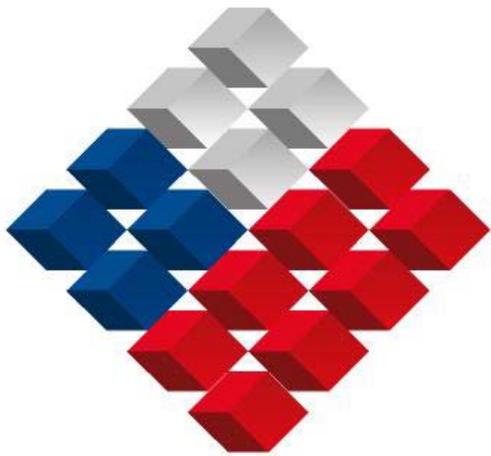


PLAN ARICA – PARINACOTA



GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS



SUBDERE

PLAN ARICA: HITOS, ACCIONES Y COMPROMISOS

En el contexto de la nueva región de Arica y Parinacota, la SUBDERE está, a través del Comité Interministerial para el Desarrollo de (CIDEZE), coordinando la formulación e implementación de un plan que, por medio de inversión y apoyo en la gestión pública en c acompañe el proceso de instalación de la nueva región.

- Áreas de intervención del Plan Arica y Parinacota
- Proyectos mas importantes

Áreas de intervención del Plan Arica y Parinacota

1. Infraestructura de Obras Públicas y Vialidad
2. Infraestructura de Recursos Hídricos
3. Infraestructura Ferroviaria
4. Sector Telecomunicaciones e Infraestructura Digital
5. Estatuto Tributario Nueva Región
6. Desarrollo Turístico
7. Salud
8. Vivienda
9. Cultura – Identidad Regional
10. Fortalecimiento Municipal
11. Plan Especial de Empleo
12. Integración Vecinal

Proyectos mas importantes

- Infraestructura Digital para la Nueva Región de Arica y Parinacota
- Acceso a nuevas tecnologías en sectores carenciados
- Infraestructura de Recursos Hídricos
- Planta Desalinizadora
- Infraestructura Vial Ruta 5
- Reposición de la vía férrea Arica a La Paz
- Desarrollo Agrícola Proyecto 1500 hectáreas
- Minería en Pampa Camarones
- Construcción nuevo Hospital para la ciudad de Arica
- Creación de la Agencia Regional de Desarrollo
- Plan especial de vivienda
- Construcción del nuevo Complejo Fronterizo Chungará
- Museo de Sitio en Colón 10
- Gran Museo de la Cultura
- Apoyo al desarrollo municipal
- Componente gestión y planificación territorial

8 DE OCTUBRE DE 2007.

Con relación al Plan Arica de la SUBDERE, las áreas de intervención relacionadas con el ámbito de acción del Ministerio de Obras Públicas son: infraestructura de obras públicas y vialidad, infraestructura de recursos hídricos, desarrollo turístico y cultura e identidad regional, estas dos últimas en lo referente a la infraestructura relacionada.

1. Infraestructura de Obras Públicas y Vialidad.

1.1 Infraestructura vial Ruta 5.

1.1.1 Mejoramiento ruta 5.

Se considera una reposición de pavimento en el tramo comprendido entre los km. 1.991,5 y 2.009,4

1.1.2 Reposición pavimento y construcción tercera pista ruta 5, sector cuesta Camarones

Diseño para la ejecución de obras en toda la cuesta de Camarones de la ruta 5 norte, lo que comprende la reposición del pavimento de la calzada existente y construcción de la tercera pista entre Cuya (km 1.966 aprox.) y bifurcación a Camarones (1.991aprox.), con una longitud aproximada de de 25,5 km.

1.1.3 Reposición pavimento y construcción tercera pista ruta 5, sector cuesta Chaca

Diseño para la ejecución de obras en la cuesta Chaca, ubicada entre el km 2.027 y km 2.039 de la ruta 5 norte, lo que comprende la reposición del pavimento de calzada existente y construcción de la tercera pista, con una longitud aproximada de 12 km.

1.1.4 Reposición pavimento y construcción tercera pista ruta 5, sector cuesta Acha

Diseño para la ejecución de obras en la cuesta Acha, ubicada entre el km 2.052,5 y el km 2.062 de la ruta 5, lo que comprende la reposición del pavimento de la calzada existente y construcción de la tercera pista, en una longitud aproximada de 9,5 km.

1.2 Infraestructura de Obras Públicas

1.2.1 Construcción del nuevo Complejo Fronterizo Chungará.

La Dirección de Arquitectura actúa como Unidad Técnica por mandato del Ministerio del Interior. El proyecto considera un edificio de control para atención de público, oficinas para los servicios chilenos y bolivianos, sala de reunión, bodegas, bodegas de decomiso y otros; se consulta además un edificio de albergue; la superficie total edificada es de 6.652,77 m² y el proyecto vial que consulta todas las vías de entrada y salidas como conexiones entre recintos tiene una superficie de 12.332 m².

La situación actual es la siguiente:

- Respecto del Diseño y los permisos:

El diseño se encuentra terminado. Falta la aprobación del Estudio de Impacto Ambiental que está en revisión en la CONAMA. Una vez aprobado el EIA se podrá presentar la solicitud de cambio de uso de suelo ante la SEREMI de Agricultura y se podrá presentar el Expediente de Solicitud de Permiso de Construcción ante el MINVU.

- Respecto de la etapa de Construcción:

Terminado el Diseño se definió el presupuesto estimado para la etapa de construcción. El presupuesto estimado el año 2007 para ejecución de las obras era de \$ 7.843 millones. La Dirección Regional de Arquitectura, en el mes de febrero de 2008, actualizó el presupuesto estimado, llegando a un monto de \$ 8.118 millones. El Ministerio del Interior cuenta con un proyecto recomendado por MIDEPLAN por un monto de \$ 5.562 millones y financiamiento por ese monto. El déficit de financiamiento ha impedido la licitación de las obras. La alternativa de ejecutar por parcialidades hasta lo que permitan los recursos disponibles, se estima poco adecuada debido a las características del Complejo. Se propuso al Ministerio del Interior que gestione la asignación de la totalidad de los recursos necesarios.

2. Infraestructura de recursos hídricos.

2.1 Diagnóstico fuentes contaminación cuenca rio Lluta, provincia Parinacota y Arica.

El objetivo es caracterizar las fuentes del Boro y Arsénico en la cuenca del río Lluta, y evaluar técnica y económicamente si es viable implementar medidas de mitigación para disponer de aguas de buena calidad para la agricultura y uso en agua potable.

La caracterización espacial y temporal de la concentración de boro y arsénico, a lo largo del cauce del Lluta y de sus principales afluentes, se realiza a partir de los resultados de tres campañas de monitoreo, ejecutadas de manera tal que permiten caracterizar la calidad del agua, en los dos períodos importantes del régimen hidrológico.

2.2 Diagnóstico manejo sustentable acuífero Azapa.

La Región de Arica y Parinacota, ha definido a la agricultura como una de las actividades importantes para su desarrollo económico, siendo el valle de Azapa, el área agrícola más importante en esta región. Sin embargo, actualmente se enfrenta el problema de que el acuífero del valle de Azapa se encuentra en un estado de explotación no sustentable. Esta condición de sobreexplotación y vulnerabilidad, que se encuentra evidenciada por el paulatino agotamiento de las vertientes de la zona y por el descenso progresivo de los niveles en los pozos, puede llevar además a futuro a deteriorar la calidad de las aguas, fuente de desarrollo en esta zona de la cuenca

El estudio dará las bases para generar estrategias intersectoriales para el manejo apropiado del agua en el Valle de Azapa, y asegurar la sustentabilidad de la agricultura de la zona, para ello se

contempla actualizar y mejorar las posibilidades del modelo hidrogeológico preexistente para el valle, generar distintos escenarios de manejo del recurso tomando en considerando la fuente en su totalidad. Se pretende obtener principalmente como producto del estudio, propuestas de estrategias de acción en el quehacer de las comunidades de aguas, para lograr un manejo sustentable del acuífero del valle de Azapa.

3. Desarrollo turístico.

3.1 Saneamiento de caminos.

La acción del MOP se relaciona con el saneamiento de caminos rurales de impacto turístico y productivo. En esta etapa, los caminos en los que se intervendrá son:

- Ruta A-339
- Ruta A-235
- Ruta A-35
- Ruta A-23
- Ruta A-15, Boca Negra – Molinos

3.2 Red vial Andina

Construcción de un camino de penetración (bajo estándar), con una plataforma de 7 m. de ancho y con una calzada de 6 m. a nivel de carpeta granular y un espesor de 0,2 m. El proyecto tiene una longitud aproximada de 91 km., iniciándose en Parinacota (km 0,0) y terminando en Visviri (km. 91,0).

Entre otros, el objetivo de este camino es poder establecer una vía de desarrollo regional en una zona difícil acceso, que permita integrar localidades de interés turístico dispersas en circuitos turísticos.

4. Cultura – Identidad regional.

La labor del MOP se relaciona con la confección del diseño para la restauración de las 13 iglesias siguientes:

- Iglesia de Socoroma
- Iglesia de Parinacota
- Iglesia de Nasahuento
- Iglesia de Chujlluta
- Iglesia de Guacollo
- Iglesia de Cosapilla
- Iglesia de Caquena
- Iglesia de Guallatire
- Iglesia de Guañacagua
- Iglesia de Parcohailla

- Iglesia de Mulluri
- Iglesia de Tulapalca
- Iglesia de Saguara