la materia turística.

#### **2. BORRADOR PROPUESTA PARA COORDINAR PLANIFICACIONES Y ACCIONES RELEVANTES EN EL SECTOR DE TURISMO.**

Una de las principales vocaciones productiva de la Región de Magallanes y Antártica Chilena es el turismo, actividad que ha asumido los últimos años la característica de una industria, que si bien aporta significativamente al PIB regional, puede proyectarse en

nuevos territorios y profundizar la oferta de productos y servicios turísticos, aumentando su contribución al crecimiento y desarrollo regional.

Desde la acción que le compete a los distintos organismos del Estado, se observa la concurrencia de esfuerzos sustantivos tendientes a aportar al desarrollo de esta actividad, a través de facilitar un conjunto de condiciones para la inversión privada. Entre estas acciones destacan:

1.- El Plan de infraestructura para la competitividad 2007-2012 del Ministerio de Obras Públicas para la Región de Magallanes y Antártica Chilena. Los antecedentes para la formulación del plan en el año 2006 consideraron el desarrollo presente y proyectado de las principales actividades de la región, reconociendo al sector turismo como el de mayor crecimiento en la última década, con posibilidades de seguir experimentando en la década siguiente un crecimiento anual sobre el 10%<sup>1</sup>. Se estima por tanto que la actividad turística se verá altamente impactada y favorecida por la materialización de las obras de infraestructura consideradas en el Plan, las cuales presentarán avances sustantivos al 2012.

Por ello diversos territorios de la región presentarán nuevas condiciones para su desarrollo, pues el plan consideró la definición de objetivos específicos considerando la vocación productiva y el grado de conectividad y/o aislamiento, en espacios subregionales. Así es como, se espera para:

- Zona sur de Tierra del Fuego y la Antártica: mejorar la conectividad y accesibilidad hacia zonas aisladas con potencial productivo y turístico.
- Zona Norte-Centro de Isla tierra del Fuego: mejorar la accesibilidad y conectividad entre las capitales comunales de la provincia y el continente.
- Zona Norte de Ultima Esperanza: apoyar el desarrollo de la infraestructura pública que permita una oferta turística de calidad.
- Zona sur de la Provincia de Ultima Esperanza: apoyar el desarrollo del sector productivo del territorio.
- En la provincia de Magallanes, con énfasis en Punta Arenas, apoyar al sector productivo y turístico y en particular la accesibilidad hacia y desde la capital regional.

Cabe hacer presente que el Plan se ha gestionado a través de comprometer financiamiento mediante: el Plan de conectividad Austral (MOP-DOP), el Plan Maestro de Aguas Lluvias (MOP-DOH), el Convenio de Programación de Infraestructura de apoyo a la Pesca Artesanal (GORE-MOP), y el Convenio de Programación Ciudades sustentables para un Magallanes Competitivo (GORE-MINVU-MOP).

2.- El Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y los Ministerios de Vivienda y Urbanismo y Obras Públicas, 2007-2010, "Ciudades sustentables para un Magallanes

---

<sup>1</sup> Plan de Infraestructura para la competitividad 2007-2012, Región de Magallanes y Antártica Chilena. Dirección de Planeamiento, MOP. Pag 47-49.

Competitivo" por un monto de MM\$112.381 que plantea tres objetivos principales que permitirán:

- Mejorar la competitividad, productividad y atractivo turístico de las ciudades y territorios, impulsar su cohesión territorial, y mejorar la accesibilidad de sus habitantes para facilitar su vida diaria, mediante el fortalecimiento de la conectividad interna y externa de la Región.
- Fortalecer la seguridad de las ciudades más amenazadas por riesgos naturales, de modo de proteger mejor la vida de sus habitantes y a las familias de los daños sobrevinientes.
- Mejorar la integración social y la calidad de los habitantes urbanos, mejorando su entorno vecinal y barrial y la sostenibilidad ambiental de las ciudades.

A partir de estos objetivos se han identificado un conjunto de proyectos de inversión que los traducen y se ordenan en torno a siete líneas programáticas:

1. Vialidad urbana e interregional.
2. Infraestructura portuaria y aeroportuaria para la conectividad multimodal.
3. Manejo de cauces y defensas costeras y fluviales.
4. Infraestructura para monitoreo meteorológico e hidrológico.
5. Recuperación patrimonio histórico y natural.
6. Espacios públicos.
7. Parques urbanos.

Los proyectos abarcan inversiones en las cuatro provincias de la región en torno a sus principales ciudades y territorios. Los montos comprometidos por provincia son:

- Provincia de Magallanes MM\$51.111.
- Provincia de Tierra del Fuego MM\$24.925.
- Provincia Antártica MM\$14.537.
- Provincia de Ultima Esperanza MM\$14.003.
- Proyectos de impacto regional MM\$7.805.

En el ámbito productivo, el convenio permitirá proyectar las ventajas comparativas que posee la región referidas al turismo de intereses especiales y como centro relevante de actividades antárticas. Los proyectos específicos contenidos, priorizan obras de acceso y uso turístico para incorporar nuevos atractivos a la oferta regional, obras de mejoramiento y mantención de la red de caminos turísticos y productivos, desarrollo de sendas de penetración para sectores de interés natural, científico y económico, obras de consolidación de la red vial estructurante de las ciudades, inversiones para el aprovechamiento de los bordes costeros de las ciudades cabeceras de provincias compatibilizando actividades productiva, espacios para el disfrute de la población y protección ambiental, obras para la preservación del patrimonio cultural, e inversiones para mejorar la oferta de servicios en los centros poblados.

Además las intervenciones no se circunscriben sólo a las ciudades de la región, sino que, abarcan un conjunto de iniciativas interurbanas, que dan cuenta de las necesidades de

potenciar el desarrollo productivo de las urbes a través de la potenciación de sus recursos naturales para la expansión turística.

3.- El Programa de Fomento al Turismo que se encuentra preparando el Servicio Nacional de Turismo, para ser presentado al Banco Interamericano de Desarrollo (BID), contempla una cartera de proyectos materializables en el horizonte 2009-2012. Para nuestra región dicha cartera significará la realización de proyectos en distintos territorios, pues uno de los objetivos de este proyecto es la puesta en valor de nuevos destinos turísticos, en zonas complementarias al actual destino principal de la región, a saber, Torres del Paine. Para ello deberán coordinarse y concurrir con financiamiento tanto fuentes sectoriales como SERNATUR, MOP, CORFO, CONAF, y otros, como recursos que puedan ser provistos desde el Gobierno Regional.

Así mismo, dicho Programa contempla fortalecer la competitividad empresarial a través de operacionalizar un modelo de gestión público –privado en la forma de una Gerencia de Destino, en el caso de nuestra región se tiene contemplado contar con una gerencia.

En el mediano plazo, los tres grandes proyectos mencionados, cambiarán sustantivamente las condiciones de infraestructura y conectividad de la región, diversas actividades productivas y particularmente el turismo, eje central de desarrollo definido por la región, propiciando mejores condiciones para la inversión privada.

Por otro lado, existen acciones conducentes a fomentar la inversión privada en la actividad turística, destacándose entre otras las siguientes:

- Diseño de un Programa de Inversiones en Turismo en zonas extremas, desde CORFO que abarca el trabajo con cuatro regiones, incluyendo a Magallanes. La actual fase de diseño busca identificar oportunidades de inversión en el sector turismo, de forma de estructurar un plan de promoción de inversiones consistente y que responda a las condicionantes de la demanda y oferta turística. En la medida que la fase de diseño, arroje una perspectiva positiva para la región podrá llevarse a cabo una fase comercial del Programa de Atracción de Inversiones, representando una oportunidad para la puesta en valor de las obras proyectadas ya mencionadas.
- Programa de Mejoramiento de la Competitividad Turismo de Naturaleza y Aventura, recientemente sancionado por el Consejo Estratégico de la Agencia Regional de Desarrollo Productivo, significa una nueva oportunidad para el desarrollo de iniciativas desde el sector privado, pues el desarrollo de productos turísticos de naturaleza y aventura con una priorización en la misión de protección del medio ambiente y orientado al mercado de turistas adinerados de este segmento, es parte del enfoque estratégico del clúster.
- Un conjunto de acciones desde CORFO- Innova, SERCOTEC, PROCHILE, buscan a través de diversos programas contribuir a fomentar la actividad turística regional favoreciendo directamente la iniciativa empresarial, particularmente de los emprendedores y microempresarios.

Procurar un desarrollo de oferta turística en los distintos destinos de la región, requiere fortalecer la coordinación público-privada. En el corto plazo se estima como posible reactivar el CONSEJO REGIONAL DE TURISMO, constituido por SERNATUR alrededor del año 2000, asumiendo entre una de sus primeras tareas el facilitar e inducir procesos de inversión privada, acorde con el desarrollo de infraestructura y conectividad que experimentará la región en el mediano plazo.

Poner en funcionamiento el Consejo Regional de Turismo, por la primera autoridad regional, con lleva, definir su conformación, funciones y principales tareas, a partir de una propuesta que pueda liderar la Agencia Regional de Desarrollo Productivo y que tenga un equipo central de trabajo, conformado por la SERNATUR, CORFO y el MOP.

Paralelo a ello se debe fortalecer la coordinación entre MOP – CORFO- SERNATUR y Agencia Regional, tanto en lo referido al mapeo de información relevante, como en la planificación de acciones en el sector.

### 3. CONCLUSIONES

- El equipo de trabajo integrado por SERNATUR, CORFO, Agencia de Desarrollo Regional y DIRPLAN, se encuentran a la espera de la aprobación por parte de Intendencia Regional acerca de la propuesta de trabajo que básicamente consiste en la reactivación del CONSEJO REGIONAL DE TURISMO.
- Una de sus primeras tareas debería ser el ejercer un rol de coordinación de la inversión público privada.
- Junto a lo anterior, se debe definir la composición de este Consejo, el cual debe considerar la participación de la Agencia Regional de Desarrollo Productivo y que tenga un equipo técnico asesor integrado por organismos tales como SERNATUR, CORFO y el MOP.
- Paralelo a ello se debe fortalecer la coordinación entre MOP – CORFO- SERNATUR y Agencia Regional, tanto en lo referido al mapeo de información relevante, como en la planificación de acciones en el sector.
- Finalmente, la constitución formal de este Consejo, permitirá abordar la situación del turismo en forma integral, es decir, todo lo relativo a la detección de necesidades por infraestructura pública como también a su complementariedad con la privada.

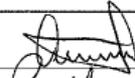
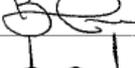
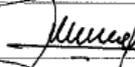
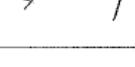
**Anexo 1**

**LISTADO DE ASISTENCIA  
 REUNION DE COORDINACION DE TURISMO**

**REUNION COORDINACION SECTOR TURISMO**

**FECHA:** 20/10/2008 09.00 hrs.

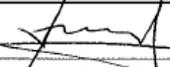
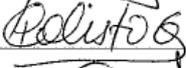
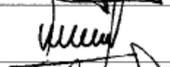
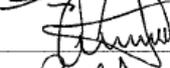
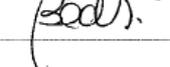
**TEMA:**

NOMBRE	SERVICIO	FIRMA
Jose Luis Contreras Battria	ARDP Magallanes	
Beatriz Vela M.	ARDP Pajarillos	
BERNARDO TRONCOSO N	CORFO	
LILIANA CRISTINA BATALE	CORFO	
Angela Hydman	Senatur	
KLAUS THOR MANN F.	SENATURA	
Donato Fernández B.	DIRPLAN MOR	

**REUNION COORDINACION TURISMO**

**FECHA:** 27/10/2008 09.00 hrs.

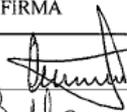
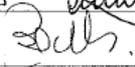
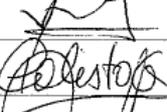
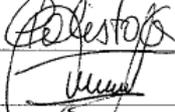
**TEMA:**

NOMBRE	SERVICIO	FIRMA
Liliana Pérez Zúñiga	CORFO	
Patricia Calisto Gutiérrez	CORFO	
BERNARDO TRONCOSO	CORFO	
Miguel Ángel Muñoz R.	San. D. N.	
KLAUS THORMANN F.	SENATUN	
Juan Fco Miranda Soto	SEEMI MOP	
Dante Fernández B.	DIRPLAN MOP	
Jose Luis Gutiérrez	ARDP Magallanes	
Beatriz Vera U.	ANOP Pajellón	

**REUNION COORDINACION TURISMO**

**FECHA:** 03/11/2008 15.00 hrs.

**TEMA:**

NOMBRE	SERVICIO	FIRMA
Jose Luis Centeno Barria	ARDP Magallanes	
Beatriz Vera N.	ARDP Magallanes	
Marco Antonio Bello Ullor	ARDP Magallanes	
Liliana Perez B.	CORFO	
Patricia Colisto G.	CORFO	
Dante Fernandez B.	DIREPLAN MAP	

**Anexo 2**  
Listado de Proyectos  
Política Regional de Turismo

POLITICA REGIONAL DE TURISMO

**2. Política de Fomento.**

“Optimizar, desarrollar, difundir y agilizar beneficios, instrumentos y actividades de fomento en forma coordinada, para la diversificación, ampliación y mejoramiento de la calidad de la oferta turística regional”.

**Proyectos Estratégicos**

1. Construcción de Rodovianos en las Ciudades de Punta Arenas y Puerto Natales.
  - Instituciones Gestoras: Municipalidades, Gobierno Regional, Ministerio de Obras Públicas.
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, ejecución.
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Privado y FONDEMA.
2. Proyecto Construcción de una Red de Senderos Turísticos en las comunas de Navarino, Timaukel, Primavera, Porvenir, Punta Arenas, San Gregorio, Laguna Blanca, Torres del Paine y Natales incluyendo la localidad de Puerto Edén.
  - Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Municipalidades, CONAF, CONAMA, Ministerio de Obras Públicas,
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución .
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y FNDR.
3. Proyecto señalización turística caminera para toda la región.
  - Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Ministerio de Obras Públicas, Municipios.
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución.
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y Fondema.
4. Ejecución de un Programa de Turismo Social para los habitantes de menor recurso de la Región de Magallanes.
  - Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Municipios.
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño, formulación y presentación a financiamiento, Año 2002 ejecución .
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y Municipales.
5. Proyecto implementar paradores informativos en los atractivos históricos y/o naturales de cada comuna de la región
  - Instituciones Gestoras: Gobernaciones Provinciales, Municipalidades.
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución.

POLITICA REGIONAL DE TURISMO

- Posibles Fuentes de Financiamiento: FONDEMA, Fondos Sectoriales y F.N.D.R..
6. Proyecto restauración y mantención de fachadas de construcciones históricas en las ciudades de Punta Arena, Puerto Natales, Porvenir, Timaukel, Primavera, San Gregorio, Río Verde, Laguna Blanca, Torres del Paine.
    - Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Municipalidades, Ministerio de Bienes Nacionales, Dirección de Arquitectura.
    - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución.
    - Posibles Fuentes de Financiamiento: Privados, FONDEMA y Fondos Sectoriales.
  7. Proyecto forestar intensivamente las ciudades de Punta Arena, Puerto Natales, Porvenir y las capitales comunales de Timaukel, Primavera, San Gregorio, Río Verde, Laguna Blanca, Torres del Paine
    - Instituciones Gestoras: Gobernaciones Provinciales, Municipalidades, CONAF.
    - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución.
    - Posibles Fuentes de Financiamiento: Privados, FONDEMA, Fondos Sectoriales y F.N.D.R..
  8. Proyecto implementar Camping y/o albergues Municipales (equipados con iluminación, sanitarios, administración, etc.) en las localidades de Punta Arenas, Puerto Natales, Puerto Edén, Porvenir, Navarino, Timaukel, San Gregorio, Laguna Blanca, Río Verde y Torres del Paine.
    - Instituciones Gestoras: Gobernaciones Provinciales, Municipalidades.
    - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución.
    - Posibles Fuentes de Financiamiento: Privados, FONDEMA, Fondos Sectoriales y F.N.D.R..
  9. Proyecto construcción de sanitarios públicos en las Plazas de Armas de las ciudades de Punta Arenas, Puerto Natales y Porvenir.
    - Instituciones Gestoras: Gobernaciones Provinciales, Municipalidades, Ministerio de Obras Públicas.
    - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución.
    - Posibles Fuentes de Financiamiento: Privados y FONDEMA.
  10. Proyecto construcción en el más corto plazo posible del camino Vicuña-Yendegaia, por las implicancias geopolíticas, económicas y turísticas.
    - Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Ministerio de Obras Públicas.
    - Cronograma Tentativo: Año 2001 identificación de alternativas, determinación de estrategia a seguir, obtención de financiamiento, Años 2002-2006 ejecución .

POLITICA REGIONAL DE TURISMO

- Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y Fondema.
11. Proyecto Emplazamiento Muelles Caleta María y Puerto Arturo.
    - Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Ministerio de Obras Públicas, Municipio de Timaukel.
    - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución.
    - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y FNDR.
  12. Proyecto Habilitación Museo Cerro Sombrero, Comuna de Primavera.
    - Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Municipiol.
    - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución.
    - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y FNDR.
  13. Proyecto Pavimentación Camino Y-65 entre Bahía Azul y la Ciudad de Porvenir.
    - Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Ministerio de Obras Públicas.
    - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución .
    - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y FNDR.
  14. Proyecto Pavimentación Camino Y-71 entre la Ciudad de Porvenir y el Paso Fronterizo San Sebastián.
    - Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Ministerio de Obras Públicas.
    - Cronograma Tentativo: Año 2001 identificación de alternativas, determinación de estrategia a seguir, obtención de financiamiento, Año 2002 ejecución .
    - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y FNDR.
  15. Construcción de plataforma de estacionamiento en la pista de aterrizaje de la Base Presidente Frei en el Territorio Antártico.
    - Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Fuerza Aérea, Ministerio de Obras Públicas.
    - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución.
    - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y F.N.D.R..
  16. Proyecto construcción de infraestructura destinada a implementar servicios de alojamiento, alimentación y transporte para visitantes civiles en la Base Presidente Frei en el Territorio Antártico.
    - Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Fuerza Aérea, Ministerio de Obras Públicas y Bienes Nacionales.
    - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución.
    - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y F.N.D.R..

POLITICA REGIONAL DE TURISMO

17. **Proyecto construcción de un Centro de Visitantes al Territorio Antártico en la ciudad de Punta Arenas**
  - Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Fuerza Aérea, Ministerio de Obras Públicas, Universidad de Magallanes.
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución.
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y F.N.D.R..
18. **Proyecto construcción de un puerto de pasajeros para visitantes civiles en la Base Presidente Frei en el Territorio Antártico.**
  - Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Fuerza Aérea, Ministerio de Obras Públicas y Bienes Nacionales.
  - Cronograma Tentativo: Año 2002 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2003, Año 2004 ejecución.
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y F.N.D.R..
19. **Proyecto de construcción de una marina para la atención de yates en Puerto Williams.**
  - Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Ministerio de Obras Públicas, Gobernación Marítima.
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución .
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Privado y FONDEMA.
20. **Proyecto construcción infraestructura portuaria de apoyo a la actividad turística en las localidades de Bahía Yendegaia y Puerto Navarino.**
  - Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Ministerio de Obras Públicas.
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 elaboración de diseño, obtención de financiamiento, Año 2002 ejecución.
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Privados, FNDR y Fondema.
21. **Continuar con la ejecución del proyecto de caminos de penetración: Puerto Natales-Fiordo Staines.**
  - Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Ministerio de Obras Públicas.
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 identificación de alternativas, determinación de estrategia a seguir, obtención de financiamiento.
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y Fondema.
22. **Avance en la construcción del camino Monumento Natural Cueva del Milodón-Río Serrano.**
  - Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Ministerio de Obras Públicas.
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 identificación de alternativas, determinación de estrategia a seguir, obtención de financiamiento, Año 2002 ejecución .
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y Fondema.

POLITICA REGIONAL DE TURISMO

23. Pavimentación camino Puerto Natales-Cerro Castillo, incluido bifurcación Cueva del Milodón.
  - Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Ministerio de Obras Públicas.
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 identificación de alternativas, determinación de estrategia a seguir, Año 2002 obtención de financiamiento, Año 2003 ejecución.
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y Fondema.
24. Habilitación del aeropuerto Puerto Natales con un sistema de radio ayuda e iluminación de pista, conforme a la normativa vigente para que quede habilitado como aeropuerto internacional.
  - Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Ministerio de Obras Públicas.
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002 ejecución .
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y Fondema.
25. Ampliación de Avenida Costanera desde Río Natales hasta Puerto Bories.
  - Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Ministerio de Obras Públicas,
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución .
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y FNDR.
26. Mejoramiento de la infraestructura del puerto de Puerto Natales, para el arribo de cruceros turísticos.
  - Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Ministerio de Obras Públicas.
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución .
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y Fondema.
27. Proyecto de construcción de una marina para la atención de yates en Puerto Natales.
  - Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Ministerio de Obras Públicas, Gobernación Marítima.
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución.
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Privado y FONDEMA.
28. Estudio y proyecto de mejoramiento de condiciones de acceso marítimo a Puerto Natales, que permita la navegación y arribo de buques turísticos de mayor calado.
  - Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Gobernación Marítima, Ministerio de Obras Públicas.
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución.
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y Fondema.
29. Construcción senda de penetración Río San Juan-Cabo Froward.

POLITICA REGIONAL DE TURISMO

- Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Ministerio de Obras Públicas.
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002 - 2005 ejecución .
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y Fondema.
30. Proyecto construir un centro de eventos en la ciudad de Punta Arenas.
- Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Municipalidad.
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución.
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Privados, FONDEMA, Fondos Sectoriales y F.N.D.R..
31. Proyecto construcción de un parque histórico en Fuerte Bulnes.
- Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Municipalidad, Ministerio de Obras Públicas, Universidad de Magallanes.
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución.
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y F.N.D.R..
32. Proyecto habilitación de las Reservas Forestales Magallanes y Laguna Parrillar, para la realización de actividades turísticas, con senderos, señalización, áreas recreativas, sanitarios, servicios de información y vigilancia.
- Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Municipalidad, CONAF, CONAMA.
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución.
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y F.N.D.R..
33. Proyecto de diseño y remodelación al Edificio del Mercado de Punta Arenas, de propiedad de la Municipalidad y recuperación y puesta en valor del entorno del sector puerto.
- Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Municipio de Punta Arenas, Ministerio de Obras Públicas.
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución .
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Privado y FONDEMA
34. Proyecto de construcción de una marina para la atención de yates en Punta Arenas, en la localidad de Río Seco - Barranco Amarillo.
- Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Ministerio de Obras Públicas, Gobernación Marítima.
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución .
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Privado y FONDEMA.

#### POLITICA REGIONAL DE TURISMO

35. Proyecto desarrollo de un pueblo turístico en la localidad de Río Seco, considerando la habilitación de su costanera como área destinada a la observación de aves y cetáceos, y la restauración del antiguo muelle histórico del frigorífico de Río Seco.
  - Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Municipio de Punta Arenas, Ministerio de Obras Públicas.
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución .
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: FNDR y FONDEMA
36. Prospección Acceso Vial Cueva La Leona y Habilidad Turística del Sector.
  - Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Ministerio de Obras Públicas, Municipio de Laguna Blanca.
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución .
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y FNDR.
37. Habilidad y Mantenimiento Planta Turística Zona Uso Público de Pali Aike.
  - Instituciones Gestoras: Conaf, Municipio de San Gregorio.
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución .
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y FNDR.
38. Proyecto construcción de un centro de visitantes del Parque Nacional Pali Aike, en la Villa Bernardo O'Higgins.
  - Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Municipio de San Gregorio, CONAF.
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución .
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: FONDEMA, Fondos Sectoriales y FNDR.

#### **Política de Capacitación.**

Destinar recursos a la capacitación en el área de servicios turísticos y a la educación en "Eficiencia Turística de la comunidad regional".

#### **Proyectos y Estudios Estratégicos**

1. Proyecto de creación de un mecanismo que permita la formación de especialistas, con cofinanciamiento público y privado.

POLITICA REGIONAL DE TURISMO

- Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Sence, Seremi de Educación, Sernatur
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución.
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y FNDR.
2. Incorporación dentro de los planes de estudio de enseñanzas básica y media, una asignatura de turismo.
- Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Seremi de Educación, Sernatur
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución .
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y FNDR.
3. Programa de Difusión de Conciencia Turística de alcance regional.
- Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Seremi de Educación, Sernatur
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución.
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y FNDR.
4. Otorgar continuidad al Programa de Capacitación de Personal Vinculado a la Atención de Turistas.
- Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Sernatur
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución .
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y FNDR.
5. Programa de Cursos de Capacitación Turística en: cocina regional e internacional, inglés, atención al cliente, manejo de grupo, historia y geografía regional, flora y fauna regional, y en servicios turísticos: barman, garzón, gobernanta, recepcionista, mucama, botones.
- Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Sence, Seremi de Educación, Sernatur
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución .
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y FNDR.
6. Organización de Talleres de transferencia de experiencias entre empresarios.
- Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Sence, Sernatur
  - Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución.
  - Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y FNDR.
7. Programa de Capacitación Turística.
- Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Sence, Sernatur

**POLITICA REGIONAL DE TURISMO**

- Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución.
- Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y FNDR.

8.

**Programa de Formación Conciencia Turística**

- Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Seremi de Educación, Sernatur
- Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución.
- Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y FNDR.

**4. Calidad de los Servicios Turísticos**

**Proyectos y Estudios Estratégicos**

1.

**Proyecto de certificación de calidad de turismo regional.**

- Instituciones Gestoras: Gobierno Regional, Seremi de Educación, Sernatur
- Cronograma Tentativo: Año 2001 diseño y formulación del proyecto, presentación a financiamiento, Año 2002, Año 2003 ejecución .
- Posibles Fuentes de Financiamiento: Fondos Sectoriales y FNDR.