

Ministerio de Obras Públicas

Inventario de Planes MOP 2022

Departamento Planificación de Inversiones
División de Planificación Estratégica y Presupuesto
Dirección de Planeamiento



Contenido

PRESENTACIÓN	2
RESUMEN INVENTARIO DE PLANES	3
PLAN DIRECTOR	12
1. <i>Plan Director de Infraestructura (PDI) 2010-2025</i>	13
PLAN REGIONAL	15
2. <i>Plan Ñuble.....</i>	16
PLANES ESPECIALES.....	19
3. <i>Plan de Desarrollo de Zonas Extremas MOP Arica y Parinacota</i>	20
4. <i>Plan de Desarrollo de Zonas Extremas MOP Patagonia Verde</i>	22
5. <i>Plan de Desarrollo de Zonas Extremas MOP Aysén.....</i>	25
6. <i>Plan de Desarrollo de Zonas Extremas MOP Magallanes y de la Antártica Chilena</i>	27
7. <i>Plan Territorial de Zonas Rezagadas General Lagos, Putre y Camarones, Región de Arica y Parinacota.....</i>	29
8. <i>Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Tamarugal Norte, Región de Tarapacá.....</i>	31
9. <i>Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Freirina Sustentable, Región de Atacama</i>	34
10. <i>Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Limarí - Choapa, Región de Coquimbo.....</i>	39
11. <i>Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas de Cordillera, Valles y Mar. Oportunidades Para El Territorio y Su Gente. Región de Valparaíso</i>	44
12. <i>Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Secano O´Higgins, Región de O´Higgins.....</i>	47
13. <i>Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Secano Maule Sur, Región del Maule</i>	50
14. <i>Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Valle del Itata, Región de Ñuble.....</i>	53
15. <i>Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Provincia de Arauco, Región del Biobío</i>	55
16. <i>Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Costa Araucanía, Región de la Araucanía</i>	57
17. <i>Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Provincia de Malleco, Región de La Araucanía</i>	59
18. <i>Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Provincia del Ranco, Región de Los Ríos</i>	61
19. <i>Plan Territorial de Zonas Rezagadas Territorios Insulares y Aislados del mar interior de Chiloé, Los Lagos</i>	63
20. <i>Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Provincia de los Glaciares, Región de Aysén</i>	64
21. <i>Plan de Infraestructura para el Borde Costero de Arica.....</i>	69
22. <i>Plan de infraestructura para el Borde Costero de Antofagasta</i>	72
23. <i>Plan de Infraestructura para Caletas Rurales Región de Coquimbo.....</i>	75
24. <i>Plan Especial Comuna Juan Fernández</i>	77
25. <i>Plan de Infraestructura Portuaria y Costera para la Región de O´Higgins.....</i>	78
26. <i>Plan de Infraestructura para el Borde Costero Región del Maule</i>	80
27. <i>Plan Impulso Araucanía.....</i>	82
28. <i>Plan de Infraestructura para el Borde Costero Región del Biobío.....</i>	85
29. <i>Plan Red Interlagos 2008-2016/2022 (Ruta Interlagos)</i>	87
30. <i>Plan Maestro de Borde Fluvial – Valdivia.....</i>	89
31. <i>Plan de Infraestructura Bordes Costeros, Fluvial y Lacustre. Región de Los Ríos</i>	91
32. <i>Plan de Infraestructura para el Río Bueno. Regiones de Los Ríos y Los Lagos.....</i>	94
33. <i>Plan de infraestructura para el Borde Costero del Lago Llanquihue, Región de Los Lagos.....</i>	96
34. <i>Plan de Infraestructura Mejoramiento del Borde Costero, Provincia de Chiloé, Región de Los Lagos</i>	99
35. <i>Plan de Infraestructura Dirección de Obras Portuarias para Quellón, Provincia de Chiloé, Región de Los Lagos</i>	102
36. <i>Plan de Infraestructura Antártico 2018-2030</i>	104
37. <i>Plan Maestro de Infraestructura para el Turismo 2021-2025</i>	106
ANEXO: DETALLE DE CARTERAS	108

Presentación

El presente documento es parte de la triada de instrumentos vinculados a la elaboración y monitoreo de Planes MOP definidos por la Dirección de Planeamiento e integrada por:

1. Inventario de Planes MOP (2010, 2011, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 y 2022).
2. Guía para la Elaboración de Planes MOP (2011)
3. Guía para la Gestión y Monitoreo de Planes MOP (2012)

El presente contenido corresponde al Inventario de Planes MOP, 2022, actualizado a Abril del 2022¹, integrado por 37 Planes vigentes del Ministerio de Obras Públicas y clasificados según la siguiente tipología: Plan Director, Plan Regional y Planes Especiales (considera planes subregionales, provinciales y planes sectoriales integrados).

El Inventario identifica aquellos Planes Ministeriales Regionales y Especiales en que participan los Servicio MOP (Vialidad, Aeropuertos, Obras Portuarias, Obras Hidráulicas, Arquitectura, entre otros).

Para cada Plan se presenta una ficha técnica con los siguientes aspectos:

1. Antecedentes Generales
2. Objetivos
3. Aspectos Técnicos

El Ministerio cuenta con una [Guía para la Elaboración de Planes](#) MOP (Dirección de Planeamiento, marzo de 2011), que unifica definiciones y orienta la elaboración y presentación de los planes, entregando directrices sobre el estándar básico para dicha elaboración y constituye un instrumento oficial de planificación del MOP.

Tanto el Plan Director como los Planes Regionales y Especiales tienen su cartera ingresada en el Sistema Exploratorio MOP cuyo reporte se encuentra actualizado en la plataforma Planeamiento Colabora en intranet.

Algunos Planes Especiales que se describen como vigentes fueron elaborados con un marco metodológico y conceptual diferente al marco Ministerial establecido en la Guía para la Elaboración de Planes MOP (2011), y presentan, entre otras, las siguientes características:

- Al momento de su elaboración no se disponía de la Guía para la elaboración de Planes MOP (2011).
- El origen de algunos de los Planes Especiales trasciende al Ministerio de Obras Públicas, ya que son parte de Planes Territoriales Gubernamentales intersectoriales.

Departamento Planificación de Inversiones
División Planificación Estratégica y Presupuesto
Dirección de Planeamiento
2022

¹ Los datos del presente informe corresponden a los extraídos de los sistemas SAFI - Exploratorio a **Abril de 2022**.

Resumen Inventario de Planes

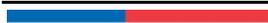


Tabla N° 1: Resumen de Planes Vigentes del año 2022, Ministerio de Obras Públicas

Nombre Plan	Situación	Alcance	Horizonte	N° Iniciativas	Inversión original (Moneda 2022)	Organismos Participantes MOP	Coordinador Plan	Instituciones Participantes Extra MOP
Plan Director de Infraestructura 2010-2025	Vigente	Nacional con detalles macrozonales y regionales	2010-2025	756 a 803 iniciativas según escenario de desarrollo tendencial u optimista, respectivamente. Con 158 proyectos programados a diciembre de 2021	Entre 15.917 y 17.294 Millones (US\$ 2009) según escenario tendencial u optimista respectivamente	DIRPLAN y representantes de los Servicios MOP a nivel nacional y regional.	Departamento de Estudios, Dirección de Planeamiento	Instituciones del Sector Público y Privado
Plan Ñuble	Vigente	Regional	2019-2028	13 iniciativas y 117 obras	Monto total: MM\$ 419.533	DV, DA, DOH, DOP, APR y DGC	Director Regional de Planeamiento	FNDR y sector privado en DGC
Plan de Desarrollo de Zonas Extremas MOP Arica y Parinacota	Vigente	Regional	2014-2023	11 iniciativas que tienen programación en sistemas ministeriales a través de 80 proyectos específicos.	Monto total programado en sistemas: del 2014 al 2023 la inversión se proyecta en MM\$ 412.033	DV, DOP, DA, DOH, DGA, APR.	Dirección de Planeamiento Regional de Arica y Gobierno Regional de Arica y Parinacota	GORE de las regiones involucradas, SUBDERE, MIDESO, Ministerios, Municipalidades y Gobernaciones
Plan de Desarrollo de Zonas Extremas MOP Patagonia Verde	Vigente	Regional	2015-2024	96 etapas de proyectos, en la extensión quedaron 80 etapas de proyectos	Monto total del Plan: MM\$ 447.755	DOP, DV, DAP, DA, APR, DOH.	Dirección de Planeamiento	GORE, Municipios
Plan de Desarrollo de Zonas Extremas MOP Aysén	Vigente	Regional	2014 -2023	44 iniciativas MOP	MM\$ 321.883, de los cuales MM\$ 234.768 corresponden a MOP y MM\$ 87.114 corresponden a Extra MOP	DAP, DGA, DA, DOP y DV	GORE	GORE, CONAF, Ministerio del Interior, Sernatur, Seremi Cultura, Artes y Patrimonio.
Plan de Desarrollo de Zonas Extremas MOP Magallanes y ACH	Vigente	Regional	2014-2021 (Prórroga hasta 2023)	16 iniciativas	MM\$173.331, de los cuales MM\$90.304 corresponden a fondos MOP	DV, DOP, DAP, DA, DOH, DGA, APR y DIRPLAN	Dirección de Planeamiento	GORE, SUBDERE y MOP

Nombre Plan	Situación	Alcance	Horizonte	Nº Iniciativas	Inversión original (Moneda 2022)	Organismos Participantes MOP	Coordinador Plan	Instituciones Participantes Extra MOP
Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Putre, General Lagos y Camarones, Región Arica y Parinacota	Vigente	Comunas rurales de la región, Putre, Gral. Lagos y Camarones	2021-2029	117 iniciativas 11 iniciativas MOP	MM\$240.170 inversión total MM\$158.479 inversión MOP	DV, DOP, DOH, DA	En la región GORE y MOP región DIRPLAN	BBNN, CMN, CONADI, CONAF, CORFO, GORE, Muni Putre/Gral.Lagos/Camarones, INDAP, INIA, JUNJI, SAG, Energía, SERVIU, SLEP, SRCEI, SSA, SUBTEL.
Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Tamarugal Norte, Región de Tarapacá	Vigente	Provincial parcial, tres comunas de Tamarugal	2020-2028	124 iniciativas	MM\$ 253.901 (MM\$ 202.846 MOP)	DOH, DV, DAP, DOP, DA, DGA	Gobierno Regional de Tarapacá	Gobierno Regional de Tarapacá, Ministerio de Energía, SUBTEL, MINSAL, SECREDUC, Municipalidad de Camiña, Municipalidad de Colchane, SEREMI Agricultura, ONEMI, CONAF.
Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Freirina Sustentable, Región de Atacama	Vigente. Formulado entre los años 2020 y 2021.	Comuna de Freirina	2021-2029	145 iniciativas y 169 etapas. 16 iniciativas MOP y 25 etapas.	MM\$116.471 de los cuales MM\$85.290 Sectorial, MM\$17.748 Provisión de convergencia y MM\$13.432 FNDR	DV, DOP, DOH, SSR	Gobierno Regional de Atacama	Gobierno Regional, Consejo Regional, Municipalidad de Freirina, SUBDERE, URS Atacama e INE. MINVU, MTT, Agricultura, MOP, MDS, Medio ambiente, Educación, Salud, y Economía.
Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Limarí - Choapa, Región de Coquimbo	Vigente	Su alcance son las comunas de Combarbalá, Monte Patria, Punitaqui y Canela. En las provincias de Limarí y Choapa respectivamente	2016- 2022	Se identifican 89 proyectos	Costo total proyectado MM\$ 176.401	Incurren con proyectos MOP las direcciones de Vialidad, Obras Portuarias, Obras Hidráulicas y APR	Participan como coordinadores regionales la Gobernación provincial del Limarí.	La institución que posee interacción directa con la región es el Gobierno Regional, a través de la Gobernación provincial del Limarí
Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas de Cordillera, Valles y Mar. Oportunidades Para El Territorio y Su Gente. Región de Valparaíso	Vigente	Regional	2020-2028	174 iniciativas totales 28 iniciativas MOP	MM\$ 172.664 Inversión total MM\$ 58.809 Inversión MOP	DV, DOH, APR, DGC	Director Regional Planeamiento	Gobierno Regional, SUBDERE, Municipios de Cabildo, Catemu, Nogales, La Ligua, Llay Llay, Petorca, SERNATUR, CNR, Ministerio Transportes y Telecomunicaciones, Servicio Salud Viña del Mar – Quillota, SERVIU.

Nombre Plan	Situación	Alcance	Horizonte	Nº Iniciativas	Inversión original (Moneda 2022)	Organismos Participantes MOP	Coordinador Plan	Instituciones Participantes Extra MOP
Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Secano O'Higgins, Región de O'Higgins	En ejecución	Regional	2020-2028	359 iniciativas totales 47 iniciativas MOP	MM\$ 286.128 Inversión total MM\$ 161.258 Inversión MOP	D. Arquitectura D. Obras Hidráulicas D. Obras Portuarias D. Vialidad	D. Planeamiento	Gobierno Regional y Consejo Regional de O'Higgins; Seremi Desarrollo Social; URS Subdere; Fundación Superación de la Pobreza; Servicio de Salud O'Higgins; Seremi de Transportes y Telecomunicaciones; Seremi de Agricultura; Instituto Nacional de Estadísticas; Seremi de Vivienda y Urbanismo; Seremi de Educación.
Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Secano Maule Sur, Región del Maule	Vigente	Regional	2014 -2022	8	MM\$ 118.115 (MM\$ 106.090 MOP)	DV, DOH,DOP,DAP y APR	Gobierno regional del Maule	Gobierno regional del Maule
Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Valle del Itata, Región de Ñuble	Vigente	Regional	2020-2023	53	M\$ 39.879 Inversión total M\$ 33.582 Inversión MOP	DV, DAP, DOH, DOP	Gobierno Regional de Ñuble	Gobierno Regional de Ñuble-Subdere
Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Provincia de Arauco, Región del Biobío	En Ejecución	Regional	2014-2022	193 iniciativas totales	MM\$ 437.987	DOH, DV, DAP, DA,APR	Gobierno Regional del Biobio	Gobierno Regional de Biobío, SERNATUR, SERCOTEC, SERNAPESCA, SUBPESCA, CNR, INIA, CORFO, SERVIU, MINVU, SECTRA, CONADI, SUBTEL, BIENES NACIONALES, SECREDOC, SEREMI DE EDUCACIÓN, SENCE, SSA, GORE BIOBIO, MUNICIPALIDADES DE ARAUCO, CURANILAHUE, LOS ALAMOS, CONTULMO, LEBU, TIRUA,CAÑETE.

Nombre Plan	Situación	Alcance	Horizonte	Nº Iniciativas	Inversión original (Moneda 2022)	Organismos Participantes MOP	Coordinador Plan	Instituciones Participantes Extra MOP
Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Costa Araucanía, Región de la Araucanía	Vigente	Regional	2018-2025	65 iniciativas	MM\$ 104.047	DOH, DOP y DV	Gobierno Regional de La Araucanía	Gobierno Regional de La Araucanía
Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Provincia de Malleco, Región de La Araucanía	Vigente	Regional	2019-2028	87 iniciativas	MM\$ 284.295	DOH, DV, DOP, DA, DGA	Gobierno Regional de La Araucanía	Gobierno Regional de La Araucanía
Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Provincia del Ranco, Región de Los Ríos	Vigente, en ejecución segunda etapa	Provincia del Ranco	Primera Etapa (Piloto) 2016-2019 Segunda Etapa (Continuidad) 2020-2023	Plan piloto: 218 iniciativas 86 iniciativas MOP (1 DAP, 32 DOH, 15 DOP, 37 DV y 1 DGA) Plan Continuidad 93 iniciativas, 30 iniciativas MOP (13 DOH, 6 DOP, 11DV)	Iniciativas MOP: (incluye financiamiento sectorial, FNDR y Fondo PZR) Plan Piloto MM\$ 361.586 Plan Continuidad MM\$ 124.508	DAP, DOP, DOH, APR, DGA, DV	Encargada Regional del Plan Zonas Rezagadas Provincia del Ranco	Municipios La Unión, ío Bueno , Lago Ranco, Futrono, Bienes Nacionales, CONAF, FOSIS, INDAP, INFOR, INIA, SERNATUR, SEREMI ENERGÍA, Corporación Regional de Desarrollo Productivo.
Plan Territorial de Zonas Rezagadas Territorios Insulares y aislados del mar interior de Chiloé, Los Lagos	Vigente	Comunas de Calbuco, Quemchi, Quinchao, Puqueldón, Queilen y Quellón	2021- 2029	133 (182 etapas)	MM\$ 98.518 (Total) MM\$ 52.285 (sectorial) MM\$ 25.169 (FNDR) MM\$ 21.064 (provisión SUBDERE)	DOH, DOP, DV, DAP, DIRPLAN.	Gobierno Regional de Los Lagos, encargado regional Daniel Loncón	Gobierno Regional de Los Lagos. Municipalidades de Calbuco, Quemchi, Quinchao, Puqueldón, Queilen y Quellón.

Nombre Plan	Situación	Alcance	Horizonte	Nº Iniciativas	Inversión original (Moneda 2022)	Organismos Participantes MOP	Coordinador Plan	Instituciones Participantes Extra MOP
Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Provincia de los Glaciares, Región de Aysén	Vigente	Provincial	2020-2028	Total Plan: 66 iniciativas. Total MOP: 23 iniciativas	Total Plan MM\$: 128.806 Total MOP MM\$: 90.802 (Sectorial MOP MM\$ 52.865, FNDR MM\$ 20.948, Convergencia MM\$ 16.989)	DAP, DA, DOH, DOP, DV, DIRPLAN, DGA	DIPLADE Gobierno Regional de Aysén	Gobierno Regional de Aysén, Indap, Conaf, Infor, Inia, Corfo. Sernatur, Sercotec, Fosis, Seremis: Bienes Nacionales, Energía, Transporte y telecomunicaciones, Vivienda y Urbanismo, Municipios (Cochrane, Tortel y O'Higgins) y Organismos Privados.
Plan de Infraestructura para el Borde Costero de Arica	Vigente / Lanzamiento Agosto 2014	Comuna de Arica	2014-2029	13 iniciativas	MM\$123.668	DOP-DA	DOP	Gobierno Regional de Arica y Parinacota y Municipalidad de Arica
Plan de infraestructura para el Borde Costero de Antofagasta	Vigente / Lanzamiento 11 de Agosto del Año 2017	Región de Antofagasta (Comuna de Antofagasta, Taltal, Mejillones y Tocopilla)	2016-2027	17 iniciativas	MM\$85.012	DOP	DOP	Gobierno Regional de Antofagasta, Privado (Fundación CREO)
Plan de Infraestructura para Caletas Rurales Región de Coquimbo	Vigente / Lanzamiento Octubre 2015	Región de Coquimbo (Comunas de Elqui, Limarí y Choapa)	2015-2021	16 iniciativas	MM\$24.617	DOP	DOP	Gobierno Regional de Coquimbo
Plan Especial Comuna Juan Fernández	Vigente	Comunal	2019-2026	9 proyectos en ejecución, 7 de conectividad marítimo-portuaria y 2 de conectividad aeroportuaria	MM\$34.133, programados con financiamiento sectorial MOP	DOP, DAP, DOH, DA, DIRPLAN	Director Regional de Planeamiento	GORE, MUNICIPIO, ARMADA
Plan de Infraestructura Portuaria y Costera para la Región de O'Higgins	Vigente / Lanzamiento Octubre 2015	Región de O'Higgins (Comunas Pichilemu, Paredones, Navidad y Las Cabras)	2015-2024	7 iniciativas	MM\$ 16.276	DOP	DOP	Gobierno Regional de O'Higgins

Nombre Plan	Situación	Alcance	Horizonte	Nº Iniciativas	Inversión original (Moneda 2022)	Organismos Participantes MOP	Coordinador Plan	Instituciones Participantes Extra MOP
Plan de Infraestructura para el Borde Costero Región del Maule	Vigente / Lanzamiento Noviembre 2015	Región del Maule (Comunas de Vichuquén, Licantén, Constitución, Chanco y Pelluhue)	2015-2023	12 iniciativas	MM\$ 27.561	DOP	DOP	Gobierno Regional del Maule
Plan Impulso Araucanía	Vigente	Regional	2018-2026	12 iniciativas que incluyen 105 proyectos específicos.	Monto total: MM\$ 1.711.805	DV, DOP, DGC, DOH, DAP, DGA, APR	Director Regional de Planeamiento	Instituciones del sector público y privados a través de sistema de concesiones
Plan de Infraestructura para el Borde Costero Región del Biobío	Vigente / Lanzamiento Pendiente	Región del Biobío (Comunas de Cobquecura, Tomé, Penco, Talcahuano, Hualpén, San Pedro, Coronel, Lota, Lebu, Coelemu.)	2016-2023	14 iniciativas	MM\$ 29.531	DOP	DOP	N/A
Plan Red Vial Interlagos	Vigente	Región de La Araucanía, Región de Los Ríos y Región de Los Lagos	2008-2016/2022	10 Hitos, que involucran 130 proyectos. Región de Los Lagos: 27 proyectos. Región de Los Ríos: 29 proyectos. Región de La Araucanía: 74 proyectos.	Monto total: entre el 2008 y el 2016 la inversión del plan fue de MM\$ 296.717 al 2022 la inversión proyectada es de MM\$ 585.909	DV, DOP y DIRPLAN	Direcciones de Planeamiento Regionales de Araucanía, Los Ríos y Los Lagos	CONAF, GORE, SERNATUR, CONAMA, CORFO Y SEREMIS DE TRANSPORTES. Representantes Territorios Emprende, en la Región de Los Lagos: NorPatagonia y Lago Llanquihue.

Nombre Plan	Situación	Alcance	Horizonte	Nº Iniciativas	Inversión original (Moneda 2022)	Organismos Participantes MOP	Coordinador Plan	Instituciones Participantes Extra MOP
Plan Maestro de Borde Fluvial – Valdivia	Lanzamiento del plan en enero de 2022. Se encuentra en fase de implementación, bajo un modelo de gobernanza público-privada	64,7 km de borde fluvial urbano de los ríos Calle Calle, Valdivia, Cau Cau, Cruces, Guacamayo y Angachilla.	2022-2030	28 iniciativas DOP, 1 DA	Aprox. MM\$ 100.000	DOP, SEREMI MOP	Dirplan Los Ríos	Instituciones en alianza: GORE Los Ríos, MINVU, MINDEP, MTT, Municipalidad de Valdivia. En base a Convenios de Cooperación: Universidad Austral de Chile CChC, Corporación PEC, Activa Valdivia, Fundación Puerto Solar, Corporación Parques de Ribera, Fundación País Digital, ONG Conectar para Conservar
Plan de Infraestructura Bordes Costeros, Fluvial y Lacustre. Región de Los Ríos	Vigente / Lanzamiento Abril 2017	Región de Los Ríos (Comunas de Valdivia, Corral, Mariquina, Panguipulli, Los Lagos, Futrono, Lago Ranco, Río Bueno, La Unión)	2017-2025	23 iniciativas	MM\$ 80.077	DOP	DOP	Gobierno Regional de la Región de Los Ríos
Plan de Infraestructura para el Río Bueno. Regiones de Los Ríos y Los Lagos	Vigente / Lanzamiento Junio 2015	Regiones de Los Ríos y Los Lagos (Comunas de Río Bueno, La Unión, San Pablo, San Juan de la Costa)	2014-2023	14 iniciativas	MM\$ 13.696	DOP	DOP	N/A
Plan de infraestructura para el Borde Costero del Lago Llanquihue, Región de Los Lagos	Vigente / Lanzamiento Enero 2015	Provincia de Llanquihue (Comunas de Puerto Varas, Llanquihue, Frutillar, Puerto Octay)	2016-2026	12 iniciativas	MM\$ 55.676	DOP	DOP	Asociación de Municipios del Lago

Nombre Plan	Situación	Alcance	Horizonte	Nº Iniciativas	Inversión original (Moneda 2022)	Organismos Participantes MOP	Coordinador Plan	Instituciones Participantes Extra MOP
Plan de Infraestructura Mejoramiento del Borde Costero, Provincia de Chiloé, Región de Los Lagos	Vigente / Lanzamiento Noviembre 2014	Provincia de Chiloé (Comunas de Ancud, Quemchi, Dalcahue, Curaco de Vélez, Quinchao, Castro, Chonchi, Puqueldón, Queilen, Quellón)	2016-2028	20 iniciativas	MM\$ 80.313	DOP	DOP	Municipios de Ancud y Chonchi
Plan de Infraestructura Dirección de Obras Portuarias para Quellón, Provincia de Chiloé, Región de Los Lagos	Vigente / Lanzamiento Enero 2015	Comuna de Quellón	2015-2030	5 iniciativas	MM\$ 42.194	DOP	DOP	Municipio de Quellón y Privado (Empresa SPQ Servicios Portuarios Quellón S.A.)
Plan de Infraestructura Antártico 2018-2030	Vigente	Internacional, estratégico y geopolítico	2018-2030	Lo integran 13 iniciativas de inversión, 10 programadas y 3 en etapa de Idea	Costo estimado MM\$ 175.167	DOP, DAP, DA, DOH, Planeamiento	Dirección Nacional de Planeamiento	FACH, ARMADA, INACH, GORE, MINDEF
Plan Maestro de Infraestructura para el Turismo 2021-2025	Vigente	Nacional	2021-2025	462 iniciativa	MM\$ 1.843.050	DA, DAP, DOP, DOH, SSR, DV, DGC.	Dirección de Planeamiento	Subsecretaría de Turismo, Servicio Nacional de Turismo.

Fuente: Dirección de Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas, 2022 (incluye vinculación de la cartera al Sistema Exploratorio MOP, 2022).

Plan Director



Nombre		1. Plan Director de Infraestructura (PDI) 2010-2025
Antecedentes Generales	Alcance	Nacional, con detalles macrozonales y regionales.
	Horizonte	2010-2025
	Número Iniciativas	756 a 803 según escenario de desarrollo tendencial u optimista, respectivamente. Con 158 proyectos programados en sistemas a diciembre de 2021.
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	Entre 15.917 y 17.294 MM de US\$ según escenario tendencial u optimista, respectivamente (Fuente: Informe Ejecutivo Actualización Plan Director de Infraestructura año 2009).
	Organismos participantes Extra MOP	Su generación se desarrolló en sus diversas etapas a través de un proceso abierto y participativo con los Servicios MOP e instituciones del sector público, así como en talleres nacionales y regionales con sectores productivos y representantes de la ciudadanía en las 15 regiones del país (las existentes a esa fecha). Su ejecución fue apoyada con consultoría externa en aspectos metodológicos y cuantitativos.
	Organismos participantes MOP	Dirección de Planeamiento y representantes de los servicios nacionales y regionales.
	Territorio	Nacional y las 15 regiones del país, agrupadas en 4 macrozonas.
	Validación	Su validación se desarrolló mediante 3 ciclos de reuniones y talleres en cada una de las 15 regiones con actores locales relevantes.
Objetivos	General	Contribuir al aumento de la competitividad del país y a la mejoría de la calidad de vida de la población, concentrando la inversión pública en sectores y territorios donde la rentabilidad social es más alta, pero con la debida equidad social y territorial.
	Específicos	<ul style="list-style-type: none"> - Desarrollar una imagen objetivo de la infraestructura del país al año 2025. - Identificar planes de inversión en infraestructura, para establecer un conjunto de obras tendientes a contribuir a alcanzar el potencial de desarrollo del territorio o superar deficiencias de infraestructura. - Establecer conjuntos de proyectos e iniciativas consistentes entre sí, que permitan configurar actuaciones sinérgicas relevantes en el territorio.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	Cuenta con Diagnóstico elaborado en 2008.
	Mecanismo de Definición	La Dirección de Planeamiento como encargada de la planificación de la infraestructura MOP debe establecer el Plan Director respectivo. Este corresponde al periodo 2010 – 2025.
	Seguimiento	Cuenta con Informes de Seguimiento en los años 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 y 2021.
	Otros Antecedentes	<ul style="list-style-type: none"> • Basado en Estudio del Plan Director de Infraestructura. Su ámbito es nacional con un enfoque de análisis macrozonal, en que cada macrozona (4) incorpora un conjunto de regiones de características físicas y productivas similares. • Estudio con énfasis territorial en zonas interurbanas. Las zonas urbanas se consideran sólo cuando son afectadas por la actividad interurbana (ej.: accesos a puertos, by pass). • Horizonte de planificación al año 2025, con períodos de corte en 2010, 2015, 2020, 2025, y año base y de calibración de las modelaciones en 2007. • Plan desarrollado con un enfoque metodológico basado en modelos matemáticos y construcción de escenarios (tendencial y optimista). Se utilizó el modelo TRANUS a objeto de dar sustento al desarrollo de propuestas y su evaluación. Éste es un modelo matemático de localización de actividades y de transporte integrado, con base económica, que considera intercambios de producción, empleo y población. • Proceso abierto y participativo en que se discuten diagnóstico y resultados con

Nombre	1. Plan Director de Infraestructura (PDI) 2010-2025
	<p>instituciones del sector público, sectores productivos y representantes de la ciudadanía.</p> <p><u>Planes de inversión considerados en cuanto a:</u></p> <p>Proyectos de infraestructura clasificados en Modelados y No Modelados: los primeros son proyectos analizados en forma integrada con el modelo TRANUS de localización de actividades y de transporte; los “No modelados” son proyectos que no se incorporaron a la modelación con modelos de Localización de Actividades y de Transporte, tales como los proyectos para conectividad a zonas aisladas (equidad territorial), accesos urbanos a puertos, by-pass a ciudades, rutas turísticas (tramos no modelados), vialidad secundaria no estructurante y proyectos hídricos.</p> <p>Provenientes del documento estratégico CHILE 2020, Obras Públicas para el Desarrollo (ejecutado en forma paralela en 2009), se incorporó información sobre proyectos de caletas pesqueras, instalaciones del borde costero, infraestructura hídrica, aeropuertos y aeródromos.</p>
Otros Planes Involucrados	Confluyeron en su definición los planes vigentes y en ejecución a la fecha de la elaboración del Plan Director, especialmente los Planes para la Competitividad y la Visión 2020.
Georreferenciación	Documentos - pdi_2010-2025
Dirección Web	http://www.dirplan.cl/planes/plandirector/Paginas/default.aspx

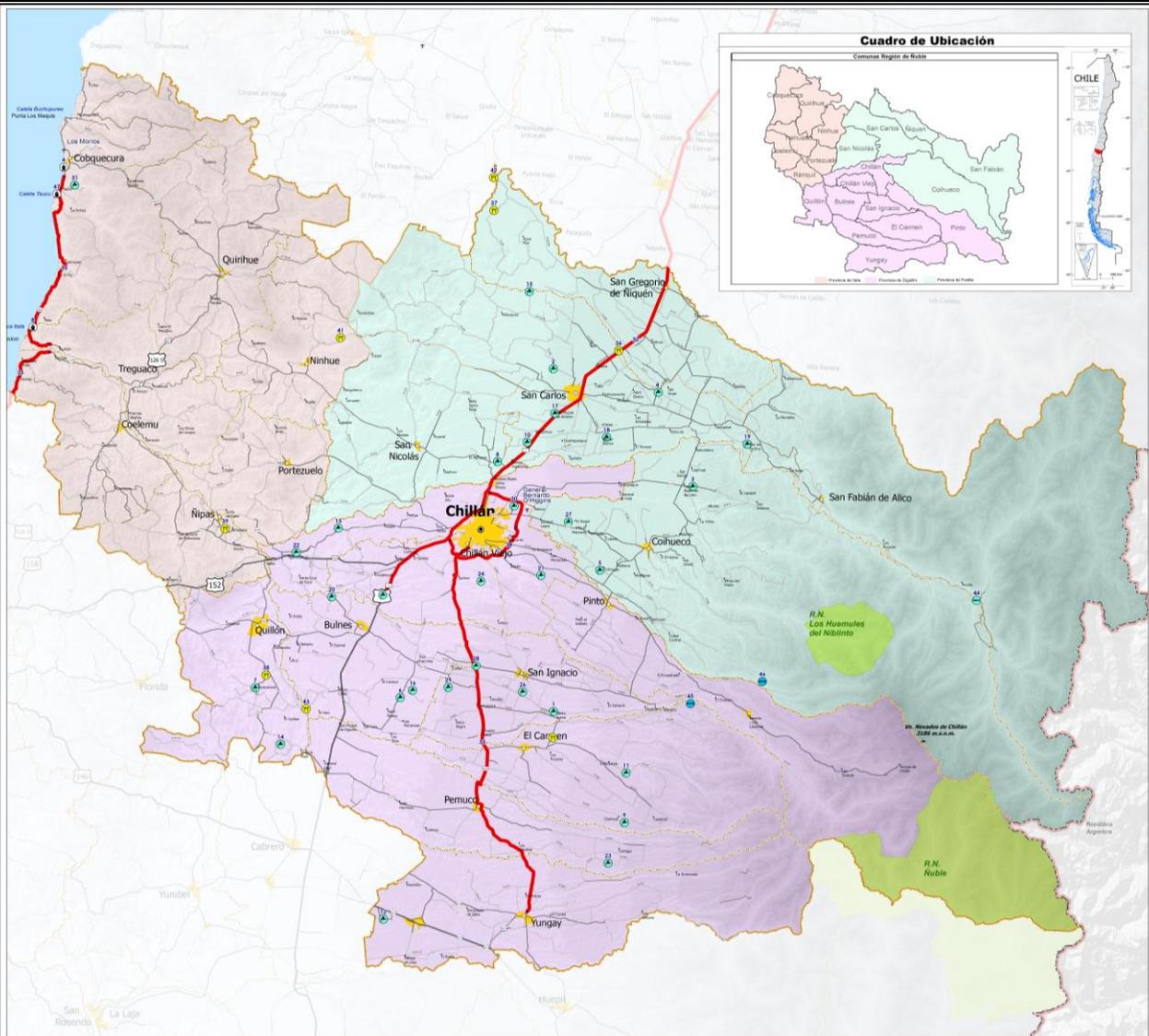
Fuente: Ministerio de Obras Públicas Dirección de Planeamiento, 2022.

Plan Regional



Nombre		2. Plan Ñuble
Antecedentes Generales	Alcance	Regional
	Horizonte	2019-2028
	Número Iniciativas	Total 13, de los cuales hay 117 obras
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	Monto total: MM\$ 419.533
	Organismos participantes Extra MOP	FNDR y sector privado en DGC
	Organismos participantes MOP	DV, DA, DOH, DOP, APR, DGC
	Territorio	Región del Ñuble
	Validación	Regional y sectorial
Objetivos	General	<p>El Plan Ñuble MOP, tiene como objetivo general: Proveer eficaz y eficientemente una infraestructura de competitividad regional de mejor estándar, aumentando su conectividad, cobertura de servicios e incentivando el uso eficiente y responsable del recurso hídrico, para posicionar a la Región de Ñuble como plataforma binacional de servicios, abierta al mundo, dinámica, equitativa y sustentable, mejorando la calidad de vida en sus urbes y territorios. Elaborar y ejecutar un Plan estratégico de Inversiones en infraestructura para la nueva región, en cuatro ámbitos estratégicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Conectividad • Progreso Sustentable • Calidad de Vida • Oportunidades para todos

Aspectos Técnicos	Específicos	<p>El Plan está conformado por los siguientes servicios de infraestructura que provee el Ministerio de Obras Públicas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ñuble Conectado: <ul style="list-style-type: none"> ○ Plan 100x10 ○ Relicitación Ruta 5 Tramos Talca – Chillán ○ Ruta Chillán – Yungay ○ Circunvalación Oriente Chillán ○ Ruta Costera ○ Reutilización de Puentes mecanos • Progreso Sustentable <ul style="list-style-type: none"> ○ Embalse La Punilla ○ Embalse Zapallar ○ Estudio Embalse Chillán ○ Estudios de Caracterización de acuíferos para embalses subterráneos • Calidad de Vida <ul style="list-style-type: none"> ○ Plan 700x5 ○ Bandera Bicentenario • Oportunidades para todos <ul style="list-style-type: none"> ○ Mejoramiento Borde Costero
	Diagnóstico	No cuenta con diagnóstico
	Mecanismo de Definición	Las obras contempladas en programación sectorial 2019-2022 están resueltas por las autoridades regionales.
	Seguimiento	El seguimiento es anual con corte al 31 de diciembre de cada año, cuyo informe se elabora y entrega al año siguiente dentro del informe de seguimiento regional.
	Otros Planes Involucrados	No
	Georreferenciación	Si



ÁMBITOS ESTRATÉGICOS	INICIATIVA	DESGLOSE	NÚMERO EN MAPA
Calidad de Vida	Plan 200x5	SSR Santa Juana - El Calvario	1
		SSR La Mata - Las Garzas	2
		SSR Tres Esquinas de Cato	3
		SSR Agua Buena	4
		SSR Chillihue Macia Cancha El Alamo	5
		SSR Milahue - Pozo De Oro - Las Mariposas	6
		SSR Huacamala	7
		SSR Montealegre	8
		SSR Chamiñal	9
		SSR Santa Isabel - El Torreón	10
		SSR Trequileño Norte Sur	11
		SSR La Caballita - Santa Teresita - Tres Ranchos	12
		SSR Huechupín-Colliguay	13
		SSR Llacura Alto - La Plaza	14
		SSR San Luis De Antioquia	15
		SSR Las Carmelitas - Las Nieves	16
		SSR San Miguel De Ablemo	17
		SSR Caran - El Rosario	18
		SSR Flor De Quihua	19
		SSR Larqui Pontiente	20
		SSR Los Cipreses - Boyen - El Saque	21
		SSR Quinchamalí	22
		SSR Pueblo Pinto - El Ciprés	23
		SSR Quilmo Sur Oriente	24
		SSR Mautle - Larqui	25
		SSR Montealegre - La Greda - Paso Ros	26
		SSR Las Cabras	27
		SSR Variante San Ignacio	28
		SSR La Esperanza - Los Matienes	29
		SSR Los Colles - Santa Clara	30
		SSR Taucó	31
		Bandera Bicentenario	

ÁMBITOS ESTRATÉGICOS	INICIATIVA	DESGLOSE	NÚMERO EN MAPA
ÑUBLE CONECTADO	Plan 300x10	Reliatación Ruta 5 Tramo Talca - Chillán	32
		Ruta Chillán - Yungay	33
		Circunvalación Oriente Chillán	34
		Ruta Costera	35
Puentes Mecano		Puente Bull	36
		Puente Mallicaven	37
		Puente El Palisqual	38
		Puente El Negro	39
		Puente Temuco	40
		Puente Colliguaymo	41
Progreso Sustentable		Puente Riquelme	42
		Puente Balsa Cerro Negro	43
		Embalse La Punilla	44
Oportunidades para todos	Mejoramiento Borde Costero	Borde Costero Taucó	47
		Borde Costero Mela	48
		Borde Costero Mure	49

Legenda

- Servicios Sanitarios Rurales
- Borde Costero
- Puentes Mecano
- Embalse Punilla
- Embalses DOH
- Iniciativas Red Via

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE PLANEAMIENTO
REGIÓN DE ÑUBLE

Iniciativas Plan Ñuble, Región de Ñuble.

INFRAESTRUCTURA DE DATOS ESPACIALES - IDENOP

Fuente Cartográfica:
Instituto Geográfico Militar, 2009
Cartografía Regular, 1:50.000

Referencia Cartográfica:
Proyección UTM
DATUM SIRGAS 2000
HUSO 19 Sur

Fecha: 17 de mayo 2022

1:205.000

Dirección Web

No

Fuente: Ministerio de Obras Públicas Dirección de Planeamiento, 2022.

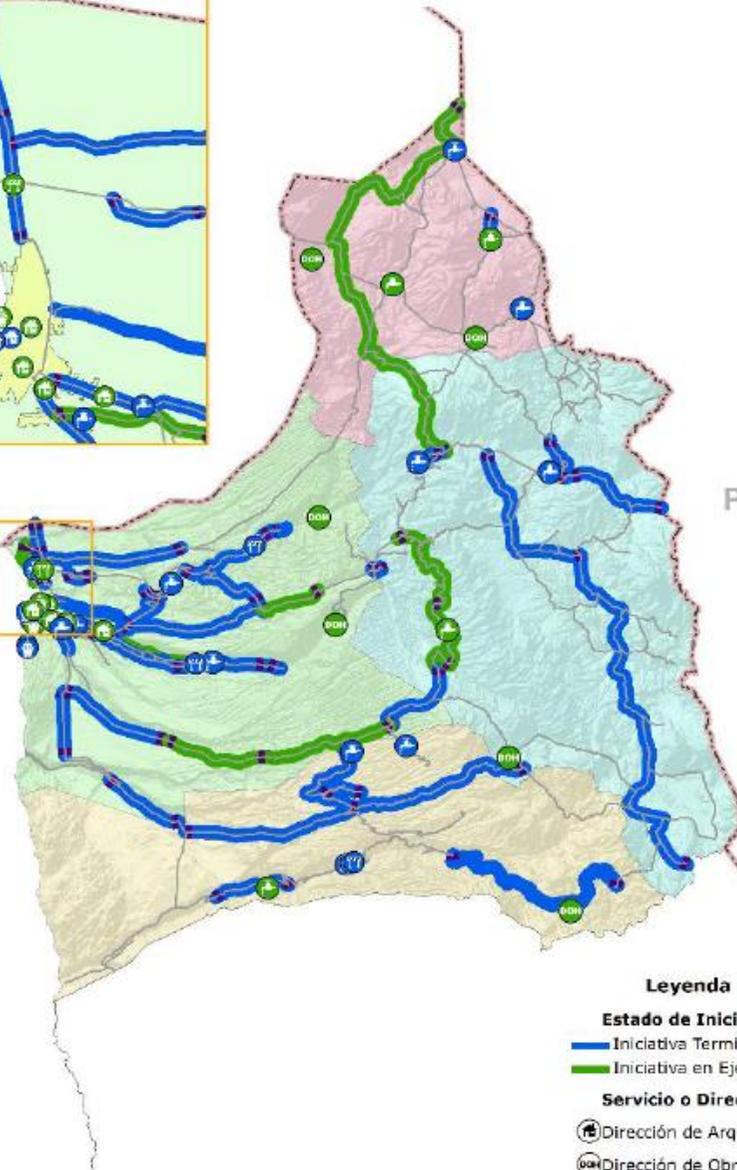
Planes Especiales



Nombre		3. Plan de Desarrollo de Zonas Extremas MOP Arica y Parinacota
Antecedentes Generales	Alcance	En el marco de las 56 medidas presidenciales para los 100 primeros días de gobierno, se concretaron los Planes Especiales de Desarrollo para Zonas Extremas en las Regiones de Arica y Parinacota, Aysén y Magallanes y de la Antártica Chilena, a las cuales se añadió, el año 2015, el Plan Patagonia Verde conformado por la provincia de Palena y la comuna de Cochamó de la provincia de Llanquihue de la Región de Los Lagos.
	Horizonte	2014-2023
	Número Iniciativas	11 iniciativas que tienen programación en sistemas ministeriales a través de 80 proyectos específicos.
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	Monto total informado a subdere: del 2014 al 2023 la inversión se proyecta en MM\$ 412.033, de esto MM\$ 361.000 que corresponde a fondos MOP.
	Organismos participantes Extra MOP	MIDESO, GORE, SUBDERE, MINISTERIOS, MUNICIPIOS Y GOBERNACIONES
	Organismos participantes MOP	DV, DOP, DA, DOH, DGA, APR y DIRPLAN.
	Territorio	El territorio que involucra el plan es el siguiente: Región de Arica y Parinacota, la Provincia de Palena y la comuna de Cochamó en la Región de Los Lagos, Aysén y Magallanes y de la Antártica Chilena.
Validación	Presidencial, Ministerial y Regional.	
Objetivos	General	Fortalecimiento de la regionalización y del desarrollo de los territorios de modo armónico y equitativo, implementando políticas públicas especiales para las regiones del país ubicadas en sus extremos geográficos facilitando con ello su desarrollo.
	Específicos	a) Priorizar la realización de iniciativas específicas, en el ámbito de las competencias del MOP, destinadas a mejorar la calidad de vida de los habitantes de la Región. b) Incrementar (Aumentando y adelantando) la inversión pública MOP en las regiones involucradas.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	a) Regiones Extremas presentan niveles de desarrollo inferiores al resto del país. b) El acceso a prestaciones públicas es desigual en relación al resto del país. c) Existen aspiraciones históricas de los habitantes de las Zonas Extremas por un mayor nivel de inversión pública y condiciones de desarrollo equitativas respecto al resto de Chile. d) El Plan tiene un carácter excepcional, por cuanto se diseña para enfrentar las particularidades que implica para las regiones involucradas situarse geográficamente en una zona extrema del territorio nacional.
	Mecanismo de Definición	Directriz Presidencial, Directriz Ministerial, GOREs, Servicios MOP.
	Seguimiento	El seguimiento es anual con corte al 31 de diciembre de cada año, cuyo informe se elabora y entrega al año siguiente dentro del informe de seguimiento de la Región de Arica y Parinacota.
	Otros Planes Involucrados	Plan Especial de Conectividad Austral; Plan Especial Borde Costero Arica Región de Arica y Parinacota.
	Georreferenciación	Si

Plan Especial de Zonas Extremas

Región de Arica y Parinacota



Estado
Plurinacional
de Bolivia

Leyenda

Estado de Iniciativa

- Iniciativa Terminada
- Iniciativa en Ejecución

Servicio o Dirección

- Dirección de Arquitectura (DA)
- Dirección de Obras Hidráulicas (DOH)
- Dirección de Obras Portuarias (DOP)
- Dirección de Vialidad (DV)
- Servicio Sanitario Rural (SSR)

ESCALA: 1:1.200.000

Fuente: Ministerio de Obras Públicas Dirección de Planeamiento, 2022.

Nombre		4. Plan de Desarrollo de Zonas Extremas MOP Patagonia Verde
Antecedentes Generales	Alcance	En el marco de las 56 medidas presidenciales para los 100 primeros días de gobierno, se concretaron los Planes Especiales de Desarrollo para Zonas Extremas en las Regiones de Arica y Parinacota, Aysén y Magallanes y de la Antártica Chilena, a las cuales se añadió, el año 2015, el Plan Patagonia Verde conformado por las comunas de la provincia de Palena y la comuna de Cochamó de la provincia de Llanquihue de la Región de Los Lagos.
	Horizonte	2015-2024
	Número Iniciativas	96 etapas de proyectos en el plan original, en la extensión quedaron 80 etapas de proyectos
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	Monto total del Plan: MM\$ 447.755
	Organismos participantes Extra MOP	GORE, Municipios
	Organismos participantes MOP	DV, DOP, DA, DAP, DOH Y APR
	Territorio	Comunas de la Provincia de Palena y comuna de Cochamó en la Provincia de Llanquihue
	Validación	Balance línea base e inicio seguimiento del Plan, por parte de Dirplan regional, año 2018.
Objetivos	General	El Plan Especial de Desarrollo de la Provincia de Palena y Comuna de Cochamó de la Región de Los Lagos es un instrumento destinado a promover, de forma excepcional y extraordinaria, el desarrollo íntegro de dichos territorios. Comprende las tareas de coordinación de los órganos de la Administración del Estado que operan dentro de las citadas Provincia y Comuna, así como la ejecución de acciones que serán implementadas y desarrolladas por la respectiva institucionalidad regional y provincial.
	Específicos	<ol style="list-style-type: none"> 1. Promover una acción coordinada y eficaz de los órganos de la administración del Estado que actúan en la Provincia de Palena y Comuna de Cochamó. 2. Promover la participación de la ciudadanía, especialmente en lo referido a la definición de las acciones que comprende su implementación. 3. Priorizar la realización de iniciativas específicas, destinadas a mejorar la calidad de vida de los habitantes de las citadas Provincia y Comuna. 4. Acrecentar la inversión pública en dichos territorios, y 5. Fortalecer el rol de coordinación, supervigilancia y fiscalización del Intendente Regional, así como el de supervigilancia que corresponde a los respectivos Gobernadores Provinciales.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	El Plan Especial fué participativo en su origen e implementación, por cuanto consideró la opinión de la ciudadanía en las acciones que comprendía, así como también de la ejecución de aquellas por parte de las autoridades regionales y provinciales, tanto durante su implementación como a su término y definición. El Plan Especial consideró la variable territorial y las particularidades geográficas, culturales y sociales propias de la Provincia de Palena y la Comuna de Cochamó de la Provincia de Llanquihue, contemplando aspiraciones históricas de los habitantes de los citados territorios, buscando satisfacer necesidades de su población cuyas demandas han sido planteadas desde hace un tiempo considerable. En todo este proceso, desde su origen, ha existido un Coordinador Regional del Plan dependiente del GORE, quien ha implementado la función de PAC a la fecha.
	Mecanismo de Definición	Decreto N°625 del 15 de mayo 2015, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, en que estableció el Plan Especial de Desarrollo de la Provincia de Palena y la Comuna de Cochamó en la Región de Los Lagos. Modificado según Decreto N°1012 del 01 julio 2016
	Seguimiento	Mensual, en trabajo conjunto con la División de Infraestructura y Transporte del GORE

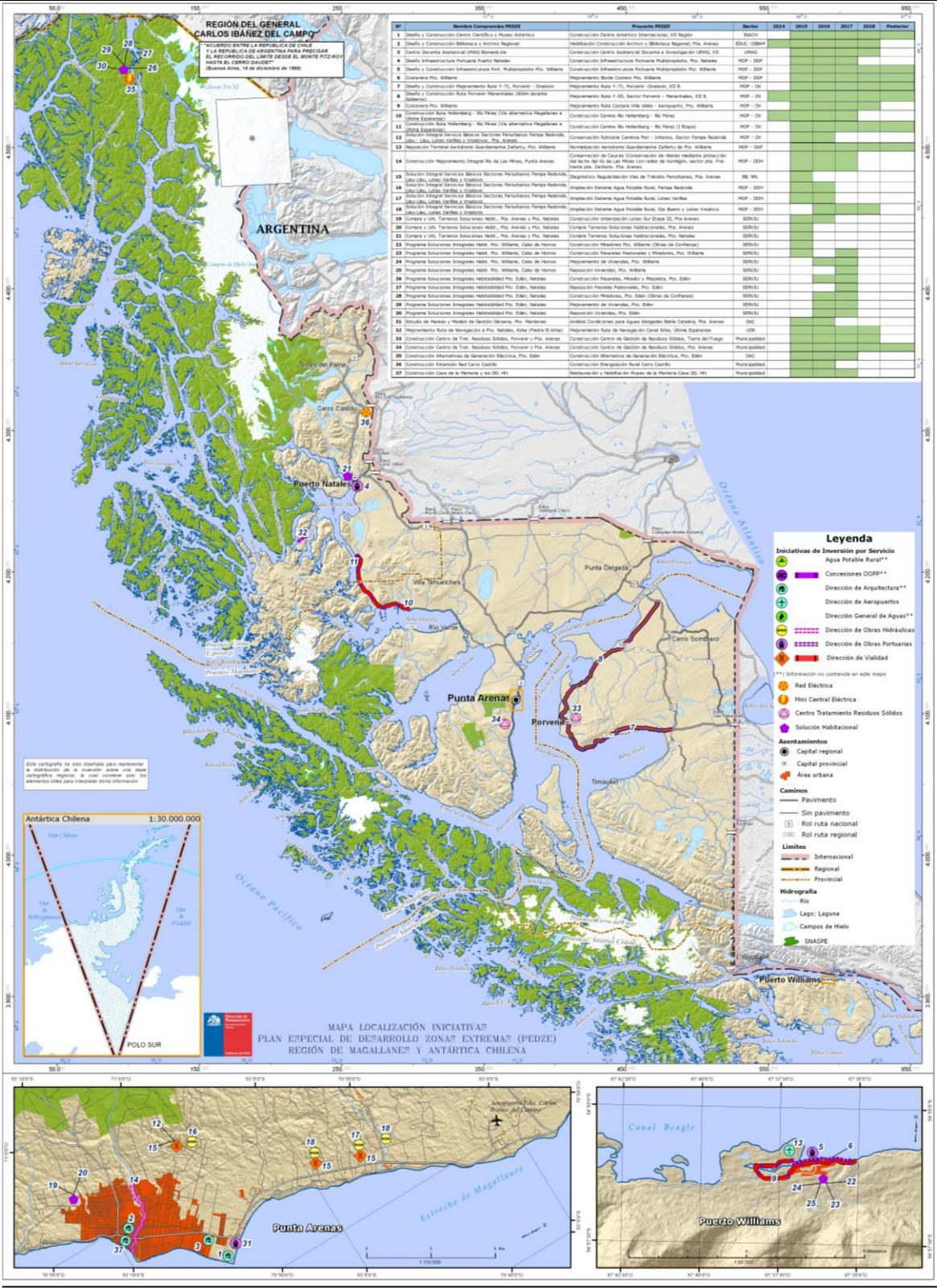
Otros Antecedentes	https://patagoniaverde.org/
Otros Planes Involucrados	https://www.rutadelosparques.org/#
Georreferenciación	Si

Nombre		5. Plan de Desarrollo de Zonas Extremas MOP Aysén
Antecedentes Generales	Alcance	Alcance regional, en el marco de las 56 medidas presidenciales para los 100 primeros días de gobierno, se concretaron los Planes Especiales de Desarrollo para Zonas Extremas en las Regiones de Arica y Parinacota, Aysén y Magallanes y de la Antártica Chilena, a las cuales se añadió, el año 2015, el Plan Patagonia Verde conformado por la provincia de Palena y la comuna de Cochamó de la provincia de Llanquihue de la Región de Los Lagos.
	Horizonte	2014-2023
	Número Iniciativas	44 iniciativas MOP
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	MM\$ 321.883 / (Sectorial MOP: MM\$ 234.768; Extra MOP: MM\$ 87.114)
	Organismos participantes Extra MOP	Gobierno Regional, CONAF, Ministerio del Interior, Sernatur, Seremi Cultura, Artes y Patrimonio
	Organismos participantes MOP	Aeropuertos, Aguas, Arquitectura, Obras Portuarias, Vialidad
	Territorio	Región de Aysén
Validación	<ul style="list-style-type: none"> Decreto N° 1242 del 18 junio 2014, SUBDERE (Establece Plan Especial de Desarrollo Región Aysén) Decreto N° 1012 del 01 julio 2016, SUBDERE (Extiende vigencia hasta diciembre 2020) Resolución N° 9050 del 10 diciembre 2020, SUBDERE (Determina iniciativas a ejecutar hasta diciembre 2023) 	
Objetivos	General	Contribuir a reducir las inequidades existentes en los estándares de vida entre Aysén y el resto de Chile, así como también reducir las inequidades territoriales internas de la Región con el fin de impulsar un mayor crecimiento y desarrollo de la Región de Aysén.
	Específicos	<ol style="list-style-type: none"> 1) Conectar a la Región física, virtual e internamente con el país y con el mundo, potenciando su desarrollo territorial y su inserción nacional e internacional. 2) Consolidar la infraestructura habilitante para el desarrollo de los asentamientos humanos. 3) Fortalecer el sistema productivo regional mediante la aplicación y adaptación de instrumentos de fomento y medidas legales pro crecimiento. 4) Mejorar el acceso equitativo de hombres y mujeres, habitantes de la Región de Aysén, a derechos sociales de calidad como Salud, Educación y Vivienda. 5) Proteger el Patrimonio Ambiental y Cultural.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	La Región de Aysén se caracteriza por su extenso territorio ¹ y por la mezcla de múltiples escenarios geográficos y abundantes ecosistemas y recursos naturales. Una mixtura que combina paisajes de fiordos oceánicos y glaciares, con parajes de la estepa patagónica. Esta extraordinaria fragmentación territorial, conforma hábitats muy diversos, en los que pueden coexistir sustentablemente diversas actividades productivas. No obstante, las condiciones de aislamiento y la incorporación más tardía de este vasto territorio al desarrollo nacional, han ido generando brechas que se expresan como factores limitantes

	para el desarrollo regional.
Mecanismo de Definición	<p>La metodología que utilizada para la elaboración del Plan, dice relación con la captura de dos elementos claves para el desarrollo territorial, como son la información y el conocimiento, y contar con un amplio proceso de participación ciudadana. En este sentido, se generó una estructura organizacional que facilitó, de manera importante, el trabajo participativo y la elaboración de esta propuesta. Para ello, se estableció en primer lugar, una Gerencia del Plan, que impulsó, durante todas las fases del proceso, la alta participación de todos los actores relevantes de la Región. la Dirección Técnica Ejecutiva fue ejercida por la División de Planificación y Desarrollo Regional (DIPLADE) del Gobierno Regional de Aysén, compuesta por un equipo interdisciplinario con experiencia en participación ciudadana y competencias en planificación regional, que contó con el apoyo de profesionales de varios ministerios en el desarrollo de talleres ciudadanos¹⁴. La Gerencia estuvo conformada por:</p> <p>Gabinete Regional: integrado por todos los Seremis de Gobierno, más el Director de CORFO y SERNAM.</p> <p>Consejo Consultivo Territorial: integrado por los Alcaldes, representantes territoriales de la población.</p> <p>Consejo Regional de Aysén: integrado por los 14 Consejeros Regionales</p> <p>Mesa Consultiva: integrado por actores claves de distintos ámbitos privados y de la sociedad civil organizada, esto es, productivos, sociales, ambientales, etc., así como los Parlamentarios de la zona.</p> <p>El método para la elaboración del Plan se estructuró en base a siete fases de trabajo que prácticamente se desarrollaron en paralelo y de manera participativa: Recopilación de antecedentes, Despliegue territorial, formación de mesa consultiva, talleres especiales, sistematización de problemas, factibilidad técnica financiera y validación y redacción.</p>
Seguimiento	El proceso de seguimiento fue mensual a través de una plataforma dispuesta por la DIPLADE del GORE Aysén. De esta plataforma se generaban informes de avances trimestrales.
Otros Antecedentes	Iniciativas del PLAN: http://www.goreaysen.cl/controls/neochannels/neo_ch237/neochn237.aspx
Otros Planes Involucrados	No involucra otros planes.
Georreferenciación	
Dirección Web del Plan	http://www.goreaysen.cl/controls/neochannels/neo_ch237/neochn237.aspx

Fuente: Ministerio de Obras Públicas Dirección de Planeamiento, 2022.

Nombre		6. Plan de Desarrollo de Zonas Extremas MOP Magallanes y de la Antártica Chilena
Antecedentes Generales	Alcance	El Plan Especial de Desarrollo de Zonas Extremas (PEDZE) tiene como objetivos: Promover una acción coordinada de los órganos de la administración del Estado; Promover la participación ciudadana en la definición de las acciones a realizar en el territorio; Priorizar la realización de iniciativas específicas y acrecentar la inversión pública en la región, en este caso para la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena.
	Horizonte	2014-2021, con una prórroga hasta el 31 de diciembre de 2023
	Número Iniciativas	Se contempla la inversión en 16 iniciativas: 1 (MOP), 11 (Extra MOP) y 4 (mixto)
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	Monto total programado en sistemas: la inversión se proyecta en MM\$173.331, de los cuales MM\$90.304 corresponde a fondos MOP.
	Organismos participantes Extra MOP	Gobierno Regional (FNDR) y Subsecretaría de Desarrollo Regional (SUBDERE)
	Organismos participantes MOP	DV, DOP, DAP, DA, DOH, DGA, APR y DIRPLAN.
	Territorio	El impacto territorial del Plan es en las cuatro Provincias de la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena.
	Validación	Presidencial, Ministerial y Regional.
Objetivos	General	Contribuir a disminuir brechas de inequidad que impiden el desarrollo de las personas que habitan en la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena
	Específicos	<ul style="list-style-type: none"> - Integrar territorios estratégicos aislados al desarrollo productivo y turístico de la región, con una visión geopolítica. - Mejorar las condiciones, calidad de vida y desarrollo humano de sus habitantes, quienes hacen patria y soberanía en la región más austral del mundo. - Poner en valor del patrimonio histórico tangible, intangible, escrito, arquitectónico y de derechos humanos.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	Existen brechas importantes en cuanto al acceso a los servicios de infraestructura de conectividad terrestre, aérea y marítima, junto con la asegurar en la habitabilidad, lo que repercute en un mayor bienestar y calidad de vida.
	Mecanismo de Definición	Directriz Presidencial, Directriz Ministerial, GOREs, Servicios MOP.
	Seguimiento	El seguimiento es anual con corte al 31 de diciembre de cada año, cuyo informe se elabora y entrega al año siguiente dentro del informe de seguimiento de la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena.
	Otros Antecedentes	La principal característica que posee el Plan es la metodología de evaluación que es la de costo – eficiencia por parte del Ministerio de Desarrollo Social.
	Otros Planes Involucrados	Plan de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico de Magallanes y de la Antártica Chilena,
	Georreferenciación	Si



Fuente: Ministerio de Obras Públicas Dirección de Planeamiento, 2022.

Nombre		7. Plan Territorial de Zonas Rezagadas General Lagos, Putre y Camarones, Región de Arica y Parinacota
Antecedentes Generales	Alcance	Comunas rurales de la región, Putre, Gral . Lagos y Camarones
	Horizonte	2021-2029
	Número Iniciativas	117 (11 MOP)
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	MM\$240.170/ (MM\$158.479 MOP).
	Organismos participantes Extra MOP	BBNN, CMN, CONADI, CONAF, CORFO, GORE, Muni Putre/Gral.Lagos/Camarones, INDAP, INIA, JUNJI, SAG, Energía, SERVIU, SLEP, SRCEI, SSA, SUBTEL.
	Organismos participantes MOP	DV, DOP, DOH, DA
	Territorio	Comunas rurales de la región, Putre, Gral . Lagos y Camarones
	Validación	REX.N°4.426 de 17 junio 2021, de SUBDERE
Objetivos	General	Mejorar las condiciones de vida de los habitantes del territorio, que permitan el desarrollo tanto económico, social y cultural y el oportuno acceso a bienes y servicios, mediante la dotación y mejoramiento de infraestructura habilitante, considerando su cosmovisión andina y multiculturalidad como elemento transversal, con apego en lo ancestral y protección del medio ambiente.
	Específicos	
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	<p>Se identificaron brechas de aislamiento, falta de conectividad vial, baja cobertura de telecomunicaciones, deficiente cobertura de servicios básicos como agua potable, servicios sanitarios y energía eléctrica.</p> <p>Se establecieron tres dimensiones estratégicas, con sus respectivos ejes:</p> <p>Infraestructura</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Mejoramiento Infraestructura Servicio Básico b. Mejoramiento Infraestructura Salud c. Mejoramiento Infraestructura Educación d. Infraestructura Conectividad Vial e. Mejoramiento Infraestructura Habitabilidad f. Infraestructura Conectividad Digital g. Infraestructura Fomento Productivo <p>Fomento Productivo</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Trabajo y aumento de los ingresos <p>Capital Humano</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Capital Humano
	Mecanismo de Definición	El Plan de Zonas Rezagadas se focaliza en las siguientes comunas: General Lagos, Camarones y Putre, las cuales están consideradas en el Informe realizado por SUBDERE en donde se presenta el listado de comunas susceptibles de ser propuestas como zonas rezagadas en materia social año 2020.
	Seguimiento	El seguimiento es anual con corte al 31 de diciembre de cada año, cuyo informe se elabora y entrega al año siguiente dentro del informe de seguimiento de la Región de Arica y Parinacota
	Otros Planes Involucrados	Política Regional de Localidades Aisladas, Política regional de Turismo, Plan regional de desarrollo urbano y Estrategia Regional de desarrollo.
	Georreferenciación	Si

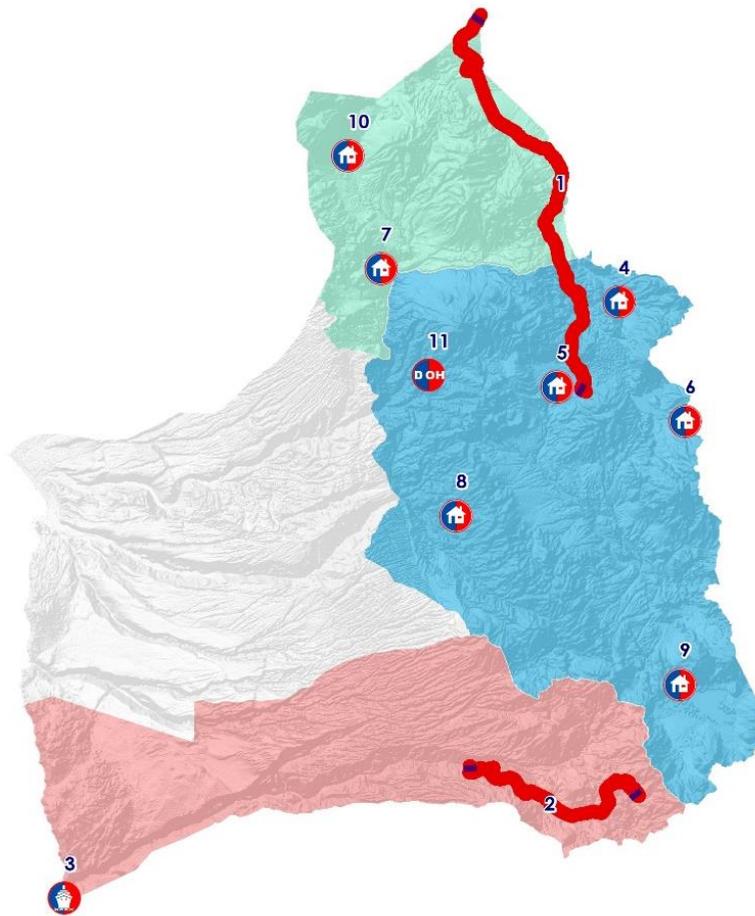
Región de Arica y Parinacota

Unidades Territoriales Homogéneas

N



ESCALA: 1:1.200.000



N°	Nombre
1	Mejoramiento Red Vial Ruta A-93 Sector Cruce Ruta 11 Ch - Hito Tripartito
2	Habilitación Senda de Penetración Caritaya - Muyuri
3	Mejoramiento Caleta Camarones
4	Reposición Retén Caquena (F)
5	Reposición Retén Chucuyo (F)
6	Reposición y Relocalización Retén Chungara (F)
7	Reposición Retén Alcerreca (F)
8	Reposición y Relocalización Retén Chapiquiña (F)
9	Reposición Retén Chilcaya (F)
10	Reposición Retén Tacora (F)
11	Construcción Canal Llussuma

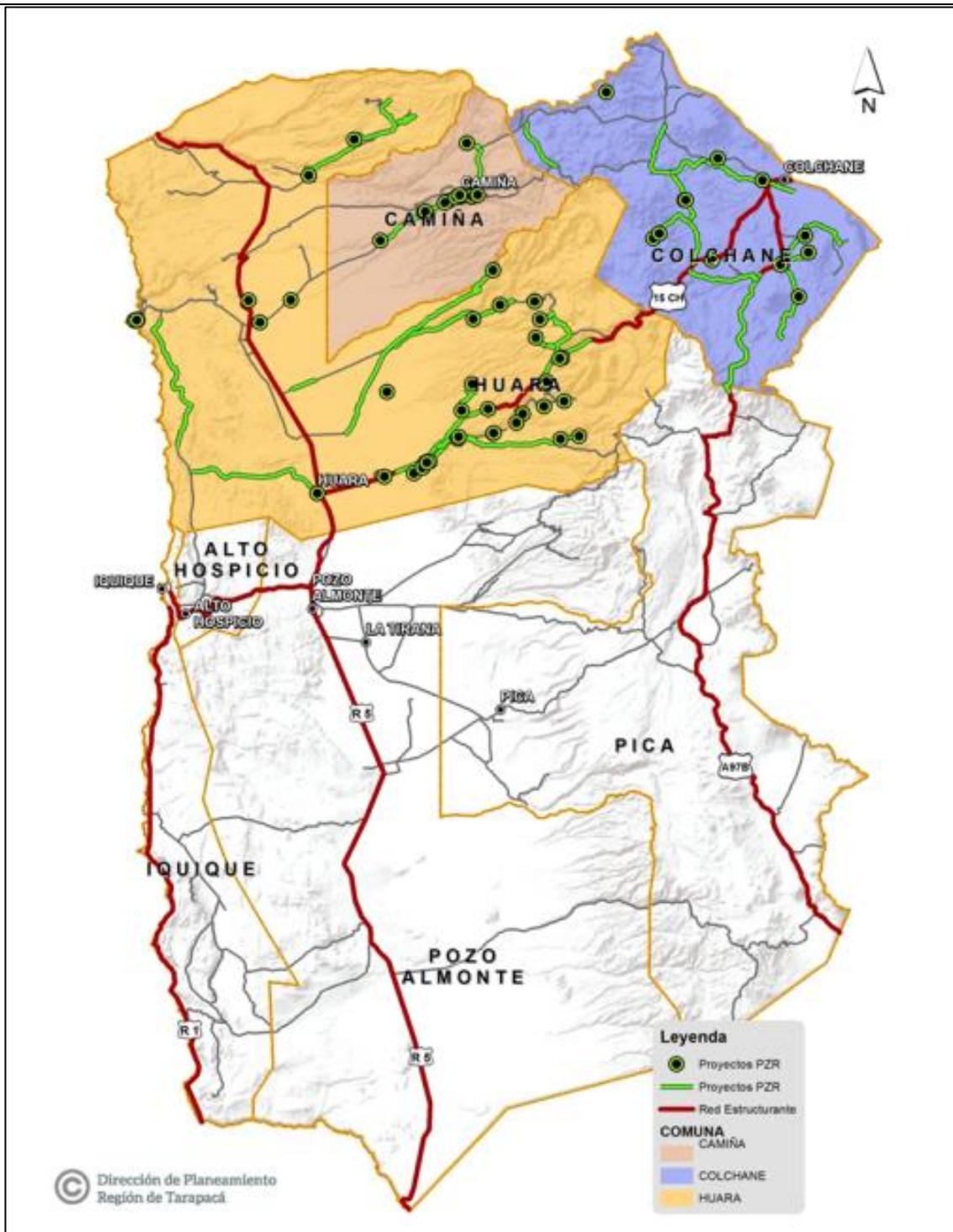
Legenda

-  Dirección de Arquitectura
-  Dirección de Obras Hidráulicas
-  Dirección de Obras Portuarias
-  Dirección de Vialidad

Fuente: Ministerio de Obras Públicas Dirección de Planeamiento, 2022.

Nombre		8. Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Tamarugal Norte, Región de Tarapacá
Antecedentes Generales	Alcance	Reducir las brechas de infraestructura, conectividad y fomento productivo, valorando e incorporando la cultura de los pueblos originarios que habitan en los territorios de Huara, Camiña y Colchane, aportando con ello al logro de un desarrollo más equitativo y sustentable en la Región
	Horizonte	2020-2028
	Número Iniciativas	124
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	MM\$ 253.901 (MM\$ 202.846 MOP)
	Organismos participantes Extra MOP	Gobierno Regional de Tarapacá, Ministerio de Energía, SUBTEL, MINSAL, SECREDUC, Municipalidad de Camiña, Municipalidad de Colchane, SEREMI Agricultura, ONEMI, CONAF.
	Organismos participantes MOP	DOH, DV, DAP, DOP, DA, DGA.
	Territorio	Comunas de Camiña, Huara y Colchane, Provincia del Tamarugal Norte.
Validación	Participación ciudadana y de servicios públicos (Talleres participativo con: Servicios Públicos regionales; Municipalidades asociadas; Sociedad Civil comunas asociadas)	
Objetivos	General	Desarrollar infraestructura, conectividad y fomento productivo, valorando e incorporando la cultura de los pueblos originarios que habitan en los territorios de Huara, Camiña y Colchane, aportando con ello al logro de un desarrollo más equitativo y sustentable en la Región
	Específicos	<ul style="list-style-type: none"> a. Potenciar y desarrollar infraestructura básica para el territorio rezagado. b. Habilitar y fortalecer la conectividad vial, aérea, marítima y digital de la zona rezagada. c. Realizar inversiones en las áreas de fomento productivo, cultural, patrimonial y turístico del territorio rezagado
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	<p>La Provincia del Tamarugal tiene una superficie de 39.463 Km² y una población de 30.715 habitantes. Las cinco comunas del Tamarugal presentan una tasa de pobreza por sobre el promedio regional que es de un 15,6%; siendo las 3 comunas del eje norte de la región: Huara, Camiña y Colchane; las que poseen los índices más altos de pobreza a nivel regional, además de la mayor cantidad de brechas en infraestructura, servicios básicos, salud y educación. Más de 8% en promedio de la población se declara como de pueblos originarios. Se evidencia un envejecimiento de la población especialmente en Camiña y Colchane. Datos de CASEN 2017 y CENSO 2017.</p> <p>Resumen diagnóstico de infraestructura:</p> <p>Las comunas de Huara, Camiña y Colchane son los territorios que poseen un mayor índice de dificultades de accesibilidad, conectividad física, de baja densidad poblacional, y quienes presentan una menor cobertura de servicios básicos y públicos. Respecto del diagnóstico en infraestructura de tuición del MOP destaca lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Agua Potable: <p>La comuna de Huara posee un total de 42 localidades, 13 tienen acceso a agua potable. En la comuna de Camiña un 84% de las localidades no poseen acceso a agua potable. En Colchane, un 80% de sus localidades no tiene acceso a agua potable y solo un 20% tiene APR.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saneamiento Sanitario: <p>Unas de las principales brechas detectadas en los territorios declarados en rezago, es la falta de un sistema de tratamiento de aguas servidas. Los sistemas con los que se cuenta actualmente están conformados por pozos absorbentes, provocando saturación y afloramiento de los líquidos.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Conectividad Vial: En el caso de las comunas de Huara, Camiña y Colchane, estas poseen un total de 1.852 kms de caminos, de los cuales 1.045 kms aún están sin asfaltar, lo que equivale a un 56%. Esto evidencia los altos niveles de rezago y la barrera que existe para generar un mejor desarrollo del territorio. • Conectividad Aérea y marítima La región de Tarapacá cuenta solo con tres puntos de posada, en la ciudad de Iquique, en Alto Hospicio y otro en Pisagua. Además, posee un aeródromo en la localidad de Cariquima, comuna de Colchane. 																																								
Mecanismo de Definición	La elaboración del plan comienza a partir de agosto de 2019 finalizando en marzo del 2020. Este plan de desarrollo se realizó utilizando una metodología de intervención que permitió diversas reuniones técnicas y de coordinación con los alcaldes de las comunas, servicios públicos, visitas en terreno, además de la realización de actividades de participación ciudadana con los actores claves del territorio, las cuales están identificadas en este plan y el documento de integración sobre la participación ciudadana que lo acompaña.																																								
Seguimiento	El proceso de seguimiento técnico y financiero se desarrollará según lo consignado en el Manual de procedimientos de la unidad de territorio de convergencia de la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo, en sus formatos y formas de cumplimiento en las fechas ahí indicadas. La dinámica de seguimiento de la cartera será generar a partir del trabajo coordinado del equipo de profesionales del Plan de Desarrollo Tamarugal Norte y la mesa Intersectorial por medio de reuniones con cada una de las unidades correspondientes, sean estas municipales o sectoriales, con el fin de revisar los avances que tiene cada una de las iniciativas.																																								
Otros Antecedentes	<p>Antecedentes presupuestarios de servicios MOP De las 124 iniciativas del plan, 93 corresponden a iniciativas que involucran a los servicios del Ministerio de Obras (equivalente a MM\$ 190.069), en las proporciones que se señalan en el siguiente cuadro.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Servicio MOP</th> <th>Nº Iniciativas MOP</th> <th>Nº Iniciativas Mixtas</th> <th>Nº Iniciativas Extra MOP</th> <th>Nº Iniciativas Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Dirección de Obras Hidraulicas</td> <td>7</td> <td>24</td> <td>3</td> <td>34</td> </tr> <tr> <td>Dirección Aeropuertos</td> <td>2</td> <td></td> <td>2</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Dirección de Arquitectura</td> <td></td> <td></td> <td>9</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>Dirección Obras Portuaria</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>DirecciónGA</td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>DV</td> <td>30</td> <td></td> <td>13</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>40</td> <td>24</td> <td>29</td> <td>93</td> </tr> </tbody> </table> <p>Nota: De las 34 Iniciativas de la DOH, 3 corresponden a productos DOH (riego y cauces), 24 a APR y 5 a SSR. APR y SSR, por definición del plan quedaron como DOH, lo cual se estaría cambiando próximamente según lo acordado en conjunto con Subdere.</p> <p>Antecedentes Jurídico Legales 1.- El Plan Zonas Rezagadas Tamarugal Norte fue aprobado mediante Resolución Exenta N° 4772 de fecha 13 de julio de 2020 de la SUBDERE. . 2.- Mediante Resolución Exenta (155/2020) El Gobierno Regional de Tarapacá constituyó la Mesa Técnica Intersectorial para el Plan Tamarugal Norte, para la coordinación, y seguimiento del Plan.</p>	Servicio MOP	Nº Iniciativas MOP	Nº Iniciativas Mixtas	Nº Iniciativas Extra MOP	Nº Iniciativas Total	Dirección de Obras Hidraulicas	7	24	3	34	Dirección Aeropuertos	2		2	4	Dirección de Arquitectura			9	9	Dirección Obras Portuaria	1			1	DirecciónGA			2	2	DV	30		13	43	TOTAL	40	24	29	93
Servicio MOP	Nº Iniciativas MOP	Nº Iniciativas Mixtas	Nº Iniciativas Extra MOP	Nº Iniciativas Total																																					
Dirección de Obras Hidraulicas	7	24	3	34																																					
Dirección Aeropuertos	2		2	4																																					
Dirección de Arquitectura			9	9																																					
Dirección Obras Portuaria	1			1																																					
DirecciónGA			2	2																																					
DV	30		13	43																																					
TOTAL	40	24	29	93																																					
Otros Planes Involucrados	PROT.																																								
Georreferenciación	Si																																								



Dirección Web del Plan

http://territoriosdeconvergencia.subdere.gov.cl/files/doc_zonas_rezagadas/Plan%20de%20Desarrollo%20de%20Zonas%20Rezagas%20Tamarugal%20Norte_compressed.pdf

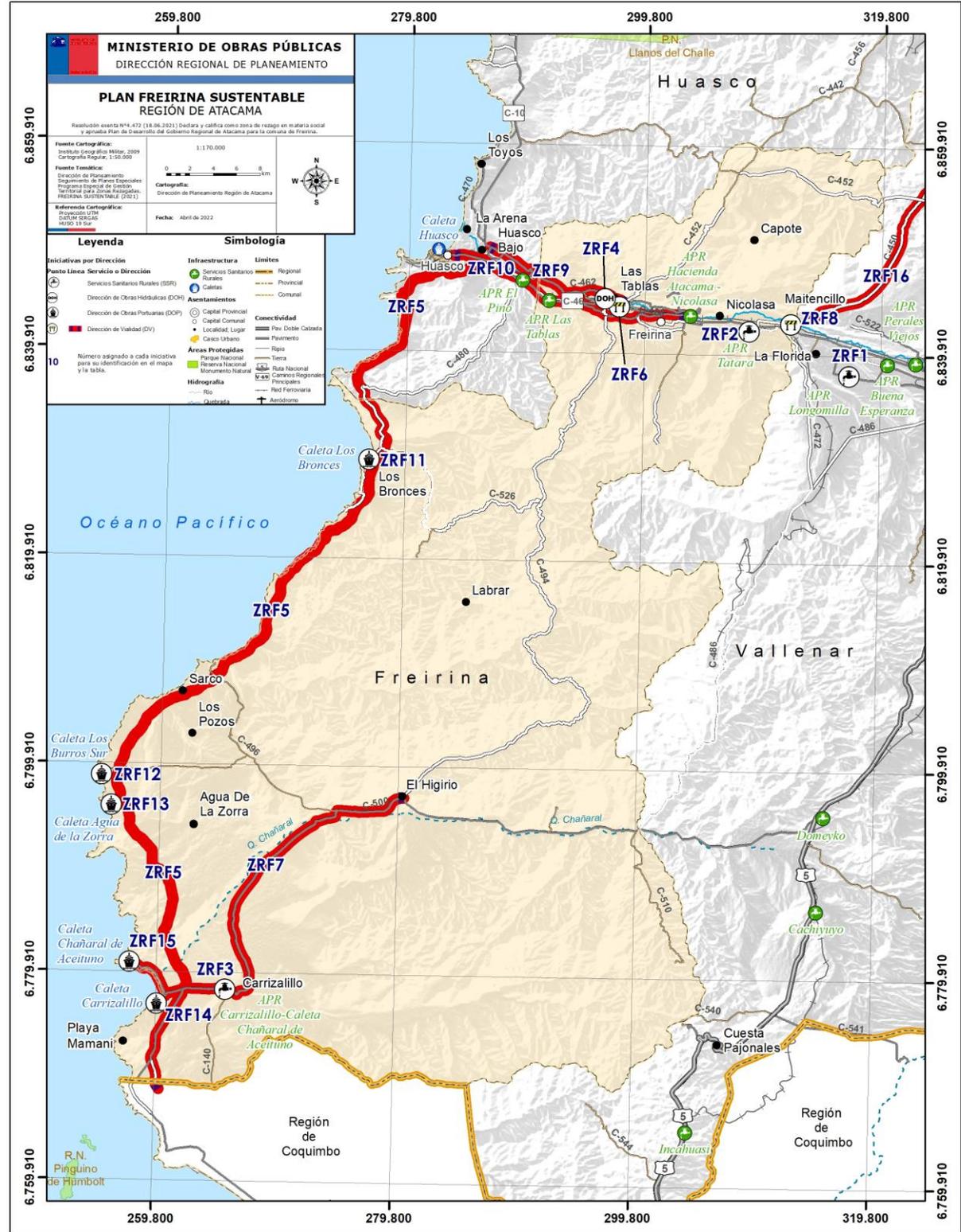
Fuente: Ministerio de Obras Públicas Dirección de Planeamiento, 2022.

Nombre		9. Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Freirina Sustentable, Región de Atacama
Antecedentes Generales	Alcance	Superar las brechas sociales y aislamiento profundo que sitúan en una condición de rezago a la comuna de Freirina, mediante una intervención focalizada que propicie un desarrollo integral y sostenible del territorio.
	Horizonte	2021 - 2029
	Número Iniciativas	145 iniciativas y 169 etapas. De las iniciativas del plan, 16 iniciativas involucran a los servicios del Ministerio de Obras Públicas.
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	MM\$116.471 de los cuales MM\$85.290 Sectorial, MM\$17.748 Provisión de convergencia y MM\$13.432 FNDR
	Organismos participantes Extra MOP	Gobierno Regional, Consejo Regional, Municipalidad de Freirina, SUBDERE, URS Atacama e INE. MINVU, MTT, Agricultura, MOP, MDS, Medio ambiente, Educación, Salud, y Economía
	Organismos participantes MOP	DV, DOP, DOH, SSR
	Territorio	Comuna de Freirina
	Validación	<p>El Plan fue formulado sobre la base de mecanismos participativos a nivel del territorio y la región, en un contexto de pandemia que implicó adaptar los mecanismos de diagnóstico y de participación a la realidad vigente. Se convocó a mesas de rezago a una serie de servicios con la finalidad de proponer, de manera objetiva y con una mirada integral el territorio a intervenir. Se realizaron varias reuniones de mesas de contraste con servicios públicos para verificar si la zona de rezago cumplía con más condiciones de brechas sociales. Posteriormente el trabajo realizado se expuso al Sr. Intendente para su aprobación y luego se presentó al Consejo Regional. Asimismo, una vez consensuado el Plan de Inversiones para el territorio aprobado, trabajado con alcalde y equipo municipal, servicios públicos y Gobierno Regional, se presentó al Consejo Regional de Atacama para ser presentado a la Comisión de Ordenamiento Territorial como de inversiones.</p> <p>El Plan priorizado para la comuna de Freirina, consideró la participación ciudadana como un proceso de desarrollo que se extendió durante todo el tiempo de elaboración del plan. Se realizaron diálogos ciudadanos a nivel de territorio en diferentes localidades de la comuna, con participación la autoridad comunal, desde el 5 al 22 de octubre del 2020. Este carácter participativo, permitió identificar necesidades, demandas y problemáticas de la población de la comuna que tiene en temas de aislamiento y pobreza multidimensional.</p>
Objetivos	General	El foco del Plan es “Mejorar la calidad de vida de la población de la Comuna de Freirina, mediante la dotación de infraestructura habilitante para el desarrollo; el fortalecimiento de las actividades productivas practicadas en el territorio; y la puesta en valor de sus recursos turísticos, tanto naturales como históricos, con el fin de disminuir la condición de aislamiento y de brecha social, que han impedido el desarrollo equitativo y sustentable de la Comuna”
	Específicos	<p>El plan se estructura en 3 grandes objetivos estratégicos:</p> <ol style="list-style-type: none"> A. Fortalecimiento del capital humano y social con el fin de mejores oportunidades laborales y retención de capital humano calificado en la comuna. B. Mejoramiento de la infraestructura para el desarrollo territorial en la Comuna de rezago, con el fin de mejorar la calidad de vida de la población actual y proyectada en el territorio. Sus objetivos generales son: <ol style="list-style-type: none"> 1. Mejoramiento de la Infraestructura para la Conectividad 2. Mejoramiento de la Infraestructura digital 3. Mejoramiento de la infraestructura de servicios básicos 4. Mejoramiento de la Infraestructura para el desarrollo productivo 5. Mejoramiento de la infraestructura para la administración responsable y eficiente de los recursos naturales hacia el futuro. 6. Mejoramiento de la infraestructura y equipamiento de Salud

		<p>7. Mejoramiento de la infraestructura y equipamiento de Educación</p> <p>8. Mejoramiento de la Infraestructura de Hábitat</p> <p>C. Asegurar mejores condiciones de vida para las comunidades locales, estimulando la actividad económica, potenciando la diversificación de manera sostenible la base económica del territorio, promoviendo el fortalecimiento de grupos y organizaciones mediante el intercambio de conocimiento, capacidades de gestión y asociatividad, y la creación de nuevas empresas y empleo, que permitan la generación de mayores ingresos familiares.</p>
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	<p>El territorio priorizado como Zona de Rezago, lo compone la totalidad de la comuna de Freirina, que, junto a las comunas de Alto del Carmen, Vallenar y Huasco, componen la Provincia del Huasco. La Comuna se categoriza como predominantemente rural (ODEPA 2020) y cuenta con una población de 7.041 habitantes (CENSO 2017) quienes se distribuyen entre sus 58 localidades donde 32 de ellas se encuentran condición de aislamiento representando un 55% del total. Además, cuenta con un 15,7% del total de personas bajo la línea de la pobreza, duplicando el 7,9% de la población regional. Del mismo modo, el indicador de pobreza multidimensional de la Comuna muestra que posee los indicadores más críticos con un 32,9% (1.856 personas) en comparación al 23,6% de la población regional que podrían ser considerados pobres. Considerando los indicadores del Registro Social de Hogares muestran que la población de Freirina está mayoritariamente en el tramo de mayor vulnerabilidad en cuanto al nivel de pobreza (cerca del 60%), lo que da cuenta de los esfuerzos que se deben realizar para posibilitar el desarrollo de las familias y del territorio y disminuir los niveles de rezago existentes. Otro dato importante es que el envejecimiento de la población distingue a la Comuna dentro de la región, por la alta prevalencia de adultos mayores en la población. De acuerdo a datos del municipio de Freirina, aproximadamente 1500 adultos mayores viven en la Comuna, indicativo que las políticas públicas debiesen apuntar a satisfacer las necesidades de ese grupo etario.</p> <p>Diagnóstico de infraestructura:</p> <ul style="list-style-type: none"> - En el territorio perteneciente a la Comuna de Freirina, existen 4 Sistemas de abastecimiento de agua potable perteneciente al Programa de Agua Potable Rural, los cuales están ubicados en las localidades de Carrizalillo-Caletta Chañaral de Aceituno, Quebrada de Tatará, Hacienda Atacama- Hacienda Nicolasa y Las Tablas. Éstas corresponden al 10% del total de sistemas APR presentes en la región de Atacama, el cual posee 42 sistemas APR instalados. - El estudio del Plan Regulador de Freirina (2009), identificó zonas de riesgos asociadas al escurrimiento por quebrada y pendientes acentuadas, en la zona urbana de la Comuna de Freirina, además de las zonas inundables debido a la presencia de quebradas. Factor prioritario para la comunidad por los eventos del 2015 y 2017 y la relación con las crecidas del río Huasco y el estudio de dicho borde al espacio público de la ciudad y su relación con el cambio Climático. - La red vial de la Comuna abarca 392 kilómetros, su materialidad es de grava tratada y suelo natural (sin tratamiento) para la construcción de caminos, correspondientes a caminos principales conectores de localidades. A éstos se agregan la red secundaria de caminos, utilizados principalmente para la conexión de zonas remotas, en mayor medida corresponden a caminos de tierra o suelo natural, principalmente privadas, ubicadas en general en territorios de majadas o quebradas en el territorio. Estos accesos presentan deficiencias en épocas de lluviosas, debido a anegamientos de terreno y generación de barro, que imposibilitan el tránsito de vehículos afectando la cobertura de los servicios públicos disponibles. Además, los caminos interiores de Freirina corresponden a infraestructura muy angosta como para permitir el tránsito seguro de vehículos. Por lo tanto, esta vía se transforma en un punto frecuente de accidentes de tránsito. - También se requiere contar con estructuras que respondan a la situación actual de los distintos afluentes de la provincia En este contexto el punto Los Guindos es el

	<p>seleccionado para ser sujeto de un mejoramiento a su condición actual por su claro deterioro. Asimismo, la localidad de Maitencillo cuenta con un badén que cruza el río Huasco, el cual no cuenta con la suficiente capacidad hidráulica que permita mantener una conectividad permanente entre las rutas C-46 y C-450.</p> <ul style="list-style-type: none"> - La Comuna de Freirina no cuenta con infraestructura portuaria que posibilite el transporte marítimo de pasajeros, limitándose la poca infraestructura existente a servir de apoyo para la actividad pesquera artesanal, principalmente en la localidad de Caleta Chañaral de Aceituno, único sector que presenta condiciones apropiadas para el desarrollo pesquero y turístico, en el traslado de visitantes hacia la reserva nacional Pingüino de Humboldt. También, las caletas pesqueras de los Bronces, los Burros Sur, Agua de la Zorra y Carrizalillo carecen de infraestructura adecuada para el desarrollo pesquero y de transporte, generándose condiciones de desventaja en el desarrollo productivo y económico de estas localidades
<p>Mecanismo de Definición</p>	<p>Para la Región de Atacama las comunas susceptibles de ser propuestas como Zonas Rezagadas en materia social para la SUBDERE son 3: Chañaral; Tierra Amarilla y Alto del Carmen y; Freirina. De acuerdo con el “Estudio de localidades en condición de aislamiento”, SUBDERE, los resultados de aislamiento indican que la Comuna de Freirina lidera con un 55% de localidades bajo esta condición, específicamente dicha comuna presente un total de 58 localidades de las cuales 32 se encuentran en aislamiento. Cuando analizamos las Brechas Sociales, se presentan resultados relacionados tanto con la pobreza por ingreso como de la pobreza multidimensional. La estimación de la Pobreza por Ingreso para la Región de Atacama indica que la Comuna de Freirina es la que lidera la pobreza por ingreso con un 15,7%, duplicando el porcentaje regional. Por su parte la Pobreza Multidimensional presenta 5 dimensiones (Educación, Salud, Trabajo – Seguridad, Vivienda – Entorno Social y Redes – Cohesión Social). Esta nueva mirada permite comprender la situación de pobreza en que viven las personas de nuestro País, y que antes era invisible a las mediciones basadas solo en ingreso. Cada una de estas 5 dimensiones nombradas anteriormente se compone de 3 indicadores que fueron analizados para cada una de las comunas de Atacama. Los resultados del estudio indicaron que, en la Región de Atacama, la Comuna de Freirina es la que lidera la pobreza multidimensional con un 32,9%, lo siguen las siguientes comunas, Tierra Amarilla 31,4%, Alto del Carmen 28,3 y cierra Chañaral con un 25,2%.</p> <p>Es en este contexto, con fecha 9 de abril del 2020, el Intendente Regional respaldado por el Consejo Regional de Atacama decide “Aprobar, en el marco de la Política Nacional de Localidades Aisladas y la Política Nacional sobre Zonas Rezagada en Materia Social, que lidera la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo (SUBDERE), la declaración de la comuna de Freirina como Zona de Rezago en la Región de Atacama” considerando sus altos índices de brechas sociales y de aislamiento.</p>
<p>Seguimiento</p>	<p>Se establecerá la Gobernanza del Plan Zona de Rezago – Freirina Sustentable, que tiene como objetivo la interacción de los niveles estratégicos, técnico - operativo y socio territorial. El Gobierno Regional de Atacama, tomará un papel relevante en la sostenibilidad y seguimiento del plan de rezago – Freirina, con el objeto de asegurar su cumplimiento y la ejecución de su plan de inversión. En este contexto, el seguimiento del plan contempla:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reuniones de trabajo trimestrales con los equipos técnicos del Municipio de Freirina, concejales, COSOC GORE Atacama, dirigentes y agrupaciones del territorio. - Reunión de trabajo trimestral con integrantes de las mesas de rezago y participación ciudadana a nivel comunal y regional. - El GORE Atacama, emite mensualmente informe del estado de avance financiero de cada iniciativa comprometida en el plan, conforme al año comprometido por cada iniciativa y se envía a SUBDERE, CORE y alcalde Municipio de Freirina y presentado en las mesas de rezago y participación ciudadana. - GORE Atacama emite un informe trimestral sobre Seguimiento línea base e indicadores de resultado que será enviado y presentado en la mesa de rezago y de participación ciudadana.

	En relación con el seguimiento DIRPLAN MOP, la reportabilidad de las iniciativas de inversión a DIPLADE - GORE se realiza con mes vencido, con apoyo de plataformas como el SAFI y lo informado por las unidades técnicas.																																				
Otros Antecedentes	<p>El Plan Freirina Sustentable fue aprobado por Resolución exenta N°4.472, 18.06.2021 declara y califica como zona de rezago en materia social y aprueba Plan de Desarrollo del Gobierno Regional de Atacama, para la comuna de Freirina.</p> <p>De las 145 iniciativas del plan, 16 iniciativas involucran a los servicios del Ministerio de Obras Públicas. Por una inversión total de MM\$68.215 distribuido en MM\$67.355 Sectorial MOP y MM\$860 FNDR.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Direcciones MOP</th> <th>N° etapas</th> <th>N° iniciativas</th> <th>FNDR (MM\$)</th> <th>Sectorial (MM\$)</th> <th>Total estimado (MM\$)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Dirección de Vialidad</td> <td>13</td> <td>7</td> <td>110</td> <td>58.497</td> <td>58.607</td> </tr> <tr> <td>D. Obras Hidraulicas</td> <td>4</td> <td>1</td> <td>750</td> <td>2.000</td> <td>2.750</td> </tr> <tr> <td>Servicios Sanitarios Rurales</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>0</td> <td>1.289</td> <td>1.289</td> </tr> <tr> <td>D. Obras Portuarias</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>5.569</td> <td>5.569</td> </tr> <tr> <td>Total general</td> <td>25</td> <td>16</td> <td>860</td> <td>67.355</td> <td>68.215</td> </tr> </tbody> </table>	Direcciones MOP	N° etapas	N° iniciativas	FNDR (MM\$)	Sectorial (MM\$)	Total estimado (MM\$)	Dirección de Vialidad	13	7	110	58.497	58.607	D. Obras Hidraulicas	4	1	750	2.000	2.750	Servicios Sanitarios Rurales	3	3	0	1.289	1.289	D. Obras Portuarias	5	5	0	5.569	5.569	Total general	25	16	860	67.355	68.215
Direcciones MOP	N° etapas	N° iniciativas	FNDR (MM\$)	Sectorial (MM\$)	Total estimado (MM\$)																																
Dirección de Vialidad	13	7	110	58.497	58.607																																
D. Obras Hidraulicas	4	1	750	2.000	2.750																																
Servicios Sanitarios Rurales	3	3	0	1.289	1.289																																
D. Obras Portuarias	5	5	0	5.569	5.569																																
Total general	25	16	860	67.355	68.215																																
Otros Planes Involucrados	Convenio de programación sobre la construcción de infraestructura portuaria de todas las caletas rurales de Atacama. 15 iniciativas.																																				
Dirección Web del Plan	https://goreatacama.gob.cl/wp-content/uploads/2021_07_06_Plan_Freirina_Sustentable_final_04.06_V2.pdf																																				
Georreferenciación	Si																																				



Fuente: Ministerio de Obras Públicas Dirección de Planeamiento, 2022.

Nombre		10. Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Limarí - Choapa, Región de Coquimbo
Antecedentes Generales	Alcance	Reducir las brechas de infraestructura, conectividad y acceso al agua para consumo humano y agrícola en las comunas de Canela, Combarbalá, Monte Patria y Punitaqui, aportando con ello al logro de un desarrollo más equitativo y sustentable en la Región.
	Horizonte	El plan se desarrolla en entre los años 2016 y 2022, identificándose dos etapas la primera 2016-2018 y la segunda 2019- 2022.
	Número Iniciativas	El Plan cuenta con 89* proyectos *(Existen idis que poseen más de un proyecto o etapa)
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	El monto de inversión total se estima en MM\$ 176.401.
	Organismos participantes Extra MOP	La institución que posee interacción directa con la región es el Gobierno Regional, a través de la Gobernación provincial del Limarí.
	Organismos participantes MOP	Los organismos participantes MOP corresponden a la Direcciones Regionales Vialidad, Subdirección de Servicios Sanitarios Rurales, Dirección de Obras Hidráulicas y la Dirección de Obras Portuarias y Seremía.
	Territorio	El territorio abordado son las comunas de Punitaqui, Monte Patria, Combarbalá y Canela
	Validación	Se realiza entre la dirección de Planeamiento y la Gobernación del Limarí.
Objetivos	General	Se pretende mejorar la calidad de vida de los residentes de las comunas en condición de rezago, mediante la ejecución de iniciativas de inversión en el área de conectividad vial, agua para consumo humano y riego e infraestructura pesquera.
	Específicos	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ejecutar proyectos que se rentabilicen ante el Ministerio de Desarrollo Social y Familia mediante Costo-eficiencia. 2. Brindar de infraestructura habilitante en sectores de secano. 3. Apoyar en el desarrollo de caletas pesqueras con inversión en obras marítimas y terrestres.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	<p>La población del territorio alcanza los 62.677 habitantes, quienes se distribuyen entre las innumerables localidades y poblados con que cuenta cada comuna, las que en conjunto presentan casi un 60% de ruralidad.</p> <p>La superficie del territorio alcanza los 9.798 kms², representando un 24,14% del total regional.</p> <p>También se destaca que los territorios seleccionados poseen los mayores índices de pobreza nivel regional.</p>
	Mecanismo de Definición	<p>La formulación del presente Plan de Iniciativas e Inversiones 2016-2018/ 2019-2022 pro desarrollo del Territorio, partió formulándose el año 2015, de modo altamente participativo con los principales actores, privados, sociales, institucionales y públicos del Territorio, en especial con las redes y organizaciones de sus habitantes, trabajadores/as, emprendedores y cultores/as, tanto pre-existentes, como las que han surgido o se han desarrollado en el marco de este proceso, y que se han transformado en protagonistas colectivos del mismo.</p> <p>Las principales actividades de formulación fue a través de Mesas Temáticas; que permitió identificar a través representantes de la comunidad brechas y objetivos de desarrollo tangibles, Mesas Territoriales; que define los ejes estratégicos del Plan, retroalimentación con alcaldes, COREs, ect. proponiendo objetivos prioritarios y Mesas Técnicas; que permitió evaluar propuestas de acuerdo a las disponibilidades y las capacidades de los servicios públicos, que permite definir una cartera de proyectos.</p> <p>Por ultimo se sociabiliza el Plan con las autoridades regionales.</p>
	Seguimiento	Se realiza un seguimiento periódico de manera mensual por parte de la gobernación de la provincia de Limarí
	Otros Antecedentes	El Plan de territorios rezagados en la región de Coquimbo se realizó en una primera

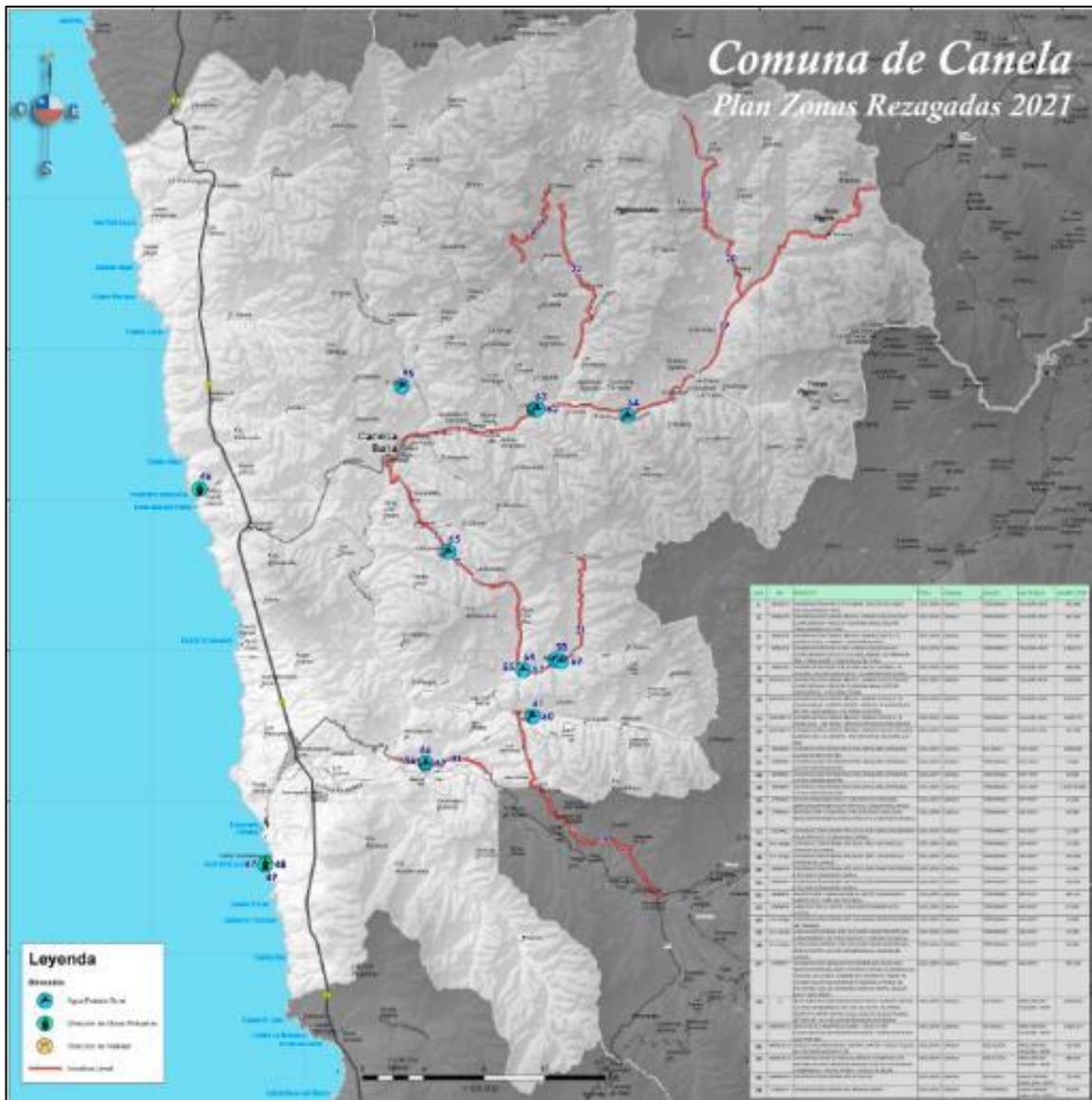
instancia en el periodo 2015-2018, no obstante y en virtud de tener un mejor porcentaje de iniciativas ejecutadas de amplió para un segundo periodo 2019-2022, que hoy se encuentra vigente.
 El desgles por servicio es el siguiente:
 23 proyectos APR, 2 DOH (2 etapas de la misma IDI), 4 DOP (IDIS con difentes etapas) y 56 proyectos Viales.

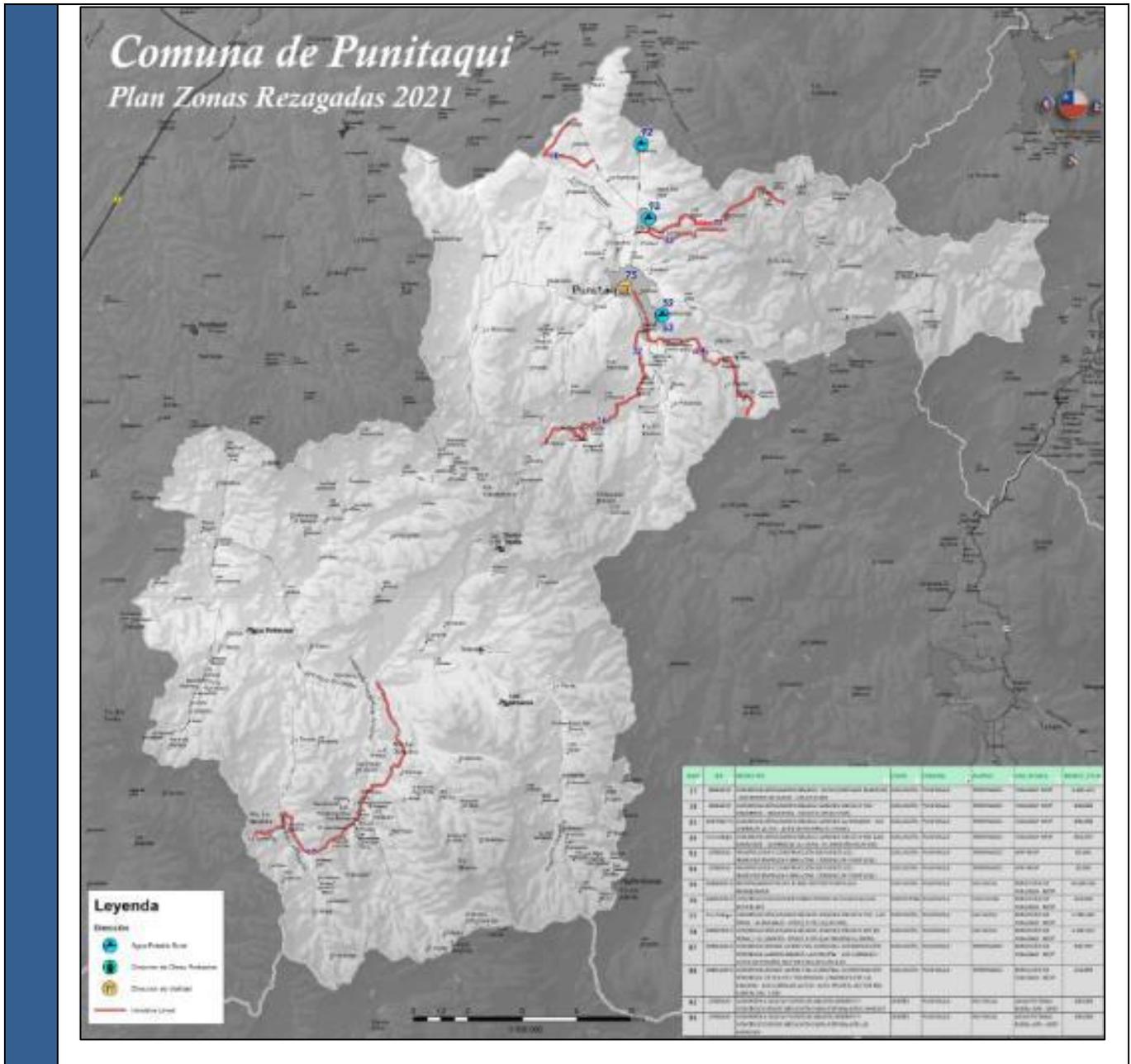
Otros Planes Involucrados Existen 2 proyectos que se identifican también en el Plan de Infraestructura para Caletas Rurales Región de Coquimbo.

Georreferenciación Si

Para una mejor visualización a georeferenciación se realizó por comuna

Provincia de Choapa, comuna de Canela





Nombre		11. Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas de Cordillera, Valles y Mar. Oportunidades Para El Territorio y Su Gente. Región de Valparaíso
Antecedentes Generales	Alcance	6 Comunas. La Ligua, Petorca y Cabildo pertenecientes a la provincia de Petorca, Nogales a la provincia de Quillota y Catemu y Llay Llay a la provincia de San Felipe de Aconcagua.
	Horizonte	2020 – 2028
	Número Iniciativas	174 iniciativas, de las cuales 28 MOP
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	MM\$ 172.664 (Inversión Sectorial MM\$ 58.809)
	Organismos participantes Extra MOP	Municipalidad de Cabildo, Catemu, La Ligua, Llay Llay, Petorca, Nogales. SERVIU, MINVU; Servicio Salud Viña del Mar – Quillota; MTT; MINEDUC; CNR; SERNATUR.
	Organismos participantes MOP	Concesiones, Vialidad, DOH, DGA.
	Territorio	Provincias de Petorca, Quillota, San Felipe de Aconcagua.
	Validación	Subdere.
Objetivos	General	Desarrollar, mejorar e incrementar la infraestructura, los servicios básicos, la conectividad y las capacidades territoriales; como elementos habilitantes para un oportuno acceso a bienes y servicios que permitan impulsar un desarrollo sostenible del territorio y su gente.
	Específicos	<ul style="list-style-type: none"> • Aumentar el % de viviendas particulares ocupadas del territorio conectadas a red pública de agua potable con énfasis en aquellas ubicadas en áreas rurales. • Aumentar el % de viviendas particulares conectadas dentro del territorio de operación que cuentan con cobertura de alcantarillado. • Aumentar el porcentaje de la cantidad de RSD generados por las comunas de rezago en sitios que cumplen con la normativa ambiental y sanitaria. • Aumentar el N° de comunas del territorio de rezago que dispongan de infraestructura sanitaria para el acopio y tratamiento de residuos sólidos valorizables. • Mejorar la infraestructura de canales de riego del territorio fortaleciendo la seguridad de riego de la actividad agrícola. • Aumentar el n° de tranques y embalses disponibles y en buen estado presentes en el territorio, favoreciendo con ello a la base productiva territorial. • Aumentar el porcentaje de superficie agrícola con riego tecnificado, optimizando con ello el uso del agua y fortaleciendo la eficiencia hídrica. • Reducir la brecha de centros de salud rural en aquellas comunas que no existan establecimientos de este tipo. • Aumentar n° de conexiones fijas a internet en el territorio, con énfasis en las localidades rurales y aisladas del territorio. • Aumentar el n° de kilómetros de caminos básicos pavimentados del territorio, favoreciendo la conectividad urbano - rural y de sus localidades aisladas. • Aumentar el N° de empresas y organizaciones vinculadas al sector productivo que poseen asistencia y/o apoyo de instituciones de fomento del Estado. • Mejorar la infraestructura educativa urbana y rural presente en el territorio con énfasis en aquella de alta vulnerabilidad escolar.

Aspectos Técnicos	Diagnóstico	Plan que se define sobre un territorio determinado como rezagado tanto por sus brechas sociales como por su condición de aislamiento. En este sentido, las inversiones que forman parte de la cartera del Plan, se orientan a reducir las brechas sociales y de aislamiento del territorio, identificadas en el marco del diagnóstico. En ámbitos como infraestructura básica, salud y educación, vialidad, conectividad física y digital, riego e infraestructura productiva con énfasis tanto en las actividades económicas presentes como aquellas potenciales que se puedan desarrollar en el territorio, entre otros ámbitos. Todo ello con el fin de poder mejorar las condiciones de desarrollo así como la calidad de vida de sus habitantes al cabo del periodo de ejecución del plan.
	Mecanismo de Definición	Las obras e iniciativas de inversión que forman parte del plan, fueron identificadas en la fase de elaboración.
	Seguimiento	Se elaboró la matriz de objetivos e indicadores de resultados para cada eje estratégico compuesto por objetivos estratégicos y específicos con horizonte 2027 y evaluación anual.
	Otros Planes Involucrados	<ul style="list-style-type: none"> • Estrategia Regional de Desarrollo (2020) • Política de Desarrollo y Sostenibilidad Hídrica de la Región de Valparaíso. • Planes de Desarrollo Comunal. • Objetivos de Desarrollo Sostenible
	Georreferenciación	Si



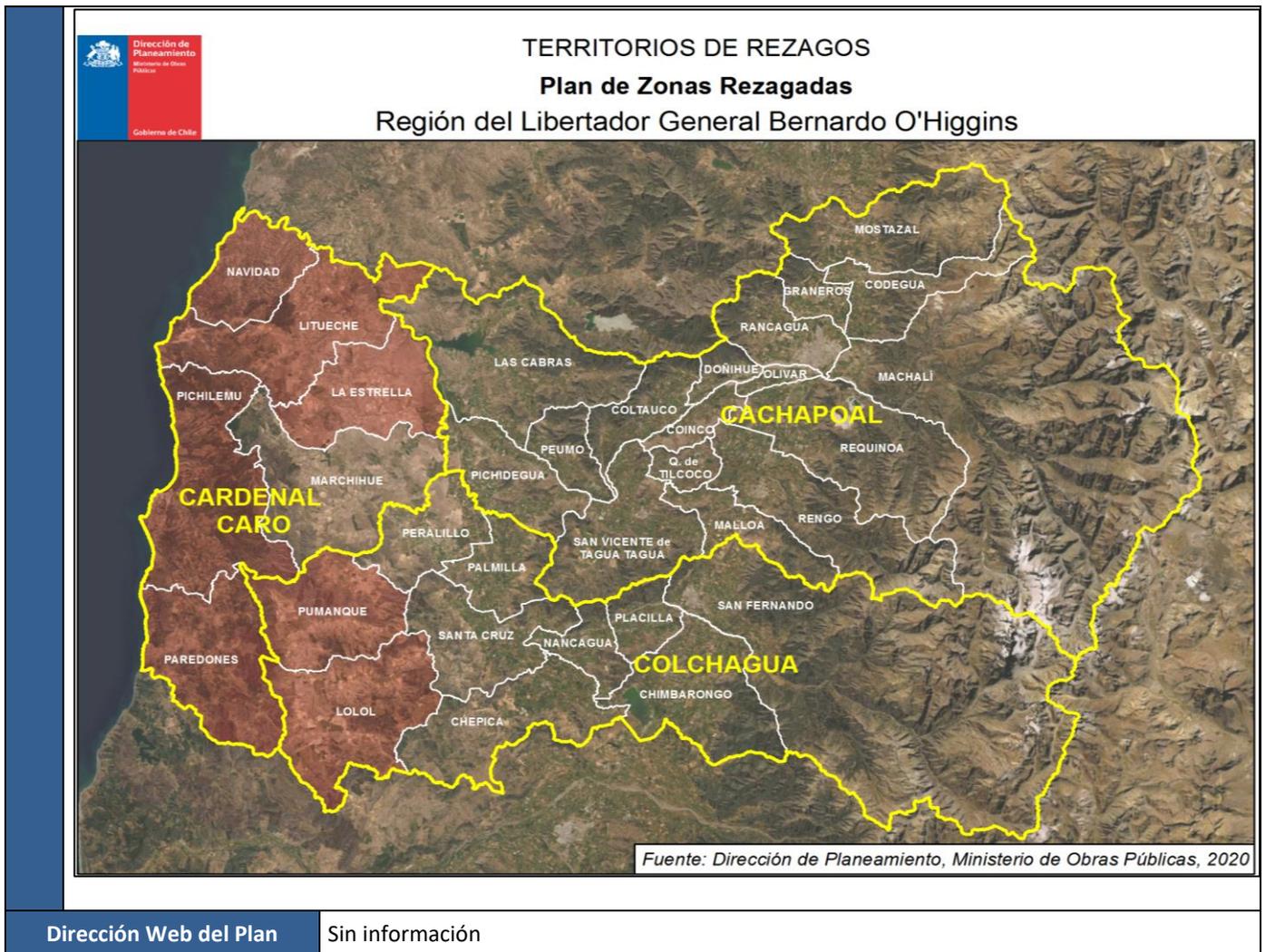
Dirección Web del Plan

<https://bibliotecadigital.subdere.gov.cl/bitstream/handle/123456789/571/Plan%20Zonas%20Rezagadas%20Cordillera%2C%20Valles%20y%20Mar%202020.pdf?sequence=13&isAllowed=y>

Fuente: Ministerio de Obras Públicas Dirección de Planeamiento, 2022.

Nombre		12. Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Secano O'Higgins, Región de O'Higgins
Antecedentes Generales	Alcance	Fortalecer la capacidad de desarrollo del territorio del secano de O'Higgins con mas y mejores oportunidades.
	Horizonte	2020-2028
	Número Iniciativas	359 iniciativas, 47 iniciativas MOP
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	MM\$286.128 (MM\$ 161.258 MOP)
	Organismos participantes Extra MOP	Gobierno Regional de O'Higgins; Seremi Desarrollo Social; URS Subdere; Fundación Superación de la Pobreza; Servicio de Salud O'Higgins; Seremi de Transportes y Telecomunicaciones; Seremi de Agricultura; Instituto Nacional de Estadísticas; Seremi de Vivienda y Urbanismo; Seremi de Educación y Consejo Regional de O'Higgins.
	Organismos participantes MOP	DA; DOH – APR; DOP Y DV
	Territorio	Las comunas de Navidad; Litueche; Pichilemu; Paredones; La Estrella de la Provincia de Cardenal Caro y las comunas de Pumanque y Lolol de la Provincia de Colchagua.
	Validación	Presentación del Plan de Inversiones al Pleno del Consejo Regional O'Higgins (24.04.2020) y aprobado por acuerdo CORE N°6.376. Reuniones participativas (via online) en cada una de las comunas integradas en Plan, con la asistencia de los Alcades, sus equipos de trabajo y los equipos técnicos del Gobierno Regional.
Objetivos	General	Equipar las oportunidades en el territorio de rezago, mejorando el acceso a la infraestructura, la conectividad e implementando acciones para un óptimo desarrollo productivo y social que se traduzca en el mejoramiento en la calidad de vida de sus habitantes.
	Específicos	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aumentar el porcentaje de red vial pavimentadas en el territorio de rezago acercándose al promedio regional, que permita mejorar la movilidad de las personas y disminuir la condición de aislamiento. 2. Aumentar el porcentaje de viviendas conectadas a la red publica de agua potable, otorgando seguridad de abastecimiento a la población del territorio de rezago y una mjorar significativa en la calidad de este vital elemento.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	<p>El conjunto de comunas que conforman el territorio de rezago concentra una población de 48.790 habitantes (censo 2017), los que representan apenas el 5,33% de los habitantes de la región de O'Higgins, constituyéndose en el territorio menos poblado y con más baja densidad en toda la región. Adicionalmente, la evolución demográfica de cuenta del poco crecimiento de su población en el tiempo, mostrando un dinamismo muy por debajo del promedio regional para el periodo intercensal 1992-2017, donde la tasa de crecimiento es de 20,4 en el territorio de rezago, mientras que la región presenta, para ese mismo periodo, una tasa de 31,3</p> <p>Respecto la estructura etaria de la población en el territorio de rezago, se puede constatar un importante proceso de envejecimiento, toda vez que la proporción de población de adultos mayores (65 años y mas) es significativamente superior al promedio regional (16,7% e rezago; 11,9% en la región), mientras que la población de niños (0 a 14 años) muestran un indicador bastante menor al promedio regional (17,3% enrezago; 20,7 en la región). A nivel comunal, la totalidad de las comunas que forman parte del territorio de rezago presentan elevados porcentajes de población de adultos mayores, siendo particularmente alto en las comunas de Navidad, Paredones y Pumanque, donde se registran los indicadores mas altos de toda la región.</p> <p>En cuanto a la disponibilidad de servicios básicos, referidos a la disponibilidad de aguas, sistema de eliminación de excretas y el origen de agua de la vivienda, en el territorio de rezago un 33,6% de la población presenta carencias en uno o mas de estos servicios, cifra que</p>

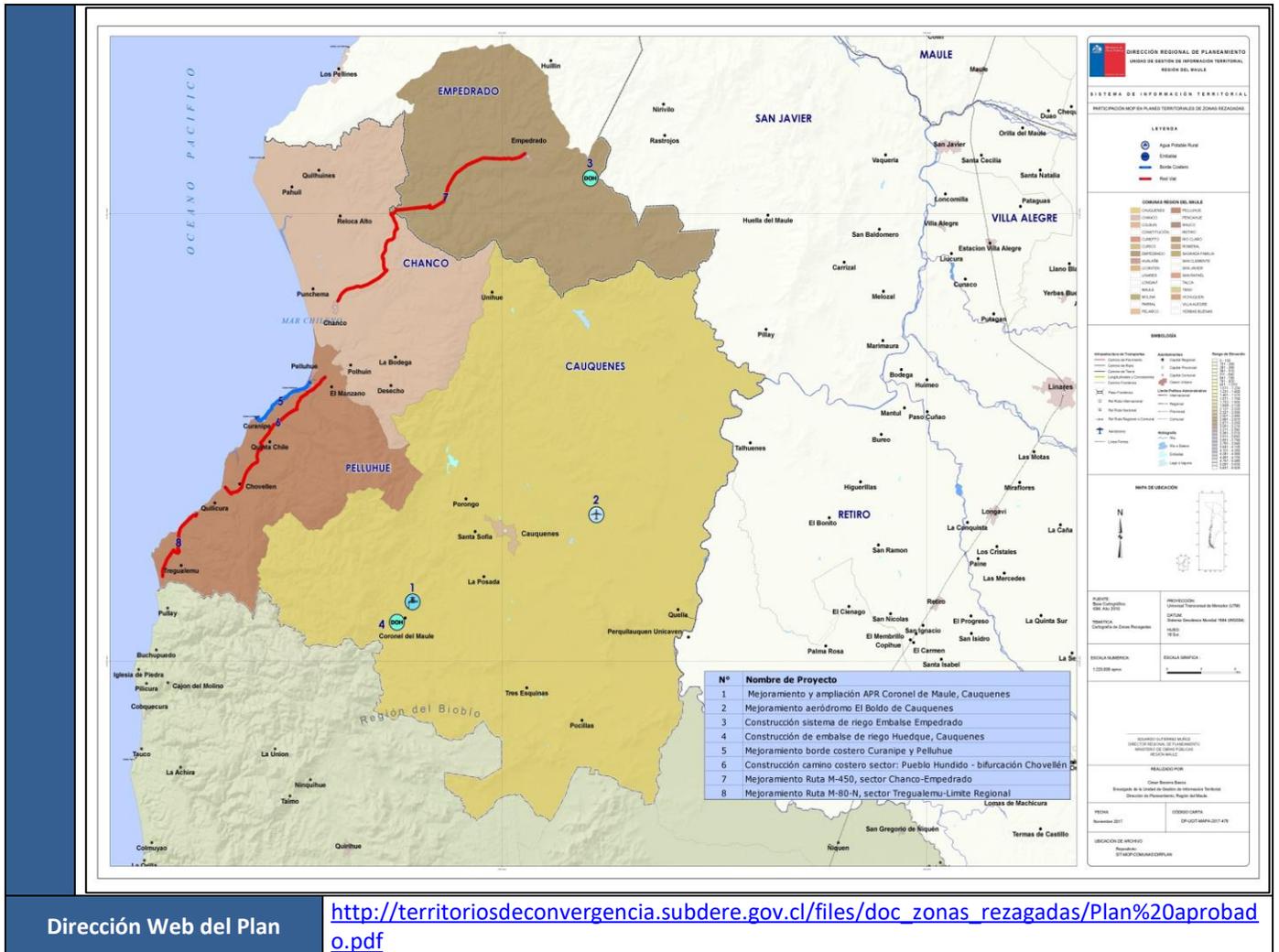
	<p>representa más del doble del indicador promedio en la región de O'Higgins, dando cuenta de una de las problemáticas mas importantes que aquejan a este territorio.</p> <p>Uno de los elementos de mayor consideración en el territorio de rezago lo constituye el efecto de la prolongada sequía que se registra en esta región, lo que se manifiesta en el alto porcentaje de viviendas que deben ser abastecidas de agua potable mediante camiones aljibes, que alcanzan 5,6% del total de viviendas, cifra muy por sobre la media regional que es solo el 0,8%. Respecto al sistema de eliminación de excretas solo un 39% de los hogares vulnerables contaban con servicio de conexión a alcantarillado, cifra bastante baja si se compara a la media regional que es de 63,8%. Esta situación es particularmente crítica en la comuna de Navidad, donde solo el 3% de hogares cuenta con una conexión al alcantarillado, siendo además muy alta en las comunas de Pumanque y Paredones.</p> <p>En el territorio de rezago la red vial se constituye en un elemento imprescindible para su desarrollo y crecimiento, considerando que es el único medio existente que posibilita la comunicación y circulación de mercancías, personas, servicios e información, debido a que tanto la conectividad marítima como la aérea cumplen aquí un rol bastante marginal. De esta manera, la existencia de una red vial con adecuada cobertura territorial y que presente un estándar óptimo se transforma en un factor decisivo en la competitividad del territorio y los niveles de calidad de vida de la población. El porcentaje de red vial pavimentada en este territorio es de apenas un 41,2% mientras que en la región este porcentaje asciende a una 66,6%, siendo esta la mayor brecha existente que limita la conectividad. Las comunas con mayores déficit de red vial pavimentada son Paredones y Pumanque, que presentan menos del 35% de su vialidad pavimentada.</p>
Mecanismo de Definición	Para la selección de territorio de rezago, el GORE O'Higgins toma como referencia el documento " Orientaciones Elaboración Planes Zonas Rezagas en Materia Social (SUBDERE 2019). Tomando especial atención a la conformación de una Mesa de expertos técnicos (servicios públicos) que apoye esta definición y que la priorización se realice sobre la base de criterios técnicos, y posteriormente se validó con reuniones con cada alcalde y sus equipos técnicos.
Seguimiento	El seguimiento se genera con la recopilación de información y aspectos técnicos, por medio de reuniones sostenidas con las unidades correspondientes en los municipios o en los sectores. Una vez revisada la información y validada por el coordinador, podrá enviarse a la División de Desarrollo Regional de la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo. Se ejecutará anualmente una Cuenta Pública del programada como una instancia formal para recoger opinión de los grupos de interés y ciudadanía en general.
Otros Antecedentes	<ul style="list-style-type: none"> • Resolución Exenta N°0040 de fecha 23.01.2020 Creación de Mesa Regional de Zonas de Rezago en la Región de O'Higgins. • Acuerdo CORE N°6359 de fecha 20.03.2020 Aprueba territorio propuesto por mesa Zonas de Rezago. • Acuerdo CORE N°6376 fecha 24.04.2020 Aprueba Plan de Inversiones Zonas de Rezago. • Ord. 0612, Gobierno Regional de O'Higgins a Subdere que Envía Plan de Desarrollo Zonas Rezagadas de fecha 29.04.2020.
Otros Planes Involucrados	Para la construcción del plan, se consideraron los siguientes documentos: EDR 2011 – 2020; Estrategia Regional de Innovación (ERI) 2019-2027; Plan de Recursos Hídricos 2020-2029; PLADECOS y la Zonificación de Borde Costero.
Georreferenciación	Si



Fuente: Ministerio de Obras Públicas Dirección de Planeamiento, 2022.

Nombre		13. Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Secano Maule Sur, Región del Maule
Antecedentes Generales	Alcance	Contribuir a través de la dotación de agua potable rural, caletas pesqueras, edificación pública y conectividad a reducir el rezago, mejorando la calidad de vida y aumentando el desarrollo de los territorios rezagados.
	Horizonte	2014-2022
	Número Iniciativas	8
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	MM\$ 118.115 (MM\$ 106.090 MOP)
	Organismos participantes Extra MOP	Gobierno regional del Maule.
	Organismos participantes MOP	APR-DAP-DOH-DOP-DV
	Territorio	Las comunas que forman parte del Plan corresponden a Cauquenes, Pelluhue, Chanco de la provincia de Cauquenes, y Empedrado de la provincia de Talca. Este territorio es uno de los que presenta los más bajos resultados en competitividad en la región.
	Validación	Se desarrollaron actividades o encuentros participativos con diversos actores, en distintas modalidades, como talleres, cumbres, o mesas territoriales, según la región, a través de los cuales se elabora el diagnóstico, brechas, estrategias y acciones.
Objetivos	General	Lograr el desarrollo territorial armónico y equitativo, asegurando en su diseño y desarrollo principios de igualdad, integralidad, participación, eficacia y descentralización, en el uso de recursos para el desarrollo efectivo de sus acciones y así, el logro de sus objetivos
	Específicos	<ul style="list-style-type: none"> • Dotar de infraestructura que provea bienes y servicios a los habitantes del territorio, así como el mejoramiento de la existente. • Mejorar la conectividad, además de conectar físicamente el territorio, integrándolo en una red de rutas y caminos, facilitando el traslado de las personas y bienes producidos a mercados mayores en el caso de la producción y mercados particulares/especiales en el caso del turismo. • Fortalecer la infraestructura territorial que permita el desarrollo de la producción y el comercio. • Abastecer a localidades aisladas de agua potable, que les permita el consumo humano directo sin necesidad de intermediarios para conseguirlo.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	<p>El Secano Maule Sur se caracteriza por presentar un contexto territorial que mezcla la belleza natural, histórica, cultural y patrimonial, catalogado de ruralidad intermedia y con diversidad de actividades económicas, que van desde las actividades silvoagropecuarias hasta áreas de afluencia turística, predominando las primeras, pero habiendo una importancia creciente de la segunda. Las comunas que forman parte del plan se emplazan en el secano, caracterizándose por ser fundamentalmente forestal maderero, vitivinícola, turístico y de cultivos anuales (maíz, legumbres, trigo), sectores a los que se vinculan las principales inversiones del territorio. Este territorio es uno de los que presenta los más bajos resultados en competitividad en la región del Maule, reflejado en la posición de sus comunas.</p> <p>Cauquenes es el principal centro poblado del sistema intercomunal. Cuenta con una población estimada al 2017 por INE de 40.441 habitantes en una superficie de 2.216 km², de los cuales el 20% presenta índices de pobreza según CASEN 2017. Dicha población se concentra principalmente en función de la red vial estructurante. Las localidades de la comuna son asentamientos agrícolas, siendo los principales Sauzal, Pocillas, Coronel de Maule y Quella. La mayor parte de los centros poblados se ubican en el valle central, y en general al sur del camino Cauquenes-Parral.</p> <p>Chanco tiene una centralidad y conectividad menor a Cauquenes. Cuenta con una superficie</p>

	<p>de 530 km² población proyectada de 8.928 habitantes, de los cuales un 20,37%, presenta índices de pobreza según CASEN 2017. Su población se localiza en la ciudad de Chanco y otras localidades como Loanco, La Vega, Pahuil, y en otras más pequeñas localizadas principalmente por medio de la ruta costera a Constitución, presentando relaciones funcionales hacia esa ciudad. Cuenta la comuna con 3 sistemas de APR.</p> <p>Empedrado cuenta con una población estimada al 2017 por INE de 4.142 habitantes en una superficie de 565 km², de los cuales un 16,6 % se estima en situación de pobreza según CASEN 2017.</p> <p>La comuna de Pelluhue abarca una superficie de 371,4 km² y tiene una población de 8.187 habitantes INE 2017. Según CASEN 2017 el 19,4% de la población comunal se encuentra en situación de pobreza. Las localidades de Curanipe y Pelluhue concentran una importante proporción de la población comunal (60%). Otros centros poblados de menor jerarquía demográfica, localizados hacia el sector sur de la comuna, corresponden a Chovellén, Mata de Boldo, Quilicura y Tregualemu, localidades dependientes de la estructura vial desarrollada en el borde costero.</p> <p>En relación a la situación de pobreza de las comunas intervenidas, la pobreza por ingresos promedia 19,1%, condición que aumenta en la medición de pobreza multidimensional a un 34,3%.</p> <p>El territorio cuenta con una red vial de 1.322 Km, que representan caminos productivos, de los cuales un 95% no están pavimentados, (Plan Regional MOP – Maule – 2012-2021, Red de caminos principales) evidenciando una brecha considerable que requiere mejora y desarrollo de conectividad vial territorial.</p>
Mecanismo de Definición	El trabajo se inició durante en julio de 2014, y su elaboración se hizo a partir de un proceso participativo que diagnóstico las brechas territoriales de las citadas comunas. En noviembre del año 2018, en forma paralela, empezó el cierre del plan 2016-2018 y la elaboración del plan 2019-2022, cuyo enfoque fue construir una visión compartida de desarrollo territorial, mediante la realización de encuentros participativos locales denominados mesas de trabajo comunales.
Seguimiento	El seguimiento técnico del Plan se realiza en concordancia con El Gobierno Regional del Maule a través del equipo de profesionales de zonas rezagadas y la mesa intersectorial de las unidades de trabajo de los municipios y organismos públicos involucrados. Mensualmente se envía reporte solicitado por Gore de parte MOP-Dirplan con seguimiento de cartera de proyectos que se encuentran en ejecución.
Otros Antecedentes	Entre los años 2016-2018 se implementó el Plan Piloto de Desarrollo para el Territorio Rezagado Secano Maule Sur. El trabajo de este plan se inició durante el mes de julio del año 2014, y su elaboración se hizo a partir de un proceso participativo que diagnóstico las brechas territoriales de las citadas comunas. En noviembre del año 2018, en forma paralela, empezó el cierre del plan 2016-2018 y la elaboración del plan 2019-2022, cuyo enfoque fue construir una visión compartida de desarrollo territorial, mediante la realización de encuentros participativos locales denominados “mesas de trabajo comunales”.
Georreferenciación	Si



Dirección Web del Plan

http://territoriosdeconvergencia.subdere.gov.cl/files/doc_zonas_rezagadas/Plan%20aprobado.pdf

Fuente: Ministerio de Obras Públicas Dirección de Planeamiento, 2022.

Nombre		14. Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Valle del Itata, Región de Ñuble			
Antecedentes Generales	Alcance	La zona de rezago de toda la provincia del Itata, más las comunas de San Nicolás y Quillón.			
	Horizonte	2020 - 2023			
	Número Iniciativas	53 iniciativas			
			Servicio MOP Involucrado	Nº Iniciativas MOP	Nº Iniciativas Extra MOP
			Dirección Aeropuerto	0	1
			Dirección Obras Portuarias	3	0
			Dirección Obras Hidráulicas	15	0
		Dirección Vialidad	29	5	
	Total	47	6		
Monto de Inversión (Moneda 2022)	M\$ 39.879 Inversión total M\$ 33.582 Inversión MOP				
Organismos participantes Extra MOP	Gobierno Regional de Ñuble- Subdere				
Organismos participantes MOP	DV, DAP, DOH, DOP				
Territorio	Comunas de; Ninhue, Cobquecura, Coelemu, Trehuaco, Portezuelo, Quillón, San Nicolás y Ranquil				
Validación	Trabajos participativos realizados en el proceso de la ERD y talleres				
Objetivos	General	Mejorar la calidad de vida de las personas que habitan en el Territorio "Valle del Itata", a través del mejoramiento en la conectividad vial y de la infraestructura habilitante, fortalecimiento del capital humano y del desarrollo de la actividad productiva, asociada a la vocación productiva del territorio (agricultura y vitivinicultura).			
	Específicos	<p>Eje Desarrollo, Infraestructura habilitante</p> <p><u>Obj. Estratégico 1:</u> Disponer y mejorar infraestructura de agua potable rural y conectividad vial en le Valle del Itata</p> <p>Obj. Específico 1: Aumentar la cantidad de kilómetros de caminos básicos pavimentados en el territorio.</p> <p>Obj. Específico 2: Abastecer de agua potable a los sectores rurales de la zona de rezago a través del mejoramiento de redes existentes y construcción de nuevos arranques.</p> <p>Eje Desarrollo, Fortalecimiento de Capital Humano</p> <p><u>Obj. Estratégico 2 :</u> Mejorar y aumentar la capacidad de infraestructura educacional (aulas, laboratorios, pasillos y bibliotecas)</p> <p>Obj. Específico 3: Facilitar el acceso a estudiantes a programas que fortalezcan la capacidad innovadora y el pensamiento cinetífico en la agricultura.</p> <p>Obj. Específico 4: Construcción, mejoramiento y ampliación de la infraestructura del Liceo de Excelencia Bicentenario San Nicolás y Liceo Carlos Montané Castro.</p> <p>Eje Desarrollo, Fomento Productivo</p> <p><u>Obj. Estratégico 3:</u> Mejorar los proceso de producción agrícola y vitivinícola y fortalecer la</p>			

		<p>comercialización de productos del territorio y mejorar la calidad de los servicios presentes en la Zona de Rezago.</p> <p>Obj. Específico 5: Fortalecer la producción agrícola y potenciar los canales de comercialización.</p> <p>Obj. Específico 6: Aumentar la disponibilidad y acceso de agua para riego intrapedial en las comunas del Valle del Itata.</p> <p>Obj. Específico 7: Aumentar la capacidad de vinificación del Valle del Itata y externalizar su comercialización.</p>
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	<p>Se realizó a través de ejes asociados a los problemas encontrados:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Infraestructura habilitante: <ul style="list-style-type: none"> - Dificultad de desplazamiento entre zonas urbanas y lugar de residencia. - Importante porcentaje de la población del territorio sin acceso a la red pública de suministro de agua potable de consumo humano. 2. Fortalecimiento de Capital Humano: <ul style="list-style-type: none"> - Bajo nivel en información de capital humano, asociado a procesos de innovación y tecnología, que sean pertinentes a la realidad del territorio. 3. Fomento Productivo: <ul style="list-style-type: none"> - Dificultad en la capacidad de riego en predios agrícolas. - Baja capacidad de producción y comercialización de productos vitivinícolas en el territorio. - Dificultad en el proceso de comercialización de productos agrícolas.
	Mecanismo de Definición	A través del análisis de datos estadísticos y las demandas planteadas por la comunidad
	Seguimiento	Anual
	Otros Antecedentes	En la Sesión Ordinaria del Consejo Regional N° 37 de fecha 25 de marzo de 2020, se acuerda la Aprobación de la iniciativa "Plan de Desarrollo para Zonas Rezagadas Valle del Itata", como consta en el Certificado N° 054/2020
	Otros Planes Involucrados	Plan Valle del Itata 2017-2019
	Georreferenciación	
Dirección Web del Plan	http://territoriosdeconvergencia.subdere.gov.cl/files/doc_zonas_rezagadas/Plan%20de%20Desarrollo%20Zonas%20Rezagadas%20Valle%20del%20Itata_compressed.pdf	

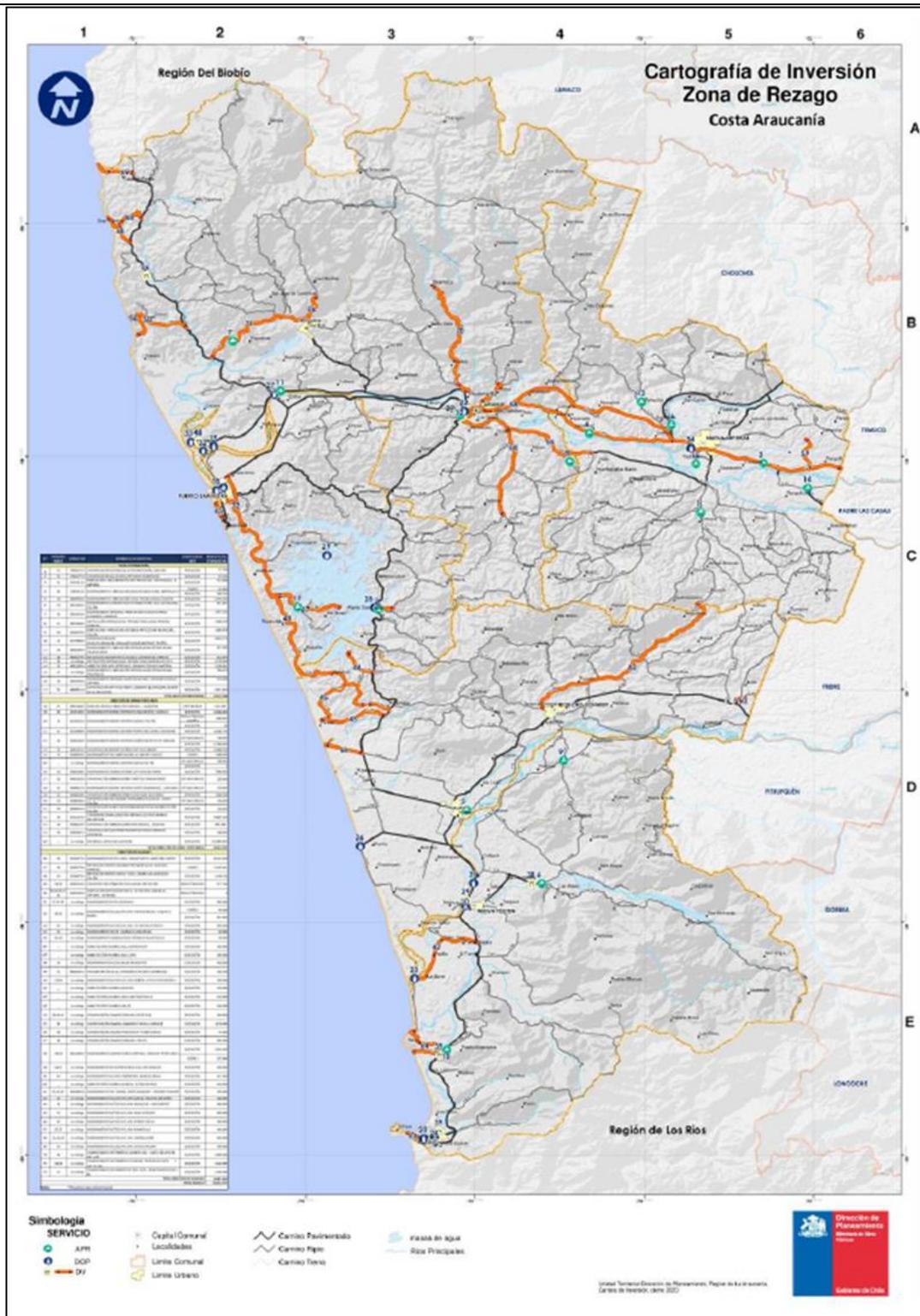
Fuente: Ministerio de Obras Públicas Dirección de Planeamiento, 2022.

Nombre		15. Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Provincia de Arauco, Región del Biobío
Antecedentes Generales	Alcance	La apuesta estratégica del Plan es una de desarrollo productivo del Territorio, de bienes y servicios de calidad e innovativos con identidad territorial; basada en el uso sustentable y el aprovechamiento sostenible de sus recursos a partir de la aplicación y expansión de las capacidades de sus productores/as, emprendedores/as, trabajadores/as y cultores/as
	Horizonte	2014-2022
	Número Iniciativas	Total 193 iniciativas
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	MM\$ 437.987
	Organismos participantes Extra MOP	SERNATUR, SERCOTEC, SERNAPESCA, SUBPESCA, CNR, INIA, CORFO, SERVIU, MINVU, SECTRA, CONADI, SUBTEL, Bienes Nacionales, SECREDUC, Seremi de Educación, SENCE, SSA, GORE Biobío, Municipalidades de Arauco, Curanilahue, Los Alamos, Contulmo, Lebu, Tirua, Cañete.
	Organismos participantes MOP	Dirección de Vialidad, Dirección de Obras Hidráulicas, Dirección de Aeropuertos, Dirección de Arquitectura.
	Territorio	Provincia de Arauco
	Validación	CORE Biobío/servicios públicos
Objetivos	General	Potenciar el desarrollo productivo endógeno del Territorio, aplicando y expandiendo las capacidades de su Gente en el aprovechando las oportunidades de negocio y empleo que ofrece el turismo, la agroalimentación y el borde costero.
	Específicos	<ol style="list-style-type: none"> 1. Potenciar el destino turístico lacustre lafkenche, a través del mejoramiento de accesos, infraestructura y condiciones sanitarias de sus camping y cabañas, generación de nuevos conocimientos e implementación de acciones de difusión de la cultura lafkenche. 2. Mejorar la competitividad turística de la Provincia, potenciando y mostrando la riqueza minera y su historia, a través de una ruta que integre la cultura gastronómica, lugares históricos, hospedajes, circuitos turísticos entre otros. 3. Desarrollar una ruta gastronómica en aquellas caletas con un alto potencial turístico, mejorando para ello su infraestructura y el potencial de su gente. 4. Mejorar las condiciones sanitarias y de acceso a los servicios básicos de las comunidades ubicadas en el borde costero 5. Generar condiciones que potencien el desarrollo de la actividad productiva, a través de nueva infraestructura y del fortalecimiento del Capital Humano 6. Permitir una mejor calidad de los bovinos de carne, a través del mejoramiento genético, incorporando la raza Angus como alternativa de producción. 7. Mejorar los rendimientos en el cultivo de la papa y de la frutilla blanca, transformando al territorio en un importante productor agrícola. 8. Mejorar las condiciones de habitabilidad a través de intervenciones que permitan reducir los índices de hacinamiento y de mejorar las condiciones del entorno. 9. Mejoramiento de la conectividad física del territorio, infraestructura básica y de las condiciones de acceso a los servicios públicos.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	Condiciones de Aislamiento, Bajos Ingresos y Alta pobreza, escaso desarrollo de capital humano y Precarias condiciones de Habitabilidad
	Mecanismo de Definición	El actual proceso de planificación participativa del desarrollo de la provincia de Arauco arranca en 2014, con la construcción de una visión compartida de desarrollo del Territorio a través de los encuentros que se conocieron como las Cumbres de Nahuelbuta; una de cuyas

	derivaciones fue el Plan Operativo 2015 del Programa de Zonas Rezagadas.
Seguimiento	Programa de Gestión Territorial de Zonas Rezagadas, División de Fomento e Industria GORE Biobío.
Georreferenciación	Si
<p>PROVINCIA DE ARAUCO REGIÓN DEL BÍO BÍO</p> <p>LEYENDA</p> <ul style="list-style-type: none"> Provincia Comunas Ríos Spas Ciudades Campo de Agua Línea Internacional Línea de Costa Línea Regional Línea Comunal PROVINCIA DE ARAUCO <p>CUADRO DE UBICACIÓN NIVEL REGIONAL</p> <p>Fuentes Datos Cartográficos Proyección UTM Huso 18S - Datum WGS84 Fuente Cartográfica Base Cartográfica MDEPLAN Validez MOP</p> <p>Elaborado por: UNIDAD DE GESTIÓN DE INFORMACIÓN TERRITORIAL U.G.I.T. Profesional en Geografía U. de C. JAVIEREL SIERRA AREVALO http://ugit.gorebiobio.cl/ Diciembre 2012</p> <p>UGIT UNIDAD DE GESTIÓN DE INFORMACIÓN TERRITORIAL</p>	
Dirección Web del Plan	https://sitio.gorebiobio.cl/

Fuente: Ministerio de Obras Públicas Dirección de Planeamiento, 2022.

Nombre		16. Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Costa Araucanía, Región de la Araucanía
Antecedentes Generales	Alcance	Regional
	Horizonte	2018 - 2025
	Número Iniciativas	65
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	MM\$ 104.047
	Organismos participantes Extra MOP	Gobierno Regional
	Organismos participantes MOP	DOH, DOP y DV
	Territorio	Carahue, Nueva Imperial, Saavedra, Teodoro Schmidt y Tolten
	Validación	CORE Araucanía
	Objetivos	General
Específicos		El plan se estructura en tres áreas estratégicas, objetivos de iniciativas y proyectos, que abordan brechas de carácter territorial, fortaleciendo la Productividad y potenciando con infraestructura en el ámbito: Agoproductiva, Turismo, pesca y Acuicultura.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	Si
	Mecanismo de Definición	Los Planes de Desarrollo Territorial fueron elaborados, a través de un trabajo mancomunado entre agentes públicos, privados y sociales y consideró cuatro instancias de participación: Mesa Temática, Mesa Territorial, Mesa Técnica Regional y Core.
	Seguimiento	Si - Seguimiento y monitoreo del Plan - Elaboración de informes de gestión - Retroalimentación sobre contenido del Plan de representantes de la Mesa Territorial con alcaldes y representantes del CORE.
	Otros Antecedentes	Programa gestión territorial para zonas rezagadas
	Otros Planes Involucrados	Plan Impulso
	Georreferenciación	Si

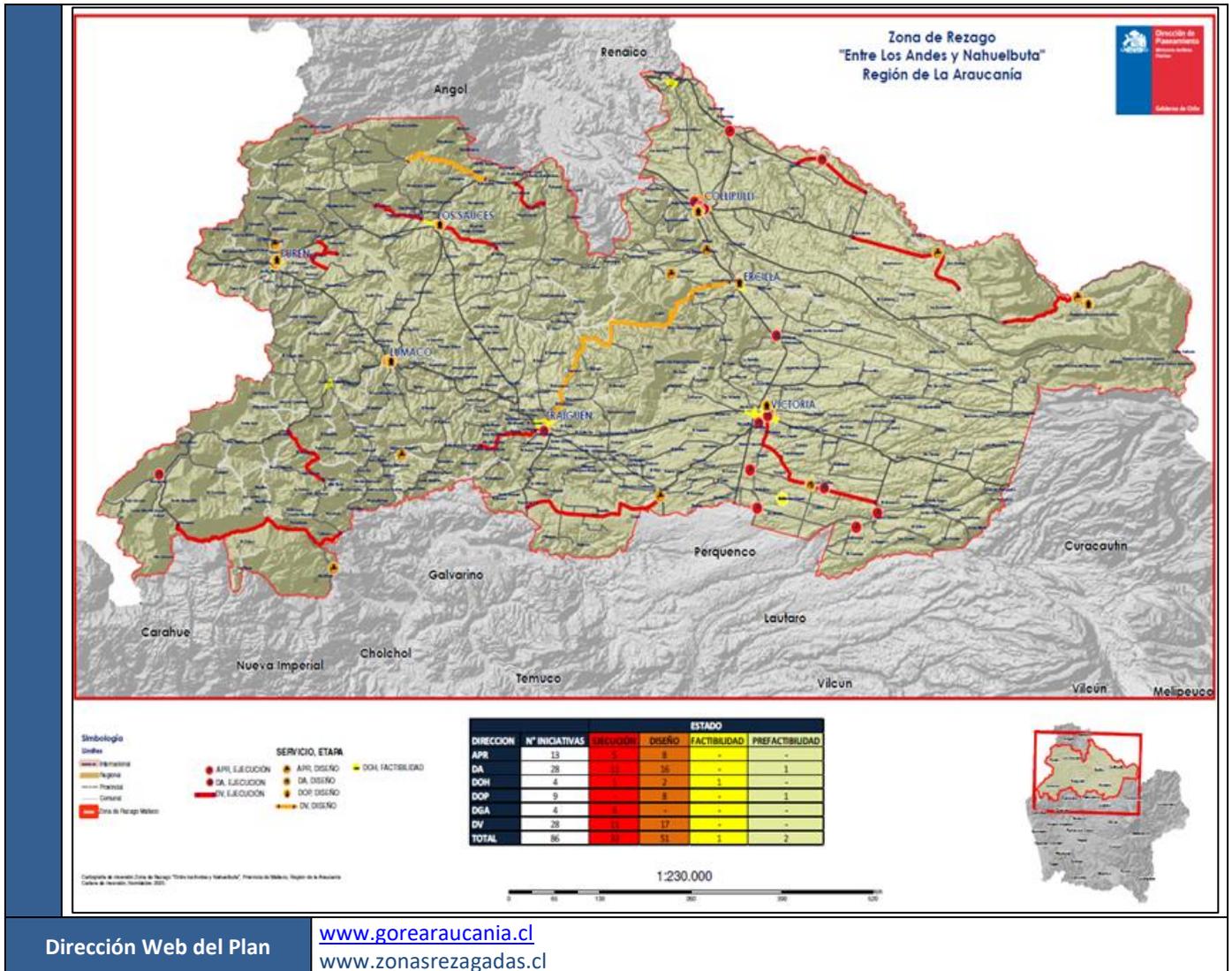


Dirección Web del Plan

www.gorearaucaania.cl
www.zonasrezagadas.cl

Fuente: Ministerio de Obras Públicas Dirección de Planeamiento, 2022.

Nombre		17. Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Provincia de Malleco, Región de La Araucanía
Antecedentes Generales	Alcance	Regional
	Horizonte	2019 - 2028
	Número Iniciativas	87 iniciativas
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	MM\$ 284.295
	Organismos participantes Extra MOP	Gore
	Organismos participantes MOP	DOH, DV, DOP, DA, DGA
	Territorio	Victoria, Ercilla, Collipulli, Traiguén, Los Sauces, Lumaco y Purén.
	Validación	Participación ciudadana y de servicios públicos (Talleres participativo con: Servicios Públicos regionales; Municipalidades asociadas; Sociedad Civil comunas asociadas)
Objetivos	General	Incrementar la infraestructura y acceso a los servicios básicos que impulsen el desarrollo productivo y turístico, acorde a las características multiculturales del territorio comprendido entre los Andes y Nahuelbuta.
	Específicos	Fortalecer la infraestructura de saneamiento rural, Conectividades, Servicios Básicos, APR, salud, Educación, Turrismo y conectividad digital del territorio, con más y mejor calidad.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	Si
	Mecanismo de Definición	La participación ciudadana ha constituido uno de los elementos relevantes en la construcción del Plan, porque ha permitido levantar las demandas y necesidades de las personas e identificar su grado de afectación y priorización. Para la construcción de este Plan se estructuró jornadas participativas orientadas a levantar necesidades, pero se hizo un fuerte énfasis en visibilizar los potenciales, fortalezas y oportunidades del territorio para salir del rezago.
	Seguimiento	Si
	Otros Antecedentes	Programa gestión territorial para zonas rezagadas
	Otros Planes Involucrados	Plan Impulso
	Georreferenciación	Si



Dirección Web del Plan

www.gorearaucaia.cl
www.zonasrezagadas.cl

Fuente: Ministerio de Obras Públicas Dirección de Planeamiento, 2022.

Nombre		18. Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Provincia del Ranco, Región de Los Ríos
Antecedentes Generales	Alcance	Provincia del Ranco
	Horizonte	Primera Etapa (Piloto) 2016-2019 Segunda Etapa (Continuidad) 2020-2023
	Número Iniciativas	Plan piloto 218 (86 MOP) Plan Continuidad 93 (30 MOP)
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	Plan Piloto MM\$ 361.586 Plan Continuidad MM\$ 124.508
	Organismos participantes Extra MOP	Municipios La Unión, Río Bueno , Lago Ranco, Futrono, Bienes Nacionales, CONAF, FOSIS, INDAP, INFOR, INIA, SERNATUR, SEREMI ENERGÍA, Corporación Regional de Desarrollo Productivo
	Organismos participantes MOP	Direcciones de: Obras Hidráulicas, Agua Potable Rural, Obras Portuarias, Vialidad, Aeropuertos, Dirección General de Aguas.
	Territorio	• Provincia del Ranco: comunas de Futrono, Lago Ranco, Río Bueno y La Unión.
	Validación	EL CORE aprueba el Plan Piloto Acuerdo N°7671 de 21 de diciembre de 2015, Continuidad sesión N°717 del 6 de agosto de 2020.
Objetivos	General	“Mejorar la calidad de vida de los habitantes del territorio, con énfasis en los sectores más vulnerables y con mayor condición de aislamiento, a través de la dotación de infraestructura habilitante, el fortalecimiento de sus sectores productivos, así como la puesta en valor del patrimonio natural y cultural, bajo un modelo de desarrollo sostenible.”
	Específicos	PLAN PILOTO (2016 – 2019) Potenciar el desarrollo productivo sostenible, a través del impulso y consolidación de las principales actividades económicas, apoyando la agregación de valor e innovación de los productos, con el fin de propiciar el desarrollo económico endógeno y la competitividad del territorio. Desarrollar infraestructura habilitante en el territorio, a través del financiamiento y la priorización de iniciativas de inversión que favorezcan la calidad de vida y la conectividad, con el objetivo de potenciar el desarrollo económico local bajo un marco de sustentabilidad social y ambiental. PLAN CONTINUIDAD (2020 – 2023) Mejorar la calidad de vida de los habitantes del territorio, con énfasis en los sectores más vulnerables y con mayor condición de aislamiento, a través de la dotación de infraestructura habilitante, el fortalecimiento de sus sectores productivos, así como la puesta en valor del patrimonio natural y cultural, bajo un modelo de desarrollo sostenible.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	El Plan identifica las brechas de aislamiento, falta de conectividad vial y baja cobertura de telecomunicaciones. Las brechas de servicios básicos contemplan baja cobertura de agua potable, servicios sanitarios y mala calidad de las viviendas. Las actividades económicas predominantes, están en el sector Silvoagropecuario y complementariamente el turismo, donde una de las brechas más importantes es la informalidad y falta de tecnologías que entreguen valor agregado principalmente al sector hortícola en la Agricultura Familiar Campesina presente en territorio.
	Mecanismo de Definición	Talleres y reuniones en municipios y servicios públicos, presentaciones a CORE.
	Seguimiento	Seguimiento MOP, Planes Especiales, informe anual. Seguimiento SUBDERE informe mensual de Dirplan a encargado en Zonas Rezagadas en la región
	Otros Planes Involucrados	Algunas iniciativas MOP corresponden al Plan Red Interlagos
	Georreferenciación	Si



Dirección Web del Plan

http://territoriosdeconvergencia.subdere.gov.cl/files/doc_zonas_rezagadas/Plan%20de%20Desarrollo%20Zonas%20Rezagadas%20Provincia%20del%20Ranco_compressed.pdf

Fuente: Ministerio de Obras Públicas Dirección de Planeamiento, 2022.

Nombre		19. Plan Territorial de Zonas Rezagadas Territorios Insulares y Aislados del mar interior de Chiloé, Los Lagos
Antecedentes Generales	Alcance	Territorios Insulares y aislados de las comunas de Calbuco, Quemchi, Quinchao, Puqueldón, Queilen y Quellón
	Horizonte	2021 - 2029
	Número Iniciativas	133 iniciativas (182 etapas de iniciativas)
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	Inversión Total de MM\$ 98.518; MM\$ 52.285 (sectorial), MM\$ 25.169 (FNDR), M M\$ 21.064 (provisión SUBDERE)
	Organismos participantes Extra MOP	<ul style="list-style-type: none"> Gobierno Regional de Los Lagos. Municipalidad de Calbuco. Municipalidad de Quemchi. Municipalidad de Quinchao. Municipalidad de Puqueldón. Municipalidad de Queilen. Municipalidad de Quellón.
	Organismos participantes MOP	<ul style="list-style-type: none"> Dirección de Obras Hidráulicas. Dirección de Obras Portuarias. Dirección de Vialidad. Dirección de Aeropuertos. Dirección de Planeamiento.
	Territorio	Islas y sectores aislados de las comunas de Calbuco, Quemchi, Quinchao, Puqueldón, Queilen y Quellón.
	Validación	<ul style="list-style-type: none"> Resolución Exenta N° 4.425 del 17 de junio del 2021, SUBDERE. Certificado CORE N° 102 del 08 de abril del 2021.
Objetivos	General	Contribuir al desarrollo social, económico y productivo del territorio, mejorando las condiciones de accesibilidad, conectividad y habitabilidad e instalando capacidades y condiciones para el mejoramiento de la economía familiar rural e insular. Lo que permitirá poner en valor la producción endógena y la riqueza natural y cultural de esta fracción de la Región y su "gente".
	Específicos	<ul style="list-style-type: none"> Mejorar las condiciones de accesibilidad y conectividad del territorio definido como zona de rezago en materia social. Mejorar las condiciones de Habitabilidad del territorio definido como zona de rezago en materia social. Instalar condiciones y capacidades que contribuyan al desarrollo social, económico y productivo de los habitantes del territorio.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	El plan de desarrollo para zonas de rezago en materia social de la Región de Los Lagos, es el resultado de una construcción conjunta entre todos los actores que intervienen el territorio, lo cual permite que la cartera de iniciativas tenga la legitimidad requerida para que se sostenga en el tiempo la priorización de la inversión. El Plan fue participativo en su origen y en la validación de las iniciativas del Plan, por cuanto consideró la opinión de la ciudadanía, equipos Técnicos Municipales e Intersectoriales
	Mecanismo de Definición	<ul style="list-style-type: none"> Resolución Exenta N° 4.425 del 17 de junio del 2021, SUBDERE. Certificado CORE N° 102 del 08 de abril del 2021.
	Seguimiento	Seguimiento semestral en conjunto con la División de Planificación y Desarrollo Regional de GORE Los Lagos.
Dirección Web del Plan		No tiene
Georreferenciación		Pendiente

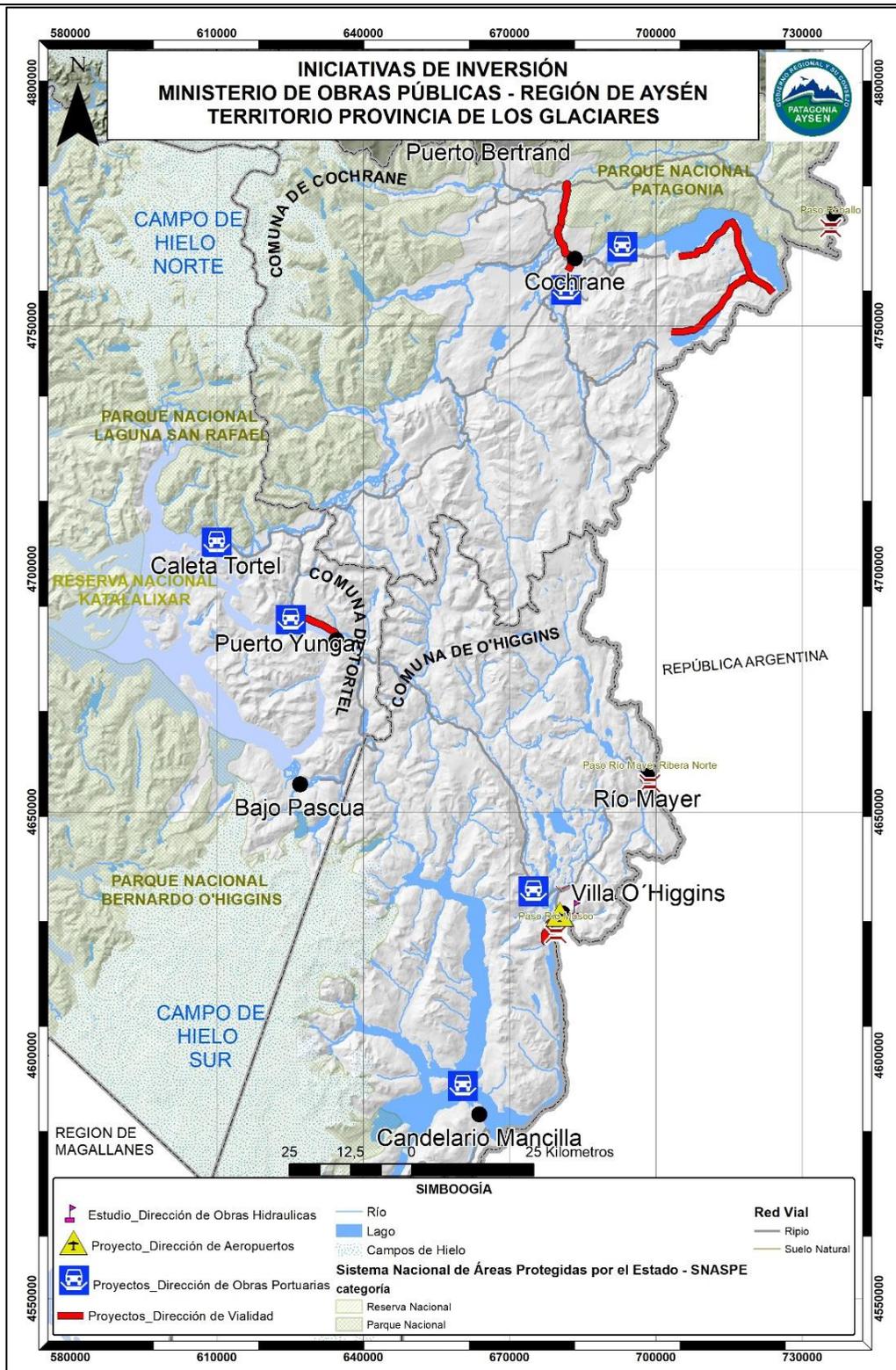
Fuente: Ministerio de Obras Públicas Dirección de Planeamiento, 2022.

Nombre		20. Plan Territorial de Desarrollo para Zonas Rezagadas Provincia de los Glaciares, Región de Aysén	
Antecedentes Generales	Alcance	Provincial	
	Horizonte	2020 - 2028	
	Número Iniciativas	Total Plan: 66 iniciativas; Total MOP: 23 iniciativas	
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	Total Plan MM\$: 128.806; Total MOP MM\$: 90.802 (Sectorial MOP MM\$ 52.865, FNDR MM\$ 20.948, Convergencia MM\$ 16.989)	
	Organismos participantes Extra MOP	Gobierno Regional de Aysén. Secretaría Regional Ministerial de Agricultura: <ul style="list-style-type: none"> • Instituto de Desarrollo Agropecuario- INDAP. • Corporación Nacional Forestal – CONAF. • Instituto Forestal – INFOR. • Instituto de Investigaciones Agropecuarias - INIA. Secretaría Regional Ministerial de Economía: <ul style="list-style-type: none"> • Corporación de Fomento – CORFO. • Servicio Nacional de Turismo – SERNATUR. • Servicio de Cooperación Técnica – SERCOTEC Secretaría Regional Ministerial de Bienes Nacionales. Secretaría Regional Ministerial de Desarrollo Social y Familia: <ul style="list-style-type: none"> • Fondo de Solidaridad – FOSIS. Secretaría Regional Ministerial de Energía. Secretaría Regional Ministerial de Transporte y Telecomunicaciones. Secretaría Regional Ministerial de Vivienda y Urbanismo. Municipios (Cochrane, Tortel y O'Higgins) y Organismos Privados.	
	Organismos participantes MOP	Aeropuertos, Arquitectura, Obras Hidráulicas, Obras Portuarias, Vialidad, Dirplan, Aguas.	
	Territorio	Provincia de Capitán Prat (Comunas: Cochrane, Tortel y O'Higgins)	
	Validación	- Procesos de Participación Ciudadana. - Reuniones Sectoriales - Resolución exenta N°4770 del 13 julio 2020, SUBDERE, Declara y califica como zona rezagada en materia social y aprueba Plan de Desarrollo.	
	Objetivos	General	Mejorar la calidad de vida de la población de la Provincia de Capitán Prat, mediante el desarrollo de infraestructura básica y/o habilitante, considerando sus identidades locales tanto en lo cultural, como en su geografía determinada por la presencia de glaciares, ríos, fiordos y canales, la estepa patagónica, y los cordones montañosos; relevando sus potencialidades productivas en el ámbito del turismo y las actividades silvoagropecuarias, que permitan establecerla como un destino sustentable de nivel mundial y producción de calidad con valor agregado; incorporando la identificación de riesgos naturales y la planificación integral de su territorio, disminuyendo su condición de aislamiento y brechas sociales que han definido obstáculos estructurales en su desarrollo.
		Específicos	Ejes de Desarrollo y Objetivo específico: 1. Conectividad: Construir, mejorar y consolidar la conectividad física y digital, considerando que es un insumo fundamental para mejorar la calidad de la vida de los habitantes del territorio y sus actividades productivas. 2. Infraestructura: Ejecutar infraestructura de conectividad de diverso tipo y optimizar la existente en el territorio, permitiendo mejorar la calidad de vida de los habitantes de la Provincia, por medio de la solución a necesidades de servicios básicos como la energía, así como dar soporte y consolidar sus actividades productivas.

		<p>3. Fomento Productivo y Capital Humano: Contribuir al desarrollo de competencias y capacidades de los emprendedores y productores del territorio, junto con desarrollar infraestructura que habilite el mejoramiento y diversificación de sus niveles de venta y producción, con la finalidad de elevar su producción, entregar un valor agregado e identificar un origen con ventajas comparativas y competitivas del territorio desde el cual explotan sus insumos y realizan su producción, distinguiendo el territorio como un destino de calidad internacional.</p> <p>4. Riesgos Naturales: Identificar aquellos fenómenos naturales que en concordancia con actividades antrópicas, resultan en riesgos naturales que tienen la potencialidad de afectar la vida de las personas, el resguardo de sus bienes y actividades productivas.</p> <p>5. Ordenamiento territorial: Desarrollar instrumentos que permitan planificar y ordenar el territorio local, de forma de asegurar que las actividades antrópicas que se proyectan a desarrollar tienen coherencia con lo que los distintos actores involucrados en el desarrollo consensuan como elementos estructurales.</p>
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	<p>El territorio provincial, que corresponde al territorio propuesto como zona rezagada, presenta condiciones de aislamiento estructural determinado por los bajos niveles de accesibilidad vial y cobertura de servicios digitales, así como carencia en el acceso a servicios del Estado en torno al apoyo a las actividades productivas.</p> <p>En la Provincia no nacen nuevos habitantes, todas las mujeres embarazadas al cumplir su octavo mes de gestación deben migrar temporalmente hacia la capital regional, y pueden regresar una vez cumplidos los controles de la primera quincena de vida de los infantes. Esta situación tiene una explicación /técnica, fundada en la oferta de especialidades médicas y nivel de complejidad del Hospital de Cochrane, sin embargo desde el punto de vista social, es una carencia importante en el territorio, la falta de apego al no contar con un certificado de nacimiento que diga “Cochrane”, “Tortel”, “O’Higgins” o “Capitán Prat”.</p> <p>Este territorio, dadas sus condiciones geográficas y de densidad de población, sistemáticamente se ha ido convirtiendo en una zona al que la inversión pública y su consiguiente desarrollo, no han llegado en los niveles que los habitantes necesitan, o incluso desconocen que pudiesen necesitar, por lo tanto, la elaboración de un plan focalizado como parte de una política especial de desarrollo territorial, entrega la posibilidad de disminuir estas brechas.</p>
	Mecanismo de Definición	<p>El Plan de Desarrollo Territorio Provincia de Los Glaciares, es el primer plan que se elabora en la Región de Aysén, en el marco de la Política Nacional para Zonas Rezagadas en materia social, fijada por el DL 975/2019.</p> <p>El inicio de su elaboración se encuentra marcado por el Acuerdo del Consejo Regional de Aysén en el mes de octubre de 2019, a la propuesta de focalización del territorio compuesto por las comunas de Cochrane, Tortel y O’Higgins presentado por la División de Planificación y Desarrollo Regional del Gobierno Regional de Aysén, respaldada por la Sra. Intendente Regional.</p> <p>Fue elaborado por medio de un proceso participativo, en el que fueron involucrados los Alcaldes y equipos municipales de cada comuna, habitantes de todo el territorio, Servicios Públicos presentes en la Región y otros actores relevantes, como el Gobernador Provincial y su equipo.</p> <p>En consideración, a que el aislamiento es uno de los criterios que fundamenta la necesidad del Estado de focalizar inversión pública en territorios rezagados, el despliegue y levantamiento de información en terreno, fue uno de los ejes fundamentales para la</p>

	<p>definición de brechas o problemas de desarrollo, que condicionen el foco del Plan.</p> <p>Este Plan, busca disminuir la situación de rezado del territorio por medio de la inversión en los ejes de Conectividad, Infraestructura, Fomento Productivo y Capital Humano, Riesgos Naturales; y Ordenamiento Territorial. Con el objetivo fundamental de promover la equidad territorial en la Región que presenta mayores niveles de aislamiento a nivel nacional, y en el territorio más aislado y con mayores brechas en pobreza multidimensional de la Región.</p>																																																																												
Seguimiento	<ul style="list-style-type: none"> • Coordinación con actores locales • Coordinación intersectorial • Seguimiento financiero de las iniciativas • Seguimiento línea base e indicadores de resultado. <p>Cabe destacar, que el seguimiento de la ejecución de las iniciativas de la cartera de inversiones del Plan de Desarrollo, no será acotada al seguimiento financiero y elaboración de los documentos de reportabilidad, sino que la Coordinación de Gestión Territorial para Zonas Rezagadas de la División de Planificación y Desarrollo Regional, será responsable del seguimiento y acompañamiento técnico de las Unidades Técnicas, quienes dispondrán de un reporte técnico mensual que acompañe al informe de avance financiero que todos los meses reportan a la División de Presupuesto e Inversión Regional. Además, cada mes se actualizará una planilla alojada en Google Docs, de seguimiento técnico y financiero.</p>																																																																												
Otros Antecedentes	<p>Iniciativas MOP:</p> <table border="1" data-bbox="496 999 1490 1881"> <thead> <tr> <th>Iniciativa</th> <th>Bip</th> <th>Comuna</th> <th>Unidad Técnica</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Restauración Monumento Histórico Corte San Carlos</td> <td>40021160-0</td> <td>Cochrane</td> <td>Arquitectura</td> </tr> <tr> <td>Construcción Mirador Confluencia Río Baker / Río Nef</td> <td>40021318-0</td> <td>Cochrane</td> <td>Arquitectura</td> </tr> <tr> <td>Mejoramiento Aeródromo Villa O'Higgins</td> <td>40003410-0</td> <td>O'Higgins</td> <td>Aeropuertos</td> </tr> <tr> <td>Diagnóstico factibilidad de plataformas de estacionamiento de helicópteros</td> <td>40021632-0</td> <td>Provincia</td> <td>Aeropuertos</td> </tr> <tr> <td>Ampliación Infraestructura Portuaria de Caleta Tortel</td> <td>40002717-0</td> <td>Tortel</td> <td>Obras Portuarias</td> </tr> <tr> <td>Construcción infraestructura portuaria Lago Cochrane</td> <td>30369630-0</td> <td>Cochrane</td> <td>Obras Portuarias</td> </tr> <tr> <td>Construcción infraestructura portuaria Lago O'Higgins</td> <td>40021583-0</td> <td>O'Higgins</td> <td>Obras Portuarias</td> </tr> <tr> <td>Construcción infraestructura lacustre Lago Cisnes</td> <td>40021577-0</td> <td>O'Higgins</td> <td>Obras Portuarias</td> </tr> <tr> <td>Construcción infraestructura lacustre Lago Esmeralda</td> <td>40021571-0</td> <td>Cochrane</td> <td>Obras Portuarias</td> </tr> <tr> <td>Ampliación Infraestructura Portuaria de Puerto Yungay</td> <td>30305725-0</td> <td>Tortel</td> <td>Obras Portuarias</td> </tr> <tr> <td>Conservación riberas naturales de la Provincia de Capitán Prat</td> <td>40021302-0</td> <td>Provincia</td> <td>Obras Hidraulicas</td> </tr> <tr> <td>Diagnóstico factibilidad de medidas de mitigación y control de crecidas del Río Mosco</td> <td>40021483-0</td> <td>O'Higgins</td> <td>Obras Hidraulicas</td> </tr> <tr> <td>Construcción Puente Río Baker</td> <td>40008509-0</td> <td>Cochrane</td> <td>Vialidad</td> </tr> <tr> <td>Conservación Puentes Río Mayer 1 y Río Mayer 2</td> <td>40011199-0</td> <td>O'Higgins</td> <td>Vialidad</td> </tr> <tr> <td>Construcción camino de penetración Ruta 7- Ruta X-91 Puerto Yungay-Río Bravo - Etapa 1</td> <td>30459231-0</td> <td>Tortel - O'Higgins</td> <td>Vialidad</td> </tr> <tr> <td>Mejoramiento Ruta 7 Sur El Manzano-Cochrane, sector Puente Chacabuco-Cuesta El Traro</td> <td>40021677-0</td> <td>Provincia</td> <td>Vialidad</td> </tr> <tr> <td>Mejoramiento Ruta 7 Sur El Manzano-Cochrane, sector Cuesta El Traro-Acceso Sur Cochrane</td> <td>40002995-0</td> <td>Provincia</td> <td>Vialidad</td> </tr> <tr> <td>Construcción Conexión Vial Río Tranquilo-Lago Brown-Frontera - etapa I</td> <td>30113737-0</td> <td>Provincia</td> <td>Vialidad</td> </tr> </tbody> </table>	Iniciativa	Bip	Comuna	Unidad Técnica	Restauración Monumento Histórico Corte San Carlos	40021160-0	Cochrane	Arquitectura	Construcción Mirador Confluencia Río Baker / Río Nef	40021318-0	Cochrane	Arquitectura	Mejoramiento Aeródromo Villa O'Higgins	40003410-0	O'Higgins	Aeropuertos	Diagnóstico factibilidad de plataformas de estacionamiento de helicópteros	40021632-0	Provincia	Aeropuertos	Ampliación Infraestructura Portuaria de Caleta Tortel	40002717-0	Tortel	Obras Portuarias	Construcción infraestructura portuaria Lago Cochrane	30369630-0	Cochrane	Obras Portuarias	Construcción infraestructura portuaria Lago O'Higgins	40021583-0	O'Higgins	Obras Portuarias	Construcción infraestructura lacustre Lago Cisnes	40021577-0	O'Higgins	Obras Portuarias	Construcción infraestructura lacustre Lago Esmeralda	40021571-0	Cochrane	Obras Portuarias	Ampliación Infraestructura Portuaria de Puerto Yungay	30305725-0	Tortel	Obras Portuarias	Conservación riberas naturales de la Provincia de Capitán Prat	40021302-0	Provincia	Obras Hidraulicas	Diagnóstico factibilidad de medidas de mitigación y control de crecidas del Río Mosco	40021483-0	O'Higgins	Obras Hidraulicas	Construcción Puente Río Baker	40008509-0	Cochrane	Vialidad	Conservación Puentes Río Mayer 1 y Río Mayer 2	40011199-0	O'Higgins	Vialidad	Construcción camino de penetración Ruta 7- Ruta X-91 Puerto Yungay-Río Bravo - Etapa 1	30459231-0	Tortel - O'Higgins	Vialidad	Mejoramiento Ruta 7 Sur El Manzano-Cochrane, sector Puente Chacabuco-Cuesta El Traro	40021677-0	Provincia	Vialidad	Mejoramiento Ruta 7 Sur El Manzano-Cochrane, sector Cuesta El Traro-Acceso Sur Cochrane	40002995-0	Provincia	Vialidad	Construcción Conexión Vial Río Tranquilo-Lago Brown-Frontera - etapa I	30113737-0	Provincia	Vialidad
Iniciativa	Bip	Comuna	Unidad Técnica																																																																										
Restauración Monumento Histórico Corte San Carlos	40021160-0	Cochrane	Arquitectura																																																																										
Construcción Mirador Confluencia Río Baker / Río Nef	40021318-0	Cochrane	Arquitectura																																																																										
Mejoramiento Aeródromo Villa O'Higgins	40003410-0	O'Higgins	Aeropuertos																																																																										
Diagnóstico factibilidad de plataformas de estacionamiento de helicópteros	40021632-0	Provincia	Aeropuertos																																																																										
Ampliación Infraestructura Portuaria de Caleta Tortel	40002717-0	Tortel	Obras Portuarias																																																																										
Construcción infraestructura portuaria Lago Cochrane	30369630-0	Cochrane	Obras Portuarias																																																																										
Construcción infraestructura portuaria Lago O'Higgins	40021583-0	O'Higgins	Obras Portuarias																																																																										
Construcción infraestructura lacustre Lago Cisnes	40021577-0	O'Higgins	Obras Portuarias																																																																										
Construcción infraestructura lacustre Lago Esmeralda	40021571-0	Cochrane	Obras Portuarias																																																																										
Ampliación Infraestructura Portuaria de Puerto Yungay	30305725-0	Tortel	Obras Portuarias																																																																										
Conservación riberas naturales de la Provincia de Capitán Prat	40021302-0	Provincia	Obras Hidraulicas																																																																										
Diagnóstico factibilidad de medidas de mitigación y control de crecidas del Río Mosco	40021483-0	O'Higgins	Obras Hidraulicas																																																																										
Construcción Puente Río Baker	40008509-0	Cochrane	Vialidad																																																																										
Conservación Puentes Río Mayer 1 y Río Mayer 2	40011199-0	O'Higgins	Vialidad																																																																										
Construcción camino de penetración Ruta 7- Ruta X-91 Puerto Yungay-Río Bravo - Etapa 1	30459231-0	Tortel - O'Higgins	Vialidad																																																																										
Mejoramiento Ruta 7 Sur El Manzano-Cochrane, sector Puente Chacabuco-Cuesta El Traro	40021677-0	Provincia	Vialidad																																																																										
Mejoramiento Ruta 7 Sur El Manzano-Cochrane, sector Cuesta El Traro-Acceso Sur Cochrane	40002995-0	Provincia	Vialidad																																																																										
Construcción Conexión Vial Río Tranquilo-Lago Brown-Frontera - etapa I	30113737-0	Provincia	Vialidad																																																																										

	Construcción Conexión Vial Río Tranquilo-Lago Brown-Frontera - etapa II			Vialidad
	Reposición de maquinaria Provincia de Capitán Prat	40021129-0	Provincia	Vialidad
	Reposición Ruta X-91 Villa O'Higgins-Bahía Bahamonde, comuna O'Higgins	40021126-0	O'Higgins	Vialidad
	Conectividad interior Provincia de Capitán Prat	40021124-0	Provincia	Vialidad
	Protección y transferencia de información de glaciares en la Provincia de Capitán Prat	40021048-0	Provincia	Aguas
	Análisis y Evaluación de Infraestructura para la Provincia de los Glaciares	40021670-0	Provincia	Planeamiento
Otros Planes Involucrados	No contempla otros planes			
Georreferenciación	Si			



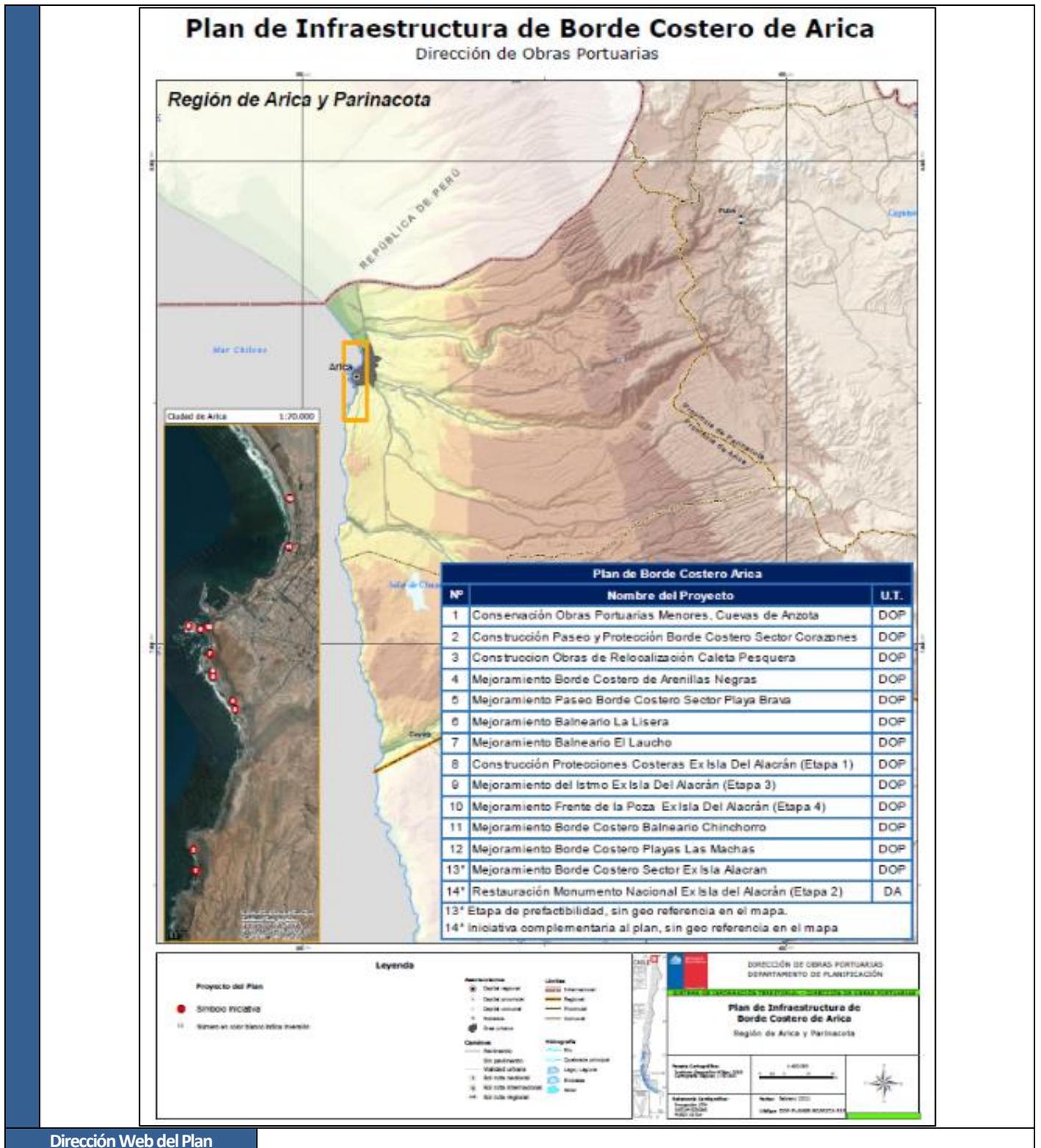
Dirección Web del Plan

<http://territoriosdeconvergencia.subdere.gov.cl/pages/documentos>

Fuente: Ministerio de Obras Públicas Dirección de Planeamiento, 2022.

Nombre		21. Plan de Infraestructura para el Borde Costero de Arica
Antecedentes Generales	Alcance	<p>10.216 metros lineales</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Conservación Obras Portuarias Menores, Cuevas de Anzota 2. Construcción Paseo y Protección Borde Costero Sector Corazones 3. Construcción Obras de Relocalización Caleta Pesquera 4. Mejoramiento Borde Costero de Arenillas Negras 5. Mejoramiento Paseo Borde Costero Sector Playa Brava 6. Mejoramiento Balneario La Lisera 7. Mejoramiento Balneario El Laucho 8. Construcción Protecciones Costeras Ex Isla Del Alacrán (Etapa 1) 9. Mejoramiento del Istmo Ex Isla Del Alacrán (Etapa 3) 10. Mejoramiento Frente de la Poza Ex Isla Del Alacrán (Etapa 4) 11. Mejoramiento Borde Costero Balneario Chinchorro 12. Mejoramiento Borde Costero Playas Las Machas 13. Mejoramiento Borde Costero Sector Ex Isla Alacran 14.* Restauración Monumento Nacional Ex Isla del Alacrán (Etapa 2) (Complementaria)
	Horizonte	2014-2029
	Número Iniciativas	13 iniciativas
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	MM\$ 123.668
	Organismos participantes Extra MOP	Gobierno Regional de Arica(PEDZE), Municipalidad de Arica
	Organismos participantes MOP	Dirección de Obras Portuarias y Dirección de Arquitectura (Complementaria)
	Territorio	Comuna de Arica
	Validación	Participación ciudadana y de servicios públicos
Objetivos	General	<p>Estas obras buscan generar un impacto importante en el borde costero de la región, entregándole una identidad propia de su cultura y patrimonio, destacando sus cualidades climáticas y potencialidades frente a las diversas actividades recreacionales y deportivas. Fomentando un impulso de la Región con iniciativas públicas intersectoriales e inversión privada, que mejorarán la calidad de vida no solo a los habitantes, sino que para el país, contribuyendo así al desarrollo económico y de bienestar de las y los ciudadanos de Chile, recociendo un rasgo particular y único de la Región de Arica, tanto en su localización estratégica, como articuladora de un territorio andino y altiplánico fronterizo de gran proyección internacional, en términos del intercambio comercial, cultural y atractivos turísticos presentes en esta Región.</p>
	Específicos	<ul style="list-style-type: none"> • Fomentar la inversión pública consolidando el Borde Costero de Arica a nivel nacional e internacional, dotándolo de mejoras tanto en su infraestructura como en su equipamiento. • Fomentar el desarrollo urbano, turístico recreacional y del patrimonio cultural del litoral. • Transformar a la ciudad en un lugar más atrayente y beneficioso, con mejores espacios públicos inclusivos y seguros, donde se permitan actividades recreativas y deportivas. • Generar nuevos polos de desarrollo en sectores donde no existían zonas costeras

		<p>consolidadas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Apoyar la Relocalización de las actividades de la Caleta Pesquera Artesanal de Arica, en una ubicación que permitirá su proyección en el largo plazo, generando un nuevo polo de desarrollo turístico y económico.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	<ul style="list-style-type: none"> • Un notable deterioro en la infraestructura existente de borde costero, presentando paseos costeros en mal estado, con socavamiento en los caminos, por falta de obras de seguridad por las marejadas de invierno. • Una insuficiente infraestructura del borde costero, la que no permite otorgar los servicios necesarios para las personas que acceden a él. • Falta de desarrollo de zonas del borde costero con alto potencial turístico. • Falta generar una continuidad en todo el borde costero de Arica.
	Mecanismo de Definición	Levantamiento en terreno del equipo DOP tanto regional como nacional, de las iniciativas con participación de autoridades y actores relevantes locales.
	Seguimiento	Directorios semestrales donde se muestra el avance de cada una de las iniciativas
	Otros Antecedentes	Este es un Plan que está inserto en el Plan de Zonas extremas.
	Otros Planes Involucrados	Plan de Zonas Extremas
	Georreferenciación	Si



Dirección Web del Plan

Fuente: Dirección de Obras Portuarias, Ministerio de Obras Públicas, 2022

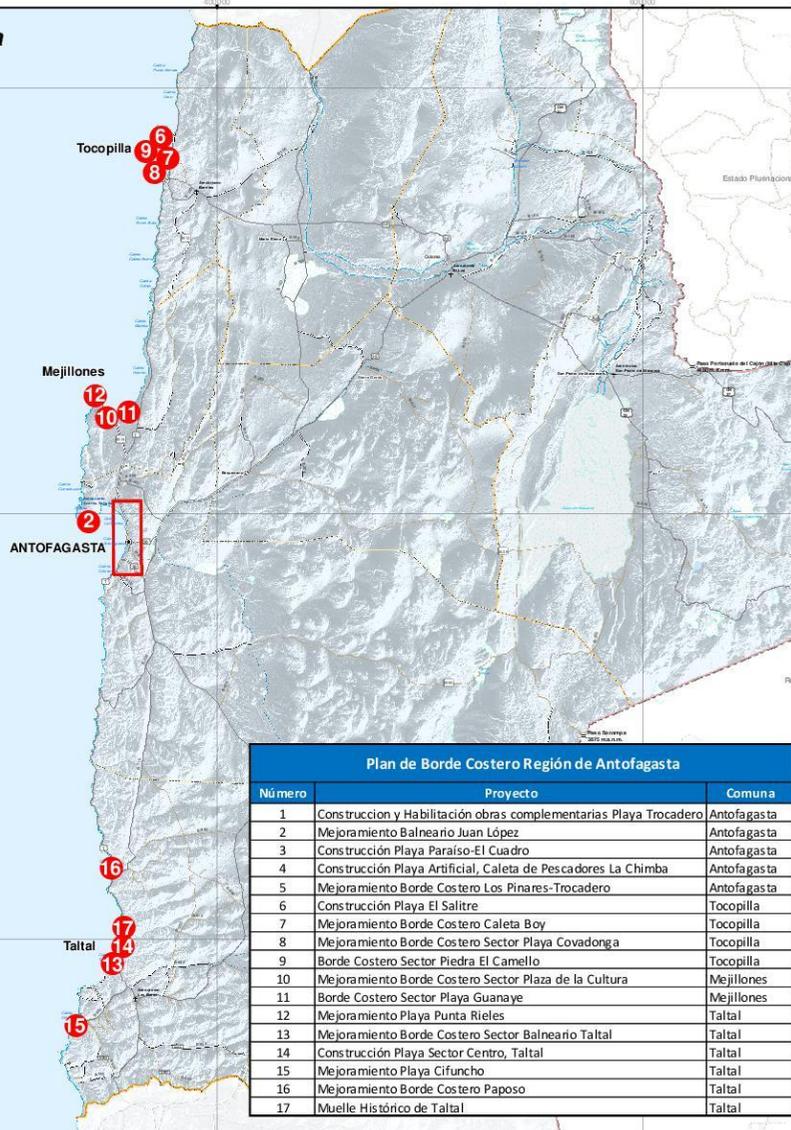
Nombre		22. Plan de infraestructura para el Borde Costero de Antofagasta
antecedentes Generales	Alcance	<p>10.000 metros lineales</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.-Construcción y Habilitación obras complementarias Playa Trocadero 2.-Mejoramiento Balneario Juan López 3.-Construcción Playa Paraíso-El Cuadro 4.-Construcción Playa Artificial, Caleta de Pescadores La Chimba 5.-Mejoramiento Borde Costero Los pinares-Trocadero 6.-Construcción Playa El Salitre 7.-Mejoramiento Borde Costero Caleta Boy 8.-Mejoramiento Borde Costero Sector Playa Covadonga 9.-Borde Costero Sector Piedra El Camello 10.-Mejoramiento Borde Costero Sector Plaza de la Cultura 11.-Borde Costero Sector Playa Guanaye 12.-Mejoramiento Playa Punta Rieles 13.-Mejoramiento Borde Costero Sector Balneario Taltal 14.-Construcción Playa Sector Centro, Taltal 15.-Mejoramiento Playa Cifuncho 16.-Mejoramiento Borde Costero Paposo 17.-Muelle Histórico de Taltal
	Horizonte	2016-2027
	Número Iniciativas	17 iniciativas
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	MM\$85.012
	Organismos participantes Extra MOP	Gobierno Regional de Antofagasta, Fundación CREO,
	Organismos participantes MOP	Dirección de Obras Portuarias
	Territorio	Comuna de Antofagasta, Taltal, Mejillones y Tocopilla.
	Validación	Participación ciudadana y de servicios públicos.
Objetivos	General	El Plan busca fortalecer la articulación del Borde Costero en las 4 comunas costeras de la Región de Antofagasta, mediante la implementación de proyectos de espacios públicos que contribuyan a la consolidación de una red de equipamientos, disminuir la brecha de infraestructura pública y libre acceso en el borde costero y hacer de la relación ciudad – mar un elemento que defina a sus habitantes para incentivar y promover a la región fuera del ámbito de la industria y minería.
	Específicos	Habilitar nuevas Playas, incorporar obras de protección, tales como muros de contención o enrocados; elementos de mobiliario urbano (bancas o asientos, basureros, etc.); iluminación artificial que permita su utilización con ausencia de luz natural y seguridad; acceso a las playas mediante soluciones de uso universal; ciclovías y/o ciclobandas que se conecten a las redes existentes; aceras, sombreaderos y áreas verdes; edificaciones para complementar las actividades propias de la playa; modelos de gestión que permitan el desarrollo sostenible de los proyectos; señalética de información turística o de orientación en caso de tsunami, entre otros.

Aspectos Técnicos	Diagnóstico	<p>La Región de Antofagasta, producto del histórico y notable desarrollo de la actividad industrial y minera registra los niveles de ingreso y productividad más altos, situación que la ubica entre las principales regiones del país.</p> <p>No obstante su condición de liderazgo en los aspectos citados, las comunas costeras de la región se han caracterizado tradicionalmente por tener insuficiente planificación y desarrollo urbano; a pesar de tener un amplio frente de mar de (20 km por promedio en cada comuna). Se ha desaprovechado esta condición privilegiada, relegando los usos de actividad cívica a actividades como transferencia de minerales, combustibles, disposición de aguas servidas, acopio de materiales contaminantes, etc.</p>
	Mecanismo de Definición	Levantamiento en terreno del equipo DOP tanto regional como nacional, de las iniciativas con participación de autoridades y actores relevantes locales.
	Seguimiento	Directorios semestrales donde se muestra el avance de cada una de las iniciativas, las que no han desarrollado.
	Otros Antecedentes	Este Plan Cuenta con financiamiento compartido Sectorial, FNDR y Aporte Privado.
	Georreferenciación	Si

Plan de Borde Costero de Antofagasta

Dirección de Obras Portuarias

Región de Antofagasta



Plan de Borde Costero Región de Antofagasta		
Número	Proyecto	Comuna
1	Construcción y Habilitación obras complementarias Playa Trocadero	Antofagasta
2	Mejoramiento Balneario Juan López	Antofagasta
3	Construcción Playa Paraíso-El Cuadro	Antofagasta
4	Construcción Playa Artificial, Caleta de Pescadores La Chimba	Antofagasta
5	Mejoramiento Borde Costero Los Pinares-Trocadero	Antofagasta
6	Construcción Playa El Salitre	Tocopilla
7	Mejoramiento Borde Costero Caleta Boy	Tocopilla
8	Mejoramiento Borde Costero Sector Playa Covadonga	Tocopilla
9	Borde Costero Sector Piedra El Camello	Tocopilla
10	Mejoramiento Borde Costero Sector Plaza de la Cultura	Mejillones
11	Borde Costero Sector Playa Guanaye	Mejillones
12	Mejoramiento Playa Punta Rieles	Taltal
13	Mejoramiento Borde Costero Sector Balneario Taltal	Taltal
14	Construcción Playa Sector Centro, Taltal	Taltal
15	Mejoramiento Playa Cifuncho	Taltal
16	Mejoramiento Borde Costero Paposo	Taltal
17	Muelle Histórico de Taltal	Taltal

Leyenda

Proyectos del Plan



Asentamientos

- Capital Regional
- Capital Provincial
- Capital Comunal
- Localidad; Lugar
- Casco Urbano

Conectividad

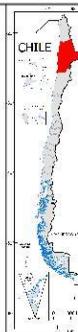
- Pavimento Doble Calzada
- Pavimento
- Ripio
- Tierra
- Ruta Internacional
- Ruta Nacional
- Caminos Regionales Principales

Límites

- Internacional
- Regional
- Provincial
- Comunal

Hidrografía

- Embalse
- Lago; Laguna
- Salar
- Río
- Quebrada



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN REGIONAL DE PLANEAMIENTO

INFRAESTRUCTURA DE DATOS ESPACIALES - IDEMOP

PLAN DE BORDE COSTERO
REGIÓN DE ANTOFAGASTA

Fuente Temática:

Dirección de Obras Portuarias

Escala:



Fuente Cartográfica:

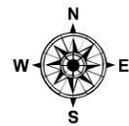
Carta Caminera MOP 3017
Sitio: Desplazamiento Territorio
2012, SERPLAN

Referencia Cartográfica:

Sistema de Coordenadas: Geográficas
Datum: SIRGAS-CHILE

Elaboración:

Unidad de Gestión de Información Territorial,
Región de Antofagasta.



Dirección Web del Plan

Fuente: Dirección de Obras Portuarias, Ministerio de Obras Públicas, 2022

Nombre		23. Plan de Infraestructura para Caletas Rurales Región de Coquimbo
Antecedentes Generales	Alcance	16 caletas: 1.-Huentelauquen 2.-Apolillado 3.-Puerto Oscuro 4.-La Herradura 5.-El Totoral 6.-Talca 7.-Talcaruca 8.-Río Limarí 9.-Talquilla 10.-Sierra 11.-Maintencillo 12.-Puerto Manso 13.-Cascabeles 14.-Totoralillo Sur 15.-Totoralillo Centro 16.-El Sauce
	Horizonte	2015-2021
	Número Iniciativas	16 iniciativas
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	MM\$24.617
	Organismos participantes Extra MOP	Gobierno Regional de Coquimbo.
	Organismos participantes MOP	Dirección de Obras Portuarias
	Territorio	Comunas de Elqui, Limarí, y Choapa
	Validación	Participación ciudadana y de servicios públicos
Objetivos	General	El presente Plan busca apoyar al sector pesquero artesanal con infraestructura básica, la cual debe cumplir con parámetros funcionales que ayuden al mejoramiento de las condiciones de operación, higiene, sanitarias y de seguridad, así con esto facilitar las labores de desembarque y transferencias de los productos pesqueros hasta el comprador.
	Específicos	<ul style="list-style-type: none"> • Mejorar las condiciones de operación, principalmente de embarque y desembarque. • Mejorar las condiciones de seguridad en las que se desarrolla la actividad pesquera artesanal. • Mejorar las condiciones sanitarias y de operación con la finalidad que los productos pesqueros artesanales puedan comercializarse de mejor manera. • Disminuir los daños y/o pérdidas sufridos por las embarcaciones e implementos de pesca. • Favorecer la recreación en las zonas de emplazamiento de las caletas pesqueras y alrededores fomentando nuevos polos turísticos.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	El pescador artesanal en la región, trabaja con medios de producción relativamente rudimentarios, tecnología básica, y generalmente sujeto a incapacidades para comercializar adecuadamente sus productos. Situación que limita su capacidad de hacerse de una porción más razonables de los precios de venta al público de la pesca. Estos pescadores y pescadoras artesanales no disponen de regímenes adecuados de seguridad social, y trabajan en condiciones que habitualmente son bastante riesgosas e inciertas.
	Mecanismo de Definición	Levantamiento en terreno del equipo DOP tanto regional como nacional, de las iniciativas con participación de autoridades y actores relevantes locales.

Seguimiento	Directorios semestrales donde se muestra el avance de cada una de las iniciativas
Otros Antecedentes	Es un Plan que tiene financiamiento tanto sectorial como FNDR
Georreferenciación	Si



Dirección Web del Plan o

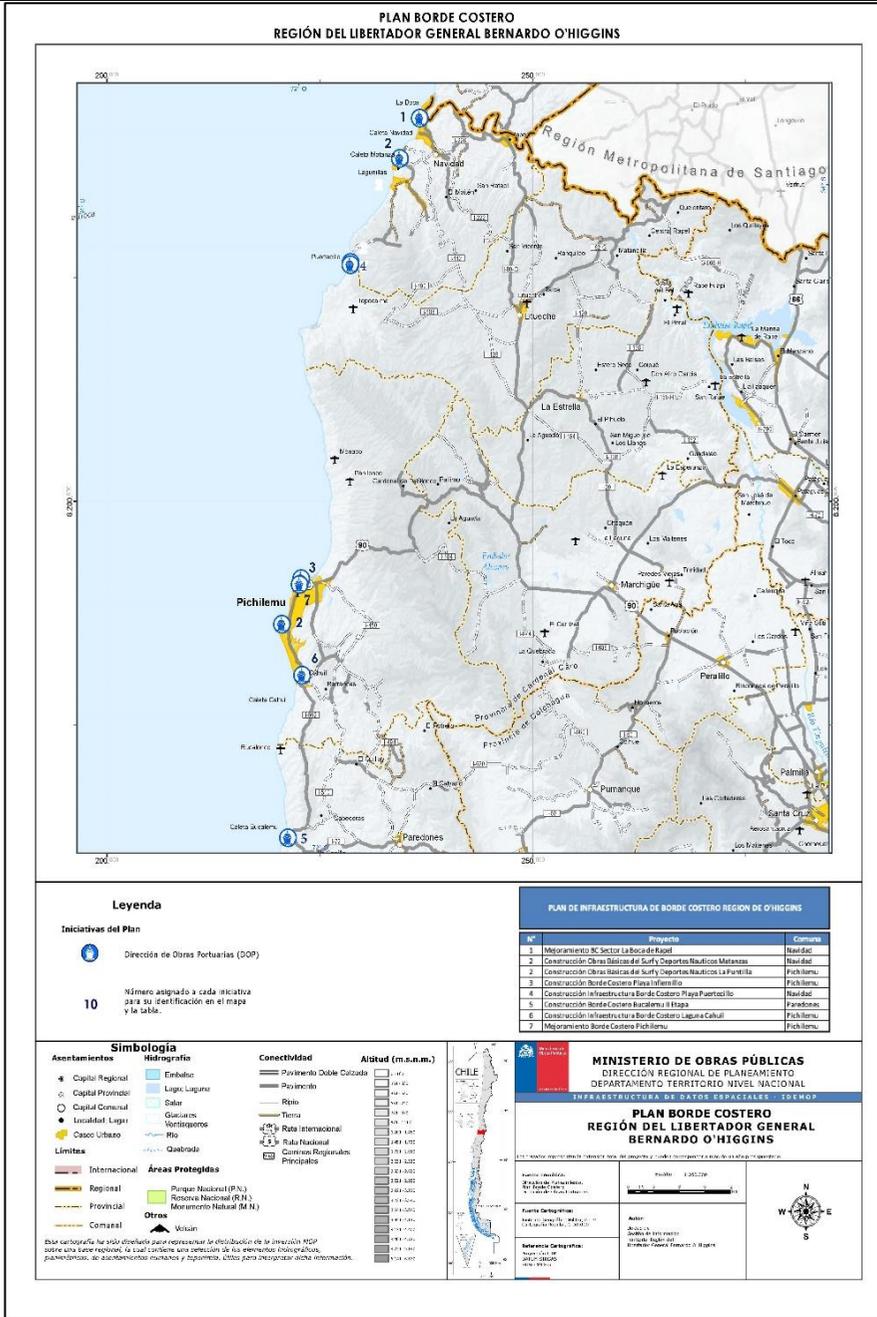
Fuente: Dirección de Obras Portuarias, Ministerio de Obras Públicas, 2022

Nombre		24. Plan Especial Comuna Juan Fernández
Antecedentes Generales	Alcance	Comunal
	Horizonte	2019-2026
	Número Iniciativas	9 iniciativas
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	MM\$34.133, con inversión hasta 2026
	Organismos participantes Extra MOP	GORE, Municipio, Armada
	Organismos participantes MOP	DOP, DAP, DA, DOH, DIRPLAN
	Territorio	Archipiélago Juan Fernández, Región de Valparaíso
	Validación	Autoridades ministeriales
Objetivos	General	El objetivo principal de este plan es asegurar la sostenibilidad de la isla mediante la mejora sustantiva de su conectividad interior y exterior tanto para el movimiento de personas, como de mercancías. Procura también aportar a la consolidación del borde costero para mejorar y asegurar la infraestructura portuaria de turismo, entretención comunitaria, logística y productiva.
	Específicos	<ul style="list-style-type: none"> - Mejorar la infraestructura portuaria y aeroportuaria, para la entrada y salida de productos desde y hacia la isla. - Contener y consolidar el borde costero. - Mejorar las condiciones de seguridad para la actividad pesquera de la Isla.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	En esta materia el estándar de la infraestructura que se propone es la ejecución de una infraestructura resiliente, respetuosa con el medio ambiente y la condición de Reserva de la Biósfera que posee la Isla. Se debe comprender este plan como un “sistema de obras” que permitirán a la Isla asegurar su condición turística y pesquera sustentable y de la más alta calidad.
	Mecanismo de Definición	Las obras en ejecución con programación sectorial 2019-2026 están resueltas por las autoridades ministeriales respectivas. Otras obras incluidas, necesarias para el cumplimiento integral de los objetivos del Plan propuesto serán resueltas por las autoridades ministeriales en 2020.
	Seguimiento	Una vez aprobada la totalidad del Plan, el seguimiento será anual con corte al 31 de diciembre de cada año, cuyo informe se elabora y entrega al año siguiente dentro del informe Anual de Seguimiento de Planes.
	Otros Planes Involucrados	Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico Región de Valparaíso
	Georreferenciación	No
Dirección Web		No

Fuente: Dirección de Obras Portuarias, Ministerio de Obras Públicas, 2022

Nombre		25. Plan de Infraestructura Portuaria y Costera para la Región de O'Higgins
Antecedentes Generales	Alcance	3.500 metros lineales 1.-Mejoramiento Borde Costero Sector La Boca de Rapel 2.1.- Construcción obras básicas para el Surf y deportes Náuticos Sector Matanza 2.2.- Construcción obras básicas para el Surf y deportes Náuticos Sector La Puntilla 3.-Construcción Borde Costero Playa Infiernillo, Pichilemu* 4.-Construcción Infraestructura Borde Costero Playa Puertecillo* 5.-Construcción Borde Costero Bucalemu Segunda Etapa 6.-Construcción Infraestructura Mejoramiento BC Laguna Cahuil 7.-Mejoramiento Borde Costero Pichilemu (*) No se implementará en el período por razones externas al MOP
	Horizonte	2015-2024
	Número Iniciativas	7 iniciativas
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	MM\$ 16.276
	Organismos participantes Extra MOP	GORE
	Organismos participantes MOP	Dirección de Obras Portuarias.
	Territorio	Comunas Pichilemu, Paredones y Navidad.
	Validación	Participación ciudadana y de servicios públicos
Objetivos	General	El Plan busca potenciar el contacto de los habitantes de la región y turistas con el borde costero y lacustres de la región, incorporando el diseño y ejecución de paseos peatonales, obras de protección e infraestructura de apoyo a los deportes náuticos, fomentando sectores que poseen un alto valor natural y cultural por medio del desarrollo y ordenamiento territorial de las zonas a intervenir, proporcionando así espacios públicos donde se puedan desarrollar libremente y de manera segura actividades recreativas y/o deportivas.
	Específicos	Incorporar obras de protección de ribera tales como muros de contención o enrocados, elementos de mobiliario urbano (banacas o asientos, basureros, etc.), iluminación artificial que permita su utilización con ausencia de luz natural y seguridad, bajadas a la playa con acceso universal, veredas o senderos y áreas verdes, edificaciones para la protección ante las inclemencias climáticas (glorietas, refugios, cobertizos o miradores techados), infraestructura terrestre de apoyo a los deportes náuticos y señalética de información turística o de orientación en caso de Tsunami o de otras amenazas naturales.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	El turismo de borde costero ha ido ganando cada vez más terreno dentro de la actividad económica de la región. Este aumento del turismo se debe a las hermosas playas que posee la región y a las características del oleaje, las cuales son únicas y reconocidas en el mundo entero para la práctica de deportes náuticos como el Surf, Bodyboard, Windsurf, entre otros, especialmente en sectores como Punta de Lobos y Puertecillo. Por otra parte, en la región existen lugares que poseen un atractivo turístico importante, ya sea paisajístico, natural o cultural, como es el caso del Lago Rapel y la Laguna de Cahuil, siendo el primero un lugar de desarrollo de deportes náuticos por su gran extensión y bellos paisajes, y la segunda un atractivo turístico derivado de las características naturales, de la biodiversidad y desarrollo de actividades económicas de un valor histórico único como es la extracción de sal desde las salinas, actividad que data de tiempos inmemoriales y que ha incentivado programas de turismo como la "Ruta de la Sal", llevada a cabo por la Municipalidad de Pichilemu con el objetivo de potenciar el turismo rural.
	Mecanismo de Definición	Levantamiento en terreno del equipo DOP tanto regional como nacional, de las iniciativas con participación de autoridades y actores relevantes locales.

Seguimiento	Directorios semestrales donde se muestra el avance de cada una de las iniciativas
Otros Antecedentes	Es un Plan que tiene se financia exclusivamente con presupuesto sectorial. En el transcurso del desarrollo de las diferentes iniciativas de inversión, según viabilidad se decide desistir de 2 proyectos y un subproyecto dada su inviabilidad, ajustándose a 7 iniciativas. La inversión es 100% sectorial. En la elaboración, solo participaron los equipos técnicos de Obras Portuarias. El horizonte informado por DOP es 2015 – 2024.
Georreferenciación	Si



Dirección Web del Plan

Fuente: Dirección de Obras Portuarias, Ministerio de Obras Públicas, 2022

Nombre		26. Plan de Infraestructura para el Borde Costero Región del Maule
Antecedentes Generales	Alcance	9.800 metros lineales 1.-Borde Costero Boyeruca 2.-Borde Costero Llico 3.-Mejoramiento Borde Costero Playa Paula 4.-Borde Costero Duao 5.-Borde Costero Iloca 6.-Borde Costero Fluvial Constitución 7.-Borde Costero Marítimo Constitución 8.-Borde Costero Loanco 9.-Borde costero Curanipe 10.-Borde Costero Pelluhue 11.-Construcción obras terrestres, Caleta Maguellines 12.-Playa el Monolito
	Horizonte	2015-2023
	Número Iniciativas	12 iniciativas
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	MM\$27.561
	Organismos participantes Extra MOP	Gobierno Regional del Maule
	Organismos participantes MOP	Dirección de Obras Portuarias
	Territorio	Comunas de Vichuquén, Licantén, Constitución, Chanco y Pelluhue
	Validación	Participación ciudadana y de servicios públicos
Objetivos	General	El Plan busca incorporar accesos peatonales y/o vehiculares con connotación turística e infraestructura de protección de ribera, integrando como parte fundamental la actividad pesquera artesanal, de manera de aportar en el turismo de interés especial correspondiente, que ya se desarrolla con fuerza en la región y potenciando el reencuentro de la región con su borde costero, favoreciendo el acceso al mar como espacio recreacional para la población.
	Específicos	<ul style="list-style-type: none"> Fomentar el uso del Borde Costero de toda la Región del Maule, dotándolo de mejoras en su infraestructura y su complementariedad con la pesca artesanal. Fomentar el desarrollo urbano y fortalecer el uso turístico recreacional del litoral, permitiendo el reencuentro de las personas con el mar, integrando también accesibilidad universal para personas con movilidad reducida. Potenciar y generar nuevos polos de desarrollo económico en sectores con carencias de infraestructura, disminuyendo de esta manera brechas de desigualdad del territorio.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	<ul style="list-style-type: none"> El borde costero de la Región del Maule no tiene un buen aprovechamiento de sus hitos naturales más importantes, además, las caletas de pescadores, si bien generan un importante atractivo para los turistas, no se han diversificado hacia actividades turísticas que les permitan enfrentar de mejor forma la baja en las cuotas de captura de especies marinas. En el desarrollo turístico encontramos la forma de genera nuevos ingresos para los pescadores y pescadoras, lo que puede ser logrado si se interconecta las caletas pesqueras con los paisajes naturales que presenta la región en su zona costera.
	Mecanismo de Definición	Levantamiento en terreno del equipo DOP tanto regional como nacional, de las iniciativas con participación de autoridades y actores relevantes locales.
	Seguimiento	Directorios semestrales donde se muestra el avance de cada una de las iniciativas.

Otros Antecedentes

El plan de infraestructura de Borde costero continua vigente, solo se han ejecutado 6 iniciativas de un total de 12. De las 6 iniciativas restantes actualmente se encuentran en desarrollo 2 que corresponden al ; Mejoramiento Borde Costero Ilico, Mejoramiento borde costero Boyeruca ambas con inicio de obras en diciembre 2020. Con respecto a las iniciativas pendientes se estima que para el año 2021-2022 se encuentren todos los planes de infraestructura iniciados.

Georreferenciación

Si



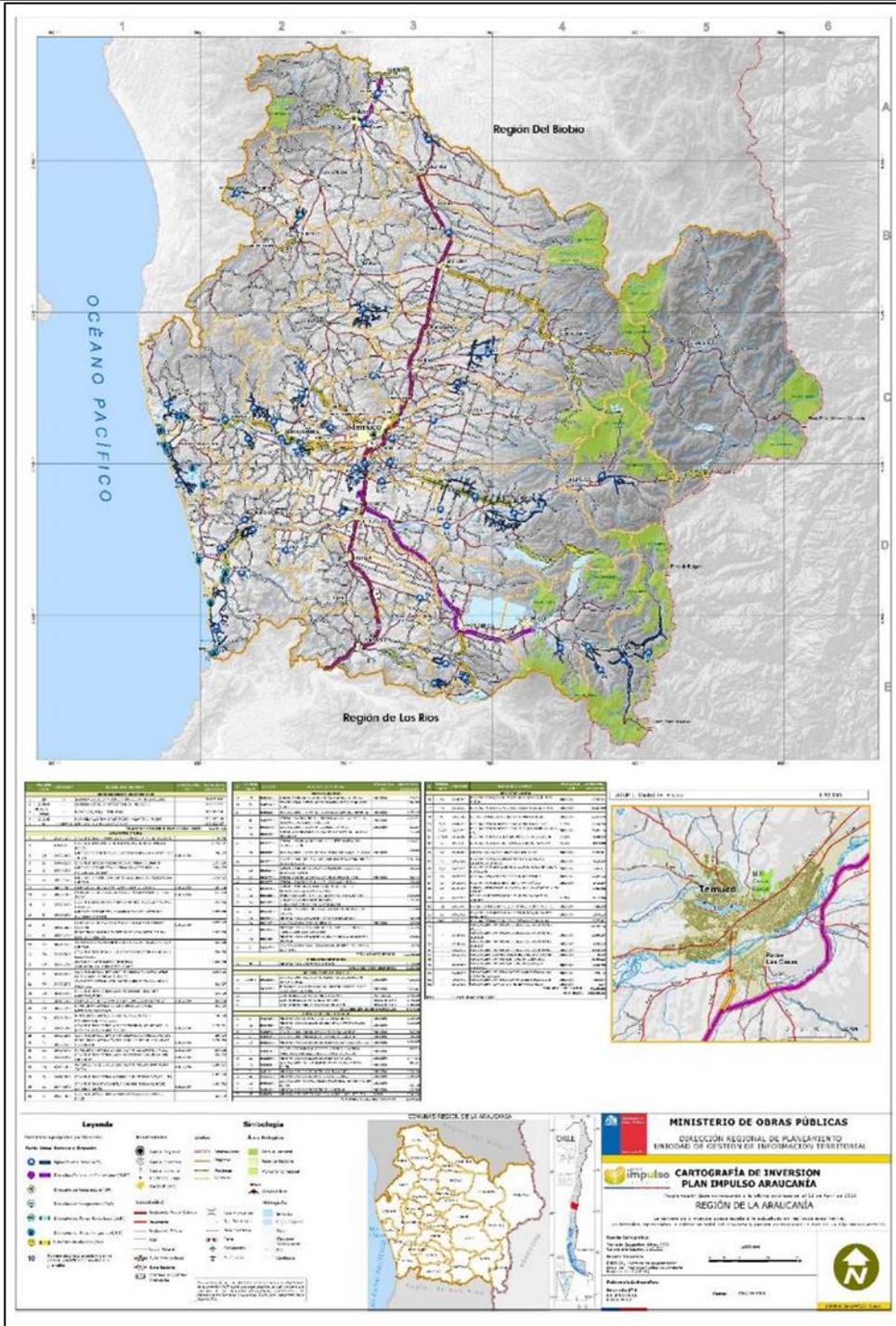
[Dirección Web del Plan original](#)

Fuente: Dirección de Obras Portuarias, Ministerio de Obras Públicas, 2022

Nombre		27. Plan Impulso Araucanía
Antecedentes Generales	Alcance	<ul style="list-style-type: none"> Mejoramiento Sistemas Existentes y Aumentar Cobertura de Agua Potable Rural, Con Una Meta de 8.100 Arranques Al 2026 Mejoramiento de Más de 1.100 Kilómetros de Caminos Básicos Al 2026 Mejoramiento de 4.700 Kilómetros de Caminos en Comunidades Indígena Al 2026 Remate de patentes impagas de derechos de aguas en la región (medida de gestión) Proyectos relevantes para la región Construcción Puentes Concesiones de rutas Mejoramiento de los bordes costeros de la zona y potenciar rutas turísticas Intervenciones en Aeropuertos
	Horizonte	2018-2026
	Número Iniciativas	12 iniciativas que incluyen 105 proyectos específicos.
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	MM\$ 1.711.805
	Organismos participantes Extra MOP	Instituciones del sector público y privados a través de sistema de concesiones
	Organismos participantes MOP	Dirección de Vialidad Dirección de Obras Hidráulicas Agua Potable Rural Dirección de Obras Portuarias Dirección de Aeropuertos Dirección de Obras Portuarias Dirección General de Concesiones
	Territorio	Las treinta y dos comunas de la Región de la Araucanía
	Validación	Servicios públicos
Objetivos	General	Contribuir a través de la provisión de servicios de infraestructura y la gestión del recurso hídrico, al mejoramiento de la competitividad regional, al posicionamiento de la Región de La Araucanía a nivel nacional e internacional y al fortalecimiento e integración en los ámbitos socio cultural, calidad de vida de sus habitantes, dinamismo e innovación económico productivo regional -con énfasis en el desarrollo de tres ejes estratégicos que corresponden a la Agricultura, el Turismo y las Energías Renovables
	Específicos	Contribuirá al logro del Objetivo general el desarrollo de siete ejes sectoriales de carácter base para sustentar el desarrollo de la región, estos corresponden a: Desarrollo Indígena, Educación, Salud, Seguridad, Calidad de Vida y Desarrollo Social, Infraestructura y Conectividad y, desarrollo productivo y turístico. <ul style="list-style-type: none"> Recuperar el Recurso Hídrico Superficial y Subterráneo Afecto al Pago de Patente Aumentar la superficie con riego en la región Incrementar el Número de arranques de Agua Potable Rural, permitiendo con ello una mejor calidad de vida de las familias rurales de la Araucanía Incrementar la superficie de la red de caminos básicos pavimentados Mejorar las condiciones viales de acceso a las Comunidades Indígenas de la Región, incrementando el número de los kilómetros de Caminos en comunidades indígenas.

Aspectos Técnicos	Diagnóstico	<p>Eje Recursos Hídricos – Medio Ambiente – Reducción del Riesgo ante Desastres:</p> <p>Brechas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Falta de instrumentos de gestión y planificación hídrica, como lo son los planes de Manejo de cuencas hidrográficas, en el cual indiquen los impactos y usos del recurso, estudios de infraestructura, de riesgos, entre otros aspectos, dando lugar así a la creación de una política regional de gestión hídrica en la Araucanía. <p>Conectividad e Infraestructura:</p> <p>Brechas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Baja tasa de caminos pavimentados respecto a la red total. Conectividad rural deficiente, especialmente en Comunidades Indígenas Falta de una planificación integrada, orientada a resolver el desequilibrio territorial asociado a la pobreza, equipamiento, servicios, migración, problemas ambientales, entre otros. <p>Perspectiva Macro –Económica Productiva – Financiamiento de la Infraestructura:</p> <p>Brechas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Bajo nivel de ingresos per cápita en la Región, que la ubican 10 en el ranking nacional, y pudiera limitar la posibilidad de alcanzar los niveles de ingreso per cápita esperados. Baja productividad y exportación, la región cuenta con potencialidades, sin embargo, no se fomentan otras áreas. Matriz productiva restringida, donde no se aprovechan otras oportunidades de generación de valor. Bajo desarrollo del potencial hidroeléctrico regional, que representa una oportunidad para la región. Bajo aprovechamiento del potencial de desarrollo del borde costero regional. Crecimiento negativo de algunas comunas, generando una región centralizada. Falta de coordinación entre el servicio público y organismos privados, para que las inversiones no sean sólo realizadas por el Estado.
	Mecanismo de Definición	<p>El trabajo de coordinación se ha ordenado de acuerdo a las siguientes fases:</p> <ul style="list-style-type: none"> Presentación de situación actual (rezagos y oportunidades en el territorio) por Intendencia. Trabajo técnico con integrantes de los ministerios para definición de iniciativas. Priorización y focalización de iniciativas por Intendencia.
	Seguimiento	Con seguimiento 2019, 2020 y 2021
	Otros Antecedentes	<p>Algunos Desafíos:</p> <ul style="list-style-type: none"> Aumentar la infiltración de aguas lluvias en zonas urbanas, para aumentar la disponibilidad del recurso hídrico. Proteger el agua, como recurso indispensable para la vida y crecimiento de la sociedad. Desarrollar proyectos de obras hidráulicas para el desarrollo sustentable de la región Desarrollar un plan de riego regional, de acuerdo a realidad territorial. Mejorar la conectividad internacional binacional. Aumentar la superficie regional pavimentada. Aumentar la superficie regional de caminos en comunidades indígenas Desarrollar infraestructura para las áreas productivas estratégicas de la región, con alianzas público – privadas Fortalecer la institucionalidad de los servicios, que sean técnicos y profesionales Desarrollar el potencial de energía hidroeléctrica de la región Generación de centros cívicos, paseos y costaneras de calidad en bordes costeros, fluviales o lacustres.
	Otros Planes Involucrados	Plan Red Interlagos, y Plan de Desarrollo para Territorios Rezagados

Dirección Web del Plan	https://planimpulso.cl
Georreferenciación	Si



Fuente: Ministerio de Obras Públicas Dirección de Planeamiento, 2022

Nombre		28. Plan de Infraestructura para el Borde Costero Región del Biobío
Antecedentes Generales	Alcance	7.957 metros lineales 1.- Borde Costero Buchupureo, Cobquecura 2.- Borde Fluvial Desembocadura Itata 3.- Mejoramiento Borde Costero Bellavista - Quichiuto 4.- Construcción Protección De Ribera Coliumo, Tomé 5.- Construcción Borde Costero Playa Negra 6.- Borde Costero Laguna Grande, San Pedro 7.- La Tortuga-El Morro 8.- Construcción Marina Pública Talcahuano 9.- Borde Costero Caleta Tumbes 10.- Borde Costero Desembocadura Norte - Hualpen 11.- Borde Costero Maule, Coronel 12.- Borde Costero Schwager, Coronel 13.- Borde Costero Norte Lebu - Cuevas De Benavides, Lebu 14.- Muelle Enacar Lota
	Horizonte	2016-2023
	Número Iniciativas	14 iniciativas
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	MM\$29.531
	Organismos participantes Extra MOP	
	Organismos participantes MOP	Dirección de Obras Portuarias
	Territorio	Comunas de Cobquecura, Tomé, Penco, Talcahuano, Hualpén, San Pedro, Coronel, Lota, Lebu, Coelemu.
	Validación	Participación ciudadana y de servicios públicos
Objetivos	General	El Plan busca incorporar toda la infraestructura de borde costero y de protección costera con connotación turística, de manera de aportar al turismo de interés especial, que ya se desarrolla con fuerza en la región y potenciar el patrimonio histórico y natural, permitiendo el reencuentro de la ciudadanía con su borde costero, favoreciendo el acceso al mar como espacio recreacional para toda la población. Esto bajo la premisa de la Dirección de Obras Portuarias de “invitar a la ciudadanía al mar, ríos y lagos del país”.
	Específicos	-Fomentar el uso del Borde Costero de toda la Región del Biobío, dotándolo de mejoras en su infraestructura y su complementariedad con la pesca artesanal. -Fomentar el desarrollo urbano y fortalecer el uso turístico recreacional del litoral, permitiendo el reencuentro de las personas con el mar, integrando también accesibilidad universal para personas con movilidad reducida. -Potenciar y generar nuevos polos de desarrollo económico en sectores con carencias de infraestructura, disminuyendo de esta manera brechas de desigualdad del territorio.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	Se identifica en la Región del Biobío un déficit en cuanto a la oferta de infraestructura costera, no existiendo accesibilidad universal, un estándar de protección adecuado ante los efectos del mar, desorden en el acceso y uso del sector costero, bajo aprovechamiento de los hitos naturales y paisajísticos existentes en el territorio, lo que redundaría en barreras para el desarrollo del potencial turístico local.

Mecanismo de Definición	Levantamiento en terreno del equipo DOP tanto regional como nacional, de las iniciativas con participación de autoridades y actores relevantes locales.
Seguimiento	Directorios semestrales donde se muestra el avance de cada una de las iniciativas
Georreferenciación	Si



Fuente: Dirección de Obras Portuarias, Ministerio de Obras Públicas, 2022

Nombre		29. Plan Red Interlagos 2008-2016/2022 (Ruta Interlagos)
Antecedentes Generales	Alcance	Macroproyecto interregional y multisectorial de inversión y gestión público-privada, a partir de un proyecto vial de belleza escénica: con una clara identidad territorial común, vinculada al impulso y promoción del turismo de lagos, volcanes e intereses especiales con efectos adicionales en el desarrollo agropecuario, urbano e inmobiliario, y con alto beneficio en las economías locales (pequeñas y medianas empresas, mujer rural, comunidades indígenas). Su trazado es de 2.060 kms y une 22 lagos en 21 comunas.
	Horizonte	2008-2022
	Número Iniciativas	El Plan total fijó 10 Hitos, que involucran 130 proyectos. Región de Los Lagos: 27 proyectos. Región de Los Ríos: 29 proyectos. Región de La Araucanía: 74 proyectos.
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	Monto total: entre el 2008 y el 2016 la inversión del plan fue de MM\$ 296.717 al 2022 la inversión proyectada es de MM\$585.909.
	Organismos participantes Extra MOP (1)	CONAF, GORE, SERNATUR, CONAMA, CORFO Y SEREMIS DE TRANSPORTES. Representantes Territorios Emprende, en la Región de Los Lagos: NorPatagonia y Lago Llanquihue.
	Organismos participantes MOP	DV, DOP y DIRPLAN.
	Territorio	Región de La Araucanía: comunas de Victoria, Curacautín, Lonquimay, Vilcún, Melipeuco, Cunco, Villarrica, Pucón y Curarrehue. Región de Los Ríos: comunas de Panguipulli, Los Lagos, Futrono, Lago Ranco, Río Bueno y La Unión. Región de Los Lagos: comunas de Puyehue, Puerto Octay, Frutillar, Llanquihue, Puerto Varas y Cochamó.
	Validación	El MOP y los Gobiernos Regionales de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos. Asociación Público Privada Ruta Escénica Lagos y Volcanes.
Objetivos	General	Generar una ruta eminentemente turística que conecte las regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos, permitiendo acceso y desarrollo sustentable a parques, lagos, volcanes y termas de la zona precordillerana, incorporando territorios de gran belleza escénica a la oferta de destinos turísticos de las regiones mencionadas, con respeto del medio ambiente y de las culturas originarias.
	Específicos	<ul style="list-style-type: none"> - Consolidar una Red Macroregional que facilite el tránsito de personas de manera longitudinal y transversal a los principales destinos turísticos, a través de macrocircuitos viales turísticos de tipo nacional y binacional. - Potenciar mediante la provisión de infraestructura la competitividad de los territorios, asociada fundamentalmente, al desarrollo del sector turístico, con impacto en el sector inmobiliario y agropecuario.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	En el año 2009 se realizó un análisis territorial desde la perspectiva de aptitud turística, fragilidad ambiental y conectividad. Se desprendió que el plan involucra un territorio que presenta condiciones para el desarrollo turístico, las que se encuentran en diferentes niveles de desarrollo y se reconocen polos consolidados. En cuanto al análisis de fragilidad, se reconocieron los valores del patrimonio natural y cultural como recursos que requieren de un adecuado manejo. Por último, el análisis de conectividad señaló que existe una necesidad de mejorar la conectividad y accesibilidad principalmente en las comunas cordilleranas y fronterizas de La Araucanía y Los Ríos.
	Mecanismo de	Este plan fue lanzado en el 2008 con la concurrencia del Ministro de Obras Públicas

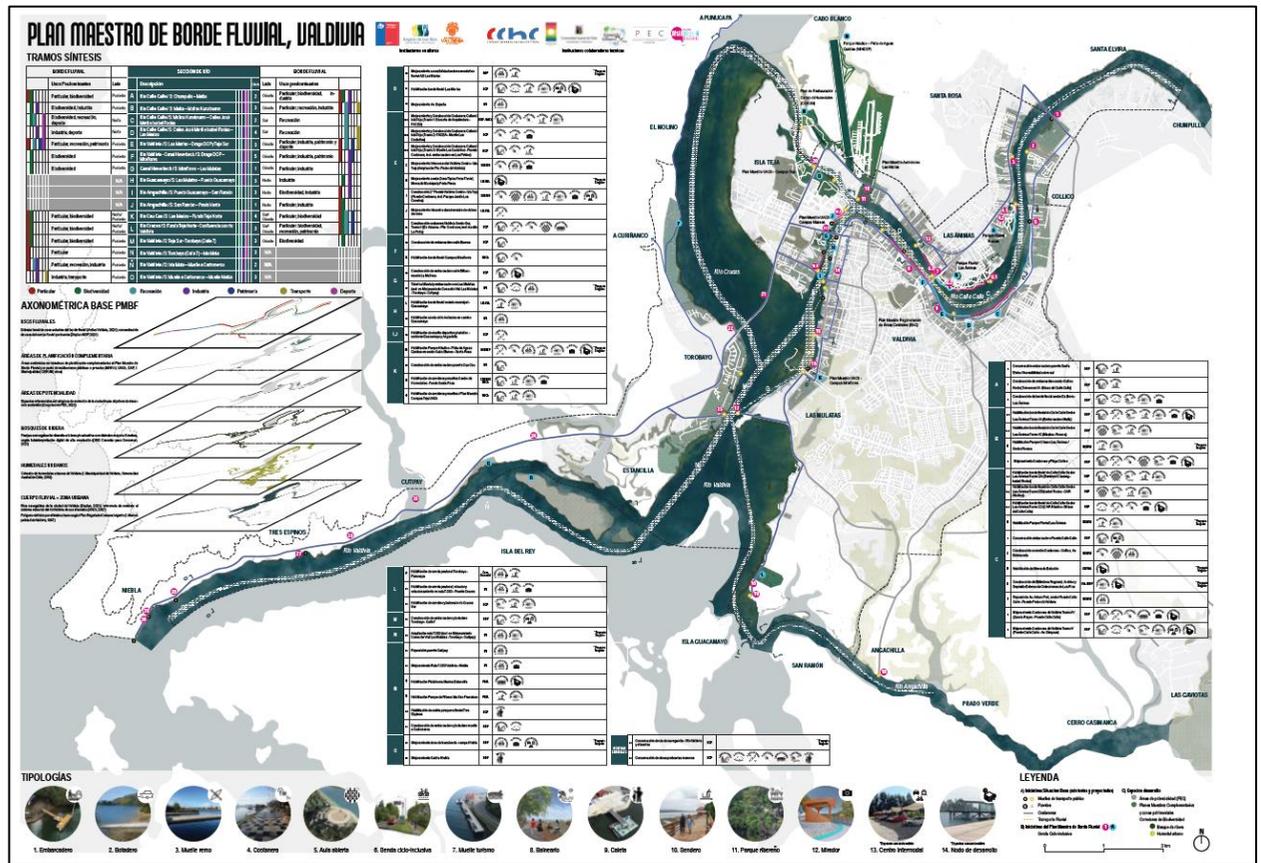
Definición	MOP y los Intendentes de las regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos.
Seguimiento	El seguimiento es anual con corte al 31 de diciembre de cada año, cuyo informe se elabora y entrega al año siguiente como parte del Seguimiento de Planes Especiales de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos. El seguimiento está a cargo del Jefe del Plan, Patricio Navarro de la Dirección de Vialidad MOP.
Otros Antecedentes	http://www.chilelagosyvolcanes.cl/es En 2020 la Dirección de Vialidad aprobó la Resolución N° 97 del 17.01.2020 que declara a la Red Interlagos como "Ruta Escénica" del Programa Estratégico Mesregional Ruta Escénica Lagos & Volcanes".
Otros Planes Involucrados	Plan Red Vial Interlagos es considerado en los Planes de Gobierno Regionales 2010-2014. Ruta Escénica Lagos y Volcanes.
Georreferenciación	Si (2014)
Dirección Web del Plan	http://www.dirplan.cl/planes/especiales/Paginas/DetallePlanesespeciales.aspx?item=24 http://www.vialidad.cl/proyectos/RedInterlagos/Paginas/default.aspx

Nota 1: Instituciones que participaron en el origen del Plan.

Fuente: Ministerio de Obras Públicas Dirección de Planeamiento, 2022.

Nombre		30. Plan Maestro de Borde Fluvial – Valdivia
Antecedentes Generales	Alcance	64,7 km de borde fluvial urbano de los ríos Calle Calle, Valdivia, Cau Cau, Cruces, Guacamayo y Angachilla.
	Horizonte	Horizonte de intervenciones al 2030, de corto y mediano plazo, a diez años plazo, en forma coherente con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) propiciados por la Organización de Naciones Unidas.
	Número Iniciativas	29 en el ámbito MOP de seguimiento del Plan (28 DOP y 1 DA). El Plan considera además otras iniciativas MOP (DV y DAP), cuyo objetivo principal es atingente a conectividad vial y aeronáutica, y en forma complementaria se relacionan con el borde fluvial, por lo cual Dirplan Los Ríos estima que no corresponde incorporarlas como parte del seguimiento. A nivel general, el PMBF contiene 50 iniciativas públicas y privadas.
	Monto de Inversión	Aprox. MM\$ 100.000 (considerando 24 iniciativas)
	Organismos participantes Extra MOP	SERVIU, MINDEP, Municipalidad de Valdivia, Universidad Austral de Chile, Centro de Humedales, Comunidad Humedal.
	Organismos participantes MOP	Seremi MOP, Dirección de Obras Portuarias, Dirección de Planeamiento, Dirección de Arquitectura. En forma complementaria: Dirección de Vialidad, Dirección de Aeropuertos
	Territorio	Borde fluvial del área urbana de la ciudad de Valdivia, comuna de Valdivia, Región de Los Ríos
	Validación	Hasta la Etapa 2, en el primer semestre del año, el equipo de trabajo del Plan efectuó 45 reuniones, sumando más de 180 participantes externos al MOP. En las dos etapas siguientes se triplicó esta cantidad. Proceso de consulta ciudadana <i>online</i> : Julio – septiembre 2021. El objetivo de la consulta participativa fue nutrir la fase de difusión y convertirla en un proceso bidireccional, involucrando a los participantes en el desarrollo del Plan. Este proceso de socialización responde a un compromiso establecido por el Ministro de Obras Públicas, Alfredo Moreno Ch. en la actividad pública de divulgación del avance del Plan, realizada el 27 de mayo de 2021 en la Costanera de Valdivia, en conjunto con la Ministra de Transportes y el Ministro de Vivienda y Urbanismo
Objetivos	General	Articular una propuesta integrada de intervenciones en el borde fluvial navegable de la ciudad de Valdivia, complementando acciones, iniciativas y mecanismos de financiamiento para recuperar el uso ciudadano del espacio fluvial, con identidad local y visión sostenible de futuro.
	Específicos	<ul style="list-style-type: none"> • I. Facilitar el acceso de los habitantes al río, • II. Fomentar la navegación fluvial y el uso económico de su entorno, • III. Restituir la relación entre biodiversidad y borde fluvial, • IV. Preservar y poner en valor el paisaje urbano de borde fluvial.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	<ul style="list-style-type: none"> • Identificación de 64,7 kilómetros lineales de borde fluvial • 320 accesos al río, 295 actuales y 25 proyectados. • 2.500m de costaneras de uso público. • 21 instrumentos de planificación y ordenamiento • Se identificaron 7 tipologías de uso o funciones urbanas con 10 tipos de usuarios-beneficiarios-actores. • De 219 hectáreas revisadas de borde fluvial 61 % es vegetación exótica y 11% corresponde a vegetación nativa
	Mecanismo de	<ul style="list-style-type: none"> • Acuerdo de entendimiento suscrito entre Seremi MOP, I. Municipalidad de

Definición	Valdivia y Gobierno Regional de Los Ríos, de fecha 29.01.2022
Seguimiento	Plan de Seguimiento anual y Convenio de Programación en elaboración.
Otros Antecedentes	Se dispone de libro impreso “Plan Maestro de Borde Fluvial – Valdivia”, descargable desde losrios.mop.cl
Otros Planes Involucrados	Plan de Puentes para Valdivia
Georreferenciación	Si



Dirección Web del Plan

[http://losrios.mop.cl/Documents/Plan Maestro Borde Fluvial Valdivia 2022.pdf](http://losrios.mop.cl/Documents/Plan_Maestro_Borde_Fluvial_Valdivia_2022.pdf)

Fuente: Ministerio de Obras Públicas Dirección de Planeamiento, Los Ríos, 2022; elaboración gráfica: Activa Valdivia, Consorcio Valdivia Sustentable

Nombre		31. Plan de Infraestructura Bordes Costeros, Fluvial y Lacustre. Región de Los Ríos
Antecedentes Generales	Alcance	<p>17.300 metros lineales</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.-Costanera Cultural de Valdivia 2.-Costanera Collico 3.-Recuperación Borde fluvial Las Animas 4.-Mejoramiento Costanera Los Molinos 5.-Borde costero El Piojo 6.-Isla Mancera 7.-Construcción rampa y mejoramiento borde lacustre río Futa 8.-Borde Costero Chaihuín 9.-Costanera Panguipulli 10.-Playa Monje 11.-Mejoramiento Playa Chauquén 12.-Borde Costero Mariquina 13.-Construcción borde lacustre Coñaripe 14.-Construcción borde lacustre Pucura 15.-Construcción borde lacustre Lago Riñihue 16.-Mejoramiento Costanera Lago Ranco 17.-Construcción Costanera Futrono 18.-Mejoramiento borde lacustre Mantilhue 19.-Mejoramiento borde lacustre sector Puerto Lapi, comuna de la Unión 20.-Mejoramiento borde lacustre Puerto Nuevo, lago Ranco comuna de La Unión 21.-Mejoramiento borde lacustre San Pedro, lago Ranco comuna de La Unión 22.-Muelle Ferroviario de Lago Ranco Conservación 23.-Mejoramiento Borde Costero Lacustre Playa Chamul, Lago Ranco
	Horizonte	2017-2025
	Número Iniciativas	23 iniciativas
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	MM\$ 80.077
	Organismos participantes Extra MOP	Gobierno Regional de la Región de Los Ríos
	Organismos participantes MOP	Dirección de Obras Portuarias
	Territorio	Comunas de Valdivia, Corral, Mariquina, Panguipulli, Los Lagos, Futrono, Lago Ranco, Río Bueno, La Unión.
	Validación	Participación ciudadana y de servicios públicos
Objetivos	General	Generar una herramienta estratégica para lograr en el corto y mediano plazo la construcción, mejoramiento y recuperación de espacios públicos que en la actualidad se encuentran deteriorados, y/o en desuso.
	Específicos	<ul style="list-style-type: none"> - Recuperar espacios públicos, que cuenten con potencial turístico, cultural e histórico, para uso recreativo la ciudadanía y el desarrollo productivo de la Región de Los Ríos, a través del levantamiento de iniciativas estratégicas. - Poner en valor aptitudes culturales, históricas y de patrimonio que son propias de la identidad de las distintas comunas de la Región de Los Ríos. - Generar infraestructura que permita contemplar el paisaje de distintos lugares de la Región de Los Ríos, los cuales cuentan con gran valor cultural, histórico y turístico, para acercar

		a la ciudadanía a los ríos, lagos y mar.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	<p>La Región de Los Ríos es reconocida mundialmente por su gran cantidad de ríos, lagos y diversos paisajes.</p> <p>Del total de turistas que llegan a la Región de Los Ríos (un total de 423.410 personas en el año 2015, lo que significó un 26,4% más que en el año 2014), ingresan principalmente con el fin de poder disfrutar el paisaje, del eje fluvial de Valdivia-Corral y Los Lagos. En el año 2015 el destino Valdivia-Corral, obtuvo el primer lugar a nivel nacional, presentando la mayor tasa de ocupación del país.</p> <p>El Plan de Infraestructura es una herramienta estratégica para lograr la construcción, mejoramiento y recuperación de espacios públicos que en la actualidad se encuentran deteriorados, y/o en desuso.</p>
	Mecanismo de Definición	Levantamiento en terreno del equipo DOP tanto regional como nacional, de las iniciativas con participación de autoridades y actores relevantes locales.
	Seguimiento	Directorios semestrales donde se muestra el avance de cada una de las iniciativas
	Georreferenciación	Si

Plan Borde Costero Los Ríos

Dirección de Obras Portuarias



Plan Borde Costero de Los Ríos	
Número	Proyecto
1	Mejoramiento Costanera Cultural de Valdivia
2	Mejoramiento Costanera Gollico
3	Recuperación Borde Fluvial Los Animas
4	Mejoramiento Costanera Los Molinos
5	Mejoramiento Borde Costero El Pipo
6	Mejoramiento BC Isla Mancera
7	Construcción rampa y mejoramiento borde lacustre río Futa
8	Mejoramiento Borde Costero Chaihuín
9	Mejoramiento Costanera Pangaspulli
10	Mejoramiento BC Playa Morje
11	Mejoramiento Playa Chauquén
12	Mejoramiento Borde Costero Mariquina - sector Melihún
13	Construcción borde lacustre Coñaripe
14	Construcción borde lacustre Pucara
15	Construcción borde lacustre Lago Kiriñihue
16	Mejoramiento Costanera Lago Ranco
17	Construcción Costanera Futrono
18	Mejoramiento borde lacustre Mantihue
19	Mejoramiento borde lacustre sector Puerto Lapi
20	Mejoramiento borde lacustre Puerto Nuevo, Lago Ranco
21	Mejoramiento borde lacustre San Pedro, Lago Ranco
22	Conservación Muelle Ferroviario de Lago Ranco
23	Mejoramiento Borde Costero Lacustre Playa Chamal



Proyectos del Plan

Legenda

Administración

- Capital regional
- Capital provincial
- Capital comunal
- Poblados
- Área urbana

Caminos

- Pavimentado
- Sin pavimento
- ① Rot. ruta nacional
- ② Rot. ruta internacional
- ③ Rot. ruta regional

Lineas

- Internacional
- Regional
- Provincial
- Comunal

Hidrografía

- Río
- Quebrada principal
- Lago, Laguna
- Estriada

DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN

CHILE - DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS

PLAN BORDE COSTERO LOS RÍOS
Región de Los Ríos

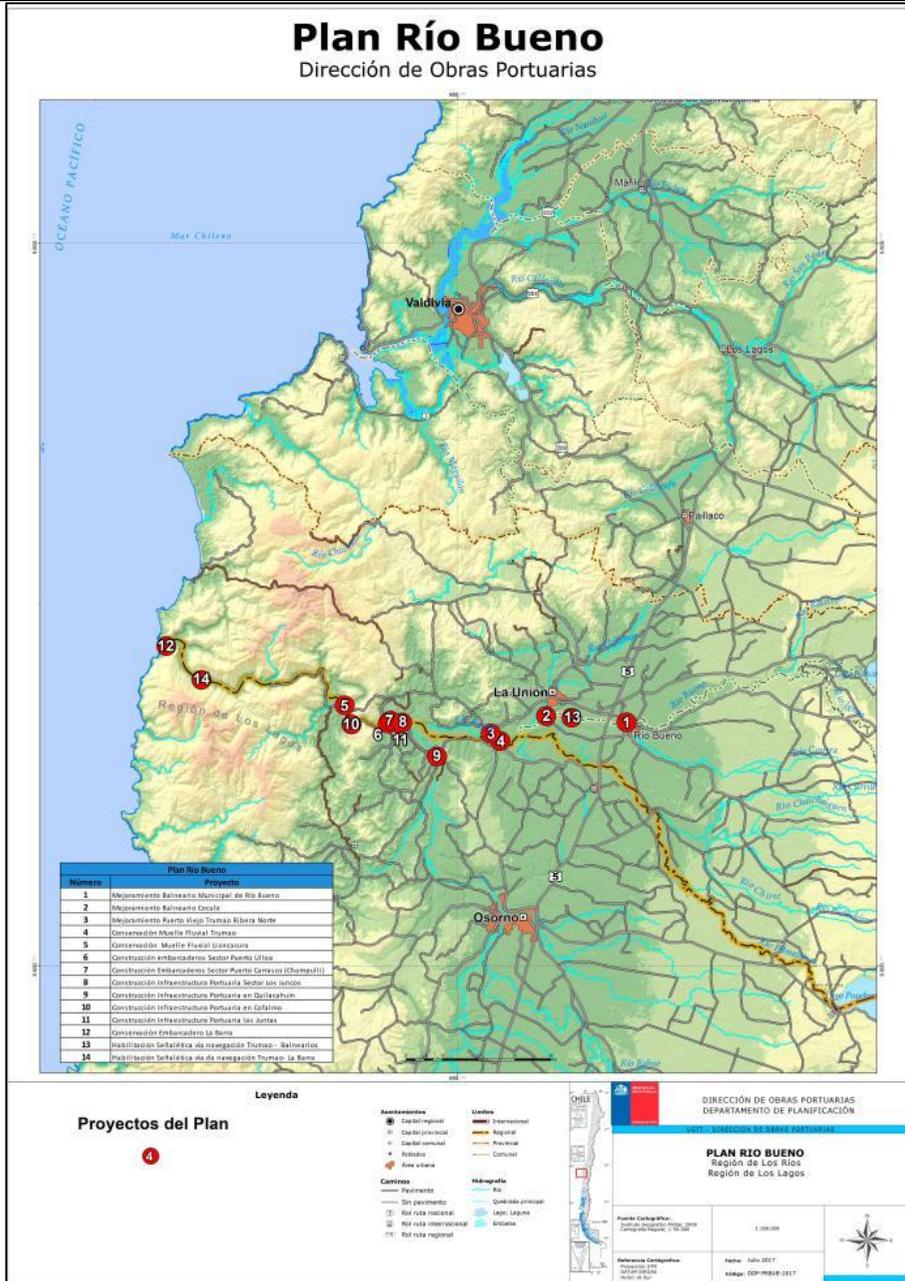
Punto Cartográfico:
Proyecto: Puerto Nuevo, Lago Ranco
Cartografía: INIA, 2017

Referencia Cartográfica:
Proyecto: Puerto Nuevo, Lago Ranco
Cartografía: INIA, 2017

Fecha: Julio 2017
Escala: DOP-PECA-2017

Nombre		32. Plan de Infraestructura para el Río Bueno. Regiones de Los Ríos y Los Lagos
Antecedentes Generales	Alcance	14 iniciativas 1.-Balneario Municipal de Río Bueno 2.-Balneario Cocule 3.-Puerto Viejo Trumao Ribera Norte 4.-Conservación Muelle Fluvial Trumao 5.-Conservación Muelle Fluvial Llancacura 6.-Sector Puerto Ulloa 7.-Sector Puerto Carrasco (CHAMPULLI) 8.-Construcción Infraestructura Portuaria Sector Los Juncos 9.-Construcción Infraestructura Portuaria en Quilacahuín 10.-Construcción Infraestructura Portuaria en Cofalmo 11.-Construcción Infraestructura Portuaria las Juntas 12.-Conservación Embarcadero La Barra 13.-Señalética vía navegación Trumao- balnearios 14.-Señalética vía de navegación Trumao- La Barra
	Horizonte	2014-2023
	Número Iniciativas	14 iniciativas
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	MM\$ 13.696
	Organismos participantes MOP	Dirección de Obras Portuarias
	Territorio	Comunas de Río Bueno, La Unión, San Pablo, San Juan de la Costa.
	Validación	Participación ciudadana y de servicios públicos.
Objetivos	General	Revitalizar la identidad del Río Bueno, destacando puntos de interés turístico relacionados a la historia del río navegable que fue en su momento, sinónimo de prosperidad económica, potenciándolo turísticamente y permitiendo de esta forma acercar a la ciudadanía al disfrute de éste, entregando facilidades para el deporte náutico, el avistamiento de aves y contemplación de la naturaleza presente y mejorando la calidad de vida de los habitantes de sus riberas a través de infraestructura de conectividad que les permitiría un embarque y desembarque seguro.
	Específicos	Incorporar obras de mejoramiento de balnearios con elementos de mobiliario urbano (bancas o asientos, basureros, etc.), iluminación artificial que permita su utilización con ausencia de luz natural y seguridad, bajadas a la playa mediante facilidades de uso universal que permitan su goce por parte de personas con movilidad reducida, veredas o senderos y áreas verdes, muelles tipo miradores, rampas botadero para embarcaciones menores, señalética de información turística y dragado de prueba para el track de navegación desde el sector de Puerto Nuevo de Trumao hasta el embarcadero actual de Trumao.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	El Plan nace a solicitud de la ciudadanía y de las autoridades de la zona. Lo que hace que la Dirección de Obras Portuarias contraté durante los años 2013-2014 el Estudio de Prefactibilidad “Mejoramiento de Navegación Río Bueno entre Trumao y Sector Urbano”, que tenía como objetivo habilitar la vía de navegación entre en el Sector de Balneario Municipal de Río Bueno hasta el muelle embarcadero de Trumao. Como parte importante de sus conclusiones, el estudio identifica que existe la necesidad de conservar obras existentes, e implementar nuevas obras de infraestructura portuaria recreacional y de conectividad turística fluvial para las comunas de Río Bueno y La Unión en dicho tramo.

Mecanismo de Definición	Levantamiento en terreno del equipo DOP tanto regional como nacional, de las iniciativas con participación de autoridades y actores relevantes locales.
Seguimiento	Directorios semestrales donde se muestra el avance de cada una de las iniciativas
Georreferenciación	Si



[Dirección Web del Plan](#)

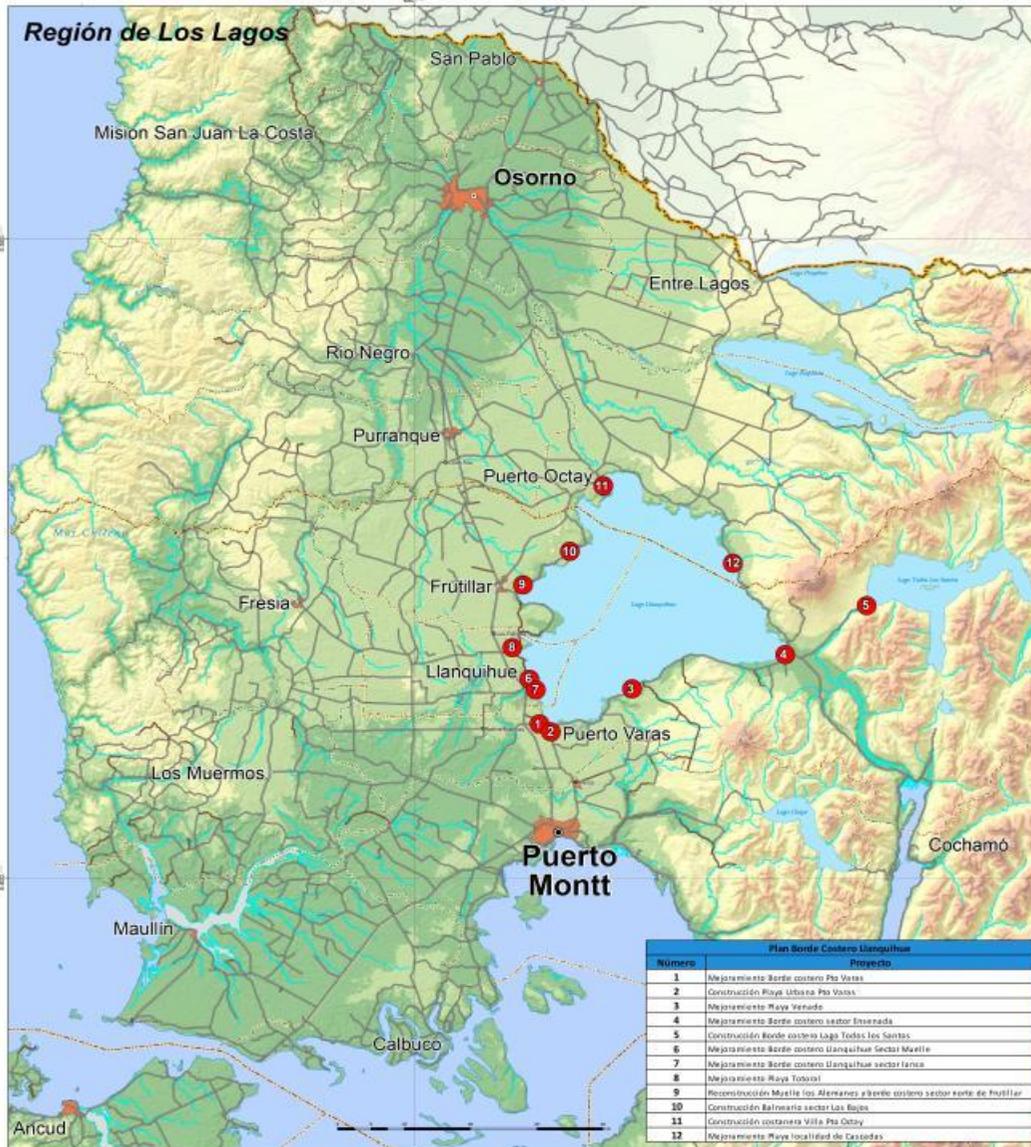
Fuente: Dirección de Obras Portuarias, Ministerio de Obras Públicas, 2022.

Nombre		33. Plan de infraestructura para el Borde Costero del Lago Llanquihue, Región de Los Lagos
Antecedentes Generales	Alcance	12.046 metros lineales 1.-Mejoramiento borde costero urbano de Puerto Varas 2.-Construcción playa urbana Puerto Varas 3.-Mejoramiento playa Venado de Puerto Varas 4.-Mejoramiento borde costero sector Ensenada, comuna de Puerto Varas 5.-Construcción borde costero Lago Todos los Santos, comuna de Puerto Varas 6.-Mejoramiento borde costero Llanquihue sector Muelle 7.-Mejoramiento borde costero Llanquihue sector Iansa 8.-Mejoramiento playa Totoral, comuna de Llanquihue 9.-Reconstrucción muelle Los Alemanes y borde costero sector norte de Frutillar 10.- Mejoramiento borde costero sector Los Bajos, comuna de Frutillar 11.- Construcción infraestructura portuaria costanera de Puerto Octay 12.- Mejoramiento playa localidad Las Cascadas, comuna de Puerto Octay
	Horizonte	2016-2026
	Número Iniciativas	12 iniciativas
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	MM\$ 55.676
	Organismos participantes Extra MOP	Asociación de Municipios, comunas del Lago Llanquihue
	Organismos participantes MOP	Dirección de Obras Portuarias
	Territorio	Comunas de Puerto Varas, Llanquihue, Frutillar, Puerto Octay
	Validación	Participación ciudadana y de servicios públicos
Objetivos	General	El presente Plan busca relevar y poner en valor la riqueza paisajística del Lago, rescatando aspectos patrimoniales propios del proceso de colonización alemana, como la arquitectura de sus casas y la navegación del Lago. Centrándose en devolver el lago a las comunidades, e invitándolas a usar el Borde Lago, tanto para actividades comunitarias y recreacionales, como para el desarrollo económico a través de actividades ligadas al turismo en cualquiera de sus formas.
	Específicos	<ul style="list-style-type: none"> Fomentar la inversión pública consolidando el destino turístico “Cuenca Lago Llanquihue” a nivel nacional e internacional, dotándolo de la infraestructura portuaria necesaria para el Turismo. Fomentar el desarrollo urbano, turístico recreacional y del patrimonio cultural del Borde Lacustre, a partir de la imagen objetivo del Borde Lacustre. Transformar a las ciudades en lugares más atractivos y beneficiosos, con mejores espacios públicos, inclusivos y seguros, donde se permitan actividades recreativas, deportivas, culturales y turísticas. Generar una red de infraestructura Portuaria que permita navegar entre las distintas localidades del lago, con puertos de atraque alternativo, que otorguen seguridad a la navegación. Generar nuevos polos de desarrollo económico y social, en sectores donde no existían zonas costeras consolidadas. Poner en valor las bellezas paisajísticas del Lago.

Aspectos Técnicos	Diagnóstico	En el lago Llanquihue existe un desarrollo costero público desigual, con 2 comunas con buena oferta de espacios turísticos, y otras 2 comunas mucho más retrasadas. Este lago es uno de los principales hitos turísticos del sur del país, sin embargo no se han realizado las inversiones que requieren para entregar una buena oferta a los turistas que acceden a él, y aprovechar el potencial de crecimiento en los hitos que pueden ser visitados, con el consiguiente aumento del tiempo de permanencia de turistas y desarrollo económico local asociado al turismo.
	Mecanismo de Definición	Levantamiento en terreno del equipo DOP tanto regional como nacional, de las iniciativas con participación de autoridades y actores relevantes locales.
	Seguimiento	Directorios semestrales donde se muestra el avance de cada una de las iniciativas
	Otros Planes Involucrados	Red Interlagos, y Ruta Escénica Lagos y Volcanes
	Georreferenciación	Si

Plan Borde Costero de Llanquihue

Dirección de Obras Portuarias



Plan Borde Costero Llanquihue	
Número	Proyecto
1	Mejoramiento Borde costero Pto Varas
2	Construcción Playa Urbana Pto Varas
3	Mejoramiento Playa Varadero
4	Mejoramiento Borde costero sector Ensenada
5	Construcción Borde costero Lago Todos los Santos
6	Mejoramiento Borde costero Llanquihue Sector Muelle
7	Mejoramiento Borde costero Llanquihue Sector Farola
8	Mejoramiento Playa Todosal
9	Reconstrucción Muelle los Alemanes y borde costero sector norte de Frutillar
10	Construcción Balneario sector Los Baños
11	Construcción costanera Villa Pto Octay
12	Mejoramiento Playa localidad de Cassólas

Proyectos del Plan



Leyenda

- Asentamientos**
 - Capital regional
 - Capital provincial
 - Capital comunal
 - Rolobos
 - Área urbana
- Carreteras**
 - Pavimentado
 - Sin pavimento
 - Vialidad urbana
 - Rol ruta nacional
 - Rol ruta internacional
 - Rol ruta regional
- Límites**
 - Internacional
 - Regional
 - Provincial
 - Comunal
- Hidrografía**
 - Río
 - Quebrada principal
 - Lago, laguna
 - Embalse

DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN

USDT - DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS

PLAN BORDE COSTERO DE LLANQUIHUE
Región de Los Lagos

Fecha de Cartografía:
Diseño Cartografía: Marzo 2016
Cartografía: Mayo 2016

Fecha: Julio 2017
Código: DOP - PBOC4 - 2017

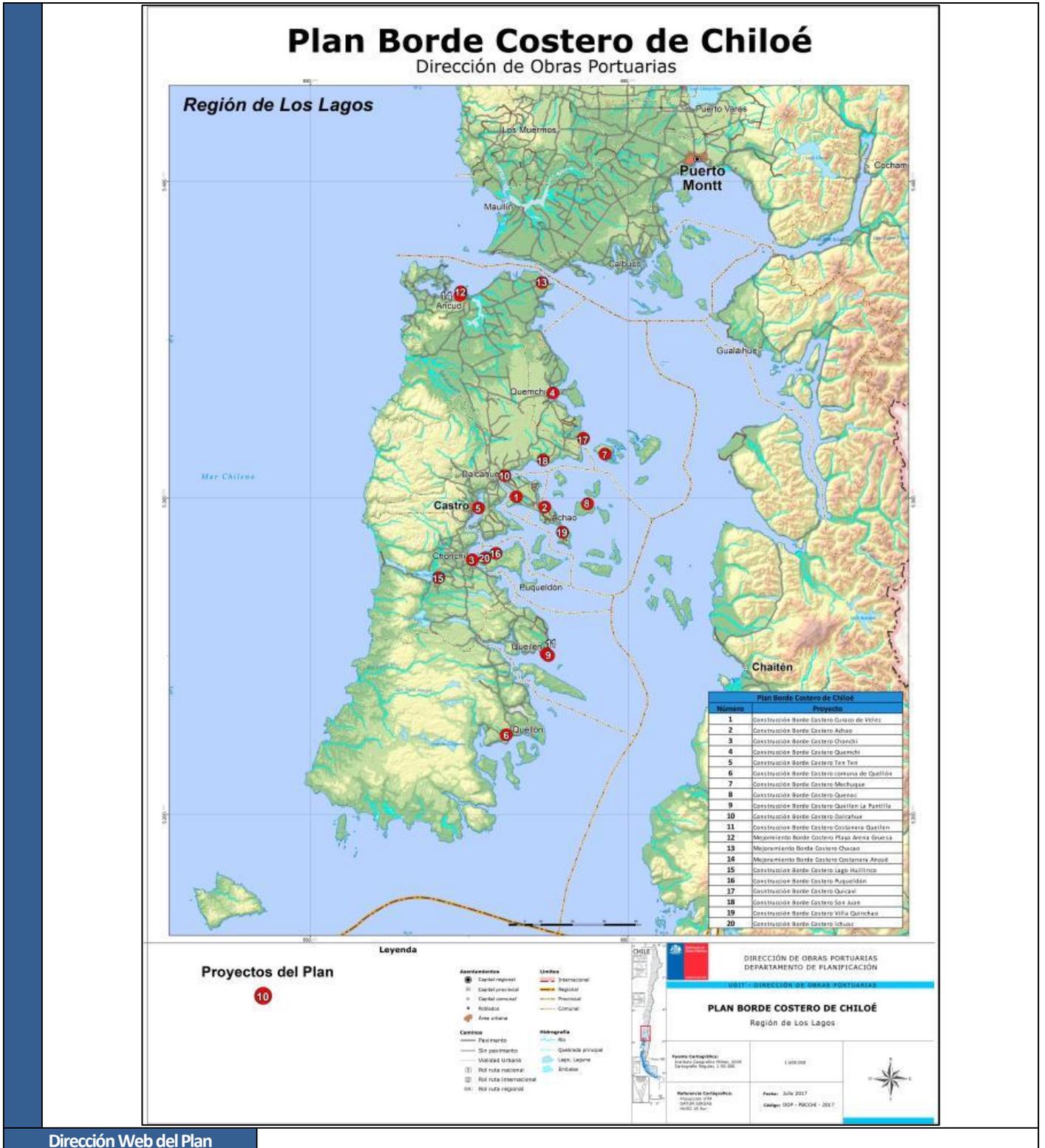
1:400,000

Dirección Web del Plan

Fuente: Dirección de Obras Portuarias, Ministerio de Obras Públicas, 2022.

Nombre		34. Plan de Infraestructura Mejoramiento del Borde Costero, Provincia de Chiloé, Región de Los Lagos
Antecedentes Generales	Alcance	12.332 metros lineales 1.-Construcción Borde Costero Curaco de Vélez 2.-Construcción Borde Costero Achao 3.-Construcción Borde Costero Chonchi 4.-Construcción Borde Costero Quemchi 5.-Construcción Borde Costero Ten Ten 6.-Construcción Borde Costero comuna de Quellón 7.-Construcción Borde Costero Mechuque 8.-Construcción Borde Costero Quenac 9.-Construcción Borde Costero Queilen La Puntilla 10.-Construcción Borde Costero Dalcahue 11.-Construcción Borde Costero Costanera Queilen 12.-Mejoramiento Borde Costero Playa Arena Gruesa comuna de Ancud 13.-Mejoramiento Borde Costero Chacao comuna de Ancud 14.-Mejoramiento Borde Costero Costanera Ancud 15.-Construcción Borde Costero Huillinco comuna de Chonchi 16.-Construcción Borde Costero Puqueldón 17.-Construcción Borde Costero Quicaví comuna de Quemchi 18.-Construcción Borde Costero San Juan comuna de Dalcahue 19.-Construcción Borde Costero Villa Quinchao 20.-Construcción Borde Costero Ichuac Puqueldón
	Horizonte	2016-2028
	Número Iniciativas	20 iniciativas
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	MM\$ 80.313
	Organismos participantes Extra MOP	Los 10 Municipios de la Provincia
	Organismos participantes MOP	Dirección de Obras Portuarias
	Territorio	Comunas de Ancud, Quemchi, Dalcahue, Curaco de Vélez, Quinchao, Castro, Chonchi, Puqueldón, Queilen, Quellón
	Validación	Participación ciudadana y de servicios públicos
Objetivos	General	El Plan busca incorporar paseos peatonales y/o vehiculares con connotación turística e infraestructura de protección de ribera, de manera de aportar en la búsqueda de un orden territorial en esta zona insular, revitalizando la identidad marítima fundante de la comunidad chilota y favoreciendo el acceso al mar como espacio recreacional para toda la población.
	Específicos	Incorporar obras de protección de ribera tales como muros de contención o enrocados, elementos de mobiliario urbano (bancas o asientos, basureros, etc.), iluminación artificial que permita su utilización con ausencia de luz natural y seguridad, bajadas a la playa mediante facilidades de uso universal que permitan su goce de parte de personas con capacidad restringida, veredas o senderos y áreas verdes, edificaciones para la protección ante las inclemencias climáticas (glorietas, refugios, cobertizos o miradores techados), y señalética de información turística o de orientación en caso de Tsunami.

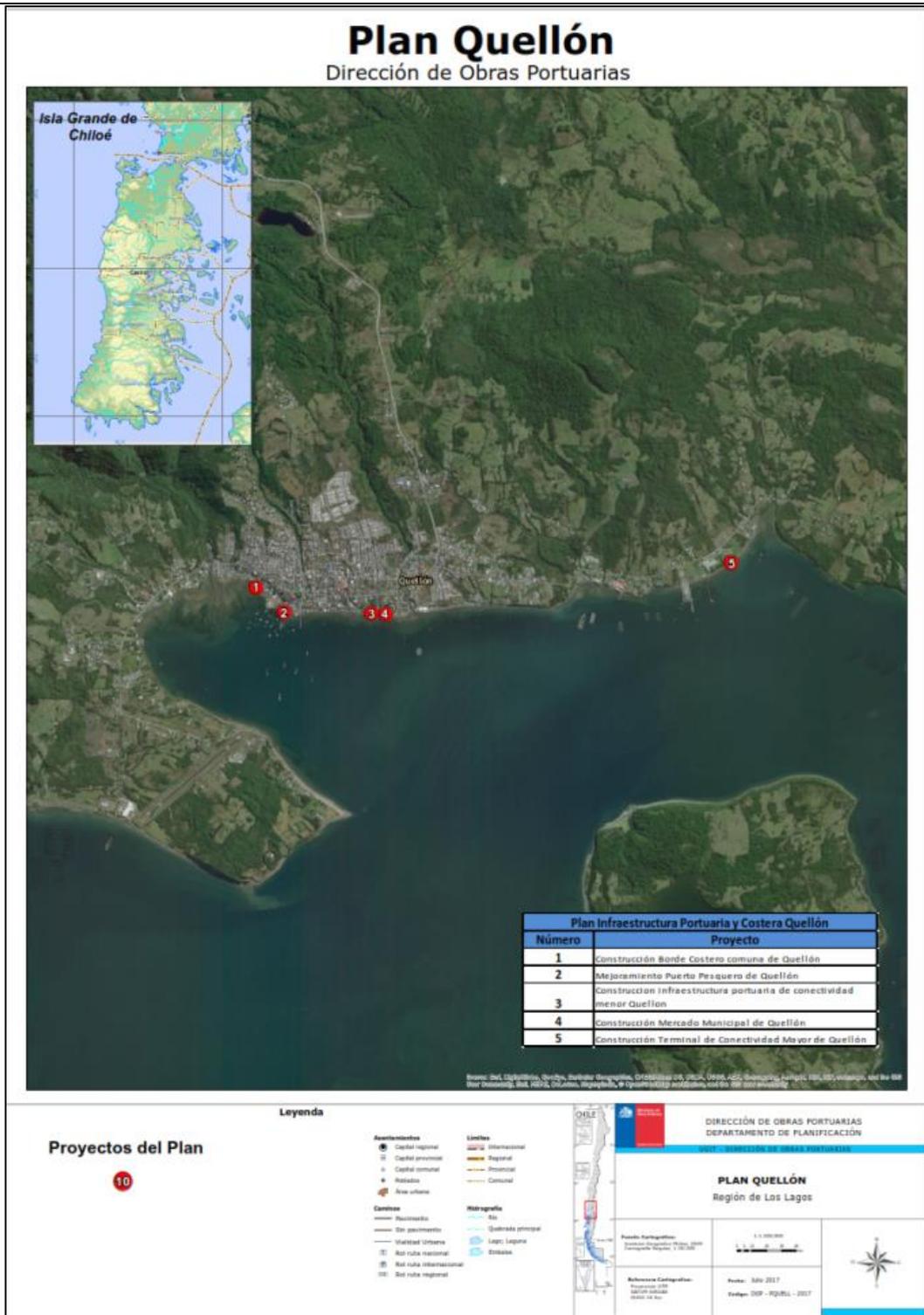
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	Se desarrolló un levantamiento de necesidades en los territorios a través de entrevistas con los Municipios de la Provincia, tras lo cual se realizó un trabajo de análisis de los sectores, éste fue complementado con el levantamiento de la información para ser evaluada por los distintos equipos de la DOP, considerándose como clave esta conversación interna para la elaboración de un plan global, que involucre todas las intervenciones. Ahora bien, es en este proceso donde deben confluir criterios y percepciones respecto de cada iniciativa, y más aún donde la experiencia y conocimientos de los profesionales de la Dirección de Obras Portuarias juegan un rol clave para una correcta toma de decisiones.
	Mecanismo de Definición	Levantamiento en terreno del equipo DOP tanto regional como nacional, de las iniciativas con participación de autoridades y actores relevantes locales.
	Seguimiento	Directorios semestrales donde se muestra el avance de cada una de las iniciativas
	Georreferenciación	Si



Dirección Web del Plan

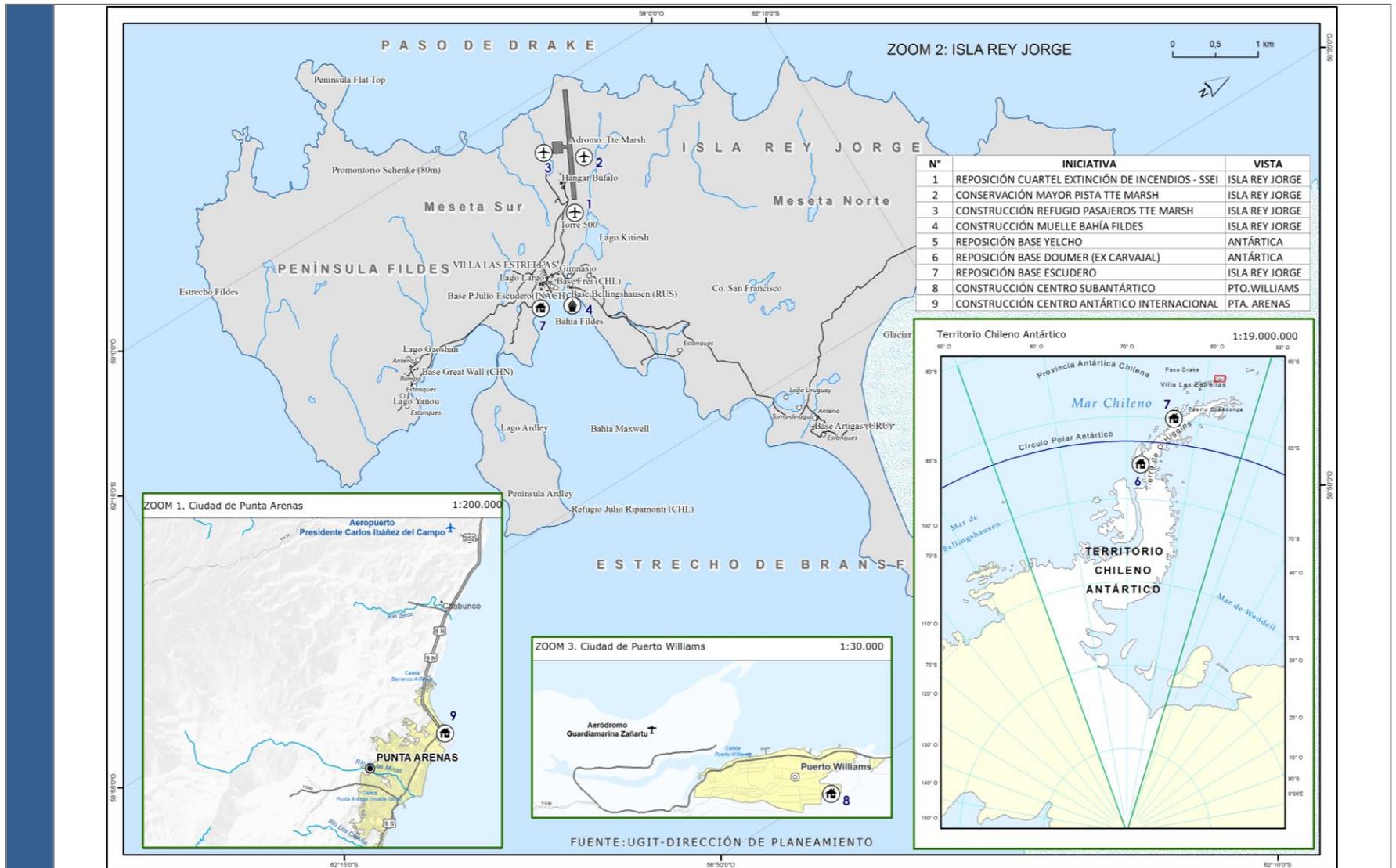
Fuente: Dirección de Obras Portuarias, Ministerio de Obras Públicas, 2022.

Nombre		35. Plan de Infraestructura Dirección de Obras Portuarias para Quellón, Provincia de Chiloé, Región de Los Lagos
Antecedentes Generales	Alcance	5 proyectos 1.-Construcción Borde Costero comuna de Quellón 2.-Mejoramiento Puerto Pesquero de Quellón 3.-Construcción infraestructura portuaria de conectividad menor Quellón 4.-Mercado Municipal de Quellón 5.-Terminal de Conectividad Mayor de Quellón.
	Horizonte	2015-2030
	Número Iniciativas	5 iniciativas
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	MM\$ 42.194
	Organismos participantes Extra MOP	Municipio de Quellón y Empresa SPQ Servicios Portuarios Quellón S.A.
	Organismos participantes MOP	Dirección de Obras Portuarias
	Territorio	Comuna de Quellón
	Validación	Participación ciudadana y de servicios públicos
Objetivos	General	El Plan busca incorporar facilidades portuarias tipo rampas de pasajeros, pontones flotantes, explanadas y terminales de pasajeros, paseos peatonales y/o vehiculares con connotación turística e infraestructura de protección de ribera con accesibilidad universal, de manera de aportar en la búsqueda de un orden territorial en esta zona insular, revitalizar la identidad marítima fundante de la comunidad chilota, favorecer el acceso al mar como espacio recreacional para toda la población y dotar de infraestructura de conectividad segura para naves y usuarios.
	Específicos	<ul style="list-style-type: none"> Revalorizar el borde costero con obras de conectividad, pesca o turísticas, no es sólo un aporte de tipo económico a las actuales comunidades, sino que además implica una significativa ayuda en el fortalecimiento de sus raíces y en el desarrollo de su identidad chilota, que se funda históricamente en su relación con el mar. En este sentido, esta iniciativa no solo responde al trabajo que se realiza para reactivar el Plan Chiloé devolviéndole su alcance fundacional, sino también busca aportar al sentido de igualdad y equidad para el desarrollo de la comuna de Quellón y de la provincia de Chiloé en su conjunto.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	En la actualidad, en el Borde Costero de la ciudad de Quellón se verifican una serie de actividades que han surgido en forma progresiva y espontánea a lo largo del tiempo, de muy variado tipo y objetivos, y que cuentan con infraestructura ribereña de apoyo deficitaria respecto de las demandas que actualmente se registran, así como de las que se tendrán a futuro. Por otra parte, las diferentes actividades que se desarrollan en la actualidad lo hacen de manera desordenada en el contexto de planificación urbana y en ocasiones mezclando diferentes actividades en una sola infraestructura portuaria, debido a la falta de facilidades adecuadas para cada uso, entre otras causas.
	Mecanismo de Definición	Levantamiento en terreno del equipo DOP tanto regional como nacional, de las iniciativas con participación de autoridades y actores relevantes locales.
	Seguimiento	Directorios semestrales donde se muestra el avance de cada una de las iniciativas
	Georreferenciación	Si



Fuente: Dirección de Obras Portuarias, Ministerio de Obras Públicas, 2022.

Nombre		36. Plan de Infraestructura Antártico 2018-2030
Antecedentes Generales	Alcance	Internacional, estratégico y geopolítico.
	Horizonte	2018-2030
	Número Iniciativas	Lo integran 13 iniciativas de inversión, 10 programadas y 3 en etapa de Idea.
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	Costo estimado MM\$ 175.167
	Organismos participantes Extra MOP	FACH, Armada, INACH, GORE, MINDEF
	Organismos participantes MOP	DOP, DAP, DOH, DA, Planeamiento
	Territorio	Región de Magallanes y de la Antártica Chilena
	Validación	Autoridades Ministeriales, con validación presidencial
Objetivos	General	Elaborar y ejecutar un Programa estratégico de Inversiones en infraestructura, que sea coherente con los desafíos y expectativas de las diversas instituciones públicas con presencia en el territorio antártico en sintonía con los diversos instrumentos de planificación que la región ha desarrollado, de tal forma de lograr el desarrollo del territorio y de sus habitantes
	Específicos	<p>El Plan está conformado por los siguientes servicios de infraestructura que provee el Ministerio de Obras Públicas, los cuales podrán tener financiamiento sectorial MOP y Extra MOP:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de infraestructura de conectividad aérea, a cargo de la Dirección de Aeropuertos • Servicios de infraestructura de conectividad marítima, a cargo de la Dirección de Obras Portuarias • Servicios de Agua Potable y Saneamiento, a cargo de la Dirección de Obras Hidráulicas radicada en la Subdirección de Servicios Sanitarios Rurales • Servicios de Edificación Pública y Espacio Público, a cargo de la Dirección de Arquitectura
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	<p>La reposición y aseguramiento de condiciones de sustentabilidad y seguridad en las instalaciones de la Isla Rey Jorge es un esfuerzo de gobernanza, de coordinación, de recursos financieros, de planificación y logística, de alta exigencia. Sin embargo su concreción es impostergable y la necesidad de asumir tal complejidad es de importancia estratégica para Chile.</p> <p>El presente plan entrega una propuesta de las iniciativas de inversión que han sido solicitadas por diferentes instituciones al Ministerio de Obras Públicas, en diferente estado actual de formalización y de evaluación preliminar.</p>
	Mecanismo de Definición	Las obras contempladas en programación sectorial 2018-2024 están resueltas por las autoridades ministeriales. Otras obras necesarias para el cumplimiento integral de los objetivos presidenciales deberán ser resueltas por las autoridades nacionales pertinentes.
	Seguimiento	Una vez completada la cartera original integral, el seguimiento es anual con corte al 31 de diciembre de cada año, cuyo informe se elabora y entrega al año siguiente dentro del informe de Seguimiento Anual de Planes Especiales.
	Otros Planes Involucrados	Plan de Infraestructura y Gestión de Recursos Hídricos Región de Magallanes y Antártica Chilena
	Georreferenciación	Si



Fuente: Ministerio de Obras Públicas Dirección de Planeamiento, 2022.

Nombre		37. Plan Maestro de Infraestructura para el Turismo 2021-2025
Antecedentes Generales	Alcance	Nacional
	Horizonte	2021 - 2025
	Número Iniciativas	462 iniciativas
	Monto de Inversión (Moneda 2022)	MM\$ 1.843.050
	Organismos participantes Extra MOP	Subsecretaría de Turismo, Servicio Nacional de Turismo.
	Organismos participantes MOP	Dirección de Arquitectura, Dirección de Aeropuertos, Dirección de Obras Portuarias, Dirección de Obras Hidráulicas, Servicios Sanitarios Rurales, Dirección de Vialidad, Dirección General de Concesiones.
	Territorio	Nacional
	Validación	Subsecretaría de Turismo
Objetivos	General	El Plan Maestro de Infraestructura para el Turismo ha sido desarrollado con el objetivo de: Disminuir las brechas identificadas; Mejorar competitividad turística; y Reactivar la decreciente actividad económica que el país y el sector turístico han sufrido el último año.
	Específicos	<p>Subsecretaría de Turismo (SST) identifica temáticas relevantes para el desarrollo del sector:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Señalización Turística. • Accesos a Parques Nacionales, desarrollar infraestructura de uso público en Parques Nacionales según estándares Internacionales. • Rutas Escénicas, habilitar rutas turísticas a nivel nacional bajo el concepto y estándar de rutas escénicas. • Borde Costero, mejoramiento de infraestructura turística en bordes costeros marinos, lacustres y de bordes de río. • Agua Potable Rural para destinos de turismo rural. • Puesta en valor de Atractivos, implementación de infraestructura que permita el uso turístico de atractivos de jerarquía nacional e internacional • Conectividad, implementación de infraestructura que permita el uso turístico de atractivos de jerarquía nacional e internacional.
Aspectos Técnicos	Diagnóstico	Este proceso se inició para abordar los desafíos que impone el turismo en materia de infraestructura, como importante factor que incide en la competitividad. Para ello, se utilizó un enfoque territorial, que consideró los destinos establecidos en el Plan Nacional de Desarrollo Turístico Sustentable y los atractivos turísticos priorizados en la región.
	Mecanismo de Definición	La formulación de este Plan surge a partir de la implementación del Plan Nacional de Desarrollo Turístico Sustentable, instrumento de la Agenda de Productividad, Innovación y Crecimiento, impulsada por el Ministerio de Economía, Fomento y Turismo; se consideraron los destinos establecidos en el Plan Nacional de Desarrollo Turístico Sustentable y los atractivos turísticos priorizados en la región, además de la cartera de inversión del Plan especial de infraestructura MOP de Apoyo al Turismo Sustentable a 2030.

Seguimiento	Seguimiento es anual con corte al 31 de diciembre de cada año, cuyo informe se elabora y entrega al año siguiente.
Otros Planes Involucrados	Algunas iniciativas que lo componen son parte de los Planes de Borde Costero de Chiloé, Antofagasta, Lago Llanquihue y de la región del Biobío, también son parte de los Planes Especial de Zona Extrema de Arica y Parinacota, Patagonia Verde, y Aysén, de las zonas de rezago de Costa Araucanía, Biobío, Coquimbo, Los Ríos, y por último de los planes especiales Red Interlagos, e Impulso Araucanía.
Georreferenciación	-
Dirección Web del Plan	-

Fuente: Ministerio de Obras Públicas Dirección de Planeamiento, 2022.

Anexo: Detalle de Carteras



Plan Director**Plan Director de Infraestructura**

Región	Servicio	Proyectos
Arica y Parinacota	Dirección de Aeropuertos	Conservacion Aeródromo Zapahuira, Putre. XV Región.
Arica y Parinacota	Dirección de Obras Hidráulicas	Construccion Embalse Livilcar Valle De Azapa, Comuna De Arica
Arica y Parinacota	Dirección de Obras Hidráulicas	Construccion Embalse Chironta Valle De Lluta
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Ampliacion Ruta 5, Sector: Bif. Aeropuerto- Complejo Chacalluta
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Construccion Reposicion Red Vial Andina S: Parinacota - Visviri (Cmt)
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Reposicion Pav. Y Constr. 3ª Pista Ruta 5, S: Cuesta Camarones .-
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Reposicion Pav. Y Constr. 3ª Pista Ruta 5, S: Cuesta Acha
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Reposicion Pav. Y Constr. 3ª Pista Cuesta Chaca Norte.
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Reposicion Ruta 5 Sector :Cuesta De Acha - Acceso Arica
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Reposicion Pavimento Ruta 5 S: Pintados - Bif. Huara
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Construccion By Pass Ruta A-65, Sector Cuesta Duplijsa
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta A-687, Sector Pozo Almonte - Salar Del Huasco
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta Altiplanica B-245 S: S. Pedro Atacama-Tatio -
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Reposicion Ruta 5 Sector Crucero - Iberia
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Reposicion Pavimento Ruta 5 S: Iberia - Quillagua
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Reposicion Mejor. Ruta B-15-A, Ollague-Lim I Reg-Collahuasi (Cmt)
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Reposicion Pavimento Ruta 5, Sector: Las Bombas - Bif. Taltal
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Reposicion Pavimento Ruta 5 S: Acceso Pedro De Valdivia - Crucero
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 21-Ch Sector Ascotan - Ollagüe
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ampliacion Ruta 1 Pasada Por Tocopilla Rotonda Limite Urbano
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Reposicion Ruta 5 S: Limite Provincial Acceso Of Pedro De Valdivia

Antofagasta	Dirección de Vialidad	Reposicion Pavimento Ruta 5 Norte S: Acceso A Yumbe - Est. Los Vientos .
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Mejoramamiento Y Construccion Vial Acceso Puerto Antofagasta
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Mejoramamiento Circunvalacion Calama S: Yalquincha - Pobl Tucnar Huasi
Atacama	Dirección de Obras Hidráulicas	Conservacion Infraestructura De Riego Embalse Lautaro III Región, Tierra Amarilla
Atacama	Dirección de Vialidad	Reposicion Ruta 5, Sector Portofino - Chanaral -
Atacama	Dirección de Vialidad	Mejoramamiento Paso San Francisco En Tercera Region
Atacama	Dirección de Vialidad	Reposicion Ruta 5, Sector Caldera - Obispito
Atacama	Dirección de Vialidad	Reposicion Ruta 5, Sector Obispito - Portofino
Atacama	Dirección de Vialidad	Mejoramamiento Ruta C-46, Vallenar Huasco
Atacama	Dirección de Vialidad	Construccion Conexion Vial Ruta C-46 - Puertos De Huasco
Coquimbo	Dirección de Obras Hidráulicas	Construccion Embalse El Bato - Rio Illapel -
Coquimbo	Dirección de Obras Hidráulicas	Construccion Embalse Valle Hermoso En Rio Pama Combarbala
Coquimbo	Dirección de Obras Hidráulicas	Construccion Embalse La Tranca En Rio Cogoti
Coquimbo	Dirección de Obras Hidráulicas	Construccion Embalse Murallas Viejas Río Combarbalá Comuna De Combarbalá
Coquimbo	Dirección de Obras Hidráulicas	Construccion Embalse El Canelillo Illapel
Coquimbo	Dirección de Obras Hidráulicas	Conservacion Manejo Y Control Embalse El Bato Rio Illapel
Coquimbo	Dirección de Obras Hidráulicas	Habilitacion Compromisos Ambientales Embalse El Bato Illapel
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Reposicion Ruta D-85 Camino Longitudinal (Los Vilos)-Illapel., Tr II -
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Construccion Ruta D-705 Sector: Auco - Los Pozos -
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Reposicion Pavimento Ruta D-81 Illapel-Salamanca Iv Region

Coquimbo	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta D-605 Sector: Soruco - Combarbala .-
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ampli Y Conse Red Vial Iv Reg Ruta 43 (Expropiaciones)
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Construccion Conexion Vial Ruta Costera, Caleta Hornos - Limite Regional - Huasco
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Camino Basico Intermedio Region De Coquimbo, Ruta D-110
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Reposicion Ruta 41-Ch Sector: La Serena - Vicuña
Valparaíso	Dirección de Obras Hidráulicas	Construccion Embalse Chacrillas De Putaendo
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Reposicion Ruta E-46 Cruce Long.(Catapilco) - La Laguna -
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Ampliacion Ruta F-30-E S Cr Long. Papudo-Puchuncavi-Concon -
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta F-30-E S: Cementerio Concon - Rotonda Concon
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Reposicion Ruta F-50 Sector: Lo Orozco - Quilpue .-
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Reposicion Ruta 60 Ch, Sector: Cruce San Pedro-Enlace Quillota
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Reposicion Ruta 60 Ch, S: Juncal-Portillo Y Saladillo
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Y Habilitación R 60ch (La Pólvora) Sector :Cruce 68 - Acceso Puerto
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Reposicion Ruta E-71, San Felipe - Putaendo, Prov. De San Felipe
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Reposicion Ruta F-50 Sector: Lo Orozco - Quilpue Etapa II , Com Quilpue
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Ampliacion Ruta F-30-E S:Cruce Ruta F-20 - Concon, Prov.Valparaiso
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Reposicion Ruta 60 Ch (La Polvora) S:Cr.Ruta 68-Puerto(Tunel1).
Metropolitana	Dirección de Vialidad	Habilitacion Rutas G-30-46 Sector: Cerrillos - Lonquen
Metropolitana	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta G-16 Camino Lo Echevers -
Metropolitana	Dirección de Vialidad	Reposicion Pavimento Ruta G-78 S: El Monte-Paico-Melipilla .-
Metropolitana	Dirección de Vialidad	Reposicion Ruta G-184. El Noviciado, S: Km. 0,0 Al 7,0 .-
Metropolitana	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Cno. Lagunillas G-355, Km. 0,0-19 Cna De S. J. De Maipo
Metropolitana	Dirección de Vialidad	Reposicion Ruta G-78, Sector Melipilla-Cuncumen
Metropolitana	Dirección de Vialidad	Construccion By Pass Melipilla, Region Metropolitana

Metropolitana	Dirección de Vialidad	Ampliacion Camino Padre Hurtado Ruta G-45
Metropolitana	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Pasadas Urbanas Ruta G-16 S: A. Vespucio - Lampa, Rm
Metropolitana	Dirección de Vialidad	Reposicion Puentes Y Mejoramiento Ruta G-16: Sector Lampa, Tilttil Y Runge
Metropolitana	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta G-30 Cerrillos - Lonquen. Segunda Etapa
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Construccion De Ciclovias En Caminos De Vi Region .-
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Rutas I-660 E I-674 Colhue- La Quebrada - Alcones
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Pasadas Urbanas Ruta I-50 Vi Reg. Del Lib.B.Ohiggins
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Ampliacion Ruta H-10 Y Ruta H-210, Conexion Rancagua - Graneros.
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Ampliacion Ruta H-30 Sector Ruta 5 Sur - Cruce R H-270, Rancagua
Maule	Dirección de Obras Hidráulicas	Construccion Sistema De Regadio Ancoa Provincia De Linares
Maule	Dirección de Vialidad	Reposicion Ruta L-30-M Sector: Cruce Ruta L-16 - Pte. Purapel -
Maule	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Camino San Rafael Villa Prat Rol, K-40 -
Maule	Dirección de Vialidad	Construccion Puente Sobre Rio Maule (Colbun) Y Accesos -
Maule	Dirección de Vialidad	Reposicion Pav. Ruta K-25. Sector: Molina-Los Robles -
Maule	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta J-70-I, S. Cruce Ruta J-60 (Parronal)-Lim. Reg.
Maule	Dirección de Vialidad	Construccion Circunvalacion Norte A Linares
Maule	Dirección de Vialidad	Reposicion Pav. Ruta J-60, Sector Rauco-Cruce Ruta Costera
Maule	Dirección de Vialidad	Reposicion Ruta L-30-M, Sector Puente Purapel-Constitucion
Maule	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta M-80-N, Sector Tregualemu-Limite Regional .
Maule	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Camino Costero Norte, S: Boyeruca-Cr. Ruta J-60
Maule	Dirección de Vialidad	Ampliacion Reposicion Ruta 115 Ch, Sector Talca - San Clemente
Maule	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta K-275, Sector Las Trancas-Parque Ingles
Maule	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Conexion Vial Ruta 115 Ch - Ruta 5 En Talca
Maule	Dirección de Vialidad	Reposicion Ruta 126 Ruta Los Conquistadores .

Maule	Dirección de Vialidad	Construcción Variante San Clemente, En Ruta 115 Ch, Com. Sn Clemente
Maule	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta J-80, S: Cr. J-60(Hualañe)-Cr. Ruta Costera
Maule	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta K-55, Sector Bif. Aurora-Punta De Diamante
Ñuble	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción Regadio Lonquen Ninhue
Ñuble	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción Diseños Complementarios Embalse Punilla
Ñuble	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta N-45 Sector: Tres Esquinas (N) - Coihueco -
Ñuble	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta O-10, N-66-O, Sector Coelemu - San Ignacio - Ñipas
Ñuble	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta N-59-Q, Sector: Chillan - Yungay
Biobío	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta P-22 Sector Llico - Punta Lavapie
Biobío	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta Q-90-O Cruce Longitudinal - La Laja -
Biobío	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta P-40. Sector: Arauco-Quiapo-Millonhue -
Biobío	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta P-40, Sector Quiapo - Millonhue Provincia De Arauco
Biobío	Dirección de Vialidad	Construcción Mejoramiento Interconexión Vial P-20 P-40, Arauco
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Rutas S-46 ,S-618 Sector: Pto. Dominguez - Hualpin
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta S - 790 Nueva Tolten - Limite Regional (Queule) -
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Pasadas Urbanas Ruta S-30-40 S Temuco-Carahue -
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Camino Costero Ix Reg. S: Lim. Reg. Norte - Tranapunte
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 199-Ch Sector Puesto Paso Mamuil Malal -
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 199-Ch Sector: Villarrica - Pucon
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta S-91 , Sector Loncoche - Villarrica
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Ampliación Ruta 199-Ch Sector: Freire-Villarrica -
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta Interlagos San Pedro - Pitrunco - Los Raulies - Pedregoso 501-503-507
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Construcción Conexión Vial S: Malalcahuello-Lonquimay Reg. Araucanía

Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta T-85 Varios Tramos En Lago Ranco - Calcurrupe .-
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta T-35 Los Lagos - Valdivia - S: Antihue-Valdivia
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Rutas S/Rol, T-981-U S: Crucero-Entrelagos
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Reposicion Rutas T-47 Y T-45 Sector Choshuenco - Riñihue
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Reposicion, Construccion Ruta Interlagos. S: Ñancul - Las Huellas
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Rutas 203-201-Ch Sector: Panguipulli-Conaripe II
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Construccion Conexion Vial Ruta Costera. Sector: Mehuin - Niebla
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 203-Ch Sector:Choshuenco-Puerto Fuy
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta T -559 Sector Llifén-Arquihue
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Construccion Mejor. Ruta 201-Ch Sector: Coñaripe - Pellaifa
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Ampliacion Doble Via La Union - Rio Bueno, Ruta 210 Y T-71
Los Lagos	Dirección de Aeropuertos	Reposicion Aeródromo Chaitén. Provincia De Palena, X Región.
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construccion Infraestructura Basica Caleta Mar Brava, Ancud
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construccion Camino Puelo - Paso El Bolson
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construccion Conexion Vial Futaleufu-Termas Del Amarillo .
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta V-815, Tramo: Bif. Ilque-Cruce Ruta V-85 .-
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7 Sector Sta. Lucia-Limite Regional .
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7 Sector: Michimahuida-Pto. Cardenas (Pte. Yelcho) .
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7 Sector: Lenca - La Arena .
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta W-15. Sector: Pumanzano - Linao, Ancud
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta V-86. S: Cruce Ruta V-40 - Nueva Braunau-El Gato
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Ampliacion Reposicion Ruta V-85 Cr. Longitudinal Ruta 5 - Calbuco
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Reposicion Ripio Ruta U-775 Sector Nochaco-Rupanquito .
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta U-16, Sector Bif. Quilacahuin - Puente Momberg

Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7. Sector: Leptepu - Fiordo Largo
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta W-195. Sector: Quemchi - Puchauran
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construcción Ruta 7. Sector: Leptepu-Huinay
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construcción Ripio Ruta 7. Sector: Pichanco-Huinay, Xr .
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construcción Ripio Ruta 7. S: Fiordo Largo (Pillan) - Caleta Gonzalo
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7. Sector: Caleta Gonzalo - Santa Barbara
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7 Sector: Puente Puñon - Pichicolo
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7 Sector Pichicolo-Hornopiren .-
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7 Sector Puelche-Puente Puñon .-
Aysén	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Rampa Y Obras Anexas En Puerto Aguirre Aysen
Aysén	Dirección de Vialidad	Construcción Cno. Puerto Yungay (Rio Bravo) - Ventisquero Montt -
Aysén	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7: La Junta - Limite Regional Norte
Aysén	Dirección de Vialidad	Construcción Variante En Puerto Aysen
Aysén	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7 : Sector Coyhaique - El Blanco
Aysén	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta 265 Sector Cuesta El Maiten
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Vialidad	Construcción Camino Estancia Vicuna - Yendegaia -
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Punta Arenas-Fte. Bulnes(II),Rio Amarillo-Bif.Fte. Bulnes -
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Vialidad	Ampliación Ruta 9, Pta.Arenas-Aerop, Km.8,1-Km.12.1 / Km.13.8-18,4
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 257-Ch, Sector Onaissin - San Sebastian, XlIr.
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Vialidad	Construcción Co Vic.-Yendegaia,S:Rio Betbeder-Rio Toledo Y Caleta M.
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 257-Ch, Cerro Sombrero-Onaissin

Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Vialidad	Construcción Vicuña- Yendegaia S: Caleta 2 De Mayo-Cordillera Darwin
--------------------------------------	-----------------------	----------------------------------------------------------------------



Planes Regionales

Plan Ñuble

Región	Servicio	Nombre Iniciativas
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-59-Q (Quiriquina) - Calle Alegre - Cruce N-677 (Vista Bella)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-59-Q (Pemuco) - Cartago - Monteleón
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce Q-97-N (Cholguan) - Cruce N-59-Q (Tres Esquinas)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-59-Q (Variante Cruz Parada) - Puente Larqui - Cruce N-643 (Tres Esquinas)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce Ruta 5 (Enlace Nebuco) - San Rafael - Quilpón - Cruce N-59-Q (Lajueta)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Ruta 5 - Nebuco
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-55 (Chillán, Calles Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-50 (San Nicolás) - Cementerio - Cruce N-530
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-542 - Calle Conexión San Nicolás
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce Ruta 126s (Trehuaco) - Boca Itata - Mela - Colmuyao - Cruce N-40 (Cobquecura)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce Ruta 126 S (Trehuaco) - Vega De Los Reyes - Cruce N-470 (El Colo) Cuesta Goropeumo
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-50 (Puente Esmeralda) - Coipin - Cruce N-70-M (Torrecilla)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-250 (Enlace Tiuquilemu)- Gaona- San Carlos (Cruce Calle Itihue)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce Ruta 126s (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-589-Q (Variante El Carmen)- El Carmen- Trehualemu- Las Pampas
Ñuble	Dirección de Vialidad	Chillán (Cruce Calles Barros Arana)- Las Mariposas- Estación Pinto- Tanilvoro- La Esperanza
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-49 (Coihueco) - Roblería - Cruce N-545 (Estación Pinto)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-55 (Pinto) - Cruce N-545 (Estacion Pinto)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-31 (Tres Esquinas) - Iglesia De Zemita - Cruce N-151 (El Tope)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-49 (Culnar) - Las Tijeras - Cruce N-557 (Roblería)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-305 (El Palo) -Trabuncura - Rio Perquilauquen
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-31 (Paso Ancho) - El Palo- La Montaña
Ñuble	Dirección de Vialidad	Chillán (Cruce Calles Barros Arana)- Las Mariposas- Estación Pinto- Tanilvoro- La Esperanza
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-59-Q (Pueblo Seco)- Cruce N-685 (Las Quilas)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce Q-97-N (Enlace Cabrero) - Colicheo - Ranchillo - Cruce Calle Esmeralda (Yungay) Tramo I
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce Q-97-N (Enlace Cabrero) - Colicheo - Ranchillo - Cruce Calle Esmeralda (Yungay) Tramo II
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce Q-97-N (Enlace Cabrero) - Colicheo - Ranchillo - Cruce Calle Esmeralda (Yungay) Tramo III
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cauquenes - Torrecillas- Cruce N-760-M (San Carlos) Sector: Limite Regional (Puente El Guindo)- San Carlos (Calle Luis Acevedo)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-50 (Puyaral)- Cruce N-350 (Santa Josefina)

Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-50 (Monte León)- Los Aromos- Peña Santa Rosa- Cruce N-70-M (Changaral)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce Ruta 126s (Coelemu)-Cruce O-274 (Tomé) - A
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-620 (Oro Verde) - Mayoa - Cruce N-662 (El Huape)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-55 (Boyen) -La Montaña - Cuce N-575 (Paso Vielma)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-425 (Las Coles) - Cruce N-49 (Cruce Av. Vicente Méndez)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-677 (Santa Juana) - El Calvario - Cruce N-655 (Mayulermo)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-447 (Niblinto) - Minas Del Prado
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-305 (El Palo) -Trabuncura - Rio Perquilauquen
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-50 (Puente Reloca) - Reloca - Rio Lonquen
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce Ruta 5 (Caletera San Carlos)- Muticura- Cruce N-447 (Tres Esquinas)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-31 (Tres Esquinas)- Puente Nahueltoro- Tres Esquinas De Cato- Cruce N-49 (Coihueco, Plaza De Armas)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Los Tilos - Cruce N-59-Q (Pueblo Seco)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquen - Cruce M-750 (San Pedro) Sector: Cruce Ruta 5 (San Gregorio)- Limite Regional (Río Ñiquén)
Ñuble	Dirección de Vialidad	San Carlos - Trapiche - Cruce M-730-N (Pocillas) Sector: San Carlos Cruce Calle Tomás Yábar - Limite Regional (Puente El Arenal)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-335 (Las Dunas) - Cruce N-335 (El Torreon)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz)- Puente Licura- Cruce N-48-O (Puente Quillón)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-643 (Tres Esquinas) - Los Marcos - Cruce N-773 (Los Tilos)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-335 (Monte Blanco) - Puente El Caballo
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce Ruta 5 (Enlace Tiuquilemuo) - Tiquelemu - Cruce N-265 (San Jorge)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce Q-97-N - La Cabaña- Cruce Q-97-N (Tres Ranchos)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce Q-573-N (Pangal Del Laja) - Cruce Q-573-N (La Palma)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-48-O (Acceso Sur) - Bulnes- Larqui Poniente
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-860 (Huacamala) - Las Perdices- El Peley- Talcamo
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce Ruta 5 (Las Tres Marías; Caletera)- La Palma- Cruce N-48-O (Puente El Roble)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce Ruta 126s (Coelemu)-Cruce O-274 (Tomé) - B
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-557 (Tres Acequias)- Miraflores- Relbunco
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-269 (Enlace Tiuquilemu) - San Gregorio (Calle Estado)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-620 (Puente Changaral) - Santa Emilia - Cruce N-620 (Llahuecuy)
Ñuble	Dirección de Vialidad	S/R N-237, Cruce Ruta 5 (Virguin) - Los Maitenes - Cruce N-151 (Las Rosas).
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-59-Q (Pemuco)- Cartago- Monteleon
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-59-Q (Quiriquina)- Calle Alegre- Cruce N-677 (Vista Bella)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce Ruta 5 (Los Colihues)- Pelehuito
Ñuble	Dirección de Vialidad	Santa Clara - Balsa Cerro Negro
Ñuble	Dirección de Vialidad	Ruta N-70-M. (Ruta Del Cuarzo)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Conservacion Ruta N-605, Cruce N-55 (Rio Viejo)- Puente Larqui - Cruce N-655 (San Ignacio).
Ñuble	Dirección de Vialidad	Conservacion Ruta N-450,Cruce Ruta 126s(Trehuaco) Boca Itata-Mela-Colmuyao-Ruta N-40, Cobquecura
Ñuble	Dirección de Vialidad	Cruce N-55 (Cementerio)- Patagual- Cruce N-569 (Paso El Soldado)

Ñuble	Dirección de Vialidad	Conservacion Caminos Basicos Region de Ñuble 2019-2021
Ñuble	Dirección de Vialidad	Conservacion Red Vial Region De Ñuble (2018-2020)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Camino Basico Intermedio Ruta N-773 Del Km 0.3 Al Km 23.4, Ñuble
Ñuble	Dirección de Vialidad	Conservacion Caminos Para Compensaciones Viales Embalse Punilla I
Ñuble	Dirección de Vialidad	Conservacion Caminos Basicos Plan Ñuble
Ñuble	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Caminos Básicos Intermedios Conexión Ruta N-335,N-447 A N-31,Ñuble
Ñuble	Dirección de Vialidad	Conservacion Caminos Básicos Región Del Bio Bio 2018-2020
Ñuble	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta N-15-25 Cruce Longitudinal (San Gregorio) - Tres Esquinas (Norte)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Conservacion Camino Cementerio Cruce N-530, Ruta N-542, San Nicolás
Ñuble	Dirección de Vialidad	Conservacion Caminos Por Glosa 6 Pasadas Urbanas Region Del Biobio Y Ñuble
Ñuble	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Rutas N-51-47, Coihueco - Pinto
Ñuble	Dirección de Vialidad	Conservacion Caminos Basicos Rutas N-545 N-595 N-666 Prov. Ñuble
Ñuble	Dirección de Vialidad	Conservacion Camino Básico San Carlos ? Trapiche - Cruce N-730-M (Pocillas)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Reposicion Ruta N-59-Q, Sector:Chillan - Yungay
Ñuble	Dirección de Vialidad	Construccion Y Mejoramiento Ruta N-114, O-14 Cobquecura-Dichato
Ñuble	Dirección de Vialidad	Conservacion Puentes Menores Metálicos Plan Ñuble
Ñuble	Dirección de Vialidad	Construccion Puente Ñiquen Y Descarga, Comuna De Ñiquen, Ñuble
Ñuble	Dirección de Vialidad	Construccion Puente Cerro Negro, Comuna De Quillon
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr Santa Juana - El Calvario
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr La Mata - Las Garzas
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr Tres Esquinas De Cato
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr Agua Buena
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr Chillinhue Hacia Cancha El Alamo
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr Milahue - Pozo De Oro-Las Mariposas
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr Huacamala
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr Monteleon
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr Chamizal
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr De Santa Isabel El Torreón
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr Trehualemu Norte Sur
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr La Cabaña - Santa Teresa - Tres Ranchos
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr Huechupin – Colliguay
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr Liucura - La Plaza
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr San Luis De Arizona
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr Las Carmelitas - Las Nieves
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr San Miguel De Ablemo
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr Caran - El Rosario
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr Flor De Quihua
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr Larqui Poniente
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr Los Cipreses - Boyen - El Saque
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr Quinchamali
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr Pueblo Pinto - El Cipres
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr Quilmo Sur Oriente

Ñuble	Agua Potable Rural	Apr Maule – Larqui
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr Montaña Garay - La Greda - Paso Rosale
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr Las Cabras
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr Variante San Ignacio
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr La Esperanza - Los Maitenes
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr Los Coles Santa Clara
Ñuble	Agua Potable Rural	Apr Taucu
Ñuble	Agua Potable Rural	Conservacion Sistemas de Apr Por Sequía Región De Ñuble
Ñuble	Dirección de Arquitectura	Bandera Bicentenario
Ñuble	Dirección de Obras Portuarias	Borde Costero Taucu
Ñuble	Dirección de Obras Portuarias	Borde Costero Mela
Ñuble	Dirección de Obras Portuarias	Borde Costero Mure
Ñuble	Dirección de Obras Portuarias	Diagnostico Potencial Turistico Productivo de Borde Costero Y Pesca Artesanal, Region Ñuble
Ñuble	Administración Sistema Concesiones	Ruta 5 Talca-Chillán (521)
Ñuble	Dirección de Vialidad	N-59 Chillán-Yungay (113)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Ruta Costera (230)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Circunvalación (38)
Ñuble	Dirección de Vialidad	Puente Mecano Buli
Ñuble	Dirección de Vialidad	Puente Mecano Mallocaven
Ñuble	Dirección de Vialidad	Puente Mecano El Patagual
Ñuble	Dirección de Vialidad	Puente Mecano Negro
Ñuble	Dirección de Vialidad	Puente Mecano Temuco
Ñuble	Dirección de Vialidad	Puente Mecano Collipeumo
Ñuble	Dirección de Vialidad	Puente Mecano Ñiquén
Ñuble	Dirección de Vialidad	Puente Mecano Balsa Cerro Negro
Ñuble	Administración Sistema Concesiones	Embalse La Punilla (600)
Ñuble	Dirección de Obras Hidráulicas	Embalse Zapallar (380)
Ñuble	Dirección General de Aguas	Caracterización De Acuíferos (2,7)
Ñuble	Dirección de Obras Hidráulicas	Estudio Factibilidad Embalse Chillán (Esperanza) (290)

Planes Especiales

Plan de Desarrollo Zonas Extremas MOP

Región	Servicio	Nombre Proyecto
Arica y Parinacota	Agua Potable Rural	Construcción Proyectos Nuevos 2015 Agua Potable
Arica y Parinacota	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Agua Potable Rural De Chujlluta
Arica y Parinacota	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Agua Potable Rural De Visviri
Arica y Parinacota	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Agua Potable Rural, Pago De Gómez
Arica y Parinacota	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Apr Sector Pampa Algodonal
Arica y Parinacota	Agua Potable Rural	Construcción Sistema De Agua Potable Rural Chucuyo y Lupica, Putre
Arica y Parinacota	Agua Potable Rural	Construcción Sistema De Agua Potable Rural Cobija y Timar
Arica y Parinacota	Agua Potable Rural	Mejoramiento Captación Villa Frontera Y La Ponderosa, Comuna De Arica
Arica y Parinacota	Agua Potable Rural	Mejoramiento Integral Sistema De Agua Potable Rural De Camarones
Arica y Parinacota	Agua Potable Rural	Mejoramiento Integral Sistema De Agua Potable Rural De Putre
Arica y Parinacota	Agua Potable Rural	Mejoramiento Integral Sistema De Agua Potable Rural De Valle De Lluta
Arica y Parinacota	Agua Potable Rural	Mejoramiento Sistema Apr Cerro Sombrero
Arica y Parinacota	Dirección de Arquitectura	Centro Cultural Chinchorro
Arica y Parinacota	Dirección de Arquitectura	Construcción Museo Antropológico San Miguel De Azapa
Arica y Parinacota	Dirección de Arquitectura	Normalización De Infraestructura Liceo Artístico D-13
Arica y Parinacota	Dirección de Arquitectura	Normalización De Infraestructura Liceo Octavio Palma Pérez
Arica y Parinacota	Dirección de Arquitectura	Restauración Edificio Monumento Nacional, Ex Aduana Arica
Arica y Parinacota	Dirección de Arquitectura	Restauración Monumento Nacional Catedral San Marcos De Arica
Arica y Parinacota	Dirección de Arquitectura	Restauración Monumento Nacional Ex Isla Del Alacrán
Arica y Parinacota	Dirección de Arquitectura	Restauración Y Habilitación Biblioteca Regional Ex Ffcc Arica La Paz
Arica y Parinacota	Dirección General de Aguas	Análisis Integral De Soluciones A La Escasez Hídrica XV Región
Arica y Parinacota	Dirección General de Aguas	Construcción Reparación Y Reposición De Estaciones Fluviométricas Y Meteorológicas XV Región

Región	Servicio	Nombre Proyecto
Arica y Parinacota	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción Embalse Chironta Valle De Lluta
Arica y Parinacota	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción Embalse Livilcar Valle De Azapa, Comuna De Arica
Arica y Parinacota	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción Embalse Umirpa, Comuna De Camarones
Arica y Parinacota	Dirección de Obras Hidráulicas	Mejoramiento Calidad De Agua Río Azufre
Arica y Parinacota	Dirección de Obras Hidráulicas	Mejoramiento Calidad De Agua Río Caritaya
Arica y Parinacota	Dirección de Obras Hidráulicas	Mejoramiento Calidad De Agua Río Colpitas
Arica y Parinacota	Dirección de Obras Portuarias	Conservación Obras Portuarias Menores
Arica y Parinacota	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Obras De Relocalización Caleta Pesquera Arica
Arica y Parinacota	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Paseo Y Protección Borde Costero Sector Corazones, Arica
Arica y Parinacota	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Protecciones Costeras Ex Isla Del Alacrán, Arica
Arica y Parinacota	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Balneario Chinchorro
Arica y Parinacota	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Sector Ex Isla Alacran, Comuna De Arica
Arica y Parinacota	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Paseo Borde Costero Sector Playa Brava, Arica
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Ampliación Ruta 5, Sector: Bif. Aeropuerto - Limite Con Perú
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Conservación Caminos Básicos Región De Arica Y Parinacota 2015-2016
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Conservación Caminos Básicos Y Saneamiento Región De Arica Y Parinacota
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Conservación Red Vial Andina S:Parinacota - Visviri XV Region
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Conservación Saneamiento Caminos Rurales Etapa II
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Conservación Saneamiento Ruta A-23, S: Cr. Ruta 11-Ch - Cr. Ruta A-93
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Conservación Saneamiento Ruta A-235
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Construcción By Pass Y Repos. Red Vial Andina, S: Cr 11-Ch-Km 12 (Cmt)
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Construcción Prolongación Ruta A-210 Sector Las Machas - Aeropuerto
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Construcción Rutas S/Rol, A-19. S: Cr. Ruta 5 - Cr. Ruta 11-Ch
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Habilitación Senda De Penetración Caritaya - Muyuri

Región	Servicio	Nombre Proyecto
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Acceso Ticnamar, Comuna De Putre
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Red Vial Ruta A-15, XV Región
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector Cruce Ruta A-35 - Zapahuira
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Red Vial Ruta A-35, Sector Cruce Ruta 5 - Cruce Ruta A-31
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta A-191 Sector: Cruce Ruta 143- Cruce Ruta A-27
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta A-27, Sector Km 32 Al Km 40,2 XV Región
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta Andina, Sector Límite Regional-Ruta 11-Ch XV Región
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Rutas A-143 Sector: Cruce Ruta A-191 - Poconchile (11ch)
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta 11-Ch, Arica-Tambo Quemado, El Aguila-C. Cardone, Km 60-76
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta 11-Ch, Sector Arica-Tambo Quemado Km 170-192
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta 11-Ch, Sector Arica-Tambo Quemado Km 36-60
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta 12 Sector Cruce Ruta 5 - Aeropuerto Chacalluta
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta 5, S: Límite Urbano N De Arica - Limite Con Peru
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta 5, Sector Alto Cuesta Chaca Norte - Cuesta Acha
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta 5, Sector Cuesta De Acha - Acceso Arica
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta 5, Sector: Valle De Chaca, Comuna De Arica
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Reposicion Ruta A-133, Sector El Buitre - Las Maitas
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta A-27, Sector Loteo Montalvo - San Miguel De Azapa
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta A-27, Sector San Miguel Azapa - Km 32
Aysén	Dirección de Aeropuertos	Ampliacion Área De Movimiento, Aeródromo Balmaceda. Xi Region
Aysén	Dirección de Aeropuertos	Ampliacion Terminal De Pasajeros Aeródromo Balmaceda. Xi Region
Aysén	Dirección de Aeropuertos	Construccion Refugio De Pasajeros Aeródromo Caleta Andrade
Aysén	Dirección de Aeropuertos	Reposicion Refugio De Pasajeros Aerodromo Villa O'higgins
Aysén	Dirección de Aguas	Adquisicion Red Monitoreo Hidrometeorologico
Aysén	Dirección de Aguas	Diagnóstico De La Disponibilidad De Caudales En Ríos De La Región De

Región	Servicio	Nombre Proyecto
		Aysén
Aysén	Dirección de Arquitectura	Construcción Centro Para La Creación Cultural
Aysén	Dirección de Arquitectura	Construcción Complejo Fronterizo Huemules
Aysén	Dirección de Arquitectura	Construcción De Infraestructura Turística Para Áreas Silvestres Protegidas Prioritarias P.N. Laguna San Rafael
Aysén	Dirección de Arquitectura	Construcción De Infraestructura Turística Para Áreas Silvestres Protegidas Prioritarias P.N. Queulat
Aysén	Dirección de Arquitectura	Construcción De Miradores Y Señalética Turísticos En Ruta 7 Y Ruta 240
Aysén	Dirección de Arquitectura	Construcción Parque Deportivo Integral De Coyhaique
Aysén	Dirección de Arquitectura	Construcción Parqueadero De Camiones Ciudad De Coyhaique
Aysén	Dirección de Arquitectura	Reposición Terminal De Buses De Coyhaique
Aysén	Dirección de Arquitectura	Restauración Monumento Nacional Construcciones Sociedad Industrial Aysén (Museo Regional)
Aysén	Dirección de Obras Portuarias	Ampliación Infraestructura Portuaria En Bahía Bahamondes
Aysén	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Y Mejoramiento Infraest. Portuaria L. General Carrera (Ibañez Y Chile Chico)
Aysén	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Conectividad Marítima Región De Aysén En Melinka (Segunda Etapa)
Aysén	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Conectividad Marítima Región De Aysén En Puerto Cisnes (Segunda Etapa)
Aysén	Dirección de Obras Portuarias	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO PUYUHUAPI (700 M)
Aysén	Dirección de Obras Portuarias	MEJORAMIENTO BORDE LACUSTRE PUERTO BERTRAND (250 M)
Aysén	Dirección de Obras Portuarias	CONSTRUCCIÓN PASEO COSTANERA RIO TRANQUILO,RIO IBAÑEZ (650 M)
Aysén	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7, Sector La Junta - Puyuhuapi - Las Pulgas, Xir (56 Km)
Aysén	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7, Sector Las Pulgas - Queulat - Bif. Cisnes (46 Km)
Aysén	Dirección de Vialidad	Pavimentación Ruta 7 La Junta A Límite Regional (36 Km)
Aysén	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7 Sur Cerro Castillo-Alcantarilla Cascada (30 Km)
Aysén	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7 Sur Acceso Murta - Maiten (14 Km)
Aysén	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7 Sur Maiten - Cochrane (6 Km)
Aysén	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Pavimentación Acceso A Puerto Cisnes (13,5 Km)
Aysén	Dirección de Vialidad	Construcción Pasarela Bahía Exploradores Segunda Etapa L=132 M
Aysén	Dirección de Vialidad	Construcción Puente Raul Marin Balmaceda (Diseño) L=230 M
Aysén	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7, Sector Límite Regional - Bif. Cisnes, Xi R. (Diseño 33,1 Km)
Aysén	Dirección de Vialidad	Mejoramiento R7 Villa Ortega-Cruce Cabezas (Diseño 27 Km)
Aysén	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7: Sector Cruce Ruta 240 Villa Ortega (Obras Básicas Y Pavimento: 24 Km)

Región	Servicio	Nombre Proyecto
Aysén	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7 Sur: Cerro Castillo - Cochrane (Diseño 63,4 Km)
Aysén	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7 Sur Tramo Cochrane - Yungay (Diseño 15,5 Km)
Aysén	Dirección de Vialidad	Adquisición Puentes Mecano II En La Región De Aysén (440 Ml)
Aysén	Dirección de Vialidad	Conservación Conectividad Interior, Región De Aysén (40 Km)
Aysén	Dirección de Vialidad	Construcción Camino De Acceso Al Recinto Portuario De Cisnes Y Obras Complementarias (1 Km)
Aysén	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Acceso Pto. Guadal (Diseño 10 Km)
Aysén	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta X-65, Pto. Ibáñez-Paso Pallavicini Etapa II (7,1 Km)
Aysén	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Caminos Varios Chile Chico (6 Km)
Los Lagos	Agua Potable Rural	Construcción Sistema De Agua Potable Rural Mañihueico, Comuna De Hualaihue.
Los Lagos	Agua Potable Rural	Construcción Sistema De Agua Potable Rural Chagual - Quildaco, Comuna De Hualaihue.
Los Lagos	Agua Potable Rural	Conservación Mejoramiento Agua Potable Rural Palena.
Los Lagos	Agua Potable Rural	Construcción Sistema De Agua Potable Rural De Llanada Grande, Comuna De Cochamo.
Los Lagos	Agua Potable Rural	Construcción Sistema De Agua Potable Rural De Pocihuen, Comuna De Cochamo.
Los Lagos	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Agua Potable Rural De El Varal, Comuna De Hualaihue.
Los Lagos	Agua Potable Rural	Construcción Sistema De Agua Potable Rural De Islas Desertores: Etapa Isla Chuit, Comuna De Chaiten.
Los Lagos	Agua Potable Rural	Construcción Sistema De Agua Potable Rural De Santa Barbara, Comuna De Chaiten.
Los Lagos	Dirección de Aeropuertos	Reposición Aerodromo Chaiten.
Los Lagos	Dirección de Aeropuertos	Iluminación Portátil Pista Aerodromo De Ayacara, Comuna Chaiten.
Los Lagos	Dirección de Aeropuertos	Pista Aerodromo Pumalin, Comuna Chaiten.
Los Lagos	Dirección de Arquitectura	Reposición Escuela Roberto White Y Ampl. Enseñanza Media, Comuna De Palena.
Los Lagos	Dirección de Arquitectura	Reposición Gimnasio Municipal De Futaleufu.
Los Lagos	Dirección de Arquitectura	Reposición Edificio Municipal De Chaiten.
Los Lagos	Dirección de Arquitectura	Ampliación Escuela Básica De Futaleufu.
Los Lagos	Dirección de Arquitectura	Reposición Reten De Carabineros De Cochamo.
Los Lagos	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción Defensas Fluviales Río Blanco De Chaiten Sur.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construcción Ripio Ruta 7. S: Fiordo Largo (Pillan) - Caleta Gonzalo, Comuna Chaiten. (Incluye Asesoría Técnica A La Licitación Del Proyecto Túnel Gonzalo)
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7. Sector: Caleta Gonzalo - Santa Barbara, Comuna Chaiten.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Conexión Vial Puente Cheyre - Paso Río Manso, Comuna

Región	Servicio	Nombre Proyecto
		Cochamo.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construcción Ruta 7. Sector: Huinay - Leptepu, Comuna Hualaihue.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construcción Ripio Ruta 7. Sector: Pichanco-Huinay, Comuna Hualaihue.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Reposición Puentes Mayores Región De Los Lagos Grupo 1. (Puente El Estero, Puente Cau Cau - Comuna Chaitén)
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta V-69 Sector: Puelo-Puelche, Comuna Hualaihue.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 231-Ch Sector Puerto Ramirez – Futaleufu, Comuna Futaleufu.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construcción Rta 7 Sur: Pichanco-Santa Barbara, Comuna Chaiten. (Expropiación Varios Tramos)
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construcción Conexión Vial Sector: Palena - Lago Palena, Comuna Palena.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construcción Conexión Vial Isla Talcan, Comuna Chaiten.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construcción Conexión Vial Cr. Ruta 231 Ch - Acc. Norte Lago Espolon – Cmt, Comuna Chaiten.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7, Sector Hornopiren - Pichanco, Comuna Hualaihue. Etapa I_Tramo 1: Hornopiren - Pichanco (0-12); Etapa II_Tramo 3: Estribo Sur Pte Cholgo- Acceso Rampa Pichanco (20-27) Y Etapa III_Tramo 2: Pte Blanco-Pte Cholgo (Km 13 Al 19)
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7. Sector: Puente Puñon - Puente Cisne (Ex Puente Parafina), Comuna Hualaihue.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7, Sector Puente Cisne - Pichicolo, Comuna Hualaihue.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7 Sector Sta. Lucia-Límite Regional, Comuna Chaiten.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7 Sector Pichicolo-Hornopiren, Comuna Hualaihue.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Conservación Puente Blanco Camino Santa Barbara Chana W807), Comuna Chaiten.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7. Sector: (Puente Bonito) Lago Blanco - Santa Barbara), Comuna Chaiten.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construcción Ruta 7. Sector: Vodudahue - Leptepu (Cmt), Comuna Chaiten.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7 Sector Puerto Cardenas-Sta Lucia, Comuna Chaiten.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construcción Camino Puelo - Paso El Bolson. Etapa X, Tramo Dm. 15.315 Al Dm. 22.730, Comuna Cochamo.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Conservación Periódica Camino Básico Santa Barbara-Chana, Rol W-807, Comuna Chaiten.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Conservación Periódica Camino Básico W-609 Contao-Lapoza-Rolecha-El Varal. Etapa I, Comuna Hualaihue.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Adquisición Maquinaria Para La Provincia De Palena.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Adquisición Puentes Mecanos Para La Provincia De Palena.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construcción Camino Ruta W-807, Sector: Pte. Negro - Pte. Aquellas, Comuna Chaiten.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta V-69, Sector Ralun - Cochamo, Comuna Cochamo.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	CONSERVACION PERIÓDICA, CAMINO BÁSICO COMAU-POYO-AYACARA-BUILL W--813 Y W-815, COMUNA CHAITEN.

Región	Servicio	Nombre Proyecto
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Conservacion De Varios Puentes Menores En La Provincia De Palena.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construccion Pasarela Peatonal Puente Blanco, Comuna Chaiten.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta V-69 Sector P. Pucheguin - P. Cascajal3, Comuna Cochamo.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7, Sector Lago Negro (Puente Manuel Feliu)- Puente Bonito, Comuna Chaiten.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7 Sector: Caleta Gonzalo - Lago Negro, Comuna Chiaten.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 235-Ch,Villa Santa Lucia-Puerto Ramirez
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7. Sector: Leptepu - Fiordo Largo, Comuna Hualaihue.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta V-69 Sector: Cochamo Pte. Pucheguin, Comuna Cochamo.
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construccion Infraestructura Portuaria Isla Desertores, Comuna Chaiten.
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construccion Terminal Portuario Chaiten.
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construccion Rampas Puerto Calderon Puerto Poletto Lago Espolon, Comuna Futaleufu.
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Conservacion Obras Portuarias Menores Region De Los Lagos. (Safi 237821 Y Safi 237822)
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Conservacion Obras Portuarias Menores Region De Los Lagos. (Safi 216172)
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Diagnostico Estructural Muelle Chaiten.
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Rampa Ayacara, Comuna Chaiten.
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Rampa Poyo, Comuna Chaiten.
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construccion Infraestructura De Apoyo En Caleta Rolecha, Comuna Hualaihue.
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Reposicion Infraestructura Portuaria Cochamo.
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construccion Infraestructura Portuaria Aulen, Comuna Hualaihue.
Magallanes y de la Antártica Chilena	Agua Potable Rural	Ampliación Sistema Agua Potable Rural Pampa Redonda
Magallanes y de la Antártica Chilena	Agua Potable Rural	Ampliación Sistema Agua Potable Rural Loteo Varillas
Magallanes y de la Antártica Chilena	Agua Potable Rural	Ampliación Sistema Agua Potable Rural Loteo Vrsalovic Y Ojo Bueno
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Vialidad	Construccion Camino Rio Hollelberg - Rio Perez (Ejecución 1 En 9 Km)
Magallanes y de	Dirección de Vialidad	Construccion Camino Rio Hollelberg - Rio Perez (Ejecución 2 En 24

Región	Servicio	Nombre Proyecto
la Antártica Chilena		Km)
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Vialidad	Construcción Camino Río Holleberg - Río Pérez (Ejecución 3 En 22 Km)
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta Costera Villa Ukika - Aeropuerto, Pto. Williams
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta Y-65 Porvenir-Manantiales, Tierra Del Fuego
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta Y-71 Porvenir-Onaissin, Tierra Del Fuego
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Vialidad	Caminos Periurbanos Ciudad De Punta Arenas
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero En Puerto Williams Cabo De Hornos
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Portuaria Multipropósito Puerto Williams
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Portuaria Multipropósito Puerto Natales (Prefactibilidad)
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Arquitectura	Construcción Centro Antártico Internacional, Punta Arenas
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Arquitectura	Habilitación Y Construcción Archivo Y Biblioteca Regional, Punta Arenas
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Arquitectura	Construcción Centro Asistencial Docente E Investigación Umag
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Aeropuertos	Normalización Aeródromo Guardiamarina Zañartu, Puerto Williams. XII Región De Magallanes Y De La Antártica Chilena
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Obras Hidráulicas	Conservación De Cauces Río Las Minas Punta Arenas
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción Obras Control Sedimentológico Río De Las Minas, Punta Arenas

Plan de Desarrollo para Territorios Rezagados

Región	Servicio	Nombre Proyecto
--------	----------	-----------------

Región	Servicio	Nombre Proyecto
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Red Vial Ruta A-93 Sector Cruce Ruta 11 Ch - Hito Tripartito , XV Región
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Habilitacion Senda De Penetracion Caritaya - Muyuri
Arica y Parinacota	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Caleta Camarones
Arica y Parinacota	Dirección de Arquitectura	Reposición Retén Caquena (F)
Arica y Parinacota	Dirección de Arquitectura	Reposición Retén Chucuyo (F)
Arica y Parinacota	Dirección de Arquitectura	Reposición Y Relocalización Retén Chungara (F)
Arica y Parinacota	Dirección de Arquitectura	Reposición Retén Alcerreca (F)
Arica y Parinacota	Dirección de Arquitectura	Reposición Y Relocalización Retén Chapiquiña (F)
Arica y Parinacota	Dirección de Arquitectura	Reposición Retén Chilcaya (F)
Arica y Parinacota	Dirección de Arquitectura	Reposición Retén Tacora (F)
Arica y Parinacota	Dirección de Obras Hidráulicas	Construccion Canal Llussuma, Region XV
Tarapacá	Agua Potable Rural	Construcción Alcantarillado Pachica
Tarapacá	Agua Potable Rural	Construcción Alcantarillado Camiña Centro
Tarapacá	Agua Potable Rural	Construcción Alcantarillado Tarapacá
Tarapacá	Agua Potable Rural	Construcción Alcantarillado Sibaya
Tarapacá	Agua Potable Rural	Construcción Alcantarillado Milquiljawa
Tarapacá	Agua Potable Rural	Mejoramiento Sistema Apr Tarapacá
Tarapacá	Agua Potable Rural	Mejoramiento Sistema Apr Pachica
Tarapacá	Agua Potable Rural	Mejoramiento Sistema Apr Moquella
Tarapacá	Agua Potable Rural	Mejoramiento Sistema Apr Milquiljawa
Tarapacá	Agua Potable Rural	Mejoramiento Sistema Apr Laonzana
Tarapacá	Agua Potable Rural	Mejoramiento Sistema Apr Huarasiña
Tarapacá	Agua Potable Rural	Mejoramiento Sistema Apr Camiña Alto
Tarapacá	Agua Potable Rural	Mejoramiento Sistema Apr Camiña Centro
Tarapacá	Agua Potable Rural	Mejoramiento Integral Sistema Apr Enquelga
Tarapacá	Agua Potable Rural	Mejoramiento Integral Sistema Apr Cariquima
Tarapacá	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Apr Yala Yala
Tarapacá	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Apr Suca
Tarapacá	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Apr Sotoca
Tarapacá	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Apr Sipiza
Tarapacá	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Apr Poroma
Tarapacá	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Apr Nama
Tarapacá	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Apr Mocha
Tarapacá	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Apr Miñi Miñe
Tarapacá	Agua Potable Rural	Construcción Sistema APR Mauque Y Puchuldiza
Tarapacá	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Apr Huaytane
Tarapacá	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Apr Huasquiña

Región	Servicio	Nombre Proyecto
Tarapacá	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Apr Cuisama
Tarapacá	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Apr Coscaya
Tarapacá	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Apr Chijo
Tarapacá	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Apr Apamilca
Tarapacá	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Apr Ancovinto
Tarapacá	Dirección de Aeropuertos	Conservación Mayor Área De Movimiento Aeródromo De Cariquima Región De Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Aeropuertos	Construcción De Puntos De Posada De Helicópteros, Tamarugal Norte, Región De Tarapacá.
Tarapacá	Dirección de Aeropuertos	Conservación Punto De Posada De Helicópteros De Pisagua, Comuna De Huara
Tarapacá	Dirección de Aeropuertos	Construcción Punto De Posada Logístico Para Helicópteros, Zapiga, Comuna De Huara, Región De Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Arquitectura	Construcción Termas De Chusmiza
Tarapacá	Dirección de Arquitectura	Restauración Iglesia De Usmagama
Tarapacá	Dirección de Arquitectura	Restauración Iglesia De Sotoca
Tarapacá	Dirección de Arquitectura	Restauración Iglesia De Nama
Tarapacá	Dirección de Arquitectura	Restauración 2 Monumentos Nacionales De Pisagua
Tarapacá	Dirección de Arquitectura	Restauración, Iglesia De Huaviña, Huara, Provincia Del Tamarugal
Tarapacá	Dirección de Arquitectura	Restauración, Iglesia De Mocha, Huara, Provincia Del Tamarugal
Tarapacá	Dirección de Arquitectura	Restauración, Iglesia De Laonzana, Huara, Provincia Del Tamarugal
Tarapacá	Dirección de Arquitectura	Restauración, Iglesia San Lorenzo De Tarapacá, Huara, Prov. Del Tamarugal
Tarapacá	Dirección de Obras Hidráulicas	Conservación Defensas Fluviales En Comunas De Camiña Y Huara
Tarapacá	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción Defensas Fluviales En Comunas De Camiña Y Huara
Tarapacá	Dirección de Obras Hidráulicas	Conservación De Obras De Riego Fiscal
Tarapacá	Dirección de Obras Portuarias	Ampliación Muelle Pisagua, Comuna De Huara
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Camino Básico Por Conservación Ruta A-477 Sector Dm 0 - Dm 6,960, Provincia Del Tamarugal, Región De Tarapacá.
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Camino Básico Por Conservación Ruta A-487, Sector Dm 0 - Dm 20.000, Sector Cruce 15ch ÷ Mauque, Comuna De Colchane, Provincia Del Tamarugal, Región De Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Camino Básico Por Conservación Ruta A-365 Sector Dm 0 - Dm 6,710, Provincia Del Tamarugal, Región De Tarapacá.
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Camino Básico Por Conservación Ruta A-45 Sector Dm 80,000 - Dm 92,000, Provincia Del Tamarugal, Región De Tarapacá.

Región	Servicio	Nombre Proyecto
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Camino Básico Por Conservación Ruta A-473, Sector Cruce A-475 ¿ Sipiza, Provincia Del Tamarugal, Región De Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Camino Básico Por Conservación Ruta A-495, Sector Cruce 15 CH - Huasquiña, Provincia Del Tamarugal, Región De Tarapacá.
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Camino Básico Por Conservación Ruta A-563, Sector Cruce A-555 ¿ Coscaya, Provincia Del Tamarugal, Región De Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Conservación Saneamiento Caminos Rurales Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Camino Básico Por Conservación Ruta A-375 Sector Acceso Miñe Miñe,Provincia Del Tamarugal, Región De Tarapacá.
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Camino Básico Por Conservación Ruta A-375 Sector Suca- Cruce A-361, Provincia Del Tamarugal, Región De Tarapacá.
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 15-Ch; S: Alto Usmagama -Alto Chusmiza, R. Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Camino Básico Por Conservación Ruta A-485, Sector Cruce A-487 ¿ Termas De Puchuldiza, Provincia Del Tamarugal, Región De Tarapacá.
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Camino Básico Por Conservación Ruta A-475, Sector Cruce 15 CH ¿ Sotoca, Dm 0 A Dm 22.000, Comuna De Huara, Provincia Del Tamarugal, Región De Tarapacá.
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Camino Básico Por Conservación Ruta A-491, Sector Dm 0 A Dm 11.500, Comuna De Colchane, Provincia Del Tamarugal, Región De Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Camino Básico Por Conservación Ruta A-487, Sector Dm 27.500 A Dm 46.200, Comuna De Colchane, Provincia Del Tamarugal, Región De Tarapacá.
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Camino Básico Por Conservación Ruta A-487, Sector Dm 20.000 A Dm 27.500, Comuna De Colchane, Provincia Del Tamarugal, Región De Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Camino Básico Por Conservación Ruta A-489, Sector Cruce A-45 ¿ Termas De Berenguela, Provincia Del Tamarugal, Región De Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Camino Básico Por Conservación Ruta A-493, Sector Cruce Ruta 15ch ¿ Cruce A-491, Provincia Del Tamarugal,Región De Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Camino Básico Por Conservación Ruta A-371, Sector Cruce A-375 ¿ Champaja, Provincia Del Tamarugal, Región De Tarapacá.
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Camino Básico Por Conservación Ruta A-375, Sector Quebrada Miñi Miñe - Miñita, Provincia Del Tamarugal, Región De Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Camino Básico Por Conservación Ruta A-457, Bajo Soga - Soga, Provincia Del Tamarugal, Región De Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Camino Básico Por Conservación Ruta A-457, Sector Alto Ariqueilda ¿ Bajo Soga, Provincia Del Tamarugal, Región De Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Conservación Saneamiento Ruta A-565, KM 10 AL 15, Por Sectores, Comuna De Huara, Región De Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Conservación Ruta A-555, Km 0 Al 40, Por Sectores, Comuna De Huara, Región De Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Camino Básico Por Conservación, Rutas A-555, A-565, Consultoría De Proyectos De Saneamiento Y Gestión De Mantenimiento De La Red Vial, Región De Tarapacá, ETAPA 5
Tarapacá	Dirección de	Conservación Saneamiento Ruta A-97-B, Km 219,70 Al 259,71 Comuna

Región	Servicio	Nombre Proyecto
	Vialidad	De Colchane, Región De Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Conservación Saneamiento Ruta A-951, Km 0 Al 6,69 Comuna De Colchane, Región De Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Conservación Saneamiento Ruta A-955, Km 0 Al 13,79 Comuna De Colchane, Región De Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Conservación Saneamiento Ruta A-953, Km 0 Al 11,70 Comuna De Colchane, Región De Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Conservación Saneamiento Ruta A-957, Km 0 Al 7,63 Comuna De Colchane, Región De Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Conservación Saneamiento Ruta A-959, Km 0 Al 24,13 Comuna De Colchane, Región De Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Conservación Saneamiento Ruta A-557, KM 0 AL 20,77 Comuna De Colchane, Región De Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Camino Básico Por Conservación, Ruta A- 557, A-959, A-957, A-953, A955, A-951 Y A-97B Consultoría De Proyectos De Saneamiento Y Gestión De Mantenimiento De La Red Vial, Región De Tarapacá, ETAPA 4
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Conservación Saneamiento Ruta 469, Dm 0 Al Dm 300
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Conservación Saneamiento Ruta A-45, Km 57 Al 80, Comuna De Camiña, Región De Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Conservación Saneamiento Ruta A-45, Km 40 Al 57, Comuna De Camiña, Región De Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Camino Básico Por Conservación, Rutas A-45 Y A- 469 Consultoría De Proyectos De Saneamiento Y Gestión De Mantenimiento De La Red Vial, Región De Tarapacá, ETAPA 3
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Conservación Ruta A-412, Dm 0 Al Dm 39.700, Por Sectores, Comuna De Huara, Región De Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Conservación Ruta A-514, Dm 42.000 Al Dm 86.400, Por Sectores, Comuna De Huara, Región De Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Camino Básico Por Conservación, Rutas A-514, A-412, Consultoría De Proyectos De Saneamiento Y Gestión De Mantenimiento De La Red Vial, Región De Tarapacá, ETAPA 2
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Conservación Saneamiento Ruta 15CH, KM 17, Comuna De Huara, Región De Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Conservación Saneamiento Ruta A-45, Sector Cuisama, Comuna De Camiña, Región De Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Conservación Saneamiento Ruta A-45, KM 13, Comuna De Huara, Región De Tarapacá
Tarapacá	Dirección General de Aguas	Contrucción De Estaciones Meteorológicas En Línea, Tamarugal Norte
Tarapacá	Dirección General de Aguas	Construcción De Estaciones Fluviométricas En Línea, Tamarugal Norte
Atacama	Agua Potable Rural	Instalación Instalación Sistema APR Longomilla y Otras Localidades
Atacama	Agua Potable Rural	Conservación Sistema APR Tatara
Atacama	Agua Potable Rural	Mejoramiento Sistema APR Region De Atacama, Glosa 05 APR - DOH/ Diagnóstico Físico Operacional Sistemas Apr Carrizalillo Y Caleta Chañaral de Aceituno

Región	Servicio	Nombre Proyecto
Atacama	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción de Obras de Control Aluvional Freirina
Atacama	Dirección de Vialidad	Construcción Ruta Costera, Sector: Limite Iv Región - Huasco
Atacama	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Puente Los Guindos, Freirina
Atacama	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Cbi Ruta C-500 S: El Morado - Chañaral De Aceituno
Atacama	Dirección de Vialidad	Construcción Puente Maitencillo Y Accesos
Atacama	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Cbi Ruta C-462 S: Puente Los Guindos-La Arena
Atacama	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta C-46, Vallenar Huasco (Tramos Variante Huasco-Nicolasa-Maitencillo)
Atacama	Dirección de Vialidad	Camino Básico Por Conservación: Ruta C-450, Cruce C-46 (Maitencillo) - Cruce C-440 (La Varilla), Km 0,000 Al Km 28,191, Provincia De Huasco, Región De Atacama.
Atacama	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Los Bronces
Atacama	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Los Burros Del Sur
Atacama	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Agua De La Zorra
Atacama	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Carrizalillo
Atacama	Dirección de Obras Portuarias	Reposición Infraestructura Portuaria Caleta Chañaral De Aceituno, Comuna De Freirina, Región De Atacama
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Ruta D-71 Camino Cruce Ruta 5 (Ang. Gálvez) (Canela 8 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce D-715 - El Chino - Las Barrancas - El Durazno (12,5 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce D-71 (El Chingay) -Las Paclas - Cruce D-707 (El Chañar) (14,59 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	C.P. Camino Cruce D-55 (Monte Patria)- Carén- Tulahuén- Las Ramadas (8,27 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce Ruta 47 (Confluencia) - Cruce D-71 (Canela Baja), Sector Carquindaño (19,7 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce D-71 (Canela Alta) - Linares - El Talhuén (4 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Ruta D-787, Camino Cruce Ruta 47 (Confluencia) -Cruce D-71 (Canela Baja), Sector Agua Fría -Carquindaño- Canela Baja (19,7 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Ruta D71 (Canela Alta)- Linares – El Talhuén, Sector Canela Alta – Las Barrancas (4 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce D-55 (La Ligua) - La Isla - La Cuadra, Km 5,85 Al Km 12,98
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce D-55 (La Ligua) - La Isla - La Cuadra, II Etapa (5,85 Km).

Región	Servicio	Nombre Proyecto
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce D-715 - La Capilla, I Etapa (6,09 Km)
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Combarbalá - Cruce D-755 (Ramadilla) (11,49 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Cruce D-715 - La Capilla- Ramadilla (6,09 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Ruta D-557, Juntas- Rapel- Los Molles; Conservación Ruta D-547 (Rapel) - El Tome (19,85 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Acceso A Mialqui
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Cruce D-557 (Rapel) - El Tome
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Ruta 5 (Metales Blancos) - San Pedro De Quiles - Cruce D-605
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce D-555 - Graneros - Granjitas - Cruce D-555 (5,9 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce D-71 (Canela Baja) - Espíritu Santo - Cruce D-71 (Los Rulos) (17 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce Ruta 47 (Confluencia) - Cruce D-71 (Canela Baja), Sector Confluencia – Atelcura (12 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce D-71 (Canela Baja) - Espíritu Santo - Cruce D-71 (Los Rulos), Sector Canela Baja - Los Perales (26 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce D-71 (Canelilla) - Las Tazas - Cruce D-787 (Agua Fría) (10 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce D-907 (Las Barrancas) - La Parrita - Cruce D-907 (El Talhuén) (4,2 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce D-605 (Quilitapia) - El Huacho - Agua Amarilla (9 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Caminos Básicos: Camino Combarbalá - Cruce D-755 (Ramadilla) (11,49 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Carén - Tulahuén - Las Ramadas (27,86 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce D-597 (Carén) - Pedregal - El Maitén II Etapa (10,35 Km)
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce D-557 (Rapel) - El Tome (1,24 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce D-597 (Carén) - Cruce D-577 (Colliguay) (5,49 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Juntas (D-597) - Rapel - Los Molles, I Etapa (12 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Juntas (D-597) - Rapel - Los Molles II Etapa (6,61 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Recapado Y Sello Asfáltico Sectorizados En Camino Cruce Ruta D-55 (Monte Patria)-Carén-Tulahuén-Las Ramadas; Prov. Limarí 43 - Samo Alto-Hurtado- Pabellón (23,63).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino La Higuera - Los Corrales Altos - Alto De Pechén (17,29 Km).

Región	Servicio	Nombre Proyecto
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce D-605 (Las Ramadas) - Quebrada La Lucha - El Arrayán (6,25 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce D-715 - La Capilla, II Etapa (3,54 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce D-715 - El Rodeo (7 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce D-715 (Puente El Higueral) - Los Sapos (2,85 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce D-55 - Los Morales (4,49 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce D-557 - Los Ángeles De Rapel (2,73 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce D-55 - Palos Quemados – Huanilla (2,5 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce D-597 (Tulahuén) - La Cisterna - Cruce D-597 (Puente El Cuyano) (4,69 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta D-605, Sector Manquehua-Sorucu (21,6 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Pavimentación Camino Caren-Tulahuén (15,7 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce D-597 (Carén) - Pedregal - El Maitén I Etapa (10,77 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Caminos Cruce D-597 - Mialqui; Cruce D-743 - Mialqui Oriente; Cruce D-597 - Panguecillo Y Cruce D-597 - Semita - Cruce D-597 (El Peñón), (9,66 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Caminos Cruce D-557 - Los Clonquis - Las Mollacas - Cruce D-557; Cruce D-733 - Los Clonquis; Cruce D-557 - Puente Las Mollacas - Cruce D-733, (11,92 Km)
Coquimbo	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Pesquera Artesanal Caleta Puerto Oscuro
Coquimbo	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Pesquera Artesanal Caleta Huentelauquén
Coquimbo	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción Embalse Murallas Viejas, Río Combarbalá, Comuna De Combarbalá.
Coquimbo	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción Embalse Valle Hermoso En Río Pama-Comuna De Combarbalá.
Coquimbo	Agua Potable rural	Prospección Y Construcción De Fuente Loc. Semiconcentrada Farellone, Comuna De Punitaqui.
Coquimbo	Agua Potable rural	Estudio Hidrogeológico Y Geofísicos Localidad Semiconcentrada Agua Fría Alto, Comuna De Canela
Coquimbo	Agua Potable rural	Prospección Y Construcción De Fuente Localidad Semiconcentrada De Agua Fría Alto, Comuna De Canela
Coquimbo	Agua Potable rural	Actualización Ampliación Sistema APR Tulahuén Sector Cisterna Norte, Comuna De Monte Patria
Coquimbo	Agua Potable rural	Construcción Sistema APR Localidad Semiconcentrada Agua Fría Alto, Comuna De Canela
Coquimbo	Agua Potable rural	Construcción Sistema APR Agua Fría – Matancilla, Comuna De Canela
Coquimbo	Agua Potable rural	Construcción Sistema APR Localidad Semiconcentrada Atelcura,

Región	Servicio	Nombre Proyecto
		Comuna De Canela.
Coquimbo	Agua Potable rural	Prospección Y Habilitación De Fuente Localidad De Barrio Alto, Comuna De Canela.
Coquimbo	Agua Potable rural	Habilitación De Fuente Localidad De Barrio Alto, Canela.
Coquimbo	Agua Potable rural	Construcción Sistema APR Localidad Semiconcentrada Las Trancas
Coquimbo	Agua Potable rural	Ampliación Sistema APR Localidad Semiconcentrada Carquindaño, Sector El Zapallo, Comuna De Canela
Coquimbo	Agua Potable rural	Ampliación Sistema APR Localidad Semiconcentrada Mincha Norte, Sector Las Barrancas, Comuna De Canela.
Coquimbo	Agua Potable rural	Conservación: Ampliación Sistema APR Localidad Semiconcentrada Mincha Norte, Sector Las Barrancas, Comuna De Canela. Nombre Del Contrato: Obras De Conservación Mejoramiento Sistema AP Rural De Pintacura Sur Las Cocineras, Mincha Norte, Quelén Bajo Y Las Cañas I.
Coquimbo	Agua Potable rural	Construcción Sistema Colectivo APR Varias Localidades Río Pama, Comuna De Combarbalá.
Coquimbo	Agua Potable rural	Construcción Ampliación Sistema APR Tulahuén Sector Cisterna Norte, Comuna De Monte Patria.
Coquimbo	Agua Potable rural	Construcción Sistema APR Bellavista De Carén, Comuna De Monte Patria.
Coquimbo	Agua Potable rural	Construcción Sistema APR Panguesillo.
Periodo 2019-2021		
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta D-605, Sector Manquehua-Soruco
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta D-605, Sector Punitaqui-Manquehua
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Construcción Puente Sobre Estero De Punitaqui En RUTA D-607
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta D-597, Monte Patria - Carén - Las Ramadas, Sector Carén - Tulahuén, Tramo Dm. 29.697,000 - Dm 44.769,795, Comuna Monte Patria, Provincia De Limarí, Región De Coquimbo
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce D-597 (Tulahuén) - La Cisterna - Cruce D-597 (Puente El Cuyano) (4,69 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce D-719 - Las Ñipas - Altar Bajo - Cruce D-713 (12,76 Km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Básico: Camino Cruce D-607 (El Peral) - El Llanito - Cruce D-673 (La Higuera) 1,25km).
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Sello Asfáltico En Camino Cruce Ruta 5 (Angostura De Gálvez)- Combarbalá, Sec. Km. 24.0 A Km. 74.2 Prov. Choapa Y Limarí Illapel-Auco, Cruce D-71 (Los Pozos), Sector Km. 3.0 A Km. 44.238 Provincia De Choapa.
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Cruce D-55 (San Marcos) - El Quillay - Cruce D-605(Manquehua) Km 1,8 A Km 6,0
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Cruce Ruta 5 (Huentelauquén) - Cruce D-787 (Confluencia), Sector Mincha Norte - Tunga Norte Km 12,0 A Km 18,0
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Cruce D-71(Canela Baja) - Espiritu Santo - Crce D-71 (Los Rulos) Km 65,00 A Km 72,50
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Camino Basico Por Conservación: Camino D-775, Cruce D-895 - Pama - Valle Hermoso, Sector Km. 0,000 A Km. 1,28 Y Sector Km 4,14 A Km

Región	Servicio	Nombre Proyecto
		7,04
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservacion De La Red Vial Comunal: Conservación Periódica Camino D-749, Cruce D-597 - Semita - Cruce D-597 (El Peñón), Sector Km. 4,60 A Km. 5,00
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservacion De La Red Vial Comunal: Conservación Periódica Camino 6453673, La Higuera - Los Corrales - Altos De Pechén, Sector Km 0,30 A Km 0,39
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservacion De La Red Vial Básica: Conservacion Periodica Puente Monte Patria De La Ruta D-55 Camino Cambarbalá - Monte Patria - Ovalle Km 69,280
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Conservacion De La Red Vial Comunal: Conservación Periodica De Sellos Y Recapados, Camino D-673: La Higuera - Los Corrales Altos - Alto Pechén, Sector Km. 0,000 Al Km. 3,300,
Coquimbo	Agua Potable rural	Construcción Sistema Apr Pueblo Hundido
Coquimbo	Agua Potable rural	Conservación Sistema Apr Valle Hermoso, Sector Matancilla
Coquimbo	Agua Potable rural	Conservación Sistema APR Colliguay, Sector Chaguaral Alto
Coquimbo	Agua Potable rural	Conexión A Nueva Fuente De Abastecimiento Y Construcción De Impulsión Para Sistema APR El Hinojo
Coquimbo	Agua Potable rural	Conexión A Nueva Fuente De Abastecimiento Y Construcción De Impulsión Para Sistema APR Las Ramadas
Coquimbo	Agua Potable rural	Construcción Sistema Colectivo Apr Varias Localidades Río Pama
Coquimbo	Agua Potable rural	Construcción Sistema Apr El Chilcal
Coquimbo	Agua Potable rural	Conservación Sistema Apr Mincha Norte
Coquimbo	Agua Potable rural	Construcción Ampliación Sistema APR Tulahuén Sector Cisterna Norte
Valparaíso	Agua Potable Rural	Sistema De Agua Potable Rural El Carmen San José, Comuna De Nogales
Valparaíso	Agua Potable Rural	Sistema Agua Potable Rural San Lorenzo Casas Viejas, Comuna De La Ligua
Valparaíso	Agua Potable Rural	Construcción Fuente Peñablanca Montegrande, Artificio Y San José El Carmen
Valparaíso	Agua Potable Rural	Sistema De Agua Potable Rural Casas De Pucalan, Comuna De Nogales.
Valparaíso	Agua Potable Rural	Sistema De Agua Potable Rural Maitén Largo
Valparaíso	Agua Potable Rural	Sistema De Agua Potable Rural La Viña - La Vega Comuna De Cabildo
Valparaíso	Agua Potable Rural	Conservación Santa Julia, Manuel Montt Y Palquico
Valparaíso	Agua Potable Rural	Construcción Fuente, Comuna De Petorca
Valparaíso	Agua Potable Rural	Sistema De Agua Potable Rural Valle Hermoso, Construcción De Impulsión
Valparaíso	Dirección de Obras Hidráulicas	Conservación Sistema De Riego Embalse El Melón, V Región
Valparaíso	Dirección de Obras Hidráulicas	Conservación Sistema Hídrico De Escasez Obras Complementarias En Llay Llay, Valle Del Aconcagua
Valparaíso	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción Embalse Catemu En Valle Del Aconcagua
Valparaíso	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción Obras De Regulación Valle De Petorca, V Región
Valparaíso	Dirección de Obras Hidráulicas	Análisis Proposición De Fijación De Deslindes Ríos Aconcagua, Ligua Y Petorca

Región	Servicio	Nombre Proyecto
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Reposición Puente El Molino, Ruta E-405, Prov San Felipe
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta F-301-E, Comunas Nogales, Hijuelas Y Catemu
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Construcción By Pass A Las Ciudades De La Ligua Y Cabildo
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Conservación Puentes Menores
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Conservación Caminos Básicos
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Construcción Varias Ciclovias Provincia San Felipe Región De Valparaíso
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta E-253 Longotoma - Artificio, Provincia De Petorca
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Conservación Administración Directa
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Construcción Túnel La Grupa 2, Prov. Petorca
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Reposición Puente Illalolen La Ligua Valle Hermoso
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Construcción Puente Santa Julia En Ruta E-325, Prov. De Petorca
Valparaíso	Dirección General de Concesiones de Obras Públicas	Construcción Camino Puchuncaví Nogales Por Concesión
Valparaíso	Dirección General de Concesiones de Obras Públicas	Concesión Embalse Las Palmas (Inspección Fiscal)
Valparaíso	Dirección General de Concesiones de Obras Públicas	Construcción Túnel El Melon Por Concesión
O'Higgins	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Apr Panilonco, Coguil, Tanume, Pichilemu
O'Higgins	Agua Potable Rural	Mejoramiento Y Ampliacion Sistema Apr Paredones, Paredones
O'Higgins	Agua Potable Rural	Ampliacion Sistema Apr Cutemu La Quebrada, Paredones
O'Higgins	Agua Potable Rural	Mejoramiento Y Ampliacion Apr San Pedro De Alcantara, Paredones
O'Higgins	Agua Potable Rural	Mejoramiento Y Ampliacion Sistema Apr Villa Manuel Larrain, Lolol
O'Higgins	Agua Potable Rural	Mejoramiento Y Ampliacion Sistema Apr El Membrillo Los Tricahues, Lolol
O'Higgins	Agua Potable Rural	Mejoramiento Y Ampliación Sistema Apr El Rosario La Estrella, Litueche - La Estrella
O'Higgins	Agua Potable Rural	Ampliacion Servicio De Apr Rincon Los Perales A Las Higueras, Pumanque
O'Higgins	Agua Potable Rural	Mejoramiento Y Ampliación Sistema Apr Cahuil, Pichilemu
O'Higgins	Agua Potable Rural	Mejoramiento Y Ampliacion Sistema Apr Pupuya, Navidad
O'Higgins	Agua Potable Rural	Habilitacion Nueva Fuente Sistema Apr Rapel Navidad
O'Higgins	Agua Potable Rural	Ampliacion Y Mejoramiento Apr Nerquihue El Buche
O'Higgins	Agua Potable Rural	Mejoramiento Sistema Apr Nilahue Alto De Lolol
O'Higgins	Dirección de	Construccion 3° Compañía De Bomberos Pupuya, Navidad

Región	Servicio	Nombre Proyecto
	Arquitectura	
O'Higgins	Dirección de Arquitectura	Reposicion Cuartel Cuerpo De Bomberos De La Estrella
O'Higgins	Dirección de Arquitectura	Reposicion Escuela Basica Pumanque
O'Higgins	Dirección de Arquitectura	Reposicion Escuela Union Mujeres Americanas, Bucalemu
O'Higgins	Dirección de Arquitectura	Reposicion Liceco Municipal Agustin Ross - Pichilemu
O'Higgins	Dirección de Obras Hidráulicas	Diagnostico Pm Evacuacion Y Drenaje Aguas Lluvias Pichilemu
O'Higgins	Dirección de Obras Portuarias	Construccion Borde Costero Bucalemu Segunda Etapa
O'Higgins	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramamiento Borde Costero Sector La Boca De Rapel, Navidad
O'Higgins	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramamiento Borde Costero Pichilemu
O'Higgins	Dirección de Obras Portuarias	Conservación Obras Portuarias 2017 - 2019 Region De O´Higgins
O'Higgins	Dirección de Obras Portuarias	Construccion Borde Costero Puertecillo
O'Higgins	Dirección de Obras Portuarias	Construccion Infraestructura Borde Costero Laguna Cahuil
O'Higgins	Dirección de Obras Portuarias	Ampliacion Obras Maritimas Caleta De Bucalemu, Paredones
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Reposición Puente La Ligua, Ruta I-510 Paredones
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Construcción Ruta Costera Limite Regional Nore (V Region), Pichilemu
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Mejoramamiento Ruta 90, Sector La Rosa - Pichilemu, P. Cardenal Caro
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Mejoramamiento Ruta I-184 Km. 0,00 A Km 18,7 Provincia C. Caro
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Construcción Puentes La Palmilla Y Los Maquis, Comuna De Pichilemu
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Mejoramamiento Cbi Ruta I-520 S: Cahuil - El Quillay, Paredones
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Construccion Camino De Acceso A Puertecillo, Navidad
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Construcción By Pass, Zona Urbana De Pichilemu, Provincia De Cardenal Caro, Region De O´Higgins
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Reposicion Ruta I-72, Sector: Nerquihue - Lolol, Vi Region
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Conservacion De Caminos Asicos Glosa 6 Grupo 7, Provincia De Colchagua
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Conservacion De Caminos Basicos Grupo 29, Varias Comunas, Provincia De Cardenal Caro
O'Higgins	Dirección de	Conservacion De Caminos Basicos Glosa 6 Grupo 4, Varias Comunas

Región	Servicio	Nombre Proyecto
	Vialidad	De Provincia Cardenal Caro.
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Caminos Basicos Intermedios Ruta G-888 Y G-890, Navidad
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Reposicion Puente Quiahue 1, Ruta I-572, Km 4,3, Lolol
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Construccion Ciclovias Ruta I-72 Km 1,6 Al 5,6 Y Km 25,7 Al 31,3
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Construccion Camino De Acceso A Sector Los Quillayes - Santa Ines, Litueche Y Las Cabras
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta I-112 Litueche - Pupuya, Km 0,0 A Km 11,0
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Reposicion Varios Puentes De La Región De O´Higgins Vi Etapa
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Conservación Red Vial Administracion Directa Region De O´Higgins
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Construcción Puente La Higuera, Ruta I-148, Comuna De La Estrella
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Construcción Puente El Pihuelo, Ruta I-516
Maule	Agua Potable Rural	Mejoramiento Servicio A.P.R. Coronel De Maule, Cauquenes
Maule	Agua Potable Rural	Construcción Apr Pueblo Hundido Las Conejas Acceso Norte
Maule	Agua Potable Rural	Construcción Apr Los Gansos La Puntiguda
Maule	Agua Potable Rural	Construcción Apr Carreras Cortas
Maule	Agua Potable Rural	Mejoramiento Y Ampliación Apr Chovellén
Maule	Agua Potable Rural	Mejoramiento O Conservación Apr Loanco Hacia Los Gansos La Puntiguda
Maule	Dirección de Aeropuertos	Mejoramiento Aeródromo El Boldo De Cauquenes Cauquenes. VII Región Del Maule
Maule	Dirección de Aeropuertos	Conservacion Pista 09/27 Y Refugio Terminal Aeródromo El Boldo De Cauquenes, VII Región Del Maule
Maule	Dirección de Aeropuertos	Normalizacion Aeródromo El Boldo De Cauquenes. VII Región Del Maule.
Maule	Dirección de Arquitectura	Habilitacion Teatro Municipal De Cauquenes Cauquenes
Maule	Dirección de Arquitectura	Reposicion Escuela Curanipe, Pelluhue Curanipe
Maule	Dirección de Arquitectura	Restauracion Parroquia San Ignacio Empedrado Empedrado
Maule	Dirección de Arquitectura	Restauracion Parroquia San Ambrosio De Chanco Chanco
Maule	Dirección de Arquitectura	Reposicion Estadio Municipal De Pelluhue Pelluhue
Maule	Dirección de Obras Hidráulicas	Construccion Sistema De Riego Embalse Empedrado Vii Región
Maule	Dirección de Obras Hidráulicas	Construccion Embalse Huedque
Maule	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Curanipe Y Pelluhue Comuna Pelluhue

Región	Servicio	Nombre Proyecto
Maule	Dirección de Vialidad	Construcción Rutas M-746: Cruce M-70-N (Tres Esquinas) - Cruce M-730-N (Pocillas), M-820: Cruce M-50 (Tabolguen) - Cruce M-890 (La Aldea), M-670: Capellania La Gloria, M-670: Cauquenes ¿ Cayurranquil, M-890: Cancha Los Huevos M-625: Culenco.
Maule	Dirección de Vialidad	Reposicion Pav. Ruta M-50 Sector: Chanco - Constitucion
Maule	Dirección de Vialidad	Construcción Rutas M-478: Cruce M-50 (Margarita) - Cruce M-470 (Sta Herminia), M-320: Cruce M-50 (Punchema) - Cruce M-420, M-500: Cruce Ruta 128 (Cauquenes) - Cruce M-50 (Chanco Por Molco), M-920: Chovellen ¿ Quilicura M-808: Cementerio Curanipe M-806: Las Conejas Mariscadero.
Maule	Dirección de Vialidad	Construccion Camino Costero Sector: Pueblo Hundido - Bif. Chovellen
Maule	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta M-450, Sector Chanco-Empedrado
Maule	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta M-80-N, Sector Tregualemu-Limite Regional.
Biobío	Agua Potable Rural	Construccion Servicio De Agua Potable Rural Pichiarauco - Villa Los Rios Curanilahue
Biobío	Agua Potable Rural	Construccion Servicio De Apr La Curva De Cayucupil De Cañete
Biobío	Agua Potable Rural	Construccion Servicio Apr Tucapel Alto
Biobío	Agua Potable Rural	Construccion Servicio Apr Ponotro
Biobío	Agua Potable Rural	Construccion Servicio Apr Ponotro - Manqueche
Biobío	Agua Potable Rural	Mejoramiento Y Ampliación Servicio Apr De Laraquete
Biobío	Agua Potable Rural	Mejoramiento Y Ampliación Servicio Apr Tirua
Biobío	Agua Potable Rural	Construccion Servicio Apr Yani (Arauco)
Biobío	Agua Potable Rural	Construccion Servicio Apr Primer Agua
Biobío	Agua Potable Rural	Mejoramiento Y Ampliacion Apr Punta Lavapié
Biobío	Agua Potable Rural	Construccion Servicio Apr Pangueco
Biobío	Dirección de Aeropuertos	Conservacion Pequeños Aeródromos, Región Del Biobío
Biobío	Dirección de Aeropuertos	Construccion Refugio Pasajeros Aeródromo Los Pehuenches De Lebu. VIII Región Del Biobío
Biobío	Dirección de Aeropuertos	Normalizacion Cercos Y Otros De Pequeños Aeródromos Provincia De Arauco. VIII Región Del Biobío
Biobío	Dirección de Aeropuertos	Mejoramiento Integral Aeródromo Las Misiones De Cañete
Biobío	Dirección de Aeropuertos	Conservación Pavimentos De Aeródromo De Isla Mocha
Biobío	Dirección de Obras Hidráulicas	Diagnostico Plan Maestro Aguas Lluvias Provincia De Arauco VIII Región
Biobío	Dirección de Obras Portuarias	Ampliacion Explanada Caleta Quidico
Biobío	Dirección de Obras Portuarias	Ampliacion Explanada Y Rampa Caleta Punta Lavapie
Biobío	Dirección de Obras Portuarias	Construccion Atracadero Caleta Arauco
Biobío	Dirección de Obras	Construccion Caletas Del Trabajo, El Refugio Y La Calera, Isla Mocha

Región	Servicio	Nombre Proyecto
	Portuarias	
Biobío	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Embarcadero Ribera Sur Río Lebu
Biobío	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Marítima Caleta Tubul, Arauco
Biobío	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Rampa Varado Caleta Tirúa
Biobío	Dirección de Obras Portuarias	Reparación Reparación De Espigones Río Tirúa
Biobío	Dirección de Arquitectura	Reposición Edificio Consistorial De La Municipalidad De Tirúa
Biobío	Dirección de Arquitectura	Servicio Médico Legal Cañete
Biobío	Dirección de Arquitectura	Construcción Parque Cultural Mapuche Cerro Colo Colo
Biobío	Dirección de Arquitectura	Reposición Liceo José De La Cruz Miranda, Cañete, Diseño
Biobío	Dirección de Arquitectura	Reposición Escuela Mapudungun G-857, San Ramón Tirúa
Biobío	Dirección de Vialidad	Construcción De Circunvalación Lago Lleu Lleu
Biobío	Dirección de Vialidad	Camino Básico Por Conservación Ruta P-722, San Ramón-El Malo-Miquihue, Comuna Tirúa, Provincia De Arauco
Biobío	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta P-766 S: Contulmo-C. Pata De Gallina, Comuna Contulmo
Biobío	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta P-721, P-722 Tirúa - Loncotripay - Los Maquis Tirúa
Biobío	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Camino Costero S: Tirúa Límite Regional
Biobío	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta P-30 Lebu - Millonhue, Sector Cuesta El Guindo
Biobío	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Y Construcción Camino Curanilahue-Nacimiento Por Bajo Los Ríos
Biobío	Dirección de Vialidad	Camino Básico Q-460 Valdebenito - Río Maipo Por Carrizal
Biobío	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta P-70 Peleco - Tirúa, Arauco
Biobío	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta P-60-R Tres Pinos-Contulmo-Límite Regional
Biobío	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta Curanilahue-Trongol Bajo
Biobío	Dirección de Vialidad	Reposición Puente Laraquete En Ruta 160, Arauco
Biobío	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta P-640 Peleco-Puente Peleco, Cañete
Biobío	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta P-950-R. S: Tirúa-Relun (Por La Campana)
Biobío	Dirección de	Mejoramiento Ruta P-556, Sector: Sara De Lebu-Licauquen

Región	Servicio	Nombre Proyecto
	Vialidad	
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	Instalacion Sistema Agua Potable Rural Agua Tendida, Carahue
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	Mejoramiento Integral Y Ampliación S.Agua Potable Puyangue, Carahue
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	Mejoramiento Sistema Agua Potable Rural Villa Los Boldos, Toltén
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	Mejoramiento Y Ampliación Sapr Hualpin
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	Mejoramiento Y Ampliación Agua Potable Rural Imperialito
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	Ampliación Y Mejoramiento Apr Trihueche - Santa Adela, N. Imperial
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	Conservación Aducción Apr Puerto Dominguez
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	Conservación Sistema Agua Potable Rural Cancura
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	Instalación Servicio Agua Potable Catirrehue, Saavedra
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción Sapr Isla Huapi, Comuna De Saavedra, Región De La Araucanía
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	Mejoramiento Integral Sapr Hualacura, Comuna De Nueva Imperial
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	Mejoramiento Y Ampliación Sistema Agua Potable Rural Trairaico
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	Habilitación Sapr Entre Rios, Comuna De Nueva Imperial
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	Instalación Sistema Agua Potable Rural Ranquilco Alto
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	Reposicion Sistema Apr El Coigue, Comuna De Carahue
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	Mejoramiento Y Ampliación Sistema Agua Potable Rural Tranapunte
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción Apr Cayulfe,Chanquín,Puralaco,Nigue,Maitinco, Toltén
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	Ampliación Y Reposicion Sistema Apr Pocoyan-Rakincura, Tolten
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Queule, Toltén
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero En Nehuentúe, Carahue
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Conservación Balizado Río Imperial Sector Carahue-Nehuentúe
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Punto De Desembarque Pesca Recreativa Río Toltén
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Facilidades Portuarias Fluviales, Nueva Toltén
La Araucanía -	Dirección de Obras	Construcción Embarcaderos Lago Budi, Saavedra

Región	Servicio	Nombre Proyecto
Costa Araucanía	Portuarias	
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Puerto Dominguez , Lago Budi
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Embarcadero Turístico Tranapunte
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero La Playa De Porma
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Nueva Toltén
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Desembocadura Al Mar Río Queule
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Caleta La Barra
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Cendyr Náutico De Carahue
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Puerto Saavedra, Saavedra
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Acceso A Playa: Casa De Piedra
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Acceso A Playa: Hueñalihuén
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Acceso A Playa: Romopulli
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Acceso A Playa: Estero Chelle
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Acceso A Playa: Isla Los Pinos
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Acceso A Playa: Nigue Sur - Nigue Norte
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Acceso A Playa Queule. Agua De Las Niñas
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Cbi Camino Almagro Limite Teodoro Schmidt
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Acceso Cementerio Barros Arana
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Estación Boroa Villa Los Nogales
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Cbi Imperial Carahue Por El Bajo
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Carahue- Colico
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Trovolhue- Pilmaiquenco
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Almagro-Pancul-Carahue
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Carahue-Catripulli
La Araucanía -	Dirección de	Habilitación Pasarela Suazo

Región	Servicio	Nombre Proyecto
Costa Araucanía	Vialidad	
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Acceso A Playa Lobería ¿Coi Coi Los Obispos
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Vialidad	Pavimentación Calle La Misión De Puerto Domínguez
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Acceso Balsa Nehuentúe
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Camino Posta Yenehue Cruce Peleco
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Cruce Lumahue Llaguepulli
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Acceso A Playa - Pichichelle-Peleco
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Acceso A Playa: Puerto Boldo - Caleta La Barra
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta Lafkenche
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Vialidad	Ampliacion Reposicion Ruta S - 40 Sector: Labranza - Imperial - Carahue
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Vialidad	Construcción Conexión Vial Balsas Río Toltén
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Vialidad	Reposición Puente Linich-Soco, Camino Villa Boldos-Tolten
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Vialidad	Reposición Puente Eduardo Frei Montalva Y Accesos, Carahue
La Araucanía - Costa Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta S-138 S: Tranapunte-Limite Reg. Norte
La Araucanía - Malleco	Agua Potable Rural	Sistema Apr Selva Oscura (Mejoramiento Y Ampliacion)
La Araucanía - Malleco	Agua Potable Rural	Sistema Apr Millalen Zapata (Ampliacion)
La Araucanía - Malleco	Agua Potable Rural	Mejoramiento Y Ampliación Apr Villa Amargo, Collipulli
La Araucanía - Malleco	Agua Potable Rural	Mejoramiento Sistema De Apr Sector San Andrés - El Radal, Collipulli
La Araucanía - Malleco	Agua Potable Rural	Fuente Y Diseño Sistema De Agua Potable Rural Pidima
La Araucanía - Malleco	Agua Potable Rural	Diseño Mejoramiento Y Ampliación Sistema Apr Boyeco
La Araucanía - Malleco	Agua Potable Rural	Diseño De Sistema De Agua Potable Tricauco
La Araucanía - Malleco	Agua Potable Rural	Diseño De Sistema De Agua Potable Rural Didaco
La Araucanía - Malleco	Agua Potable Rural	Diseño De Sistema De Agua Potable Rural Bajo Pellahuen
La Araucanía - Malleco	Agua Potable Rural	Construcción Sistema De Agua Potable Rural Linco Oriente Y Poniente, Collipulli
La Araucanía - Malleco	Agua Potable Rural	Construccion Sistema Apr Quino (Mejoramiento Y Ampliacion)

Región	Servicio	Nombre Proyecto
Malleco		
La Araucanía - Malleco	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Apr Pelon Mapu
La Araucanía - Malleco	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Apr Lincopan, Cheuque, Ma. Ancaleo, Aledaños
La Araucanía - Malleco	Dirección de Arquitectura	Restauración Casona Ex Municipalidad, Collipulli
La Araucanía - Malleco	Dirección de Arquitectura	Reposición Parcial Liceo B-10 Jorge Alessandri
La Araucanía - Malleco	Dirección de Arquitectura	Reposición Escuela Valle De Lumaco, Lumaco
La Araucanía - Malleco	Dirección de Arquitectura	Reposición Escuela Salvador Allende De Pailahueque, Ercilla
La Araucanía - Malleco	Dirección de Arquitectura	Reposición Escuela Miguel Huentelen, Collipulli
La Araucanía - Malleco	Dirección de Arquitectura	Reposición Escuela Manzanar, Comuna De Lumaco
La Araucanía - Malleco	Dirección de Arquitectura	Reposición Escuela Erico Hornung, Collipulli
La Araucanía - Malleco	Dirección de Arquitectura	Reposición Escuela Diego Portales, Traiguén
La Araucanía - Malleco	Dirección de Arquitectura	Reposición Complejo Educacional, Collipulli
La Araucanía - Malleco	Dirección de Arquitectura	Perfil Y Diseño Portales Turísticos Zona De Rezago
La Araucanía - Malleco	Dirección de Arquitectura	Mejoramiento Integral Zona De Uso Público Y Administrativa RN Malleco
La Araucanía - Malleco	Dirección de Arquitectura	Mejoramiento Integral Zona De Uso Público Y Administrativa PN Tolhuaca
La Araucanía - Malleco	Dirección de Arquitectura	Mejoramiento Integral Zona De Uso Público Y Administrativa MN Contulmo
La Araucanía - Malleco	Dirección de Arquitectura	Infraestructura Y Reversión Liceo María Aurora Guiñez Ramírez
La Araucanía - Malleco	Dirección de Arquitectura	Construcción Terminal De Buses, Collipulli
La Araucanía - Malleco	Dirección de Arquitectura	Construcción Posta De Salud Rural Las Cardas, Victoria
La Araucanía - Malleco	Dirección de Arquitectura	Construcción Portales De Ingreso, Comuna De Traiguén
La Araucanía - Malleco	Dirección de Arquitectura	Construcción Parque Viaducto Malleco, Collipulli
La Araucanía - Malleco	Dirección de Arquitectura	Construcción Mercado Productores Locales
La Araucanía - Malleco	Dirección de Arquitectura	Construcción Mercado Municipal, Victoria
La Araucanía - Malleco	Dirección de Arquitectura	Construcción Mercado Municipal Los Sauces
La Araucanía - Malleco	Dirección de	Construcción Feria Estación Traiguén

Región	Servicio	Nombre Proyecto
Malleco	Arquitectura	
La Araucanía - Malleco	Dirección de Arquitectura	Construcción Circuito Patrimonial, Collipulli
La Araucanía - Malleco	Dirección de Arquitectura	Construcción Centro Cultural De Los Sauces
La Araucanía - Malleco	Dirección de Arquitectura	Construcción Base Brigada Para El Combate De Incendios Forestales Victoria
La Araucanía - Malleco	Dirección de Arquitectura	Conservación Mercado Municipal, Collipulli
La Araucanía - Malleco	Dirección de Arquitectura	Conservacion Mejoramiento Escuela Las Cardas.
La Araucanía - Malleco	Dirección de Arquitectura	Ciclovía Cordillera Andina A Nahuelbuta
La Araucanía - Malleco	Dirección de Arquitectura	Centro Cultural De Puren
La Araucanía - Malleco	Dirección de Obras Hidráulicas	Sistema De Regadio Vertientes Pua
La Araucanía - Malleco	Dirección de Obras Hidráulicas	Sistema De Regadio Embalse El Pajal
La Araucanía - Malleco	Dirección de Obras Hidráulicas	Mejoramiento Canal Chufquen
La Araucanía - Malleco	Dirección de Obras Hidráulicas	Mejoramiento Canal Boquihue
La Araucanía - Malleco	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Borde Río , Provincia Malleco
La Araucanía - Malleco	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Borde Río , Comuna De Victoria, Sector Urbano.
La Araucanía - Malleco	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Borde Río , Comuna De Traiguén, Para Dos Sectores.
La Araucanía - Malleco	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Borde Río , Comuna De Puren, Sector Urbano
La Araucanía - Malleco	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Borde Río , Comuna De Lumanco, Sector Urbano.
La Araucanía - Malleco	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Borde Río , Comuna De Los Sauces, Sector Urbano
La Araucanía - Malleco	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Borde Río , Comuna De Ercilla, Sector Urbano.
La Araucanía - Malleco	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Borde Río , Comuna De Collipulli, Sector Urbano Collipulli
La Araucanía - Malleco	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Borde Río , Comuna De Collipulli, Sector Amargo.
La Araucanía - Malleco	Dirección de Vialidad	Construcción Variante Collipulli
La Araucanía - Malleco	Dirección de Vialidad	Victoria- Santa Rosa De Adencul/Puente Santa Rosa - Toquihue
La Araucanía - Malleco	Dirección de Vialidad	Traiguén - La Colmena - La Providencia- Quino
La Araucanía - Malleco	Dirección de	Santa Rosa - San Luis - El Jote (Bif. Quilquén)

Región	Servicio	Nombre Proyecto
Malleco	Vialidad	
La Araucanía - Malleco	Dirección de Vialidad	Nahuelvan - El Pántano - El Maitén - Lumaco
La Araucanía - Malleco	Dirección de Vialidad	Mininco- La Mortandad-Collipulli(Calle Lautaro)
La Araucanía - Malleco	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta R-90-P Lumaco Pastenes Relun Límite
La Araucanía - Malleco	Dirección de Vialidad	Lumaco - Butarrincon
La Araucanía - Malleco	Dirección de Vialidad	Los Sauces - San Ramón - Puren
La Araucanía - Malleco	Dirección de Vialidad	Longitudinal Antiguo - Victoria Pua
La Araucanía - Malleco	Dirección de Vialidad	Inspector Fernández ¿ Laguna Malleco S: Puente Colo-Villa O Higgins
La Araucanía - Malleco	Dirección de Vialidad	Diseño Ruta R-246 11 Km Agua Santa - Los Toldos
La Araucanía - Malleco	Dirección de Vialidad	Diseño Ruta R-240 30 Km Purén - San Ramón - Los Sauces
La Araucanía - Malleco	Dirección de Vialidad	Cruce Ruta R- 250 Los Sauces - Miraflores
La Araucanía - Malleco	Dirección de Vialidad	Cruce Ruta 5 (Esperanza) - Huapitrío - La Suerte
La Araucanía - Malleco	Dirección de Vialidad	Cruce R-76-S (Traiguen) - Pichipellahuen
La Araucanía - Malleco	Dirección de Vialidad	Camino Victoria-Las Cardas-Selva Oscura
La Araucanía - Malleco	Dirección de Vialidad	Camino Traiguen Ercilla Por Quechereguas
La Araucanía - Malleco	Dirección de Vialidad	Camino Rucatraro Relun Por Venecia
La Araucanía - Malleco	Dirección de Vialidad	Camino Pidima Los Sauces R-400
La Araucanía - Malleco	Dirección de Vialidad	Camino Pidima Ercilla R-400
La Araucanía - Malleco	Dirección de Vialidad	Camino Los Laureles - Pichipellahuén
La Araucanía - Malleco	Dirección de Vialidad	Camino Cruce Ruta R-76-S - Chufquén - Quino (Rs)
La Araucanía - Malleco	Dirección de Vialidad	Camino Cruce Longitudinal (Collipulli) - Termas De Pemehue
La Araucanía - Malleco	Dirección de Vialidad	Camino Trintre - Tronicura - Quilquén - Trigal
La Araucanía - Malleco	Dirección de Vialidad	Camino Tranaman - La Isla / Camino Purén - Tranaman / Camino Nilhue - Tranaman
La Araucanía - Malleco	Dirección de Vialidad	Camino Traiguen Pichipellahuen Por Huiñilhue
La Araucanía - Malleco	Dirección de Vialidad	Camino Cruce Longitudinal (Collipulli) - Reserva Forestal(San Andres)

Región	Servicio	Nombre Proyecto
Malleco	Vialidad	
La Araucanía - Malleco	Dirección General de Aguas	Plan De Gestión Estratégica De La Cuenca Del Río Bío Bío
La Araucanía - Malleco	Dirección General de Aguas	Modernización De La Red Fluiométrica Dga Araucanía
La Araucanía - Malleco	Dirección General de Aguas	Diagnóstico Estudio Hidrogeológico Malleco Norte Araucanía
La Araucanía - Malleco	Dirección General de Aguas	Ampliación Red Aguas Subterráneas Provincias De Malleco Y Cautín ¿ Región De La Araucanía
Los Ríos	Agua Potable Rural	Construcción Servicio Apr De Boquial, Río Bueno
Los Ríos	Agua Potable Rural	Construcción Servicio Apr De Rofuco Alto, La Unión
Los Ríos	Agua Potable Rural	Instalacion Servicio De Agua Potable Rural Curaluma, Comuna De Río Bueno
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Conservacion Via De Navegacion Río Bueno Provincia Del Ranco
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Borde Lacustre Mantilhue Comuna De Río Bueno
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura De Ribera Sur Y Norte Sector Trumao, Río Bueno
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Para Navegacion Turistica Río Bueno Provincia Del Ranco (Sector: Balneario Río Bueno)
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Para Navegacion Turistica Río Bueno Provincia Del Ranco (Sector: Cocule)
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Para Navegacion Turistica Río Bueno Provincia Del Ranco (Sector: Río Bueno- Cocule)
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Portuaria De Conectividad Río Bueno (Pto. Carrasco)
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Portuaria De Conectividad Río Bueno (Pto. Ulloa)
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Portuaria De Conectividad Río Bueno (Pto. Ulloa-Pto. Carrasco)
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Rampa Puerto Las Rosas
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Ampliación Doble Vía La Unión - Río Bueno
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Conservación Camino De Acceso Al Parque Puyehue Por Sector Los Venados
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Construcción Conectividad Vial Maihue-Puerto Fuy-Puerto Pirehueico
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Construcción Conexion Vial Lago Riñihue-Lago Ranco
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Construcción Conexión Vial: Sector Lican-Ruta 215-Ch
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Construcción Interconexión Vial, Sector: Chaihuin - Límite Regional (Río Bueno)
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Cbi Ruta Sin Rol, S: Acceso A Illahuapi, Comuna De Lago Ranco
Los Ríos	Dirección de	Mejoramiento Cbi Ruta T-525, S: Las Huellas - Nontuelá, Comunas De

Región	Servicio	Nombre Proyecto
	Vialidad	Los Lagos Y Futrono
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Cbi Ruta T-661, S: Acceso A Quimán Alto, Comuna De Futrono
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Cbi Ruta T-720, S: Los Tractores - Puente La Piedra, Comuna De La Unión
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Construcción Conexion Vial Los Venados - Rupumeica Alto - Rupumeica Bajo Incl. Puente Soto Vio)
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Construcción Ruta Interlagos, S:Ignao-Vivanco-Trapi
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Pasada Por La Union (By Pass La Union)
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 208 La Union -Rapaco
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta T-60 S: Cruce Ruta 206-Tres Ventanas
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta T-80 Sector: Las Trancas-Hueicolla
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Rutas S/Rol, T-981-U Sector: Crucero - Entrelagos
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Reposicion Pav. Ruta T-85 S:Cayurruca-Lago Ranco-Ilihue
Los Lagos	Dirección de Aeropuertos	Construccion Infraestructura Aeroportuaria de Emergencia, Isla Meulín
Los Lagos	Dirección de Aeropuertos	Construcción Punto de Posada, Sector Parque Municipal
Los Lagos	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción Sistema APR Isla Alao, Quinchao
Los Lagos	Dirección de Obras Hidráulicas	Construccion Sistema APR Isla Tac
Los Lagos	Dirección de Obras Hidráulicas	Construccion Sistema APR Llingua
Los Lagos	Dirección de Obras Hidráulicas	Construccion Sistema APR San Ramon, Isla Puluqui
Los Lagos	Dirección de Obras Hidráulicas	Construccion Sistema de APR Chalihue
Los Lagos	Dirección de Obras Hidráulicas	Construccion Sistema De APR Isla Huapi Abtao, Calbuco
Los Lagos	Dirección de Obras Hidráulicas	Construccion Sistema De APR Isla Tranqui
Los Lagos	Dirección de Obras Hidráulicas	Construccion Sistema De APR Mechuque
Los Lagos	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción Sistema De APR San Agustin
Los Lagos	Dirección de Obras Hidráulicas	Construccion Sistema De APR Yelqui
Los Lagos	Dirección de Obras Hidráulicas	Estudio Para El Análisis De Alternativa De Abastecimiento De APR en Zonas de Rezago
Los Lagos	Dirección de Obras	Mejoramiento APR Llaicha Hacia Polloico Y Pergüe, Isla Puluqui

Región	Servicio	Nombre Proyecto
	Hidráulicas	
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Obras De Protección Borde Costero Localidad De Caguach
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Obras De Protección Borde Costero Sector Caleta Inio
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Obras De Protección Borde Costero Sector La Capilla a Mauten, Isla Llingua
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Rampa Peatonal Isla Teuquelin
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Rampa Peatonal Sector El Ded, Isla Tabon
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Rampa Peatonal Sector Pelu, Isla Cailin
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Rampa San Francisco Isla Meulin
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Rampa Sector La Vega, Isla Apiao
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Rampa Sector Sur Isla Tac
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Rampa Vehicular Isla Caucahue, Quemchi
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Rampa Vehicular Isla Huar, Sector Choncoihue.
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Rampa Vehicular Sector Huelmo, Calbuco
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Rampa Vehicular, Sector San José, Isla Tranqui
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Estudio De Condiciones Naturales Varios Sectores Zonas De Rezago (Norte)
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Estudio De Condiciones Naturales Varios Sectores Zonas De Rezago (Sur)
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Sector Villa, Isla Quenac
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Y Rampa Ichuac
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento De Rampa del Acceso Principal De Isla Puluqui
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Rampa de Conexión Marítima El Transito, Isla Meulin
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Rampa de Conexión Marítima La Capilla Antigua, Chaulinec
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Rampa de Conexión Marítima Metahue Norte, Isla Apiao
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Rampa de Conexión Marítima Sector Cumblelo, Isla Alao, Quinchao
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Rampa Isla Chaullin, Quellon
Los Lagos	Dirección de Obras	Mejoramiento Rampa Isla Llingua, Quinchao

Región	Servicio	Nombre Proyecto
	Portuarias	
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Rampa Sector Añihue, Isla Chauques
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Rampa Sector Curaco de Lin Lin, Isla Lin Lin
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Rampa Sector La Posta, Isla Cailin
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Rampa Sector Posta, Isla Laitec
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Rampa Sector Punta Paula, Isla Coldita
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Reposicion Rampa La Villa, Isla Quenac, Quinchao
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Reposición Rampa Mayelhue Isla Tabon.
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Reposición Rampa Sector Cheniao Los Pinos, Isla Chauques
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Reposición Rampa Sector La Capilla, Isla Caguach
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Reposición Rampa Sector Piedra Blanca, Quellón
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Reposición Rampa Sector San Pedro, Isla Butachauques
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Reposición Rampa Sector Tranqui, Isla Tranqui
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Camino Basico Ruta W-623 Sector Puqueldón Lincay
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Ejecución Segunda Carpeta Chulchuy-Puqueldon-Detif
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Habilitación Caminos Interiores Sectores Piedra Blanca - Tweo Blanchard - Michaillelo
Aysén	Dirección de Aeropuertos	Diagnóstico Factibilidad De Plataformas De Estacionamiento De Helicópteros
Aysén	Dirección de Aeropuertos	Mejoramiento Aeródromo Villa Ohiggins
Aysén	Dirección de Arquitectura	Construcción Mirador Confluencia Río Baker / Río Nef
Aysén	Dirección de Arquitectura	Restauración Monumento Histórico Corte San Carlos
Aysén	Dirección de Obras Hidráulicas	Diagnóstico Factibilidad De Medidas De Mitigación Y Control De Crecidas Del Río Mosco
Aysén	Dirección de Obras Hidráulicas	Conservación Riberas Naturales De La Provincia De Capitán Prat
Aysén	Dirección de Obras Portuarias	Ampliación Infraestructura Portuaria De Puerto Yungay
Aysén	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Lacustre Lago Esmeralda
Aysén	Dirección de Obras	Construcción Infraestructura Lacustre Lago Cisnes

Región	Servicio	Nombre Proyecto
	Portuarias	
Aysén	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Portuaria Lago Ohiggins
Aysén	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Portuaria Lago Cochrane
Aysén	Dirección de Obras Portuarias	Ampliación Infraestructura Portuaria De Caleta Tortel
Aysén	Dirección de Planeamiento	Análisis Y Evaluación De Infraestructura Para La Provincia De Los Glaciares
Aysén	Dirección de Vialidad	Construcción Conexión Vial Río Tranquilo-Lago Brown-Frontera - Etapas I Y II
Aysén	Dirección de Vialidad	Construcción Camino De Penetración Ruta 7- Ruta X-91 Puerto Yungay-Río Bravo - Etapa 1
Aysén	Dirección de Vialidad	Conectividad Interior Provincia De Capitán Prat
Aysén	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta X-91 Villa Ohiggins-Bahía Bahamonde, Comuna Ohiggins
Aysén	Dirección de Vialidad	Reposición De Maquinaria Provincia De Capitán Prat
Aysén	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7 Sur El Manzano-Cochrane, Sector Cuesta El Traro-Acceso Sur Cochrane
Aysén	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7 Sur El Manzano-Cochrane, Sector Puente Chacabuco-Cuesta El Traro
Aysén	Dirección de Vialidad	Conservación Puentes Río Mayer 1 Y Río Mayer 2
Aysén	Dirección de Vialidad	Construcción Puente Río Baker
Aysén	Dirección General de Aguas	Protección Y Transferencia De Información De Glaciares En La Provincia De Capitán Prat

Plan Especial Comuna Juan Fernández

Región	Servicio	Nombre Proyecto
Valparaíso	Dirección de Aeropuertos	Conservación Pista Aeródromo Robinson Crusoe
Valparaíso	Dirección de Aeropuertos	Conservación Menor Aeródromo Robinson Crusoe
Valparaíso	Dirección de Obras Portuarias	Ampliación Infraestructura Portuaria
Valparaíso	Dirección de Obras Portuarias	Conservación De Emergencia Muelle Bahía El Padre
Valparaíso	Dirección de Obras Portuarias	Conservación Rampas De Pescadores
Valparaíso	Dirección de Obras Portuarias	Conservación Rampa Fiscal Bahía Cumberland
Valparaíso	Dirección de Obras Portuarias	Conservación Muelle Bahía Cumberland
Valparaíso	Dirección de Obras Portuarias	Reposición Infraestructura Bahía El Padre

Valparaíso	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Paseo Costero Bahía Cumberland
------------	-------------------------------	---------------------------------------------

Plan Impulso Araucanía

Región	Servicio	Nombre Proyecto
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta S-61 Sector: Melipeuco-Icalma-Paso Icalma
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta S-75 Sector: Colico - Caburgua Norte
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Reposicion Ruta 181-Ch Curacautin Malalcahuello
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Pavimento Ruta S-20 Temuco-Cholchol
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 181-Ch Sector: Victoria-Curacautin
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta S-95-T Sector: Villarrica - Lican Ray
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta R-925-S Curacautin-Conguillio S:Hueñivales-Captren
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta S-70 S:Pocoyan-Puente Peule
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Cbi Maquehue Boroa- Puente Ragnintuleufu, P. Las Casas
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Cbi Camino Puente Paya-Huifoco
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Pavimento Ruta S-51, Tramo Padre Las Casas-Cunco
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Construccion Nuevo Puente Cautin En Cajon -
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Reposicion Puente Eduardo Frei Montalva Y Accesos, Carahue
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Ampliacion Reposicion Ruta S-40. Sector: Labranza-Imperial-Carahue
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Reposicion Ruta R-90-P, Sector: Lumaco - Capitan Pastene
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Cbi Ruta R-150-P, Angol- Parque Nacional Nahuelbuta
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Acceso Norponiente A Padre Las Casas
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Conservacion Caminos Basicos Region De La Araucania (Nuevos)
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Conservacion Caminos Basicos Region De La Araucania 2016-2018
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Conservacion Caminos Basicos Region De La Araucania 2018-2020
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Conservacion Caminos Basicos Region De La Araucania 2019-2020
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Conservacion Caminos Basicos Region De La Araucania 2014-2015
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Conservacion Caminos Plan Indigena Región De La Araucania (Nuevos)
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Conservacion Caminos Plan Indigena 2016 R.De La Araucania
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Conservacion Caminos En Comunidades Indígenas R La Araucanía 2018-2019
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Conservacion Caminos En Comunidades Indigenas 2019 Region De La Araucania
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Conservacion Red Vial Plan Indigena Region De La Araucania Año 2014
La Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	Construccion Colector Interceptor Aguas Lluvias San Martin Temuco
La Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	Construccion Colector Interceptor Aguas Lluvias San Martin Temuco

La Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción Colector Interceptor Aguas Lluvias San Martín Temuco
La Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	Sistema De Regadío Faja Maisan
La Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción Canales Agustinas 2, 4 Y6
La Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	300 Sistema De Regadío Vertientes-Púa
La Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	Sistema De Regadío Temuco-Imperial
La Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	OBRA DE RIEGO Embalse En Cuenca Del Cautín
La Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	Obra De Riego Embalse Purén
La Araucanía	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Agua Potable Rural En Los Nevados
La Araucanía	Agua Potable Rural	Construcción Proyectos Nuevos Agua Potable Rural IX Región
La Araucanía	Agua Potable Rural	Mejoramiento Sistema Agua Potable Rural Villa Los Boldos, Tolten
La Araucanía	Agua Potable Rural	Construcción Sapr Los Morros, Comuna De Lumaco
La Araucanía	Agua Potable Rural	Mejoramiento Integral Sistema Agua Potable Rural Pailahueque, Ercilla
La Araucanía	Agua Potable Rural	Mejoramiento Integral Sapr Hualacura, Comuna De Nueva Imperial
La Araucanía	Agua Potable Rural	Instalación Sistema Apr Liumalla Sur, Villarrica
La Araucanía	Agua Potable Rural	Instalación Sistema Agua Potable Rural Pitrelahue, P. Las Casas
La Araucanía	Agua Potable Rural	Construcción Agua Potable Carrerriñe, Huiñoco Y Picuta, Cholchol
La Araucanía	Agua Potable Rural	Mejoramiento Integral Y Ampliación S. Agua Potable Puyangue, Carahue
La Araucanía	Agua Potable Rural	Instalación Sistema Agua Potable Rural Agua Tendida, Carahue
La Araucanía	Agua Potable Rural	Reposición Y Ampliación Sistema De Agua Potable Rural Mollulco, Temuco.
La Araucanía	Agua Potable Rural	Ampliación Y Mejoramiento Apr Trihueche - Santa Adela, N. Imperial
La Araucanía	Agua Potable Rural	Construcción Apr Huellanto Y 6° Faja De Gorbea Y Manhue De Loncoche
La Araucanía	Agua Potable Rural	Ampliación Apr Unión Cordillera A Quecherehue, Huerere, Otros, Cunco
La Araucanía	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Agua Potable Rural Viluco, Collin (Alto Y Bajo), Comuna De Vilcún
La Araucanía	Agua Potable Rural	Ampliación Sistema Agua Potable Melipeuco A Sahuelhue, Melipeuco
La Araucanía	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Agua Potable Mahuidache Y Millelche, Freire
La Araucanía	Agua Potable Rural	Instalación Sistema Apr Chaura, Comuna De Villarrica
La Araucanía	Agua Potable Rural	Reposición Y Ampliación Servicio Agua Potable Metrenco, P. Las Casas
La Araucanía	Agua Potable Rural	Reposición Y Ampliación Sistema Agua Potable Mahuidanche, Pitrufquen
La Araucanía	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Apr Tres Esquinas, Los Aromos, La Peña, Nalcaco, Chumil Lautaro

La Araucanía	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Apr La Colonia, Comuna De Lautaro
La Araucanía	Agua Potable Rural	Reposición Y Ampliación Sist. Apr Curarrehue, Comuna De Curarrehue
La Araucanía	Agua Potable Rural	Reposición Y Ampliación Sistema APR Los Confines, Angol
La Araucanía	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Agua Potable Rayenco Afunalhue, Villarrica
La Araucanía	Agua Potable Rural	Ampliación Y Reposición Sistema Apr Pocoyan-Rakincura Tolten
La Araucanía	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Apr Linco Oriente Poniente, Collipulli
La Araucanía	Agua Potable Rural	Construcción Apr Cayulfe, Chanquín, Puralaco, Nigue, Maitinco,Toltén
La Araucanía	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Apr Manzanal Bajo, Comuna De Puren
La Araucanía	Agua Potable Rural	Reposición Sistema Apr Trai Traico, Comuna De Imperial
La Araucanía	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Apr Fajas 4.000 A 26.000, Comuna De Cunco
La Araucanía	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Apr Puente Basa Grande, Curarrehue
La Araucanía	Agua Potable Rural	Reposición APR Catripulli, Rinconada Y Amp. A Loncofilo, Huampoe, Sta. Elena, Curarrehue
La Araucanía	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Apr El Coigue, Carahue
La Araucanía	Agua Potable Rural	Reposición Ampliación Sistema Apr Tranapunte, Comuna De Carahue
La Araucanía	Agua Potable Rural	REPOSICION PARCIAL SAPR DOLLINCO QUEPE Y AMPLIACION A RUCAHUE, FREIRE
La Araucanía	Agua Potable Rural	Construcción Sistema APR Truf Truf, Las Minas, P. Las Casas
La Araucanía	Agua Potable Rural	Construcción Sapr Isla Huapi, Comuna De Saavedra, Región De La Araucanía
La Araucanía	Agua Potable Rural	Reposición Sistema De Agua Potable Rural El Esfuerzo, Comuna De Cunco,
La Araucanía	Agua Potable Rural	Reposición Parcial Sistema Apr Pihuichen, Chol Chol
La Araucanía	Agua Potable Rural	Reposición Sapr General Lopez, Comuna De Vilcun
La Araucanía	Agua Potable Rural	Reposición Sistema Agua Potable Rural Hualpin Y Ampliación A Isla Lican ,T. Schmidt
La Araucanía	Agua Potable Rural	Habilitación Sapr Entre Rios, Comuna De Nueva Imperial
La Araucanía	Agua Potable Rural	Instalación Sapr El Boye. Sectores, Chufquen,Terpelle,Comuna De Traiguen
La Araucanía	Agua Potable Rural	Instalación Sapr Codihue Ranquilco, Comuna De Nueva Imperial
La Araucanía	Agua Potable Rural	Mejoramiento Ampliación Sapr Teodoro Schmidt
La Araucanía	Agua Potable Rural	Conservación Apr Tijeral Renaico
La Araucanía	Agua Potable Rural	Mejoramiento Ampliación Sapr Chihuiimpilli, Comuna De Freire, Región De La Araucanía
La Araucanía	Agua Potable Rural	Mejoramiento Ampliación Sistema Apr Choroico, Comuna De Cunco
La Araucanía	Agua Potable Rural	Conservación APR Calfuco, Comuna De Freire, Región De La Araucanía
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento De Borde Costero En Nehuentue
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Sector Cendyr Nautico De Carahue
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Embarcadero Turístico Tranapunte

La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Embarcaderos Río Moncul, Carahue
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Puerto Domínguez, Lago Budi
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Embarcaderos Lago Budi, Saavedra (CONSTRUCCION MUELLE PARA TURISMO EN BOCA BUDI)
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Puerto Saavedra, Etapa 2
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Facilidades Portuarias Fluviales Nueva Toltén
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Caleta La Barra
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Sector Queule
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Punto De Desembarque Pesca Recreativa Rio Tolten
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Playa Porma
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Desembocadura Al Mar Rio Queule Tolten
La Araucanía	Dirección de Aeropuertos	Mejoramiento Aeropuerto De Pucón.
La Araucanía	Dirección General de Concesiones	Segunda Licitación Aeropuerto Regional De Araucanía
La Araucanía	Dirección General de Concesiones	Ruta Del Villarrica (IP424) (Freire - Villarrica - Pucón)
La Araucanía	Dirección General de Concesiones	Mejoramiento Ruta Nahuelbuta Inspección Fiscal
La Araucanía	Dirección General de Concesiones	Mejoramiento Ruta Nahuelbuta Expropiaciones

Plan Red Interlagos

Región	Servicio	Proyectos
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Curarrehue - Puesto Curarrehue
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Av. Costanera De Villarrica
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Pasadas Urbanas Villarrica - Pucon (Variante)
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Aif Mejoramiento Pasadas Urbanas Villarrica - Pucon (Variante)
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Pedregoso-Villarrica
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Acceso A Playa Blanca Villarrica
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Camino Básico Melipeuco - Conguillio Km 0.00 - 3.9
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Camino Básico Melipeuco - Conguillio Km 3.9 - 8.85
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Villarrica - Pucon 23 Km.
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Estudio De Ingenieria Ruta 199 - Ch Puesto - Paso Mamuil Malal - Curarrehue
La Araucanía	Dirección de Vialidad	A.I.F Mejoramiento Puesto - Paso Mamuil Malal Curarrehue
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Puesto - Paso Mamuil Malal Curarrehue
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Estudio De Ingenieria Ruta S-61 Y S-95 R , Reposición Melipeuco -

Región	Servicio	Proyectos
		Icalma - Luicura
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Reposición Tramo 10 Km En Melipeuco - Icalma (Pav. Basico) Km. 0.0 - 10.0
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Reposición Tramo 10 Km En Melipeuco - Icalma (Pav. Basico) Km 10.0 - 20.0
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Estudio De Ingeniería: Mejoramiento Melipeuco - Icalma - Bif. Camino La Fusta
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Melipeuco - Icalma - Bif. Camino La Fusta Km 20 - 42
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Pavimento Básico Lonquimay - Icalma Por La Fusta
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta 181 -Ch Liucura Limite (Pino Hachado) Lonquimay
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta S-61 Sector Melipeuco - Icalma Paso Icalma Km 110 A Km 134 Lonquimay
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Asesoría Mejoramiento Ruta S-61 Sector Melipeuco - Icalma - Paso Icalma Km 110 A Km 134 Lonquimay
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Estudio De Prefactibilidad: Mejoramiento Troncal Región De La Araucanía
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Estudio De Ingeniería: Tramos: Curacautín - Conguillio; Cherquenco - El Salto; Cunco - Colico
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Puente Rodrigo Bastidas - Villarrica
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Puentes El Chomi Y El Salto Vilcun - Melipeuco
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Puente Tolhuaca Victoria
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta R-71 I. Fernandez - T. Tolhuaca Km 0.0 Al 13.4 Victoria
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Puente Truful Truful - Melipeuco
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Puente Rariruca Melipeuco
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Puente Quiñenahuin Curarrehue
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Tramo Curacautin - Conguillio; Cherquenco - El Salto; Cunco - Colico: Tramo Cunco - Colico
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Tramo Curacautin - Conguillio: Cherquenco - El Salto; Cunco - Colico:Tramo Hueñivales - Captren
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Estudio De Ingeniería: Ruta 181 - Ch - Curacautín - Malacahuello
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta 181-Ch Curacautín - Malacahuello
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Asesoría Reposición Ruta 181-Ch Curacautin - Malacahuello
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Estudio De Ingeniería: Ruta 181 -Ch, Victoria - Curacautín
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Estudio De Ingeniería: Ribera Oriente Lago Caburga Ruta S-911 Y S-973 Pucon
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Proyecto Seg. Vial Interlagos
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Proyecto De Seg. Vial De Inducción Desde Ruta 5
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Conservaciónripiadura Curacautín - T. Tolhuaca
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Conservación Camino Basico Curacautin - T. Tolhuaca Km 0.00 Al Km 10.14
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Conservacióncamino Basico Curacautin - T. Tolhuaca Km. Km 10.4 Al Km 19.14
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Estudio De Ingeniería: Palguin - Coñaripe - Pucon - Panguipulli
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Palguin - Coñaripe
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Estudio De Ingeniería: San Pedro Pitrunco - Los Raulies - Pedregoso (Incluye Puente Salva Tu Alma) Cunco -Villarrica
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento San Pedro - Pitrunco - Los Raulies - Pedregoso

Región	Servicio	Proyectos
		(Incluye Puento Salva Tu Alma) Cunco - Villarrica
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Proyecto Dop-Dv, Costanera Y Playa Lago Caburga - Pucon
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Pavimento Basico Pedregoso - Villa Alegre Km 13.38 Al Km 17.68 Villarrica
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Pavimento Basico Pedregoso - Los Laureles (10 Km) Villarrica
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Estudio De Preinversión Puente Pitrahue - Puente El Piano - Curarrehue
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Estudio De Prefactibilidad: Pedregoso - Pucón (Ribera Norte Lago Villarrica)
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Estudio De Ingeniería: Pedregoso - Pucón (Ribera Norte Lago Villarrica) Sector Laguna Las Ranas
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Estudio De Ingeniería: Ruta S-75 Colico - Caburga Norte - Cunco
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta S-75 Colico - Caburga Norte, Etapa 1 Y Etapa 2 Cunco
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Reposición Puentes Pedregoso. El Tigre Y Seco - Ruta S-335 Melipeuco
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Estudio: Reposición Curarrehue - Reigolil Flor Del Valle
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Construcción Puente Cares Curarrehue
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Caburgua-Huepil
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Estudio: Mejoramiento Ruta S-95- T.Villarrica
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Estudio: Mejoramiento Ruta 199 - Ch Pucón - Villarrica
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Estudio: Conexión Lago Colico - Playa Blanca - Caburga (Namoncahue)
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Puente Manchuria - Curacautín
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Acceso Volcan Villarrica - Villarrica
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Conservacion Embarcadero Ohiggins Lago Villarrica
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Construccion Infraestructura Portuaria Lago Caburga
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Habilitacion Playa Pucará, Villarrica
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Parque Santuario La Poza, Pucon
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Costanera Playa Negra-Caburga
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Playa Grande De Lican Ray
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Playa Grande De Pucon, Lago Villarrica, Pucon
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Playa Lago Caburga, Comuna De Pucón
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Playa Ponciano Castro, Lago Colico - Cunco
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Playa Villa Icalma, Lago Icalma Lonquimay
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Playas Lican Ray, Lago Calafquen, Villarrica
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 225-Ch Sector Petrohue - Lago Todos Los

Región	Servicio	Proyectos
		Santos, Comuna De Puerto Varas.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta V-69, Sector Ralun - Cochamo, Comuna Cochamo
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Pasada Por Entrelagos, Comuna De Puyehue. Lo Que Corresponde Solo A La Parte Urbana Del Proyecto Reposicion Ruta 215 Ch Las Lumas – Entrelagos
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Reposicion Pavimento Ruta 215-Ch. Sector: Aduana – Limite, Comuna De Puyehue.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Reposicion Puente Cancura En Ruta U-55-V, Comunas De Puerto Octay Y Osorno.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Cbi Ruta V-155, Frutillar Bajo (Fin Pavimento) - Quilanto, Comuna De Frutillar.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Correntoso - Las Gaviotas, Comuna De Puerto Octay.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construccion Ciclovía Ruta U-99-V S:Nochaco-Cascadas, Comuna De Puerto Octay.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta Frutillar-Los Pellines, Rol V-305 Sector Punta Larga, Comuna Frutillar.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta U-51 Sector: Rupanquito - Entre Lagos, Comuna Puyehue.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta U-99-V S: Las Cascadas – Ensenada, Comunas Puerto Octay Y Puerto Varas.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Reposicion Ruta 225-Ch Puerto Varas - Ensenada, Comuna Puerto Varas.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Reposicion Ripio Ruta U-775 Sector Nochaco-Rupanquito, Comuna Puerto Octay.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Reposicion Ripio Ruta V-69 Sector:Fin Pavimento-Cochamo-Puelo, Comuna Cochamo.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Reposicion Ruta 225-Ch. Sector: Ensenada – Petrohue, Comuna Puerto Varas.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construccion Circunvalacion Lago Rupancho, Comunas De Puerto Octay Y Puyehue.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construccion Camino Lacustre S/R Puerto Varas – Llanquihue.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Ensenada - Puelo - Puelche (Pasada Por Cochamo)
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Conservación De Señales Ruta Interlagos Región De Los Lagos. (Proyecto De Seguridad Y Belleza Escénica)
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Conservacion Global Mixta De Caminos Años 2010-2013 X Region. (Ensenada-Cochamo)
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Conservacion Periodica Red Vial Pavimentada X Region Años 2007-2009. (Repavimentación Cardenal Samore-Limite)
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Conservacion De La Red Vial 2009-2011 Region De Los Lagos. (Llanquihue-Punta Larga)
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Conservacion Red Vial Region De Los Lagos 2012-2014. (Reposición Puente Río Blanco)
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Puente Pilmaiquen, Comuna Puyehue.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Puente Correntoso, Comuna De Puerto Octay.

Región	Servicio	Proyectos
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Reposicion Ruta V-155 S:Frutillar Bajo-Cr. Ruta U-55-V, Comuna Frutillar.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	CONSERVACION DE LA RED VIAL 2009-2011 REGION DE LOS LAGOS (Pavimento Basico Camino Ralun-Puelo Puelche)
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Conservacion De Señales Y Elementos De Seguridad Vial Ruta Interlagos
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Construccion Conexion Vial Lago Riñihue-Lago Ranco
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Construccion Conexion Vial Rupumeica Alto-Bajo S:Maihue-Lago Ranco
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Construccion Mejor. Ruta 201-Ch Sector: Coñaripe - Pellaifa
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Construccion Y Mejoramiento T-415, Sector Ñancul-Riñihue
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Camino Ignao - Vivanco -Trapi, Region De Los Rios.
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Cbi Lago Ranco-Quillaico
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Const. C. Vial T-775 S:Cr.T-75 (Pto Nuevo)-T-85 (Quillaico) -
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Reposicion Ruta T29 Sector Carriringue- Huilo Huilo
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 201-Ch Sector: Pellaifa - Liquiñe, Región Los Ríos
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 203-Ch Sector:Choshuenco-Puerto Fuy
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 203-Ch; T-47. S: Rucatrehua - Choshuenco - Acc. Choshuenco
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta Interlagos T-835, T-905 S: Cayurruca-Trapi-Crucero -
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta S/Rol Cr.Ruta T-243-S(Coñaripe)-Lim.Reg.Norte .
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta T-785 Sector: Coique - Cruce Ruta T-75 (Pto.Nuevo)
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta T-85 Varios Tramos En Lago Ranco - Calcurrupe .-
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Rutas 203-201-Ch Sector: Panguipulli-Conaripe II
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Rutas S/Rol, T-981-U S: Crucero-Entrelagos
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Reposicion , Construccion Ruta Interlagos. S: Ñancul - Las Huellas
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Reposicion Construccion Ruta Interlagos. Sector: Ñancul - Santa Laura
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Reposicion Construccion Ruta Interlagos. Sector: Ruta T-981-U - Chirre
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Reposicion Puentes Huichalafquen, Pirinel Y Blanco En Ruta T-47. Sector: Choshuenco-Lago Riñihue .
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Reposicion Rutas T-47 Y T-45: Choshuenco-Riñihue
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Construcción Conectividad Vial Maihue-Puerto Fuy-Puerto Pirehueico (Idi 30284822-0). Prefactibilidad En Ejecución
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Construccion Borde Lacustre Lago Riñihue Comuna De Los Lagos
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Construccion Borde Lacustre Mantilhue Comuna De Rio Bueno
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Construccion Embarcadero Y Rampa Menor De Coñaripe, Panguipulli
Los Ríos	Dirección de Obras	Mejoramiento Conectividad De Isla Huapi Y Variante Puerto Sur -

Región	Servicio	Proyectos
	Portuarias	
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Reposicion Rampas Puerto Fuy Y Puerto Pirihueico, Panguipulli

Plan Maestro de Borde Fluvial – Valdivia

Región	Servicio	Nombre Proyecto
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Conservación embarcadero puente Santa Elvira
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción de embarcadero sector Collico Norte (Torreones IV - Riberas del Calle Calle)
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción de borde fluvial sector Gruta Lourdes - Da Bove
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Habilitación borde fluvial río Calle Calle Sector Las Ánimas Tramo 1A (Embarcadero Matta)
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Habilitación borde fluvial río Calle Calle Sector Las Ánimas Tramo 1B (Matta - Rocura)
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Costanera y Playa Collico
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Habilitación borde fluvial río Calle Calle Sector Las Ánimas Tramo 2A (Bombero Classing - Isabel Rodas)
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Habilitación borde fluvial río Calle Calle Sector Las Ánimas Tramo 2B (Isabel Rodas - CAR Náutico)
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Habilitación borde fluvial río Calle Calle Sector Las Ánimas Tramo 2C (CAR Náutico - Brisas del Calle Calle)
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Conservación embarcadero Puente Calle Calle
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Costanera de Valdivia Tramo IV (García Reyes - Puente Calle Calle)
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Costanera de Valdivia Tramo V (Puente Calle Calle - Av. Simpson)
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Habilitación borde fluvial Las Marías
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento y Construcción Costanera Cultural Isla Teja (Tramo 1: Escuela de Arquitectura - FACEA)
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento y Construcción Costanera Cultural Isla Teja (Tramo 2: FACEA - Muelle Los Castaños)
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento y Construcción Costanera Cultural Isla Teja (Tramo 3: Muelle Los Castaños - Puente Cochrane, incl. embarcadero en Los Pelúes)
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción costanera Valdivia Sector Sur, Tramo 1 (Ex Aduana - Pte. Cochrane, incl. muelle La Peña)
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción de embarcadero calle Bueras
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción de embarcadero calle Bilbao - muelle La Muñeca
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Habilitación de muelle deportivo y turístico - sectores Guacamayo y Angachilla

Región	Servicio	Nombre Proyecto
Los Ríos	Dirección de Arquitectura	Habilitación Parque Náutico - Pista de Aguas Quietas en sector Cabo Blanco - Santa Rosa
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Habilitación balneario río Cruces Sur
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Conservación rampa Torobayo - Calle 7
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Habilitación de caleta pesquera fluvial Tres Espinos
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción de embarcadero y botadero muelle a Carboneros
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento área de transbordo - rampa Niebla
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Caleta Niebla
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Conservación de vía de navegación - Río Valdivia y afluentes
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Conservación de obras portuarias menores

Plan Integral Antártico MOP

Región	Servicio	Nombre Proyecto
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Aeropuertos	Conservación Mayor Pista Aeródromo Teniente Marsh
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Aeropuertos	Reposición Cuartel Servicio de Salvamento Y Extinción de Incendios
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Portuaria Bahía Fildes
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Galpones de Apoyo Infraestructura Portuaria en Bahía Fildes
Magallanes y de la Antártica Chilena	Aeropuertos / Arquitectura	Construcción Refugio De Pasajeros Y Vialidad De Conexión Aeródromo Teniente Marsh
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Arquitectura	Reposición Base Científica Yelcho
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Arquitectura	Reposición Base Científica DOUMER
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Arquitectura	Reposición Base Escudero
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Arquitectura	Construcción Centro Subantártico Cabo de Hornos
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Arquitectura	Construcción Centro Antártico Internacional

Plan Maestro de Infraestructura para el Turismo 2021-2025

Región	Servicio	Nombre ajustado
Arica y Parinacota	Dirección de Arquitectura	Construcción Centro de Información Turística y Unidad de Servicios al Turista Zapahuira
Arica y Parinacota	Dirección de Arquitectura	Construcción Centro Interpretación, Museo Pukara de Copaquilla
Arica y Parinacota	Dirección de Arquitectura	Mejoramiento Restauración Monumento Nacional Ex Aduana De Arica
Arica y Parinacota	Dirección de Arquitectura	Museo Antropológico San Miguel de Azapa
Arica y Parinacota	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Obras de Relocalización Caleta Pesquera de Arica
Arica y Parinacota	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero De Arenillas Negras
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Conservación Saneamiento Ruta A-23, Sector: Cruce Ruta 11 Ch - Cruce Ruta A-93
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Construcción By Pass y Reposición Red Vial Andina, Sector: Cruce 11 Ch - Km 12
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Red Vial Ruta A-31, Sector Cruce Ruta A-35 - Zapahuira
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Red Vial Ruta A-35, Sector Cruce Ruta 5 - Cruce Ruta A-31
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta 11 CH, Sector: Arica Tambo Quemado Km 170 al 192
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta 11 CH, Sector: Arica Tambo Quemado Km 36 - 60
Arica y Parinacota	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta 11-Ch; Arica Tambo Quemado Sector: Cuesta Cardone Zapahuira
Tarapacá	Agua Potable Rural	Ampliación APR Mamiña
Tarapacá	Agua Potable Rural	Construcción Sistema APR Pica
Tarapacá	Dirección de Arquitectura	Mejoramiento / Recuperación y puesta en valor edificio ex aduana de Iquique, centro de interpretación de la realidad de Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Arquitectura	Mejoramiento / Restauración Parroquia San Antonio de Padua
Tarapacá	Dirección de Arquitectura	Mejoramiento / Restauración y Habilitación Arquitectónica Teatro Municipal de Iquique
Tarapacá	Dirección de Obras Hidráulicas	Conservación Riberas De Cauces Naturales Región de Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Paseo Costero El Morro, Iquique
Tarapacá	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento borde costero caleta San Marcos
Tarapacá	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Sector Primeras Piedras
Tarapacá	Dirección de	Conservación Ruta A-665, Sector La Tirana-Pica

Región	Servicio	Nombre ajustado
	Vialidad	
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Mejoramiento a pavimento básico Ruta A-487, desde cruce con Ruta 15-CH hasta cruce con Ruta A-95
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Infraestructura Vial Costanera de Iquique
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Rotonda Pampino en Iquique
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 1 Sector El Loa-Cuesta Huanillos, Reg de Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 1, Sector Cuesta Guanillos - Cuesta Pabellón De Pica
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 15 Ch S:Alto Huasquiña - Alto Usmagama
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 15-CH; S:Alto Usmagama -Alto Chusmiza, R. Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 15-CH; Sector: Huara - Acceso Tarapacá; Reg. Tarapacá
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta 15-Ch, Sector: Apacheta Casiri - Quebrada Casoxalla Por Sectores, Huara
Tarapacá	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta 5 Sector Pozo Almonte, Región de Tarapacá
Tarapacá	Dirección General de Concesiones	Construcción Terminal de Pasajeros y Carga del Aeropuerto Diego Aracena por Concesión
Antofagasta	Agua Potable Rural	Ampliación APR Caspana
Antofagasta	Agua Potable Rural	Ampliación APR En Chiu Chiu
Antofagasta	Agua Potable Rural	Ampliación de APR y Saneamiento, San Pedro De Atacama
Antofagasta	Dirección de Aeropuertos	Ampliación y Mejoramiento Aeropuerto Andres Sabella Región de Antofagasta
Antofagasta	Dirección de Obras Hidráulicas	Conservación De Las Riberas De Cauces Naturales Región Antofagasta
Antofagasta	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción De Obras De Control Aluvional Quebrada El Toro - Antofagasta
Antofagasta	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción Obras De Control Aluvional En Quebrada La Chimba
Antofagasta	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción Obras De Control Aluvional En Quebrada Riquelme
Antofagasta	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Hornito Mejillones
Antofagasta	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Obras Complementarias Playa La Chimba Antofagasta
Antofagasta	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Playa Artificial Sector Paraíso-El Cuadro Antofagasta
Antofagasta	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Playa Sector Centro Taltal

Región	Servicio	Nombre ajustado
Antofagasta	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Balneario Juan Lopez Antofagasta
Antofagasta	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Antofagasta, Sector Los Pinares-Trocadero
Antofagasta	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Sector Playa Covadonga Tocopilla
Antofagasta	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Sector Playa Guanaye Mejillones
Antofagasta	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento del borde costero, balneario municipal del Taltal, Caleta recreativa
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Construcción Conexión Vial Ruta Costera Sector: Caleta El Cobre - Caleta Coloso
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Construcción Costanera Norte Mejillones, Sector: Mejillones-Punta Chacaya
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Mejoramiento a Ruta Escénica Mixta Ruta 23-Ch, Con Miradores, San Pedro De Atacama-Paso Sico
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ampliación Ruta 1 Pasada Por Tocopilla Rotonda Limite Urbano
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ampliación Ruta 1 S: Rotonda Intersección Ruta 28-Coloso
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Circunvalación Calama S: Yalquincha - Pobl Tucnar Huasi
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Conexión Vial Ruta 21-Ch Sector: Chiu Chiu
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 1 Sector: Acceso Norte Mejillones - Michilla
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 1 Sector: Intersección Calle Zenteno - La Chimba
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 1 Sector: Michilla - Caleta Buena
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 21-Ch Sector Cebollar-Ollagüe
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 23-Ch Sector: Calama - San Pedro de Atacama
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 27-Ch Sector: San Pedro de Atacama-Paso Jama
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta A Toconce (Chiu Chiu-Aiquina-Toconce)
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta B-241, Eje Licancabur, Pasada Urbana Spa
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta B-385, B-367 Y B-355 Hasta Peine, Región De Antofagasta
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta Escénica Ruta 23-Ch, Desde Calama Hasta San Pedro De Atacama
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta Escénica Ruta B-245, San Pedro De Atacama- Sitio Guatin-Puritama-Machuca
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Reposición Mejoramiento Ruta B-15-A Ollague-Limite I Región-Collahuasi, (CMT)

Región	Servicio	Nombre ajustado
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta 1 Sector: Tocopilla - Caleta Urco
Antofagasta	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta 23-Ch Sector: San Pedro Atacama - Toconao
Atacama	Agua Potable Rural	Mejoramiento Sistema A.P.R. Higuerita, Alto Del Carmen
Atacama	Agua Potable Rural	Mejoramiento Sistema A.P.R. Las Marquezas, Alto del Carmen
Atacama	Agua Potable Rural	Mejoramiento y Ampliación Sistema A.P.R. El Tránsito, Alto Del Carmen
Atacama	Agua Potable Rural	Mejoramiento y Ampliación Sistema A.P.R. La Arena, Alto Del Carmen
Atacama	Dirección de Arquitectura	Actualización Inventario Patrimonio Cultural Inmueble Región Atacama
Atacama	Dirección de Arquitectura	Construcción Museo Regional de Atacama
Atacama	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción de obras fluviales y control aluvional quebrada Paipote
Atacama	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción de obras fluviales y control aluvional río Salado
Atacama	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción defensas fluviales y control aluvional río Copiapó, Tierra Amarilla
Atacama	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción O. Fluviales Río Copiapó y O. Control A Qda. Afluentes Copiapó
Atacama	Dirección de Obras Portuarias	Ampliación Embarcadero Chañaral de Aceituno, Freirina
Atacama	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Huasco
Atacama	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Pan De Azúcar, Chañaral
Atacama	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Playa Caleta Chañaral de Aceituno
Atacama	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Playa Las Machas - Bahía Inglesa (2 Etapa)
Atacama	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Playa Rodillo, Caldera
Atacama	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Caleta Turística Pan de Azúcar
Atacama	Dirección de Vialidad	Construcción Ruta Costera, Sector: Límite IV Región - Huasco (65 Km)
Atacama	Dirección de Vialidad	Mejoramiento (Pavimento) Ruta C-495, Sector: La Fragua - Junta Valeriano (41 Km)
Atacama	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Paso Fronterizo Pircas Negras S: Los Castaños- Pircas N.
Atacama	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Paso San Francisco en Tercera Región
Atacama	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 31 CH Sector: Portezuelo 3 Cruces - Paso San Francisco

Región	Servicio	Nombre ajustado
Atacama	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 5, Sector Pasada por Chañaral
Atacama	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta C-13, Sector: Cruce Ruta 5 (Chañaral) - El Salado
Atacama	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta C-46, Vallenar - Huasco, Sector: Freirina - Huasco
Coquimbo	Dirección de Arquitectura	Conservación Iglesia Sotaqui Ovalle
Coquimbo	Dirección de Arquitectura	Construcción de Centro de Interpretación Arqueo-Astronómico Valle Del Encanto
Coquimbo	Dirección de Arquitectura	Construcción de Centro de Interpretación del Vino y El Pisco en Monte Patria
Coquimbo	Dirección de Arquitectura	Construcción de Museo de Sitio, en El Sector El Olivar (Hallazgo Arqueológico)
Coquimbo	Dirección de Obras Hidráulicas	Mejoramiento Canal Palqui Maurat Semita Monte Patria Región de Coquimbo
Coquimbo	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Caleta Cascabeles
Coquimbo	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Caleta Puerto Oscuro
Coquimbo	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Caleta El Sauce, Limarí
Coquimbo	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Caleta Totoralillo Sur, Los Vilos
Coquimbo	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Obras de Protección Costera Faro Monumental, La Serena
Coquimbo	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Obras Portuarias Caleta Chungungo
Coquimbo	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Paseo Costero Sector Coquimbo
Coquimbo	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Caleta Chigualoco, Los Vilos
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Ampliación Reposición Ruta 41-CH, Sector: La Serena-Vicuña
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Ampliación Ruta 41-Ch Sector: Bif. Las Rojas - Bif. A Marquesa
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Mejoramiento a Ruta Escénica Ruta Antakari, Vicuña - Río Hurtado - Samo Alto
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Acceso Puerto de Coquimbo desde Ruta 5 Norte
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Camino 64d305 Altovalsol - Las Rojas - Pelicana
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Pavimentación Camino Carén - Tulahuén
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 41 CH Sector: Puente El Camarón - La Laguna, Comuna de Vicuña
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 41 Ch, Sector: La Laguna - Llano Las Liebres

Región	Servicio	Nombre ajustado
Coquimbo	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 41ch Sector: Juntas del Toro - Puente El Camarón, Vicuña
Valparaíso	Dirección de Arquitectura	Ascensor Espíritu Santo Comuna de Valparaíso
Valparaíso	Dirección de Arquitectura	Ascensor Larraín
Valparaíso	Dirección de Arquitectura	Proyecto de Ejecución Infraestructura Pública para el uso turístico P.N. La Campana
Valparaíso	Dirección de Arquitectura	Restauración Ascensor Artillería, Comuna de Comuna de Valparaíso
Valparaíso	Dirección de Arquitectura	Restauración Ascensor Concepción Comuna de Valparaíso
Valparaíso	Dirección de Arquitectura	Restauración Ascensor Cordillera Comuna de Valparaíso
Valparaíso	Dirección de Arquitectura	Restauración Ascensor Florida, Comuna de Valparaíso
Valparaíso	Dirección de Arquitectura	Restauración Ascensor Mariposas, Comuna de Valparaíso Cerro Mariposas
Valparaíso	Dirección de Arquitectura	Restauración Ascensor Monjas, Comuna de Valparaíso
Valparaíso	Dirección de Arquitectura	Restauración Ascensor Villaseca, Comuna de Valparaíso
Valparaíso	Dirección de Arquitectura	Construcción Red de Senderos Patrimoniales para Rapa Nui Isla de Pascua
Valparaíso	Dirección de Arquitectura	Restauración Iglesia San Francisco Del Barón Valparaíso
Valparaíso	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Marítima Caleta Horcón
Valparaíso	Dirección de Obras Portuarias	Construcción obra marítima caleta Papudo
Valparaíso	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Paseo Costero Bahía Cumberland Juan Fernandez
Valparaíso	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento a Caleta Turística borde costero centro norte Maitencillo
Valparaíso	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento borde costero playa El Tabo
Valparaíso	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento borde costero playa Hanga Roa El Quisco
Valparaíso	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento borde costero playa Las Agatas El Quisco
Valparaíso	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Quintero Entre Playa Durazno-Cueva Pirata
Valparaíso	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Caleta de pescadores el Quisco
Valparaíso	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Sector Hanga Piko, Isla De Pascua
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Ampliación Ruta F-30-E Sector: Cruce Ruta F-20 - Concón, Provincia Valparaíso

Región	Servicio	Nombre ajustado
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Construcción Ciclovía y Acceso A Parque Ecocultural, Laguna Verde
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Construcción Conexión Vial Acceso Norte A San Antonio
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Camino Mirasol - Bif. Quintay, Com. de Algarrobo y Casablanca
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Circuito Vial Ruta F-360 Colmo - F-366 Lo Rojas
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta F-10-G Sector Lte. Reg.-Lo Chaparro, Com. Olmué
Valparaíso	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta F-74-G, Sector: Cuesta Ibacache - Casablanca, Comuna Casablanca
Metropolitana	Agua Potable Rural	Ampliación y Mejoramiento de APR Campusano - La Estancilla, Buin
Metropolitana	Agua Potable Rural	Mejoramiento APR San Alfonso
Metropolitana	Dirección de Arquitectura	Construcción Parque Cultural Indígena Pucara de Chena
Metropolitana	Dirección de Arquitectura	Construcción Portal de Acceso y Centro de Información Ambiental P.N. Río Clarillo
Metropolitana	Dirección de Arquitectura	Construcción Centro Gabriela Mistral Etapa 2
Metropolitana	Dirección de Arquitectura	Construcción de Centro de Información y Servicios Turísticos en Embalse El Yeso
Metropolitana	Dirección de Arquitectura	Construcción de Senderos Interpretativos En Río Olivares
Metropolitana	Dirección de Arquitectura	Mejoramiento Senderos Interpretativos Río Clarillo
Metropolitana	Dirección de Obras Hidráulicas	Conservación de Riberas Cauce Río Mapocho Sector Renato Poblete
Metropolitana	Dirección de Vialidad	Mejoramiento A Ruta Escénica Ruta G-345, Entre Ruta G-25 Y Control de Acceso a Río Olivares (Km 22)
Metropolitana	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Acceso Y Senderos En Zona De Circuito Mountain Bike De Cuesta La Dormida - Cerro Rungue - Caleu - Til Til
Metropolitana	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Cno. Lagunillas G-355, Km. 0,0-19 Cna de S. J. de Maipo
O'Higgins	Agua Potable Rural	Construcción APR, Punta de lobos
O'Higgins	Agua Potable Rural	Construcción APR, Sector Catrancia, Punta de Lobos, Pichilemu
O'Higgins	Agua Potable Rural	Mejoramiento y Ampliación APR Cahuil, Pichilemu
O'Higgins	Dirección de Arquitectura	Construcción Centro Cultural Y Espiritual Gaudi en Rancagua
O'Higgins	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción Colectores de Aguas Lluvias, Pichilemu
O'Higgins	Dirección de Obras Portuarias	Construcción borde costero Playa infernillo Pichilemu

Región	Servicio	Nombre ajustado
O'Higgins	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Costanera Turística, Borde Costero Pichilemu - Punta de Lobos
O'Higgins	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Costanera Turística, Borde Costero Punta De Lobos - Cahuil
O'Higgins	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Obras Básicas para el Surf y Deportes Náuticos Provincia de Cardenal Caro
O'Higgins	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Pichilemu
O'Higgins	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento del borde costero, sector la boca de Rapel, Navidad
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Ampliación Reposición Ruta 90 (Ex I-50) Sector: San Fernando-Cruce Ruta I-860
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Construcción Camino Acceso A Puertecillo, Navidad
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Pasadas Urbanas Ruta 90, Sector San Fernando-Santa Cruz
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta H-365 Sector: Termas De Cauquenes - Puente Chacayes
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta I-310 I-318 E I-330 Peralillo - Los Cardos, Peralillo
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta I-338 8,4 Km, Provincia De Colchagua
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta I-451,S: Tres Puentes - Puente Negro, Chimbarongo
O'Higgins	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Rutas I-760 Quinahue - Chomedahue (Complementación By Pass Santa Cruz), Santa Cruz
Maule	Agua Potable Rural	Construcción APR Parque Inglés, Radal Siete Tazas
Maule	Agua Potable Rural	Mejoramiento Integral Sistema APR Llico
Maule	Dirección de Arquitectura	Construcción Centro De Visitantes P.N. Radal Siete Tazas
Maule	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Constitución
Maule	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Curanipe y Pelluhue
Maule	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Camino Costero Norte, S: Boyeruca-Cr. Ruta J-60
Maule	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta J-80, Sector: Cruce J-60 (Hualañe) - Cruce Ruta Costera
Maule	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta K-275, Sector Las Trancas - Parque Inglés
Maule	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta M-80-N, Sector Tregualemu-Límite Regional
Maule	Dirección de Vialidad	Reposición Pav. Ruta M-50 Sector: Chanco-Constitución
Maule	Dirección de Vialidad	Reposición y Mejoramiento Puente Agua Buena En Ruta L-30-M.

Región	Servicio	Nombre ajustado
Ñuble	Dirección de Arquitectura	Restauración Iglesia de la Virgen del Carmen de Chillán
Ñuble	Dirección de Arquitectura	Restauración Capilla Hospital San Juan de Dios de Chillán
Ñuble	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Buchupureo, Cobquecura
Ñuble	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Caleta Taucu
Ñuble	Dirección de Vialidad	Mejoramiento a Ruta Escénica Turística Ruta N-55, Chillán - Termas de Chillán
Ñuble	Dirección de Vialidad	Mejoramiento a Ruta Escénica Valle del Itata, Ruta N-66-O
Biobío	Agua Potable Rural	Ampliación de APR Salto del Laja
Biobío	Agua Potable Rural	Ampliación Servicio APR Punta Lavapié
Biobío	Agua Potable Rural	Mejoramiento y Ampliación Servicio APR Chome
Biobío	Dirección de Arquitectura	Construcción Museo de la Memoria Concepción
Biobío	Dirección de Arquitectura	Construcción Infraestructura Reserva Nacional Nonguén, Concepción
Biobío	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción Defensas Fluviales Río Andalién y Otros, Concepción
Biobío	Dirección de Obras Portuarias	Ampliación Explanada Caleta Quidico
Biobío	Dirección de Obras Portuarias	Ampliación Explanada y Rampa Caleta Punta Lavapié
Biobío	Dirección de Obras Portuarias	Conservación Calado Vía de Navegación Río Lebu
Biobío	Dirección de Obras Portuarias	Conservación Obras Portuarias Menores Región Del Biobío
Biobío	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Atracadero Caleta Arauco
Biobío	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Caletas del Trabajo El Refugio Y La Calera, Isla Mocha
Biobío	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Embarcadero Ribera Sur Río Lebu
Biobío	Dirección de Obras Portuarias	Construcción mirador lago Lanalhue
Biobío	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Protección de Ribera Coliumo, Tomé
Biobío	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Rampa Varado Caleta Tirúa
Biobío	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero de Tomé Sector Norte Bellavista Curva Quichiuto
Biobío	Dirección de Vialidad	Construcción Caminos De Circunvalación Lagos Lanalhue y Lleulleu (Coihueco)

Región	Servicio	Nombre ajustado
Biobío	Dirección de Vialidad	Mejoramiento A Ruta Escénica Parque Nacional Nahuelbuta (Angol - PN Nahuelbuta - Cañete) Etapa 1
Biobío	Dirección de Vialidad	Mejoramiento A Ruta Escénica Parque Nacional Nahuelbuta (Angol - PN Nahuelbuta - Cañete) Etapa 2
Biobío	Dirección de Vialidad	Mejoramiento a Ruta Escénica Red Vial Interna Isla Mocha
Biobío	Dirección de Vialidad	Mejoramiento a Ruta Escénica Turística Acceso Salto El Laja
Biobío	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta P-70 Peleco - Tirúa, Arauco
La Araucanía	Agua Potable Rural	Ampliación APR Boca Budi
La Araucanía	Agua Potable Rural	Ampliación APR Caburgua
La Araucanía	Agua Potable Rural	Ampliación APR Curarrehue
La Araucanía	Agua Potable Rural	Ampliación APR Icalma
La Araucanía	Dirección de Arquitectura	Infraestructura Pública para el uso Turístico del P.N. Huerquehue
La Araucanía	Dirección de Arquitectura	Proyecto de Diseño de Infraestructura Pública para el uso Turístico Del P.N. Conguillío
La Araucanía	Dirección de Arquitectura	Reposición Red de Interpretación Ambiental y Nueva Infraestructura Turística-Administrativa P.N. Nahuelbuta
La Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	Conservación de Riberas Varios Cauces Región de La Araucanía 2019-2021
La Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción Defensas Fluviales Río Cautín y Estero Traitraico
La Araucanía	Dirección de Obras Hidráulicas	Construcción Defensas Fluviales Río Chol Chol Sector Urbano Nueva Imperial
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Costanera Recreativa En Playa Negra Caburgua
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Rampa y embarcaderos turístico en Nehuentué
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Habilitación Playa Pucara, Villarrica
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Caleta La Barra Toltén
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Carahue
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Nehuentue
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Puerto Saavedra, Saavedra
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Queule
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Desembocadura Río Queule

Región	Servicio	Nombre ajustado
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Playas Lican Ray, Lago Calafquén, Villarrica
La Araucanía	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento ribera recreativa en Carahue
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Construcción de Ciclovías RELV Araucanía
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Construcción Estructuras Habilitantes y Obras Complementarias RELV Araucanía
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Camino CBI Camino T.Tolhuaca Curacautín
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento CBI Ruta R-150-P, Angol- Parque Nacional Nahuelbuta
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento CBI Ruta S-61 Sector: Melipeuco - Icalma - Paso Icalma
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento En Ruta R-42 Camino Purén - Lumaco, IX Región
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Interlagos Región de La Araucanía
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento R. Interlagos San Pedro-Pitrunco-Los Raulíes-Pedregoso
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 181-Ch Sector: Victoria-Curacautín
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 199 - Ch Sector: Villarrica - Pucón
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 199-Ch Sector: Puesto Paso Mamuil Malal
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta R-71 Insp Fernandez-Termas Tolhuaca Km 13,4 al 58,4
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta R-71 Inspector Fernández - Termas Tolhuaca Km 0 Al 13,4
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta R-86 Sector: Los Sauces-Traiguén
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta R-925-S Curacautin - Conguillio Sector: Hueñivales - Captren
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta S-138 Sector: Tranapunte - Limite Regional Norte
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta S-75 S:Colico-Caburgua Norte
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Rutas R-925-S, S-297-R y S-31 Sector Captren-Cherquenco
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Rutas S-46,S-618 Sector: Pto. Domínguez - Hualpín
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Rutas S-941 Y S/Rol, Cr 199 CH (Palguin) - Lim Reg. Sur
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Reposición Puente Eduardo Frei Montalva Y Accesos, Carahue
La Araucanía	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta 181-Ch Curacautín Malalcahuello

Región	Servicio	Nombre ajustado
Los Ríos	Dirección de Arquitectura	Conservación y Puesta en valor Fuerte Histórico de Amargos
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Ampliación y Mejoramiento Costanera de Panguipulli
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Borde Costero Terminal Pasajeros Niebla - El Piojo
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Borde Lacustre Lago Riñihue, Comuna De Los Lagos
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Borde Lacustre Mantilhue Comuna de Río Bueno
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Caleta De Pescadores Mehuin, Comuna De Mariquina
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Embarcadero Y Rampa Menor de Coñaripe, Panguipulli
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Embarcaderos Turísticos en Lago Ranco (Futrono, Llifén y Lago Ranco)
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Para Navegación Turística Rio Bueno Provincia del Ranco
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Caleta Pesquera De Bonifacio Comuna Valdivia
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Costanera Cultural Comuna de Valdivia
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Costanera De Valdivia Tramo 3
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Costanera De Valdivia Tramo 4
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Costanera Y Playa Collico Comuna Valdivia
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento de Caleta Pesquera de Huiro
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento De Caleta Pesquera de Niebla
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Farellón Fuerte Niebla comuna Valdivia
Los Ríos	Dirección de Obras Portuarias	Reposición Muro Y Fuerte De Corral
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Construcción Acceso A Parque Nacional Puyehue Comuna Lago Ranco
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Construcción conectividad vial Maihue - Puerto Fuy - Puerto Pirehueico
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Construcción Conexión Vial Lago Riñihue - Lago Ranco
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Construcción Conexión Vial Ruta Costera. Sector: Mehuín - Niebla
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Construcción de Ciclovías RELV Los Ríos
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Construcción Estructuras Habilitantes Y Obras Complementarias RELV Los Ríos

Región	Servicio	Nombre ajustado
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Construcción Interconexión Vial, Sector: Chaihuín - Límite Regional (Río Bueno)
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Construcción Y Mejoramiento Ruta 201 - Ch Sector: Coñaripe - Pellaifa
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Construcción y Mejoramiento T-415, Sector Ñancul-Riñihue
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento a Ruta Escénica Ruta T-29, entre cruce ruta 203-CH y cruce Ruta 201-CH
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Camino Ignao-Vivanco-Trapi
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento CBI Ruta T-350 Sector: Niebla - Los Molinos
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Interlagos Región de los Ríos
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta S/Rol Cr. Ruta T-243-S (Coñaripe)-Lim.Reg.Norte
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta T-85 Varios Tramos En Lago Ranco - Calcurrupe
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Rutas 203-201-Ch Sector: Panguipulli-Coñaripe II
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Rutas S/Rol, T-981, Sector: Entre Lagos - Crucero
Los Ríos	Dirección de Vialidad	Reposición Rutas T-47 y T-45 Sector Choshuenco - Riñihue
Los Lagos	Agua Potable Rural	Ampliación APR, Isla Lemuy
Los Lagos	Agua Potable Rural	Ampliación de APR en Cucao
Los Lagos	Agua Potable Rural	Construcción servicio APR de Cheñue - Punta Piutil
Los Lagos	Agua Potable Rural	Construcción Servicio de APR Chana
Los Lagos	Agua Potable Rural	Construcción Servicio de APR Isla Chuit
Los Lagos	Agua Potable Rural	Construcción Servicio de APR Reldehue
Los Lagos	Agua Potable Rural	Construcción Sistema Agua Potable Rural El Varal - Hualaihue
Los Lagos	Agua Potable Rural	Construcción Sistema de Agua Potable Rural Llanada Grande
Los Lagos	Agua Potable Rural	Mejoramiento y Ampliación del Servicio de APR de Contao. (S/IDI)
Los Lagos	Dirección de Aeropuertos	Ampliación Pequeño Aeródromo Alto Palena Región de Los Lagos
Los Lagos	Dirección de Aeropuertos	Ampliación Terminal Aeródromo Mocopulli Isla de Chiloé
Los Lagos	Dirección de Aeropuertos	Construcción conexión vial acceso Aeródromo Hornopirén

Región	Servicio	Nombre ajustado
Los Lagos	Dirección de Aeropuertos	Mejoramiento área de Movimiento Aeródromo Ayacara
Los Lagos	Dirección de Aeropuertos	Normalización cercos perimetral Aeródromo Contao, Río Negro, Hualaihué
Los Lagos	Dirección de Aeropuertos	Reposición Aeródromo Paso El León
Los Lagos	Dirección de Arquitectura	Habilitación infraestructura para el desarrollo turístico Sustentable P.N. Vicente Perez Rosales
Los Lagos	Dirección de Arquitectura	Proyecto de Diseño de infraestructura pública para el uso turístico P.N. Vicente Perez Rosales
Los Lagos	Dirección de Obras Hidráulicas	Diagnóstico Control Aluvional
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Conservación Infraestructura Portuaria Caleta Tentelhué
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento rampa Puelo
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Borde Costero Achao Comuna de Quinchao
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Borde Costero Chacao Ancud
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Borde Costero de Chonchi
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Borde Costero de Huillinco, Chonchi
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción borde costero de Quemchi
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Borde Costero en Curaco de Velez
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Borde Costero Ichuac, Puqueldón
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción borde costero Isla Quenac
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Borde Costero Localidad Ten Ten, Comuna de Castro
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Borde Costero Queilen Costanera
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Borde Costero Quellón
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Borde Costero Urbano Puerto Octay
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura de Apoyo en Caleta Rolecha Hualaihue
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Pesquera Artesanal Aulen Comuna de Hualaihue
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Portuaria Costanera de Puerto Octay
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Obras de Abrigo sector Achao Isla Quinchao

Región	Servicio	Nombre ajustado
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción rampas Puerto Calderón - Puerto Poletto, Lago Espolón
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Terminal De Conectividad Mayor Quellón
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Terminal Portuario Chaitén
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Costanera Ancud
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero de Llanquihue Sector Muelle
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Las Cascadas, Puerto Octay
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Llanquihue Sector Muelle, comuna Llanquihue
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Pelluco, Puerto Montt
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde costero Puerto Varas
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Sector Ensenada
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Caleta Pesquera Dalcahue
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Infraestructura Portuaria Multipropósito Chonchi
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Playa Localidad de Cascadas
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Playa Totoral, Comuna de Llanquihue
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Playa Venado Puerto Varas
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Puerto Pesquero de Quellón
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Reposición Rampa Conectividad Rilán Castro
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero sector Iansa, comuna de Llanquihue
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Balneario Sector Los Bajos Frutillar
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Borde Costero En Lago Todos Los Santos Puerto Varas
Los Lagos	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Muelle Los Alemanes y Borde Costero Sector Norte Frutillar
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Camino Básico por Conservación Global sector Canutillar - Pocihuen (Km. 15 al Km. 18)
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Camino Básico por Conservación Ruta 7 Carretera Austral, Sector Leptepu - Fiordo Largo
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Conservación de la Red Vial Puentes Quildaco Mui y Curamín, Ruta Contao - La -Poza - Rolecha- El Varal, Rol W-609

Región	Servicio	Nombre ajustado
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Conservación de la Red Vial Puentes Rolecha y Cheñue, Ruta Contao-La Poza-Rolecha-El Varal, Rol W-609.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Conservación ruta W-705, sector Lago Cabrera.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Conservación Ruta W-887 cruce Ruta 7 El Amarillo – Las Termas – Los Turbios
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construcción Camino Lacustre s/rol Puerto Varas- Llanquihue
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construcción Camino Puelo - Paso El Bolsón (CMT) Etapa X
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construcción camino Río Correntoso - Las Gaviotas
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construcción Camino Ruta W-807, Sector: Pte. Negro - Pte. Aquellas, Chaitén (Etapa 1: Construcción Puente Aquellas - Etapa 2: Puente Río Negro - Etapa 3: Puente Quitacalzon - Etapa 4: Construcción Camino
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construcción Ciclovía Ruta U-99-V S:Nochaco-Cascadas, Pto.Octay
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construcción Conexión Vial Isla Talcan Arch. Desertores
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construcción de Ciclovías RELV Los Lagos
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construcción Estructuras Habilitantes y Obras Complementarias RELV Los Lagos
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construcción Puente Segundo Corral, camino Puelo - Paso El Bolsón
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construcción Ruta 7 Sector: Vodudahue - Leptepu (CMT)
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Construcción vial acceso Parque Nacional Hornopirén. (Alternativas preliminares ingreso desde Hualaihué, ruta W-707 y desde Cochamó, ruta por definir).
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Estudios de Ingeniería Elementos Habilitantes Ruta Escénica Lagos y Volcanes.
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento CBI Ruta V-155, Frutillar Bajo (Fin Pavimento)- Quilanto, Frutillar
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Conexión Vial Puente Cheyre - Paso Río Manso, Cochamó
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento conexión vial Puente Cheyre - Paso Río Manso. Tramo I: km 0 al 14,700
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 235-ch Sector V. S. Lucia-P. Ramirez. Etapa I: tramo km 17 al 33,180
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7 Sector: Hornopirén - Pichanco. Comuna de Hualaihue
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7 Sur, Sector: Caleta Gonzalo-Santa Bárbara, Tramo 1: Caleta Gonzalo-Puente General Manuel Feliú, DM. 143.152 a DM. 157.081,842
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7, Sector Puente Cisne - Pichicolo, Hualaihue
Los Lagos	Dirección de	Mejoramiento Ruta 7, Sector Puente Gral. Manuel Feliú-Puente El Bonito,

Región	Servicio	Nombre ajustado
	Vialidad	Tramo 2, DM.157.081,842-DM. 178.066,905
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7. Sector: Puente Puñon - Puente Cisne
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7. Sector: variante Santa Lucía
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta V-69 Sector: Cochamó - Puente Pucheguin. 12 Km y la conservación de puentes existentes: Florita, El salto, Cuarteles 1 y Cuarteles 2
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Mejoramiento ruta V-69, sector Puelo (Fin Pav.) - Puelche. 35 km e incluye 19 puentes: 8 definitivos, 10 provisorios y 1 semidefinitivo
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Pavimentación ruta V-721, intersección Ruta V-69 a acceso Lago Tagua-Tagua (13 km) y Mejoramiento accesibilidad vial sector rampa Canelo
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Pavimentación ruta V-775, sector Pocihuen a Lago Chapo (12 km)
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Puente mecano Primer Corral, camino Puelo-El Bolson
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Puentes El Cóndor, Visonos y Las Termas Ruta W-887 Cruce Ruta 7 (El Amarillo) - Las Termas - Los Turbios
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Reposición Puente El Blanco, Ruta 7
Los Lagos	Dirección de Vialidad	Reposición Ruta 215-Ch Sector Entrelagos-Aduana Pajaritos Puyehue
Aysén	Agua Potable Rural	Ampliación APR, Caleta Tortel
Aysén	Agua Potable Rural	Ampliación APR, Puerto Tranquilo.
Aysén	Agua Potable Rural	Normalización sanitaria R.N. Cerro Castillo Etapa 1
Aysén	Agua Potable Rural	Normalización sanitaria R.N. Jeinimeni Etapa 1 (Parque Patagonia)
Aysén	Dirección de Aeropuertos	Mejoramiento Aeródromo Puerto Cisnes XI. Región
Aysén	Dirección de Aeropuertos	Mejoramiento Aeródromo Villa O'Higgins. XI Región de Aysén
Aysén	Dirección de Arquitectura	Construcción centro educación ambiental y circuito Reserva Jeinimeni (Parque Patagonia)
Aysén	Dirección de Arquitectura	Construcción infraestructura Turística P.N. Laguna San Rafael
Aysén	Dirección de Arquitectura	Construcción infraestructura Turística P.N. Queulat Etapa 1
Aysén	Dirección de Arquitectura	Construcción pasarela peatonal turística RN Rio Simpson
Aysén	Dirección de Arquitectura	Habilitación infraestructura para el desarrollo turístico Sustentable P.N. Cerro Castillo
Aysén	Dirección de Arquitectura	Normalización sanitaria M.N. Dos Lagunas Etapa 1
Aysén	Dirección de Arquitectura	Normalización sanitaria R.N. Coyhaique Etapa 1

Región	Servicio	Nombre ajustado
Aysén	Dirección de Arquitectura	Perfil de Proyecto P.N. Bernardo O'Higgins
Aysén	Dirección de Arquitectura	Perfil de Proyecto P.N. Laguna San Rafael
Aysén	Dirección de Arquitectura	Perfil de Proyecto R.N. Lago Carlota
Aysén	Dirección de Arquitectura	Perfil de Proyecto R.N. Rosselot
Aysén	Dirección de Arquitectura	Perfil Proyecto M.N. Dos Lagunas
Aysén	Dirección de Arquitectura	Perfil proyecto R.N. Coyhaique
Aysén	Dirección de Arquitectura	Perfil proyecto R.N. Jeinimeni Sector administración (Parque Patagonia)
Aysén	Dirección de Arquitectura	Perfil Proyecto R.N. Trapananda
Aysén	Dirección de Arquitectura	Proyecto construcción senderos R.N. Tamango (Parque Patagonia)
Aysén	Dirección de Arquitectura	Construcción de Infraestructura de Información y Servicios Turísticos, mejoramiento embarcadero en Lago Cochrane
Aysén	Dirección de Arquitectura	Construcción de miradores de la Región de Aysén
Aysén	Dirección de Obras Portuarias	Ampliación Muelle Puerto Tranquilo
Aysén	Dirección de Obras Portuarias	Ampliación Rampa Isla Toto Cisnes
Aysén	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Borde Costero Puyuhuapi, Cisnes
Aysén	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Portuaria en Puerto Sánchez
Aysén	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Muelle Caleta Tortel - Río Baker
Aysén	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Paseo Costanera Río Tranquilo, Río Ibáñez
Aysén	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Varadero en Puyuhuapi
Aysén	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero En Lago Elizalde, Coyhaique
Aysén	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Lacustre Cochrane
Aysén	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Infraestructura Portuaria y Track Navegación en Río Exploradores Aysén
Aysén	Dirección de Vialidad	Conservación Ruta 7 Sur Sector Coyhaique - Pampa Melipal
Aysén	Dirección de Vialidad	Construcción Conexión Vial Lago Verde - La Tapera
Aysén	Dirección de Vialidad	Construcción Puente Pascua En Ruta 7, S. Balsa Río Pascua, XI (CMT)

Región	Servicio	Nombre ajustado
Aysén	Dirección de Vialidad	Construcción Puente Raul Marin Balmaceda, Comuna de Cisnes
Aysén	Dirección de Vialidad	Construcción Variante Sur Coyhaique
Aysén	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Camino Puerto Río Tranquilo Exploradores
Aysén	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 240, Sector Coyhaique - Puente El Moro
Aysén	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7 Alcantarilla Cascada-Puente Las Ovejas
Aysén	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7 Sur : El Maitén - Cochrane
Aysén	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7 Sur, sector Bahía Murta - Maitén
Aysén	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7 Sur. Sector: Cerro Castillo-Alcantarilla Cascada
Aysén	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7 Sur: Cerro Castillo-Cochrane
Aysén	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7, Sector Las Pulgas - Queulat - Bifurcación Cisnes
Aysén	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 7: Sector Cruce Ruta 240 Villa Ortega
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Arquitectura	Implementación de señalética publica para el uso turístico P.N. Torres del Paine 3ra etapa
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Arquitectura	Restauración y Puesta En Valor Faro San Isidro Punta Arenas
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Arquitectura	Construcción Guardería Sector Paine Grande, Parque Nacional Torres del Paine
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Arquitectura	Construcción Centro Subantártico de Cabo de Hornos en La Localidad de Puerto Williams
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Facilidades Portuaria Menores en Puerto Yartou, Timaukel
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Portuaria en Bahía El Águila, Magallanes
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Portuaria en Fiordo Stainess
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Portuaria Multipropósito Puerto Williams
Magallanes y de la Antártica	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Infraestructura Portuaria Puerto Navarino

Región	Servicio	Nombre ajustado
Chilena		
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Obras Portuarias	Construcción Marina Pública en Pto. Williams
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Obras Portuarias	Mejoramiento Borde Costero Bahía Chilota - Porvenir
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Vialidad	Construcción Camino De Penetración Calafate-Russfin
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Vialidad	Construcción Camino Caleta 2 de Mayo-Lago Errázuriz-Río Lapataia, Región De Magallanes
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta Y-71, Porvenir - Onaissín, Tramo I
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Vialidad	Construcción Camino Río Holleberg - Río Pérez, km 64 al 42
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Vialidad	Construcción camino de Penetración Circuito Ruta Y - 530, 0, Tres Morros, Y - 620
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Vialidad	Construcción Camino de Penetración Río Serrano - Glaciar Tyndall - C de Las Montañas
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Vialidad	Construcción camino Vicuña Yendegaia, sector afluente río Toledo - río Cónдор
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Vialidad	Construcción Vicuña Yendegaia Sector: Caleta 2 de Mayo - Cordillera Darwin
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Integral Caminos Interiores P.N. Torres del Paine
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta 9, Cerro Castillo - Bifurcación Ruta Y-150
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dirección de Vialidad	Mejoramiento Ruta Y-290, Camino Cueva del Milodón, XII Región
Interregional	Dirección de Vialidad	Conservación de Señalización Informativa Turística 2019-2022

Anexo: Acrónimos

APR: Agua Potable Rural

BBNN: Ministerio de Bienes Nacionales

CCOP: Coordinación de Concesiones de Obras Públicas

CONAF: Corporación Nacional Forestal

CONAMA: Comisión Nacional del Medio Ambiente (Marzo 1994- Diciembre 2009 (Ley N°19.300; a partir de enero del 2010 se transformó en el Ministerio de Medio Ambiente, según Ley N°20.417)

CORFO: Corporación de Fomento de la Producción

DA: Dirección de Arquitectura

DAP: Dirección de Aeropuertos

DGA: Dirección General de Aguas

DGOP: Dirección general de Obras Públicas

DIRPLAN: Dirección de Planeamiento

DOH: Dirección de Obras Hidráulicas

DOP: Dirección de Obras Portuarias

DV: Dirección de Vialidad

GORE: Gobierno Regional

INDAP: Instituto Nacional de Desarrollo Agropecuario

MIDESO: Ministerio de Desarrollo Social

MINEDUC: Ministerio de Educación

MINERGÍA: Ministerio de Energía

MINSAL: Ministerio de Salud

MINTT: Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones

MINVU: Ministerio de Vivienda y Urbanismo

SASIPA: Sociedad Agrícola y Servicios de la Isla de Pascua

SERNATUR: Servicio Nacional de Turismo

SUBDERE: Subsecretaría de Desarrollo Regional