



Informe Convenios de Programación Año 2017

Departamento de Gestión Presupuestaria e Inversiones

ÍNDICE

Región de Arica y Parinacota	3
Región de Tarapacá.....	4
Región de Antofagasta.....	6
Región de Atacama	8
Región de Coquimbo	10
Región de Valparaíso	12
Región Metropolitana de Santiago.....	13
Región del Libertador Bernardo O'Higgins.....	15
Región del Maule.....	17
Región del Biobío	20
Región de La Araucanía	22
Región de Los Ríos	24
Región de Los Lagos.....	27
Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.....	29
Región de Magallanes y Antártica Chilena.....	31
Resumen Convenios de Programación Ejecución al 2017.....	33

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Arica y Parinacota**

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2017.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Tarapacá

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$98.185¹ millones, de las cuales aproximadamente un 69% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2017, se ejecutaron obras por \$12.958 millones, de los cuales un 49,7% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2016	MONTO EJECUTADO EL 2017	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2018	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la Ciudad de Iquique, Etapa II, 2013-2020.					
	FNDR	30.810	13.731	6.516	0	10.563
	MOP	67.374	9.058	6.442	861	51.875
	TOTAL	98.185	22.789	12.958	861	62.438
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	30.810	13.731	6.516	0	10.563
	MOP	67.374	9.058	6.442	861	51.875
	TOTAL	98.185	22.789	12.958	861	62.438

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

¹ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2017.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. "Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la Ciudad de Iquique, Etapa II". Vigencia 2013-2020.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 28 de noviembre del 2013 por un monto de \$98.185 millones de los cuales \$67.374 millones (69%) corresponden a fondos sectoriales y \$30.810 millones (31%) al FNDR.

El Convenio contempla la ejecución de tres proyectos.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Antofagasta

1. Antecedentes Generales

Se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$155.933² millones, de las cuales un 58% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2017, se ejecutaron obras por \$31.596 millones, de los cuales el 74,2% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2016	MONTO EJECUTADO EL 2017	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2017	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentos básicos región de Antofagasta 2014-2018", firmado el 10-04-2015 y modificado por adendas N°1 y N°2 del 2017.					
	FNDR	41.905	22.207	7.052	4.988	12.646
	MOP	54.001	27.604	19.430	8.451	6.967
	TOTAL	95.906	49.811	26.482	13.439	19.613
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Mitigación de desastres aluvionales y evacuación de aguas lluvias, región de Antofagasta 2015-2020", firmado el 22-05-2015, con vigencia hasta el 2020. Decreto N° 232 de 27-07-2015.					
	FNDR	23.722	3.593	1.100	4.389	19.029
	MOP	36.305	8.186	4.014	5.171	24.105
	TOTAL	60.027	11.779	5.114	9.559	43.134
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	65.627	25.799	8.152	9.377	31.675
	MOP	90.306	35.790	23.444	13.622	31.072
	TOTAL	155.933	61.590	31.596	22.988	62.747

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP

² Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2017.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Pavimentos básicos región de Antofagasta 2014-2018". Vigencia 2014-2020.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 10 de abril del 2015 y fue modificado por las Adendas N°1 y N° 2 del 2017 quedando en un monto de \$95.906 millones de los cuales \$54.001 millones (56%) corresponden a fondos sectoriales y \$41.905 millones (44%) al FNDR.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 100 proyectos.

3.2. "Mitigación de desastres aluvionales y evacuación de aguas lluvias, Región de Antofagasta 2015-2020". Vigencia 2015-2020.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 22 de mayo del 2015 por un monto de \$60.027 millones de los cuales \$36.305 millones (60%) corresponden a fondos sectoriales y \$23.722 millones (40%) al FNDR.

El Convenio consigna un total de 16 proyectos

Síntesis Regional de Convenios de Programación. Región de Atacama

1. Antecedentes Generales

Se encuentran en ejecución dos Convenios de Programación con inversiones comprometidas por un total de \$200.763³ millones, de las cuales un 67% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2017, se ejecutaron obras por \$13.933 millones, de los cuales aproximadamente un 46,8% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2016	MONTO EJECUTADO EL 2017	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2018	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento Borde Costero y Construcción Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, Región de Atacama", plazo original de ejecución 2009- 2015, ampliado por Adenda N° 1 a 2009-2019.					
	FNDR	10.106	303	951	2.934	8.853
	MOP	29.274	4.607	2.516	6.975	22.150
	TOTAL	39.380	4.910	3.467	9.910	31.003
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Caminos básicos, mejoramiento y conservación vial para el desarrollo de Atacama", plazo de ejecución 2014 - 2019. Decreto N° 183 de 19-06-2015,					
	FNDR	57.149	3.640	6.467	18.145	47.042
	MOP	104.235	28.467	3.999	22.376	71.769
	TOTAL	161.383	32.107	10.466	40.521	118.810
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	67.255	3.841	7.418	21.079	55.996
	MOP	133.509	33.074	6.515	29.352	93.919
	TOTAL	200.763	37.017	13.933	50.431	149.813

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

³ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2017.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Mejoramiento Borde Costero y Construcción Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, Región de Atacama". Vigencia 2009-2019.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 18 de noviembre del 2009; posteriormente fue modificado por la Adenda N° 1 de fecha 15 de septiembre del 2015 quedando el monto del Convenio en \$39.380 millones de los cuales \$29.274 millones (74%) corresponden a fondos sectoriales y \$10.106 millones (26%) al FNDR.

El Convenio consigna un total de 11 proyectos.

3.2. "Caminos básicos, mejoramiento y conservación vial para el desarrollo de Atacama". Vigencia 2014-2019.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 15 de enero del 2015 por un monto de \$161.383 millones de los cuales \$104.235 millones (65%) corresponden a fondos sectoriales y \$57.149 millones (35%) al FNDR.

El Convenio consigna un total de 18 proyectos.

Síntesis Regional de Convenios de Programación. Región de Coquimbo

1. Antecedentes Generales

Se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$60.673⁴ millones, de las cuales aproximadamente el 76% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2017, se ejecutaron obras por \$2.473 millones, de los cuales el 88,2% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2016	MONTO EJECUTADO EL 2017	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2018	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Recuperación borde costero y mejoramiento infraestructura pesquera artesanal de la Región de Coquimbo", plazo original de ejecución 2009 - 2013 Decreto N° 166 de 27-01-2009. Plazo ampliado por Adenda N° 1 a 2009- 2018.					
	FNDR	7.768	2.842	109	0	4.817
	MOP	30.909	14.442	2.086	3.948	14.382
	TOTAL	38.678	17.283	2.195	3.948	19.199
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento de las caletas pesqueras rurales de la Región de Coquimbo. Período 2015-2021". Decreto N° 347 14-10-2016.					
	FNDR	6.589	0	183	1.796	6.406
	MOP	15.406	0	95	2.445	15.311
	TOTAL	21.995	0	278	4.241	21.717
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	14.358	2.842	292	1.796	11.224
	MOP	46.315	14.442	2.181	5.943	29.692
	TOTAL	60.673	17.283	2.473	7.739	40.917

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

⁴ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2017.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Recuperación borde costero y mejoramiento infraestructura pesquera artesanal de la Región de Coquimbo. Vigencia 2009-2018.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 30 de octubre del 2008; posteriormente fue modificado por la Adenda N° 1 de fecha 16 de marzo del 2015 quedando el monto del Convenio en \$38.678 millones de los cuales \$30.909 millones (80%) corresponden a fondos sectoriales y \$7.768 millones (20%) al FNDR.

El Convenio consigna un total de 14 proyectos.

3.2. "Mejoramiento de las Caletas Pesqueras Rurales de la Región de Coquimbo Período 2015-2021". Vigencia 2015-2021.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 2 de junio del 2016 por un monto de \$21.995 millones de los cuales \$15.406 millones (70%) corresponden a fondos sectoriales y \$6.589 millones (30%) al FNDR.

El Convenio consigna un total de 16 proyectos.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Valparaíso**

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2017.

Síntesis Regional de los Convenios de Programación Región Metropolitana de Santiago

1. *Antecedentes Generales:*

Se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$168.723⁵ millones, de las cuales el 41% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2017, se ejecutaron obras por \$25.054 millones, de los cuales aproximadamente el 56% corresponde a fondos sectoriales.

2. *Convenios de Programación Vigentes:*

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2016	MONTO EJECUTADO EL 2017	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2018	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Recursos hídricos zonas rurales de la Región Metropolitana de Santiago 2015-2018"					
	FNDR	29.362	2.505	1.435	11.532	25.422
	MINAGRI	2.425	2.406	0	0	19
	MOP	28.982	7.415	8.626	8.003	12.941
	TOTAL	60.769	12.326	10.061	19.535	38.382
2DIRECCIONES DE VIALIDAD Y OBRAS HIDRÁULICAS	"Construcción de ciclo rutas, sendas multipropósito rurales, áreas verdes y reciclaje en la Región Metropolitana de Santiago", 2015 - 2018.					
	FNDR	34.811	19.058	6.450	8.124	9.303
	MINVU	32.449	19.922	3.215	6.375	9.312
	MTT	1.141	1.107	0	0	34
	MOP	39.553	13.332	5.328	7.483	20.893
	TOTAL	107.954	53.420	14.993	21.982	39.541
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	64.173	21.563	7.885	19.656	34.725
	MINAGRI	2.425	2.406	0	0	19
	MINVU	32.449	19.922	3.215	6.375	9.312
	MTT	1.141	1.107	0	0	34
	MOP	68.535	20.747	13.954	15.486	33.834
	TOTAL	168.723	65.746	25.054	41.517	77.923

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento.

⁵ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2017.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. “Recursos hídricos zonas rurales de la Región Metropolitana de Santiago 2015-2018”. Vigencia 2015-2018.

Este convenio entre el Gobierno Regional, el Ministerio de Agricultura y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 10 de junio del 2015 por un monto de \$60.769 millones de los cuales \$28.982 millones (47,7%) corresponden a fondos sectoriales MOP, \$29.362 millones (48,3%) al FNDR y \$2.425 (4%) al MINAGRI.

El Convenio consigna un total de 111 iniciativas.

3.2. “Construcción de ciclo rutas, sendas multipropósito rurales, áreas verdes y reciclaje en la Región Metropolitana de Santiago”. Vigencia 2015-2018.

Este convenio, que abarca el período 2015-2018, entre el Gobierno Regional, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), el Ministerio de Vivienda y Urbanismo (MINVU), y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 26 de octubre del 2015, por un monto de \$107.954 millones de los cuales \$39.553 millones (36,6%) corresponden a fondos sectoriales MOP, \$34.811 millones (32,2%) al FNDR, \$32.449 (30,1%) al MINVU y \$1.141 (1,1%) al MTT.

El Convenio consigna un total de 26 iniciativas, de las cuales, 6 son de responsabilidad del MOP, y de las cuales ha avanzado en la Construcción del Hidroparque La Aguada, Etapa II y la Construcción de 50 Km. de Sendas Multipropósito Rurales.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región del Libertador Bernardo O'Higgins

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra en ejecución un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$121.175⁶ millones, de las cuales aproximadamente un 73% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2017, se ejecutaron obras por \$18.236 millones, de los cuales el 67% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2016	MONTO EJECUTADO EL 2017	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2018	SALDO CONVENIO
] DIRECCIÓN DE VIALIDAD, AGUA POTABLE RURAL Y OBRAS HIDRÁULICAS	"Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico", 2013 - 2017.					
	FNDR	32.304	10.937	6.019	0	15.348
	MOP	88.871	47.606	12.217	0	29.049
	TOTAL	121.175	58.542	18.236	0	44.397
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	32.304	10.937	6.019	0	15.348
	MOP	88.871	47.606	12.217	0	29.049
	TOTAL	121.175	58.542	18.236	0	44.397

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP

⁶ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2017.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente

3.1 "Plan Regional de Infraestructura y Gestión del recurso Hídrico". Vigencia 2013-2017.

El Convenio, que abarca el período 2013-2017, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 6 de enero del 2014, por un monto de \$121.175 millones de los cuales \$88.871 millones (73%) corresponden a fondos sectoriales y \$32.304 millones (27%) al FNDR.

El convenio consigna un total de 41 proyectos, 8 proyectos de responsabilidad del FNDR, 14 de responsabilidad MOP y 19 con financiamiento mixto FNDR y MOP.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región del Maule

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentran vigentes cinco Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$438.782⁷ millones, de las cuales aproximadamente un 60% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2017, se ejecutaron obras por \$34.518 millones, de los cuales el 81,9% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2016	MONTO EJECUTADO EL 2017	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2018	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento Borde Costero y Caletas Pesqueras de la Región del Maule", plazo original de ejecución 2010-2014, Decreto N° 1015 del 28-12-2011. Plazo original de ejecución ampliado por Adenda N° 1 hasta el 2019.					
	FNDR	15.863	1.765	0	5.577	14.098
	MOP	31.607	17.491	8.760	5.466	5.355
	TOTAL	47.470	19.257	8.760	11.043	19.453
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Mejoramiento y ampliación de sistemas de agua potable rural, Región del Maule", 2014-2016. Decreto N° 454 de 27-12-2013.					
	FNDR	8.457	93	832	0	7.533
	MOP	12.685	7.126	4.598	0	961
	TOTAL	21.143	7.219	5.430	0	8.494
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, parte II", 2011- 2016. Decreto N° 1038 de 28-12-2011.					
	FNDR	59.614	35.357	0	0	24.258
	MOP	86.007	72.689	0	0	13.318
	TOTAL	145.621	108.045	0	0	37.576
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, parte III", 2014 - 2019. Decreto N° 178 de 19-06-2015.					
	FNDR	66.700	13.692	3.929	20.768	49.079
	MOP	100.444	22.811	12.248	20.848	65.384
	TOTAL	167.143	36.503	16.177	41.616	114.463
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Convenio de Programación IV, Pavimentos Básicos 2016-2019". Decreto N° 369 de 26-10-2017.					
	FNDR	26.804	0	1.477	8.510	25.327
	MOP	30.601	0	2.674	8.998	27.927
	TOTAL	57.405	0	4.151	17.507	53.254
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	177.438	50.907	6.238	34.855	120.294
	MOP	261.344	120.118	28.280	35.312	112.946
	TOTAL	438.782	171.024	34.518	70.167	233.241

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento.

⁷ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2017.

3. Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Mejoramiento Borde Costero y Caletas Pesqueras Región del Maule. Vigencia original 2010-2014, ampliada hasta el 2019 por Adenda.

El 30 de Diciembre de 2009 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período 2010-2014, el que fue modificado por Adenda en trámite estableciendo un período de ejecución hasta el 2019, con una inversión total de \$47.470 millones, de los cuales \$31.607 millones corresponden al MOP (67%) y \$15.863 millones al FNDR (33%). El plazo original de ejecución fue ampliado por Adenda N° 1 hasta el 2019.

El Convenio contempla la realización de 7 proyectos, 2 financiados por el MOP, 3 financiados por el Gobierno Regional y 2 con financiamiento mixto.

3.2. "Mejoramiento y ampliación de sistemas de agua potable rural, Región del Maule". Vigencia 2014-2016.

El 27 de noviembre del 2013, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período entre 2014-2016, con una inversión total de \$21.143 millones, de los cuales \$12.685 millones corresponden al MOP (60%) y \$8.457 millones al FNDR (40%).

Contempla la realización de 41 proyectos, 24 financiados por el MOP y 17 financiados por el Gobierno Regional y 1 con financiamiento mixto, siendo el estado de avance el siguiente:

3.3. "Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, II parte". Vigencia 2011-2016.

El 24 de marzo de 2011, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período entre 2011-2016, con una inversión total de \$145.621 millones, de los cuales \$86.007 millones corresponden al MOP (59%) y \$59.614 millones al FNDR (41%).

Contempla la realización de 21 proyectos, 7 financiados por el MOP, 10 financiados por el Gobierno Regional y 4 con financiamiento mixto.

3.4. "Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, III parte". Vigencia 2014-2019.

El 5 de septiembre del 2014, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período entre 2014-2019, con una inversión total de \$167.143 millones, de los cuales \$100.444 millones corresponden al MOP (60%) y \$66.700 millones al FNDR (40%). Contempla la realización de 58 proyectos, 40 financiado por el MOP, 14 financiados por el Gobierno Regional y 4 con financiamiento mixto.

3.5. "Convenio de Programación IV, Pavimentos básicos 2016 - 2019".

El 5 de septiembre del 2014, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período entre 2016-2020, con una inversión total de \$

57.405 millones, de los cuales \$30.601 millones corresponden al MOP (53%) y \$26.804 millones al FNDR (47 %).

Contempla la realización de 31 proyectos, 20 financiados por el MOP y 11 financiados por el Gobierno Regional.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región del Biobío

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentran vigentes 2 Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$76.300⁸ millones, de las cuales el 60% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2017, se ejecutaron obras por \$9.350 millones, de los cuales el 100% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2016	MONTO EJECUTADO EL 2017	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2018	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Ejecución de proyectos sistemas de agua potable rural 2014-2019 Región del Biobío".					
	FNDR	20.195	0	0	5.929	20.195
	MOP	30.836	16.619	4.489	8.478	9.729
	TOTAL	51.031	16.619	4.489	14.407	29.924
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentos básicos Región del Biobío 2015-2017". Decreto N° 544 de fecha 30-12-2015.					
	FNDR	10.115	0	0	0	10.115
	MOP	15.154	9.679	4.861	0	614
	TOTAL	25.269	9.679	4.861	0	10.729
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	30.310	0	0	5.929	30.310
	MOP	45.991	26.298	9.350	8.478	10.342
	TOTAL	76.300	26.298	9.350	14.407	40.652

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP

⁸ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2017.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Ejecución de proyectos sistemas de agua potable rural 2014-2019 Región del Biobío". Vigencia 2014-2019.

El 28 de julio del 2015 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período 2014-2019, con una inversión total de \$51.031 millones, de los cuales \$30.836 millones corresponden al MOP (60%) y \$20.195 millones al FNDR (40%). El Convenio contempla la realización de 62 pozos, 65 diseños, 80 conservaciones y 50 obras nuevas.

3.2. "Pavimentos básicos Región del Biobío 2015-2017". Vigencia 2015-2017.

El 28 de julio del 2015 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$25.269 millones, de los cuales \$15.154 millones corresponden al MOP (60%) y \$10.115 millones al FNDR (40%). El Convenio contempla la realización de 60 proyectos, 41 financiado por el MOP, 19 financiados por el Gobierno Regional.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de La Araucanía

1. ***Antecedentes Generales:***

Se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$436.944⁹ millones, de las cuales un 52% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2017, se ejecutaron obras por \$13.324 millones, de los cuales aproximadamente un 82% corresponde a fondos sectoriales.

2. ***Convenio de Programación Vigente:***

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2016	MONTO EJECUTADO EL 2017	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2018	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Plan de infraestructura para el mejoramiento de la conectividad rural Región de La Araucanía", 2015-2020. Decreto N° 184 de 16-06-2015					
	FNDR	211.472	20.475	2.402	44.515	188.595
	MOP	225.471	32.725	10.922	45.997	181.824
	TOTAL	436.944	53.201	13.234	90.512	370.419
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	211.472	20.475	2.402	44.515	188.595
	MOP	225.471	32.725	10.922	45.997	181.824
	TOTAL	436.944	53.201	13.234	90.512	370.419

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

⁹ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2017.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente

3.1 “Plan de infraestructura para el mejoramiento de la conectividad rural Región de La Araucanía”. Vigencia 2015-2020.

El 22 de mayo del 2015 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$436.944 millones, de los cuales \$225.471 millones corresponden al MOP (51,6%) y \$211.472 millones al FNDR (48,4%). El Convenio contempla la realización de 364 proyectos, 208 financiados por el MOP y 156 financiados por el Gobierno Regional.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Los Ríos

1. **Antecedentes Generales:**

Se encuentran vigentes 5 Convenios de Programación, con inversiones programadas por un total de \$446.138¹⁰ millones, de los cuales aproximadamente un 72% son de responsabilidad sectorial. Durante el año 2017, se ejecutaron obras por \$35.118 millones, de los cuales un 89% corresponde a fondos sectoriales.

2. **Convenios de Programación Vigentes**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2016	MONTO EJECUTADO EL 2017	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2018	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE OBRAS HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", 2007- 2012 (Región de Los Ríos). Decreto N° 219 de 15-03-2007.					
	FNDR	6.339	616	131	0	5.592
	MINVU	12.916	23.663	411	0	(11.158)
	MOP	11.326	26.053	784	0	(15.511)
	TOTAL	30.851	50.332	1.326	0	(21.077)
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Ríos ", 2007-2010. Decreto N°154 de 11-02-2008.Adenda extendió plazo hasta el 2013.					
	FNDR	2.486	2.759	0	0	(273)
	MOP	7.804	7.144	588	0	72
	TOTAL	10.291	9.903	588	0	(201)
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Obras de mejoramiento en ruta 5 y accesos Región de Los Ríos", vigencia hasta el 2018. Decreto N°190 de 02-07-2014					
	FNDR	9.506	0	0	2.795	9.506
	MOP	28.585	1.098	6.597	8.349	20.890
	TOTAL	38.090	1.098	6.597	11.143	30.395
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentación y mejoramiento red de caminos para la inclusión social y productiva de comunidades rurales", 2015- 2018. Decreto N°317 de 14-10-2015					
	FNDR	17.493	0	995	3.807	16.498
	MOP	41.236	1.070	6.891	11.201	33.275
	TOTAL	58.29	1.070	7.886	15.008	49.773
DIRECCIONES DE AEROPUERTOS OBRAS HIDRÁULICAS, OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	"Integración para la nueva región: Ejes para la integración y el desarrollo turístico sustentable", 2008-2013. Decreto N° 592 de 25-05-2009, modificado por 4 Adendas cuyo plazo se extiende al período 2014 – 2020.					
	FNDR	77.305	44.349	2.225	4.883	30.731
	CONAF	192	192	0	0	0
	MOP	230.950	154.430	16.496	17.269	60.024
	TOTAL	308.477	198.972	18.721	22.153	90.755
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	113.129	47.724	3.351	11.486	62.053
	MINVU	12.916	23.663	411	0	(11.158)
	CONAF	192	192	0	0	0
	MOP	319.901	189.795	31.356	36.819	98.750
	TOTAL	446.138	261.375	35.118	48.304	149.645

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento.
Las cifras entre paréntesis indican que las inversiones realizadas han sobrepasado los montos originales del Convenio asociados a las iniciativas de inversión que lo componen

¹⁰ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2017.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1 “Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida” correspondiente a la región de Los Ríos. Vigencia 2007-2012.

El 12 de enero del 2007 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, luego de la creación de la nueva Región de Los Ríos en el 2007, el subtotal del Convenio bajo seguimiento en la Región de Los Ríos comprende una inversión total de \$30.581 millones, de los cuales \$11.326 (37%) corresponde al MOP, \$6.339 (21%) al FNDR y \$12.916 (42%) al MINVU.

Administrativamente el Convenio no está vigente, pero se han continuado realizando inversiones asociadas a iniciativas incluidas en el Convenio original; a la fecha se encuentra en trámite una adenda.

3.2. “Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Ríos”. Vigencia 2008-2013.

El 12 de noviembre del 2007 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas y fue modificado por la Adenda N° 1 del 2010, estableciendo una inversión total de \$10.291 millones, de los cuales \$7.804 millones corresponden al MOP (76%) y \$2.486 millones al FNDR (24%), y extendiendo el plazo de ejecución hasta el 2013.

Administrativamente el Convenio no está vigente, pero se han continuado realizando inversiones asociadas a iniciativas incluidas en el Convenio original.

3.3. Obras de mejoramiento en ruta 5 y accesos Región de Los Ríos. Vigencia 2014-2018.

El 13 de diciembre del 2013 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por una inversión total de \$38.090 millones, de los cuales \$28.585 millones corresponden al MOP (75%) y \$9.506 millones al FNDR (25%).

El Convenio contempla la realización de 20 proyectos, 15 financiados por el MOP, 4 financiados por el Gobierno Regional, y 1 con financiamiento mixto.

3.4. “Pavimentación y Mejoramiento Red de caminos para la inclusión social y productiva de las comunidades rurales”. Vigencia 2015-2018.

El 25 de julio del 2015 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, el que fue modificando por la adenda N° 1 del 2017, ampliando su plazo hasta el 2021 y fijando una inversión total de \$58.729 millones, de los cuales \$41.236 millones corresponden al MOP (70%) y \$17.493 millones al FNDR (30%).

El Convenio contempla la realización de 72 proyectos, 43 financiados por el MOP y 29 financiados por el Gobierno Regional.

3.5. “Integración para la Nueva Región: Ejes para la Integración y el Desarrollo Turístico Sustentable”.

El 27 de mayo del 2008 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional, la Corporación Nacional Forestal (CONAF) y el Ministerio de Obras Públicas, que fue modificado por 5 Adendas, la última del 2017, el plazo original fue ampliado hasta el 2021, y se estableció una inversión total de \$308.477 millones, de los cuales \$230.950 millones corresponden al MOP (74,4%) y \$77.305 millones al FNDR (25,5%) y \$192 a CONAF (0,1%).

El Convenio contempla la realización de 67 proyectos, 18 financiados por el MOP, 31 financiados por el Gobierno Regional, 2 financiados por CONAF y 16 con financiamiento mixto.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Los Lagos

1. Antecedentes Generales

Se encuentran vigentes iniciativas de inversión asociadas originalmente a 2 Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$103.974¹¹ millones, de las cuales aproximadamente un 44% son de responsabilidad sectorial del Ministerio de Obras Públicas.

Durante el año 2017, se ejecutaron obras y estudios por \$25 millones, de los cuales el 100% corresponde a fondos sectoriales MOP.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2016	MONTO EJECUTADO EL 2017	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2018	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentación de la Ruta 7, entre la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena y la localidad de Las Juntas, Provincia de Aysén", 2007-2013. Decreto N°1234 de 03-12-2007.					
	FNDR	9.724	13.741	0	0	(4.017)
	MOP	22.690	23.805	6	0	(1.122)
	TOTAL	32.415	37.547	0	0	(5.131)
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Ciudades Competitivas, sustentables, seguras y con calidad de vida", Región de Los Lagos, 2007-2012. Decreto N°219 de 15-03-2007.					
	FNDR	21.768	176	0	0	21.592
	MINVU	25.831	41.664	0	0	(15.832)
	I.M. OSORNO	282	0	0	0	(282)
	I.M. PUERTO MONTT	494	228	0	0	(267)
	MOP	23.183	77.284	19	0	(54.120)
TOTAL	71.599	119.351	19	0	(47.811)	
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	31.493	13.917	0	0	17.576
	MINVU	25.831	41.664	0	0	(15.832)
	I.M. OSORNO	282	0	0	0	282
	I.M. PUERTO MONTT	494	228	0	0	267
	MOP	45.874	101.089	25	0	(55.240)
	TOTAL	103.974	156.898	25	0	(52.948)

Las cifras entre paréntesis indican que las inversiones realizadas han sobrepasado los montos originales del Convenio asociados a las iniciativas de inversión que lo componen.

Fuente: Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento.

¹¹ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2017.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Pavimentación de la Ruta 7, entre la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena y la localidad de Las Juntas, Provincia de Aysén". Vigencia 2007-2013.

El 24 de julio del 2007 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por una inversión total, de \$32.415 millones, de los cuales \$22.690 millones corresponden al MOP (70%) y \$9.724 millones al FNDR (30%).

Administrativamente el Convenio no está vigente, pero se han continuado realizando inversiones asociadas a iniciativas incluidas en el Convenio original.

3.2. Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida - "Plan Ciudad", correspondiente a la región de Los Lagos. Vigencia 2007-2012.

El 12 de enero del 2007 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional, el Ministerio de Vivienda y Urbanismo, el Ministerio de Obras Públicas y las II. Municipalidades de Puerto Montt y Osorno, con una inversión total de \$71.559 millones, de los cuales \$23.183 millones corresponden al MOP (32,4%), \$21.768 millones al FNDR (30,4%), \$25.831 millones al MINVU (36,1%), y \$776 millones por parte de aportes de la I.M. de Puerto Montt e I.M de Osorno, que representan del total un 1,1%.

Administrativamente el Convenio no está vigente, pero se han continuado realizando inversiones asociadas a iniciativas incluidas en el Convenio original.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo

1. **Antecedentes Generales:**

Se encuentran vigentes iniciativas de inversión asociadas originalmente a 3 Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$102.934¹² millones, de los cuales aproximadamente un 74% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2017, se ejecutaron obras por \$22.224 millones, de los cuales el 100% corresponde a fondos sectoriales.

2. **Convenios de Programación Vigentes:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ORIGINAL ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2016	MONTO EJECUTADO EL 2017	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2018	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Mejoramiento de Estándar de la Ruta 7 Norte, Tramo Cruce Puerto Cisnes - La Junta", 2006-2012. Decreto N°529 de fecha 26-07-2006.					
	FNDR	16.821	3.308	0	0	13.513
	MOP	31.238	44.761	18.058	0	(31.581)
	TOTAL	48.059	48.069	18.058	0	(18.068)
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	"Plan de Conectividad Austral Región de Aysén", 2007- 2010. Decreto N° 153 de 11-02-2008					
	FNDR	4.422	1.576	0	0	2.846
	MOP	31.508	34.549	0	0	(3.042)
	TOTAL	35.929	36.125	0	0	(196)
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentación de la Ruta 7 entre la localidad de La Junta, Provincia de Aysén y la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena", 2007- 2012. Decreto N°1233 de fecha 03-12-2007.					
	FNDR	5.684	7.313	0	0	(1.629)
	MOP	13.262	35.791	4.166	0	(26.695)
	TOTAL	18.946	43.104	4.166	0	(28.325)
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	26.926	12.197	0	0	14.729
	MOP	76.008	115.101	22.224	0	(61.318)
	TOTAL	102.934	127.299	22.224	0	(46.589)

Las cifras entre paréntesis indican que las inversiones realizadas han sobrepasado los montos originales del Convenio asociados a las iniciativas de inversión que lo componen.

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

¹² Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2017.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. Mejoramiento de Estándar de la Ruta 7 Norte, Tramo Cruce Puerto Cisne – La Junta. Vigencia 2006-2012.

El 14 de julio del 2005 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por una inversión total de \$48.059 millones, de los cuales \$31.238 millones corresponden al MOP (65%) y \$16.821 millones al FNDR (35%).

Administrativamente este Convenio no está vigente, pero se han continuado realizando inversiones asociadas a iniciativas incluidas en el Convenio original.

3.2. "Plan de Conectividad Austral Región de Aysén". Vigencia 2007-2010.

El 12 de noviembre del 2007 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por una inversión total de \$35.929 millones, de los cuales \$31.508 millones corresponden al MOP (88%) y \$4.422 (12%) millones al FNDR (12%).

Administrativamente el Convenio no está vigente, pero se han continuado realizando inversiones asociadas a iniciativas incluidas en el Convenio original.

3.3. Pavimentación de la Ruta 7 entre la localidad de Las Junta, Provincia de Aysén y la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena. Vigencia 2007-2012.

El 30 de Abril de 2007, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por una inversión total de \$18.946 millones, de los cuales \$13.262 millones corresponden al MOP (70%) y \$5.684 millones al FNDR (30%).

Administrativamente este Convenio no está vigente, pero se han continuado realizando inversiones asociadas a la iniciativa del Convenio original.

Síntesis Regional de los Convenios de Programación Región de Magallanes y Antártica Chilena

1. ***Antecedentes Generales:***

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$318.250¹³ millones, de los cuales un 69% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2017, se ejecutaron obras por \$49.763 millones, de los cuales un 57,3% corresponde a fondos sectoriales.

2. ***Convenio de Programación Vigente***

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2016	MONTO EJECUTADO EL 2017	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2018	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE OBRAS HIDRÁULICAS, VIALIDAD, AEROPUERTOS Y OBRAS PORTUARIAS	"Infraestructura para el Desarrollo e Integración Regional", 2014- 2020. Decreto N° 189 de 11-07-2014.					
	FNDR	98.372	20.022	21.225	19.583	57.125
	MOP	219.878	50.554	28.538	41.197	140.786
	TOTAL	318.250	70.577	49.763	60.779	197.911
TOTAL CONVENIO DE LA REGIÓN	FNDR	98.372	20.022	21.225	19.583	57.125
	MOP	219.878	50.554	28.538	41.197	140.786
	TOTAL	318.250	70.577	49.763	60.779	197.911

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

¹³ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 20167.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. "Infraestructura para el Desarrollo e Integración Regional". Vigencia 2014-2020.

El 31 de enero del 2014 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, el que fue modificado por la Adenda N° 1 del 2015 que estableció una inversión total de \$318.250 millones, de los cuales \$219.878 millones corresponden al MOP (69%) y \$98.372 millones al FNDR (31%).

El Convenio contempla la realización de 38 proyectos, de los cuales 20 financia el MOP, 13 el FNDR y 5 se financian de forma mixta.

Cuadro Resumen Convenios de Programación Ejecución al 2017

Región	Nº de Convenios	Monto Total CP	Monto Sectorial MOP	Monto FNDR	Monto Otros	% Financiamiento MOP	Monto ejecutado MOP	Monto ejecutado FNDR
Arica - Iquique	0	-	-	-	-	-	-	-
Tarapacá	1	98.185	67.374	30.810	0	69%	15.500	20.247
Antofagasta	2	155.933	90.306	65.627	0	58%	59.234	33.951
Atacama	2	200.764	133.509	67.255	0	67%	39.589	11.361
Coquimbo	2	60.673	46.315	14.358	0	76%	16.623	3.134
Valparaíso	0	-	-	-	-	-	-	-
Metropolitana	2	168.723	68.535	64.173	36.015	41%	34.701	29.448
Lib. Bernardo O'Higgins	1	121.175	88.871	32.304	0	73%	59.823	16.956
Maule	5	438.782	261.344	177.438	0	60%	148.398	57.145
Biobío	2	76.301	45.991	30.310	0	60%	35.648	0
La Araucanía	1	436.943	225.471	211.472	0	52%	43.647	22.877
Los Ríos	5	446.138	319.901	113.129	13.108	72%	221.151	51.075
Los Lagos	2	103.974	45.874	31.493	26.607	44%	101.115	13.917
Aysén	3	102.934	76.008	26.926	0	74%	137.325	12.197
Magallanes	1	318.250	219.878	98.372	0	69%	79.092	41.247
Totales	29	2.728.775	1.689.377	963.667	75.731	63%	991.846	313.556

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) y entregada por Directores Regionales de Planeamiento – MOP.