



Informe Convenios de Programación Año 2016

Departamento Planificación de Inversiones

ÍNDICE

Instructivo Ministerial de Convenios de Programación (Vigente desde 2015).....	3
Región de Arica y Parinacota	13
Región de Tarapacá.....	14
Región de Antofagasta.....	16
Región de Atacama	19
Región de Coquimbo	23
Región de Valparaíso	26
Región Metropolitana de Santiago.....	27
Región del Libertador Bernardo O'Higgins.....	30
Región del Maule.....	33
Región del Biobío	39
Región de La Araucanía	43
Región de Los Ríos	49
Región de Los Lagos.....	56
Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.....	59
Región de Magallanes y Antártica Chilena.....	63

Instructivo Ministerial de Convenios de Programación (Vigente desde 2015)

1. Aspectos legales y reglamentarios de la formulación y ejecución de Convenios de Programación:

La formulación de los Convenios de Programación está regulada por el artículo 81 de la Ley N° 19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional, que expresamente señala:

"Los convenios de programación a que se refiere el inciso cuarto del artículo 115 de la Constitución Política de la República son acuerdos formales entre uno o más gobiernos regionales y uno o más ministerios, que definen las acciones relacionadas con los proyectos de inversión que ellos concuerdan en realizar dentro de un plazo determinado. Estos convenios deberán especificar el o los proyectos sobre los cuales se apliquen, las responsabilidades y obligaciones de las partes, las metas por cumplir, los procedimientos de evaluación y las normas de revocabilidad. Los convenios de programación deberán incluir, cuando corresponda, cláusulas que permitan reasignar recursos entre proyectos.

A los convenios de programación se podrán incorporar otras entidades públicas o privadas, nacionales, regionales o locales, cuyo concurso o aporte se estime necesario para la mayor eficiencia en la ejecución del referido convenio de programación.

Los convenios a que se refiere este artículo deberán ser sancionados mediante decreto supremo expedido bajo la fórmula establecida en el artículo 70 del Decreto Ley N° 1.263, de 1975. Los proyectos que se incluyan en dichos convenios deberán cumplir con lo establecido en el artículo 19 bis del Decreto Ley N° 1.263, de 1975".

Los Convenios de Programación, permiten identificar las áreas en que es necesaria y conveniente la coordinación interministerial y/o interregional, aumentando la capacidad regional y de los ministerios para prestar mejores servicios e incrementar las habilidades para generar y aumentar recursos financieros.

2. Elementos a considerar en la formulación de Convenios de Programación

1. Un Convenio de Programación estará formado por:
 - 1.1. El texto mismo del Convenio, suscrito por las autoridades respectivas, en el que se detallan los proyectos y los compromisos de financiamiento que involucra cada uno de ellos, claramente individualizados con sus código BIP y etapas a considerar.
 - 1.2. Un cuadro donde se detallan y establecen las proporciones de financiamiento y la programación anual de la inversión correspondiente a cada uno de los proyectos.
2. La Dirección de Planeamiento, tanto en su nivel central como regional, será la coordinadora del proceso de formulación de Convenios de Programación en sus distintas fases.

3. Cada proyecto, al momento de obtener el financiamiento del Convenio para su ejecución, deberá cumplir con los requisitos administrativos legales vigentes¹.
4. Un proyecto podrá estar desagregado por etapas, de forma tal que ellas sean de responsabilidad exclusiva de una fuente de financiamiento, para independizar su contratación, o el proyecto completo podrá ser de financiamiento mixto, lo que deberá constar expresamente en el Convenio, indicando la participación financiera que les recae a cada uno de los participantes.
5. Los Convenios de Programación consideran las siguientes fases: Promoción, Suscripción del Convenio de Programación² y Seguimiento y Evaluación del Convenio (ver esquema general en anexo 3).
6. **Etapas de Promoción:** En esta etapa se lleva a cabo la identificación de brechas, que fundamenten los objetivos e impactos del Convenio, teniendo en consideración para ello los Planes Regionales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico; los planes ministeriales nacionales, y la Estrategia de Desarrollo Regional vigente, entre otros instrumentos de planificación territorial y planes/políticas de inversión vigentes.

En esta etapa, liderada por los secretarios regionales ministeriales, se establece la propuesta en la que se logra el compromiso formal de los organismos involucrados para firmar un Convenio de Programación, acordándose el conjunto de proyectos y la proporción de financiamiento de cada institución participante, considerando:

- 6.1. Listado de proyectos, con su código BIP y las etapas a realizar.
 - 6.2. Verificación que los proyectos están contenidos en el Sistema Exploratorio (MOP) y que correspondan a las principales prioridades regionales.
 - 6.3. Los costos de cada proyecto y su desglose por etapa. En el caso de la etapa de ejecución de obra desglosar en los ítems que la componen. Se debe indicar que estos montos se entenderán como referenciales, preliminares o indicativos.
 - 6.4. Que el Ministerio podrá comprometer fondos sectoriales que serán fijados como parte de la negociación, es decir caso a caso, con un máximo del 70% de la inversión total del Convenio.
 - 6.5. Aprobación del o de los Directores Nacionales de Servicio, para el conjunto de los proyectos de su competencia, y sus costos referenciales, preliminares e indicativos.
 - 6.6. Aprobación del Consejo Regional de la propuesta de Convenio.
 - 6.7. De realizarse cambios con posterioridad a las aprobaciones indicadas en los puntos anteriores, cambios al listado de proyectos y/o a la programación de los montos, se deberán obtener nuevamente las aprobaciones.
7. **Suscripción del convenio:** Es la fase donde se formaliza legalmente el Convenio mediante la firma de las respectivas autoridades. En el caso del Ministerio es el Sr. Ministro de Obras Públicas, y en el caso del Gobierno Regional es el Sr. Intendente Regional.

¹ Artículo 19 bis del Decreto Ley N° 1.263, de 1975

² Ver anexo 1

El texto del Convenio será elaborado en conjunto por la Dirección de Planeamiento nivel Regional y Nacional, y visado por los Directores Nacionales de los servicios involucrados, quienes deberán consultar sobre cualquier cambio a la Dirección Regional respectiva. Sin perjuicio de lo anterior, los convenios deberán considerar, entre otros:

- 7.1. Indicar para cada proyecto que compone la cartera: duración y costo total estimado por etapa, programación anual o plurianual, entidad financiera, según corresponda.
 - 7.2. Responsabilidad técnica de la ejecución.
 - 7.3. Composición de la Comisión Evaluadora, la periodicidad de reuniones y difusión de la evaluación y medidas adoptadas.
 - 7.4. Copia del certificado del CORE, incluyendo número y fecha de la sesión en que el CORE aprobó el Convenio.
8. Con posterioridad a la suscripción del Convenio de Programación, este será enviado al Ministerio de Hacienda para la confección del Decreto correspondiente.
 9. **Seguimiento y Evaluación:** Para la etapa de seguimiento del convenio será el SEREMI correspondiente quien deberá velar porque se realicen efectivamente las reuniones de la Comisión Evaluadora del mismo, haciendo llegar estos antecedentes a la Dirección Nacional de Planeamiento y a las Direcciones Nacionales involucradas.
 10. **Modificación de Convenio:** Durante el desarrollo del Convenio, este se podrá modificar en cuanto a reprogramación financiera de sus proyectos; para lo cual, se deberá contar con la aprobación de la Comisión Evaluadora del convenio y del CORE. Cuando las modificaciones del Convenio consideren la incorporación de nuevos proyectos o la supresión de otros, se confeccionará una Adenda al Convenio, la que será presentada al CORE para su aprobación, y posterior suscripción por las mismas autoridades correspondientes.
 11. **Nota:** No utilizar la palabra aporte sino montos con los que concurre cada una de las partes; ya que la Contraloría General de la República entiende, cuando se habla de aporte, que existe una transferencia de fondos y por ende tiene que ir a toma de razón.

Anexo N°1
Esquema base de Convenio de Programación

CONVENIO DE PROGRAMACION

“ _____ ”

ENTRE

GOBIERNO REGIONAL DE _____,
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

En _____, a ____ de ____ de 201_, el Gobierno Regional de la Región _____, persona jurídica de derecho público, representado según se acreditará por el Sr. Intendente de la Región de _____, don _____, ambos domiciliados en la ciudad de _____, calle _____, en adelante “el Gobierno Regional” y el Ministerio de Obras Públicas, representado por el Sr. Ministro de Obras Públicas, don _____, ambos domiciliados en la ciudad de Santiago, Calle Morandé N° 59, 6° piso, en adelante “el MOP”; proceden a formalizar el siguiente Convenio de Programación.

PRIMERA.- De conformidad a lo dispuesto en el artículo 115 inciso 4° de la Constitución Política de la República, en su texto refundido, coordinado y sistematizado fijado por D.S. N°100, de 2005, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia y en el artículo 81 de la Ley N° 19.175 Orgánica Constitucional de Gobierno y Administración Regional, en su texto refundido, coordinado y sistematizado fijado por D.F.L. N°20.035 de 2005, del Ministerio del Interior, los comparecientes vienen en suscribir el Convenio de Programación “ _____ ” con el objeto de unir esfuerzos, concretar acciones y coordinar inversiones relacionados con el mejoramiento de la productividad, la competitividad, el atractivo turístico, la accesibilidad, la seguridad, la integración social y la calidad de vida en las ciudades de la región.

Se deja constancia que el Consejo Regional de la región de _____ aprobó la celebración del presente Convenio, en ejercicio de las facultades que le confiere el artículo 36, letra f) de la Ley N° 19.175, según consta en el Certificado N° __, de fecha __ de _____ de 201_, correspondiente a la Sesión Ordinaria N° ____ del Consejo, de fecha ____ de _____ de 201_, el que es parte integrante del presente convenio, junto con el listado de proyectos.

SEGUNDA.- De conformidad al artículo 16 de la Ley 19.175 antes citada, es función general del Gobierno Regional entre otras, elaborar y aprobar las políticas, planes y programas de desarrollo de la Región, y en particular, definir y llevar a cabo las medidas para consolidar la infraestructura para la integración regional que establece la Estrategia de Desarrollo Regional de la Región de _____, el Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico y otros instrumentos de planificación territorial y planes/políticas de inversión vigentes.

TERCERA.- El presente convenio tendrá una duración de XX años. Su costo total será de MM\$ XX (XX millones de pesos), en moneda nacional del año 201_.

El financiamiento del convenio proviene en un XX%, esto es MM\$ XX (XX millones de pesos), de recursos aportados por el Gobierno Regional de _____; en un XX%, esto es MM\$ XX (XX millones de pesos), de recursos aportados por el MOP.

CUARTA.- Para ejecutar el presente Convenio, cada una de las partes acepta concurrir con el financiamiento en la proporción y la calendarización que se detallan más adelante, siendo su fuente de financiamiento los recursos financieros de su asignación exclusiva, una vez dado cumplimiento al trámite de identificación previa a que hacen referencia el Artículo 19 bis del Decreto Ley Nº 1.263 de 1975 y a las leyes de presupuestos aprobadas para cada año de su vigencia.

En atención a lo dispuesto en la presente cláusula, los montos de aporte regional y sectorial, señalados más adelante, se entienden como **referenciales, preliminares e indicativos**, incluyendo los montos de pre-factibilidad, factibilidad, diseños de ingeniería, asesorías, expropiaciones y obras, y estarán sujetos a la identificación pormenorizada de los proyectos específicos de inversión a que se refiere este Convenio y que se incluyen en el Anexo 1 de este documento. Por esta razón las partes dejan constancia que este convenio está referido a la coordinación en un tiempo y espacio determinado de un conjunto de obras públicas. El mayor o menor valor de las obras resultante de su comparación con los montos de referencia, será asumido o rebajado por las partes a prorrata de su participación en el presente convenio, por lo cual, para los efectos de mantener el debido equilibrio en los aportes de cada una de las partes, se establecerá un sistema de compensación para los aumentos y disminución de aportes, que será objeto de una Modificación del Convenio la que deberá ser aprobada por las partes. Los débitos y créditos respectivos que se generen entre ellas deberán ser establecidos mediante un balance anual.

QUINTA.- Con el objeto de materializar la ejecución del presente Convenio de Programación, las partes se comprometen a aportar los montos y cumplir los plazos que siguen, teniendo presente lo señalado en el inciso segundo de la Cláusula Cuarta anterior:

	201_	201_	201_	201_	Total
MOP	0	0	0	0	0
FNDR	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0

Los aportes del Gobierno Regional de _____ se efectuarán con financiamiento del F.N.D.R. y los aportes del Ministerio con cargo a sus respectivos presupuestos sectoriales correspondientes. Para tal efecto, las partes se comprometen a disponer los mecanismos necesarios para considerar las reservas de fondos que aseguren el financiamiento contemplado en este.

SEXTA.- En caso que en algún año no se cumpla con la inversión señalada, la parte correspondiente propondrá para aprobación de la Comisión Evaluadora del Convenio, que se establece en la Cláusula Décima del presente Convenio, una reprogramación financiera de los recursos, que deberá - posteriormente - ser aprobada por el CORE.

SEPTIMA.- Los montos señalados son los comprometidos para cada período, en pesos, moneda nacional del año 201_, sin perjuicio de los procedimientos de reajuste que sean procedentes, las

necesidades que presente la ejecución de los proyectos y las posibles modificaciones de los montos que se han indicado en la Cláusula precedente.

OCTAVA.- La ejecución del presente Convenio será de responsabilidad de cada una de las partes involucradas y su aplicación operará únicamente cuando se cumpla con los requisitos reglamentarios correspondientes. La gestión financiera de los recursos aportados al Convenio por el Gobierno Regional de _____ quedará radicada en este organismo, en tanto que la gestión financiera de los recursos provenientes del Ministerio será responsabilidad de él. No obstante, el seguimiento y control de la gestión de los proyectos involucrados en este Convenio será realizada por la Comisión Evaluadora que se establece en la Cláusula Décima del presente documento, en los casos en que lo amerite podrá ser invitado (a) el Secretario (a) Regional Ministerial de Desarrollo Social, a objeto de asegurar la máxima eficiencia de las inversiones acordadas.

NOVENA.- Será requisito obligatorio para obtener el financiamiento de los proyectos que componen el presente Convenio, que tanto las etapas de pre-inversión como de diseño y ejecución de obras, cumplan con los requisitos administrativos legales vigentes establecidos en el Artículo 19 bis del Decreto Ley N° 1.263 de 1975 y a las leyes de presupuestos aprobadas para cada año de su vigencia.

DECIMA.- La ejecución del presente Convenio será controlada regionalmente por una "Comisión Evaluadora del Convenio".

La Comisión estará integrada por: el Sr. Intendente Regional o su representante, que la preside; por dos miembros del Consejo Regional, designados para ese efecto; por el Seremi de Obras Públicas; por el Jefe de la División de Análisis y Control de Gestión del Gobierno Regional, y por el Director Regional de Planeamiento del MOP, quien actuará como Secretario Técnico de la Comisión. Esta Comisión podrá ser convocada por uno o más de los firmantes del presente Convenio y podrá sesionar siempre que se encuentren presente la mayoría de los miembros de la Comisión, oportunamente citados por escrito para tal efecto. A su vez, los acuerdos serán aprobados sólo en sesiones que cuenten con al menos la presencia del representante de la Seremi MOP, además del Intendente o su representante. Esta Comisión deberá reunirse a lo menos una vez cada seis meses.

El objetivo de la Comisión será realizar el seguimiento y evaluación periódicamente de la ejecución del Convenio, así como resolver los problemas de evaluación periódica de la ejecución del Convenio, así como resolver los problemas de coordinación que se pudiesen generar en su aplicación, tomando conocimiento y procediendo en consecuencia para la generación del Informe de Seguimiento.

Luego de cada sesión, se levantará un acta, firmada por los asistentes, con los acuerdos de la reunión, copia de la cual deberá ser enviada a la Dirección Nacional de Planeamiento del Ministerio de Obras Públicas y al Jefe de la División de Análisis y Control de Gestión del Gobierno Regional de _____.

La Comisión Evaluadora del Convenio deberá remitir el informe de seguimiento a la Dirección Nacional de Planeamiento del Ministerio de Obras Públicas y a la División de Análisis y Control de Gestión del Gobierno Regional; informe que deberá incluir el avance físico y financiero (en moneda

del año) de cada una de los proyectos en ejecución, cualquiera sea su financiamiento y las alertas o dificultades en la ejecución.

DECIMA PRIMERA.- El presente Convenio podrá ser revocado total o parcialmente, sólo por acuerdo unánime de las partes que lo suscriben, quienes, a través de sus representantes, se transforman en la máxima instancia de decisión de todas las diferencias que no puedan ser resueltas a nivel de la Comisión Evaluadora del Convenio y que incidan en la revocación o modificación del presente Convenio de Programación.

DECIMA SEGUNDA.- Este documento se suscribe en X (mínimo 5) ejemplares originales del mismo tenor y fecha quedando X (mínimo 4) en poder del Ministerio de Obras Públicas y uno en poder del Gobierno Regional de _____.

DECIMA TERCERA.- El presente Convenio entrará en vigencia una vez tramitado el decreto que lo autorice, dictado por el Ministerio de Hacienda, de acuerdo al artículo 70 del Decreto Ley N° 1.263.

DECIMA CUARTA.- Forman parte integrante del presente Convenio los documentos que a continuación se señalan: (1) Cuadro de detalle Proyectos de Inversión en Convenio de Programación, y (2) Certificado N° XX de Aprobación del Convenio de Programación del Consejo Regional de _____; que se insertan como anexos.

DECIMA QUINTA.- La personería con que comparece en este acto Don _____ para actuar en representación del Ministerio de Obras Públicas, consta en el Decreto N° XX, de fecha XX de XXXXXX de 201X, del Ministerio del Interior y la personería con que comparece Don _____, en representación del Gobierno Regional de _____, consta en el Decreto Supremo N° XX del Ministerio del Interior, de fecha XX de XXXXXXXX de 201X.

Ministro de Obras Públicas

Intendente Región de _____

Anexo Nº 2
Cuadro Detalle Proyectos de Inversión del Convenio de Programación

(Montos en miles de pesos del año 201X)

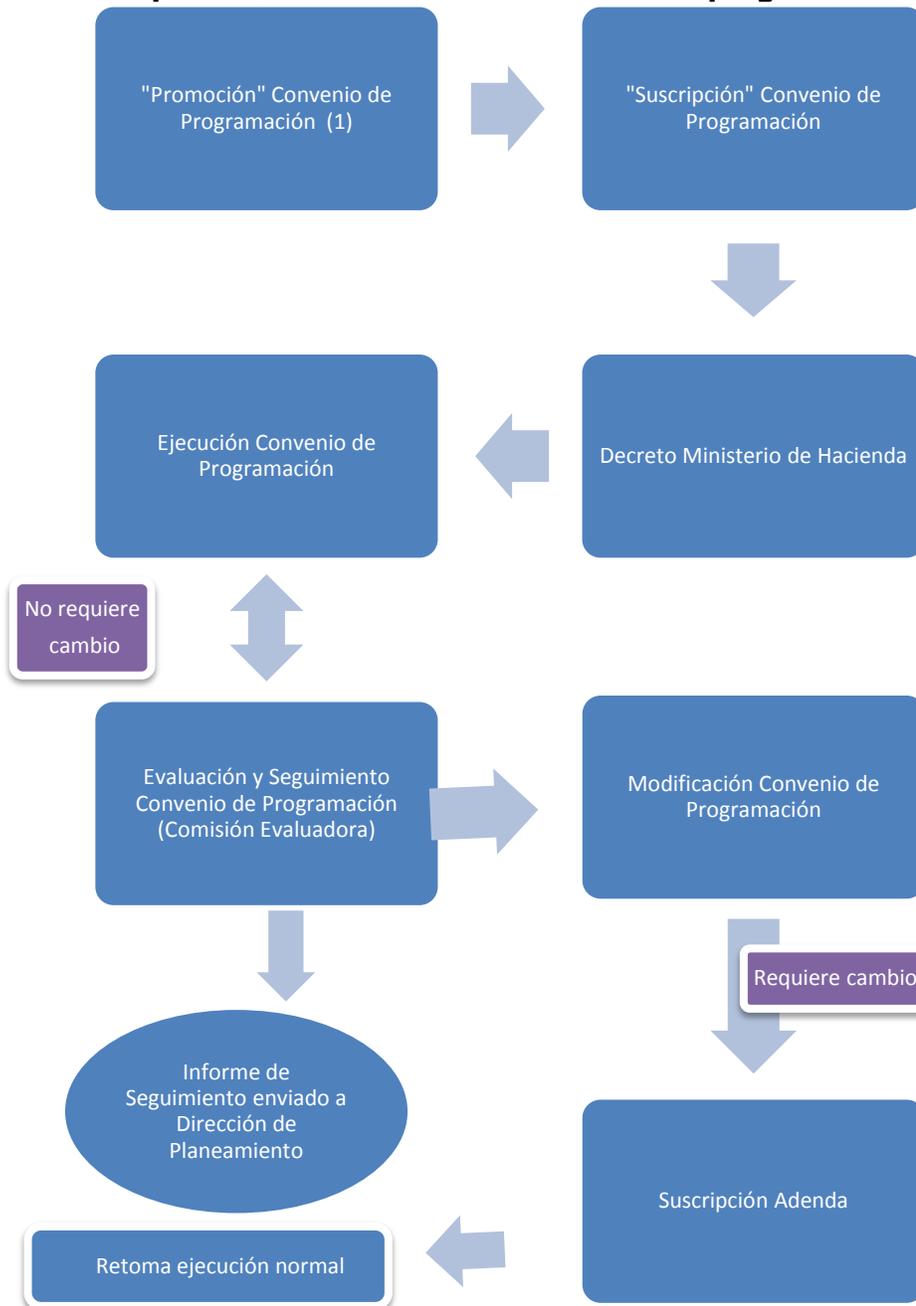
Proyecto	Código BIP	Etapas	Fuente de Financiamiento	201X	201X	201X	201X	201X	Total
		Total		0	0	0	0	0	0
		Pre factibilidad							0
		Factibilidad							0
		Diseño							0
		Asesoría							0
		Expropiación							0
		Ejecución (obra)							0
		Total		0	0	0	0	0	0
		Pre factibilidad							0
		Factibilidad							0
		Diseño							0
		Asesoría							0
		Expropiación							0
		Ejecución (obra)							0

Resumen	201X	201X	201X	201X	201X	Total
MOP						0
FNDR						0
Total	0	0	0	0	0	0

Anexo N° 3
**Certificado de Aprobación del Convenio de Programación por parte del Consejo
Regional de la Región de XX**

(El formato es propio de cada Gobierno Regional)

Anexo N° 4 Esquema de las fases de un Convenio de programación



**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Arica y Parinacota**

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2016.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Tarapacá

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$95.325³ millones, de las cuales aproximadamente un 69% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2016, se ejecutaron obras por \$6.544 millones, de los cuales un 57,6% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2015	MONTO EJECUTADO EL 2016	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO EL 2017 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2017	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la Ciudad de Iquique, Etapa II, 2013-2020, firmado el 28 de Noviembre de 2013 decreto en trámite.						
	FNDR	29.913	10.571	2.760	4.397	0	16.582
	MOP	65.412	5.020	3.774	2.793	15.342	56.618
	TOTAL	95.325	15.591	6.534	7.190	15.342	73.200
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	29.913	10.571	2.760	4.397	0	16.582
	MOP	65.412	5.020	3.774	2.793	15.342	56.618
	TOTAL	95.325	15.591	6.534	7.190	15.342	73.200

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

³ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2016.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. "Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la Ciudad de Iquique, Etapa II". Decreto en trámite. Vigencia 2013-2020.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 28 de noviembre del 2013 por un monto de \$95.325 millones de los cuales \$65.412 millones (68,6%) corresponden a fondos sectoriales y \$29.913 millones (31,4%) al FNDR; contempla los siguientes proyectos:

En ejecución	2 proyectos
Proyectos por iniciar	1 proyecto
Total:	3 proyectos

Proyectos en ejecución:

- Mejoramiento Rotonda Pampino en Iquique (Ejecución). A partir del año 2014 se encuentra en proceso de expropiaciones, una vez terminada esta etapa se licitará con financiamiento sectorial, el 2019.
- Mejoramiento Accesibilidad y Conectividad en la Ciudad de Iquique (Ejecución). Obras en ejecución con financiamiento MOP-FNDR.

Proyectos por iniciar:

- Mejoramiento Conexión Puerto de Iquique, Avenida Circunvalación (Ejecución). Obra con financiamiento sectorial, su comienzo está programado a partir del año 2018 con expropiaciones, mientras que la licitación de obras está programada para 2019. Financiamiento íntegramente sectorial.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Antofagasta

1. Antecedentes Generales

Se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$130.357⁴ millones, de las cuales aproximadamente un 60% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2016, se ejecutaron obras por \$22.053 millones, de los cuales el 44,5% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2015	MONTO EJECUTADO EL 2016	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO EL 2017 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2017	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentos básicos región de Antofagasta 2014-2018", firmado el 10-04-2015. Decreto en trámite. Adenda N°1.						
	FNDR	29.388	12.819	8.741	8.401	1.841	7.828
	MOP	42.690	18.905	7.895	11.203	8.826	15.890
	TOTAL	72.078	31.724	16.636	19.605	10.667	23.718
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Mitigación de desastres aluvionales y evacuación de aguas lluvias, región de Antofagasta 2015-2020", firmado el 22-05-2015, con vigencia hasta el 2020. Decreto N° 232 de 27-07-2015.						
	FNDR	23.031	0	3.488	1.005	5.167	19.543
	MOP	35.248	60.19	1.929	4.151	5.108	27.300
	TOTAL	58.279	6.019	5.417	5.156	10.275	46.842
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	52.419	12.819	12.229	9.406	7.008	27.371
	MOP	77.938	24.924	9.824	15.355	13.934	43.190
	TOTAL	130.357	37.743	22.053	24.761	20.942	70.561

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP

⁴ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2016.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Pavimentos básicos región de Antofagasta 2014-2018". Decreto en trámite. Vigencia 2014-2020.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 10 de abril del 2015 por un monto de \$72.078 millones de los cuales \$42.690 millones (59%) corresponden a fondos sectoriales y \$29.388 millones (41%) al FNDR. El Convenio en desarrollo consigna un total de 100 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados	44 proyectos
En ejecución	18 proyectos
Proyectos por iniciar	38 proyectos
Total:	100 proyectos

Proyectos en ejecución:

- Conservación Global Mixto por Nivel de Servicios y por Precios Unitarios de Caminos de la Provincia de EL LOA, Sector Norte, Etapa II, Región de Antofagasta., RUTA 21 ch 168 al 178
- Conservación de la Red Vial Básica, Conservación Camino Básico Ruta 21Ch, Km. 71,00 - Km. 115,10, Provincia El Loa, Región de Antofagasta
- Conservación de la Red Vial Básica, Conservación Ruta B-70, Km. 29 - 60
- Conservación Global Mixto por Nivel de Servicios y por Precios Unitarios de Caminos Red Básica y Comunal, EL LOA SUR, II ETAPA, nuevo 2015, Provincia del Loa, II Región, Ruta B-243, Hito Cajón km 0 al 5.
- Conservación Global Mixto por Nivel de Servicios y por Precios Unitarios de Caminos Red Básica y Comunal, EL LOA CENTRAL, II ETAPA, Provincia del Loa, II Región. (Acceso Toconce)
- Administración Directa, carpeta granular, S/R acceso chug chug
- Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 - Mina de Guanaquillo o "lyon", km. 0 - 10
- Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 - Mina de Guanaquillo o "lyon", km. 10 - 20
- Administración Directa, carpeta granular, Acceso a Taira por Vado Santa Barbara
- Administración Directa, carpeta granular, Acceso a Taira por B-141
- Administración Directa, carpeta granular, Acceso a Rio Loa por Maria Elena
- Administración Directa, carpeta granular, Acceso a puente Santa Teresa
- Administración Directa, Carpeta Granular Con Bischofita, Acceso a Sequitor
- Administración Directa, Carpeta Granular Con Bischofita, Lareche
- Administración Directa, Carpeta Granular Con Bischofita, Acceso A Coyo
- Administración Directa, Carpeta Granular Con Bischofita, Cruce Ruta 5 - Planta Esmeralda 0-8
- Administración Directa, Lechada Asfáltica, Cruce Ruta 5 - Estación Portezuelo

- Cruce Ruta 25 (Chuquicamata)- Cruce B-175 (Puente Lasana)

3.2. "Mitigación de desastres aluvionales y evacuación de aguas lluvias, Región de Antofagasta 2015-2020". Vigencia 2015-2020.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 22 de mayo del 2015 por un monto de \$58.279 millones de los cuales \$35.248 millones (60%) corresponden a fondos sectoriales y \$23.031 millones (40%) al FNDR.

El Convenio consigna un total de 16 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados	3 proyectos
En ejecución	2 proyectos
Por iniciar	9 proyectos
Desechados	2 proyectos
Total:	16 proyectos

Proyectos terminados:

- Construcción Obras de Control Tocopilla: Quebrada Tres Amigos
- Construcción Obras de Control Taltal V : Vía Baja y Quebrada Cortaderas
- Conservación y Manejo de Cauce en el Sector Tranque de Toconao

Proyectos en ejecución:

- Construcción Obras de Control Aluvional en Quebrada Farellones
- Construcción Obras de Control Aluvional en Quebrada Uribe

Proyectos desechados:

- Construcción Obras de Control Aluvional en Tocopilla (Vía Aluvional Urbana Calle Colón)
- Rediseño Vía Aluvional Taltal

Síntesis Regional de Convenios de Programación. Región de Atacama

1. Antecedentes Generales

Se encuentran en ejecución dos Convenios de Programación con inversiones comprometidas por un total de \$194.916⁵ millones, de las cuales aproximadamente un 67% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2016, se ejecutaron obras por \$6.740 millones, de los cuales el 60% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2015	MONTO EJECUTADO EL 2016	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2017 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2017	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento Borde Costero y Construcción Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, Región de Atacama", plazo original de ejecución 2009- 2015, ampliado por Adenda N° 1 2009- 2019. Decreto en trámite.						
	FNDR	9.812	45	249	0	3.497	9.517
	MOP	28.421	1.810	2.663	1.336	5.160	23.948
	TOTAL	38.233	1.855	2.912	1.336	8.657	33.465
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Caminos básicos, mejoramiento y conservación vial para el desarrollo de Atacama", plazo de ejecución 2014 - 2019. Decreto N° 183 de 19-06-2015,						
	FNDR	55.484	1.101	2.433	0	11.516	52.050
	MOP	101.199	26.243	1.395	6.841	20.825	73.560
	TOTAL	156.683	27.244	3.828	6.841	32.341	125.611
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	65.296	1.047	2.682	0	15.013	61.567
	MOP	129.620	28.053	4.058	8.177	25.985	97.508
	TOTAL	194.916	29.100	6.740	8.177	40.998	159.075

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

⁵ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2016.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Mejoramiento Borde Costero y Construcción Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, Región de Atacama". Decreto en trámite. Vigencia 2009-2019.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 18 de noviembre del 2009; posteriormente fue modificado por la Adenda N° 1 de fecha 15 de septiembre del 2015 quedando el monto del Convenio en \$38.233 millones de los cuales \$28.421 millones (74%) corresponden a fondos sectoriales y \$9.812 millones (26%) al FNDR. El Convenio consigna un total de 11 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	3 proyectos
En ejecución:	4 proyectos
Por iniciar	4 proyectos
Total:	11 proyectos

Proyectos Terminados:

- Mejoramiento Puerto Pesquero de Caldera. Obras terrestres, obras complementarias.
- Construcción muro verte olas Caleta Huasco, III Región.
- Conservación Infraestructura Portuaria Emergencia Caleta Pan de Azúcar, Región de Atacama. Iniciativa incorporada con posterioridad al evento hidrometeorológico que afectó a la comuna de Chañaral en marzo de 2015.

Proyectos en ejecución:

- Mejoramiento borde costero Playas Brava y del Jefe, Caldera. Se terminaron las etapas de factibilidad y diseño financiadas por el MOP. En la actualidad, se encuentra ejecutada la etapa de "Playa El Jefe" con fecha de término legal 24 de julio del 2017, mientras que la licitación asociada a la ejecución de obras en "Playa Brava", se encuentra programada para Diciembre de 2017. La ejecución se desarrolla con financiamiento mixto.
- Mejoramiento borde costero Playa Las Machas, Bahía Inglesa, Caldera. Se terminaron las etapas de factibilidad y diseño financiadas por el MOP. En la actualidad, se encuentra terminada e inaugurada la Etapa I, mientras que la Etapa II se encuentra en ejecución. Se estima llamado a licitación de la Etapa III para Diciembre de 2017. La ejecución se desarrolla con financiamiento mixto.
- Mejoramiento borde costero Chañaral. Se terminó la etapa de pre factibilidad financiada con FNDR. En la actualidad, se encuentra en ejecución la etapa de Diseño, con término estimado para Julio de 2017. La etapa de Diseño se desarrolla con financiamiento sectorial mientras que la de Ejecución será desarrollada con financiamiento mixto.

- Mejoramiento borde costero Huasco. Se terminó la etapa de pre factibilidad financiada con FNDR. En la actualidad, se encuentra en ejecución la etapa de Diseño, con término estimado para Julio de 2017. La etapa de Diseño se desarrolla con financiamiento sectorial mientras que la de Ejecución será desarrollada con financiamiento mixto.

Proyectos por iniciar:

- Construcción infraestructura portuaria y de borde costero, Caleta Chañaral de Aceituno.
- Construcción infraestructura portuaria caleta Puerto Viejo.
- Mejoramiento borde costero caleta Pan de Azúcar.
- Mejoramiento borde costero de Chañaral por reconstrucción.

Proyecto desprogramado:

- Construcción infraestructura portuaria caleta Pan de Azúcar. Esta iniciativa ha sido desprogramada producto de los cambios en su área de emplazamiento, generados por el evento hidrometeorológico que afectó a la comuna de Chañaral en marzo de 2015. En su reemplazo, se ejecutó la Conservación infraestructura portuaria de emergencia Caleta Pan de Azúcar, Chañaral, la cual fue terminada en el mes de abril de 2017.

3.2. "Caminos básicos, mejoramiento y conservación vial para el desarrollo de Atacama". Vigencia 2014-2019.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 15 de enero del 2015 por un monto de \$156.683 millones de los cuales \$101.199 millones (65%) corresponden a fondos sectoriales y \$55.484 millones (35%) al FNDR. El Convenio consigna un total de 18 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados	5 proyectos
En ejecución:	10 proyectos
Por iniciar:	3 proyectos
Total:	18 proyectos

Proyectos Terminados:

- Conservación Red Vial Administración Directa III Región Año 2014
- Mejoramiento Ruta Costera C-10, Sector Huasco - Carrizal Bajo.
- Conservación Red Vial Administración Directa III Región Año 2015.
- Conservación de Caminos Básicos de Interés Regional Región de Atacama
- Conservación Red Vial Administración Directa III Región Año 2016.

Proyectos en ejecución:

- Conservación Red Vial Región de Atacama - Años 2012-2014.
- Conservación Caminos Básicos Región de Atacama 2014-2015.
 - Mejoramiento Rutas C-120, C-112 Y C-110 S: Chañaral - Pan de Azúcar - Ruta 5 (Etapa de Diseño).
- Conservación Caminos Básicos Región de Atacama 2015-2016.
- Conservación Caminos Básicos Región de Atacama 2016-2017.
- Conservación Caminos Básicos Región de Atacama 2017-2018.
- Conservación de Caminos Básicos, 2014-2018, Provincia de Chañaral, Región de Atacama (En proceso de licitación).
- Conservación de Caminos Básicos, 2014-2018, Provincia de Copiapó, Región de Atacama (En proceso de licitación).
- Conservación de Caminos Básicos, 2014-2018, Provincia de Huasco, Región de Atacama.
- Conservación Red Vial Administración Directa III Región Año 2017.

Proyectos por iniciar:

- Conservación Red Vial Administración Directa III Región Año 2018.
- Mejoramiento Paso Internacional Pircas Negras.
- Mejoramiento Ruta Costera C-10, Sector: Caldera - Carrizal Bajo.

Síntesis Regional de Convenios de Programación. Región de Coquimbo

1. Antecedentes Generales

Se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$58.906⁶ millones, de las cuales aproximadamente el 76% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2016, se ejecutaron obras por \$9.372 millones, de los cuales el 99,7% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2015	MONTO EJECUTADO EL 2016	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2017 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2017	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Recuperación borde costero y mejoramiento infraestructura pesquera artesanal de la Región de Coquimbo", plazo original de ejecución 2009 - 2013 Decreto N° 166 de 27-01-2009. ampliado por Adenda N° 1 2009- 2018.						
	FNDR	7.542	2.759	0	289	1.023	4.783
	MOP	30.009	4.649	9.372	3.679	9.069	15.988
	TOTAL	37.551	7.408	9.372	3.968	10.092	20.771
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento de las caletas pesqueras rurales de la Región de Coquimbo. Período 2015-2021". Decreto N° 347 14-10-2016.						
	FNDR	6.397	0	0	284	1.575	6.397
	MOP	14.957	0	0	6	515	14.957
	TOTAL	21.354	0	0	290	2.090	21.354
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	13.940	2.759	0	573	2.599	11.181
	MOP	44.966	4.649	9.372	3.685	9.584	30.945
	TOTAL	58.906	7.408	9.372	4.258	12.183	42.126

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

⁶ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2016.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1."Recuperación borde costero y mejoramiento infraestructura pesquera artesanal de la Región de Coquimbo. Vigencia 2009-2018.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 30 de octubre del 2008; posteriormente fue modificado por la Adenda N° 1 de fecha 16 de marzo del 2015 quedando el monto del Convenio en \$37.551 millones de los cuales \$30.009 millones (80%) corresponden a fondos sectoriales y \$7.542 millones (20%) al FNDR. El Convenio consigna un total de 14 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	5 proyectos
En ejecución:	6 proyectos
Pendiente:	1 proyecto
Desechados:	2 proyectos
Total:	14 proyectos

Proyectos Terminados:

- Construcción Caleta Totalillo Norte (Obras Marítimas).
- Mejoramiento Caleta de Guanaqueros.
- Construcción Borde Costero Sector Guanaqueros.
- Mejoramiento Borde Costero Sector Pichidangui
- Mejoramiento Caleta de Guayacán (FNDR), etapa diseño terminada
- Mejoramiento Caleta San Pedro de Los Vilos (FNDR).
- Construcción Paseo Costero sector Tongoy, Coquimbo.

Proyectos en ejecución:

- Construcción Obras Anexas Puerto Pesquero Tongoy (FNDR-MOP). Terminada la etapa de diseño (FNDR), en ejecución las obras civiles (MOP).
- Construcción Defensas Marítimas Faro Monumental, La Serena, etapa de diseño.
- Ampliación muelle caleta Hornos
- Mejoramiento Paseo Sector Sur Costanera Los Vilos (FNDR). Terminada etapa de diseño II y en ejecución etapa diseño III.

Proyectos desechados:

- Ampliación muelle caleta pesquera artesanal de Chungungo. Se desechó por reubicación de la infraestructura
- Construcción paseo en sector costanera Los Vilos. Propiedad del terreno se encuentra en concesión marítima vigente; se reincorporaría si se resuelve situación.

3.2. "Mejoramiento de las Caletas Pesqueras Rurales de la Región de Coquimbo Período 2015-2021". Vigencia 2015-2021.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 2 de junio del 2016 por un monto de \$21.354 millones de los cuales \$14.957 millones (70%) corresponden a fondos sectoriales y \$6.397 millones (30%) al FNDR. El Convenio consigna un total de 16 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	0 proyectos
En ejecución:	3 proyectos
Pendiente:	9 proyecto
Total:	12 proyectos

Proyectos en ejecución:

- Caleta Sierra, etapa de Diseño interno del DOP
- Caleta Talquilla etapa de diseño interno del DOP
- Caleta Apolillado etapa de diseño interno del DOP

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Valparaíso**

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2016.

Síntesis Regional de los Convenios de Programación Región Metropolitana de Santiago

1. ***Antecedentes Generales:***

Se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$163.809⁷ millones, de las cuales el 41% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2016, se ejecutaron obras por \$40.838 millones, de los cuales aproximadamente el 39% corresponde a fondos sectoriales.

2. ***Convenios de Programación Vigentes:***

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2015	MONTO EJECUTADO EL 2016	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2017 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2017	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Recursos hídricos zonas rurales de la Región Metropolitana de Santiago 2015-2018" Decreto en trámite.						
	FNDR	28.507	974	1.458	0	9.148	26.075
	MINAGRI	2.354	1.000	1.336	0	2.354	18
	MOP	28.138	2.480	4.719	9.312	7.823	20.939
	TOTAL	58.999	4.454	7.513	9.312	19.325	47.032
2DIRECCIONES DE VIALIDAD Y OBRAS HIDRÁULICAS	"Construcción de ciclo rutas, sendas multipropósito rurales, áreas verdes y reciclaje en la Región Metropolitana de Santiago", 2015 - 2018. Decreto en trámite.						
	FNDR	33.797	8.170	10.333	0	7.543	15.294
	MINVU	31.504	8.400	10.942	0	6.567	12.162
	MTT	1.108	260	815	0	0	33
	MOP	38.401	1.709	11.235	3.241	8.549	25.457
TOTAL	104.810	18.539	33.325	3.241	22.659	52.946	
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	62.304	9.144	11.791	0	16.691	41.369
	MINAGRI	31.504	8.400	10.942	0	6.567	12.162
	MINVU	1.108	260	815	0	0	33
	MTT	2.354	1.000	1.336	0	2.354	18
	MOP	66.539	4.189	15.954	12.553	16.372	46.396
	TOTAL	163.809	22.993	40.838	12.553	41.984	99.978

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento.

⁷ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2016.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Recursos hídricos zonas rurales de la Región Metropolitana de Santiago 2015-2018". Vigencia 2015-2018.

Este convenio entre el Gobierno Regional, el Ministerio de Agricultura y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 10 de junio del 2015 por un monto de \$58.999 millones de los cuales \$28.138 millones (47,7%) corresponden a fondos sectoriales MOP, \$28.507 millones (48,3%) al FNDR y \$2.354 (4%) al MINAGRI. El Convenio consigna un total de 111 iniciativas, siendo el estado de avance el siguiente:

En ejecución	34 proyectos
Pendientes	77 proyectos
Total proyectos	111 proyectos

Proyectos en ejecución:

- Obra de Conservación Embalse Chada, Comuna de Paine, Región Metropolitana
- Obras de Conservación Embalse Los Molles, Comuna de Melipilla, Región Metropolitana
- Construcción de servicio de APR Los Naranjos El Pangal Alhué
- Construcción de servicio de APR Corneche
- Construcción de servicio de APR El Sauce
- Construcción de servicio de APR Nihue Alto
- Construcción de servicio de APR Nihue Centro y Nihue Bajo
- Ampliación y mejoramiento de servicio de APR La Línea
- Ampliación y mejoramiento de servicio de APR Barrancas de Pichi
- Ampliación y mejoramiento de servicio de APR Santa Inés de Patagüilla
- Ampliación de servicio de APR Maitenes de Ulmén
- Ampliación y mejoramiento de servicio de APR San José de Melipilla
- Construcción de servicio de APR La Batalla
- Construcción de servicio de APR Rungue Montenegro Las Blancas Meiggs
- Ampliación de servicio de APR Chacabuco
- Ampliación y Mejoramiento de servicio de APR El Paico Alto
- Construcción de servicio de APR Chorrillos y Lipangue
- Construcción de servicio de APR Carmen Bajo Chocalán
- Construcción de servicio de APR La Red
- Construcción de servicio de APR El Molino El Lucero
- Construcción de servicio de APR Nuevo Porvenir
- Construcción de servicio de APR Campusano La Estancilla
- Construcción de servicio de APR El Vínculo-Playa Cartagena
- Construcción de servicio de APR Ampliación y Mejoramiento de servicio de APR Huelquén
- Construcción de servicio de APR Los Hornos de Aculeo (Rangue Los Hornos)
- Construcción de servicio de APR Los Rulos
- Construcción de servicio de APR Cholqui y Manantiales
- Construcción de servicio de APR Culiprán
- Construcción de servicio de APR La Lumbrera

- Construcción de servicio de APR Rumay Campo Lindo
- Construcción de servicio de APR Casas de Pudahuel
- Construcción de servicio de APR Noviciado Peralito
- Construcción de servicio de APR El Trebal
- Construcción de servicio de APR Esperanza y Santa Mónica

3.2. “Construcción de ciclo rutas, sendas multipropósito rurales, áreas verdes y reciclaje en la Región Metropolitana de Santiago”. Vigencia 2015-2018.

Este convenio, que abarca el período 2015-2018, entre el Gobierno Regional, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), el Ministerio de Vivienda y Urbanismo (MINVU), y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 26 de octubre del 2015, por un monto de \$104.810 millones de los cuales \$38.401 millones (36,6%) corresponden a fondos sectoriales MOP, \$33.797 millones (32,2%) al FNDR, \$31.504 (30,1%) al MINVU y \$1.108 (1,1%) al MTT.

El Convenio consigna un total de 26 iniciativas, de las cuales, 6 son de responsabilidad del MOP.

A la fecha, el Ministerio de Obras Públicas ha avanzado en la Construcción del Hidroparque La Aguada, Etapa II y la Construcción de 50 Km. de Sendas Multipropósito Rurales.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región del Libertador Bernardo O'Higgins

1. *Antecedentes Generales:*

Se encuentra en ejecución un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$117.646⁸ millones, de las cuales aproximadamente un 73% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2016, se ejecutaron obras por \$18.903 millones, de los cuales aproximadamente el 90% corresponde a fondos sectoriales.

2. *Convenio de Programación Vigente:*

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2015	MONTO EJECUTADO EL 2016	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2017 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2017	SALDO CONVENIO
] DIRECCIÓN DE VIALIDAD, AGUA POTABLE RURAL Y OBRAS HIDRÁULICAS	"Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico", 2013 - 2017. Decreto en trámite.						
	FNDR	31.363	8.770	1.848	3.942	4.457	20.745
	MOP	86.283	29.164	17.055	19.886	23.979	40.064
	TOTAL	117.646	37.934	18.903	23.828	28.436	60.809
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	31.363	8.770	1.848	3.942	4.457	20.745
	MOP	86.283	29.164	17.055	19.886	23.979	40.064
	TOTAL	117.646	37.934	18.903	23.828	28.436	60.809

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP

⁸ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2016.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente

3.1 "Plan Regional de Infraestructura y Gestión del recurso Hídrico". Vigencia 2013-2017.

El Convenio, que abarca el período 2013-2017, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 6 de enero del 2014, por un monto de \$117.646 millones de los cuales \$86.283 millones (73%) corresponden a fondos sectoriales y \$31.363 millones (27%) al FNDR. El convenio consigna un total de 41 proyectos, 8 proyectos de responsabilidad del FNDR, 14 de responsabilidad MOP y 19 con financiamiento mixto FNDR y MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados	8 proyectos
En Ejecución	11 proyectos
Pendientes	22 proyectos
Total:	41 proyectos

Proyectos Terminados:

- Construcción Túnel de Baja Altura Paso Las Leñas, Región de O'Higgins (Pre factibilidad) (FNDR).
- Conservación Obras Anexas Barreras de Contención Ruta 5 Sur (Travesía) (FNDR-MOP).
- Mejoramiento CBI Rutas I-776 e I-346, Chépica y Palmilla, O'Higgins: Ejecución (FNDR).
- Mejoramiento Conexión Rancagua Graneros Rancagua, Rutas H-10, H-210 y Variantes: Pre factibilidad y Diseño (MOP-FNDR). Hay un aporte del MTT a la pre factibilidad.
- Mejoramiento Ruta I-338 Apalta Agua Santa: Diseño (FNDR).
- Mejoramiento Ruta H-830, San Vicente de TT. Millahue Sector Km. 7,3 al 9,0, San Vicente De TT.: Diseño (FNDR).
- Mejoramiento Ruta G-888 y G-890, Navidad Matanzas Centinela, Navidad: Diseño (FNDR).
- Mejoramiento Ruta I-796, Cabrería – Auquenco: Ejecución (MOP-FNDR).

Proyectos en Ejecución:

- Conservación de Estaciones Hidrometeoro lógicas: Ejecución (MOP).
- Reposición Puentes de la VI Región, IV Etapa: Diseño y Ejecución (MOP).

- Ampliación Ruta H-27, Carretera El Cobre, Rancagua- Machalí: Diseño y Ejecución (MOP_FNDR).
 - Mejoramiento Ruta I-320-H, entre Rutas H-82-I y H-82 Pichidegua: Diseño y Ejecución (FNDR-MOP).
 - Mejoramiento Ruta I-525 e I-527, Chimbarongo: Diseño y Ejecución (MOP-FNDR).
 - Mejoramiento CBI Ruta I-120, Km 0,0 a Km 14,7; La Estrella y Litueche: Diseño y Ejecución (MOP-FNDR).
 - Caminos Básicos: Ejecución (MOP-FNDR).
 - Construcción y Conservación de Riberas de Cauces Naturales Sexta Región: Ejecución (MOP-FNDR).
 - Programa Agua Potable Rural: Ejecución (MOP-FNDR).

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región del Maule

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentran vigentes 4 Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$370.269⁹ millones, de las cuales aproximadamente un 61% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2016, se ejecutaron obras por \$16.332 millones, de los cuales el 99,4% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2015	MONTO EJECUTADO EL 2016	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2017 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2017	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento Borde Costero y Caletas Pesqueras de la Región del Maule", plazo original de ejecución 2010-2014 Decreto N° 1015 del 28-12-2011,, ampliado por Adenda en trámite 2010 - 2019.						
	FNDR	15.401	1.714	0	0	1.002	13.687
	MOP	30.686	13.517	3.465	4.809	5.740	13.705
	TOTAL	46.087	15.231	3.465	4.809	6.742	27.391
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Mejoramiento y ampliación de sistemas de agua potable rural, Región del Maule", 2014- 2016. Decreto N° 454 de 27-12-2013.						
	FNDR	8.211	0	90	0	0	8.121
	MOP	12.316	0	4.231	0	0	8.086
	TOTAL	20.527	0	4.321	0	0	16.207
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, parte II", 2011- 2016. Decreto N° 1038 de 28-12-2011.						
	FNDR	57.878	34.327	0	0	0	23.552
	MOP	83.502	67.459	3.113	394	0	12.931
	TOTAL	141.380	101.785	3.113	394	0	36.482
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, parte III", 2014 - 2019. Decreto N° 178 de 19-06-2015.						
	FNDR	64.757	6.248	7.045	0	5.986	51.464
	MOP	97.518	6.787	15.360	5.184	26.343	75.371
	TOTAL	162.275	13.035	22.405	5.184	32.329	126.835
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	146.247	42.288	7.136	0	6.988	96.823
	MOP	224.023	87.763	26.168	10.386	32.083	110.092
	TOTAL	370.270	130.052	33.304	10.386	39.071	206.915

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento.

⁹ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2016.

3. Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Mejoramiento Borde Costero y Caletas Pesqueras Región del Maule. Vigencia original 2010-2014, ampliada hasta el 2019 por Adenda no tramitada.

El 30 de Diciembre de 2009 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período 2010-2014, el que fue modificado por Adenda en trámite estableciendo un período de ejecución hasta el 2019, con una inversión total de \$46.087 millones, de los cuales \$30.686 millones corresponden al MOP (67%) y \$15.401 millones al FNDR (33%). El Convenio contempla la realización de 7 proyectos, 2 financiado por el MOP, 3 financiados por el Gobierno Regional y 2 con financiamiento mixto; siendo el estado de avance el siguiente:

Terminado	1 proyecto
En ejecución	6 proyectos
Total:	7 proyectos

Proyecto terminado:

- **Ampliación Caleta Pesquera Artesanal Duao (Diseño – Ejecución – FNDR).** Proyecto terminado en espera de inauguración.

Proyectos en ejecución:

- Ampliación Caleta Pesquera Artesanal Pelluhue (Diseño – FNDR / Ejecución – MOP). De acuerdo a lo informado por la región, diseño terminado, y durante el año 2013 se realizará una inversión sectorial por un monto de \$190 millones, y para el año 2014 se tiene programada una inversión por un monto de \$1.642 millones.
- Mejoramiento Borde Costero Duao - Illoca (Diseño – Ejecución – MOP). Terminadas las etapas de estudio básico y diseño, programada para empezar a fines del 2016 la etapa de ejecución.
- Mejoramiento Borde Costero Curanipe y Pelluhue comuna de Pelluhue (Pre factibilidad – Diseño – FNDR / Ejecución – FNDR – MOP). Terminada la etapa de pre factibilidad (FNDR), programada para ejecutarse el 2016 la etapa de diseño de Ingeniería. (MOP).
- Construcción Muelle Pesquero Artesanal Caleta Maguellines (Diseño – Ejecución – MOP). Terminada la etapa de diseño, en ejecución la etapa de construcción de obras marítimas y terrestres.
- Mejoramiento Borde Costero Constitución (Pre factibilidad - Diseño / Ejecución – FNDR-MOP). Terminada la etapa de pre factibilidad (FNDR), programada para ejecutarse el 2017 la etapa de diseño (FNDR).

- Mejoramiento Borde Costero Llico, Boyeruca y Lago Vichuquén (Pre factibilidad - Diseño – Ejecución – FNDR). Terminada la etapa de pre factibilidad, Se licitará el 2016 la consultoría de la etapa de diseño.

3.2. "Mejoramiento y ampliación de sistemas de agua potable rural, Región del Maule". Vigencia 2014-2016.

El 27 de noviembre del 2013, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período entre 2014-2016, con una inversión total de \$20.527 millones, de los cuales \$12.316 millones corresponden al MOP (60%) y \$8.211 millones al FNDR (40%). Modificado por Adenda en trámite por un monto actualizado total de \$ 26.011 millones, de los cuales \$ 20.158 millones corresponden al MOP y \$ 5.852 millones al FNDR. Contempla la realización de 40 proyectos, 26 financiado por el MOP, 13 financiados por el Gobierno Regional y 1 con financiamiento mixto, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados	10 proyectos
En ejecución	4 proyectos
Por licitar	4 proyectos
Por ejecutar	22 proyectos
Total:	40 proyectos

3.3. "Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, II parte". Vigencia 2011-2016.

El 24 de marzo de 2011, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período entre 2011-2016, con una inversión total de \$141.380 millones, de los cuales \$83.502 millones corresponden al MOP (59%) y \$57.878 millones al FNDR (41%). Modificado por Adenda en trámite por un monto total de \$ 120.022 millones, de los cuales \$ 79.980 millones corresponden al MOP y \$ 40.041 al FNDR.

Contempla la realización de 21 proyectos, 7 financiado por el MOP, 10 financiados por el Gobierno Regional y 4 con financiamiento mixto; siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados	20 proyectos
En ejecución	1 proyectos
Total:	21 proyectos

Proyectos terminados:

- Construcción Acceso Sur Puento Llico (Camino Real) (Obras y Asesoría)
- Mejoramiento Ruta L-665, Ajial - Santa Delfina (Solución Básica).
- Mejoramiento Ruta L-413, San Antonio -Encinas (Solución Básica).
- Mejoramiento Ruta L-15, Pangal - Peñuelas (Solución Básica).

- Mejoramiento La Virgen - La Manga - Tequeral - Población Loyola (Solución Básica)
- Mejoramiento Ruta M-500, Cauquenes - Chanco por Molco (Solución Básica)
- Mejoramiento Molina - Itahue - Zapallar - La Florida - El Boldal (Solución Básica).
- Mejoramiento Ruta L-39, La Unión - El Melado (Solución Básica).
- Mejoramiento Hacienda de Maule - Quiñipeumo - Los Ganaderos (Solución Básica).
- Mejoramiento Camino San Rafael Villa Prat Rol, K-40.
- Mejoramiento y construcción Camino Costero Norte, Sector Boyeruca - Cruce Ruta J-60.
- Reposición Ruta 126, Los Conquistadores (MOP).
- Habilitación Circunvalación Sur de Talca.
- Construcción Circunvalación Norte a Linares.
- Construcción camino costero sector: Pueblo Hundido-bif. Chovellen.
- Construcción Puente sobre río Maule (Colbún) y Accesos (MOP)..
- Construcción variante San Clemente ruta 115-CH, comuna de San Clemente.
- Mejoramiento Ruta J-310/120, Cruce Ruta Longitudinal - La Aurora – Teno (MOP).
- Mejoramiento Ruta J-70-I, S. Cruce Ruta J-60 (Parronal) – Limite Regional (MOP – FNDR).
- Mejoramiento Cumpeo - Casas Viejas - San Gerardo - Los Maitenes (Solución Básica).

Proyectos en ejecución:

- Reposición Pavimento Ruta M-50, Sector: Cauquenes-Chanco (Los Ruiles Chanco) (MOP). Según Ultima Adenda, este proyecto pasa a ser Mixto.

3.4. "Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, III parte". Vigencia 2014-2019.

El 5 de septiembre del 2014, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período entre 2014-2019, con una inversión total de \$ 162.275 millones, de los cuales \$97.518 millones corresponden al MOP (60%) y \$64.757 millones al FNDR (40 %). Durante el año 2015 se realizan reprogramaciones financieras por un monto total de \$146.888 millones, de los cuales \$ 88.963 corresponden al MOP y \$ 57.924 al FNDR. Contempla la realización de 58 proyectos, 40 financiado por el MOP, 14 financiados por el Gobierno Regional y 4 con financiamiento mixto, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados	19 proyectos
En Ejecución	17 proyectos
Por ejecutar	22 proyectos
Total:	58 proyectos

Proyectos terminados:

- Adquisición maquinaria para ejecución de sellos asfálticos y despeje de nieve por administración directa
- Conservación Camino Básico, Conservación Periódica Camino Cruce Ruta 115-Ch (Bajo Perquin)-Cruce Ruta K-635 (San Diego), Tramo KM. 0,0 al KM. 1,937 y Km.
- Conservación Camino Básico, Conservación Periódica Cruce L-115 (Estación San Javier)-Cruce L-165 (El Durazno), tramo 0,0 al 0,32; Estación San Javier-Santa Cecilia, tramo Km. 0,0 al 0,96 y Pulluquen-Santa Cecilia-Santa Natalia, tramo Km. 0,0 al 8,75, Provincia de Linares, Región del Maule.
- Conservación Camino Básico, conservación Periódica Caminos Cruce J-65(Los Niches) La Copec, tramo km 0,000 km 3,900; Cruce J-65(Potrero grande) - Cruce k-155(El Yacal), Tramo km 0,000 km 1,790 y Cruce K15(Quechereguas)- Buena Paz El yacal-Alupenhue, Sector El Yacal, Tramo km 20,86 al km 25,02; Provincia de Curico, Región del Maule.
- Conservación Camino Básico, Conservación Periódica Camino Rol L-429, Cruce Ruta L-45(Llepo) - Embalse Ancoa, Tramo km 0,0 al km 9,0, Provincia de Linares, Región del Maule.
- Conservación Camino Básico, Conservación Periódica Caminos: Rol J-460, Cruce J-40 (Vuelta El Sauce)-Los Alisos, km. 0,0 al km. 3,79; Rol J-456, Cruce J-40 (Variante Punta El Monte)-Cruce J-460 (Los Alisos), km. 0,00 al km. 1,885; Rol J-525, Cruce J-55 (Las Catreras)-Cruce J-55 (Lombardía), km. 0,00 al km. 1,25; Rol J-421, Cruce Ruta 5 (Calle Servicio Vista Hermosa)-Cruce J-560 (Rincón de Sarmiento), km. 0,0 al km. 3,036; Rol J-624, Cruce J-620(El Pasillo) - Convento Viejo, Tramo km 0,0 al km 2,76; Provincia de Curico, Región del Maule.
- Conservación Camino Básico, Conservación Periódica Camino Rol M-730-N, Cruce M-70-N (Los Despachos) - Pocillas, Tramo Km 0,00 al km 15,13; Provincia de Cauquenes, Región del Maule.
- Conservación Camino Básico, Conservación Periódica Caminos; Rol L-510, Cruce Ruta 5(Caletera, Longavi) - Río Longavi(Paso Cuñao), Tramo km 1,500 - km 4,600; Rol L-525, Cruce L-551(Los Cristales) - Las Mercedes - Paihuén, Tramo km 5,020 - km 6,550 y Rol L-523, Cruce L-551(La Tercera) - Lomas La Tercera, Tramo km 4,980 - km 8,750; Provincia de Linares, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: K-675, Porvenir -Chequén, Tramo km. 0,0 al km. 5,10; K-565, Aurora - San Carlos, Tramo km. 0,0 al km. 1,35; K-575, San Carlos -

Qda. de Agua, Tramo km. 0,0 al km. 6,38 y K-611, San Miguel - Pequeñas, Tramo km 2,4 al km 5,17; Provincia de Talca, Región del Maule.

- Camino Básico por Conservación: M-830, Cruce M-80-N (Curanipe) – La Quila, Tramo km 0,38 al km 4,0 y M-910, Cruce M-80-N (Cardonal) - Chovellen - Cruce M-870 (Tregualemu), Tramo km 3,6 al km 11,6; Provincia de Cauquenes, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: L-215, S. Putagán - Y. Buenas, Tramo: Km 0,0 al Km. 8,075; Rol L-415, S. San Antonio - La ballica, Tramo: Km. 0,0 al Km. 3,061; Rol L-409, S. El Bosque - La ballica, Tramo Km.0,0 al Km.1,12 y Rol ZL-577, S. San Juan - La Posada, Tramo Km.0,0 al Km.2,92; Provincia de Linares, Región del Maule
- Camino Básico por Conservación: K-235, S. El Bolsico - Los Maitenes; Tramo: Km 9,55 al Km. 17,70 y K-409, San Rafael - Santa Victoria, Tramo Km. 1,9 al Km. 17,4; Provincia de Talca, Región del Maule
- Camino Básico por Conservación: L-32, Sector Melozal - Ruta Los Conquistadores, Tramo km 26,07 al km 32,36; Provincia de Linares, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: ZL-561, El Carmen - La Sexta, Tramo km 0,0 al km 9,615 y ZL-215, Tres Esquinas - La Conquista, Tramo km 0,0 al km 4,9; Provincia de Linares, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: L-600, S. Pte. Huacarneco - V. Seca, Tramo km 10,26 al km 22,84 y L-642, Sector V. Seca, Tramo km 26,13 al km 26,83, Provincia de Linares, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: K-630, S. Cr. Ruta 120 - Unihue, Tramo km 0,100 al km 3,000; K-610, S. Colin - Linares de Perales, Tramo km 5,84 al km 16,04 y SK-278, Sector Numpay, Tramo km 0,0 al km 1,1; Provincia de Talca, Región del Maule
- Camino Básico por Conservación: M-315, Pte. C.R. Silva H. - Piedra el Lobo, Tramo km 0,0 al km 5,4 y SK-391, Cruce M-50 - Costa Blanca, Tramo km 0,0 al km 1,5; Provincia de Talca, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: L-311, Sector Queri, Tramo km 26,38 al km 27,61; L-327, S. Colbún - Sta. Helena, Tramo km 0,4 al km 6,20 y L-329, S. Sta. Helena - Canal de Dev., Tramo km 0,0 al km 5,12; Provincia de Linares, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: L-831, S. Talquita - Las Juntas, Tramo km 0,0 al km 7,5; L-835, S. V. Rosa - Pantanillos, Tramo km 0,0 al km 3,43 y L-845, S. Porvenir - Pantanillos, Tramo km 0,0 al km 4,62; Provincia de Linares, Región del Maule.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región del Biobío

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentran vigentes 2 Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$74.078¹⁰ millones, de las cuales aproximadamente un 60% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2016, se ejecutaron obras por \$12.298 millones, de los cuales el 100% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2015	MONTO EJECUTADO EL 2016	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2017 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2017	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Ejecución de proyectos sistemas de agua potable rural 2014-2019 Región del Biobío". Decreto en trámite.						
	FNDR	19.607	0	0	0	5.431	19.607
	MOP	29.938	8.009	8.126	0	4.170	13.803
	TOTAL	49.545	8.009	8.126	0	9.601	33.410
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentos básicos Región del Biobío 2015-2017". Decreto N° 544 de fecha 30-12-2015.						
	FNDR	9.820	0	0	0	1.521	9.820
	MOP	14.713	4.584	4.172	0	1.141	5.957
	TOTAL	24.533	4.584	4.172	0	2.662	15.777
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	29.427	0	0	0	6.952	29.427
	MOP	44.651	12.593	12.298	0	5.311	19.760
	TOTAL	74.078	12.593	12.298	0	12.263	49.187

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP

¹⁰ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2016.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Ejecución de proyectos sistemas de agua potable rural 2014-2019 Región del Biobío". Vigencia 2014-2019.

El 28 de julio del 2015 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período 2014-2019, con una inversión total de \$49.545 millones, de los cuales \$29.938 millones corresponden al MOP (60%) y \$19.607 millones al FNDR (40%). El Convenio contempla la realización de 62 pozos, 65 diseños, 80 conservaciones y 50 obras nuevas siendo el estado de avance el siguiente:

Pozos	Terminados	50 proyectos
	En ejecución	1 proyectos
	Proyectos atrasados / no iniciados:	11 proyectos
Diseños	Terminados	4 proyectos
	En ejecución	10 proyectos
	Proyectos atrasados / no iniciados:	51 proyectos
Conservaciones	Terminados	2 proyectos
	En ejecución	0 proyectos
	Proyectos atrasados / no iniciados:	78 proyectos
Obras nuevas	Terminados	9 proyectos
	En ejecución	9 proyectos
	Proyectos atrasados / no iniciados:	32 proyectos

Proyectos de Obras terminados

- Construcción Servicio APR de Diuto, Los Ángeles
- Construcción Servicio APR de Los Boldos, Santa Bárbara
- Construcción Servicio APR de Rinconada de Itata, Yungay
- Construcción servicio APR de El Zarzal, Monteblanco, calle Dávila, El Carmen
- Construcción servicio APR de San Antonio, Las Quintas, Allipén, Los Ángeles
- Construcción servicio APR Coleal central de Coihueco
- Mejoramiento servicio APR para Quinquhua
- Construcción servicio APR de El Pino San Miguel, Los Ángeles
- Construcción servicio APR de Pilicura, Cobquecura

Proyectos en ejecución:

- Construcción Servicio Agua Potable Rural de Oro Verde comuna de Chillán
- Construcción servicio APR de Pichiarauco - Villa los Rios, Curanilahue
- Construcción Servicio de Agua Potable Rural de Frutillares comuna de Coihueco
- Construcción Servicio de Agua Potable Rural de Relbún comuna de Pemuco
- Construcción servicio APR de san José de Biobío, Los Ángeles
- Construcción Servicio de Agua Potable Rural de Las Vertientes Comuna de Chillán
- Construcción Servicio de Agua Potable Rural de Ciruelito - El Cardal de Pinto
- Construcción servicio APR de cantarrana, Los Ángeles
- Mejoramiento y Ampliación Servicio de Agua Potable Rural de Tirúa

3.2. "Pavimentos básicos Región del Biobío 2015-2017". Vigencia 2015-2017.

El 28 de julio del 2015 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$24.533 millones, de los cuales \$14.713 millones corresponden al MOP (60%) y \$9.820 millones al FNDR (40%). El Convenio contempla la realización de 60 proyectos, 41 financiado por el MOP, 19 financiados por el Gobierno Regional; siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados	25 proyectos
En Ejecución	1 proyectos
Atrasados / No iniciados	34 proyectos
Total:	60 proyectos

Proyectos terminados:

PROVINCIA	COMUNA	ROL	NOMBRE DEL CAMINO	LONGITUD (KM)	AÑO INICIO	FUENTE
ÑUBLE	SAN NICOLAS	N-350	Cruce N-50-Monteleón-Cruce N-70-M	4.27	2015	MOP
ÑUBLE	TREHUACO	N-450	Trehuaco - Boca Itata - Mela	0.30	2015	MOP
ÑUBLE	TREHUACO	N-450	Trehuaco - Boca Itata - Mela	1.20	2015	MOP
ÑUBLE	TREHUACO	N-450	Trehuaco - Boca Itata - Mela	3.00	2015	MOP
ÑUBLE	PORTEZUELO	N-60	Chillán - Portezuelo - Confluencia (Sector Membrillar)	1.20	2015	MOP
ÑUBLE	PORTEZUELO	N-610	Portezuelo - Membrillar (sector Llahuén)	1.50	2015	MOP
ÑUBLE	PORTEZUELO	N-620	Confluencia - Llahuecuy (sector El Sauce)	2.80	2015	MOP
ÑUBLE	SAN CARLOS	N-70-M	San Carlos - Cauquenes-Limite Regional	1.76	2015	MOP
ÑUBLE	SAN CARLOS	N-70-M	San Carlos - Cauquenes-Limite Regional	0.80	2015	MOP
ÑUBLE	BULNES	N-75	Cruce Ruta 5 – Los Tilos – Cruce N-59	3.50	2015	MOP
ÑUBLE	SAN IGNACIO	N-75	Cruce Ruta 5 – Los Tilos – Cruce N-59	1.50	2015	MOP
ÑUBLE	YUNGAY	N-935	Yungay - San Antonio - Santa Lucía Alto	2.75	2015	MOP
CONCEPCION	HUALQUI	O-680/O-670	Cruce Q-50-O (Agua de La Gloria) - El Queule - Cruce Q-652-O (Hualqui)	4.00	2015	MOP
ARAUCO	CAÑETE	P-002	Peleco - Paicaví - Lloncao	2.70	2015	MOP
ARAUCO	LOS ALAMOS	P-46	Los Alamos-Sara de Lebu-Pangue	2.74	2015	MOP
ARAUCO	LEBU	P-590	Entrada Aeródromo Pehuenche	0.77	2015	MOP
ARAUCO	CAÑETE	P-630	Licauquén - Paicaví por Ponotro	4.81	2015	MOP
BIOBIO	YUMBEL	Q-60-O	Cruce Q-50-O (Cabrero) - Yumbel - Hualqui - Concepción (sector Yumbel - El Pajal)	3.00	2015	MOP
BIOBIO	YUMBEL	Q-60-O	Cruce Q-50-O (Cabrero) - Yumbel - Hualqui - Concepción (sector bajada Rere)	1.50	2015	MOP
CONCEPCION	HUALQUI	Q-60-O	Cruce Q-50-O (Cabrero) - Yumbel - Hualqui - Concepción	5.72	2015	MOP
CONCEPCION	HUALQUI	Q-60-O	Cruce Q-50-O (Cabrero) - Yumbel - Hualqui - Concepción	4.54	2015	MOP
BIOBIO	NEGRETE	Q-650	Licura - Negrete por Munilque	3.45	2015	MOP
ARAUCO	LOS ALAMOS	S/R	Camino Pasada Villa Los Ríos	1.00	2015	MOP
ARAUCO	TIRUA	S/R	A Curapallaco	5.23	2015	MOP

Proyectos en ejecución:

PROVINCIA	COMUNA	ROL	NOMBRE DEL CAMINO	LONGITUD (KM)	AÑO INICIO	FUENTE
ÑUBLE	COELEMU	O-14	Coelemu - Dichato (Sector Poblado Vegas de Itata-Perales)	4.34	2015	MOP

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de La Araucanía

1. **Antecedentes Generales:**

Se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$424.217¹¹ millones, de las cuales aproximadamente un 52% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2016, se ejecutaron obras por \$20.266 millones, de los cuales aproximadamente un 43% corresponde a fondos sectoriales.

2. **Convenio de Programación Vigente:**

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2015	MONTO EJECUTADO EL 2016	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2017 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2017	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Plan de infraestructura para el mejoramiento de la conectividad rural Región de La Araucanía", 2015-2020. Decreto N° 184 de 16-06-2015						
	FNDR	205.313	8.409	11.470	3.450	36.784	185.433
	MOP	218.904	22.976	8.796	9.293	53.712	187.132
	TOTAL	424.217	31.385	20.266	12.743	90.496	372.566
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	205.313	8.409	11.470	3.450	36.784	185.433
	MOP	218.904	22.976	8.796	9.293	53.712	187.132
	TOTAL	424.217	31.385	20.266	12.743	90.496	372.566

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

¹¹ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2016.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente

3.1 “Plan de infraestructura para el mejoramiento de la conectividad rural Región de La Araucanía”. Vigencia 2015-2020.

El 22 de mayo del 2015 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$424.217 millones, de los cuales \$218.904 millones corresponden al MOP (51,6%) y \$205.313 millones al FNDR (48,4%). El Convenio contempla la realización de 364 proyectos, 208 financiados por el MOP y 156 financiados por el Gobierno Regional; siendo el estado de avance el siguiente:

Proyectos terminados	51 proyectos
Proyectos en ejecución:	59 proyectos
Proyectos no iniciados:	254 proyectos
Total:	364 proyectos

Proyectos terminados:

- Puentes Camino Los Yugos Martinez de Rozas, Freire
- Camino Acceso Balsa Quelhue, Camino Básico X Conservación CCBB
- Camino Catripulli Rinconada, Camino Básico X Conservación CCBB
- Camino Gorbea - Quinta Faja, Camino Básico X Conservación CCBB
- Camino Llau llau el Pirao, Camino Básico X Conservación CCBB
- Camino Los Sauces - San Ramón - Purén II, Camino Básico X Conservación CCBB
- Camino Lumaco-Chanco, Camino Básico X Conservación CCBB
- Camino Selva Oscura-Villa Cautín, Camino Básico X Conservación CCBB
- Camino Sta. Ema Rariruca y Pasada Urbana Curacautín y Pidenco, Camino Básico X Conservación CCBB
- Camino Básico Intermedio CBI, Camino Los Yugos Martinez de Rosas, Freire
- Camino Básico Intermedio CBI, Camino RUTA S-81 4ª faja Gorbea, Gorbea
- Camino Los Sauces - San Ramón - Purén I, Camino Básico X Conservación CCBB
- Camino S-227 Pillanlelbún Quintrilpe, Camino Básico X Conservación CCBB
- Conservación Camino Cruce Ruta S-11-R Estación Cautín, Camino Básico X Conservación CCBB

- Plan Caminos Indígenas, PDI Carahue 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Collipulli 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Cunco 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Cunco 2016
- Plan Caminos Indígenas, PDI Curarrehue 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Curarrehue 2015
- Plan Caminos Indígenas, PDI Ercilla 2015
- Plan Caminos Indígenas, PDI Ercilla 2016
- Plan Caminos Indígenas, PDI Freire 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Galvarino 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Galvarino 2015
- Plan Caminos Indígenas, PDI Gorbea 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Gorbea 2015
- Plan Caminos Indígenas, PDI Lautaro 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Lonquimay 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Lumaco 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Lumaco 2015
- Plan Caminos Indígenas, PDI Melipeuco 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Padre Las Casas 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Perquenco 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Saavedra 2015
- Plan Caminos Indígenas, PDI Temuco 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Teodoro Schmidt 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Victoria 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Victoria 2015
- Plan Caminos Indígenas, PDI Victoria 2016

- Plan Caminos Indígenas, PDI Villarrica 2014
- Camino Mahuidache Mision Inglesa, Camino Básico X Conservación CCBB
- Plan Caminos Indígenas, Consultoría PDI Malleco N°1 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Cholchol 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Cholchol 2015
- Plan Caminos Indígenas, PDI Nueva Imperial 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Pitrufquén 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Pucón 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Purén 2015
- Plan Caminos Indígenas, PDI Vilcún 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Traiguén 2015

Proyectos en ejecución:

- Camino Cholchol Galvarino Por Rahue, Camino Básico X Conservación CCBB
- Camino Lautaro-Rio Muco por quintrilpe, Camino Básico X Conservación CCBB
- Camino Los Laureles - Colico, Camino Básico X Conservación CCBB
- Camino Niágara - Alambrado, Camino Básico X Conservación CCBB
- Camino Niagara El Alambrado 2ª etapa, Camino Básico X Conservación CCBB
- Camino Básico Intermedio CBI, Camino Almagro-Barros Arana, T. Schmidt
- Camino Básico Intermedio CBI, Camino Lautaro La Colonia, Lautaro
- Camino Básico Intermedio CBI, Camino Ruta Chesque Chaura, Villarrica
- Camino Básico Intermedio CBI, Camino Ruta Esperanza Huapitrio , Collipulli
- Camino Básico Intermedio CBI, Camino Ruta Sexta Faja, Gorbea
- Camino Curacautín: Santa Ana, Santa Julia, Tropezón y Remolino, Camino Básico X Conservación CCBB
- Camino Lonquimay-Cuesta Las Raíces, Camino Básico X Conservación CCBB

- Pavimento En Camino Básico Intermedio CBI, Camino Tranapunte Límite Regional
- Plan Caminos Indígenas, PDI Angol 2015
- Plan Caminos Indígenas, PDI Carahue 2015
- Plan Caminos Indígenas, PDI Carahue 2017
- Plan Caminos Indígenas, PDI Ercilla 2016
- Plan Caminos Indígenas, PDI Ercilla 2019
- Plan Caminos Indígenas, PDI Freire 2016
- Plan Caminos Indígenas, PDI Galvarino 2017
- Plan Caminos Indígenas, PDI Lautaro 2016
- Plan Caminos Indígenas, PDI Loncoche 2015
- Plan Caminos Indígenas, PDI Lonquimay 2015
- Plan Caminos Indígenas, PDI Lonquimay 2017
- Plan Caminos Indígenas, PDI Los Sauces 2017
- Plan Caminos Indígenas, PDI Lumaco 2016
- Plan Caminos Indígenas, PDI Lumaco 2017
- Plan Caminos Indígenas, PDI Melipeuco 2016
- Plan Caminos Indígenas, PDI Padre Las Casas 2015
- Plan Caminos Indígenas, PDI Padre Las Casas 2017
- Plan Caminos Indígenas, PDI Perquenco 2015
- Plan Caminos Indígenas, PDI Perquenco 2016
- Plan Caminos Indígenas, PDI Saavedra 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Saavedra 2016
- Plan Caminos Indígenas, PDI Saavedra 2017
- Plan Caminos Indígenas, PDI Temuco 2015
- Plan Caminos Indígenas, PDI Teodoro Schmidt 2015
- Plan Caminos Indígenas, PDI Teodoro Schmidt 2016

- Plan Caminos Indígenas, PDI Victoria 2017
- Plan Caminos Indígenas, PDI Villarrica 2015
- Plan Caminos Indígenas, PDI Villarrica 2016
- Plan Caminos Indígenas, Consultoría PDI Malleco N°1 2016
- Plan Caminos Indígenas, PDI Curacautín 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Curacautín 2017
- Plan Caminos Indígenas, PDI Nueva Imperial 2015
- Plan Caminos Indígenas, PDI Nueva Imperial 2016
- Camino Básico Intermedio CBI, Camino Ruta Chada Loica, Pitrufoquén
- Plan Caminos Indígenas, PDI Pitrufoquén 2015
- Plan Caminos Indígenas, PDI Pitrufoquén 2016
- Plan Caminos Indígenas, PDI Purén 2016
- Plan Caminos Indígenas, PDI Purén 2017
- Plan Caminos Indígenas, Consultoría PDI Cautín N°1 2014
- Plan Caminos Indígenas, Consultoría PDI Cautín N°2 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Toltén 2015
- Plan Caminos Indígenas, PDI Toltén 2016
- Plan Caminos Indígenas, PDI Toltén 2017
- Plan Caminos Indígenas, PDI Vilcún 2016
- Plan Caminos Indígenas, PDI Traiguén 2016
- Plan Caminos Indígenas, PDI Traiguén 2017

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Los Ríos

1. *Antecedentes Generales:*

Se encuentran vigentes 5 Convenios de Programación, con inversiones programadas por un total de \$432.985¹² millones, de los cuales aproximadamente un 71% son de responsabilidad sectorial. Durante el año 2016, se ejecutaron obras por \$37.365 millones, de los cuales un 62,8% corresponde a fondos sectoriales.

2. *Convenios de Programación Vigentes*

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2015	MONTO EJECUTADO EL 2016	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2017 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2017	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE OBRAS HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", 2007- 2012 (Región de Los Ríos). Decreto N° 219 de 15-03-2007.						
	FNDR	6.154	598	0	162	0	5.556
	MINVU	12.540	22.552	422	412	0	0
	MOP	10.996	24.069	1.225	46	0	0
	TOTAL	29.690	47.219	1.647	620	0	0
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Ríos ", 2007-2010. Decreto N°154 de 11-02-2008.Adenda 2008-2013 decreto en trámite.						
	FNDR	2.414	2.109	570	0	0	0
	MOP	7.577	6.385	551	663	0	641
	TOTAL	9.991	8.494	1.121	663	0	376
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Obras de mejoramiento en ruta 5 y accesos Región de Los Ríos", vigencia hasta el 2018. Decreto N°190 de 02-07-2014						
	FNDR	9.229	0	0	0	2.792	9.229
	MOP	27.752	3	1.063	3.067	14.598	26.686
	TOTAL	36.981	3	1.063	3.067	17.390	35.915
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentación y mejoramiento red de caminos para la inclusión social y productiva de comunidades rurales", 2015- 2018. Decreto N° vigente hasta el 2018. Decreto N°317 de 14-10-2015						
	FNDR	17.441	0	0	0	5.884	17.441
	MOP	40.291	0	961	4.701	11.739	39.330
	TOTAL	57.732	0	961	4.701	17.623	56.771
DIRECCIONES DE AEROPUERTOS OBRAS HIDRÁULICAS, OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	"Integración para la nueva región: Ejes para la integración y el desarrollo turístico sustentable", 2008-2013. Decreto N° 592 de 25-05-2009, modificado por 4 Adendas cuyo plazo se extiende al período 2014 – 2020.						
	FNDR	76.211	31.668	12.909	986	16.567	31.635
	CONAF	192	338	0	0	0	0
	MOP	222.188	137.590	19.664	8.210	13.474	64.933
	TOTAL	298.591	169.596	32.573	9.196	30.041	96.421
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	111.451	34.375	13.479	1.148	25.243	63.597
	MINVU	12.540	22.522	422	412	0	0
	CONAF	192	338	0	0	0	0
	MOP	308.803	168.047	23.464	16.687	39.811	117.291
	TOTAL	432.985	225.312	37.365	18.247	65.054	170.307

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento

¹² Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2016.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1 “Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida” correspondiente a la región de Los Ríos. Vigencia 2007-2012.

El 12 de enero del 2007 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$72.347,3 millones, de los cuales \$24.443 millones corresponden al MOP (33,85%), \$19.909 millones al FNDR (27,5%), \$27.445 millones al MINVU (37,9%), \$350 millones a la I.M. de Puerto Montt (0,5%) y \$200 millones a la I.M. de Osorno (0,3%). Este Convenio comprende el desarrollo de 18 obras, incluyendo 4 en la ex provincia de Valdivia.

Luego de la creación de la nueva Región de Los Ríos en 2007, el seguimiento de la ejecución de las iniciativas concernientes a dicha región se ha efectuado a través de la Comisión Regional del Convenio. El subtotal del Convenio bajo seguimiento en la Región de Los Ríos comprende una inversión total de \$29.690 millones, de los cuales \$10.996 (37%) corresponde al MOP, \$6.154 (21%) al FNDR y \$12.540 (42%) al MINVU.

A su vez, el Comité de Ministros de Ciudad, Vivienda y Territorio (COMICIVYT) validó en su sesión del 20.11.2015 la opción de generar una Adenda al Convenio, particularmente para las iniciativas localizadas en la Región de Los Ríos, a objeto de actualizarlo formalmente, lo cual forma parte de las tareas asumidas por la Secretaría Ejecutiva del Plan Ciudad de Puentes – Valdivia, instituida por Res. DGOP N° 1.923 del 27.05.2016.

Este Convenio comprende el desarrollo de 4 obras en la ciudad de Valdivia, cuyo estado de situación es el siguiente:

Terminado:	2 proyectos
Ejecución:	2 proyectos
Total:	4 proyectos

Proyectos Terminados:

- Construcción Colector de Aguas Lluvias Phillipi Barrios Bajos (MOP).
- Mejoramiento Prolongación Costanera y Mejoramiento Avenidas Argentina y Ecuador (MINVU).

Proyecto en ejecución:

- Habilitación Circunvalación Valdivia y Puente Santa Elvira (MOP – FNDR). Durante el año 2016 se realizó una inversión sectorial por un monto de \$1.225 millones de parte del MOP.
- Construcción Avenida Circunvalación Sector Guacamayo Valdivia (MINVU). Durante el 2016 se realizó una inversión sectorial MINVU por un monto de \$ 422 millones.

3.2. “Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Ríos”. Vigencia 2008-2013.

El 12 de noviembre del 2007 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas y fue modificado por la Adenda N° 1 del 2010, estableciendo una inversión total de \$9.991 millones, de los cuales \$7.577 millones corresponden al MOP (76%) y \$2.414 millones al FNDR (24%), y extendiendo el plazo de ejecución hasta el 2013. El Convenio contempla la realización de 5 proyectos, 2 financiados por el MOP, 1 financiado por el Gobierno Regional, y 2 con financiamiento mixto. El estado de avance el siguiente:

En ejecución	1 proyectos
Terminados	4 proyectos
Total:	5 proyectos

Proyectos terminados:

- Adquisición de Nave para Conectividad Niebla – Corral (MOP – FNDR).
- Reposición Rampas Puerto Fuy y Puerto Pirihueico, Panguipulli (MOP).
- Mejoramiento Muelle de Conectividad Quitaqui, Comuna de Valdivia (FNDR).
- Mejoramiento Conectividad de Isla Huapi y Variante Puerto Sur (FNDR – MOP)

Proyectos en ejecución:

- Construcción de Embarcaderos Menores Río Lingue, Mariquina (MOP). Con obras en ejecución.

3.3. Obras de mejoramiento en ruta 5 y accesos Región de Los Ríos. Vigencia 2014-2018.

El 13 de diciembre del 2013 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por una inversión total de \$36.981 millones, de los cuales \$27.752 millones corresponden al MOP (75%) y \$9.229 millones al FNDR (25%). El Convenio contempla la realización de 20 proyectos, 15 financiados por el MOP, 4 financiados por el Gobierno Regional, y 1 con financiamiento mixto. El estado de avance el siguiente:

Terminados:	2 proyectos
Atrasados / no iniciados:	18 proyectos
Total:	20 proyectos

Proyectos Terminados:

- Atraveso peatonal Población Los Ríos - Villa San Pedro
- Mejoramiento Enlace Río Bueno - La Unión (calle de servicio DTS y paraderos de buses).

3.4. "Pavimentación y Mejoramiento Red de caminos para la inclusión social y productiva de las comunidades rurales". Vigencia 2015-2018.

El 25 de julio del 2015 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por una inversión total de \$57.732 millones, de los cuales \$40.291 millones corresponden al MOP (70%) y \$17.441 millones al FNDR (30%). El Convenio contempla la realización de 45 proyectos, 30 financiados por el MOP y 15 financiados por el Gobierno Regional. El estado de avance el siguiente:

Terminados:	1 proyectos
En ejecución al cierre de 2016:	3 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	41 proyectos
Total:	45 proyectos

Proyectos Terminados:

- Conservación Red Vial Básica, CBC Ruta T-450 S: Corral - San Carlos (km 0 al 3), comuna de Corral

3.5. "Integración para la Nueva Región: Ejes para la Integración y el Desarrollo Turístico Sustentable". Vigencia 2008-2020.

El 27 de mayo del 2008 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional, la Corporación Nacional Forestal (CONAF) y el Ministerio de Obras Públicas, que fue modificado por 4 Adendas, la última del 16-03-2015, que estableció una inversión total de \$298.591 millones, de los cuales \$222.188 millones corresponden al MOP (74,4%) y \$76.211 millones al FNDR (25,5%) y \$192 a CONAF (0,1%). El plazo original de ejecución se extendió hasta el 2020. El Convenio contempla la realización de 67 proyectos, 18 financiados por el MOP, 31 financiados por el Gobierno Regional, 2 financiados por CONAF y 16 con financiamiento mixto. El estado de avance el siguiente:

Terminados:	33 proyectos
En ejecución:	19 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	15 proyectos
Total:	67 proyectos

Proyectos Terminados:

- Reposición y Mejoramiento Área de Embarque Aeródromo Pichoy (FNDR).
- Mejoramiento Ruta T - 785 Sector: Coique - Cruce Ruta T - 75 (Pto. Nuevo) (MOP).
- Adquisición de equipos y construcción de guarderías (CONAF).
- Estudio básico ambiental y estratégico de la conectividad Corral - La Unión con puesta en valor del P.N. Alerce Costero (FNDR).
- Reposición pista aeródromo Pichoy de Valdivia 2009 (FNDR).
- Análisis Territorial y Planificación Usos Parque Nacional Alerce.(CONAF)
- Construcción Social del Parque y Participación (CONAF).

- Levantamiento fijación de deslindes Laguna Hualves Barrios Bajos (MOP).
- Diseño del Plan de Infraestructura del Parque Nacional y Equipos (Diseño – CONAF).
- Diseño de Red Interna de Senderos de Interpretación, Caminos y Puentes (Diseño) (FNDR) y Construcción Senderos de Interpretación Parque Nacional Alerce Costero (Obra) (FNDR).
- Conservación de Ruta T-720 Las Ventanas - Reserva Nacional Valdivia - Morro Gonzalo, incluyendo Puente La Piedra (FNDR).
- Conservación Camino Alerce Milenario – Hueicolla (FNDR).
- Mejoramiento Ruta 203-CH, T-47; Sector Rucatrehua - Choshuenco - Acceso Choshuenco.
- Construcción colector aguas lluvias Catrico (MOP).
- Conservación obras portuarias menores Región de Los Ríos (FNDR – MOP).
- Mejoramiento Calle Tripayante de Lanco (FNDR).
- Construcción puentes Caicayen y Hueinahue Camino Maihue-Hueinahue – Rupumeica (FNDR).
- Construcción Embarcadero Sector Choshuenco (FNDR).
- Levantamiento Cartográfico y Análisis Jurídico Parque Alerce Costero (FNDR).
- Mejoramiento Ruta T-35: Los Lagos - Valdivia (Antihue - Valdivia) (MOP).
- Mejoramiento Pasada por Valdivia eje Pedro Aguirre Cerda (MOP).
- Conservación Aeródromo Pichoy de Valdivia, Región de Los Ríos (Implementación sistema de aterrizaje instrumental ILS) (FNDR – MOP).
- Reposición Puente La Piedra, conectividad La Unión – Corral (MOP).
- Conservación Ruta T-720 Tramo 3: Morro Gonzalo - Cruce Catrileufu (FNDR).
- Mejoramiento Rampas para Barcasas de Niebla y Corral (FNDR).
- Conservación Acceso Reserva Nacional Mocho Choshuenco (FNDR).
- Construcción Conexión Vial Lago Riñihue-Lago Ranco – Prefactibilidad (MOP).
- Mejoramiento Ruta T - 85 varios tramos en Lago Ranco – Calcurrupe (MOP).
- Mejoramiento Construcción Conexión Vial T-775 S: Cruce T-75 (Puerto Nuevo) - T-85 (Quillaico) (MOP).
- Mejoramiento Camino Cabo Blanco - Las Marías (nuevo acceso norte a Valdivia) (FNDR).
- Mejoramiento de Caleta Pesquera de Corral Bajo (FNDR).
- Reposición Puente Purulón (FNDR).
- Mejoramiento Camino Básico Intermedio, Ruta T-777 Quillaico - Lago Ranco (MOP)
- Reposición Acceso y Puentes Leufucade 1-2, Comuna de Lanco (1,660 km) (FNDR).
- **Proyectos en ejecución o programados:**
- Reposición Muro y Fuerte de Corral (FNDR – MOP). De acuerdo a lo informado por la región se encuentra en ejecución.
- Conservación Obras de Manejo de Cauces Ríos Lefucade y Cruces en Lanco (FNDR – MOP). De acuerdo a lo informado por la región el diseño se encuentra terminado, pendiente la programación de la etapa de ejecución.
- Construcción Puente Cau Cau y accesos a Valdivia (MOP). Durante el año 2016, se realizó una inversión sectorial por un monto de \$1.190 millones.
- Mejoramiento Emplazamiento Fuerte Niebla (FNDR – MOP). De acuerdo a lo informado por la región, se licitó el diseño complementario Mejoramiento Farellón Fuerte Niebla Comuna Valdivia BIP: 30190473-0.

- Mejoramiento Rutas S/R, T-981-U S: Crucero – Entrelagos (MOP). Inició obras con pago en 2016 por un monto de \$ 497 millones
- Reposición Terminal de Pasajeros de Niebla (Diseño – Obra - FNDR). Obras en ejecución \$ 2.460 millones en 2016.
- Mejoramiento Rutas 203-201-CH Sector: Panguipulli - Coñaripe II (FNDR – MOP). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2016, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$4.888 millones.
- Construcción y Habilitación de la Infraestructura del Parque Alerce Costero (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2016 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$280 millones en la segunda etapa.
- Mejoramiento de Caleta Pesquera de Amargos (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región sólo se licitaron las obras.
- Mejoramiento Ruta Interlagos T-905 S: Cayurruca - Trapi-Crucero (MOP). Durante el año 2016, se realizó una inversión sectorial por un monto de \$85 millones en expropiaciones.
- Construcción Embarcaderos Turísticos en Lago Ranco (Futrono, Llifén y Lago Ranco) (FNDR). Diseño liquidado anticipadamente. Se licitará nuevo diseño en 2017.
- Mejoramiento de Caleta Pesquera de Los Molinos (FNDR – MOP). Se terminó el diseño en 2017 se licitará la obra.
- Mejoramiento de Caleta Pesquera de Niebla (FNDR). Diseño en ejecución \$90,7 millones en 2016.
- Mejoramiento Ruta 203-CH Sector: Choshuenco-Puerto Fuy (MOP) Se realizó una inversión de \$5.438 millones en ejecución de obras.
- Mejoramiento Ruta T-559 Sector Llifén-Arquihue, Tramo 2 (Sta. Juana - Arquihue) (FNDR) Se realizó una inversión de \$ 2.291 millones en 2016
- Mejoramiento camino básico intermedio, Ruta T-80 cruce Ruta 210 La Unión - Puente Las Trancas (MOP) Obras en ejecución inversión de \$2.648 millones en 2016
- Construcción Sistemas de evacuación de Aguas Lluvias – Región de Los Ríos (FNDR). Diseño en ejecución por Minvu.
- Adquisición Nave Para La Conectividad Lago Pirehueico, Panguipulli (FNDR-MOP).
- Construcción Embarcadero Turístico Pishuinco (FNDR) Diseño en ejecución.

- **Proyectos atrasados / no iniciados:**
- Adquisición Nueva Barcaza Lago Ranco (FNDR)
- Construcción Borde Costero El Piojo, Comuna Valdivia (MOP-FNDR). Prefactibilidad en 2017
- Construcción Embarcadero Turístico Venecia (FNDR).
- Mejoramiento Ruta 201 - CH Sector: Coñaripe - Pellaifa (OBRA – MOP). Diseño terminado.
- Mejoramiento Ruta 201 - CH Sector: Pellaifa - Liquiñe (OBRA – MOP). Diseño terminado
- Conservación Ruta T-720 Tramo 2: Sector de Atraveso Parque Nacional Alerce Costero (FNDR).
- Construcción Colector aguas servidas Catrico (FNDR).
- Construcción Sistemas de evacuación de Aguas Lluvias – Región de Los Ríos (incl. Construcción colectores secundarios Catrico) (FNDR).
- Habilitación Ciclovía Catrico Sector Baquedano - P. Montt e iluminación general ciclovía (FNDR).

- Conservación Camino El Mirador - Chaihuín y Ruta T-720 (MOP).
- Conservación Purulón-Panguilahue (Enrocado 160 m) y Camino Purulón-Hueima (Enrocado 150 m levante rasante hasta línea férrea km 1,3) (FNDR).
- Conservación Lanco-Trana-Meliquina, enrocado y cambio de trazado (Borde Ribera Sur Río Cruces: 5-5,500) + Carpeta Granular (FNDR).
- Construcción conectividad vial Maihue-Puerto Fuy-Puerto Pirehueico (FNDR) Prefactibilidad 2017
- Mejoramiento Camino Básico Intermedio Ruta 203 CH Puerto Pirehueico - Paso Huahum (FNDR)
- Habilitación de conexión vial para la pasada urbana de Corral (FNDR-MOP) Diseño 2017-2018.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Los Lagos

1. Antecedentes Generales

Se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$100.946¹³ millones, de las cuales aproximadamente un 44% son de responsabilidad sectorial del Ministerio de Obras Públicas.

Durante el año 2016, se ejecutaron obras y estudios por \$22.611 millones, de los cuales un 38,4% corresponde a fondos sectoriales MOP.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2015	MONTO EJECUTADO EL 2016	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2017 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2017	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentación de la Ruta 7, entre la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena y la localidad de Las Juntas, Provincia de Aysén", 2007-2013. Decreto N°1234 de 03-12-2007.						
	FNDR	9.441	6.340	7.001	1.764	0	0
	MOP	22.029	22.984	128	13	0	0
	TOTAL	31.471	29.324	7.129	1.777	0	0
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Ciudades Competitivas, sustentables, seguras y con calidad de vida", Región de Los Lagos, 2007-2012 . Decreto N°219 de 15-03-2007.						
	FNDR	21.134	171	0	0	0	20.963
	MINVU	25.079	33.523	6.927	9.094	0	0
	I.M. OSORNO	274	0	0	0	0	274
	I.M. PUERTO MONTT	480	221	0	0	0	259
	MOP	22.508	66.478	8.555	902	0	0
TOTAL	69.475	100.393	15.482	9.996	0	0	
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	30.576	6.511	7.001	1.764	0	17.064
	MINVU	25.079	33.523	6.927	9.094	0	0
	I.M. OSORNO	274	0	0	0	0	274
	I.M. PUERTO MONTT	480	221	0	0	0	259
	MOP	44.538	89.462	8.683	915	0	0
	TOTAL	100.946	129.717	22.611	11.773	0	0

Fuente: Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento - MOP, extraída de www.chileindica.cl y BIP.

¹³ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2016.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Pavimentación de la Ruta 7, entre la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena y la localidad de Las Juntas, Provincia de Aysén". Vigencia 2007-2013.

El 24 de julio del 2007 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por una inversión total, de \$31.471 millones, de los cuales \$22.029 millones corresponden al MOP (70%) y \$9.441 millones al FNDR (30%). El Convenio contempla la realización de 2 proyectos con financiamiento mixto. El estado de avance es el siguiente:

Terminados:	1 proyectos
En ejecución:	1 proyectos
Total:	2 proyectos

Proyectos terminados:

- IDI 30071452-0. Mejoramiento Ruta 7, Sector Villa Santa Lucía - Límite Regional, Región de Los Lagos (SECTORIAL). Terminado el año 2015

Proyectos en ejecución:

- IDI 30071449-0. Mejoramiento Ruta 7, Sector Puente Yelcho – Sector Villa Santa Lucia, Comuna de Chaitén, Provincia de Palena, Región de los Lagos (FNDR). 54% de avance a Diciembre 2016.

3.2. Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida - "Plan Ciudad", correspondiente a la región de Los Lagos. Vigencia 2007-2012.

El 12 de enero del 2007 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional, el Ministerio de Vivienda y Urbanismo, el Ministerio de Obras Públicas y las I. Municipalidades de Puerto Montt y Osorno, con una inversión total de \$69.475 millones, de los cuales \$22.508 millones corresponden al MOP (32,4%), \$21.134 millones al FNDR (30,4%), \$25.079 millones al MINVU (36,1%), y \$7754 millones por parte de aportes de la I.M. de Puerto Montt e I.M de Osorno, que representan del total un 1,1%.

El Convenio contempla la realización de 14 proyectos, 6 financiados por el MOP, 6 por el MINVU y 2 con financiamiento mixto; siendo el estado de avance el siguiente:

Terminado:	9 proyectos
Ejecución:	2 proyectos
Pendientes:	3 proyectos
Total:	14 proyectos

Proyectos Terminados:

- Mejoramiento Apertura de calle Petorca, Puerto Montt (MINVU). Terminado el año 2008
- Mejoramiento Eje Guillermo Gallardo Primera Etapa, Puerto Montt (MINVU). Terminado el año 2008 y Mejoramiento Eje Guillermo Gallardo Etapa Santa Teresa, Puerto Montt (MINVU). Terminado el año 2010
- Mejoramiento Gestión de Tránsito Área Céntrica, Puerto Montt (MINVU). Terminado el año 2014
- Construcción Conexión Vial Ruta 5 - Ruta 7, Puerto Montt (MOP). Terminado el año 2016
- Ampliación reposición ruta 215-CH. S: Osorno - Aeropuerto Carlos Hott, Osorno (MOP). Tramo rural terminado 2010 y tramo urbano terminado año 2013
- Expropiaciones Construcción Nuevo Puente San Pedro, Osorno (MOP). Pagadas año 2009
- Habilitación Acceso Norte a Osorno: Puente Chauracawin más Exprop. Eje Pilauco, Osorno (MOP). Terminado el año 2010
- Ampliación Zona Embarque y Pista Aeródromo Cañal Bajo, Osorno (MOP). Terminado el año 2009
- Mejoramiento Calle Manuel Rodríguez, Osorno (MINVU). Terminado el año 2009

Proyecto en ejecución:

- Diseño Habilitación Conexión vial Ruta 5 a Ruta U-500, sectores: Eje Pilauco – conexión sector Ovejería, Osorno (MOP). Sin adenda, reemplaza a Av. Portales y Pte Portales, según resultados de Pre factibilidad FNDR año 2015. Avance 11%
- Mejoramiento Avenida Juan Mackenna, Osorno (MINVU). Avance 95%

Proyectos atrasados / no iniciados:

- Construcción Conexión Vial Ruta 5 (Puerto Montt) - Ruta 7 (Chamiza) Av. Parque Industrial - Av. Presidente Ibáñez, Puerto Montt (MINVU). Pendientes Etapas Ejercito – Cardonal - Portales
- Habilitación Acceso Norte a Osorno: Eje Los Héroes de la Concepción a Ruta U -16, hacia sector La Misión Ruta U-22 y Sector Bellavista hacia ruta a la costa U-40, Osorno (FNDR – MOP)
- Equipos e insumos computacionales para la administración del Plan Ciudad (FNDR)

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo

1. ***Antecedentes Generales:***

Se encuentran vigentes 3 Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$99.936¹⁴ millones, de los cuales aproximadamente un 74% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2016, se ejecutaron obras por \$ 14.214 millones, de los cuales el 100% corresponde a fondos sectoriales.

2. ***Convenios de Programación Vigentes:***

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2015	MONTO EJECUTADO EL 2016	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2017 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2017	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Mejoramiento de Estándar de la Ruta 7 Norte, Tramo Cruce Puerto Cisnes - La Junta", 2006-2012. Decreto N°529 de fecha 26-07-2006.						
	FNDR	16.331	3.212	0	0	0	13.119
	MOP	30.328	35.575	7.882	1.973	0	0
	TOTAL	46.659	38.787	7.882	1.973	0	-10
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	"Plan de Conectividad Austral Región de Aysén", 2007- 2010. Decreto N° 153 de 11-02-2008						
	FNDR	4.293	1.530	0	0	0	2.763
	MOP	30.590	32.714	829	0	0	0
	TOTAL	34.883	34.244	829	0	0	0
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentación de la Ruta 7 entre la localidad de La Junta, Provincia de Aysén y la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena", 2007- 2012. Decreto N°1233 de fecha 03-12-2007.						
	FNDR	5.518	7.100	0	0	0	0
	MOP	12.876	29.246	5.503	0	0	0
	TOTAL	18.394	36.346	5.503	0	0	0
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	26.142	11.842	0	0	0	14.300
	MOP	73.794	97.535	14.214	1.973	0	0
	TOTAL	99.936	109.377	14.214	1.973	0	0

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

¹⁴ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2016.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. Mejoramiento de Estándar de la Ruta 7 Norte, Tramo Cruce Puerto Cisne – La Junta. Vigencia 2006-2012.

El 14 de julio del 2005 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por una inversión total de \$46.659 millones, de los cuales \$30.328 millones corresponden al MOP (65%) y \$16.331 millones al FNDR (35%). El Convenio contempla la realización de 3 proyectos, 1 con financiamiento sectorial, y dos con financiamiento mixto. El estado de avance el siguiente:

En ejecución:	3 proyectos
Total:	3 proyectos

Estudios en ejecución:

- Estudio de Ingeniería. Mejoramiento Ruta 7 Tramos: a) Lago Risopatrón, b) Fiordo Queulat, c) Puente Chucao – Bifurcación Cisnes (SAFI 238749), Código: BIP 30098938-0, Consultora: Ingeniería de Proyectos y Asesorías Ltda. Stradale, Monto \$ 143.500.000, Inicio 03-11-2015, Término 11-02-2017 (aumento en trámite), Longitud: 33,1 Km, Financiamiento: Sectorial, Avance: 39%, **Estado: Ejecución. Invertido 2016: M\$60.421**

Tramos en ejecución:

- Tramo II: La Junta – Puyuhuapi (48 km) (Obra / FNDR – MOP). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2016 se ha realizado una inversión regional por un monto \$514 de inversión sectorial.
 - ✓ La Junta – Alcantarilla Cascada, 16 Km, pavimentación terminada 2015
 - ✓ Alcantarilla Cascada – Puente el Pangue, 14 Km, pavimentación terminada 2014
 - ✓ Puente el Pangue – Puyuhuapi, 14 Km, obras básicas terminadas 2015
- Tramo III: Puyuhuapi – Queulat (34 km) (Obra / FNDR – MOP). De acuerdo a lo informado, durante el año 2016 se invirtió \$4.260 millones sectoriales.
 - ✓ Fiordo Queulat, tramos 1 y 2, L= 6,6 Km, Obras Básicas terminadas 2015
 - ✓ Puyuhuapi – Las Pulgas, L= 12.32, en ejecución, Término Julio 2017
 - ✓ Las Pulgas – Puente Ventisquero, L= 4,5 Km, Obras Básicas, en ejecución, término enero 2018.
 - ✓ Puente Unión – Fiordo Queulat, L= 11,2 Km, pavimentación, en ejecución, término enero 2018.
- Tramo IV: Queulat – Bif. Acceso Puerto Cisnes (20 km) (Obra / MOP). De acuerdo a lo informado, durante el año 2016 se invirtió \$2.922 millones sectoriales.
 - ✓ Cruce Cisnes – Portezuelo Queulat, L= 5,5 Km, Obras Básicas terminadas 2015
 - ✓ Puente Chucao – Puente Queulat, L= 5,9 Km, Obras Básicas, en ejecución, término septiembre 2017.

3.2. "Plan de Conectividad Austral Región de Aysén". Vigencia 2007-2010.

El 12 de noviembre del 2007 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por una inversión total de \$34.883 millones, de los cuales \$30.590 millones corresponden al MOP (87,7%) y \$4.2.93 (12,3%) millones al FNDR (35%).

El Convenio contempla la realización de 7 proyectos, 6 con financiamiento sectorial, y 1 con financiamiento mixto. El estado de avance el siguiente:

Terminados:	6 proyectos
Programados:	1 proyecto
Total:	7 proyectos

Proyectos terminados

- Construcción Nave General Carrera (Barcaza Tehuelche), terminada 2012
- Infraestructura Muelle Multipropósito Raul Marín Balmaceda, terminada 2015
- Mejoramiento Rampa Melimoyu, terminada 2013
- Construcción Rampa y Obras Anexas en Puerto Aguirre, terminada 2015
- Mejoramiento Rampa Puerto Yungay, terminada 2013
- Mejoramiento Conectividad Marítima Melinka, terminada 2016

Proyectos programados:

- Mejoramiento Conectividad Marítima Cisnes etapa 2, Programado 2018

3.3. Pavimentación de la Ruta 7 entre la localidad de Las Junta, Provincia de Aysén y la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena. Vigencia 2007-2012.

El 30 de Abril de 2007, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por una inversión total de \$18.394 millones, de los cuales \$12.876 millones corresponden al MOP (70%) y \$5.518 millones al FNDR (30%). El Convenio contempla la realización de una sola obra denominada "Ruta 7 desde Km. 268 hasta Limite Regional", la que corresponde al tramo La Junta - Límite Regional que se ejecutará con financiamiento mixto. El estado de avance es el siguiente:

En ejecución:	1 proyecto
Total:	1 proyecto

Tramos en ejecución:

El proyecto contempla la pavimentación de 38 Km, entre la localidad de La Junta y el Límite Norte de la Región de Aysén.

- Tramo I: Límite Norte – La Junta (38 km) (Obra / FNDR – MOP). De acuerdo a lo informado, durante el año 2016 se invirtió \$5.665 millones sectoriales.
- ✓ La Tolva - Puente Senador Sergio Sepúlveda, L= 14 Km, terminado mayo 2016

- Limite Norte – La Tolva, 24 Km, Obras Básicas terminadas 2014
- La Tolva – La Junta, 14 Km, Obras Básicas terminadas 2014
- La Tolva – La Junta, 14 Km, Pavimentación terminada 2016
- Límite Norte – La Tolva, 22 Km, en ejecución 2017 - 2018

Síntesis Regional de los Convenios de Programación Región de Magallanes y Antártica Chilena

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$308.981¹⁵ millones, de los cuales un 69% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2016, se ejecutaron obras por \$49.310 millones, de los cuales un 71,6% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2015	MONTO EJECUTADO EL 2016	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2017 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2017	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE OBRAS HIDRÁULICAS, VIALIDAD, AEROPUERTOS Y OBRAS PORTUARIAS	"Infraestructura para el Desarrollo e Integración Regional", 2014- 2020. Decreto N° 189 de 11-07-2014.						
	FNDR	95.507	5.433	14.006	19.890	19.329	76.068
	MOP	213.474	13.778	35.304	33.398	22.292	164.392
	TOTAL	308.981	19.211	49.310	53.288	41.621	240.460
TOTAL CONVENIO DE LA REGIÓN	FNDR	95.507	5.433	14.006	19.890	19.329	76.068
	MOP	213.474	13.778	35.304	33.398	22.292	164.392
	TOTAL	308.981	19.211	49.310	53.288	41.621	240.460

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

¹⁵ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en millones de pesos del año 2016.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. "Infraestructura para el Desarrollo e Integración Regional". Vigencia 2014-2020.

Resumen de proyectos vigente en el CP:

Terminados:	4 proyectos
En Ejecución:	20 proyectos
Aún sin inversión:	14 proyectos
Total:	38 proyectos

Proyectos Terminados:

- Construcción Red Básica de Drenaje Aguas Lluvias, Puerto Williams (FNDR). Etapa ejecución finalizada recientemente. El monto de la inversión año 2014 fue de \$503 millones y un gasto de \$1.620 millones para el año 2015.
- Construcción Camino de Penetración San Juan – C. Froward, Tramo Punta Árbol (FNDR). Etapa diseño terminada; el monto invertido el año 2014 fue de \$529 millones, \$248 en el año 2015 y el 2016 un gasto de \$31 millones.
- Construcción Sistemas de Agua Potable Rural Sectores Periurbanos: Se encuentran operativos la red de abastecimiento de agua potable de Pampa Redonda y Loteo Varillas. (\$4500 millones)
- Construcción Varadero Artesanal de Puerto Natales: Proyecto terminado. Esta infraestructura permitió ordenar y concentrar la actividad de la pesca artesanal. Los montos de Inversión fueron cercanos a los \$4.000 millones.

Proyectos en Ejecución:

- Mejoramiento Integral Río Las Minas, Punta Arenas (MOP). Conservación de Cauces Río de Las Minas, Punta Arenas: Esta conservación se ejecutará en el río de Las Minas de la ciudad de Punta Arenas, parte media de la cuenca. Dentro de las principales obras realizadas se encuentra la construcción de muros de contención, radiers y próximamente la construcción de obras transversales de control aluvional. El monto total de las obras asciende a \$14.000 millones.
- Actualización Plan Maestro de Aguas Lluvias, Punta Arenas: Actualmente en desarrollo estudio básico. Monto estudio es de \$476 millones.
- Construcción Nudo Vial Av. Frei – Ruta 9: Etapa diseño se encuentra por concluir. El año 2018 se pretende dar inicio a las obras civiles. La inversión será alrededor de \$20.000 millones.
- Mejoramiento Integral de Caminos Interiores en Parque Nacional Torres del Paine: Se encuentra en desarrollo el diseño una distancia de 100 km de los caminos de interiores en el Parque. La inversión es de \$1.798 millones.
- Construcción Camino de Penetración Hollemberg – Río Pérez: El camino diseñado contempla 65 km, de los cuales 9 km se encuentran terminados (\$4.200 millones) y actualmente se están ejecutando 25 km (\$16.000 millones aprox.). Los restantes km (30) se iniciarán en el transcurso del segundo semestre.

- Construcción Camino Penetración Tres Morros – Seno Otway: Prefactibilidad en desarrollo, aproximadamente posee una distancia de 35 km y se espera concluir el presente año con una alternativa que permita planificar la inversión vial y acceder de esta forma a este importante sector con potencialidades turísticas. Monto de inversión por esta etapa \$315 millones.
- Reposición Ruta Y-905 Williams – Navarino, Varios Sectores (MOP) 2015 – 2020. El proyecto se ubica en la provincia Antártica Chilena y postula a la ejecución de las obras de la reposición de la carpeta de rodado de la ruta Y-905 Puerto Williams - Puerto Navarino, en una longitud total de 53,5 km aprox. El proyecto pretende mejorar el trazado de la ruta el cual principalmente en época invernal se ve limitado el tránsito vehicular. Se consideran trabajos de mejoramiento de carpeta de otta seal, saneamiento, señalización y seguridad vial. Por otra parte, en el sector de la cuesta Mejillones (km 29,1 al 30,8) se considera el mejoramiento del trazado del camino, esto referido al mejoramiento de las curvas existentes y a la reposición de la carpeta de ripio. Actualmente, esta reposición tiene un avance físico de un 93%. Cabe señalar que el monto total de esta intervención es de M\$2.915.704.-
- Mejoramiento Caleta de Pescadores Artesanales, Sectores Barranco Amarillo: Diseño en desarrollo. Las obras civiles se estima licitarlas a fines de año. El monto total de la Caleta Barranco Amarillo es de \$2.500 millones..
- Mejoramiento Ruta Ch-257, sector Onaissin – San Sebastián: Se contempla intervenir la Ruta CH-257 desde Cerro Sombrero a San Sebastián, teniendo como punto intermedio a Onaissin. El primer tramo contempla su total pavimentación durante el 2017, quedando pendiente el segundo tramo, donde la pavimentación comenzó a fines de 2015.
- Conservación Mayor Pista 12-30, Aeropuerto Presidente Ibáñez, Punta Arenas: Conservación termina el presente año, con una inversión cercana a los \$10.000 millones.
- Construcción Facilidades Portuarias para Naves Turísticas menores en Puerto Natales (MOP) 2015 – 2017. Durante el año 2016 se concluyó la parte final del diseño que se encontraba pendiente por un monto cercano a los M\$69.000.- Este CP solo considera etapa ejecución.
- Mejoramiento Ruta Y-205, Cerro Castillo – Frontera, Torres del Paine: Proyecto en ejecución y consiste en la pavimentación entre Cerro Castillo y el paso Fronterizo Don Guillermo (7 km) 6.250 millones.
- Mejoramiento Ruta Y-290, Camino Cueva del Milodón: Iniciativa que contempla la pavimentación de 10 km desde el cruce Ruta 9 hasta la Cueva del Milodón. Monto aproximado de la inversión \$7.200 millones.
- Construcción Puente Río Grande y sus Accesos, Ruta Y-85, XII Región (MOP) 2014 – 2018. Por concepto de expropiaciones el año 2014 se invirtió \$1 millón. Actualmente se encuentra adjudicada la ejecución y asesoría por un monto M\$6.866.030.-
- Mejoramiento Ruta Y-65. Porvenir – Manantiales: Diseño finalizado por 120 km y actualmente se encuentra en ejecución la pavimentación de los primeros 30 km desde Porvenir dividido en dos contratos (10 y 20 km). El monto invertido hasta la fecha asciende de por sobre los \$27 mil millones. Se encuentra en proceso de adjudicación un nuevo contrato por 30 km por una inversión aproximada de \$29 mil millones.
- Normalización Aeródromo Guardiamarina Zañartu, Puerto Williams: El diseño se encuentra en desarrollo (\$550 millones). La ejecución de esta obra consiste en

realizar principalmente el alargue de la pista de aterrizaje en 1.000 m, ensanche de la misma en 45 m, construcción de un nuevo edificio terminal y su infraestructura complementaria y estacionamientos de automóviles.

- Construcción Infraestructura Portuaria Turística en Puerto Williams: Construcción Infraestructura Portuaria Multipropósito Puerto Williams: Diseño en desarrollo. Consiste en la construcción de un muelle para naves de hasta 124 m de eslora, permitiendo el embarque/desembarque de pasajeros y, mediante Dolphins el atraque de naves de hasta 240 m de eslora. Inversión total estimada de \$23.060 millones.
- Mejoramiento Borde Costero Puerto Williams: Diseño en desarrollo, desde la Villa Ukika hasta la Marina Micalvi y se contempla la construcción de ciclovías, veredas, estacionamientos, muros y miradores. La inversión total estimada es de \$5.500 millones.
- Reposición Cuartel SSEI, Teniente Marsh en Península Fildes, Antártica Chilena
- Proyecto que implica la construcción del cuartel de Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios. La construcción comenzará en noviembre de 2017 y concluirá a fines del año 2019. El monto vigente con financiamiento FNDR se estima en M\$ 4.456.872.-
- Mejoramiento Ruta 9 Cerro Castillo – Bifurcación Y-150: Se estima licitar obras civiles en un tramo de 30 km en el transcurso del segundo semestre año 2017. Monto proyectado de inversión \$14.100 millones.