



Ministerio de Obras Públicas

Inventario de Planes 2011

Dirección de Planeamiento
Subdirección de Planificación Estratégica
Enero de 2012



Contenido

PRESENTACIÓN	2
SÍNTESIS DEL INVENTARIO DE PLANES	5
PLAN DIRECTOR	11
PLAN DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA (PDI) 2010-2025	13
PLANES REGIONALES	15
PLAN REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y GESTIÓN DEL RECURSO HÍDRICO AL 2021, REGIÓN DE LOS RÍOS	16
PLAN INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD.....	26
PLANES ESPECIALES	84
PLAN ARICA.....	85
PLAN RAPA NUI	88
PLAN DE INVERSIONES EN LA RUTAS INTERNACIONALES DE LA MACROZONA CENTRAL	91
PLAN DE INFRAESTRUCTURA PARA EL SECTOR FRUTÍCULA DE LAS REGIONES DE O` HIGGINS Y EL MAULE	95
PLAN ARAUCO	100
PLAN CHILOÉ	104
PLAN RED VIAL INTERLAGOS 2008-2016 (RED INTERLAGOS - RUTA INTERLAGOS)	113
PLAN DE CONECTIVIDAD AUSTRAL	118
PLAN DE INFRAESTRUCTURA PARA LAS COMUNIDADES INDÍGENAS EN TERRITORIOS RURAL – PARA LA CONECTIVIDAD.	124
PLAN MAIHUE.....	128
PLAN DE INVERSIÓN DE INFRAESTRUCTURA PORTUARIA PESQUERA ARTESANAL AL 2020	130
PLAN DE OBRAS PÚBLICAS PARA IQUIQUE.....	133
PLAN DE OBRAS PÚBLICAS PARA COPIAPÓ	138
PLAN DE OBRAS PÚBLICAS PARA EL GRAN VALPARAÍSO	141
PLAN DE OBRAS PÚBLICAS PARA TALCA.....	143
PLAN DE OBRAS PÚBLICAS PARA EL GRAN CONCEPCIÓN	150
PLAN DE OBRAS PÚBLICAS PARA TEMUCO Y PADRE LAS CASAS.....	157
PLAN DE OBRAS PÚBLICAS PARA LA CIUDAD DE LA UNIÓN	161
PLAN DE OBRAS PÚBLICAS PARA PUERTO MONTT.....	164
PLAN DE OBRAS PÚBLICAS PARA COYHAIQUE Y PUERTO AYSÉN.....	169
BIBLIOGRAFÍA	174

Presentación

El contenido del presente documento corresponde al Inventario de 23 Planes del Ministerio de Obras Públicas, vigentes a diciembre de 2011 y clasificados según la siguiente tipología:

- Plan Director;
- Planes Regionales;
- Planes Especiales (se considera en esta tipología, los Planes Ciudad, Planes subregionales provinciales y Planes sectoriales, entre otros).

Para cada Plan se presenta una Ficha Técnica con los siguientes aspectos:

- Antecedentes Generales
- Objetivos
- Aspectos Técnicos
- Cartera de iniciativas de Inversión

Los planes descritos en el presente inventario, fueron parte de los lineamientos estratégicos, y a su vez incluidos en el desarrollo de los Planes Regionales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, realizados durante el 2011, los que serán incluidos el Inventario MOP 2012, una vez terminados los procesos de ajuste, participación y difusión programados para el presente año.

Cabe destacar que desde el año 2010 existe para el Ministerio la Guía para la Elaboración de planes, que fue actualizada en abril de 2011, y que fue la base para la elaboración de los planes regionales al 2021.

Por tanto los planes que se describen como vigentes, al no ser elaborados bajo el marco metodológico y conceptual Ministerial, establecido en la Guía, presentan, entre otras, las siguientes características:

- El origen de estos planes no surge, necesariamente, de análisis explícitos de brechas en infraestructura.
- Parte importante de ellos, tampoco explicitan su inserción en estrategias de desarrollo local, políticas públicas o lineamientos estratégicos.
- El 100% de los mismos no contemplaron en su formulación medición de su impacto y evaluación.
- Sólo parte de los planes contempla sistemas formales de seguimiento o monitoreo.

Cuadro N° 1: Planes de inversión Pública Vigentes 2011

Tipología	2010	2011	Observaciones
Plan Director	Plan Director 2010 -2025	Plan Director 2010 -2025	Plan vigente
Plan Regional	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 -2012	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 – Que contempla todas las regiones del país.	Plan vigente, cuyo saldo de proyectos han sido Incluidos en la formulación de los Planes Regionales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico, durante el 2011, que entrarán en vigencia a fines de 2012.
	-	Plan Regional de Infraestructura y Gestión del recurso Hídrico al 2021, Región de Los Ríos.	Plan Vigente. Realizado como Piloto el año 2010, y lanzado en septiembre de 2011.
Plan Especial	Plan Arica	Plan Arica	Plan vigente
	Programa de Mejoramiento de la Infraestructura MOP en RAPA NUI 2009-2013	Plan Rapa Nui	Plan vigente
	Plan de Inversiones en las Rutas Internacionales de la Macrozona Central	Plan de Inversiones en las Rutas Internacionales de la Macrozona Central	Plan vigente
	---	Plan de Infraestructura para el Sector Frutícola de las Regiones de O'Higgins y Maule	Plan vigente
	Plan Arauco	Plan Arauco	Plan vigente
	Plan Chiloé	Plan Chiloé	Plan vigente
	Plan Red Interlagos	Plan Red Interlagos	Plan vigente
	Plan de Conectividad Austral	Plan de Conectividad Austral	Plan vigente
	Plan de Infraestructura para Comunidades Indígenas en Territorios Rurales	Plan de Infraestructura para las Comunidades Indígenas en territorios rural – para la conectividad.	Plan vigente
	Plan Maihue	Plan Maihue	Plan vigente
Programa de Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal 2010-2020	Plan de Inversión de Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal al 2020	Programa Vigente	

Tipología	2010	2011	Observaciones
Plan Especial/ Ciudad	Plan de Inversión Infraestructura de la ciudad de Iquique	Plan de Inversión Infraestructura de la ciudad de Iquique	Plan vigente
	Plan de Inversión Infraestructura de la ciudad de Copiapó	Plan de Inversión Infraestructura de la ciudad de Copiapó	Plan vigente
	Plan de Obras Públicas para el Gran Valparaíso	Plan de Obras Públicas para el Gran Valparaíso	Plan vigente
	Plan de Obras Públicas para Talca	Plan de Obras Públicas para Talca	Plan vigente
	Plan de Obras Públicas para el Gran Concepción	Plan de Obras Públicas para el Gran Concepción	Plan vigente
	Plan de Obras Públicas para Temuco - Padre Las Casas	Plan de Obras Públicas para Temuco - Padre Las Casas	Plan vigente
	Plan de Obras Públicas para la ciudad de la Unión	Plan de Obras Públicas para la ciudad de la Unión	Plan nuevo 2009
	Plan de Inversión Infraestructura de la ciudad de Puerto Montt	Plan de Inversión Infraestructura de la ciudad de Puerto Montt	Plan vigente
	Plan de Obras Públicas para Coyhaique - Puerto Aysén	Plan de Obras Públicas para Coyhaique - Puerto Aysén	Plan vigente

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, 2011.

Síntesis del Inventario de Planes



Cuadro N° 2: Resumen de Planes de Obras Públicas

TIPO PLAN	Nombre Plan	Alcance	Horizonte	N° Iniciativas	Inversión (Millones de pesos)	Organismos Participantes MOP	Coordinador Plan	Diagnostico Participativo (SI/NO)	Sistema de Seguimiento	Instituciones Participantes Extra MOP
Plan Director	Plan Director 2010 -2025	Nacional	2010-2025	756 a 803 según escenario de desarrollo	Entre 7.500.000 y 8.500.000 Millones de pesos según escenario.	DIRPLAN	Roberto Riveros Subdirector de Estudios y Políticas DIRPLAN roberto.riveros@mop.gov.cl	Si	No hay	Instituciones del Sector Público y Privado
Plan Regional	Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 - 2012	Arica - Parinacota y Tarapacá	2007-2012	Arica Parinacota :21 iniciativas Tarapacá : 23iniciativas	Arica Parinacota: \$218.205 Tarapacá: \$100.693	DIRPLAN N DV DOH DOP DA CCOP DAP	Director Regional de Planeamiento	Si	No hay	GORE PRIVADOS MINVU
		Antofagasta	2007-2012	38	\$211.886					
		Atacama	2007-2012	57						
		Coquimbo	2007-2012	38						
		Valparaíso	2007-2012	171						
		Región Metropolitana	2007-2012	57						
		Libertador Bernardo O'Higgins	2007-2012	25						
		Maule	2007-2012	63						
		Biobío	2007-2012	64	\$527.834					
		La Araucanía	2007-2012	55						

TIPO PLAN	Nombre Plan	Alcance	Horizonte	Nº Iniciativas	Inversión (Millones de pesos)	Organismos Participantes MOP	Coordinador Plan	Diagnostico Participativo (SI/NO)	Sistema de Seguimiento	Instituciones Participantes Extra MOP
		Los Lagos y Los Ríos	2007-2012	Los Ríos: 38 iniciativas Los Lagos: 110 iniciativas	Los Ríos: \$190.658 Los Lagos: \$534.130					
		Aysén	2007-2012	56	\$303.002					
		Región de Magallanes y Antártica Chilena	2007-2012	34	\$196.362					
	Plan Regional de Infraestructura y Gestión del recurso Hídrico al 2021, Región de Los Ríos.	Regional	2010-2021	255	\$766.608	DV DOHDOP DACCOP DAP DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	Si	Si	Gore Minvu Privados
Plan Especial	Plan Arica	Regional	2007-2013	16	\$150.684	DV DOH DOP DGA DA	No tiene	No	No hay	SUBDERE Ministerio de Interior GORE
Plan Especial	Plan Rapa Nui	Rapa Nui	2010-2017	7	\$75.000		Ricardo Romo (DIRPLAN) ricardo.romo@mop.gov.cl	No	No hay	No hay
Plan Especial	Plan de Inversiones en las Rutas Internacionales de la Macrozona Central	Macrozona Central	2008-2020	9	\$175.394	DV	Roberto Riveros (Dirplan) roberto.riveros@mop.gov.cl	No	No hay	No hay
Plan Especial	Plan Infraestructura para el Sector Frutícola de las Regiones de O'Higgins y Maule	Interregional	2008-2020	69	\$415.174	DV DOH	Roberto Riveros (Dirplan) roberto.riveros@mop.gov.cl	No	No hay	No hay

TIPO PLAN	Nombre Plan	Alcance	Horizonte	Nº Iniciativas	Inversión (Millones de pesos)	Organismos Participantes MOP	Coordinador Plan	Diagnostico Participativo (SI/NO)	Sistema de Seguimiento	Instituciones Participantes Extra MOP
							cl			
Plan Especial	Plan Arauco	Provincia de Arauco	2007-2012	32	\$130.000	DV DOH DOP CCOP DIRPLAN	Ricardo Romo (DIRPLAN) ricardo.romo@mop.gov.cl	No	No hay	SUBDERE CORFO MINSAL Ministerio de Transportes Asociación de Municipios
Plan Especial	Plan Chiloé	Isla de Chiloé	2006-2014	114	\$350.000	DV DOH DOP DAP DA CCOP	Ricardo Romo (DIRPLAN) ricardo.romo@mop.gov.cl	Si	No hay	SUBDERE MINSAL MINVU MINEDUC MINTRATEL Comisión Nacional de Energía
Plan Especial	Plan Red Interlagos	Interregional	2008-2016	55	\$320.000	- DV	Ricardo Romo (DIRPLAN) ricardo.romo@mop.gov.cl	No	No hay	CONAF GORE CONAMA CORFO SERNATUR SEREMIS de Transportes
Plan Especial	Plan Conectividad Austral	Interregional	2008-2018/2021	100	\$775.000	DV DOP DAP CCOP	Ricardo Romo (DIRPLAN) ricardo.romo@mop.gov.cl	No	No Hay	GORE MINTRATEL
Plan Especial	Plan de Infraestructura para las Comunidades Indígenas en territorios rural – para la conectividad.	Enter las regiones del Biobío a Los Lagos	2008-2012	20	\$50.000	DV DOH	Dirección de Vialidad	No	No hay	GORE SUBDERE MIDEPLAN CONADI MUNICIPIOS
Plan Especial	Plan Maihue	Interregional	2006-2010	18	\$15.095	DOP	No tiene	NO	No hay	SUBDERE MINTRATEL MINEDUC

TIPO PLAN	Nombre Plan	Alcance	Horizonte	Nº Iniciativas	Inversión (Millones de pesos)	Organismos Participantes MOP	Coordinador Plan	Diagnostico Participativo (SI/NO)	Sistema de Seguimiento	Instituciones Participantes Extra MOP
Plan Especial	Plan de Inversión de Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal al 2020	Nacional	Programa permanente	24 (sólo MOP)	Por Definir	DOP	Ruth Perez (DOP) ruth.perez@mop.gov.cl	Si	No hay	No hay
Plan Especial/Ciudad	Plan de Inversión Infraestructura de la ciudad de Iquique	Regional	2005-2015	10	\$	DV DOP DA CCOP DIRPLAN	Roberto Riveros (Dirplan) roberto.riveros@mop.gov.cl	Si	No hay	GORE
Plan Especial/Ciudad	Plan de Inversión Infraestructura de la ciudad de Copiapó	Regional	2002-2012	8	\$52.998	DV DOH DAP DA DIRPLAN	Roberto Riveros (Dirplan) roberto.riveros@mop.gov.cl	Si	No hay	MINVU SECTRA Municipalidad de Copiapó
Plan Especial/Ciudad	Plan de Obras Públicas para el Gran Valparaíso	Regional	2006-2015	19	\$218.274	DVDOHD ACCOPD OPDIRPL ANDGOP	Roberto Riveros (Dirplan) roberto.riveros@mop.gov.cl	Si	No hay	GOREBIDMunicipalidad de Valparaíso
Plan Especial/Ciudad	Plan de Obras Públicas para Talca	Regional	2006-2015	6	\$57.681	DV DOH DA CCOP DIRPLAN	Roberto Riveros (Dirplan) roberto.riveros@mop.gov.cl	Si	No hay	GORE MINVU BBNN Municipios
Plan Especial/Ciudad	Plan de Obras Públicas para el Gran Concepción	Regional	2007-2015	19	\$	DV DOH DOP DAP CCOP DIRPLAN DA	Roberto Riveros (Dirplan) roberto.riveros@mop.gov.cl	Si	No hay	GORE MINVU Ministerio Público
Plan Especial/Ciudad	Plan de Obras Públicas para Temuco - Padre Las Casas	Regional	2007-2015	12	\$92.453	DV DOH DAP CCOP DIRPLAN	Roberto Riveros (Dirplan) roberto.riveros@mop.gov.cl	Si	No hay	GORE MINVU DGAC Municipalidad de Temuco

TIPO PLAN	Nombre Plan	Alcance	Horizonte	Nº Iniciativas	Inversión (Millones de pesos)	Organismos Participantes MOP	Coordinador Plan	Diagnostico Participativo (SI/NO)	Sistema de Seguimiento	Instituciones Participantes Extra MOP
							cl			
Plan Especial/Ciudad	Plan de Obras Públicas para la ciudad de la Unión	Regional	2009-2015	4	\$15.157	DV DOH DIRPLAN	Roberto Riveros (Dirplan) roberto.riveros@mop.gov.cl	Si	No hay	GORE MINVU Municipalidad de la Unión
Plan Especial/Ciudad	Plan de Inversión Infraestructura de la ciudad de Puerto Montt	Regional	2005-2015	9	\$67.669	DV DOH DOP DAP DA CCOP DIRPLAN	Roberto Riveros (Dirplan) roberto.riveros@mop.gov.cl	Si	No hay	GORE MINVU Municipalidad de Puerto Montt
Plan Especial/Ciudad	Plan de Obras Públicas para Coyhaique - Puerto Aysén	Regional	2007-2015	6	\$24.329	DV DOH CCOP DOP DA DIRPLAN	Roberto Riveros (Dirplan) roberto.riveros@mop.gov.cl	Si	No hay	GORE SERNATUR

Plan Director

Cuadro N° 3: Resumen de Estudios y Planes Directores

Año	Estudio/Plan	Regiones	Metodología
1993-1994	Estudio Macro-Zona Central.	RV- RM -RVI	Aplicación del Modelo de simulación MEPLAN integrando uso del Suelo y Transporte.
1993-1994	Estudio de Estrategias de Infraestructura para el Mediano (2000) y Largo Plazo (2010) para las Macrozonas Norte, Centro-Norte, Centro-Sur, Sur y Austral.	Norte = RI - RII Centro Norte=RIII - RIV Centro Sur=RVII - RVIII Sur = RIX - RX Austral = RXI - RXII	Identificación de la demanda por Realización de 10 Seminarios Participativos en 10 Regiones involucradas.
1995	Análisis Programa Estratégico de Inversiones para la Macro-Zona Central, en especial la RM. 1995 - 2000 - 2010.	RV- RM -RVI	Aplicación del Modelo de simulación MEPLAN integrando uso del Suelo y Transporte.
1996-1997	Análisis Políticas Estratégicas de Inversión, Precios y Regulación. Infraestructura MOP - Modelo Nacional. 2000-2010-2020.	Todo el País	Aplicación del Modelo de simulación MEPLAN integrando uso del Suelo y Transporte.
1999-2000	Plan Director de Infraestructura 2000 - 2010.	Todo el País	Proyecciones Sectoriales de oferta y demanda de Infraestructura y generación de proyectos en talleres regionales para un horizonte de 10 años.
2001-2003	Plan Director de Infraestructura 2000 - 2010. ETAPA II.	Todo el País	Proyecciones Sectoriales de oferta y demanda de Infraestructura y Balance Oferta-Demanda en base a una modelación con el Modelo Saturn.
2007-2009	Estudio de Actualización de Plan Director de Infraestructura 2010 - 2025	Todo el País	Incorporación de una visión estratégica de largo plazo, consecuente con el proceso de maduración de los desarrollos de las principales infraestructuras. En Proceso de aprobación

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011

1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan Director de Infraestructura (PDI) 2010-2025
Alcance	Nacional
Horizonte	2010 - 2025
Número Iniciativas	756 a 803 según escenario de desarrollo
Costo en \$	Entre 7.500.000 y 8.500.000 Millones de pesos según escenario
Organismos participantes Extra MOP	Su generación se ha desarrollado a través de un proceso abierto y participativo con los Servicios MOP, instituciones del sector público, Sectores productivos y Representantes de la ciudadanía en las 15 regiones del país; su ejecución fue apoyada con consultoría externa en aspectos metodológicos y cuantitativos.
Organismos participantes MOP	Dirección de Planeamiento
Territorio	15 regiones del país
Validación	Su validación se ha desarrollado mediante Talleres y reuniones en cada una de las 15 regiones con actores locales relevantes.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011

2. Objetivos

2.1 Objetivo General

El propósito del Plan Director es determinar y comunicar a través de un sistema de objetivos y políticas sectoriales las líneas de acción en materia de los servicios de infraestructura que el Ministerio provee. Este debe mantener el enfoque entre futuro y presente, fomentar la planificación integrada y la comunicación intersectorial determinando prioridades en el destino de recursos.

2.2 Objetivos Específicos

Contar con líneas de acción por ámbito de infraestructura.
 Contar con una cartera de proyectos sectoriales MOP.
 Focalizar el empleo de recursos en inversiones de carácter estratégico para el territorio Nacional.
 Definir la infraestructura que colabore al desarrollo productivo y social del País.
 Contar con las herramientas metodológicas y/o criterios para la priorización de las intervenciones.

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	Cuenta con Diagnóstico elaborado en 2008
Mecanismo de Definición	La Dirección de Planeamiento como encargada de la Planificación debe establecer el Plan Director respectivo. Este corresponde al periodo 2010 – 2025.
Metas y/o Indicadores para monitoreo	En definición
Otros Antecedentes	<p>Basado en Estudio del Plan Director de Infraestructura. Su ámbito es nacional con un enfoque de análisis macrozonal, en que cada macrozona incorpora un conjunto de regiones de características físicas y productivas similares.</p> <p>Estudio con énfasis territorial en zonas interurbanas. Las zonas urbanas se consideran sólo cuando son afectadas por la actividad interurbana (ej: accesos a puertos, by pass)</p> <p>Plan desarrollado con un enfoque metodológico basado en modelos matemáticos y construcción de escenarios. Se utilizó el modelo TRANUS a objeto de dar sustento al desarrollo de propuestas y su evaluación. Éste es un modelo matemático de localización de actividades y de transporte integrado, con base económica, que considera intercambios de producción, empleo y población. (Año de Calibración: 2007; períodos de corte: 2010, 2015, 2020, 2025).</p> <p>Proceso abierto y participativo en que se discuten diagnóstico y resultados.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Instituciones del sector público • Sectores productivos • Representantes de la ciudadanía <p>Planes de inversión considerados en cuanto a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inversión en cartera (tendencial o base). • Inversiones para superar déficits o brechas de infraestructura. • Inversiones para contribuir a alcanzar el potencial de desarrollo del territorio. <p>Proyectos de infraestructura clasificados en Modelados y No Modelados : los primeros son proyecto que surgen del análisis integrado de las redes de transporte nacionales y regionales; los "No modelados" son proyectos que, por su escala, no se incorporaron a modelos de Localización de Actividades y de Transporte, tales como Caminos intracomunales y proyectos urbanos</p> <p>Proyectos de sectores de infraestructura no incorporables al modelo TRANUS (caletas pesqueras, aeródromos, proyectos hídricos)</p>
Planes Involucrados	Confluyen en su definición todos los planes actualmente vigentes
Disponibilidad de Georreferenciación	El Plan y sus antecedentes están georreferenciados, su integración al SIT se encuentra en proceso.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

Planes Regionales



1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región de Los Ríos
Alcance	Regional
Horizonte	2011-2021
Número Iniciativas	Aproximadamente 255 iniciativas
Costo en \$	Aproximadamente \$766.608 millones de pesos, del cual \$62.631 millones de pesos son con financiamiento extra MOP
Organismos participantes Extra MOP	Organismos e instituciones Públicas y Privadas de la Región de Los Ríos
Organismos participantes MOP	Coordinado por la Dirección de Planeamiento Regional, SEREMI MOP y todas las Direcciones Ministeriales Regionales y Nacionales que también participaron.
Territorio	Región
Validación	Dos talleres regionales con 122 asistentes de sector público y privado, 50 asistentes a dos talleres comunales, además de diversas reuniones de carácter técnico regional y una exposición de la propuesta del Plan al plenario del Consejo Regional de Los Ríos en marzo de 2011. Además de la validación por autoridades ministeriales.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

2. Objetivos

2.1 General

Generar un instrumento de planificación ministerial que permita definir las acciones y proyectos estratégicos en materia de infraestructura y gestión de los recursos hídricos, orientando y promoviendo las actividades públicas y privadas en la región, con un mejor uso y mayor protección de dicho recurso, de modo de acelerar el desarrollo regional con más oportunidades para sus habitantes.

2.2 Específicos

1. Mejorar la conectividad estratégica del territorio y del sistema de centros poblados
2. Apoyar una mejor vinculación regional con los mercados externos
3. Disponer de una red de transporte para el desarrollo forestal
4. Impulsar el desarrollo agropecuario regional
5. Apoyar el desarrollo turístico de la región, focalizado al posicionamiento del producto Selva Valdiviana, y la conservación de su patrimonio natural y cultural
6. Fortalecer el soporte para el desarrollo naviero y pesquero artesanal
7. Fomentar un desarrollo rural sostenible con servicios de calidad que beneficien a localidades pobladas, zonas aisladas y comunidades indígenas
8. Gestionar y proteger los recursos hídricos de la región
9. Conservar el patrimonio de la infraestructura pública regional para un mejor servicio
10. Apoyar el desarrollo urbano de los centros poblados.

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	Diagnóstico elaborado en 2010-2011, es parte de la metodología del Plan, basada en la Guía para Elaboración de Planes de la Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas.
Mecanismo de Definición	Tuvo lanzamiento y difusión con presencia regional.
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	<p>En el período que cubre el Plan se contempla que se hayan materializado o iniciado obras que totalizan, en forma resumida:</p> <ul style="list-style-type: none"> 10 caletas pesqueras artesanales intervenidas en el litoral regional, incluyendo a la ciudad de Valdivia; 2 ríos navegables con obras de dragado en las dos principales cuencas de la región: Valdivia y Bueno; 5 rampas portuarias construidas o mejoradas para el uso de transbordadores; 3 nuevos terminales portuarios de pasajeros; 2 transbordadores fiscales nuevos en operación; 5 nuevos muelles para conectividad fluvial de pasajeros y 6 para uso turístico; 3 balseos fluviales en los ríos Calle Calle y Bueno, reemplazados por nuevos puentes; 12 nuevos puentes urbanos y 7 interurbanos, además de 18 reposiciones de puentes existentes, todos ellos con longitudes superiores a 30 m. 48 km construidos de caminos en doble vía; 151 km de nuevos caminos construidos; 650 km de mejoramiento, pavimentación y/o reposición de pavimento en vías de calzada simple; 156 km de conservación vial específica en ripio para tránsito de todo tipo de vehículos; 2 corredores internacionales operativos permanentemente; 4 áreas silvestres protegidas del Estado accesibles para todo tipo de vehículo; 116 comunidades atendidas entre 2010 y 2012 mediante el Plan de Infraestructura para las Comunidades Indígenas en Territorios Rurales, con 254 km mejorados en carpeta de ripio; 1 aeropuerto regional habilitado para vuelos internacionales y aterrizaje instrumental, complementado con dos aeródromos locales conservados mediante inversión pública; 4 km de mejoramiento de borde costero y fluvial, habilitados como paseos para uso turístico y ciudadano y como resguardo del patrimonio histórico; 132 hectáreas saneadas por colectores de aguas lluvia en los Barrios Bajos de Valdivia, con lo cual se finaliza el 100% de cobertura de las 247 hectáreas que definió el Plan Maestro de Valdivia; 101 localidades rurales con abastecimiento de agua potable, de las cuales al menos 83% corresponden a instalación o mejoramiento y el resto a dotación de agua mediante sondeo, con diseños listos para ejecutar obras en el período siguiente; 4 centros urbanos con intervenciones para el control de desbordes fluviales; 22 intervenciones en edificaciones de servicio público, equivalentes a 52.410 m², en 9 centros urbanos de la región, todos ellos a implementar en el corto plazo; 2 estadios municipales renovados íntegramente; 9 fortificaciones hispánicas restauradas y puestas en valor, con un Plan de Gestión Integral para los bienes de la Bahía de Corral; 10 edificaciones históricas de los siglos XIX y XX restauradas y puestas en valor, además de 2 inmuebles patrimoniales ferroviarios; Monitoreo y control de recursos hídricos en ríos, lagos y cuencas subterráneas.
Otros Antecedentes	<p>Junto a la Región de Arica y Parinacota, fueron parte de la experiencia piloto de elaboración de planes regionales, según la Guía para elaboración de Planes de la Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas.</p> <p>http://www.dirplan.cl/planes/regional/Paginas/default.aspx</p>
Otros Planes Involucrados	Integra algunas iniciativas del Plan Red Interlagos.
Disponibilidad de Georreferenciación	El plan está completamente georreferenciado

Fuente: Dirección Regional de Planeamiento, Región de Los Ríos, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Proyectos contenidos en el Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región de Los Ríos (miles de pesos del año 2012)

Servicio	Proyecto	Fuente de Financiamiento	Código BIP	Ginversión hasta el 2011 M\$	Saldo M\$	Inversión total M\$
DA	AMPLIACIÓN EDIFICIO MOP, SEGUNDA ETAPA	MOP	-	0	900.000	900.000
DA	AMPLIACIÓN MOP VALDIVIA	MOP	30083145-0	2.204.685	0	2.204.685
DA	CONSERVACIÓN EDIFICIOS MOP	MOP	30089830-0	80.988	245.000	325.988
DA / DV	CONSTRUCCION OFICINA PROVINCIAL Y TALLER DE VIALIDAD DEL RANCO	MOP	30091525-0	47.000	750.000	797.000
DA / DV	REPOSICION OFICINA PROVINCIAL Y TALLER DE VIALIDAD P.VALDIVIA	MOP	30091524-0	50.000	1.630.000	1.680.000
DAP	CONSERVACION ÁREA DE MOVIMIENTO DE AERONAVES AERÓDROMO LAS MARIAS	MOP	30106769-0	140.000	110.000	250.000
DAP	CONSERVACION EDIFICIO DE PASAJEROS AERÓDROMO LAS MARIAS. XIV REGIÓN	MOP	30107236-0	41.000	430.000	471.000
DAP	CONSERVACIÓN MAYOR AERÓDROMO PICHROY	MOP	-	0	0	0
DAP	CONSERVACION PISTA Y NORMALIZACION OACI CERCOS PERIMETRALES AERÓDROMO LAS MARIAS . XIV REGIÓN	MOP	-	0	285.000	285.000
DAP	CONSERVACIÓN RUTINARIA AERÓDROMO PICHROY	MOP	30087686-0	185.945	630.000	815.945
DAP	CONSERVACION RUTINARIA PEQUEÑOS AERÓDROMOS REGION DE LOS RIOS	MOP	-	0	833.000	833.000
DAP	IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMA DE ATERRIAJE INSTRUMENTAL (ILS)	MOP	-	20.000	700.000	720.000
DGA	AMPLIACIÓN DE LA RED FLUVIOMÉTRICA	MOP	-	0	120.000	120.000
DGA	ANÁLISIS Y REFORMULACIÓN DE RED DE MONITOREO DE LAGOS	MOP	-	0	150.000	150.000
DGA	CONSERVACION DE RED HIDROMÉTRICA	MOP	-	56.820	140.000	196.820
DGA	IMPLEMENTACIÓN DE RED DE CONTROL DE NIVELES Y CALIDAD DE AGUAS SUBTERRÁNEAS	MOP	-	0	750.000	750.000
DGA	LEVANTAMIENTO HIDROGEOLÓGICO DE ACUÍFEROS EN CUENCAS PRINCIPALES	MOP	-	0	350.000	350.000
DGA	MODELACIÓN HIDROGEOLÓGICA EN ACUÍFEROS PRIORITARIOS	MOP	-	0	210.000	210.000
DGA	MODERNIZACIÓN RED METEOROLÓGICA DGA	MOP	-	0	250.000	250.000
DOH	ACTUALIZACION PLAN MAESTRO DE AGUAS LLUVIA DE VALDIVIA	MOP	30099372-0	41.320	80.000	121.320
DOH	AMPLIACION SISTEMA APR PUNUCAPA (VALDIVIA)	MOP	30109121-0	0	152.600	152.600
DOH	ANÁLISIS PLANIFICACIÓN SUSTENTABLE EN RELACIÓN A LAS EXTRACCIONES DE ÁRIDOS EN LOS CAUCES, REGIÓN DE LOS RÍOS	MOP	30106536-0	0	300.000	300.000
DOH	CONSERVACION DE COLECTORES PRIMARIOS DE AGUAS LLUVIA EN VALDIVIA	MOP	30080504-0	483.000	1.750.000	2.233.000
DOH	CONSERVACION DE DEFENSAS FLUVIALES	MOP	-	583.175	2.100.000	2.683.175
DOH	CONSERVACIÓN DE SISTEMAS DE APR	MOP	-	200.000	1.400.000	1.600.000
DOH	CONSERVACION DEFENSAS FLUVIALES RIO SAN PEDRO, ANTILHUE LOS LAGOS	MOP	30089564-0	147.921	0	147.921
DOH	CONSERVACION DEFENSAS FLUVIALES RIO SAN PEDRO, ANTILHUE LOS LAGOS	MOP	30089564-0	62.497	1.544.500	1.606.997
DOH	CONSERVACION MANEJO DE CAUCES RIO CRUCES EN SAN JOSÉ DE LA MARIQUINA	MOP	-	0	870.000	870.000
DOH	CONSERVACION OBRA DE EMERGENCIA SERVICIO DE APR DE MEHUIN	MOP	30101885-0	229.973	0	229.973
DOH	CONSERVACION OBRAS MANEJO DE CAUCES RIO LLOLLELHUE Y ESTERO RADIMADI	MOP	30092632-0	10.330	209.670	220.000
DOH	CONSERVACION OBRAS MANEJO DE CAUCES RIO LLOLLELHUE Y ESTERO RADIMADI	MOP	30092632-0	130.140	869.860	1.000.000
DOH	CONSERVACION Y REPARACION DEL COLECTOR GARCIA REYES EN VALDIVIA	MOP	30098779-0	621.902	0	621.902
DOH	CONSERVACION, DISEÑO Y ESTUDIOS DE SISTEMAS DE APR	MOP	-	0	0	0

Servicio	Proyecto	Fuente de Financiamiento	Código BIP	Ginversión hasta el 2011 M\$	Saldo M\$	Inversión total M\$
DOH	CONSERVACION, DISEÑO Y ESTUDIOS DE SISTEMAS DE APR	MOP	-	1.576.369	0	1.576.369
DOH	CONSTRUCCION COLECTOR AGUAS LLUVIAS CATRICO VALDIVIA	MOP	30082472-0	1.387.856	779.602	2.167.458
DOH	CONSTRUCCION COLECTOR AGUAS LLUVIAS SANTIAGO BUERAS VALDIVIA	MOP	30106430-0	0	2.050.000	2.050.000
DOH	CONSTRUCCION OBRAS MANEJO DE CAUCES RIOS LEUFUCADE Y CRUCES LANCO	MOP	30058637-0	112.000	0	112.000
DOH	INSTALACION SISTEMA APR CARICUICUI (PANGUIPULLI)	MOP	20182514-0	0	204.314	204.314
DOH	INSTALACION SISTEMAS APR 3 LOCALIDADES DE LA UNION (PAMPA NEGRON, CUDICO Y HUILLINCO)	MOP	30108606-0 30095413-0 30108307-0	0	756.025	756.025
DOH	INSTALACION SERVICIO APR EN 17 LOCALIDADES	MOP	-	0	980.300	980.300
DOH	INSTALACION SERVICIO APR EN 18 LOCALIDADES	MOP	-	0	5.047.250	5.047.250
DOH	INSTALACION SERVICIO APR EN 33 LOCALIDADES	MOP	-	191.322	2.052.000	2.243.322
DOH	INSTALACION SERVICIO APR EN 33 LOCALIDADES	MOP	-	0	952.000	952.000
DOH	INSTALACION SERVICIO APR EN 33 LOCALIDADES	MOP	-	0	952.000	952.000
DOH	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL DE PISHUINCO	MOP	20151146-0	293.275	0	293.275
DOH	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL DE VIVANCO (RIO BUENO)	MOP	30094623-0	192.766	0	192.766
DOH	MEJORAMIENTO AMPLIACION SERVICIO APR EN 4 LOCALIDADES	MOP	-	0	1.090.200	1.090.200
DOH	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SISTEMA APR LAS GAVIOTAS (VALDIVIA)	MOP	30109071-0	0	291.261	291.261
DOH	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SISTEMA DE APR CURINANCO	MOP	30086317-0	40.000	325.858	365.858
DOH	PROGRAMA DE SANEAMIENTO BASICO RURAL (sujeto a aprobacion Ley)	MOP	-	0	0	0
DOH	REPOSICION COLECTORES PRIMARIOS EN COLLICO, LAS ANIMAS Y VALDIVIA	MOP	-	0	4.200.000	4.200.000
DOP	ADQUISICION NAVE PARA CONECTIVIDAD NIEBLA - CORRAL	MOP	-	1.467.202	0	1.467.202
DOP	CONSERVACION COSTANERA DE VALDIVIA SECTOR EX MUELLE SCHUSTER	MOP	30101513-0	320.000	0	320.000
DOP	CONSERVACION DE INFRAESTRUCTURA PORTUARIA	MOP	-	666.782	1.600.000	2.266.782
DOP	CONSERVACION VIA DE NAVEGACION RIO VALDIVIA	MOP	30091488-0	92.294	92.294	184.588
DOP	CONSERVACION VIA DE NAVEGACION RIO VALDIVIA	MOP	30091488-0	50.000	950.000	1.000.000
DOP	CONSTRUCCION CALETA MEHUI, COMUNA DE MARIQUINA	MOP	30107298-0	0	1.221.800	1.221.800
DOP	CONSTRUCCION EMBARCADEROS MENORES RIO LINGUE (MEHUI, MEHUI BAJO Y MISSISSIPPI)	MOP	30083073-0	80.000	1.060.000	1.140.000
DOP	CONSTRUCCION RAMPA DE CONEXION ISLA MANCERA, COMUNA DE CORRAL	MOP	30083621-0	89.991	0	89.991
DOP	CONSTRUCCION RAMPA DE CONEXION ISLA MANCERA, COMUNA DE CORRAL	MOP	30083621-0	51.650	548.350	600.000
DOP	HABILITACION DE CALETA PESQUERA ARTESANAL EN VALDIVIA	MOP	-	0	365.000	365.000
DOP	MEJORAMIENTO CALETA PESQUERA DE MISSISSIPPI	MOP	-	0	775.000	775.000
DOP	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD DE ISLA HUAPI Y VARIANTE PUERTO SUR	MOP	30099437-0	65.000	45.000	110.000
DOP	MEJORAMIENTO COSTANERA DE VALDIVIA	MOP	-	0	4.250.000	4.250.000
DOP	MEJORAMIENTO COSTERO DEL EMPLAZAMIENTO FUERTE NIEBLA	MOP	30062706-0	0	1.100.000	1.100.000
DOP	MEJORAMIENTO DE CALETA PESQUERA DE BONIFACIO	MOP	-	0	375.000	375.000
DOP	MEJORAMIENTO DE CALETA PESQUERA DE HUIRO	MOP	-	0	175.000	175.000
DOP	MEJORAMIENTO DE CALETA PESQUERA DE LOS MOLINOS	MOP	-	0	85.000	85.000
DOP	MEJORAMIENTO VIA DE NAVEGACION RIO BUENO ENTRE TRUMAO Y SECTOR URBANO	MOP	30107303-0	0	200.000	200.000
DOP	REPOSICION MURO COSTERO DE CORRAL SECTOR FUERTE - MUELLE PUBLICO	MOP	30065993-0	96.780	0	96.780

Servicio	Proyecto	Fuente de Financiamiento	Código BIP	Ginversión hasta el 2011 M\$	Saldo M\$	Inversión total M\$
DOP	REPOSICIÓN RAMPAS PUERTO FUY Y PUERTO PIREHUEICO, PANGUIPULLI	MOP	30070730-0	1.578.399	1.889.324	3.467.723
DOP	SISTEMA DE EMBARCADEROS DE CONECTIVIDAD RURAL RÍO CRUCES - VALDIVIA	MOP	-	0	375.000	375.000
DV	AMPLIACIÓN DOBLE VÍA LA UNIÓN - RÍO BUENO	MOP	-	0	400.000	400.000
DV	CONSERVACIÓN CAMINO EL MIRADOR - CHAIHUÍN Y RUTA T-720	MOP	-	0	1.828.040	1.828.040
DV	CONSERVACIÓN DE RUTA T-450 ENTRE PENÍNSULA SAN RAMÓN Y RUTA T-60	MOP	-	0	0	0
DV	CONSERVACION DE SEÑALES Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL , XIV REGION .	MOP	30101664-0	90.000	610.000	700.000
DV	CONSERVACION EN RIPIO RUTA T-848 MASHUE - LLANCACURA	MOP	-			Por definir
DV	CONSERVACIÓN PUENTE CALLE CALLE 1	MOP	30082781-0			Por definir
DV	CONSERVACIÓN RUTA T-80 LAS TRANCAS - ALERCE MILENARIO	MOP	30088254-0	322.299	0	322.299
DV	CONSERVACIÓN VIAL	MOP	-	33.078.989	141.000.000	174.078.989
DV	CONSERVACIÓN VIAL INDÍGENA	MOP	-	4.000.000	6.000.000	10.000.000
DV	CONSTRUCCIÓN AVDA. COSTANERA EN LA CIUDAD DE LOS LAGOS	MOP	30111653-0	0	2.780.000	2.780.000
DV	CONSTRUCCION CONEXION VIAL LAGO RIÑIHUE-LAGO RANCO	MOP	30106303-0	0	300.750	300.750
DV	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RUTA COSTERA. SECTOR: MEHUIN - NIEBLA	MOP	30080931-0	335.235	5.997.000	6.332.235
DV	CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SANTA ELVIRA	MOP	30070463-0	419.630	13.457.002	13.876.632
DV	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO ÑANCUL- RIÑIHUE	MOP	30106340-0	263.136	13.543.319	13.806.455
DV	CONSTRUCCION PUENTE CIRUELO EN RIO SAN PEDRO COMUNA DE LOS LAGOS	MOP	30090837-0	10.000	550.000	560.000
DV	CONSTRUCCIÓN PUENTE CAU CAU Y ACCESOS	MOP	30062890-0	806.136	14.348.020	15.154.156
DV	CONSTRUCCIÓN PUENTE LAS MULATAS	MOP	-	0	350.000	350.000
DV	CONSTRUCCIÓN PUENTE MULPÚN - ANTILHUE Y ACCESOS EN RÍO CALLE CALLE	MOP	-	0	5.500.000	5.500.000
DV	CONSTRUCCION PUENTE SOBRE RIO LINGUE Y ACCESOS, MEHUÍN, COMUNA MARIQUINA	MOP	30090795-0	110.000	5.476.000	5.586.000
DV	CONSTRUCCION RUTA COSTERA SECTOR: PUNTA GALERA - HUEICOLLA - CARIMAHUIDA	MOP	30098856-0	50.000	1.600.000	1.650.000
DV	CONSTRUCCION SEGUNDO ACCESO A SAN JOSE DE LA MARIQUINA	MOP	30077029-0	166.287	1.460.305	1.626.592
DV	ESTUDIO PARA LA CONECTIVIDAD VIAL PUERTO FUY - PUERTO PIREHUEICO	MOP	-	0	200.000	200.000
DV	HABILITACIÓN DE CONEXIÓN VIAL PARA LA PASADA URBANA DE CORRAL	MOP	30093222-0	50.000	5.850.000	5.900.000
DV	MEJORAMIENTO CONST. C. VIAL T-775 S:CR.T-75 (PTO NUEVO)-T-85 (QUILLAICO)	MOP	20190030-0	430.000	12.090.000	12.520.000
DV	MEJORAMIENTO CONSTRUCCION RUTA INTERLAGOS, S:IGNAO-VIVANCO-TRAPI	MOP	30085173-0	250.001	7.055.400	7.305.401
DV	MEJORAMIENTO PASADA POR LA UNION	MOP	30106134-0	0	850.000	850.000
DV	MEJORAMIENTO PASADA POR PANGUIPULLI (ANCACOMOE - COZ COZ)	MOP	-	0	1.200.000	1.200.000
DV	MEJORAMIENTO PASADA POR VALDIVIA EJE PEDRO AGUIRRE CERDA	MOP	20157627-0	7.353.000	4.988.700	12.341.700
DV	MEJORAMIENTO REPOSICIÓN RUTA T-29 SECTOR: CARRIRINGUE - HUILO	MOP	-	0	200.000	200.000
DV	MEJORAMIENTO RUTA T-835, T-905 SECTOR: CAYURRUCA-TRAPI-CRUCERO	MOP	30106843-0	0	6.750.000	6.750.000
DV	MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR: COÑARIPE - PELLAIFA	MOP	30093450-0	350.000	10.341.600	10.691.600
DV	MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR: PELLAIFA - LIQUINE	MOP	30090914-0	250.000	210.700	460.700

Servicio	Proyecto	Fuente de Financiamiento	Código BIP	Ginversión hasta el 2011 M\$	Saldo M\$	Inversión total M\$
DV	MEJORAMIENTO RUTA 203-CH, SECTOR: CHOSHUENCO - PUERTO FUY	MOP	30081051-0	0	890.000	890.000
DV	MEJORAMIENTO RUTA 203-CH, SECTOR: PUERTO PIREHUEICO - PASO HUAHUM	MOP	30069431-0	0	1.700.000	1.700.000
DV	MEJORAMIENTO RUTA 203-CH, T-47; SECTOR: RUCATREHUA - CHOSHUENCO	MOP	30069431-0	13.671.307	0	13.671.307
DV	MEJORAMIENTO RUTA S/ROL CR.RUTA T-243-S(COÑARIPE)-LIM.REG.NORTE	MOP	30109123-1	0	7.950.000	7.950.000
DV	MEJORAMIENTO RUTA T-345 MAFIL - MALIHUE, SECTOR 1: RUTA 5 - LO AGUILA	MOP	20124960-0	3.584.421	0	3.584.421
DV	MEJORAMIENTO RUTA T-345 MAFIL - MALIHUE, SECTOR 2: LO AGUILA - MALIHUE	MOP	20124960-0	0	7.400.000	7.400.000
DV	MEJORAMIENTO RUTA T-35: LOS LAGOS - VALDIVIA (ANTILHUE - VALDIVIA)	MOP	30061661-0	5.860.000	5.600.000	11.460.000
DV	MEJORAMIENTO RUTA T-559 SECTOR LLIFEN-ARQUILHUE	MOP	30093398-0	3.357.000	1.326.745	4.683.745
DV	MEJORAMIENTO RUTA T-60 S: CRUCE RUTA 206-TRES VENTANAS	MOP	30106296-0	0	12.250.000	12.250.000
DV	MEJORAMIENTO RUTA T-685 SECTOR: ITROPULLI-CHAN CHAN	MOP	-	0	800.000	800.000
DV	MEJORAMIENTO RUTA T-699 SECTOR: ITROPULLI-SAN PEDRO	MOP	30099347-0	50.000	6.467.000	6.517.000
DV	MEJORAMIENTO RUTA T-720 SECTOR: LAS VENTANAS-LOS TRACTORES	MOP	30040227-0	6.791.446	0	6.791.446
DV	MEJORAMIENTO RUTA T-785 SECTOR: COIQUE - CRUCE RUTA T-75 (PUERTO NUEVO)	MOP	30070384-0	5.628.688	0	5.628.688
DV	MEJORAMIENTO RUTA T-80 SECTOR: LAS TRANCAS-HUEICOLLA	MOP	30080931-0	0	250.000	250.000
DV	MEJORAMIENTO RUTA T-85 VARIOS TRAMOS EN LAGO RANCO - CALCURRUPE	MOP	30057800-0	376.800	13.624.200	14.001.000
DV	MEJORAMIENTO RUTAS 203-201-CH SECTOR: PANGUIPULLI-CONARIPE II	MOP	30080515-0	0	7.459.618	7.459.618
DV	MEJORAMIENTO RUTAS S/ROL, T-981-U SECTOR: CRUCERO - ENTRELAGOS	MOP	30071390-0	382.767	14.024.000	14.406.767
DV	MEJORAMIENTO T-346, ACCESO SUR MÁFIL	MOP	30106138-0	0	2.420.000	2.420.000
DV	MEJORAMIENTO TORO BAYO-CURIÑANCO EN RUTA T-340	MOP	30099652-0	0	7.460.000	7.460.000
DV	MEJORAMIENTO TRAMO URBANO RUTA 206 ACCESO SUR A VALDIVIA	MOP	-	0	4.150.000	4.150.000
DV	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN RUTA CORRAL - VALDIVIA POR PENÍNSULA DE SAN RAMÓN	MOP	30106302-0	0	9.500.000	9.500.000
DV	REPOSICIÓN CONSTRUCCION RUTAS T-47 Y T-45 SECTOR: CHOSHUENCO-LAGO RIÑIHUE .	MOP	30072725-0	200.000	17.077.000	17.277.000
DV	REPOSICION PAV. RUTA T-85 S:RIO BUENO-CAYURRUCA	MOP	30080601-0	279.317	10.600.000	10.879.317
DV	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 202, SECTOR: PICHYOY-VALDIVIA	MOP	30108830-0	414.887	0	414.887
DV	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 202, SECTOR: PICHYOY-VALDIVIA	MOP	30108830-0	0	14.640.000	14.640.000
DV	REPOSICION PAVIMENTO RUTA T-34 S:CR. RUTA 5 MAFIL-CAYUMAPU	MOP	-	0	300.000	300.000
DV	REPOSICION PUENTE COLLILELFU EN RUTA T-631, REUMEN	MOP	30098740-0	113.000	1.827.000	1.940.000
DV	REPOSICION PUENTE HUACAMALAL. COMUNA LAGO RANCO	MOP	30106137-0	0	1.480.000	1.480.000
DV	REPOSICIÓN PUENTE LA PIEDRA, CONECTIVIDAD LA UNIÓN - CORRAL	MOP	30090840-0	0	1.010.000	1.010.000
DV	REPOSICION PUENTE LOS ESTEROS Nº 2 EN RUTA T-685.	MOP	30098746-0	380.000	500.000	880.000
DV	REPOSICION PUENTE QUINCHILCA EN RUTA T-39 CAMINO LOS LAGOS-PANGUIPULLI.	MOP	30099344-0	0	3.010.000	3.010.000
DV	REPOSICION PUENTE RIO BUENO EN RUTA T-71	MOP	20177439-0	391.339	7.904.318	8.295.657
DV	REPOSICION PUENTE SANTO DOMINGO, RUTA 206 PAILLACO-VALDIVIA KM34.9	MOP	30080876-0	185.858	2.370.000	2.555.858
A definir	ADQUISICIÓN INMUEBLE MUSEO MARIQUINA	Extra-MOP	-	0	250.000	250.000
A definir	HABILITACIÓN CENTRO CULTURAL CASA PROCELLE I ETAPA I	Extra-MOP	30085231-0	2.140	651.910	654.050

Servicio	Proyecto	Fuente de Financiamiento	Código BIP	Ginversión hasta el 2011 M\$	Saldo M\$	Inversión total M\$
A definir	HABILITACIÓN CENTRO CULTURAL CASA PROCELLE I ETAPA II	Extra-MOP	30085231-0	0	750.000	750.000
A definir	RESTAURACIÓN INMUEBLE MUSEO MARIQUINA	Extra-MOP	-	0	410.000	410.000
A definir	RESTAURACIÓN TEATRO CERVANTES	Extra-MOP	-	0	575.000	575.000
A definir	RUTA DEL PATRIMONIO FERROVIARIO DE LA REGIÓN DE LOS RÍOS / MUSEO DEL VAPOR / RESTAURACIÓN TREN VALDIVIANO	Extra-MOP	30068702-0	0	40.000	40.000
CCOP	AMPLIACIÓN A DOBLE VÍA DE RUTA 206 PAILLACO - VALDIVIA	Extra-MOP	-	0	0	0
CCOP	AMPLIACIÓN DOBLE CALZADA RUTA T-202 (INCLUYENDO REPOSICIÓN DE PAVIMENTO ETAPA 2: PICHAY - RUTA 5)	Extra-MOP	-	-	Por definir	Por definir
DA	AMPLIACIÓN Y REMODELACIÓN SERVICIO MEDICO LEGAL, VALDIVIA	Extra-MOP	30076938-0	184.382	394.021	578.403
DA	CENTRO ALTO RENDIMIENTO VALDIVIA	Extra-MOP	30085911-0	1.949.000	0	1.949.000
DA	CONSERVACIÓN Y PUESTA EN VALOR FUERTE HISTÓRICO DE AMARGOS	Extra-MOP	20168750-0	502.606	251.303	753.909
DA	CONSTRUCCIÓN CENTRO CIVICO CULTURAL PROVINCIA DEL RANCO CASA DUHALDE	Extra-MOP	30086992-0	0	783.765	783.765
DA	CONSTRUCCIÓN CENTRO DE SALUD FAMILIAR (CESFAM) DE FUTRONO	Extra-MOP	30071329-0	0	1.970.902	1.970.902
DA	CONSTRUCCIÓN COMPLEJO FRONTERIZO HUAHUM	Extra-MOP	30004289-0	50.000	2.448.880	2.498.880
DA	CONSTRUCCIÓN PDI VALDIVIA	Extra-MOP	30080893-0	0	3.096.154	3.096.154
DA	CONSTRUCCIÓN SIPOLCAR VALDIVIA, RETÉN ISLA TEJA, TENENCIA MOGOLLONES Y TENENCIA LOS JAZMINES	Extra-MOP	-	1.632.679	0	1.632.679
DA	CONSTRUCCIÓN TELETON VALDIVIA	Extra-MOP	-	1.944.009	1.944.009	3.888.018
DA	CONTRALORÍA VALDIVIA	Extra-MOP	-	662.000	662.000	1.324.000
DA	DIAGNÓSTICO DECLARATORIAS DE MN-(PLAN DE GESTIÓN PARA EL CASCO HISTÓRICO DE LA UNIÓN)	Extra-MOP	30086561-0	0	42.204	42.204
DA	DIAGNÓSTICO SISTEMA FORTIFICACIONES CUENCA VALDIVIA BAHÍA CORRAL	Extra-MOP	30081726-0	57.535	75.127	132.662
DA	DISEÑO EDIFICIO CONSISTORIAL MÁFIL	Extra-MOP	30086554-1	48.162	2.798.463	2.846.625
DA	EDIFICIO FISCALÍA RÍO BUENO	Extra-MOP	30038637-1	226.575	0	226.575
DA	ESTADIO EL BOLDO CORRAL	Extra-MOP	30078283-0	9.817	1.628.501	1.638.318
DA	HABILITACIÓN ESTACIÓN COLLILELFU	Extra-MOP	30095341-0	21.738	295.957	317.695
DA	MEJORAMIENTO ESTADIO Y CONSTRUCCIÓN CANCHA SINTÉTICA DE LOS LAGOS	Extra-MOP	30078263-0	40.902	1.492.713	1.533.615
DA	MEJORAMIENTO PLAZA PAILLACO	Extra-MOP	30062990-0	426.055	226.406	652.461
DA	REPOSICIÓN COMISARÍA RÍO BUENO	Extra-MOP	30078657-0	41.555	1.150.000	1.191.555
DA	REPOSICIÓN CUARTEL DE BOMBEROS DE ANGACHILLA VALDIVIA	Extra-MOP	30086630-0	0	822.542	822.542
DA	REPOSICIÓN ESCUELA BÁSICA CORRAL	Extra-MOP	20136702-0	2.496.983	183.468	2.680.451
DA	REPOSICIÓN ESCUELA BÁSICA RÍO BUENO	Extra-MOP	20136967-0	251.558	2.208.278	2.459.836
DA	REPOSICIÓN ESCUELA FUSIONADA LOS LAGOS	Extra-MOP	30032850-0	64.637	3.185.566	3.250.203
DA	REPOSICIÓN HOGAR ESTUDIANTEL WE - LIWEN VALDIVIA	Extra-MOP	30093307-0	995	1.439.805	1.440.800
DA	REPOSICIÓN INTERNADO ANTILHUE	Extra-MOP	30067010-0	1.737.124	303.835	2.040.959
DA	REPOSICIÓN INTERNADO LICEO MIXTO CORRAL	Extra-MOP	20168800-0	0	770.000	770.000
DA	REPOSICIÓN INTERNADO LLIFÉN	Extra-MOP	30003630-0	3.627.985	0	3.627.985
DA	RESTAURACIÓN CASA FURNIEL	Extra-MOP	30093344-0	82.180	600.000	682.180
DA	RESTAURACIÓN CASTILLO DE NIEBLA	Extra-MOP	30071095-0	105.169	0	105.169
DA	RESTAURACIÓN CASTILLO DE NIEBLA	Extra-MOP	30071095-0	0	600.000	600.000

Servicio	Proyecto	Fuente de Financiamiento	Código BIP	Ginversión hasta el 2011 M\$	Saldo M\$	Inversión total M\$
DA	RESTAURACIÓN FORTÍN DE SAN JOSÉ DE ALCUDIA	Extra-MOP	30071000-0	0	79.634	79.634
DA	RESTAURACIÓN FORTÍN DE SAN JOSÉ DE ALCUDIA	Extra-MOP	30071000-0	0	580.209	580.209
DA	RESTAURACIÓN IGLESIA DE REUMÉN	Extra-MOP	30085370-0	0	133.765	133.765
DA	RESTAURACIÓN TEATRO GALIA DE LANCO	Extra-MOP	30075362-0	0	443.243	443.243
DA	RESTAURACIÓN Y ADQUISICIÓN CASTILLO SAN LUIS DE ALBA CRUCES	Extra-MOP	30071098-0	0	545.495	545.495
DA	RESTAURACION Y AMPLIACIÓN DEL MUSEO DE ARTE CONTEMPORÁNEO	Extra-MOP	30086714-0	2.314	3.078.178	3.080.492
DA	RESTAURACIÓN Y HABILITACIÓN CASONA EL LLOLLY	Extra-MOP	30085372-0	21.676	448.103	469.779
DA	RESTAURACIÓN Y HABILITACIÓN ECO MUSEO ISLA DE MANCERA CORRAL	Extra-MOP	30071091-0	76.102	2.084.322	2.160.424
DA	RESTAURACIÓN Y MUSEOGRAFÍA CASA ANWANDTER VALDIVIA	Extra-MOP	30010318-0	133.765	0	133.765
DA	RESTAURACIÓN Y PUESTA EN VALOR BATERÍA DEL FUERTE SAN CARLOS	Extra-MOP	30093346-0	69.392	200.000	269.392
DA	RESTAURACIÓN Y PUESTA EN VALOR DEL TORREÓN LOS CANELOS Y DEL BARRO	Extra-MOP	30093342-0	40.100	300.000	340.100
DA	RESTAURACIÓN Y PUESTA EN VALOR FUERTE DE CORRAL	Extra-MOP	20182513-0	734.729	489.819	1.224.548
DAP	CONSERVACION AERÓDROMO PANGUIPULLI. XIV REGIÓN.	Extra-MOP	-	0	226.000	226.000
DAP	CONSERVACIÓN MAYOR AERÓDROMO PICHROY	Extra-MOP	30084953-0	2.176.390	0	2.176.390
DAP	IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMA DE ATERRIAJE INSTRUMENTAL (ILS)	Extra-MOP	-	200.000	0	200.000
DAP	REPOSICIÓN Y MEJORAMIENTO ÁREA DE EMBARQUE AERÓDROMO PICHROY	Extra-MOP	30078767-0	2.206.875	0	2.206.875
DGA	IMPLEMENTACIÓN DE CONTROL DE GLACIARES REPRESENTATIVOS	Extra-MOP	-	0	150.000	150.000
DGA - SERNAG EOMIN	ANÁLISIS DE VULNERABILIDAD HÍDRICA ASOCIADO A RIESGO VOLCÁNICO	Extra-MOP	-	0	180.000	180.000
DGA-Min M. Amb.	LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN PARA ELABORACIÓN DE NORMAS SECUNDARIAS	Extra-MOP	-	0	180.000	180.000
DOH	AMPLIACIÓN SISTEMA APR CIRUELOS - DOLLINCO (MARIQUINA)	Extra-MOP	30108651-0	728	660.184	660.912
DOH	CONSTRUCCION OBRAS MANEJO DE CAUCES RIOS LEUFUCADE Y CRUCES LANCO	Extra-MOP	30058637-0	0	750.000	750.000
DOH	CONSTRUCCION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL DE CHAUQUÉN, PANGUIPULLI	Extra-MOP	30102164-0	66.120	337.149	403.269
DOH	INSTALACIÓN SISTEMA APR ANCACOMOE (PANGUIPULLI)	Extra-MOP	30109124-0	0	361.808	361.808
DOH	INSTALACIÓN SISTEMA APR AUQUINCO	Extra-MOP	30108619-0	0	301.272	301.272
DOH	INSTALACIÓN SISTEMA APR CURRALHUE (RÍO BUENO)	Extra-MOP	-	0	214.818	214.818
DOH	INSTALACIÓN SISTEMA APR EL SALTO (LOS LAGOS)	Extra-MOP	30109115-0	728	460.767	461.495
DOH	INSTALACIÓN SISTEMA APR MASHUE	Extra-MOP	30108317-0	900	453.451	454.351
DOH	INSTALACIÓN SISTEMAS APR 4 LOCALIDADES DE LA UNIÓN (TRUMAO, CHAQUEÁN, CUINCO, LOS ESTEROS NISCON)	Extra-MOP	30109127-0, 30108643-0, 30109093-0	Por definir	Por definir	603.060
DOH	INSTALACIÓN SERVICIO APR EN 17 LOCALIDADES	Extra-MOP	-	150.000	310.000	460.000
DOH	INSTALACIÓN SERVICIO APR EN 18 LOCALIDADES	Extra-MOP	-	0	1.610.000	1.610.000
DOH	INSTALACIÓN SERVICIO APR EN 33 LOCALIDADES	Extra-MOP	-	0	1.700.000	1.700.000
DOH	INSTALACIÓN SERVICIO APR EN 33 LOCALIDADES	Extra-MOP	-	0	600.000	600.000
DOH	INSTALACIÓN SERVICIO APR EN 33 LOCALIDADES	Extra-MOP	-	0	300.000	300.000
DOH	INSTALACION SISTEMA APR CHAIHUÍN (CORRAL)	Extra-MOP	30067878-0	357.700	100.000	457.700

Servicio	Proyecto	Fuente de Financiamiento	Código BIP	Ginversión hasta el 2011 M\$	Saldo M\$	Inversión total M\$
DOH	INSTALACION SISTEMA APR ILLAHUAPI (LAGO RANCO)	Extra-MOP	30076169-0	0	351.900	351.900
DOH	INSTALACION SISTEMA APR PAILLAO	Extra-MOP	30080693-0	193.440	0	193.440
DOH	INSTALACION SISTEMA APR PUERTO NUEVO (LA UNIÓN)	Extra-MOP	30110742-0	0	305.031	305.031
DOH	INSTALACIÓN SISTEMAS APR 2 LOCALIDADES DE FUTRONO (PELLINADA GRANDE - LAS QUINIENTAS Y NONTUELÁ ALTO)	Extra-MOP	30109107-0 30109098-0	0	550.552	550.552
DOH	MEJORAMIENTO AMPLIACIÓN SERVICIO APR EN 4 LOCALIDADES	Extra-MOP	-	0	345.000	345.000
DOH	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION APR DE MANTILHUE, COMUNA DE RIO BUENO	Extra-MOP	30110743-0	100.000	328.950	428.950
DOH	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN SISTEMA APR REUMÉN (PAILLACO)	Extra-MOP	30108341-0	728	651.562	652.290
DOP	ADQUISICION BARCAZA LAGO PIREHUEICO	Extra-MOP	-	0	Por definir	Por definir
DOP	ADQUISICIÓN NAVE PARA CONECTIVIDAD NIEBLA - CORRAL	Extra-MOP	-	1.270.896	0	1.270.896
DOP	CONSERVACION COSTANERA DE VALDIVIA SECTOR EX MUELLE SCHUSTER	Extra-MOP	30101513-0	162.346	67.654	230.000
DOP	CONSERVACIÓN DEL MUELLES DE CORRAL Y DE MANCERA	Extra-MOP	30078143-0	350.000	0	350.000
DOP	CONSTRUCCION BORDE COSTERO TERMINAL PASAJEROS NIEBLA - EL PIOJO	Extra-MOP	30107310-0	20.000	1.280.000	1.300.000
DOP	CONSTRUCCIÓN EMBARCADERO TURÍSTICO PISHUINCO	Extra-MOP	-	0	40.000	40.000
DOP	CONSTRUCCIÓN EMBARCADERO TURÍSTICO PISHUINCO	Extra-MOP	-	0	100.000	100.000
DOP	CONSTRUCCIÓN EMBARCADERO TURÍSTICO VENECIA	Extra-MOP	-	20.000	20.000	40.000
DOP	CONSTRUCCIÓN EMBARCADERO TURÍSTICO VENECIA	Extra-MOP	-	0	100.000	100.000
DOP	CONSTRUCCIÓN EMBARCADEROS TURÍSTICOS EN LAGO RANCO (FUTRONO, LLIFÉN Y LAGO RANCO)	Extra-MOP	30107307-0	250.000	980.000	1.230.000
DOP	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD DE ISLA HUAPI Y VARIANTE PUERTO SUR	Extra-MOP	30099437-0	0	450.000	450.000
DOP	MEJORAMIENTO COSTERO DEL EMPLAZAMIENTO FUERTE NIEBLA	Extra-MOP	30062706-0	1.050.000	2.800.000	3.850.000
DOP	MEJORAMIENTO DE CALETA PESQUERA DE AMARGOS	Extra-MOP	30107302-0	10.000	55.000	65.000
DOP	MEJORAMIENTO DE CALETA PESQUERA DE AMARGOS	Extra-MOP	30107302-0	0	400.000	400.000
DOP	MEJORAMIENTO DE CALETA PESQUERA DE CHAIHUIN	Extra-MOP	-	0	525.000	525.000
DOP	MEJORAMIENTO DE CALETA PESQUERA DE CORRAL BAJO	Extra-MOP	-	0	150.000	150.000
DOP	MEJORAMIENTO DE CALETA PESQUERA DE LOS MOLINOS	Extra-MOP	-	0	750.000	750.000
DOP	MEJORAMIENTO DE CALETA PESQUERA DE NIEBLA	Extra-MOP	-	0	290.000	290.000
DOP	MEJORAMIENTO MUELLE DE CONECTIVIDAD QUITAQUI, COMUNA DE VALDIVIA	Extra-MOP	30099433-0	70.000	180.000	250.000
DOP	MEJORAMIENTO RAMPAS DE TRANSBORDADORES DE NIEBLA Y CORRAL	Extra-MOP	30107299-0	300.000	0	300.000
DOP	REPOSICIÓN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN CHOSHUENCO	Extra-MOP	30034104-0	26.500	242.782	269.282
DOP	REPOSICIÓN MURO COSTERO DE CORRAL SECTOR FUERTE - MUELLE PÚBLICO	Extra-MOP	30065993-0	300.000	1.250.000	1.550.000
DOP	REPOSICIÓN TERMINAL DE PASAJEROS DE NIEBLA	Extra-MOP	30077492-0	107.521	0	107.521
DOP	REPOSICIÓN TERMINAL DE PASAJEROS DE NIEBLA	Extra-MOP	30077492-0	230.000	1.890.000	2.120.000
DOP	SISTEMA DE EMBARCADEROS URBANOS DE VALDIVIA	Extra-MOP	-	0	200.000	200.000
DOP	SISTEMA DE EMBARCADEROS URBANOS DE VALDIVIA	Extra-MOP	-	0	800.000	800.000
DV	CIRCUNVALACION FORESTAL PONIENTE A LA UNION	Extra-MOP	-	0	2.700.000	2.700.000
DV	CIRCUNVALACIÓN ORIENTE A VALDIVIA	Extra-MOP	30070463-0	0	10.000.000	10.000.000
DV	CONSERVACIÓN ACCESO RESERVA NACIONAL MOCHO CHOSHUENCO	Extra-MOP	-	0	800.000	800.000
DV	CONSERVACIÓN CAMINO ACCESO PREDIO FISCAL PROTEGIDO LLANCAHUE	Extra-MOP	-	0	400.000	400.000
DV	CONSERVACIÓN DE RUTA T-720 MORRO GONZALO - PUENTE LA PIEDRA - KM 26 LAS VENTANAS	Extra-MOP	30086970-0	1.436.683	0	1.436.683
DV	CONSERVACIÓN DE RUTA T-720 TRAMO 2: ATRAVIESO RESERVA NACIONAL	Extra-MOP	30086970-0	0	3.300.000	3.300.000

Servicio	Proyecto	Fuente de Financiamiento	Código BIP	Ginversión hasta el 2011 M\$	Saldo M\$	Inversión total M\$
	VALDIVIA					
DV	CONSERVACIÓN DE RUTA T-720 TRAMO 3: CATRILEUFU - EL MIRADOR - QUITALUTO - MORRO GONZALO	Extra-MOP	30105525-0	10.000	3.127.000	3.137.000
DV	CONSERVACION LANCO-TRANA-MELIQUINA, ENROCADO KM 5 - 5,500	Extra-MOP	-	0	464.517	464.517
DV	CONSTRUCCIÓN PUENTE MULPÚN - ANTILHUE Y ACCESOS EN RÍO CALLE CALLE	Extra-MOP	-	0	2.000.000	2.000.000
DV	CONSTRUCCION PUENTES CAICAYEN Y HUEINAHUE CAMINO MAIHUE-HUEINAHUE - RUPUMEICA	Extra-MOP	30080156-0	2.153.535	55.011	2.208.546
DV	MEJORAMIENTO CAMINO CABO BLANCO - LAS MARÍAS	Extra-MOP	30071182-0	132.388	4.680.012	4.812.400
DV	MEJORAMIENTO RUTA T-835, T-905 SECTOR: CAYURRUCA-TRAPI-CRUCERO	Extra-MOP	30106843-0	0	2.000.000	2.000.000
DV	MEJORAMIENTO RUTA 203-CH, SECTOR: CHOSHUENCO - PUERTO FUY	Extra-MOP	30081051-0	0	9.320.000	9.320.000
DV	MEJORAMIENTO RUTAS 203-201-CH SECTOR: PANGUIPULLI-CONARIPE II	Extra-MOP	30080515-0	5.000	5.260.639	5.265.639
DV	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN RUTA CORRAL - VALDIVIA POR PENÍNSULA DE SAN RAMÓN	Extra-MOP	30106302-0	0	5.000.000	5.000.000
DV	REPOSICIÓN EX RUTA 5 (LANCO) Y PUENTES LEUFUCADE 1 Y 2	Extra-MOP	30109261-0	0	1.890.585	1.890.585
DV	REPOSICION PUENTE PURULON EN RUTA T-175	Extra-MOP	30101446-0	0	900.884	900.884
MINVU	CONSTRUCCIÓN COLECTORES SECUNDARIOS CATRICO	Extra-MOP	30086682-0	87.623	986.000	1.073.623
MINVU	HABILITACIÓN CICLOVÍA CATRICO SECTOR BAQUEDANO - P. MONTT E ILUMINACIÓN GENERAL CICLOVÍA	Extra-MOP	-	0	100.000	100.000
Por definir	REPARACIÓN PUENTE PEDRO DE VALDIVIA	Extra-MOP	-	0	150.000	150.000

Fuente: Dirección Regional de Planeamiento, Región de Los Ríos, Ministerio de Obras Públicas 2011.

Plan Infraestructura para la Competitividad

1. Antecedentes Generales

Región	Ex Región de Tarapacá actual regiones de Arica y Parinacota y Tarapacá.
Alcance	Regional
Horizonte	2007-2012
Número Iniciativas	Cuenta con 21 iniciativas para la Región de Arica y Parinacota y 23 iniciativas para la Región de Tarapacá.
Costo en \$	\$ 218.205 millones y \$100.693 millones, respectivamente (incluye inversión posterior al año 2012)
Organismos participantes Extra MOP	Participan en este Plan: Gobiernos regionales MINVU BID Organismos Privados
Organismos participantes MOP	Dirplan (Coordinación) DV DOH DOP DAP DA CCOP
Territorio	Región
Validación	Su validación se realizó en reunión en la región, con actores regionales relevantes. Luego se validó por señor Ministro de esa época.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

2. Objetivos

2.1 Específicos

<ul style="list-style-type: none"> • Apoyar el rol del Puerto de Arica como centro logístico en el cumplimiento de los tratados internacionales. • Mejorar la racionalización en el uso de los recursos hídricos mediante el manejo de los cauces en los ríos Lluta y San José para mejorar la calidad y disponibilidad de los recursos para apoyar el sistema de actividades de la región. • Potenciar el sector agropecuario de las cuencas de los ríos San José, Lluta y otros sectores de la región. • Potenciar el turismo regional como destino turístico tanto nacional como internacional. • Potenciar el sistema Puerto de Iquique - ZOFRI como centro logístico nacional y regional con los países vecinos. • Potenciar el sector agrícola de la región. • Generar condiciones para el desarrollo de las actividades mineras a través del aseguramiento de la disponibilidad del recurso hídrico e infraestructura de transporte. • Fortalecimiento de la actividad pesquera artesanal. • Potenciar la región como destino turístico tanto nacional como internacional.
--

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	Existe un Diagnóstico Regional
Mecanismo de Definición	Fue instruido por la presidencia y tuvo alta difusión y presencia regional.
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	No se definió mecanismos para el seguimiento, más allá del seguimiento de número de proyectos y avance financiero.
Otros Antecedentes	Se considera como un plan regional y antecedente para el Plan Director. Se actualizó a diciembre de 2008. http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Paginas/default.aspx
Otros Planes Involucrados	Es coincidente en terminos de proyectos específicos con algunos planes especiales vigentes.
Disponibilidad de Georreferenciación	Hay georreferenciación de caminos

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Proyectos contenidos en el Plan Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 (miles de pesos del año 2012)

Servicio	Región	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Aeropuertos	Tarapacá	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO DIEGO ARACENA, IQUIQUE	30045050-0	32066	367.706	0	367.706
Dirección de Arquitectura	Arica y Parinacota	RESTAURACION IGLESIA DE MULLURI CAMARONES PROVINCIA DE ARICA	30067308-0	33241	0	15.648	15.648
		RESTAURACION IGLESIA DE SAGUARA CAMARONES PROVINCIA DE ARICA	30067319-0	33249	0	15.648	15.648
	Tarapacá	RESTAURACION IGLESIA DE ANCOVINTO COLCHANE PROVINCIA DE IQUIQUE	30067339-0	33258	0	16.691	16.691
		RESTAURACION IGLESIA DE HUAVIÑA PRIMERA REGION	30067342-0	33271	73.083	226.646	299.729
		RESTAURACION IGLESIA DE ILLAILLA HUARA PROVINCIA DE IQUIQUE	30067310-0	33248	0	15.648	15.648
		RESTAURACION IGLESIA DE ISLUGA COLCHANE PROVINCIA DE IQUIQUE	30067309-0	33242	0	15.648	15.648
		RESTAURACION IGLESIA DE SIPIZA HUARA PROVINCIA DE IQUIQUE	30067129-0	33247	0	409.737	409.737
		RESTAURACION IGLESIA DE USMAGAMA HUARA PROVINCIA DE IQUIQUE	30062253-0	33269	60.751	206.489	267.240
Dirección de Obras Hidráulicas	Arica y Parinacota	CONSTRUCCION EMBALSE CHIRONTA LLUTA	30034659-0	31376	1.258.717	34.912.556	36.171.273
		CONSTRUCCION EMBALSE LIVILCAR VALLE DE AZAPA, COMUNA DE ARICA	30034648-0	31372	203.635	17.368	221.003
		CONSTRUCCION ENTUBAMIENTO CANAL AZAPA	30069905-0	33696	12.083.358	34.621.013	46.704.371
		CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA EN CAUCE URBANO RÍO SAN JOSÉ ARICA	30069191-0	33592	2.633.183	1.231.832	3.865.015
		CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA EN CAUCES NATURALES ETAPA II LLUTA Y AZAPA	30077578-0	34787	1.313.260	0	1.313.260
		CONSTRUCCION MEJORAMIENTO REGADÍO EN EL VALLE DE AZAPA	30062676-0	32916	592.354	0	592.354
		REPARACION TRANQUE CARITAYA COMUNA DE CAMARONES	30002085-0	1264	2.044.881	0	2.044.881
	Tarapacá	CONSTRUCCION EMBALSE UMIÑA EN QUEBRADA DE CAMIÑA	30002578-0	1060	475.750	22.964.186	23.439.936
		MEJORAMIENTO REGADÍO EN VALLE DE AZAPA	30001697-0	30447	444.962	0	444.962
Dirección de Obras Portuarias	Arica y Parinacota	CONSTRUCCION OBRAS DE RELOCALIZACION CALETA PESQUERA DE ARICA	30065797-0	32840	0	4.604.936	4.604.936
		MEJORAMIENTO BALNEARIO EL LAUCHO, ARICA	30084868-0	35690	3.291.270	0	3.291.270
		MEJORAMIENTO BALNEARIO LA LISERA, ARICA	30112693-0	37829	201.200	187.611	388.811
		MEJORAMIENTO BALNEARIOS EL LAUCHO Y LA LISERA, ARICA	20168523-0	31749	127.621	0	127.621
		MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR EX ISLA ALACRAN COMUNA DE ARICA	30104652-0	38109	68.200	33.000	101.200

Servicio	Región	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
	Tarapacá	CONSTRUCCION MURO DE DEFENSA DE CALETA PISAGUA, COM. HUARA	30001329-0	30281	10.244	0	10.244
		MEJORAMIENTO DE CALADOS SECTOR GM. RIQUELME Y MUELLE A. PRAT, IQUIQUE	20154096-0	1463	840.675	0	840.675
		REPOSICION CALETA PESCADORES ARTESANALES GM. RIQUELME- IQUIQUE	30004257-0	30368	4.499.643	0	4.499.643
Dirección de Vialidad	Arica y Parinacota	AMPLIACION RUTA 5 SECTOR: ARICA - LIMITE CON PERU -	20178262-0	3032	2.120.419	0	2.120.419
		CONSTRUCCION REPOSICION RED VIAL ANDINA S: PARINACOTA - VISIRI (CMT)	30036559-0	31538	10.823.765	7.618.600	18.442.365
		REPOSICION PAV. Y CONSTR. 3ª PISTA CUESTA CHACA NORTE. .	30081072-0	35250	824.840	6.800.000	7.624.840
		REPOSICION REPOSICION RUTA 11 CH, S: ARICA TAMBO QUEMADO KM 36-60	30076726-0	34559	403.625	25.322.000	25.725.625
		REPOSICION RUTA 11 CH, S: ARICA TAMBO QUEMADO KM 170 AL 192 .	30077061-0	34682	11.357.934	35.310.280	46.668.214
		REPOSICION RUTA 11-CH SECTOR ARICA-T. QUEM. S: ACCESO MINA COTACOTANI -	30083629-0	34464	9.152.295	3.105.001	12.257.296
		REPOSICION RUTA 5, SECTOR ALTO CAMARONES ALTO CHACA SUR .-	30070285-0	33370	5.909.162	0	5.909.162
	Tarapacá	AMPLIACION RUTA 1 SECTOR DIEGO ARACENA - IQUIQUE -	20135614-1	1782	728.592	11.851.694	12.580.286
		AMPLIACION RUTA A-16. SECTOR:HUMBERSTONE - ALTO HOSPICIO -	30062231-0	32789	0	13.084.895	13.084.895
		MEJORAMIENTO RUTA A - 45 SECTOR: CR. LONG. (ZAPIGA) - CAMINA II -	20155054-0	1784	591.583	2.347.189	2.938.772
		MEJORAMIENTO RUTA A-760 POR SECTORES.	30093165-0	36558	4.199.257	0	4.199.257
		REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 S: PINTADOS - BIF. HUARA .-	30061396-0	32759	13.443.247	933.124	14.376.371
		REPOSICION REPOSICION PAV RUTA 5 SECTOR QUILLAGUA-HILARICOS .-	30043394-0	31727	3.667.235	0	3.667.235
		REPOSICION RUTA 5 PAMPA SOLEDAD - CACHANGO .-	30061365-0	32518	6.863.017	0	6.863.017
REPOSICION RUTA 5 SECTOR : EX. OFICINA LAGUNAS - PINTADOS -	20114106-0	3040	5.670.319	0	5.670.319		
REPOSICION RUTA A-55 HUARA-COLCHANE S:CR. RUTA 5-CORRALONES KM 0,0-KM 50,0 POR SECTORES .-	27000156-0	32421	673.441	0	673.441		
REPOSICION Y MEJORAMIENTO RUTA A-16 TR. KM 11 AL KM 34,5 .-	-	32275	1.649.242	2.713.039	4.362.281		
Concesiones		-- CONSTRUCCION TERMINAL DE PASAJEROS Y CARGA DEL AEROPUERTO DIEGO ARACENA POR CONCESION --	29000068-0	31711	1.387.609	262.489	1.650.098

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

1. Antecedentes Generales

Región	Antofagasta
Alcance	Regional
Horizonte	2007-2012
Número Iniciativas	Cuenta con 38 iniciativas.
Costo en \$	\$211.886 millones (incluye inversión posterior al año 2012)
Organismos participantes Extra MOP	Participan en este Plan: Gobiernos regionales MINVU BID Organismos Privados
Organismos participantes MOP	Dirplan (Coordinación) DV DOH DOP DAP DA CCOP
Territorio	Región
Validación	Su validación se realizó en reunión en la región, con actores regionales relevantes. Luego se validó por señor Ministro de esa época.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

2. Objetivos

2.1 Específicos

<ul style="list-style-type: none"> • Mejorar la racionalización en el uso de los recursos hídricos, con el propósito de mantener e incrementar la producción y productividad de las actividades agropecuarias, así como para la sustentabilidad de los ecosistemas vulnerables. • Potenciar el desarrollo de las actividades mineras a través del aseguramiento de la disponibilidad del recurso hídrico e infraestructura de transporte. • Desarrollar redes etno y agro turísticas capaces de generar nuevos empleos en las ADI Atacama La Grande y Alto El Loa. • Potenciar la región como un destino turístico tanto nacional como internacional. • Conectividad Mejorar la conectividad para la Integración regional e interregional.

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	Existe un Diagnóstico Regional
Mecanismo de Definición	Fue instruido por la presidencia y tuvo alta difusión y presencia regional.
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	No se definió mecanismos para el seguimiento, más allá del seguimiento de número de proyectos y avance financiero.
Otros Antecedentes	Se considera como un plan regional y antecedente para el Plan Director. Se actualizó a diciembre de 2008. http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Paginas/default.aspx
Otros Planes Involucrados	Es coincidente en terminos de proyectos especificos con algunos planes especiales vigentes.
Disponibilidad de Georreferenciación	Hay georreferenciación de caminos

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Inversiones del Plan

El detalle de inversiones y mayores antecedentes de cada proyecto se señala en <http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Paginas/default.aspx>

5. Proyectos contenidos en el Plan Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 (miles de pesos del año 2012)

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Aeropuertos	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO CERRO MORENO, ANTOFAGASTA	30061547-0	32842	414.280	0	414.280
	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO AERÓDROMO EL LOA, CALAMA, II REGION	30061546-0	32841	569.752	11.339.980	11.909.732
Dirección de Obras Hidráulicas	CONSTRUCCION EMBALSE DE REGULACIÓN DE CRECIDAS EN EL RÍO SALADO	30036786-0	32039	1.423.207	290.170	1.713.377
	CONSTRUCCION OBRAS DE CONTROL Y VÍA ALUVIONAL EN TALTAL Y TOCOPILLA TOCOPILLA	30073685-0	35105	4.205.446	0	4.205.446
	CONSTRUCCION OBRAS DE CONTROL ALUVIONAL EN LA CIUDAD DE TALTAL	30073673-0	35104	0	223.079	223.079
	CONSTRUCCION OBRAS DE CONTROL ALUVIONAL EN QUEBRADA EL ANCLA ANTOFAGASTA	30009007-0	8304	606.054	0	606.054
	CONSTRUCCION OBRAS DE CONTROL ALUVIONAL QUEBRADA LA CADENA, AFTA -	20115901-0	394	7.189.702	0	7.189.702
	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE RIEGO RIOS SAN PEDRO Y VILAMA	20188363-0	19274	1.887.159	1.007.329	2.894.488
	MEJORAMIENTO SISTEMA DE RIEGO DE CASPANA, II REGION	20141923-0	581	230.888	0	230.888
Dirección de Obras Portuarias	CONSERVACION OBRAS PORTUARIAS MENORES 2006, II REGION	30046618-0	30050	167.487	0	167.487
	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CALETA COBIJA, TOCOPILLA	30000804-0	1479	37.971	106.192	144.163
	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CALETA URCU, TOCOPILLA	30061385-0	1481	37.971	53.096	91.067
	CONSTRUCCION OBRAS COMPLEMENTARIAS CALETA ISLA STA. MARIA -	20165368-0	1480	347.090	0	347.090
	CONSTRUCCION PLAYA ARTIFICIAL SECTOR PARAISO-EL CUADRO ANTOFAGASTA	30092466-0	37034	36.200	2.908.475	2.944.675
	CONSTRUCCION Y HAB. PLAYAS Y PISCINAS ARTIF., ANTOF SECTOR CENTRO	20125645-0	1346	3.511.052	0	3.511.052
	CONSTRUCCION Y HABILITACIÓN OBRAS COMPLEMENT. PLAYA PARAISO ANTOF	30052249-0	33100	1.169.342	0	1.169.342
	CONSTRUCCION Y HABILITACIÓN OBRAS COMPLEMENTARIAS PLAYA TROCADERO ANTOFAGASTA	30051158-0	35966	1.449	1.667.626	1.669.075
	DIAGNOSTICO COMPORTAMIENTO DE ARENAS, PLAYAS ARTIFICIALES II REGION	30066375-0	33103	167.266	0	167.266
	MEJORAMIENTO BALNEARIO PLAYA TROCADERO -	20141106-0	1474	1.616.362	0	1.616.362
	MEJORAMIENTO CALETA PAPOSO -	20141255-0	1475	211.514	0	211.514
	MEJORAMIENTO Y REPOSICION COSTANERA SUR DE ANTOFAGASTA	30067757-0	33354	869.261	0	869.261
	REPOSICION MUELLE PESCADORES TALTAL	20165405-0	33176	1.355.488	0	1.355.488
RESTAURACION MUELLE SALITRERO MELBOURNE Y CLARCK	30073591-0	36946	727.400	4.036.378	4.763.778	
Dirección de	AMPLIACION RUTA 1 SECTOR: ANTOFAGASTA - BIF. MEJILLONES -	20174934-0	8359	1.232.894	12.580.615	13.813.509

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Vialidad	AMPLIACION RUTA 28 CRUCE RUTA 5 (LA NEGRA) - ANTOFAGASTA -	20174576-0	8360	7.162.883	12.052.000	19.214.883
	MEJORAMIENTO AV. PRESIDENTE SALVADOR ALLENDE -	20095348-0	1806	23.402.141	62.000	23.464.141
	MEJORAMIENTO COSTANERA DE ANTOFAGASTA	20133215-0	1764	17.441.221	0	17.441.221
	MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN RUTAS DEL CORREDOR II REGION	20155587-0	3057	3.425.639	8.102.618	11.528.257
	MEJORAMIENTO RUTA ALTIPLANICA B-245 S: S. PEDRO ATACAMA-TATIO -	20185744-0	21107	4.183.552	9.530.768	13.714.320
	MEJORAMIENTO RUTAS B-710 Y B-70 PAPOSO - VARILLAS -	20174511-0	8355	14.132.719	0	14.132.719
	REPARACION TUNEL PEDRO GALLEGUILLOS .	30062176-0	32822	1.290.187	0	1.290.187
	REPOSICION AMPLIACION RUTA 25. S: CIRCUNVALACION DE CALAMA -	20150586-0	3056	11.148.354	0	11.148.354
	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 S: ROSARIO - VARILLAS .-	30061493-0	32216	5.440.591	0	5.440.591
	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 S: IBERIA - QUILLAGUA .-	30061517-0	32520	5.325.502	10.912.000	16.237.502
	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5 S: LOS VIENTOS - ROSARIO -	30061465-0	8953	8.981.568	0	8.981.568
	REPOSICION PUENTE PICHÍ-QUILLAGUA .	30061761-0	32914	545.303	0	545.303
	REPOSICION VARIOS CAMINOS RED VIAL II REGIÓN, OBRAS EMERGENCIA	30066087-0	33191	6.503.826	0	6.503.826
Coordinación de Concesiones de Obras Públicas	-- AUTOPISTA DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA POR CONCESIÓN (ESTUDIOS)	29000200-0	35399	15.084	0	15.084

1. Antecedentes Generales

Región	Atacama
Alcance	Regional
Horizonte	2007-2012
Número Iniciativas	Cuenta con 57 iniciativas.
Costo en \$	\$290.728 millones (incluye inversión posterior al año 2012)
Organismos participantes Extra MOP	Participan en este Plan: Gobiernos regionales MINVU BID Organismos Privados
Organismos participantes MOP	Dirplan (Coordinación) DV DOH DOP DAP DA CCOP
Territorio	Región
Validación	Su validación se realizó en reunión en la región, con actores regionales relevantes. Luego se validó por señor Ministro de esa época.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

2. Objetivos

2.1 Específicos

- Potenciar el desarrollo Acuícola y Turístico del Borde Costero de la región.
- Apoyar el desarrollo agrícola del Valle Huasco, Valle El Tránsito y Valle Copiapó.
- Apoyar el desarrollo de la pequeña y mediana minería en la Región de Atacama.
- Mejorar la conectividad interregional vía terrestre Aérea y Marítima.
- Mejorar y racionalizar el uso de los recursos hídricos, con el propósito de asegurar la cantidad y calidad del recurso para el desarrollo de los pueblos, ciudades y de las actividades agrícola y minera.

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	Existe un Diagnóstico Regional
Mecanismo de Definición	Fue instruido por la presidencia y tuvo alta difusión y presencia regional.
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	No se definió mecanismos para el seguimiento, más allá del seguimiento de número de proyectos y avance financiero.
Otros Antecedentes	Se considera como un plan regional y antecedente para el Plan Director. Se actualizó a diciembre de 2008. http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Paginas/default.aspx
Otros Planes Involucrados	Es coincidente en terminos de proyectos especificos con algunos planes especiales vigentes.
Disponibilidad de Georreferenciación	Hay georreferenciación de caminos

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Inversiones del Plan

El detalle de inversiones y mayores antecedentes de cada proyecto se señala en <http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Paginas/default.aspx>

5. Proyectos contenidos en el Plan Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 (miles de pesos del año 2010)

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Obras Hidráulicas	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS MATTA - CIRCUNVALACION COPIAPO	30044253-0	31859	92.078	103.786	195.864
	CONSTRUCCION COLECTORES DE AGUAS LLUVIAS EN SECTORES CRITICOS COPIAPO	30003112-0	30054	0	1.569.301	1.569.301
	CONSTRUCCION COLECTORES DE AGUAS LLUVIAS SECTORES CRITICOS VALLENAR	30003274-0	30053	407.752	871.469	1.279.221
	CONSTRUCCION CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS AV MATTA, VALLENAR VALLENAR	30071739-0	33991	225.967	0	225.967
	CONSTRUCCION EMBALSE PULIDO COPIAPO	30070133-0	33771	0	377.898	377.898
	CONSTRUCCION MANEJO DE CAUCES CUENCA RÍO COPIAPO SECTOR TIERRA AMARILLA Y COPIAPO	-	31104	0	29.269	29.269
	CONSTRUCCION OBRAS DE DEFENSAS FLUVIALES RÍO COPIAPO	30002992-0	30056	283.512	0	283.512
	CONSTRUCCION OBRAS DE DEFENSAS FLUVIALES RÍO HUASCO	30003054-0	30057	0	144.472	144.472
	DIAGNOSTICO PLAN MANEJO CUENCA RÍO HUASCO HUASCO	30089850-0	586	0	243.044	243.044
	DIAGNOSTICO PLAN MANEJO CUENCA RÍO SALADO CHAÑARAL	30080530-0	19190	0	268.918	268.918
	DIAGNOSTICO Y VIGILANCIA EMBALSE LAUTARO TIERRA AMARILLA	30065242-0	32942	0	252.111	252.111
	ESTUDIO CONSTRUCCION TRANQUES RETENEDORES ALTA PRIORIDAD COPIAPO	30070341-0	33772	360.767	369.921	730.688
	MEJORAMIENTO CANALES IV SECCION VALLE RÍO HUASCO.	-	5601	0	2.950.647	2.950.647
	MEJORAMIENTO CANALES TERCERA SECCION VALLE RÍO HUASCO (II ETAPA) VALLENAR	30043908-0	31785	2.859.285	0	2.859.285
MEJORAMIENTO EMBALSE LAUTARO III REGION TIERRA AMARILLA	30073374-0	34299	946.743	489.191	1.435.934	
Dirección de Obras Portuarias	CONSTRUCCION INFRAESTUCTURA PORTUARIA CALETA PAN DE AZUCAR	30035228-0	30840	112.013	571.764	683.777
	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO PLAYA LAS MACHAS, BAHIA INGLESA	30082431-0	35330	88.562	2.500.000	2.588.562
	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO PLAYAS BRAVA Y DEL JEFE, CALDERA	30082427-0	35329	107.389	2.606.168	2.713.557
	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO PLAYAS CALETA CHAÑARAL DE ACEITUNO -	30082440-0	35412	1.028	35.980	37.008
	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO, HUASCO	30088016-0	36110	53.749	452.090	505.839
	MEJORAMIENTO PUERTO PESQUERO DE CALDERA, OBRAS TERRESTRES	20197267-0	30314	1.181.924	0	1.181.924
	REPARACION PASEO COSTERO WHEELWRIGHT DE CALDERA	20181900-0	32671	909.474	0	909.474
Dirección de Vialidad	CONSTRUCCION BY PASS EL SALADO RUTA C-13 -	30070332-0	19207	0	638.217	638.217
	CONSTRUCCION BY-PASS ALTO DEL CARMEN .	-	30869	0	975.074	975.074
	CONSTRUCCION CAMINO COSTERO CARRIZAL-BAHIA SALADA -	20190055-0	2761	5.433.994	0	5.433.994
	CONSTRUCCION CAMINO COSTERO QUEBRADA TONGOY - LIMITE REGIONAL IV REGION	30071406-0	19198	0	8.168.219	8.168.219
	CONSTRUCCION CAMINO QUEBRADA TONGOY - HUASCO -	20178107-0	19196	0	10.003.323	10.003.323
	CONSTRUCCION CIRCUNVALACION SUR A COPIAPO , AVENIDA DE LA PRODUCCION .	-	30862	3.225.244	120.009	3.345.253
	CONSTRUCCION HABILITACION PASO INTERNACIONAL PIRCAS NEGRAS	20118121-0	1851	390.180	15.439.286	15.829.466

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Vialidad	III REG.					
	CONSTRUCCION PUENTE LA VINITA AZUL EN RUTA C-391 - III REGION	30071094-0	3075	944.963	0	944.963
	CONSTRUCCION VARIANTE RUTA C-46 FREIRINA, PROV. HUASCO -	30057299-0	19220	939.036	0	939.036
	MEJORAMIENTO CAMINO 31-CH. CHULO-LA PUERTA.	-	16001	4.650.353	0	4.650.353
	MEJORAMIENTO PASO SAN FRANCISCO SECTOR: BIF. POTRERILLOS - MARICUNGA TERCERA REGION	30081500-0	35066	851.531	6.169.970	7.021.501
	MEJORAMIENTO PASO SAN FRANCISCO EN TERCERA REGION	20171095-0	3062	15.169.684	6.827.000	21.996.684
	MEJORAMIENTO RUTA 31-CH COPIAPO-PASO SAN FRANCISCO .	-	30855	14.401.092	0	14.401.092
	MEJORAMIENTO RUTA C-13. SECTOR: EL SALADO-DIEGO DE ALMAGRO -	30099665-0	3081	443.227	11.787.357	12.230.584
	MEJORAMIENTO RUTA C-163, LLANTA - BIF.-POTRERILLOS .-	30091360-0	35746	3.352.826	0	3.352.826
	MEJORAMIENTO RUTA C-386, BIFURCACION RUTA TOLEDO (BY PASS A COPIAPO)	30037838-0	31609	21.733.455	0	21.733.455
	MEJORAMIENTO RUTA C-453. JUNTAS-IGLESIA COLORADA -	20154686-0	1850	7.043.916	0	7.043.916
	MEJORAMIENTO RUTA C-495 , EL TRANSITO -JUNTA DE VALERIANO, ETAPA II COMUNA DE ALTO DEL CARMEN	30067734-0	33784	1.855.342	0	1.855.342
	MEJORAMIENTO RUTA C-495 SECTOR: ALTO DEL CARMEN - EL TRANSITO -	20124091-1	1859	6.326.818	0	6.326.818
	MEJORAMIENTO RUTA C-495 SECTOR: ALTO DEL CARMEN-JUNTA VALERIANO .	-	30853	6.014.696	3.301.187	9.315.883
	MEJORAMIENTO RUTA COSTERA SECTOR CHAÑARAL-PAN DE AZUCAR .		30852	3.675.278	16.501.251	20.176.529
	MEJORAMIENTO RUTAS C-163, LLANTA - BIF. POTRERILLOS -	20153248-0	1843	3.678.693	0	3.678.693
	MEJORAMIENTO TALUDES RUTA C-35 CRUCE RUTA 31-CH (PAIPOTE)-JUNTAS .	30044812-0	30860	116.811	403.531	520.342
	REPOSICION PAV. RUTA C-485 VALLENAR - ALTO DEL CARMEN	20187293-0	2767	5.404.971	0	5.404.971
	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 5: CHAÑARAL - LIMITE II REGION .-	30061491-0	32345	6.361.322	1.023.000	7.384.322
	REPOSICION RUTA 5, SECTOR CALDERA - OBISPITO -	30077537-0	19202	1.807.020	12.713.082	14.520.102
	REPOSICION RUTA 5, SECTOR OBISPITO - PORTOFINO.	30080603-0	35194	2.158.359	12.769.058	14.927.417
	REPOSICION RUTA 5, SECTOR PORTOFINO - CHANARAL -	20154656-0	19203	7.402.680	7.978.000	15.380.680
	REPOSICION RUTA C-13 SECTOR: EL SALADO-CRUCES LONG (CHANARAL) -	20125072-1	3072	0	3.957.561	3.957.561
	REPOSICION RUTA C-13 SECTOR: LLANTA-EL SALVADOR. -	20095607-2	3078	0	3.818.699	3.818.699
	REPOSICION RUTA C-17 INCA DE ORO DIEGO DE ALMAGRO	30032783-0	31613	8.812.322	0	8.812.322
	REPOSICION RUTA C-35 CRUCE 31-CH - PAIPOTE-JUNTAS, SECT. CERRILLOS -	20123940-1	3080	3.364.840	0	3.364.840
REPOSICION RUTA C-46, VALLENAR-HUASCO .	30081108-0	30861	462.952	10.402.491	10.865.443	
Dirección General de Aguas	ANALISIS Y EVAL DE REC. HIDRICOS SUBTERR ACUIF COSTEROS III R III REGIÓN	30072868-0	33969	210.376	0	210.376
	CATASTRO PUBLICO DE USUARIOS DE AGUA SUPERFICIAL Y SUBTERRANEA DEL VALLE DE COPIAPO	27000294-0	34788	34.251	0	34.251

1. Antecedentes Generales

Región	Coquimbo
Alcance	Regional
Horizonte	2007-2012
Número Iniciativas	Cuenta con 38 iniciativas.
Costo en \$	\$308.007 millones (incluye inversión posterior al año 2012)
Organismos participantes Extra MOP	Participan en este Plan: Gobiernos regionales MINVU BID Organismos Privados
Organismos participantes MOP	Dirplan (Coordinación) DV DOH DOP DAP DA CCOP
Territorio	Región
Validación	Su validación se realizó en reunión en la región, con actores regionales relevantes. Luego se validó por señor Ministro de esa época.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

2. Objetivos

2.1 Específicos

<ul style="list-style-type: none"> • Mejorar y racionalizar el uso de los recursos hídricos, con el propósito de asegurar la cantidad y calidad del recurso para el desarrollo de los pueblos, ciudades y de las actividades agrícolas, ganaderas, mineras. • Mejorar la conectividad Vial con las Regiones de Atacama y Valparaíso. • Mejorar la conectividad para la Integración internacional e intrarregional • Potenciar el Puerto de Coquimbo como Centro Logístico Regional e Interregional. • Apoyar el desarrollo productivo de los Valles Elqui, Limarí y Choapa.
--

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	Existe un Diagnóstico Regional
Mecanismo de Definición	Fue instruido por la presidencia y tuvo alta difusión y presencia regional.
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	No se definió mecanismos para el seguimiento, más allá del seguimiento de número de proyectos y avance financiero.
Otros Antecedentes	Se considera como un plan regional y antecedente para el Plan Director. Se actualizó a diciembre de 2008. http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Paginas/default.aspx
Otros Planes Involucrados	Es coincidente en terminos de proyectos especificos con algunos planes especiales vigentes.
Disponibilidad de Georreferenciación	Hay georreferenciación de caminos

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Inversiones del Plan

El detalle de inversiones y mayores antecedentes de cada proyecto se señala en <http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Paginas/default.aspx>

5. Proyectos contenidos en el Plan Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 (miles de pesos del año 2012)

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Obras Hidráulicas	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS LA PAMPA LA SERENA	30061166-0	34954	4.101.405	1.045.454	5.146.859
	CONSTRUCCION EMBALSE CANELILLO ILLAPEL	30069721-0	34005	760	834.782	835.542
	CONSTRUCCION EMBALSE EL BATO - RIO ILLAPEL -	20161700-0	8617	62.397.131	1.935.921	64.333.052
	CONSTRUCCION EMBALSE LA TRANCA EN RIO COGOTI	20188777-0	19690	166.139	474.898	641.037
	CONSTRUCCION EMBALSE MURALLAS VIEJAS RÍO COMBARBALÁ COMUNA DE COMBARBALÁ	30065689-0	35060	181.580	450.375	631.955
	CONSTRUCCION EMBALSE VALLE HERMOSO EN RIO PAMA COMBARBALA	20185034-0	19692	4.361.214	49.060.889	53.422.103
	EXPLOTACION MANEJO Y CONTROL EMB.CORRALES Y OBRAS ANEXAS 2007-2010 SALAMANCA	30063698-0	32832	712.426	55.900	768.326
	HABILITACION COMPROMISOS AMBIENTALES EMBALSE CORRALES (2007-2009)	30064527-0	32881	1.240.263	0	1.240.263
	MEJORAMIENTO CANAL EL ROMERAL COMUNA DE OVALLE	20180130-0	7946	5.332.592	258.293	5.590.885
Dirección de Obras Portuarias	AMPLIACION MUELLE CALETA CHUNGUNGO -	30042296-0	33552	2.888	477.858	480.746
	CONSTRUCCION PASEO COSTERO SECTOR COQUIMBO	30042951-0	31753	61.292	147.231	208.523
	CONSTRUCCION PASEO COSTERO SECTOR GUANAQUEROS	30042953-0	31752	806.494	0	806.494
	CONSTRUCCION PASEO COSTERO SECTOR TONGOY	30062203-0	32896	150.716	2.120.615	2.271.331
	CONSTRUCCION PASEO EN SECTOR COSTANERA LOS VILOS	30066267-0	33288	0	1.726.203	1.726.203
	MEJORAMIENTO SECTOR BORDE COSTERO DE PICHIDANGUI	30068873-0	33553	621.436	0	621.436
	REPOSICION FRENTE DE ATRAQUE Y EXPLANADA CALETA GUANAQUEROS	30067508-0	33353	50.217	0	50.217
Dirección de Vialidad	CONSERVACION RED VIAL IV REGION AÑOS 2006 - 2008 .-	30045349-0	32137	11.139.935	4.248	11.144.183
	CONSTRUCCION VARIANTE SECTOR CRUCE RUTA D-37-E (LIMAHUIDA) - CRUCE RUTA D-81 (PERALILLO)	30034051-0	30837	4.411.722	0	4.411.722
	CONSTRUCCION CONEXION VIAL SAN RAMON-BITRAN-ULRIKSEN	30003206-0	3092	165.861	16.500	182.361
	CONSTRUCCION ENLACE RUTA 5 / RUTA D-35 (CAMINO LA CANTERA) COQUIMBO	30074621-0	34357	5.586.272	0	5.586.272

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Vialidad	CONSTRUCCION MEJ. R COSTERA S:C. APOLLILLADO (LIM REG)-C. LOS CHOROS .-	30062459-0	32814	0	5.270.304	5.270.304
	HABILITACION COSTANERA RIO LIMARI (OVALLE) -	20183456-0	13001	5.745.379	3.275.240	9.020.619
	MEJORAMIENTO ENLACE RUTA 5 AMUNATEGUI .-	30062448-0	32463	490.578	4.919.816	5.410.394
	MEJORAMIENTO AMPLIACION RUTA 5 NORTE S: COQUIMBO - LASERENA ETAPA II	30005299-0	30585	287.800	19.139.987	19.427.787
	MEJORAMIENTO CAMINO 64D305 ALTOVALSOL - LAS ROJAS - PELICANA -	20193112-0	3090	291.284	6.661.440	6.952.724
	MEJORAMIENTO RUTA 41-CH, SECTOR PUENTE LAS TERNERAS - JUNTAS DEL TORO .	30066195-0	33115	4.627.584	0	4.627.584
	MEJORAMIENTO RUTA D-35 (CAMINO LA CANTERA) S: AV. DEL MAR - RUTA 43 -	20183293-0	2769	10.661.040	3.725.412	14.386.452
	MEJORAMIENTO RUTA D-37-E S: TILAMA-CAIMANES .	30082451-0	35214	0	9.227.085	9.227.085
	MEJORAMIENTO RUTA D-37-E SECTOR: LIMITE REGIONAL - TILAMA .	30083174-0	35216	132.092	5.417.759	5.549.851
	MEJORAMIENTO RUTA D-805 ILLAPEL - CAREN: SECTOR CARCAMO - HUINTIL	30042765-0	31795	57.845	5.708.484	5.766.329
	MEJORAMIENTO RUTA D-875 QUILIMARI - TILAMA S: GUANGUALI - TILAMA .-	30083207-0	35507	31.340	6.830.532	6.861.872
	MEJORAMIENTO RUTA D-875 SECTOR: QUILIMARI - HUANHUALI -	20113770-1	7920	3.572.236	0	3.572.236
	MEJORAMIENTO RUTAS D-110 Y D-116 S:CR. R-5-CHOROS BAJOS-PLAYA CHOROS -	20193541-0	3093	548.883	7.989.114	8.537.997
	REPOSICION PAV. RUTA 45 CRUCE LONG. (SOCOS) - OVALLE -	20176658-0	3096	4.234.488	0	4.234.488
	REPOSICION PAVIMENTO RUTA D-81 ILLAPEL-SALAMANCA .-	30070679-0	32297	775.429	23.232.597	24.008.026
	REPOSICION PUENTE PONIO 1 Y 2 EN RUTA D-597 -	30058469-0	32781	1.591.257	0	1.591.257
	REPOSICION RUTA D-55 COMBARBALA - MONTE PATRIA - OVALLE -	30035937-0	31537	6.478.066	6.646.768	13.124.834
REPOSICION RUTA D-605. PUNITAQUI-COMBARBALA. I ETAPA -	30007780-0	3095	337.350	0	337.350	

1. Antecedentes Generales

Región	Valparaíso
Alcance	Regional
Horizonte	2007-2012
Número Iniciativas	Cuenta con 171 iniciativas.
Costo en \$	\$804.762 millones (incluye inversión posterior al año 2012)
Organismos participantes Extra MOP	Participan en este Plan: Gobiernos regionales MINVU BID Organismos Privados
Organismos participantes MOP	Dirplan (Coordinación) DV DOH DOP DAP DA CCOP
Territorio	Región
Validación	Su validación se realizó en reunión en la región, con actores regionales relevantes. Luego se validó por señor Ministro de esa época.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

2. Objetivos

2.1 Específicos

<ul style="list-style-type: none"> • Potenciar el Sistema Portuario de la Región como Centros Logísticos Nacionales y Regionales. • Potenciar la conectividad vial desde y hacia pasos internacionales y puertos regionales. • Potenciar la región como un destino turístico tanto nacional como internacional, mejorando los bordes costeros urbanos. • Apoyar el Desarrollo de la Actividad Turística a través de la Consolidación de la Ruta del Litoral Regional. • Potenciar a la región como destino turístico tanto nacional como internacional, de Zonas Insulares. • Potenciar a la región como destino turístico tanto nacional como internacional, en el ámbito del Agroturismo y de las zonas silvestres protegidas. • Apoyar el desarrollo del Sector Agrícola en los subsistemas de los Valles del Aconcagua, La Ligua, Petorca y San Antonio. • Apoyar el Desarrollo de la Actividad de la pequeña y Mediana Minería.
--

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	Existe un Diagnóstico Regional
Mecanismo de Definición	Fue instruido por la presidencia y tuvo alta difusión y presencia regional.
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	No se definió mecanismos para el seguimiento, más allá del seguimiento de número de proyectos y avance financiero.
Otros Antecedentes	Se considera como un plan regional y antecedente para el Plan Director. Se actualizó a diciembre de 2008. http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Paginas/default.aspx
Otros Planes Involucrados	Es coincidente en terminos de proyectos especificos con algunos planes especiales vigentes.
Disponibilidad de Georreferenciación	Hay georreferenciación de caminos

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Inversiones del Plan

El detalle de inversiones y mayores antecedentes de cada proyecto se señala en <http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Paginas/default.aspx>

5. Proyectos contenidos en el Plan Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 (miles de pesos del año 2010)

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Arquitectura	CONSERVACION RESIDENCIA PRESIDENCIAL VIÑA DEL MAR	30064443-0	32870	182.896	0	182.896
	CONSTRUCCION EDIFICIO MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS VALPARAISO	20155346-0	233	723.197	8.717.440	9.440.637
Dirección de Obras Hidráulicas	DIAGNOSTICO DE LAS ESTRUCTURAS COLECTOR AGUAS LLUVIAS AV. ARGENTINA VALPARAISO	30058344-0	32340	49.002	0	49.002
	MEJORAMIENTO EVAC. AGUAS LLUVIAS LOS LIMONARES VINA DEL MAR	20177891-0	707	160.067	0	160.067
	MEJORAMIENTO EVACUACION AGUAS LLUVIAS ETCHEVERS DE VINA DEL MAR	20183239-0	742	845.522	0	845.522
	MEJORAMIENTO MEJORAMIENTO SISTEMAS DRENAJE Y EVAC. A. LLUVIAS BELLAVISTA Y OTROS VALPARAISO	30061300-0	32692	0	100.768	100.768
	MEJORAMIENTO SIST.DE EVAC. AGUAS LLUVIAS AV.ARGENTINA - COLE VALPARAISO	30060448-0	19447	4.697.845	24.539.301	29.237.146
Dirección de Obras Portuarias	CONSTRUCCION PASEO COSTERO ENTRE CALETA PORTALES Y TORNAMESA, VALPARAISO	30038986-0	31697	1.235.231	0	1.235.231
	HABILITACION PASEO COSTERO ENTRE TORNAMESA Y BARON, VALPARAISO	30039908-0	31746	1.512.992	0	1.512.992
	REPOSICION INFRAESTRUCTURA TERRESTRE CALETA PORTALES, VALPARAISO	20196817-0	30170	5.603.076	0	5.603.076
Dirección de Vialidad	AMPLIACION RUTA F-30-E SECTOR: CONCON - CR. ACCESO A QUINTERO .-	30063472-0	32831	0	17.557.073	17.557.073
	CONSTRUCCION CONEXIÓN VIAL LAS PALMAS - LA PÓLVORA, COMUNA DE VALPARAISO .	30091373-0	36062	0	104.025	104.025
	CONSTRUCCION ENLACE RUTA 60 CH. SECTOR COLMO V REGION .-	30038077-0	31626	1.222.265	0	1.222.265
	HABILITACION NUEVO CNO. LA POLVORA S CR. RUTA 68- PUERTAS NEGRAS -	20080615-2	1932	82.911.366	4.871.063	87.782.429
	MEJORAMIENTO CONSTRUCCION CAMINO LAGUNA VERDE - LAS DOCAS -	20190677-0	19708	0	2.361.794	2.361.794
	MEJORAMIENTO RUTA 60-CH SECTOR VILLA DULCE - A. TORQUEMADA -	20103865-0	8833	32.627.593	0	32.627.593
	MEJORAMIENTO RUTA F-216 SECTOR VALLE ALEGRE - CRUCE RUTA F-30-E -	20133108-0	4903	10.151	0	10.151
	MEJORAMIENTO RUTA F-30-E SECTOR: CEMENTERIO CONCON - ROTONDA CONCON .	30005719-0	3106	863.508	4.024.317	4.887.825
	REPOSICION RUTA F-50 SECTOR: LO OROZCO - QUILPUE .-	30036251-0	31614	2.942.121	20.411.627	23.353.748

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

1. Antecedentes Generales

Región	Región Metropolitana
Alcance	Regional
Horizonte	2007-2012
Número Iniciativas	Cuenta con 57 iniciativas.
Costo en \$	\$342.610 millones (incluye inversión posterior al año 2012)
Organismos participantes Extra MOP	Participan en este Plan: Gobiernos regionales MINVU BID Organismos Privados
Organismos participantes MOP	Dirplan (Coordinación) DV DOH DOP DAP DA CCOP
Territorio	Región
Validación	Su validación se realizó en reunión en la región, con actores regionales relevantes. Luego se validó por señor Ministro de esa época.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

2. Objetivos

2.1 Específicos

<ul style="list-style-type: none"> • Apoyar el turismo de tipo recreativo, cultural, montañismo y el deporte invernal, en el Cajón del Maipo, Farellones y Valle Nevado. • Apoyar actividades mineras extractivas en sector alto de El Volcán y El Yeso, respetando aspectos ambientales y actividades turísticas. • Consolidar los circuitos turísticos y productivos en el eje Malloco –Talagante y El Monte (ruta del Sol), circuito de tipo gastronómico, recreacional, costumbrista y agropecuario. • Consolidar los circuitos turísticos y productivos en el eje Paine – Buín - Isla de Maipo (ruta del vino), circuito gastronómico, vitivinícola y agroindustrial. • Consolidar los circuitos turísticos y productivos en el eje Melipilla – Mallarauco – Bollenar (ruta del queso), circuito gastronómico, agropecuario y de productos lácteos. • Consolidar los circuitos turísticos y productivos en el eje Champa – Pintué y Cholqui, circuito agrícola, de deporte náutico, pesca deportiva y ecoturismo en general. • Dar continuidad a las rutas de conexión transversal, en especial aquellas en el sentido Oriente-Poniente de la región, con énfasis en las relativas al entorno del río Maipo. • Mejorar la integración de sectores productivos de los valles de Popeta y Alhué. • Apoyar la consolidación de Santiago como centro de negocios del cono sur, con las características de una ciudad de Clase Mundial. • Potenciar el Gran Santiago como Centro Logístico Nacional e Internacional. • Apoyar el mejoramiento de la Calidad de Vida de las ciudades de la región, a través del manejo de cuencas, control de aguas lluvias y protección de riberas. • Ampliar integración con la V y VI región a través del mejoramiento de redes viales estructurantes de carácter interregional.
--

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	Existe un Diagnóstico Regional
Mecanismo de Definición	Fue instruido por la presidencia y tuvo alta difusión y presencia regional.
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	No se definió mecanismos para el seguimiento, más allá del seguimiento de número de proyectos y avance financiero.
Otros Antecedentes	Se considera como un plan regional y antecedente para el Plan Director. Se actualizó a diciembre de 2008.
Otros Planes Involucrados	Es coincidente en terminos de proyectos específicos con algunos planes especiales vigentes.
Disponibilidad de Georreferenciación	Hay georreferenciación de caminos

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Inversiones del Plan

El detalle de inversiones y mayores antecedentes de cada proyecto se señala en <http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Paginas/default.aspx>

5. Proyectos contenidos en el Plan Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 (miles de pesos del año 2012)

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Aeropuertos	DIAGNOSTICO INTEGRAL Y PLAN MAESTRO AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ. SANTIAGO, XIII REGIÓN.	30064929-0	35724	224.612	0	224.612
	DIAGNOSTICO PAVIMENTOS POR MÉTODO PCI, AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ. SANTIAGO, XIII REGIÓN (RM).	30100475-0	36828	67.934	0	67.934
Dirección de Arquitectura	CONSTRUCCION MUSEO DE LA MEMORIA SANTIAGO	30068910-0	33483	12.887.454	0	12.887.454
	HABILITACION CENTRO GABRIELA MISTRAL SANTIAGO	30074613-0	34391	32.787.061	24.835.087	57.622.148
	HABILITACION TEATRO MATUCANA 100 TERCERA ETAPA	30037347-0	32442	740.082	0	740.082
	NORMALIZACION NORMALIZACION DE CORONAMIENTOS EN EDIFICIOS DEL BARRIO CIVICO Y EJE BULNES STGO SANTIAGO	30069758-0	33652	297.626	0	297.626
Dirección de Obras Hidráulicas	CONSTRUCCION COLECTOR J. J. PEREZ, SECTOR 3 CERRO NAVIA	30058274-0	32394	943.516	0	943.516
	CONSTRUCCION DE OBRAS FLUVIALES RIO MAPOCHO SECTOR RURAL REGIÓN METROPOLITANA	30002337-0	838	501.981	1.797.233	2.299.214
	CONSTRUCCION MANEJO DE CAUCES CUENCA DEL RIO MAPOCHO SECTOR ORIENTE	30032582-0	31098	99.780	2.819.282	2.919.062
	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO ZANJON DE LA AGUADA REGION METROPOLITANA	30039847-0	31717	3.135.726	1.694.435	4.830.161
	CONSTRUCCION OBRAS QUEBRADA MACUL: MEJORAMIENTO POZAS DE DECANTACION	30031928-0	31095	1.945.862	0	1.945.862
	CONSTRUCCION PARQUE LA AGUADA, REGION METROPOLITANA	30076327-0	34548	17.992.785	10.227.581	28.220.366
	CONSTRUCCION SISTEMA DE REGADIO PUANGUE PARA EL MEJORAMIENTO DEL RIEGO EN EL VALLE DE PUANGUE CURACAVI	30042850-0	32114	203.057	0	203.057
	DIAGNOSTICO CAUCES NATURALES - QUEBRADAS SECTOR PIE ANDINO SANTIAGO	30069362-0	33608	267.510	0	267.510
	DIAGNOSTICO PLAN MAESTRO DEL RIO MAIPO Y SUS AFLUENTES REGIÓN METROPOLITANA	30033872-0	679	195.033	0	195.033
	MEJORAMIENTO DEL CAUCE DEL ESTERO LAS CRUCES	20179915-0	960	7.804.162	0	7.804.162
	MEJORAMIENTO ESTERO LOS PATOS REGIÓN METROPOLITANA	30034161-0	879	192.327	2.341.556	2.533.883
Dirección de Vialidad	CONSTRUCCION CONEXION VIAL EL MONTE-MALLARAUCO VIA CNO STA VICTORIA -	30042300-0	13122	52.012	9.257.994	9.310.006
	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RUTA G-420 SAN ANTONIO DE NALTAGUA - MELIPILLA .-	30042088-0	31850	239.832	228.791	468.623
	CONSTRUCCION CONSTRUCCION PUENTE VILUCO EL VINCULO	30068551-0	33541	136.010	1.476.495	1.612.505
	CONSTRUCCION COSTANERA MAIPO TRAMO: PUENTE LOS MORROS Y RUTA G-46 PAINE-LONQUEN-CARAMPANGUE .-	30061650-0	32673	320.733	1.000.000	1.320.733
	CONSTRUCCION PUENTE EL LUCERO CAMINO LUCERO LO VARGAS, S/R	30015330-0	30676	829.393	0	829.393
	CONSTRUCCION PUENTE EL ROSARIO EN CAMINO PINTUE- LOS PERALES,S/R -	30038145-0	4943	948.263	0	948.263
	CONSTRUCCION PUENTE LA PUNTILLA DE LONQUEN EN RUTA G-46, R. M.	20157675-0	3625	14.227.505	0	14.227.505
	CONSTRUCCION SENDAS PEATONALES/CICLOVIAS EN RUTAS DE LA DVRM	30075371-0	34052	429.268	1.640.000	2.069.268
HABILITACION CONEXION ANILLO INTERIOR .	30057591-0	33094	22.017.984	0	22.017.984	

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Vialidad	MEJORAMIENTO CAMINO ACCESO A LAGUNILLAS ROL G-355 S: KM 0 AL 19 .	30065377-0	32980	406.853	44.000	450.853
	MEJORAMIENTO CRUCERO-LIMITE REGIONAL , SIN ROL, KM 0,0 AL KM 6,5 .	30044467-0	31878	36.914	1.811.567	1.848.481
	MEJORAMIENTO RUTA G-16 SECTOR: LAMPA - POLPAICO -	20007697-3	2575	671.959	0	671.959
	MEJORAMIENTO RUTA G-16, SECTOR : TIL TIL - RUNGUE .-	30043813-0	31875	576.851	2.855.831	3.432.682
	MEJORAMIENTO RUTA G-25 SECTOR : PUENTE EL YESO - EL VOLCAN .-	30043454-0	31872	146.495	8.641.400	8.787.895
	MEJORAMIENTO RUTA G-25 SECTOR: SAN GABRIEL-REFUGIO LO VALDES	30037679-0	31561	0	7.749.685	7.749.685
	MEJORAMIENTO RUTA G-420 CAMINO SAN ANTONIO DE NALTAGUA -	30060463-0	32619	582.466	0	582.466
	MEJORAMIENTO RUTA G-660 CRUCE RUTA G-60 (CULIPRAN) - LO CHACON -	20164842-0	2622	3.609.848	0	3.609.848
	MEJORAMIENTO RUTAS G-184-182 S: EL NOVICIADO-CR. RUTA G-16 (LIPANGUE) -	20113960-0	2564	4.632.496	0	4.632.496
	MEJORAMIENTO RUTAS G-30-46 CERRILLOS-LONQUEN -	20113944-1	3810	16.791.585	14.950.000	31.741.585
	MEJORAMIENTO RUTAS G-654-646 CON. CRUCE RUTA G-546(CHOCALAN)-CARMEN ALTO -	20114859-0	2566	3.984.705	179.000	4.163.705
	REPARACION PUENTE PUANGUE EN RUTA G-78 .-	30066138-0	33195	0	1.415.615	1.415.615
	REPOSICION PAV. RUTA 66. S: LIM. SUR REG. METR.-CR. RUTA G-60 (LAS ARANAS) -	20187817-0	4959	713.957	6.412.637	7.126.594
	REPOSICION PAV. RUTA G-78. S: MALLOCO-TALAGANTE-EL MONTE. -	20193554-0	4950	5.674.869	0	5.674.869
	REPOSICION PAVIMENTO RUTA G-150: PANAMERICANA- LAMPA .	30065433-0	32983	197.221	17.230.280	17.427.501
	REPOSICION PAVIMENTO RUTA G-78 S: EL MONTE-PAICO-MELIPILLA .-	30043561-0	31874	1.777.612	6.503.000	8.280.612
	REPOSICION PUENTE AGUILA NORTE EN CAMINO AGUILA NORTE S/R -	30044660-0	4942	1.979.707	0	1.979.707
	REPOSICION PUENTE EL CRISTO EN RUTA G-465 LOS QUELTEHUES -	30098328-0	4968	971.374	261.568	1.232.942
	REPOSICION PUENTE PAICO II EN CAMINO CERRO BLANCO-POLPAICO -	30063076-0	4966	0	625.918	625.918
	REPOSICION PUENTE PINTUE EN RUTA G-546 -	20113881-0	3626	905.829	0	905.829
	REPOSICION PUENTE RINCÓN DE PAINE, EN RUTA G-505, COMUNA DE PAINE .-	30070584-0	34063	1.020.622	0	1.020.622
	REPOSICION PUENTES PAICO I(PICHIPOLPAICO) Y PAICO II(CERRO BLANCO) -	30053949-0	4953	1.596.000	0	1.596.000
	REPOSICION RUTA G-184. EL NOVICIADO, S: KM. 0,0 AL 7,0 .-	30056699-0	32210	4.060.166	0	4.060.166
	REPOSICION RUTA G-25. SANTIAGO-EL VOLCAN. KM 11,6 AL KM 32,5 -	30061863-0	4952	297.795	23.430.000	23.727.795
	REPOSICION RUTA G-35 SAN BERNARDO - PTE.ALTO - LAS VIZCACHAS -	20113768-0	4975	1.722.117	0	1.722.117
	REPOSICION RUTA G-421. LA PUNTILLA-EL TOYO (KM 10 AL KM 35,8). -	30061882-0	3628	0	11.750.442	11.750.442
	REPOSICION RUTA G-45. SAN BERNARDO-ALTO JAHUEL	30043469-0	30844	97.881	6.091.400	6.189.281
REPOSICION Y CONSTRUCCION DE PUENTES VARIAS PROVINCIAS REGION METROPOLITANA -	30038133-0	30845	365.106	0	365.106	
REPOSICION Y CONSTRUCCION PUENTES Y LOSAS, PROV. CHACABUCO - MELIPILLA .-	30062140-0	32987	1.042.476	1.591.395	2.633.871	
Dirección General de Aguas	ANALISIS DESARROLLO PLAN DIRECTOR CUENCA RIO MAIPO	30012879-0	30629	283.160	0	283.160
Dirección de Planeamiento	ANALISIS DE ESCENARIOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL AREA METROPOLITANA DE SANTIAGO 2006 ? 2020 REGION METROPOLITANA	30065951-0	33012	114.666	0	114.666

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

1. Antecedentes Generales

Región	Libertador Bernardo O´Higgins
Alcance	Regional
Horizonte	2007-2012
Número Iniciativas	Cuenta con 25 iniciativas.
Costo en \$	\$82.572 millones (incluye inversión posterior al año 2012)
Organismos participantes Extra MOP	Participan en este Plan: Gobiernos regionales MINVU BID Organismos Privados
Organismos participantes MOP	Dirplan (Coordinación) DV DOH DOP DAP DA CCOP
Territorio	Región
Validación	Su validación se realizó en reunión en la región, con actores regionales relevantes. Luego se validó por señor Ministro de esa época.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

2. Objetivos

2.1 Específicos

- Mejorar la competitividad del sector turístico del secano costero y el borde costero.
- Mejorar la competitividad del sector agrícola del Valle de Colchagua y Nilahue.
- Mejorar la competitividad agropecuaria y agro industrial del Valle de Cachapoal.
- Apoyar el desarrollo de la actividad minera del Macizo Andino.

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	Existe un Diagnóstico Regional
Mecanismo de Definición	Fue instruido por la presidencia y tuvo alta difusión y presencia regional.
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	No se definió mecanismos para el seguimiento, más allá del seguimiento de número de proyectos y avance financiero.
Otros Antecedentes	Se considera como un plan regional y antecedente para el Plan Director. Se actualizó a diciembre de 2008.
Otros Planes Involucrados	Es coincidente en terminos de proyectos específicos con algunos planes especiales vigentes.
Disponibilidad de Georreferenciación	Hay georreferenciación de caminos

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Inversiones del Plan

El detalle de inversiones y mayores antecedentes de cada proyecto se señala en <http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Paginas/default.aspx>

5. Proyectos contenidos en el Plan Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 (miles de pesos del año 2010)

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Obras Portuarias	CONSTRUCCION PASEO COSTERO SECTOR LAGUNA BUCALEMU COMUNA PAREDONES	30066471-0	33148	780.492	0	780.492
	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA PESQUERA ARTESANAL VI REGION	30068888-0	33555	49.462	0	49.462
Dirección de Vialidad	AMPLIACION REPOSICION PAV. RUTA I-50, S: SAN FERNANDO-BIF. STA. CRUZ VI REGION	20191346-0	3153	243.915	28.832.479	29.076.394
	CONSERVACION REHABILITACION PROGRAMA DE CONCESIONES DE REDES VIALES RED NORTE Y SUR VI REGION .	27000229-0	33310	1.291.512	0	1.291.512
	CONSTRUCCION INTERSECCIONES EN EX RUTA 5 TRAVESIA POR RANCAGUA RANCAGUA	30071793-0	34135	340.877	0	340.877
	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO RUTA H-409 S: REQUINOA - ROSARIO VI REGION	30007899-0	3146	1.465.425	0	1.465.425
	CONSTRUCCION PASARELAS EN DIVERSOS LUGARES DE LA REGION .	30081187-0	35184	104.670	0	104.670
	CONSTRUCCION PUENTE CALLEUQUE COMUNA DE PERALILLO	30043395-0	31776	919.783	0	919.783
	MEJORAMIENTO RUTA I-796 LA CABRERIA-AUQUINCO -	30078437-0	34440	50.040	1.990.000	2.040.040
	MEJORAMIENTO C. CHIMBARONGO-CHEPICA II SECT CHIMBARONGO AUQUINCO -	20154949-0	2024	4.124.656	0	4.124.656
	MEJORAMIENTO CAMINO CHIMBARONGO-CHEPICA S: CONVENTO VIEJO-CHIMBARONGO VI REGION	30043382-0	32140	4.661.859	0	4.661.859
	MEJORAMIENTO NUDO VIAL RUTA 5 CARRETERA EL COBRE. .	30106723-0	37792	873.800	1.379.000	2.252.800
	MEJORAMIENTO RUTA COSTERA SECTOR: CAHUIL-LIMITE VII REGION VI REGION	30033630-0	31281	11.427.534	0	11.427.534
	MEJORAMIENTO RUTA I-20 LOS MAITENES - LA ESTRELLA -	30072465-0	3147	113.161	0	113.161
	MEJORAMIENTO RUTA I-60 PUMANQUE-CRUCES RUTA I-72 -	20139140-0	2046	7.491.791	0	7.491.791
	MEJORAMIENTO RUTA I-70-J S: LOLOL RANGUIL COMUNA DE LOLOL	30062978-0	32864	8.278.324	0	8.278.324
	MEJORAMIENTO RUTA I-756/760, SECTOR CRUCE RUTA I-50 (CUNACO) - CRUCE RUTA I-86 (QUINAHUE) COMUNA SANTA CRUZ	20187374-0	3163	61.012	1.338.701	1.399.713
	MEJORAMIENTO RUTAS I-870, I-890, SN FDO-CHIMBARONGO POR C.LO GONZALEZ COMUNA DE CHIMBARONGO	20183901-0	6629	122.564	1.721.380	1.843.944
	REPOSICION PUENTE EL COLORADO COMUNA LA ESTRELLA	30034462-0	31310	382.793	0	382.793
	REPOSICION PUENTE EL HUAPE PROVINCIA DE COLCHAGUA	30050749-0	31747	1.275.717	0	1.275.717
	REPOSICION PUENTE EL SAUCE RUTA I-85-J COMUNA DE CHIMBARONGO	30043384-0	31751	496.246	0	496.246
	REPOSICION PUENTE LOLOL 1 COMUNA DE PUMANQUE	30043389-0	31773	746.573	0	746.573
REPOSICION PUENTE LOLOL Nº2 COMUNA DE PUMANQUE	30043392-0	31774	719.773	0	719.773	
REPOSICION PUENTE MALLERMO COMUNA DE MARCHIGUE	30034458-0	31307	639.772	0	639.772	
REPOSICION PUENTE NEGRO RUTA H-G15-G .-	30006774-0	30271	648.790	0	648.790	

1. Antecedentes Generales

Región	Maule
Alcance	Regional
Horizonte	2007-2012
Número Iniciativas	Cuenta con 63 iniciativas.
Costo en \$	\$547.894 millones (incluye inversión posterior al año 2012)
Organismos participantes Extra MOP	Participan en este Plan: Gobiernos regionales MINVU BID Organismos Privados
Organismos participantes MOP	Dirplan (Coordinación) DV DOH DOP DAP DA CCOP
Territorio	Región
Validación	Su validación se realizó en reunión en la región, con actores regionales relevantes. Luego se validó por señor Ministro de esa época.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

2. Objetivos

2.1 Específicos

- Desarrollo de la industria forestal con fortalecimiento de su competitividad sectorial integrándose en forma eficiente con clientes y proveedores asociados a encadenamientos productivos de la Región del Libertador Bernardo O´Higgins y del Bío-Bío.
- Fortalecimiento de sector agrícola de exportación.
- Facilitar la transformación productiva de la agricultura tradicional, ayudándola a insertarse en el nuevo escenario de oportunidades que se abre con los acuerdos de libre comercio firmados por Chile.
- Proveer de una red vial cuyo rol, jerarquía, funcionalidad y distribución espacial posibilite el desarrollo de los potenciales productivos de la región.
- Desarrollar el sector turismo en el Mundo de la Montaña, potenciando infraestructura a escala Nacional e Internacional.

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	Existe un Diagnóstico Regional
Mecanismo de Definición	Fue instruido por la presidencia y tuvo alta difusión y presencia regional.
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	No se definió mecanismos para el seguimiento, más allá del seguimiento de número de proyectos y avance financiero.
Otros Antecedentes	Se considera como un plan regional y antecedente para el Plan Director. Se actualizó a diciembre de 2008. http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Paginas/default.aspx
Otros Planes Involucrados	Es coincidente en terminos de proyectos especificos con algunos planes especiales vigentes.
Disponibilidad de Georreferenciación	Hay georreferenciación de caminos

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Inversiones del Plan

El detalle de inversiones y mayores antecedentes de cada proyecto se señala en

<http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Paginas/default.aspx>

5. Proyectos contenidos en el Plan Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 (miles de pesos del año 2012)

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Obras Hidráulicas	ACTUALIZACION ESTUDIO DE DISEÑO SISTEMA DE RIEGO PERALILLO COMUNA	30064948-0	32867	99.047	49.523	148.570
	CONSTRUCCION COLECTOR SISTEMA CUELLAR URBANIZADO LINARES -	20191231-0	19555	3.458.390	12.807.423	16.265.813
	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO SISTEMA DE RIEGO EMBALSE TUTUVEN CAUQUENES	30006289-0	1109	1.555.532	0	1.555.532
	CONSTRUCCION SISTEMA DE REGADIO ANCOA PROVINCIA DE LINARES	30061419-0	32989	81.784.600	1.724.078	83.508.678
	CONSTRUCCION SISTEMA DE RIEGO EMBALSE EMPEDRADO VII REGIÓN	20159135-0	625	4.234.340	3.464.937	7.699.277
	CONSTRUCCION SISTEMA DE RIEGO EMBALSE SAN JUAN DE QUIRIHUE CAUQUENES	20039667-0	31279	0	196.014	196.014
	CONSTRUCCION SISTEMA DE RIEGO LONCOMILLA, VII - REGION	20072041-0	606	8.035.367	995.595	9.030.962
Dirección de Obras Portuarias	CONSTRUCCION ENROCADOS DE PROTECCIÓN RIO MATAQUITO SECTOR LA PESCA	30068188-0	33556	276.994	0	276.994
	CONSTRUCCION MALECON DE ATRAQUE Y MERCADO RIO MAULE -	20137997-0	1381	578.501	0	578.501
Dirección de Vialidad	CONSTRUCCION ACCESO SUR PUENTE LLICO (CAMINO REAL) .	30071354-0	33992	3.239.364	0	3.239.364
	CONSTRUCCION CIRCUNVALACION NORTE A LINARES	30044289-0	30832	3.014.499	3.437.100	6.451.599
	CONSTRUCCION CONEXION ORIENTE LINARES (RUTA L-35 A L-45)	-	9037	31.981	127.922	159.903
	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RUTA 128 Y RUTA 126, SECTOR CAUQUENES -	30106685-0	3244	805.210	6.825.956	7.631.166
	CONSTRUCCION PUENTE LLICO Y ACCESOS -	30037779-0	30867	2.257.567	0	2.257.567
	CONSTRUCCION PUENTE SIFON Y ACCESO EN RUTA L-32 VII REGION	20124526-0	3248	6.044.196	0	6.044.196
	CONSTRUCCION PUENTE SOBRE RIO MAULE (COLBUN) Y ACCESOS -	20178734-0	3659	5.421.708	11.059.059	16.480.767
	HABILITACION AVDA CIRCUNVALACION RIO CLARO EN TALCA	20108351-0	3190	4.805.576	0	4.805.576
	HABILITACION CIRCUNVALACION SUR DE TALCA	20169881-0	3175	4.409.163	5.587.477	9.996.640
	MEJORAMIENTO CAMINO CHALET QUEMADO-LOMA DE VASQUEZ, ROL L-535 -	20106867-0	8868	4.541.418	0	4.541.418
	MEJORAMIENTO CAMINO SAN RAFAEL VILLA PRAT ROL, K-40 -	20106504-0	3780	988.508	12.482.991	13.471.499
	MEJORAMIENTO CAMINO TRES ESQUINAS - LAS TRANCAS, ROL K-175 -	20106461-0	31342	7.301.396	0	7.301.396
	MEJORAMIENTO CONSTRUCCION RUTA 115 CH SECTOR ARMERILLO - PASO PEHUENCHE -	20114132-0	3179	27.788.572	4.485.740	32.274.312
	MEJORAMIENTO PASO INFERIOR AV. PRESIDENTE IBANEZ LINARES	30031132-0	33196	4.883.646	0	4.883.646

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Vialidad	MEJORAMIENTO RUTA J-40/470/446. RAUCO (J-60)-CRUCE CUATRO BOCAS (J-40) -	30061609-0	3219	0	7.024.886	7.024.886
	MEJORAMIENTO RUTA K-155 QUECHEREGUAS - BUENA PAZ - EL YACAL -	20153258-0	3220	4.472.303	0	4.472.303
	MEJORAMIENTO RUTA J-310/120. CRUCE RUTA LONGITUDINAL-LA AURORA-TENO -TENÓ	30032961-0	31661	4.513.069	24.637	4.537.706
	MEJORAMIENTO RUTA J-55. SECTOR: LA UNION-LOS QUENES -	20177442-0	3231	218.234	8.750.000	8.968.234
	MEJORAMIENTO RUTA J-59, SECTOR TRES ESQUINAS-PUENTE SAN PABLO -	20138576-0	3199	0	1.221.983	1.221.983
	MEJORAMIENTO RUTA J-60 SECTOR: ILOCA-LIPIMAVIDA -	30038480-0	31696	0	3.084.120	3.084.120
	MEJORAMIENTO RUTA J-65 SECTOR: CORDILLERILLA - POTRERO GRANDE -	20164835-0	3240	3.735.095	0	3.735.095
	MEJORAMIENTO RUTA J-70-I. LIMITE REGIONAL-CRUCE RUTA J-60 (PARRONAL) -	-	3218	234.155	9.893.508	10.127.663
	MEJORAMIENTO RUTA J-80 CRUCE RUTA J-60 (LAS HIGUERAS)- RADA LLICO -	20128252-0	3245	175.224	15.171.925	15.347.149
	MEJORAMIENTO RUTA J-80/J-804/J-80. LA HIGUERA-RADA-LLICO -	30071408-0	3195	0	7.481.254	7.481.254
	MEJORAMIENTO RUTA J-810. SECTOR: LICANTEN-VICHUQUEN -	20137021-0	3255	7.583.336	0	7.583.336
	MEJORAMIENTO RUTA K-260 S: BOTALCURA - PENCAHUE -	-	30782	0	4.829.460	4.829.460
	MEJORAMIENTO RUTA K-405. SAN RAFAEL-PELARCO -	-	18050	73.174	5.736.813	5.809.987
	MEJORAMIENTO RUTA K-45. SECTOR: PELARCO-HUENCUECHO SUR -	20125254-0	6032	3.292.621	0	3.292.621
	MEJORAMIENTO RUTA K-55 S: CRUCE RUTA 115-CH(TALCA) - BIF. AURORA -	30033395-0	31573	6.085.177	2.206.129	8.291.306
	MEJORAMIENTO RUTA K-60-16 SECTOR GUALLECO- CUREPTO-PUENTE LAUTARO -	20039988-4	3170	14.577.810	5.737.573	20.315.383
	MEJORAMIENTO RUTA K-630, SECTOR CULENAR-CHACARILLAS -	20137981-0	6036	6.444.590	0	6.444.590
	MEJORAMIENTO RUTA K-635/573. DUAO-SAN DIEGO-CRUCE RUTA 115-CH -	30091314-0	3235	0	5.986.929	5.986.929
	MEJORAMIENTO RUTA K-660-L PENCAHUE-CORINTO -	20140625-0	3249	321.964	1.682.994	2.004.958
	MEJORAMIENTO RUTA K-705. S: CR. RUTA 115-CH (EL GUINDO)-BIF. RUTA K-715 -	20079341-1	2118	4.877.851	0	4.877.851
	MEJORAMIENTO RUTA L-202 SECTOR: VILLA ALEGRE - PUTAGAN .	30001699-0	30266	4.148.327	0	4.148.327
	MEJORAMIENTO RUTA L-25 SECTOR: CR.RUTA L-11-CR.RUTA L-19 (ESPERANZA) -	20053191-2	3197	4.822.986	0	4.822.986
MEJORAMIENTO RUTA L-31, SECTOR LA FLORESTA-QUERI -	30100820-0	18051	160.124	4.960.000	5.120.124	

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Vialidad	MEJORAMIENTO RUTA L-630/631. RETIRO-PARRAL -	-	3257	69.431	3.513.204	3.582.635
	MEJORAMIENTO RUTA M-40. SECTOR: EMPEDRADO-SAUZAL -	20076475-3	3250	29.808	0	29.808
	MEJORAMIENTO RUTA M-450, SECTOR CHANCO-EMPEDRADO -	30063993-0	18061	15.001	462.600	477.601
	MEJORAMIENTO RUTAS K-55 SECTOR: PUNTA DIAMANTE-BIFURCACION AURORA -	30101503-0	30791	0	7.514.890	7.514.890
	REPOSICION RIPIO RUTA J-850 S: LIPIMAVIDA-BAHIA PAULA	30038481-0	31695	0	1.887.879	1.887.879
	REPOSICION DE SEÑALES Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL VII REGION .-	30061938-0	32777	1.219.762	424.769	1.644.531
	REPOSICION PAV. RUTA K-25. SECTOR: MOLINA-LOS ROBLES -	20184423-0	2081	10.629	8.815.300	8.825.929
	REPOSICION PAV. RUTA M-50 SECTOR: CAUQUENES-CHANCO -	20166923-1	2153	12.664.673	14.122.300	26.786.973
	REPOSICION PAVIMENTO RUTA M-50. SECTOR: CHANCO-CONSTITUCION -	30062103-0	3196	603.853	30.217.035	30.820.888
	REPOSICION PUENTE LA HUERTA EN RUTA K-12-J -	30068901-0	33697	8.377.368	0	8.377.368
	REPOSICION PUENTES QUELLA Y CAUQUENES EN RUTA 128, VII REGION -	30042187-0	3221	3.597.814	0	3.597.814
	REPOSICION R K-690, M-20-K. S:CRUCE RUTA K-60 (GUALLECO)-CARRIZAL -	20114123-0	3258	252.940	10.961.896	11.214.836
	REPOSICION RUTA 126 RUTA LOS CONQUISTADORES I -	20132130-1	3186	17.786.171	8.344.965	26.131.136
	REPOSICION RUTA J-60 RAUCO- PALQUIBUDI -	-	3225	0	10.221.367	10.221.367
	REPOSICION RUTA J-60 SECTOR: RAUCO-CRUCE RUTA COSTERA .-	30063344-0	32153	832.657	401.000	1.233.657
	REPOSICION RUTA J-65. SECTOR: CRUCE RUTA 5-LOS NICHES -	-	3230	0	4.360.556	4.360.556
REPOSICION RUTA L-30-M. SECTOR: PUENTE PURAPEL-CONSTITUCION -	30071766-0	3194	948.803	11.909.880	12.858.683	

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

1. Antecedentes Generales

Región	Biobío
Alcance	Regional
Horizonte	2007-2012
Número Iniciativas	Cuenta con 64 iniciativas.
Costo en \$	\$527.834 millones (incluye inversión posterior al año 2012)
Organismos participantes Extra MOP	Participan en este Plan: Gobiernos regionales MINVU BID Organismos Privados
Organismos participantes MOP	Dirplan (Coordinación) DV DOH DOP DAP DA CCOP
Territorio	Región
Validación	Su validación se realizó en reunión en la región, con actores regionales relevantes. Luego se validó por señor Ministro de esa época.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

2. Objetivos

2.1 Específicos

- Mejorar los Ejes Viales Principales y Complementarios que permiten el Acceso al Principal Centro Portuario de la Macrozona Centro Sur y el desarrollo de un Enclave Logístico en el Centro Portuario de la Bahía de Concepción, a través del desarrollo de sistemas multimodales de transporte en torno a éste.
- Desarrollo del Sector Agrícola en los territorios Precordilleranos, a través del aumento de la Seguridad del Riego y el Desarrollo de Ejes Viales que les permita acceder en las condiciones requeridas a los mercados nacionales e internacionales.
- Fortalecimiento del Turismo en los Territorios Costeros, a través del Mejoramiento de Vías que permiten acceder a las áreas con potencial turístico, y el desarrollo de proyectos específicos que fortalezcan el atractivo de estos centros, y Consolidación de Vías de Acceso a Reservas Nacionales y Áreas de Potencial Turístico localizadas en el área Cordillerana de la Región.
- Desarrollo de Redes de Tránsito Forestal para Carga Pesada en toda la Región, que generen aumento en sus niveles de competitividad, en concordancia con el bienestar social de la comunidad.

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	Existe un Diagnóstico Regional
Mecanismo de Definición	Fue instruido por la presidencia y tuvo alta difusión y presencia regional.
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	No se definió mecanismos para el seguimiento, más allá del seguimiento de número de proyectos y avance financiero.
Otros Antecedentes	Se considera como un plan regional y antecedente para el Plan Director. Se actualizó a diciembre de 2008. http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Paginas/default.aspx
Otros Planes Involucrados	Es coincidente en terminos de proyectos especificos con algunos planes especiales vigentes.
Disponibilidad de Georreferenciación	Hay georreferenciación de caminos

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Inversiones del Plan

El detalle de inversiones y mayores antecedentes de cada proyecto se señala en

<http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Paginas/default.aspx>

5. Proyectos contenidos en el Plan Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 (miles de pesos del año 2012)

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Aeropuertos	AMPLIACION ALARGUE PISTA, ALFA Y MEJORAMIENTO BRAVO AERÓDROMO CARRIEL SUR, CONCEPCION	30044401-0	31407	1.157.941	4.300.000	5.457.941
	ANALISIS PLAN MAESTRO AEROPUERTO CARRIEL SUR, CONCEPCION. VIII REGION	30036242-0	31215	346.658	0	346.658
	NORMALIZACION AEROPUERTO CARRIEL SUR, CONCEPCIÓN, VIII REGIÓN	30080633-0	33901	919.750	0	919.750
Dirección de Obras Hidráulicas	CONSTRUCCION CONSTRUCCION DEFENSAS FLUVIALES RIO ANDALIEN Y OTROS, CONCEPCION	30044279-0	32077	12.857.608	12.561.802	25.419.410
	CONSTRUCCION DEFENSA ENCAUZAMIENTO ESTERO BELLAVISTA	30075248-0	34410	1.154.332	2.266.331	3.420.663
	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO CANAL DUQUECO CUEL, VIII REGIÓN	30072249-0	474	53.097	5.583.307	5.636.404
	CONSTRUCCION REGADIO LONQUEN NINHUE	20096063-0	618	1.342.999	8.089.017	9.432.016
	CONSTRUCCION REPARACION CANAL LAJA SUR , VIII REGION	30072618-0	34274	53.097	5.103.686	5.156.783
	CONSTRUCCION SISTEMA DE DISTRIBUCION LAJA - DIGUILLIN (2 ETAPA)	30039860-0	31733	18.536.877	21.244.348	39.781.225
	CONSTRUCCION UNIFICACION BOCATOMAS RIO PERQUILAUQUEN ÑIQUEN	30044775-0	30015	455.004	2.984.006	3.439.010
Dirección de Obras Portuarias	CONSERVACION VIA DE NAVEGACION RIO TIRÚA	30072033-0	32711	0	1.135.945	1.135.945
	CONSTRUCCION CALETA PESQUERA ARTESANAL DE QUIDICO II ETAPA, VIII REGION	20191754-0	30026	605.738	0	605.738
	CONSTRUCCION ESPIGON ENCAUZAMIENTO RIO TIRUA, VIII REGION	30043543-0	31758	1.277.694	0	1.277.694
	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA MARITIMA CALETA TUBUL, ARAUCO	30036031-0	30812	210.751	6.581.251	6.792.002
	CONSTRUCCION MURO COSTANERA LENGUA, TALCAHUANO	30036039-0	31278	898.273	0	898.273
	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO	30051003-0	32173	6.195.993	2.132.300	8.328.293
	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO TOME	30061497-0	33150	1.119.425	0	1.119.425
	MEJORAMIENTO CONDICIONES DE ATRAQUE RAMPA LOS CAZONES, ISLA MOCHA	30051299-0	32178	1.679.180	0	1.679.180
Dirección de Vialidad	MEJORAMIENTO CONDICIONES DE ATRAQUE RAMPA RIO TIRUA	30072037-0	34215	0	312.959	312.959
	AMPLIACION AV. JORGE ALESSANDRI SECTOR: AEROPUERTO - EL TREBOL	30074839-0	34409	2.682.861	11.844.370	14.527.231
	AMPLIACION RUTA 180, RUTA 156 SECTOR LOS ANGELES - COIHUE - NACIMIENTO VIII REGION	30070453-0	33984	0	36.914.474	36.914.474
	CONSTRUCCION ACCESOS VIALES PLATAFORMA LOGISTICA DEL BIO BIO PROVINCIA CONCEPCION	30076652-0	34582	1.554.553	0	1.554.553
	CONSTRUCCION BY PASS PENCO -	20157708-0	2209	15.111.653	0	15.111.653
	CONSTRUCCION BY PASS SUR A MULCHEN PROVINCIA DE BIO BIO	30070828-0	33468	980.455	0	980.455
	CONSTRUCCION CAMINOS DE CIRCUNVALACION LAGOS LANALHUE Y LLEU LLEU -	20183500-0	3293	827.436	4.778.657	5.606.093
	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO CONEXION VIAL CURANILAHUE-NACIMIENTO -	30077015-0	34734	1.120.190	24.175.019	25.295.209
CONSTRUCCION PUENTE CONEXION RIBERA N-S RIO BIOBIO CHIGUAYANTE-LA LAJA .	30067364-0	33311	260.857	0	260.857	

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Vialidad	CONSTRUCCION PUENTE LAJA Y ACCESOS -	30062270-0	32802	5.149.093	6.763.039	11.912.132
	CONSTRUCCION PUENTE LAS CANOAS EN RUTA Q-650 (LIUCURA - NEGRETE) -	30060149-0	3770	0	4.750.000	4.750.000
	CONSTRUCCION PUENTE SAN FABIAN, PROVINCIA DE ÑUBLE VIII REGION	20155117-0	2301	4.121.702	0	4.121.702
	HABILITACION CIRCUNVALACION ORIENTE CHILLAN	20183484-0	9171	0	173.000	173.000
	MEJORAMIENTO CAMINO COSTERO S: TIRUA-LIMITE REGIONAL -	20193543-0	21025	3.458.325	8.627.000	12.085.325
	MEJORAMIENTO CONEXION VIAL CONCEPCION - CHIGUAYANTE, VIII REGION	20184778-0	12078	8.453.504	3.297.186	11.750.690
	MEJORAMIENTO CONEXION VIAL CONCEPCION - SAN ROSENDO - LOS ANGELES -	20113889-0	1754	24.780.338	9.359.335	34.139.673
	MEJORAMIENTO MEJORAMIENTO CAMINO CURANILAHUE - NACIMIENTO	30037840-0	31604	2.791.664	0	2.791.664
	MEJORAMIENTO MEJORAMIENTO RUTA N-102-M, LIMITE REGIONAL (TREGUALEMU)-COBQUECURA	30035805-0	31508	10.535.096	0	10.535.096
	MEJORAMIENTO MEJORAMIENTO RUTA O-390, CRUCE RUTA 148(FLORIDA)-AUTOPISTA DEL ITATA	30037180-0	31512	291.328	10.485.800	10.777.128
	MEJORAMIENTO OBRAS VARIAS COMUNAS CONCEPCION - SAN VICENTE	30058346-0	32351	2.584.015	0	2.584.015
	MEJORAMIENTO ROTONDA GENERAL BONILLA -	20103912-0	2285	16.957.071	0	16.957.071
	MEJORAMIENTO RUTA N-15-25 CR. LONG. (S. GREGORIO) - TRES ESQUINAS (N) -	20158178-0	2295	215.988	12.947.660	13.163.648
	MEJORAMIENTO RUTA N-45 SECTOR: TRES ESQUINAS (N) - COIHUECO -	20113992-2	2222	399.919	14.063.040	14.462.959
	MEJORAMIENTO RUTA N-55, SECTOR LAS TRANCAS - LAS TERMAS, PROVINCIA ÑUBLE	30070422-0	33977	0	3.160.000	3.160.000
	MEJORAMIENTO RUTA N-85, CRUCE LONGITUDINAL (GRAL. CRUZ) - PEMUCO PROV. ÑUBLE	30062708-0	32877	6.124.421	0	6.124.421
	MEJORAMIENTO RUTA O-10, N-66-O, COELEMU - SAN IGNACIO - ÑIPAS PROV. ÑUBLE	30062947-0	32873	525.787	13.528.000	14.053.787
	MEJORAMIENTO RUTA O-480 TALCAHUANO - CALETA TUMBES -	20135313-0	2282	2.972.508	0	2.972.508
	MEJORAMIENTO RUTA O-852 CAMINO CORONEL - PATAGUAL -	20110362-0	2223	9.686.809	0	9.686.809
	MEJORAMIENTO RUTA P-22 SECTOR LLICO - PUNTA LAVAPIE	20125388-0	32029	8.111.744	0	8.111.744
	MEJORAMIENTO RUTA P-40. SECTOR: ARAUCO-QUIAPO-MILLONHUE -	20177507-0	6657	18.949.257	0	18.949.257
	MEJORAMIENTO RUTA P-46. SECTOR: SARA DE LEBU-PANGUE	-	3295	0	2.635.152	2.635.152
	MEJORAMIENTO RUTA Q-75 MULCHEN - QUILACO -	20090722-1	3338	585.327	10.137.960	10.723.287
	MEJORAMIENTO RUTA Q-80 CRUCE LONG.(MULCHEN)-NEGRETE	20124557-0	2219	200.602	1.130.800	1.331.402
	MEJORAMIENTO RUTAS N-51-47, COIHUECO - PINTO -	20138267-0	3661	182.079	6.002.842	6.184.921
	MEJORAMIENTO RUTAS O-670-680 SECTOR: COPIULEMU - HUALQUI -	20178495-0	3317	1.323.181	7.248.755	8.571.936
	REPOSICION PUENTE CONFLUENCIA EN RUTA N-60-O, PROVINCIA DE ÑUBLE .-	30062120-0	32800	338.225	16.530.000	16.868.225
REPOSICION PUENTE DUQUECO, PROVINCIA DE BIOBIO .-	30071340-0	33973	0	4.557.000	4.557.000	

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Vialidad	REPOSICION PUENTE PINTO, PROVINCIA DE ÑUBLE .-	30071504-0	33974	0	2.215.731	2.215.731
	REPOSICION RUTA 148, SECTOR PUENTE QUILLON-AGUA DE LA GLORIA(POR TRAMOS) .-	30034152-0	31511	10.205.766	4.030.000	14.235.766
	REPOSICION RUTA P-30 LEBU - MILLONHUE, SECTOR CUESTA EL GUINDO PROV. ARAUCO	30064242-0	32875	121.929	1.258.701	1.380.630
	REPOSICION RUTAS: N-58-O, O-66-N, SECTOR: COELEMU-RAFAEL-TOME -	20125343-1	2242	12.322.656	2.626.000	14.948.656
	REPOSICION Y AMPLIACION RUTA 150, SECTOR LIRQUEN - QUEBRADA - HONDA	30037829-0	31602	6.494.872	760.000	7.254.872
Coordinación de Concesiones de Obras Públicas	-- AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO Y RED VIAL DEL BIOBÍO (ESTUDIOS)	29000201-0	35401	17.404	0	17.404
	-- EMBALSE PUNILLA -	77-0	9481	0	365.100	365.100
	-- INTERCONEXION VIAL RUTA 160 - PUERTO SAN VICENTE - RUTA INTERPORTUARIA (ESTUDIO DE ANTEPROYECTO DE INGENIERIA, IMPACTO AMBIENTAL, INSERCIÓN TERRITORIAL, EXPROPIACIONES, DEMANDA Y EVALUACION SOCIAL)	29000135-0	33159	925.232	250.001	1.175.233
	-- MEJORAMIENTO RUTA 160, CONCEPCION-LOS ALAMOS POR CONCESION VIII REGION	29000066-0	30740	696.486	0	696.486

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

1. Antecedentes Generales

Región	La Araucanía
Alcance	Regional
Horizonte	2007-2012
Número Iniciativas	Cuenta con 55 iniciativas.
Costo en \$	\$396.642 millones (incluye inversión posterior al año 2012)
Organismos participantes Extra MOP	Participan en este Plan: Gobiernos regionales MINVU BID Organismos Privados
Organismos participantes MOP	Dirplan (Coordinación) DV DOH DOP DAP DA CCOP
Territorio	Región
Validación	Su validación se realizó en reunión en la región, con actores regionales relevantes. Luego se validó por señor Ministro de esa época.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

2. Objetivos

2.1 Específicos

- Mejorar la competitividad del sector turismo.
- Mejorar la competitividad del sector agropecuario.
- Mejorar la competitividad del sector forestal.
- Mejorar la competitividad del sector pesca y actividades acuícolas.
- Potenciar la conectividad regional.

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	Existe un Diagnóstico Regional
Mecanismo de Definición	Fue instruido por la presidencia y tuvo alta difusión y presencia regional.
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	No se definió mecanismos para el seguimiento, más allá del seguimiento de número de proyectos y avance financiero.
Otros Antecedentes	Se considera como un plan regional y antecedente para el Plan Director. Se actualizó a diciembre de 2008. http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Paginas/default.aspx
Otros Planes Involucrados	Es coincidente en terminos de proyectos especificos con algunos planes especiales vigentes.
Disponibilidad de Georreferenciación	Hay georreferenciación de caminos

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Inversiones del Plan

El detalle de inversiones y mayores antecedentes de cada proyecto se señala en

<http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Paginas/default.aspx>

5. Proyectos contenidos en el Plan Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 (miles de pesos del año 2012)

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Obras Hidráulicas	CONSTRUCCION CANAL DE REGADIO TOLTEN-SUR PROV. DE CAUTIN COMUNAS DE PITRUFQUEN Y GORBEA	902238-0	7221	0	511.688	511.688
	CONSTRUCCION EMBALSE QUINO	20125249-0	7220	73.024	292.095	365.119
	CONSTRUCCION SISTEMA DE REGADIO COMUY	30039861-0	31742	20.561.034	2.970.993	23.532.027
	CONSTRUCCION SISTEMA DE REGADIO SECTOR VALLE CENTRAL NORTE REGION DE LA ARAUCANIA	30063479-0	32847	77.981	170.891	248.872
	CONSTRUCCION SISTEMA DE REGADIO TRAIGUEN	20102348-0	7218	73.024	292.095	365.119
	DIAGNOSTICO LOCALIZACION DE EMBALSES DE TEMPORADA IX REGION	20123857-0	7216	0	124.899	124.899
Dirección de Obras Portuarias	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA DE APOYO CALETA PUERTO SAAVEDRA -	20134555-0	9211	136.612	0	136.612
	HABILITACION PLAYA PUCARÁ, VILLARRICA	30061506-0	32713	172.408	3.499.990	3.672.398
Dirección de Vialidad	-- RUTA R-76-S , SECTOR TRAIGUEN - GALVARINO -	30044558-0	19653	206.172	10.050.000	10.256.172
	CONSTRUCCION CAMINO LAGO CABURGA S: CABURGA NORTE - CABURGA SUR -	20137084-0	1753	265.685	31.819.535	32.085.220
	CONSTRUCCION CONEXION PUENTE PITRAHUE-PUENTE EL PIANO.	30083950-0	35502	187.544	28.760	216.304
	CONSTRUCCION NUEVO PUENTE CAUTIN EN CAJON -	20187901-0	3382	589.986	26.570.000	27.159.986
	MEJORAMIENTO CAMINO CONGUILLIO - CRUCE RUTA S-61	-	19650	129.810	12.483.770	12.613.580
	MEJORAMIENTO CAMINO T.TOLHUACA CURACAUTIN -	-	19644	64.905	8.232.098	8.297.003
	MEJORAMIENTO EN RUTA R-42 CAMINO PUREN - LUMACO, IX REGION	30069292-0	34289	4.657.834	0	4.657.834
	MEJORAMIENTO HABILITACION TRONCAL RUTA INTERLAGOS -	30062787-0	32470	555.279	0	555.279
	MEJORAMIENTO PASADAS URBANAS VILLARRICA - PUCON -	30034808-0	31518	20.499.806	0	20.499.806
	MEJORAMIENTO R: R-35 SECTOR: CR. LONG (COLLIPULLI)- RESERVA FORESTAL I -	20113934-1	2305	25.370	0	25.370
	MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR CURARREHUE - PUESCO -	20154766-1	2341	9.308.740	0	9.308.740
	MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR PUESCO PASO MAMUIL MALAL -	20184422-0	16071	187.334	8.090.000	8.277.334
	MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR: VILLARRICA - PUCON .-	30034809-0	30882	2.376.360	9.689.786	12.066.146
	MEJORAMIENTO RUTA R-150-P. ANGOL-VEGAS BLANCAS-PIEDRA EL AGUILA. -	20187438-0	3380	467.317	17.719.130	18.186.447
	MEJORAMIENTO RUTA R-35 SECTOR: QUIRQUIHUENCO (KM 8) - RESERVA FORESTAL .-	-	33375	38.943	8.094.519	8.133.462
	MEJORAMIENTO RUTA R-42 SECTOR: PUREN - LUMACO -	20122881-0	2339	155.810	0	155.810
	MEJORAMIENTO RUTA R-49 COLLIPULLI -CRUCE A NIBLITO	30067258-0	33312	7.158.143	0	7.158.143
	MEJORAMIENTO RUTA R-71. S: CRUCE LONGITUDINAL-T. DE TOLHUACA (TRAMO I)	20185342-0	2328	63.285	0	63.285
	MEJORAMIENTO RUTA R-90-P. CAMINO CAPITAN PASTENE-RELUN-LÍMITE REGIONAL. -	-	16109	60.850	2.336.643	2.397.493

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Vialidad	MEJORAMIENTO RUTA R-925-S CURACAUTIN-CONGUILLIO S:HUEÑIVALES-CAPTREN -	30083093-0	19647	126.517	5.787.640	5.914.157
	MEJORAMIENTO RUTA S-114. PUERTO PERAL-TROVOLHUE -	20176813-0	3379	1.222.588	0	1.222.588
	MEJORAMIENTO RUTA S-15. LAUTARO-SAN PATRICIO. -	20154714-0	3375	0	14.162.321	14.162.321
	MEJORAMIENTO RUTA S-389. SECTOR: EL ALAMBRADO-COLMENAR	-	3381	0	4.383.537	4.383.537
	MEJORAMIENTO RUTA S-52 S:ALMAGRO-BARROS ARANA IMPERIAL	30081138-0	30901	189.111	6.682.215	6.871.326
	MEJORAMIENTO RUTA S-65. SECTOR: PITRUFQUEN - NANCUL -	20153306-0	2323	43.879	0	43.879
	MEJORAMIENTO RUTA S-69 SECTOR: PEDREGOSO - VILLARRICA -	30075884-0	34906	5.418.680	0	5.418.680
	MEJORAMIENTO RUTA S-69. SECTOR: LOS LAURELES-PEDREGOSO -	-	3392	0	11.213.273	11.213.273
	MEJORAMIENTO RUTA S-70. SECTOR: COMUY-PUENTE PEULE -	20153311-0	3386	1.064.085	5.900.720	6.964.805
	MEJORAMIENTO RUTA S-75 S: COLICO-CABURGUA NORTE ARAUCANIA	30107162-0	37856	10.780	401.000	411.780
	MEJORAMIENTO RUTA S-785-T CAMINO LONCOCHE - PUENTE PAYA .-	30106441-0	37859	2.492.539	0	2.492.539
	MEJORAMIENTO RUTA S-785-T PUENTE PAYA - CALAFQUEN .	30112955-0	38281	85.543	11.600.000	11.685.543
	MEJORAMIENTO RUTA S-785-T. CAMINO LONCOCHE-CALAFQUEN -	30068313-0	2349	218.852	6.427.826	6.646.678
	MEJORAMIENTO RUTA S-887. SECTOR: CRUCE RUTA 119-CH (PUCON)-VOLCAN VILLARRICA (CONAF) -	20113946-0	2337	11.331	0	11.331
	MEJORAMIENTO RUTAS S-61 Y S-95-R SECTOR MELIPEUCO - ICALMA-CR. BIF. FUSTA .	30114346-0	38178	31.340	21.877.360	21.908.700
	REPOSICION PAV. RUTA 199-CH S PUENTE PITRAHUE - PUENTE EL PIANO -	20189895-0	16118	187.603	7.139.575	7.327.178
	REPOSICION PAVIMENTO RUTA R-86. SECTOR: HUEQUEN-LOS SAUCES -	20188069-0	2347	14.918.599	0	14.918.599
	REPOSICION PAVIMENTO RUTA S-20 SECTOR: TEMUCO - CHOL CHOL. -	-	30903	700.165	8.893.100	9.593.265
	REPOSICION PUENTE QUILONCO, VILCUN .	30076635-0	34792	40.219	1.730.935	1.771.154
	REPOSICION PUENTE QUINQUE Y ACCESOS -	30059011-0	32402	965.389	0	965.389
	REPOSICION PUENTE RARIRUCA Y ACCESOS -	30059008-0	32401	1.839.168	0	1.839.168
	REPOSICION PUENTE RODRIGO BASTIDAS Y ACCESOS EN RUTA 199-CH -	30036252-0	3373	5.331.583	0	5.331.583
	REPOSICION PUENTE TRUFUL TRUFUL - MELIPEUCO -	30059009-0	32400	2.032.639	0	2.032.639
	REPOSICION RUTA R-444 LOS SAUCES LUMACO POR LAS ROZAS .	-	30891	1.633.529	8.350.787	9.984.316
	REPOSICION RUTA R-955: RIO LONQUIMAY-ICALMA POR LA FUSTA .	-	30886	0	11.127.204	11.127.204
	REPOSICION RUTA S-61. SECTOR: RADAL-CRUCE S-51 -	-	3396	0	7.100.633	7.100.633
	REPOSICION RUTA S-91. LONCOCHE- VILLARRICA -	20135656-0	2352	128.480	0	128.480
	REPOSICION RUTAS S-61 Y S-95-R, MELIPEUCO - ICALMA - LIUCURA .	30036664-0	30885	462.574	13.638.770	14.101.344

1. Antecedentes Generales

Región	ex Región de Los Lagos actuales Regiones de Los Ríos y Los Lagos
Alcance	Regional
Horizonte	2007-2012
Número Iniciativas	Cuenta con 38 iniciativas para la Región de Los Ríos y 110 iniciativas para la Región de Los Lagos.
Costo en \$	\$190.658 millones y \$534.130 millones, respectivamente (incluye inversión posterior al año 2012)
Organismos participantes Extra MOP	Participan en este Plan: Gobiernos regionales MINVU BID Organismos Privados
Organismos participantes MOP	Dirplan (Coordinación) DV DOH DOP DAP DA CCOP
Territorio	Región
Validación	Su validación se realizó en reunión en la región, con actores regionales relevantes. Luego se validó por señor Ministro de esa época.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

2. Objetivos

2.1 Específicos

<ul style="list-style-type: none"> • Potenciar la Actividad Turística en La Comuna De Panquipulli y en Las Comunas que componen la Cuenca del Lago Ranco. • Apoyar el desarrollo de un plan de infraestructura que permita constituir a la ciudad de Valdivia en un centro logístico para el turismo en la Región de los Ríos. • Consolidar la Provincia de Osorno como principal destino turístico de integración Nacional con la NorPatagonia • Consolidar vías de acceso a reservas nacionales y áreas de potencial turístico localizadas en la Región • Potenciar el desarrollo de una plataforma logística en Puerto Montt para la atención de cruceros. • Ayudar a potenciar la ruta Interlagos y su red asociada, como un destino turístico integrado, a nivel nacional e internacional. • Apoyar y potenciar la actividad forestal en la provincia de Valdivia, como uno de los principales ejes productivos de la nueva región y considerar el mismo apoyo para esta actividad, en los territorios al sur de Valdivia. • Apoyar y potenciar la actividad pecuaria en las provincias de Valdivia, Osorno y Llanquihue como uno de los principales ejes productivos de estos territorios. • Apoyar la generación de condiciones para establecer líneas de cabotaje que permita el transporte masivo de productos e insumos acuícola en la región y el mejoramiento de circuitos viales relacionados con esta actividad. • Apoyar el desarrollo económico en las provincias de Chiloé y Palena. • Apoyar las actividades que se generan en la infraestructura portuaria en la región.
--

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	Existe un Diagnóstico Regional
Mecanismo de Definición	Fue instruido por la presidencia y tuvo alta difusión y presencia regional.
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	No se definió mecanismos para el seguimiento, más allá del seguimiento de número de proyectos y avance financiero.
Otros Antecedentes	Se considera como un plan regional y antecedente para el Plan Director. Se actualizó a diciembre de 2008. http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Paginas/default.aspx
Otros Planes Involucrados	Es coincidente en terminos de proyectos especificos con algunos planes especiales vigentes.
Disponibilidad de Georreferenciación	Hay georreferenciación de caminos

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Inversiones del Plan

El detalle de inversiones y mayores antecedentes de cada proyecto se señala en

<http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Paginas/default.aspx>

5. Proyectos contenidos en el Plan Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 (miles de pesos del año 2012)

Región	Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Los Ríos	Dirección de Arquitectura	CONSERVACION Y PUESTA EN VALOR FUERTE HISTORICO DE AMARGOS, CORRAL	20168750-0	286	31.287	0	31.287
		RESTAURACION Y PUESTA EN VALOR FUERTE DE CORRAL	20182513-0	288	37.208	0	37.208
	Dirección de Obras Hidráulicas	ACTUALIZACION ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CAUCES DEL LLOLLELHUE LA UNION	30069834-0	33989	35.344	0	35.344
		CONSTRUCCION COLECTOR AGUAS LLUVIAS CATRICO VALDIVIA	30082472-0	35372	2.144.191	1.940.075	4.084.266
		CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS PHILLIPI BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA COMUNA DE VALDIVIA	30044300-0	32091	3.944.159	0	3.944.159
		CONSTRUCCION OBRAS MANEJO DE CAUCES RIOS LEUFUCADE Y CRUCES LANCO	30058637-0	32561	279.467	0	279.467
		CONSTRUCCION SISTEMA DE RIEGO Y DRENAJE LLOLLELHUE I	20164871-0	376	769.832	3.248.580	4.018.412
		CONSTRUCCION SISTEMAS DE RIEGO Y DRENAJE LLOLLELHUE II-RIO BUENO, COMUNA DE LA UNIÓN	20189388-0	5015	272.956	1.648.958	1.921.914
		DESARROLLO DE PROYECTO AGUAS LLUVIAS BARRIOS BAJOS VALDI	20171778-0	440	157.088	4.609.731	4.766.819
	Dirección de Obras Portuarias	ANALISIS DEMANDA DE TRANSPORTE Y NAVEGABILIDAD DEL RIO VALDIVIA	30067876-0	33617	22.150	0	22.150
		CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION LAGO MAIHUE	30061148-0	32629	794.756	0	794.756
		CONSTRUCCION RAMPA PARA PASAJEROS Y CARGA FUTRONO	30001439-0	1567	515.259	0	515.259
		MEJORAMIENTO CALETA PESCADORES ARTESANALES NIEBLA -	30006527-0	5325	978.147	0	978.147
		MEJORAMIENTO EMPLAZAMIENTO FUERTE NIEBLA -	30062706-0	1565	65.678	1.099.990	1.165.668
		REPOSICION DEL MUELLE CARBONEROS, CORRAL	30001448-0	30376	634.568	0	634.568
		REPOSICION MURO Y FUERTE DE CORRAL	30065993-0	33016	152.794	0	152.794
	REPOSICION RAMPAS PUERTO FUY Y PUERTO PIRIHUEICO, PANGUIPULLI	30070730-0	33656	3.501.650	6.292	3.507.942	
	Dirección de Vialidad	CONSTRUCCION CIRCUNVALACION VALDIVIA Y PTE. STA. ELVIRA -	30070463-0	33785	1.431.210	16.923.557	18.354.767
		CONSTRUCCION MEJOR. RUTA 201-CH SECTOR: COÑARIPE - PELLAIFA .	30093450-0	36555	381.354	18.220.655	18.602.009
		CONSTRUCCION PUENTE CAU CAU Y ACCESOS VALDIVIA	30062890-0	32815	7.404.404	12.727.796	20.132.200
HABILITACION CIRCUNVALACION VALDIVIA Y PUENTE MATTA -		20129502-0	1772	358.748	0	358.748	
MEJORAMIENTO CONST. C. VIAL T-775 S:CR.T-75 (PTO NUEVO)-T-85 (QUILLAICO) -		20190030-0	19119	471.863	10.750.000	11.221.863	

Región	Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Los Ríos	Dirección de Vialidad	MEJORAMIENTO PASADA POR VALDIVIA EJE PEDRO AGUIRRE CERDA	20157627-0	30879	12.529.456	2.088.581	14.618.037
		MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR: COÑARIPE-CARRIRINGUE-LIQUIÑE .-	30080599-0	35128	0	14.343.933	14.343.933
		MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR: PELLAIFA - LIQUIÑE .-	30090914-0	36138	128.371	91.700	220.071
		MEJORAMIENTO RUTA 203-CH SECTOR: BIFURCACION CONARIPE - CHOSHUENCO -	20113816-1	2446	3.676.760	283.278	3.960.038
		MEJORAMIENTO RUTA 203-CH SECTOR: CHOSHUENCO - PUERTO FUY -	20113816-2	2432	56.629	0	56.629
		MEJORAMIENTO RUTA T-345 MAFIL - MALIHUE -	20124960-0	2448	3.530.118	0	3.530.118
		MEJORAMIENTO RUTA T-35 LOS LAGOS - VALDIVIA -	20113894-0	2437	5.651.719	0	5.651.719
		MEJORAMIENTO RUTA T-35 LOS LAGOS - VALDIVIA - S: ANTILHUE-VALDIVIA .-	30061661-0	32521	7.879.487	5.147.000	13.026.487
		MEJORAMIENTO RUTA T-65 CR.RUTA 5 (PAILLACO) - ITROPULLI - CR RUTA T-695 -	20117926-1	2449	2.921.172	0	2.921.172
		MEJORAMIENTO RUTA T-720 SECTOR : LAS VENTANAS - LOS TRACTORES .-	30040227-0	31738	7.391.371	0	7.391.371
		MEJORAMIENTO RUTA T-785 SECTOR: COIQUE - CRUCE RUTA T-75 (PTO.NUEVO) .	30070384-0	33565	5.882.756	0	5.882.756
		MEJORAMIENTO RUTA T-85 VARIOS TRAMOS EN LAGO RANCO - CALCURRUPE .-	30057800-0	32313	4.307.095	7.802.000	12.109.095
		REPOSICION DE PAVIMENTO RUTA 205. ACCESO NORTE A VALDIVIA -	30070470-0	33586	460.405	0	460.405
		REPOSICION CONSTRUCCION RUTA INTERLAGOS. SECTOR: ÑANCUL - SANTA LAURA	30027313-0	31656	1.305.387	0	1.305.387
		REPOSICION PUENTE RIO BUENO EN RUTA T-71 -	20177439-0	3445	656.470	7.819.800	8.476.270
REPOSICION PUENTES HUICHALAFQUEN, PIRINEL Y BLANCO EN RUTA T-47. SECTOR: CHOSHUENCO-LAGO RIÑIHUE .	30062619-0	32835	1.144.493	0	1.144.493		
	Dirección de Aeropuertos	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO EL TEPUAL. PUERTO MONTT, X REGIÓN.	30105217-0	37324	329.600	96.091	425.691
		CONSTRUCCION NUEVO AERODROMO ISLA DE CHILOE	30066653-0	33149	24.617.599	700.000	25.317.599
		MEJORAMIENTO AERODROMO QUELLON QUELLON, CHILOE, X REGION.	30067596-0	33345	2.473.339	0	2.473.339
		MEJORAMIENTO Y NORMALIZACION AREA EMBARQUE AD. CAÑAL BAJO DE OSORNO	30048507-0	32129	1.094.253	0	1.094.253

Región	Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Los Lagos	Dirección de Arquitectura	INVESTIGACION Y ELABORACION GUIAS DE DISEÑO EDIFICACION PUBLICA CHILOTA - PLAN CHILOE PROVINCIA DE CHILOE	30068872-0	33477	53.130	0	53.130
		MEJORAMIENTO ENTORNO EDIFICIOS Y/O ESPACIOS PUBLICOS DE VALOR PATRIMONIAL- PLAN CHILOE PROVINCIA DE CHILOE	30068874-0	33478	99.353	0	99.353
		RESTAURACION FUERTES CHAICURA Y BATERIA BALCACURA - PLAN CHILOE PROVINCIA DE CHILOE, COMUNA DE ANCUD	30061025-0	33480	1.067.793	0	1.067.793
		RESTAURACION IGLESIAS PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD - PLAN CHILOE PROVINCIA DE CHILOE	30068875-0	33479	455.876	426.667	882.543
	Dirección de Obras Hidráulicas	CONSTRUCCION SISTEMA DE RIEGO EN CUENCA DEL RIO BUENO X REGION	20189633-0	19125	255.888	0	255.888
	Dirección de Obras Portuarias	AMPLIACION PUERTO DE CHONCHI	30067696-0	33350	1.410	1.845.196	1.846.606
		ANALISIS FACTIBILIDAD ENCAUZAMIENTO DESEMBOCADURA RIO BUENO, X REGION	30035663-0	31182	76.233	0	76.233
		CONSTRUCCION CALETA DE PESCADORES DE MAULLIN	30063464-0	1576	207.938	3.102.219	3.310.157
		CONSTRUCCION EMBARCADERO EN SAN PEDRO NOLASCO, MAULLIN	30081336-0	33672	0	317.438	317.438
		CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA DE CONEXIÓN, LAGO TAGUA TAGUA, COCHAMO	30063047-0	30080	2.071.827	1.356.980	3.428.807
		CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION EN CALETA GONZALO, CHAITEN	30043234-0	31760	23.774	348.428	372.202
		CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXIÓN ISLA CHIDGUAPI, CALBUCO	30043251-0	31766	362.967	0	362.967
		CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION RIO LLICO, FRESIA	30062747-0	32698	34.549	1.148.409	1.182.958
		CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION TAUCOLON, QUEMCHI	30071240-0	32610	760.533	0	760.533
		CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA LAGO TODOS LOS SANTOS	30074575-0	33681	90.710	1.414.916	1.505.626
		CONSTRUCCION MUELLE RIO CHEPU, COMUNA DE ANCUD	30081148-0	33407	98.096	786.063	884.159
		CONSTRUCCION OBRAS DE ABRIGO SECTOR ACHAO, ISLA QUINCHAO	30069173-0	33682	311.077	3.504.349	3.815.426
		CONSTRUCCION RAMPA COSTANERA DE CALBUCO	30074624-0	34362	3.629.958	42.532	3.672.490
		CONSTRUCCION RAMPA DE CONEXION SECTOR PIEDRA LILE, ISLA LAITEC	30082830-0	33410	31.448	907.222	938.670
		CONSTRUCCION RAMPA DE PASAJEROS Y CARGA MENOR SECTOR BLANCHARD	30082828-0	33420	70.730	679.498	750.228
CONSTRUCCION RAMPA DE PASAJEROS Y CARGA MENOR SECTOR PUNTA HUIITE, ISLA LAITEC		30081240-0	33416	99.483	735.020	834.503	

Región	Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	CONSTRUCCION RAMPA DE PASAJEROS Y CARGA SECTOR PUCHILCO PUQUELDON	30081156-0	33409	164.253	985.990	1.150.243
		CONSTRUCCION RAMPA EN PALQUI CURACO DE VELEZ	30081150-0	33408	990.428	592.827	1.583.255
		CONSTRUCCION RAMPA ISLA ACUY, QUEILEN	30043310-0	30931	465.707	0	465.707
		CONSTRUCCION RAMPA ISLA AULIN, QUEMCHI	30033907-0	30936	377.568	0	377.568
		CONSTRUCCION RAMPA ISLA BUTACHAUQUE SECTOR NAYAHUE QUEMCHI	30082832-0	33411	74.973	927.356	1.002.329
		CONSTRUCCION RAMPA ISLA CHUIT, CHAITEN	30043255-0	30909	567.473	0	567.473
		CONSTRUCCION RAMPA ISLA CHULIN, CHAITEN	30043239-0	30911	449.954	0	449.954
		CONSTRUCCION RAMPA METAHUE, ISLA BUTACHAUQUE, QUEMCHI	20137701-0	1588	724.539	0	724.539
		CONSTRUCCION RAMPA PARA PASAJEROS Y CARGA ISLA CHAULLIN, QUELLÓN	30041448-0	31745	549.331	0	549.331
		CONSTRUCCION RAMPA POYO-CHAITEN -	30037690-0	1594	107.102	467.247	574.349
		CONSTRUCCION RAMPA QUINTERQUEN ISLA CAUCAHUE, COMUNA DE QUEMCHI	30083651-0	33412	102.394	500.318	602.712
		CONSTRUCCION RAMPA SECTOR CAPILLA ANTIGUA QUENAC, COMUNA QUINCHAO	30071252-0	33405	614.329	826.921	1.441.250
		CONSTRUCCION RAMPA SECTOR COÑAB, COMUNA DE QUINCHAO	30081332-0	33419	697.718	347.822	1.045.540
		CONSTRUCCION RAMPA SECTOR DE QUENUIR, COMUNA DE MAULLIN	30068918-0	33660	152.177	876.599	1.028.776
		CONSTRUCCION RAMPA SECTOR LA CAPILLA, ISLA CAILIN, QUELLON	30033898-0	30934	313.638	0	313.638
		CONSTRUCCION RAMPA SECTOR LLAGUACH, ISLA CHAULINEC, COMUNA QUINCHAO	30071300-0	33406	781.375	0	781.375
		CONST. RAMPA SECTOR OSTRICULTURA, ISLA APIAO	30082824-0	33418	71.073	1.082.240	1.153.313
		CONSTRUCCION RAMPA SECTOR PUNTA PAULA, ISLA COLDITA, COMUNA DE QUELLON	30082794-0	33417	70.730	904.640	975.370
		CONSTRUCCION RAMPAS PUERTO CALDERON PUERTO POLETO LAGO ESPOLON	30074272-0	33668	0	595.543	595.543
		CONSTRUCCION TERMINAL PORTUARIO CANAL DE CHACAO	30067550-0	33347	9.358.331	1.200.000	10.558.331
CONSTRUCCION TERMINAL PORTUARIO MULTIPROPOSITO DE CASTRO	30067687-0	33348	5.216.151	0	5.216.151		
MEJORAMIENTO CALADOS CALETA DE PESCADORES DE ANCUD	30068286-0	33455	30.446	0	30.446		
MEJORAMIENTO CALETA DE PESCADORES DE ANCUD	20165687-0	1553	69.779	0	69.779		

Región	Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	MEJORAMIENTO CALETA DE PESCADORES DE BAHIA MANSA, OBRAS TERRESTRES	20197237-0	30277	374.666	0	374.666
		MEJORAMIENTO CALETA DE PESCADORES DE DALCAHUE (OBRAS TERRESTRES)	20197230-0	30375	419.902	0	419.902
		MEJORAMIENTO INFR. PORT. RED CONECTIVIDAD PUERTO MONTT - CHILOE - PALENA -	30069743-0	33642	1.827.564	0	1.827.564
		MEJORAMIENTO INTEGRAL RAMPAS SECTOR CHULCHUY Y HUICHA -	30033883-0	1586	1.637.618	0	1.637.618
		MEJORAMIENTO PUERTO PESQUERO DE QUELLON -	30071373-0	34031	62.818	2.145.698	2.208.516
		MEJORAMIENTO RAMPA DE CONEXION ISLA PULUQUI, SECTOR MACHIL, CALBUCO	30033863-0	30973	1.270.371	0	1.270.371
		MEJORAMIENTO RAMPAS CANAL DE CHACAO -	30067643-0	33346	1.461.761	0	1.461.761
		MEJORAMIENTO RAMPAS MAULLIN Y LA PASADA, MAULLIN	30071254-0	33657	1.948.188	42.532	1.990.720
		REPOSICION RAMPA DE PASAJEROS Y CARGA MENOR DE CASTRO	30081370-0	33413	445.959	0	445.959
		REPOSICION RAMPA DE QUICAVI, QUEMCHI	30068182-0	33384	852.822	0	852.822
		REPOSICION RAMPA DE VOIGUE, QUEMCHI	30068183-0	33385	601.046	0	601.046
		REPOSICION RAMPA EN SECTOR BUILL -	30033965-0	1593	834.941	0	834.941
		REPOSICION RAMPA ISLA QUEHUI, SECTOR LOS ANGELES, CASTRO	30081328-0	33414	71.555	1.333.863	1.405.418
		REPOSICION RAMPA ISLA TRANQUI, QUEILEN	30043339-0	30932	918.115	0	918.115
		REPOSICION RAMPA SECTOR LOS PINOS, ISLA LIN-LIN	30033914-0	30895	1.144.763	0	1.144.763
		REPOSICION RAMPA TENAUN, DALCAHUE	30033852-0	30970	586.242	0	586.242
	Dirección de Vialidad	AMPLIACION REPOSICION RUTA V-85 CR. LONGITUDINAL RUTA 5-CALBUCO .	30081343-0	30872	0	16.720.000	16.720.000
		AMPLIACION REPOSICION RUTA 215-CH. S: OSORNO - AEROPUERTO CARLOS HOTT -	30061957-0	3478	4.545.756	0	4.545.756
		AMPLIACION RUTA 5 SECTOR: PTO. MONTT-PARGUA -	30039338-0	3487	3.764.504	18.822.519	22.587.023
		CONSTRUCCION CAMINO RIO CORRENTOSO - LAS GAVIOTAS	20178084-0	3438	1.167.854	4.360.000	5.527.854
		CONSTRUCCION CONEXION VIAL FUTALEUFU-TERMAS DEL AMARILLO .	20153895-0	30386	548.289	16.000.069	16.548.358
		MEJORAMIENTO CONSTRUCCION CONEXION VIAL LA UNION - CORRAL	-	33566	0	43.512.469	43.512.469
		MEJORAMIENTO RUTA U-600 SECTOR: RIACHUELO - EL BOLSON	30064808-0	33020	0	4.325.000	4.325.000
		MEJORAMIENTO PAVIMENTACION RUTA W-853. SECTOR HUICHA-SANTA MARIA (KM 6,8 AL KM 28,5) .	30066076-0	33114	4.605.517	0	4.605.517

Región	Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Los Lagos	Dirección de Vialidad	MEJORAMIENTO RIPIO RUTA 7. SECTOR: HORNOPIREN - PICHANCO .	30099686-0	33578	286.380	18.173.510	18.459.890
		MEJORAMIENTO RUTA 225-CH. SECTOR: PETROHUE - LAGO TODOS LOS SANTOS -	30061828-0	3457	140.936	3.380.000	3.520.936
		MEJORAMIENTO RUTA 7 S: CALETA PUELICHE- RIO NEGRO- HORNOPIREN -	20162804-0	3502	685	0	685
		MEJORAMIENTO RUTA 7 S: CHAITEN-CALETA GONZALO .	30070706-0	33575	0	42.152.339	42.152.339
		MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR PUERTO CARDENAS-STA LUCIA	30071449-0	33573	0	16.400.494	16.400.494
		MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR STA. LUCIA-LIMITE REGIONAL	30071452-0	33574	1.180.617	17.710.000	18.890.617
		MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR CALETA PUELICHE-PICHICOLO	30087340-0	36324	0	22.024.304	22.024.304
		MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: MICHIMAHUIDA-PTO. CARDENAS (PTE. YELCHO) .	30072555-0	33572	7.242.447	590.000	7.832.447
		MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: QUILLAIPE - LA ARENA -	20146957-0	2436	5.417.764	0	5.417.764
		MEJORAMIENTO RUTA U-51 CRUCE LONGITUDINAL(CASA DE LATA)-CRUCE RUTA U-775 -	30044382-0	32096	247.849	10.489.096	10.736.945
		MEJORAMIENTO RUTA U-51 SECTOR: RUPANQUITO - ENTRE LAGOS -	20113841-1	2440	4.744.597	0	4.744.597
		MEJORAMIENTO RUTA U-775 S: CR.RUTA U-99-V (NOCHACO) - RUPANQUITO -	20113841-2	2490	125.224	0	125.224
		MEJORAMIENTO RUTA U-95 SECTOR: CONICO-PTO . OCTAY	30064323-0	32944	3.583.426	0	3.583.426
		MEJORAMIENTO RUTA U-96-V SECTOR:COLEGUAL-TEGUALDA .	30099459-0	37003	0	6.832.418	6.832.418
		MEJORAMIENTO RUTA U-99-V S: LAS CASCADAS - ENSENADA .	30062984-0	32830	10.637.446	0	10.637.446
		MEJORAMIENTO RUTA V-40 S:CRUCE LONGITUDINAL (LLANQUIHUE)-LONCOTORO	30066466-0	33019	4.228.393	0	4.228.393
		MEJORAMIENTO RUTA V-46 SECTOR: CRUCE RUTA V-650 - LA PASADA .	30069063-0	33747	3.912.659	0	3.912.659
		MEJORAMIENTO RUTA V-56 COLEGUAL-LONCOTORO-CR. RUTA V-60 .-	30081064-0	35293	32.204	7.304.854	7.337.058
		MEJORAMIENTO RUTA V-56 COLEGUAL-LONCOTORO-CRUCE RUTA V-60 -	20113858-0	2443	4.029	0	4.029
		MEJORAMIENTO RUTA V-590 LAS LOMAS-EL TEPUAL -	-	3471	0	1.557.725	1.557.725
		MEJORAMIENTO RUTA V-815, TRAMO: BIF.ILQUE-CRUCE RUTA V-85 .-	30051950-0	32230	261.569	12.700.000	12.961.569
		MEJORAMIENTO RUTA V-990,W-131 S: PARGUA-PUNTA CORONEL Y ACCESO A RAMPAS S:CHACAO .-	30069072-0	33431	1.357.965	0	1.357.965
		MEJORAMIENTO RUTA: U-96-V SECTOR: COLEGUAL - TEGUALDA - FRESIA -	20105974-2	3546	6.001.423	0	6.001.423

Región	Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Los Lagos	Dirección de Vialidad	MEJORAMIENTO RUTAS U-22-350 S: FORRAHUE-ESTERO CUNAMO .-	-	32248	0	2.271.682	2.271.682
		MEJORAMIENTO RUTAS U-22-350. S: OSORNO - ESTERO CUNAMO -	20141824-0	3499	4.590.970	891.493	5.482.463
		MEJORAMIENTO RUTAS V-510-610 SECTOR: LOS MUERMOS - COLONIA EL NADI -	20137092-1	3529	21.307	5.413.096	5.434.403
		REPOSICION CONST CONVENIO DE PROGR. PTES. PROV.PALENA	20144598-5	12109	6.469.042	242.097	6.711.139
		REPOSICION PAVIMENTO RUTA 215-CH. SECTOR: ADUANA - LIMITE -	30080507-0	33593	280.580	5.173.076	5.453.656
		REPOSICION R:V.55-225-CH,CR:LONG(P.VARAS)-ENSENADA-P.PEREZ ROSALES -	20113818-2	3496	14.225.556	8.600.000	22.825.556
		REPOSICION RIPIO CAMINO CHAPUCO - EL CABRITO	20179930-0	3430	33.656	1.282.764	1.316.420
		REPOSICION RIPIO RUTA 7 S:HORNOPIREN-RAMPA PICHANCO CMT .-	30068171-0	33343	1.636.395	1.868.986	3.505.381
		REPOSICION RIPIO RUTA V-69 SECTOR: COCHAMO-PUELO	20153748-2	8419	381.321	10.630.725	11.012.046
		REPOSICION RUTA 215-CH OSORNO-P.PUYEHUE S: ADUANA PAJARITOS-LIMITE -	20175382-0	2409	2.827.498	0	2.827.498
		REPOSICION RUTA 215-CH SECTOR: BIF. AEROPUERTO C. HOTT - CRUCE LAS LUMAS .	30066206-0	33117	900.811	15.225.000	16.125.811
		REPOSICION RUTA 225-CH. SECTOR: ENSENADA - PETROHUE .-	30061386-0	32724	4.509.273	0	4.509.273
		REPOSICION RUTA 5 SECTOR: CASTRO - CHONCHI -	20177344-0	3463	6.292.647	0	6.292.647
	REPOSICION RUTA U-30 SECTOR: TRINIDAD - PUAUCHO -	20113834-2	2456	2.172.796	5.588.221	7.761.017	
Coordinación de Concesiones de Obras Públicas		PUENTE SOBRE CANAL DALCAHUE (ESTUDIOS)	29000151-0	33597	542.309	0	542.309

1. Antecedentes Generales

Región	Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo
Alcance	Regional
Horizonte	2007-2012
Número Iniciativas	Cuenta con 56 iniciativas.
Costo en \$	\$303.002 millones (incluye inversión posterior al año 2012)
Organismos participantes Extra MOP	Participan en este Plan: Gobiernos regionales MINVU BID Organismos Privados
Organismos participantes MOP	Dirplan (Coordinación) DV DOH DOP DAP DA CCOP
Territorio	Región
Validación	Su validación se realizó en reunión en la región, con actores regionales relevantes. Luego se validó por señor Ministro de esa época.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

2. Objetivos

2.1 Específicos

<ul style="list-style-type: none"> • Apoyar la diversificación de la Oferta Turística Regional, a objeto de disminuir la estacionalidad de los servicios turísticos, fomento a la creación de medianas y pequeñas empresas turísticas y mejoramiento en la calidad de los servicios turísticos. • Potenciar la región como destino turístico tanto nacional como internacional. • Apoyar la puesta en valor y la gestión de las áreas silvestres protegidas (ASP). • Apoyar el desarrollo de las actividades acuícola-pesquera, forestales, turísticas, agropecuarias y minera de la región. • Mejorar la conectividad intermodal para la integración intrarregional, interregional e internacional.

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	Existe un Diagnóstico Regional
Mecanismo de Definición	Fue instruido por la presidencia y tuvo alta difusión y presencia regional.
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	No se definió mecanismos para el seguimiento, más allá del seguimiento de número de proyectos y avance financiero.
Otros Antecedentes	Se considera como un plan regional y antecedente para el Plan Director. Se actualizó a diciembre de 2008. http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Paginas/default.aspx
Otros Planes Involucrados	Es coincidente en terminos de proyectos especificos con algunos planes especiales vigentes.
Disponibilidad de Georreferenciación	Hay georreferenciación de caminos

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Inversiones del Plan

El detalle de inversiones y mayores antecedentes de cada proyecto se señala en

<http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Paginas/default.aspx>

5. Proyectos contenidos en el Plan Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 (miles de pesos del año 2012)

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Aeropuertos	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO INTEGRAL AERÓDROMO BALMACEDA. BALMACEDA, XI REGIÓN.	30092615-0	36139	54.124	518.392	572.516
	CONSERVACION RUTINARIA AERODROMO BALMACEDA BALMACEDA, XI REGION	30037233-0	31145	215.620	0	215.620
	CONSTRUCCION REFUGIO Y ESTACIONAMIENTO AERODROMO MELINKA, XI REGIÓN	30036985-0	31187	160.876	0	160.876
	NORMALIZACION DEL SISTEMA DE ALCANT. DE AGUAS SERVIDAS AEROD. BALMACEDA	20152957-0	8579	121.700	0	121.700
	NORMALIZACION TRATAMIENTO DE AGUAS SERVIDAS AERODROMO BALMACEDA BALMACEDA XI REGIÓN	30062491-0	31216	79.314	0	79.314
Dirección de Obras Hidráulicas	CONSTRUCCION COLECTORES RED PRIMARIA AGUAS LLUVIAS COYHAIQUE	30101702-0	31294	2.714.577	44.519	2.759.096
	CONSTRUCCION COLECTORES RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS COYHAIQUE	30003977-0	915	0	1.820.436	1.820.436
	CONSTRUCCION COLECTORES ZONA URBANA AYSEN	-	860	1.005.787	1.662.987	2.668.774
	CONSTRUCCION CONTROL ALUVIONAL CERRO DIVISADERO, COYHAIQUE	20134702-0	441	7.199.745	1.183.122	8.382.867
	DIAGNOSTICO PLAN MAESTRO EVACUACION Y DRENAJE AGUAS LLUVIAS DE LA CIUDAD DE PUERTO AYSEN	30000065-0	464	104.025	0	104.025
Dirección de Obras Portuarias	CONSERVACION DE VIAS DE NAVEGACION RIO AYSEN Y AGUAS MUERTAS, XI REGION	30034303-0	7981	137.874	85.522	223.396
	CONSTRUCCION INFRAEST. MUELLE MULTIPROPOSITO RAUL MARIN BALMACEDA, CISNES	30043754-0	31779	107.432	2.202.023	2.309.455
	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CONEXION BAHIA ERASMO	30043730-0	7951	1.085.029	0	1.085.029
	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CONEXION BAJO RIO PASCUA, TORTEL	30043711-0	7966	165.868	716.354	882.222
	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION EN MELIMOYU, CISNES	30063563-0	32612	75.120	2.154.483	2.229.603
	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION EN PTO. YUNGAY	30064831-0	1603	901.572	13.078	914.650
	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION ISLA TOTO	20168085-0	1602	432.536	0	432.536
	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXIÓN LAGO CARO COIHAIQUE	30063574-0	32701	296.602	0	296.602
	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXIÓN LAGO O'HIGGINS, O'HIGGINS	30043693-0	31767	1.113.142	689.907	1.803.049
	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION LAGO VARGAS, TORTEL	30063567-0	32702	327.768	0	327.768
	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION SANTO DOMINGO	-	7961	0	851.901	851.901

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Obras Portuarias	CONSTRUCCION MURO COSTERO PUERTO CISNES	30043774-0	1605	1.589.054	0	1.589.054
	CONSTRUCCION RAMPA Y OBRAS ANEXAS EN PUERTO AGUIRRE AYSÉN	30098556-0	33667	10	5.350.118	5.350.128
	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO INFRAEST. PORTUARIA L. GENERAL CARRERA	30069169-0	34345	434.933	3.900.000	4.334.933
	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA REGION AYSÉN EN MELINKA	30097891-0	33665	3.891.351	2.547.028	6.438.379
	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA REGION DE AYSÉN -	30069745-0	34044	1.415.738	316.348	1.732.086
	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA REGION DE AYSÉN EN PUERTO CISNES	30097985-0	33666	1.481.400	8.353.190	9.834.590
	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CALETA TORTEL	30027376-0	30992	659.531	0	659.531
Dirección de Vialidad	ADQUISICION BARCAZA EN EL RIO PALENA .	30065320-0	33318	1.695.489	0	1.695.489
	CONSTRUCCION CAMINO S: BAHIA MURTA, BAHIA ERASMO (CMT) -	20190405-0	17063	147.946	3.219.640	3.367.586
	CONSTRUCCION CNO. PUERTO YUNGAY (RIO BRAVO) - VENTISQUERO MONTT -	20151713-0	2673	10.744.469	2.500.000	13.244.469
	CONSTRUCCION CONEXION VIAL COCHRANE-RIO TRANQUILO-E.MAYER(CMT) -	30035697-0	31337	6.635.242	8.519.577	15.154.819
	CONSTRUCCION PUENTE AYSÉN, SECTOR PUERTO DUN, AYSÉN	30073343-0	34161	314.564	4.300.000	4.614.564
	CONSTRUCCION SENDA LAGO RIESCO-RIO CONDOR-LAGO ELLIS, AYSÉN	20074410-0	7955	304.423	0	304.423
	MEJORAMIENTO RUTA 240 SECTOR: COYHAIQUE - CHACABUCO .	30076508-0	34758	576.957	14.300.000	14.876.957
	MEJORAMIENTO CAMINO ACCESO VILLA ORTEGA .,	30065208-0	33029	0	4.738.081	4.738.081
	MEJORAMIENTO CAMINO VALLE SIMPSON-VILLA FREI .,	30065200-0	33028	0	5.030.000	5.030.000
	MEJORAMIENTO COYHAIQUE - LAS BANDURRIAS .,	30065161-0	33027	4.177.630	0	4.177.630
	MEJORAMIENTO LA ZARANDA - BIF. CISNES, ETAPA II .	30065318-0	33026	16.605.014	0	16.605.014
	MEJORAMIENTO PAVIMENTACION ACCESO A PUERTO CISNES -	20171016-0	2980	19.761.311	0	19.761.311
	MEJORAMIENTO RUTA X-65 CRUCE RUTA 7 - PUERTO. IBANEZ -	20153495-1	2511	5.258.288	0	5.258.288
	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR : PUYUHUAPI - LA JUNTA .-	30057680-0	32314	9.900.821	25.537.021	35.437.842
	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: PUYUHUAPI - EL QUEULAT .-	30057681-0	32315	62.345	8.229.911	8.292.256
	MEJORAMIENTO RUTA 7 SUR VILLA CERRO CASTILLO-ALCANTARILLA CASCADA	30106590-0	37916	83.240	14.293.000	14.376.240
	MEJORAMIENTO RUTA 7, SEC. LA ZARANDA BIF.ACCESO PTO. CISNES -	20164313-1	2505	20.890.799	2	20.890.801
	MEJORAMIENTO RUTA 7: LA JUNTA - LIMITE REGIONAL NORTE -	30068849-0	34459	3.071.028	27.771.000	30.842.028
	MEJORAMIENTO RUTA X-65 CRUCE RUTA 7, II ETAPA -	30036730-0	31509	3.329.864	0	3.329.864
	REPOSICION CAMINO LA JUNTA PTO. RAUL MARIN B., CISNES -	30073035-0	17052	738.300	11.442.742	12.181.042
	REPOSICION CAMINO LA JUNTA-PTO.RAÚL MARÍN B. -	30040941-0	32146	0	1.155.331	1.155.331
	REPOSICION CUESTA EL MANZANO - PUENTE CHACABUCO .	20157958-0	30302	3.021.207	0	3.021.207
	REPOSICION PUENTES EN RUTA 7, SECTOR : RIO BRAVO - VILLA O HIGGINS -	30042716-0	2669	2.249.903	0	2.249.903
	REPOSICION PUENTES EN RUTA 7, SECTOR: COCHRANE - PUERTO YUNGAY -	30042718-0	3576	607.364	0	607.364
	REPOSICION RUTA 265 CH. SECTOR GUADAL-FACHINAL-LAGUNA VERDE	20125045-1	2515	1.781.853	0	1.781.853

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Vialidad	REPOSICION RUTA X-25. SECTOR: CISNE MEDIO-TAPERA-ALTO RIO CISNES -	20188454-0	3571	0	894.942	894.942
	REPOSICION RUTA X-65 SECTOR: PUERTO IBANEZ - PASO PALAVICINI -	30055551-0	3568	921.198	0	921.198
Dirección General de Aguas	IMPLEMENTACION Y OPERACION ESTACIONES PARA CARACTERIZAR LAS CONDICIONES HIDROMETEREOLÓGICAS DEL SECTOR CAMPOS DE HIELO PROVINCIAS LAGO GENERAL CARRERA Y CAPITAN PRAT	27000020-0	31611	11.216	0	11.216

1. Antecedentes Generales

Región	Magallanes y la Antártica Chilena
Alcance	Regional
Horizonte	2007-2012
Número Iniciativas	Cuenta con 34 iniciativas.
Costo en \$	\$196.362 millones (incluye inversión posterior al año 2012)
Organismos participantes Extra MOP	Participan en este Plan: Gobiernos regionales MINVU BID Organismos Privados
Organismos participantes MOP	Dirplan (Coordinación) DV DOH DOP DAP DA CCOP
Territorio	Región
Validación	Su validación se realizó en reunión en la región, con actores regionales relevantes. Luego se validó por señor Ministro de esa época.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

2. Objetivos

2.1 Específicos

- Mejorar la conectividad y accesibilidad hacia zonas aisladas con potencial productivo y turístico: Zona Sur de Tierra del Fuego y Antártica Chilena.
- Mejorar la accesibilidad y conectividad entre las capitales comunales de la provincia y el continente, en la Zona Norte – Centro de Isla Tierra del Fuego.
- Apoyar el desarrollo de la infraestructura pública que permita una oferta turística de calidad en el Sector Norte de Ultima Esperanza.
- Apoyar el desarrollo del sector productivo del territorio en la Zona Sur de la provincia de Ultima Esperanza.
- Apoyar al sector productivo y turístico de la Provincia de Magallanes y en particular la accesibilidad hacia y desde la capital regional, Punta Arenas.

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	Existe un Diagnóstico Regional
Mecanismo de Definición	Fue instruido por la presidencia y tuvo alta difusión y presencia regional.
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	No se definió mecanismos para el seguimiento, más allá del seguimiento de número de proyectos y avance financiero.
Otros Antecedentes	Se considera como un plan regional y antecedente para el Plan Director. Se actualizó a diciembre de 2008. http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Paginas/default.aspx
Otros Planes Involucrados	Es coincidente en terminos de proyectos especificos con algunos planes especiales vigentes.
Disponibilidad de Georreferenciación	Hay georreferenciación de caminos

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Inversiones del Plan

El detalle de inversiones y mayores antecedentes de cada proyecto se señala en

<http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/documentosgenerales/Paginas/default.aspx>

5. Proyectos contenidos en el Plan Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 (miles de pesos del año 2012)

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Aeropuertos	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO PRESIDENTE IBAÑEZ, PUNTA ARENAS, XII REGION.	30061520-0	32843	368.018	0	368.018
	CONSTRUCCION PEQUEÑO AERODROMO CALETA MARIA, TIMAUKEL, XII REGION	30071367-0	34140	954.148	787.000	1.741.148
	CONSTRUCCION PEQUEÑO AERODROMO YENDEGAIA COMUNA CABO DE HORNOS	20192595-0	168	309.245	1.585.120	1.894.365
	MEJORAMIENTO INTEGRAL AERODROMO TTE. MARSH ANTARTICA CHILENA ANTARTICA, REGION XII	30046464-0	31210	450.141	22.252.000	22.702.141
Dirección de Obras Hidráulicas	CONSTRUCCION DEFENSAS RIBERA RIO LAS MINAS ETAPA II, XII REGION. (M.O. 2009)	30069654-0	34349	571.053	0	571.053
	CONSTRUCCION PARQUE ESTERO D'AGOSTINI PUNTA ARENAS	30068516-0	34352	1.855.689	0	1.855.689
	EXPLOTACION Y CONTROL SISTEMA DE REGADÍO HUERTOS FAMILIARES PUERTO NATALES	30039757-0	32309	112.613	0	112.613
	MEJORAMIENTO INTEGRAL Y PREVENCIÓN DE RIESGO ALUVIONAL EN LA CUENCA DEL RÍO DE LAS MINAS PUNTA ARENAS	30043237-0	31796	48.606	0	48.606
	NORMALIZACION RIO DE LA MANO PUNTA ARENAS	30064112-0	34204	368.410	2.151.432	2.519.842
Dirección de Obras Portuarias	AMPLIACION Y HABILITACION MUELLE ARTESANAL BAHIA CHILOTA, PORVENIR	20136535-0	1619	1.129.405	0	1.129.405
	ANALISIS DEMANDA Y EVALUACION SOCIAL PARA LA CONECTIVIDAD XII REGION	30036797-0	31374	91.060	0	91.060
	CONSTRUCCION FACILIDADES PORT. PARA TURISMO PROVINCIA ANTARTICA CHILENA	30070600-0	34374	0	169.908	169.908
	CONSTRUCCION INFRAEST. PORTUARIA ACCESO AMCP-MU FRANCISCO COLOANE	30067719-0	30979	0	1.008.914	1.008.914
	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA BAHIA FILDES, ISLA REY JORGE	30081565-0	35021	51.200	250.000	301.200
	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN PUERTO WILLIAMS, NAVARINO	20119485-0	1326	497.569	0	497.569
	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA LAGO TORO, TORRES DEL PAINE	-	30978	0	368.365	368.365
	CONSTRUCCION RAMPAS FIORDO STAINES, ULTIMA ESPERANZA	30092995-0	19231	51.200	1.185.246	1.236.446
	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN PUERTO EDEN	20136387-0	1618	4.413.151	15.084	4.428.235
	MEJORAMIENTO TERMINALES PARA TRANSBORDADORES PRIMERA ANGOSTURA -	30071284-0	34206	372.172	3.149.990	3.522.162
	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION RAMPAS BAHÍA CHILOTA Y BAHÍA CATALINA, XII REGION	30046784-0	31769	3.619.675	17.910	3.637.585

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Vialidad	AMPLIACION RUTA 9, PTA.ARENAS-AEROP, KM.8,1-KM.12.1 / KM.13.8-18,4 -	30068893-0	34455	6.555.359	12.225.860	18.781.219
	CONSTRUCCION CAMINO ESTANCIA VICUNA - YENDEGAIA -	20080170-0	2532	14.662.841	400.333	15.063.174
	CONSTRUCCION CAMINO RIO HOLLEMBERG - RIO PEREZ -	20102690-0	3581	1.458.701	3.082.316	4.541.017
	CONSTRUCCION CO VIC. YENDEGAIA, S:CALETA 2 DE MAYO-CORDILLERA DARWIN .	30114347-0	38222	52.400	12.832.000	12.884.400
	CONSTRUCCION CO VIC.-YENDEGAIA,S:RÍO BETBEDER-RÍO TOLEDO Y CALETA M .	30099785-0	37288	3.134.739	4.190.844	7.325.583
	CONSTRUCCION PUENTE EL NEGRO, RUTA 9 NORTE KM 339,86 U. ESPERANZA	30061313-0	32919	2.040.737	0	2.040.737
	CONSTRUCCION PUENTE LAS MASCARAS, CO. PTO. NATALES-P. BAGUALES .	20136552-0	32667	2.270.484	0	2.270.484
	CONSTRUCCION PUENTE WEBER, RUTA Y-156, PROVINCIA DE ULTIMA ESPERANZA	20186784-0	19248	2.439.043	0	2.439.043
	MEJORAMIENTO PUNTA ARENAS-FTE. BULNES(II),RIO AMARILLO-BIF.FTE. BULNES -	20158231-0	3797	9.825.378	2.558.700	12.384.078
	MEJORAMIENTO RUTA 9, SECTOR CUEVA DEL MILODON - CERRO CASTILLO -	20158014-0	2542	17.850.002	0	17.850.002
	MEJORAMIENTO RUTA Y -79 S CERRO SOMBRERO - ONAISSIN (PRIMAVERA) -	20111842-1	3591	12.160.448	23.151.573	35.312.021
	MEJORAMIENTO RUTA Y-205, CAMINO CASTILLO-FRONTERA, T,DEL PAINE, XIIR .-	30043202-0	31797	173.036	5.077.525	5.250.561
	MEJORAMIENTO RUTA Y-565, ACCESO RIO SECO, KM.0,00-KM.9,00, PUNTA ARENAS	20166113-0	3601	9.075.878	0	9.075.878
	MEJORAMIENTO RUTA Y-580, CAMINO EL ANDINO, PUNTA ARENAS -	20187816-0	4770	158.226	2.781.200	2.939.426

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

Planes Especiales



1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan Arica
Alcance	Regional
Horizonte	2007-2014
Número Iniciativas	16
Costo en \$	\$150.684 millones (incluye inversión posterior al año 2014)
Organismos participantes Extra MOP	El plan es coordinado por la SUBDERE, a través del Comité Interministerial para el Desarrollo de Zonas Extremas (CIDEZE) SUBDERE M. del Interior
Organismos participantes MOP	DIRPLAN (Coordinación) DV DOH DOP DGA DA (sólo Unidad técnica)
Territorio	Región de Arica y Parinacota
Validación	SUBDERE

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

2. Objetivos

2.1 General

Fortalecer el desarrollo integral de la nueva región y su integración a través del mejoramiento de su red de transporte, desarrollar los planes hidrológicos, preservar su patrimonio cultural, fomentar su vocación turística y su conectividad internacional, y mejorar la calidad de vida de sus habitantes

2.2 Específicos

En el contexto de la nueva región de Arica y Parinacota, el Plan tiene como objetivo fortalecer la integración de la región a través del mejoramiento de su red de transporte, desarrollo de planes hidrológicos, preservación de su patrimonio cultural, fomento de su vocación turística y su conectividad internacional y mejoramiento de la calidad de vida de sus habitantes.

En dicho contexto se trata acompañar el proceso de instalación de la nueva región, a través de la intervención en áreas específicas de inversión y apoyo en la gestión pública en diversos sectores. Las áreas de intervención son:

Infraestructura de Obras Públicas y Vialidad (MOP)
 Infraestructura de Recursos Hídricos (MOP)
 Infraestructura Ferroviaria
 Sector Telecomunicaciones e Infraestructura digital
 Estatuto Tributario Nueva Región
 Desarrollo Turístico (MOP/PARCIAL)
 Salud
 Vivienda
 Cultura-Identidad Regional (MOP/PARCIAL)
 Fortalecimiento Municipal
 Plan Especial de Empleo
 Integración Vecinal

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	No hay
Mecanismo de Definición	Creación de la nueva Región
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	No hay. En cuanto, al Seguimiento del Plan, en lo atinente al MOP, se hace a través de los Convenios de Programación suscritos al respecto. Además, existe seguimiento de la Subdere a la acción Ministerial.
Otros Antecedentes	Existe Convenio de Programación "Infraestructura de Integración Vial, de apoyo a la racionalización del Recurso Hídrico y de fomento al Turismo de Arica-Parinacota", en reformulación que a los siguientes objetivos: Potenciar el turismo regional como destino turístico tanto nacional como internacional Mejoramiento de los espacios públicos en la ciudad de Arica. Contribuir a la recuperación de espacios públicos para el encuentro, recreación y calidad de vida. Potenciar el sector agropecuario de las cuencas de los ríos San José, Lluta y otros sectores de la región. Mejorar la racionalización en el uso de los recursos hídricos mediante el manejo de los cauces en los ríos Lluta y San José para mejorar la calidad y disponibilidad de los recursos para apoyar el sistema de actividades de la región. Facilitar el asentamiento poblacional a través del mejoramiento de las condiciones de vida de la población en el ámbito rural. Apoyar el rol del Puerto de Arica como centro logístico en el cumplimiento de los tratados internacionales. http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/planes_especiales/Paginas/default.aspx
Otros Planes Involucrados	No hay otros planes involucrados. Sin embargo, hay coincidencia en proyectos del Plan de Infraestructura para la Competitividad
Disponibilidad de Georreferenciación	Los proyectos viales cuentan con georreferenciación

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Proyectos MOP contemplados Plan Arica (miles de pesos en moneda 2012)

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Aeropuertos	ANALISIS DE LOCALIZACIÓN DE RED DE HELIPUERTOS U OTROS. XV REGIÓN	30107951-0	37888	90.460	0	90.460
Dirección de Obras Hidráulicas	CONSTRUCCION ENTUBAMIENTO CANAL AZAPA	30069905-0	33696	12.083.358	34.621.013	46.704.371
	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA EN CAUCE URBANO RÍO SAN JOSÉ ARICA	30069191-0	33592	2.633.183	1.231.832	3.865.015
	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA EN CAUCES NATURALES ETAPA II LLUTA Y AZAPA	30077578-0	34787	1.313.260	0	1.313.260
	CONSTRUCCION OBRAS DE CONTROL DE CRECIDAS RIO SAN JOSE, ARICA COMUNA DE ARICA	30069091-0	33533	192.995	0	192.995
	HABILITACION RED DE DRENAJE VALLE DEL RÍO LLUTA	30069906-0	33699	207.830	208.050	415.880
Dirección de Obras Portuarias	CONSTRUCCION ESPIGONES DESEMBOCADURA RIO SAN JOSE ARICA	30063353-0	32578	169.371	0	169.371
	CONSTRUCCION OBRAS DE RELOCALIZACION CALETA PESQUERA DE ARICA	30065797-0	32840	0	4.604.936	4.604.936
	MEJORAMIENTO BALNEARIO EL LAUCHO, ARICA	30084868-0	35690	3.291.270	0	3.291.270
	MEJORAMIENTO BALNEARIO LA LISERA, ARICA	30084867-0	35689	896.879	0	896.879
Dirección de Vialidad	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA VIAL REGIÓN ARICA Y PARINACOTA AÑO 2009 .-	30087914-0	35878	1.276.025	0	1.276.025
	CONSERVACION SANEAMIENTO RED VIAL REGIÓN ARICA Y PARINACOTA ETAPA I .	30081008-0	35326	3.137.785	0	3.137.785
	REPOSICION REPOSICION RUTA 11 CH, S: ARICA TAMBO QUEMADO KM 36-60	30076726-0	34559	403.625	25.322.000	25.725.625
	REPOSICION RUTA 11 CH, S: ARICA TAMBO QUEMADO KM 170 AL 192 .	30077061-0	34682	11.357.934	35.310.280	46.668.214
	REPOSICION RUTA 11-CH SECTOR ARICA-T. QUEM. S: ACCESO MINA COTACOTANI -	30083629-0	34464	9.152.295	3.105.001	12.257.296
Dirección General de Aguas	DIAGNOSTICO ALTERNATIVAS MITIGACION DE CONTAM RELEV. RÍO LLUTA DE TARAPACA	30069167-0	33635	74.555	0	74.555

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan Rapa Nui (Programa de Mejoramiento de la Infraestructura MOP en Rapa Nui 2009-2014)
Alcance	Se concibe a partir de los compromisos establecidos por la Presidencia de la República para la Isla de Pascua, reafirmados por la actual Administración.
Horizonte	2009-2013
Número Inicativas	7 iniciativas con ficha en el Sistema Exploratorio
Costo en \$	\$75.000 millones
Organismos participantes Extra MOP	No hay
Organismos participantes MOP	DAP DOP DV DP
Territorio	Isla de Pascua
Validación	Aprobado por el Sr. Ministro de Obras Públicas. Debe ser llevado a un proceso de participación ciudadana tal como está establecido en el Convenio N° 169 de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) sobre Pueblos Indígenas y Tribales, el cual a partir del 15 de Septiembre del 2009 es obligatorio y vinculante.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

2. Objetivos

2.1 General

Contribuir a la construcción, habilitación y conservación de la infraestructura pública en Isla de Pascua, para el desarrollo de las actividades productivas y el bienestar de la población insular y sus visitantes.

2.2 Específicos

Establecer una gestión técnica integrada para un conjunto de proyectos y/o iniciativas de inversión a desarrollar en la isla, en un mediano plazo, en los ámbitos viales, aeroportuarios y obras portuarias, a las que podrán agregarse obras hidráulicas y monitoreo de los recursos hídricos.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	El diagnóstico de las necesidades y estado de la infraestructura pública de ámbito del MOP surgió de un proceso convergente de análisis de los diferentes Servicios involucrados en este Plan, que concluyó en un proceso de identificación del déficit en infraestructura (oferta, demanda y brechas de infraestructura pública MOP).
Mecanismo de Definición	Se concibe a partir de los compromisos establecidos por la Presidencia de la República, reafirmados por la actual Administración.
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	Para el seguimiento del Plan, se ha iniciado un proceso orientado a implementar un modelo integral de gobernabilidad y seguimiento de los Planes Especiales, con el fin de abordar sus diferentes complejidades, abordando las siguientes dimensiones: i) estratégica, ii) gobernabilidad, iii) desarrollo de iniciativas y proyectos y, iv) seguimiento de inversiones. A la fecha, para el seguimiento se han desarrollado reuniones periódicas con el Comisionado para la Isla de Pascua (Ministerio del Interior) y los Servicios del MOP involucrados en el Plan.
Otros Antecedentes	Como una medida de mitigar la preocupación del tema de la migración o posible impacto por la contratación de trabajadores continentales en obras de gran envergadura, la contratación y capacitación de mano de obra será local. Cabe agregar que el Parque Nacional Rapa Nui fue designado por la Unesco en 1995 como Patrimonio de la Humanidad. Isla de Pascua es considerada el museo al aire libre más grande del mundo. Por otra parte, Rapa Nui es uno de los principales destinos turísticos del país debido a su belleza natural y su cultura ancestral de la etnia Rapa Nui, cuyos únicos vestigios corresponden a enormes estatuas conocidas como moais. Para preservar dichas características, el Gobierno administra a través de CONAF el Parque Nacional Rapa Nui.
Otros Planes Involucrados	No Hay
Disponibilidad de Georreferenciación	No Hay

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Resumen de Inversiones

La inversión estimada para el Plan alcanza los \$75.000 millones aproximadamente en el horizonte 2009-2014, lo que incluye un saldo programado posterior al 2014 (DAP y DOP), expresado en millones de pesos, en moneda 2011.

Al 31 de diciembre de 2010 M\$	2011 M\$	Posterior 2011 M\$
5.819	5.000	64.181

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

5. Proyectos contemplados en el Plan Rapa Nui

Servicio	Código Exploratorio	Código BIP	Proyecto
Dirección de Aeropuertos	8530	30043661-0	MEJORAMIENTO INTEGRAL AEROPUERTO MATAVERI, ISLA DE PASCUA
	37256	30099719-0	CONSERVACION MAYOR ÁREA DE MOVIMIENTO AEROPUERTO MATAVERI. ISLA DE PASCUA. V REGIÓN.
	38115	30112546-0	CONSERVACION RUTINARIA EDIFICIO TERMINAL AEROPUERTO MATAVERI. ISLA DE PASCUA, V REGIÓN
Dirección de Obras Portuarias	33153	30066580-0	CONSTRUCCION OBRA PORTUARIA ISLA DE PASCUA, V REGION
	36569	30094841-0	CONSERVACION EXPLANADA MUELLE HANGA PIKO ISLA DE PASCUA
	36658	30096820-0	CONSERVACION DRAGADO POZAS ABRIGO CALETAS PESQUERAS Y MUELLE HANGA PIKO ISLA DE PASCUA
Dirección de Vialidad	35547	30083637-0	CONSERVACION RED VIAL ADMINISTRACION DIRECTA AÑO 2009 V REGION .

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan de Inversiones en la Rutas Internacionales de la Macrozona Central
Alcance	Análisis de la situación, los escenarios y alternativas de política y planes de inversión y gestión de infraestructura vial en los pasos internacionales de la Zona Central de Chile.
Horizonte	2008-2020
Número Iniciativas	9 (todos con ficha en el Sistema Exploratorio)
Costo en \$	\$175.394 millones
Organismos participantes Extra MOP	No hay
Organismos participantes MOP	DV
Territorio	IV, V, RM y VII regiones
Validación	Sr. Ministro de Obras Públicas

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

2. Objetivos

2.1 General

Analizar la situación, los escenarios y alternativas de política y planes de inversión y gestión de infraestructura vial en los pasos internacionales de la Zona Central de Chile y apoyar con información y datos el proceso de análisis permanente sobre el tema.

2.2 Específicos

La política ministerial respecto a los pasos internacionales se enmarca dentro del cumplimiento de "una agenda de infraestructura internacional para que Chile sea una gran plataforma, que permita la conexión con América Latina y el Pacífico, y aumentar así las exportaciones. Es indispensable incrementar las inversiones para asegurar los volúmenes de carga -de futuro tanto hacia Chile, como también de los países de América del Sur hacia la APEC y de APEC hacia América Latina".

Los antecedentes centrales para la toma de decisión son:

- Estudio en desarrollo para el proyecto del Túnel Ferroviario, que de ser exitosa permitirá su materialización alrededor del año 2020.
- El sistema Cristo Redentor, el que de acuerdo a todas las estimaciones llegaría a su capacidad entre el 2012 y 2015
- Los requerimientos de mantenimiento, diseño y obstrucciones invernales de la La Ruta 60-CH d) Los largos desvíos para una alta proporción del tráfico, ello de acuerdo a las encuestas Origen/Destino en los caso de los pasos alternativos de Pehuenche, Pino Hachado y eventualmente Aguas Negras.
- La incertidumbre del proyecto del túnel de baja altura.

El Análisis se centró en:

	PASO	ARGENTINA
IV REGION	Agua Negra	Provincia de SAN JUAN
V REGION	Cristo Redentor	Provincia de MENDOZA
R. M.	Portillo; Piuquenes; Cajón del Maipo	
VII REGION	Vergara; Pehuenche	

Estrategia de desarrollo para el corredor central

Debe considerarse que el sistema de pasos debe proporcionar conectividad y estándares de servicio adecuados a una conexión internacional. Ello significa:

- Constituir una conexión permanente que permita el tránsito los 365 días del año.

- Que minimice la vulnerabilidad del Sistema, es decir que frente a eventos de la naturaleza o fallas de operación en alguno de los pasos constituya un sistema resiliente.
- Sea un sistema eficiente en términos de fortalecer la competitividad del Comercio Exterior para enfrentar las exigencias de los mercados globales y constituya un elemento para atraer el flujo de cargas entre terceros países a través de los puertos nacionales.
- Que presente estándares superiores de niveles de servicio en términos de seguridad para pasajeros y vehículos.
- Que constituyan un componente integrado al corredor Chile Mercosur, en el cual se considera en forma especial la conectividad con los puertos de la zona central.
- Que el sistema y la red que distribuye los tráficos internacionales en el territorio y puertos se desarrolle en consideración a minimizar las externalidades sobre el tráfico nacional y las zonas urbanas en particular.
- Que las soluciones sean ambientalmente compatibles.

En este contexto, ante la incertidumbre que significa la materialización del proyecto del tren de baja altura al 2020 este Plan se plantea como objetivo señalar las siguientes orientaciones de inversión:

- a) Se propone priorización de todo tipo de mejoras en Libertadores hasta saturar su capacidad vial.
- b) El ritmo de las inversiones alternativas en soluciones de vialidad debiese ser acorde con las perspectivas de saturación de Libertadores.
- c) Debería definirse, a través de estudio de acción binacional coordinada, con enfoque de red, la pertinencia y priorización de los diferentes proyectos en carpeta que mejorarían la conectividad del Corredor Central, es decir:
 - Túnel de Las Leñas
 - Túnel Ferroviario Central
 - Túnel de Aguas Negras
 - Paso Pehuenche

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	En denominado "Plan de Inversiones en Pasos Internacionales para la Macrozona Central"
Mecanismo de Definición	Instrucciones Ministeriales
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	No hay
Otros Antecedentes	Los documentos con este Plan se publican en la WEB Dirplan en: http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/planes_especiales/Paginas/default.aspx
Otros Planes Involucrados	No hay
Disponibilidad de Georreferenciación	Los proyectos viales cuentan con georreferenciación

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Proyectos contemplados en el Plan de Inversiones en las Rutas Internacionales de la Macrozona Central (miles de \$ 2011)

Servicio	Región	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Vialidad	Valparaíso	MEJORAMIENTO INTEGRAL RUTA 60-CH S LOS ANDES-TUNEL CRISTO REDENTOR .-	30059035-0	32395	595.610	19.716.842	20.312.452
		REPOSICION RUTA 60 CH, SECTOR: CRUCE SAN PEDRO-ENLACE QUILLOTA .-	30080312-0	35058	357.994	13.862.036	14.220.030
		REPOSICION RUTA 60 CH, S: JUNCAL-PORTILLO Y SALADILLO	30083477-0	35650	2.252.000	7.596.811	9.848.811
	El Maule	AMPLIACION REPOSICION RUTA 115 CH, SECTOR TALCA - SAN CLEMENTE .	30080989-0	35269	1.028.000	24.358.120	25.386.120
		MEJORAMIENTO CONSTRUCCION RUTA 115 CH SECTOR ARMERILLO - PASO PEHUENCHE -	20114132-0	3179	27.788.572	4.485.740	32.274.312
		MEJORAMIENTO RUTA 115 CH, S: PUENTE LO AGUIRRE-LIMITE PASO PEHUENCHE .-	30083200-0	35442	26.488.731	2.976.000	29.464.731
		MEJORAMIENTO RUTA 115-CH S: QUEBRADA LOS TOROS-LM. PASO PEHUENCHE .	-	34436	0	12	12
	Coquimbo	MEJORAMIENTO RUTA 41-CH. SECTOR: GUANTA-BIF. MINA DEL INDIO -	20099770-1	3084	6.296.238	33.750.721	40.046.959
REPOSICION Y AMPLIACION RUTA 41-CH, LA SERENA-RIVADA VIA .-		30070608-0	32296	0	3.840.750	3.840.750	

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan de Infraestructura para el Sector Frutícola de las regiones de O`Higgins y el Maule
Alcance	Análisis orientador de las inversiones en infraestructura requeridas por el sector frutícola en las Regiones de O`Higgins (Región VI) y Maule (región VII).
Horizonte	2008-2020
Número Iniciativas	69
Costo en \$	\$415.174 millones
Organismos participantes Extra MOP	No hay
Organismos participantes MOP	DV DOH
Territorio	VI y VII región
Validación	Sr. Ministro de Obras Públicas

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

2. Objetivos

2.1 General

Contar con una visión del futuro desarrollo del sector frutícola.

2.2 Específicos

Este Plan se focaliza en el análisis orientador de las inversiones en infraestructura requeridas por el sector frutícola en las Regiones de O`Higgins (Región VI) y Maule (región VII) que en su conjunto representan el 41% de las superficies frutícolas del país y un 52,9% de las respectivas exportaciones de frutas frescas.

El sector frutícola ha sido uno de los más dinámicos en términos de exportaciones, creciendo entre 1990 y 2007 en 7.4% por año, y además incorpora importantes encadenamientos, que se traducen en la expansión del subsector de productos frutícolas procesados. En el año 2007 la exportación de frutas frescas representó un monto de US\$ 2.709 millones, representando un 6.6% del total de exportaciones.

El estudio se plantea como objetivo el análisis de los requerimientos de infraestructura del sector frutícola, en especial en relación a los recursos hídricos para la producción, la vialidad para el transporte de los productos a sus destinos intermedios o finales, y los recursos energéticos necesarios para ciertos procesamientos. Dado que el estudio se orienta en especial a las infraestructuras de responsabilidad del MOP, este último aspecto se señala en forma muy breve. Este análisis tiene un marcado enfoque territorial, centrado en las dos regiones seleccionadas, e identifica las infraestructuras disponibles y necesarias a futuro.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

Aspectos Técnicos

Diagnóstico	En denominado "Plan de Infraestructura para el Sector Frutícola de las Regiones de O'Higgins y Maule"
Mecanismo de Definición	Instrucciones Ministeriales
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	No hay
Otros Antecedentes	Plan de Infraestructura para la Competitividad; Plan Director de Vialidad Los documentos con este Plan se publican en la WEB Dirplan en: http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/planes_especiales/Paginas/default.aspx
Otros Planes Involucrados	Plan de Infraestructura para la Competitividad de la región de O'Higgins y Maule
Disponibilidad de Georreferenciación	Los proyectos viales cuentan con georreferenciación

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

5. Proyectos contemplados en el Plan (miles de pesos del año 2010)

Servicio	Región	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Obras Hidráulicas	El Maule	ACTUALIZACION ESTUDIO DE DISEÑO SISTEMA DE RIEGO PERALILLO COMUNA	30064948-0	32867	99.047	49.523	148.570
		CONSTRUCCION MEJORAMIENTO SISTEMA DE RIEGO EMBALSE TUTUVEN CAUQUENES	30006289-0	1109	1.555.532	0	1.555.532
		CONSTRUCCION SISTEMA DE REGADIO ANCOA PROVINCIA DE LINARES	30061419-0	32989	81.784.600	1.724.078	83.508.678
		CONSTRUCCION SISTEMA DE RIEGO CULENAR, SAGRADA FAMILIA	20084465-0	6046	0	5.831.364	5.831.364
		CONSTRUCCION SISTEMA DE RIEGO EL PARRON	20093015-0	6053	0	8.907.244	8.907.244
		CONSTRUCCION SISTEMA DE RIEGO EMBALSE EMPEDRADO VII REGIÓN	20159135-0	625	4.234.340	3.464.937	7.699.277
		CONSTRUCCION SISTEMA DE RIEGO EMBALSE JUNQUILLAR -	20158144-0	1312	0	2.398.539	2.398.539
		CONSTRUCCION SISTEMA DE RIEGO EMBALSE SAN JUAN DE QUIRIHUE CAUQUENES	20039667-0	31279	0	196.014	196.014
		CONSTRUCCION SISTEMA DE RIEGO LONCOMILLA, VII - REGION	20072041-0	606	8.035.367	995.595	9.030.962
		CONSTRUCCION SISTEMA DE RIEGO PURAPEL. COMUNAS DE SAN JAVIER Y CAUQUENES	20072043-0	6045	32.453	10.344.128	10.376.581
		CONSTRUCCION SISTEMA DE RIEGO RIO LONGAVI -	20108874-0	421	651.381	0	651.381
		CONSTRUCCION TRANQUE ESTACIONAL TABUNCO CUREPTO	20119662-0	627	129.810	1.547.707	1.677.517
		MEJORAMIENTO UNIFICACION BOCATOMAS RIO TENO	20092990-0	6077	0	591.971	591.971
MEJORAMIENTO UNIFICACION DE BOCATOMAS RIO ACHIBUENO -	20093000-0	604	242.672	2.349.744	2.592.416		
Dirección de Vialidad	Libertador Bernaro O' Higgins	AMPLIACION REPOSICION PAV. RUTA I-50, S: SAN FERNANDO-BIF. STA. CRUZ VI REGION	20191346-0	3153	243.915	28.832.479	29.076.394
		MEJORAMIENTO RUTA I-796 LA CABRERIA-AUQUINCO -	30078437-0	34440	50.040	1.990.000	2.040.040
		MEJORAMIENTO C. CHIMBARONGO-CHEPICA II SECT CHIMBARONGO AUQUINCO -	20154949-0	2024	4.124.656	0	4.124.656
		MEJORAMIENTO CAMINO CHIMBARONGO-CHEPICA S: CONVENTO VIEJO-CHIMBARONGO VI REGION	30043382-0	32140	4.661.859	0	4.661.859
		MEJORAMIENTO CAMINO PELEQUEN - BIF. POLONIA RUTAS I-111, H-721 COMUNA DE SAN FERNANDO	20192287-0	3144	0	3.784.882	3.784.882
		MEJORAMIENTO MEJORAMIENTO RUTA I-400 LA RAMADA LO MOSCOSO YAQUIL	30081191-0	35195	809.955	3.125.120	3.935.075
		MEJORAMIENTO RUTA H-515 CUESTA CHADA, HASTA EL LTE. REGIONAL COMUNA DE MOSTAZAL	30071797-0	34143	50.600	0	50.600
		MEJORAMIENTO RUTA H-780 SECTOR LAS CABRAS - EL MANZANO -	20166654-0	2045	6.412.169	0	6.412.169
		MEJORAMIENTO RUTA H-82 SAN ROBERTO LAS PILASTRAS PICHIDEGUA	30071789-0	34128	186.768	6.140.000	6.326.768

Servicio	Región	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Vialidad		MEJORAMIENTO RUTA H-864 PICHIDEGUA CRUCE H-82 CUESTA LA TORINA COMUNA DE PICHIDEGUA	30033691-0	31068	252.105	2.612.332	2.864.437
		MEJORAMIENTO RUTA I-151 COMUNA DE SAN FERNANDO	30083459-0	35631	0	3.400.000	3.400.000
		MEJORAMIENTO RUTA I-340 SECTOR: PUPILLA - CALLEUQUE	30046425-0	2837	21.634	2.261.584	2.283.218
		MEJORAMIENTO RUTA I-710 SECTOR BIF. I-50 YAQUIL .-	30068753-0	34160	2.693.855	0	2.693.855
		MEJORAMIENTO RUTA I-756/760, SECTOR CRUCE RUTA I-50 (CUNACO) - CRUCE RUTA I-86 (QUINAHUE) COMUNA SANTA CRUZ	20187374-0	3163	61.012	1.338.701	1.399.713
		MEJORAMIENTO RUTA I-790, SECTOR CRUCE RUTA I-30-J (SAN ANTONIO)-LAS ALAMEDAS COMUNA DE CHEPICA	20187444-0	2833	1.764.903	66.852	1.831.755
		MEJORAMIENTO RUTA I-85-J , SECTOR CODEGUA LTE.REGIONAL CHIMBARONGO	30062974-0	32859	2.284.582	792.165	3.076.747
		MEJORAMIENTO RUTAS H-634, H-584 E H-574 EN PROVINCIA DE CACHAPOAL .	30071806-0	34148	0	5.220.000	5.220.000
		MEJORAMIENTO RUTAS H-860 E I-320-H COMUNA DE PICHIDEGUA VI REGION	30071804-0	34147	0	4.290.000	4.290.000
		MEJORAMIENTO RUTAS I-340, I-318 PALMILLA - PUPILLA - CALLEUQUE .	-	35220	0	104.320	104.320
		MEJORAMIENTO RUTAS I-760 QUINAHUE-CHOMEDAHUE (COMPLEMENTACION BY PASS STA CRUZ) COMUNA DE SANTA CRUZ	30071786-0	34123	211.331	7.743.372	7.954.703
		MEJORAMIENTO RUTAS I-870, I-890, SN FDO-CHIMBARONGO POR C.LO GONZALEZ COMUNA DE CHIMBARONGO	20183901-0	6629	122.564	1.721.380	1.843.944
		El Maule	CONSTRUCCION PUENTE SOBRE RIO MAULE (COLBUN) Y ACCESOS -	20178734-0	3659	5.421.708	11.059.059
	MEJORAMIENTO CAMINO CHALET QUEMADO-LOMA DE VASQUEZ, ROL L-535 -		20106867-0	8868	4.541.418	0	4.541.418
	MEJORAMIENTO CAMINO SAN RAFAEL VILLA PRAT ROL, K-40		20106504-0	3780	988.508	12.482.991	13.471.499
	MEJORAMIENTO CAMINO TRES ESQUINAS - LAS TRANCAS, ROL K-175 .-		20106461-0	31342	7.301.396	0	7.301.396
	MEJORAMIENTO RUTA J-40/470/446. RAUCO (J-60)-CRUCE CUATRO BOCAS (J-40) -		30061609-0	3219	0	7.024.886	7.024.886
	MEJORAMIENTO RUTA K-155 QUECHEREGUAS - BUENA PAZ - EL YACAL -		20153258-0	3220	4.472.303	0	4.472.303
	MEJORAMIENTO RUTA J-55. SECTOR: LA UNION-LOS QUENES		20177442-0	3231	218.234	8.750.000	8.968.234
	MEJORAMIENTO RUTA J-59, SECTOR TRES ESQUINAS-PUENTE SAN PABLO -		20138576-0	3199	0	1.221.983	1.221.983
MEJORAMIENTO RUTA J-620 CURICO- TUTUQUEN -	20146742-0		3239	7.563	1.786.164	1.793.727	
MEJORAMIENTO RUTA J-65 SECTOR: CORDILLERILLA - POTRERO GRANDE -	20164835-0	3240	3.735.095	0	3.735.095		

Servicio	Región	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Vialidad	El Maule	MEJORAMIENTO RUTA K-260 S: BOTALCURA - PENCAHUE -	-	30782	0	4.829.460	4.829.460
		MEJORAMIENTO RUTA K-405. SAN RAFAEL-PELARCO -	-	18050	73.174	5.736.813	5.809.987
		MEJORAMIENTO RUTA K-45. SECTOR: PELARCO-HUENCUECHO SUR -	20125254-0	6032	3.292.621	0	3.292.621
		MEJORAMIENTO RUTA K-520/440 SECTOR: PUENTE CLARO-MAITENHUAPI -	-	30792	0	4.187.523	4.187.523
		MEJORAMIENTO RUTA K-55 S: CRUCE RUTA 115-CH(TALCA) - BIF. AURORA -	30033395-0	31573	6.085.177	2.206.129	8.291.306
		MEJORAMIENTO RUTA K-635/573. DUAO-SAN DIEGO-CRUCE RUTA 115-CH -	30091314-0	3235	0	5.986.929	5.986.929
		MEJORAMIENTO RUTA K-660-L PENCAHUE-CORINTO -	20140625-0	3249	321.964	1.682.994	2.004.958
		MEJORAMIENTO RUTA K-705. S: CR. RUTA 115-CH (EL GUINDO)-BIF. RUTA K-715 -	20079341-1	2118	4.877.851	0	4.877.851
		MEJORAMIENTO RUTA L-19. CNO. CRUCE LONG.(VILLA ALEGRE) ESPERANZA -	20112024-0	3842	4.989.324	0	4.989.324
		MEJORAMIENTO RUTA L-25 SECTOR: CR.RUTA L-11-CR.RUTA L-19 (ESPERANZA) -	20053191-2	3197	4.822.986	0	4.822.986
		MEJORAMIENTO RUTA L-275. SECTOR: YERBAS BUENAS-ABRANQUIL -	-	3183	0	3.355.679	3.355.679
		MEJORAMIENTO RUTA L-31, SECTOR LA FLORESTA-QUERI -	30100820-0	18051	160.124	4.960.000	5.120.124
		MEJORAMIENTO RUTA L-35 SECTOR: PANGAL-PENUELAS -	-	30793	717.102	1.836.658	2.553.760
		MEJORAMIENTO RUTA L-429 SECTOR: LLEPO-EMBALSE ANCOA -	-	30795	804.910	3.573.681	4.378.591
		MEJORAMIENTO RUTA L-45. SECTOR: ESCUELA LLEPO-PUENTE LOS HUALLES -	20146697-0	3181	471.823	2.897.676	3.369.499
		MEJORAMIENTO RUTA L-630/631. RETIRO-PARRAL -	-	3257	69.431	3.513.204	3.582.635
		MEJORAMIENTO RUTA L-75 SECTOR : LAS CAMELIAS-DIGUA -	-	18052	0	1.975.688	1.975.688
		MEJORAMIENTO RUTA L-85. SECTOR: VILLA ROSA-TERMAS DE CATILLO -	20125275-0	3246	505.872	2.004.958	2.510.830
		MEJORAMIENTO RUTAS K-55 SECTOR: PUNTA DIAMANTE-BIFURCACION AURORA -	30101503-0	30791	0	7.514.890	7.514.890
		REPOSICION PAV. RUTA K-25. SECTOR: MOLINA-LOS ROBLES -	20184423-0	2081	10.629	8.815.300	8.825.929
		REPOSICION PUENTE LA HUERTA EN RUTA K-12-J -	30068901-0	33697	8.377.368	0	8.377.368
		REPOSICION RUTA J-60 SECTOR: RAUCO-CRUCE RUTA COSTERA .-	30063344-0	32153	832.657	401.000	1.233.657
		REPOSICION RUTA J-65. SECTOR: CRUCE RUTA 5-LOS NICHES -	-	3230	0	4.360.556	4.360.556
REPOSICION RUTA L-35. PANIMAVIDA-LINARES -	30081378-0	18059	0	7.369.317	7.369.317		

1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan Arauco
Alcance	El Plan Arauco del MOP forma parte del Plan de Desarrollo Territorial de la Provincia de Arauco, este último fue impulsado por el Gobierno Regional con el objetivo de mejorar la situación de la Provincia en términos de Competitividad económica y de calidad de vida a sus habitantes, se planteo un plazo entre 2007-2012.
Horizonte	2007 - 2012
Número Iniciativas	32
Costo en \$	\$130.000 Millones
Organismos participantes Extra MOP	Subdere Ministerio de Transportes, CORFO, Ministerio de Salud Asociación de Municipios
Organismos participantes MOP	DIRPLAN DOP DV DOH
Territorio	El Plan Arauco contempla acciones que involucran la Dirección de Vialidad, de Obras Portuarias, de Obras Hidráulicas y la Coordinación General de Concesiones, abordando temas de conectividad y de saneamiento. Las comunas involucradas en el Plan conforman la Provincia de Arauco y son: Arauco, Curanilahue, Lebu, Los Álamos, Cañete, Contulmo y Tirúa, que concentran al 8,5% de población de la Región del Biobío y que tiene una superficie de 5.457,2 km ² , este territorio se localiza en la zona suroeste de la región y limita con la Región de La Araucanía con las comunas de Angol, Purén, Lumaco y Carahue.
Validación	La propuesta fue respaldada por los siete Alcaldes de los Municipios de Arauco, el Gobernador Provincial, la Intendenta Regional y la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo. Actualmente, se están dando gestiones por parte del Gobierno Regional para discutir el Plan de Desarrollo Territorial de Arauco, en cuyo marco se encuentran las iniciativas del Plan Arauco MOP.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

2. Objetivos

2.1 General

Propiciar el desarrollo económico y la calidad de vida de la Provincia de Arauco a través de la integración territorial de ésta con su región y con las regiones vecinas.

2.2 Específicos

1. Generar conectividad, sobre la base de la construcción de nuevas carreteras y caminos secundarios, permitiendo eliminar el aislamiento que hoy afecta a la zona aportando al desarrollo económico de la Provincia en las actividades forestales, agrícolas, acuícolas-pesqueras, turísticas y de energía.
2. Mejorar la calidad de vida de su población y aportar a la creación de nuevas oportunidades de desarrollo económico, mediante el Programa de Agua Potable Rural (APR) y a las iniciativas de protección y reducción de amenazas naturales de la Dirección de Obras Portuarias.
3. Impulsar el desarrollo de la actividad turística de la Provincia, a través de la generación de conectividad hacia los territorios vecinos, tales como la Red Interlagos en La Araucanía a través de la ciudad de Victoria.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	La Provincia de Arauco corresponde a una de las zonas con menor nivel de desarrollo relativo. Uno de los factores que incide adversamente sobre la actividad económica de la zona es la precariedad de su conectividad: Arauco se encuentra como destino de una ruta secundaria que la conecta con el Gran Concepción, lo que le resta posibilidades de progreso. Adicionalmente, la infraestructura productiva también presenta carencias que limitan su desarrollo. Junto con ello se tiene que si bien el porcentaje de población pobre de la Provincia disminuyó, de 28% en 2006 a 26% en 2009, sigue siendo la Provincia con menor pobreza en la Región del Biobío (Casen 2006 y 2009).
Mecanismo de Definición	El Plan Arauco surgió de la decisión del Gobierno de respaldar una propuesta de inversión y gasto social que colabore activamente a superar la situación de pobreza de Arauco. Contó con la activa participación de la Gobernación, de los servicios provinciales y los respectivos municipios. En actual revisión por parte del Gobierno Regional Biobío.
Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan	Para el seguimiento del Plan, se ha iniciado un proceso orientado a implementar un modelo integral de gobernabilidad y seguimiento de los Planes Especiales, con el fin de abordar sus diferentes complejidades, abordando las siguientes dimensiones: i) estratégica, ii) gobernabilidad, iii) desarrollo de iniciativas y proyectos y, iv) seguimiento de inversiones. A la fecha para el Plan Arauco se ha conformado el Directorio como Plan Especial con los actores regionales, lo cual ha permitido la gestión y coordinación de la información con los servicios regionales involucrados, contando con un fuerte apoyo de la DIRPLAN regional.
Otros Antecedentes	<p>Los ámbitos de intervención del Plan Arauco son:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Infraestructura Portuaria: atraque (rampas), mejoramiento de accesos y muros de defensa para las viviendas cercanas a las caletas. Los beneficios se centran en la actividad pesquera y acuícola. De igual manera se verán beneficiadas las viviendas localizadas cercanas a estas obras mediante medidas de protección (muros de defensas). Proyectos: caletas de Tubul, Quidico y Lebu; rampa en Isla Mocha y la protección de rivera de Arauco en el río Carampangue. 2. Infraestructura vial: avanzar en los estándares viales para sectores productivos a efectos de mejorar los movimientos de carga; mejorar la conectividad para una mayor integración entre los centros poblados (generando acceso a servicios tales como educación y salud) y mejorar la conectividad en beneficio del sector turismo, que aporta de manera relevante el desarrollo de esta actividad. Proyectos: Ruta P-40, P-22 y la conexión del borde costero hacia la Región de La Araucanía, a través de dos proyectos que involucran a Tirúa (región del Biobío) y Tranapunte (región de La Araucanía). 3. APR: El acceso a este servicio permite mejorar la calidad de vida de los habitantes y además permite tener otras oportunidades principalmente en la prestación de servicios para otros emprendimientos tales como alojamiento y alimentación (restaurantes, cocinerías, otros) asociados al turismo y otros. Proyectos de APR: En Arauco, Curanilahue, Lebu, Los Álamos, Cañete, Contulmo y Tirúa. Además se incorpora en 2011 la Isla Mocha. <p>Otros Planes Involucrados</p> <p>Las iniciativas de Vialidad que presentan temas de rentabilidad social a resolver a sido integrados al Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico 2011 - 2021 del Biobío.</p>
Disponibilidad Georreferenciación	La totalidad de los proyectos viales y portuarios está georreferenciado, en APR se tiene 15 de los 18 sistemas georreferenciados.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Resumen de Inversiones Plan Arauco

En el caso de Obras Portuarias el aumento de la inversión al 2014 es consecuencia del terremoto del 27 F.

En cuanto a los proyectos de Vialidad, cuya programación se extiende al 2014, se explica por temas técnicos y de rentabilidad social a solucionar.

En APR se extiende la programación por temas técnicos y además porque se incorporaron tres nuevos sistemas de APR al Plan Arauco en 2011.

La inversión estimada para el Plan alcanza los \$109.088 millones (incluidos APR e inversión posterior al año 2012), con la siguiente proyección anual de Inversiones:

Gasto Hasta 2010	2011	Posterior al 2011
27.726	10.000	92.274

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

5. Proyectos contemplados en el Plan Arauco

Región	Servicio	Código Exploratorio	Código BIP	Proyecto
Bio bío	APR	16459	20151611-0	INSTALACION SERVICIO APR SAN RAMON, TIRUA
		30518	30001619-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SERVICIO A.P.R. DE SANTA ROSA DE LEBU
		30543	20188225-0	INSTALACION SERVICIO APR LLENQUEHUE, CAÑETE
		32263	30045635-0	CONSTRUCCION SISTEMA APR HUAPE CENTRO
		34225	30068925-0	CONSTRUCCION INSTALACION SERVICIO APR VILLA LOS RIOS , COMUNA DE LOS ALAMOS
		34226	30068926-0	CONSTRUCCION INSTALACION SERVICIO DE APR PANGUE , COMUNA DE LOS ALAMOS
		34227	30068924-0	CONSTRUCCION INSTALACION SERVICIO DE APR LA CURVA , COMUNA DE CAÑETE
		35149	27000303-0	CONSTRUCCION OBRAS DE EMERGENCIA APR QUIDICO COMUNA DE TIRUA
		35170	27000304-0	CONSTRUCCION OBRA DE EMERGENCIA SISTEMA DE APR LAUTARO ANTIQUINA COMUNA DE CAÑETE
		35694	30085366-0	CONSERVACION OBRA DE EMERGENCIA LOCALIDAD DE CAYUCUPIL PROVINCIA DE ARAUCO COMUNA DE CAÑETE
		36547	30094020-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL ISLA MOCHA COMUNA DE LEBU
		Concesiones	30740	29000066-0
	Dirección de Obras Portuarias	1530	30036034-0	CONSTRUCCION ESPIGONES DE ENCAUZAMIENTO RIO CARAMPANGUE -
		30026	20191754-0	CONSTRUCCION CALETA PESQUERA ARTESANAL DE QUIDICO II ETAPA, VIII REGION
		30812	30036031-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA MARITIMA CALETA TUBUL, ARAUCO
		31758	30043543-0	CONSTRUCCION ESPIGON ENCAUZAMIENTO RIO TIRUA, VIII REGION
		32178	30051299-0	MEJORAMIENTO CONDICIONES DE ATRAQUE RAMPA LOS CAZONES, ISLA MOCHA
		32711	30072033-0	CONSERVACION VIA DE NAVEGACION RIO TIRUA
		32797	30061501-0	MEJORAMIENTO EXPLANADA CALETA PESQUERA ARTESANAL DE LEBU
		35867	30088058-0	CONSERVACION PROTECCION COSTERA, SECTOR ORIENTE PUNTA LAVAPIE
		36542	30093674-0	CONSTRUCCION OBRAS DE PROTECCION DE RIBERA ARAUCO
		Dirección de Vialidad	3293	20183500-0
	6657		20177507-0	MEJORAMIENTO RUTA P-40. SECTOR: ARAUCO-QUIAPO-MILLONHUE -
	21025		20193543-0	MEJORAMIENTO CAMINO COSTERO S: TIRUA-LIMITE REGIONAL -
	32029		20125388-0	MEJORAMIENTO RUTA P-22 SECTOR LLICO - PUNTA LAVAPIE
	32875		30064242-0	REPOSICION RUTA P-30 LEBU - MILLONHUE, SECTOR CUESTA EL GUINDO PROV. ARAUCO
	34591		30076384-0	MEJORAMIENTO RUTA P-40, SECTOR QUIAPO - MILLONHUE PROVINCIA DE ARAUCO
34734	30077015-0		CONSTRUCCION MEJORAMIENTO CONEXION VIAL CURANILAHUE- NACIMIENTO -	
La Araucanía	Dirección de Vialidad	9060	20183204-0	MEJORAMIENTO CAMINO COSTERO IX REG. S LIM. REG. NORTE - TRANAPUENTE -
Interregional	APR	35122	27000310-0	CONSTRUCCION ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD, FACTIBILIDAD Y DISEÑO AGUA POTABLE RURAL INTERREGIONAL
Concesiones		33184	29000198-0	-- INTERCONEXIÓN VIAL RUTA 160, TRES PINOS - RUTA 5 ENLACE VICTORIA (ESTUDIO)

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan Chiloé
Alcance	<p>El compromiso del MOP, dentro del Plan de Desarrollo Integral Chiloé, es mejorar sustancialmente la conectividad vial, marítima y aeroportuaria del archipiélago, fundamental para incentivar su desarrollo y lograr una mejor calidad de vida para todos sus habitantes. Esto se complementa con programas como los de Agua Potable Rural, que mejoran directamente la calidad de vida de la gente, y otros que están destinados a preservar el patrimonio cultural de la isla.</p> <p>La definición de los proyectos del Plan Chiloé se desarrolló con una alta participación de los Alcaldes de la Provincia de Chiloé, a raíz de lo cual se incorporó un conjunto de proyectos no contemplados originalmente en el Plan. De esta manera, hasta diciembre del año 2006 se contemplaban 75 proyectos con una inversión de US\$300 millones para el período 2006 – 2010 y después de diciembre 2006 el número de proyectos del Plan aumentó a 125 obras con una inversión de US\$400 millones.</p> <p>El Plan Chiloé ha contemplado la aplicación de políticas públicas en una amplia variedad de áreas, entre las cuales las más relevantes están en las áreas de infraestructura, educación, salud y electrificación rural.</p> <p>Basados en los avances del Plan a septiembre de 2010 y, tomando en cuenta los montos de inversión que restan por ejecutarse, se elaboró un programa de inversiones para el período 2010-2014. Este programa recoge las principales inquietudes planteadas por las autoridades regionales y nacionales, los alcaldes y diversos sectores sociales; y que fue desarrollado en conjunto con la Intendencia Regional de Los Lagos.</p>
Horizonte	2006-2014. El plazo original de término del plan era el año 2010 pero se extendió hasta el año 2014, con proyectos que pueden terminar pasado este plazo.
Número Iniciativas	114 proyectos ingresados en sistema exploratorio
Costo en \$	\$350.000 millones
Organismos participantes Extra MOP	SUBDERE Ministerio de Salud Ministerio de Vivienda Ministerio de Educación Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones Comisión Nacional de Energía
Organismos participantes MOP	DV DOP DA APR-DOH DAP
Territorio	El Ministerio de Obras Pública abarca acciones en las 10 comunas de la Provincia de Chiloé en la Región de Los Lagos.
Validación	Presidencia de la República

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

2. Objetivos

2.1 General

Mejorar la conectividad vial, marítima y aeroportuaria del archipiélago, para propiciar su desarrollo y lograr una mejor calidad de vida para todos sus habitantes.

Esto se ha complementado con otros programas como agua potable rural, que mejoran directamente la calidad de vida de la gente.

2.2 Específicos

- Mejorar integralmente el servicio de traslado dentro de la Provincia de Chiloé, especialmente hacia los principales centros de servicios, Ancud, Castro y Quellón, y hacia la cabecera regional, Puerto Montt. Lo anterior a través de:
- Mejorar la conectividad longitudinal de la Isla de Chiloé a través de la Ruta 5.
- Mejorar caminos de acceso para el turismo, sector productivo y puesta en valor del patrimonio.
- Ampliar y construir nuevos terminales portuarios. Asimismo, mejorar y construir rampas menores.
- Mejorar la conectividad de la isla, para permitir la operación de aeronaves comerciales en condiciones de seguridad ante eventos climáticos adversos y operaciones nocturnas; posibilitando, por ejemplo, el traslado de enfermos en caso de emergencia.
- Construcción de sistemas de agua potable rural para mejorar la calidad de vida de sus habitantes.
- Mejorar caminos básicos para superar el aislamiento relativo de numerosas localidades y acceder a mejores servicios y oportunidades.

De acuerdo a la Estrategia Regional de Desarrollo de la región de Los Lagos, el objetivo de Desarrollo para el año 2020 de la zona de Chiloé será consolidarse como una oferta turística de tipo cultural y patrimonial, fortalecida con una conectividad intermodal tanto dentro como fuera del territorio.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	No hubo un diagnóstico propiamente tal, sino un proceso de identificación déficit infraestructura (Oferta, Demanda y brechas de Infraestructura), generado a través de la participación ciudadana con activa participación de los alcaldes de la Provincia de Chiloé.
Mecanismo de Definición	La definición de los proyectos se realizó entre el Gobierno Central con una alta participación de los Alcaldes de la Provincia de Chiloé.
Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan	Para el seguimiento del Plan, se ha iniciado un proceso orientado a implementar un modelo integral de gobernabilidad y seguimiento de los Planes Especiales, con el fin de abordar sus diferentes complejidades, abordando las siguientes dimensiones: i) estratégica, ii) gobernabilidad, iii) desarrollo de iniciativas y proyectos y, iv) seguimiento de inversiones. A la fecha para el Plan Chiloé se ha conformado el Directorio Regional como Plan Especial con los actores regionales, lo cual ha permitido la gestión y coordinación de la información con los servicios regionales involucrados, contando con un fuerte apoyo de la DIRPLAN regional.
Otros Antecedentes	Principales Programas contemplados en el Plan: 1. Conectividad Marítima La conectividad marítima concentra proyectos rampas en las islas del mar interior, permitiendo potenciar actividades como la pesca artesanal en sectores que se encuentran con alto nivel de aislamiento y con un fuerte deterioro social. Dentro del Plan se están ejecutando proyectos estratégicos para la Isla como la Construcción del Puerto Multipropósito de Castro y la Construcción de la Nueva Rampa en sector Punta Coronel. Entre otros proyectos se encuentran: <ul style="list-style-type: none"> • Servicio de Traslado en el Canal de Chacao. • Construcción de terminales portuarios principalmente en Castro, Chonchi y Quellón. • Mejoramiento y construcción de 28 rampas menores y un molo de abrigo en Achao. 2. Conectividad Vial La conectividad vial refuerza el desarrollo de la actividad productiva de la Isla, al mejorar la Ruta 5, pavimentar la ruta costera del sector noreste de la Isla e incorporar 230 km de caminos básicos. El Plan considera, entre otros proyectos los siguientes: <ul style="list-style-type: none"> • Mejoramiento integral Ruta 5 a lo largo de sus 141 kilómetros • Pavimentación de 120 km de la Ruta Costera (Chacao – Linao – Quemchi – Dalcahue). • Pavimentación de 230 kilómetros de Caminos Básicos. 3. Conectividad aeroportuaria Dentro del Plan, la construcción del Aeródromo de Mocopulli es uno de los proyectos emblemáticos para la Isla. Su estándar permitirá mejorar considerablemente el acceso al archipiélago y consolidar el núcleo urbano Dalcahue-Castro-Chonchi. El mejoramiento del aeródromo de Quellón, es otra iniciativa que considera el Plan Chiloé para beneficiar la dinámica territorial de la isla. 4. Programa de Agua Potable Rural

	<p>La concentración de APR se da en las islas del mar interior de Chiloé, sector señalado por la estrategia como de repulsión social y de alto aislamiento, por lo que se espera que la instalación y habilitación del servicio causen un alto impacto.</p> <p>El Plan considera un total de 24 sistemas de Agua Potable Rural.</p> <p>5. Conservación del patrimonio arquitectónico y cultural</p> <p>La Provincia de Chiloé es definida por su identidad propia, donde el patrimonio arquitectónico es uno de los más relevantes. El aporte del Plan es complementario a lo realizado por la SUBDERE a través del crédito BID destinado a la restauración de las Iglesias de Chiloé, poniendo en valor el Fuerte de Chaicura y la batería de Balcacura.</p> <p>http://www.mop.cl/programas_y_planes_destacados/Planes_especiales/Paginas/PlanChiloe.aspx</p>
Otros Planes Involucrados	Algunos Proyectos del "Plan Chiloé" se cruzan con proyectos considerados en el "Plan Regional de infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico para la región de Los Lagos"
Disponibilidad de Georreferenciación	Los proyectos del Plan cuentan con georreferenciación, la cual se está actualizando.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Resumen de Inversiones

Al 31 de diciembre de 2010	2011	Posterior 2011
102.000	22.000	226.000

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011

5. Proyectos en contemplados en Plan Chiloé del 2010 en adelante (miles de pesos 2010):

Servicio	Comuna	Código BIP	Proyecto
AEROPUERTOS	Dalcahue	30066653-0	CONSTRUCCION NUEVO AERODROMO ISLA DE CHILOE
	Quellón	30067596-0	MEJORAMIENTO AERODROMO QUELLON QUELLON, CHILOE, X REGION.
APR	Dalcahue	20151094-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL TOCOIHUE-TENAUN ALTO, COMUNA DALCAHUE
	Castro	30034234-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL PIRUQUINA, COMUNA DE CASTRO
	Quinchao	30068151-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL PUTIQUE COMUNA DE QUINCHAO
	Ancud	30068156-0	INSTALACION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL EL QUILAR COMUNA DE ANCUD
	Chonchi	30068972-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL DE NATRI COMUNA DE CHONCHI
	Quellón	30068975-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL DE CHADMO CENTRAL COMUNA DE QUELLON
	Puqueldón	30068976-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL DE ACHEUQUE COMUNA DE PUQUELDON
	Quellón	30068977-0	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL DE TRINCAO COMUNA DE QUELLON
	Curaco de Velez	30069783-0	INSTALACION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL HUYAR ALTO COMUNA DE CURACO DE VELEZ
	Quellón	30069786-0	INSTALACION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL DE QUILEN QUELLON
	Quinchao	30071718-0	INSTALACION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL ISLA LIN LIN COMUNA DE QUINCHAO
	Dalcahue	30085592-0	INSTALACION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL CALEN - SAN JUAN COMUNA DE DALCAHUE
	Quinchao	30085589-0	INSTALACION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL ISLA APIAO COMUNA DE QUINCHAO
	Quellón	30085590-0	INSTALACION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL AGUA FRESCA COMUNA DE QUELLON
	Quemchi	30071727-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL ISLA AÑIHUE COMUNA DE QUEMCHI
	Ancud	30068150-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL PILLUCO COMUNA DE ANCUD
	Ancud	s/c 30068155-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL DEGAN COMUNA DE ANCUD
	Ancud	s/c 30068147-0	CONSTRUCCION SERVICIO AGUA POTABLE RURAL PUGUEÑUN COMUNA DE ANCUD
Ancud	30068153-0	Instalación Servicios de Agua Potable Rural de Coquia	

APR	Ancud	30068154-0	Instalación Servicios de Agua Potable Rural de Calle
	Queilén	30069784-0	Instalación Servicios de Agua Potable Rural de Pureo
	Quellón	30071517-0	Instalación Servicio de Agua Potable Rural de Coinco Alto (Isla Coldita)
	Ancud	30068149-0	Instalación Servicio de Agua Potable Rural de Tantauco
	No tiene		Instalación Servicio de Agua Potable de Pucatue
ARQUITECTURA	Castro	30068872-0	INVESTIGACION Y ELABORACION GUIAS DE DISEÑO EDIFICACION PUBLICA CHILOTA - PLAN CHILOE PROVINCIA DE CHILOE
	Quinchao	30068874-0	MEJORAMIENTO ENTORNO EDIFICIOS Y/O ESPACIOS PUBLICOS DE VALOR PATRIMONIAL- PLAN CHILOE PROVINCIA DE CHILOE
	Ancud	30061025-0	RESTAURACION FUERTES CHAICURA Y BATERIA BALCACURA - PLAN CHILOE PROVINCIA DE CHILOE, COMUNA DE ANCUD
OBRAS PORTUARIAS	Chonchi - Puqueldón	30033883-0	MEJORAMIENTO INTEGRAL RAMPAS SECTOR CHULCHUY Y HUICHA -
	Quemchi	20137701-0	CONSTRUCCION RAMPAS METAHUE, ISLA BUTACHAUQUE, QUEMCHI
	Quinchao	30033914-0	REPOSICION RAMPAS SECTOR LOS PINOS, ISLA LIN-LIN
	Queilén	30043310-0	CONSTRUCCION RAMPAS ISLA ACUY, QUEILEN
	Queilén	30043339-0	REPOSICION RAMPAS ISLA TRANQUI, QUEILEN
	Quellón	30033898-0	CONSTRUCCION RAMPAS SECTOR LA CAPILLA, ISLA CAILIN, QUELLON
	Quemchi	30033907-0	CONSTRUCCION RAMPAS ISLA AULIN, QUEMCHI
	Dalcahue	30033852-0	REPOSICION RAMPAS TENAUN, DALCAHUE
	Quellón	30041448-0	CONSTRUCCION RAMPAS PARA PASAJEROS Y CARGA ISLA CHAULLIN, QUELLÓN
	Quemchi	30071240-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION TAUCOLON, QUEMCHI
	Calbuco - Ancud	30067643-0	Construcción Rampa Punta Coronel y alargue rampas Punta Coronel Vieja y rampas en Chacao
	Calbuco - Ancud	30067550-0	CONSTRUCCION TERMINAL PORTUARIO CANAL DE CHACAO -
	Castro	30067687-0	CONSTRUCCION TERMINAL PORTUARIO MULTIPROPOSITO DE CASTRO
	Chonchi	30067696-0	AMPLIACION PUERTO DE CHONCHI
	Quemchi	30068182-0	REPOSICION RAMPAS DE QUICAVI, QUEMCHI

OBRAS PORTUARIAS	Quemchi	30068183-0	REPOSICION RAMPA DE VOIGUE, QUEMCHI
	Quinchao	30071252-0	CONSTRUCCION RAMPA SECTOR CAPILLA ANTIGUA QUENAC, COMUNA QUINCHAO
	Quinchao	30071300-0	CONSTRUCCION RAMPA SECTOR LLAGUACH, ISLA CHAULINEC, COMUNA QUINCHAO
	Ancud	30081148-0	CONSTRUCCION MUELLE RIO CHEPU, COMUNA DE ANCUD
	Curaco de Velez	30081150-0	CONSTRUCCION RAMPA EN PALQUI CURACO DE VELEZ
	Puqueldón	30081156-0	CONSTRUCCION RAMPA DE PASAJEROS Y CARGA SECTOR PUCHILCO PUQUELDON
	Quellón	30082830-0	CONSTRUCCION RAMPA DE CONEXION SECTOR PIEDRA LILE, ISLA LAITEC
	Quemchi	30082832-0	CONSTRUCCION RAMPA ISLA BUTACHAUQUE SECTOR NAYAHUE QUEMCHI
	Quemchi	30083651-0	REPOSICION RAMPA QUINTERQUEN ISLA CAUCAHUE, COMUNA DE QUEMCHI
	Castro	30081370-0	REPOSICION RAMPA DE PASAJEROS Y CARGA MENOR DE CASTRO
	Castro	30081328-0	REPOSICION RAMPA ISLA QUEHUI, SECTOR LOS ANGELES, CASTRO
	Quellón	30081240-0	CONSTRUCCION RAMPA DE PASAJEROS Y CARGA MENOR SECTOR PUNTA HUIITE, ISLA LAITEC
	Quellón	30082794-0	CONSTRUCCION RAMPA SECTOR PUNTA PAULA, ISLA COLDITA, COMUNA DE QUELLON
	Quinchao	30082824-0	CONSTRUCCION RAMPA SECTOR OSTRICULTURA, ISLA APIAO
	Quinchao	30081332-0	CONSTRUCCION RAMPA SECTOR COÑAB, COMUNA DE QUINCHAO
	Quellón	30082828-0	CONSTRUCCION RAMPA DE PASAJEROS Y CARGA MENOR SECTOR BLANCHARD
	Dalcahue - Quinchao	30069174-0	CONSERVACION RAMPAS EL PASAJE Y COYUMBE DALCAHUE
	Quinchao	30069173-0	CONSTRUCCION OBRAS DE ABRIGO SECTOR ACHAO, ISLA QUINCHAO
			Paseo Costero Chacao
	Dalcahue	30071161-0	REPOSICION RAMPA DE PASAJEROS DE DALCAHUE, DALCAHUE
VIALIDAD	Castro - Chonchi	20177344-0	REPOSICION RUTA 5 SECTOR: CASTRO - CHONCHI - (SAFI 125445)

VIALIDAD			
	Dalcahue	30004005-0	MEJORAMIENTO RUTA W-195 QUEMCHI -TOCOIHUE-DALCAHUE Puchaurán - Dalcahue (SAFI 127183)
	Quellón	30035719-0	MEJORAMIENTO RUTA CRUCE LONGITUDINAL-OQUELDAN-CHAIGUAO,ROL W-881 -camino urbano asociado al camino básico 30043646-0 (SAFI 126990)
	Ancud y Quemchi	30051900-0	MEJORAMIENTO RUTA W-15-175, SECTOR CRUCE RUTA 5-PUMANZANO . (SAFI 137719)
	Ancud	30051153-0	REPOSICION PUENTES PUNTRA Y BUTALCURA, CAMINO LONG. SUR PROV. CHILOE
	Castro, Dalcahue y Chonchi	30063533-0	AMPLIACION RUTA 5 DALCAHUE-PIDPID; NAHUILTAD-CHONCHI;BY PASS CASTR .
	Castro y Chonchi	30114721-0	CONSTRUCCIÓN BY PASS CASTRO
	Ancud y otras	30068834-0	REPOSICION AMPLIACION RUTA 5 VARIOS TRAMOS. S: BIF.PUPELDE-QUELLON .-
	Quellón	30101509-0	REPOSICIÓN RUTA 5, SECTOR COLONIA YUNGAY QUELLON
	Chochi	30099803-0	REPOSICION MEJORAMIENTO RUTA 5 SECTOR TARA-COMPU (SAFI 172559)
	Chonchi - Queilén	30066076-0	MEJORAMIENTO PAVIMENTACION RUTA W-853. SECTOR HUICHA-SANTA MARIA (KM 6,8 AL KM 28,5) . (SAFI 125447)
	Quinchao	30069502-0	CONSERVACION CAMINOS BASICOS ISLA CHILOE (GRUPO 1) . Isla de Quinchao
	Ancud	30069072-0	MEJORAMIENTO RUTA V-990,W-131 S: PARGUA-PUNTA CORONEL Y ACCESO A RAMPAS S:CHACAO .-
	Todas	30069504-0	CONSERVACION CAMINOS BASICOS ISLA CHILOE (GRUPO 2) .
	Ancud	30090148-0	MEJORAMIENTO RUTA QUETALMAHUE-FARO CORONA ROL W-232 (PLAN CHILOE) .
Ancud	30090152-0	MEJORAMIENTO RUTA NAL-YUSTE-FUERTE AHUI ROL W-218 (PLAN CHILOE) .	
Ancud	30090158-0	MEJORAMIENTO RUTAS QUILO-PUMILLAHUE ROL W-200 Y PUMILLAHUE-PUÑIHUIL	
Quemchi	30090977-0	MEJORAMIENTO RUTAS COLO-QUICAVI Y ACCESO A CAPILLA DE COLO	
Dalcahue	30099465-0	MEJORAMIENTO RUTA W-181 SECTOR TOCOIHUE-TENAUN, PROVINCIA DE CHILOE .	

VIALIDAD	Dalcahue	30099513-0	MEJORAMIENTO RUTA W-393 ACCESO A SAN JUAN SECTOR PROVINCIA DE CHILOE .
	Puqueldón	30090173-0	MEJORAMIENTO RUTA ACCESO ALDACHILDO-PLAYA CHALIHUE ROL W-631
	Puqueldón	30090169-0	MEJORAMIENTO RUTA PUQUELDON-DETIF ROL W-637
	Chonchi	30090978-0	MEJORAMIENTO RUTA LONGITUDINAL LLICALDAD - RAUCO POR LA COSTA ROL W-77 .
	Ancud	30069055-0	MEJORAMIENTO RUTAS W-135-125. SECTOR: RAMPA CHACAO - LINAO -
	Ancud y Quemchi	30069070-0	MEJORAMIENTO RUTA W-175 SECTOR: LINAO- QUEMCHI -
	Chonchi	30076875-0	CONSTRUCCION BY PASS CHONCHI EXTENSION CALLE SARGENTO CANDELARIA
	Dalcahua y Quemchi	30069075-0	MEJORAMIENTO RUTA W-195 SECTOR: QUEMCHI - PUCHAURAN
		30101329-0	
	Ancud y Quemchi	30080314-0	MEJORAMIENTO MEJORAMIENTO RUTAS W-15. SECTOR: PUMANZANO - LINAO .
	Castro	30069840-0	MEJORAMIENTO CONSTR. COSTANERA CASTRO Y VIAS O` HIGGINS-SAN MARTIN -
	Intercomunal	30074631-0	INSTALACION Y REPOSICION SEÑALES Y ELEMENTOS SEG. VIAL PLAN CHILOE .-
	Ancud	30076721-0	AMPLIACION RUTA 5. SECTOR: VARIANTE ANCUD .-
	Ancud	30083652-0	REPOSICION CONSTRUCCION RUTAS W-120-160. SECTOR: HUICHA - CAULIN
	Ancud	30077695-0	CONSTRUCCION RUTA 5. SECTOR: VARIANTE CHACAO
	Dalcahue	30083665-0	CONSTRUCCION PTE DALCAHUE EN RUTA W-59, ISLA DE QUINCHAO EN CHILOE
	Ancud	30078461-0	AMPLIACION RUTA 5 EN CHILOE. SECTOR: FIN VARIANTE ANCUD - BIFURCACION PUPELDE
	Intercomunal	30093596-0	MEJORAMIENTO 3AS PISTAS RUTA 5. S: COMPU-SAN JUAN CHADMO EN CHILOE .-
	Ancud	30094044-0	REPOSICION PUENTE SAN ANTONIO EN RUTA 5 CHILOE .
	Castro	30094369-0	MEJORAMIENTO PAR VIAL OHIGGINS - SAN MARTÍN Y PUENTE GAMBOA . (mejoramiento Puente Gamboa y accesos) (SAFI 161695)
Intercomunal	30043486-0	CONSERVACION GLOBAL RED VIAL X-REGION AÑO 2006 (asociado a SAFI 125159 y 125158. Corresponde a Etapa I Ancud y etapa I Quellón - Queilen - Chonchi, respectivamente).	
Intercomunal	30043646-0	CONSERVACION RED VIAL X REGION AÑO 2006-2008 (conservación ruta 5 pasada por castro urbana)	

VIALIDAD	Castro y Dalcahue	30061660-0	CONSERVACION GLOBAL DE LA RED VIAL X REGION 2007.
	Quellón	30033667-0	CONSERVACION RED VIAL X-REGION, PLAN INDIGENA
	Ancud, Queilen, Quellón y Chonchi	30076541-0	CONSERVACION CONSERVACION GLOBAL RED VIAL X REGION AÑO 2008 .
	CASTRO	30090184-0	Mejoramiento Ruta Troncal Puyan-Curahue rol W-551
	Dalcahue	30099466-0	Mejoramiento ruta W-185 acceso a Calén
	Ancud	30099712-0	Reposición Puente Mechaico y acceso a ruta 5
	Ancud, Quellón, Queilen y Chonchi	30101578-0	Conservación Global Norte de Ancud, III Etapa. Conservación Global Quellón queilen y Chonchi, III Etapa
	Castro, Dalcahue	30097794-0	CONSERVACION GLOBAL DE CAMINOS REGION DE LOS LAGOS AÑO 2010-2012 Costera VIII etapa
	Intercomunal	30090180-0	MEJORAMIENTO CAMINO BASICO INTERMEDIO QUELLON - YALDAD ROL W-902
	Ancud		Ruta W-30 cruce Longitudinal Chepu
	Castro		Ruta W-460 cruce Longitudinal Piruquina - San Pedro
	Queilén		Ruta W-805 Acceso a Detico
	Queilén		Ruta W-883 Cruce Longitudinal Díaz - Lira tramo I km 0 al 8
	Quellón		Ruta W-875 cruce Longitudinal Coinco - Candelaria

Fuente: Departamento de Planes Especiales, Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011. Inversión 13 de diciembre 2011.

1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan Red Vial Interlagos 2008-2016 (Red Interlagos - Ruta Interlagos)
Alcance	Macroproyecto interregional y multisectorial de inversión y gestión público-privada, a partir de un proyecto vial de belleza escénica: con una clara identidad territorial común, vinculada al impulso y promoción del turismo de lagos, volcanes e intereses especiales con efectos adicionales en el desarrollo agropecuario, urbano e inmobiliario, y con alto beneficio en las economías locales (pequeñas y medianas empresas, mujer rural, comunidades indígenas). En 2011 el alcance del plan amplió sus acciones a la Dirección de Obras Portuarias, de manera de complementar las obras viales, lo cual tiene por objetivo favorecer los flujos de turistas hacia las zonas lacustres de las tres regiones involucradas.
Horizonte	2008-2016
Número Iniciativas	55
Costo en \$	\$320.000 millones
Organismos participantes Extra MOP	CONAF: Administrador de los principales destinos turísticos (SNASPE) GORE: Planificador del Territorio SERNATUR: Promotor y gestor de proyectos turísticos CONAMA: Autoridad ambiental y coordina el proyecto Sendero de Chile. CORFO: Fomenta la asociatividad, la innovación, formación de capital y nuevos negocios. SEREMIS DE TRANSPORTES: Norma y autoriza todas las señales y elementos de seguridad que se implementan en las distintas rutas del país.
Organismos participantes MOP	DV - DOP
Territorio	La Araucanía: Comunas de Victoria, Curacautín y Lonquimay de la Provincias de Malleco y Comunas de Vilcún, Melipeuco, Cunco, Villarrica, Pucón y Curarrehue de la Provincia de Cautín. Los Ríos: Comunas de Panguipulli y Los Lagos de la Provincia de Valdivia y Comunas de Futrono, Lago Ranco, Río Bueno y La Unión de la Provincia del Ranco. Los Lagos: Comunas de Puyehue y Puerto Octay de la Provincia de Osorno y Comunas de Frutillar, Llanquihue, Puerto Varas y Cochamó de la Provincia de Llanquihue. En términos de extensión la Red Vial Interlagos contempla aproximadamente 1.900 km, compuesto por un eje troncal o longitudinal, 12 ejes transversales y 9 caminos complementarios.
Validación	El MOP y los Gobiernos regionales de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos reunidos en la localidad de Ranco en julio de 2008 acuerdan apoyar este Plan.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

2. Objetivos

2.1 General

Generar una ruta eminentemente turística que de conexión a las regiones de la Araucanía, Los Ríos y Los Lagos, y que permita el acceso y desarrollo sustentable de las zonas de parques, lagos, volcanes y termas, de la zona precordillerana, incorporando territorios de gran belleza escénica a la oferta de destinos turísticos de las regiones mencionadas, con respeto del medio ambiente y de las culturas originarias.

2.2 Específicos

Generar una integración del Territorio cordillerano-lacustre de las regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos, mediante la consolidación de siete Macro Circuitos Regionales de tipo nacional y binacional, facilitando el tránsito longitudinal y transversal a los principales atractivos y destinos turísticos.
Potenciar mediante el desarrollo de las obras y servicios de infraestructura, la competitividad de los territorios, asociada fundamentalmente al desarrollo del sector turístico, además de impactar en la actividad inmobiliaria y agropecuaria.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	<p>Si bien el inicio de la Red Vial Interlagos en 2002, bajo el nombre de Ruta Interlagos, no contó con un diagnóstico ni con análisis territorial, en 2009 se realizó un trabajo en la Unidad de Gestión Territorial de la SEMAT-DGOP, bajo el marco de la promoción y gestión territorial del Plan. Este se enfocó en un análisis del territorio desde la perspectiva de su aptitud turística, de su fragilidad ambiental y además de su conectividad.</p> <p>Del cual se desprendió, en términos generales, que el Plan Red Vial Interlagos involucra un territorio que cuenta con condiciones territoriales para el desarrollo turístico, las que se observan en diferentes niveles y reconociendo polos consolidados de turismo:</p> <p>a) Pucón – Villarrica en La Araucanía (involucrando las rutas S-69, S-95-T, 199 Ch, S-887 y S-905).</p> <p>b) Panguipulli en Los Ríos (con las rutas T-39, 203 Ch, T-47 y T-415).</p> <p>c) Lago Llanquihue en la región de Los Lagos (con las rutas 225 Ch, V-155, V-305, U-55-V, U-99-V y U-775).</p> <p>Al mismo tiempo se identificaron tres áreas que cuentan con condiciones de aptitud turística, pero con un menor grado de desarrollo, por tanto, se verían portenciadas por el plan:</p> <p>a) Zona Fronteriza de La Araucanía: Lonquimay, Melipeuco y Curarrehue.</p> <p>b) Zona Centro-Sur de Los Ríos: Futrono, Lago Ranco y Río Bueno.</p> <p>c) Zona Sur Los Lagos: Cochamó (Lago Todos Los Santos y Lago Tagua Tagua).</p> <p>En cuanto al análisis de fragilidad del territorio, se reconocieron principalmente los valores del patrimonio natural y cultural como elementos o recursos que requieren de un adecuado manejo al momento de plasmar las iniciativas del Plan en el territorio.</p> <p>Por último, el análisis de conectividad en el territorio del Plan, arrojó como resultado que existe una necesidad de mejorar la conectividad y accesibilidad principalmente en las comunas cordilleras y fronterizas de La Araucanía y Los Ríos.</p>
Mecanismo de Definición	<p>La Ruta Interlagos surge en el año 2002 y ha tenido diversos análisis y desarrollos hasta la fecha, cuando es relanzado en la localidad de Ranco en julio de 2008 con la concurrencia del Ministro de Obras Públicas MOP y los Intendentes de las regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos.</p>

Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan	Para el seguimiento del Plan, se ha iniciado un proceso orientado a implementar un modelo integral de gobernabilidad y seguimiento de los Planes Especiales, con el fin de abordar sus diferentes complejidades, abordando las siguientes dimensiones: i) estratégica, ii) gobernabilidad, iii) desarrollo de iniciativas y proyectos y, iv) seguimiento de inversiones. A la fecha el seguimiento del Plan se ha realizado principalmente con la coordinación directa con el Jefe de Proyectos de la Red Vial Interlagos y apoyado a través de las Direcciones Regionales de Planeamiento.
Otros Antecedentes	<p>La Red Vial Interlagos está compuesta por seis Macro circuitos turísticos:</p> <p>a) Araucanía Andina: Conexión Curacautín-Lonquimay-Icalma-Cunco-Colico, conexión Paso Pino Hachado.</p> <p>b) Araucanía Lacustre: Interconexión Lago Calafquén y paso Mamuil Malal.</p> <p>c) Sietelagos: Lagos Calafquén, Panguipulli, Pirihueico y Ríñihue, Pullinque, Neltume, Pellaifa en la Región de Los Ríos.</p> <p>d) Lago Ranco: Con conexión al lago Maihue.</p> <p>e) Norpatagonia: Interconexión lagos Puyehue y Rupanco y paso Cardenal Samoré</p> <p>f) Lago Llanquihue: Interconexión al lago Todos Los Santos y Lago Tagua-Tagua.</p> <p>Los ámbitos del Plan Red Vial Interlagos son los siguientes:</p> <p>a) Puesta en valor, a través de elementos que permitan otorgarle una identidad y a la vez faciliten el desarrollo de la actividad turística. Esto tiene como objetivo diferenciar a la Red Vial Interlagos del resto de las redes de Vialidad en estas regiones. Para ello, se definió una señalética especial que ayuda al turista a ubicarse dentro de la red.</p> <p>b) Otros elementos de identidad son los siguientes: defensas mixtas de metal madera, demarcación de la calzada con pintura amarilla, balizas o cuenta kilómetros de madera y la implementación de ciclovías y miradores apropiados para el descanso e información.</p> <p>c) El plan contempla intervenciones viales hacia los pasos fronterizos de Pino Hachado e Icalma, en la región de La Araucanía; Mamuil Malal y Carirriñe en la región de Los Ríos; y Cardenal Samoré en la región de Los Lagos.</p> <p>d) Integración de obras portuarias como complemento a las obras viales. Se han definido 15 proyectos portuarios, de los cuales 8 están en la región de La Araucanía; 4 en la región de Los Ríos y 3 en la región de Los Lagos.</p>
Otros Planes Involucrados	Plan Red Vial Interlagos es considerado en los Planes de Gobierno Regionales 2010-2014 y en los Planes Regionales de Infraestructura y gestión del Recurso Hídrico 2011-2021. Además de considerarse en el Programa País del MOP.
Disponibilidad de Georreferenciación	Se cuenta con la georreferenciación de la Dirección de Vialidad del eje longitudinal o troncal, ejes transversales y complementarios de la Red.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Resumen de Inversiones Plan Red Vial Interlagos (MM\$)

La inversión estimada para el Plan, integrando a Vialidad y Obras Portuarias, alcanza un monto de MM\$ 320.000, con la siguiente distribución según años:

Gasto Hasta 2010 M\$	2011 M\$	Posterior 2011 M\$
97.619	25.000	197.381

5. Proyectos que contempla el Plan

Región	Servicio	Código Exploratorio	Código BIP	Proyecto		
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	31881	30044786-0	MEJORAMIENTO PLAYA LAGO CABURGA, COMUNA DE PUCÓN		
		32713	30061506-0	HABILITACION PLAYA PUCARÁ, VILLARRICA		
		35270	30081224-0	MEJORAMIENTO PLAYA VILLA ICALMA, LAGO ICALMA LONQUIMAY		
		36028	30083727-0	MEJORAMIENTO PLAYA PONCIANO CASTRO, LAGO COLICO - CUNCO		
		36032	30083730-0	MEJORAMIENTO PLAYA GRANDE DE PUCON, LAGO VILLARRICA, PUCON		
		36033	30083732-0	MEJORAMIENTO PLAYAS LICAN RAY, LAGO CALAFQUEN, VILLARRICA		
	Dirección de Vialidad	2328	20185342-0	MEJORAMIENTO RUTA R-71. S: CRUCE LONGITUDINAL-T. DE TOLHUACA (TRAMO I)		
		2341	20154766-1	MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR CURARREHUE - PUESCO -		
		3373	30036252-0	REPOSICION PUENTE RODRIGO BASTIDAS Y ACCESOS EN RUTA 199-CH -		
		16071	20184422-0	MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR PUESCO PASO MAMUIL MALAL -		
		19647	30083093-0	MEJORAMIENTO RUTA R-925-S CURACAUTIN- CONGUILLIO S:HUEÑIVALES-CAPTREN -		
		19655	30080831-0	REPOSICION MEJORAMIENTO RUTA 181- CH SECTOR CURACAUTIN - MALALCAHUELLO -		
		30885	30036664-0	REPOSICION RUTAS S-61 Y S-95-R, MELIPEUCO - ICALMA - LIUCURA .		
		32400	30059009-0	REPOSICION PUENTE TRUFUL TRUFUL - MELIPEUCO -		
		32401	30059008-0	REPOSICION PUENTE RARIRUCA Y ACCESOS -		
		32470	30062787-0	MEJORAMIENTO HABILITACION TRONCAL RUTA INTERLAGOS -		
		34906	30075884-0	MEJORAMIENTO RUTA S-69 SECTOR: PEDREGOSO - VILLARRICA -		
		35410	30082353-0	REPOSICION PUENTE QUIÑENAHUIN CURARREHUE C		
		35497	30083100-0	MEJORAMIENTO TRAZADO RUTA S-335 CHERQUENCO- EL SALTO .		
		35501	30034230-0	MEJORAMIENTO RUTA S-75 SECTOR: CUNCO - LAGO COLICO KM 9 A KM 14 .		
		35502	30083950-0	CONSTRUCCION CONEXION PUENTE PITRAHUE-PUENTE EL PIANO .		
		35762	30090902-0	REPOSICION RIPIO CAMINO REIGOLIL-CURARREHUE .-		
		37758	30109509-0	MEJORAMIENTO PITRUNCO - LOS RAULIES-PEDREGOSO .		
		37833	30107046-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL LAGO COLICO PLAYA BLANCA CABURGUA ARAUCANIA		
		38151	30109089-0	MEJORAMIENTO RUTAS S-941 Y S/ROL, CR 199 CH (PALGUIN) - LIM REG. SUR .		
		Los Lagos	Dirección de Vialidad	2440	20113841-1	MEJORAMIENTO RUTA U-51 SECTOR: RUPANQUITO - ENTRE LAGOS -
				3438	20178084-0	CONSTRUCCION CAMINO RIO CORRENTOSO - LAS GAVIOTAS
				3457	30061828-0	MEJORAMIENTO RUTA 225-CH. SECTOR: PETROHUE - LAGO TODOS LOS SANTOS -
				3496	20113818-2	REPOSICION R:V.55-225-CH,CR:LONG(P.VARAS)- ENSENADA-P.PEREZ ROSALES -
				32724	30061386-0	REPOSICION RUTA 225-CH. SECTOR: ENSENADA - PETROHUE .-
				32830	30062984-0	MEJORAMIENTO RUTA U-99-V S: LAS CASCADAS - ENSENADA .

Región	Servicio	Código Exploratorio	Código BIP	Proyecto
Los Lagos	Dirección de Vialidad	33593	30080507-0	REPOSICION PAVIMENTO RUTA 215-CH. SECTOR: ADUANA - LIMITE -
		33725	30069163-0	MEJORAMIENTO RUTA FRUTILLAR-LOS PELLINES, ROL V-305 SECTOR PUNTA LARGA .
		35452	30083081-0	REPOSICION RIPIO RUTA U-775 SECTOR NOCHACO-RUPANQUITO .
		36997	30099784-0	REPOSICION RIPIO RUTA V-69 SECTOR:FIN PAVIMENTO-COCHAMO-PUELO .
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	37191	30099437-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD DE ISLA HUAPI Y VARIANTE PUERTO SUR -
	Dirección de Vialidad	2695	30061822-0	MEJORAMIENTO RUTA INTERLAGOS T-835, T-905 S: CAYURRUCA-TRAPI-CRUCERO -
		19119	20190030-0	MEJORAMIENTO CONST. C. VIAL T-775 S:CR.T-75 (PTO NUEVO)-T-85 (QUILLAICO) -
		31656	30027313-0	REPOSICION CONSTRUCCION RUTA INTERLAGOS. SECTOR: ÑANCUL - SANTA LAURA
		31657	30027545-0	REPOSICION CONSTRUCCION RUTA INTERLAGOS. SECTOR: RUTA T-981-U - CHIRRE
		32313	30057800-0	MEJORAMIENTO RUTA T-85 VARIOS TRAMOS EN LAGO RANCO - CALCURRUPE .-
		32835	30062619-0	REPOSICION PUENTES HUICHALAFQUEN, PIRINEL Y BLANCO EN RUTA T-47. SECTOR: CHOSHUENCO-LAGO RIÑIHUE .
		33565	30070384-0	MEJORAMIENTO RUTA T-785 SECTOR: COIQUE - CRUCE RUTA T-75 (PTO.NUEVO) .
		33628	30069431-0	MEJORAMIENTO RUTA 203-CH; T-47. S: RUCATREHUA - CHOSHUENCO - ACC. CHOSHUENCO XIV REGION
		34038	30071390-0	MEJORAMIENTO RUTAS S/ROL, T-981-U S: CRUCERO-ENTRELAGOS .
		34042	30072725-0	REPOSICION CONSTRUCCION RUTAS T-47 Y T-45 S:CHOSHUENCO-LAGORIÑIHUE .
		34476	30076505-0	REPOSICION , CONSTRUCCION RUTA INTERLAGOS. S: ÑANCUL - LAS HUELLAS -
		34634	30080515-0	MEJORAMIENTO RUTAS 203-201-CH SECTOR: PANGUIPULLI-CONARIPE II .-
		35772	30085173-0	MEJORAMIENTO CAMINO IGNAO-VIVANCO-TRAPI, REGION DE LOS RIOS. .-
		36138	30090914-0	MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR: PELLAIFA - LIQUIÑE .-
		36555	30093450-0	CONSTRUCCION MEJOR. RUTA 201-CH SECTOR: COÑARIPE - PELLAIFA .
		37177	30109123-0	MEJORAMIENTO RUTA S/ROL CR.RUTA T-243-S(COÑARIPE)-LIM.REG.NORTE .
		37424	30101664-0	CONSERVACION DE SEÑALES Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL RUTA INTERLAGOS
		37644	30106303-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL LAGO RIÑIHUE-LAGO RANCO .-
		38179	30106843-0	MEJORAMIENTO RUTA T-835; T-905 :CAYURRUCA-TRAPI-CRUCERO .

1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan de Conectividad Austral
Alcance	Alcance del Plan: Considerando los antecedentes entregados en los puntos anteriores, y definiendo como meta contribuir al desarrollo territorial integrado y sustentable del país, se consideran los siguientes ámbitos como alcance del plan: a) Generar conectividad a nivel país de la zona austral, contribuyendo a disminuir los niveles de vulnerabilidad territorial en cuanto a los problemas de accesibilidad, que actualmente posee la población de las regiones de Aysén y Magallanes y las Provincias de Palena y Chiloé. b) Impulsar indirectamente, a través del Plan, el desarrollo económico y resguardo de las fronteras interiores (soberanía).
Horizonte	2008-2018/2021
Número Iniciativas	100 proyectos
Costo en \$	MM\$ 775.000
Organismos participantes Extra MOP	Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones: Subsidios al transporte en zonas australes Gobiernos Regionales de Los Lagos, Aysén y Magallanes y Antártica Chilena.
Organismos participantes MOP	DOP DV DAP
Territorio	Las acciones definidas en el presente Plan apuntan a consolidar la integración y estructuración de la unidad territorial, compuesta por las regiones: de Los Lagos, Aysén y Magallanes.
Validación	Comité de Transporte de la Secretaría Técnica de Planificación, instancia de coordinación transversal iniciada en 2003 que reunía a los responsables de planificación de cada servicio del MOP. Ministro de Obras Públicas. Se define funciones y estructura en Resolución MOP del 16/07/2007.

Fuente: Libro Plan de Conectividad Austral, Departamento de Planes Especiales. Ministerio de Obras Públicas Diciembre 2011.

2. Objetivos

2.1 General

Integrar la zona austral de Chile con el territorio nacional desde la ciudad de Puerto Montt hasta la Región de Magallanes y la Antártica Chilena (inclusive), inter e intra-regional, mediante obras de infraestructura y/o servicios de transporte que faciliten el acceso a servicios comunitarios desde aquellos asentamientos humanos en situación de aislamiento relativo y extremo.

Se busca que la infraestructura en este plan aporte a:

- Disminuir la brecha territorial en términos de desarrollo (avances tecnológicos, educacionales, comerciales, entre otros), a través de la conexión de la población aislada.
- Generar mayor competitividad en la actividad productiva que dependen de la conexión multimodal.
- Potenciar el desarrollo turístico dado las condiciones territoriales de la zona austral en términos de atractivos naturales (este sector demanda mayor y mejor accesibilidad).
- Propiciar, a través del Plan, el desarrollo económico y resguardo de las fronteras interiores (soberanía)

2.2 Específicos

- Consolidar ejes estructurantes longitudinales de integración con estándar de corredor de transporte y posibilitar la mejora del servicio, optando cuando corresponda por sistemas multimodales (terrestres, marítimo-fluvial-lacustre y aéreos).
- Reducir tiempos de viaje y de permanencia en terminales, mejorando las condiciones de espera en terminales portuarios y aeroportuarios.
- Mejorar y habilitar ejes transversales y pasos fronterizos, incorporando requerimientos de soberanía y de desarrollo económico como el turismo entre otros.

Fuente: Plan de Conectividad Austral, Departamento de Planes Especiales. Ministerio de Obras Públicas Diciembre 2011.

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	<p>La histórica situación de aislamiento que caracteriza a la zona austral, obviamente ha impactado en un bajo grado de ocupación y densidad poblacional, así como también las difíciles condiciones de habitabilidad, lo que tiene relación con la inclemencia del clima y las dificultades de accesibilidad por su geografía agreste e insular. Lo anterior ha incidido en una accesibilidad tardía a los avances tecnológicos, comerciales, educacionales, etc., agudizando las brechas territoriales en términos de desarrollo (pobreza, igualdad de oportunidades, desigualdad entre regiones, etc.).</p> <p>Los servicios de transporte en la zona austral de nuestro país, se caracterizan por el empleo de modos combinados para la conectividad, con un amplio número de puntos de transferencia modal, en donde parte importante de la actividad productiva depende del transporte marítimo, fluvial y/o lacustre. En este sistema de transporte se pueden identificar las siguientes limitantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Déficit de Infraestructura y de condiciones de seguridad y operación en terminales portuarios: <ul style="list-style-type: none"> - Congestión en terminales portuarios. - Falta de refugios para las personas que esperan el cambio modal. • Insuficiente calidad de servicio y frecuencias no reguladas de sistemas de transporte marítimo, fluvial y lacustre. • Naves obsoletas e insuficientes para la demanda actual y proyectada. <p>En este contexto, los requerimientos ciudadanos se orientan a contar con sistemas de transporte que entreguen un mejor servicio y que aborden aspectos como: reducción de tiempos de viaje y aumento de frecuencias, en el caso de los transbordadores. Así por ejemplo, se señala la necesidad de contar con una conectividad más rápida entre Coyhaique y Puerto Montt y entre Puerto Williams y Punta Arenas, cuya demora vía marítima es de 33 y 36 horas respectivamente.</p> <p>Mediante el Plan de Conectividad Austral, elaborado por el Ministerio de Obras Públicas en coordinación con el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones y Gobiernos Regionales, se pretende proveer servicios integrales de transporte marítimo, fluvial y lacustre, tanto de pasajeros como de carga, con mejor calidad de servicio para la conectividad de las Regiones de Los Ríos, de Los Lagos, de Aysén y de Magallanes y la Antártica Chilena. Asimismo, se busca asegurar la adecuada mantención y conservación de la infraestructura portuaria pública y las naves del Estado.</p>
Mecanismo de Definición	Directriz Ministerial y equipo regional MOP, quienes entregan la visión y lineamientos regionales.
Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan	<p>Para el seguimiento del Plan, se ha iniciado un proceso orientado a implementar un modelo integral de gobernabilidad y seguimiento de los Planes Especiales, con el fin de abordar sus diferentes complejidades, abordando las siguientes dimensiones: i) estratégica, ii) gobernabilidad, iii) desarrollo de iniciativas y proyectos y, iv) seguimiento de inversiones.</p> <p>A la fecha para el Plan de Conectividad Austral se han conformado los Directorios Regionales como Plan Especial con los actores regionales, lo cual ha permitido la gestión y coordinación de la información con los servicios regionales involucrados, contando con un fuerte apoyo de la DIRPLAN regional.</p>

Otros Antecedentes	<p>II. Beneficios del Plan</p> <p>El Plan de Conectividad Austral beneficia directamente a alrededor de 500.000 habitantes de la zona austral de Chile, particularmente en materia de mejoramientos de la conectividad de los habitantes favoreciendo sus actividades económicas y el acceso a servicios de la red social, en particular hacia centros poblados de jerarquía mayor, tales como Puerto Montt y Coyhaique.</p> <p>Para ello, el plan se ha propuesto generar una conectividad diaria y permanente para los habitantes que se encuentran en condiciones de aislamiento crítico y además para favorecer el transporte de carga Chile-Chile a través del territorio nacional. Se contempla un modelo de tipo bimodal terrestre y marítimo, proponiéndose acortar el tiempo de viaje de 33 a 17 horas aproximadamente.</p> <p>Con las iniciativas del plan se pone en valor los atractivos turísticos de la zona austral del país, la cual posee áreas naturales de gran extensión, glaciares, lagos, entre los principales.</p> <p>Con el plan se está mejorando la conectividad de un territorio equivalente al 35% por ciento de la superficie del Chile continental.</p> <p>Para el corto y mediano Plazo, se contempla el inicio de las etapas de ejecución para completar la construcción de la ruta 7 en Palena, su término entre Puerto Montt y Coyhaique. En un mediano a largo plazo, se considera el mejoramiento de la red vial estructurante de Tierra del Fuego, incluyendo la continuación del camino estancia Vicuña-Yendegaia.</p> <p>http://www.mop.cl/programas_y_planes_destacados/Planes_especiales/Paginas/PlandeConectividadAustral.aspx</p>
Otros Planes Involucrados	No hay otros planes involucrados. Sin embargo, hay coincidencia en proyectos con los Planes Regionales de Infraestructura y Gestión de Recursos Hídricos de las Regiones involucradas, Los Lagos, Aysén y Magallanes y Antártica Chilena.
Disponibilidad de Georreferenciación	Se está trabajando en la georreferenciación del Plan en su totalidad.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Resumen de Inversiones del Plan de Conectividad Austral

Al 31 de diciembre de 2010	2011	Posterior 2011
123.899	35.000	616.101

Fuente: Plan de Conectividad Austral, Departamento de Planes Especiales. Ministerio de Obras Públicas Diciembre 2011.

5. Proyectos contemplados en el Plan de Conectividad Austral (millones de pesos 2010)

Servicio	Región	Código BIP	Nombre del Proyecto
Dirección de Vialidad	Los Lagos	20080167-0	CONSTRUCCION CAMINO PUELO - PASO EL BOLSON -
		20188338-0	AMPLIACION REPOS PAV. RUTA 7 SECTOR: PTO. MONTT - PELLUCO -
		30033733-0	CONSTRUCCION CAMINO ACCESO PASO FRONTERIZO RIO MANSO (CMT) .-
		30061316-0	REPOSICION VARIOS PUENTES EN RUTA 7 S: CALETA PUELICHE-RIO NEGRO-HORNOPIREN.-
		30068171-0	REPOSICION RIPIO RUTA 7 S: HORNOPIREN-RAMPA PICHANCO CMT .-
		30072555-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: MICHIMAHUIDA-PTO. CARDENAS (PTE. YELCHO) .
		30071449-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR PUERTO CARDENAS-STA LUCIA.
		30071452-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR STA. LUCIA-LIMITE REGIONAL.
		30070706-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 S: CHAITEN-CALETA GONZALO.
		30071186-0	CONSTRUCCION RUTA 7 SECTOR: PICHANCO - LEPTEPÚ -
		30076518-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: LENCA - LA ARENA.
		30090965-0	CONSTRUCCION CAMINO COSTERO SANTA BARBARA-LOYOLA SECTOR PUENTE BLANCO - PUENTE NEGRO.
		30109040-0	MEJORAMIENTO RIPIO RUTA 7. SECTOR: CALETA GONZALO - SANTA BARBARA
		30109042-0	CONSTRUCCION RUTA 7. SECTOR: LEPTEPU-HUINAY
		30110267-0	CONSTRUCCION RIPIO RUTA 7. SECTOR: PICHANCO-HUINAY, XR .
		30110275-0	MEJORAMIENTO RIPIO RUTA 7. SECTOR: SANTA LUCIA - LIMITE REGIONAL.
		30110274-0	CONSTRUCCION RIPIO RUTA 7. S: FIORDO LARGO (PILLAN) - CALETA GONZALO.
		30115548-0	MEJORAMIENTO RUTA 7. SECTOR: CALETA GONZALO - SANTA BARBARA.
		30087340-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR CALETA PUELICHE-PICHICOLO
		30088077-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR PICHICOLO-HORNOPIREN
		30109015-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR LEPTEPU-FIORDO LARGO.
		30101663-0	CONSTRUCCION CAMINO PUELO-PASO EL BOLSON S: SEGUNDO CORRAL-EL BOLSÓN.
		30063047-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA DE CONEXIÓN, LAGO TAGUA TAGUA, COCHAMO
		30033863-0	MEJORAMIENTO RAMPA DE CONEXION ISLA PULUQUI, SECTOR MACHIL, CALBUCO
		30069743-0	MEJORAMIENTO INFR. PORT. RED CONECTIVIDAD PUERTO MONTT - CHILOE - PALENA -
		30071254-0	MEJORAMIENTO RAMPAS MAULLIN Y LA PASADA, MAULLIN
		30074624-0	CONSTRUCCION RAMPA COSTANERA DE CALBUCO
30083092-0	CONSTRUCCION TERMINAL PORTUARIO E INFRAES. PESCA ARTESANAL CHAITEN		
30092441-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA PICHANCO - CALETA GONZALO, PALENA		
30092442-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA LA ARENA - PUELICHE, X REGION		
30092447-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA PUNTA CHEQUIAN, QUINCHAO		
30098311-0	REPOSICION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXIÓN, QUELLON		
-	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONECTIVIDAD AYACARA, PALENA		
30101690-0	MEJORAMIENTO RAMPA DE CONEXION RIO NEGRO, HORNOPIREN		
30099930-0	DIAGNOSTICO INFRAESTRUCTURA PEQUEÑOS AERÓDROMOS DE LA X REGIÓN DE LOS LAGOS.		
30036781-0	CONSERVACION GLOBAL PEQUEÑOS AERODROMOS DE LA X REGION X REGION		
30083769-0	REPOSICION AERÓDROMO CHAITÉN. PROVINCIA DE PALENA, X REGIÓN.		
Dirección de Vialidad	Aysén	20164313-1	MEJORAMIENTO RUTA 7, SEC. LA ZARANDA BIF.ACCESO PTO. CISNES -
		20171016-0	MEJORAMIENTO PAVIMENTACION ACCESO A PUERTO CISNES -
		30073035-0	REPOSICION CAMINO LA JUNTA PTO. RAUL MARIN B., CISNES -
		30073043-0	REPOSICION CAMINO PTO. TRANQUILO - EXPLORADORES, AYSÉN -
		30035697-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL COCHRANE-RIO TRANQUILO-E.MAYER(CMT) -

Servicio	Región	Código BIP	Nombre del Proyecto
		30057680-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR : PUYUHUAPI - LA JUNTA .-
		30057681-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: PUYUHUAPI - EL QUEULAT .-
		30065318-0	MEJORAMIENTO LA ZARANDA - BIF. CISNES, ETAPA II .
		30065320-0	ADQUISICION BARCAZA EN EL RIO PALENA .
		30068849-0	MEJORAMIENTO RUTA 7: LA JUNTA - LIMITE REGIONAL NORTE -
		30083372-0	ADQUISICION BARCAZA EN EL RIO EXPLORADORES .
		30083460-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: BIF. PUERTO CISNES-EL QUEULAT .
		30110278-0	CONSTRUCCION PUENTE PASCUA EN RUTA 7 SECTOR:VARIANTE PUYUHUAPI .
		30110276-0	MEJORAMIENTO RIPIO RUTA 7. SECTOR: LIMITE REGIONAL - LA JUNTA .
30115544-0	MEJORAMIENTO RUTA 7, SECTOR LAS PULGAS - QUEULAT .		
Dirección de Obras Portuarias		30064831-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION EN PTO. YUNGAY
		30043754-0	CONSTRUCCION INFRAEST. MUELLE MULTIPROPOSITO RAUL MARIN BALMACEDA, CISNES
		30063563-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION EN MELIMOYU, CISNES
		30097891-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA REGION AYSEN EN MELINKA
		30097985-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA REGION DE AYSEN EN PUERTO CISNES
		30098556-0	CONSTRUCCION RAMPA Y OBRAS ANEXAS EN PUERTO AGUIRRE AYSEN
		30069745-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA REGION DE AYSEN -
		30069169-0	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO INFRAEST. PORTUARIA L. GENERAL CARRERA
		-	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONECTIVIDAD ISLA TOTO, AYSEN
-	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONECTIVIDAD PUERTO GAVIOTA, AYSEN		
Dirección de Aeropuertos		30037211-0	CONSERVACION RUTINARIA AERODROMO TENIENTE VIDAL, COYHAIQUE, XI REGION
		30036985-0	CONSTRUCCION REFUGIO Y ESTACIONAMIENTO AERODROMO MELINKA, XI REGION
		30042904-0	CONSERVACION GLOBAL PEQUEÑOS AERODROMOS XI REGION
		30081437-0	CONSERVACION PEQUEÑOS AERODROMOS, XI REGION
		30091498-0	CONSERVACION PEQUEÑOS AERODROMOS, XI REGION
		30072775-0	CONSERVACION PERIODICA AERODROMO TENIENTE VIDAL, XI REGION
		27000284-0	INSTALACION ILUMINACION PISTA Y RODAJES ASOCIADOS AERÓDROMOS TENIENTE VIDAL DE COYHAIQUE Y CABO 1° JUAN ROMÁN DE PUERTO AYSÉN. XI REGIÓN
		30110731-0	DIAGNOSTICO INFRAESTRUCTURA DE PEQUEÑOS AERÓDROMOS DE LA REGIÓN XI DE AYSÉN
		30091497-0	CONSERVACION RUTINARIA AERÓDROMO TENIENTE VIDAL, COYHAIQUE. XI REGIÓN.
		30099009-0	MEJORAMIENTO REFUGIO DE PASAJEROS AERÓDROMO LA JUNTA, CISNES. XI REGIÓN.
		30006899-0	MEJORAMIENTO REFUGIO DE PASAJEROS AERÓDROMO CALETA TORTEL, XI REGIÓN.
		30003544-0	CONSTRUCCION REFUGIO DE PASAJEROS AERÓDROMO CALETA ANDRADE, AYSÉN, XI REGIÓN.
		30006954-0	MEJORAMIENTO AERÓDROMO PUYUHUAPI. CISNES, XI REGIÓN.
		30100076-0	MEJORAMIENTO AERÓDROMO LA JUNTA. COMUNA CISNES. XI REGIÓN.
		Dirección de Aeropuertos	Magallanes
30046464-0	MEJORAMIENTO INTEGRAL AERODROMO TTE. MARSH ANTARTICA CHILENA ANTARTICA, REGION XII		
30063485-0	MEJORAMIENTO PISTA 03-21 AERÓDROMO CAPITÁN FUENTES MARTÍNEZ PORVENIR		
30071367-0	CONSTRUCCION PEQUEÑO AERODROMO CALETA MARIA, TIMAUKEL, XII REGION		

Servicio	Región	Código BIP	Nombre del Proyecto
Dirección de Obras Portuarias		30078485-0	REPOSICION EDIFICIO TERMINAL Y TORRE DE CONTROL AERODROMO FUENTES MARTINEZ. PORVENIR, XII REGION
		30071385-0	AMPLIACION ÁREA DE MOVIMIENTO AERÓDROMO TENIENTE GALLARDO, PUERTO NATALES, XII REGIÓN.
		30087676-0	CONSERVACION AERÓDROMO CAPITAN FUENTES MARTINEZ DE PORVENIR. XII REGIÓN
		30071284-0	MEJORAMIENTO TERMINALES PARA TRANSBORDADORES PRIMERA ANGOSTURA -
		30080008-0	MEJORAMIENTO TERMINAL PARA TRANSBORDADORES PUERTO WILLIAMS, ISLA NAVARINO
		20196156-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA PUERTO NAVARINO
		30046784-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION RAMPAS BAHÍA CHILOTA Y BAHIA CATALINA, XII REGION
Dirección de Vialidad		20136387-0	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN PUERTO EDEN
		20080170-0	CONSTRUCCION CAMINO ESTANCIA VICUNA - YENDEGAIA -
		20111842-1	MEJORAMIENTO RUTA Y -79 S CERRO SOMBRERO - ONAISSIN (PRIMAVERA) -
		20187578-0	MEJORAMIENTO RUTA Y-71 PORVENIR-ONAISSIN -
		30072419-0	CONSTRUCCION PUENTE RIO GRANDE Y SUS ACCESOS, RUTA Y-85 .-
		30076653-0	MEJORAMIENTO RUTA COSTERA VILLA UKIKA AEROPUERTO, PTO. WILLIAMS
		30073331-0	MEJORAMIENTO RUTA 257-CH, SECTOR ONAISSIN - SAN SEBASTIAN, XIIR.
		30099785-0	CONSTRUCCION CO VIC.-YENDEGAIA,S:RÍO BETBEDER-RÍO TOLEDO Y CALETA M .
		20090336-1	MEJORAMIENTO RUTA 257 - CH SECTOR BAHIA AZUL - CERRO SOMBRERO -
		30076970-0	MEJORAMIENTO RUTA Y-65, PORVENIR-MANANTIALES
		30075545-0	REPOSICION RUTA Y-905 WILLIAMS-NAVARINO VARIOS SECTORES.
20075933-0	CONSTRUCCION CAMINO DE PENETRACION CALETA EUGENIA-PUERTO TORO		

Fuente: Plan de Conectividad Austral, Departamento de Planes Especiales. Ministerio de Obras Públicas Diciembre 2011.

1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan de Infraestructura para las Comunidades Indígenas en territorios rural – para la conectividad.
Alcance	Comunidades Indígenas entre las regiones del Biobío y Los Lagos
Horizonte	2008-2012
Número Iniciativas	20
Costo en \$	\$50.000 millones
Organismos participantes Extra MOP	MIDEPLAN representada por la CONADI GORE SUBDERE MUNICIPIOS Y GOBERNACIONES
Organismos participantes MOP	DV DOH
Territorio	Provincia de Arauco; Provincia de Malleco; Provincia de Cautín; Provincia del Ranco; Provincia de Valdivia; Provincia de Osorno y la comuna de Quellón de la Provincia de Chiloé. Cabe hacer mención que en las provincias que calificaron sólo se excluyen: Comunas donde no existen comunidades indígenas de acuerdo a la información entregada por CONADI; siendo estas, Renaico en la Provincia de Malleco y Curanilahue en la Provincia de Arauco. Comunas que no cumplen con el nivel de pobreza e indigencia exigido, siendo estas las de la Provincia de Chiloé a excepción de la Comuna de Quellón.
Validación	Presidencial, Ministerial y Regional.

Fuente: Departamento de Planes Especiales, Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

2. Objetivos

2.1 General

Contribuir a incrementar el nivel de desarrollo socioeconómico e integración social en igualdad de condiciones de los pueblos indígenas que habitan en el territorio rural del país, reconociendo el carácter multicultural de nuestra nación.

2.2 Específicos

Proyectar, licitar, ejecutar y financiar obras de infraestructura en caminos comunitarios de manera de duplicar la oferta actual que realiza el Ministerio de Obras Públicas en las Comunidades Indígenas.

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	Se realizara como parte del Plan
Mecanismo de Definición	<p>El Plan contempló para su desarrollo conformar en cada una de las regiones una Mesa Técnica Regional, que debería estar constituida por: MIDEPLAN (CONADI); dos representantes de las Comunidades; el MOP; el GORE respectivo representada por el (la) Sr(a). Intendente(a) Regional o el profesional seleccionado para esta función; un representante de los Alcaldes de aquellas comunas que participan en el Plan y la SUBDERE representada por el Jefe(a) de la Unidad Regional de la SUBDERE en la región. El rol de dicha mesa estaría definido por las siguientes funciones:</p> <p>a) Contraparte técnica de las consultorías que levantarían los estudios de demanda.</p> <p>b) Priorización de las iniciativas.</p> <p>c) Validación de la propuesta mediante una consulta a las comunidades de acuerdo a los procedimientos señalados en el Convenio 169 de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) sobre Pueblos Indígenas y Tribales.</p> <p>d) Control y seguimiento de la ejecución del Plan.</p> <p>e) Definición de un Plan estratégico de información, participación y difusión. Este Plan de información debe ser liderado por los Gobiernos Regionales, incorporando activamente a las propias comunidades indígenas que serán beneficiadas.</p> <p>f) Incorporación de los Gobiernos Locales al Plan.</p> <p>g) Fijar las condiciones técnicas y administrativas para la transferencia a los Gobiernos Locales.</p> <p>Al respecto, cabe mencionar que las Mesas Técnicas se lograron conformar en tres de las cuatro regiones, estando actualmente activa sólo en Los Lagos. Mientras que en las regiones del Biobío y Los Ríos está inactiva y en La Araucanía no se logró conformar. Ante ello la Dirección de Vialidad ha llevado adelante el Plan de acuerdo a las demandas regionales y a los resultados de las consultorías, teniendo presente que los recursos disponibles para ello se debieron ajustar a las nuevas demandas y necesidades consecuencia del terremoto del 27 F, contingencia que afectó la inversión programada para el Plan de \$MM 77.000.</p>
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	<p>Para el seguimiento del Plan, se ha iniciado un proceso orientado a implementar un modelo integral de gobernabilidad y seguimiento de los Planes Especiales, con el fin de abordar sus diferentes complejidades, abordando las siguientes dimensiones: i) estratégica, ii) gobernabilidad, iii) desarrollo de iniciativas y proyectos y, iv) seguimiento de inversiones.</p> <p>A la fecha el seguimiento del Plan se ha realizado principalmente con la coordinación directa con los encargados de la Dirección de Vialidad del nivel central y apoyado a través de las Direcciones Regionales de Planeamiento.</p>

Otros Antecedentes	Las acciones que contempla el plan apuntan a beneficiar a parte de la población rural de carácter indígena, en cuanto a los accesos viales que tienen para conectarse con los centros de servicios, esta situación permite mejorar el estándar vial de los caminos comunitarios en las comunidades indígenas situación que aporta tanto a la mejora en la calidad de vida como en su integración al resto del territorio. Además el Plan entregará como subproducto un levantamiento georreferenciado de los caminos indígenas en las cuatro regiones, situación que permite obtener información actualizada para conocer las acciones ejecutadas por el Ministerio, como también servir de información de base para la toma de decisiones futuras.
Otros Planes Involucrados	Caminos indígenas temática incorporada en los Planes de Gobierno 2010-2014 de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos.
Disponibilidad de Georreferenciación	Se realizará durante el levantamiento de información contemplada en el propio Plan para cada una de las regiones involucradas.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Resumen de inversiones

Los Proyectos del Plan de Infraestructura para las Comunidades indígenas en Territorios Rurales – para la Conectividad para el periodo 2008 – 2012 corresponde a \$50.000 millones, con la siguiente distribución según años:

Gasto Hasta 2010	2011	Posterior 2011
26.675	8.000	15.325

5. Proyectos contemplados en el Plan Rapa Nui corresponden a:

Región	Código Exploratorio	Código BIP	Proyecto
Bio bío	32019	30046054-0	CONSERVACION CAMINOS RURALES PLAN INDIGENA, VIII REGION
	33469	30083286-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2009-2011 VIII REGION .
	33975	30070675-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2008-2010 VIII REGION
	37419	30101659-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2011-2012 VIII REGION
	38251	30113736-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDÍGENA 2012 - 2013, VIII REGIÓN
La Araucanía	31594	30037786-0	CONSERVACION RED VIAL PLAN INDIGENA AÑOS 2005-2006-2007 .
	34090	30070015-0	CONSERVACION RED VIAL PLAN INDIGENA AÑOS 2008-2010 .-
	36473	30093402-0	CONSERVACION RED VIAL IX REGION, PLAN INDIGENA 2010-2011 .-
	37420	30101660-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2011-2012
	38252	30113738-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2012 - 2013 IX REGIÓN -
Los Lagos	31302	30033667-0	CONSERVACION RED VIAL X-REGION, PLAN INDIGENA
	35488	30083030-0	CONSERVACION CONSERVACION PLAN INDIGENA REGION DE LOS LAGOS AÑOS 2009-2010 .
	36475	30093404-0	CONSERVACION RED VIAL X REGION, PLAN INDIGENA 2010-2011 .-
	37423	30101662-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2011-2012 X REGION
	38254	30113739-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDÍGENA 2012 - 2013 X REGIÓN -
Los Ríos	34681	30078642-0	CONSERVACION RED VIAL XIV-REGION, PLAN INDIGENA .
	35457	30082629-0	CONSERVACION RED VIAL REGION DE LOS RIOS, PLAN INDIGENA 2009-2001.
	36474	30093403-0	CONSERVACION RED VIAL XIV REGION, PLAN INDIGENA 2010-2011 .-
	37422	30101661-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDIGENA 2011-2012 XIV REGION
	38255	30113740-0	CONSERVACION CAMINOS PLAN INDÍGENA 2012 - 2013, XIV REGIÓN -

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan Maihue
Alcance	Conectividad territorios aislados (interregional)
Horizonte	2006-2010
Número Iniciativas	18
Costo en \$	\$15.095 millones (incluye inversiones posteriores al año de término)
Organismos participantes Extra MOP	Ministerio de Transporte Ministerio de Educación SUBDERE
Organismos participantes MOP	DOP
Territorio	25 Localidades aisladas entre la IX y la XI Regiones
Validación	Presidencial y Ministerial

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

2. Objetivos

2.1 General

Superar los problemas de conectividad en localidades aisladas cuya principal vía de traslado es el transporte lacustre y fluvial.

2.2 Específicos

El Plan Maihue surge a partir de una tragedia vivida en el Lago Maihue, cuyo objetivo principal es superar los problemas de conectividad, así como otorgar seguridad en los traslados de las personas de escasos recursos que viven en localidades aisladas, permitiendo que éstas desarrollen sus actividades cotidianas, mejorando su calidad de vida y fundamentalmente permitiendo un mejor traslado a través de transporte lacustre y fluvial. El Plan contempla la renovación de embarcaciones, equipamiento con elementos para mejorar la seguridad a bordo, la construcción de infraestructura portuaria, la intervención de caminos de acceso en áreas alejadas y subsidios para el transporte público y escolar”.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	No hubo. Se identificó carencias de infraestructura en lo que se refiere a rampas y refugios para el embarque y desembarque de barcasas y embarcaciones menores, en localidades aisladas.
Mecanismo de Definición	La iniciativa del Plan surgió a raíz de la tragedia acaecida el 27 de noviembre de 2005 en el lago Maihue, donde perdieron la vida 17 personas
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	No hay
Otros Antecedentes	1 Obra en Convenio de Programación
Otros Planes Involucrados	No hay otros planes involucrados.
Disponibilidad de Georreferenciación	No hay

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Proyectos contemplados en Plan Maihue (miles de pesos 2010)

Servicio	Región	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Obras Portuarias	Los Ríos	CONSTRUCCION EMBARCADEROS RIO LINGUE, MEHUIN	30083073-0	34544	114.684	600.000	714.684
		CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION LAGO MAIHUE	30061148-0	32629	794.756	0	794.756
		CONSTRUCCION RAMPA PARA PASAJEROS Y CARGA FUTRONO	30001439-0	1567	515.259	0	515.259
		REPOSICION DEL MUELLE CARBONEROS, CORRAL	30001448-0	30376	634.568	0	634.568
	Los Lagos	CONSTRUCCION EMBARCADERO EN SAN PEDRO NOLASCO, MAULLIN	30081336-0	33672	0	317.438	317.438
		CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA DE CONEXIÓN, LAGO TAGUA TAGUA, COCHAMO	30063047-0	30080	2.071.827	1.356.980	3.428.807
		CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CALETA ESTAQUILLA	30081345-0	34543	109.915	1.809.935	1.919.850
		CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CASA DE LATA-TRAIQUEN	30080984-0	34542	0	498.143	498.143
		CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION RIO LLICO, FRESIA	30062747-0	32698	34.549	1.148.409	1.182.958
		CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION RIO SAN PEDRO DE PURRANQUE	30063066-0	32699	41.108	0	41.108
		CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA LAGO RUPANCO	30074274-0	33671	0	375.551	375.551
		CONSTRUCCION RAMPA DE CONEXION LAS CONCHILLAS MAULLIN	30081251-0	35290	90.786	853.096	943.882
		CONSTRUCCION RAMPA ISLA CHULIN, CHAITEN	30043239-0	30911	449.954	0	449.954
		CONSTRUCCION RAMPA SECTOR DE QUENUIR, COMUNA DE MAULLIN	30068918-0	33660	152.177	876.599	1.028.776
		CONSTRUCCION RAMPAS PUERTO CALDERON PUERTO POLETO LAGO ESPOLON	30074272-0	33668	0	595.543	595.543
		La Araucanía	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA LAGO ICALMA, LONQUIMAY	30061503-0	7214	1.028.845	0
	Aysén	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXIÓN LAGO CARO COIHAIQUE	30063574-0	32701	296.602	0	296.602
		CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION LAGO VARGAS, TORTEL	30063567-0	32702	327.768	0	327.768

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan de Inversión de Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal al 2020
Alcance	Nacional
Horizonte	al 2020
Número Iniciativas	125
Costo en \$	80.000.000.000 (estimado)
Organismos participantes Extra MOP	No Hay
Organismos participantes MOP	DOP
Territorio	Borde Costero nacional
Validación	Dirección de Obras Portuarias

Fuente: Dirección de Obras Portuarias, Ministerio de Obras Públicas 2011

2. Objetivos

2.1 General

Favorecer el desarrollo productivo de la pesca artesanal a través de la disposición de infraestructura portuaria pesquera artesanal que ejecuta este Servicio.

2.2 Específicos

Favorecer las condiciones sanitarias en los productos transferidos (desembarque, acopio y venta); eficiencia constructiva, espacial y energética; condiciones sanitarias, de seguridad y accesibilidad universal; disposición de distintos espacios para el desarrollo de las distintas actividades por tipo de usuarios(as)

Fuente: Dirección de Obras Portuarias, Ministerio de Obras Públicas 2011

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	El diagnóstico para el plan se encuentra respaldado en el documento "Plan de Inversión en Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal 2010 - 2020" de la DOP.
Mecanismo de Definición	La Dirección de Obras Portuarias en conjunto con la Dirplan, con colaboración de Sernapesca
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	No hay definido evaluación de impacto. En cuanto, a seguimiento la DOP hace control de sus programas en el "Balance de Gestión Integral" que realiza cada año.
Otros Antecedentes	No hay
Otros Planes Involucrados	Este programa contempla al <i>Plan de Inversión en Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal 2010-2020</i> .
Disponibilidad de Georreferenciación	No hay

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Proyectos MOP contemplados en el Plan (miles de pesos 2012)

Región	Código BIP	Proyecto	Gasto Hasta 31/12/2011	2012	Saldo	Total
Arica y Parinacota	30065797-0	CONSTRUCCION OBRAS DE RELOCALIZACION CALETA PESQUERA DE ARICA	80.869	100.000	5.000.000	5180869
Tarapacá	30004257-0	REPOSICION CALETA PESCADORES ARTESANALES GM. RIQUELME IQUIQUE	1.834.251	1.014.094	0	2.848.345
Tarapacá	30090001-0	REPOSICION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CALETA SAN MARCOS, IQUIQUE	49.450	124.163	200.000	373.613
Tarapacá	30090035-0	REPOSICION PAÑOLES Y CIERRRE PERIMETRAL CALETA CAVANCHA, IQUIQUE	10	52.800	400.990	453.800
Antofagasta	30000804-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CALETA COBIJA, TOCOPILLA	39.235	0	0	0
Antofagasta	20165368-0	CONSTRUCCION OBRAS COMPLEMENTARIAS CALETA ISLA STA. MARIA -	358.648	0	0	0
Antofagasta	30061385-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CALETA URCU, TOCOPILLA	39.235	0	400.000	439.235
Antofagasta	20165405-0	REPOSICION MUELLE PESCADORES TALTAL	1.302.596	0	0	1.302.596
Atacama	20197267-0	MEJORAMIENTO PUERTO PESQUERO DE CALDERA, OBRAS TERRESTRES	1.196.749	0	0	1.196.749
Atacama	30035228-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CALETA PAN DE AZUCAR	60.117	10	950.000	1.010.127
Coquimbo	30071381-0	AMPLIACION MUELLE CALETA HORNOS LA HIGUERA	80.135	33.292	1.799.990	1.913.417
Coquimbo	30042296-0	AMPLIACION MUELLE CALETA CHUNGUNGO	10	360.690		360.700
Valparaíso	20155965-0	CONSTRUCCION MOLO DE ABRIGO CALETA PICHICUY	1.275.944	0	0	1.275.944
Valparaíso	30043648-0	MEJORAMIENTO REPOSICION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA PESQUERA ARTESANAL EL EMBARCADERO, QUINTERO	533.197	0	0	533.197
Valparaíso	30060446-0	CONSTRUCCION OBRAS MARITIMAS CALETA QUINTAY	285.104	0	0	285.104
Valparaíso	30106533-0	CONSTRUCCION OBRAS PORTUARIAS CALETA QUINTAY CASABLANCA	0	500.000	700.000	1.200.000
Valparaíso	30096820-0	CONSERVACIÓN DRAGADO POZAS ABRIGO CALETAS PESQUERAS Y MUELLE HANGA PIKO ISLA DE PASCUA	10	164.210	264.980	429.200
Valparaíso	30105779-0	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA CALETA PACHECO ALTAMIRANO SAN ANTONIO	0	55.000	2.000.000	2.055.000
Valparaíso	30098810-0	REPARACION OBRAS PORTUARIAS CALETA PUERTECITO SAN ANTONIO	202.479	0	0	202.479
O'Higgins	30083545-0	CONSTRUCCION OBRAS PORTUARIAS MENORES CALETA BUCALEMU	53.608	365.390	0	418.998
Maule	20137997-0	CONSTRUCCION MALECON DE ATRAQUE Y MERCADO RIO MAULE -	585.077	0	0	585.077

Región	Código BIP	Proyecto	Gasto Hasta 31/12/2011	2012	Saldo	Total
Maule	30088586-0	CONSTRUCCIÓN MUELLE PESQUERO ARTESANAL CALETA MAGUELLINES	1.766.651	1.891.988	3.541.361	7.200.000
Maule	30097490-0	AMPLIACION EXPLANADA CALETA PESQUERA ARTESANAL PELLUHUE	0	60.000	570.000	630.000
Biobío	20191754-0	CONSTRUCCION CALETA PESQUERA ARTESANAL DE QUIDICO II ETAPA, VIII REGION	625.910	0	0	625.910
Biobío	30036031-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA MARITIMA CALETA TUBUL, ARAUCO	145.260	806.800	6.098.887	7.050.947
Biobío	30051003-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO	200.000	1.500.000	300.000	2.000.000
Biobío	30098811-0	REPARACION Y AMPLIACION MUELLE PESQUERO ARTESANAL LOTA BAJO	828.989	100.000	0	928.989
Biobío	30098812-0	REPOSICION MUELLE PESQUERO ARTESANAL CALETA LO ROJAS	1.615.007	108.480	0	1.723.487
Biobío	30099016-0	REPOSICION MUELLE CALETA TUMBES TALCAHUANO	120.101	1.242.511		1.723.487
Biobío	30102377-0	REPOSICION OBRAS CALETA LLICO, ARAUCO	144.002	403.500		547.502
Biobío	30061501-0	MEJORAMIENTO EXPLANADA CALETA PESQUERA ARTESANAL DE LEBU	556.712	0	0	556.712
Biobío	30098817-0	REPARACION MURO Y EXPLANADA CALETA PESQUERA DE LEBU	0	1.410	6.977.500	6.978.910
Araucanía	20134555-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA DE APOYO CALETA PUERTO SAAVEDRA -	141.161	0	0	141.1610
Los Ríos	30006527-0	MEJORAMIENTO CALETA PESCADORES ARTESANALES NIEBLA	1.010.718	0	0	1.010.718
Los Ríos	30107298-0	CONSTRUCCION CALETA DE PESCADORES MEHUIN, COMUNA DE MARIQUINA	10	123.190	1.500.000	1.623.200
Los Lagos	30081345-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION ESTAQUILLA, FRESIA	40.244	43.147	1.847.480	1.931.171
Los Lagos	30063464-0	CONSTRUCCION CALETA DE PESCADORES DE MAULLIN	117.462	105.644	3.002.230	3.225.336
Los Lagos	20197237-0	MEJORAMIENTO CALETA DE PESCADORES DE BAHIA MANSA, OBRAS TERRESTRES	387.142	0	0	387.142
Los Lagos	20197230-0	MEJORAMIENTO CALETA DE PESCADORES DE DALCAHUE (OBRAS TERRESTRES)	433.884	0	0	433.884
Los Lagos	30083092-0	CONSTRUCCION TERMINAL PORTUARIO E INFRAESTRUCTURA PESCA ARTESANAL CHAITEN	28.585	0	1.500.000	1.528.585
Magallanes	30092224-0	CONSTRUCCIÓN CALETA DE PESCADORES ARTESANALES PUERTO WILLIAMS	20	601.700	3.111.673	3.713.393
Magallanes	20136535-0	AMPLIACION Y HABILITACION MUELLE ARTESANAL BAHIA CHILOTA, PORVENIR	1.167.019	0	0	1.167.019

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2012

1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan de Obras Públicas para Iquique
Alcance	Definición de una estrategia de intervención del MOP en la ciudad y su entorno a partir de una visión integrada del territorio.
Horizonte	2005-2015
Número Iniciativas	10
Costo en \$	\$37.674 millones sin Concesiones y \$124.349 millones con Concesiones.
Organismos participantes Extra MOP	GORE
Organismos participantes MOP	DIRPLAN DV DOP DA CCOP
Territorio	Ciudad de Iquique
Validación	Comité de Ciudad de la Secretaría Técnica de Planificación, instancia de coordinación transversal iniciada en 2003 que reunía a los responsables de planificación de cada servicio del MOP

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

2. Objetivos

2.1 General

Los planes ciudad se conciben como un elemento de base y diagnóstico común entre instancias sectoriales extra MOP en las regiones (MINVU y Municipios) de forma tal que se transforme en la instancia donde se puedan levantar nuevas temáticas e iniciativas vinculadas al quehacer del MOP.

2.2 Específicos

Apoyo a la Integración de Iquique con su Entorno Territorial. El principal desafío urbano a resolver mediante infraestructura, equipamiento y operación del transporte, es la mayor integración de Iquique con su entorno territorial y, en especial, con la zona suburbana de Alto Hospicio. El fuerte crecimiento de Alto Hospicio y su carácter segregado y altamente dependiente de Iquique, determinan la más alta prioridad para una serie de proyectos de integración, tales como la Ruta A-16 en que coexisten flujos internacionales hacia el puerto de Iquique, tránsito interurbano desde la Ruta 5 y, a nivel local, flujos urbanos entre Iquique y Alto Hospicio. Soporte Para La Expansión Urbana Hacia Alto Hospicio Y La Zona Sur De Iquique. La infraestructura de transporte colabora a estructurar una interrelación fluida entre el centro comercial y de servicios de la ciudad y sus dos principales zonas de expansión residencial.

Renovación Del Centro Histórico Y Su Borde Costero. Iquique, capital regional y plataforma de servicios para las relaciones continentales y de ultramar, debe potenciar la vocación cívica, turística y cultural de su centro histórico, evitando la pérdida de competitividad ante otras áreas más recientes de la ciudad. Por lo tanto, el principal desafío en este sentido, es generar acciones para revertir este proceso, conservando y consolidando el patrimonio histórico, arquitectónico y urbano de esta área, vinculada fuertemente al desarrollo del borde costero.

Incremento Del Resguardo Ambiental Urbano. El territorio en donde se inserta la ciudad de Iquique – Alto Hospicio determina tomar medidas que resguarden el frágil medio ambiente urbano. Coyunturalmente, a esto se agregan los recientes efectos del terremoto que afectó a la Región de Tarapacá, el cual tuvo también impactos específicos en la zona urbana.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	El diagnóstico para el plan se encuentra respaldado en estudio DIRPLAN denominado "Plan de Obras Públicas para Iquique" (2005). Este se planteó dentro de un proceso de desarrollo urbano: contexto territorial, expansión urbana, evolución del área céntrica y factores naturales.
Mecanismo de Definición	Comité de Ciudad de la Secretaría Técnica de Planificación.
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	No hay
Otros Antecedentes	El "Plan de Obras Públicas para Iquique" fue entregado en septiembre del 2005 y, a la fecha, no se le ha realizado ninguna actualización ni seguimiento. http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/planes_especiales/Paginas/default.aspx
Otros Planes Involucrados	No hay otros planes involucrados. Sin embargo, hay coincidencia en proyectos del Plan de Infraestructura para la Competitividad
Disponibilidad de Georreferenciación	Sin Información

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Proyectos contemplados en Plan de Obras Públicas para la Ciudad de Iquique (miles de pesos 2010)

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Aeropuertos	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO DIEGO ARACENA, IQUIQUE	30045050-0	32066	367.706	0	367.706
	CONSERVACION MAYOR AEROPUERTO DIEGO ARACENA IQUIQUE	30042596-0	31163	775.390	0	775.390
	NORMALIZACION MARGENES DE PISTA AEROPUERTO DIEGO ARACENA, IQUIQUE	30038050-0	31223	5.610.000	0	5.610.000
Dirección de Obras Portuarias	MEJORAMIENTO DE CALADOS SECTOR GM. RIQUELME Y MUELLE A. PRAT, IQUIQUE	20154096-0	1463	840.675	0	840.675
	REPOSICION CALETA PESCADORES ARTESANALES GM. RIQUELME- IQUIQUE	30004257-0	30368	4.499.643	0	4.499.643
Dirección de Vialidad	AMPLIACION RUTA 1 SECTOR DIEGO ARACENA - IQUIQUE -	20135614-1	1782	728.592	11.851.694	12.580.286
	AMPLIACION RUTA A-16 SECTOR: HUMBERSTONE - ALTO HOSPICIO -	20166075-0	1785	111.803	0	111.803
	HABILITACION CIRCUNVALACION IQUIQUE, EL PAMPINO - BAJO MOLLE -	20166971-0	3022	0	4.984.725	4.984.725
	REPOSICION RUTA A-16 ACCESO A IQUIQUE KM 25,0-KM 47,0 POR SECTORES .-	27000157-0	32422	3.541.905	0	3.541.905
	REPOSICION Y MEJORAMIENTO RUTA A-16 TR. KM 11 AL KM 34,5 .-	-	32275	1.649.242	2.713.039	4.362.281

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

ANEXO1: MECANISMOS DE COORDINACIÓN DE LAS ENTIDADES EJECUTORAS.

PROCESO DE DESARROLLO URBANO	PROBLEMATICA REF. A INFRAESTRUCTURA	ANTECEDENTES TECNICOS DE BASE
CONTEXTO TERRITORIAL (1.1.3)		
Centro logístico para la región y el interior sudamericano	Congestión y deterioro de infraestructura en acceso oriente a Iquique – Alto Hospicio, principal conexión desde los pasos internacionales y desde el interior de la Región de Tarapacá. <i>PRIORIDAD: ALTA</i> <i>OBJ. EN 2.1: (A)</i>	1.2.1 EDR 1.2.9 Cartera Exploratorio 1.2.10 Iniciativa privada de concesión 1.2.12 Plan de Reconstrucción
	Congestión de flujos de carga en acceso al puerto (sector urbano de Iquique) <i>PRIORIDAD: MEDIA</i> <i>OBJ. EN 2.1: (A)</i>	1.2.1 EDR 1.2.5 Plan Maestro Portuario: Antepuerto 1.2.4 Bicentenario: Acceso 1.2.9 Cartera Exploratorio 1.2.10 Iniciativa privada de concesión
	Congestión por flujos de carga e incompatibilidad con flujos urbanos desde el sur por Ruta 1 (considerando que A-16 y antepuerto ya han resuelto la mayor urgencia: el acceso desde el oriente). <i>PRIORIDAD: BAJA</i> <i>OBJ. EN 2.1: (A)</i>	1.2.3 PRC (en elaboración, propone Circ. Cerro Dragón)
Conectividad con el resto del país	Adaptación del Aeropuerto Diego Aracena a estándares aeroportuarios acordes a su categoría. Fin de período actual de la concesión del terminal. <i>PRIORIDAD: ALTA</i> <i>OBJ. EN 2.1: (A)</i>	1.2.9 Cartera Exploratorio 1.2.10 Iniciativa privada de concesión
	Congestión puntual de Ruta 1 relacionado con operaciones aéreas en aeropuerto Diego Aracena <i>PRIORIDAD: BAJA</i> <i>OBJ. EN 2.1: (A)</i>	1.2.9 Cartera Exploratorio 1.2.10 Iniciativa privada de concesión
EXPANSIÓN URBANA(1.1.2)		
Crecimiento hacia el sur con alta tasa de motorización	Congestión de Ruta 1 hacia el sur de Iquique a partir de la expansión fuera del límite urbano <i>PRIORIDAD: BAJA</i> <i>OBJ. EN 2.1: (B)</i>	1.2.2 PRDU 1.2.6 Plan SECTRA 1.2.10 Cartera Exploratorio 1.2.10 Iniciativa privada de concesión
Expansión segregada hacia Alto Hospicio	Posible congestión a futuro entre Iquique y Alto Hospicio <i>PRIORIDAD: BAJA</i> <i>OBJ. EN 2.1: (A), (B)</i>	1.2.2 PRDU 1.2.10 Iniciativa privada de concesión

PROCESO DE DESARROLLO URBANO	PROBLEMATICA REF. A INFRAESTRUCTURA	ANTECEDENTES TECNICOS DE BASE
EVOLUCION DEL AREA CENTRICA (1.1.3)		
Despoblamiento del centro histórico		
Revalorización patrimonial del centro	Deterioro de edificación pública patrimonial. Necesidades de modernización de la edificación pública. <i>PRIORIDAD: MEDIA</i> <i>OBJ. EN 2.1: (C)</i>	1.2.4 Visión Bicentenario 1.2.10 Cartera Exploratorio
Integración urbana y modernización del borde costero céntrico	Integración urbana del borde costero pesquero-artesanal <i>PRIORIDAD: ALTA</i> <i>OBJ. EN 2.1: (C)</i>	1.2.3 PRC (en elaboración) 1.2.4 Visión Bicentenario 1.2.10 Cartera Exploratorio
FACTORES AMBIENTALES (1.1.4)		
Escasez hídrica		
Riesgos geomorfológicos, aluvionales y de tsunamis	Riesgos aluvionales por eventuales lluvias o por deslizamientos de material en quebrada Seca que pueden cortar la matriz de agua potable de Iquique, con efectos sobre ruta A-16 y aguas abajo <i>PRIORIDAD: BAJA</i> <i>OBJ. EN 2.1: (D)</i>	1.2.7 Plan Maestro Aguas Lluvia
	Daños a la infraestructura de conexión Iquique – Alto Hospicio por terremoto de junio de 2005: derrumbes y grietas <i>PRIORIDAD: ALTA</i> <i>OBJ. EN 2.1: (A), (B), (D)</i>	1.2.12 Plan de Reconstrucción

1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan de Obras Públicas para Copiapó
Alcance	Definición de una estrategia de intervención del MOP en la ciudad y su entorno a partir de una visión integrada del territorio. Para efectos de la elaboración del Plan, se consideró que las principales obras de infraestructura en el entorno de Copiapó a materializarse en el corto y mediano plazo corresponden a inversiones privadas a través del sistema de concesiones, y a los subsidios mediante fondos regionales de inversión a uno de estos proyectos concesionados. Considerando que la principal inversión pública MOP, corresponde al By Pass a Copiapó en ejecución actualmente, el Plan contará con un nivel de inversión sectorial de entre 1.000 y 2.000 millones de pesos anuales a partir de 2007.
Horizonte	2002 – 2012
Número Iniciativas	8
Costo en \$	\$52.998 millones (incluye saldo de proyectos posterior al año 2012)
Organismos participantes Extra MOP	Ministerio de Vivienda SECTRA I. Municipalidad de Copiapó
Organismos participantes MOP	DIRPLAN DV DA DOH DAP
Territorio	Abarca acciones en todo el territorio urbano correspondiente a la ciudad de Copiapó, salvo la construcción del nuevo aeropuerto "Desierto de Atacama" que se emplaza en terrenos fuera del área urbana y cercano a la ciudad de Caldera.
Validación	Comité de Ciudad de la Secretaría Técnica de Planificación, instancia de coordinación transversal iniciada en 2003 que reunía a los responsables de planificación de cada servicio del MOP

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

2. Objetivos Específicos

<p>A.- Conexión de Copiapó con Actividades Productivas y Turísticas de su Entorno. La infraestructura actúa como soporte de apoyo al proceso de consolidación de Copiapó como centro residencial y de servicios vinculado a las actividades agroexportadoras, mineras y de transporte, así como a la creciente complementariedad entre Copiapó y el litoral de Caldera. Este rol complementario está dado por requerimientos turísticos y recreacionales de la población proveniente de la capital regional, o bien por requerimientos productivos pesqueros y portuarios de producción generada en el interior del valle.</p> <p>B.- Liberación de Paso de Cargas por la Ciudad de Copiapó. El objetivo apunta a aliviar la trama urbana de Copiapó de los flujos de paso, mejorando la operación de los flujos urbanos y reduciendo el efecto barrera de las vías por las cuales tiene continuidad la Ruta 5.</p> <p>C.- Soporte para la Expansión Urbana Residencial: La infraestructura de transporte atingente al MOP colabora a estructurar una interrelación fluida entre el centro comercial y de servicios de la ciudad y sus dos principales zonas de expansión residencial: Ollantay y Paipote al oriente y La Chimba al poniente. Esto se complementa con el rol del SERVIU en cuanto a la conectividad con la zona de expansión El Palomar, en la ribera sur del río Copiapó.</p> <p>D.- Protección y Revitalización del Centro Histórico de Copiapó y su Borde Fluvial: Este objetivo se focaliza a la renovación del sector urbano patrimonial, incluyendo en esto el paso del río por la ciudad, y a su protección ante crecidas y aluviones. La revitalización del borde fluvial pasa por reconvertir integralmente este cauce, desde su actual constitución como barrera física y deteriorada ambientalmente hacia un espacio de integración urbana, con espacios públicos en torno a la caja fluvial.</p>
--

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	El diagnóstico para el plan se encuentra respaldado en estudio DIRPLAN denominado "Plan de Obras Públicas para Copiapó" (2005). Este se planteó dentro de un proceso de desarrollo urbano: contexto territorial, expansión urbana, evolución del área céntrica y factores naturales
Mecanismo de Definición	Comité de Ciudad de la Secretaría Técnica de Planificación
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	No se definieron Indicadores ni estándares específicos para la implementación del Plan. Su control será desarrollado en relación a la proyección y cumplimiento de plazos y estándares técnicos constructivos de las obras, propios del los Servicios involucrados como entidades ejecutoras del Plan. En relación a los mecanismos para su seguimiento se han establecido los informes de avance de cada una de las obras que entrega cada servicio en forma periódica.
Otros Antecedentes	No hay http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/planes_especiales/Paginas/default.aspx
Otros Planes Involucrados	Algunos Planes relacionados con el "Plan de Obras Públicas para Copiapó" son los siguientes: Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007-2012" Plan del Sistema de Transporte Urbano de la SECTRA. Convenio de Programación "Desarrollo de Atacama" 2004-2009.
Disponibilidad de Georreferenciación	Sin Identificar

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Proyectos contemplados en Plan de Obras Públicas para la Ciudad de Copiapó (miles de pesos 2010)

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Obras Hidráulicas	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS MATTA - CIRCUNVALACION COPIAPO	30044253-0	31859	92.078	103.786	195.864
	CONSTRUCCION COLECTORES DE AGUAS LLUVIAS EN SECTORES CRITICOS COPIAPO	30003112-0	30054	0	1.569.301	1.569.301
	CONSTRUCCION OBRAS DE DEFENSAS FLUVIALES RIO COPIAPO	30002992-0	30056	283.512	0	283.512
	ESTUDIO CONSTRUCCION TRANQUES RETENEDORES ALTA PRIORIDAD COPIAPO	30070341-0	33772	360.767	369.921	730.688
Dirección de Vialidad	AMPLIACION RUTA 5 S:COPIAPO - TOLEDO .	30067368-0	33322	7.982.502	18.884.389	26.866.891
	CONSTRUCCION PUENTE LA VINITA AZUL EN RUTA C-391 - III REGION	30071094-0	3075	944.963	0	944.963
	MEJORAMIENTO RUTA C-386, BIFURCACION RUTA TOLEDO (BY PASS A COPIAPO)	30037838-0	31609	21.733.455	0	21.733.455
Coordinación de Concesiones de Obras Públicas	-- RUTA 5 ATACAMA - III REGIÓN - VALLENAR - HUASCO (ESTUDIO ANTEPROYECTO DE INGENIERIA, DEMANDA Y EVALUACION SOCIAL)	29000136-0	33186	673.658	0	673.658

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan de Obras Públicas para el Gran Valparaíso
Alcance	Definición de una estrategia de intervención del MOP en la ciudad y su entorno a partir de una visión integrada del territorio.
Horizonte	2006 - 2015
Número Iniciativas	19
Costo en \$	\$218.274 millones sin Concesiones y \$335.090 con Concesiones (incluye los saldo de proyectos)
Organismos participantes Extra MOP	Gobierno Regional de Valparaíso. BID Municipalidad de Valparaíso.
Organismos participantes MOP	Dirplan DGOP DV DOP DA DOH CCOP
Territorio	Gran Valparaíso (Concon – Quinteros- Quipue – Villa Alemana –Peñablanca – Limache – Olmue – Valparaíso – Viña del Mar)
Validación	Comité de Ciudad de la Secretaría Técnica de Planificación, instancia de coordinación transversal iniciada en 2003 que reunía a los responsables de planificación de cada servicio del MOP

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

2. Objetivos Específicos

A. Apoyo al desarrollo estratégico del Gran Valparaíso en su contexto productivo macro-regional, mediante infraestructura de soporte y de acceso al sistema portuario e industrial.
B. Mejor conectividad metropolitana con centros urbanos próximos, respecto a los cuales existen frecuentes flujos de viajes, incentivando un modelo de desarrollo urbano que potencie subcentros ya consolidados.
C. Potenciamiento y ampliación del borde costero del Gran Valparaíso para la recreación ciudadana y las actividades turísticas, mediante infraestructura de acceso seguro, equipamiento y espacio público, en coordinación con acciones portuarias, municipales y de inversionistas privados.
D. Colaboración para consolidar a Valparaíso como Patrimonio de la Humanidad y para renovar los centros históricos del Gran Valparaíso, mediante edificación pública.
E. Protección urbana ante inundaciones y deslizamientos de quebradas, mediante mejores sistemas de drenaje en quebradas y zonas planas de Valparaíso y Viña del Mar y mediante la protección de cauces de esteros.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	El diagnóstico para el plan se encuentra respaldado en estudio DIRPLAN denominado "Plan de Obras Públicas para el Gran Valparaíso" (2006). Este se planteó dentro de un proceso de desarrollo urbano: contexto territorial, expansión urbana, evolución del área céntrica y factores naturales.
Mecanismo de Definición	Comité de Ciudad de la Secretaría Técnica de Planificación
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	No hay
Otros Antecedentes	No hay
Otros Planes Involucrados	No hay otros planes involucrados. Sin embargo, hay coincidencia en proyectos del Plan de Infraestructura para la Competitividad http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/planes_especiales/Paginas/default.aspx
Disponibilidad de Georreferenciación	Sin Identificar

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

5. Proyectos contemplados en Plan de Obras Públicas para el Gran Valparaíso (miles de pesos 2010)

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Arquitectura	CONSERVACION RESIDENCIA PRESIDENCIAL VIÑA DEL MAR	30064443-0	32870	182.896	0	182.896
	CONSTRUCCION EDIFICIO MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS VALPARAISO	20155346-0	233	723.197	8.717.440	9.440.637
Dirección de Obras Hidráulicas	DIAGNOSTICO DE LAS ESTRUCTURAS COLECTOR AGUAS LLUVIAS AV. ARGENTINA VALPARAISO	30058344-0	32340	49.002	0	49.002
	MEJORAMIENTO EVAC. AGUAS LLUVIAS LOS LIMONARES VINA DEL MAR	20177891-0	707	160.067	0	160.067
	MEJORAMIENTO EVACUACION AGUAS LLUVIAS ETCHEVERS DE VINA DEL MAR	20183239-0	742	845.522	0	845.522
	MEJORAMIENTO MEJORAMIENTO SISTEMAS DRENAJE Y EVAC. A. LLUVIAS BELLAVISTA Y OTROS VALPARAISO	30061300-0	32692	0	100.768	100.768
	MEJORAMIENTO SIST.DE EVAC. AGUAS LLUVIAS AV.ARGENTINA - COLE VALPARAISO	30060448-0	19447	4.697.845	24.539.301	29.237.146
Dirección de Obras Portuarias	CONSTRUCCION PASEO COSTERO ENTRE CALETA PORTALES Y TORNAMESA, VALPARAISO	30038986-0	31697	1.235.231	0	1.235.231
	HABILITACION PASEO COSTERO ENTRE TORNAMESA Y BARON, VALPARAISO	30039908-0	31746	1.512.992	0	1.512.992
	REPOSICION INFRAESTRUCTURA TERRESTRE CALETA PORTALES, VALPARAISO	20196817-0	30170	5.603.076	0	5.603.076
Dirección de Vialidad	AMPLIACION RUTA F-30-E SECTOR: CONCON - CR. ACCESO A QUINTERO .-	30063472-0	32831	0	17.557.073	17.557.073
	CONSTRUCCION CONEXIÓN VIAL LAS PALMAS - LA PÓLVORA, COMUNA DE VALPARAÍSO .	30091373-0	36062	0	104.025	104.025
	CONSTRUCCION ENLACE RUTA 60 CH. SECTOR COLMO V REGION .-	30038077-0	31626	1.222.265	0	1.222.265
	HABILITACION NUEVO CNO. LA POLVORA S CR. RUTA 68- PUERTAS NEGRAS -	20080615-2	1932	82.911.366	4.871.063	87.782.429
	MEJORAMIENTO CONSTRUCCION CAMINO LAGUNA VERDE - LAS DOCAS -	20190677-0	19708	0	2.361.794	2.361.794
	MEJORAMIENTO RUTA 60-CH SECTOR VILLA DULCE - A. TORQUEMADA -	20103865-0	8833	32.627.593	0	32.627.593
	MEJORAMIENTO RUTA F-216 SECTOR VALLE ALEGRE - CRUCE RUTA F-30-E -	20133108-0	4903	10.151	0	10.151
	MEJORAMIENTO RUTA F-30-E SECTOR: CEMENTERIO CONCON - ROTONDA CONCON .	30005719-0	3106	863.508	4.024.317	4.887.825
REPOSICION RUTA F-50 SECTOR: LO OROZCO - QUILPUE .-	30036251-0	31614	2.942.121	20.411.627	23.353.748	

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011..

1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan de Obras Públicas para Talca
Alcance	Definición de una estrategia de intervención del MOP en la ciudad y su entorno a partir de una visión integrada del territorio.
Horizonte	2006 - 2015
Número Iniciativas	6
Costo en \$	\$57.681 millones (incluye saldo de proyectos)
Organismos participantes Extra MOP	Gobierno Regional Bienes Nacionales MINVU Municipios
Organismos participantes MOP	DIRPLAN DV DA DOH CCOP
Territorio	La ciudad de Talca, de 191.714 habitantes, se emplaza en la mitad de la Región del Maule, inserta en el extenso valle central de Chile. La característica planicie de este valle es surcada transversalmente por diversos ríos, entre los cuales se cuenta el río Claro, en cuya ribera se emplaza la ciudad.
Validación	Comité de Ciudad de la Secretaría Técnica de Planificación, instancia de coordinación transversal iniciada en 2003 que reunía a los responsables de planificación de cada servicio del MOP

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

2. Objetivos Específicos

De acuerdo a las tendencias urbanas observadas y a la identificación de requerimientos de obras públicas para sustentar, revertir o potenciar estas tendencias, el presente Plan se plantea los siguientes objetivos a desarrollar mediante infraestructura pública:

- A. Mejor accesibilidad a la ciudad de Talca desde otras ciudades y regiones, apoyando su rol de centro logístico y de servicios para la región, para el entorno agropecuario y para el futuro Corredor Pehuenche.
- B. Nueva vialidad urbana estructurante que apoye una expansión de Talca con mayor ordenamiento y aminore las barreras físicas existentes, favoreciendo con ello la descongestión céntrica.
- C. Renovación de la imagen del área céntrica de Talca en su edificación pública y patrimonial.
- D. Mejoramiento de los bordes fluviales y cauces urbanos, integrándolos al desarrollo urbano y protegiendo a la ciudadanía ante inundaciones.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	<p>El diagnóstico para el plan se encuentra respaldado en estudio DIRPLAN denominado "Plan de Obras Públicas para Talca" (2006). Este se planteó dentro de un proceso de desarrollo urbano: contexto territorial, expansión urbana, evolución del área céntrica y factores naturales. Involucró el reconocimiento de los siguientes ámbitos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Diagnóstico <ol style="list-style-type: none"> a. Proceso de Desarrollo Urbano b. Contexto Territorial c. Expansión Urbana d. Evolución del Área Céntrica e. Factores Naturales 2. Antecedentes Técnicos de Base <ol style="list-style-type: none"> a. Estrategia de Desarrollo Regional b. Plan Regional de Desarrollo Urbano c. Plan Regulador Comunal de Talca d. Plan Regulador Comunal de Maule e. Plan Regulador Comunal de San Clemente f. Plan de Desarrollo Comunal de Talca g. Visión Urbana Regional Del Bicentenario h. Plan del Sist de Transporte Urbano de Talca (Sectra) i. Plan Maestro de Aguas Lluvias de Talca j. Decreto de Caminos Públicos de Responsabilidad MOP k. Catastro de Iniciativas MOP en Sistema Exploratorio l. Otros Antecedentes Hidráulicos 3. Síntesis de Requerimientos de Infraestructura
Mecanismo de Definición	Comité de Ciudad de la Secretaría Técnica de Planificación
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	No hay
Otros Antecedentes	<p>La elaboración del documento, desarrollado en su primera versión en el año 2006, fue coordinada por la Dirección de Planeamiento del Ministerio de Obras Públicas con la participación y aporte de profesionales de la Dirección de Arquitectura, Dirección General de Obras Públicas (en específico, de la Coordinación General de Concesiones y de la Secretaría Ejecutiva de Medio Ambiente y Territorio), Dirección de Obras Hidráulicas, Dirección de Vialidad y Subsecretaría de Obras Públicas; además, intervinieron en su desarrollo las autoridades regionales del MOP lideradas por la Seremi.</p> <p>http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/planes_especiales/Paginas/default.aspx</p>
Otros Planes Involucrados	No hay otros planes involucrados. Sin embargo, hay coincidencia en proyectos del Plan de Infraestructura para la Competitividad
Disponibilidad de Georeferenciación	Sin Identificar

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Proyectos contemplados en Plan de Obras Públicas para la Ciudad de Talca (miles de pesos 2010)

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Obras Hidráulicas	CONSTRUCCION EVACUADORES DE AGUAS LLUVIAS SISTEMA ESTERO PIDUCO	20180603-0	678	159.903	2.596.818	2.756.721
Dirección de Vialidad	AMPLIACION REPOSICION RUTA 115 CH, SECTOR TALCA - SAN CLEMENTE .	30080989-0	35269	1.028.000	24.358.120	25.386.120
	HABILITACION AVDA CIRCUNVALACION RIO CLARO EN TALCA	20108351-0	3190	4.805.576	0	4.805.576
	HABILITACION CIRCUNVALACION SUR DE TALCA	20169881-0	3175	4.409.163	5.587.477	9.996.640
	MEJORAMIENTO RUTA K-55 S: CRUCE RUTA 115-CH(TALCA) - BIF. AURORA -	30033395-0	31573	6.085.177	2.206.129	8.291.306
	MEJORAMIENTO RUTA K-630, SECTOR CULENAR-CHACARILLAS -	20137981-0	6036	6.444.590	0	6.444.590

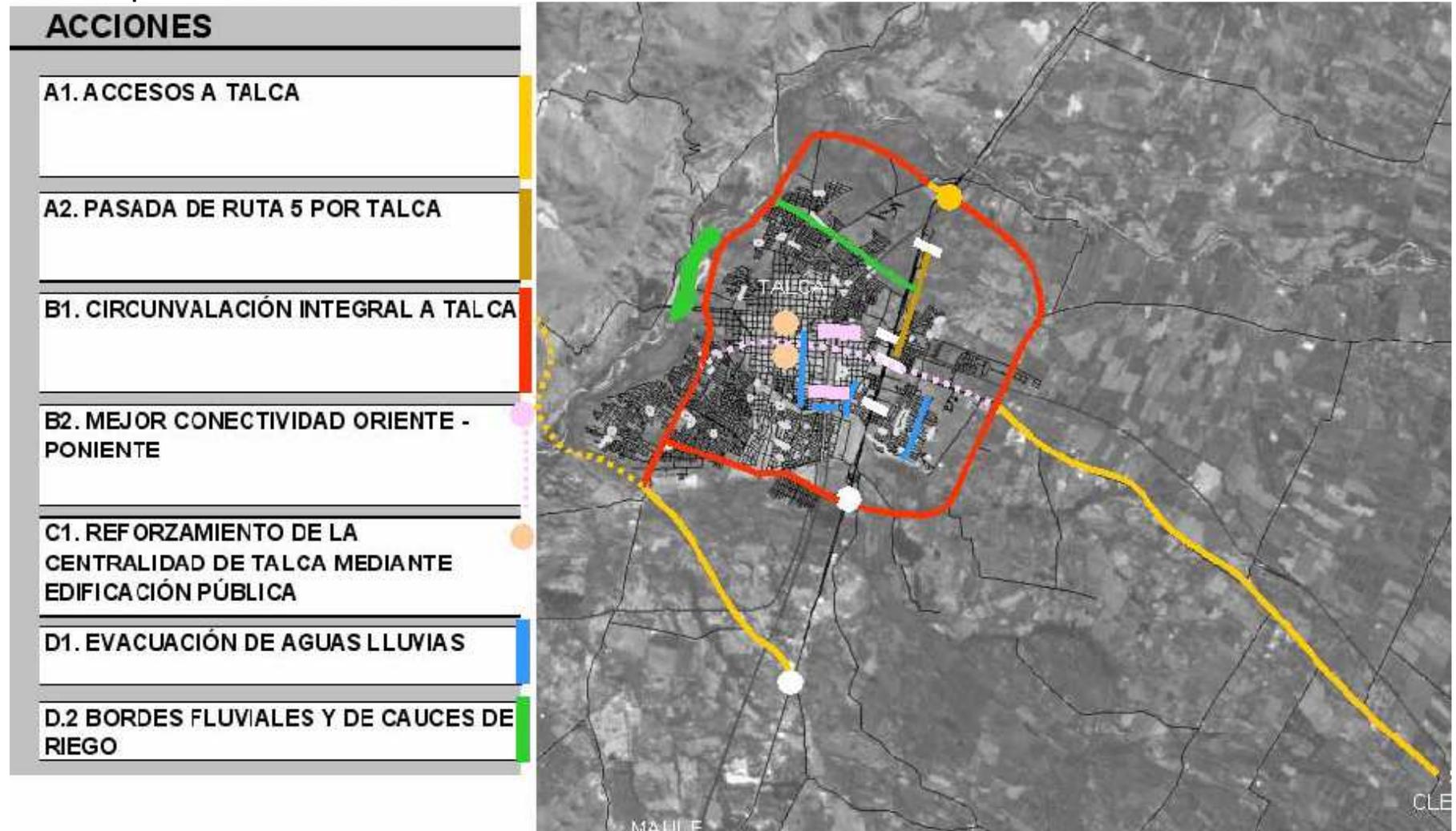
Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

Obras proyectadas Plan de Obras Públicas para la ciudad de Talca

ACCIONES	2007-2010		2011-2015		2016 en adelante
BICENIO					
A1. ACCESOS A TALCA	ACCESO ORIENTE: MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN RUTA 115-CH, TALCA - SAN CLEMENTE (DISEÑO) (DV)		ACCESO ORIENTE: MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN RUTA 115-CH, TALCA - SAN CLEMENTE (OBRAS) (OV)		
	ACCESO NORTE: SANEAMIENTO DE ENLACE LIRCAY (OBRAS EN CONVENIO COMPLEMENTARIO EN ESTUDIO) (CGC)		ACCESO NORTE: REPOSICIÓN DE ENLACE LIRCAY (DISEÑO) (CGC)		ACCESO NORTE: REPOSICIÓN DE ENLACE LIRCAY (RELCITACIÓN DE CONCESIÓN EN 2015 APROX.) (CGC)
	ACCESO SUR: MEJORAMIENTO RUTA K-630 CHACARILLAS - CULENAR (DV)				ACCESO PONIENTE: PROLONGACIÓN RUTA K-630 CULENAR - CAMINO A PENCAHUE (EVALUACIÓN)
A2. PASADA DE RUTA 5 POR TALCA					CALLES DE SERVICIO ORIENTE EN RUTA 5 (OBRAS, RELICITACIÓN DE CONCESIÓN EN 2015 APROX.) (CGC)
B1. CIRCUNVALACIÓN INTEGRAL A TALCA	NORPONIENTE: HABILITACIÓN AVDA. CIRCUNVALACIÓN RÍO CLARO (DV - FNDR)				
	SURPONIENTE: CIRCUNVALACIÓN SUR - EJE COLIN Y AV. 26 SUR (DISEÑO) (DV)	SURPONIENTE: HABILITACIÓN CIRCUNVALACIÓN SUR - EJE COLIN (OBRAS) (OV)		SURPONIENTE: HABILITACIÓN CIRCUNVALACIÓN SUR (EJE 26 SUR)	
	NORORIENTE: MEJORAMIENTO K-55, SECTOR BIF. RUTA 115 CH A LIMITE URBANO (DV)		CONEXIÓN ORIENTE SUR Y ORIENTE NORTE (DISEÑO)		CONEXIÓN ORIENTE SUR Y ORIENTE NORTE (OBRAS)
B2. MEJOR CONECTIVIDAD ORIENTE - PONIENTE	DESNIVEL FERROVIARIO EN 2 NORTE (MINVU / FNDR)		CARRETERA ORIENTE - PONIENTE DE TALCA (SEGUN EVALUACIÓN DE INICIATIVA PRIVADA)		
	DESNIVEL FERROVIARIO EN PAR 6 Y 8 SUR (MINVU / FNDR)				
C1. REFORZAMIENTO DE LA CENTRALIDAD DE TALCA MEDIANTE EDIFICACIÓN PÚBLICA	DIAGNÓSTICO RECUPERABILIDAD Y GESTIÓN DE EDIFICIO DE SERVICIOS PÚBLICOS, 1 ORIENTE 1150 (DA)		ARCHIVO REGIONAL EN ZÓCALO DE EDIFICIO DE SERVICIOS PÚBLICOS / RENOVACIÓN EDIFICIO SERVICIOS PÚBLICOS (BBNN - GORE)		
	DIAGNÓSTICO NUEVO BARRIO CÍVICO - EDIFICIO DE SERVICIOS PÚBLICOS (DA)		NUEVO BARRIO CÍVICO - EDIFICIO DE SERVICIOS PÚBLICOS (BBNN, GORE, UNIDAD TÉCNICA, DA)		
	NUEVO EDIFICIO CONTRALORIA REGIONAL (CONTRALORIA, UNIDAD TÉCNICA, DA)				
D1. EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS	EDIFICIO DE LA FISCALIA REGIONAL Y LOCAL (MINISTERIO PÚBLICO, UNIDAD TÉCNICA, DA)				
	D2. BORDES FLUVIALES Y DE CAUCES DE RIEGO		COLECTORES EN SISTEMA PIDUCO DE ALTA PRIORIDAD (DOH)		COLECTORES EN SISTEMA PIDUCO DE MEDIA PRIORIDAD (DOH)
D2. BORDES FLUVIALES Y DE CAUCES DE RIEGO	SANEAMIENTO DE CANAL BAEZA (DEFINICIÓN DE SOLUCIÓN Y GESTIÓN)	SANEAMIENTO DE CANAL BAEZA (OBRAS Y/O GESTIÓN, UNIDAD TÉCNICA, DOH)			COLECTORES EN SISTEMA CANAL BAEZA DE MEDIA PRIORIDAD (DOH)
	PARQUE RÍO CLARO (DISEÑO Y OBRAS)		PARQUE RÍO CLARO (OBRAS Y GESTIÓN)		COLECTORES EN SISTEMA RÍO CLARO DE MEDIA PRIORIDAD (DOH)

OBRAS COMPLEMENTARIAS: [-----] CORTO PLAZO: [] BICENIO: [] MEDIANO PLAZO: [] LARGO PLAZO: []

ANEXO 1: Representación Gráfica del Plan



ANEXO 2: MECANISMOS DE COORDINACIÓN DE LAS ENTIDADES EJECUTORAS.

PROCESO DE DES. URBANO	PROBLEMÁTICA REFERIDA A INFRAESTRUCTURA	ANTECEDENTES TÉCNICOS DE BASE
CONTEXTO TERRITORIAL (1.1.1)		
Principal centro urbano e industrial de la Región del Maule	Dificultad de acceso vehicular y de carga a Talca y su zona industrial debido a restringidos radios de giro y baja capacidad de los enlaces norte y centrales de la Ruta 5 (Lircay, 2 Norte, San Miguel – Ruta 115 CH, y 8 Sur). Prioridad: MEDIA Desglose: ALTA (SEREMITT), MEDIA (UGAT, DIRPLAN, SEREMI MINVU, BBNN), EN EJECUCIÓN (GORE)	1.2.3 PRC Talca 1.2.6 PLADECO Talca
	Dificultad de acceso vehicular y de carga a Talca y su zona industrial desde el sur por la Ruta 5, debido a falta de conectividad adecuada entre la vialidad urbana y los enlaces El Tabaco y/o Unihue – Duao. Prioridad: MEDIA Desglose: ALTA (SEREMI MINVU, DV), MEDIA (UGAT, DIRPLAN, BBNN, GORE), BAJA (SEREMITT)	1.2.3 PRC Talca 1.2.4 PRC Maule 1.2.6 PLADECO Talca 1.2.8 Plan STU 1.2.11 Catastro iniciativas MOP
	Discontinuidad de calles de servicio en Ruta 5 frente a Talca dificulta operación de zonas industriales definidas en el PRC. Prioridad: MEDIA Desglose: MEDIA (UGAT, DIRPLAN, SEREMI MINVU, SEREMITT, BBNN), BAJA (GORE)	1.2.8 Plan STU SECTRA
Centro logístico de apoyo para el futuro Corredor Pehuenche	Superposición de flujos (productivos, suburbanos e interurbanos, con potenciales flujos internacionales) congestionan la Ruta 115 CH entre San Clemente y Talca, con alto riesgo de accidentabilidad; especialmente en la zona urbana de Talca y en el cruce con Ruta 5. Prioridad: MEDIA Desglose: ALTA (BBNN, GORE, DOM San Clemente), MEDIA (UGAT, DIRPLAN, SEREMI MINVU, SEREMITT)	1.2.1 EDR 1.2.2 PRDU 1.2.3 PRC Talca 1.2.5 PRC San Clemente 1.2.10 Decreto Caminos Públicos MOP 1.2.11 Catastro iniciativas MOP
Ciudad de servicios para el entorno agropecuario	Flujos de carga provenientes desde el poniente (Pencahue) pasan a través de Talca por vías netamente urbanas, con efectos de congestión y deterioro urbano. Carencia de eje que conecte en forma directa la ruta K-60 con la Ruta 5. Prioridad: ALTA - EN EJECUCION Desglose: ALTA (SEREMITT, DV, BBNN), MEDIA (UGAT, DIRPLAN), BAJA (SEREMI MINVU), EN EJEC. (GORE)	1.2.3 PRC Talca 1.2.4 PRC Maule 1.2.7 Plan Bicentenario 1.2.10 Decreto Caminos Públicos MOP 1.2.11 Catastro iniciativas MOP
Crecimiento suburbano en torno a ejes de infraestructura y en enclaves próximos	Insuficiente conexión vial desde el área céntrica de Talca hacia su zona expansiva oriental de Talca, en el distrito de Huilquilemu, y hacia San Clemente, provista únicamente a través de la Ruta 115 CH Esta vía asume flujos productivos, turísticos, suburbanos, interurbanos y potenciales flujos internacionales). Además, se identifica una vía MOP subutilizada en el eje K-55 - K-511 (camino Las Rastras) que empalma deficientemente con la Ruta 5 y con Talca al sur del río Lircay, pasando por debajo del puente del mismo nombre, en situación irregular y de alto riesgo. Prioridad: MEDIA Desglose: ALTA (BBNN, GORE), MEDIA (UGAT, DIRPLAN, SEREMITT), BAJA (SEREMI MINVU)	1.2.1 EDR 1.2.2 PRDU 1.2.3 PRC Talca 1.2.5 PRC San Clemente 1.2.8 Plan STU SECTRA

EXPANSIÓN URBANA (1.1.2)		
Expansión en continuidad hacia la comuna de Maule	Alta congestión en Av. Colín, principal eje estructurante del crecimiento urbano de Talca hacia el sur, dado sus niveles de tráfico y sus deficientes medidas de gestión vial (en paraderos de buses, desvíos a la izquierda, etc.). Prioridad: ALTA Desglose: ALTA (UGAT, DIRPLAN, SEREMITT, DV, BBNN, GORE), MEDIA (SEREMI MINVU)	1.2.3 PRC Talca 1.2.6 PLADECO Talca 1.2.7 Plan STU SECTRA 1.2.10 Decreto Caminos Públicos MOP 1.2.11 Catastro iniciativas MOP
	Insuficientes cruces sobre el estero Piduco para la interrelación entre el área céntrica y su zona de expansión al sur determinan congestión de los puentes existentes y de las vías céntricas (principalmente Av. 2 Sur). Prioridad: ALTA Desglose: ALTA (UGAT, DIRPLAN, SEREMITT, DV, SEREMI MINVU, BBNN), MEDIA (GORE)	1.2.3 PRC Talca 1.2.8 Plan STU SECTRA 1.2.10 Decreto Caminos Públicos MOP 1.2.11 Catastro iniciativas MOP
Crecimiento hacia el norte de la zona urbana de Talca	Insuficiente conexión vial desde el área céntrica de Talca hacia su zona expansiva norte, al sur del río Lircay, sustentada principalmente en Av. Lircay. Prioridad: MEDIA Desglose: ALTA (BBNN), MEDIA (UGAT, DIRPLAN, SEREMITT, SEREMI MINVU, GORE)	1.2.3 PRC Talca 1.2.6 PLADECO Talca 1.2.7 Plan Bicentenario 1.2.8 Plan STU SECTRA 1.2.11 Catastro iniciativas MOP

PROCESO DE DES. URBANO	PROBLEMÁTICA REFERIDA A INFRAESTRUCTURA	ANTECEDENTES TÉCNICOS DE BASE
EVOLUCIÓN DEL ÁREA CÉNTRICA (1.1.3)		
Especialización del centro patrimonial como núcleo de servicios y comercio	Necesidad de conservación y/o restauración de la edificación fiscal de interés arquitectónico Prioridad: BAJA Desglose: ALTA (BBNN), MEDIA (SEREMI MINVU, GORE), BAJA (UGAT, DIRPLAN, SEREMITT)	1.2.1 EDR
	Déficit de espacio y débil imagen urbana de servicios públicos de alcance regional en sector histórico de Talca y, particularmente, del Ministerio de Obras Públicas. Prioridad: BAJA Desglose: ALTA (BBNN), BAJA (UGAT, DIRPLAN, SEREMITT, SEREMI MINVU, GORE)	1.2.11 Catastro iniciativas MOP
Pérdida de población y de competitividad del área céntrica	El paso de la línea ferroviaria por el costado oriente del centro histórico determina una barrera relevante para el desarrollo del área céntrica, ocasionando congestión y deterioro urbano. Prioridad: ALTA Desglose: ALTA (UGAT, DIRPLAN, SEREMITT), MEDIA (SEREMI MINVU)	1.2.3 PRC Talca 1.2.6 PLADECO Talca 1.2.7 Plan Bicentenario 1.2.8 Plan STU SECTRA

PROCESO DE DES. URBANO	PROBLEMÁTICA REFERIDA A INFRAESTRUCTURA	ANTECEDENTES TÉCNICOS DE BASE
FACTORES NATURALES (1.1.4)		
Integración urbana del borde fluvial del río Claro	Escaso aprovechamiento del borde fluvial del río Claro y/o estero Piduco como áreas recreativas de espacio público. Prioridad: MEDIA Desglose: ALTA (UGAT, DIRPLAN, SEREMI MINVU, BBNN, GORE), BAJA (SEREMITT, DOH)	1.2.6 PLADECO Talca 1.2.7 Plan Bicentenario

1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan de Obras Públicas para el Gran Concepción
Alcance	Definición de una estrategia de intervención del MOP en la ciudad y su entorno a partir de una visión integrada del territorio.
Horizonte	2007 - 2015
Número Iniciativas	19
Costo en \$	\$89.328 millones con Concesiones y 68.359 millones sin Concesiones
Organismos participantes Extra MOP	Gobierno regional Ministerio Público MINVU
Organismos participantes MOP	DIRPLAN DV DAP DA DOP DOH CCOP
Territorio	La agrupación urbana definida como Gran Concepción para efectos del Censo de 2002 está compuesta por los territorios urbanos de las comunas de Concepción, Talcahuano, Penco, Chiguayante y San Pedro de La Paz, además de la recién creada comuna de Hualpén.
Validación	Comité de Ciudad de la Secretaría Técnica de Planificación, instancia de coordinación transversal iniciada en 2003 que reunía a los responsables de planificación de cada servicio del MOP.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

2. Objetivos Específicos

De acuerdo a las tendencias urbanas observadas y a la identificación de requerimientos de obras públicas, el presente Plan se plantea los siguientes objetivos a desarrollar mediante infraestructura pública:

- A. Mejoramiento de la Accesibilidad Metropolitana al Gran Concepción y a sus Centros Portuarios e Industriales.
- B. Nuevos Subcentros Metropolitanos Eficientemente Interconectados.
- C. Apertura e Integración Urbana del Borde Costero y Fluvial.
- D. Saneamiento Ambiental de Humedales Urbanos.
- E. Protección Ante Inundaciones Fluviales y de Aguas Lluvias.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	<p>El diagnóstico para el plan se encuentra respaldado en estudio DIRPLAN denominado "Plan de Obras Públicas para el Gran Concepción" (2006). Este se planteó dentro de un proceso de desarrollo urbano: contexto territorial, expansión urbana, evolución del área céntrica y factores naturales.</p> <p>La elaboración del Diagnóstico involucró el reconocimiento de los siguientes ámbitos:</p> <ul style="list-style-type: none"> Proceso de Desarrollo Urbano Contexto Territorial Expansión Urbana. Evolución del Área Céntrica Factores Naturales Antecedentes Técnicos de Base Estrategia de Desarrollo Territorio Penco-politano Plan Regional de Desarrollo Urbano y Territorial Plan Regional Metropolitano de Concepción Plan Maestro - Plataforma Logística R. del Biobío Plan Estratégico del Pto Talcahuano - San Vicente Biovías-Plan Maestro del Sist. T. Urbano G. Concepción Plan Maestro de Aguas Lluvias Programa de Recuperación Urbana de la Ribera Norte del Río Bio-Bio Decreto de Caminos Públicos responsabilidad MOP Catastro de Proyectos MOP en Sist. Exploratorio Catastro de iniciativas de Concesión de Infraestructura Zonificación del Borde Costero Antecedentes Ambientales Requerimientos de Infraestructura
Mecanismo de Definición	Comité de Ciudad de la Secretaría Técnica de Planificación
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	No hay
Otros Antecedentes	No hay
Otros Planes Involucrados	No hay otros planes involucrados. Sin embargo, hay coincidencia en proyectos del Plan de Infraestructura para la Competitividad Existen Convenios de Programación relacionados
Disponibilidad de Georreferenciación	No hay

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011..

4. Proyectos contemplados en Plan de Obras Públicas para el Gran Concepción (miles de pesos 2010)

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Aeropuertos	AMPLIACION ALARGUE PISTA, ALFA Y MEJORAMIENTO BRAVO AERÓDROMO CARRIEL SUR, CONCEPCION	30044401-0	31407	1.157.941	4.300.000	5.457.941
	ANALISIS PLAN MAESTRO AEROPUERTO CARRIEL SUR, CONCEPCION. VIII REGION	30036242-0	31215	346.658	0	346.658
	NORMALIZACION AEROPUERTO CARRIEL SUR, CONCEPCION, VIII REGION	30080633-0	33901	919.750	0	919.750
	NORMALIZACION ANCHO DE BERMAS CALLE DE RODAJE ALFA AERÓDROMO CARRIEL SUR, CONCEPCION. VIII REGION	30080248-0	33875	52.039	981.218	1.033.257
Dirección de Obras Hidráulicas	CONSTRUCCION CANAL PRICE	-	954	0	3.230.032	3.230.032
	CONSTRUCCION COLECTOR AGUAS LLUVIA POBL. JUAN PABLO II CONCEPCION	30002259-0	519	100.988	0	100.988
	CONSTRUCCION COLECTOR BENJAMIN SUBERCASEAUX	-	517	0	1.052.319	1.052.319
	CONSTRUCCION COLECTOR CAMINO A PENCO 2 VILUMANQUE	-	518	0	868.271	868.271
	CONSTRUCCION COLECTOR CANAL TIERRAS COLORADAS CONCEPCION	-	539	0	1.703.603	1.703.603
	CONSTRUCCION COLECTOR EDMUNDO LARENAS CONCEPCION	-	507	0	931.593	931.593
	CONSTRUCCION CONSTRUCCION DEFENSAS FLUVIALES RIO ANDALIEN Y OTROS, CONCEPCION	30044279-0	32077	12.857.608	12.561.802	25.419.410
	CONSTRUCCION CONSTRUCCION OBRAS DE EMERGENCIA CANAL PAPEN	27000245-0	33360	2.186.853	0	2.186.853
	CONSTRUCCION DEFENSA ENCAUZAMIENTO ESTERO BELLAVISTA	30075248-0	34410	1.154.332	2.266.331	3.420.663
Dirección de Obras Portuarias	CONSTRUCCION MURO COSTANERA LENGUA, TALCAHUANO	30036039-0	31278	898.273	0	898.273
	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO	30051003-0	32173	6.195.993	2.132.300	8.328.293
	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO TOME	30061497-0	33150	1.119.425	0	1.119.425
Dirección de Vialidad	AMPLIACION JORGE ALESSANDRI SECTOR: TREBOL - AEROPUERTO -	20156776-0	2299	242.903	0	242.903
	CONSTRUCCION BY PASS PENCO -	20157708-0	2209	15.111.653	0	15.111.653
	MEJORAMIENTO ROTONDA GENERAL BONILLA -	20103912-0	2285	16.957.071	0	16.957.071

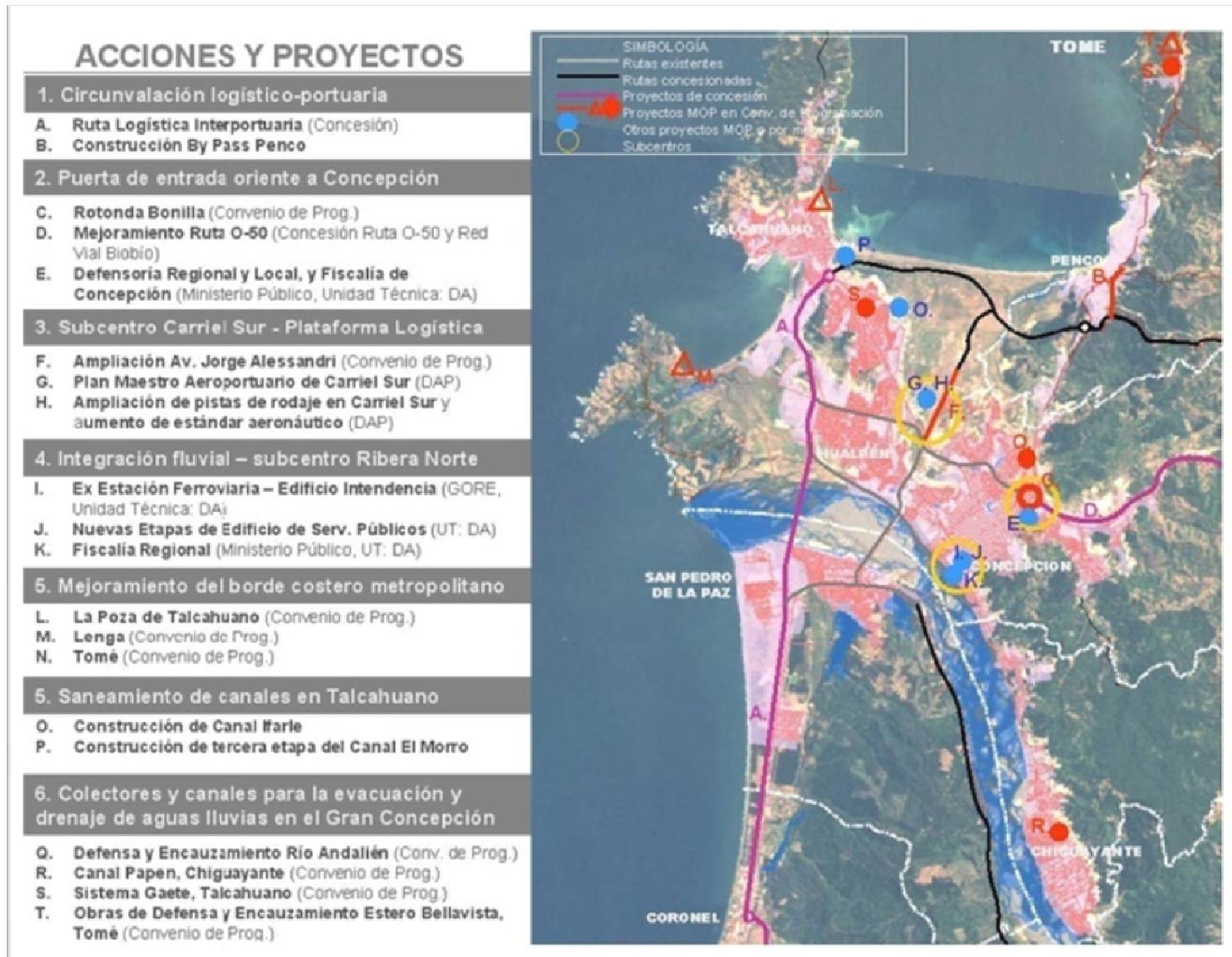
Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011..

Obras Proyectadas Plan de Obras Públicas para el Gran Concepción

ACCIONES	2007-2010		2011-2015	
	BICENTENARIO			
1. CIRCUNVALACIÓN LOGÍSTICO-PORTUARIA	CONSTRUCCIÓN BY PASS Penco (OBRAS)	RUTA LOGÍSTICA INTERPORTUARIA (CONCESIÓN)		
2. PUERTA DE ENTRADA ORIENTE A CONCEPCIÓN	MEJORAMIENTO DE RUTA O-50 (CONCESIÓN)			
	ROTONDA GENERAL BONILLA (OBRAS)			
	DEFENSORÍA PENAL REGIONAL Y LOCAL; FISCALÍA DE CONCEPCIÓN			
3. ACCESIBILIDAD INTERMODAL AL SUBCENTRO CARRIEL SUR - PLATAFORMA LOGÍSTICA	AMPLIACIÓN AVENIDA JORGE ALESSANDRI (OBRAS)			
	PLAN MAESTRO AEROPORTUARIO DE CARRIEL SUR	AMPLIACIÓN DE PISTAS DEL AEROPUERTO CARRIEL SUR (OBRAS)		
4. INTEGRACIÓN FLUVIAL – SUBCENTRO RIBERA NORTE	EDIFICIO DE EX ESTACIÓN DE FFCC - INTENDENCIA REG.	ETAPA 2 DEL NUEVO EDIFICIO DE SERVICIOS PÚBLICOS		FINALIZACIÓN NUEVO EDIFICIO DE SERVICIOS PÚBLICOS
	FISCALÍA REGIONAL			
5. MEJORAMIENTO DEL BORDE COSTERO METROPOLITANO	MEJ. BORDE COSTERO DE TALCAHUANO (ESTUDIOS)	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO DE TALCAHUANO (OBRAS)		
	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO DE LENGUA (DISEÑO Y OBRAS)			
		MEJORAMIENTO BORDE COSTERO DE TOME (DISEÑO Y OBRAS)		
6. SANEAMIENTO DE CANALES EN TALCAHUANO		CONSTRUCCIÓN DE ETAPA III CANAL EL MORRO (OBRAS)		
				CONSTRUCCIÓN DE CANAL IFARLE (OBRAS)
7. COLECTORES Y CANALES PARA LA EVACUACIÓN Y DRENAJE DE AGUAS LLUVIAS EN EL GRAN CONCEPCIÓN	DISEÑO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CANAL IFARLE Y COLECTORES SISTEMA GAETE	CONSTRUCCIÓN DE COLECTORES SISTEMA GAETE (OBRAS)		
	ENCAUZAMIENTO RIO ANDALIEN (DISEÑO)	OBRAS DE DEFENSA Y DE ENCAUZAMIENTO RIO ANDALIEN, CONCEPCIÓN (OBRAS)		
	ENCAUZAMIENTO EST. BELLAVISTA (DISEÑO)	OBRAS DE DEFENSA Y DE ENCAUZAMIENTO ESTERO BELLAVISTA, TOMÉ (OBRAS)		
	CONSTRUCCIÓN CANAL PAPAN (OBRAS)	DISEÑO DE 14 SISTEMAS Y COLECTORES EN ÁREA METROPOLITANA	CONSTRUCCIÓN DE 14 SISTEMAS Y COLECTORES EN ÁREA METROPOLITANA (OBRAS)	

OBRAS COMPLEMENTARIAS: [---] CORTO PLAZO: [] BICENTENARIO: [] MAYOR PLAZO: [] CONCESIÓN: []

ANEXO 1: Representación Gráfica del Plan



ANEXO 2: MECANISMOS DE COORDINACIÓN DE LAS ENTIDADES EJECUTORAS.

PROCESO DE DES. URBANO	PROBLEMÁTICA REFERIDA A INFRAESTRUCTURA	ANTECEDENTES TÉCNICOS DE BASE
CONTEXTO TERRITORIAL (1.1.1)		
Centro Metropolitano con influencia Macro - Regional	Cuello de Botella en la Rotonda Bonilla en el Acceso a Concepción desde las Ruta 148 y la Ruta 150, que restringe la accesibilidad al centro portuario. Genera problemas de conexión local en el subcentro judicial, localizado en el entorno de la rotonda. OBJ. EN 2.1: (A) Prioridad: Alta	1.2.1 EDR 1.2.2 Territorio Pencopolitano 1.2.4 PRMC 1.2.7 Plan Biovías
	Capacidad limitada de las principales vías de acceso al área metropolitana (Ruta 160, Ruta O-50), requerimientos de ampliación para resolver el problema de la carga pesada. OBJ. EN 2.1: (A) Prioridad: Media	1.2.1 EDR 1.2.12 Catastro Concesiones
	Necesidad de cambiar la categoría del Aeropuerto Carriel Sur a Aeropuerto Internacional, con capacidad de recibir aviones de mayor tamaño. OBJ. EN 2.1: (A) Prioridad: Media	1.2.5 Plataforma Logística
Principal Polo Portuario e industrial del sur de Chile en el Borde Costero de la Bahía de Concepción	Congestión por conectividad inconclusa entre la Ruta Interportuaria y la Avenida Jorge Alessandri, que hace confundir el tráfico de carga con el tránsito comercial y privado. OBJ. EN 2.1: (A) Prioridad: Alta	1.2.1 EDR. 1.2.2 Territorio Pencopolitano 1.2.4 PRMC 1.2.5 Plataforma Logística 1.2.7 Plan Biovías 1.2.10 Caminos Públicos MOP
	Altos niveles de congestión en la salida de la ruta Interportuaria hacia la Avenida Colón y hacia el Puerto de San Vicente. OBJ. EN 2.1: (A) Prioridad: Alta	1.2.1 EDR 1.2.4 PRMC 1.2.5 Plataforma Logística 1.2.10 Caminos Públicos MOP
	Inexistencia de vía alternativa de conexión para la carga pesada desde la Ruta 160 hacia el enclave portuario de Talcahuano – San Vicente, a través de un Puente nuevo sobre el Bío Bío. OBJ. EN 2.1: (A) Prioridad: Media	1.2.1. EDR 1.2.2 Territorio Pencopolitano 1.2.3. PRMC 1.2.7 Plan Biovías 1.2.12 Catastro Concesiones
	Alto Tránsito de carga pesada con destino al Puerto de Lirquén a través de Penco, generando congestión y altos niveles de accidentabilidad, por lo que se requiere una alternativa por fuera de la ciudad. OBJ. EN 2.1: (A) Prioridad: En Ejecución.	1.2.2 Territorio Pencopolitano 1.2.10 Caminos Públicos MOP
	Conectividad deficiente entre el Puerto de Talcahuano y la Caleta Tumbes con 423 pescadores, localizada en la bahía de Concepción. OBJ. EN 2.1: (A) Prioridad: En Ejecución.	1.2.4 PRMC 1.2.7 Plan Biovías
EXPANSIÓN URBANA (1.1.2)		
Expansión del sistema metropolitano de centros poblados	Enlace a nivel en la salida de la Costanera hacia Chiguayante, atravesando la línea férrea a nivel, que limita la capacidad de la vía en su uso como alternativa para la conexión entre Hualqui, Chiguayante y Concepción. OBJ. EN 2.1: (B) Prioridad: Media	1.2.2 Territorio Pencopolitano 1.2.4 PRMC 1.2.7 Plan Biovías 1.2.9 Programa Ribera Norte 1.2.10 Caminos Públicos MOP
	Elevados niveles de riesgo de accidentabilidad, por alto nivel de crecimiento poblacional en torno a la Ruta 160 e interacción con Concepción. OBJ. EN 2.1: (A)(B) Prioridad: Baja	1.2.4 PRMC 1.2.7 Plan Biovías 1.2.10 Caminos Públicos MOP 1.2.12 Catastro Concesiones
	Expansión poblacional hacia Talcahuano en torno a la autopista Concepción – Talcahuano, aumentando los niveles de congestión vehicular. OBJ. EN 2.1: (A)(B) Prioridad: Baja	1.2.7 Plan Biovías 1.2.10 Caminos Públicos MOP
	Aumentos en los niveles de tránsito entre las comunas de San Pedro y Concepción debido al crecimiento poblacional del primero, sin disponer de mayores alternativas que los puentes Llacolén y Juan Pablo II. OBJ. EN 2.1: (A)(B) Prioridad: Baja	1.2.4 PRMC 1.2.7 Plan Biovías
Nuevo subcentro metropolitano	Congestión de vías de acceso a subcentro metropolitano emplazado entre sector Trébol – Aeropuerto Carriel Sur y futura Plataforma Logística. OBJ. EN 2.1: (A)(B) Prioridad: Alta	1.2.2 Territorio Pencopolitano 1.2.5 Plataforma Logística 1.2.10 Caminos Públicos MOP

PROCESO DE DES. URBANO	PROBLEMÁTICA REFERIDA A INFRAESTRUCTURA	ANTECEDENTES TÉCNICOS DE BASE
Restricciones al desarrollo urbano	Oportunidad de generar espacios de expansión urbana hacia las comunas de Hualqui y Santa Juana, a través de la construcción de un nuevo puente sobre el Bío Bío. OBJ. EN 2.1: (A)(B)(C) Prioridad: Media	1.2.4 PRMC 1.2.12 Catastro Concesiones
	Plaza de peaje en Chaimávida restringe las posibilidades de expansión urbana al oriente. OBJ. EN 2.1: (A)(B) Prioridad: Media	1.2.12 Catastro Concesiones
	Oportunidad de generar un eje de expansión urbana, con características de orbital que una las comunas de Hualqui, Florida y Penco, desde la Costanera hasta de la Autopista del Itata. OBJ. EN 2.1: (A)(B) Prioridad: Media	1.2.4 PRMC 1.2.12 Catastro Concesiones
	Oportunidad de generar una nueva oferta de terrenos y alternativos de acceso en la Ribera Sur del Biobío para permitir la expansión urbana en la comuna de San Pedro. OBJ. EN 2.1: (C) Prioridad: Media.	1.2.7 Plan Biovías 1.2.12 Catastro Concesiones
EVOLUCIÓN DEL ÁREA CÉNTRICA (1.1.3)		
Renovación urbana céntrica y de la ribera norte del Biobío	Oferta limitada de terrenos en zona consolidada y céntrica, con suelo potencialmente utilizable en la ribera del Biobío, cercano al área céntrica. OBJ. EN 2.1: (C) Prioridad: Baja.	1.2.1 EDR 1.2.9 Programa Ribera Norte 1.2.12 Catastro Concesiones
	Deterioro y déficit de edificación pública; plan en desarrollo para nueva edificación pública integrada al borde fluvial, en antigua zona ferroviaria y vinculada a nuevos corredores de transporte en Plan Biovías. OBJ. EN 2.1: (D) Prioridad: Baja.(Edificio MOP ya constituido)	1.2.1 EDR 1.2.7 Plan Biovías 1.2.9 Programa Ribera Norte
FACTORES AMBIENTALES (1.1.4)		
Crecimiento inorgánico y riesgo de inundaciones	Inundaciones en zonas urbanas por carencia de soluciones de evacuación de aguas lluvia en calles, principalmente en sectores planos y puntos bajos. OBJ. EN 2.1: (F) Prioridad: Media	1.2.2 Territorio Pencopolitano. 1.2.8 PM Aguas Lluvias
	Inundación de zonas urbanas por crecidas fluviales de los ríos Biobío y Andalién OBJ. EN 2.1: (F) Prioridad: Alta	1.2.8 PM Aguas Lluvias
Contaminación de Humedales Urbanos en Talcahuano.	Falta de garantía en la permanencia en el tiempo del mejoramiento de las condiciones ambientales en torno al canal El Morro y El Canal Ifarle (Talcahuano) OBJ. EN 2.1: (E) Prioridad: Media	1.2.1 EDR 1.2.2 Territorio Pencopolitano 1.2.5 Plataforma Logística 1.2.13 Zonif. Borde Costero 1.2.14 Antec. Ambientales (Estrategia Biodiversidad)
Escasa Integración Urbana con el litoral	Falta de integración urbana con su patrimonio costero; oportunidad de mejorar el borde costero de Talcahuano a partir del proyecto Ventana al Mar y de intervenciones en el sector La Poza. OBJ. EN 2.1: (C) Prioridad: Alta	1.2.1 EDR 1.2.6. Plan Puerto de Talcahuano – San Vicente. 1.2.13 Zonif. Borde Costero
	Socavamiento en costanera turística de Caleta Lengua en Talcahuano. OBJ. EN 2.1: (C) Prioridad: Alta	1.2.1 EDR 1.2.4 PRMC 1.2.13 Zonif. Borde Costero

1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan de Obras Públicas para Temuco y Padre Las Casas
Alcance	Definición de una estrategia de intervención del MOP en la ciudad Temuco – Padres Las Casas y su entorno a partir de una visión integrada del territorio.
Horizonte	2007 – 2015
Número Iniciativas	12
Costo en \$	\$92.453 millones sin Concesiones y \$97.142 con Concesiones (incluye saldo de inversiones con posterioridad al año de término)
Organismos participantes Extra MOP	MINVU DGAC GORE Municipalidad de Temuco
Organismos participantes MOP	Dirplan DAP DOH DV CCOP
Territorio	Conurbación Temuco – Padre Las Casas
Validación	Ministro de Obras Públicas

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011..

2. Objetivos Específicos

El presente Plan plantea los siguientes objetivos a desarrollar mediante infraestructura pública, de acuerdo a las tendencias urbanas observadas y a la identificación de requerimientos de obras públicas para sustentar, revertir o potenciar estas tendencias:

- A. Mejoramiento de accesos interregionales a Temuco, acorde a su jerarquía urbana en el contexto nacional, y con un estándar de servicio adecuado también a los requerimientos y usuarios locales.
- B. Disposición de una red vial estructurante en torno a Temuco que, en forma segura y eficiente, articule los flujos de convergencia hacia la capital regional, así como los flujos de pasada hacia otros destinos, ambos relacionados con comunas vecinas y áreas rurales productivas
- C. Mayor integración física entre Temuco y sus áreas urbanas circundantes en el valle del río Cautín (Padre Las Casas, Cajón, Labranza)
- D. Protección urbana ante aguas lluvias y desbordes fluviales
- E. Apoyo para una mayor utilización de áreas verdes y espacios naturales urbanos por parte de la ciudadanía

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011..

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	El diagnóstico para el plan se encuentra respaldado en estudio DIRPLAN denominado "Plan de Obras Públicas para Temuco _ Padres Las Casas" (2007). Este se planteó dentro de un proceso de desarrollo urbano: contexto territorial, expansión urbana, evolución del área céntrica y factores naturales. Involucró el reconocimiento de los siguientes ámbitos: Proceso de desarrollo urbano Contexto territorial Expansión urbana Evolución del área céntrica Factores naturales Antecedentes técnicos de base Plan regional de gobierno 2006 - 2010 Plan regional de desarrollo urbano y territorial Plan regulador intercomunal de la Araucanía centro Plan regulador comunal de Temuco Plan regulador comunal de padre las casas Plan de desarrollo comunal de Temuco Plan de desarrollo comunal de padre las casas Plan maestro de aguas lluvias Otros antecedentes hidráulicos: minuta técnica río cautín Análisis del sistema de transporte urbano (sectra) Estudio interconexión Temuco - Padre Las Casas (sectra) Decreto de caminos públicos de responsabilidad MOP Obras bicentenario Análisis de tendencias de localización - MINVU
Mecanismo de Definición	Metas Dirección de Planeamiento, con participación Talleres Regionales de las Direcciones Regionales MOP y los Municipios involucrados
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	No Hay
Otros Antecedentes	No Hay http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/planes_especiales/Paginas/default.aspx
Otros Planes Involucrados	No Hay
Disponibilidad de Georreferenciación	No hay

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011..

4. Resumen de Inversiones

ESTRATEGIA DE INTERVENCIONES

ACCIONES	2007-2010		2011-2015		2016 en adelante
BICENTENARIO					
I. Nuevo acceso aeroportuario para Temuco	CONSTRUCCION AEROPUERTO REGIONAL DE LA ARAUCANÍA		PUESTA EN OPERACIÓN AEROPUERTO REGIONAL DE LA ARAUCANÍA		
		DEFINICIÓN RESPECTO A SITUACIÓN FUTURA DEL AD DE MAQUEHUE			
II. Mejores accesos desde el norte	AMPLIACION Y REPOSICION DE PAVIMENTO EN ACCESO NORTE A TEMUCO (EJECUCIÓN)				
	NUEVO PUENTE CAUTÍN EN CAJÓN / INTERCONEXIÓN ENTRE EX RUTA 5 Y CAMINO VIEJO A CAJÓN (DISEÑO Y EXPROPIACIONES)		NUEVO PUENTE CAUTÍN EN CAJÓN / INTERCONEXIÓN ENTRE EX RUTA 5 Y CAMINO VIEJO A CAJÓN (EJECUCIÓN)		
III. Sistema de accesos a Temuco desde el poniente	AMPLIACIÓN A DOBLE CALZADA Y CICLOVÍA EN AV. RECABARREN - RUTA S-30 EN TEMUCO (OBRAS)		AMPLIACIÓN DE RUTA S-30 ENTRE LABRANZA Y TEMUCO Y PASADA POR LABRANZA		
			NUEVA CONECTIVIDAD ENTRE TEMUCO PONIENTE Y LABRANZA POR TRAÑI TRAÑI: MEJORAMIENTO CAMINO A TROMÉN	NUEVA CONECTIVIDAD ENTRE SECTOR PONIENTE DE TEMUCO Y LABRANZA POR TRAÑI TRAÑI: HABILITACIÓN CAMINO A BOTROLHUE	
			REPOSICIÓN DE PAVIMENTO DE RUTA S-20 EN SECTOR SUBURBANO (DISEÑO Y EJECUCIÓN)		
IV. Nueva conectividad integral entre las comunas de Temuco y Padre Las Casas	MEJORAMIENTO DE CUESTA Y PUENTE LAS CANOAS EN RUTA S-269 (DISEÑO)	NUEVO PUENTE CAUTIN ORIENTADO AL TRÁNSITO MAPUCHE RURAL (DISEÑO)	NUEVO PUENTE CAUTÍN ORIENTADO AL TRÁNSITO MAPUCHE RURAL (EJECUCIÓN)		MEJORAMIENTO DE CUESTA Y PUENTE LAS CANOAS EN RUTA S-269 (EJECUCIÓN)
		MEJORAMIENTO DE SEGURIDAD EN PUENTE CAUTÍN (EX RUTA 5)	HABILITACIÓN DE CRUCE EN EX RUTA 5 CON DAGOBERTO GODOY PARA ACCESO A PADRE LAS CASAS (EJECUCIÓN)		
		CIRCUNVALACIÓN SUR ENTRE RUTA S-51 Y EX RUTA 5 (DISEÑO)	CIRCUNVALACIÓN SUR ENTRE RUTA S-51 Y EX RUTA 5 (EJECUCIÓN)		
			ESTUDIO INTEGRAL DE CONECTIVIDAD ENTRE TEMUCO Y PADRE LAS CASAS	NUEVO(S) PUENTE(S), CIRCUNVALACIÓN SURPONIENTE (DISEÑO SEGÚN ESTUDIO PREINVERSIONAL)	OBRAS SEGÚN ESTUDIO PREINVERSIONAL: NUEVO(S) PUENTE(S), CIRCUNVALACIÓN SURPONIENTE (EJECUCIÓN)
V. Control de inundaciones en el entorno urbano del río Cautín		CONSTRUCCIÓN DE CANAL INTERCEPTOR MILANO, SECTOR AMANECEP	CONSTR. DE COLECTOR RECABARREN, AMANECEP (PROYECTO PASADA URBANA)	CONSTRUCCIÓN DE COLECTOR VENECIA, SECTOR AMANECEP	
		CONSTRUCCION COLECTOR SANTA ROSA			
		DEFENSAS FLUVIALES SECTOR POCURO, P.LAS CASAS	PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN DE DEFENSAS EN RIBERA NORTE DEL RÍO CAUTÍN		
VI. Solución de aguas lluvias para los sectores norte y poniente de Temuco	MEJORAMIENTO ESTERO BOTROLHUE Y DESCARGA AL RÍO CAUTÍN (DISEÑO)		MEJORAMIENTO ESTERO BOTROLHUE Y DESCARGA AL RÍO CAUTÍN (OBRAS)		
	MEJORAMIENTO DE CANAL GIBBS (OBRAS)	MEJORAMIENTO DE CANAL GABRIELA MISTRAL (OBRAS)			
	PARQUE BORDE CANAL GIBBS (FNDR)				
		DEFENSAS FLUVIALES SECTOR POCURO, P.LAS CASAS	COLECTORES EN SECTOR PUEBLO NUEVO (12 DE FEBRERO, RUDECINDO ORTEGA Y SANTIAGO A-1) (DISEÑO)	COLECTORES EN SECTOR PUEBLO NUEVO (12 DE FEBRERO, RUDECINDO ORTEGA Y SANTIAGO A-1) (OBRAS)	

OBRAS COMPLEMENTARIAS: CORTO PLAZO: BICENTENARIO: MEDIANO PLAZO: LARGO PLAZO:

5. Proyectos contemplados en Plan de Obras Públicas para Temuco – Padres Las Casas (miles de pesos 2010)

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Obras Hidráulicas	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS SECTOR AMANECER TEMUCO	30041787-0	32356	90.701	0	90.701
	CONSTRUCCION COLECTOR INTERCEPTOR AGUAS LLUVIAS SANTA ROSA, TEMUCO	20188580-0	911	164.930	2.582.915	2.747.845
	CONSTRUCCION COLECTOR INTERCEPTOR MILANO TEMUCO	30005767-0	30004	2.467.879	364.087	2.831.966
	CONSTRUCCION DEFENSAS FLUVIALES RIO CAUTIN, SECTOR POCURO PADRE LAS CASAS	30033911-0	31355	0	312.958	312.958
	MEJORAMIENTO DEL CANAL GABRIELA MISTRAL DE LA CIUDAD DE TEMUCO	20188121-0	7222	568.524	495.518	1.064.042
	MEJORAMIENTO DEL CANAL GIBBS DE LA CIUDAD DE TEMUCO	20188120-0	728	2.666.850	0	2.666.850
	MEJORAMIENTO ESTERO BOTROLHUE Y HABILITACION DESCARGA AL RIO CAUTIN TEMUCO	30034469-0	31048	160.254	2.451.298	2.611.552
Dirección de Vialidad	AMPLIACION REPOSICION PAV. RUTA 5 S ACCESO NORTE A TEMUCO -	20170107-0	3395	16.980.291	0	16.980.291
	CONSTRUCCION NUEVO PUENTE CAUTIN EN CAJON -	20187901-0	3382	589.986	26.570.000	27.159.986
	MEJORAMIENTO CUESTA Y PUENTE LAS CANOAS EN RUTA S-269 -	30036749-0	31519	47.391	663.590	710.981
	MEJORAMIENTO PASADAS URBANAS RUTA S-30-40 S TEMUCO-CARAHUE -	20167472-0	3387	8.923.866	16.758.647	25.682.513
	REPOSICION PAVIMENTO RUTA S-20 SECTOR: TEMUCO - CHOL CHOL. -	-	30903	700.165	8.893.100	9.593.265

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011..

1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan de Obras Públicas para la ciudad de la Unión
Alcance	Definición de una estrategia de intervención del MOP para la ciudad de La Unión y su entorno a partir de una visión integrada del territorio
Horizonte	2009 – 2015
Número Iniciativas	4
Costo en \$	\$15.157 millones (incluye saldo de proyectos con posterioridad al año de termino)
Organismos participantes Extra MOP	MINVU GORE Municipalidad de la Unión
Organismos participantes MOP	Dirplan DV DOH
Territorio	La Unión, es cabecera comunal de la Provincia de Ranco. Se emplaza forma relativamente céntrica respecto al territorio comunal. En el año 2002 esta ciudad poseía 25.615 habitantes y 7.140 viviendas.
Validación	Sr. Ministro de Obras Públicas

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011..

2. Objetivos Específicos

<p>El Plan plantea los siguientes siete objetivos a desarrollar mediante infraestructura pública, en forma integrada entre las distintas reparticiones públicas de nivel ministerial y municipal, de acuerdo a las tendencias urbanas observadas y a la identificación de requerimientos de obras públicas para sustentar, revertir o potenciar esas tendencias:</p> <p>I. Renovación de la conectividad norte - sur en La Unión II. Mejoramiento del eje estructurante oriente - poniente de La Unión III. Mayor vinculación con la vecina ciudad de Río Bueno IV. Mejores nexos de la ciudad con su entorno suburbano V. Mayor protección urbana ante inundaciones VI. Fortalecimiento del valor cívico y patrimonial del área céntrica VII. Nuevo subcentro oriente: edificación pública y mejores accesos.</p>
--

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011..

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	El diagnóstico para el plan se encuentra respaldado en estudio DIRPLAN denominado "Plan de Obras Públicas para Coyhaique y Puerto Aysén" (2007). Este se planteó dentro de un proceso de desarrollo urbano: contexto territorial, expansión urbana, evolución del área céntrica y factores naturales.
Mecanismo de Definición	Metas Dirección de Planeamiento, con participación Talleres Regionales de las Direcciones Regionales MOP y los Municipios involucrados
Indicadores, estándares y/o procedimientos para el Seguimiento del Plan	No hay
Otros Antecedentes	La documentación de este Plan se publica en la WEB Dirplan en: http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/planes_especiales/Paginas/default.aspx
Otros Planes Involucrados	No hay otros planes involucrados. Sin embargo, hay coincidencia en proyectos del Plan de Infraestructura para la Competitividad.
Disponibilidad de Georreferenciación	Los Proyectos viales cuentan con georreferenciación

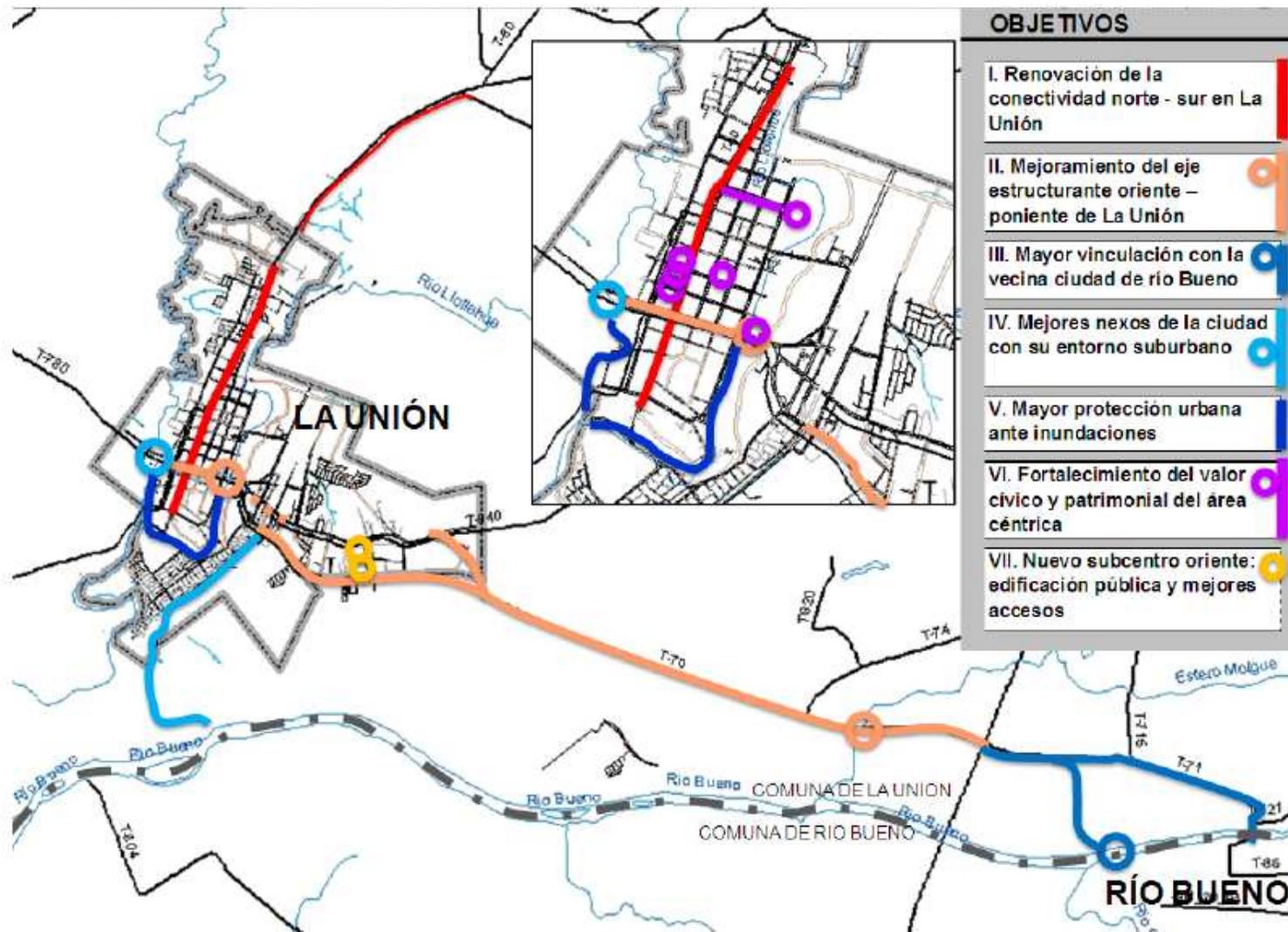
Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Proyectos MOP contemplados en Plan La Unión (en miles de pesos 2010):

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Obras Hidráulicas	CONSERVACION OBRAS MANEJO DE CAUCES RIO LLOLLELHUE Y ESTERO RADIMADI	30092632-0	36236	500.792	1.034.563	1.535.355
Dirección de Vialidad	REPOSICION PAV. RUTA T-70 Y T-71 CRUCE LONG, LA UNION -RIO BUENO	30080631-0	35387	3.513.125	0	3.513.125
	REPOSICION PTE. TRAIGUÉN N°2 CAMINO CR.LONG. SUR-LA UNION ROL T-70 .	30078428-0	34948	1.631.779	0	1.631.779
	REPOSICION PUENTE RIO BUENO EN RUTA T-71 -	20177439-0	3445	656.470	7.819.800	8.476.270

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011..

ANEXO 1: Representación Gráfica del Plan



1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan de Obras Públicas para Puerto Montt
Alcance	Definición de una estrategia de intervención del MOP en la ciudad de Puerto Montt y su entorno a partir de una visión integrada del territorio
Horizonte	2005 - 2015
Número Iniciativas	9
Costo en \$	\$67.689 millones
Organismos participantes Extra MOP	MINVU GORE Municipalidad de Puerto Montt
Organismos participantes MOP	DIRPLAN DV DAP DA DOP DOH CCOP
Territorio	La ciudad de Puerto Montt, capital de la Región de los Lagos y totalizaba 155.875 habitantes en el año 2002, lo que incluye la zona urbana de Alerce, ubicada en su entorno directo hacia el norte.
Validación	Comité de Ciudad de la Secretaría Técnica de Planificación, instancia de coordinación transversal iniciada en 2003 que reunía a los responsables de planificación de cada servicio del MOP.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011..

2. Objetivos Específicos

Apoyo al desarrollo estratégico de Puerto Montt en su contexto territorial mediante accesibilidad multimodal. La infraestructura actúa como soporte de apoyo al proceso de consolidación de la ciudad de Puerto Montt en cuanto a centro estratégico para Chile Austral, mediante el mejoramiento de las condiciones de accesibilidad y la integración eficiente entre los distintos modos de transporte interurbano que tienen directa influencia en la ciudad (puerto, aeropuerto, vialidad).

Mejor conexión de la ciudad con sus actividades de borde costero: La infraestructura de borde costero (vial y portuaria) facilita la accesibilidad y el nexo respecto a las actividades industriales, turísticas y de servicios que crecientemente se han localizado en torno al litoral urbano, ya sea en su área céntrica como en sus proyecciones hacia el oriente y poniente.

Soporte para la consolidación, integración y desarrollo de las terrazas superiores de la ciudad: La infraestructura de conexión, la edificación pública y los espacios abiertos de uso público, mediante una gestión coordinada entre distintos ministerios y el municipio, colaboran a generar una nueva centralidad urbana en la parte superior de la ciudad, sector urbano con mayor crecimiento poblacional en las últimas décadas.

Protección urbana ante riesgos de inundaciones de aguas lluvias y desborde de canales: Las soluciones para el saneamiento, evacuación y drenaje de aguas lluvias en una ciudad de alta pluviosidad colaboran a proteger a la infraestructura de uso público, a los bienes privados y, en general, a la ciudadanía, mejorando su calidad de vida.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011..

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	<p>El diagnóstico para el plan se encuentra respaldado en estudio DIRPLAN denominado "Plan de Obras Públicas para el Gran Concepción" (2006). Este se planteó dentro de un proceso de desarrollo urbano: contexto territorial, expansión urbana, evolución del área céntrica y factores naturales</p> <p>Involucró el reconocimiento de los siguientes ámbitos:</p> <ul style="list-style-type: none"> Proceso de Desarrollo Urbano Contexto Territorial Expansión Urbana Evolución del Área Céntrica y Costera Antecedentes Técnicos de Base Estrategia de Desarrollo Regional Plan Regional de Desarrollo Urbano y Territorial Plan Regulador Comunal Comisión Borde Costero Plan Maestro de Desarrollo Turístico Plan del Sistema de Transporte Urbano (SECTRA) Visión Urbana Regional del Bicentenario Plan Maestro Portuario Plan Maestro de Nuevo Centro Cívico Plan Maestro de Aguas Lluvias Decreto de Caminos Públicos de Responsabilidad MOP Cartera de Proyectos MOP en Sistema Exploratorio Cartera de Proyectos de Concesión de Infraestructura Síntesis de Requerimientos de Infraestructura
Mecanismo de Definición	Comité de Ciudad de la Secretaría Técnica de Planificación
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	No hay
Otros Antecedentes	No hay http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/planes_especiales/Paginas/default.aspx
Otros Planes Involucrados	No hay otros planes involucrados. Sin embargo, hay coincidencia en proyectos del Plan de Infraestructura para la Competitividad
Disponibilidad de Georreferenciación	No hay

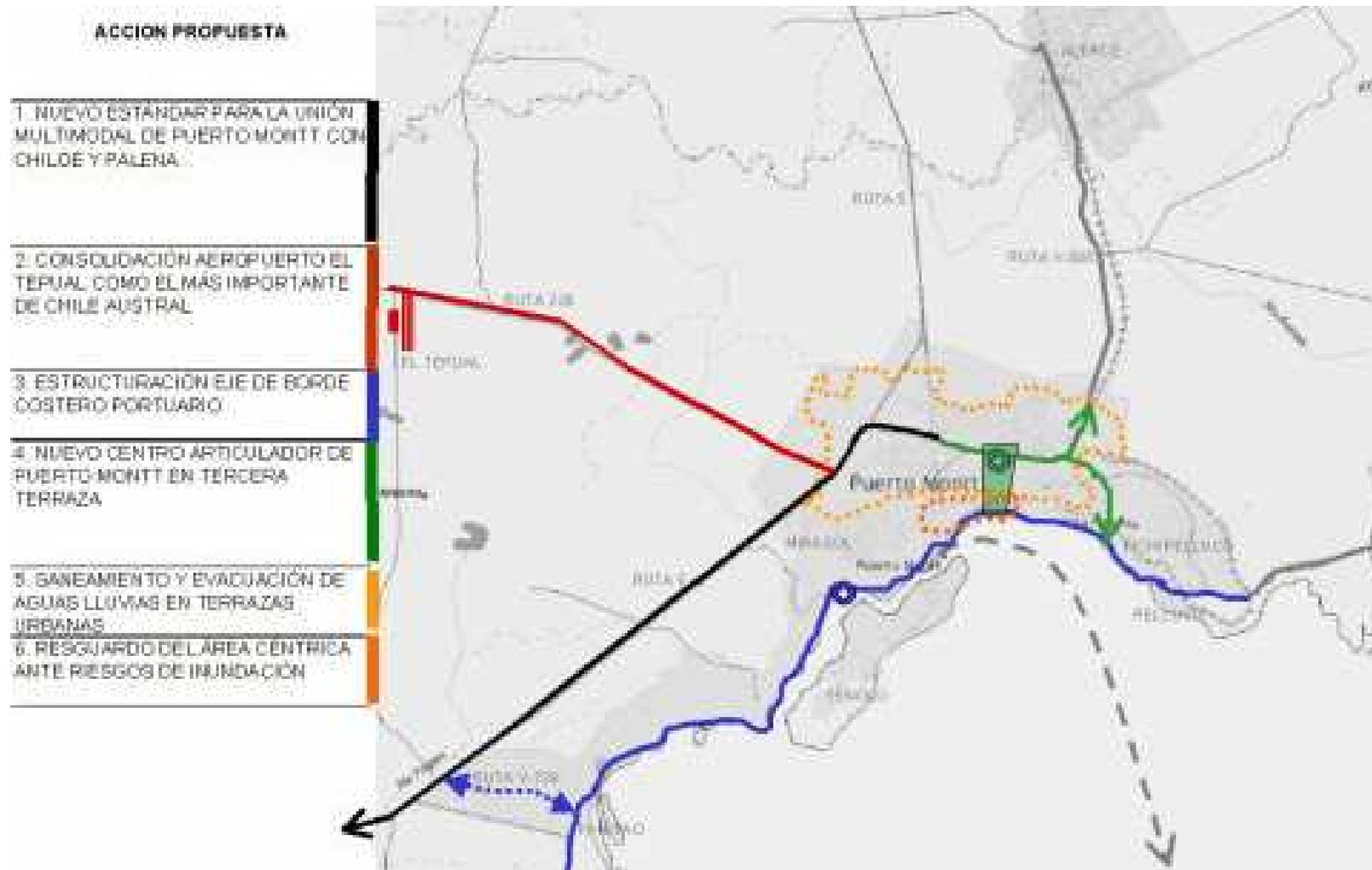
Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

4. Proyectos contemplados en Plan de Obras Públicas para Puerto Montt (miles de pesos 2010)

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Aeropuertos	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO EL TEPUAL, PUERTO MONTT	30045057-0	32067	440.642	0	440.642
Dirección de Obras Hidráulicas	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS ESTERO LOBOS PONIENTE COMUNA DE PUERTO MONTT	30044414-0	32089	6.123.777	1.744.765	7.868.542
	CONSTRUCCION ESTERO LOBOS ORIENTE PUERTO MONTT	30033156-0	31599	2.315.304	0	2.315.304
	CONSTRUCCION RED PRIMARIA AGUAS LLUVIAS CENTRO PUERTO MONTT	30045760-0	32064	144.433	0	144.433
Dirección de Obras Portuarias	CONSTRUCCION CALETA DE PESCADORES DE ANAHUAC, OBRAS TERRESTRES	20197233-0	30278	405.330	0	405.330
Dirección de Vialidad	AMPLIACION REPOS PAV. RUTA 7 SECTOR: PTO. MONTT - PELLUCO -	20188338-0	9095	4.661.010	31.344	4.692.354
	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RUTA 5 (PUERTO MONTT) - RUTA 7 (CHAMIZA) -	20181365-0	3433	3.757.655	34.610.343	38.367.998
	MEJORAMIENTO ACCESO PUERTO DE PUERTO MONTT	20119103-0	1763	8.750.758	2.309.273	11.060.031
	MEJORAMIENTO RUTA V-815 S: BIF.ANGELMO-CALBUCO.TR:BIF.ANGELMO-ILQUE .-	30015231-0	31582	2.374.152	0	2.374.152

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

ANEXO 1: Representación Gráfica del Plan



ANEXO 2: MECANISMOS DE COORDINACIÓN DE LAS ENTIDADES EJECUTORAS.

PROCESO DE DES. URBANO	PROBLEMÁTICA REF. A INFRAESTRUCTURA	ANTECEDENTES TÉCNICOS DE BASE
CONTEXTO TERRITORIAL (1.1.1)		
Ciudad estratégica de articulación territorial: accesibilidad multimodal	Congestión de flujos vehiculares interurbanos y urbanos en los accesos a la ciudad y al puerto desde la Ruta 5 <i>OBJ. EN 2.1: (A) (B) Prioridad: Alta</i>	1.2.1 EDR 1.2.2 PRDU 1.2.12 Cartera de Proyectos MOP 1.2.13 Cartera de Concesiones
	Transformación de El Tepual en aeropuerto internacional con certificación de OACI. <i>OBJ. EN 2.1: (A) Prioridad: Alta</i>	1.2.1 EDR 1.2.12 Cartera de Proyectos MOP 1.2.13 Cartera de Concesiones
	Congestión de flujos vehiculares interurbanos y urbanos en el acceso al Aeropuerto El Tepual. <i>OBJ. EN 2.1: (A) Prioridad: Baja</i>	1.2.1 EDR 1.2.12 Cartera de Proyectos MOP
Centro logístico para la producción acuícola	Dificultad de acceso de carga al puerto fiscal. <i>OBJ. EN 2.1: (A) (B) Prioridad: Baja</i>	1.2.1 EDR 1.2.7 Plan SECTRA
Puerta de entrada turística a la Región de los Lagos	Dificultad de acceso y deteriorada imagen urbana en sector portuario turístico <i>OBJ. EN 2.1: (A) Prioridad: Baja</i>	1.2.8 Bicentenario 1.2.13 Cartera de Concesiones (Sistema de Conectividad X Región)
EXPANSIÓN URBANA (1.1.2)		
Expansión hacia las terrazas superiores de Puerto Montt	Dificultad de conexión vial entre las distintas terrazas urbanas: congestión, riesgos de accidentes. <i>OBJ. EN 2.1: (C) Prioridad: Media</i>	1.1.1 EDR 1.2.8 Bicentenario (Borde verde) 1.2.7 Plan SECTRA
	Carencia de espacios y equipamiento públicos en las terrazas superiores, correspondientes a los sectores de mayor población urbana actual. <i>OBJ. EN 2.1: (C) Prioridad: Media</i>	1.2.8 Bicentenario (Borde verde) 1.2.9 Plan Maestro Nuevo Centro Cívico
Impacto del crecimiento urbano en problemas de inundación	Inundaciones y problemas de saneamiento en el principal canal evacuador de aguas lluvias de las terrazas superiores. <i>OBJ. EN 2.1: (C) (D) Prioridad: Alta</i>	1.2.8 Bicentenario (Borde verde) 1.2.10 Plan Maestro de Aguas Lluvias 1.2.12 Cartera de Proyectos MOP
Surgimiento de Alerce como ciudad satélite	Futura conurbación generará mayores demandas vehiculares y de transporte urbano sobre el único eje de interconexión. <i>OBJ. EN 2.1: (C) Prioridad: Baja</i>	1.2.3 PRC (en estudio)
EVOLUCIÓN DEL AREA CÉNTRICA Y COSTERA (1.1.3)		
Densificación del área céntrica / Riesgos de inundación en sectores bajos de la ciudad	Inundaciones y embancamiento en sistema actual de aguas lluvias en zona céntrica y estero Pichipelluco. <i>OBJ. EN 2.1: (D) Prioridad: Media</i>	1.2.10 Plan Maestro de Aguas Lluvias
Integración de espacios urbanos al borde costero	Mal estado de costanera vial desincentiva la conformación de un borde litoral y portuario con identidad urbana, y dificulta el funcionamiento y desarrollo de sus actividades. <i>OBJ. EN 2.1: (A) (B) Prioridad: Alta</i>	1.2.8 Bicentenario (Borde azul) 1.2.11 Decreto Caminos Públicos 1.2.12 Cartera de Proyectos MOP
	Congestión de flujos vehiculares interurbanos y urbanos en Ruta 7 hacia Pelluco <i>OBJ. EN 2.1: (A) (B) Prioridad: Media</i>	1.2.2 PRDU 1.2.3 PRC (en estudio) 1.2.11 Decreto Caminos Públicos 1.2.12 Cartera de Proyectos MOP

1. Antecedentes Generales

Nombre	Plan de Obras Públicas para Coyhaique y Puerto Aysén
Alcance	Definición de una estrategia de intervención del MOP en en el eje territorial Puerto Chacabuco – Puerto Aysén – Coyhaique – Balmaceda y su entorno a partir de una visión integrada del territorio Definición de una estrategia de intervención del MOP en en el eje territorial Puerto Chacabuco – Puerto Aysén – Coyhaique – Balmaceda y su entorno a partir de una visión integrada del territorio.
Horizonte	2007 - 2015
Número Iniciativas	6
Costo en \$	\$24.329 millones
Organismos participantes Extra MOP	Gobierno Regional SERNATUR
Organismos participantes MOP	Dirplan DV DOP DA DOH CCOP
Territorio	Eje territorial Puerto Chacabuco – Puerto Aysén – Coyhaique – Balmaceda.
Validación	Ministro de Obras Públicas

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011..

2. Objetivos Específicos

Objetivos a desarrollar mediante infraestructura en el eje territorial Puerto Chacabuco – Puerto Aysén – Coyhaique – Balmaceda:

A.- Mejorar la vinculación entre los centros urbanos complementarios del eje territorial transversal, fortaleciendo sus respectivas especializaciones en cuanto a las actividades productivas y de servicio que en ellos se desarrollan.

B.- Facilitar la calidad de vida en las ciudades y localidades residenciales del eje territorial transversal, derivando el flujo de los vehículos de carga interurbana por fuera de las vías urbanas locales y mejorando la accesibilidad a estos centros.

C.- Fortalecer el rol de principales centros urbanos de servicio turístico en la región que poseen Coyhaique y Puerto Aysén, incentivando una mayor tasa de alojamiento en estos centros y una mayor oferta de servicios de calidad, vinculados a la explotación sustentable de atractivos en su entorno.

D.- Proveer mejores servicios públicos a la ciudadanía, racionalizando y/o poniendo en valor edificios públicos con identidad local y urbanística, y otorgando a Coyhaique un nivel de edificación pública acorde a su calidad de capital regional.

E.- Proteger de posibles inundaciones y aluviones a los centros urbanos del corredor transversal Coyhaique – Puerto Aysén – Puerto Chacabuco, atendiendo a sus particularidades geográficas de emplazamiento.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011..

3. Aspectos Técnicos

Diagnóstico	El diagnóstico para el plan se encuentra respaldado en estudio DIRPLAN denominado "Plan de Obras Públicas para Coyhaique y Puerto Aysén" (2007). Este se planteó dentro de un proceso de desarrollo urbano: contexto territorial, expansión urbana, evolución del área céntrica y factores naturales.
Mecanismo de Definición	Metas Dirección de Planeamiento, con participación Talleres Regionales de las Direcciones Regionales MOP y los Municipios involucrados
Indicadores, estándares y/ o procedimientos para el Seguimiento del Plan	No hay
Otros Antecedentes	No hay http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/planes_especiales/Paginas/default.aspx
Otros Planes Involucrados	No hay otros planes involucrados. Sin embargo, hay coincidencia en proyectos del Plan de Infraestructura para la Competitividad
Disponibilidad de Georreferenciación	Sin Información

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011..

4. Proyectos contenidos Plan de Obras Públicas para Coyhaique y Puerto Aysén (miles de pesos 2011)

Servicio	Proyecto	Código BIP	Código Exploratorio	Gasto hasta 2011 M\$	Saldo M\$	Total Inversión M\$
Dirección de Obras Hidráulicas	CONSTRUCCION COLECTORES RED PRIMARIA DE AGUAS LLUVIAS COYHAIQUE	30003977-0	915	0	1.820.436	1.820.436
	CONSTRUCCION CONTROL ALUVIONAL CERRO DIVISADERO, COYHAIQUE	20134702-0	441	7.199.745	1.183.122	8.382.867
	DIAGNOSTICO PLAN MAESTRO AGUAS LLUVIAS AYSÉN - CHACABUCO	30072125-0	33942	180.166	0	180.166
Dirección de Vialidad	MEJORAMIENTO CAMINO ACCESO VILLA ORTEGA	30065208-0	33029	0	4.738.081	4.738.081
	MEJORAMIENTO CAMINO VALLE SIMPSON-VILLA FREI .,	30065200-0	33028	0	5.030.000	5.030.000
	MEJORAMIENTO COYHAIQUE - LAS BANDURRIAS	30065161-0	33027	4.177.630	0	4.177.630

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas 2011.

ANEXO 1: MECANISMOS DE COORDINACIÓN DE LAS ENTIDADES EJECUTORAS.

PROCESO DE DES. URBANO	PROBLEMÁTICA REFERIDA A INFRAESTRUCTURA	ANTECEDENTES TÉCNICOS DE BASE
CONTEXTO TERRITORIAL (1.1.1)		
Centro de articulación para el territorio patagónico regional	Deficiente nexo entre Coyhaique y paso internacional Coyhaique Alto, en estándar de ripio, lo que implica mayor distancia y tiempo de viaje por vías pavimentadas entre la capital regional de Aysén y las regiones de Chile ubicadas más al norte.	1.2.9 Análisis Interconexión
Eje especializado e interdependiente entre las comunas de Coyhaique y Puerto Aysén	Superposición de flujos de carga y tráfico urbano, con riesgo de accidentes, en acceso portuario a Puerto Chacabuco	1.2.2 Plan Reg. Ord. Territorial 1.2.7 PLADECÓ Aysén 1.2.14 Decreto Caminos Públicos MOP
	Dificultad de interconexión entre Puerto Aysén y Coyhaique dado que el corredor, actualmente en calzada simple, pasa a través de la Cordillera de los Andes.	1.2.1 Plan Reg. de Gobierno 1.2.2 Plan Reg. Ord. Territorial 1.2.3 Plan Reg. Des. Urbano
	Congestión y superposición de tipos de flujos locales y de larga distancia en las vías propiamente urbanas de Puerto Aysén, y especialmente en el puente Aysén que interconecta las partes urbanas norte y sur de Puerto Aysén.	1.2.7 PLADECÓ Aysén 1.2.14 Decreto Caminos Públicos MOP
	Embancamiento del puerto pesquero artesanal de Aguas Muertas en Puerto Aysén.	1.2.1 Plan Reg. de Gobierno
	Frecuencia de transporte 1/ sem. En ruta marítima Puerto Cacabuco – Puerto Aguirre restringe rol de Puerto Aysén como centro de apoyo a la acuicultura del Canal Moraleda, y en cambio incentiva el desarrollo del asentamiento precario de Puerto Aguirre como lugar de servicios locales, sin facilidades ni condiciones de agua potable y energía para ello.	1.2.9 Análisis Interconexión 1.2.10 Convenio de Prog. Plan de Conectividad Austral
Ciudades focalizadas al turismo con identidad sustentada en el entorno natural	Dificultad de trazado vial restringe el aprovechamiento turístico en Ruta 240, con alto potencial de atractivo para visitantes.	1.2.1 Plan Reg. de Gobierno
	Bordes urbanos no consolidados en Coyhaique y Puerto Aysén, no obstante el alto valor escénico de sus atractivos en el entorno directo, con deficiente accesibilidad a atractivos de borde (miradores, formaciones rocosas, borde fluvial y costero, pie de monte)	1.2.4 PRC Coyhaique 1.2.7 PLADECÓ Aysén 1.2.11 Obras Bicentenario
EXPANSIÓN URBANA (1.1.2)		
Crecimiento al oriente y sur de Coyhaique	Riesgo de aluviones en zonas de crecimiento urbano al sur, a los pies del cordón Divisadero.	1.2.4 PRC Coyhaique 1.2.11 Obras Bicentenario 1.2.12 Estudio Control Aluvional DOH
	Principal zona de expansión proyectada, correspondiente al sector Escuela Agrícola al oriente de Coyhaique, implicará mayor uso de ruta Av. Baquedano (ruta 240 CH) con flujos urbanos, afectando su nivel de servicio.	1.2.4 PRC Coyhaique 1.2.5 Análisis de tendencias MINVU 1.2.8 Análisis STU - SECTRA
Vinculación de Coyhaique con áreas de crecimiento suburbano	Superposición de flujos locales (suburbanos) con flujos interurbanos, internacionales y de carga en principal ruta de acceso oriente a Coyhaique.	1.2.4 PRC Coyhaique 1.2.14 Decreto Caminos Públicos MOP
	Deficiente accesibilidad a localidades próximas a Coyhaique que asumen rol de centros residenciales (Villa Frei, Villa Ortega)	1.2.3 Plan Reg. Des. Urbano
Expansión en el eje de conexión Puerto Aysén - Puerto Chacabuco	Congestión y superposición de tipos de flujos locales y de larga distancia en las vías propiamente urbanas de Puerto Aysén, y especialmente en el puente Aysén que interconecta las partes urbanas norte y sur de Puerto Aysén.	1.2.7 PLADECÓ Aysén 1.2.14 Decreto Caminos Públicos MOP
	Deterioro y congestión en puente colgante sobre el río Aysén.	1.2.7 PLADECÓ Aysén

PROCESO DE DES. URBANO	PROBLEMÁTICA REFERIDA A INFRAESTRUCTURA	ANTECEDENTES TÉCNICOS DE BASE
EVOLUCIÓN DEL ÁREA CÉNTRICA (1.1.3)		
Dispersión de servicios públicos y falta de legibilidad en el espacio público	50 reparticiones, alto costo de arriendo. Dispersión dificulta atención a usuarios.	1.2.11 Obras Bicentenario
	Subutilización y deterioro de subcentro cívico Ribera Sur en Puerto Aysén, con reparticiones públicas de nivel provincial que podrían hacer uso de este espacio público.	1.2.6 PRC Puerto Aysén
FACTORES NATURALES (1.1.4)		
Crecimiento urbano con riesgo aluvional hacia Cerro Divisadero	Desbordes de canales urbanos y colectores de aguas lluvias	1.2.13 Plan Maestro Aguas Lluvias de Coyhaique
	Riesgo de aluviones desde los faldeos del cordón Divisadero, en el frente sur de la ciudad de Coyhaique, hacia la zona urbana de Coyhaique, con obras de control parcialmente ejecutadas	1.2.4 PRC Coyhaique 1.2.5 Análisis de tendencias MINVU 1.2.11 Obras Bicentenario 1.2.12 Estudio Control Aluvional DOH
Riesgo de inundaciones en Puerto Aysén	Inexistencia de un instrumento de planificación integral de solución de aguas lluvias para Puerto Aysén, ciudad altamente expuesta a eventos pluviales intensos.	

Bibliografía

- Imagen Objetivo de la Macrozona Central, Analisis sobre el Desarrollo de la Infraestructura en las Regiones V, VI y Metropolitana. Inecon, Chile 1993.
- Estudio de Estrategia de Infraestructura para el Mediano y Largo Plazo Macrozona Sur. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile 1993
- Análisis Programa Estratégico de Inversiones. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile 1995.
- Analisis Politicas Estratégicas de Inversión, Precios y Regulación Infraestructura MOP. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile 1997.
- Inventario de Planes MOP 2008. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile 2008.
- Plan de Infraestructura para la Competitividad 2007 – 2012 , Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, Región de Los Ríos.
- Plan Arica. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Programa de Mejoramiento de la Infraestructura MOP en RAPA NUI 2009-2013. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Inversiones en las Rutas Internacionales de la Macrozona Central. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Infraestructura para el Sector Frutícola de las Regiones de O'Higgins y Maule. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan Arauco. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile 2008.
- Plan Chiloé. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan Red Interlagos. Dirección de Vialidad, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan Conectividad Austral. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Infraestructura para Comunidades Indígenas en Territorios Rurales. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Inversión en Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal 2010- 2020. Dirección de Obras Portuarias y Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile 2009.
- Plan de Inversión Infraestructura de la ciudad de Iquique. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Inversión Infraestructura de la ciudad de Copiapó. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Obras Públicas para el Gran Valparaíso. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Obras Públicas para Talca. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Obras Públicas para el Gran Concepción. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Obras Públicas para Temuco - Padre Las Casas. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Obras Públicas para la ciudad de la Unión. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Inversión Infraestructura de la ciudad de Puerto Montt. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.
- Plan de Obras Públicas para Coyhaique - Puerto Aysén. Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, Chile.