



**Informe
Convenios de Programación
Año 2019**

**Departamento de Planificación de Inversiones
2020**

ÍNDICE

Región de Arica y Parinacota	3
Región de Tarapacá.....	4
Región de Antofagasta.....	6
Región de Atacama	13
Región de Coquimbo.....	17
Región de Valparaíso	20
Región Metropolitana de Santiago	21
Región del Libertador Bernardo O'Higgins	22
Región del Maule	23
Región de Ñuble.....	32
Región del Biobío	34
Región de La Araucanía.....	41
Región de Los Ríos	46
Región de Los Lagos.....	54
Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo	56
Región de Magallanes y Antártica Chilena	58
Cuadro Resumen Seguimiento Inversiones	64

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Arica y Parinacota**

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2019.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Tarapacá

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$102.341¹ millones, de las cuales aproximadamente un 68,6% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2019, se ejecutaron obras por \$ 7.985 millones, de los cuales un 85% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO DEL CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2019	MONTO EJECUTADO AL 2018	MONTO EJECUTADO EL 2019	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2020	SALDO DEL CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la Ciudad de Iquique, Etapa II, 2013-2020.					
	FNDR	32.115	27.728	1.199	0	3.188
	MOP	70.226	37.394	6.786	1.651	26.046
	TOTAL	102.341	65.122	7.985	1.651	29.234
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	32.115	27.728	1.199	0	3.188
	MOP	70.226	37.394	6.786	1.651	26.046
	TOTAL	102.341	65.122	7.985	1.651	29.234

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR complementada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. "Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la Ciudad de Iquique, Etapa II". Vigencia 2013-2020.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 28 de noviembre del 2013 por un monto de \$102.341 millones de los cuales \$70.226 millones (68,6%) corresponden a fondos sectoriales y \$32.115 millones (31,4%) al FNDR.

¹Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2019.

El Convenio contempla la ejecución de tres proyectos.

Terminados	0 proyecto
En ejecución	1 proyecto
Proyectos por iniciar	2 proyectos
<hr/>	
Total:	3 proyectos

Proyecto en ejecución:

1. Mejoramiento Accesibilidad y Conectividad en la Ciudad de Iquique

Proyectos por iniciar:

1. Mejoramiento Rotonda Pampino en Iquique
2. Mejoramiento Conexión Puerto de Iquique, Avda. Circunvalación.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Antofagasta**

1. Antecedentes Generales

Se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$231.989² millones, de las cuales un 61,5 % son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2019, se ejecutaron obras por \$ 11.521 millones, de los cuales el 21,7% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO DEL CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2019	MONTO EJECUTADO AL 2018	MONTO EJECUTADO EL 2019	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2020	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentos básicos región de Antofagasta 2014-2018", firmado el 10-04-2015 y modificado por adendas N°1 y N°2 del 2017.					
	FNDR	43.893	37.613	40	4.295	6.240
	MOP	56.564	61.279	1.149	0	-5.864
	TOTAL	100.457	98.892	1.189	4.295	376
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Mitigación de desastres aluvionales y evacuación de aguas lluvias, región de Antofagasta 2015-2020", firmado el 22-05-2015, con vigencia hasta el 2020. Decreto N° 232 de 27-07-2015.					
	FNDR	24.650	4.929	8.977	1.279	10.744
	MOP	37.726	14.051	1.193	7.555	22.482
	TOTAL	62.376	18.980	10.170	8.834	33.226
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento Borde Costero Región de Antofagasta", firmado el 16-01-2018, con vigencia hasta el 2023					
	FNDR	20.768	40	0	2.778	20.728
	MOP	48.388	353	162	11.072	47.873
	TOTAL	69.156	393	162	13.849	68.601
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	89.311	42.582	9.017	8.352	37.712
	MOP	142.678	75.683	2.504	18.626	64.491
	TOTAL	231.989	118.265	11.521	26.978	102.203

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP

²Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2019.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Pavimentos básicos región de Antofagasta 2014-2018". Vigencia 2014-2020.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 10 de abril del 2015 y fue modificado por las Adendas N°1 y N° 2 del 2017 quedando en un monto de \$100.457 millones de los cuales \$56.564 millones (56,3%) corresponden a fondos sectoriales y \$43.893 millones (43,7%) al FNDR.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 105 proyectos.

Terminados	93 proyectos
En ejecución	2 proyectos
Proyectos por iniciar	5 proyectos
Desechados*	5 proyectos
Total:	105 proyectos

*Se incluye una iniciativa que fue ejecutada en otra considerada en el Convenio de Programación

Proyectos terminados:

1. Conservación de la Red Vial Básica, Conservación camino básico Ruta 21Ch, Km. 115,100 - Km. 160,900, sectores alternados, Provincia El Loa, Región de Antofagasta; Segundo Llamado; Nuevo 2013.
2. Conservación de la Red Vial Básica; Conservación camino básico ruta B-379; Km 0 - Km 8; Provincia El Loa; Región de Antofagasta; Nuevo 2014
3. Conservación de la Red Vial Básica, conservación camino básico Ruta B-361, Km. 0 - Km. 4, Provincia El Loa, Región de Antofagasta; segundo llamado, Nuevo 2014. (acceso a Camar).
4. Conservación Ruta 23-CH S: Socaire-Paso Sico sectores Alternados II Región, Etapa II.
5. Conservación Ruta 23-CH S: Socaire-Paso Sico sectores Alternados II Región, Etapa I.
6. Conservación camino básico 2013 - 2014, Región de Antofagasta; "Conservación de la Red Vial Básica, conservación camino básico Paposo - Caleta El Cobre, Ruta 1, Km. 75,000 - Km. 173,000, tramos alternados, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta"; Nuevo 2014.
7. Conservación de la Red Vial Básica, conservación camino básico Ruta B-169 Km. 0,000 - Km. 11,555, Ruta B-165 Km. 36,000 - Km. 53,800 y Ruta B-159 km 0,000 - km 20,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta; Nuevo 2014.
8. Conservación Global Mixto por nivel de Servicios y por precios unitarios de caminos de la Provincia de El Loa, sector Norte, Etapa I, Región de Antofagasta. Nuevo 2011 (42 al 48).
9. Conservación Global Mixto por nivel de Servicios y por precios unitarios de caminos de la Provincia de El Loa, sector Norte, Etapa I, Región de Antofagasta. Nuevo 2011 (58 al 71).
10. Conservación Global Mixto por nivel de Servicios y por precios unitarios de caminos de la Provincia de El Loa, sector Norte, Etapa I, Región de Antofagasta. Nuevo 2011 (181 al 184).
11. Conservación Global Mixto por nivel de Servicios y por precios unitarios de caminos de la Provincia de El Loa, sector Norte, Etapa II, Región de Antofagasta. Nuevo 2015, RUTA 21 ch (168 al 178).
12. Conservación Global Mixto por nivel de Servicios y por precios unitarios de caminos Red Básica y Comunal, El Loa Central, I Etapa, Provincia del Loa, II Región.
13. Conservación Global Mixto por nivel de Servicios y por precios unitarios de caminos de la Provincia de Tocopilla, sector Poniente, Etapa I, Región de Antofagasta. Nuevo 2011.
14. Conservación Global Mixto por nivel de Servicios y por precios unitarios de caminos de la Provincia de Antofagasta, sector Norte, Etapa I, Región de Antofagasta. Nuevo 2012.
15. Conservación Global Mixto por nivel de servicios y por precios unitarios de caminos de la Provincia de Antofagasta, sector Sur, Etapa I, Región de Antofagasta; Nuevo 2011.

16. Conservación de la Red Vial Básica, conservación Camino básico Ruta B-355, Km. 33,00 - Km. 56,00, Provincia El Loa, Región de Antofagasta.
17. Conservación de la Red Vial Básica, conservación camino básico Ruta 21Ch, Km. 71,00 - Km. 115,10, Provincia El Loa, Región de Antofagasta.
18. Conservación Global Mixto por nivel de Servicios y por precios unitarios de caminos de la Provincia de Tocopilla, sector Poniente, Etapa II, Región de Antofagasta. Nuevo 2015; Acceso a mina Martita.
19. Conservación de la Red Vial Básica, conservación camino básico Ruta 21Ch, Km. 168,200 - Km. 197,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta.
20. Conservación de la Red Vial Básica, conservación camino básico, sector Ayquina - Cupo, Ruta B-167 , Km. 0 - Km. 4, Ruta B-155, Km. 32 - Km. 36 y Ruta B-163 Km. 0 - Km. 17 (Incluye Acceso), Provincia El Loa, Región de Antofagasta.
21. Administración Directa; lechada a camino básico Ruta B-940 Cruce B-900 (Cerro Aislado) - Cruce B-980 (Sierra Esmeralda), Km. 0 – 31.
22. Conservación de la Red Vial Básica, conservación Ruta B-70, Km. 29 – 60.
23. Administración Directa; lechada a camino básico Ruta B-898, Km. 0 – 19.
24. Camino básico por conservación Ruta B-240 Km 0 - km 25; Provincia de Antofagasta; Región de Antofagasta y camino básico por conservación Ruta B-240 Km 25 - km 35; Provincia de Antofagasta; Región de Antofagasta.
25. Conservación de la Red Vial Básica, conservación camino básico Paposo - Caleta El Cobre, Ruta 1, Km. 116,000 - Km. 169,000.
26. Conservación de la Red Vial Básica, conservación camino básico Ruta B-268 Mejillones - Compañía Fertilizantes - Mirador Punta Angamos.
27. Conservación de la Red Vial Básica, conservación camino básico ruta B-157, cruce B-159 - cruce B-245, km 0 al 12 y 21 al 43.
28. Conservación Global Mixto por nivel de Servicios y por precios unitarios de caminos de la Provincia de Tocopilla, sector Comuna de Tocopilla, Ruta B-150, Cruce Ruta 5 (Iberia) - Cruce Ruta 24 (Barriles), KM 33 al 56.
29. Conservación Global Mixto por nivel de Servicios y por precios unitarios de caminos de la Provincia de Tocopilla, sector oriente etapa II, Ruta B-135 km 0 al 5 (acceso a Quillagua).
30. Conservación de la Red Vial Básica; conservación camino básico, Ruta S/R, Acceso balneario coya, Km 0,000 al 5,800.
31. Conservación Global Mixto por nivel de Servicios y por precios unitarios de caminos Red Básica y Comunal, El Loa Sur, II Etapa, nuevo 2015, Provincia del Loa, II Región, Ruta B-243, Hito Cajón km 0 al 5.
32. Camino básico por conservación, Ruta B-155, Cruce Ruta 21 Ch (Lasana) - Cruce B-245 (Linzor), Km. 0,000 al Km. 19,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta.
33. Camino básico por Conservación Ruta B-175 (Acceso a Lasana por Chiu-Chiu), Km 0,000 a Km 7,450 y Ruta B-151, Km 0,000 a Km 3,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta.
34. Conservación Global Mixto por nivel de Servicios y por precios unitarios de caminos Red Básica y Comunal, El Loa Central, II Etapa, Provincia del Loa, II Región. (Acceso Toconce).
35. Camino básico por conservación Ruta B-141, Km 0,00 a Km 14,00, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta y camino básico por conservación Ruta Sin Rol (Cruce B-141- 21CH Pasada por Estación San Pedro), Km 0,00 a Km 12,00, Provincia de El Loa, Región de Antofagasta.
36. Conservación camino básico, Ruta B-193, Km 0,600 a Km 4,600 y S/Rol (Acceso Cascada Ojo de Opache), Km 0,000 a Km 2,200, Provincia El Loa, Región de Antofagasta.
37. Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 (Cantera) - Cruce B-180 (Vergara).
38. Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 (Iberia) - Cruce Ruta 24 (Barriles).
39. Administración Directa, carpeta granular, S/R Acceso Chug Chug.
40. Administración Directa, carpeta granular, S/R Acceso Tranque Sloman.
41. Administración Directa, carpeta granular, Ayllu, Acceso De Quitor A Catarpe.
42. Administración Directa, carpeta granular, Ayllu, Acceso a Beter – Poconche.
43. Administración Directa, carpeta granular, Ayllu, Acceso a Cucuter – Poconche.
44. Administración Directa, carpeta granular, Ayllu, Acceso a Puques – Zapar.
45. Administración Directa, carpeta granular, Ayllu Acceso a Solor.
46. Administración Directa, carpeta granular, Cruce Cupo Paniri.

47. Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 (Baquedano) - Mina Elenita, km. 0 - 27, sectores alternados.
48. Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 (El Way) - Cruce Ruta 1 (Coloso).
49. Administración Directa, carpeta granular, Cruce B-710 (Las Ruinas) - Mina Santa Julia.
50. Administración Directa, carpeta granular, Mejillones - Compañía Fertilizantes - Mirador Punta Angamos, 12,658 - 18,800, sectores alternados.
51. Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 - Planta Esmeralda, Km. 17 – 27.
52. Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 (Barazarte) - Socompa, km. 28- 45.
53. Administración Directa, carpeta granular, Cruce B-430 - Las Cruces, km. 0 - 12,7.
54. Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 - Mina de Guanaquillo o "lyon", km. 0 – 10.
55. Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 (Agua Verde) - Cruce Ruta 1 (Las Breas), km. 0 – 10.
56. Administración Directa, lechada asfáltica, Cruce Ruta 5 (Barazarte) - Socompa, km. 15 - 20,3.
57. Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 - Mina de Guanaquillo o "lyon", km. 10 – 20.
58. Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 (Agua Verde) - Cruce Ruta 1 (Las Breas), km. 35 – 45.
59. Administración Directa, carpeta granular, Cruce B-400 - Sierra El Desesperado, km. 0 - 9,23.
60. Administración Directa Chuquicamata-Conchi-San José de Abra, km. 0 - 11,9.
61. Administración Directa, carpeta granular, Ayllu, Acceso a Cejar (cruce).
62. Administración Directa, carpeta granular, Ayllu Acceso a Soncor.
63. Administración Directa, carpeta granular, Ayllu, acceso a Tebequiche.
64. Administración Directa Puente El Diablo.
65. Administración Directa, carpeta granular, Acceso a Taira por Bado Santa Bárbara.
66. Administración Directa, carpeta granular, Acceso a Cosca.
67. Administración Directa, carpeta granular, Acceso a Taira por B-141.
68. Administración Directa, carpeta granular, Acceso a Rio Loa por Maria Elena.
69. Administración Directa, carpeta granular, Acceso a puente santa Teresa.
70. Administración Directa, carpeta granular, Acceso a Tranque Santa Fe.
71. Conservación por emergencia Ruta B-902, Km. 0,000 – Km. 47,000, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta.
72. Conservación camino básico por emergencia, Ruta B-898, Km 0,000 al Km 10,000 y Ruta B-904, Km 0,000 al Km. 11,500, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta.
73. Administración Directa, carpeta granular con Bischofita, Acceso a Sequitor.
74. Administración Directa, carpeta granular con Bischofita, Lareche.
75. Administración Directa, carpeta granular con Bischofita, Acceso A Coyo.
76. Cruce Ruta 25 (Chuquicamata)- Cruce B-175 (puente Lasana).
77. Conservación camino básico por emergencia; Ruta B-898, Km. 18,400 al Km. 24,700, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta.
78. Conservación Global Mixto por nivel de Servicios y por precios unitarios de caminos de la Provincia de El Loa, sector Norte, Etapa I, Región de Antofagasta. Nuevo 2011 (84 al 96 y 167,9 172,4).
79. Conservación Global Mixto por nivel de Servicios y por precios unitarios de caminos de la Provincia de El Loa, sector Norte, Etapa I, Región de Antofagasta. Nuevo 2011 (167,9- 171,62).
80. Administración Directa, conservación por emergencia Ruta B-942 Km. 6,6 - 21 (Cruce B-940 - Playa Tigrillo)
81. Administración directa, Ruta Código 62S10908, acceso vertedero Taltal.
82. Administración directa, Ruta Código 62S1014, Ruta 1 - Quebrada Hueso.
83. Conservación camino básico Ruta 23-CH, sector Socaire - Paso Sico, tramo 1: Km 230,000 al Km 265,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta"; Nuevo 2016.
84. Conservación camino básico Ruta 23-CH, sector Socaire - Paso Sico, tramo 2: KM 265,000 al KM 312,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta"; Nuevo 2016.
85. Conservación Global Mixto por nivel de servicios y por precios unitarios de caminos de la Provincia de Tocopilla, sector Poniente, Etapa II, Región de Antofagasta. Nuevo 2015; Ruta B.160.
86. Conservación Global Mixto por nivel de servicios y por precios unitarios de caminos de la Provincia de Antofagasta, sector Sur, Etapa III, Región de Antofagasta. Nuevo 2017; Ruta B.s/r acceso a Refugio Lullaillaco desde Monturaqui.

87. Camino básico por conservación, Ruta B-900, Km. 29,870 al Km. 31,740, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta.
88. Administración Directa, carpeta granular Ruta B-375, Acceso Vertedero Sierra Gorda, km. 0 - 8,5.
89. Administración Directa, carpeta granular y lechada asfáltica; Ruta s/r acceso Laguna Inca Coya.
90. Administración Directa, carpeta granular Ruta B-906, Cruce B-904 - Playa Las Tórtolas, km 0 al km 14.
91. Administración Directa, Sello tipo lechada asfáltica, Ruta B-385, Cruce Ruta 5 (Baquedano)- Mina Lomas Bayas sectores alternados, km. 0 – 8.
92. Administración Directa, carpeta granular Ruta B-750, Cruce B-902 (Canchas Breas)- Cruce B-710 (Paranal), km 96,475 al km 108,475.
93. Administración Directa, carpeta granular Ruta B-512, Cruce B-510 - Playa Escondida, km 0 al km 16.

Proyectos en ejecución:

1. Conservación de la Red Vial Básica, conservación camino básico Ruta, B-373, acceso laguna Chaxa km 0 al 10.
2. Conservación de la Red Vial Básica, conservación camino básico Ruta B-161, Cruce B-155 - Baños Turi - Paniri, km 0 al 12.

Proyectos por iniciar:

1. Conservación de la Red Vial Básica, conservación camino básico Ruta B-245, Cruce B-241 (San Pedro de Atacama) - Guatín - Cruce B-155 (Linzor). Km 80 - km 100.
2. Conservación de la Red Vial Básica, conservación camino básico Ruta B-245, km 6 a km 17 Cruce Tocorpuri - El Tatio.
3. Administración Directa, lechada asfáltica, Cruce Ruta 5 - Estación Portezuelo.
4. Ruta B-898, Punta San Pedro - Las Tortolas – Cifuncho.
5. Ruta s/r acceso Cerro Ventarrones.

Proyectos desechados:

1. Administración Directa, carpeta granular, Ayllu, Acceso a Vertedero.
2. Conservación Global Mixto por Nivel de Servicio y por precios unitarios de caminos de la Provincia de Tocopilla, sector oriente etapa II, Ruta B-180 km 0 al 7 (acceso a Pedro de Valdivia).
3. Conservación de la Red Vial Básica, conservación Camino básico Ruta s/r, km 0 a km 7,5 Acceso a Lasana por Chiu- Chiu.
4. Administración Directa, carpeta granular con bischofita, Cruce Ruta 5 - Planta Esmeralda 0-8
5. Conservación de la Red Vial Básica, conservación camino básico Ruta s/r, km 0 a km 7,5 Acceso a Lasana por Chiu- Chiu (Se ejecutó en contrato de otra iniciativa perteneciente al Convenio de Programación).

3.2. "Mitigación de desastres aluvionales y evacuación de aguas lluvias, Región de Antofagasta 2015-2020". Vigencia 2015-2020.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 22 de mayo del 2015 por un monto de \$62.377 millones de los cuales \$37.727 millones (60,5%) corresponden a fondos sectoriales y \$24.650 millones (39,5%) al FNDR.

El Convenio consigna un total de 16 proyectos.

Terminados	8 proyectos
En ejecución	3 proyectos
Proyectos por iniciar	2 proyectos
Desechados	3 proyectos
Total:	16 proyectos

Proyectos terminados:

1. Construcción Obras de Control Aluvional en Quebrada Farellones.
2. Construcción Obras de Control Tocopilla (Qda. Tres Amigos).
3. Construcción Obras de Control Taltal V (Vía Baja Y Qda. Cortaderas).
4. Conservación y Manejo de Cauce en el sector Tranque de Toconao.
5. Construcción Obras de Control Aluvional En Tocopilla (Vía Aluvional Urbana Calle Colón).
6. Obras de emergencia Taltal.
7. Rediseño Vía Aluvional Taltal.
8. Construcción Obras de Control Aluvional en Quebrada Uribe.

Proyectos en ejecución:

1. Construcción de Obras de Control Aluvional Quebrada El Toro – Antofagasta.
2. Construcción de Obras de Control Aluvional Quebrada Jardines Del Sur.
3. Construcción Obras de Control Aluvional en Quebrada Riquelme.

Proyectos por iniciar:

1. Construcción Obras de Control Aluvional en Tocopilla (Vía Aluvional Barriles).
2. Plan Maestro Aguas Lluvias San Pedro de Atacama.

Proyectos desechados:

1. Construcción Obras de Control de Crecidas Rio Salado.
2. Construcción Obras de Control Aluvional en Quebrada La Chimba.
3. Construcción Vías Primarias de Evacuación de Aguas Lluvias en Antofagasta, Calama y Sierra Gorda.

3.3. "Mejoramiento borde costero Región de Antofagasta". Vigencia 2017-2023.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 16 de enero del 2018 por un monto de \$69.156 millones de los cuales \$48.388 millones (70%) corresponden a fondos sectoriales y \$20.768 millones (30%) al FNDR.

El Convenio consigna un total de 20 proyectos.

Terminados	0 proyectos
En ejecución	4 proyectos
Proyectos por iniciar	14 proyectos
Desechados	2 proyectos
Total:	20 proyectos

Proyectos en ejecución:

1. Mejoramiento Borde Costero sector Los Pinares – Trocadero (Etapa Diseño).
2. Construcción Playa Artificial sector Paraíso - El Cuadro (Etapa Diseño).
3. Mejoramiento Borde Costero sector Balneario Municipal Taltal (Etapa Diseño).
4. Restauración Muelle Histórico Taltal (Etapa Diseño).

Proyectos por iniciar:

1. Mejoramiento Borde Costero sector Piedra El Camello.
2. Mejoramiento Borde Costero Caleta Boy.
3. Mejoramiento Borde Costero sector Playa Covadonga.
4. Mejoramiento Playa Punta de Rieles - Playa Blanca.
5. Mejoramiento Borde Costero sector Playa Guanaye.
6. Construcción Obras Complementarias Playa La Chimba.
7. Reposición Caleta Pescadores Antofagasta.
8. Mejoramiento Borde Costero Paposó.
9. Análisis Ambiental Borde Costero sector Muelle Piedra-Tierra Del Moro.
10. Mejoramiento Borde Costero sector Muelle De Piedra-Tierra Del Moro.
11. Mejoramiento Playa Atacama.
12. Mejoramiento Borde Costero sector La Puntilla.
13. Mejoramiento Playa Cifuncho.
14. Mejoramiento Balneario Juan López.

Proyectos desechados:

1. Construcción Playas Artificiales.
2. Construcción Sala Multiuso sector Muelle Histórico.

Síntesis Regional de Convenios de Programación. Región de Atacama

1. Antecedentes Generales

Se encuentran en ejecución dos Convenios de Programación con inversiones comprometidas por un total de \$221.692³ millones, de las cuales un 66,93% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2019, se ejecutaron obras por \$ 15.097 millones, de los cuales aproximadamente un 40,54 % corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2019	MONTO EJECUTADO AL 2018	MONTO EJECUTADO EL 2019	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2020	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento Borde Costero y Construcción Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, Región de Atacama", plazo original de ejecución 2009- 2015, ampliado por Adenda N° 1 y N° 2 a 2009- 2024.					
	FNDR	13.740	1.312	53	1.317	12.375
	MOP	39.739	7.566	0	4.557	32.173
	TOTAL	53.479	8.878	53	5.875	44.548
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Caminos básicos, mejoramiento y conservación vial para el desarrollo de Atacama", plazo de ejecución 2014 - 2019. Decreto N° 183 de 19-06-2015,					
	FNDR	59.567	14.939	8.923	-	35.705
	MOP	108.646	28.576	6.121	-	73.949
	TOTAL	168.213	43.515	15.044	-	109.654
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	73.307	16.251	8.976	1.317	48.080
	MOP	148.385	36.142	6.121	4.557	106.122
	TOTAL	221.692	52.393	15.097	5.875	154.202

Fuente: Información de Sistemas MOP (SAFI y Reportes de Hacienda) – Información FNDR de acuerdo a SAFI

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Mejoramiento Borde Costero y Construcción Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, Región de Atacama". Vigencia 2009-2019.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 18 de noviembre del 2009; posteriormente fue modificado por las Adendas N° 1 de fecha 15 de septiembre del 2015, y N° 2 de 16 de agosto del 2018, quedando el monto del Convenio en \$52.300⁴ millones de los cuales \$38.863 millones (74,3%) corresponden a fondos sectoriales y \$13.437 millones (25,7%) al FNDR.

³Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2019 (En base a la variación del IPC promedio anual / Factores de actualización vigentes a partir del 08-01-2020)

⁴Monto original de la Adenda 2

El Convenio actualizado consigna un total de 26⁵ proyectos.

Terminados	2 proyectos
En ejecución	4 proyectos
Proyectos por iniciar	18 proyectos
Desechados	2 proyectos
Total:	26 proyectos

Proyectos terminados:

1. Mejoramiento Puerto Pesquero Caldera (Obras Terrestres y Obras Complementarias)
2. Construcción Muro Verteolas Caleta Huasco

Proyectos en ejecución:

1. Mejoramiento Borde Costero Playa Las Machas, Bahía Inglesa, Caldera
2. Mejoramiento Borde Costero Playas Brava y del Jefe, Caldera
3. Mejoramiento Borde Costero Huasco
4. Construcción de Infraestructura Portuaria y de Borde Costero Caleta Chañaral de Aceituno

Proyectos por iniciar:

1. Mejoramiento Borde Costero Chañaral
2. Mejoramiento Borde Costero Caleta Pan de Azúcar
3. Mejoramiento Borde Costero de Chañaral por Reconstrucción
4. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Flamenco
5. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Obispito
6. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Zenteno
7. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta El Cisne
8. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Puerto Viejo
9. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Barranquilla
10. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Maldonado
11. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Pajonales
12. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Totoral Bajo
13. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Los Pozos
14. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Angosta
15. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Los Bronces
16. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Los Burros del Sur
17. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Agua de la Zorra
18. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Carrizalillo

Proyectos desechados:

1. Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Pan de Azúcar
2. Mejoramiento Borde Costero Playas Caleta Chañaral de Aceituno

⁵ En la Adenda 2 se consideran 25 iniciativas ya que el proyecto "Mejoramiento Borde Costero Playas Caleta Chañaral de Aceituno" se incorpora dentro de la iniciativa "Construcción de Infraestructura Portuaria y de Borde Costero Caleta Chañaral de Aceituno". Para ser coherente con la información enviada desde el Departamento de Gestión de Inversiones se conserva en el listado.

3.2. “Caminos básicos, mejoramiento y conservación vial para el desarrollo de Atacama”. Vigencia 2014-2019⁶.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 15 de enero del 2015 por un monto de \$138.583⁷ millones de los cuales \$89.509 millones (64,54%) corresponden a fondos sectoriales y \$49.075 millones (35,41%) al FNDR.

El Convenio consigna un total de 18 proyectos.

Terminados	11 proyectos
En ejecución	5 proyectos
Proyectos por iniciar	2 proyectos
Desechados	0 proyectos
Total:	18 proyectos

Proyectos terminados⁸:

1. Conservación Red Vial Región de Atacama Años 2012-2014
2. Conservación de Caminos básicos de Interés regional Región de Atacama
3. Conservación Red Vial Administración Directa III Región Año 2014
4. Mejoramiento Ruta Costera C-10, sector Huasco – Carrizal Bajo
5. Conservación Red Vial Administración Directa III Región Año 2015
6. Conservación Caminos básicos Región de Atacama 2014 – 2015
7. Conservación de Caminos básicos, 2014-2018, Provincia de Chañaral, Región de Atacama.
8. Conservación de Caminos básicos, 2014-2018, Provincia de Copiapó, Región de Atacama
9. Conservación Red Vial Administración Directa III Región Año 2016
10. Conservación Red Vial Administración Directa III Región Año 2017
11. Conservación Red Vial Administración Directa III Región Año 2018

Proyectos en ejecución⁹:

1. Mejoramiento Ruta Costera C-10, sector: Caldera – Carrizal Bajo
2. Conservación Caminos básicos Región de Atacama 2015-2016
3. Conservación Caminos básicos Región de Atacama 2016-2017
4. Conservación Caminos básicos Región de Atacama 2017-2018
5. Conservación Caminos básicos, 2014-2018, Provincia de Huasco, Región de Atacama

⁶El Convenio de Programación terminó según el plazo definido en el año 2019. Se ha avanzado en una importante cantidad de caminos básicos. No obstante, el monto invertido (M\$ 2019) en relación al total programado es de sólo 34,7%. Esto es debido que existen iniciativas que fueron consideradas en un principio (y que actualmente no se consideran Caminos Básicos) que presentan una alta inversión y que no han sido concretadas en el plazo del convenio. Asimismo, la ocurrencia del evento hidrometeorológico de 2015 afectó la programación y priorización de la Dirección de Vialidad regional.

Desde Agosto de 2019, la DIRPLAN regional ha sostenido reuniones con la Dirección de Vialidad para definir la estrategia a seguir, ya sea extender el convenio por tres años más, mediante la realización de una Adenda, o darlo por finalizado previa coordinación con el Gobierno Regional de Atacama.

⁷Montos a moneda Año 2013

⁸Se consideran como Terminados todos los proyectos de Administración Directa anteriores a 2019, si bien pueden existir caminos no abordados que estaban el convenio original (se espera abordarlos de generar una Adenda al 2022). Asimismo, si un camino en convenio fue abordado por otro proyecto (con otro código BIP) igualmente se considera como terminado.

⁹Para efectos del análisis son proyectos en ejecución todos aquellos que no han terminado la totalidad de los caminos básicos considerados originalmente en el Convenio de Programación (a excepción de Administración Directa).

Proyectos por iniciar:

1. Mejoramiento Paso Internacional Pircas Negras¹⁰.
2. Mejoramiento Rutas C-120, C-112 y C-110 sector: Chañaral – Pan de Azúcar – Ruta 5

¹⁰En la actualidad este proyecto con la etapa de Estudio de Ingeniera (Diseño) terminada. De acuerdo a lo programación del servicio, se estima la ejecución del proyecto en 2023, fuera de los plazos del convenio y de una potencial adenda.

Síntesis Regional de Convenios de Programación. Región de Coquimbo

1. Antecedentes Generales

Se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$63.171 millones, de las cuales aproximadamente el 76% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2019, se ejecutaron obras por \$3.066¹ millones, de los cuales el 43% aproximadamente corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2019	MONTO EJECUTADO AL 2018	MONTO EJECUTADO EL 2019	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2020	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Recuperación borde costero y mejoramiento infraestructura pesquera artesanal de la Región de Coquimbo", plazo original de ejecución 2009 - 2013 Decreto N° 166 de 27-01-2009. Plazo ampliado por Adenda N° 1 a 2009- 2018.					
	FNDR	8.097	3.634	793	1.227	3.670
	MOP	32.218	19.270	1.076	0	11.872
	TOTAL	40.315	22.904	1.869	1.227	15.542
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento de las caletas pesqueras rurales de la Región de Coquimbo. Período 2015-2021". Decreto N° 347 14-10-2016.					
	FNDR	6.847	4.381	948	702	1.518
	MOP	16.009	2.951	249	1.527	12.809
	TOTAL	22.856	7.332	1.197	2.229	14.327
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	14.944	8.015	1.741	1.929	5.188
	MOP	48.227	22.221	1.325	1.527	24.681
	TOTAL	63.171	30.236	3.066	3.456	29.869

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Recuperación borde costero y mejoramiento infraestructura pesquera artesanal de la Región de Coquimbo. Vigencia 2009-2018.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 30 de octubre del 2008; posteriormente fue modificado por la Adenda N° 1 de fecha 16 de marzo del 2015 quedando el

monto del Convenio en \$39.084.000 millones, no obstante, de acuerdo a los avances en la ejecución de obras el monto se ha ajustado a la fecha en \$33.501.996, de los cuales \$23.589.242 millones (70%) corresponden a fondos sectoriales y \$9.912.754 millones (30%) al FNDR.

El Convenio actualizado consigna un total de 15 proyectos.

Terminados	12 proyectos
En ejecución	1 proyectos
Proyectos por iniciar	1 proyectos
Desechados	1 proyectos
Total:	15 proyectos

Proyectos terminados:

1. Mejoramiento Caleta San Pedro de Los Vilos.
2. Construcción Caleta Totoralillo Norte (Obras Marítimas).
3. Construcción Obras Anexas Puerto Pesquero Tongoy.
4. Mejoramiento Caleta de Guanaqueros.
5. Mejoramiento Caleta de Guayacán.
6. Ampliación Muelle Caleta Hornos.
7. Construcción Paseo Costero Tongoy.
8. Construcción Borde Costero sector Guanaqueros.
9. Mejoramiento Paseo sector Sur Costanera Los Vilos.
10. Mejoramiento Borde Costero sector Pichidanguí.
11. Mejoramiento Embarque y Desembarque de Pasajeros sector Punta de Choros - Isla Damas. (Diseño 1)
12. Construcción Defensas Faro Monumental La Serena.

Proyectos en ejecución:

1. Mejoramiento paseo sector sur costanera Los Vilos.

Proyectos por iniciar:

1. Mejoramiento Embarque y Desembarque de Pasajeros sector Punta de Choros - Isla Damas (Diseño 2).

Proyectos desechados:

1. Ampliación muelle caleta pesquera artesanal de Chungungo.

3.2. "Mejoramiento de las Caletas Pesqueras Rurales de la Región de Coquimbo Período 2015-2021". Vigencia 2015-2021.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 2 de junio del 2016, el cual se asciende a un monto actualizado en \$20.492 millones, de los cuales \$13.977.301 millones (68%) corresponden a fondos sectoriales y \$6.514.856 millones (32%) al FNDR.

El Convenio consigna un total de 15 proyectos.

Terminados	3 proyectos
En ejecución	8 proyectos
Proyectos por iniciar	4 proyectos
Desechados	0 proyectos
Total:	15 proyectos

Proyectos terminados:

1. Mejoramiento Caleta Pesquera Apollado
2. Mejoramiento Caleta Pesquera Maitencillo.
3. Mejoramiento Caleta Pesquera Cascabeles.

Proyectos en ejecución:

1. Mejoramiento Caleta Pesquera Huentelauquén.
2. Mejoramiento Caleta Pesquera La Herradura.
3. Mejoramiento Caleta Pesquera Puerto Manso.
4. Mejoramiento Caleta Pesquera Sierra.
5. Mejoramiento Caleta Pesquera Totalillo Sur
6. Mejoramiento Caleta Pesquera El Ttotal.
7. Mejoramiento Caleta Pesquera Talcaruca.
8. Mejoramiento Caleta Pesquera Puerto Oscuro.

Proyectos por iniciar:

1. Mejoramiento Caleta Pesquera Totalillo Centro
2. Mejoramiento Caleta Pesquera Talca.
3. Mejoramiento Caleta Pesquera Río Limarí.
4. Mejoramiento Caleta Pesquera Talquilla.

Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Valparaíso

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2019.

**Síntesis Regional de los Convenios de Programación
Región Metropolitana de Santiago**

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2019.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región del Libertador Bernardo O'Higgins**

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2019.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región del Maule

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentran vigentes cuatro Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$425.338¹¹ millones, de las cuales aproximadamente un 60% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2019, se ejecutaron obras por \$ 45.758 millones, de los cuales el 68,9% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2019	MONTO EJECUTADO AL 2018	MONTO EJECUTADO EL 2019	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2020	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Convenio de Programación Gobierno Regional Del Maule y Ministerio de Obras Públicas - Agua Potable Rural 2019-2023.					
	FNDR	10.817	0	0	407	10.817
	MOP	28.858	0	1.413	7.055	27.445
	TOTAL	39.675	0	1.413	7.462	38.262
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, parte II", 2011- 2016. Decreto N° 1038 de 28-12-2011.					
	FNDR	62.139	36.412	946	3.543	24.781
	MOP	89.650	76.387	6.984	1.428	6.279
	TOTAL	151.789	112.799	7.930	0	31.060
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, parte III", 2014 - 2019. Decreto N° 178 de 19-06-2015.					
	FNDR	69.525	27.994	3.941	12.196	37.590
	MOP	104.697	49.244	13.638	14.096	41.815
	TOTAL	174.222	77.238	17.579	26.292	79.405
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Convenio de Programación IV, Pavimentos Básicos 2016-2019". Decreto N° 369 de 26-10-2017.					
	FNDR	27.853	9.035	9.351	5.752	9.467
	MOP	31.799	10.696	9.485	10.007	11.618
	TOTAL	59.652	19.731	18.836	15.759	21.085
TOTAL, CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	170.334	73.441	14.238	21.898	82.655
	MOP	255.004	136.327	31.520	32.586	87.157
	TOTAL	425.338	209.768	45.758	54.484	169.812

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento.

¹¹Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2019.

3. Convenios de Programación Vigentes:

3.1. “Convenio de Programación Gobierno Regional del Maule y Ministerio de Obras Públicas - Agua Potable Rural 2019-2023”. Decreto N° de 26-04-2019.

Un convenio por 38 mil millones de pesos para 46 proyectos de Agua Potable Rural (APR) suscribió el Ministerio de Obras Públicas con el Gobierno Regional del Maule, iniciativa que se desarrollará entre 2019 y 2023 y que beneficiarán a más de 13 mil familias de sectores rurales de las provincias de Talca, Curicó, Linares y Cauquenes.

Este convenio contempla 17 proyectos no realizados del convenio anterior, además de 29 proyectos nuevos.

El acuerdo fue firmado en el marco de la ceremonia de inauguración de la ampliación y mejoramiento del sistema Los Guaicos de la comuna de Romeral por el ministro del MOP, Juan Andrés Fontaine, el Intendente del Maule, Pablo Milad, y el presidente del Consejo Regional (CORE), César Muñoz.

El Convenio contempla la realización de 46 proyectos, los cuales tienen financiamiento mixto

Terminados	0 proyectos
En ejecución	8 proyectos
En ejecución con liquidación anticipada	1 proyectos
Proyectos por iniciar	6 proyectos
Proyectos Faltantes	31 proyectos
Total:	46 proyectos

Proyectos en ejecución:

1. APR Las Arboledas
2. APR Las Hornillas hacia Porvenir
3. APR San Alejo
4. APR Rincón de Mellado
5. APR Lomas de Machicura
6. APR Caliboro Alto
7. APR Santa Isabel - Mata Cabritos
8. APR Paso Nevado

Proyectos en ejecución con liquidación anticipada de contratos:

9. APR La Placeta

Proyectos por iniciar:

1. APR San Pablo Orilla de Maule
2. APR Duao – Lipimávida
3. APR Las Lomas
4. APR Bajos de Lircay
5. APR Molino Ventana del Alto a Santa Laura
6. APR Unión San Víctor Lamas

3.2. "Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, II parte". Vigencia 2011-2016.

El 24 de marzo de 2011, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período entre 2011-2016, con una inversión total de \$148.442 millones, de los cuales \$87.673 millones corresponden al MOP (59,1%) y \$60.769 millones al FNDR (40,9%).

Contempla la realización de 21 proyectos, 7 financiados por el MOP, 10 financiados por el Gobierno Regional y 4 con financiamiento mixto.

Terminados	20 proyectos
En ejecución	1 proyectos
Proyectos por iniciar	0 proyectos
Desechados	0 proyectos
Total:	21 proyectos

Proyectos terminados:

1. Mejoramiento ruta J-70-I, s. Cruce ruta J-60 (Parronal) - limite regional
2. Construcción variante San Clemente Ruta 115-CH, comuna de San Clemente
3. Reposición ruta 126, Los Conquistadores
4. Mejoramiento ruta J-310/120, cruce ruta Longitudinal - La Aurora – Teno
5. Mejoramiento ruta L-39, La Unión - El Melado (solución básica)
6. Mejoramiento ruta L-665, Ajial - Santa Delfina (solución básica)
7. Mejoramiento ruta L-413, San Antonio – Encinas (solución básica)
8. Mejoramiento ruta L-15, Pangal - Peñuelas (solución básica)
9. Mejoramiento La Virgen - La Manga - Tequeral - Población Loyola (solución básica)
10. Mejoramiento ruta M-500, Cauquenes - Chanco por Molco (solución básica)
11. Mejoramiento Hacienda de Maule - Quiñipeumo - Los Ganaderos (solución básica)
12. Mejoramiento Cumpeo - Casas Viejas - San Gerardo - Los Maitenes (solución básica)
13. Mejoramiento Molina - Itahue - Zapallar - La Florida - El Boldal (solución básica)

Proyectos en ejecución:

1. Reposición pavimento Ruta M-50, sector Cauquenes – Chanco (Los Ruiles-Chanco).

3.3. "Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, III parte". Vigencia 2014- 2019.

El 5 de septiembre del 2014, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período entre 2014-2019, con una inversión total de \$170.379 millones, de los cuales \$102.388 millones corresponden al MOP (60,1%) y \$67.991 millones al FNDR (39,9 %). Contempla la realización de 58 proyectos, 37 financiados por el MOP, 18 financiados por el Gobierno Regional y 3 con financiamiento mixto.

El proyecto mejoramiento ruta K-275, sector Las Trancas - Parque Inglés, se dividió en 2 tramos, por lo que se considerarán 60 proyectos, 39 financiados por el MOP, 18 financiados por el Gobierno Regional y 3 con financiamiento mixto.

Terminados	44 proyectos
En ejecución	6 proyectos
Proyectos por iniciar	9 proyectos
Desechados	1 proyectos
Total:	60 proyectos

Proyectos terminados:

1. Mejoramiento ruta L-45, sector El Peñasco-Reten Los Hualles km 20,137 al km 33,137.
2. Mejoramiento ruta L-32, sector Pte. Marimaura-cruce Ruta 126.
3. Adquisición maquinaria para ejecución de sellos asfálticos y despeje de nieve por Administración Directa.
4. Conservación camino básico, conservación periódica camino cruce ruta 115-ch (Bajo Perquin)-cruce ruta K-635 (San Diego), tramo km. 0,0 al km. 1,937 y km. 3,400 al km. 11,994, Provincia de Talca.
5. Conservación camino básico, conservación periódica cruce L-115 (Estación San Javier)-cruce L-165 (El Durazno), tramo 0,0 al 0,32; estación San Javier - Santa Cecilia, tramo km. 0,0 al 0,96 y Pulluquen-Santa Cecilia-Santa Natalia, tramo km. 0,0 al 8,75, Provincia de Linares.
6. Conservación camino básico, conservación periódica caminos cruce J-65 (Los Niches) la copec, tramo km 0,000 km 3,900; cruce J-65 (Potrero Grande) - cruce K-155 (El Yacal), tramo km 0,000 km 1,790 y cruce K-15 (Quechereguas)- Buena Paz - El Yacal-Alupenhue, sector El Yacal, tramo km 20,86 al km 25,02; Provincia de Curicó.
7. Conservación camino básico, conservación periódica camino rol L-429, Cruce ruta L-45(Llepo) - Embalse Ancoa, tramo km 0,0 al km 9,0, Provincia de Linares.
8. Conservación camino básico, conservación periódica caminos: rol J-460, cruce J-40 (Vuelta el Sauce)-Los Alisos, km. 0,0 al km. 3,79; rol J-456, cruce J-40 (variante Punta el Monte)-cruce J-460 (Los Alisos), km. 0,00 al km. 1,885; rol J-525, cruce J-55 (Las Catreras)-cruce J-55 (Lombardía), km. 0,00 al km. 1,25; rol J-421, cruce ruta 5 (calle servicio Vista Hermosa)-cruce J-560 (Rincón de Sarmiento), km. 0,0 al km. 3,036; rol J-624, cruce J-620(El Pasillo) - Convento Viejo, tramo km 0,0 al km 2,76; Provincia de Curicó.
9. Conservación camino básico, conservación periódica camino rol M-730-N, cruce M-70-N (Los Despachos) - Pocillas, tramo km 0,00 al km 15,13; Provincia de Cauquenes.
10. Conservación camino básico, conservación Periódica Caminos; Rol L-510, Cruce Ruta 5(Caletera, Longaví) - Río Longaví (Paso Cuñao), tramo km 1,500 - km 4,600; Rol L-525, Cruce L-551(Los Cristales) - Las Mercedes - Paihuén, tramo km 5,020 - km 6,550 y Rol L-523, Cruce L-551(La Tercera) - Lomas La Tercera, tramo km 4,980 - km 8,750; Provincia de Linares.
11. Camino básico por conservación: K-55, sector Bif. Aurora - Punta de Diamante, tramo km 12,1 al km 30,2, Provincia de Talca.
12. Camino básico por conservación: L-865, Cruce L-851 (Cato) - San Manuel - Puente Lavadero, tramo km 0,0 al km 15,2, Provincia de Linares.
13. Camino básico por conservación: K-675, Porvenir -Chequén, tramo km. 0,0 al km. 5,10; K-565, Aurora - San Carlos, tramo km. 0,0 al km. 1,35; K-575, San Carlos - Qda. De Agua, tramo km. 0,0 al km. 6,38 y K-611, San Miguel - Pequenes, tramo km 2,4 al km 5,17; Provincia de Talca.
14. Camino básico por conservación: L-170, Huaraculen - Las Arboledas, tramo km 0,0 al km 5,13; L-133, El Durazno - Est. V. Alegre, tramo km 0,0 al km 1,915; L-165, El Durazno - Lagunillas, tramo km 0,0 al km 7,08; L-155, Peñuelas - Sauce Adentro, tramo km 0,0 al km 3,8 y L-215, San Javier - El Aromo, tramo km 2,3 al km 5,29; Provincia de Linares.
15. Camino básico por conservación K-16, Cruce Ruta 5(Lontué) - Villa Prat - Cruce K-60, sector Tonlemu - Puente Paula, tramo km 53,67 al km 68,85, Provincia de Talca.
16. Camino básico por conservación J-830, Cruce J-80(Puente Llico) - Cruce J-820(Las Juntas), sector Merhueves - Las Juntas, tramo km 7,65 al km 17,60, Provincia de Curicó.
17. Camino básico por conservación M-40, Cruce L-30-M (Sta. Olga) - Empedrado - Cruce L-26-M (Pedernales), sector Empedrado - La Orilla, tramo km 20,50 al km 32,00, Provincia de Talca.
18. Camino básico por conservación M-908, Cruce M-80-N (Curanipe) - Las Canchas - Chovellén, tramo km 0,0 al km 6,43; Provincia de Cauquenes.

19. Camino básico por conservación: M-500, Cruce Ruta 128 (Cauquenes) - Cruce M-50 (Chanco por Molco), sector Cruce M-480 - Chanco, tramo km 41,1 al km 49,15 y M-480, Cruce M-500 (Molco) - El Carmín - Cruce M-500 (El Pailán), tramo km 7,0 al km 13,0; Provincia de Cauquenes.
20. Camino básico por conservación: M-830, Cruce M-80-N (Curanipe) – La Quila, tramo km 0,38 al km 4,0 y M-910, Cruce M-80-N (Cardonal) - Chovellen - Cruce M-870 (Tregualemu), tramo km 3,6 al km 11,6; Provincia de Cauquenes.
21. Camino básico por conservación: L-215, S. Putagán - Y. Buenas, tramo: Km 0,0 al Km. 8,075; Rol L-415, S. San Antonio - La Ballica, tramo: Km. 0,0 al Km. 3,061; Rol L-409, S. El Bosque - La Ballica, tramo Km 0,0 al Km.1,12 y Rol ZL-577, S. San Juan - La Posada, tramo Km.0,0 al Km.2,92; Provincia de Linares.
22. Camino básico por conservación: K-235, S. El Bolsico - Los Maitenes; tramo: Km 9,55 al Km. 17,70 y K-409, San Rafael - Santa Victoria, tramo Km. 1,9 al Km. 17,4; Provincia de Talca.
23. Camino básico por conservación: L-32, sector Melozal - Ruta Los Conquistadores, tramo km 26,07 al km 32,36; Provincia de Linares.
24. Camino básico por conservación: ZL-561, El Carmen - La Sexta, tramo km 0,0 al km 9,615 y ZL-215, Tres Esquinas - La Conquista, tramo km 0,0 al km 4,9; Provincia de Linares.
25. Camino básico por conservación: L-600, S. Pte. Huacarneco - V. Seca, tramo km 10,26 al km 22,84 y L-642, sector V. Seca, tramo km 26,13 al km 26,83, Provincia de Linares.
26. Camino básico por conservación: L-685, Cruce L-751 (Los Cuarteles)-La Orilla, tramo km 0,0 al km 5,5; L-687, Cruce L-751(Las Camelias) - Río Longaví, tramo km 0,0 al km 2,8 y L-751, sector Digua - Bullileo, tramo km 30,240 al km 39,3; Provincia de Linares.
27. Camino básico por conservación: L-235, Cruce L-25 (Puente Alto) - Guadantum, tramo Km. 0,00 al Km. 7,60; L-275, sector Puipuyen - Puente Caracoles, tramo Km. 6,48 al Km.13,18; L-279, Cruce L-311 (La Flor) - Cruce L-275 (Interior La Flor), tramo km 0,00 al km 1,97; L-137, Cruce L-11 (Santa Ana) - Cruce L-11 (Cinco Caminos), tramo km 0,0 al km 1,25 y L-171, sector Semillero - San José, tramo km 10,68 al km 16,68 Provincia de Linares.
28. Camino básico por conservación: K-650, Cruce K-60 (Loma Larga) - Rauquén - Cruce K-660 (Corinto), tramo km 0,000 al km 12,300; Provincia de Talca.
29. Camino básico por conservación: K-630, S. Cr. Ruta 120 - Unihue, tramo km 0,100 al km 3,000; K-610, S. Colin - Linares de Perales, tramo km 5,84 al km 16,04 y SK-278, sector Numpay, tramo km 0,0 al km 1,1; Provincia de Talca.
30. Camino básico por conservación: K-401, Cruce K-45 (Tropezón) - Cruce K-45 (Puente Pelarco), tramo km 0,0 al km 5,2; Provincia de Talca.
31. Camino básico por conservación: M-315, Pte. C.R. Silva H. - Piedra el Lobo, tramo km 0,0 al km 5,4 y SK-391, Cruce M-50 - Costa Blanca, tramo km 0,0 al km 1,5; Provincia de Talca.
32. Camino básico por conservación: L-311, sector Queri, tramo km 26,38 al km 27,61; L-327, S. Colbún - Sta. Helena, tramo km 0,4 al km 6,20 y L-329, S. Sta. Helena - Canal de Dev., tramo km 0,0 al km 5,12; Provincia de Linares.
33. Camino básico por conservación: L-480, sector Tres Esquinas - Paso Cuñao, tramo km 1,80 al km 8,6; L-402, Cruce L-404(Bodega) - Asentamiento Bodega, tramo km 1,26 al km 5,6 y ZL-499, Cruce L-491 (Mesamávida) - La Caña, tramo km 0,0 al km 2,33; L-475, Cruce Ruta 5(Las Motas) - Cruce L-491 (San Esteban), tramo km 0,0 al km 5,57; Provincia de Linares.
34. Camino básico por conservación: L-619, Cruce L-631(Retiro) - Cruce L-665(Santa Delfina), tramo km 0,0 al km 12,95; L-645, Cruce Ruta 5(Copihue) - Cruce L-751 (Ajial), tramo km 0,59 al km 7,25 y L-631, Cruce Ruta 5(Forestal El Álamo) - Long. Antiguo por Retiro - Rio Longaví, tramo km 5,6 al km 8,52; Provincia de Linares.
35. Camino básico por conservación: L-831, S. Talquita - Las Juntas, tramo km 0,0 al km 7,5; L-835, S. V. Rosa - Pantanillos, tramo km 0,0 al km 3,43 y L-845, S. Porvenir - Pantanillos, tramo km 0,0 al km 4,62; Provincia de Linares.
36. Camino básico por conservación: J-665, Cruce J-65 (La Obra) - Los Castaños, tramo km 5,07 al km 9,60; J-640, Cruce J-60(Isla Marchant) - Cruce J-620 (Tutuquén), tramo km 0,0 al km 3,13; J-617, Cruce J-615 (Puente Colorado)-Los Cristales, tramo km 3,35 al km 5,15; J-582, Cruce J-60 (La Iglesia) - Cruce J-580 (Santa Olga), tramo km 0,0 al km 4,0 y J-635, Cruce J-615 (Zapallar) - Cruce J-619 (El Porvenir), tramo km 0,0 al km 2,1; Provincia de Curicó.

37. Camino básico por conservación: J-440, Cruce J-40 - (La Vuelta El Sauce) - La Vizcaya, tramo km 2,2 al km 9,0; J-555, Cruce Ruta 5 (Calle de Servicio Viluco) - Al Río Teno, tramo km 0,0 al km 2,0 y J-255, Cruce J-25 (Las Parcelas) - Cruce J-415 (Teniente Cruz), tramo km 0,0 al km 3,93; Provincia de Curicó.
38. Camino básico por conservación: J-660, Cruce -J-60 (Rauco) - Cruce J-60 (Barbarismo), tramo km 0,0 al km 1,3; J-470, Cruce J-448(El Llano) - Tranque La Palmilla, tramo km 0,0 al km 3,3; J-670, Cruce J-60 - El Mirador, tramo km 0,0 al km 2,4 y S/R 022, Cruce J-40(Los Zorros)-Cruce J-460(Los Alisos), tramo km 0,0 al km 3,48; Provincia de Curicó.
39. Camino básico por conservación: K-157, Cruce Ruta 5 - Cruce K-15 (Quechereguas), tramo km 0,0 al km 3,89 y K-145, Cruce Ruta 5 - Lontue - Cruce K-19 (Estación Molina), tramos km 0,0 al km 1,3 y km 5,18 al km 7,94; Provincia de Curicó.
40. Camino básico por conservación: J-525, Cruce J-25 (La Catreras) - Cruce J-55 (Lombardía), tramo km 1,2 al km 3,54; J-571, Cruce J-55 (Tres Esquinas) - Guaico Bajo, tramo km 0,0 al km 4,6; S/R 005, Cruce Ruta 5 (Calle de Servicio) - Ampurdam Interior, tramo km 0,0 al km 1,65 y J-591, Cruce J-55 (Tres Esquinas) - Potrero Grande Chico, tramo km 8,5 al km 10,7; Provincia de Curicó.
41. Camino básico por conservación: K-186, Cruce K-16 - Rincón de Mellado, tramo km 0,0 al km 1,2; K-190, Cruce K-16 (Villa Prat) - Guaycutén, tramo km 0,0 al km 1,0; K-110, Cruce Ruta 5 (Los Canales) - Cruce K-16, tramo km 7,25 al km 11,4; K-180, Cruce K-16 (San Juan) - Los Quillayes, tramo km 8,7 al km 11,25 y S/R 094, Cruce K-16 (La Primavera) - Al Cerro, tramo km 0,0 al km 3,0; Provincia de Curicó.
42. Camino básico por conservación: S/R 056, Cruce J-60 (La Higuera)- El Molino- Hualañé, tramo km 0,0 al km 1,8; S/R 050, Cruce J-60 (Estación Vieja)- Cruce J-60 (Parronal), tramo km 0,0 al km 3,5 y J-690, Cruce J-70-I (Barba Rubia) - Canoe, tramo km 0,15 al km 4,7; Provincia de Curicó.
43. Camino básico por conservación: J-820, Cruce J-80 (La Quirigua) - Cruce J-806 (Vichuquén), tramo km 0,0 al km 8,7; Provincia de Curicó.
44. Conservación Camino básico, conservación Periódica Caminos: Rol M-40, Cruce L-30-M (Santa Olga) - Empedrado - Cruce L-26-M (Pedernales), sector Sauzal - La Esperanza, tramo km 43,49 al km 49,30; Rol L-26-M, Cruce Ruta 126 (Arbolillo) - Cruce Ruta 128 (Cauquenes), sector La Esperanza - La Virgen, tramo km 9,3 al km 42,5; Provincia de Cauquenes.
45. Construcción camino costero sector: Pueblo Hundido - bif. Chovellen.
46. Construcción Campamentos Operativos Invernales Vialidad, Paso Pehuenche Pehuenche.

Proyectos en ejecución:

1. Mejoramiento ruta j-55 sector: La Unión - Los Queñes.
2. Mejoramiento ruta k-275, sector Las Trancas - Parque Inglés (tramo 1, 0,00 km al 18,4 km). Nota: Dividido por tramos en dos proyectos.
3. Mejoramiento ruta k-635/573. Duao-San diego-Cruce Ruta 115-ch.
4. Mejoramiento ruta K-705, sector cr. Ruta K-715-Vilches Alto.
5. Mejoramiento acceso sur puente Raúl Silva Henríquez.

Proyectos por iniciar:

1. Mejoramiento camino costero norte, sector: Boyeruca - cruce ruta J-60 (tramo puente Mataquito - Iloca).
2. Mejoramiento camino costero norte, sector: Boyeruca - Cruce ruta J-60 (Iloca - Lipimavida)
3. Camino básico por conservación: K-415, cruce K-15 (Huencuecho Norte) - cruce K-405(Casas Pangue), tramo km 0,00 al km 8,57; Provincia de Talca.
4. Conservación de seguridad vial en zonas de escuela, provincia de Linares.
5. Conservación de seguridad vial en zonas de escuela, provincia de Talca.
6. Conservación de seguridad vial en zonas de escuela, provincia de Curicó.
7. Conservación de seguridad vial en zonas de escuela, provincia de Cauquenes.
8. Mejoramiento ruta K-275, sector Las Trancas - Parque Inglés (tramo 2, 18,4 al 29,00).
9. Reposición pavimento ruta M-50, sector Cauquenes - Chanco (variante Chanco).

Proyectos desechados:

1. Camino básico por conservación: S/R 058, Cruce J-60(Idahue)-Cruce J-60(Placilla), tramo km 0,0 al km 7,0; Provincia de Curicó.

3.4. “Convenio de Programación IV, Pavimentos básicos 2016 - 2019”.

El 5 de septiembre del 2014, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período entre 2016-2020, con una inversión total de \$58.336 millones, de los cuales \$31.098 millones corresponden al MOP (53,3%) y \$27.238 millones al FNDR (46,7%).

Contempla la realización de 31 proyectos, 20 financiados por el MOP y 11 financiados por el Gobierno Regional.

Varios proyectos fueron divididos y traspasados tanto del sectorial al FNDR, como viceversa y, de acuerdo al ordinario N°556 del 19 de julio del 2018, del Consejo Regional, se acuerda aprobar una adenda del Convenio, la que se encuentra en trámite.

Los proyectos del Convenio quedan como se indica a continuación:

Terminados	17 proyectos
En ejecución	9 proyectos
Proyectos por iniciar	17 proyectos
Desechados	0 proyectos
Total:	37 proyectos

Proyectos terminados:

1. Camino básico por conservación: L-451, Cruce L-461 (Huapi) - Las Quintas, tramo km 2,0 al Km 3,5; L-292, Cruce L-32(Maitenes) - Cruce L-32(La Palmilla), tramo km 0,0 al km 1,3 y S/R, Maitencillo Adentro, tramo km 0,0 al km 2,5; L-805, Villa Reina - Cipreces, tramo Km 0,0 al km 2,2; Provincia de Linares.
2. Camino básico por conservación: J-466, Cruce J-460 - Lo Gamboa, tramo km 0,0 al km 0,75; J-460, Cr. J-40(V. EL Sauce) - Los Alisos, tramo km 3,8 al km 5,8; J-622, Cruce J-620 (Tutuquen)-El Durazno, Km. 0 al Km. 1,0; J-626, Cruce J-620 (Tutuquen)-El Maitenal, Km. 0 al Km. 1,3; J-532, Cruce J-550 (Retén Sarmiento)-Cruce J-560 (Camino El Rincón), Km. 0 al Km. 1,44 y S/R, Cruce Ruta 5 (Calle de Servicio)-Vista Hermosa (Cruce J-560), Km. 0 al Km. 1,0; Provincia de Curicó.
3. Camino básico por conservación: M-786, Cr. M-70-N (Tres Esquinas) - Cr. M-780 (San Antonio), tramo km 0,0 al km 3,28; M-654, Cr. Ruta 126 (Culenco) - Cr. Ruta 128 (El Boldo), tramo km 0,0 al km 2,5 y M-322, Cr. M-50 (El Recreo) - Cr. M-412 (C. Cortas), tramo km 0,0 al km 1,5; M-818, Cr. M-50 (E. Mocha) - Cr. M-832 (La Raspa), tramo km 0,0 al km 1,0; Provincia de Cauquenes.
4. Camino básico por conservación: ZK-439, San Luis de Alico, tramo km 0,0 al km 2,0; K-214, sector Constantue, tramo km 0,0 al km 3,65 y K-270, sector El Rodeo, tramo km 0,0 al km 1,5; SJ-351, La Porfia-San Antonio, tramo Km. 0 al Km. 1,5 y K-511, sector Puente Lircay-San Antonio, tramo K. 0,0 al Km. 4,85; Provincia de Talca.
5. Camino básico por conservación: J-446, Cr. J-40(H. de Teno) - Cr. J-40(El Plumero), tramo km 0,0 al km 5,77; S/R 011, Cr. J-55(Guaico 2) - Parcelas Rio Teno, tramo km 0,0 al km 1,26 y S/R 007, Cr. J-55(La Cañada) - J-591(Tres Esquinas), tramo km 0,0 al km 1,15; Provincia de Curicó.
6. Camino básico por conservación: L-320, Vaqueria - El Morro, tramo km 0,0 al km 10,0; L-36-M, Cruce L-30-M (Sepultura) - Pan de Azúcar, tramo km 0,0 al km 5,0 y L-390, Cruce L-36-M (Pan de Azúcar) - Huerta de Maule, tramo km 0,0 al km 7,53; Provincia de Linares.

7. Camino básico por conservación; K-170, Cr. Ruta 5 (Itahue) - Pulmodon, tramo km 0,0 al km 4,5 y S/R 077, Cr. J-59(San Ramón) - Interior, tramo km 0,0 al km 1,25; K-155, Cruce K-15 (Quechereguas)-Buena Paz-El Yacal, tramo km 14,3 al km 20,3 ; y SJ-047, Cruce K-155 (La Cruz)-Las Mercedes, tramo km 5 al km 6,4; Provincia de Curicó.
8. Camino básico por conservación: K-440, sector Puente Mantenhuapi - Huiliborgoa, tramo Km 2,14 al Km 8,00; S/R, Cruce k-405(Pangue Abajo), tramo Km 0,0 al km 4,5 y S/R, Cruce k-405(San Ricardo) - Pelarco Viejo, tramo Km 0,0 al km 5,3; Provincia de Talca.
9. Conservación de la Red Vial Comunal, conservación periódica Ruta L-666, Cr. L-642(Paso Miraflores) - Cr. L-720(Cardo Verde), tramo km 0,0 al km 22,05; Provincia de Linares (Ripiadura).
10. Camino básico por conservación: L-233, Cruce L-25 (Puente Alto) - San Bartolo - Cruce L-311(San Juan), tramo: Km 0,0 al Km 7,04; L-333, Cr. L-311(Las Brisas) - Cr. L-327 (San Nicolás), tramo km 0,0 al km 5,45 y ZL-553, Cr. L-333(San Dionisio) - Cr. L-327 (Colbún), tramo km 0,0 al km 4,4; Provincia de Linares.
11. Camino básico por conservación: M-750, Cr. 128 (Quella) - San Pedro - Cr. M-730-N (Pocillas), tramo km 1,15 al km 5,55; M-770, Cr. 126(C. Alegre) - Cr. M-70-N (Los Despachos), tramo km 0,0 al km 9,0 y M-744, Cr. M-750 (Quella) - La Patagua - Cr. M-70-70-N (Pocillas), tramo km 0,0 al km 13,28; Provincia de Cauquenes.

Proyectos en ejecución:

1. Camino básico por conservación: M-820, Cr. M-50 (Tabolguén) - Cr. M-890 (La Aldea), tramo km 0,0 al km 3,0; M-840, Cr. M-890(S. Sofía) - Cr. M-850(La Aldea x Calquín), tramo km 0,0 al km 0,7; M-890, Cauquenes - Cayurranquil, tramo km 4,0 al km 8,5 y M-850, Cr. M-890(La Aldea) - Coronel x Rincón de Pilén, tramo km 0,0 al km 6,0; Provincia de Cauquenes, Región del Maule. camino básico por conservación: J-764, Cr. J-80(E. El Sauce) - Cr. J-770 (Espinalillo), tramo km 0,0 al km 5,04; J-80, sector La Higuera, tramo km 0,0 al km 2,6 y J-76-I, Cr. J-60 (Hualañe) - Las Cantinas, tramo km 0,7 al km 4,0; Provincia de Curicó.
2. Conservación de la Red Vial Comunal, conservación periódica Ruta L-836, Cr. L-632 (L. Antiguo) - El Palacio, tramo Km 0,0 al km 15,1; Provincia de Linares (Ripiadura).
3. Camino básico por conservación: J-679, Cr. J-65 - San Luis, tramo km 0,0 al km 3,53; S/R 031, Cr. J-65(El Zinc) - Interior, tramo km 0,0 al km 2,26 y S/R 035, Cr. J-65 (La Eucharrina) - Monte Grande, tramo km 0,0 al km 1,52; Provincia de Curicó.
4. Camino básico por conservación J-685, Cruce J-65(C. P. Grande) - Upeo - Monte Oscuro, tramo km 0,0 al km 15,0, Provincia de Curicó.
5. Camino básico por conservación: K-565, Aurora - Puente San Vicente, tramo km 1,35 al km 6,23; K-569, Aurora - Fundo Santa Elena, tramo km 0,00 al km 5,67; K-655, El Sauce - Quiñantu, tramo km 1,00 al km 8,13, K-675, Porvenir - Chequén, tramo km 5,10 al km 10,55 y K-665, Duao - Quiñantu, tramo km 0,0 al km 5,5; Provincia de Talca.
6. Camino básico por conservación: L-400, sector Real Canoas - Tres Esquinas, tramo km 1,62 al km 6,06; L-494, Cr. L-400 (Real Canoa) - Cr. L-480 (Paso Cuñao), tramo km 0,0 al km 4,8; L-463, Cr. Ruta 5 (Río Liguay) - Río Achibueno, tramo km 0,30 al km 4,750 y del km 5,30 al km 8,7; L-505, Cr. L-491 (Puente Lo Campo) - Cr. L-463 (Liguay), tramo km 0,0 al km 6,0 y ZL-559, sector Cr. Ruta 5 (Longaví) - Paine, tramo km 0,0 al km 3,9; Provincia de Linares.
7. Camino básico por conservación: K-20, sector Cañete - Talpén, tramo km 29,85 al km 35,85 y M-40, sector La Orilla - Sauzal, tramo km 32,0 al km 45,0; SK-390 San Ramón, tramo km 0,0 al km 0,8; Provincia de Talca.
8. Camino básico por conservación: K-215, sector Porvenir - Los Robles, tramo Km 0,0 al Km 15,8 y K-227, sector Bella Vista - Paso Ancho, tramo Km 0,0 al Km 6,3; Provincia de Talca.

Proyectos por iniciar:

1. Camino básico por conservación: J-770, Cr. J-80 (Boquill) - Cr. J-76-I (Patacón), tramo km 0,0 al km 5,13; Provincia de Curicó.
2. Camino básico por conservación: K-455, sector La Isla - Cruce K-15, tramo km 12,05 al km 20,2; SK-257, Bramaderos-Forestal Sur, tramo Km. 0,0 al Km. 1,05 y ZK-455, Cruce 115-Ch (Bramaderos)-Cruce K-595 (Los Montes), tramo Km. 0,0 al Km. 2,25; Provincia de Talca.

3. Camino básico por conservación: L-636, Cr L-630(A. Cementerio) - La Gloria, tramo km 0,0 al km 3,3; L-849, Porvenir-Canal Matriz, tramo Km. 0,0 al Km. 2,5; ZL-811, Vida Nueva, Ex Porvenir Méndez, tramo Km. 0,0 al Km. 4,0 y L-810, Canal Fiscal-Parroncillo, tramo Km. 6,0 al Km. 10,2; Provincia de Linares.
4. Camino básico por conservación: L-186, sector Cruce L-32(La Gotera) - Balsa El Peumo - Villa Alegre, tramo km 0,0-1,9 y km 2,1-5,3 y L-214, Cruce L-202(Certenejas) - Río Putagan, tramo km 0,0 al km 2,26; Provincia de Linares.
5. Camino básico por conservación: L-195, Cr. L-191(Esperanza) - Coibungo, tramo km 0,0 al km 5,65; L-180, Cruce L-186(Villa Alegre) - Rincón de Lobos, tramo km 0,0 al km 1,4 y L-131, sector CR. L-115(Estación San Javier) - Cr. L-165(El Durazno), tramo km 0,32 al km 8,0; Provincia de Linares.
6. Camino básico por conservación: L-617, Cruce L-631(H. Chileno) - San Isidro, tramo km 0,0 al km 7,45; L-633, Cruce L-631(Pte 3 hojas) - Maitenes, tramo km 0,0 al km 2,27; L-664, Cruce L-600(Mantul) - Río Perquilauquén, tramo km 0,0 al km 1,3; Provincia de Linares.
7. Camino básico por conservación: K-45, sector Huencuecho - Astillero, tramo Km 25,95 al Km 40,0 y K-451, sector Santa Margarita - Lagunillas, tramo Km 0,00 al Km 2,15; Provincia de Talca.
8. Camino básico por conservación: K-278, sector Curepto - la Orilla, tramo km 0,92 al km 8,16; K-264, sector Hornillos - La Palma, tramo km 0,0 al km 6,00 Y K-24, sector Monte Grande - Pununquen, tramo km 0,0 al km 7,4; Provincia de Talca.
9. Camino básico por conservación: L-345, Cruce L-11 - Quiñipeumo, tramo: Km 0,0 al Km 1,2; L-391, Cr. L-11 (Unión-El Melado), tramo: Km 8,6 al Km 13,6 y L-292, Cr. L-32 (Maitenes) - Cr. L-32 (Palmilla), tramo km 1,3 al km 5,2; Provincia de Linares.
10. Camino básico por conservación: M-804, Cr. M-50(P. Hundido) – Cr. M-800(Las Conejas), tramo km 0,0 al km 1,9; M-800, Pelluhue - Cr. M-80-N (Curanipe), tramo km 1,18 al km 7,76 y M-916, Cr. M-80-N (Quilicura) - Cr. M-910(Salto de Agua), tramo km 5,0 al km 8,0; Provincia de Cauquenes.
11. Camino básico por conservación: K-677, sector Ramadillas -Sta. Maria, tramo km 1,2 al km 4,0; K-683, sector Tres Puentes - Palo Seco, tramo km 0,60 al km 2,84; K-581, sector San Alberto - Tres Puertas, tramo km 0,0 al km 5,0 y K-535, sector Bajo Lircay - Punta de Diamante, tramo km 0,0 al km 3,9; Provincia de Talca.
12. Camino básico por conservación: L-409, Cruce L-11(El Bosque) - La Ballica, tramo Km 1,12 al Km 7,15 y L-335, Cr. L-311(H. Campesino)- Colbún; tramo km 0,0 al km 6,3 Provincia de Linares.
13. Camino básico por conservación: K-579, sector Cruce Mariposas - Corralones, tramo km 10,1 al km 15,54 y K-551, sector Huapi - Las Lomas, tramo km 0,0 al km 4,5; Provincia de Talca.
14. Camino básico por conservación: K-420, sector La Orilla - Las Juntas, tramo km 0,0 al km 8,8; K-540, sector Botalcura - Los Puercos, tramo km 9,6 al km 16,3; K-680, sector Batuco - Los Molinos, tramo km 0,0 al km 3,0; SK-279, Cruce k-60 (Las Doscientas), tramo km 0,0 al km 4,25 y K-260, sector Botalcura - Rapilermo, tramo km 16,2 al km 21,6; Provincia de Talca.
15. Camino básico por conservación J-680, Cruce J-60 (Tricao)-El Parrón, tramo km 16,0 al km 21,0, Provincia de Curicó.
16. Camino básico por conservación: J-546, sector Los Guindos, tramo km 0,0 al km 1,26; S/R 019, El Prado - Los Cristales, tramo km 0,0 al km 1,78 y J-699, La Mosqueta - La Obra, tramo km 0,0 al km 6,39; Provincia de Curicó.
17. Camino básico por conservación: L-830, Cr Ruta 5 (Talquita) - Cruce L-836 (Tinajas), tramo km 0,0 al km 11,15; Provincia de Linares.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Ñuble

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentra vigente un Convenio de Programación, que fue firmado cuando Ñuble era aún provincia de Biobío, con inversiones comprometidas por un total de \$6.643¹² millones, de las cuales aproximadamente un 70% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2019, se ejecutaron obras por \$100 millones, los que corresponden a fondos FNDR.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2019	MONTO EJECUTADO AL 2018	MONTO EJECUTADO EL 2019	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2020	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan Pesca y Plan de Borde Costero del Biobío"					
	FNDR	1.987	0	100	546	1.887
	MOP	4.656	557	0	850	4.099
	TOTAL	6.643	557	100	100	5.986

TOTAL, CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	1.987	0	100	546	1.887
	MOP	4.656	557	0	850	4.099
	TOTAL	6.643	557	100	100	5.986

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento.

3. Convenio de Programación Vigente:

3.1. "Plan Pesca y Plan Borde Costero del Biobío - Ñuble. Vigencia original 2018-2024.

El 5 de marzo del 2018 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$98.146 millones, de los cuales \$68.013 millones corresponden al MOP (69,3%) y \$30.133 millones al FNDR (30,7%). Esto correspondía a la antigua región del Biobío, con Ñuble como provincia. Los proyectos concentrados sólo en Ñuble tienen un total de \$6.304 millones, en una distribución de 70% MOP y 30% FNDR.

El Convenio actualizado para Ñuble contempla la realización de 08 proyectos, 04 financiados por el MOP, y 04 financiados por el Gobierno Regional.

¹²Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2019.

Terminados	1 proyectos
En ejecución	1 proyectos
Proyectos por iniciar	6 proyectos
Desechados	0 proyectos
Total:	8 proyectos

Proyectos terminados:

1. Conservación Borde Costero Buchupureo.

Proyectos en ejecución:

2. Estudio Hidráulico Río Itata.

Proyectos por iniciar:

3. Mejoramiento Borde Costero Buchupureo, Etapa II.
4. Mejoramiento Borde Costero Taucú.
5. Mejoramiento Borde Costero Mure.
6. Mejoramiento Borde Costero Playa Mela.
7. Protección Ribera Río Itata Sur.
8. Protección Ribera Río Itata Norte.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región del Biobío

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentran vigentes 3 Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$172.601¹³ millones, de las cuales el 65,3% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2019, se ejecutaron obras por \$ 12.260 millones, de los cuales el 53,7% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2019	MONTO EJECUTADO AL 2018	MONTO EJECUTADO EL 2019	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2020	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Ejecución de proyectos sistemas de agua potable rural 2014-2019 Región del Biobío".					
	FNDR	20.583	0	496	245	20.087
	MOP	32.043	22.674	1.679	41	7.690
	TOTAL	52.626	22.674	2.175	286	27.777
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentos básicos Región del Biobío 2015-2017". Decreto N° 544 de fecha 30-12-2015.					
	FNDR	10.510	2.938	5.057	2.103	2.515
	MOP	15.748	17.504	0	0	-1.756
	TOTAL	26.258	20.442	5.057	2.103	759
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan Pesca y Plan de Borde Costero del Biobío"					
	FNDR	28.826	158	117	0	28.551
	MOP	64.891	13.648	4.911	4.805	46.332
	TOTAL	93.717	13.806	5.028	4.805	74.883
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	59.919	3.096	5.670	2.348	51.153
	MOP	112.682	53.826	6.590	4.846	52.266
	TOTAL	172.601	56.922	12.260	7.194	103.419

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Ejecución de proyectos sistemas de agua potable rural 2014-2019 Región del Biobío". Vigencia 2014-2019.

El 28 de julio del 2015 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período 2014-2019, con una inversión total de \$53.994 millones, de los cuales \$32.876 millones corresponden al MOP (60,8%) y \$21.118 millones al FNDR (39,2%).

¹³Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2019.

El Convenio contempla la ejecución de 258 iniciativas de inversión que comprenden 65 diseños, 81 conservaciones específicas y 1 conservación de varios servicios de APR, 50 obras nuevas y 62 pozos

Terminados	96 proyectos
En ejecución	7 proyectos
Proyectos por iniciar	3 proyectos
Proyectos sin financiamiento	134 proyectos
Proyectos con problemas técnicos	18 proyectos
Desechados	0 proyectos
Total:	258 proyectos

Proyectos terminados:

1. Conservaciones: Laraquete - El Pinar; Lloncao - Paicaví; Calebu - Elicura; San José De Colico - Colico Norte; Pata De Gallina; Río Claro; Las Mariposas; Copihual; Tanilvoro; Buli Caserío - Tiuquilemu; San Miguel Alto; Manuel Rodríguez - Sol De Diciembre; Orilla de Itata; Gaona; y Ribera de Ñuble.
2. Diseños: Punta Lavapié; Pangueco; Primer Agua; Bellavista - Las Viñas; El Aromo; La Perla; Mesamávida; Poco A Poco; Malven - San Luis; Santa Adriana - Casas De Pile; Santa Amelia; Vaquería - Arturo Prat - El Rosal; Caracol De Pal Pal; Las Carmelitas - Las Nieves; Milahue - Pozo De Oro - Las Mariposas; Los Cipreses - Boyen - El Saque; San José - Las Achiras; Chamizal; Trehualemu Norte - Sur; Caran - El Rosario; San Luis De Arizona; San Miguel De Ablemo; Santa Juana - El Calvario; Monteleón; y La Cabaña - Santa Teresa.
3. Obras: Pichiarauco - Villa Los Ríos; Tirúa; Cantarrana; Diuto; El Olivo; El Pino - San Miguel; Peñaflor; San Antonio, Las Quintas, Allipén; San José de Biobío; Santa Adriana - Casas de Pile; Los Boldos y otros; Las Vertientes; Oro Verde; Quinquehua; Pilicura; Chillinhue Hacia Cancha El Álamo (Ampliación); Coleal Central; Frutillares; El Zarzal - Monteblanco - Calle Dávila; Relbun de Pemuco; Ciruelito El Cardal; Junquillo; Selva Negra; y Rinconada de Itata.
4. Pozos: Pangueco; Ponotro; Tucapel Alto; Pangué ; Tranaquepe; Quiebrafrenos; Santa Elena - Villa San Francisco; Mortandad; Malven - San Luis; Santa Adriana - Casas De Pile; Dollinco; Rihue ; Vaquería - Arturo Prat - El Rosal; Turquía - Callejones - Quebrada - Vega Verde; Tricauco - Pelún; El Nogal; Larqui Poniente; Las Carmelitas - Las Nieves; Milahue - Pozo De Oro - Las Mariposas; Los Cipreses - Boyen - El Saque; Valle Escondido; Magdalena ; Las Cabras; Chamizal; Trehualemu Norte - Sur; La Gloria; Caran - El Rosario; San Luis De Arizona; San Miguel de Ablemo; La Ermita; Monteleón; La Cabaña - Santa Teresa.

Proyectos en ejecución:

1. Conservaciones: Localidad de Talquipén.
2. Diseños: Localidades de Quiebrafrenos; Mortandad; Dollinco; Larqui Poniente Y Liucura Alto - La Plaza.
3. Obras: Localidad de la Curva de Villa Cayucupil.

Proyectos por iniciar:

1. Diseños: Localidades de Tucapel Alto; Santa Elena - Villa San Francisco; y Tricauco – Pelún.

Proyectos sin financiamiento:

1. Conservaciones: Localidades de Collico; Huape Centro; Huentelolén; Huillincó; Lautaro - Antiquina; Llenquehue; Peleco; Pehuén; Ranco - El Rosal; Santa Rosa De Lebu; Tranaquepe; Ralco; Antuco; Villa Los Canelos; Chillancito De Cabrero; El Progreso; Puente Perales; Chacayal Norte - Sur; La Montaña; Las Delicias; Muticura - Las Encinas; Salto Del Laja; Salto Del Laja Oriente; San Luis - Santa Laura; Santa Fé; Coigue; Loncopangue; Rucalhue; Villa Mercedes; El Huachi; Polcura; Cambrales; Cerro Parra - Santa Rosa; Rere ; Copiulemu; Peaje Chaimávida; Caleta Chome; Caleta Tumbes; Conservaciones Varios Apr; Colton - Quillay; El Roble; Tres Esquinas de Bulnes; Capilla Cox; El Huape; Ñuble Alto; Reloca - Santa Raquel; Taucú; Perales; Ranguelmo; Bajo Los Amigos; El Embalse; Héroes De La Concepción; Maitenes - Virguin - Las Rosas; Chillancito De Quillón ; Agua Buena; Cocharcas; Ninquihue; Santa Rosa De Ninquihue; Tres Esquinas De Cachapoal; Paso Ancho; Trabuncura; San Miguel ; Puente Ñuble; San Nicolás; y Trehuaco.
2. Diseños: Localidades de Collín - Palihue; Ponotro ; Ranquilco; Ponotro - Manqueche; Santa Ana; Los Tilos; Santa Matilde; San Ramón; Turquía - Callejones - Quebrada - Vega Verde; El Espigado; Valle De Curalí; El Nogal; Las Coles - Santa Clara; Valle Escondido; El Tollo; Los Castaños; Bureo Alto; Las Cabras; Tanilvoro Norte - Bajo; San Vicente Bajo - Alto; Coyanco; Talhuan; La Gloria; Culenco; Huenucheo; Los Remates; Taimo - Santa Carolina; Batuco; La Ermita; Puyamávida; El Manzano; y Puahun.
3. Obras: Localidades de Punta Lavapié; Collín - Palihue; Pangueco; Ponotro ; Tucapel Alto; Ranquilco; Primer Agua; Ponotro - Manqueche; Santa Ana; Santa Elena - Villa San Francisco; Quiebrafrenos; El Litre; Mortandad; Unión Biobio - La Suerte; Agua De La Gloria; Población San Jorge; Tricauco - Pelún; El Espigado; Valle De Curalí; Las Coles - Santa Clara; Huechupin - Colliguay; Tanilvoro Norte - Bajo; Coyanco; Monteleón; y Puahun.
4. Pozos: Localidades de Collín - Palihue; Los Tilos; Santa Fe ; Santa Matilde; San Ramón; Villa Mercedes ; Valle De Curalí; El Espigado; San Vicente Bajo - Alto; Culenco; Monteleón; y Batuco.

Proyectos con problemas técnicos (construcción de pozos):

1. Pozos: Localidades de Ranquilco; Ponotro - Manqueche; Santa Ana; Las Coles - Santa Clara; El Tollo; Los Castaños; Bureo Alto; Coleal; Tanilvoro Norte - Bajo; Coyanco; Talhuan; Chillancito De Quillón ; Huenucheo; Los Remates; Taimo - Santa Carolina; Puyamávida; El Manzano; y Puahun.

3.2. Pavimentos básicos Región del Biobío 2015-2017". Vigencia 2015-2017.

El 28 de julio del 2015 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$26.940 millones, de los cuales \$16.157 millones corresponden al MOP (60%) y \$10.783 millones al FNDR (40%).

El Convenio contempla la realización de 62 proyectos, 42 financiado por el MOP y 20 financiados por el Gobierno Regional.

Terminados al 2019	50 proyectos
Terminados 2020	4 proyectos
En ejecución	5 Proyectos
Proyectos por iniciar	2 proyectos
Proyectos sin financiamiento	0 Proyectos
Desechados	1 proyectos
Total:	62 proyectos

Proyectos terminados:

1. Cruce P-300 (Los Ñancos)-Cruce P-348 (Melirupo)
2. Cruce P-348 (centinela) - Cruce P-360 (Anguila)
3. Cruce P-20 (Arauco)-Albarrada-Cruce P-230 (Villa Alegre)
4. Cruce P-640 (Peleco) - Cruce P-630 (Lloncao)
5. Cruce P-500 (Licauquen) - Ponotro - Paicavi
6. Cruce Ruta 160 (Santa Rosa) - Aeródromo Los Pehuenches
7. Cruce Ruta 160 (Los Álamos) - Sara de Lebu- Pangue
8. Cruce Ruta 160 (Pichiarauco) - Cruce Ruta 160 (Los Rios)
9. Cruce P-72-S - Cruce P-90-R (Curapaillaco)
10. Cruce ruta 180 (El Ciruelo) - Río Biobío - Cruce Ruta 180 (Casas Blancas)
11. Cruce Ruta 5 (Licura) - Munilque - Cruce Q-80 (Negrete)
12. Cruce Q-61 (Puente Calderones) - Río Biobío
13. Cruce Q-605 (Villucura) - Cruce Q-561 (San Lorenzo)
14. Cruce Q-50-O (Cabrero) - Yumbel - Hualqui - Concepción (sector Yumbel - El Pajal)
15. Cruce Q-50-O (Cabrero) - Yumbel - Hualqui - Concepción (sector bajada Rere)
16. Paso Superior Ruta 150 (Penco) - Cruce Ruta 148 (Florida)
17. Cruce O-390 (Barro Negros) - Cruce O-330 (Santa Rita)
18. Cruce Q-50-O (Cabrero) - Yumbel - Hualqui - Concepción
19. Cruce Q-50-O (Cabrero) - Yumbel - Hualqui - Concepción
20. Cruce Q-50-O (Agua de La Gloria) - El Queule - Cruce Q-652-O (Hualqui)
21. Cruce Q-50-O (Agua de La Gloria) - El Queule - Cruce Q-652-O (Hualqui)
22. Cruce Q-50-O (Cabrero) - Yumbel - Hualqui - Concepción
23. Santa Juana (Plaza de Armas) - Tanahuillín - Balseadero Laja
24. Santa Juana (Plaza de Armas) - Tanahuillín - Balseadero Laja
25. Cruce Ruta 5 (Santa Clara)- Los Tilos- Cruce N-589-Q (Pueblo Seco)
26. Cruce Ruta 5 (Enlace Nebuco) - San Rafael - Quilpón - Cruce N-59-Q (Lajueta)
27. Ruta 5 - Nebuco
28. Cruce N-55 (Chillán, Calles Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza
29. Cruce Ruta 126S (Coelemu) - Cruce O-274 (Tomé) (sector Poblado Vegas de Itata-Perales)
30. Cruce N-477 (Bustamante) - Calabozo - Escuela Los Queñes
31. Cruce N-455 (Bureo Alto) - La Viñita - Cruce N-479 (Bustamante)
32. Cruce N-655 (San Ignacio) - Puente Urrutia - Cruce N-777 (Acceso a Trehualem)
33. Cruce Ruta 5 (Pasarela Buli) - Buli Estación - Santa Amelia
34. Cruce Ruta 5 (Enlace Tiuquilemu) - Tiuquilemu - Cruce N-265 (San Jorge)
35. Cruce N-31 (El Sauce) - El Peñón - Cruce N-151 (Chacay)
36. Cruce Ruta 5 (San Miguel) - Relbun- Cruce N-85 (Agua de la Gloria)
37. Cruce N-59-Q (Pemuco) - Cartago - Monteleon
38. Cruce N-55 (Las Vegas) - El Cardal - Cruce N-655 (Ciruelito)
39. Cruce N-620 (Portezuelo) - Llahuen- Cruce N-620 (Membrillar) (sector Llahuén)

40. Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo- Orillas del Itata - Cuchacucha- Cruce N-620 (La Posada)(sector El Sauce)
41. Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo- Orillas del Itata - Cuchacucha- Cruce N-620 (La Posada) (sector Membrillar)
42. Cauquenes - San Carlos sector: Limite Regional (Puente El Guindo)- San Carlos (Calle Luis Acevedo)
43. Cauquenes - San Carlos sector: Limite Regional (Puente El Guindo)- San Carlos (Calle Luis Acevedo)
44. Cruce Ruta 5 (Santa Clara)- Los Tilos- Cruce N-589-Q (Pueblo Seco)
45. Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio- Cruce N-681 (Puente Zapallar)
46. Cruce N-50 (Monte León) - Los Aromos - Peña Santa Rosa - Cruce N-70-M (Changaral)
47. Cruce Ruta 126S (Trehuaco) - Boca Itata - Mela - Colmuyao - Cruce N-40 (Cobquecura)
48. Cruce Ruta 126S (Trehuaco) - Boca Itata - Mela - Colmuyao - Cruce N-40 (Cobquecura)
49. Cruce Ruta 126S (Trehuaco) - Boca Itata - Mela - Colmuyao - Cruce N-40 (Cobquecura)
50. Cruce N-589-Q (Yungay) - La Pata de Gallo - Santa Lucia Alto- Baquedano

Proyectos en ejecución:

1. Cruce P-60-R (Cañete) - Tucapel - Cruce P-500 (Licauquén)
2. Cruce Ruta 160 (Los Álamos) - Pehuen - Cruce Ruta 160 (Santa Rosa)
3. Cruce Ruta 160 (Los Álamos) – Ranquilco
4. Cruce Ruta 177 (Los Ángeles) - Santa Clara - Cruce Q-119 (Salto del Laja)
5. Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Villarrica - Cruce O-390 (Roa)

Proyectos por iniciar:

1. Cruce R-86 (Traiguén) - Lumaco - Capitan Pastene -Cruce P-72-S (Quidico), sector Límite Regional – Quidico
2. Cruce P-72-S - Cruce P-90-R (Curapailaco)

Proyectos sin financiamiento (FNDR):

1. Cruce R-86 (Traguen) - Lumaco - Capitán Pastene -Cruce P-72-S (Quidico), sector Límite Regional - Quidico
2. Cruce P-72-S - Cruce P-90-R (Curapailaco)
3. Cruce Q-97-N (El Progreso) - Q-901-N (Colicheu)
4. Cruce Q-503 (Cholguahue) - El Peral
5. Cruce Q-503 (El Peral) -San Guillermo
6. Cruce Ruta 156 (San José) - Carrizal - Cruce Q-44-P (Río Maipo)
7. Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Villarrica - Cruce O-390 (Roa)

Proyectos desechados:

1. Cruce Ruta 5 (Enlace Tiuquilemu) - Tiuquilemu - Cruce N-265 (San Jorge)

3.3. “Plan Pesca y Plan Borde Costero del Biobío”. Vigencia 2018 -2024

El 5 de marzo del 2018 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$102.969 millones, de los cuales \$71.355 millones corresponden al MOP (69,3%) y \$31.614 millones al FNDR (30,7%).

El Convenio contempla la realización de 73 proyectos, 44 financiados por el MOP y 29 financiados por el Gobierno Regional.

Terminados	14 proyectos
En ejecución	5 proyectos
Proyectos por iniciar	3 proyectos
Programados	43 proyectos
Total:	65 proyectos

Proyectos terminados

1. Conservación calado y rampa sedimentos Río Lebu
2. Conservación explanada Caleta Lebu
3. Conservación Caleta Los Cazones, Isla Mocha
4. Conservación espigón norte y desembocadura río Tirúa
5. Conservación Caleta Maule, Coronel
6. Construcción grúa Puerto Norte Isla Santa María
7. Estudio hidráulico protección Costera Lo Rojas
8. MBC Caleta El Blanco
9. Conservación varadero El Blanco Lota
10. Conservación rampa y muro El Morro, Lota
11. Conservación Caleta Pueblo Hundido
12. Conservación defensas San Vicente Talcahuano
13. Conservación borde costero sector El Morro Talcahuano
14. Conservación Caleta Villarrica Dichato

Proyectos en Ejecución

1. Conservación Calado Vía de Navegación Río Lebu
2. Mejoramiento Borde Costero El Morro – Lota
3. Ampliación Muelle Pesquero Artesanal Lota Bajo
4. Estudio Hidráulico Protección Costera Lo Rojas
5. Conservación explanada Caleta Lebu (Liquidado)

Proyectos por iniciar

1. Construcción Grúa Puerto Norte Isla Santa María
2. Obras inconclusas Protección Ribera Coliumo, etapa 2
3. Construcción Borde Costero Playa Negra Cerro Verde Bajo de Penco

Proyectos por programar

1. Construcción rampa y explanada Bahía Chilota, Caleta Lavapié
2. Mejoramiento explanada Caleta Lapavie
3. Mejoramiento borde costero Llico, Arauco
4. Conservación rampa caleta Rumena
5. Construcción Caleta Arauco

6. Mejoramiento lacustre Pto Peleco y camping municipal, Lago Lanalhue
7. Construcción embarcaderos menores Ribera Sur Río Lebu
8. Construcción caletas Isla Mocha
9. Mejoramiento borde costero Cavernas de Benavides, Lebu
10. Construcción rampa varado Lebu
11. Conservación borde costero Lebu
12. Mejoramiento borde costero sector Playa Espigón Tirúa
13. Ampliación rampa y explanada Quidico
14. Conservación calado Río Tirúa
15. Construcción rampa varado Tirúa
16. Mejoramiento infraestructura Caleta Tirúa
17. Mejoramiento infraestructura Caleta Pto Sur Isla Santa María
18. Mejoramiento borde costero sector Schwager
19. Mejoramiento playa Maule Coronel
20. Mejoramiento borde costero Lo Rojas
21. Construcción Rampa y Explanada Caleta Lengua
22. MBC Playa Blanca y Pueblo Hundido
23. MBC La Conchilla
24. Protección costera sector Chambeque
25. MBC sector La Cancha
26. MBC Puerto Nuevo -Punta Astorga
27. MBC sector entre Túneles y playa Ballenita
28. Mejoramiento explanada y estero Río Colcura
29. MBC Colcura
30. MBC Chivilingo
31. Construcción rampa varado Lota Bajo
32. Mejoramiento borde costero sector Enacar - Obras terrestres
33. Construcción espigón Caleta Cerro Verde, Penco
34. Construcción borde costero Playa Negra
35. Mejoramiento lacustre Laguna Grande San Pedro
36. Construcción infraestructura Caleta Infiernillo
37. Construcción rampa de varado Caleta El Morro Talcahuano
38. Mejoramiento borde costero Tumbes
39. Mejoramiento borde costero Talcahuano - Marina Pública
40. Construcción rampa Varado Coliumo
41. Ampliación explanada Cocholgue
42. Protección ribera Coliumo Etapa II y III
43. Mejoramiento borde costero Bellavista Quichiuto

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de La Araucanía

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$455.438¹⁴ millones, de las cuales un 51,6% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2019, se ejecutaron obras por \$ 26.752 millones, de los cuales aproximadamente un 81,8% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2019	MONTO EJECUTADO AL 2018	MONTO EJECUTADO EL 2019	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2020	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Plan de infraestructura para el mejoramiento de la conectividad rural Región de La Araucanía", 2015-2020. Decreto N° 184 de 16-06-2015					
	FNDR	220.423	27.574	4.865	36.223	187.984
	MOP	235.015	75.914	21.887	20.816	137.214
	TOTAL	455.438	103.488	26.752	57.039	325.198

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	220.423	27.574	4.865	36.223	187.984
	MOP	235.015	75.914	21.887	20.816	137.214
	TOTAL	455.438	103.488	26.752	57.039	325.198

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente

3.1 "Plan de infraestructura para el mejoramiento de la conectividad rural Región de La Araucanía". Vigencia 2015-2020.

El 22 de mayo del 2015 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$455.438 millones, de los cuales \$235.015 millones corresponden al MOP (51,6%) y \$220.423 millones al FNDR (48,4%).

El Convenio contempla la realización de 364 proyectos, 208 financiados por el MOP y 156 financiados por el Gobierno Regional.

Terminados	110 proyectos
En ejecución	70 proyectos
Proyectos por iniciar	184 proyectos
Desechados	0 proyectos
Total:	364 proyectos

¹⁴Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2019.

Proyectos terminados:

1. Camino Angol-Monte Las Diucas Cruce R-180
2. PDI Angol 2015
3. PDI Carahue 2014
4. PDI Carahue 2015
5. PDI Carahue 2017
6. Camino CholChol Galvarino por Rahue
7. PDI Cholchol 2014
8. PDI Cholchol 2015
9. Camino Ruta Esperanza Huapitrio
10. PDI Collipulli 2014
11. PDI Collipulli 2016
12. PDI Cunco 2014
13. PDI Cunco 2016
14. Camino Curacautín: Santa Ana, Santa Julia, Tropezón y Remolino
15. Camino Faja Los Placeres
16. Camino Sta. Ema Rariruca y Pasada Urbana Curacautín y Pidenco
17. PDI Curacautín 2014
18. PDI Curacautín 2016
19. PDI Curacautín 2017
20. PDI Curacautín 2018
21. Camino Catripulli Rinconada
22. PDI Curarrehue 2014
23. PDI Curarrehue 2015
24. Camino Los Yugos Martinez de Rosas
25. Camino Quepe - Boroa (Chucauco-Fin Fin)
26. Camino Mahuidache Mision Inglesa
27. 4 Puentes Camino Los Yugos Martinez de Rozas
28. PDI Freire 2014
29. PDI Freire 2016
30. PDI Freire 2018
31. PDI Galvarino 2014
32. PDI Galvarino 2015
33. PDI Galvarino 2016
34. Camino RUTA S-81 4ª faja GORBEA
35. Camino Ruta Sexta Faja
36. Camino Gorbea - Quinta Faja
37. PDI Gorbea 2014
38. PDI Gorbea 2015
39. Camino Lautaro La Colonia
40. Camino S-227 Pillanlelún Quintrilpe
41. Camino Lautaro-Rio Muco por quintrilpe
42. Conservación Camino Cruce Ruta S-11-R Estación Cautín
43. PDI Lautaro 2014
44. PDI Lautaro 2016
45. Camino Lonquimay-Cuesta Las Raíces
46. Camino Lonquimay-Troyo
47. PDI Lonquimay 2014
48. PDI Lonquimay 2015
49. Camino Los Sauces - San Ramón - Purén
50. Camino Los Sauces Lumaco por las Rozas
51. Camino Lumaco-Chanco
52. PDI Lumaco 2014
53. PDI Lumaco 2016
54. Camino Melipeuco Icalma
55. PDI Melipeuco 2014
56. PDI Nueva Imperial 2014
57. Camino Coyahue Metrenco
58. PDI Padre Las Casas 2014
59. PDI Perquenco 2014
60. PDI Perquenco 2015
61. PDI Perquenco 2016
62. Camino Ruta Chada Loica
63. PDI Pitrufrquén 2014
64. PDI Pitrufrquén 2016
65. Camino Acceso Balsa Quelhue
66. Camino Cristo Carhuello
67. PDI Pucón 2014
68. PDI Pucón 2015
69. Camino Los Sauces - San Ramón - Purén II
70. PDI Purén 2015
71. Consultoría proyectos Malleco CBI 2015-2016
72. Consultoría proyectos Cautín Nº 1 CCBB 2014-2015
73. Consultoría proyectos Cautín Nº 2 CCBB 2014-2015
74. Consultoría proyectos Malleco CCBB 2014-2015
75. Consultoría PDI Cautín Nº1 2014
76. Consultoría PDI Cautín Nº1 2015
77. Consultoría PDI Cautín Nº1 2016
78. Consultoría PDI Cautín Nº1 2017
79. Consultoría PDI Cautín Nº2 2014
80. Consultoría PDI Malleco Nº1 2014
81. Consultoría PDI Malleco Nº1 2015
82. Consultoría PDI Malleco Nº1 2016
83. Consultoría PDI Malleco Nº1 2017
84. Camino Renaico - Mininco por Las Viñas
85. PDI Saavedra 2014
86. PDI Saavedra 2015
87. PDI Saavedra 2016
88. PDI Teodoro Schmidt 2014
89. PDI Teodoro Schmidt 2015
90. PDI Temuco 2014
91. PDI Temuco 2015
92. PDI Temuco 2017
93. PDI Toltén 2015
94. PDI Traiguén 2015
95. PDI Traiguén 2017

- | | |
|--|--------------------------------|
| 96. PDI Traiguén 2018 | 104.PDI Vilcún 2014 |
| 97. Camino Selva Oscura-Villa Cautín | 105.PDI Vilcún 2016 |
| 98. PDI Victoria 2014 | 106.Camino Catrico La Mañana |
| 99. PDI Victoria 2015 | 107.Camino Ruta Chesque Chaura |
| 100.PDI Victoria 2017 | 108.Camino Llau llau el Pirao |
| 101.PDI Victoria 2018 | 109.PDI Villarrica 2014 |
| 102.Camino Niagara El Alambrado 2ª etapa | 110.PDI Villarrica 2015 |
| 103.Camino Niágara - Alambrado | |

Proyectos en ejecución:

- | | |
|--|--|
| 1. Camino Angol-PN Nahuelbuta | 37. Camino Cruce S-269-Gral Lopez |
| 2. Camino Carahue-Catripulli | 38. Camino Molco Cautín (Zanja-Boroa- Límite Imperial) |
| 3. PDI Carahue 2016 | 39. PDI Padre Las Casas 2015 |
| 4. Camino Tranapiente Límite Regional | 40. PDI Padre Las Casas 2016 |
| 5. Camino Cholchol Pradera | 41. PDI Padre Las Casas 2017 |
| 6. PDI Cholchol 2016 | 42. Camino Quillem Límite Comunal |
| 7. PDI Cholchol 2018 | 43. Camino Los Galpones - Quinque - Comuy |
| 8. Camino Faja 10.000 las Hortensias | 44. PDI Pucón 2016 |
| 9. Camino Los Laureles - Colico | 45. Camino Purén - Tranaman |
| 10. PDI Cunco 2015 | 46. PDI Purén 2016 |
| 11. PDI Cunco 2018 | 47. PDI Purén 2017 |
| 12. PDI Curarrehue 2017 | 48. PDI Purén 2019 |
| 13. PDI Ercilla 2016 | 49. Consultoría proyectos Cautín CBI 2015-2016 |
| 14. PDI Freire 2015 | 50. Consultoría PDI Cautín N°2 2015 |
| 15. Ruta del Carbon S-178, S-204, S-234 | 51. PDI Renaico 2015 |
| 16. PDI Galvarino 2017 | 52. PDI Saavedra 2017 |
| 17. PDI Lautaro 2015 | 53. PDI Saavedra 2018 |
| 18. Camino Puente Paya- Huiñoco | 54. Camino Almagro-Barros Arana |
| 19. Camino Huiscaپی-Ñancul | 55. PDI Teodoro Schmidt 2016 |
| 20. PDI Loncoche 2015 | 56. Camino Fundo El Carmen - Puente Rucapangue |
| 21. PDI Loncoche 2016 | 57. Camino Los Guindos-Collimallin |
| 22. PDI Lonquimay 2016 | 58. PDI Temuco 2016 |
| 23. PDI Lonquimay 2017 | 59. Camino Puente Peule-Villa Boldos |
| 24. PDI Lonquimay 2019 | 60. Camino Toltén-La Barra |
| 25. PDI Los Sauces 2015 | 61. PDI Toltén 2016 |
| 26. PDI Los Sauces 2016 | 62. PDI Toltén 2017 |
| 27. PDI Los Sauces 2017 | 63. PDI Traiguén 2016 |
| 28. PDI Lumaco 2015 | 64. Camino Puente Límite Quillem a Selva Oscura |
| 29. PDI Lumaco 2018 | 65. PDI Victoria 2016 |
| 30. Camino Ruta S-61 Puente Tracura-Icalma | 66. Camino Tres Esquinas Curileo |
| 31. PDI Melipeuco 2015 | 67. PDI Vilcún 2015 |
| 32. PDI Melipeuco 2016 | 68. Camino Chucauco Slayer |
| 33. Camino Molco Cautín (Límite-Ragnintuleufu) | 69. Camino 2ª Faja Volcan |
| 34. Camino Almagro Misión Boroa | 70. PDI Villarrica 2017 |
| 35. PDI Nueva Imperial 2015 | |
| 36. PDI Nueva Imperial 2016 | |

Proyectos por iniciar:

1. Camino Acceso Reducción Trarulemu
2. Camino Angol Manzanar Fundo Itraque
3. Camino Angol-Vegas Blancas por El Rosario
4. Camino Monte-Las Diucas Manzanar
5. PDI Angol 2016
6. PDI Angol 2018
7. Camino Carahue-Imperial por el bajo
8. Camino Carahue Colico
9. Camino Trovolhue Pilmaiquenco
10. Camino Almagro-Pancul-Carahue
11. Camino Carahue-Nehuentue los atracones
12. Camino Montebello-Chapo cruce Oñoico
13. Camino Tranapiente Trovolhue
14. PASARELA SAN JUAN
15. Pasarela sector Quillem Bajo
16. Pasarela sector Suazo Trovolhue
17. Camino Cholchol Huamaqui
18. Camino Rapahue Temuco
19. Puente las Basas camino santa laura
20. Camino Cruce Longitudinal (Collipulli) - Termas De Pemehue
21. Camino Cruce Longitudinal (Collipulli) - Reserva Forestal(San Andres)
22. PDI Collipulli 2015
23. PDI Collipulli 2017
24. PDI Collipulli 2018
25. Camino Dalcahue las gaviotas
26. Camino Cunco-quecheregue
27. Camino Faja 16.000 - Los Laureles
28. Camino Los Laureles - Pedregoso
29. Puente Huichahue
30. Camino Curacautín-Termas de Tolhuaca
31. Camino Laguna Blanca Vilicura
32. Puente Villacautin y Copín
33. Camino Curarrehue Flor del Valle
34. Pasarela Maite
35. Puente Cares
36. Camino Ercilla Traiguén por Quechereguas
37. Camino Pidima Los Sauces R-400
38. Puente San Ramón
39. PDI Ercilla 2015
40. PDI Ercilla 2018
41. PDI Ercilla 2019
42. Camino Imilco Quilas bajas
43. Camino Martinez Rozas los Coihues
44. Camino Quepe - Prados Huichahue
45. Camino acceso Coipue
46. Camino Pidima Antinao
47. Puente Trapilhue
48. PDI Freire 2017
49. Camino Galvarino - Rucatraro
50. PDI Galvarino 2018
51. Los galpones
52. Camino Ruta S-81 4ª faja Gorbea 2º etapa
53. Puente Huara
54. Puente Rinco
55. Reposición Puente Salinas En Ruta S-710
56. Puente Schneider
57. Camino Crucero Los Aromos entre calle del Medio y calle Curacautín
58. Camino Agua Santa - Villa Cautín
59. Camino Central Alhueco -Vega Larga
60. 3 Puentes Camino Lautaro La Colonia
61. Reposición Puente Muco y Accesos, Lautaro
62. PDI Lautaro 2017
63. PDI Lautaro 2018
64. Camino Huiñoco Calafquén
65. PDI Loncoche 2017
66. PDI Loncoche 2018
67. Camino Liucura-Icalma
68. Camino Puente Naranjo-Escuela Ñanco y Mallín del Treile
69. Camino Pidima Ercilla R-400
70. Camino Trintre - Los Sauces, por Miraflores
71. Camino Trintre - Tronicura - Quilquén - Trigal
72. PDI Los Sauces 2018
73. Camino Los Laureles - Pichipellahuén
74. Camino Lumaco - Capitán Pastene - Quidico
75. Camino Rucatraro Relun por Venecia
76. Pasarela Rapanilahue
77. PDI Lumaco 2017
78. Camino Melipeuco-Conguillio parque
79. PDI Melipeuco 2017
80. Camino Almagro - Límite Teodoro Schmidt
81. Camino pata de Gallo Temuco 5 manzanos
82. Camino Estación Boroa Villa los Nogales
83. Camino Imperial Labranza por el Alto
84. Camino Imperial-Carahue por el bajo
85. Pasarela Huincul-Ultra Cholchol
86. PDI Nueva Imperial 2017
87. PDI Nueva Imperial 2018
88. Camino desde puente Truf Truf hasta Quilaco
89. Roble Huacho Pichiquepe
90. Camino Coyahue Casa Tejas
91. Segundo Queupumil CAU CAU
92. Metrenco
93. Juan Traipe
94. Llufu
95. Juan de Dios Queupucura
96. Francisco Quereban
97. Segundo Queupumil La Cantera
98. PDI Padre Las Casas 2018
99. Camino Coipue Puraquina
100. Puente Mahuidanche
101. PDI Pitrufquén 2015
102. PDI Pitrufquén 2017

103. Camino Caburgua - Huepil
104. Camino Nilhue - Tranaman
105. Camino Tranaman - La Isla
106. Caminos Acceso Oeste a Purén, Acceso a Colonia Caupolicán y Acceso a Manzanal
107. PDI Purén 2018
108. Asesoría inspección fiscal CCBB 2015-2016
109. Consultoría proyectos Cautín CCBB 2015-2016
110. Asesoría inspección fiscal CCBB 2016-2017
111. Asesoría inspección fiscal CCBB 2017-2018
112. Consultoría proyectos Malleco CCBB 2015-2016
113. Asesoría inspección fiscal Puentes 2017-2018
114. Consultoría de Proyectos de Puentes y Pasarelas Cautín
115. Expropiaciones menores, Cautín
116. Asesoría inspección fiscal Puentes 2015-2016
117. Asesoría inspección fiscal Puentes 2016-2017
118. Consultoría de Proyectos de Puentes y Pasarelas Malleco
119. Expropiaciones menores, Malleco
120. Asesoría inspección fiscal PDI 2017-2018
121. Consultoría PDI Cautín N°2 2016
122. Consultoría PDI Cautín N°2 2017
123. Asesoría inspección fiscal PDI 2015-2016
124. Asesoría inspección fiscal PDI 2016-2017
125. Camino a Tolpan
126. Puerto Dominguez Quechocahuin
127. Calle La Misión Puerto Domínguez
128. Camino Acceso Balsa Nehuentue
129. Camino Calof Posta Escuela
130. Camino Laurel Oñoico El Alma
131. Camino Peleco Tres Esquina La Sierra
132. Camino Ranco Posta Escuela
133. Pasarela Isla Llepu
134. Pasarela Isla Nahuel Huapi
135. Puente Duhalde
136. Puente Estero Boyeco Puerto Dominguez
137. Puente La Culebra
138. Puente Maldonado, el Temo
139. Puente Mellizo, peleco 3 esquinas
140. Camino Puyehue-Rucacura-Porma
141. Camino Cementerio Barros Arana
142. Camino Cruce Lomahue Llaguepulli
143. Camino Límite Almagro - Teodoro Schmidt
144. Camino Pichichelle Peleco
145. Camino Posta Yenehue cruce Peleco
146. Pasarela Cementerio Peñehue
147. Pasarela Isla Lican
148. Pasarela Llaguepulli
149. Pasarela Molonhue
150. Pasarela Pelehue
151. Puente Fundo Huilio
152. Puente Isla Lican acceso Hualpin
153. Puente Peñehue
154. PDI Teodoro Schmidt 2017
155. Camino Curaco, de camino CholChol a Temuco Renaco
156. Camino Cuel Tromen Santa Rosa
157. Camino Labranza - Mollulco
158. Camino Conoco Chico
159. Puente Rengalil
160. PDI Temuco 2018
161. Puente Linich
162. Puente Soco
163. PDI Toltén 2018
164. Camino Cruce Ruta R-76-S - Chufquén - Quino
165. Camino Antiguo a Traiguén
166. Camino Traiguén Pichipellahuen por huiñilhue
167. Camino Traiguén-Ercilla por Quecheregua
168. Puente Huiñilhue
169. Camino Victoria-Las Cardas-Selva oscura
170. Puente Quino
171. Camino Alambrado cruce S-377
172. Camino Vilcún-Codahue -Vega Redonda
173. Camino Lautaro Los Prados San Patricio km 23 a km 35
174. Camino Pircunche Llamuco
175. Puente Pedregoso
176. Puente Quepe
177. Puente Seco
178. Puente Tigre
179. PDI Vilcún 2017
180. Camino Afunalhue Quetroco
181. Camino Collico Huincacara
182. 3 Puentes Camino Chesque Chaura
183. PDI Villarrica 2016
184. PDI Villarrica 2018

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Los Ríos

1. Antecedentes Generales:

La suma de los tres Convenios de Programación vigentes, entrega inversiones por un total de \$418.727¹⁵ millones, de los cuales aproximadamente un 74,2% son de responsabilidad sectorial. Durante el año 2019, se ejecutaron obras por \$ 33.611 millones, de los cuales un 90,5% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2019	MONTO EJECUTADO AL 2018	MONTO EJECUTADO EL 2019	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2020	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Obras de mejoramiento en ruta 5 y accesos Región de Los Ríos", vigencia hasta el 2018. Decreto N°190 de 02-07-2014. Adenda N°1 de diciembre del 2018 extiende el plazo hasta el 2022.					
	FNDR	8.547	0	877	1.736	7.670
	MOP	25.581	10.609	2.153	4.929	12.819
	TOTAL	34.128	10.609	3.030	6.665	20.489
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentación y mejoramiento red de caminos para la inclusión social y productiva de comunidades rurales", 2015- 2018. Decreto N°317 de 14-10-2015. Adenda N° 1 extendió el plazo hasta el 2021.					
	FNDR	18.323	2.873	1.945	5.010	13.505
	MOP	43.193	17.499	10.754	10.630	14.940
	TOTAL	61.516	20.371	12.700	15.640	28.445
DIRECCIONES DE AEROPUERTOS OBRAS HIDRÁULICAS, OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	"Integración para la nueva región: Ejes para la integración y el desarrollo turístico sustentable", 2008-2013. Decreto N° 592 de 25-05-2009, modificado por 5 Adendas cuyo plazo se extiende al periodo 2014 – 2021.					
	FNDR	80.973	49.929	385	9.490	30.659
	CONAF	201	203	0	0	-2
	TOTAL	323.083	241.205	17.882	23.771	63.996
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	107.843	52.802	3.207	16.236	51.834
	CONAF	201	203	0	0	-2
	MOP	310.683	219.181	30.404	29.840	61.098
	TOTAL	418.727	272.186	33.611	46.076	112.930

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por la Dirección Regional de Planeamiento.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1 Obras de mejoramiento en ruta 5 y accesos Región de Los Ríos. Vigencia 2014-2022.

El 13 de diciembre del 2013 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, modificado por la Adenda N° 1 de fecha 20 de diciembre de 2018, que

¹⁵ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2019.

extendió la programación hasta el año 2022, con una inversión total de \$35.015 millones, de los cuales \$26.246 millones corresponden al MOP (75%) y \$8.769 millones al FNDR (25%).

El Convenio contempla la realización de 20 proyectos, 15 financiados por el MOP, 4 financiados por el Gobierno Regional, y 1 con financiamiento mixto.

Terminados	4 proyectos
En ejecución	14 proyectos
Proyectos por iniciar	2 proyectos
Desechados	0 proyectos
Total:	20 proyectos

Proyectos terminados:

1. Atraveso peatonal Población Los Ríos - Villa San Pedro. Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
2. Mejoramiento Enlace Río Bueno - La Unión (calle de servicio DTS y paraderos de buses). Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
3. Mejoramiento Ruta T-345 Lo Aguila-Malihue, comunas de Máfil – Los Lagos (Diseño). Unidad ejecutora: DV
4. Instalación Señales Complementarias Enlace Lanco (Diseño integral a cargo de consultora DDQ). Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)

Proyectos en ejecución:

1. Reposición Puente Collilelfu 1 Ruta T-631 (Obras en ejecución). Unidad ejecutora: DV
2. Reposición Puente Collilelfu 2 y accesos en ciudad de Los Lagos (Diseño en ejecución). Unidad ejecutora: DV
3. Mejoramiento camino Itropulli -San Pedro, rutas T-695 y T-699 (Obras en ejecución). Contrato finalizado anticipadamente, se retomó mediante una nueva licitación en 2019, actualmente en ejecución, para abordar saldo de obras. Unidad ejecutora: DV
4. Construcción Pasarela peatonal Cudico (Collico) (Diseño integral a cargo de consultora DDQ). Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
5. Paisajismo Enlaces Lanco Norte y Lanco Sur (Diseño integral a cargo de consultora DDQ). Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
6. Modificación de la descarga de aguas lluvias del bypass de la Ruta 5 (Diseño integral a cargo de consultora DDQ). Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
7. Rampas Peatonales Atraveso Pon Pon (Diseño integral a cargo de consultora DDQ). Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
8. Mejoramiento Enlace Valdivia (Diseño integral a cargo de consultora DDQ). Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
9. Mejoramiento Enlace Sur Máfil (Sta. Elena - Malihue): Rotonda para virajes (Diseño integral a cargo de consultora DDQ). Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
10. Mejoramiento conectividad peatonal y ciclista, sector Puente San Pedro (Diseño integral a cargo de consultora DDQ). Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
11. Mejoramiento Enlace Los Lagos (incluyendo conexión peatonal-ciclista desde Puente San Pedro) (Diseño integral a cargo de consultora DDQ). Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
12. Atraveso El Trébol (Diseño integral a cargo de consultora DDQ). Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
13. Mejoramiento atraveso Puerto Nuevo (todos los movimientos y caseta de peaje) (Diseño integral a cargo de consultora DDQ). Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)
14. Instalación de señales informativas de servicio en la Ruta 5 (Diseño integral a cargo de consultora DDQ). Unidad ejecutora: DGC (Sociedad Concesionaria Ruta de Los Ríos)

Proyectos por iniciar:

1. Mejoramiento Ruta T-34; T-334y T-324 S: cr. Cayumapu-Iñaque-Enlace Huiyón.(Diseño 2020). Unidad ejecutora: DV
2. Mejoramiento Ruta T-346 acceso sur Máfil (Obras 2020). Unidad ejecutora: DV

3.2. “Pavimentación y Mejoramiento Red de caminos para la inclusión social y productiva de las comunidades rurales”. Vigencia 2015-2021.

El 25 de julio del 2015 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, el que fue modificando por la Adenda N° 1 del 21 de noviembre del 2017, ampliando su plazo hasta el 2021 y fijando una inversión total de \$61.516 millones, de los cuales \$43.193 millones corresponden al MOP (70,2%) y \$18.323 millones al FNDR (29,8%).

El Convenio contempla la realización de 72 proyectos, 42 financiados por el MOP y 30 financiados por el Gobierno Regional.

Terminados	31 proyectos
En ejecución	16 proyectos
Proyectos por iniciar	25 proyectos
Desechados	0 proyectos
Total:	72 proyectos

La Unidad Ejecutora de todos los proyectos del Convenio es la Dirección de Vialidad del MOP.

Proyectos terminados:

1. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-450 S: Corral - San Carlos (km 0 al 3), comuna de Corral.
2. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-185 cruce Ruta 203 CH (Malalhue) - Correltúe - Magaluf (Km 0,35 AL 3); comuna de Lanco y Ruta T-240 cruce T-20 (Puringue Pobre) - El Nogal (Km 0 AL 6) comuna de Mariquina.
3. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-352 S: Muelle Carboneros - Las Coloradas, Isla del Rey (km 0 al 3,7), y Ruta T-356 S: Los Pellines - Calfuco (km 2,8 al 5,8), comunas de Corral y Valdivia.
4. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-293 S: Cruce T-39 - Ustaritz (km 0 al 4,5), y Ruta T-533 S: Cruce T-45 (Piedras Moras) - Los Maitenes (km 0 al 6,4), comuna de Los Lagos.
5. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-573 S: Las Juntas - El Salto (km 0 al 7), y Ruta T-575 S: Lipingue - Huite (km 0 al 6), comuna de Los Lagos.
6. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-650 S: Paillaco - Yervas Buenas (km 3,76 al 6,5)
7. Conservación de la Red Vial Básica, camino básico por conservación: El Mirador -Los Pantanos - Ñanculen - Sta. Elisa, Puerto Nuevo - Quilaco, Provincia del Ranco, Región de los Ríos.
8. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-761 S: Ignao - Pitriuco - Las Juntas (km 9,8 al 12,45); Ruta T-921 S: Crucero - Trafún (km 0 al 6); y Ruta T-975-U Carimallín - Colonia Rucatayo (km 9,4 al 15), comunas de Lago Ranco y Río Bueno.
9. Conservación de la Red Vial Básica, conservación Caminos básicos, Ruta T-739 Cruce Ruta 5 - Choroico, Ruta T-737 Cruce T-671 (Tronlico) - Choroico y Ruta T-691 Cruce T-685 (los Molhue) - El Huape, Provincia del Ranco, Región de Los Ríos.
10. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-705 S: Cruce Ruta 5 - Los Esteros (km 7 al 14,0), comuna de La Unión.
11. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-827 S: Cruce Ruta T-851 (Camino Tringlo), km 0 al 2, comuna de Lago Ranco.
12. Conservación de la Red Vial Comunal conservación por Glosa 6, Comunas de la Lago Ranco y Futrono, Provincia del Ranco, Región de los Ríos.

13. Conservación de la Red Vial Comunal conservación por Glosa 6, Comunas de la Unión y Río Bueno, Provincia del Ranco, Región de los Ríos.
14. Adquisición de pavimentadora de Asfalto para conservar caminos en la Región de Los Ríos.
15. Adquisición de camiones tolva para conservación de caminos en la Región de Los Ríos.
16. Adquisición de excavadora hidráulica para conservación de caminos en la Región de Los Ríos.
17. Adquisición de motoniveladora para conservación de caminos en la Región de Los Ríos.
18. Adquisición de rodillo compactador para conservar caminos en la Región de Los Ríos.
19. Adquisición de camión aljibe para conservación de caminos en la Región de Los Ríos.
20. Adquisición de retroexcavadora para conservación de caminos en la Región de Los Ríos.
21. Adquisición desbrozadora para conservación caminos
22. Adquisición de tracto camión para conservación de caminos en la Región de Los Ríos.
23. Adquisición de camión cama baja para conservación de caminos en la Región de Los Ríos
24. Mejoramiento CBI Cruce T-350 s: Niebla-Los Molinos.
25. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-175 Cruce Ruta 203 CH (Purulón) - Panguinilhue - Fundo El Sotillo (km 0,2 al 3,0), Ruta T-125: Cruce Ruta 203 CH (Salto de Agua) - Fundo Nuevo (Km 0 al 2), Comuna de Lanco.
26. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-393 S: Cruce T-39 (Puyehue) - Los Tallos (Km 6,2 al 14), comuna de Panguipulli.
27. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta Rol T-911 S: Cruce T-905 (Campo Santo) - Contra; y Ruta T-931 S: Chanco - Cruce T-975-U (km 10 al 20), comuna de Río Bueno.
28. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-741 S: Cruce T-395 (Chauquén) - Cruce T-411 (Ensenada), km 0 al 6,9.
29. Conservación Red Vial Básica, CBC Manao- Aguas Negras y Folilco- Las Huellas.
30. Conservación de Caminos Indígenas Comuna de Mariquina.
31. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-539 S: Cruce Ruta T-851 (Nilahue) - El Arenal - Illahuapi (km 0 al 6,1), comuna de Lago Ranco.

Proyectos en ejecución:

1. Conservación Red Vial Básica, CBC Mariquina- Cuyinhue- Locuche.
2. Conservación Red Vial Básica, Cruce T-175 (Purulón) - Hueima (km 0,0 al 3,0), Cruce Ruta 5 (Paillaco) - Cruce T-551 (Dollinco) (km 30,6 al 35,6) Ruta Sin Rol S: Cruce ruta 202 (Asque) - cruce ruta T-282 (km 0 al 2,4), comunas de Máfil, Mariquina y Futrono, Región de los Ríos.
3. Asesoría a la inspección fiscal Mejoramiento CBI Ruta T-350 S: Niebla - Los Molinos.
4. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-282 S: Pelchuquín - San José Antiguo (km 10 al 14); y Ruta T-298 S: Pichoy - Tralcao (km 6 al 7,9), comuna de Mariquina.
5. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-179 S: Cruce Ruta 203 CH (La Peña) - Aylin - Alhuanque (km 10 al 12,2).
6. Conservación Red Vial Básica, CBC rutas T-308 Chancoyán y T-390 Mulpún.
7. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-367 S: Cruce T-39 (Dollinco) - Cruce T-189 (Los Tallos), Km 0 al 9,9, comuna de Panguipulli.
8. Conservación Red Vial Básica, CBC Puente Negro-Puente Bocatoma.
9. Mejoramiento CBI cruce Ruta 5 Paillaco-cruce T-55 Dollinco (km 18,0 al 30,6).
10. Asesoría a la inspección fiscal Mejoramiento CBI cruce Ruta 5 Paillaco-cruce T-55 Dollinco (km 18,0 al 30,6).
11. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-659 Naranjo- Chumpeco.
12. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-760 S: Daglipulli - Centinela (km 0 al 5), comuna de La Unión.
13. Conservación Red Vial Básica, CBC Rutas T-827 Tringlo, T- 833 Gueimén y T-865 Ignao.
14. Conservación Red Vial Básica, CBC Rutas T-939 Chaichachén y T-849 El Melí.
15. Mejoramiento CBI Ruta T-780 s: cruce Ruta210 La Unión-Cudico.
16. Asesoría a la inspección fiscal Mejoramiento CBI Ruta T-780 s: cruce Ruta210 La Unión-Cudico.

Proyectos por iniciar:

1. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-328 S: Cruce T-34 Las Lomas - Balseadero San Javier - Mulpún (km 11,44 al 14,44) y Ruta T-213 S: La Peña - Lumaco (km 0 al 5,1), comunas de Lanco y Máfil.
2. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-579, S: Cruce T-575 (El Salto) - Cruce T-625 (Reumén) (km 0 al 7), comuna de Los Lagos.
3. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-283 S: Cruce 203 CH (Coihueco) - Releco (Km 0 al 6), comuna de Panguipulli.
4. Mejoramiento CBI Ruta T-125 Salto del Agua y Ruta T-531 Las Huellas.
5. Asesoría a la inspección fiscal Mejoramiento CBI Ruta T-125 Salto del Agua y Ruta T-531 Las Huellas.
6. Mejoramiento CBI cruce T-39-Panguipulli-cruce T-89 (Huerquehue)
7. Asesoría a la inspección fiscal Mejoramiento CBI cruce T-39-Panguipulli-cruce T-89 (Huerquehue)
8. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-195 S: Cruce S-95-T (Cudico) - Cruce S-953 (Puente Challupén), km 0 al 8,8, Y Ruta T-233 S: Cruce Ruta 203 CH (Pullinque) - Cruce T-225 (Calafquén), km 0 al 4,8, comuna de Panguipulli.
9. Conservación Red Vial Básica CBC Ruta T-455 Loncopán Bajo – Loncopán Alto.
10. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-652 S: Quilhuape - Taico (km 0 al 3,54); y Ruta T-650 S: Paillaco - Yervas Buenas (km 6,5 al 8,74), comuna de Paillaco.
11. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-559, S: Arquihue - Maihue, Km 23,5 al 34,1, comuna de Futrono.
12. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-848 Mashue-Puente Camán.
13. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-781 S: Puerto Lapi - Las Juntas (km 0 al 3), comuna de Lago Ranco; y CBC Ruta T-840 S: Putraro - Pilpilcahuín (km 0 al 1,2).
14. Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-975-U S: Carimallín - Colonia Rucatayo (km 15 al 22,7), y Ruta T-921 S: Crucero - Trafún (km 6 al 11,9), comuna de Río Bueno.
15. Conservación Red Vial Básica, CBC Rutas T-512, T-511, T-364, T-292 y T-300.
16. Conservación Red Vial Básica, CBC Rutas T-733, T-749 y T-899.
17. Conservación de Caminos Vecinales Prov. Valdivia.
18. Conservación de Caminos Indígenas Prov. del Ranco.
19. Conservación de Caminos Indígenas Prov. de Valdivia.
20. Adquisición e instalación de puentes modulares.
21. Adquisición de puentes modulares.
22. Consultoría de Proyectos de Puentes Menores - Convenio de Programación, Región de Los Ríos.
23. Adquisición de camiones de pesaje y sondaje.
24. Adquisición de vehículo de inspección y emergencia en la Región de Los Ríos.
25. Adquisición de equipo de hinca de barreras con camión en la Región de Los Ríos.

3.3. "Integración para la Nueva Región: Ejes para la Integración y el Desarrollo Turístico Sustentable".

El 27 de mayo del 2008 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional, la Corporación Nacional Forestal (CONAF) y el Ministerio de Obras Públicas, que fue modificado por 5 Adendas, la última del 2017. El plazo original fue ampliado hasta el 2021, y se estableció una inversión total de \$323.083 millones, de los cuales \$241.909 millones corresponden al MOP (74,8%) y \$80.973 millones al FNDR (25,1%) y \$201 a CONAF (0,1%).

El Convenio contempla la realización de 69 proyectos, 21 financiados por el MOP, 33 financiados por el Gobierno Regional, 2 financiados por CONAF y 13 con financiamiento mixto.

Terminados	43 proyectos
En ejecución	16 proyectos
Proyectos por iniciar	10 proyectos
Total:	69 proyectos

Proyectos terminados:

1. Reposición y Mejoramiento Área de Embarque Aeródromo Pichoy (FNDR). Unidad ejecutora: DAP
2. Reposición pista aeródromo Pichoy de Valdivia 2009 (MOP-FNDR).Unidad ejecutora: DAP
3. Conservación Aeródromo Pichoy de Valdivia, Región de Los Ríos (Implementación sistema de aterrizaje instrumental ILS) (FNDR – MOP).Unidad ejecutora: DAP
4. Mejoramiento Calle Tripayante de Lanco (FNDR). Unidad ejecutora: Municipio de Lanco
5. Reposición Acceso y Puentes Leufucade 1-2, Comuna de Lanco (FNDR). Unidad ejecutora: DV
6. Reposición Puente Purulón (FNDR). Unidad ejecutora: DV
7. Levantamiento fijación de deslindes Laguna Hualves Barrios Bajos (MOP). Unidad ejecutora: DOH
8. Construcción colector aguas lluvias Catrico (MOP). Unidad ejecutora: DOH
9. Construcción Sistemas de evacuación de Aguas Lluvias – Región de Los Ríos (FNDR). Diseño mandatado a Minvu. Unidad ejecutora: SERVIU
10. Construcción Puente Cau Cau y accesos a Valdivia (MOP). Unidad ejecutora: DV
11. Mejoramiento Camino Cabo Blanco - Las Marías (nuevo acceso norte a Valdivia) (FNDR).
12. Mejoramiento Pasada por Valdivia eje Pedro Aguirre Cerda (MOP). Unidad ejecutora: DV
13. Adquisición Nave Para La Conectividad Lago Pirehueico, Panguipulli (MOP).Unidad ejecutora: DOP
14. Mejoramiento Ruta 203-CH, T-47; sector Rucatrehua - Choshuenco - Acceso Choshuenco. (MOP) Unidad ejecutora: DV
15. Mejoramiento Ruta 203-CH sector: Choshuenco-Puerto Fuy (MOP).Unidad ejecutora: DV
16. Mejoramiento Ruta T-35: Los Lagos - Valdivia (Antihue - Valdivia) (MOP).Unidad ejecutora: DV
17. Construcción Embarcadero sector Choshuenco, (Diseño MOP interno DOP, Prefactibilidad y Obra FNDR). Unidad ejecutora: DOP
18. Conservación Acceso Reserva Nacional Mocho Choshuenco (FNDR).Unidad ejecutora: DV
19. Mejoramiento Ruta T - 85 varios tramos en Lago Ranco – Calcurrupe (MOP).Unidad ejecutora: DV
20. Mejoramiento Ruta T - 785 sector: Coique - Cruce Ruta T - 75 (Pto. Nuevo) (MOP). Unidad ejecutora: DV
21. Mejoramiento Construcción Conexión Vial T-775 S: Cruce T-75 (Puerto Nuevo) - T-85 (Quillaico) (MOP). Unidad ejecutora: DV
22. Mejoramiento camino básico Intermedio, Ruta T-777 Quillaico - Lago Ranco (MOP) Unidad ejecutora: DV
23. Construcción puentes Caicayen y Hueinahue Camino Maihue - Hueinahue – Rupumeica (FNDR). Unidad ejecutora: DV
24. Mejoramiento Ruta T-559 sector Llifén - Arquihue, tramo 2 (Sta. Juana - Arquihue) (FNDR). Unidad ejecutora: DV
25. Construcción Conexión Vial Lago Riñihue-Lago Ranco – Prefactibilidad (MOP).Unidad ejecutora: DV
26. Mejoramiento Ruta Interlagos T-905 S: Cayurruca - Trapi-Crucero (MOP).Unidad ejecutora: DV
27. Reposición Terminal de Pasajeros de Niebla (Diseño – Obra - FNDR). Unidad ejecutora: DOP
28. Mejoramiento Rampas para Barcazas de Niebla y Corral (FNDR). Unidad ejecutora: DOP
29. Conservación Muelles de Corral e Isla Mancera (FNDR Obra – MOP Diseño en conservación de Obras Portuarias Menores Región de Los Ríos.Unidad ejecutora: DOP
30. Mejoramiento de Caleta Pesquera de Amargos (FNDR). Unidad ejecutora: DOP
31. Mejoramiento de Caleta Pesquera de Corral Bajo (FNDR). Unidad ejecutora: DOP
32. Análisis ambiental territorial conectividad Corral - La Unión (FNDR). Unidad ejecutora: Dirplan
33. Levantamiento Cartográfico y Análisis Jurídico Parque Alerce Costero (FNDR).Unidad ejecutora: BBNN
34. Análisis Territorial y Planificación Usos Parque Nacional Alerce (Financiamiento: CONAF) Unidad ejecutora: CONAF
35. Diseño de Red Interna de Senderos de Interpretación, Caminos y Puentes (CONAF) y Construcción Senderos de Interpretación Parque Nacional Alerce Costero (FNDR).Unidad ejecutora: CONAF

36. Diseño del Plan de Infraestructura del Parque Nacional y Equipos (CONAF), además Construcción y Habilitación de la Infraestructura del Parque Alerce Costero Etapa 1 y 2 (FNDR). Unidad ejecutora: CONAF
37. Adquisición de equipos y construcción de guarderías (Financiamiento: CONAF) Unidad ejecutora: CONAF
38. Construcción Social del Parque y Participación (Financiamiento: CONAF) Unidad ejecutora: CONAF
39. Conservación de Ruta T-720 Las Ventanas - Morro Gonzalo - Puente La Piedra (FNDR). Unidad ejecutora: DV
40. Conservación Ruta T-720 tramo 3: Morro Gonzalo - Cruce Catrileufu (FNDR).Unidad ejecutora: DV
41. Reposición Puente La Piedra, conectividad La Unión – Corral (MOP).Unidad ejecutora: DV
42. Conservación Camino Alerce Milenario – Hueicolla (FNDR).Unidad ejecutora: DV
43. Mejoramiento camino básico intermedio, Ruta T-80 cruce Ruta 210 La Unión - Puente Las Trancas (MOP).Unidad ejecutora: DV

Proyectos en ejecución:

1. Conservación Obras de Manejo de Cauces Ríos Leufucade y Cruces en Lanco Obras en ejecución (MOP). Segunda etapa se espera terminar en 2020.Unidad ejecutora: DOH
2. Construcción conectividad vial Maihue-Puerto Fuy-Puerto Pirehueico (FNDR). Prefactibilidad en ejecución por finalizar en 2020.Unidad ejecutora: DV
3. Construcción Embarcadero Turístico Pishuinco (FNDR). Diseño en ejecución por finalizar en 2020.Unidad ejecutora: DOP
4. Mejoramiento Rutas 203-201-CH sector: Panguipulli - Coñaripe II (FNDR – MOP). Contrato finalizado anticipadamente, se retoma mediante una nueva licitación en 2020, que abordará el saldo de obras pendientes, para terminar en 2021. Inversión MOP por MM\$ 2.233.Unidad ejecutora: DV
5. Mejoramiento Ruta 201 - CH sector: Coñaripe – Pellaifa (MOP). Obra en ejecución con finalización estimada en diciembre de 2020.Unidad ejecutora: DV
6. Mejoramiento Ruta 201 - CH sector: Pellaifa – Liquiñe (MOP). Obra en ejecución con finalización estimada en 2020.Unidad ejecutora: DV
7. Construcción Embarcaderos Turísticos en Lago Ranco (Futrón, Llifén y Lago Ranco) (FNDR). Diseño complementario en ejecución, por finalizar en 2019 para luego pasar a ejecución de las obras. Unidad ejecutora: DOP
8. Mejoramiento Rutas S/ R, T-981-U S: Crucero – Entre Lagos (MOP). Obras en ejecución por finalizar en 2020.Unidad ejecutora: DV
9. Reposición Muro y Fuerte de Corral (FNDR – MOP). Su ejecución se postergó por permisos de investigación arqueológica por parte del Consejo de Monumentos Nacionales, con un avance físico de 66,8%. Se espera concluir en 2020, sujeto a autorización del CMN. Unidad ejecutora: DOP
10. Mejoramiento Emplazamiento Fuerte Niebla (FNDR – MOP). diseño complementario Mejoramiento Farellón Fuerte Niebla Comuna Valdivia (IDI 30190473-0) terminado. Unidad ejecutora: DOP
11. Construcción Borde Costero El Piojo, Comuna Valdivia: Prefactibilidad terminada (MOP); estudio de diseño se espera se realice en 2020 (FNDR).Unidad ejecutora: DOP
12. Mejoramiento de Caleta Pesquera de Los Molinos (FNDR – MOP). Se terminó el diseño en 2017. No se ha podido licitar la obra por superposición territorial con solicitud de Espacios Costeros Marítimo Pueblos Originarios ECMPO; se espera iniciar en 2020.Unidad ejecutora: DOP
13. Mejoramiento de Caleta Pesquera de Niebla (FNDR). Diseño terminado en 2016, a la espera de ejecución de obras. Unidad ejecutora: DOP
14. Habilitación de conexión vial para la pasada urbana de Corral (FNDR-MOP) Diseño finalizado en 2019, para posteriormente abordar su ejecución.Unidad ejecutora: DV
15. Construcción embarcaderos Isla del Rey, comuna de Corral (FNDR). Diseño terminado en 2019, para luego ejecutar las obras. Unidad ejecutora: DOP
16. Conservación Ruta T-720 tramo 2: sector de Atravesio Parque Nacional Alerce Costero. En desarrollo Estudio de impacto Ambiental (MOP), se espera obtener la Resolución de Calificación Ambiental en 2020, para posteriormente comenzar la ejecución de la obra con financiamiento FNDR. Unidad ejecutora: DOP

Proyectos por iniciar:

1. Conservación Purulón - Panguinilahue (Enrocado 160 m) y Camino Purulón - Hueima (Enrocado 150 m levante rasante hasta línea férrea km 1,3) (FNDR). Unidad ejecutora: DV
2. Conservación Lanco – Trana - Meliquina, enrocado y cambio de trazado (Borde Ribera Sur Río Cruces: 5-5,500) + carpeta granular (FNDR). Unidad ejecutora: DV
3. Construcción Sistemas de evacuación de Aguas Lluvias – Región de Los Ríos (incl. Construcción colectores secundarios Catrico) (FNDR). Unidad ejecutora: MINVU (SERVIU)
4. Habilitación Ciclovía Catrico sector Baquedano - P. Montt e iluminación general ciclovía (FNDR). Unidad ejecutora: MINVU (SERVIU)
5. Construcción Colector aguas servidas Catrico (FNDR). Unidad ejecutora: MINVU (SERVIU)
6. Mejoramiento camino básico Intermedio Ruta 203 CH Puerto Pirehueico - Paso Huahum (FNDR). Unidad ejecutora: DV
7. Adquisición Nueva Barcaza Lago Ranco (MOP).Unidad ejecutora: DOP
8. Estudio básico Diagnóstico condiciones naturales en bordes costeros (FNDR)Unidad ejecutora: DOP
9. Construcción Embarcadero Turístico Venecia (FNDR).Unidad ejecutora: DOP
10. Conservación Camino El Mirador - Chaihuín y Ruta T-720 (Mejoramiento CBI Ruta T-720 sector: cruce T-60 Las Ventanas- Alerce Costero-cruce T-450 (MOP-FNDR).Unidad ejecutora: DV.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Los Lagos

1. Antecedentes Generales

Se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$68.057¹⁶ millones, de las cuales un 39,17% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2019, se ejecutaron obras por \$ 3.700 millones, de los cuales no hay inversiones sectoriales.

La Región de Los Lagos suscribió en septiembre del año 2019, el Convenio de Programación “Plan Ciudades más Humanas”, entre el Gobierno Regional de Los Lagos - Ministerio de Vivienda y Urbanismo – Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones - y Ministerio de Obras Públicas.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2019	MONTO EJECUTADO AL 2018	MONTO EJECUTADO EL 2019	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2020	SALDO CONVENIO
"Plan Ciudades más Humanas ", plazo original de ejecución 2019- 2023, aprobado por Decreto de Hacienda N° 494 de fecha tramitado el 31 de diciembre 2019.						
DIRECCIONES DE VIALIDAD Y OBRAS HIDRÁULICAS	MINVU	19.295	0	3.700	11.314	15.595
	FNDR	22.102	0	0	4.685	22.102
	MOP	26.660	0	0	1.499	26.660
	TOTAL	68.057	0	3.700	17.498	64.357

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI), MINVU e información oficial según reunión de Comisión Regional del Convenio de Programación, efectuada el 15.11.2019, en donde el Secretario Técnico del presente Convenio es el Coordinador regional SECTRA y el Secretario Ejecutivo es el Director Regional de Planeamiento – MOP.

La asignación FNDR para el año 2020, se encuentra en evaluación por parte del GORE, lo presentado corresponde a lo programado vigente en reunión de Comisión (15.11.2019).

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. “Convenio de Programación Plan Ciudades más Humanas”. Vigencia 2019-2023.

El Convenio de Programación “Plan Ciudades más Humanas”, fue suscrito el 03 de septiembre del año 2019, entre el Gobierno Regional de Los Lagos - Ministerio de Vivienda y Urbanismo – Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, y Ministerio de Obras Públicas. El monto total del Convenio pactado es de \$68.057 millones, de los cuales \$22.102 millones (32,48%) corresponden al FNDR, \$19.295 millones (28,35%) a fondos sectoriales MINVU y \$26.660 millones (39,17%) que corresponden a fondos sectoriales MOP. Su aprobación de financiamiento FNDR, constan en Certificados del Consejo Regional de Los Lagos N° 60 y N° 220, ambos del año 2019.

El Convenio consigna un total de 15 proyectos, con un total de 16 etapas de proyectos.

¹⁶ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2019

En ejecución	2 etapas de proyectos
Proyectos por iniciar	14 etapas de proyectos
Total:	16 etapas de proyectos

Proyectos en ejecución:

Puerto Montt

1. Etapa de Ejecución: Mejoramiento Interconexión Vial Alerce – Puerto Montt Etapa II.(SERVIU), IDI 30291173
2. Etapa de Ejecución: Mejoramiento Avenida Alessandri tramo Mackenna- Godoy.(SERVIU), IDI 30283374

Proyectos por iniciar:

Puerto Montt

1. Etapa de Diseño: Construcción Inter terrazas Puerto Montt Etapa I. (SERVIU), IDI30437675
2. Etapa de Ejecución: Construcción Inter terrazas Puerto Montt Etapa I. (SERVIU), IDI30437675
3. Etapa de Ejecución: Mejoramiento Gestión de Transito calles Ecuador – Chorrillos.(SERVIU), IDI30110899
4. Etapa de Ejecución: Mejoramiento Calle El Teniente Barrio Industrial. (SERVIU), IDI 30882574
5. Etapa de Diseño: Mejoramiento Ingeniería Av.Costanera: tramo Copiapó Allende. (SERVIU), IDI30287974
6. Etapa de Diseño: Mejoramiento Ruta 226 sector: Ruta 5 - Lagunitas, Puerto Montt. (DV –MOP), IDI30458053
7. Etapa de Ejecución de Estudio básico: Actualización Plan Maestro de Aguas Lluvias de Puerto Montt. (DOH –MOP), IDI30376572

Osorno

1. Etapa de Ejecución: Mejoramiento Avenida Julio Buschmann(SERVIU), IDI30043755
2. Etapa de Diseño: Mejoramiento Interconexión vial Centro de Osorno con sector Francke.(SERVIU), IDI40005715
3. Etapa de Ejecución: Mejoramiento Conexión Vial Ruta 5 - Ruta U-500 (DV -MOP), IDI30128028
4. Etapa de Diseño: Mejoramiento Conexión Vial Urbana Ruta U-72 - Ruta U- 40 (DV -MOP), IDI30382574
5. Etapa de Ejecución de Estudio básico: Actualización Plan Maestro de Aguas Lluvias de Osorno (DOH – MOP), IDI30376573

Castro

1. Etapa de Ejecución: Mejoramiento Avenida Galvarino Riveros Norte. (SERVIU), IDI 30062412
2. Etapa de Diseño: Mejoramiento Costanera de Castro en Pedro Montt- E. Lillo - P. A. Cerda (SERVIU), IDI 30398323

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$157.677 millones, de las cuales aproximadamente un 56,9% son de responsabilidad sectorial

Durante el año 2019, se ejecutaron obras por \$ 16.067 millones, de los cuales un 63,6% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2019	MONTO EJECUTADO AL 2018	MONTO EJECUTADO EL 2019	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2020	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Mejoramiento y Pavimentación de Ruta 7 – Región de Aysén, sectores Norte, Centro y Sur", 2018- 2023. Decreto Nº138 de fecha 15-05-2019.					
	FNDR	67.953	12.880	5.848	16.300	49.225
	MOP	89.724	2.768	10.219	11.240	76.737
	TOTAL	157.677	15.648	16.067	27.540	125.962

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	67.953	8.186	5.848	16.300	49.225
	MOP	89.724	2.768	10.219	11.240	76.737
	TOTAL	157.677	15.648	16.067	27.540	125.962

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.3. "Mejoramiento y Pavimentación de Ruta 7 – Región de Aysén, sectores Norte, Centro y Sur", 2018- 2023". Vigencia 2018-2024.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 08 de abril del 2019, quedando en un monto de \$154.200 millones, de los cuales \$87.745 millones (56,9%) corresponden a fondos sectoriales y \$66.455 millones (43,1%) al FNDR.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 12 proyectos, definiendo como proyecto los tramos que considera el instrumento, un tramo = 1 contrato.

Terminados 2019	1 proyectos
En ejecución 2020	3 proyectos
En Licitación 2020	2 proyectos
Por Licitación 2020	3 proyectos
Planificados 2021	1 proyectos
Planificados 2023	2 proyectos
Total:	12 proyectos

Terminados 2019:

1. Ruta 7 Sur: Pavimentación tramo Cerro Castillo – Laguna Verde, L=13,5 Km, FNDR.

En Ejecución 2020:

1. Ruta 7 Norte: Pavimentación tramo Puente El Pangue – Costa Lago Risopatrón – Acceso Norte Puyuhuapi, L=14 Km, FNDR.
2. Ruta 7 Sur: Pavimentación tramo Laguna Verde – Alcantarilla Cascada, L=16,5 Km, FNDR.
3. Ruta 7 Sur: Obras Básicas tramo Alcantarilla Cascada – San Sebastián, L=15,5 Km, sectorial.

En Licitación 2020:

1. Ruta 7 Sur: Obras Básicas y Pavimentación Puente El Belga – Pto. Tranquilo – Acceso Capilla de Mármol, L=14 Km, sectorial. (Apertura Económica 05 mayo 2020).
2. Ruta 7 Sur: Obras Básicas y Pavimentación Cuesta El Traro – Acceso Sur de Cochrane, L=5,0 Km, sectorial. (Apertura Económica 01 abril 2020).

Por Licitación 2020:

1. Ruta 7 Norte: Pavimentación tramo Fiordo Queulat – Puente Chucao, L=17,5 Km, FNDR. (Publicación Junio 2020).
2. Ruta 7 Norte: Pavimentación tramo Cruce Pto. Cisnes – Portezuelo Queulat, L=9 Km, sectorial. (Publicación Noviembre 2020).
3. Ruta 7 Centro: Pavimentación tramo Villa Ortega – Cruce Mano Negra, L=11 Km, sectorial (Publicación Septiembre 2020).

**Síntesis Regional de los Convenios de Programación
Región de Magallanes y Antártica Chilena**

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$331.727¹⁷ millones, de los cuales un 69,1% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2019, se ejecutaron obras por \$ 60.984 millones, de los cuales un 46,9% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO AL 2019	MONTO EJECUTADO AL 2018	MONTO EJECUTADO EL 2019	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2020	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE OBRAS HIDRÁULICAS, VIALIDAD, AEROPUERTOS Y OBRAS PORTUARIAS	"Infraestructura para el Desarrollo e Integración Regional", 2014- 2020. Decreto N° 189 de 11-07-2014. Modificado por Adenda N° 1 del 2015.					
	FNDR	102.539	64.642	32.354	12.208	5.543
	MOP	229.188	103.133	28.630	23.933	97.425
	TOTAL	331.727	167.775	60.984	36.141	102.968

TOTAL CONVENIO DE LA REGIÓN	FNDR	102.539	64.642	32.354	12.208	5.543
	MOP	229.188	103.133	28.630	23.933	97.425
	TOTAL	331.727	167.775	60.984	36.141	102.968

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. "Infraestructura para el Desarrollo e Integración Regional". Vigencia 2014-2020.

El 31 de enero del 2014 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, el que fue modificado por la Adenda N° 1 del 31 de enero del 2015 que estableció una inversión total de \$331.727 millones, de los cuales \$229.188 millones corresponden al MOP (69,1%) y \$102.539 millones al FNDR (30,9%).

El Convenio original contempla la realización de 38 proyectos, de los cuales 19 financia el MOP, 13 el FNDR y 6 se financian de forma mixta.

¹⁷Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2019.

Terminados	10 proyectos
En ejecución	14 proyectos
Proyectos por iniciar	9 proyectos
Desechados	5 proyectos
Total:	38 proyectos

Proyectos terminados:

1. Construcción Red Básica de Drenaje Aguas Lluvias, Puerto Williams (2015). Etapa ejecución finalizada el año 2015. El monto de la inversión fue de \$1.926 millones de pesos en obras civiles y \$196 millones en asesoría.
2. Construcción Sistemas de Agua Potable Rural Pampa Redonda (2016): Se encuentra operativa la red de abastecimiento de agua potable de Pampa Redonda (\$3.173 millones de pesos en obras y \$296 millones de pesos en Asesoría).
3. Construcción Camino de Penetración San Juan – C. Froward, tramo Punta Árbol (2016): Etapa diseño terminada; el monto invertido fue de \$684 millones de pesos. A lo anterior se debe agregar la construcción de 5 km de camino nuevo lo cual significó una inversión de \$3.251 millones pesos.
4. Construcción Varadero Artesanal de Puerto Natales (2016): Proyecto terminado. Esta infraestructura permitió ordenar y concentrar la actividad de la pesca artesanal. Los montos de inversión ascendieron a la cifra de \$3.750 millones de pesos.
5. Construcción Sistemas de Agua Potable Rural sector de Loteo Varillas – Río Seco (2017): Proyecto con una inversión de \$1.981 millones de pesos en obras y \$249 millones de pesos en Asesoría.
6. Mejoramiento Ruta Y-205, Castillo - Frontera, T. del Paine (2017): Finalizó la construcción el año 2017 con una inversión de \$5.658 millones de pesos en una distancia de 7 km.
7. Actualización Plan Maestro de Evacuación y Drenaje, Punta Arenas (2018): Proyecto se encuentra recientemente finalizado.
8. Conservación Mayor Pista 12-30 y Rodaje Echo del Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo, Punta Arenas: Proyecto se encuentra terminado, con una inversión de \$9.4120 millones de pesos en obras civiles y \$430.
9. Construcción Puente Río Grande y sus Accesos, Ruta Y-85: Proyecto finalizó el año 2019 y su inversión supero los \$7.000 millones.
10. Mejoramiento Ruta Ch 257, sector Onaissin - San Sebastián: Proyecto terminó el año 2019, se pavimentaron 46 km.

Proyectos en ejecución:

11. Mejoramiento Integral Aeródromo Tte. Marsh (Antártica Chilena): Proyecto se encuentra en desarrollo y considera en una primera etapa la construcción de un cuartel de servicio de extinción de incendios (SSEI) con una inversión estimada de \$6.812 millones de pesos y considera su término para el año 2020.
12. Instalación Sistema Tratamiento Aguas Servidas y Mejoramiento Sistema Alcantarillado, Pto. Williams: Proyecto se encuentra en desarrollo y se estima una inversión de \$756 millones.
13. Mejoramiento Integral Río de Las Minas, Punta Arenas: Proyecto se encuentra en ejecución y a la fecha presenta una inversión por sobre los \$8.000 millones de pesos en diversas obras como muros en riberas y radier en lecho de río.
14. Mejoramiento y Ampliación Varadero Caleta Barranco Amarillo, Punta Arenas: Proyecto se encuentra en ejecución y considera un presupuesto oficial por 5.315 millones de pesos con fecha de término para el año 2021.
15. Reposición Ruta Y-905 Williams - Navarino, Varios sectores: El proyecto se ubica en la provincia Antártica Chilena y se encuentra en ejecución. Este proyecto se ha ido abordando por diversos tramos, en un camino que tiene 53,5 km aprox. Se estima su término para el año 2020.

16. Construcción Camino Río Holleberg - Río Pérez: Este proyecto se ha ido ejecutando por tramos, a la fecha ya se encuentran terminados 32 km. Actualmente se encuentran en desarrollo 22 km y restan 15 km para concluir el camino.
17. Mejoramiento Ruta Y-65, Porvenir – Manantiales: Este proyecto tiene 2 contrato terminados y 1 en desarrollo con una longitud de 35 km.
18. Construcción Nudo Vial Av. Frei – Ruta 9: Proyecto se encuentra con su etapa de ejecución en proceso de licitación.
19. Construcción Camino Penetración Ruta 9, Y-620, Tres Morros, Punta Prat (Seno Otway): El año 2017 finalizó la prefactibilidad de la construcción de este camino. Actualmente por administración directa de la dirección de vialidad se está construyendo el camino para llegar al sector de Tres Morros.
20. Mejoramiento Ruta 9 Cerro Castillo-Cruce Ruta Y-150: Se encuentra en ejecución el mejoramiento de este camino en una distancia de 10 km entre el sector de Cerro Castillo y Puente Las Máscaras. El contrato alcanza la cifra de \$16.000 millones de pesos y finaliza el año 2020.
21. Mejoramiento Integral Caminos Interiores Parque Nacional Torres del Paine: La etapa diseño se encuentra en desarrollo. Esta iniciativa considera el mejoramiento de los caminos interiores del parque que suman una longitud de 100 km.
22. Mejoramiento Ruta Y-290, sector Cueva del Milodón - Río Serrano: Proyecto se inició el año 2017 y finaliza el 2020.
23. Mejoramiento Borde Costero en Puerto Williams, Cabo de Hornos: Iniciativa contempla la construcción de ciclovías, veredas, estacionamientos, muros y miradores.
24. Mejoramiento Infraestructura Portuaria Turística en Puerto Williams: Diseño se encuentra terminado. Consiste en la construcción de un muelle para naves de hasta 124 m de eslora, permitiendo el embarque/desembarque de pasajeros y, mediante *dolphins* el atraque de naves de hasta 240 m de eslora.

Proyectos por iniciar:

1. Camino Caleta Eugenia - (Lago Navarino) Puerto Toro: Proyecto se encuentra por licitar y considera una inversión estimada en \$6.000 millones de pesos para una primera etapa por 10 km de un total de 35. El camino se desarrolla a pie de monte con un trazado a media ladera bordeando lagos por el norte de ellos (Rojas; Poyollo y Navarino), que continúa por la vertiente sureste del Monte Miseria hasta llegar a Puerto Toro.
2. Mejoramiento Sistema de Agua Potable Rural Punta Delgada, XII Región
3. Construcción Red Básica Drenaje Aguas Lluvias Pto. Natales
4. Construcción Facilidades Portuarias para Naves Turísticas Menores en Puerto Natales
5. Construcción Camino de Penetración Pto. Navarino - Bahía Wulaia
6. Reposición ruta Y-540, Cruce Ruta 9 - Ojo Bueno, Km 0 al Km 2,8
7. Construcción Acc. Ciudad de P. Natales, S: Ruta 9 Av. Ult. Esperanza
8. Reposición Ruta 9, sector Puerto Natales - Dorotea - Casas Viejas (3 km)
9. Ampliación Área Terminal Aeródromo Gama. Zañartu de Pto. Williams

Proyectos desechados:

1. Mejoramiento Alcantarillado Aguas Servidas, Punta Delgada: Proyecto que por ahora no es tuición MOP.
2. Mejoramiento Colector EM-25, Punta Arenas: Iniciativa en reevaluación por la actualización Plan Maestro de Aguas Lluvias.
3. Reposición Colector Frei, Punta Arenas: Iniciativa en reevaluación por la actualización Plan Maestro de Aguas Lluvias.
4. Construcción Sistema Alcantarillado Puerto Edén: Proyecto que por ahora no es tuición MOP.
5. Construcción Sistema Alcantarillado, Villa Dorotea Puerto Natales: Proyecto que por ahora no es tuición MOP.

En la Adenda N° 1 del 31-01-2014, se incorporaron 21 Caminos básicos, de los cuales 12 financia el MOP y 9 el GORE con fondos FNDR.

Terminados	9 proyectos
En ejecución	1 proyectos
Proyectos por iniciar	11 proyectos
Total:	21 proyectos

En las tablas que se muestran a continuación aparece el detalle de los proyectos pertenecientes a la adenda y su estado de avance.

N°	Nombre de la Iniciativa	Fuente Financiamiento	Observación
1	Conservación Ruta Y-290, Cruce Ruta 9 - Cueva del Milodón - Cruce Y-150 (Río Serrano) - Total 5,82 km	sectorial	
	Terminación del Contrato conservación de la Red Básica conservación Periódica, Reposición Carpeta de Rodado, Camino Cruce Ruta 9 - Cueva del Milodón - Cruce Y-150 (Río Serrano), 72D290 Km. 0 al 9'00 , Provincia de Ultima Esperanza	sectorial 1	Terminado
2	Conservación Ruta Y-290, Cruce Ruta 9 - Cueva del Milodón - Cruce Y-150 (Río Serrano). 5,35 km	sectorial	Por iniciar

N°	Nombre de la Iniciativa	Fuente Financiamiento	Observación
3	Conservación Ruta Y-290, Cruce Ruta 9 - Cueva del Milodón - Cruce Y-150 (Río Serrano) 10 km	sectorial	
	Camino básico por conservación, Camino cruce Ruta 9N - Cueva del Milodón - Cruce Y-150 (Administración Parque) Y-290 Km. 42,00 al 46,00 Comuna de Torres del Payne	sectorial 1	Terminado
	Camino básico por conservación, Camino cruce Ruta 9 - Cueva del Milodón - Cruce Y-150 (Río Serrano), 72D290, km. 30 al 42, Comuna de Natales	sectorial 1	Terminado
4	Conservación Ruta Y-290, Cruce Ruta 9 - Cueva del Milodón - Cruce Y-150 (Río Serrano) 10 km	sectorial	Por iniciar
5	Conservación Ruta Y-150, Cruce Ruta 9 - Lago Sarmiento - Guardería Grey. 14,20 km	sectorial	
	Conservación Periódica de la Red Vial Básica-conservación camino básico-Reposición carpeta de Rodado-camino Cruce Ruta 9-Lago Sarmiento-Guardería Grey-Y-150 Km 0 al 14,2 y camino cruce Y-160-Laguna Amarga cruce Y-150 Y-156 Km 0 al 10 Comuna de Torres del Payne-Prov Ultima Esperanza	sectorial 1	Terminado
6	Conservación Ruta Y-150, Cruce Ruta 9 - Lago Sarmiento - Guardería Grey. 9,20 km	sectorial	
	Camino básico por conservación, Camino cruce Ruta 9N - Lago Sarmiento - Guardería Grey, Y-150 Km. 16,700 al 23,400 Comuna de Torres del Paine	sectorial 1	Terminado
7	Conservación Ruta Y-156, Cruce Y-160 - Laguna Amarga- Cruce Y-150 11,76 km	sectorial	
	tramo abordado en contrato N°225150 (11 KM)	sectorial 1	tramo abordado en contrato N°225150
8	Conservación Ruta Y-156, Cruce Y-160 - Laguna Amarga- Cruce Y-150. 9,20 km	sectorial	Por iniciar
9	Conservación Ruta Y-160 Cruce Y-150 - Laguna Azul. 3,18 km	GORE	Por iniciar
10	Conservación Ruta Y-315, Cruce Ruta 9 - Acceso Aeródromo Puerto Natales. 6,26 km	sectorial	
	Camino básico por conservación, cruce Ruta 9 - acceso Aeródromo Puerto Natales, Y-315, Km. 0,0 al Km. 6,26 Comuna de Natales, Provincia de Ultima Esperanza	sectorial 1	Terminado
11	Conservación Ruta Y-325, Cruce Ruta 9 - Paso Laurita Casas Viejas 3,23 km	GORE	
	Conservación de la Red Básica-conservación Periódica-Reposición Puente Casas Viejas-Camino Cruce Ruta 9-Paso Laurita-Casas Viejas 72D 325-km 0'65-Comuna de Natales-Provincia de Ultima Esperanza-Región de Magallanes y Antártica Chilena (2014)	sectorial 1	Terminado
12	Conservación Ruta Y-340, Pto. Natales - Dumestre 5,50 km	GORE	Por iniciar
13	Conservación Ruta Y-65, Cruce Ruta 257-CH (Manantiales) - Porvenir, 72B065. 16,70 km (etapa V: km del 59,3 al 79,3)	sectorial	
	Terminación Conservación de Caminos básicos C.P. Reposición Carpeta de Rodado, Camino Cruce Ruta 257-CH (Manantiales) - Porvenir, 72B065, Km. 59,30 al 79,30, V Etapa, Provincia de Tierra del Fuego	sectorial 1	Terminado

N°	Nombre de la Iniciativa	Fuente Financiamiento	Observación
14	Conservación Ruta Y-65, Cruce Ruta 257-CH (Manantiales) - Porvenir, 72B065. 30 km (etapa 7: km 79,3 al 109,3)	sectorial	
	Conservación de Caminos básicos conservación Periódica Reposición carpeta de Rodado camino cruce Ruta 257-CH(Manantiales)-Porvenir 72B065 Km 79,3 al 109,3 Etapa VII Provincia de Tierra del Fuego	sectorial 1	Terminado
15	Conservación Ruta Y-655, Cruce Ruta 257-CH (Bellavista) - Cruce Y-65 (Bahía Felipe) 30,83 km	sectorial 1	Por iniciar
16	Conservación Ruta Y-635, Porvenir-Cordón Baquedano 10km	GORE	Por iniciar
17	Conservación Ruta Y-629, Cruce Aeródromo Tte. Martínez - Laguna Verde 9,40 km	GORE	Por iniciar
18	Conservación Ruta Y-530, Cruce Ruta 9 - Rio La Caleta 20 km	GORE	Por iniciar
19	Conservación Ruta Y-50, Cruce Ruta 9 (Cabeza de Mar) - Puerto Altamirano 20 km	sectorial 1	En ejecución
20	Conservación Ruta Y-50, Cruce Ruta 9 (Cabeza de Mar) - Puerto Altamirano 13,66 km	sectorial 1	Por iniciar
21	Conservación Ruta 9, Fuerte Bulnes - Puente Río Santa María 10 km	GORE	Por iniciar

Cuadro Resumen Seguimiento Inversiones

Convenios de Programación Vigentes al 2019 (En millones de pesos 2019)

Región	N° de Convenios	Monto Total CP	Monto sectorial MOP	Monto FNDR	Monto Otros	% Financiamiento MOP	Monto ejecutado* MOP	Monto ejecutado* FNDR	
Arica y Parinacota	0								
Tarapacá	1	102.341	70.226	32.115	0	69%	44.180	28.927	0
Antofagasta	3	231.989	142.678	89.311	0	62%	78.187	51.599	0
Atacama	2	221.692	148.385	73.307	0	67%	42.263	25.227	0
Coquimbo	2	63.171	48.227	14.944	0	76%	23.546	9.756	0
Valparaíso	0								
Metropolitana	0								
Lib. Bernardo O'Higgins	0								
Maule	4	425.338	255.004	170.334	0	60%	167.847	87.679	0
Ñuble (**)	0	6.643	4.656	1.987	0	70%	557	100	0
Biobío	3	172.601	112.682	59.919	0	65%	60.416	8.766	0
La Araucanía	1	455.438	235.015	220.423	0	52%	97.801	32.439	0
Los Ríos	3	418.727	310.683	107.843	201	74%	249.585	56.009	203
Los Lagos	1	68.057	26.660	22.102	19.295	39%	0	0	3.700
Aysén	1	157.677	89.724	67.953	0	57%	12.987	14.034	0
Magallanes	1	331.727	229.188	102.539	0	69%	131.763	96.996	0
Totales	22	2.655.401	1.673.128	962.777	19.496	63%	909.132	411.532	3.903

* Acumulado a diciembre del 2019.

** Comparte un CP con la Región del Biobío

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) y entregada por Directores Regionales de Planeamiento – MOP